



Avenue Rd.  
Bathurst St. 6 km  
Keele St.

# Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario 2019



## Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario 2019

Le présent document est accessible en ligne à l'adresse suivante : [ontario.ca/rasro](http://ontario.ca/rasro).

Pour obtenir des renseignements sur les moyens de réduire les risques de collision, rendez-vous au Centre Test au Volant de votre localité ou consultez le site Web du ministère des Transports à l'adresse [ontario.ca/transports](http://ontario.ca/transports).

Le Guide officiel de l'automobiliste du ministère des Transports est accessible en ligne. La version imprimée du guide est également en vente dans les Centres Test au Volant, en ligne pour les publications du gouvernement de l'Ontario ([publications.gov.on.ca/fr/](http://publications.gov.on.ca/fr/)) ou dans les magasins de détail près de vous.

Pour plus d'informations sur les données contenues dans cette publication, veuillez communiquer avec le **Bureau de la recherche et de l'évaluation** au 416-235-3585

Produit par :

**Bureau de la recherche et de l'évaluation**  
Direction de l'élaboration des programmes de sécurité  
Ministère des Transports  
87, av. Sir William Hearst, salle 212  
Toronto (Ontario) M3M 0B4

ISSN #0832-8269 (Version imprimée)  
ISSN #1710-2480 (Version internet)

# Table des matières

<b>Préface</b>	<b>1</b>
<b>1. Survol</b>	<b>12</b>
1A Résumé	14
1B Soins de santé	15
<b>2. Les personnes</b>	<b>16</b>
2A Personnes impliquées dans des collisions	18
2B Contexte	28
<b>3. La collision</b>	<b>35</b>
3A Types de collisions	37
3B Moment et milieu	40
3C Endroits où surviennent les collisions	43
<b>4. Le lieu des collisions</b>	<b>45</b>
<b>5. Le véhicule</b>	<b>62</b>
5A Véhicules impliqués dans des collisions	64
5B Contexte	66
<b>6. Les véhicules spéciaux</b>	<b>68</b>
6A Motocyclettes	69
6B Véhicules scolaires	70
6C Gros camions	71
6D Véhicules tout terrain	72
6E Motoneiges	73
6F Bicyclettes	75
<b>7. Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions</b>	<b>76</b>
7A Données sur les condamnations	78
7B Données sur les infractions	79
7C Données sur les suspensions	80
<b>8. Annexe</b>	<b>81</b>
8A Lexique	81
8B Remerciements	85

TABLEAUX

TABLEAU 1,1	Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2019–2020 à la suite d'une collision de véhicules automobiles	15
TABLEAU 1,2	Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2019–2020	15
TABLEAU 2,1	Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2019	18
TABLEAU 2,2	Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2019	19
TABLEAU 2,3	Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2019	20
TABLEAU 2,4	Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2019	21
TABLEAU 2,5	État du conducteur selon la catégorie de collision en 2019	22
TABLEAU 2,6	Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2019	23
TABLEAU 2,7	État relevé des conducteurs tués en 2019	23
TABLEAU 2,8	Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2019	24
TABLEAU 2,9	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2019	25
TABLEAU 2,10	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2019	25
TABLEAU 2,11	Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2015 et 2019	26
TABLEAU 2,12	Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2019	26
TABLEAU 2,13	État des piétons selon la gravité des blessures en 2019	27
TABLEAU 2,14	Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2019	27
TABLEAU 2,15	Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1990 et 2019	28
TABLEAU 2,16	Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2019	29
TABLEAU 2,17	Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1990 et 2019	29
TABLEAU 2,18	Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2019	30
TABLEAU 2,19	Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1935 et 2019	32
TABLEAU 2,20	Groupes d'âge des conducteurs—titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2019	34
TABLEAU 3,1	Catégories de collisions entre 1988–2019	37
TABLEAU 3,2	Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2019	38
TABLEAU 3,3	Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial en 2019	38
TABLEAU 3,4	Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2019	39
TABLEAU 3,5	Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2019	40
TABLEAU 3,6	Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2019	40

## Tableaux et figures

TABLEAU 3,7	Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2019	41
TABLEAU 3,8	Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2019	42
TABLEAU 3,9	Luminosité, selon la catégorie de collision en 2019	42
TABLEAU 3,10	Visibilité, selon la catégorie de collision en 2019	42
TABLEAU 3,11	Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2019	43
TABLEAU 3,12	Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, entre 2010 et 2019	43
TABLEAU 3,13	Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2019	44
TABLEAU 3,14	État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2019	44
TABLEAU 4,1	Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2019	47
TABLEAU 5,1	Véhicules impliqués dans des collisions en 2019	64
TABLEAU 5,2	État du véhicule selon la catégorie de collision en 2019	65
TABLEAU 5,3	Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2019	65
TABLEAU 5,4	Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2019	66
TABLEAU 5,5	Nombre de véhicules selon le type en 2019	66
TABLEAU 5,6	Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2020 et années antérieures	67
TABLEAU 5,7	Domages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2019	67
TABLEAU 6,1	Motocyclistes tués ou blessés entre 2010 et 2019	69
TABLEAU 6,2	Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2019	69
TABLEAU 6,3	Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2014/2015 à 2018/2019	70
TABLEAU 6,4	Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision, 2018/2019	70
TABLEAU 6,5	Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule, 2018/2019 (Nombre de personnes)	70
TABLEAU 6,6	Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2015 et 2019	71
TABLEAU 6,7	Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2019	71
TABLEAU 6,8	Camions immatriculés en 2019	71
TABLEAU 6,9	Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2019	71
TABLEAU 6,10	Conducteurs de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2015 et 2019	72
TABLEAU 6,11A	Passagers de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2015 et 2019	72
TABLEAU 6,11B	Piétons tués ou blessés par des véhicules tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2015 et 2019	72

## Tableaux et figures

TABLEAU 6,12	Véhicules tout terrain immatriculés entre 2015 et 2019	73
TABLEAU 6,13	Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2019	73
TABLEAU 6,14	Conducteurs de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2014/2015 à 2018/2019	73
TABLEAU 6,15A	Passagers de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2014/2015 à 2018/2019	74
TABLEAU 6,15B	Piétons tués ou blessés par des motoneiges, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2014/2015 à 2018/2019	74
TABLEAU 6,16	Motoneiges immatriculées entre 2015 et 2019	74
TABLEAU 6,17	Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2018–2019	74
TABLEAU 6,18	Cyclistes tués ou blessés entre 2015 et 2019	75
TABLEAU 6,19	Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2019	75
TABLEAU 6,20	Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2019	75
TABLEAU 7,1	Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2019	78
TABLEAU 7,2	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2019	78
TABLEAU 7,3	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2019	79
TABLEAU 7,4	Nombre de conducteurs condamnés ayant enfreint le Code criminel du Canada entre 2011 et 2019	79
TABLEAU 7,5	Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées entre 2010 et 2019	80
TABLEAU 7,6	Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2019	80

## FIGURES

FIGURE 1	Nombre total de collisions mortelles et avec blessures en Ontario, entre 2000–2019	13
FIGURE 2	Personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2019	17
FIGURE 3	Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario, entre 2000–2019	36
FIGURE 5	Nombre de véhicules par catégorie en Ontario, 2019	63
FIGURE 7	Condamnations par catégorie liées à un véhicule automobile en Ontario, 2019	77

# Préface



# Préface

Les routes de l'Ontario continuent d'être parmi les plus sûres en Amérique du Nord. En 2019, l'Ontario s'est classé au deuxième rang en matière de sécurité routière.

Le taux de décès de l'Ontario de 0,55 par 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire figure parmi les cinq premiers dans toute l'Amérique du Nord. Pendant 23 années consécutives, notre province s'est classée dans les cinq premiers rangs en matière de sécurité routière parmi toutes les juridictions nord-américaines.

Le nombre de décès sur les routes de l'Ontario était de 584.



## **Qu'est-ce que le rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario (RASRO)?**

La sécurité routière est une priorité pour le gouvernement de l'Ontario. La technologie, les véhicules et les attitudes des gens évoluent au fil du temps, tout comme les besoins et les demandes en matière de transport. L'évolution des facteurs économiques et démographiques peut entraîner de nouveaux défis en matière de sécurité routière.

Le rapport RASRO permet au gouvernement de l'Ontario de suivre ses progrès en matière d'amélioration de la sécurité routière d'une année à l'autre. Le rapport fournit des données précieuses et guide le gouvernement lorsqu'il

détermine où des efforts supplémentaires sont nécessaires.

Le RASRO est utilisé par le ministère des Transports (MTO) pour l'analyse et l'élaboration de politiques et de programmes, la recherche sur la sécurité routière, l'éducation du public et la mesure du rendement. Les données du RASRO sont également utilisées par des organisations de sécurité routière et de prévention des blessures, des associations de transport, des instituts de recherche, des services de police et d'autres ministères et gouvernements.

Pour aider le gouvernement à relever de nouveaux défis, le rapport RASRO fournit des renseignements précieux sur les tendances à long terme et les tendances émergentes en Ontario et dans d'autres juridictions en Amérique du Nord.

Pour produire le RASRO, le MTO recueille des données auprès de plusieurs sources différentes, dont les services de police, d'autres ministères et le Bureau du coroner en chef de l'Ontario.

Bien que les routes de l'Ontario se classent constamment parmi les plus sûres en Amérique du Nord, une personne est tuée sur les routes de l'Ontario toutes les 15 heures, en moyenne. En continuant à travailler avec ses partenaires en sécurité routière et en surveillant les tendances relevées dans le RASRO, l'Ontario continuera à élaborer des stratégies de sécurité routière nouvelles et novatrices qui contribueront à sauver des vies et à maintenir nos routes parmi les plus sûres au monde.

### Principales constatations en matière de sécurité routière en Ontario en 2019

Depuis plus de deux décennies, l'Ontario mesure la sécurité routière en calculant le nombre de décès liés à une collision pour chaque 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire.

En Ontario, le taux de décès par 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire en 2019 était de 0,55, ce qui est inférieur à celui de 2018 (0,58). Le nombre réel de décès était de 584, soit une diminution de 3 % par rapport à 2018. Le nombre de décès sur les routes de l'Ontario a diminué de 31 pour cent au cours des 20 dernières années.

Le taux de mortalité pour 2019 place l'Ontario au deuxième rang dans toute l'Amérique du Nord, derrière le district de Columbia. L'Ontario est suivi du Québec, du Massachusetts et de l'Alberta.

Le nombre de blessures graves sur les routes de l'Ontario était de 1 573, soit une diminution de 8 % par rapport à 2018. Le nombre de blessures graves a diminué de 39 pour cent au cours de la dernière décennie

### La sécurité routière en Ontario : Comparaison entre 2018 et 2019

Catégorie	2018	2019
Nombre de décès	602	584
Taux de décès par 10 000 conducteurs titulaires de permis	0,58	0,55

### Enjeux prioritaires de la sécurité routière

La sécurité routière est un défi qui exige de s'engager à poursuivre nos efforts année après année. Nous pouvons être fiers des réalisations importantes, mais n'oublions pas qu'il s'agit d'étapes. Le défi consiste toujours à en faire davantage et à sauver plus de vies.

Au cours des dernières années, le gouvernement de l'Ontario a ouvert la voie en travaillant avec de nombreux partenaires de la sécurité routière, notamment la police, la santé publique et les organismes de sécurité des secteurs public, privé et sans but lucratif. Grâce au soutien de ces partenaires, l'Ontario a élaboré et présenté de nombreux textes législatifs visant à rendre nos routes plus sûres chaque année en réduisant les collisions, les blessures et les décès.

### Les lois, règlements et nouvelles mesures récents :

La *Loi de 2019 pour un Ontario en mouvement* (GOMA) a reçu la sanction royale. La GOMA comprend un certain nombre d'initiatives législatives et réglementaires visant à réduire les formalités administratives pour les créateurs d'emplois de l'Ontario et à faire en sorte que les routes de l'Ontario continuent de figurer parmi les plus sûres en Amérique du Nord, notamment :

- Permettre aux municipalités de mettre en œuvre un processus de sanctions administratives pécuniaires (SAP) pour les conducteurs accusés d'avoir dépassé un autobus scolaire arrêté avec son bras d'arrêt et ses feux activés. Les SAP sont une solution

de remplacement au système judiciaire et peuvent être utilisées pour payer une amende ou lancer une procédure d'appel. L'entrée en vigueur de ce programme est prévue pour le 1<sup>er</sup> juillet 2022.

- Introduction de deux nouvelles infractions pour les instructeurs de conduite (pendant qu'ils donnent des cours) – (1) tolérance zéro pour la présence d'alcool, et (2) tolérance zéro pour la présence de drogues. Cette mesure a été mise en œuvre en juillet 2020.
- Mise à jour de la définition d'un usager de la route vulnérable dans le *Code de la route* pour inclure les personnes travaillant sur une autoroute, ainsi que les piétons et les cyclistes.
- Augmentation des amendes pour conduite à vitesse trop basse et pour défaut de conduite sur la voie de droite en cas de conduite à vitesse trop basse.
- Modification de la définition de « conduite acrobatique » pour inclure la conduite d'un véhicule à moteur à plus de 150 km/h dans toute la province, y compris dans les zones pilotes où la limite de vitesse est de 110 km/h.
- Augmenter les sanctions pour conduite imprudente et dangereuse en vertu du *Code de la route* afin de protéger les travailleurs de la construction routière, les dépanneurs et les récupérateurs

La *Loi de 2017* sur la sécurité accrue des zones d'école et la réglementation quant aux dispositifs de contrôle automatisé de la vitesse (DCAV) de l'Ontario sont entrées en vigueur en décembre 2019, accordant aux municipalités le pouvoir de commencer à déployer des systèmes DCAV (caméras de vitesse) dans les zones de sécurité communautaires et les zones scolaires afin de dissuader les excès de vitesse et d'assurer la sécurité des membres vulnérables du public.

Outre ces changements législatifs et réglementaires majeurs, le ministère a également mis en œuvre plusieurs

modifications réglementaires visant à améliorer le comportement des conducteurs et la sécurité des véhicules tout au long de 2019, notamment :

- De nouvelles restrictions de hauteur du guidon des motocyclettes, ce qui permet d'atteindre un compromis entre les préoccupations de sécurité et le choix des consommateurs.
- Des sanctions plus sévères pour la distraction au volant en augmentant les amendes, les points d'inaptitude et les périodes de suspension de permis.
- Des modifications au programme pilote d'essais de véhicules automatisés pour permettre des essais plus ouverts.
- Des sanctions administratives pécuniaires pour les incidents routiers liés à l'alcool et aux drogues, en plus des suspensions administratives du permis de conduire existantes.

Le RASRO de 2019 indique que nos initiatives législatives, combinées à une application rigoureuse de la loi et à l'éducation, donnent des résultats, tout en démontrant un besoin d'amélioration.

### Piétons

Le nombre de piétons blessés mortellement a diminué, passant de 134 en 2018 à 129 en 2019, soit une baisse de 4 %. Au cours de la dernière décennie, on a constaté une augmentation progressive de la proportion de piétons tués par rapport à l'ensemble des décès : en 2010, les piétons représentaient 16 % de tous les usagers de la route tués et en 2019, ils en représentaient 22 %.

### Décès liés aux gros camions

On a dénombré 126 décès dans des collisions impliquant des gros camions en 2019, contre 95 en 2018, soit une augmentation de 33 %. En outre, 1,4 % des gros camions examinés et impliqués dans des collisions mortelles présentaient un défaut apparent qui pourrait avoir contribué à l'accident.

### Conduite inattentive

Le nombre de personnes tuées en Ontario dans des collisions impliquant un conducteur inattentif est passé de 86 en 2018 à 95 en 2019, soit une hausse de 11 pour cent. La conduite inattentive a été un facteur dans 16 pour cent de tous les décès sur les routes de l'Ontario en 2019.

### Conduite en état d'ébriété

Par rapport à l'année précédente, le nombre de décès liés à l'alcool au volant est passé de 130 en 2018 à 108 en 2019, soit une baisse de 17 pour cent. Le taux d'accidents mortels liés à l'alcool au volant en Ontario était de 0,10 pour 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire, soit une réduction de 86 % par rapport à 0,72 en 1988.

### Drogue et conduite automobile

Le nombre de décès attribués à des drogues autres que l'alcool a diminué, passant de 89 en 2018 à 64 en 2019, soit une baisse de 28 pour cent.

### Excès de vitesse et courses de rue

Le nombre de personnes tuées en Ontario dans des collisions liées à la vitesse a diminué, passant de 109 en 2018 à 94 en 2019, soit une baisse de 14 %.

### Décès de conducteurs âgés

Les décès chez les conducteurs âgés de 80 ans et plus ont diminué de 21 %, passant de 28 en 2018 à 22 en 2019. Le nombre de conducteurs âgés (80 ans et plus) titulaires d'un permis de conduire a plus que doublé au cours des 20 dernières années, passant d'environ 137 000 en 1999 à plus de 340 000 en 2019.

### Décès de jeunes conducteurs

Le nombre de décès chez les jeunes conducteurs âgés de 16 à 19 ans est passé de 15 en 2018 à 14 en 2019, soit une baisse de 7 %.

### Aperçu : Situations où le nombre de décès sur la route est le plus élevé

Catégorie	Nombre de décès	Pourcentage du total des accidents mortels*
Piétons	129	22 %
Gros camions	126	22 %
Alcool au volant	108	19 %
Conduite inattentive	95	16 %
Excès de vitesse	94	16 %
Occupants sans ceinture	89	15 %
Drogues	64	11 %
Motocyclistes	60	10 %
Cyclistes	23	4 %
Conducteurs âgés	22	4 %
Jeunes conducteurs	14	2 %

\* De nombreux accidents mortels impliquent plus d'un des facteurs énumérés. La somme de ces pourcentages n'est pas égale à 100.

### Protection des occupants (ceintures de sécurité)

Bien qu'une enquête de Transports Canada montre que l'Ontario a un taux de port de la ceinture de sécurité de 96 % – environ 1 occupant de véhicule sur 5 tué sur nos routes ne portait pas sa ceinture. En 2019, 89 occupants de véhicules ont été tués alors qu'ils ne portaient pas de ceinture de sécurité, contre 90 en 2018, ce qui représente une baisse de 1 %.

### Motocyclistes et cyclistes

Les décès de motocyclistes sont passés de 66 en 2018 à 60 en 2019, soit une baisse de 9 %. Le nombre de décès de cyclistes est resté le même, soit 23 en 2018 et en 2019.

### Regard sur l'avenir : prochaines étapes

L'Ontario a réussi à réduire le nombre de décès et de blessures graves, malgré l'augmentation annuelle du nombre de conducteurs titulaires d'un permis de conduire.

La sécurité routière est un défi qui évolue avec la croissance démographique, les nouvelles technologies et le développement urbain et rural. L'avenir apporte de nouvelles priorités que nous nous engageons à traiter. Il s'agit notamment des suivantes :

- la conduite sous l'effet de la drogue est un problème émergent
- les excès de vitesse et la conduite agressive
- le partage de la route avec les usagers vulnérables, tels que les piétons et les cyclistes
- les conducteurs âgés et l'aptitude des conducteurs compte tenu du vieillissement de la population et des problèmes de santé

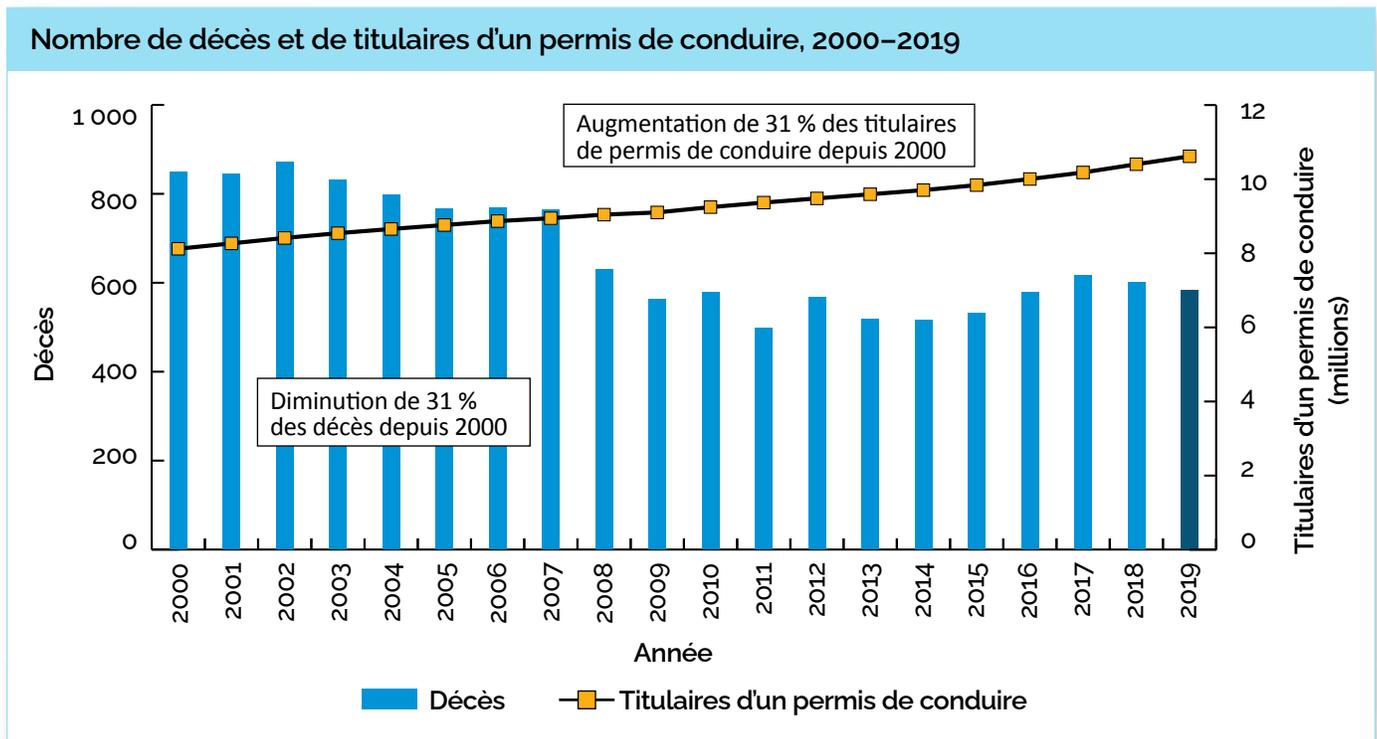
- la sécurité des véhicules automatisés et des nouveaux véhicules émergents

### Conclusion

Le RASRO de 2019 s'inscrit dans la continuité de l'héritage de longue date de l'Ontario en matière de sécurité routière et confirme sa position parmi les routes les plus sûres d'Amérique du Nord.

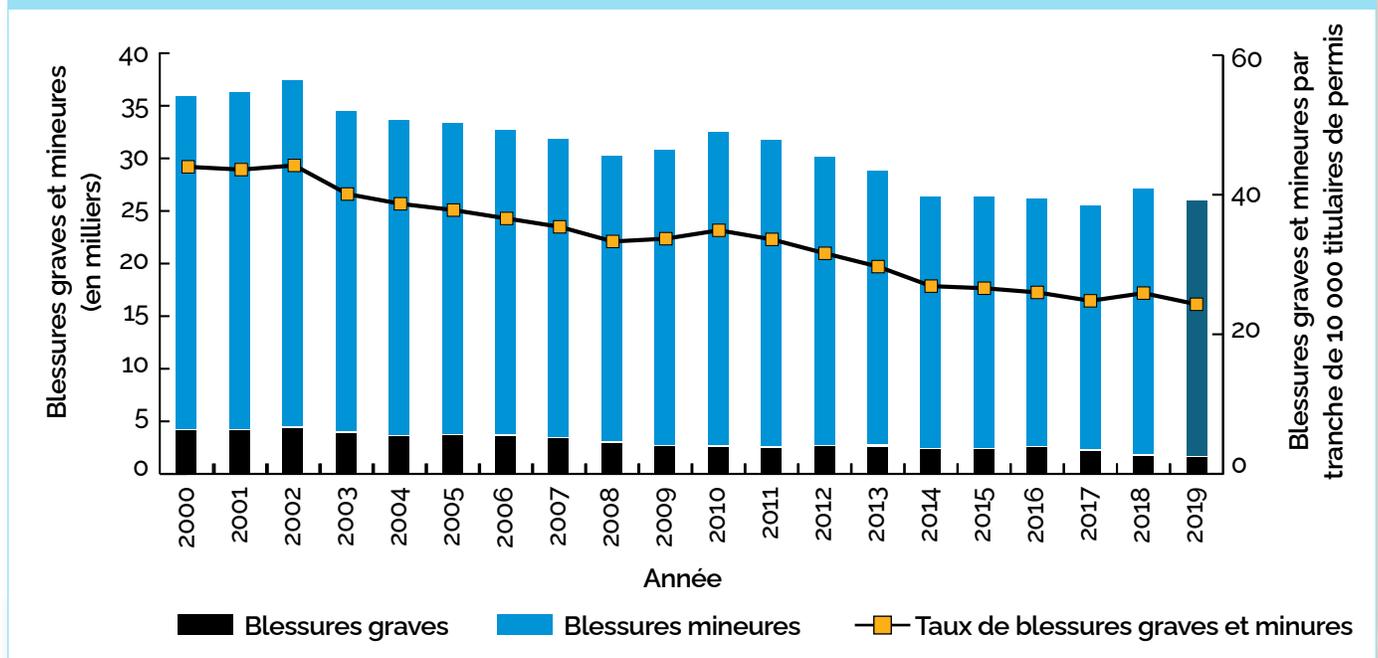
Le ministère des Transports et ses partenaires en matière de sécurité continuent à assurer la sécurité des routes de l'Ontario en prenant des mesures sévères contre les comportements de conduite dangereux, en éduquant le public sur les pratiques de conduite sécuritaire et en fournissant des renseignements à jour et fiables pour guider les décisions stratégiques.

### Principales tendances statistiques en matière de sécurité routière



De 2000 à 2019, le nombre de titulaires de permis a augmenté de 31 %. En revanche, le nombre de décès a reculé de 31 % au cours de ces deux décennies.

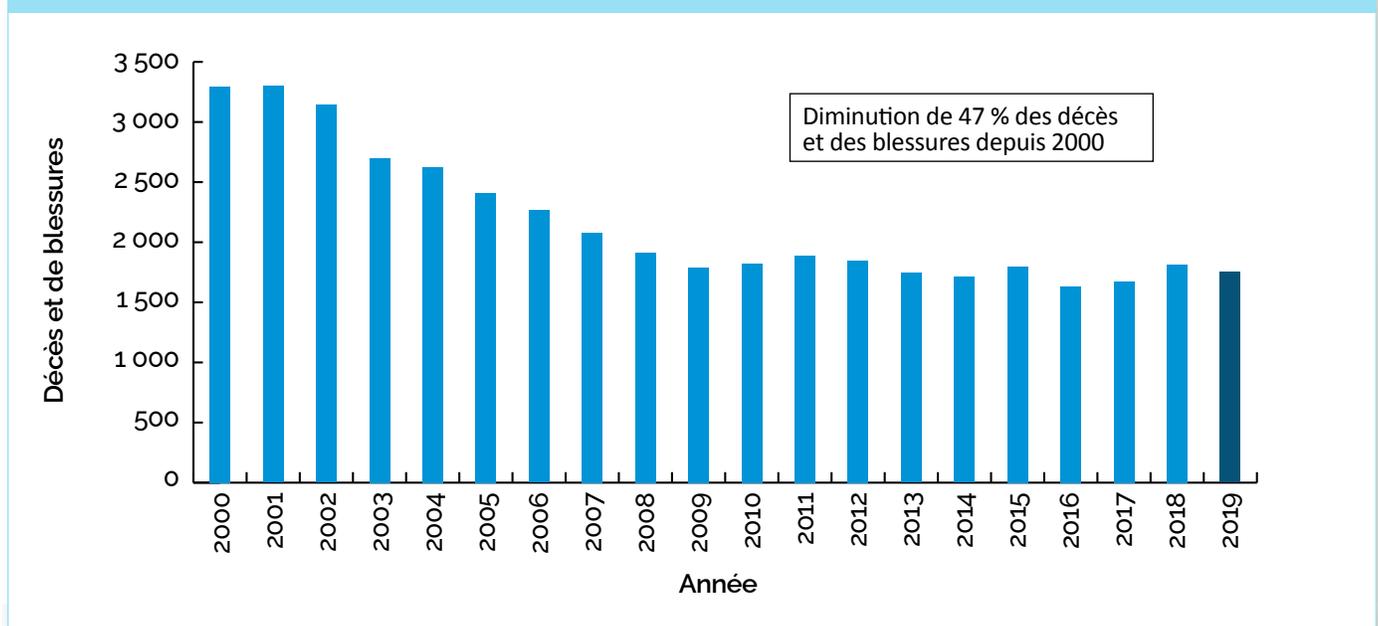
### Nombre et taux de blessures graves et mineures, 2000–2019



En 2019, 47 027 personnes ont été blessées (ce qui comprend les traumatismes graves, légers et mineurs) dans des accidents automobiles, soit 37 982 de moins qu'en 2000.

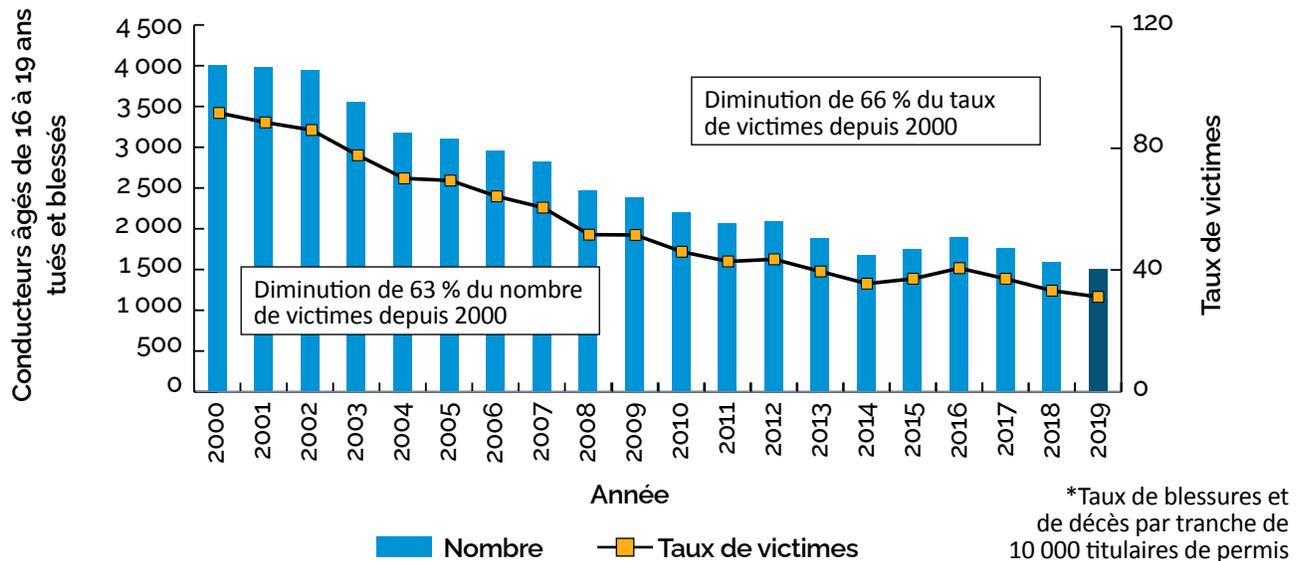
### Tendances en matière de décès et de blessures pour différents groupes d'âge

#### Nombre de personnes âgées de 0 à 9 ans tuées et blessées, 2000–2019



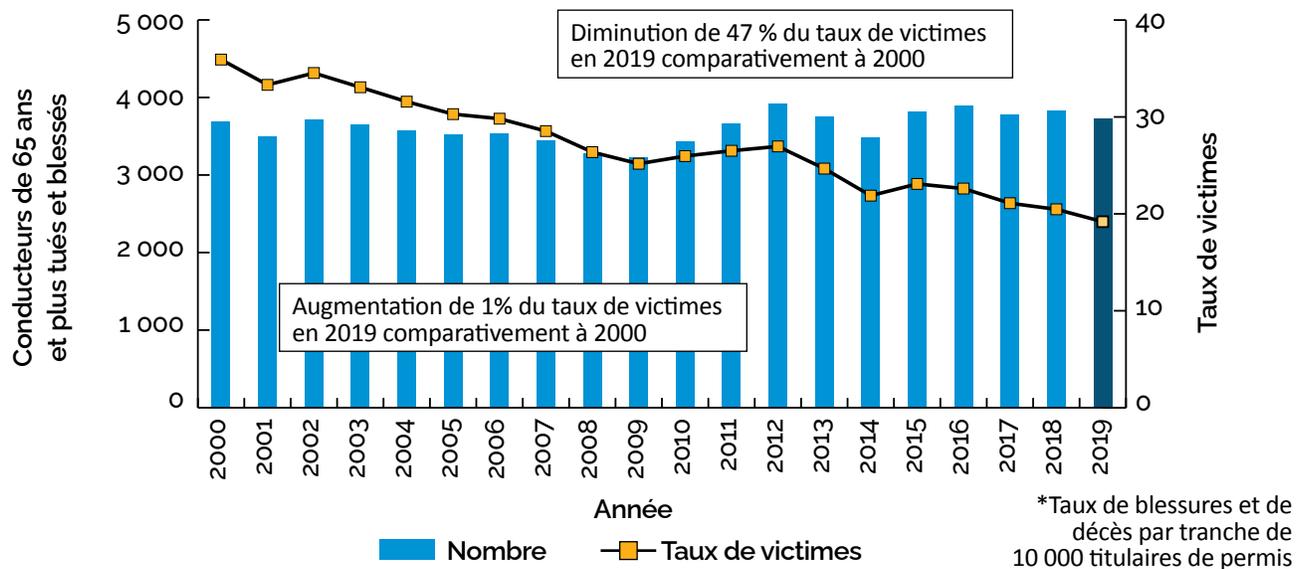
Entre 2000 et 2019, le nombre de décès et blessures sur la route parmi les enfants de 0 à 9 ans a connu une baisse régulière, pour un déclin global de 47 %.

### Nombre et taux\* de conducteurs de 16 à 19 ans tués et blessés, 2000–2019



De 2000 à 2019, le nombre de conducteurs de 16 à 19 ans blessés ou tués a chuté, pour une baisse de 63 % du nombre de personnes tuées ou blessées et une baisse de 66 % du taux d'accidents avec blessures. Au cours de la même période, le nombre de titulaires de permis de 16 à 19 ans a augmenté de 10 %, passant de 438 170 à 481 866.

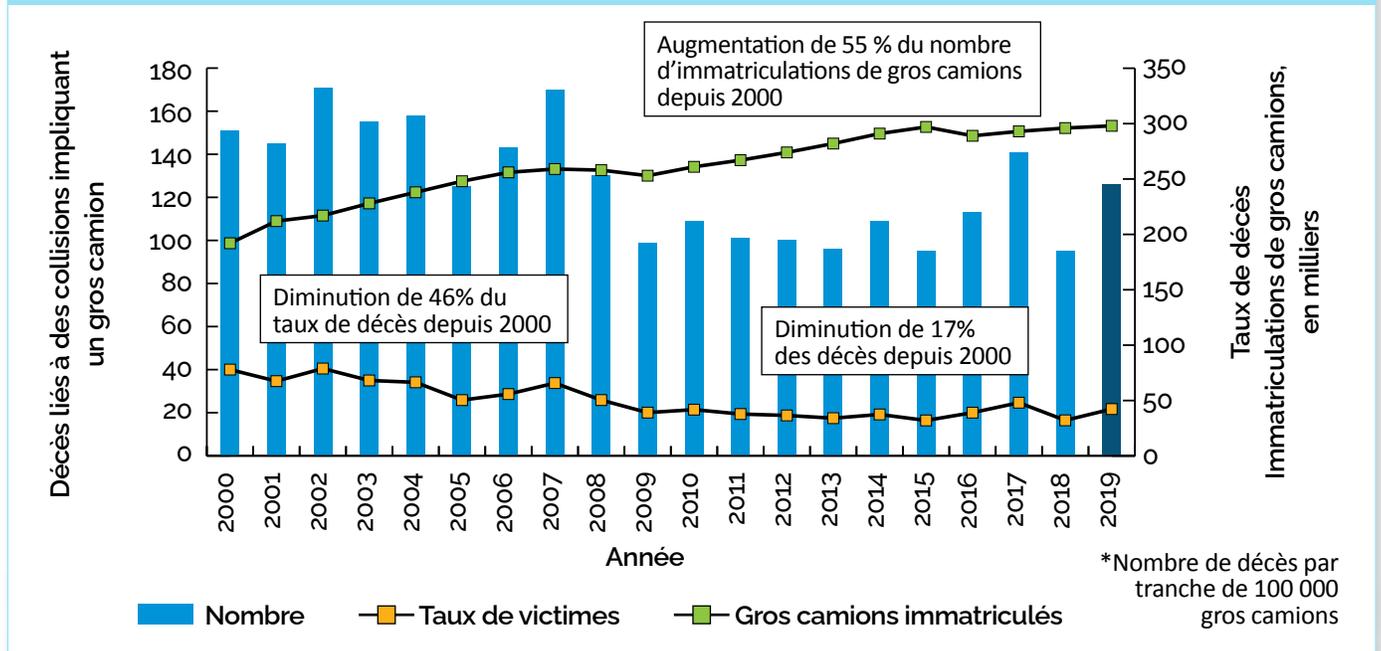
### Nombre et taux\* de conducteurs de 65 et plus tués et blessés, 2000–2019



Le nombre de conducteurs de 65 ans et plus tués et blessés a augmenté de 1 % de 2000 à 2019. Le taux de victimes par 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire a diminué de 47 % entre 2000 et 2019.

Gros camions

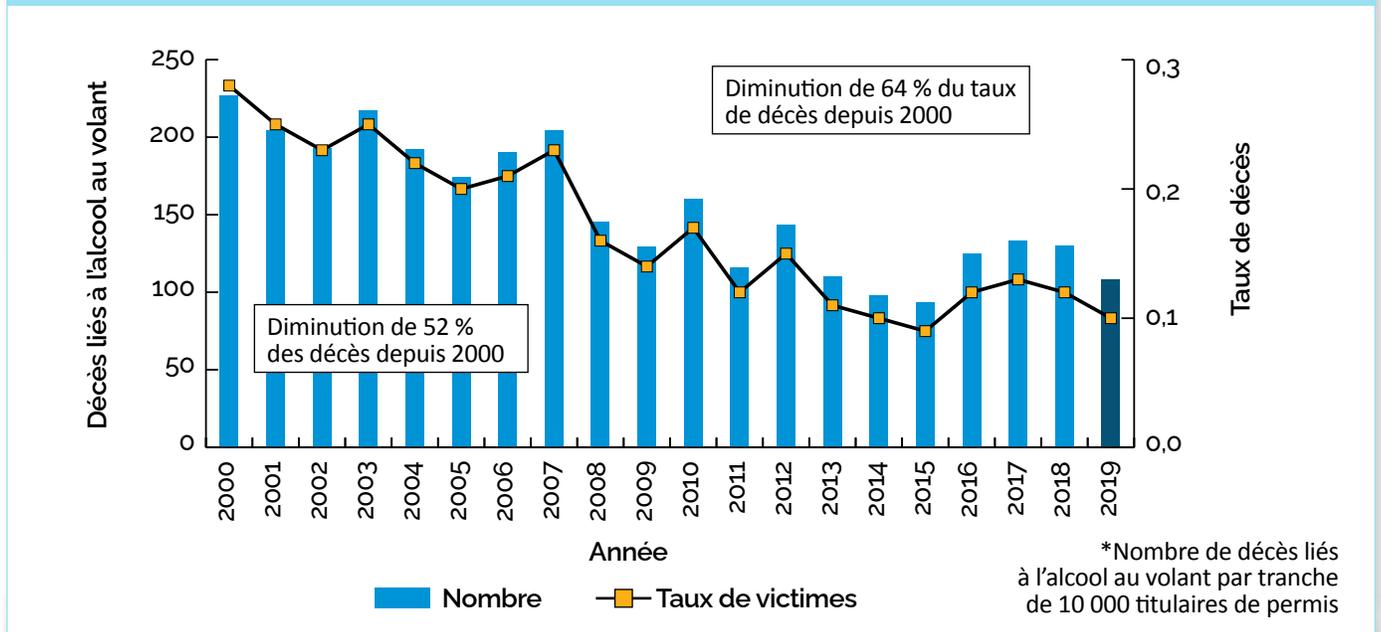
Nombre et taux\* de décès liés à des collisions impliquant un gros camion; immatriculations de gros camions, 2000–2019



Entre 2000 et 2019, le nombre de gros camions immatriculés en Ontario a augmenté de 55 %. Le nombre de décès liés aux gros camions a diminué de 17 %, passant de 151 en 2000 à 126 en 2019.

Alcool au volant

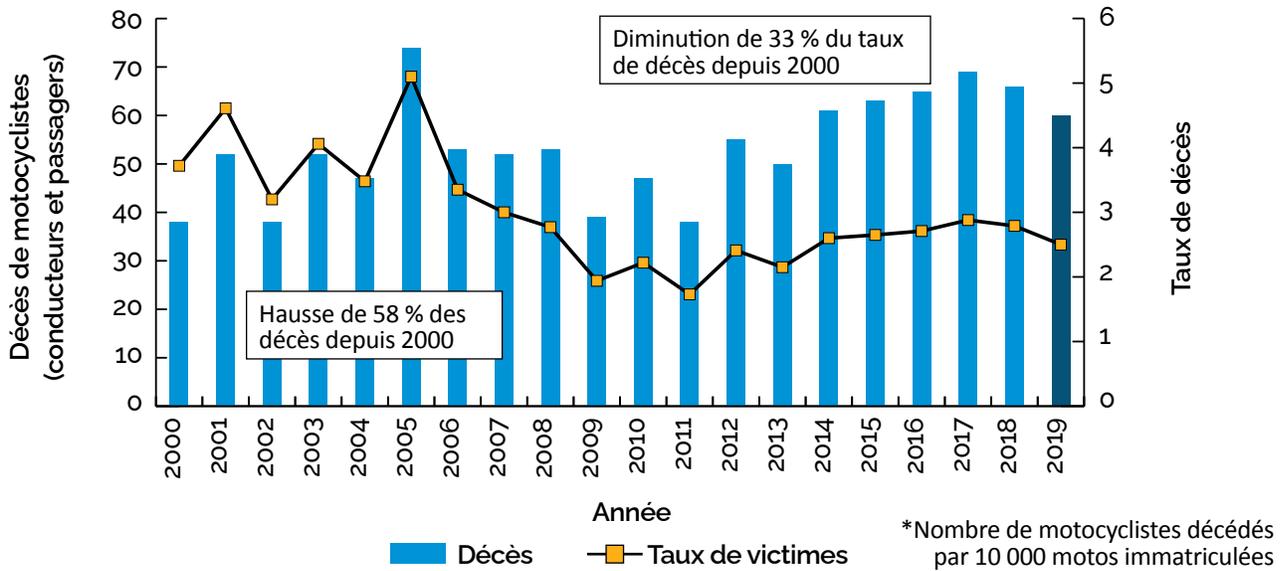
Nombre et taux\* de décès liés à l'alcool au volant, 2000–2019



Le nombre de décès attribuables à l'alcool au volant et le taux de décès par 10 000 titulaires de permis ont connu une nette baisse depuis 2000, c'est-à-dire respectivement 52 et 64 pour cent.

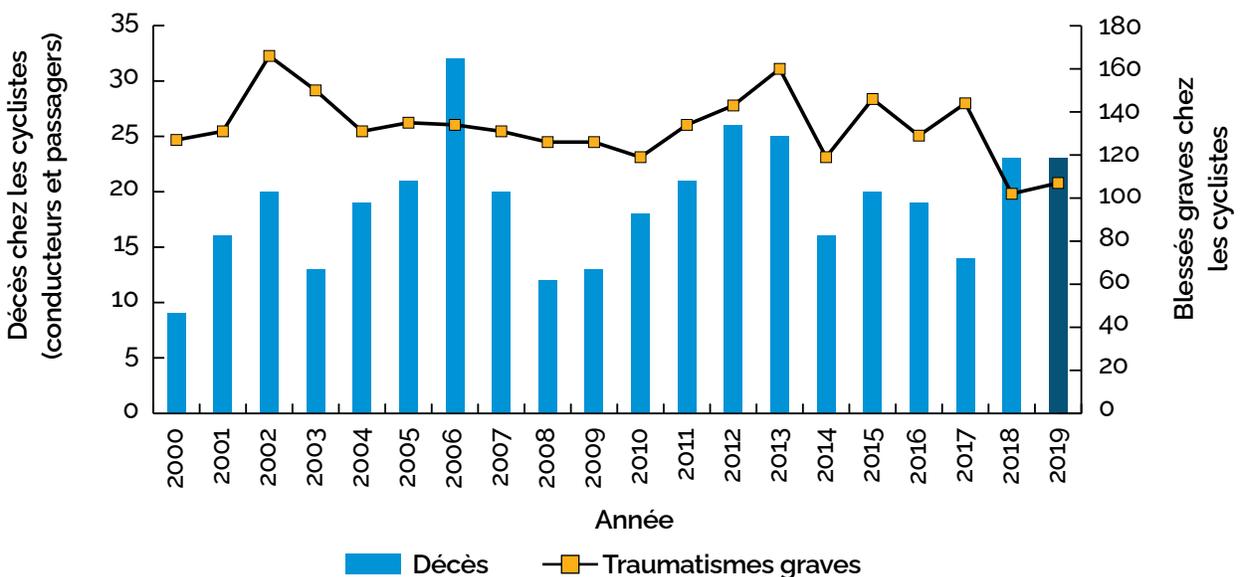
Usagers de la route vulnérables

Nombre et taux\* de décès de motocyclistes, 2000–2019



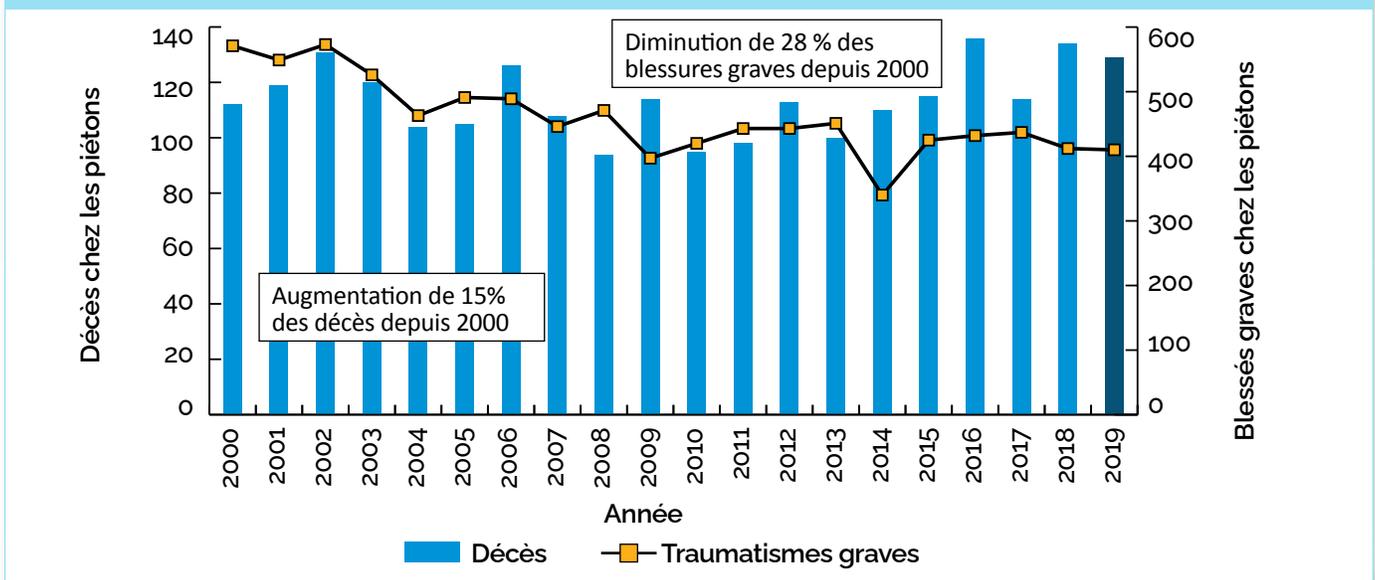
Les immatriculations de motocyclettes ont augmenté de 1,3 % de 2018 à 2019, passant de 236 602 à 239 569. Au cours de la même période, le taux de décès de motocyclistes a chuté de 66 en 2018 à 60 en 2019. Sur une plus longue période, de 2000 à 2019, nous remarquons une chute de 33 % de taux de décès par 10 000 motos immatriculées.

Nombre de décès et de blessures graves chez les cyclistes, 2000–2019



De 2000 à 2019, le nombre de décès de cyclistes a fluctué, affichant un sommet de 32 en 2006 et un plancher de 9 en 2000. Il y a eu 23 décès de cyclistes en 2019.

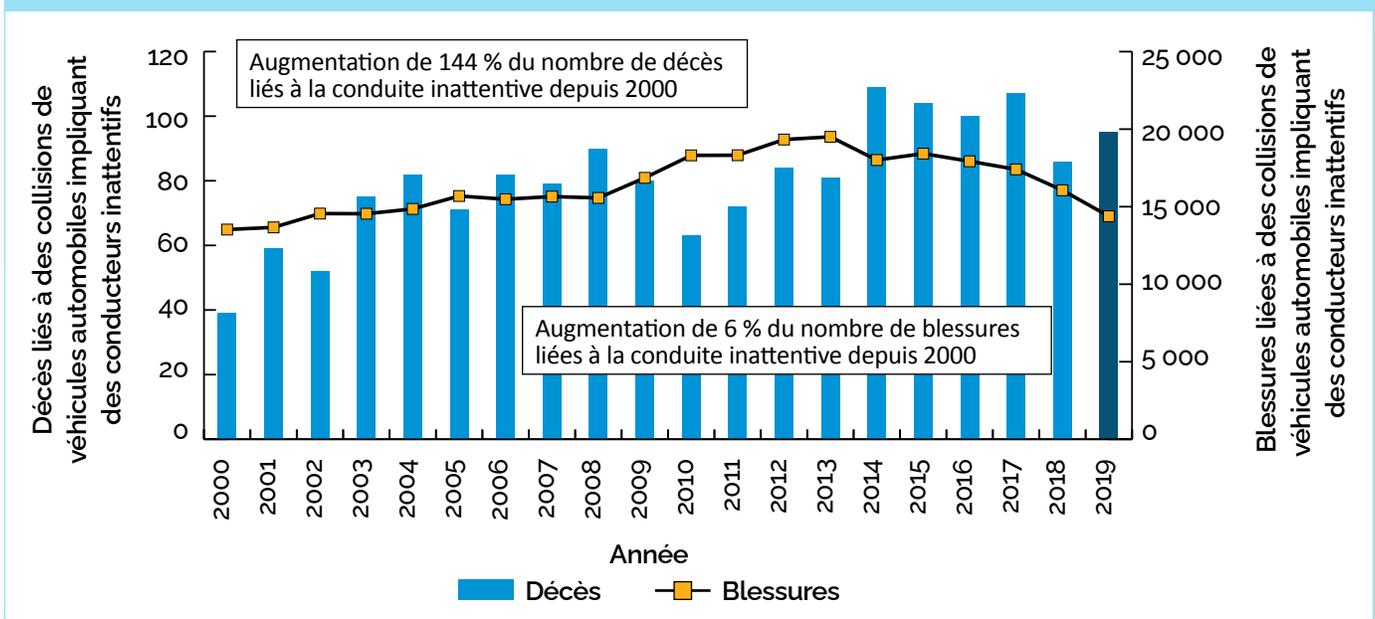
Nombre de décès et de blessures graves chez les piétons, 2000–2019



De 2000 à 2019, le nombre de décès de piétons a atteint un sommet en 2016 avec 136, et un plancher sur une période de 20 ans en 2008 avec 94. Nous remarquons une baisse de 4 % des décès de piétons entre 2018 et 2019, le nombre ayant passé de 134 à 129. Le nombre de traumatismes graves touchant des piétons a chuté de 0,5 % de 2018 à 2019.

Conduite inattentive\*

Nombre de décès et de blessures liés à la conduite inattentive, 2000–2019



Le nombre de décès découlant de collisions associées à une conduite distraite a augmenté de 39 en 2000 à 95 en 2019, pour une hausse de 144 %. Au cours de la même période, le nombre de blessures découlant de collisions associées à une conduite distraite a augmenté de 13 525 en 2000 à 14 382 en 2019, pour une hausse de 6 %.

\* Un conducteur inattentif s'entend d'un conducteur utilisant un véhicule à moteur sans faire preuve de la prudence et de l'attention nécessaires ou en étant moins concentré sur la conduite. D'autres exemples de conduite inattentive pourraient être : syntoniser un poste de radio, manger, lire et parler au téléphone.



# 1. Survol

# 1. Survol

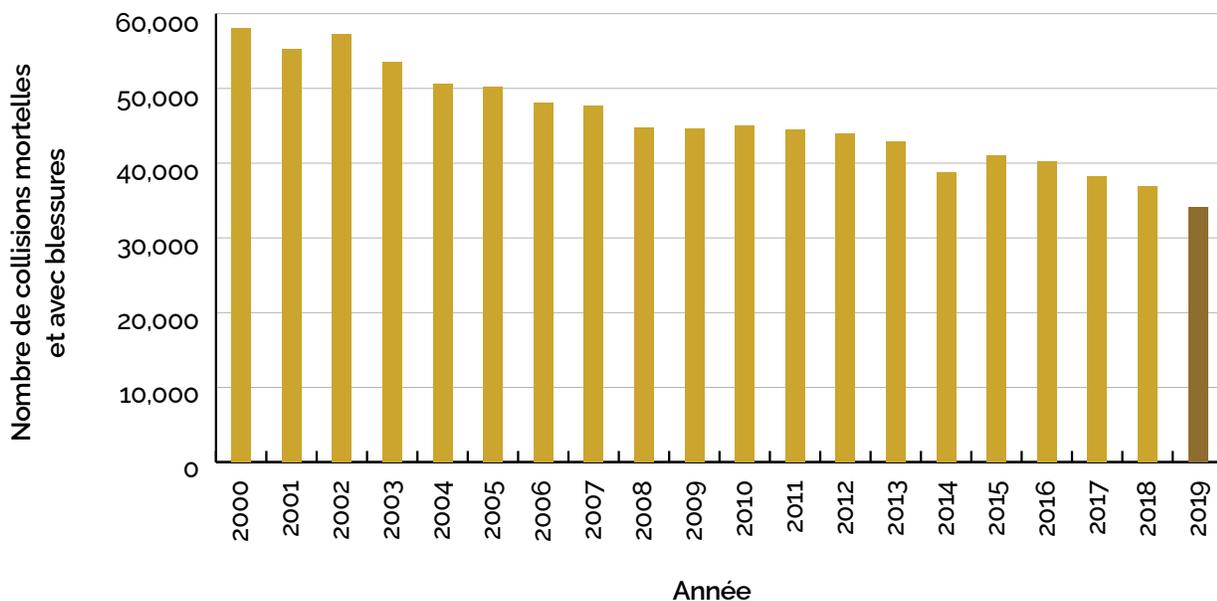
Cette section fournit une synthèse des principales statistiques de sécurité routière, telles que le nombre total de décès, de blessés, de collisions, de conducteurs titulaires d'un permis de conduire et de véhicules immatriculés.



La principale mesure de la sécurité des usagers de la route en Ontario est le nombre de décès pour chaque 10 000 conducteurs titulaires d'un permis. En 2019, le taux de mortalité de l'Ontario de 0,55 par 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire continue de positionner l'Ontario comme un chef de file en matière de sécurité routière au Canada et en Amérique du Nord.

L'information sur les hospitalisations et les autres statistiques contenues dans cette section est un rappel brutal du coût humain et économique des collisions de véhicules motorisés, tant en termes de vies perdues, de douleur et de souffrance, que d'incidence sur le système de soins de santé de l'Ontario, qui touche tout le monde en Ontario.

FIGURE 1 Nombre total de collisions mortelles et avec blessures en Ontario, entre 2000–2019



## 1A Résumé

<b>Statistiques choisies : 2019</b>	
Nombre total de collisions à déclarer	221 793
Nombre total de conducteurs impliqués dans une collision	404 992
Nombre total de véhicules impliqués dans une collision	418 209
Collisions mortelles	545
Collisions causant des lésions corporelles	33 602
Collisions causant des dommages matériels	187 646
Personnes tuées	584
Conducteurs tués (à l'exclusion des conducteurs de véhicules tout terrain et de motoneiges)	350
Conducteurs tués (facultés affaiblies ou avaient bu)	75
Passagers tués	97
Piétons tués	129
Décès d'autres usagers de la route	8
Personnes blessées	47 027
Population estimée de l'Ontario (2019)	14 638 247
Titulaires d'un permis de conduire	10 617 912
Véhicules automobiles immatriculés	10 119 225
Nombre de kilomètres parcourus par les véhicules (estimation) (en millions)	145 000
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 000 personnes en Ontario	3,99
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,40
Taux de collisions par 100 millions de kilomètres parcourus	152,96
Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,38
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 10 000 titulaires d'un permis de conduire	0,55

## 1B Soins de santé

**TABLEAU 1,1 Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2019–2020 à la suite d'une collision de véhicules automobiles**

Certains diagnostics	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Fracture à la tête	134	818
Fracture du cou et du tronc	1 104	10 754
Fracture d'un membre supérieur	364	2 732
Fracture d'un membre inférieur	1 045	10 569
Fractures de plusieurs parties du corps	9	136
Dislocations, foulures et entorses	73	490
Dislocations, foulures et entorses multiples	0	0
Lésion intracrânienne	722	10 944
Lésion interne, poitrine, abdomen et pelvis	411	3 248
Plaie ouverte, tête, cou ou tronc	44	203
Plaie ouverte, membre supérieur	11	70
Plaie ouverte, membre inférieur	27	456
Plaies ouvertes, plusieurs parties du corps	0	0
Autres diagnostics	1 029	13 255
<b>Total—admissions et jours</b>	<b>4 973</b>	<b>53 675</b>

Source : Ministère de la Santé, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.

**TABLEAU 1,2 Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2019–2020**

Certains diagnostics	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Tête, cerveau et méninges	97	2 500
Moelle épinière, canal vertébral et méninges	11	146
Nez, bouche et pharynx	23	98
Paroi de la cage thoracique, plèvre, médiastin et diaphragme	0	0
Moelle osseuse et rate	136	1 346
Rein	3	17
Os et articulations du visage	41	409
Réduction d'une fracture/dislocation avec ou sans fixation (sauf les os de la tête et du visage)	1 529	18 324
Réparation de la structure des articulations (sauf les os de la tête et du visage)	4	17
Peau et tissu sous-cutané	56	575
Autres diagnostics et interventions thérapeutiques	3 073	30 243
<b>Total partiel—admissions pour chirurgie et jours d'hospitalisation</b>	<b>4 973</b>	<b>53 675</b>
<b>Aucune intervention chirurgicale pratiquée</b>	<b>n/d</b>	<b>n/d</b>

Source : Ministère de la Santé, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.

n/d = non disponible

A photograph of a busy city street, likely in an urban area, showing a mix of cars and pedestrians. The scene is overlaid with a large, semi-transparent green graphic that shapes the text. The street is filled with various vehicles, including cars and a truck. Pedestrians are walking across the street, and the background shows tall buildings and streetlights. The overall atmosphere is one of a bustling, modern city.

## 2. Les personnes

## 2. Les personnes

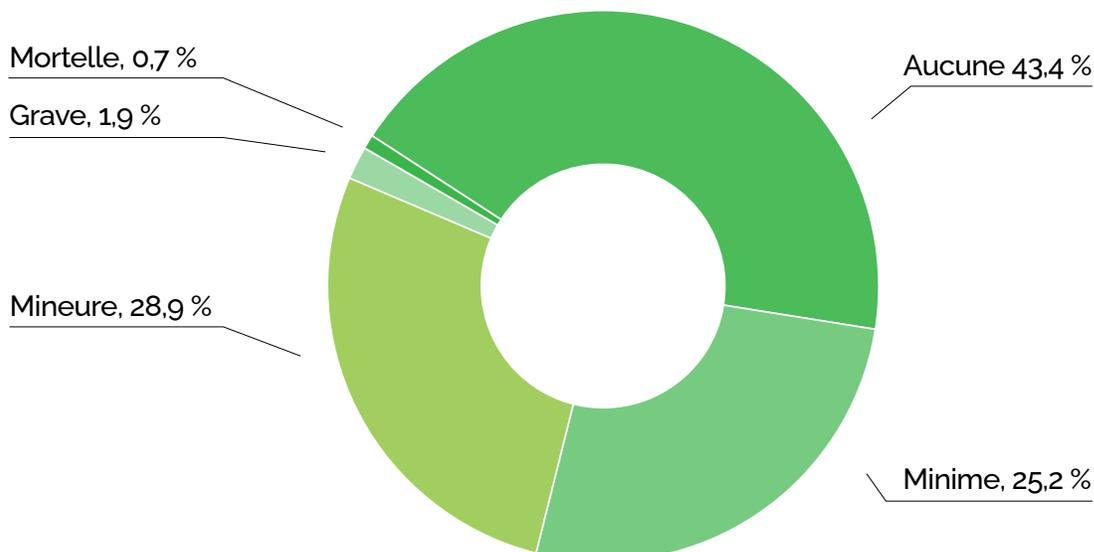
Cette section met en évidence les décès et les blessures attribuables à la circulation automobile en fonction de la gravité et des caractéristiques des usagers de la route impliqués. Parmi les caractéristiques des usagers de la route énumérées dans ce chapitre, on peut citer : l'action et l'état du conducteur au moment de la collision, l'action et l'état des piétons, et le port de la ceinture de sécurité.



Le nombre de décès sur la route a diminué, passant de 602 en 2018 à 584 en 2019. Le nombre de blessures graves a diminué, passant de 1 701 en 2018 à 1 573 en 2019. Au cours de la même période, le nombre de conducteurs titulaires d'un permis de conduire a augmenté de 214 927, passant de 10 402 985 en 2018 à 10 617 912 en 2019. Sur les 988 conducteurs impliqués dans une collision mortelle, 103 conduisaient en état d'ébriété, 60 conducteurs présentaient

des capacités affaiblies par des drogues, 88 conducteurs ont été codés comme inattentifs et 89 avaient commis un excès de vitesse (par exemple, au-dessus de la limite de vitesse ou conduite trop rapide pour les conditions). Malgré le fait qu'environ 96 % des conducteurs ontariens utilisent la ceinture de sécurité, 89 occupants de véhicules qui ont été mortellement blessés ne l'utilisaient pas au moment de la collision.

FIGURE 2 Personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2019



## 2A Personnes impliquées dans des collisions

TABLEAU 2,1 Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2019

Catégorie de personnes impliquées	Gravité de la blessure					Total
	Aucune	Minime	Mineure	Grave	Mortelle	
Conducteur	24 836	12 964	14 482	589	270	53 141
Passager*	11 120	5 591	5 934	248	97	22 990
Piéton	71	1 571	1 992	410	129	4 173
Cycliste***	19	620	860	107	23	1 629
Passager de bicyclette	3	5	8	3	0	19
Conducteur de véhicule tout terrain**	2	6	12	4	2	26
Passager de véhicule tout terrain**	1	2	2	0	0	5
Conducteur de motoneige	2	6	16	1	0	25
Passager de motoneige	0	1	3	0	0	4
Conducteur de motocyclette	35	207	736	176	57	1 211
Passager de motocyclette	6	19	50	14	3	92
Conducteur de cyclomoteur	1	11	9	1	0	22
Passager de cyclomoteur	0	0	2	0	0	2
Personnes qui s'accrochent	6	13	16	5	1	41
Autres	342	171	145	15	2	675
<b>Total</b>	<b>36 444</b>	<b>21 187</b>	<b>24 267</b>	<b>1 573</b>	<b>584</b>	<b>84 055</b>

\* Comprend les passagers des autobus.

\*\* Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues. Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

\*\*\* Un cycliste a été heurté, éjecté, est devenu un piéton décédé et a été compté à tort dans les deux catégories. Ce comptage double se produit tout au long du rapport.

**Blessure mortelle** : Personne tuée sur-le-coup ou dans les 30 jours suivant la collision.

**Blessure grave** : Personne hospitalisée. Comprend également les personnes hospitalisées pour observation.

**Blessure mineure** : Personne qui s'est rendue à l'hôpital et qui a été traitée dans la salle d'urgence sans être admise à l'hôpital.

**Blessure minime** : Personne qui ne s'est pas rendue à l'hôpital après avoir quitté les lieux de la collision. Comprend les écorchures et les ecchymoses mineures, et les plaintes de douleurs.

**Aucune blessure** : Personne non blessée.

TABLEAU 2.2 Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2019

Catégorie de personnes	Groupes d'âge																Total
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	Inc.	
Conducteur	0	0	0	1	1	6	6	5	22	40	36	36	38	40	39	0	270
Passager*	3	1	2	1	5	2	4	4	7	12	7	7	11	12	20	0	98
Piéton	0	0	1	1	2	0	3	1	4	10	15	10	24	28	30	0	129
Cycliste	0	0	2	0	0	0	0	0	4	4	4	1	6	2	0	0	23
Passager de bicyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de véhicule tout terrain	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
Passager de véhicule tout terrain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motocyclette	0	0	0	0	0	1	0	1	5	11	10	14	12	2	1	0	57
Passager de motocyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	3
Conducteur de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passager de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>42</b>	<b>78</b>	<b>73</b>	<b>70</b>	<b>92</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>584</b>

\* Comprend les personnes qui s'accrochent

Inc. = Inconnues

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

TABLEAU 2.3 Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2019

Catégorie de personnes	Groupes d'âge														Total		
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74		75+	Inc.
Conducteur	0	0	3	94	393	471	529	580	2 663	5 989	4 821	4 779	4 029	2 218	1 433	33	28 035
Passager*	845	708	885	253	317	309	288	261	930	1 749	1 108	1 096	1 147	792	618	583	11 889
Piéton	74	74	242	61	70	100	112	75	358	678	420	471	475	321	226	216	3 973
Cycliste	2	26	171	47	37	33	30	29	119	289	215	233	179	90	28	59	1 587
Passager de bicyclette	3	0	3	0	0	1	1	0	1	5	1	1	1	0	0	29	46
Conducteur de véhicule tout terrain	0	0	5	4	2	0	0	0	4	3	2	1	0	1	0	0	22
Passager de véhicule tout terrain	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	4
Conducteur de motoneige	0	0	2	0	2	0	1	0	3	3	6	2	1	2	1	0	23
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	4
Conducteur de motocyclette	0	0	2	1	13	7	15	19	86	233	185	250	207	85	13	3	1 119
Passager de motocyclette	5	0	4	1	0	1	2	1	5	13	12	20	16	3	0	5	88
Conducteur de cyclomoteur	0	0	1	0	3	0	1	0	3	3	5	2	1	2	0	0	21
Passager de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
Autre	6	6	4	0	2	3	0	1	6	30	32	33	37	27	16	11	214
<b>Total</b>	<b>935</b>	<b>814</b>	<b>1 323</b>	<b>461</b>	<b>839</b>	<b>926</b>	<b>979</b>	<b>966</b>	<b>4 180</b>	<b>8 997</b>	<b>6 808</b>	<b>6 889</b>	<b>6 094</b>	<b>3 541</b>	<b>2 335</b>	<b>940</b>	<b>47 027</b>

\* Comprend les personnes qui s'accrochent

Inc. = Inconnues

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

TABLEAU 2,4 Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2019

Sexe du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Homme	738	37 969	199 463	<b>238 170</b>
Femme	239	23 456	113 490	<b>137 185</b>
Inconnu*	11	1 845	27 781	<b>29 637</b>
<b>Total</b>	<b>988</b>	<b>63 270</b>	<b>340 734</b>	<b>404 992</b>

\* Comprend les situations où l'agent d'application des lois est incapable de déterminer le sexe du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

**Collision mortelle :** Collision où au moins une personne subit des blessures causant la mort dans les 30 jours suivant la collision.

**Collision causant des lésions corporelles :** Collision où au moins une personne impliquée subit des lésions corporelles n'entraînant pas la mort.

**Collision causant des dommages matériels :** Collision où aucune personne ne subit des lésions corporelles, mais qui cause des dommages à des biens publics ou privés, y compris des dommages au véhicule automobile ou à son chargement.

Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2015, la valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est de 2 000 \$.

Pour une explication plus détaillée sur l'auto-déclaration d'une collision, voir l'annexe.

TABLEAU 2,5 État du conducteur selon la catégorie de collision en 2019

État du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	
Normal	597	46 978	266 991	<b>314 566</b>
Avait bu	27	414	1 004	<b>1 445</b>
Facultés affaiblies—alcool. sup. à 0,08	62	526	1 539	<b>2 127</b>
Facultés affaiblies par l'alcool	14	247	640	<b>901</b>
Facultés affaiblies par les drogues*	60	184	342	<b>586</b>
Fatigue	13	485	1 339	<b>1 837</b>
Handicap médical ou physique	23	583	609	<b>1 215</b>
Inattention	88	10 298	32 088	<b>42 474</b>
Autre**	69	1 065	3 896	<b>5 030</b>
Inconnu***	35	2 490	32 286	<b>34 811</b>
<b>Total</b>	<b>988</b>	<b>63 270</b>	<b>340 734</b>	<b>404 992</b>

\* Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.

\*\* L'état du conducteur n'est pas défini ci-dessus.

\*\*\* Comprend les situations où l'agent d'application des lois ne peut déterminer l'état du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

**Avait bu** : Le conducteur avait consommé de l'alcool sans que ses facultés soient affaiblies au sens de la loi.

**Facultés affaiblies—Alcoolémie sup. à 0,08** : Le conducteur avait consommé de l'alcool et, après un test, on a constaté que son alcoolémie était supérieure à 0,08 gramme d'alcool par 100 millilitres de sang.

**Facultés affaiblies par l'alcool** : Le conducteur avait consommé assez d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

**Inattention** : Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

TABLEAU 2,6 Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2019\*

Âge du conducteur	État du conducteur						Total
	Normal	Avait bu	Facultés aff. Alcoolémie sup. à 0,08	Facultés aff. par l'alcool	Autre	Inconnu	
Moins de 16 ans	220	0	0	2	111	16	349
16	882	2	3	0	239	40	1 166
17	3 921	13	12	6	1 040	90	5 082
18	4 458	18	18	8	1 165	94	5 761
19	5 446	37	51	23	1 306	128	6 991
20	6 212	42	56	12	1 403	161	7 886
21–24	29 524	204	309	120	5 554	624	36 335
25–34	69 003	466	712	312	11 090	1 417	83 000
35–44	57 690	239	397	166	8 325	1 274	68 091
45–54	55 424	190	283	133	7 417	1 122	64 569
55–64	46 402	144	202	77	6 327	945	54 097
65–74	23 305	63	71	31	3 900	457	27 827
75 et plus	11 265	20	12	9	2 834	301	14 441
Inconnu	814	7	1	2	431	28 142	29 397
<b>Total</b>	<b>314 566</b>	<b>1 445</b>	<b>2 127</b>	<b>901</b>	<b>51 142</b>	<b>34 811</b>	<b>404 992</b>

\* Comprend les cyclistes, les conducteurs de véhicules tout terrain, etc.

TABLEAU 2,7 État relevé des conducteurs tués en 2019\*

État relevé	Nombre de conducteurs	%
Normal	118	33,3
Avait bu	17	4,8
Facultés affaiblies—alcool. sup. à 0,08	54	15,3
Facultés affaiblies par l'alcool	4	1,1
Facultés affaiblies par les drogues**	55	15,5
Fatigue	5	1,4
Handicap médical ou physique	21	5,9
Inattention	24	6,8
Autre	44	12,4
Inconnu	12	3,4
<b>Total</b>	<b>354</b>	<b>100,0</b>

\* Le total comprend les conducteurs de tous les types de véhicules tués lors d'une collision à déclarer en vertu du Code de la route.

\*\* Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.

TABLEAU 2,8 Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2019

Geste apparemment posé	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Bonne conduite	493	31 150	195 680	<b>227 323</b>
Talonnage	15	5 336	28 846	<b>34 197</b>
Excès de vitesse	54	577	1 001	<b>1 632</b>
Excès de vitesse compte tenu de l'état de la route	35	2 682	12 092	<b>14 809</b>
Conduite trop lente	0	42	221	<b>263</b>
Virage inapproprié	25	3 036	9 663	<b>12 724</b>
Non-respect des signaux	37	3 035	4 637	<b>7 709</b>
Défaut de céder le passage	64	6 928	16 550	<b>23 542</b>
Mauvais dépassement	16	488	2 159	<b>2 663</b>
Perte de maîtrise	127	4 572	15 726	<b>20 425</b>
Mauvaise direction dans une rue à sens unique	3	52	126	<b>181</b>
Mauvais changement de voie	12	1 126	9 981	<b>11 119</b>
Autre*	99	2 690	14 276	<b>17 065</b>
Inconnu	8	1 556	29 776	<b>31 340</b>
<b>Total</b>	<b>988</b>	<b>63 270</b>	<b>340 734</b>	<b>404 992</b>

\* Comprend les gestes suivants : délit de fuite, conduire du mauvais côté de la route, mauvais stationnement, stationnement illégal.

Les tableaux des deux pages suivantes portent sur le port de la ceinture de sécurité uniquement lors de collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles. Les collisions ayant causé uniquement des dommages matériels sont exclues.

TABLEAU 2,9 Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2019

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minime	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	173	429	12 938	11 492	22 408	47 440
Autres dispositifs*	16	91	1 067	1 059	1 670	3 903
Pas de dispositif utilisé	64	46	178	56	26	370
Aucun dispositif de sécurité	3	3	20	11	21	58
Utilisation inconnue	14	20	279	346	711	1 370
<b>Total</b>	<b>270</b>	<b>589</b>	<b>14 482</b>	<b>12 964</b>	<b>24 836</b>	<b>53 141</b>

\* Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

TABLEAU 2,10 Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers\* lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2019

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minime	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	61	158	4 805	4 444	8 693	18 161
Mauvaise utilisation du siège pour enfants	1	1	17	17	47	83
Utilisation correcte du siège pour enfants	1	8	260	307	1 070	1 646
Autres dispositifs**	3	38	367	451	720	1 579
Pas de dispositif utilisé	25	32	161	49	27	294
Aucun dispositif de sécurité	2	4	180	148	339	673
Utilisation inconnue	5	14	169	242	333	763
<b>Total</b>	<b>98</b>	<b>255</b>	<b>5 959</b>	<b>5 658</b>	<b>11 229</b>	<b>23 199</b>

\* Comprennent les personnes qui s'accrochent et excluent les passagers se trouvant à bord d'un véhicule stationné.

\*\* Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

TABLEAU 2,11 Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2015 et 2019

Année d'utilisation	Dispositif utilisé correctement	Dispositif utilisé incorrectement	Ceinture abdom./ trois points	Pas de dispositif	Dispositif non utilisé	Utilisation inconnue	Total
2015	6	0	0	0	1	1	8
2016	1	0	0	0	0	0	1
2017	4	0	0	0	0	2	6
2018	1	2	0	0	0	0	3
2019	1	1	1	0	0	0	3

TABLEAU 2,12 Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2019

Dispositif utilisé	Gravité de la blessure		
	Grave/Mortelle %	Minime/Mineure %	Aucune blessure %
Dispositif utilisé correctement	50,0	45,9	57,7
Dispositif utilisé incorrectement	16,7	3,2	2,2
Ceinture abdominale/trois points	33,3	41,6	32,0
Pas de dispositif	0,0	1,2	1,1
Dispositif non utilisé	0,0	1,4	0,1
Autre	0,0	3,9	4,3
Inconnu	0,0	2,6	2,5
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

TABLEAU 2,13 État des piétons selon la gravité des blessures en 2019

État du piéton	Piétons tués	Piétons blessés
Normal	51	3 106
Avait bu	3	124
Facultés affaiblies—alcool. sup. à 0,08	20	7
Facultés affaiblies par l'alcool	1	30
Facultés affaiblies par les drogues	9	24
Fatigue	0	4
Handicap médical ou physique	3	71
Inattention	24	499
Autre	18	108
Inconnu	0	0
<b>Total</b>	<b>129</b>	<b>3 973</b>

TABLEAU 2,14 Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2019

Geste apparemment posé	Piétons tués	Piétons blessés
Traverser intersection avec droit de passage	16	2 015
Traverser intersection sans droit de passage	39	521
Traverser intersection sans signalisation	21	199
Traverser à la traverse pour piétons	3	161
Traverser au passage protégé sans droit de passage	1	104
Marcher sur la route dans le sens de la circulation	11	89
Marcher sur la route dans le sens contraire de la circulation	6	28
Sur le trottoir ou l'accotement	5	231
Jouer ou travailler sur la route	0	29
Approcher d'un objet ou d'un véhicule stationné par l'arrière	2	42
Courir sur la route	5	184
Monter dans un autobus scolaire ou en descendre*	0	2
Monter dans un véhicule ou en descendre	0	53
Pousser un véhicule ou y travailler	3	16
Autre	17	299
<b>Total</b>	<b>129</b>	<b>3 973</b>

\* Année civile

## 2B Contexte

TABLEAU 2.15 Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1990 et 2019

Année	Population de l'Ontario (est.)**		Conducteurs		Passagers*		Piétons		Tous les autres		Personnes tuées, toutes les catégories		Personnes blessées, toutes les catégories	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Nombre	Taux par 100 000	Nombre	Taux par 100 000
1990	9 743 300	55 073	321	33 606	154	5 839	105	7 057	1 120	11,5	101 575	1 042,5		
1991	10 084 900	48 021	298	30 230	157	5 352	105	6 916	1 102	10,9	90 519	897,6		
1992	10 098 600	49 259	317	30 567	140	5 177	85	6 022	1 090	10,8	91 025	901,4		
1993	10 813 200	49 628	296	30 584	146	5 181	98	5 756	1 135	10,5	91 149	842,9		
1994	10 927 800	49 632	273	29 570	127	5 344	91	5 484	999	9,1	90 030	823,9		
1995	11 100 000	49 916	276	29 440	126	5 261	70	4 955	999	9,0	89 572	807,0		
1996	11 320 456	49 614	270	28 997	144	5 336	55	4 458	928	8,2	88 405	780,9		
1997	11 500 329	47 861	224	27 915	133	5 154	68	4 597	899	7,8	85 527	743,7		
1998	11 675 497	47 088	222	26 422	121	4 978	74	4 704	854	7,3	83 192	712,5		
1999	11 513 700	47 943	221	26 774	132	4 894	63	4 451	868	7,5	84 062	730,1		
2000	11 695 110	48 068	243	27 206	112	5 190	57	4 544	849	7,3	85 008	726,9		
2001	11 966 960	45 758	224	26 510	119	5 063	72	4 451	845	7,1	81 782	683,4		
2002	12 027 900	47 909	227	26 742	131	4 990	65	4 551	873	7,3	84 192	700,0		
2003	12 293 700	44 212	216	24 563	120	4 758	70	4 346	831	6,8	77 879	633,5		
2004	12 407 300	41 608	191	22 396	104	4 505	71	4 499	799	6,4	73 008	588,4		
2005	12 558 669	41 199	183	21 268	105	4 709	101	4 674	766	6,1	71 850	572,1		
2006	12 705 328	39 633	169	20 005	126	4 729	91	4 426	769	6,1	68 793	541,5		
2007	12 803 861	38 913	186	19 112	108	4 636	75	4 505	765	6,0	67 166	524,6		
2008	12 932 297	36 219	124	17 679	94	4 454	70	4 391	631	4,9	62 743	485,2		
2009	13 072 700	35 403	113	18 224	114	4 522	60	4 413	564	4,3	62 562	478,6		
2010	13 223 800	35 959	115	19 152	95	4 621	70	4 782	579	4,4	64 514	487,9		
2011	13 263 500	35 517	92	16 835	98	4 857	71	4 810	498	3,8	62 019	467,6		
2012	13 410 100	35 254	127	16 044	113	4 604	92	5 099	568	4,2	61 001	454,9		
2013	13 551 000	35 163	92	15 575	100	4 290	80	4 542	518	3,8	59 570	439,6		
2014	13 685 200	32 105	71	13 742	110	4 053	85	4 181	517	3,8	54 081	395,2		
2015	13 789 600	32 630	91	14 465	115	4 641	88	5 023	531	3,9	56 759	411,6		
2016	13 976 320	32 044	98	14 287	136	4 694	91	4 468	579	4,1	55 493	397,1		
2017	14 072 615	31 045	90	13 141	114	4 317	97	3 916	617	4,4	52 419	372,5		
2018	14 318 545	30 354	104	12 886	134	4 353	93	3 380	602	4,2	50 973	356,0		
2019	14 638 247	28 035	97	11 773	129	3 973	88	3 246	584	4,0	47 027	321,3		

\* À l'exclusion des passagers de motocyclettes, qui sont inclus dans « Tous les autres »

\*\* Source : Statistique Canada

TABLEAU 2,16 Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2019

Sexe du conducteur	Groupes d'âge							Total
	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	
Homme	254 339	473 885	994 593	897 260	912 964	939 273	1 010 014	<b>5 482 328</b>
Femme	227 527	404 283	922 362	887 091	882 053	878 643	933 625	<b>5 135 584</b>
<b>Total</b>	<b>481 866</b>	<b>878 168</b>	<b>1 916 955</b>	<b>1 784 351</b>	<b>1 795 017</b>	<b>1 817 916</b>	<b>1 943 639</b>	<b>10 617 912</b>

TABLEAU 2,17 Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1990 et 2019

Année	Groupes d'âge							Total
	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	
1990	322 542	629 478	1 666 474	1 467 699	964 925	728 380	669 385	<b>6 448 883</b>
1991	319 584	627 931	1 673 502	1 501 765	1 018 365	736 652	696 432	<b>6 574 231</b>
1992	314 685	623 707	1 665 433	1 528 726	1 082 883	745 759	727 568	<b>6 688 761</b>
1993	326 389	621 934	1 655 573	1 566 083	1 136 365	758 840	758 244	<b>6 823 428</b>
1994	358 817	622 704	1 645 962	1 611 972	1 190 442	770 882	783 181	<b>6 983 960</b>
1995	360 847	614 094	1 621 989	1 659 749	1 240 072	782 871	806 396	<b>7 086 018</b>
1996	361 571	612 060	1 608 567	1 717 050	1 297 289	805 486	856 144	<b>7 258 167</b>
1997	394 512	624 532	1 611 708	1 789 110	1 360 555	837 606	919 584	<b>7 537 607</b>
1998	412 589	634 053	1 593 744	1 845 474	1 415 258	872 426	954 212	<b>7 727 756</b>
1999	426 643	642 808	1 576 673	1 895 323	1 475 588	907 235	994 044	<b>7 918 314</b>
2000	438 170	659 331	1 582 207	1 935 150	1 540 499	939 838	1 026 179	<b>8 121 374</b>
2001	449 853	671 424	1 580 758	1 946 713	1 577 920	990 745	1 049 203	<b>8 266 616</b>
2002	458 627	686 561	1 580 837	1 945 944	1 612 219	1 053 877	1 075 439	<b>8 413 504</b>
2003	457 049	704 720	1 575 345	1 940 896	1 653 604	1 105 726	1 104 215	<b>8 541 555</b>
2004	453 157	719 861	1 567 346	1 929 418	1 698 350	1 157 824	1 129 641	<b>8 655 597</b>
2005	447 954	727 529	1 557 476	1 912 898	1 748 335	1 206 374	1 161 644	<b>8 762 210</b>
2006	461 058	736 575	1 550 313	1 888 582	1 793 515	1 252 613	1 185 309	<b>8 867 965</b>
2007	466 979	739 555	1 547 980	1 851 780	1 835 315	1 296 295	1 207 493	<b>8 945 397</b>
2008	478 950	744 491	1 553 552	1 808 597	1 875 742	1 339 948	1 241 006	<b>9 042 286</b>
2009	462 718	746 486	1 554 266	1 763 704	1 906 532	1 388 094	1 280 138	<b>9 101 938</b>
2010	478 342	765 075	1 572 436	1 740 128	1 927 499	1 441 906	1 319 881	<b>9 245 267</b>
2011	482 743	777 981	1 591 669	1 722 950	1 931 679	1 477 896	1 382 691	<b>9 367 609</b>
2012	481 601	790 157	1 610 128	1 710 796	1 924 202	1 509 382	1 454 653	<b>9 480 919</b>
2013	478 625	797 813	1 631 668	1 697 225	1 916 064	1 549 142	1 521 952	<b>9 592 489</b>
2014	473 531	803 311	1 656 912	1 686 188	1 903 892	1 591 871	1 588 339	<b>9 704 044</b>
2015	470 988	810 225	1 691 690	1 681 667	1 889 058	1 641 338	1 654 505	<b>9 839 471</b>
2016	468 061	821 656	1 737 393	1 691 167	1 875 312	1 688 950	1 721 205	<b>10 003 744</b>
2017	474 413	834 220	1 784 989	1 709 735	1 849 234	1 734 881	1 792 552	<b>10 180 024</b>
2018	480 401	859 161	1 848 423	1 744 830	1 821 128	1 780 896	1 868 146	<b>10 402 985</b>
2019	481 866	878 168	1 916 955	1 784 351	1 795 017	1 817 916	1 943 639	<b>10 617 912</b>

TABLEAU 2,18 Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2019

Catégorie de permis	Sexe du conducteur				Total	%
	Homme	%	Femme	%		
A	119 800	2,19	2 483	0,05	122 283	1,15
AB	4 686	0,09	731	0,01	5 417	0,05
ABM	2 270	0,04	185	0,00	2 455	0,02
ABM1	9	0,00	3	0,00	12	0,00
ABM2	148	0,00	33	0,00	181	0,00
AC	34 345	0,63	1 128	0,02	35 473	0,33
ACM	11 656	0,21	237	0,00	11 893	0,11
ACM1	143	0,00	2	0,00	145	0,00
ACM2	1 526	0,03	58	0,00	1 584	0,01
AM	25 331	0,46	232	0,00	25 563	0,24
AM1	286	0,01	6	0,00	292	0,00
AM2	3 223	0,06	50	0,00	3 273	0,03
B	18 308	0,33	16 747	0,33	35 055	0,33
BM	4 624	0,08	974	0,02	5 598	0,05
BM1	24	0,00	10	0,00	34	0,00
BM2	299	0,01	171	0,00	470	0,00
C	11 945	0,22	1 993	0,04	13 938	0,13
CM	2 159	0,04	107	0,00	2 266	0,02
CM1	28	0,00	3	0,00	31	0,00
CM2	365	0,01	37	0,00	402	0,00
D	95 424	1,74	6 441	0,13	101 865	0,96
DE	78	0,00	9	0,00	87	0,00
DEM	20	0,00	2	0,00	22	0,00
DEM1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
DEM2	2	0,00	0	0,00	2	0,00
DF	3 715	0,07	422	0,01	4 137	0,04
DFM	1 003	0,02	62	0,00	1 065	0,01
DFM1	16	0,00	2	0,00	18	0,00
DFM2	171	0,00	6	0,00	177	0,00
DM	28 586	0,52	717	0,01	29 303	0,28
DM1	215	0,00	5	0,00	220	0,00
DM2	2 730	0,05	130	0,00	2 860	0,03
E	1 117	0,02	1 543	0,03	2 660	0,03
EM	131	0,00	30	0,00	161	0,00
EM1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
EM2	7	0,00	2	0,00	9	0,00
F	8 026	0,15	5 959	0,12	13 985	0,13

TABLEAU 2,18 Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2019 (suite)

Catégorie de permis	Sexe du conducteur				Total	%
	Homme	%	Femme	%		
FM	1 227	0,02	280	0,01	1 507	0,01
FM1	12	0,00	3	0,00	15	0,00
FM2	247	0,00	99	0,00	346	0,00
G	3 918 865	71,48	4 213 421	82,04	8 132 286	76,59
G1	308 258	5,62	400 981	7,81	709 239	6,68
G1M	106	0,00	22	0,00	128	0,00
G1M1	416	0,01	57	0,00	473	0,00
G1M2	1 265	0,02	330	0,01	1 595	0,02
G2	399 009	7,28	395 603	7,70	794 612	7,48
G2M	335	0,01	61	0,00	396	0,00
G2M1	493	0,01	61	0,00	554	0,01
G2M2	3 450	0,06	500	0,01	3 950	0,04
GM	412 291	7,52	70 038	1,36	482 329	4,54
GM1	3 473	0,06	673	0,01	4 146	0,04
GM2	48 920	0,89	12 594	0,25	61 514	0,58
M	701	0,01	156	0,00	857	0,01
M1	148	0,00	40	0,00	188	0,00
M2	696	0,01	145	0,00	841	0,01
Autre	0	0,00	0	0,00	0	0,00
<b>Total</b>	<b>5 482 328</b>	<b>100,00</b>	<b>5 135 584</b>	<b>100,00</b>	<b>10 617 912</b>	<b>100,00</b>

TABLEAU 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1935 et 2019

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1935	707 457	10 648	560	9 839
1936	755 765	11 388	546	10 251
1937	802 765	13 906	766	12 092
1938	866 729	13 715	640	11 683
1939	899 572	13 710	652	11 638
1940	937 551	16 921	716	13 715
1941	986 773	18 167	801	14 275
1942	961 883	13 490	567	10 205
1943	919 457	11 025	549	8 628
1944	905 650	11 004	498	8 373
1945	971 852	13 458	598	9 804
1946	1 087 445	17 356	688	12 228
1947	1 144 291	22 293	734	13 056
1948	1 209 408	27 406	740	14 970
1949	1 278 584	34 472	830	17 469
1950	1 366 388	43 681	791	19 940
1951	1 461 538	54 920	949	22 557
1952	1 556 559	58 515	1 010	23 643
1953	1 656 259	65 866	1 082	24 353
1954	1 747 567	62 509	1 045	24 607
1955	1 856 845	63 219	1 111	26 246
1956	1 967 789	71 399	1 180	28 626
1957	2 088 551	76 302	1 279	30 414
1958	2 176 417	76 884	1 112	30 106
1959	2 270 246	81 518	1 187	31 602
1960	2 355 567	87 186	1 166	34 436
1961	2 414 615	85 577	1 268	37 146
1962	2 469 425	94 231	1 383	41 766
1963	2 555 015	104 919	1 421	47 801
1964	2 694 023	111 232	1 424	54 560
1965	2 739 138	128 462	1 611	60 917
1966	2 821 648	139 781	1 596	65 210
1967	3 004 654	145 008	1 719	67 280
1968	3 128 509	155 127	1 586	71 520
1969	3 247 979	169 395	1 683	74 902
1970	3 422 892	141 609	1 535	75 126
1971	3 563 197	158 831	1 769	84 650
1972	3 688 541	189 494	1 934	95 181

TABLEAU 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1935 et 2019 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1973	3 841 628	193 021	1 959	97 790
1974	3 972 980	204 271	1 748	98 673
1975	4 160 623	213 689	1 800	97 034
1976	4 315 925	211 865	1 511	83 736
1977	4 562 903	218 567	1 420	95 664
1978	4 725 546	186 363	1 450	94 979
1979	4 858 351	197 196	1 560	101 321
1980	4 993 531	196 501	1 508	101 367
1981	5 123 177	198 372	1 445	100 321
1982	5 247 198	187 943	1 138	92 815
1983	5 380 259	181 999	1 204	91 706
1984	5 513 911	194 782	1 132	97 230
1985	5 660 422	189 750	1 191	109 169
1986	5 817 799	187 286	1 102	108 839
1987	5 978 105	203 431	1 229	121 089
1988	6 118 112	228 398	1 237	118 158
1989	6 290 424	247 038	1 286	120 652
1990	6 448 883	220 188	1 120	101 575
1991	6 574 231	213 669	1 102	90 519
1992	6 688 761	224 249	1 090	91 025
1993	6 823 428	228 834	1 135	91 149
1994	6 983 960	226 996	999	90 030
1995	7 086 018	219 085	999	89 572
1996	7 258 167	215 024	929	88 445
1997	7 537 607	221 500	899	85 527
1998	7 727 756	213 356	854	83 192
1999	7 918 314	221 962	868	84 062
2000	8 121 374	240 630	849	85 009
2001	8 266 616	234 004	845	81 782
2002	8 413 504	244 642	873	84 192
2003	8 541 555	246 463	831	77 879
2004	8 655 597	231 548	799	73 008
2005	8 762 210	230 258	766	71 850
2006	8 867 965	216 247	769	68 793
2007	8 945 397	233 487	765	67 175
2008	9 042 286	229 196	631	62 743
2009	9 101 938	216 315	564	62 562
2010	9 245 267	215 533	579	64 514

TABLEAU 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1935 et 2019 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
2011	9 367 609	177 039	498	62 019
2012	9 480 919	172 868	568	61 001
2013	9 592 489	188 999	518	59 570
2014	9 704 044	217 557	517	54 081
2015	9 839 471	221 411	531	56 759
2016	10 003 744	208 404	579	55 493
2017	10 180 024	209 085	617	52 419
2018	10 402 985	214 852	602	50 973
2019	10 617 912	221 793	584	47 027

TABLEAU 2,20 Groupes d'âge des conducteurs—titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2019

Âge des conducteurs	Titulaires d'un permis de conduire			Conducteurs impliqués dans une collision*			% des conducteurs de chaque groupe d'âge impliqués dans une collision		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Moins de 16 ans	0	0	0	45	26	71	n/d	n/d	n/d
16 ans	45 296	42 217	87 513	603	483	1 086	1,33	1,14	1,24
17 ans	58 902	54 032	112 934	2 871	2 143	5 014	4,87	3,97	4,44
18 ans	70 444	62 925	133 369	3 505	2 189	5 694	4,98	3,48	4,27
19 ans	79 697	68 353	148 050	4 430	2 498	6 928	5,56	3,65	4,68
20 ans	87 788	73 755	161 543	5 062	2 766	7 828	5,77	3,75	4,85
21–24 ans	386 097	330 528	716 625	23 102	12 944	36 046	5,98	3,92	5,03
25–34 ans	994 593	922 362	1 916 955	52 315	29 933	82 248	5,26	3,25	4,29
35–44 ans	897 260	887 091	1 784 351	41 154	26 331	67 485	4,59	2,97	3,78
45–54 ans	912 964	882 053	1 795 017	40 056	23 880	63 936	4,39	2,71	3,56
55–64 ans	939 273	878 643	1 817 916	35 327	18 171	53 498	3,76	2,07	2,94
65–74 ans	637 850	602 213	1 240 063	17 812	9 771	27 583	2,79	1,62	2,22
75 ans et plus	372 164	331 412	703 576	8 917	5 444	14 361	2,40	1,64	2,04
Inconnu*	0	0	0	42 415	0	42 415	n/d	n/d	n/d
<b>Total</b>	<b>5 482 328</b>	<b>5 135 584</b>	<b>10 617 912</b>	<b>277 614</b>	<b>136 579</b>	<b>414 193</b>	<b>5,06</b>	<b>2,66</b>	<b>3,90</b>

\* Ce tableau comprend les personnes se trouvant à la place du conducteur dans un véhicule stationné et exclut les conducteurs de certains véhicules comme les bicyclettes, les motoneiges, les véhicules tout terrain, etc.

### 3. La collision



### 3. La collision

Cette section présente les types de collisions qui se produisent sur les routes de l'Ontario. Pour prévenir les collisions de véhicules à moteur, nous devons comprendre le contexte dans lequel elles se produisent, notamment l'heure de l'accident, le jour, le mois, le type de collision, le lieu et les facteurs environnementaux. L'identification de ces facteurs contributifs est une étape importante vers la réduction des collisions sur les routes de l'Ontario.

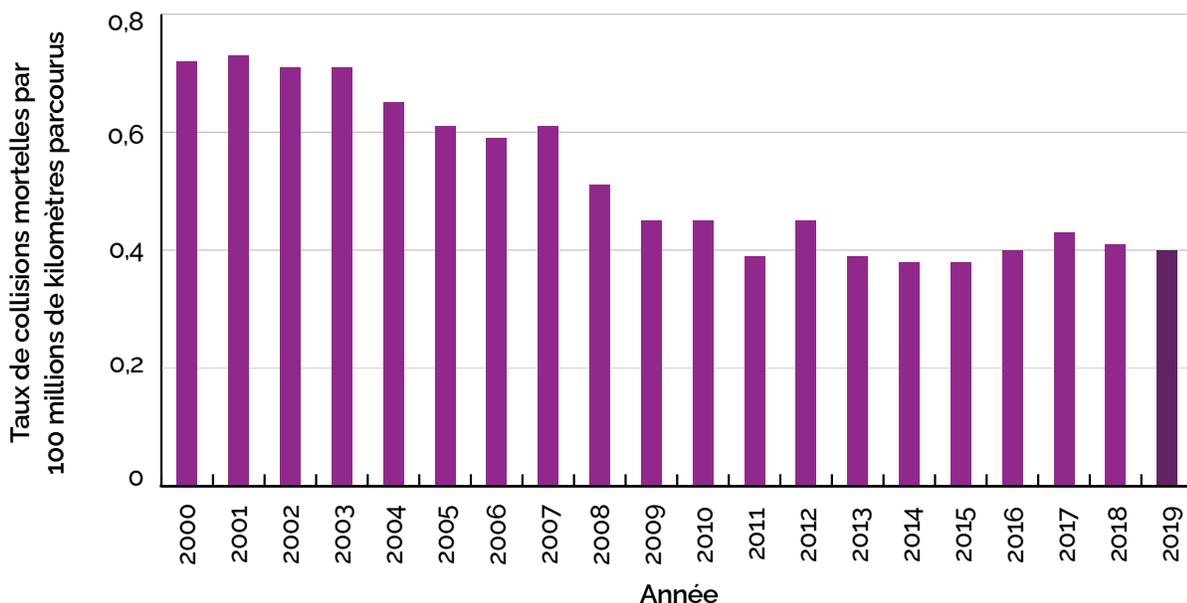


Le nombre de collisions mortelles est passé de 556 en 2018 à 545 en 2019, soit une baisse de 11. Nous remarquons une baisse de 2 729 des collisions ayant causé des blessures entre 2018 et 2019, le nombre ayant passé de 36 331 à 33 602. Le nombre de collisions avec dommages matériels pour 2019 était de 187 646.

Depuis septembre 2015, le seuil de déclaration des collisions pour les collisions avec dommages matériels seulement est passé de 1 000 à 2 000 dollars.

Le taux de décès par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario a diminué, passant de 0,42 en 2018 à 0,40 en 2019.

FIGURE 3 Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario, entre 2000–2019



### 3A Types de collisions

TABLEAU 3.1 Catégories de collisions entre 1988–2019

Année	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
1988	1 076	76 724	150 598	<b>228 398</b>
1989	1 106	77 852	168 080	<b>247 038</b>
1990	959	65 912	153 317	<b>220 188</b>
1991	956	59 242	153 471	<b>213 669</b>
1992	942	58 889	164 418	<b>224 249</b>
1993	987	58 932	168 915	<b>228 834</b>
1994	875	58 525	167 596	<b>226 996</b>
1995	860	58 273	159 952	<b>219 085</b>
1996	816	57 791	156 417	<b>215 024</b>
1997	807	56 121	164 572	<b>221 500</b>
1998	768	55 441	157 147	<b>213 356</b>
1999	763	55 764	165 435	<b>221 962</b>
2000	737	57 279	182 614	<b>240 630</b>
2001	733	54 479	178 792	<b>234 004</b>
2002	770	56 516	187 356	<b>244 642</b>
2003	754	52 757	192 952	<b>246 463</b>
2004	718	49 948	180 882	<b>231 548</b>
2005	684	49 584	179 990	<b>230 258</b>
2006	692	47 411	168 144	<b>216 247</b>
2007	683	47 014	185 790	<b>233 487</b>
2008	574	44 219	184 403	<b>229 196</b>
2009	516	44 054	171 745	<b>216 315</b>
2010	534	44 430	170 569	<b>215 533</b>
2011	466	44 076	132 497	<b>177 039</b>
2012	505	43 484	128 879	<b>172 868</b>
2013	470	42 408	146 121	<b>188 999</b>
2014	484	38 240	178 833	<b>217 557</b>
2015	479	40 508	180 424	<b>221 411</b>
2016	527	39 685	168 192	<b>208 404</b>
2017	566	37 677	170 842	<b>209 085</b>
2018	556	36 331	177 965	<b>214 852</b>
2019	545	33 602	187 646	<b>221 793</b>

TABLEAU 3.2 Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2019

Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions
1988	3,2	1999	2,5	2010	1,66*
1989	3,2	2000	2,0	2011	1,39**
1990	3,0	2001	2,0*	2012	1,36**
1991	2,9	2002	2,0*	2013	1,43**
1992	3,1	2003	2,1*	2014	1,61**
1993	3,0	2004	1,9*	2015	1,59**
1994	2,9	2005	1,8*	2016	1,48**
1995	2,8	2006	1,66*	2017	1,45*
1996	2,7	2007	1,87*	2018	1,51*
1997	2,7	2008	1,84*	2019	1,53*
1998	2,5	2009	1,72*		

\* Selon les estimations du nombre de véhicules-kilomètres faites par Statistique Canada.

\*\* Selon les estimations de Westbay Research Inc. fournies au CCATM.

TABLEAU 3.3 Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial en 2019

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
<b>Objets mobiles :</b>				
Autre véhicule automobile	627	51 271	296 061	<b>347 959</b>
Véhicule non surveillé	5	477	12 754	<b>13 236</b>
Piéton	124	3 654	237	<b>4 015</b>
Cycliste	23	1 592	499	<b>2 114</b>
Train	4	10	30	<b>44</b>
Tramway	0	14	30	<b>44</b>
Tracteur agricole	6	29	111	<b>146</b>
Animal domestique	0	28	618	<b>646</b>
Animal sauvage	0	348	12 019	<b>12 367</b>
Autres objets mobiles	7	433	1 110	<b>1 550</b>
<b>Total partiel</b>	<b>796</b>	<b>57 856</b>	<b>323 469</b>	<b>382 121</b>
<b>Objets fixes :</b>				
Glissière de câbles	3	48	398	<b>449</b>
Glissière de béton	6	320	1 686	<b>2 012</b>
Glissière d'acier	4	191	1 039	<b>1 234</b>
Poteau (services publics)	6	363	1 783	<b>2 152</b>
Poteau (signal./station.)	3	116	1 249	<b>1 368</b>
Clôture/Écran antibruit	1	23	255	<b>279</b>
Ponceau	1	24	72	<b>97</b>
Appui de pont	1	9	103	<b>113</b>
Paroi de rocher	0	17	80	<b>97</b>

TABLEAU 3,3 Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial en 2019 (suite)

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Amoncellement de neige	3	56	477	536
Fossé	14	409	1 707	2 130
Bordure	14	239	896	1 149
Amortisseur d'impact	0	27	68	95
Édifice ou mur	1	40	182	223
Cours d'eau	0	3	15	18
Indicateur de construction	0	8	62	70
Arbre, arbuste ou souche	7	186	680	873
Autre objet fixe	1	95	899	995
<b>Total partiel</b>	<b>65</b>	<b>2 174</b>	<b>11 651</b>	<b>13 890</b>
<b>Autres événements :</b>				
Dérapiage hors route	59	1 504	5 051	6 614
Glissement	55	1 666	8 580	10 301
Mise en portefeuille	1	20	140	161
Déversement accidentel	0	1	53	54
Incendie/Explosion	0	2	106	108
Submersion	0	1	6	7
Tonneau	6	184	325	515
Débris sur la route	2	75	1 166	1 243
Débris d'un véhicule	1	74	1 329	1 404
Autre événement non lié à une collision	9	393	1 389	1 791
<b>Total partiel</b>	<b>133</b>	<b>3 920</b>	<b>18 145</b>	<b>22 198</b>
<b>Total</b>	<b>994</b>	<b>63 950</b>	<b>353 265</b>	<b>418 209</b>

TABLEAU 3,4 Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2019

Type d'impact initial	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
En approchant	96	923	1 894	2 913
En angle	47	4 259	12 101	16 407
Collision arrière	49	8 672	55 678	64 399
Collision latérale	20	1 892	27 565	29 477
Mouvement de virage	59	7 826	35 961	43 846
Avec véhicule non surveillé	4	316	10 673	10 993
Véhicule automobile seul	269	9 536	38 751	48 556
Autre	1	178	5 023	5 202
Inconnu	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>545</b>	<b>33 602</b>	<b>187 646</b>	<b>221 793</b>

## 3B Moment et milieu

TABLEAU 3,5 Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2019

Mois où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Janvier	39	7,2	2 861	8,5	19 959	10,6	<b>22 859</b>	<b>10,3</b>
Février	23	4,2	2 186	6,5	15 856	8,4	<b>18 065</b>	<b>8,1</b>
Mars	31	5,7	2 216	6,6	13 538	7,2	<b>15 785</b>	<b>7,1</b>
Avril	23	4,2	2 202	6,6	11 946	6,4	<b>14 171</b>	<b>6,4</b>
Mai	43	7,9	2 661	7,9	13 780	7,3	<b>16 484</b>	<b>7,4</b>
Juin	49	9,0	3 113	9,3	14 912	7,9	<b>18 074</b>	<b>8,1</b>
Juillet	49	9,0	3 104	9,2	14 517	7,7	<b>17 670</b>	<b>8,0</b>
Août	64	11,7	3 157	9,4	14 131	7,5	<b>17 352</b>	<b>7,8</b>
Septembre	53	9,7	3 005	8,9	13 908	7,4	<b>16 966</b>	<b>7,6</b>
Octobre	60	11,0	3 282	9,8	16 873	9,0	<b>20 215</b>	<b>9,1</b>
Novembre	61	11,2	2 947	8,8	19 521	10,4	<b>22 529</b>	<b>10,2</b>
Décembre	50	9,2	2 868	8,5	18 705	10,0	<b>21 623</b>	<b>9,7</b>
<b>Total</b>	<b>545</b>	<b>100,0</b>	<b>33 602</b>	<b>100,0</b>	<b>187 646</b>	<b>100,0</b>	<b>221 793</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 3,6 Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2019

Jour où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Lundi	67	12,3	4 715	14,0	27 031	14,4	<b>31 813</b>	<b>14,3</b>
Mardi	77	14,1	4 986	14,8	28 839	15,4	<b>33 902</b>	<b>15,3</b>
Mercredi	91	16,7	5 081	15,1	30 358	16,2	<b>35 530</b>	<b>16,0</b>
Jeudi	81	14,9	5 243	15,6	30 039	16,0	<b>35 363</b>	<b>15,9</b>
Vendredi	90	16,5	5 536	16,5	30 518	16,3	<b>36 144</b>	<b>16,3</b>
Samedi	77	14,1	4 282	12,7	22 409	11,9	<b>26 768</b>	<b>12,1</b>
Dimanche	62	11,4	3 759	11,2	18 452	9,8	<b>22 273</b>	<b>10,0</b>
<b>Total</b>	<b>545</b>	<b>100,0</b>	<b>33 602</b>	<b>100,0</b>	<b>187 646</b>	<b>100,0</b>	<b>221 793</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 3,7 Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2019

Heure où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Minuit à 1 h	16	2,9	522	1,6	2 805	1,5	3 343	1,5
1 h à 2 h	12	2,2	337	1,0	2 223	1,2	2 572	1,2
2 h à 3 h	16	2,9	324	1,0	1 859	1,0	2 199	1,0
3 h à 4 h	13	2,4	257	0,8	1 764	0,9	2 034	0,9
4 h à 5 h	8	1,5	231	0,7	1 669	0,9	1 908	0,9
5 h à 6 h	11	2,0	443	1,3	2 987	1,6	3 441	1,6
<b>Total partiel</b>	<b>76</b>	<b>13,9</b>	<b>2 114</b>	<b>6,3</b>	<b>13 307</b>	<b>7,1</b>	<b>15 497</b>	<b>7,0</b>
6 h à 7 h	27	5,0	945	2,8	5 923	3,2	6 895	3,1
7 h à 8 h	18	3,3	1 379	4,1	8 354	4,5	9 751	4,4
8 h à 9 h	18	3,3	1 784	5,3	11 693	6,2	13 495	6,1
9 h à 10 h	23	4,2	1 622	4,8	9 623	5,1	11 268	5,1
10 h à 11 h	18	3,3	1 508	4,5	8 931	4,8	10 457	4,7
11 h à midi	24	4,4	1 729	5,1	10 060	5,4	11 813	5,3
<b>Total partiel</b>	<b>128</b>	<b>23,5</b>	<b>8 967</b>	<b>26,7</b>	<b>54 584</b>	<b>29,1</b>	<b>63 679</b>	<b>28,7</b>
<b>Heure où la collision est survenue</b>								
Midi à 13 h	22	4,0	2 044	6,1	11 391	6,1	13 457	6,1
13 h à 14 h	36	6,6	2 016	6,0	10 876	5,8	12 928	5,8
14 h à 15 h	37	6,8	2 309	6,9	12 098	6,4	14 444	6,5
15 h à 16 h	24	4,4	2 736	8,1	14 897	7,9	17 657	8,0
16 h à 17 h	21	3,9	2 719	8,1	15 117	8,1	17 857	8,1
17 h à 18 h	40	7,3	2 760	8,2	15 475	8,2	18 275	8,2
<b>Total partiel</b>	<b>180</b>	<b>33,0</b>	<b>14 584</b>	<b>43,4</b>	<b>79 854</b>	<b>42,6</b>	<b>94 618</b>	<b>42,7</b>
18 h à 19 h	33	6,1	2 229	6,6	11 548	6,2	13 810	6,2
19 h à 20 h	30	5,5	1 691	5,0	8 174	4,4	9 895	4,5
20 h à 21 h	27	5,0	1 247	3,7	6 350	3,4	7 624	3,4
21 h à 22 h	27	5,0	1 172	3,5	5 607	3,0	6 806	3,1
22 h à 23 h	19	3,5	903	2,7	4 661	2,5	5 583	2,5
23 h à minuit	25	4,6	695	2,1	3 561	1,9	4 281	1,9
<b>Total partiel</b>	<b>161</b>	<b>29,5</b>	<b>7 937</b>	<b>23,6</b>	<b>39 901</b>	<b>21,3</b>	<b>47 999</b>	<b>21,6</b>
Inconnue	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>Total</b>	<b>545</b>	<b>100,0</b>	<b>33 602</b>	<b>100,0</b>	<b>187 646</b>	<b>100,0</b>	<b>221 793</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 3,8 Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2019

Jour férié *	Nombre de collisions mortelles	Conducteurs		Passagers		Autres		Total	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Fin de semaine de Pâques	2	1	0	0	0	1	0	2	0
Fête de la Reine	4	3	0	0	1	1	0	4	1
Jour du Canada	4	4	0	1	0	0	0	5	0
Congé civique	7	7	1	0	0	0	0	7	1
Fête du Travail	10	6	5	4	2	1	0	11	7
Action de grâces	6	5	3	2	0	1	0	8	3
Noël/Lendemain de Noël	4	2	2	1	1	1	0	4	3

\* La durée peut varier selon l'année civile. Certains jours fériés peuvent comprendre toute la fin de semaine.

TABLEAU 3,9 Luminosité, selon la catégorie de collision en 2019

Luminosité	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Jour	310	56,9	24 057	71,6	135 240	72,1	159 607	72,0
Aurore	9	1,7	579	1,7	3 885	2,1	4 473	2,0
Crépuscule	19	3,5	1 073	3,2	6 071	3,2	7 163	3,2
Nuit	206	37,8	7 880	23,5	42 306	22,5	50 392	22,7
Autre	1	0,2	13	0,0	144	0,1	158	0,1
<b>Total</b>	<b>545</b>	<b>100,0</b>	<b>33 602</b>	<b>100,0</b>	<b>187 646</b>	<b>100,0</b>	<b>221 793</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 3,10 Visibilité, selon la catégorie de collision en 2019

Visibilité	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Temps dégagé	455	83,5	27 411	81,6	148 964	79,4	176 830	79,7
Pluie	47	8,6	3 229	9,6	15 637	8,3	18 913	8,5
Neige	27	5,0	2 061	6,1	17 342	9,2	19 430	8,8
Pluie verglaçante	4	0,7	330	1,0	2 361	1,3	2 695	1,2
Poudrierie	3	0,6	242	0,7	1 302	0,7	1 547	0,7
Vent violent	2	0,4	85	0,3	592	0,3	679	0,3
Brouillard, brume, fumée ou poussière	5	0,9	169	0,5	948	0,5	1 122	0,5
Autre	2	0,4	75	0,2	500	0,3	577	0,3
<b>Total</b>	<b>545</b>	<b>100,0</b>	<b>33 602</b>	<b>100,0</b>	<b>187 646</b>	<b>100,0</b>	<b>221 793</b>	<b>100,0</b>

### 3C Endroits où surviennent les collisions

TABLEAU 3,11 Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2019

Autorité responsable des routes	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Municipalité (sauf chemins de canton)	216	20 645	109 191	<b>130 052</b>
Province	142	5 771	37 421	<b>43 334</b>
Canton	50	1 093	6 487	<b>7 630</b>
Comté ou district	61	1 495	7 258	<b>8 814</b>
Municipalité régionale	73	4 519	26 865	<b>31 457</b>
Gouvernement fédéral	2	68	361	<b>431</b>
Autre	1	11	63	<b>75</b>
<b>Total</b>	<b>545</b>	<b>33 602</b>	<b>187 646</b>	<b>221 793</b>

TABLEAU 3,12 Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, entre 2010 et 2019

Autorité responsable des routes*	Année									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Municipalité	137 548	100 183	97 951	106 385	129 316	134 198	123 544	121 796	123 330	130 052
Province	33 816	36 857	34 411	39 500	39 978	38 872	38 174	39 781	41 913	43 334
Canton	6 665	6 358	6 296	6 442	6 128	6 182	6 788	6 933	7 356	7 630
Comté ou district	11 638	11 852	11 178	11 524	12 066	9 918	9 447	9 171	9 060	8 814
Municipalité régionale	25 360	21 318	22 562	24 677	29 470	31 600	29 926	30 892	32 710	31 457
Gouvernement fédéral	415	385	393	395	490	530	447	415	418	431
Autre	91	86	77	76	109	111	78	97	65	75
<b>Total</b>	<b>215 533</b>	<b>177 039</b>	<b>172 868</b>	<b>188 999</b>	<b>217 557</b>	<b>221 411</b>	<b>208 404</b>	<b>209 085</b>	<b>214 852</b>	<b>221 793</b>

\* Il peut être impossible de comparer les collisions d'une année à l'autre en raison du transfert de la responsabilité de routes d'une autorité à une autre.

TABLEAU 3,13 Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2019

Endroit	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Ailleurs qu'à une intersection	341	62,6	13 599	40,5	95 274	50,8	109 214	49,2
Près d'une intersection	83	15,2	7 820	23,3	40 053	21,3	47 956	21,6
À une intersection	79	14,5	9 756	29,0	35 515	18,9	45 350	20,4
À une entrée privée ou près d'une telle entrée	35	6,4	2 239	6,7	15 541	8,3	17 815	8,0
Passage à niveau	4	0,7	36	0,1	221	0,1	261	0,1
Passage inférieur ou tunnel	0	0,0	16	0,0	107	0,1	123	0,1
Passage supérieur ou pont	2	0,4	73	0,2	475	0,3	550	0,2
Autre	1	0,2	63	0,2	460	0,2	524	0,2
<b>Total</b>	<b>545</b>	<b>100,0</b>	<b>33 602</b>	<b>100,0</b>	<b>187 646</b>	<b>100,0</b>	<b>221 793</b>	<b>100,0</b>

TABLEAU 3,14 État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2019

État de la chaussée	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Sèche	403	73,9	24 392	72,6	128 950	68,7	153 745	69,3
Mouillée	97	17,8	5 808	17,3	28 733	15,3	34 638	15,6
Neige folle	14	2,6	1 232	3,7	10 333	5,5	11 579	5,2
Neige fondante	2	0,4	537	1,6	4 687	2,5	5 226	2,4
Neige tassée	12	2,2	673	2,0	6 563	3,5	7 248	3,3
Glace	13	2,4	819	2,4	7 635	4,1	8 467	3,8
Boue	0	0,0	3	0,0	36	0,0	39	0,0
Sable ou gravier	3	0,6	78	0,2	271	0,1	352	0,2
Liquide déversé	0	0,0	6	0,0	14	0,0	20	0,0
Autre	1	0,2	54	0,2	424	0,2	479	0,2
<b>Total</b>	<b>545</b>	<b>100,0</b>	<b>33 602</b>	<b>100,0</b>	<b>187 646</b>	<b>100,0</b>	<b>221 793</b>	<b>100,0</b>



MAST COFFEE

## 4. Le lieu des collisions



## 4. Le lieu des collisions

Cette section indique l'emplacement des collisions en Ontario et fournit une ventilation des diverses catégories de collisions, du nombre de personnes tuées ou blessées et du nombre d'immatriculations de véhicules automobiles par municipalité et par comté. L'emplacement des collisions fournit des renseignements essentiels au MTO et aux autorités routières locales sur la sécurité des routes et autoroutes de l'Ontario.



La comparaison du nombre de collisions et de blessures dans des municipalités spécifiques au fil des ans peut aider à mettre en évidence les tendances en matière de sécurité routière au fil du temps. Ces informations aident le MTO et les autorités locales à prioriser leurs projets d'infrastructure, leurs activités de contrôle et leurs campagnes de sensibilisation.

Les changements de noms et de limites des municipalités dus aux fusions ou aux annexions peuvent faire en sorte que les statistiques du tableau 4,1 ne soient pas comparables d'une année à l'autre. On peut trouver des renseignements sur les chiffres de la population des municipalités de l'Ontario sur le site Web de Statistique Canada à l'adresse suivante : [statcan.gc.ca](http://statcan.gc.ca)

Ces chiffres peuvent être utilisés pour déterminer les taux de décès ou de blessures par habitant par municipalité à des fins de comparaison.

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2019

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
<b>TOTAL—ONTARIO</b>	<b>221 785</b>	<b>545</b>	<b>33 599</b>	<b>187 641</b>	<b>584</b>	<b>47 023</b>	<b>10 330 993*</b>
<b>Algoma</b>							
Blind River V	34	0	6	28	0	6	
Elliot Lake C	75	1	9	65	1	10	
Huron Shores M	7	0	1	6	0	1	
Macdonald Meredith et Aberdeen Add'l Cton	3	0	1	2	0	1	
Sault Ste. Marie C	1 280	1	181	1 098	1	260	
Routes provinciales	298	2	37	259	2	53	
Autres régions	88	0	11	77	0	15	
<b>Total—Algoma</b>	<b>1 785</b>	<b>4</b>	<b>246</b>	<b>1 535</b>	<b>4</b>	<b>346</b>	<b>126 893</b>
<b>Brant</b>							
Brantford C	1 520	3	235	1 282	3	295	
Routes provinciales	234	0	37	197	0	62	
Autres régions	600	1	122	477	1	187	
<b>Total—Brant</b>	<b>2 354</b>	<b>4</b>	<b>394</b>	<b>1 956</b>	<b>4</b>	<b>544</b>	<b>116 550</b>
<b>Bruce</b>							
Arran-Elderslie M	70	2	10	58	3	18	
Brockton M	184	1	24	159	1	36	
Huron-Kinloss Cton	61	1	4	56	1	8	
Kincardine M	125	0	20	105	0	25	
Saugeen Shores V	184	0	35	149	0	47	
Péninsule de Bruce Sud V	89	0	9	80	0	14	
Routes provinciales	217	2	23	192	2	45	
Autres régions	141	0	14	127	0	17	
<b>Total—Bruce</b>	<b>1 071</b>	<b>6</b>	<b>139</b>	<b>926</b>	<b>7</b>	<b>210</b>	<b>80 873</b>
<b>Chatham-Kent</b>							
Routes provinciales	187	3	20	164	3	33	
Autres régions	1 572	9	260	1 303	9	350	
<b>Total—Chatham-Kent</b>	<b>1 759</b>	<b>12</b>	<b>280</b>	<b>1 467</b>	<b>12</b>	<b>383</b>	<b>98 708</b>
<b>Cochrane</b>							
Black River-Matheson Cton	9	0	1	8	0	1	
Cochrane V	36	0	4	32	0	7	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2019 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Hearst V	30	0	5	25	0	5	
Iroquois Falls V	35	0	9	26	0	13	
Kapuskasing V	75	1	7	67	1	10	
Timmins C	607	3	88	516	3	116	
Routes provinciales	256	2	48	206	2	65	
Autres régions	15	0	3	12	0	4	
<b>Total—Cochrane</b>	<b>1 063</b>	<b>6</b>	<b>165</b>	<b>892</b>	<b>6</b>	<b>221</b>	<b>95 899</b>
<b>Dufferin</b>							
Amaranth Cton	97	1	12	84	1	22	
Garafraxa Est Cton	79	1	17	61	1	26	
Luther Est Grand Valley Cton	34	0	7	27	0	17	
Melancthon Cton	68	2	15	51	2	30	
Mono V	111	0	23	88	0	35	
Mulmur Cton	89	0	14	75	0	16	
Orangeville V	322	0	29	293	0	39	
Shelburne V	73	0	5	68	0	5	
Routes provinciales	201	2	45	154	2	73	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total—Dufferin</b>	<b>1 074</b>	<b>6</b>	<b>167</b>	<b>901</b>	<b>6</b>	<b>263</b>	<b>62 668</b>
<b>Durham</b>							
Ajax V	1 091	1	240	850	1	329	
Brock Cton	129	0	21	108	0	31	
Clarington M	784	3	149	632	3	200	
Oshawa C	2 198	6	448	1 744	6	627	
Pickering C	933	1	198	734	1	295	
Scugog Cton	218	4	46	168	5	75	
Uxbridge Cton	251	2	52	197	2	75	
Whitby V	1 408	1	237	1 170	1	323	
Routes provinciales	2 554	6	371	2 177	6	569	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total—Durham</b>	<b>9 566</b>	<b>24</b>	<b>1 762</b>	<b>7 780</b>	<b>25</b>	<b>2 524</b>	<b>517 865</b>
<b>Elgin</b>							
Aylmer V	42	1	8	33	1	10	
Bayham M	78	0	5	73	0	5	
Central Elgin M	186	0	28	158	0	43	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2019 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Dutton-Dunwich M	73	0	6	67	0	6	
Malahide Cton	127	2	21	104	3	39	
Southwold Cton	92	0	11	81	0	14	
St. Thomas C	320	0	42	278	0	50	
Elgin Ouest M	70	3	13	54	3	14	
Routes provinciales	232	2	41	189	2	79	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total–Elgin</b>	<b>1 220</b>	<b>8</b>	<b>175</b>	<b>1 037</b>	<b>9</b>	<b>260</b>	<b>90 832</b>
<b>Essex</b>							
Amherstburg V	211	1	44	166	1	58	
Essex V	165	0	30	135	0	34	
Kingsville V	197	1	35	161	1	45	
Lakeshore V	401	3	72	326	3	98	
LaSalle V	222	0	31	191	0	36	
Leamington M	314	3	51	260	5	69	
Tecumseh V	255	0	40	215	0	46	
Windsor C	4 227	10	1 431	2 786	10	1 871	
Routes provinciales	401	4	49	348	4	73	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total–Essex</b>	<b>6 393</b>	<b>22</b>	<b>1 783</b>	<b>4 588</b>	<b>24</b>	<b>2 330</b>	<b>314 470</b>
<b>Frontenac</b>							
Central Frontenac Cton	86	0	8	78	0	9	
Frontenac Islands Cton	17	0	3	14	0	3	
Kingston C	1 929	3	310	1 616	3	428	
Frontenac Nord Cton	30	0	2	28	0	2	
Frontenac Sud Cton	233	2	32	199	2	46	
Routes provinciales	318	3	42	273	3	97	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total–Frontenac</b>	<b>2 613</b>	<b>8</b>	<b>397</b>	<b>2 208</b>	<b>8</b>	<b>585</b>	<b>128 060</b>
<b>Grey</b>							
Chatsworth Cton	98	1	12	85	1	16	
Georgian Bluffs Cton	114	0	11	103	0	12	
Grey Highlands M	187	2	28	157	2	52	
Hanover V	94	0	14	80	0	18	
Meaford M	83	1	10	72	1	15	
Owen Sound C	394	0	61	333	0	93	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2019 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Southgate Cton	70	1	11	58	1	26	
The Blue Mountains V	103	1	14	88	1	22	
Grey Ouest M	314	0	29	285	0	37	
Routes provinciales	355	3	54	298	4	75	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total–Grey</b>	<b>1 812</b>	<b>9</b>	<b>244</b>	<b>1 559</b>	<b>10</b>	<b>366</b>	<b>90 797</b>
<b>Haldimand-Norfolk</b>							
Routes provinciales	282	4	59	219	4	102	
Autres régions	1 255	9	235	1 011	9	331	
<b>Total–Haldimand-Norfolk</b>	<b>1 537</b>	<b>13</b>	<b>294</b>	<b>1 230</b>	<b>13</b>	<b>433</b>	<b>118 712</b>
<b>Haliburton</b>							
Algonquin Highlands Cton	11	0	1	10	0	1	
Dysart et al Cton	104	0	7	97	0	9	
Highlands Est M	48	1	5	42	1	8	
Minden Hills Cton	106	0	4	102	0	4	
Routes provinciales	174	2	18	154	2	26	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total–Haliburton</b>	<b>443</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>405</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>27 106</b>
<b>Halton</b>							
Burlington C	2 012	2	264	1 746	2	340	
Halton Hills V	678	1	120	557	1	166	
Milton V	1 600	2	220	1 378	2	321	
Oakville V	2 053	3	271	1 779	3	363	
Routes provinciales	3 000	5	295	2 700	6	455	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total–Halton</b>	<b>9 343</b>	<b>13</b>	<b>1 170</b>	<b>8 160</b>	<b>14</b>	<b>1 645</b>	<b>436 081</b>
<b>Hamilton</b>							
Hamilton C	7 506	14	1 310	6 182	14	1 800	
Routes provinciales	1 437	5	159	1 273	5	227	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total–Hamilton</b>	<b>8 943</b>	<b>19</b>	<b>1 469</b>	<b>7 455</b>	<b>19</b>	<b>2 027</b>	<b>371 044</b>
<b>Hastings</b>							
Bancroft V	32	0	3	29	0	3	
Belleville C	845	0	149	696	0	196	
Centre Hastings M	24	0	1	23	0	1	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2019 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Deseronto V	11	0	2	9	0	2	
Faraday Cton	18	0	1	17	0	3	
Hastings Highlands M	71	1	9	61	1	13	
Madoc Cton	19	0	2	17	0	6	
Marmora et Lake M	33	0	6	27	0	7	
Stirling-Rawdon Cton	45	0	5	40	0	7	
Tweed M	63	0	6	57	0	7	
Tyendinaga Cton	124	1	21	102	1	26	
Routes provinciales	577	4	78	495	4	112	
Autres régions	609	2	78	529	2	103	
<b>Total—Hastings</b>	<b>2 471</b>	<b>8</b>	<b>361</b>	<b>2 102</b>	<b>8</b>	<b>486</b>	<b>143 425</b>
<b>Huron</b>							
Ashfield-Colborne-Wawanosh Cton	96	0	8	88	0	11	
Bluewater M	58	0	10	48	0	17	
Central Huron M	97	0	9	88	0	12	
Goderich V	79	0	11	68	0	14	
Howick Cton	81	2	8	71	4	20	
Huron Est M	99	0	16	83	0	23	
Morris-Turnberry M	93	1	7	85	1	11	
Huron Nord Cton	70	1	10	59	1	15	
Huron Sud M	81	0	9	72	0	10	
Routes provinciales	160	2	20	138	2	37	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total—Huron</b>	<b>914</b>	<b>6</b>	<b>108</b>	<b>800</b>	<b>8</b>	<b>170</b>	<b>60 084</b>
<b>Kawartha Lakes</b>							
Kawartha Lakes C	1 093	4	185	904	4	247	
Routes provinciales	272	2	52	218	2	97	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total—Kawartha Lakes</b>	<b>1 365</b>	<b>6</b>	<b>237</b>	<b>1 122</b>	<b>6</b>	<b>344</b>	<b>83 452</b>
<b>Kenora</b>							
Dryden C	102	0	4	98	0	4	
Kenora C	193	1	10	182	1	16	
Red Lake M	18	0	1	17	0	1	
Sioux Lookout M	41	0	2	39	0	2	
Routes provinciales	396	2	35	359	2	52	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2019 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Autres régions	73	1	8	64	1	15	
<b>Total—Kenora</b>	<b>823</b>	<b>4</b>	<b>60</b>	<b>759</b>	<b>4</b>	<b>90</b>	<b>61 193</b>
<b>Lambton</b>							
Brooke-Alvinston Cton	66	1	6	59	1	11	
Dawn-Euphemia Cton	67	2	9	56	4	12	
Enniskillen Cton	54	0	5	49	0	8	
Petrolia V	41	0	3	38	0	3	
Plympton-Wyoming V	65	2	11	52	2	16	
Point Edward v	33	0	3	30	0	3	
Sarnia C	965	0	150	815	0	212	
St. Clair Cton	177	3	18	156	3	32	
Warwick Cton	39	0	7	32	0	11	
Routes provinciales	254	2	26	226	2	39	
Autres régions	78	0	14	64	0	22	
<b>Total—Lambton</b>	<b>1 839</b>	<b>10</b>	<b>252</b>	<b>1 577</b>	<b>12</b>	<b>369</b>	<b>110 796</b>
<b>Lanark</b>							
Beckwith Cton	47	0	7	40	0	9	
Carleton Place V	86	0	7	79	0	8	
Lanark Highlands Cton	99	1	14	84	1	15	
Mississippi Mills V	138	1	16	121	1	21	
Montague Cton	45	0	8	37	0	11	
Perth V	92	1	9	82	1	14	
Smiths Falls ST	181	0	17	164	0	22	
Tay Valley Cton	79	0	9	70	0	13	
Routes provinciales	172	5	29	138	6	47	
Autres régions	90	2	8	80	2	14	
<b>Total—Lanark</b>	<b>1 029</b>	<b>10</b>	<b>124</b>	<b>895</b>	<b>11</b>	<b>174</b>	<b>73 878</b>
<b>Leeds et Grenville</b>							
Athens Cton	31	0	5	26	0	7	
Augusta Cton	70	0	9	61	0	17	
Brockville C	295	0	35	260	0	44	
Edwardsburgh/Cardinal Cton	56	1	4	51	1	5	
Elizabethtown-Kitley Cton	116	1	18	97	1	27	
Front of Yonge Cton	26	0	2	24	0	2	
Gananoque ST	64	0	3	61	0	3	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2019 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Leeds et les Milles îles Cton	117	1	15	101	1	17	
Merrickville-Wolford v	34	0	6	28	0	6	
Grenville Nord M	168	3	19	146	3	27	
Prescott VA	46	0	7	39	0	8	
Rideau Lakes Cton	121	1	10	110	1	13	
Routes provinciales	456	2	57	397	2	96	
Autres régions	6	0	1	5	0	1	
<b>Total—Leeds et Grenville</b>	<b>1 606</b>	<b>9</b>	<b>191</b>	<b>1 406</b>	<b>9</b>	<b>273</b>	<b>103 956</b>
<b>Lennox et Addington</b>							
Addington Highlands Cton	13	0	2	11	0	3	
Greater Napanee V	219	1	38	180	1	50	
Loyalist Cton	134	1	19	114	1	30	
Stone Mills Cton	107	0	16	91	0	19	
Routes provinciales	231	2	33	196	2	45	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total—Lennox et Addington</b>	<b>704</b>	<b>4</b>	<b>108</b>	<b>592</b>	<b>4</b>	<b>147</b>	<b>41 515</b>
<b>Manitoulin</b>							
Central Manitoulin M	6	0	0	6	0	0	
Routes provinciales	141	1	11	129	1	14	
Autres régions	88	0	11	77	0	17	
<b>Total—Manitoulin</b>	<b>235</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>212</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>18 037</b>
<b>Middlesex</b>							
Adelaide-Metcalf Cton	101	0	12	89	0	18	
London C	7 669	7	854	6 808	7	1 202	
Lucan Biddulph Cton	25	1	4	20	1	6	
Middlesex Centre M	429	2	68	359	2	112	
Middlesex Nord M	111	1	19	91	1	33	
Middlesex Sud-Ouest M	141	4	14	123	5	27	
Strathroy-Caradoc Cton	274	1	30	243	1	41	
Routes provinciales	517	2	70	445	2	94	
Autres régions	230	3	36	191	3	60	
<b>Total—Middlesex</b>	<b>9 497</b>	<b>21</b>	<b>1 107</b>	<b>8 369</b>	<b>22</b>	<b>1 593</b>	<b>348 429</b>

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2019 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
<b>Muskoka</b>							
Bracebridge V	187	0	24	163	0	27	
Georgian Bay Cton	18	0	5	13	0	5	
Gravenhurst V	96	0	8	88	0	8	
Huntsville V	215	0	21	194	0	28	
Lake Of Bays Cton	36	0	4	32	0	7	
Muskoka Lakes Cton	165	0	24	141	0	33	
Routes provinciales	475	3	60	412	4	84	
Autres régions	3	0	0	3	0	0	
<b>Total–Muskoka</b>	<b>1 195</b>	<b>3</b>	<b>146</b>	<b>1 046</b>	<b>4</b>	<b>192</b>	<b>75 863</b>
<b>Niagara</b>							
Fort Erie V	264	1	35	228	1	54	
Grimsbay V	253	0	36	217	0	46	
Lincoln V	210	0	28	182	0	46	
Niagara Falls C	1 306	1	166	1 139	1	221	
Niagara-On-The-Lake V	258	2	29	227	3	44	
Pelham V	148	2	16	130	2	28	
Port Colborne C	140	0	22	118	0	26	
St. Catharines C	1 781	2	169	1 610	2	225	
Thorold C	297	1	34	262	1	49	
Wainfleet Cton	40	0	11	29	0	15	
Welland C	644	4	91	549	4	129	
Lincoln Ouest Cton	148	1	37	110	1	55	
Routes provinciales	1 391	6	166	1 219	7	233	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total–Niagara</b>	<b>6 880</b>	<b>20</b>	<b>840</b>	<b>6 020</b>	<b>22</b>	<b>1 171</b>	<b>384 968</b>
<b>Nipissing</b>							
Bonfield Cton	13	0	1	12	0	1	
Ferris Est Cton	31	0	1	30	0	1	
Mattawa V	4	0	0	4	0	0	
North Bay C	740	0	137	603	0	182	
Nipissing Ouest M	104	0	16	88	0	22	
Routes provinciales	551	3	93	455	3	147	
Autres régions	42	0	6	36	0	7	
<b>Total–Nipissing</b>	<b>1 485</b>	<b>3</b>	<b>254</b>	<b>1 228</b>	<b>3</b>	<b>360</b>	<b>94 439</b>

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2019 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
<b>Northumberland</b>							
Alnwick-Haldimand Cton	78	0	15	63	0	17	
Brighton M	104	0	21	83	0	31	
Cobourg V	237	0	21	216	0	25	
Cramahe Cton	52	0	7	45	0	10	
Hamilton Cton	104	0	19	85	0	27	
Port Hope M	159	0	27	132	0	45	
Trent Hills M	170	1	17	152	1	21	
Routes provinciales	393	0	54	339	0	86	
Autres régions	15	0	3	12	0	4	
<b>Total–Northumberland</b>	<b>1 312</b>	<b>1</b>	<b>184</b>	<b>1 127</b>	<b>1</b>	<b>266</b>	<b>92 536</b>
<b>Ottawa</b>							
Ottawa C	13 762	20	2 435	11 307	20	3 212	
Routes provinciales	1 824	4	203	1 617	4	254	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total–Ottawa</b>	<b>15 586</b>	<b>24</b>	<b>2 638</b>	<b>12 924</b>	<b>24</b>	<b>3 466</b>	<b>626 639</b>
<b>Oxford</b>							
Zorra-Tavistock Est Cton	97	3	19	75	4	33	
Ingersoll V	99	0	14	85	0	15	
Norwich Cton	175	0	28	147	0	48	
Tillsonburg V	145	1	13	131	1	19	
Woodstock C	534	1	70	463	1	97	
Zorra Cton	196	4	33	159	4	52	
Routes provinciales	444	2	62	380	2	87	
Autres régions	215	1	31	183	1	45	
<b>Total–Oxford</b>	<b>1 905</b>	<b>12</b>	<b>270</b>	<b>1 623</b>	<b>13</b>	<b>396</b>	<b>110 737</b>
<b>Parry Sound</b>							
Magnetawan M	7	0	2	5	0	2	
Mcdougall M	23	0	1	22	0	2	
Nipissing Cton	3	0	1	2	0	1	
Parry Sound V	80	1	11	68	2	18	
Perry Cton	13	0	2	11	0	5	
Powassan M	18	0	3	15	0	3	
Routes provinciales	555	1	67	487	1	95	
Autres régions	134	1	14	119	2	21	
<b>Total–Parry Sound</b>	<b>833</b>	<b>3</b>	<b>101</b>	<b>729</b>	<b>5</b>	<b>147</b>	<b>66 287</b>

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2019 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
<b>Peel</b>							
Brampton C	7 437	8	976	6 453	8	1 291	
Caledon V	1 188	8	182	998	8	313	
Mississauga C	7 274	13	791	6 470	14	1 016	
Routes provinciales	4 866	5	618	4 243	6	911	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total–Peel</b>	<b>20 765</b>	<b>34</b>	<b>2 567</b>	<b>18 164</b>	<b>36</b>	<b>3 531</b>	<b>925 379</b>
<b>Perth</b>							
Perth Nord M	177	1	27	149	1	39	
Perth Est Cton	228	1	46	181	1	72	
Perth Sud Cton	128	1	26	101	2	42	
St. Marys ST	49	1	7	41	1	10	
Stratford C	412	1	65	346	1	84	
Perth Ouest M	106	2	17	87	2	32	
Routes provinciales	169	0	30	139	0	43	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total–Perth</b>	<b>1 269</b>	<b>7</b>	<b>218</b>	<b>1 044</b>	<b>8</b>	<b>322</b>	<b>69 919</b>
<b>Peterborough</b>							
Asphodel-Norwood Cton	39	0	6	33	0	11	
Cavan-Monaghan Cton	74	0	18	56	0	25	
Douro-Dummer Cton	92	0	13	79	0	17	
Galway-Cavendish-Harvey Cton	90	2	14	74	2	20	
Havelock-Belmont-Methuen Cton	69	0	8	61	0	11	
Kawartha Nord Cton	23	0	2	21	0	2	
Otonabee-Monaghan Sud Cton	63	0	15	48	0	18	
Peterborough C	1 286	1	193	1 092	1	264	
Smith-Ennismore-Lakefield Cton	197	1	29	167	1	38	
Routes provinciales	310	4	43	263	4	77	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total–Peterborough</b>	<b>2 243</b>	<b>8</b>	<b>341</b>	<b>1 894</b>	<b>8</b>	<b>483</b>	<b>134 200</b>

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2019 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
<b>Prescott et Russell</b>							
Alfred and Plantagenet Cton	100	0	13	87	0	19	
Casselman v	41	0	4	37	0	6	
Clarence-Rockland C	200	0	23	177	0	31	
Hawkesbury Est Cton	31	0	7	24	0	10	
Hawkesbury V	144	0	16	128	0	22	
Russell Cton	127	1	20	106	1	24	
La Nation M	121	0	33	88	0	46	
Routes provinciales	137	0	22	115	0	26	
Autres régions	61	0	11	50	0	22	
<b>Total—Prescott et Russell</b>	<b>962</b>	<b>1</b>	<b>149</b>	<b>812</b>	<b>1</b>	<b>206</b>	<b>105 026</b>
<b>Prince Edward</b>							
Routes provinciales	74	1	9	64	1	14	
Autres régions	317	0	32	285	0	45	
<b>Total—Prince Edward</b>	<b>391</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>349</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>27 228</b>
<b>Rainy River</b>							
Atikokan V	13	0	2	11	0	2	
Fort Frances V	96	0	10	86	0	14	
Routes provinciales	213	0	15	198	0	16	
Autres régions	52	0	1	51	0	2	
<b>Total—Rainy River</b>	<b>374</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>346</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>26 180</b>
<b>Renfrew</b>							
Admaston-Bromley Cton	26	0	0	26	0	0	
Arnprior V	91	0	10	81	0	11	
Bonnechere Valley Cton	58	0	6	52	0	10	
Brudenell, Lyndoch et Raglan Cton	20	0	1	19	0	2	
Deep River V	11	1	0	10	1	0	
Greater Madawaska Cton	40	1	6	33	1	10	
Horton Cton	36	0	4	32	0	5	
Laurentian Hills V	8	0	0	8	0	0	
Laurentian Valley Cton	109	1	18	90	1	30	
Madawaska Valley Cton	57	0	4	53	0	6	
McNab-Braeside Cton	81	0	5	76	0	5	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2019 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Algona Nord Wilberforce Cton	52	0	4	48	0	4	
Pembroke C	185	0	32	153	0	38	
Petawawa V	113	0	15	98	0	25	
Renfrew V	40	0	4	36	0	5	
Whitewater Region Cton	53	0	8	45	0	11	
Routes provinciales	504	0	67	437	0	101	
Autres régions	38	1	3	34	1	5	
<b>Total—Renfrew</b>	<b>1 522</b>	<b>4</b>	<b>187</b>	<b>1 331</b>	<b>4</b>	<b>268</b>	<b>114 563</b>
<b>Simcoe</b>							
Adjala-Tosorontio Cton	198	1	37	160	1	57	
Barrie C	2 547	2	316	2 229	2	428	
Bradford Ouest Gwillimbury V	437	1	71	365	3	91	
Clearview Cton	296	2	40	254	2	51	
Collingwood V	255	0	41	214	0	59	
Essa Cton	294	4	46	244	5	69	
Innisfil V	443	0	78	365	0	118	
Midland V	240	0	40	200	0	59	
New Tecumseth V	350	2	64	284	2	92	
Orillia C	480	0	61	419	0	80	
Oro-Medonte Cton	203	0	31	172	0	52	
Penetanguishene V	63	0	10	53	0	13	
Ramara Cton	79	1	15	63	2	19	
Severn Cton	102	0	16	86	0	28	
Tay Cton	54	0	13	41	0	16	
Tiny Cton	105	1	19	85	1	26	
Wasaga Beach V	195	0	22	173	0	27	
Routes provinciales	1 809	6	221	1 582	7	367	
Autres régions	271	0	47	224	0	71	
<b>Total—Simcoe</b>	<b>8 421</b>	<b>20</b>	<b>1 188</b>	<b>7 213</b>	<b>25</b>	<b>1 723</b>	<b>468 008</b>

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2019 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
<b>Stormont, Dundas et Glengarry</b>							
Cornwall C	735	1	130	604	1	172	
Dundas Nord Cton	123	0	23	100	0	35	
Glengarry Nord Cton	103	0	9	94	0	9	
Stormont Nord Cton	75	2	11	62	2	16	
Dundas Sud Cton	84	0	20	64	0	28	
Glengarry Sud Cton	109	1	20	88	1	23	
Stormont Sud Cton	125	0	10	115	0	16	
Routes provinciales	276	1	38	237	1	57	
Autres régions	2	0	0	2	0	0	
<b>Total–Stormont, Dundas et Glengarry</b>	<b>1 632</b>	<b>5</b>	<b>261</b>	<b>1 366</b>	<b>5</b>	<b>356</b>	<b>107 034</b>
<b>Sudbury</b>							
Chapleau Cton	12	0	1	11	0	1	
Espanola V	46	0	2	44	0	2	
Rivière des Français M	6	0	0	6	0	0	
Greater Sudbury C	2 756	5	314	2 437	5	479	
Markstay-Warren M	8	0	2	6	0	2	
Routes provinciales	635	8	98	529	11	155	
Autres régions	46	0	7	39	0	8	
<b>Total–Sudbury</b>	<b>3 509</b>	<b>13</b>	<b>424</b>	<b>3 072</b>	<b>16</b>	<b>647</b>	<b>206 587</b>
<b>Thunder Bay</b>							
Greenstone M	18	1	0	17	1	0	
Manitouwadge Cton	4	0	1	3	0	2	
Marathon V	11	0	2	9	0	3	
Neebing M	8	0	1	7	0	1	
Nipigon Cton	9	0	0	9	0	0	
Oliver Paipoonge M	30	0	5	25	0	6	
Shuniah M	25	0	0	25	0	0	
Terrace Bay Cton	4	0	0	4	0	0	
Thunder Bay C	1 938	3	267	1 668	3	361	
Routes provinciales	1 583	11	182	1 390	13	244	
Autres régions	127	0	11	116	0	17	
<b>Total–Thunder Bay</b>	<b>3 757</b>	<b>15</b>	<b>469</b>	<b>3 273</b>	<b>17</b>	<b>634</b>	<b>154 989</b>

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2019 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
<b>Timiskaming</b>							
Englehart V	6	0	1	5	0	1	
Kirkland Lake V	104	0	5	99	0	5	
Temiskaming Shores C	93	0	8	85	0	9	
Routes provinciales	233	1	29	203	1	41	
Autres régions	36	0	4	32	0	4	
<b>Total–Timiskaming</b>	<b>472</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>424</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>42 449</b>
<b>Toronto</b>							
Toronto C	41 169	60	6 423	34 686	61	9 023	
Routes provinciales	8 609	8	1 307	7 294	8	1 944	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total–Toronto</b>	<b>49 778</b>	<b>68</b>	<b>7 730</b>	<b>41 980</b>	<b>69</b>	<b>10 967</b>	<b>1 331 076</b>
<b>Waterloo**</b>							
Cambridge C	2 203	3	140	2 060	3	172	
Kitchener C	3 378	2	266	3 110	3	331	
Dumfries Nord Cton	116	2	17	97	2	35	
Waterloo C	1 945	3	135	1 807	3	172	
Wellesley Cton	80	1	10	69	1	16	
Wilmot Cton	116	0	20	96	0	31	
Woolwich Cton	205	4	34	167	4	48	
Routes provinciales	1 464	2	238	1 224	2	323	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total–Waterloo</b>	<b>9 507</b>	<b>17</b>	<b>860</b>	<b>8 630</b>	<b>18</b>	<b>1 128</b>	<b>418 253</b>
<b>Wellington</b>							
Centre Wellington Cton	353	3	47	303	3	71	
Erin V	149	2	21	126	2	30	
Guelph C	1 921	5	308	1 608	5	443	
Guelph/Eramosa Cton	236	2	39	195	2	53	
Mapleton Cton	150	2	24	124	2	40	
Minto V	97	0	10	87	0	17	
Puslinch Cton	202	0	27	175	0	44	
Wellington Nord Cton	135	3	11	121	3	20	
Routes provinciales	738	3	114	621	4	165	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total–Wellington</b>	<b>3 981</b>	<b>20</b>	<b>601</b>	<b>3 360</b>	<b>21</b>	<b>883</b>	<b>191 440</b>

TABLEAU 4,1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2019 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
<b>York</b>							
Aurora V	366	1	91	274	1	112	
Gwillimbury Est V	312	0	84	228	0	123	
Georgina V	287	2	62	223	2	76	
King Cton	376	0	85	291	0	119	
Markham V	2 680	4	657	2 019	4	921	
Newmarket V	477	2	123	352	2	154	
Richmond Hill V	1 487	6	420	1 061	7	581	
Vaughan C	3 503	9	808	2 686	10	1 138	
Whitchurch Stouffville V	300	1	109	190	2	146	
Routes provinciales	2 759	4	326	2 429	5	492	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
<b>Total–York</b>	<b>12 547</b>	<b>29</b>	<b>2 765</b>	<b>9 753</b>	<b>33</b>	<b>3 862</b>	<b>835 870</b>

\* Ce chiffre ne correspond pas au parc de véhicules figurant au tableau 5,5; il ne comprend pas 11 165 des véhicules qui ne sont pas associés à un comté ou à une région de l’Ontario.

\*\* En mars 2019, le service de police régional de Waterloo a annoncé des changements dans son processus de déclaration des collisions, à savoir qu’il n’assisterait pas toujours aux collisions et que la présence de la police serait déterminée en fonction de la gravité des blessures.

**Légende :**

- C = Cité
- V = Ville
- Cton = Canton
- M = Municipalité
- VA = Ville autonome
- v = Village

**Autres régions:**

Agglomérations avec une population de moins de 1 500 habitants et/ou ayant connu une fusion, une annexion ou un changement de nom après 1992.

Le tableau 4,1 n’est pas comparable à celui des années antérieures.

Les chiffres ci-dessus ne comprennent pas 3 collisions avec blessures corporelles, 4 blessures et 5 collisions avec dommages matériels seulement dont le lieu était inconnu.



## 5. Le véhicule

## 5. Le véhicule

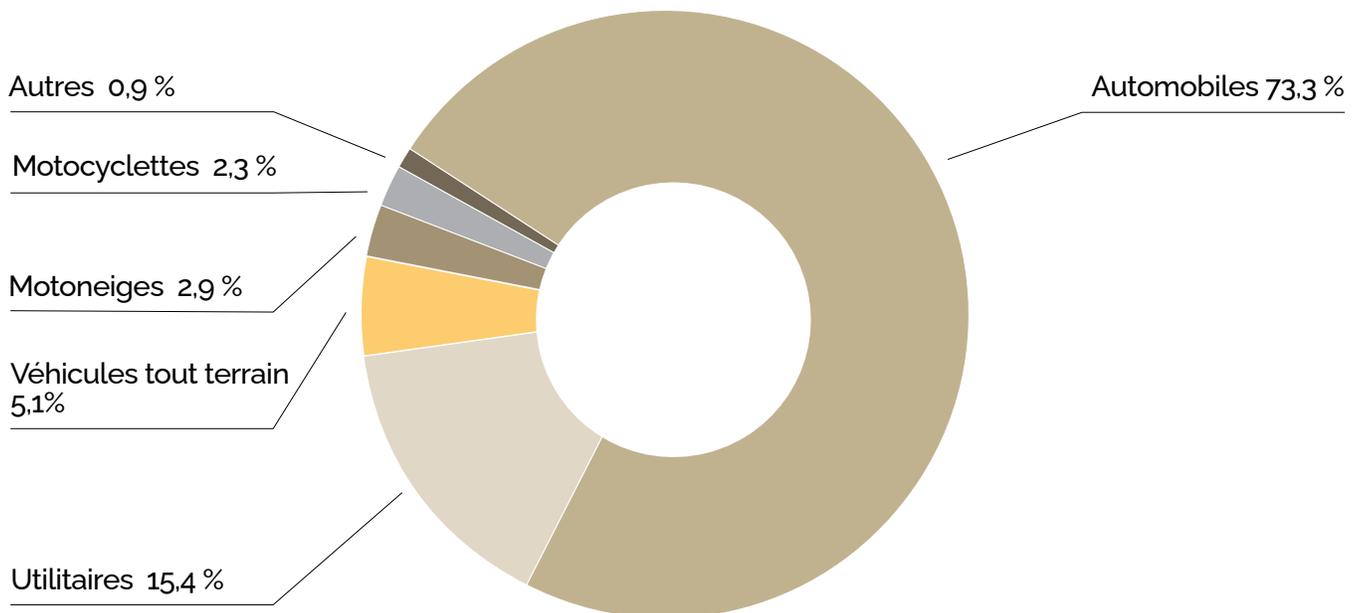
La présente section examine les types de véhicules impliqués dans les collisions de véhicules à moteur en Ontario.



La présente section examine les types de véhicules impliqués dans les collisions de véhicules à moteur en Ontario. En 2019, les voitures de tourisme représentaient environ 73,3 pour cent du parc de véhicules en Ontario. Elles représentaient également 78 pour cent de tous les véhicules impliqués dans des collisions.

Seulement environ 1 % des véhicules automobiles ayant participé à une collision affichaient des défaillances mécaniques apparentes.

FIGURE 5 Nombre de véhicules par catégorie en Ontario, 2019



## 5A Véhicules impliqués dans des collisions

TABLEAU 5.1 Véhicules impliqués dans des collisions en 2019

Type de véhicule	Nombre de véhicules impliqués dans des collisions			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Automobile	560	48 554	264 358	<b>313 472</b>
Fourgonnette	33	2 312	11 403	<b>13 748</b>
Motocyclette et cyclomoteur	61	1 200	617	<b>1 878</b>
Camionnette	128	5 556	34 778	<b>40 462</b>
Camionnette de livraison	10	713	4 528	<b>5 251</b>
Remorqueuse	3	119	596	<b>718</b>
Camion	146	2 065	14 525	<b>16 736</b>
Autobus	5	649	2 515	<b>3 169</b>
Véhicule scolaire	2	161	1 099	<b>1 262</b>
Véhicule tout terrain	2	27	40	<b>69</b>
Motoneige	0	26	25	<b>51</b>
Chasse-neige	1	45	516	<b>562</b>
Véhicule de secours	0	229	1 269	<b>1 498</b>
Véhicule agricole	6	55	234	<b>295</b>
Équipement de construction	0	23	169	<b>192</b>
Caravane motorisée	1	13	80	<b>94</b>
Train	4	12	32	<b>48</b>
Tramway	0	72	55	<b>127</b>
Bicyclette	25	1 692	559	<b>2 276</b>
Autre	4	43	213	<b>260</b>
Autre véhicule non motorisé	1	121	1 575	<b>1 697</b>
Inconnu	2	263	14 079	<b>14 344</b>
<b>Total</b>	<b>994</b>	<b>63 950</b>	<b>353 265</b>	<b>418 209</b>

TABLEAU 5.2 État du véhicule selon la catégorie de collision en 2019

État du véhicule	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucune déféctuosité apparente	919	61 139	318 689	<b>380 747</b>
Freins de service défectueux	3	58	208	<b>269</b>
Direction défectueuse	1	18	88	<b>107</b>
Perforation du pneu/crevaison	0	40	200	<b>240</b>
Bande de roulement insuffisante	4	46	141	<b>191</b>
Phares défectueux	0	10	88	<b>98</b>
Autres phares ou réflecteurs défectueux	0	11	50	<b>61</b>
Commandes moteur défectueuses	1	28	67	<b>96</b>
Roues ou suspension défectueuses	0	29	216	<b>245</b>
Vision obscurcie	0	13	38	<b>51</b>
Attelage de remorque défectueux	0	0	19	<b>19</b>
Autres déféctuosités	14	193	2 374	<b>2 581</b>
Inconnu	52	2 365	31 087	<b>33 504</b>
<b>Total</b>	<b>994</b>	<b>63 950</b>	<b>353 265</b>	<b>418 209</b>

TABLEAU 5.3 Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2019

Année modèle des véhicules	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
2020	7	287	1 770	<b>2 064</b>
2019	62	3 461	20 991	<b>24 514</b>
2018	68	5 324	33 211	<b>38 603</b>
2017	67	5 282	32 407	<b>37 756</b>
2016	65	4 565	26 247	<b>30 877</b>
2015	63	4 469	25 547	<b>30 079</b>
2014	55	4 107	22 388	<b>26 550</b>
2013	51	3 845	21 599	<b>25 495</b>
2012	60	3 516	19 212	<b>22 788</b>
2011	35	3 079	16 963	<b>20 077</b>
2010 et années antérieures	419	22 965	112 306	<b>135 690</b>
Inconnue	42	3 050	20 624	<b>23 716</b>
<b>Total</b>	<b>994</b>	<b>63 950</b>	<b>353 265</b>	<b>418 209</b>

TABLEAU 5.4 Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2019

Assurance	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Véhicules assurés	918	61 684	327 757	<b>390 359</b>
Véhicules non assurés	47	663	1 580	<b>2 290</b>
Inconnue	29	1 603	23 928	<b>25 560</b>
<b>Total</b>	<b>994</b>	<b>63 950</b>	<b>353 265</b>	<b>418 209</b>

## 5B Contexte

TABLEAU 5.5 Nombre de véhicules selon le type en 2019

Type de véhicule	Population de véhicule
Automobile	7 578 731
Motocyclette	239 569
Cyclomoteur	479
Utilitaire*	1 594 245
Autobus	22 619
Autobus scolaire	12 646
Motoneige	303 717
Véhicule tout terrain	530 137
Machine à construire des routes	0
Engin permanent	2 761
Remorque agricole	57 254
<b>Total</b>	<b>10 342 158</b>

\* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (80 784 véhicules).

TABLEAU 5.6 Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2020 et années antérieures

Catégorie de véhicule	Année modèle										Total	
	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011		2010 et années antérieures
Automobile	109 969	564 809	617 388	622 290	552 934	562 211	497 117	497 384	443 152	396 934	2 714 543	7 578 731
Motocyclette	301	6 364	9 560	9 504	9 145	9 703	9 649	9 553	8 839	8 010	158 941	239 569
Cyclomoteur	0	2	3	1	4	2	2	6	4	0	455	479
Utilitaire*	21 353	161 002	153 657	142 490	120 124	94 364	84 978	72 410	71 036	83 115	649 731	1 654 260
Autobus	1 130	2 799	2 608	2 835	2 494	2 060	2 188	2 709	2 416	2 056	11 970	35 265
Motoneige	5 185	7 347	8 735	8 310	9 994	8 059	5 811	5 121	5 437	5 362	234 356	303 717
Véhicule tout terrain	2 295	17 117	22 623	21 084	19 814	15 373	18 510	16 934	15 837	15 309	365 241	530 137
<b>Total</b>	<b>140 233</b>	<b>759 440</b>	<b>814 574</b>	<b>806 514</b>	<b>714 509</b>	<b>691 772</b>	<b>618 255</b>	<b>604 117</b>	<b>546 721</b>	<b>510 786</b>	<b>4 135 237</b>	<b>10 342 158</b>

\* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (80 784 véhicules)

TABLEAU 5.7 Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2019

Domage	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucun	56	4 879	13 823	18 758
Légers	127	14 326	133 641	148 094
Modérés	150	18 932	128 314	147 396
Graves	186	15 003	35 526	50 715
Démolition	430	6 925	7 024	14 379
Inconnus	45	3 885	34 937	38 867
<b>Total</b>	<b>994</b>	<b>63 950</b>	<b>353 265</b>	<b>418 209</b>

#### Dommages aux véhicules

**Aucun** : Aucun dommage visible.

**Légers** : Dommages légers ou superficiels. Comprennent les rayures, petites bosses et fissures mineures dans la vitre qui n'ont aucune incidence sur la sécurité ou la performance du véhicule.

**Modérés** : Ces dommages rendent le véhicule dangereux. Il faut le réparer pour qu'il soit conforme à la loi. On peut conduire le véhicule pour le retirer de la route ou le déplacer sur une courte distance, mais il serait dangereux d'agir de la sorte.

**Graves** : On ne peut pas conduire le véhicule. Il faut le remorquer. Normalement, le véhicule serait réparé.

**Démolition** : Le véhicule est endommagé au point où il ne peut être réparé.

A person wearing a helmet and a brown jacket is riding an orange quad bike on a rocky, uneven trail in a forest. The bike is tilted as it navigates the terrain. The background is filled with tall, dark evergreen trees. A large, semi-transparent yellow shape is overlaid on the right side of the image, containing the text.

## 6. Les véhicules spéciaux

## 6. Les véhicules spéciaux

Cette section porte sur les véhicules présentant un intérêt particulier, notamment les motos, les autobus scolaires, les gros camions, les motoneiges, les véhicules tout-terrain et les bicyclettes.



Le Ministère surveille en permanence la sécurité des types de véhicules spéciaux, car de nombreux décès et blessures résultent de collisions qui se produisent hors route et impliquent des véhicules tout-terrain et des motoneiges.

La sécurité d'autres types de véhicules, comme les vélos, les motocyclettes, les autobus scolaires ou les gros camions, constitue toujours un élément central des activités de surveillance des pouvoirs publics.

### 6A Motocyclettes

TABLEAU 6,1 Motocyclistes\* tués ou blessés entre 2010 et 2019

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2010	45	1 230	2	462
2011	36	1 326	2	478
2012	54	1 338	1	478
2013	47	1 250	3	431
2014	56	1 177	5	313
2015	57	1 583	6	159
2016	60	1 498	5	156
2017	65	1 372	4	141
2018	64	1 211	2	89
2019	57	1 119	3	84

\* Exclut les personnes qui s'accrochent, les conducteurs de cyclomoteurs et leurs passagers.

TABLEAU 6,2 Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2019

Facteurs (non mutuellement exclusifs)	%
<b>Motocyclistes sans permis</b>	14,0
<b>Âgés de moins de 25 ans</b>	11,5
<b>Consommation d'alcool</b>	
Facultés affaiblies—Alcool. sup. à 0,08	13,6
Avaient bu	5,1
Inconnue	3,3
Casque non utilisé (décès)	5,2
<b>Erreur de conduite du motocycliste</b>	
Vitesse excessive/Perte de maîtrise	46,0
Autre erreur	13,0
<b>Collisions impliquant un seul véhicule</b>	32,8
<b>Jour/Nuit</b>	75/16,4
<b>Fin de semaine</b>	42,6

## 6B Véhicules scolaires

TABLEAU 6,3 Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2014/2015 à 2018/2019

Année scolaire	Élèves transportés chaque jour	Nombre de véhicules scolaires impliqués dans une collision
2014/2015	837 173	1 293
2015/2016	828 508	1 037
2016/2017	836 032	1 064
2017/2018	850 747	1 075
2018/2019	853 788	1 135

TABLEAU 6,4 Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision, 2018/2019

Type de véhicule scolaire	Nature de la collision				Nombre total de collisions	Total de cinq ans (de 2014/2015 à 2018/2019)
	Collisions mortelles	Blessure d'un élève	Personne blessée autre qu'un élève	Dommages matériels		
Autobus scolaire	2	42	97	939	1 080	5 244
Fourgonnette scolaire	0	1	0	13	14	77
Autres véhicules scolaires	0	1	5	28	34	257
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>102</b>	<b>980</b>	<b>1 128</b>	<b>5 578</b>

TABLEAU 6,5 Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule, 2018/2019 (Nombre de personnes)

Type de véhicule scolaire	Type de collision						Total		Total de cinq ans (de 2014/2015 à 2018/2019)	
	En traversant la route		À bord du véhicule scolaire		Autres					
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Autobus scolaire	0	0	0	65	0	0	0	65	0	359
Fourgonnette scolaire	0	0	0	2	0	0	0	2	0	13
Autres véhicules scolaires	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>378</b>

## 6C Gros camions

TABLEAU 6,6 Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2015 et 2019

Année	Nombre de personnes tuées dans des collisions avec des camions			
	Le camionneur conduisait mal	% de collisions où le camionneur conduisait mal	Toutes les collisions de camions	% de tous les décès
2015	31	32,6	95	17,9
2016	37	32,7	113	19,5
2017	46	32,6	141	22,9
2018	35	36,8	95	15,8
2019	48	38,1	126	21,6
<b>Total</b>	<b>197</b>	<b>34,6</b>	<b>570</b>	<b>19,6</b>

TABLEAU 6,7 Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2019

Types de camion	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Camion porteur	38	883	6 509	7 430
Camion porteur et remorque	6	124	738	868
Tracteur seulement	9	155	1 798	1 962
Tracteur et semi-remorque	84	768	4 306	5 158
Train double A-C	1	16	90	107
Train double B	3	23	108	134
Autre/Inconnu	8	215	1 572	1 795
<b>Total</b>	<b>149</b>	<b>2 184</b>	<b>15 121</b>	<b>17 454</b>

TABLEAU 6,8 Camions immatriculés en 2019

Permis de conduire	Camions immatriculés
G	1 437 087
D	39 482
A*	258 475**
<b>Total</b>	<b>1 735 044</b>

\* Ensemble tracteur/remorque seulement.

\*\* Comprend les véhicules immatriculés faisant partie de la catégorie PRORATA-P (80 784 véhicules).

TABLEAU 6,9 Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2019

Facteurs liés aux collisions mortelles :	%
<b>Conducteurs</b>	
Consommation d'alcool	0
Bonne conduite	68
<b>Collisions</b>	
Véhicule unique	23
Météo-temps dégagé	86
Jour	63
<b>Véhicules</b>	
Défectuosité mécanique*	1.4

\* Exclut la catégorie « Inconnue ».

## 6D Véhicules tout terrain

TABLEAU 6,10 Conducteurs de véhicules\* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2015 et 2019

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
Sur la route	10	15	8	9	10	86	91	117	127	107
Hors route	8	15	13	6	13	123	125	116	147	150
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>209</b>	<b>216</b>	<b>233</b>	<b>274</b>	<b>257</b>

\* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,11A Passagers de véhicules\* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2015 et 2019

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
Sur la route	0	0	1	2	0	63	47	42	44	47
Hors route	1	1	1	2	3	83	72	54	49	50
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>146</b>	<b>119</b>	<b>96</b>	<b>93</b>	<b>97</b>

\* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,11B Piétons tués ou blessés par des véhicules\* tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2015 et 2019

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
Sur la route	0	0	0	0	0	5	9	3	0	0
Hors route	0	0	0	0	0	4	4	1	3	5
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>

\* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,12 Véhicules tout terrain immatriculés entre 2015 et 2019

Année	Véhicules immatriculés
2015	442 499
2016	462 636
2017	485 596
2018	507 718
2019	530 137

TABLEAU 6,13 Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2019

Facteurs	%
Conducteurs de moins de 25 ans	36
Consommation d'alcool	21
Excès de vitesse	15
Casque non porté *	33
Jour	78
Véhicules à deux roues	18
Véhicules à trois roues	2
Véhicules à quatre roues	81

\* Collisions la mort ou des lésions corporelles seulement.

## 6E Motoneiges

TABLEAU 6,14 Conducteurs de motoneiges\* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2014/2015 à 2018/2019

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	14/15	15/16	16/17	17/18	18/19	14/15	15/16	16/17	17/18	18/19
Sur la route	3	1	7	2	1	26	19	31	34	35
Hors route	14	10	19	16	12	107	90	112	117	137
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>133</b>	<b>109</b>	<b>143</b>	<b>151</b>	<b>172</b>

\* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,15A Passagers de motoneiges\* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2014/2015 à 2018/2019

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	14/15	15/16	16/17	17/18	18/19	14/15	15/16	16/17	17/18	18/19
Sur la route	0	0	0	0	0	5	2	10	3	5
Hors route	1	1	2	0	2	16	12	14	12	14
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>19</b>

\* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,15B Piétons tués ou blessés par des motoneiges\*, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2014/2015 à 2018/2019

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	14/15	15/16	16/17	17/18	18/19	14/15	15/16	16/17	17/18	18/19
Sur la route	0	0	0	0	0	4	0	3	0	1
Hors route	0	1	0	0	0	4	2	3	2	5
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>6</b>

\* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,16 Motoneiges immatriculées entre 2015 et 2019

Année	Motoneiges immatriculées
2015	306 509
2016	304 590
2017	309 199
2018	294 836
2019	303 717

TABLEAU 6,17 Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2018–2019

Facteurs	%
Conducteurs sans permis	8
Erreur du conducteur; excès de vitesse	20
Consommation d'alcool	8
État de la surface; glace ou neige tassée	54

## 6F Bicyclettes

**Remarque :** Les trois tableaux suivants portent uniquement sur les bicyclettes impliquées dans les collisions à déclarer\* en vertu du Code de la route.

**TABLEAU 6,18 Cyclistes\* tués ou blessés entre 2015 et 2019**

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2015	20	2 295	0	138
2016	19	2 302	0	99
2017	14	1 932	0	61
2018	23	1 693	0	56
2019	23	1 587	0	46

\* Comprennent les personnes qui s'accrochent.

**TABLEAU 6,19 Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2019**

Conditions de luminosité	Cyclistes impliqués						Total
	0-5	6-15	16-30	31-60	61+	Inconnu	
Jour	6	217	524	699	202	165	<b>1 813</b>
Aurore	0	2	5	14	6	1	<b>28</b>
Crépuscule	0	15	25	31	5	5	<b>81</b>
Nuit	1	17	123	156	16	37	<b>350</b>
Autre	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnues	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>251</b>	<b>677</b>	<b>900</b>	<b>229</b>	<b>208</b>	<b>2 272</b>

**TABLEAU 6,20 Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2019**

Facteurs	%
Bonne conduite (cycliste)	53
Bonne conduite (conducteur de véhicule automobile)	45
Près d'une intersection	69
Défaut de s'arrêter (cycliste)	86
Consommation d'alcool (cycliste)	2
Pas de défectuosité apparente de la bicyclette	98
Bonne visibilité	93
Fin de semaine	19



**7. Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions**

## 7. Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions

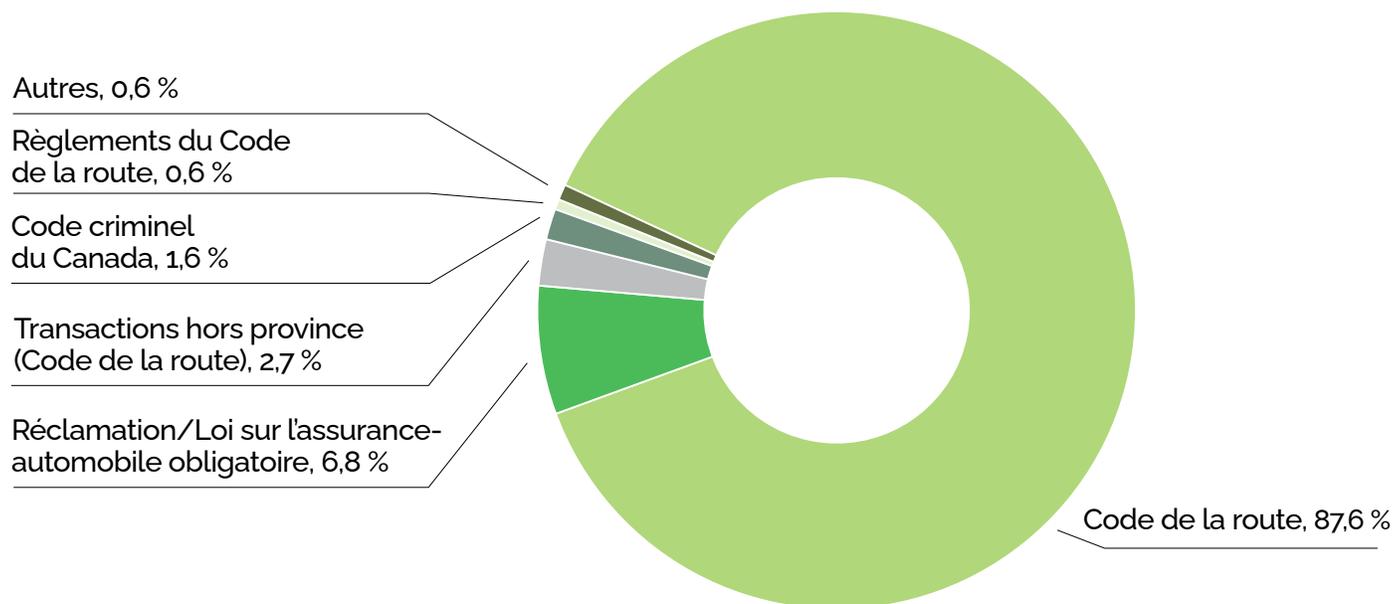
Cette section présente des données sur les condamnations, les infractions et les suspensions liées à l'utilisation de véhicules à moteur en Ontario. Les condamnations sont résumées par loi et par type de condamnation.



En 2019, près de 90 % des condamnations pour véhicules à moteur étaient liées à des infractions au Code de la route et 1,6 % étaient liées au Code criminel du Canada (p. ex., alcool au volant, conduite dangereuse, défaut de s'immobiliser).

Au cours de la dernière décennie, le nombre de suspensions administratives du permis de conduire pour cause d'alcool au volant a diminué, passant d'environ 16 000 à environ 13 500 occurrences par année.

FIGURE 7 Condamnations par catégorie liées à un véhicule automobile en Ontario, 2019



## 7A Données sur les condamnations

TABLEAU 7,1 Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2019

Condamnations*	Nombre
Code de la route	823 389
Règlements du Code de la route	6 003
<b>Code criminel du Canada**</b>	15 337
<b>Règlement municipal***</b>	0
Réclamation à la suite d'une collision de véhicule automobile/ Loi sur l'assurance-automobile obligatoire	64 005
Loi sur les motoneiges	1 597
Loi sur les véhicules tout terrain	1 157
Transactions hors province (Code de la route)	25 511
Autres****	2 912
<b>Total</b>	<b>939 911</b>

\* Comprennent les condamnations inscrites à la main.

\*\* Ce nombre ne comprend pas 168 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants en vertu du Code criminel.

\*\*\* Au cours des années précédentes une grande partie des condamnations prononcées en vertu des règlements du Code de la route étaient imputées aux condamnations prononcées en vertu des règlements municipaux.

\*\*\*\* La catégorie « Autres » peut comprendre des lois qui ne sont pas indiquées ci-dessus comme la Loi sur la sécurité automobile.

TABLEAU 7,2 Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2019

Condamnations	Nombre
Équipement	37 275
Administratives*	171 075
Ceinture de sécurité (conducteur et passager)**	11 976
Autres condamnations ne donnant pas lieu à des points d'inaptitude***	52 099
Excès de vitesse	404 779
Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 2 à 4 points)	125 806
Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 5 à 7 points)	8 440
Conduite avec permis suspendu	11 939
<b>Total</b>	<b>823 389</b>

\* Infraction commise avec un véhicule immobilisé ou liée au poids, à l'immatriculation du véhicule, au renouvellement du permis, etc.

\*\* On ne tient plus compte des condamnations liées au défaut de boucler la ceinture de sécurité prononcées à l'endroit des passagers de plus de 16 ans.

\*\*\* Comprennent maintenant certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

TABLEAU 7,3 Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2019\*

Condamnations	Nombre
Liées à l'alcool**	11 687
Négligence criminelle	10
Défaut de rester sur le lieu de la collision	369
Défaut de s'arrêter à la demande d'un policier	522
Conduite en période d'interdiction	1 994
Conduite dangereuse	1 178
Sang/teneur en drogues supérieur à 5 nanogrammes***	4
Sang/teneur en drogues supérieur à 2 nanogrammes***	1
Drogue > 2,5 nanogrammes et taux d'alcoolémie > 50 microgrammes***	1
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	0
<b>Total</b>	<b>15 766</b>

\* Ce nombre ne comprend pas 168 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants.

\*\* Comprennent certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

\*\*\* Infraction introduite au milieu de l'année 2018.

## 7B Données sur les infractions

TABLEAU 7,4 Nombre de conducteurs\* condamnés\*\* ayant enfreint le Code criminel du Canada entre 2011 et 2019

Type de condamnation	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Négligence criminelle	4	2	1	0	0	0	0	1	0
Défaut de rester sur le lieu de la collision	353	185	222	164	144	144	151	149	169
Conduite dangereuse	856	566	513	453	464	479	540	557	506
Conduite avec facultés affaiblies	5 710	4 222	3 892	3 413	3 422	3 387	3 359	3 229	2 784
Conduite/teneur en drogues supérieure à 2,5 nanogrammes et taux d'alcoolémie supérieur à 50 microgrammes dans le sang - CCC***	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	1	5
Conduite/teneur en drogues supérieure à 2 nanogrammes dans le sang - CCC***	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	0	1
Conduite/teneur en drogues supérieure à 5 nanogrammes dans le sang - CCC***	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	1	23
Alcoolémie supérieure à 0,08	6 117	4 942	4 367	4 382	4 171	3 955	3 905	3 897	4 568
Défaut de fournir un échantillon d'haleine	934	598	530	472	426	423	419	382	395
Conduite en période d'interdiction	2 138	1 291	1 222	1 085	1 043	1 053	980	996	1 113
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Non défini	341	283	248	232	245	230	295	n/d	n/d
<b>Total</b>	<b>16 453</b>	<b>12 089</b>	<b>10 997</b>	<b>10 201</b>	<b>9 915</b>	<b>9 671</b>	<b>9 649</b>	<b>9 213</b>	<b>9 564</b>

\* Le même conducteur peut être représenté plus d'une fois dans ce tableau.

\*\* Comprend les infractions et les condamnations inscrites survenues la même année.

\*\*\* Infraction introduite au milieu de l'année 2018.

n/d = non disponible

TABLEAU 7,5 Suspensions administratives du permis de conduire\*, suspensions mensuelles imposées entre 2010 et 2019

Suspensions	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Janvier	1 298	1 154	1 071	994	911	996	1 017	990	912	885
Février	1 140	1 219	1 230	1 028	895	1 039	1 009	1 009	965	886
Mars	1 252	1 332	1 236	1 339	1 104	1 199	1 060	1 076	1 062	1 139
Avril	1 363	1 304	1 284	1 117	1 078	1 124	1 130	1 152	979	1 045
Mai	1 486	1 342	1 212	1 233	1 244	1 221	1 212	989	1 072	1 114
Juin	1 296	1 360	1 265	1 273	1 149	1 146	1 150	1 044	1 109	1 261
Juillet	1 454	1 475	1 338	1 175	1 156	1 319	1 181	1 219	1 139	1 274
Août	1 400	1 281	1 393	1 235	1 354	1 190	1 171	1 129	1 072	1 281
Septembre	1 360	1 303	1 359	1 179	1 061	1 073	1 034	1 059	1 044	1 125
Octobre	1 416	1 354	1 285	1 173	1 154	1 201	1 144	1 043	1 002	1 126
Novembre	1 344	1 313	1 314	1 155	1 237	1 199	1 104	1 056	1 017	1 124
Décembre	1 411	1 467	1 523	1 174	1 302	1 227	1 240	1 271	1 239	1 244
<b>Total</b>	<b>16 220</b>	<b>15 904</b>	<b>15 510</b>	<b>14 075</b>	<b>13 645</b>	<b>13 934</b>	<b>13 452</b>	<b>13 037</b>	<b>12 612</b>	<b>13 504</b>

\* Pour une explication plus détaillée sur la suspension administrative des permis de conduire, voir l'annexe.

## 7C Données sur les suspensions

TABLEAU 7,6 Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2019

Âge du conducteur	Suspensions en raison de l'accumulation de points d'inaptitude			
	Conducteur débutant Première accumulation	Conducteur débutant Deuxième accumulation	Conducteur ordinaire Première accumulation	Conducteur ordinaire Deuxième accumulation
16	0	0	0	0
17	0	0	0	0
18	1	0	0	0
19	23	0	5	0
20–24	75	4	69	5
25–34	82	4	195	10
35–44	42	3	100	3
45–54	21	3	45	6
55–64	12	4	26	1
65–74	4	0	9	1
75 et plus	0	0	1	0
<b>Total</b>	<b>260</b>	<b>18</b>	<b>450</b>	<b>26</b>

## 8. Annexe

### 8A Lexique

#### **Auto-déclaration d'une collision :**

En vertu du Code de la route [par. 199 (1.1)], la ou les personnes impliquées dans une collision qui cause uniquement des dommages matériels (aucun décès ni blessure) et au cours de laquelle il n'y a eu aucune activité criminelle (comme la conduite avec facultés affaiblies) peuvent déclarer la collision sur-le-champ en se rendant, à bord de leur véhicule, à un centre de déclaration des collisions. L'auto-déclaration des collisions a commencé le 1<sup>er</sup> janvier 1997.

#### **Avait bu :**

Conduire un véhicule après avoir consommé une quantité d'alcool insuffisante pour que les facultés soient considérées comme affaiblies au sens de la loi ou conduire avec une alcoolémie supérieure à zéro mais inférieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang. Depuis le 1<sup>er</sup> mai 2009, si l'alcoolémie se situait entre 0,05 et 0,08, le permis est suspendu pendant 3, 7 ou 30 jours selon qu'il s'agit d'une première, d'une deuxième ou d'une troisième infraction. Auparavant, si l'alcoolémie se situait dans cette fourchette, le permis était suspendu pendant 12 heures.

#### **Blessure grave :**

Blessure non mortelle qui nécessite une hospitalisation, même si c'est uniquement pour observation.

#### **Blessure mineure :**

Blessure non mortelle qui doit être traitée dans une salle d'urgence, mais qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

#### **Blessure minime :**

Blessure non mortelle, y compris les éraflures et les ecchymoses mineures, qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

#### **Collision à déclaration obligatoire :**

Collision causant des blessures ou des dommages à des biens privés d'une valeur pécuniaire supérieure à celle prescrite par les règlements\*.

#### **Collision causant des dommages matériels :**

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle personne n'est blessé, mais où des dommages sont causés à des biens publics ou privés\*, y compris des dommages causés au véhicule automobile ou à son chargement.

\* Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2015, la valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est de 2 000 \$. Avant cette date, soit du 1<sup>er</sup> janvier 1998 au 31 août 2015, cette valeur était de 1 000 \$.

#### **Collision causant des lésions corporelles :**

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures non mortelles.

#### **Collision de véhicule automobile :**

Tout incident au cours duquel surviennent des lésions corporelles ou des dommages matériels en raison du déplacement d'un véhicule automobile ou de son chargement pendant que le véhicule est en mouvement.

#### **Collision hors route :**

Collision qui survient hors d'une voie publique, y compris sur une piste ou un sentier ou à proximité, sur la surface d'une rivière ou d'un lac gelé ou sur un terrain de stationnement privé.

**Collision mortelle :**

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures qui s'avèrent mortelles. Avant le 1<sup>er</sup> janvier 1982, les statistiques sur les collisions mortelles comprenaient les décès attribuables aux blessures subies lors d'une collision et survenant jusqu'à un an après la collision. Depuis, seuls les décès qui surviennent dans les 30 jours suivant la collision sont inclus.

**Collision sur route :**

Collision de véhicule automobile qui se produit sur une route, entre les lignes de propriété.

**Condamnation :**

Les condamnations sont inscrites lorsque la personne plaide coupable ou est reconnue coupable d'une infraction liée à un véhicule automobile en vertu d'une loi de l'Ontario ou d'un règlement connexe, d'une loi du Canada, d'une ordonnance connexe ou d'un règlement municipal.

**Conducteur :**

À moins d'indication contraire, s'entend de toute personne, qu'elle soit titulaire ou non d'un permis de conduire, qui était considérée comme ayant la garde et le contrôle d'un véhicule au moment de la collision.

**Consommation d'alcool :**

Cette catégorie englobe les conducteurs qui avaient bu, ceux dont l'alcoolémie était supérieure à 80 mg/100mL et ceux dont les facultés étaient affaiblies par l'alcool.

**Cyclomoteur :**

Les cyclomoteurs sont munis de pédales qui peuvent être actionnées en tout temps. Leur moteur est électrique ou à piston et sa cylindrée est d'au plus 50 centimètres cubes. Les cyclomoteurs peuvent atteindre une vitesse maximale de 50 km/h.

**Facultés affaiblies – Alcoolémie supérieure à 0,08 :**

Le conducteur avait bu et un alcootest a révélé que son alcoolémie était supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang.

**Facultés affaiblies par l'alcool :**

Le conducteur avait consommé suffisamment d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

**Inattention :**

Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

**Motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) :**

Les motocyclettes à vitesse limitée sont également appelées vélomoteurs. Les vélomoteurs sont dotés d'un moteur électrique ou à essence et d'un passe-pied. De plus, ils ne peuvent rouler à plus de 70 km/h. La plupart d'entre eux ont une transmission automatique et la cylindrée de leur moteur ne dépasse pas 50 centimètres cubes.

**Nombre de kilomètres parcourus :**

Avant 2000, on estimait la distance parcourue par les véhicules d'un parc en se basant sur les ventes d'essence et d'autres carburants taxés. Depuis 2000, on calcule la distance parcourue par les véhicules à l'aide d'estimations fournies par Statistique Canada et Transports Canada.

**Permis de catégorie M2 ou M avec restriction L :**

Le permis de catégorie M2 ou M avec restriction L est un permis de motocycliste qui permet au titulaire de conduire uniquement un cyclomoteur ou une motocyclette à vitesse limitée.

**Permis de conduire de catégorie G1 :**

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G1 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- doit être accompagné d'une personne titulaire d'un permis de conduire doté de tous les privilèges (catégorie A, B, C, D, E, F ou G) ayant au moins quatre années d'expérience de conduite et dont l'alcoolémie est inférieure à 0,05;
- le conducteur accompagnateur doit être le seul passager se trouvant sur le siège avant avec le titulaire du permis de catégorie G1;
- ne doit pas conduire, à moins d'être accompagné par un moniteur de conduite automobile autorisé, sur les autoroutes ontariennes de la série 400 et d'autres autoroutes dont les suivantes Queen Elizabeth Way, Don Valley Parkway, E.C. Row Expressway et Conestoga Parkway;
- ne doit pas transporter plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui se trouvent dans le véhicule;
- ne doit pas conduire entre minuit et cinq heures du matin;
- peut conduire uniquement des véhicules de catégorie G.

Le niveau G1 dure 12 mois, mais peut être ramené à huit mois si le conducteur suit avec succès un cours de conduite automobile approuvé. Pour des renseignements sur les cours approuvés, téléphoner à ServiceOntario au 1 800 268-4686. Une fois le niveau G1 terminé, les conducteurs doivent réussir un examen pratique avant de passer au niveau G2.

**Permis de conduire de catégorie G2 :**

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire n'importe quel véhicule pour lequel on exige un permis de catégorie G;
- ne doit pas transporter, sur le siège arrière, plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui s'y trouvent.
- au cours des six premiers mois du niveau G2, les conducteurs âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus d'un passager âgé de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin.
- après les six premiers mois, les conducteurs de niveau G2 âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus de trois passagers âgés de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin\*\*.

Le niveau G2 dure au moins 12 mois. Une fois ce niveau terminé, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges.

\*\* Ces restrictions concernant les passagers ne s'appliquent pas si le conducteur de niveau G2 est accompagné d'une personne titulaire d'un permis de catégorie G assorti de tous les privilèges et ayant au moins quatre années d'expérience de conduite assise sur le siège avant, ou si les passagers sont des membres de sa famille immédiate.

### **Permis de motocycliste de catégorie M1 :**

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M1 :

- peut conduire une motocyclette, une motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) ou un cyclomoteur aux fins de formation;
- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire le jour seulement (entre une demi-heure avant le lever du soleil et une demi-heure après le coucher du soleil);
- ne peut conduire sur les routes où la limite de vitesse est supérieure à 80 km/h, sauf les routes 11,17, 61, 69, 71, 101, 102, 144 et 655;
- ne doit pas transporter de passagers.

Le niveau M1 dure au moins 60 jours et le permis est valide pendant 90 jours.

Le motocycliste de niveau M1 doit réussir l'examen pratique de niveau M1 avant de passer au niveau M2. Pendant qu'il est au niveau M1, il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette ou à vélomoteur comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

### **Permis de motocycliste de catégorie M2 :**

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit.

Après avoir terminé le niveau M2, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges. Il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette de niveau M2 comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

### **Personne qui s'accroche :**

S'entend d'une personne qui s'accroche à l'aile, au pare-chocs, à la portière ou à une autre partie d'un véhicule automobile en mouvement et ne se trouvant pas à l'intérieur du véhicule, tel qu'une personne se trouvant à l'arrière d'un pick-up.

### **Piéton :**

Toute personne ne se trouvant pas à l'intérieur d'un véhicule ou sur un véhicule lors d'une collision.

### **Route :**

Route ordinaire ou voie publique, rue, avenue, etc., dont une partie quelconque est prévue pour le passage de véhicules ou utilisée par le public à cette fin. Est incluse la zone comprise entre les limites latérales de propriété de ces ouvrages.

### **Suspension :**

Retrait, pour une période prescrite, du privilège accordé à une personne lui permettant de conduire un véhicule automobile.

### **Suspension administrative des permis de conduire (SAPC) :**

Ce programme, qui vise à réduire la conduite en état d'ivresse, a été mis en œuvre le 29 novembre 1996. Les lois provinciales autorisent un agent de police à suspendre un permis de conduire sur-le-champ pendant 90 jours si des preuves lui indiquent que a) l'alcoolémie du conducteur est supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang; b) le conducteur refuse de fournir un échantillon d'haleine ou de sang ou est incapable de le faire.

## 8B Remerciements

Le ministère des Transports remercie les entités suivantes de l'aide qu'elles lui ont apportée :

### **Agents de police**

#### **Ministère du Solliciteur Général**

Bureau du coroner en chef

#### **Ministère du Procureur général**

Direction de l'analytique et des données  
probantes

Unité du développement des données

#### **Ministère de la Santé**

Division de la gestion de l'information  
sur le système de santé

Direction des données sur la santé

#### **Ministère de l'Éducation**

Direction du soutien aux activités  
des conseils scolaires

Unité du transport et des initiatives  
de collaboration

#### **Photographies :**

Dreamstime.com

© Antonella865

© Marc Bruxelles

© Brad Calkins, In Traffic

© Mike Clegg, Bikes Ontario

© Fergy

© Tom Samworth

© Valentino Visentini

iStock Getty Images

The Regional Municipality of York and York Regional Police

La présente publication peut être reproduite, réimprimée, stockée et transmise et peut être utilisée en totalité ou en partie si cette reproduction ou ce stockage est à des fins personnelles ou éducatives et non à des fins pécuniaires, quelles qu'elles soient. Il faut obtenir la permission écrite du ministère des Transports avant d'utiliser la présente publication ou d'en tirer un profit financier.

ISSN #0832-8269 (Version imprimée)

ISSN #1710-2480 (Version internet)

#### **Ministère des Transports**

87, av. Sir William Hearst, salle 212  
Toronto (Ontario) M3M 0B4

**Ministère des Transports**

87, av. Sir William Hearst, salle 212  
Toronto (Ontario) M3M 0B4

