

STS
PROGRAMME DES IMMOBILISATIONS
ÉTAT DES DÉPENSES PAR PROJET

ANNÉES 2018 2019 2020 2021 2022

| Numéro du projet | Titre | Répartition des dépenses selon les périodes de réalisation (000\$) | | | | | | | Dépenses ultérieures au programme | Total du projet |
|------------------|--|--|--------------------|--------|-------|-------|-------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------|
| | | Dépenses antérieures au programme | Programme triennal | | | | | Total des cinq années | | |
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | | |
| 08005 | Ajout de 10 abribus/année (2010) | | 200 | | | | | 200 | 0 | 200 |
| 09005-A | STI - Vente et perception | 500 | | | | | | 0 | 0 | 500 |
| 09005-B | STI - Vente et perception | 300 | 250 | | | | | 250 | 0 | 550 |
| 09005-C | STI - Vente et perception | 250 | 300 | 325 | | | | 625 | 0 | 875 |
| 09010-A | STI - Information voyageurs | | 400 | 245 | | | | 645 | 0 | 645 |
| 09010-B | STI - Information voyageurs | | | 450 | | | | 450 | 0 | 450 |
| 09010-C | STI - Information voyageurs | | | 250 | | | | 250 | 0 | 250 |
| 10004 | Ajout abribus, bancs, signalisation (2011-2012) | | 230 | | | | | 230 | 0 | 230 |
| 10009-A | STI - Sys.aide exploit-planif Transport adap. | 200 | | | | | | 0 | 0 | 200 |
| 10009-B | STI - Sys.aide exploit-planif Transport adap. | 220 | | | | | | 0 | 0 | 220 |
| 10009-C | STI - Sys.aide exploit-planif Transport adap. | | 350 | | | | | 350 | 0 | 350 |
| 10009-D | STI - Sys.aide exploit-planif Transport adap. | | | 50 | | | | 50 | 0 | 50 |
| 11004 | Ajout abribus, bancs, signalisation | | | 250 | | | | 250 | 0 | 250 |
| 11007 | Supports à vélo (10/année) | 30 | 20 | | | | | 20 | 0 | 50 |
| 11010-A | Agrandissement garage (Phase I) | | 125 | | | | | 125 | 0 | 125 |
| 11010-B | Agrandissement garage (Phase II) | | | 5875 | | | | 5 875 | 0 | 5 875 |
| 11013-A | Boîtes de perception | 30 | | | | | | 0 | 0 | 30 |
| 11013-B | Casiers et supports à vélo - Station UdeS | | 70 | | | | | 70 | 0 | 70 |
| 11014 | Boîtes de perception | | 110 | | | | | 110 | 0 | 110 |
| 11017-B | Rép. majeures et mise à niveau infrastructures | 150 | | | | | | 0 | 0 | 150 |
| 11017-B | Rép. majeures et mise à niveau infrastructures | | 200 | | | | | 200 | 0 | 200 |
| 12006-B | Pileuse métal | 10 | | | | | | 0 | 0 | 10 |
| 12007-1 | Axe René-Lévesque - Ajout abribus mobilier urbain | | 105 | | | | | 105 | 0 | 105 |
| 12007-2 | Axe René-Lévesque - Ajout abribus mobilier urbain | | 45 | | | | | 45 | 0 | 45 |
| 12008 | Aménagement Carrefour de l'Estrie (centre d'échange) | | 175 | | | | | 175 | 0 | 175 |
| 12010 | Supports à vélo | 25 | | | | | | 0 | 0 | 25 |
| 13005 | Outils/Équipements | 50 | | | | | | 0 | 0 | 50 |
| 13007 | Remplacement système téléphonique | | | 100 | | | | 100 | 0 | 100 |
| 13008 | Evolution système perception électronique | | | 200 | 300 | | | 500 | 0 | 500 |
| 14005 | Outils/Équipements | | 75 | | | | | 75 | 0 | 75 |
| 14007 | Remplacement véhicule service #60501 | 60 | | | | | | 0 | 0 | 60 |
| 14008 | Équipements embarqués (SAE et Infodev) | 220 | | | | | | 0 | 0 | 220 |
| 14009 | Evolutions technologiques des systèmes | | 50 | 75 | 75 | | | 200 | 0 | 200 |
| 14010 | Outils/Équipements | 100 | | | | | | 0 | 0 | 100 |
| 15003 | Boîtes de perception | | 100 | | | | | 100 | 0 | 100 |
| 15004 | Remplacement autobus adaptés | 325 | | | | | | 0 | 0 | 325 |
| 15005 | Outils/Équipements | | 50 | | | | | 50 | 0 | 50 |
| 15006 | Remplacement équip. inform. & de bureau | | 75 | | | | | 75 | 0 | 75 |
| 15008 | Remplacement véhicule service #55601 | 65 | | | | | | 0 | 0 | 65 |
| 15009 | Équipements embarqués (SAE et Infodev) | | 150 | 150 | | | | 300 | 0 | 300 |
| 16001 | Remplacement autobus urbains 2018 | | 4 000 | | | | | 4 000 | 0 | 4 000 |
| 16002 | Ajout autobus urbains 2018 | | 2 000 | | | | | 2 000 | 0 | 2 000 |
| 16003 | Boîtes de perception | | 100 | | | | | 100 | 0 | 100 |
| 16004 | Équipements embarqués | | 150 | | | | | 150 | 0 | 150 |
| 16005 | Remplacement autobus adaptés | | 475 | | | | | 475 | 0 | 475 |
| 16006 | Outils/Équipements | | | 100 | | | | 100 | 0 | 100 |
| 16007 | Remplacement équip. inform. & de bureau | | | 75 | | | | 75 | 0 | 75 |
| 16008 | Remplacement logiciel entretien | | 600 | | | | | 600 | 0 | 600 |
| 16009 | Remplacement remorque service entretien #38601 | 350 | | | | | | 0 | 0 | 350 |
| 16011 | Remplacement laveur automatique | | | 400 | | | | 400 | 0 | 400 |
| 16012 | Rép. majeures et mise à niveau infrastructures | | | 250 | 200 | | | 450 | 0 | 450 |
| 17001 | Remplacement autobus urbains 2019 | | | 4 000 | | | | 4 000 | 0 | 4 000 |
| 17002 | Ajout autobus urbains 2019 | | | 2 000 | | | | 2 000 | 0 | 2 000 |
| 17003 | Équipements embarqués (SAE et Infodev) | | | 150 | | | | 150 | 0 | 150 |
| 17004 | Remplacement autobus adaptés | | | 650 | | | | 650 | 0 | 650 |
| 17005 | Outils/Équipements | | | | 50 | | | 50 | 0 | 50 |
| 17006 | Remplacement équip. inform. & de bureau | | | | 75 | | | 75 | 0 | 75 |
| 17007 | Voie réservée Université de Sherbrooke | 400 | | | | | | 0 | 0 | 400 |
| 17008 | Éclairage remise | | | 200 | | | | 200 | 0 | 200 |
| 17009 | Changement des compresseurs | | | 100 | | | | 100 | 0 | 100 |
| 17010 | Outils/Équipements | | | | | 50 | | 50 | 0 | 50 |
| 17012 | Remplacement autobus urbains 2020 | | | | 4 200 | | | 4 200 | 0 | 4 200 |
| 17013 | Ajout autobus urbains 2020 | | | | 2 100 | | | 2 100 | 0 | 2 100 |
| 17014 | Équipements embarqués (SAE et Infodev) | | | | 150 | 180 | | 330 | 0 | 330 |
| 17015 | Remplacement autobus urbains 2021 | | | | | 4 300 | | 4 300 | 0 | 4 300 |
| 17016 | Ajout autobus urbains 2021 | | | | | 2 150 | | 2 150 | 0 | 2 150 |
| 17018 | Remplacement autobus adaptés 2020 | | | | 600 | | | 600 | 0 | 600 |
| 17019 | Remplacement autobus adaptés 2021 | | | | | 700 | | 700 | 0 | 700 |
| 17020 | Installation détecteurs d'essence et réservoirs | | | 70 | | | | 70 | 0 | 70 |
| 17021-A | Étude pour l'ajout de mesures préférentielles | | 300 | | | | | 300 | 0 | 300 |
| 17021-B | Mise en œuvre mesures préférentielles (Plan & devis) | | | 250 | | | | 250 | 0 | 250 |
| 17022 | Changement unités de chauffage | | | | | 225 | | 225 | 0 | 225 |
| 17023 | Outil de génération des paires origine-destination via cap | | | 75 | | | | 75 | 0 | 75 |
| 17025 | Tableau de bord | | 100 | | | | | 100 | 0 | 100 |
| 17026 | Fidélisation (Phase I) | | 100 | | | | | 100 | 0 | 100 |
| 17027 | Remplacement équip. inform. & de bureau | | | | | 75 | | 75 | 0 | 75 |
| 17028 | Evolutions technologiques des systèmes | | 100 | 200 | | | | 300 | 0 | 300 |
| 17029 | Outil de simulation des modifications de service | 150 | 350 | | | | | 350 | 0 | 500 |
| 17030 | Ajout abribus, bancs, signalisation | | | | 250 | | | 250 | 0 | 250 |
| 17031 | Ajout abribus, bancs, signalisation | | | | | 250 | | 250 | 0 | 250 |
| 17032 | Gestion des perturbations | | | 175 | | | | 175 | 0 | 175 |
| 17034-A | Étude mise en place service de transport à la demande | 25 | 25 | | | | | 25 | 0 | 50 |
| 17034-B | Transport à la demande - TAD (projet pilote) | | 200 | | | | | 200 | 0 | 200 |
| 18001 | Remplacement autobus urbains 2022 | | | | | | 4 500 | 4 500 | 0 | 4 500 |
| 18002 | Ajout autobus urbains 2022 | | | | | | 2 250 | 2 250 | 0 | 2 250 |
| 18003 | Équipements embarqués (SAE et Infodev) | | | | | | 200 | 200 | 0 | 200 |
| 18004 | Remplacement autobus adaptés 2022 | | | | | | 600 | 600 | 0 | 600 |
| 18005 | Outils/Équipements | | | | | | 75 | 75 | 0 | 75 |
| 18006 | Remplacement équip. inform. & de bureau | | | | | | 100 | 100 | 0 | 100 |
| 18007 | Ajout abribus, bancs, signalisation | | | | | | 250 | 250 | 0 | 250 |
| 18008 | Minibus ambulant TA | | 200 | | | | | 200 | 0 | 200 |
| 18009 | Système de gestion documentaire | | 65 | | | | | 65 | 0 | 65 |
| 18010 | Adaptation débarcadère UdeS | | 500 | | | | | 500 | 0 | 500 |
| 18011 | Outil de gestion - exploitation | | 75 | | | | | 75 | 0 | 75 |
| 18012 | Plan aménagement et développement centre-ville | | 300 | | | | | 300 | 0 | 300 |
| | Total | 3 460 | 12 720 | 16 665 | 8 225 | 7 705 | 7 975 | 53 290 | 0 | 56 750 |

Programme régulier (entre 50% et 75%)
SOFIL II (2010 à 2014 / 85%)
SOFIL III (2014 à 2018 / 85%)
FITC (90%)

Nombre de projets 95