

Rapport annuel sur la
SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ONTARIO 2016





Imprimé sur du papier recyclé

ISSN #0832-8269 (Version imprimée)

ISSN #1710-2480 (Version internet)



RAPPORT ANNUEL SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ONTARIO 2016

Le présent document est accessible en ligne à l'adresse suivante : www.ontario.ca/rasro

Pour obtenir des renseignements sur les moyens de réduire les risques de collision, rendez-vous au Centre Test au Volant de votre localité ou consultez le site Web du ministère des Transports à l'adresse ontario.ca/transports. Pour obtenir un exemplaire des autres documents d'information sur la sécurité routière, veuillez vous rendre sur le site ServiceOntario Publications à l'adresse www.serviceontario.ca/publications, ou composer le 416 326-5300 ou le 1 800 668-9938.

Le Guide officiel de l'automobiliste du ministère des Transports est accessible en ligne à l'adresse www.mto.gov.on.ca/french/dandv/driver/handbook. La version imprimée du guide est également en vente dans les Centres Test au Volant, différents grands magasins, les magasins de produits automobiles et les librairies.

Pour obtenir plus de renseignements sur les données figurant dans la présente publication, veuillez téléphoner au Bureau de la recherche en matière de sécurité routière au 416 235-3585.

Document produit par :

Bureau de la recherche en matière de sécurité routière

Direction de la sensibilisation et des politiques en matière de sécurité

Ministère des Transports

87, avenue Sir William Hearst

Édifice A, rez-de-chaussée, bureau 212

Toronto (Ontario)

M3M 0B4

Téléphone : 416 235-3585

Télécopieur : 416 235-5129

TABLE DES MATIÈRES

Section/Titre	Page
Avant-propos	6
1a Résumé	22
1b Soins de santé	23
2 Les gens	24
2a Personnes impliquées dans des collisions	26
2b Contexte	37
3 Les Collisions	44
3a Types de collisions	46
3b Moment et milieu	49
3c Endroits où surviennent les collisions	52
4 Lieu de Collisions	54
5 Les Véhicules	72
5a Véhicules impliqués dans des collisions	74
5b Contexte	76
6 Les Véhicules Spéciaux	78
6a Motocyclettes	79
6b Véhicules scolaires	80
6c Gros camions	81
6d Véhicules tout terrain	82
6e Motoneiges	83
6f Bicyclettes	85
7 Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions	86
7a Données sur les condamnations	88
7b Données sur les infractions	89
7c Données sur les suspensions	90
8 Annexe	91
8a Lexique	91
8b Remerciements	96

TABLEAUX ET FIGURES

Tableaux

Tableau 1,1	Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2016/2017 à la suite d'une collision de véhicules automobiles	23
Tableau 1,2	Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2016/2017	23
Tableau 2,1	Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2016	26
Tableau 2,2	Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2016	27
Tableau 2,3	Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2016	28
Tableau 2,4	Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2016	29
Tableau 2,5	État du conducteur selon la catégorie de collision en 2016	30
Tableau 2,6	Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2016	31
Tableau 2,7	État relevé des conducteurs tués en 2016	32
Tableau 2,8	Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2016	33
Tableau 2,9	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2016	34
Tableau 2,10	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2016	34
Tableau 2,11	Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2012 et 2016	35
Tableau 2,12	Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2016	35
Tableau 2,13	État des piétons selon la gravité des blessures en 2016	36
Tableau 2,14	Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2016	36
Tableau 2,15	Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1988 et 2016	37
Tableau 2,16	Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2016	38
Tableau 2,17	Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1988 et 2016	38
Tableau 2,18	Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2016	39
Tableau 2,19	Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1931 et 2016	41
Tableau 2,20	Groupes d'âge des conducteurs—titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2016	43
Tableau 3,1	Catégories de collisions entre 1988 et 2016	46
Tableau 3,2	Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2016	47
Tableau 3,3	Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2016	47
Tableau 3,4	Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2016	48

Tableau 3,5	Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2016	49
Tableau 3,6	Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2016	49
Tableau 3,7	Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2016	50
Tableau 3,8	Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2016	51
Tableau 3,9	Luminosité, selon la catégorie de collision en 2016	51
Tableau 3,10	Visibilité, selon la catégorie de collision en 2016	51
Tableau 3,11	Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2016	52
Tableau 3,12	Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, entre 2007 et 2016	52
Tableau 3,13	Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2016	53
Tableau 3,14	État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2016	53
Tableau 4,1	Lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2016	55
Tableau 5,1	Véhicules impliqués dans des collisions en 2016	74
Tableau 5,2	État du véhicule selon la catégorie de collision en 2016	75
Tableau 5,3	Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2016	75
Tableau 5,4	Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2016	76
Tableau 5,5	Nombre de véhicules selon le type en 2016	76
Tableau 5,6	Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2017 et années antérieures	77
Tableau 5,7	Domages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2016	77
Tableau 6,1	Motocyclistes tués ou blessés entre 2007 et 2016	79
Tableau 6,2	Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2016	80
Tableau 6,3	Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2011/2012 à 2015/2016	80
Tableau 6,4	Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision, 2015/2016	80
Tableau 6,5	Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule, 2015/2016 (Nombre de personnes)	81
Tableau 6,6	Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2012 et 2016	81
Tableau 6,7	Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2016	81
Tableau 6,8	Camions immatriculés en 2016	82
Tableau 6,9	Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2016	82
Tableau 6,10	Conducteurs de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2012 et 2016	82

Tableau 6,11a	Passagers de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2012 et 2016	82
Tableau 6,11b	Piétons tués ou blessés par des véhicules tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2012 et 2016	83
Tableau 6,12	Véhicules tout terrain immatriculés entre 2012 et 2016	83
Tableau 6,13	Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2016	83
Tableau 6,14	Conducteurs de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2011/2012 à 2015/2016	83
Tableau 6,15a	Passagers de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2011/2012 à 2015/2016	84
Tableau 6,15b	Piétons tués ou blessés par des motoneiges, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2011/2012 à 2015/2016	84
Tableau 6,16	Motoneiges immatriculées entre 2012 et 2016	84
Tableau 6,17	Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2015/2016	84
Tableau 6,18	Cyclistes tués ou blessés entre 2012 et 2016	85
Tableau 6,19	Cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2016	85
Tableau 6,20	Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2016	85
Tableau 7,1	Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2016	88
Tableau 7,2	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2016	88
Tableau 7,3	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2016	89
Tableau 7,4	Nombre de conducteurs condamnés ayant enfreint le Code criminel du Canada entre 2008 et 2016	89
Tableau 7,5	Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées entre 2007 et 2016	90
Tableau 7,6	Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2016	90

Figures

Figure 1	Nombre total de collisions mortelles et avec blessures en Ontario, entre 1997 et 2016	21
Figure 2	Personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2016	25
Figure 3	Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario, entre 1997 et 2016	45
Figure 5	Nombre de véhicules par catégorie en Ontario, 2016	73
Figure 7	Condamnations par catégorie liées à un véhicule automobile en Ontario, 2016	87

AVANT-PROPOS



AVANT-PROPOS

Les routes ontariennes continuent de figurer parmi les plus sûres en Amérique du Nord.

En 2016, le taux de décès sur les routes en Ontario était de 0,58 décès par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire, soit le deuxième taux le plus faible pour l'ensemble de l'Amérique du Nord, après le district fédéral de Columbia.

En 2016, le nombre d'accidents mortels sur les routes de l'Ontario s'élevait à 579.

— *Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario 2016*

Qu'est-ce que le Rapport annuel sur la sécurité routière de l'Ontario (RASRO)?

La sécurité routière est une priorité du gouvernement de l'Ontario. À mesure que la technologie, les véhicules et les attitudes des gens évoluent, les besoins et les demandes en matière de transport changent aussi. L'évolution de ces facteurs démographiques et économiques peut soulever de nouveaux défis en matière de sécurité routière.

Le RASRO permet au gouvernement de l'Ontario de faire le suivi de ses progrès au fil des ans au chapitre de l'amélioration de la sécurité routière. Le rapport, qui fournit des données précieuses, aide le gouvernement à déterminer les domaines dans lesquels il doit déployer plus d'efforts.

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) se sert du RASRO pour analyser et élaborer ses programmes et ses politiques, effectuer des recherches sur la sécurité routière, sensibiliser le public et mesurer le rendement. Les organismes de sécurité routière et de prévention des blessures, les associations de transport, les établissements de recherche, les services de police et les autres ministères et gouvernements se servent eux aussi des données publiées dans le RASRO.

Le RASRO fournit des observations précieuses sur les tendances à long terme et émergentes en Ontario, ainsi que dans d'autres territoires de compétence en Amérique du Nord, dont se sert le gouvernement pour relever les nouveaux défis.

Pour le produire, le MTO recueille des données auprès de diverses sources, notamment des services de polices, d'autres ministères et le Bureau du coroner en chef.

Au cours des 18 dernières années, l'Ontario a occupé le premier ou le deuxième rang parmi les territoires de compétence de l'Amérique du Nord. Bien que les routes de l'Ontario comptent régulièrement parmi les plus sûres en Amérique du Nord, en moyenne, une personne meurt toutes les 15 heures sur les routes provinciales. En poursuivant sa collaboration avec ses partenaires du domaine de la sécurité routière et en surveillant les tendances exposées dans le RASRO, l'Ontario peut ainsi continuer à définir des stratégies nouvelles et innovantes de sécurité routière qui permettront de sauver des vies et de maintenir les routes de l'Ontario parmi les plus sûres au monde.

Principales observations concernant la sécurité routière en Ontario en 2016

Depuis plus de 20 ans, l'Ontario évalue la sécurité routière en calculant le nombre de victimes de la route par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire.

En 2016, le taux de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire en Ontario a été de 0,58. Le nombre réel de décès était de 579.

Ce taux place l'Ontario au second rang en Amérique du Nord pour le nombre de victimes de la route, derrière le district fédéral de Columbia seulement. La province s'est classée première ou deuxième pendant 18 années de suite.

Le nombre de blessures graves survenues sur les routes de l'Ontario s'élevait à 2 476, soit une baisse de 26 % en dix ans.

Sécurité routière en Ontario : 2015 par rapport à 2016

Catégorie	2015	2016
Nombre de décès	531	579
Taux de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis	0,54	0,58

Priorités en matière de sécurité routière

La sécurité routière est un enjeu qui requiert un engagement afin de poursuivre les efforts que nous déployons année après année. Nous pouvons être fiers des étapes que nous franchissons, mais nous devons nous rappeler que ce sont des étapes.

Le défi consiste à toujours faire plus, pour sauver plus de vies.

Au cours des dernières années, le gouvernement de l'Ontario a fait figure de chef de file en collaborant avec de nombreux partenaires du domaine de la sécurité routière, dont la police, les organismes de santé publique et les organismes de sécurité des secteurs public et bénévole et de celui des entreprises. Avec le soutien de ces partenaires, l'Ontario a élaboré et adopté de nombreuses lois visant à accroître la sécurité de nos routes chaque année.

Voici les lois récentes et les nouvelles mesures adoptées :

- nouvelle loi qui aidera à faire en sorte que les routes de l'Ontario demeurent parmi les plus sûres en Amérique du Nord en réduisant les collisions, les blessures et les décès;
- loi relative aux courses de rue et à la conduite en exécutant des manœuvres dangereuses;
- loi relative à la conduite inattentive;
- taux d'alcoolémie, sanctions en guise d'avertissement / réduction des suspensions;
- taux d'alcoolémie nul pour les conducteurs de 21 ans et moins;
- limiteurs de vitesse pour les gros camions;
- programme élargi de mise en fourrière des véhicules;
- pénalités plus sévères pour les infractions;
- stratégie ontarienne de promotion du vélo.

Le RASRO 2016 indique que nos initiatives législatives, l'application stricte des lois et la sensibilisation du public portent leurs fruits. Un coup d'œil rapide aux principales statistiques démontre qu'on peut encore faire mieux.

Piétons

Le nombre de piétons tués est passé de 115 en 2015 à 136 en 2016, affichant une augmentation de 18 pour cent. Au cours des dix dernières années, il y a eu une augmentation graduelle des décès de piétons en proportion de tous les décès. En 2007, les piétons représentaient 14 pour cent de tous les usagers de la route tués et en 2016, ils représentaient 23 pour cent.

Décès impliquant un gros camion

On comptait 113 décès à la suite de collisions impliquant un gros camion en 2016, nombre à la hausse par rapport aux 95 survenus en 2015, une augmentation de 19 pour cent. De plus, 6 pour cent des gros camions examinés impliqués dans des collisions mortelles présentaient une défaillance qui aurait pu contribuer à la collision.

Conduite inattentive

Le nombre de décès en Ontario dus à des collisions liées à une conduite inattentive est passé de 104 en 2015 à 100 en 2016, une baisse de 4 %. La conduite inattentive était un facteur dans 17 pour cent de tous les décès survenus sur les routes ontariennes en 2016.

Alcool au volant

Par rapport à l'année précédente, le nombre de décès liés à l'alcool au volant est passé de 93 en 2015 à 125 en 2016, affichant une hausse de 35 pour cent. Le taux de décès liés à l'alcool au volant par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire en Ontario s'est établi à 0,12, une baisse de 83 pour cent par rapport au taux de 0,72 constaté en 1988. L'Ontario affiche le taux de décès liés à l'alcool au volant par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire le plus faible en Amérique du Nord, soit 0,12, suivi par le District de Columbia (0,28).

Vitesse / courses urbaines

Le nombre de décès dus à des collisions liées à un excès de vitesse est passé de 86 en 2015 à 97 en 2016, soit une hausse de 13 pour cent.

Drogues et conduite

Le nombre de décès attribués aux drogues autres que l'alcool est passé de 55 en 2015 à 74 en 2016, soit une hausse de 35 pour cent.

Décès chez les conducteurs âgés

Les décès chez les conducteurs âgés de 80 ans et plus ont diminué de 22 pour cent en passant de 23 en 2015 à 18 en 2016. Le nombre de titulaires de permis de conduire âgés (80 ans et plus) a plus que doublé au cours des 20 dernières années; il est passé de près de 115 000 en 1997 à environ 310 000 en 2016.

Décès chez les jeunes conducteurs

Les décès chez les jeunes conducteurs de 16 à 19 ans sont passés de 14 en 2015 à 22 en 2016.

Protection des occupants (ceinture de sécurité)

Bien qu'un sondage de Transports Canada indique que le taux d'utilisation des ceintures de sécurité en Ontario est de 96 pour cent, environ un passager de véhicules sur cinq qui a perdu la vie sur les routes ontariennes ne portait pas sa ceinture. En 2016, 67 passagers de véhicules sont morts alors qu'ils ne portaient pas leur ceinture de sécurité, en hausse comparativement à 54 en 2015.

Usagers de la route vulnérables

Les décès de conducteurs de motocyclettes sont passés de 63 en 2015 à 65 en 2016, affichant une augmentation de 3 pour cent. Les décès de cyclistes sont passés de 20 en 2015 à 19 en 2016, une diminution de 5 pour cent.

En bref : Situations ayant le plus grand nombre de décès

Catégorie	Nombre de décès	Pourcentage du nombre total de décès*
Piétons	136	23 %
Alcool au volant	125	22 %
Gros camions	113	20 %
Conduite inattentive	100	17 %
Liés à des excès de vitesse	97	17 %
Drogues au volant	74	13 %
Passagers ne portant pas la ceinture de sécurité	67	12 %
Motocyclistes	65	11 %
Jeunes conducteurs	22	4 %
Cyclistes	19	3 %
Conducteurs âgés	18	3 %

* Un grand nombre de collisions mortelles impliquent plus d'un des facteurs ci-dessus. Ces pourcentages ne totalisent pas 100.

Perspectives d'avenir : Prochaines étapes

Pendant 18 années consécutives, l'Ontario s'est classé au premier ou au deuxième rang des territoires de compétence de l'Amérique du Nord au chapitre du nombre le plus faible de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire. La province a également atteint ses objectifs en ce qui a trait à la baisse du nombre de décès et de blessures graves, malgré une hausse annuelle du nombre de titulaires de permis de conduire.

La sécurité routière est une question qui évolue avec la croissance des populations, les nouvelles technologies et le développement urbain et rural. L'avenir apporte de nouvelles priorités auxquelles nous nous engageons à nous attaquer, notamment les suivants :

- l'enjeu émergent de conduite sous l'effet de la drogue;
- le partage de la route avec les usagers vulnérables comme les piétons et les cyclistes;
- les conducteurs âgés et l'aptitude à la conduite du point de vue du vieillissement de la population et des problèmes de santé;
- la sécurité des véhicules tout terrain.

Le marketing social est un moyen important qui permet de sensibiliser le public et d'aider à sauver des vies. Le marketing social vise à modifier les comportements et à changer les attitudes, à promouvoir la sensibilisation à la sécurité et à rendre les rues plus sûres.

Des études indiquent que les campagnes de marketing de sécurité routière entraînent une réduction de 12 pour cent du nombre de collisions. L'Ontario veut suivre le pas des nombreux pays qui mettent l'accent sur des mesures de prévention proactives, en particulier des initiatives d'information et de sensibilisation qui réduisent les comportements de conduite à risque.

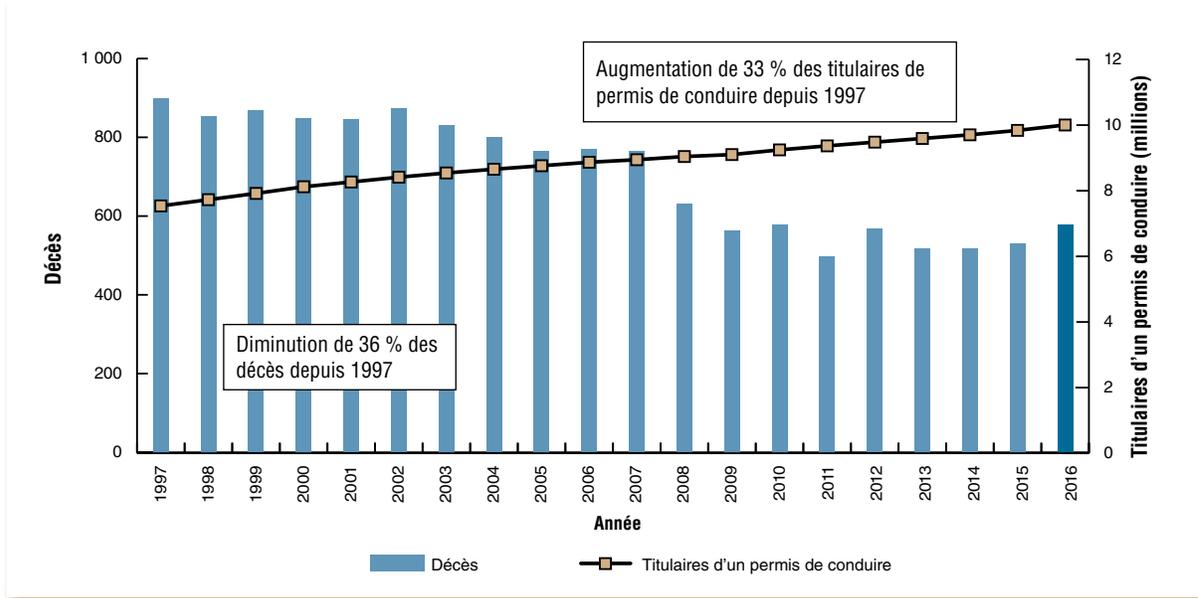
Conclusion

Le RASRO 2016 confirme que l'Ontario continue d'être un chef de file de la sécurité routière.

Nous continuons de travailler étroitement avec nos partenaires de la sécurité routière et de soutenir les services de police dans leurs efforts pour lutter contre les pratiques de conduite et les conducteurs dangereux. À la lumière des conclusions du rapport de cette année, nous nous efforcerons d'atteindre de meilleurs résultats et de franchir plus d'étapes, afin de rendre les routes ontariennes les plus sûres au monde.

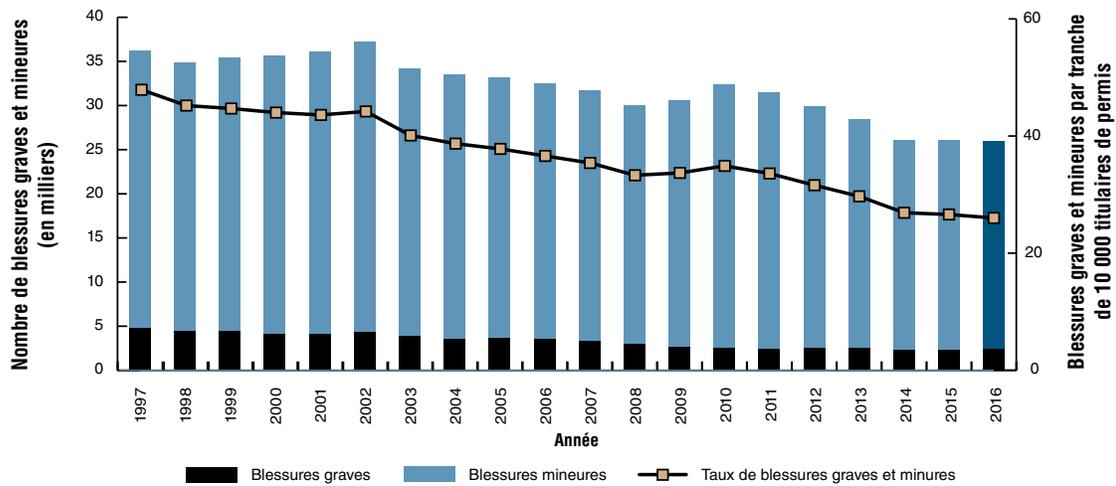
Principales tendances statistiques en matière de sécurité routière

Nombre de décès et de titulaires d'un permis de conduire, 1997 à 2016



De 1997 à 2016, le nombre de titulaires de permis a augmenté de 33 pour cent. À l'inverse, le nombre de décès a chuté de 36 pour cent pendant cette période de 20 ans.

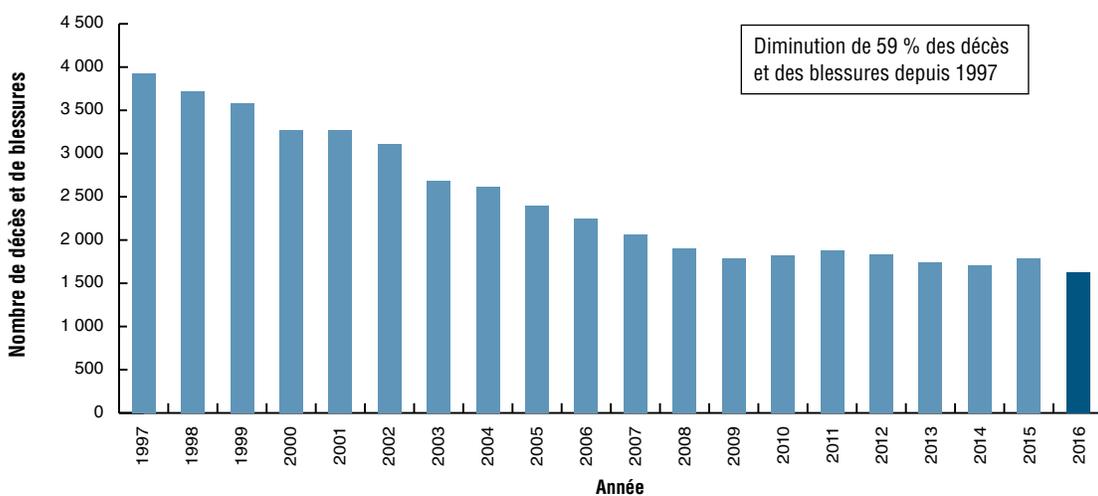
Nombre et taux de blessures graves et mineures, 1997 à 2016



En 2016, 55 493 personnes ont été blessées (ce qui comprend les blessures graves, mineures et minimes) dans des collisions de véhicules automobiles, soit 30 034 de moins qu'en 1997. Il s'agit du nombre de blessures subies sur les routes de la province le plus bas depuis 1964.

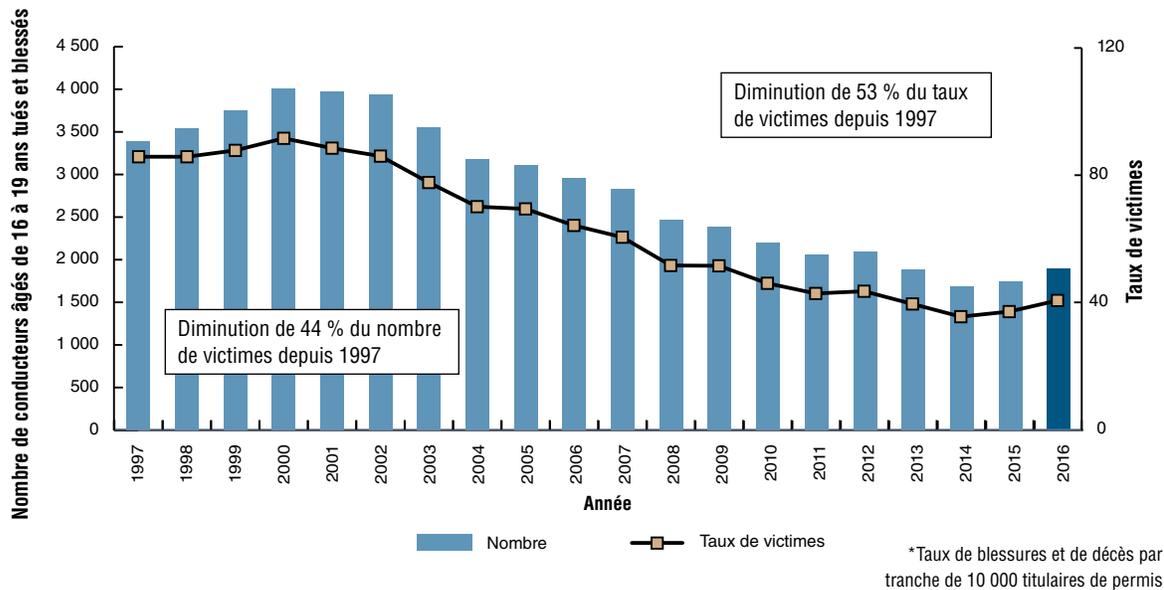
Tendances en matière de décès et de blessures pour différents groupes d'âge

Nombre de personnes âgées de 0 à 9 ans tuées et blessées, 1997 à 2016



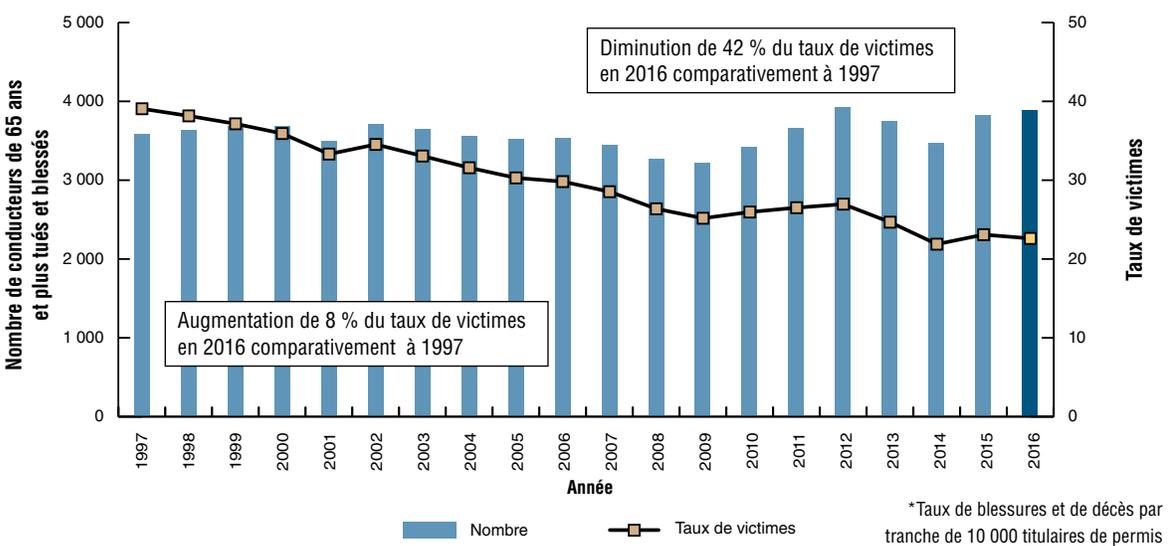
De 1997 à 2016, le nombre de décès et de blessures sur les routes parmi les enfants de 0 à 9 ans a chuté de manière constante, menant à une diminution globale de 59 pour cent.

Nombre et taux* de conducteurs de 16 à 19 ans tués et blessés, 1997 à 2016



Le nombre de victimes (décès ou blessures) chez les conducteurs de 16 à 19 ans a diminué, le nombre de personnes tuées/blessées ayant diminué de 44 pour cent et le taux de victimes ayant chuté de 53 pour cent depuis 1997. Au cours de la même période (1997 à 2016), le nombre de titulaires de permis de conduire âgés de 16 à 19 ans a augmenté de 19 pour cent, passant de 394 512 to 468 061.

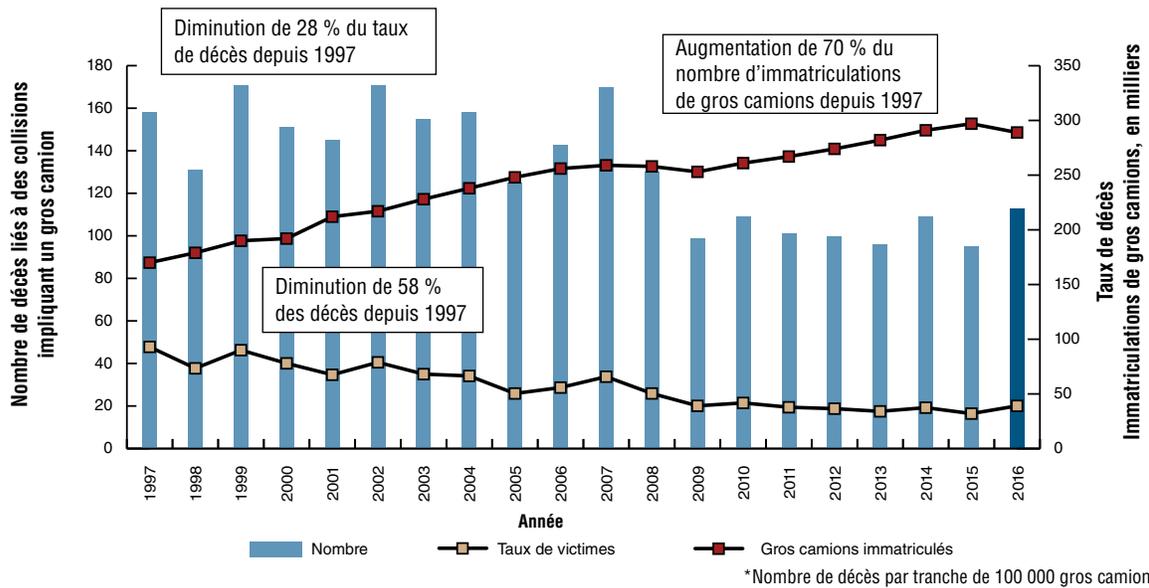
Nombre et taux* de conducteurs de 65 ans et plus tués et blessés, 1997 à 2016



Le nombre de conducteurs de 65 ans et plus tués et blessés a augmenté de 8 pour cent de 1997 à 2016. Cependant, la population de conducteurs de 65 ans et plus a augmenté plus rapidement; par conséquent, le taux de victimes par tranche de 10 000 titulaires de permis a diminué de 42 pour cent.

Gros camions

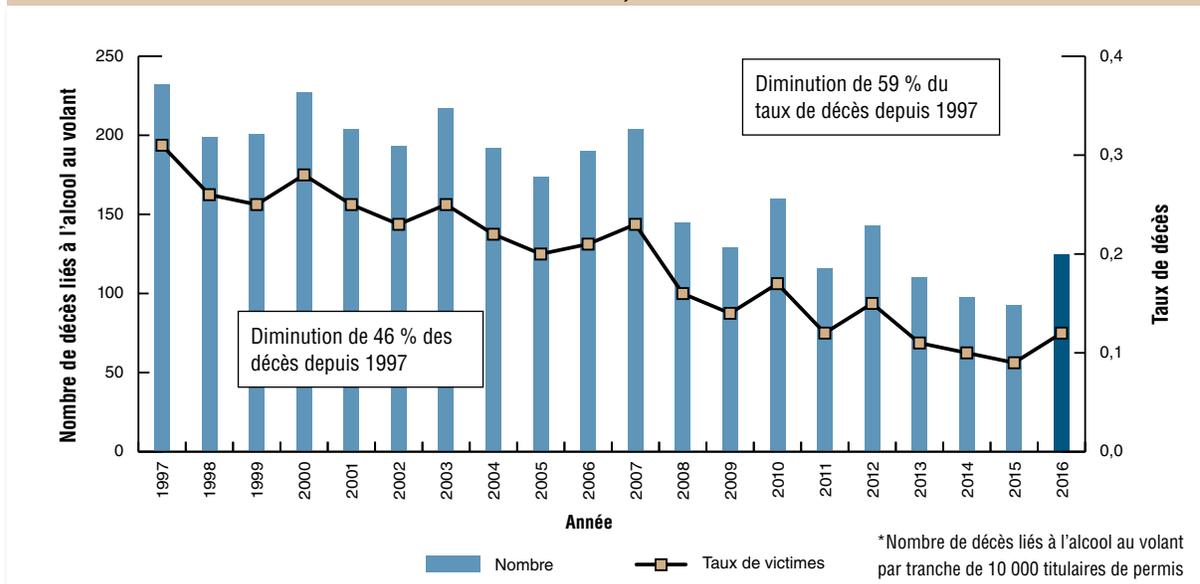
Nombre et taux* de décès liés à des collisions impliquant un gros camion; immatriculations de gros camions, 1997 à 2016



Les données de l'Ontario indiquent que, malgré une augmentation de 70 pour cent du nombre de gros camions immatriculés dans la province, le nombre de décès liés à des collisions impliquant un gros camion est passé de 158 en 1997 à 113 en 2016, affichant une réduction de 28 pour cent.

Alcool au volant

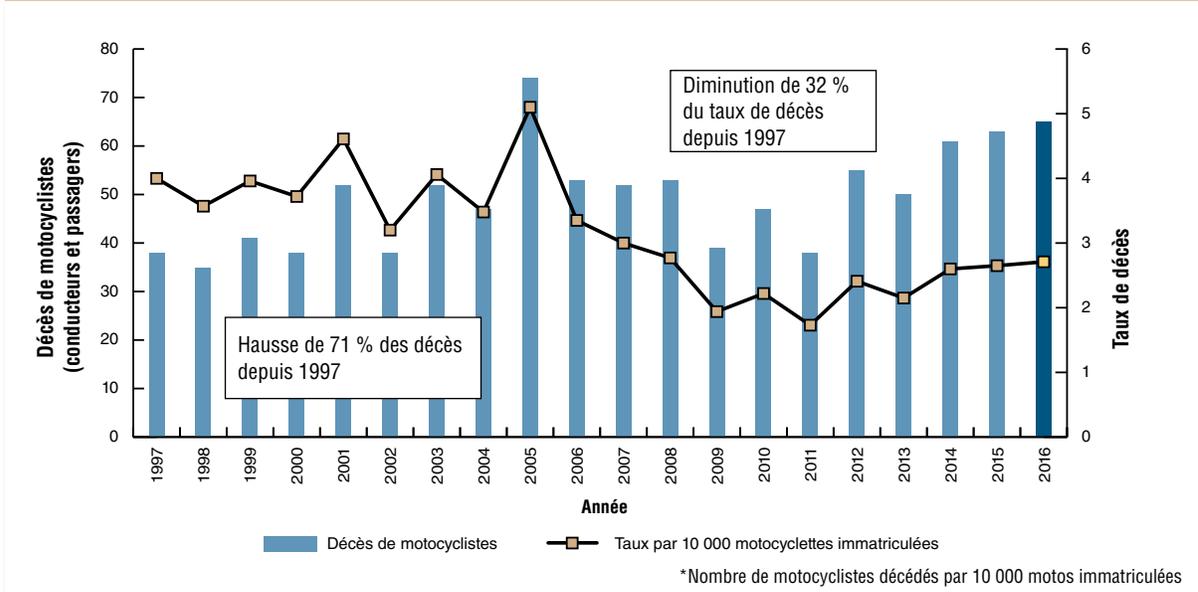
Nombre et taux* de décès liés à l'alcool au volant, 1997 à 2016



Le nombre de décès liés à l'alcool au volant et le taux de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis a considérablement diminué depuis 1997, soit de 46 pour cent et 59 pour cent respectivement.

Usagers de la route vulnérables

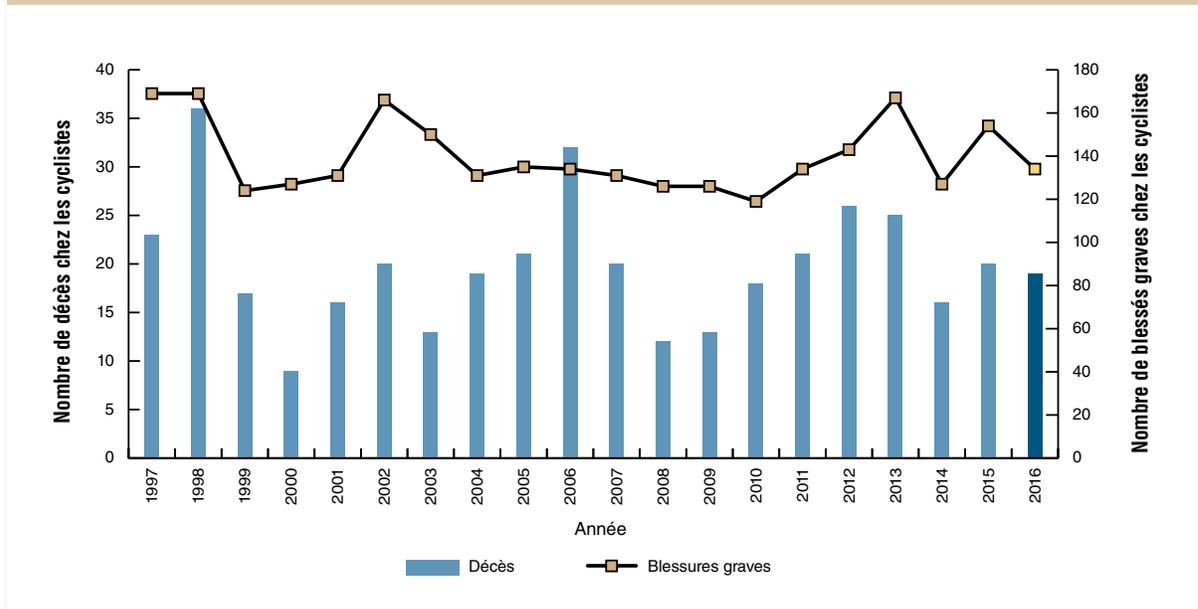
Nombre et taux* de décès de motocyclistes, 1997 à 2016



Les immatriculations de motocyclette ont augmenté de 1 pour cent, passant de 237 698 en 2015 à 239 796 en 2016. Au cours de la même période, le nombre de décès chez les motocyclistes a augmenté, passant de 63 en 2015 à 65 en 2016.

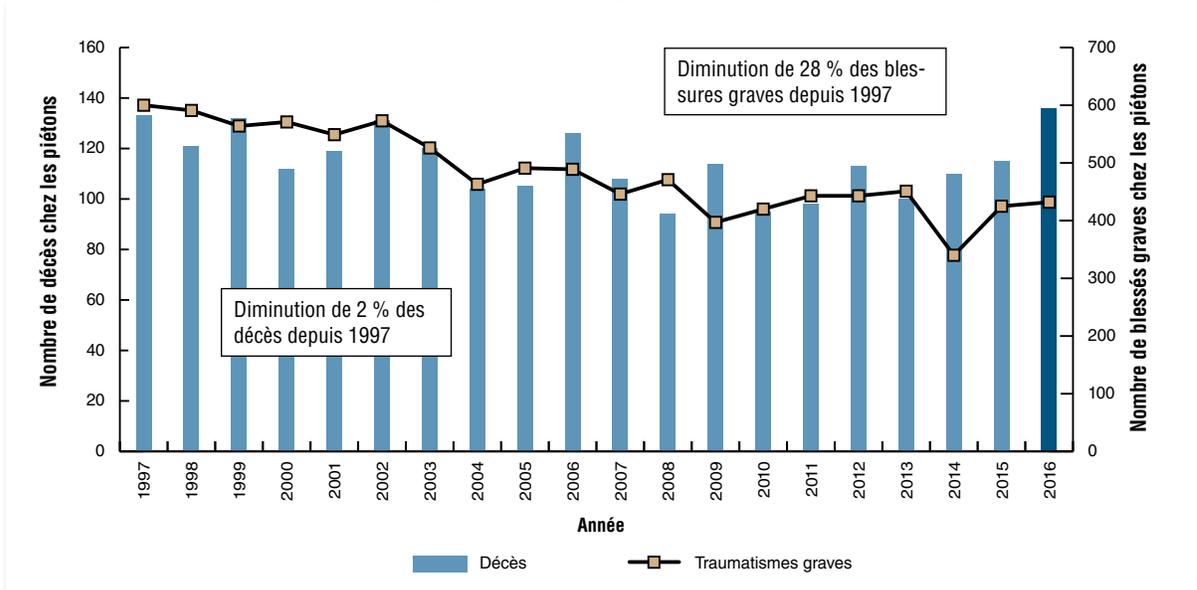
À long terme, de 1997 à 2016, le taux de décès par tranche de 10 000 motocyclettes immatriculées a diminué de 32 pour cent.

Nombre de décès et de blessures graves chez les cyclistes, 1997 à 2016



De 1997 à 2016, le nombre de décès chez les cyclistes a fluctué entre un record de 36 en 1998 et le point le plus bas de 9 en 2000. Il y a eu 19 décès chez les cyclistes en 2016.

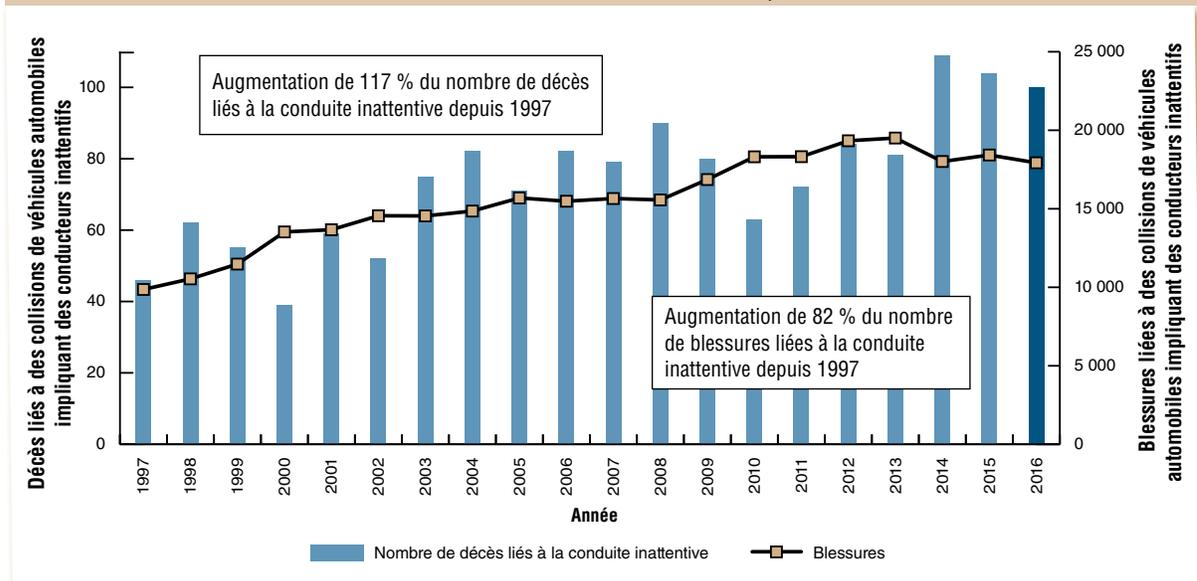
Nombre de décès et de blessures graves chez les piétons, 1997 à 2016



De 1997 à 2016, le nombre de décès chez les piétons était à son niveau le plus haut en 1997, avec 133, et a atteint son niveau le plus bas en deux décennies en 2008 avec 94. Le nombre de piétons tués est passé de 115 en 2015 à 136 en 2016, affichant une augmentation de 18 pour cent. Le nombre de piétons grièvement blessés a augmenté de 2 pour cent en 2016 par rapport à 2015.

Conduite inattentive*

Nombre de décès et de blessures liés à la conduite inattentive, 1997 à 2016



Le nombre de décès dus à des collisions liées à une conduite inattentive est passé de 46 en 1997 à 100 en 2016, soit une hausse de 117 pour cent. Au cours de la même période, le nombre de décès dus à des collisions liées à une conduite inattentive est passé de 9 861 en 1997 à 17 928 en 2016, soit une hausse de 82 pour cent.

* Un conducteur inattentif s'entend d'un conducteur utilisant un véhicule automobile sans prudence ni attention ou qui se concentre moins sur la conduite. D'autres exemples de conduite inattentive pourraient être : syntoniser un poste de radio, manger, lire et parler au téléphone.

APERÇU



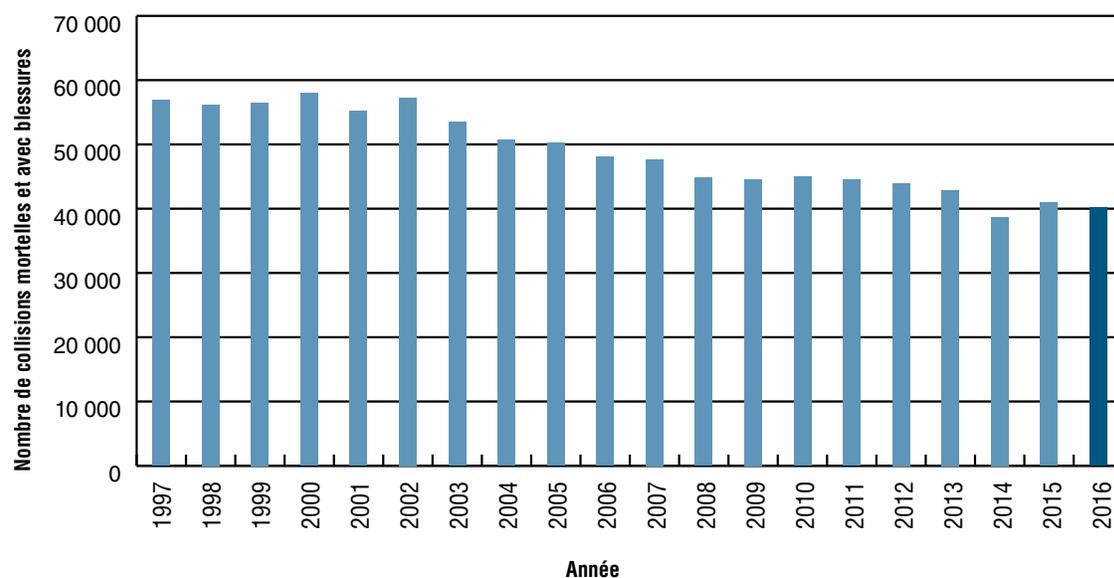
1. APERÇU

Cette section résume les principales statistiques sur la sécurité routière comme le nombre total de décès attribuables à des accidents de la route, de personnes blessées, de collisions, de titulaires d'un permis de conduire et de véhicules immatriculés.

La principale mesure de la sécurité routière en Ontario est le nombre de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire. En 2016, le taux de décès pour 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire de 0,58 continue de faire de l'Ontario le chef de file en matière de sécurité routière au Canada et en Amérique du Nord.

Les renseignements sur les hospitalisations et les autres statistiques figurant dans cette section rappellent la triste réalité du coût humain et financier des collisions de véhicules automobiles sur les plans des vies humaines perdues, des douleurs et des souffrances, ainsi que de l'incidence de ces collisions sur le système de soins de santé de la province, qui touche tous les résidents de l'Ontario.

Figure 1 Nombre total de collisions mortelles et avec blessures en Ontario, entre 1997 et 2016



1A RESUMÉ

Statistiques choisies : 2016	
Nombre total de collisions à déclarer	208 404
Nombre total de conducteurs impliqués dans une collision	378 490
Nombre total de véhicules impliqués dans une collision	391 544
Collisions mortelles	527
Collisions causant des lésions corporelles	39 685
Collisions causant des dommages matériels	168 192
Personnes tuées	579
Conducteurs tués (à l'exclusion des conducteurs de véhicules tout terrain et de motoneiges)	333
Conducteurs tués (facultés affaiblies ou avaient bu)	88
Passagers tués	98
Piétons tués	136
Décès d'autres usagers de la route	12
Personnes blessées	55 493
Population estimée de l'Ontario (2016)	13 974 145
Titulaires d'un permis de conduire	10 003 774
Véhicules automobiles immatriculés	9 471 536
Nombre de kilomètres parcourus par les véhicules (estimation) (en millions)	141 053
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 000 personnes en Ontario	4,14
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,41
Taux de collisions par 100 millions de kilomètres parcourus	147,75
Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,37
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 10 000 titulaires d'un permis de conduire	0,58

1B SOINS DE SANTÉ

Tableau 1,1 Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2016/2017 à la suite d'une collision de véhicules automobiles

Certains diagnostics	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Fracture à la tête	126	719
Fracture du cou et du tronc	998	8 794
Fracture d'un membre supérieur	428	2 197
Fracture d'un membre inférieur	1 142	11 156
Fractures de plusieurs parties du corps	2	17
Dislocations, foulures et entorses	88	705
Dislocations, foulures et entorses multiples	0	0
Lésion intracrânienne	777	12 125
Lésion interne, poitrine, abdomen et pelvis	413	3 149
Plaie ouverte, tête, cou ou tronc	45	193
Plaie ouverte, membre supérieur	22	133
Plaie ouverte, membre inférieur	34	554
Plaies ouvertes, plusieurs parties du corps	1	20
Autres diagnostics	1 120	12 570
Total – admissions et jours	5 196	52 332

Source : Ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.

Tableau 1,2 Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2016/2017

Certains diagnostics	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Tête, cerveau et méninges	97	2 481
Moelle épinière, canal vertébral et méninges	13	180
Nez, bouche et pharynx	18	197
Paroi de la cage thoracique, plèvre, médiastin et diaphragme	0	0
Moelle osseuse et rate	150	1 422
Rein	0	0
Os et articulations du visage	62	546
Réduction d'une fracture/dislocation avec ou sans fixation (sauf les os de la tête et du visage)	1 648	17 728
Réparation de la structure des articulations (sauf les os de la tête et du visage)	5	21
Peau et tissu sous-cutané	68	769
Autres diagnostics et interventions thérapeutiques	3 135	28 988
Total partiel – admissions pour chirurgie et jours d'hospitalisation	5 196	52 332
Aucune intervention chirurgicale pratiquée	S/O	S/O

Source : Ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.

LES GENS



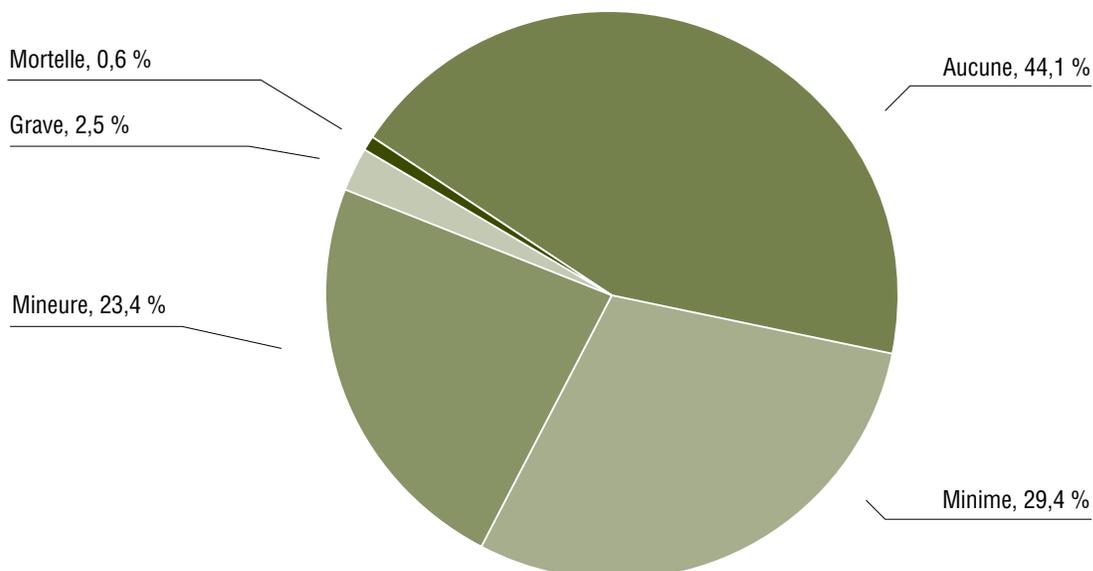
2. LES GENS

Cette section présente les décès et les blessures résultant d'accidents de la route, d'après leur gravité, ainsi que les caractéristiques des usagers de la route en cause. Quelques exemples de caractéristiques des usagers de la route définies dans le présent chapitre sont notamment les suivants : le geste posé par le conducteur et son état au moment de la collision, le geste posé par le piéton et son état, et le port de la ceinture de sécurité. On y trouvera également des données historiques sur la sécurité routière couvrant une période de plus de 80 ans, qui permettront d'analyser les tendances à long terme en matière de sécurité routière en Ontario.

Il y a eu une hausse du nombre de décès attribuables à des accidents de la route, qui est passé de 531 en 2015 à 579 en 2016; le nombre de blessures graves a aussi augmenté, passant de 2 374 en 2015 à 2 476 en 2016. Au cours de la même période, le nombre de titulaires de permis de conduire a augmenté de 164 303, passant de 9 839 471 en 2015 à 10 003 774 en 2016.

Des 933 conducteurs impliqués dans une collision ayant causé la mort, 108 étaient en état d'ivresse, 64 avaient les facultés affaiblies à la suite de consommation de drogues, 91 ont été inattentifs et 83 conduisaient trop vite (p. ex., au-dessus de la limite de vitesse ou trop vite par rapport aux conditions de la route). En dépit du fait qu'environ 96 pour cent des conducteurs ontariens portent leur ceinture de sécurité, 67 occupants ayant perdu la vie ne portaient pas la ceinture de sécurité au moment de la collision.

Figure 2 Personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2016



2A PERSONNES IMPLIQUÉES DANS DES COLLISIONS

Tableau 2,1 Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2016

Catégorie de personnes impliquées	Gravité de la blessure					Total
	Aucune	Minime	Mineure	Grave	Mortelle	
Conducteur	29 324	17 746	13 301	997	254	61 622
Passager*	14 275	8 279	5 501	507	98	28 660
Piéton	93	1 871	2 391	432	136	4 923
Cycliste	44	1 016	1 158	128	19	2 365
Passager de bicyclette	5	9	14	1	0	29
Conducteur de véhicule tout terrain**	1	4	10	7	5	27
Passager de véhicule tout terrain**	1	1	3	1	0	6
Conducteur de motoneige	2	2	1	2	1	8
Passager de motoneige	0	0	0	1	0	1
Conducteur de motocyclette	60	338	835	325	60	1 618
Passager de motocyclette	12	39	72	30	5	158
Conducteur de cyclomoteur	1	7	16	1	0	25
Passager de cyclomoteur	0	1	1	0	0	2
Personnes qui s'accrochent	8	18	31	12	0	69
Autres	376	194	158	32	1	761
Total	44 202	29 525	23 492	2 476	579	100 274

* Comprend les passagers des autobus.
 ** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues. Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Blessure mortelle : Personne tuée sur-le-coup ou dans les 30 jours suivant la collision.

Blessure grave : Personne hospitalisée.

Blessure mineure : Personne qui s'est rendue à l'hôpital et qui a été traitée dans la salle d'urgence sans être admise à l'hôpital.

Blessure minime : Personne qui ne s'est pas rendue à l'hôpital après avoir quitté les lieux de la collision. Comprend les écorchures et les ecchymoses mineures, et les plaintes de douleurs.

Aucune blessure : Personne non blessée.

Tableau 2,2 Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2016

Catégorie de personnes	Groupes d'âge																Total
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	Inc.	
Conducteur	0	0	0	0	4	9	4	3	29	44	34	36	36	31	24	0	254
Passager*	1	2	2	3	4	2	4	6	8	10	6	6	13	10	21	0	98
Piéton	1	0	3	1	0	0	1	3	7	8	16	12	17	30	36	1	136
Cycliste	0	1	0	0	1	0	1	0	2	3	0	1	3	5	2	0	19
Passager de bicyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de véhicule tout terrain**	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	5
Passager de véhicule tout terrain**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motocyclette	0	0	0	1	0	0	1	0	1	18	11	14	10	4	0	0	60
Passager de motocyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	5
Conducteur de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passager de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autre	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	2	4	5	6	9	11	11	12	47	85	71	73	79	80	83	1	579

* Comprend les personnes qui s'accrochent.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Inc. = Inconnues

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Tableau 2,3 Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2016

Catégorie de personnes	Groupes d'âge															Total	
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+		Inc.
Conducteur	1	1	5	97	483	641	662	708	2 966	6 540	5 614	5 986	4 447	2 412	1 424	57	32 044
Passager*	615	815	1 121	322	398	400	398	355	1 240	2 077	1 280	1 485	1 321	955	755	910	14 447
Piéton	54	87	372	110	105	104	118	116	424	793	503	554	578	342	277	157	4 694
Cycliste	1	37	196	80	58	56	49	72	219	454	318	332	231	95	41	63	2 302
Passager de bicyclette	1	6	7	1	2	1	0	1	5	12	4	6	9	3	2	39	99
Conducteur de véhicule tout terrain**	0	0	6	3	1	0	0	0	5	1	1	0	1	2	1	0	21
Passager de véhicule tout terrain**	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	6
Conducteur de motoneige	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	5
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Conducteur de motocyclette	1	0	0	13	10	12	24	21	115	309	262	372	262	85	8	4	1 498
Passager de motocyclette	0	1	7	4	0	3	2	6	12	20	19	46	20	2	1	20	163
Conducteur de cyclomoteur	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	5	7	6	2	0	0	24
Passager de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
Autre	6	2	3	5	2	0	2	1	16	28	30	31	26	10	14	11	187
Total	679	949	1 719	636	1 060	1 217	1 255	1 280	5 005	10 240	8 038	8 819	6 902	3 908	2 523	1 263	55 493

* Comprend les personnes qui s'accrochent.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Inc. = Inconnues

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Tableau 2,4 Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2016

Sexe du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Homme	698	41 991	176 499	219 188
Femme	206	27 615	104 924	132 745
Inconnu*	29	4 594	21 934	26 557
Total	933	74 200	303 357	378 490

* Comprend les situations où l'agent d'application des lois est incapable de déterminer le sexe du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Collision mortelle : Collision où au moins une personne subit des blessures causant la mort dans les 30 jours suivant la collision.

Collision causant des lésions corporelles : Collision où au moins une personne impliquée subit des lésions corporelles n'entraînant pas la mort.

Collision causant des dommages matériels : Collision où aucune personne ne subit des lésions corporelles, mais qui cause des dommages à des biens publics ou privés, y compris des dommages au véhicule automobile ou à son chargement.

Depuis le 1^{er} septembre 2015, la valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est de 2 000 \$. Avant cette date, soit du 1^{er} janvier 1998 au 31 août 2015, cette valeur était de 1 000 \$.

Tableau 2,5 État du conducteur selon la catégorie de collision en 2016

État du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Normal	548	52 429	233 727	286 704
Avait bu	15	508	1 088	1 611
Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08	79	581	1 257	1 917
Facultés affaiblies par l'alcool	14	322	643	979
Facultés affaiblies par les drogues *	64	95	239	398
Fatigue	12	662	1 278	1 952
Handicap médical ou physique	19	604	475	1 098
Inattention	91	12 477	34 637	47 205
Autre **	40	1 047	3 624	4 711
Inconnu ***	51	5 475	26 389	31 915
Total	933	74 200	303 357	378 490

* Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.

** L'état du conducteur n'est pas défini ci-dessus.

*** Comprend les situations où l'agent d'application des lois ne peut déterminer l'état du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Avait bu : Le conducteur avait consommé de l'alcool sans que ses facultés soient affaiblies au sens de la loi.

Facultés affaiblies – Alcoolémie sup. à 0,08 : Le conducteur avait consommé de l'alcool et, après un test, on a constaté que son alcoolémie était supérieure à 0,08 gramme d'alcool par 100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool : Le conducteur avait consommé assez d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Inattention : Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

Tableau 2,6 Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2016*

Âge du conducteur	État du conducteur						Total
	Normal	Avait bu	Facultés aff. Alcoolémie sup. à 0,08	Facultés aff. par l'alcool	Autre	Inconnu	
Moins de 16 ans	41	1	1	0	32	5	80
16 ans	766	5	4	4	250	22	1 051
17 ans	3 613	22	9	4	1 159	79	4 886
18 ans	4 471	35	25	22	1 385	106	6 044
19 ans	4 977	55	42	14	1 496	118	6 702
20 ans	5 750	71	70	23	1 564	147	7 625
21-24 ans	25 615	266	302	158	6 221	632	33 194
25-34 ans	59 981	455	586	301	11 675	1 293	74 291
35-44 ans	53 293	233	336	187	8 778	1 082	63 909
45-54 ans	56 110	229	286	140	8 813	1 155	66 733
55-64 ans	41 217	143	184	86	6 711	885	49 226
65-74 ans	20 363	64	62	28	4 131	499	25 147
75 ans et plus	9 948	26	6	7	2 875	311	13 173
Inconnu	559	6	4	5	1 249	24 606	26 429
Total	286 704	1 611	1 917	979	56 339	30 940	378 490

* Comprend les cyclistes, les conducteurs de véhicules tout terrain, etc.

Tableau 2,7 État relevé des conducteurs tués en 2016*

État relevé	Nombre de conducteurs	%
Normal	100	29,5 %
Avait bu	12	3,5 %
Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08	69	20,4 %
Facultés affaiblies par l'alcool	7	2,1 %
Facultés affaiblies par les drogues **	57	16,8 %
Fatigue	4	1,2 %
Handicap médical ou physique	16	4,7 %
Inattention	27	8,0 %
Autre	23	6,8 %
Inconnu	24	7,1 %
Total	339	100,0 %

* Le total comprend les conducteurs de tous les types de véhicules tués lors d'une collision à déclarer en vertu du Code de la route.

** Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.

Tableau 2,8 Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2016

Geste apparemment posé	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Bonne conduite	466	35 060	152 908	188 434
Talonnage	8	6 886	33 104	39 998
Excès de vitesse	59	679	939	1 677
Excès de vitesse compte tenu de l'état de la route	24	2 836	10 997	13 875
Conduite trop lente	1	51	131	183
Virage inapproprié	20	3 568	10 723	14 311
Non-respect des signaux	39	3 193	4 704	7 936
Défaut de céder le passage	51	7 489	19 580	27 120
Mauvais dépassement	18	490	2 345	2 853
Perte de maîtrise	122	5 420	15 254	20 796
Mauvaise direction dans une rue à sens unique	1	35	100	136
Mauvais changement de voie	14	1 374	11 857	13 245
Autre*	84	2 797	17 305	20 186
Inconnu	26	4 322	23 410	27 758
Total	933	74 200	303 357	378 490
* Comprend les gestes suivants : délit de fuite, conduire du mauvais côté de la route, mauvais stationnement, stationnement illégal, etc.				

Les tableaux des deux pages suivantes portent sur le port de la ceinture de sécurité uniquement lors de collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles. Les collisions ayant causé uniquement des dommages matériels sont exclues.

Tableau 2,9 Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2016

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minimale	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	157	788	12 011	16 343	27 279	56 578
Autres dispositifs*	22	86	865	905	1 320	3 198
Pas de dispositif utilisé	48	73	144	81	36	382
Aucun dispositif de sécurité	1	3	13	13	39	69
Utilisation inconnue	26	47	268	404	650	1 395
Total	254	997	13 301	17 746	29 324	61 622

* Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

Tableau 2,10 Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers* lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2016

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minimale	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	57	322	4 515	6 800	11 149	22 843
Mauvaise utilisation du siège pour enfants	0	0	9	17	65	91
Utilisation correcte du siège pour enfants	3	6	140	441	1 574	2 164
Autres dispositifs**	7	50	324	418	651	1 450
Pas de dispositif utilisé	19	59	137	87	31	333
Aucun dispositif de sécurité	0	20	231	279	534	1 064
Utilisation inconnue	12	62	207	297	414	992
Total	98	519	5 563	8 339	14 418	28 937

* Compréhension des personnes qui s'accrochent et excluent les passagers se trouvant à bord d'un véhicule stationné.
 ** Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

Tableau 2,11 Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2012 et 2016

Année d'utilisation	Dispositif utilisé correctement	Dispositif utilisé incorrectement	Ceinture abdom./ trois points	Pas de dispositif	Dispositif non utilisé	Utilisation inconnue	Total
2012	5	0	0	0	0	0	5
2013	1	0	0	0	0	0	1
2014	0	1	0	0	0	0	1
2015	6	0	0	0	1	1	8
2016	1	0	0	0	0	0	1

Tableau 2,12 Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2016

Dispositif utilisé	Gravité de la blessure		
	Grave/Mortelle %	Minime/Mineure %	Aucune blessure %
Dispositif utilisé correctement	40,0	65,9	72,3
Dispositif utilisé incorrectement	0,0	2,6	2,6
Ceinture abdominale/ trois points	40,0	21,9	17,5
Pas de dispositif	10,0	2,6	1,1
Dispositif non utilisé	0,0	0,7	0,1
Autre	10,0	5,3	3,8
Inconnu	0,0	1,0	2,5
Total	100	100	100

Tableau 2,13 État des piétons selon la gravité des blessures en 2016

État du piéton	Piétons tués	Piétons blessés
Normal	48	3 594
Avait bu	8	198
Facultés affaiblies — alcool. sup. à 0,08	19	3
Facultés affaiblies par l'alcool	2	43
Facultés affaiblies par les drogues	9	17
Fatigue	0	1
Handicap médical ou physique	4	82
Inattention	35	678
Autre	11	78
Inconnu	0	0
Total	136	4 694

Tableau 2,14 Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2016

Geste apparemment posé	Piétons tués	Piétons blessés
Traverser intersection avec droit de passage	22	2 351
Traverser intersection sans droit de passage	37	729
Traverser intersection sans signalisation	25	245
Traverser à la traverse pour piétons	1	136
Traverser au passage protégé sans droit de passage	3	126
Marcher sur la route dans le sens de la circulation	12	94
Marcher sur la route dans le sens contraire de la circulation	2	61
Sur le trottoir ou l'accotement	10	288
Jouer ou travailler sur la route	3	56
Approcher d'un objet ou d'un véhicule stationné par l'arrière	0	53
Courir sur la route	7	205
Monter dans un autobus scolaire ou en descendre*	0	5
Monter dans un véhicule ou en descendre	0	54
Pousser un véhicule ou y travailler	1	23
Autre	13	268
Total	136	4 694

* Année civile.

2B CONTEXTE

Tableau 2,15 Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1988 et 2016

Année	Population de l'Ontario (est.)**		Conducteurs		Passagers*		Piétons		Tous les autres		Personnes tuées, toutes les catégories		Personnes blessées, toutes les catégories	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Nombre	Taux par 100 000	Nombre	Taux par 100 000
1988	9 439 600	563	63 339	350	39 157	186	6 344	138	9 318	1 237	13,1	118 158	1 251,7	
1989	9 598 600	627	66 334	369	39 950	161	6 187	129	8 181	1 286	13,4	120 652	1 257,0	
1990	9 743 300	540	55 073	321	33 606	154	5 839	105	7 057	1 120	11,5	101 575	1 042,5	
1991	10 084 900	542	48 021	298	30 230	157	5 352	105	6 916	1 102	10,9	90 519	897,6	
1992	10 098 600	548	49 259	317	30 567	140	5 177	85	6 022	1 090	10,8	91 025	901,4	
1993	10 813 200	595	49 628	296	30 584	146	5 181	98	5 756	1 135	10,5	91 149	842,9	
1994	10 927 800	508	49 632	273	29 570	127	5 344	91	5 484	999	9,1	90 030	823,9	
1995	11 100 000	527	49 916	276	29 440	126	5 261	70	4 955	999	9,0	89 572	807,0	
1996	11 320 456	459	49 614	270	28 997	144	5 336	55	4 458	928	8,2	88 405	780,9	
1997	11 500 329	474	47 861	224	27 915	133	5 154	68	4 597	899	7,8	85 527	743,7	
1998	11 675 497	437	47 088	222	26 422	121	4 978	74	4 704	854	7,3	83 192	712,5	
1999	11 513 700	452	47 943	221	26 774	132	4 894	63	4 451	868	7,5	84 062	730,1	
2000	11 695 110	437	48 068	243	27 206	112	5 190	57	4 544	849	7,3	85 009	726,9	
2001	11 966 960	430	45 758	224	26 510	119	5 063	72	4 451	845	7,1	81 782	683,4	
2002	12 027 900	450	47 909	227	26 742	131	4 990	65	4 551	873	7,3	84 192	700,0	
2003	12 293 700	425	44 212	216	24 563	120	4 758	70	4 346	831	6,8	77 879	633,5	
2004	12 407 300	433	41 608	191	22 396	104	4 505	71	4 499	799	6,4	73 008	588,4	
2005	12 558 669	377	41 199	183	21 268	105	4 709	101	4 674	766	6,1	71 850	572,1	
2006	12 705 328	383	39 633	169	20 005	126	4 729	91	4 426	769	6,1	68 793	541,5	
2007	12 803 861	396	38 913	186	19 112	108	4 636	75	4 505	765	6,0	67 166	524,6	
2008	12 932 297	343	36 219	124	17 679	94	4 454	70	4 391	631	4,9	62 743	485,2	
2009	13 072 700	277	35 403	113	18 224	114	4 522	60	4 413	564	4,3	62 562	478,6	
2010	13 223 800	299	35 959	115	19 152	95	4 621	70	4 782	579	4,4	64 514	487,9	
2011	13 263 500	237	35 517	92	16 835	98	4 857	71	4 810	498	3,8	62 019	467,6	
2012	13 410 100	236	35 254	127	16 044	113	4 604	92	5 099	568	4,2	61 001	454,9	
2013	13 551 000	246	35 163	92	15 575	100	4 290	80	4 542	518	3,8	59 570	439,6	
2014	13 685 200	251	32 105	71	13 742	110	4 053	85	4 181	517	3,8	54 081	395,2	
2015	13 789 600	237	32 630	91	14 465	115	4 641	88	5 023	531	3,9	56 759	411,6	
2016	13 976 320	254	32 044	98	14 287	136	4 694	91	4 468	579	4,1	55 493	397,1	

* À l'exclusion des passagers de motocyclettes, qui sont inclus dans « Tous les autres ». ** Source : Statistique Canada

Tableau 2,16 Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2016

Sexe des conducteurs	Groupes d'âge							Total
	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	
Homme	245 645	432 634	887 099	844 401	959 300	870 854	904 368	5 144 301
Femme	222 416	389 022	850 294	846 766	916 012	818 096	816 837	4 859 443
Total	468 061	821 656	1 737 393	1 691 167	1 875 312	1 688 950	1 721 205	10 003 744

Tableau 2,17 Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1988 et 2016

Année	Groupes d'âge							Total
	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	
1988	310 764	643 691	1 588 516	1 353 841	898 103	714 266	608 931	6 118 112
1989	323 109	631 470	1 634 187	1 409 053	931 991	720 788	639 826	6 290 424
1990	322 542	629 478	1 666 474	1 467 699	964 925	728 380	669 385	6 448 883
1991	319 584	627 931	1 673 502	1 501 765	1 018 365	736 652	696 432	6 574 231
1992	314 685	623 707	1 665 433	1 528 726	1 082 883	745 759	727 568	6 688 761
1993	326 389	621 934	1 655 573	1 566 083	1 136 365	758 840	758 244	6 823 428
1994	358 817	622 704	1 645 962	1 611 972	1 190 442	770 882	783 181	6 983 960
1995	360 847	614 094	1 621 989	1 659 749	1 240 072	782 871	806 396	7 086 018
1996	361 571	612 060	1 608 567	1 717 050	1 297 289	805 486	856 144	7 258 167
1997	394 512	624 532	1 611 708	1 789 110	1 360 555	837 606	919 584	7 537 607
1998	412 589	634 053	1 593 744	1 845 474	1 415 258	872 426	954 212	7 727 756
1999	426 643	642 808	1 576 673	1 895 323	1 475 588	907 235	994 044	7 918 314
2000	438 170	659 331	1 582 207	1 935 150	1 540 499	939 838	1 026 179	8 121 374
2001	449 853	671 424	1 580 758	1 946 713	1 577 920	990 745	1 049 203	8 266 616
2002	458 627	686 561	1 580 837	1 945 944	1 612 219	1 053 877	1 075 439	8 413 504
2003	457 049	704 720	1 575 345	1 940 896	1 653 604	1 105 726	1 104 215	8 541 555
2004	453 157	719 861	1 567 346	1 929 418	1 698 350	1 157 824	1 129 641	8 655 597
2005	447 954	727 529	1 557 476	1 912 898	1 748 335	1 206 374	1 161 644	8 762 210
2006	461 058	736 575	1 550 313	1 888 582	1 793 515	1 252 613	1 185 309	8 867 965
2007	466 979	739 555	1 547 980	1 851 780	1 835 315	1 296 295	1 207 493	8 945 397
2008	478 950	744 491	1 553 552	1 808 597	1 875 742	1 339 948	1 241 006	9 042 286
2009	462 718	746 486	1 554 266	1 763 704	1 906 532	1 388 094	1 280 138	9 101 938
2010	478 342	765 075	1 572 436	1 740 128	1 927 499	1 441 906	1 319 881	9 245 267
2011	482 743	777 981	1 591 669	1 722 950	1 931 679	1 477 896	1 382 691	9 367 609
2012	481 601	790 157	1 610 128	1 710 796	1 924 202	1 509 382	1 454 653	9 480 919
2013	478 625	797 813	1 631 668	1 697 225	1 916 064	1 549 142	1 521 952	9 592 489
2014	473 531	803 311	1 656 912	1 686 188	1 903 892	1 591 871	1 588 339	9 704 044
2015	470 988	810 225	1 691 690	1 681 667	1 889 058	1 641 338	1 654 505	9 839 471
2016	468 061	821 656	1 737 393	1 691 167	1 875 312	1 688 950	1 721 205	10 003 744

Tableau 2,18 Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2016

Catégorie de permis	Sexe du conducteur				Total	%
	Homme	%	Femme	%		
A	111 152	2,16 %	2 334	0,05 %	113 486	1,13 %
AB	5 069	0,10 %	745	0,02 %	5 814	0,06 %
ABM	2 466	0,05 %	190	0,00 %	2 656	0,03 %
ABM1	12	0,00 %	2	0,00 %	14	0,00 %
ABM2	166	0,00 %	33	0,00 %	199	0,00 %
AC	32 624	0,63 %	1 125	0,02 %	33 749	0,34 %
ACM	11 849	0,23 %	233	0,00 %	12 082	0,12 %
ACM1	170	0,00 %	6	0,00 %	176	0,00 %
ACM2	1 539	0,03 %	63	0,00 %	1 602	0,02 %
AM	26 319	0,51 %	217	0,00 %	26 536	0,27 %
AM1	365	0,01 %	5	0,00 %	370	0,00 %
AM2	3 183	0,06 %	54	0,00 %	3 237	0,03 %
B	18 092	0,35 %	16 629	0,34 %	34 721	0,35 %
BM	4 835	0,09 %	1 011	0,02 %	5 846	0,06 %
BM1	29	0,00 %	24	0,00 %	53	0,00 %
BM2	336	0,01 %	208	0,00 %	544	0,01 %
C	10 417	0,20 %	1 557	0,03 %	11 974	0,12 %
CM	2 029	0,04 %	98	0,00 %	2 127	0,02 %
CM1	25	0,00 %	1	0,00 %	26	0,00 %
CM2	389	0,01 %	37	0,00 %	426	0,00 %
D	166 973	3,25 %	18 636	0,38 %	185 609	1,86 %
DE	102	0,00 %	19	0,00 %	121	0,00 %
DEM	27	0,00 %	2	0,00 %	29	0,00 %
DEM1		0,00 %		0,00 %	0	0,00 %
DEM2		0,00 %		0,00 %	0	0,00 %
DF	3 606	0,07 %	342	0,01 %	3 948	0,04 %
DFM	969	0,02 %	61	0,00 %	1 030	0,01 %
DFM1	14	0,00 %	2	0,00 %	16	0,00 %
DFM2	220	0,00 %	10	0,00 %	230	0,00 %
DM	56 261	1,09 %	1 795	0,04 %	58 056	0,58 %
DM1	386	0,01 %	11	0,00 %	397	0,00 %
DM2	4 208	0,08 %	228	0,00 %	4 436	0,04 %
E	1 278	0,02 %	1 798	0,04 %	3 076	0,03 %
EM	148	0,00 %	37	0,00 %	185	0,00 %

Tableau 2,18 Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2016 (suite)

Catégorie de permis	Sexe du conducteur				Total	%
	Homme	%	Femme	%		
EM1	1	0,00 %		0,00 %	1	0,00 %
EM2	15	0,00 %	2	0,00 %	17	0,00 %
F	8 251	0,16 %	6 025	0,12 %	14 276	0,14 %
FM	1 317	0,03 %	294	0,01 %	1 611	0,02 %
FM1	28	0,00 %	3	0,00 %	31	0,00 %
FM2	308	0,01 %	108	0,00 %	416	0,00 %
G	3 601 606	70,01 %	4 000 859	82,33 %	7 602 465	76,00 %
G1	270 091	5,25 %	355 422	7,31 %	625 513	6,25 %
G1M	83	0,00 %	17	0,00 %	100	0,00 %
G1M1	509	0,01 %	59	0,00 %	568	0,01 %
G1M2	1 213	0,02 %	274	0,01 %	1 487	0,01 %
G2	360 280	7,00 %	365 727	7,53 %	726 007	7,26 %
G2M	276	0,01 %	55	0,00 %	331	0,00 %
G2M1	560	0,01 %	68	0,00 %	628	0,01 %
G2M2	3 342	0,06 %	509	0,01 %	3 851	0,04 %
GM	373 098	7,25 %	66 281	1,36 %	439 379	4,39 %
GM1	4 533	0,09 %	1 106	0,02 %	5 639	0,06 %
GM2	52 035	1,01 %	14 767	0,30 %	66 802	0,67 %
M	679	0,01 %	158	0,00 %	837	0,01 %
M1	139	0,00 %	28	0,00 %	167	0,00 %
M2	679	0,01 %	168	0,00 %	847	0,01 %
Autre						
Total	5 144 301	100,00 %	4 859 443	100,00 %	10 003 744	100,00 %

Tableau 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1931 et 2016

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1931	666 266	9 241	571	8 494
1932	648 710	9 171	502	8 231
1933	638 710	8 634	403	7 877
1934	665 743	9 645	512	8 990
1935	707 457	10 648	560	9 839
1936	755 765	11 388	546	10 251
1937	802 765	13 906	766	12 092
1938	866 729	13 715	640	11 683
1939	899 572	13 710	652	11 638
1940	937 551	16 921	716	13 715
1941	986 773	18 167	801	14 275
1942	961 883	13 490	567	10 205
1943	919 457	11 025	549	8 628
1944	905 650	11 004	498	8 373
1945	971 852	13 458	598	9 804
1946	1 087 445	17 356	688	12 228
1947	1 144 291	22 293	734	13 056
1948	1 209 408	27 406	740	14 970
1949	1 278 584	34 472	830	17 469
1950	1 366 388	43 681	791	19 940
1951	1 461 538	54 920	949	22 557
1952	1 556 559	58 515	1 010	23 643
1953	1 656 259	65 866	1 082	24 353
1954	1 747 567	62 509	1 045	24 607
1955	1 856 845	63 219	1 111	26 246
1956	1 967 789	71 399	1 180	28 626
1957	2 088 551	76 302	1 279	30 414
1958	2 176 417	76 884	1 112	30 106
1959	2 270 246	81 518	1 187	31 602
1960	2 355 567	87 186	1 166	34 436
1961	2 414 615	85 577	1 268	37 146
1962	2 469 425	94 231	1 383	41 766
1963	2 555 015	104 919	1 421	47 801
1964	2 694 023	111 232	1 424	54 560
1965	2 739 138	128 462	1 611	60 917
1966	2 821 648	139 781	1 596	65 210
1967	3 004 654	145 008	1 719	67 280

Tableau 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931 et 2016 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1968	3 128 509	155 127	1 586	71 520
1969	3 247 979	169 395	1 683	74 902
1970	3 422 892	141 609	1 535	75 126
1971	3 563 197	158 831	1 769	84 650
1972	3 688 541	189 494	1 934	95 181
1973	3 841 628	193 021	1 959	97 790
1974	3 972 980	204 271	1 748	98 673
1975	4 160 623	213 689	1 800	97 034
1976	4 315 925	211 865	1 511	83 736
1977	4 562 903	218 567	1 420	95 664
1978	4 725 546	186 363	1 450	94 979
1979	4 858 351	197 196	1 560	101 321
1980	4 993 531	196 501	1 508	101 367
1981	5 123 177	198 372	1 445	100 321
1982	5 247 198	187 943	1 138	92 815
1983	5 380 259	181 999	1 204	91 706
1984	5 513 911	194 782	1 132	97 230
1985	5 660 422	189 750	1 191	109 169
1986	5 817 799	187 286	1 102	108 839
1987	5 978 105	203 431	1 229	121 089
1988	6 118 112	228 398	1 237	118 158
1989	6 290 424	247 038	1 286	120 652
1990	6 448 883	220 188	1 120	101 575
1991	6 574 231	213 669	1 102	90 519
1992	6 688 761	224 249	1 090	91 025
1993	6 823 428	228 834	1 135	91 149
1994	6 983 960	226 996	999	90 030
1995	7 086 018	219 085	999	89 572
1996	7 258 167	215 024	929	88 445
1997	7 537 607	221 500	899	85 527
1998	7 727 756	213 356	854	83 192
1999	7 918 314	221 962	868	84 062
2000	8 121 374	240 630	849	85 009
2001	8 266 616	234 004	845	81 782
2002	8 413 504	244 642	873	84 192
2003	8 541 555	246 463	831	77 879
2004	8 655 597	231 548	799	73 008

Tableau 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931–2016 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
2005	8 762 210	230 258	766	71 850
2006	8 867 965	216 247	769	68 793
2007	8 945 397	233 487	765	67 175
2008	9 042 286	229 196	631	62 743
2009	9 101 938	216 315	564	62 562
2010	9 245 267	215 533	579	64 514
2011	9 367 609	177 039	498	62 019
2012	9 480 919	172 868	568	61 001
2013	9 592 489	188 999	518	59 570
2014	9 704 044	217 557	517	54 081
2015	9 839 471	221 411	531	56 759
2016	10 003 744	208 404	579	55 493

Tableau 2,20 Groupes d'âge des conducteurs—titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2016

Âge des Conducteurs	Titulaires d'un permis de conduire			Conducteurs impliqués dans une collision*			% des conducteurs de chaque groupe d'âge impliqués dans une collision		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Moins de 16 ans	0	0	0	47	17	64	S/O	S/O	S/O
16 ans	44 109	40 995	85 104	607	427	1 034	1,38	1,04	1,21
17 ans	58 587	53 487	112 074	2 824	2 044	4 868	4,82	3,82	4,34
18 ans	67 719	60 956	128 675	3 702	2 330	6 032	5,47	3,82	4,69
19 ans	75 230	66 978	142 208	4 208	2 479	6 687	5,59	3,70	4,70
20 ans	80 748	72 239	152 987	4 607	3 000	7 607	5,71	4,15	4,97
21-24 ans	351 886	316 783	668 669	20 150	12 940	33 090	5,73	4,08	4,95
25-34 ans	887 099	850 294	1 737 393	45 452	28 513	73 965	5,12	3,35	4,26
35-44 ans	844 401	846 766	1 691 167	38 240	25 361	63 601	4,53	3,00	3,76
45-54 ans	959 300	916 012	1 875 312	41 582	24 799	66 381	4,33	2,71	3,54
55-64 ans	870 854	818 096	1 688 950	31 963	17 016	48 979	3,67	2,08	2,90
65-74 ans	573 735	530 355	1 104 090	16 150	8 913	25 063	2,81	1,68	2,27
75 ans et plus	330 633	286 482	617 115	8 345	4 798	13 143	2,52	1,67	2,13
Inconnu *			0	36 300	0	36 300	S/O	S/O	S/O
Total	5 144 301	4 859 443	10 003 744	254 177	132 637	386 814	4,94	2,73	3,87

* Ce tableau comprend les personnes se trouvant à la place du conducteur dans un véhicule stationné et exclut les conducteurs de certains véhicules comme les bicyclettes, les motoneiges, les véhicules tout terrain, etc.

LES COLLISIONS



3. LES COLLISIONS

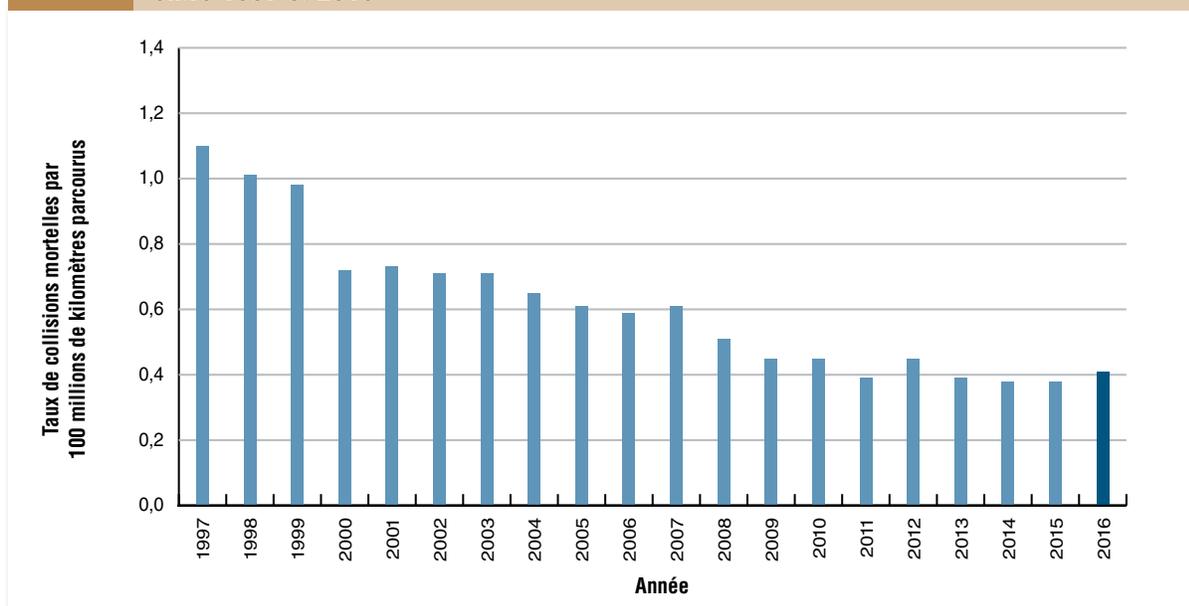
Cette section porte sur les types de collisions qui surviennent sur les routes de l'Ontario. Pour prévenir les collisions de véhicules automobiles, nous devons comprendre le contexte dans lequel ces collisions se produisent, dont l'heure de la collision, le jour, le mois, le type de collision, l'endroit et les facteurs environnementaux. La détermination de ces facteurs contributifs est une étape importante de la réduction du nombre de collisions sur les routes de l'Ontario.

Le nombre de collisions mortelles est passé de 479 en 2015 à 527 en 2016, affichant une hausse de 48. Le nombre de collisions causant des blessures a diminué de 823, passant de 40 508 en 2015 à 39 685 en 2016. Le nombre de collisions causant des dommages matériels était de 168 192 en 2016.

En septembre 2015, le seuil de déclaration de collision pour les collisions causant uniquement des dommages matériels a augmenté de 1 000 \$ à 2 000 \$.

Le taux de décès par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario est passé de 0,38 en 2015 à 0,41 en 2016.

Figure 3 Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario, entre 1997 et 2016



3A TYPES DE COLLISIONS

Tableau 3,1 Catégories de collisions entre 1988 et 2016

Année	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
1988	1 076	76 724	150 598	228 398
1989	1 106	77 852	168 080	247 038
1990	959	65 912	153 317	220 188
1991	956	59 242	153 471	213 669
1992	942	58 889	164 418	224 249
1993	987	58 932	168 915	228 834
1994	875	58 525	167 596	226 996
1995	860	58 273	159 952	219 085
1996	816	57 791	156 417	215 024
1997	807	56 121	164 572	221 500
1998	768	55 441	157 147	213 356
1999	763	55 764	165 435	221 962
2000	737	57 279	182 614	240 630
2001	733	54 479	178 792	234 004
2002	770	56 516	187 356	244 642
2003	754	52 757	192 952	246 463
2004	718	49 948	180 882	231 548
2005	684	49 584	179 990	230 258
2006	692	47 411	168 144	216 247
2007	683	47 014	185 790	233 487
2008	574	44 219	184 403	229 196
2009	516	44 054	171 745	216 315
2010	534	44 430	170 569	215 533
2011	466	44 076	132 497	177 039
2012	505	43 484	128 879	172 868
2013	470	42 408	146 121	188 999
2014	484	38 240	178 833	217 557
2015	479	40 508	180 424	221 411
2016	527	39 685	168 192	208 404

Tableau 3,2 Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2016

Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions
1988	3,2	1998	2,5	2008	1,84*
1989	3,2	1999	2,5	2009	1,72*
1990	3,0	2000	2,0*	2010	1,66**
1991	2,9	2001	2,0*	2011	1,39**
1992	3,1	2002	2,0*	2012	1,36**
1993	3,0	2003	2,1*	2013	1,43**
1994	2,9	2004	1,9*	2014	1,61**
1995	2,8	2005	1,8*	2015	1,59**
1996	2,7	2006	1,66*	2016	1,48**
1997	2,7	2007	1,87*		

* Selon les estimations du nombre de véhicules-kilomètres faites par Statistique Canada.
 ** Selon les estimations de Westbay Research Inc. fournies au CCATM.

Tableau 3,3 Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2016

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Objets mobiles :				
Autre véhicule automobile	584	58 916	261 338	320 838
Véhicule non surveillé	0	539	12 396	12 935
Piéton	133	4 248	221	4 602
Cycliste	21	2 443	542	3 006
Train	3	4	6	13
Tramway	0	23	46	69
Tracteur agricole	1	29	77	107
Animal domestique	1	68	871	940
Animal sauvage	2	436	11 284	11 722
Autres objets mobiles	6	404	755	1 165
Total partiel	751	67 110	287 536	355 397
Objets fixes :				
Glissière de câbles	0	67	384	451
Glissière de béton	6	397	1 302	1 705
Glissière d'acier	5	192	908	1 105
Poteau (services publics)	4	390	1 676	2 070
Poteau (signal./station.)	1	133	1 115	1 249
Clôture/écran antibruit	1	37	217	255
Ponceau	1	30	52	83
Appui de pont	0	16	81	97

Tableau 3,3 Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2016 (suite)

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Paroi de rocher	0	24	70	94
Amoncellement de neige	0	45	276	321
Fossé	9	454	1 317	1 780
Bordure	9	303	1 136	1 448
Amortisseur d'impact	0	25	43	68
Édifice ou mur	0	47	150	197
Cours d'eau	0	2	8	10
Indicateur de construction	0	4	42	46
Arbre, arbuste ou souche	4	173	547	724
Autre objet fixe	2	109	839	950
Total partiel	42	2 448	10 163	12 653
Autres événements :				
Dérapiage hors route	52	1 959	4 987	6 998
Glissement	61	2 418	8 583	11 062
Mise en portefeuille	0	16	86	102
Déversement accidentel	0	8	68	76
Incendie/Explosion	0	4	80	84
Submersion	0	0	3	3
Tonneau	3	220	281	504
Débris sur la route	2	116	1 156	1 274
Débris d'un véhicule	15	130	1 208	1 353
Autre événement non lié à une collision	21	600	1 417	2 038
Total partiel	154	5 471	17 869	23 494
Total	947	75 029	315 568	391 544

Tableau 3,4 Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2016

Type d'impact initial	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
En approchant	97	1 013	1 510	2 620
En angle	53	4 664	10 347	15 064
Collision arrière	44	10 749	50 662	61 455
Collision latérale	21	2 254	22 539	24 814
Mouvement de virage	54	8 937	31 545	40 536
Avec véhicule non surveillé	1	359	10 588	10 948
Véhicule automobile seul	257	11 505	36 236	47 998
Autre	0	204	4 765	4 969
Inconnu	0	0	0	0
Total	527	39 685	168 192	208 404

3B MOMENT ET MILIEU

Tableau 3,5 Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2016

Mois où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Janvier	41	7,8	3 019	7,6	16 089	9,6	19 149	9,2
Février	23	4,4	2 882	7,3	14 664	8,7	17 569	8,4
Mars	29	5,5	2 555	6,4	12 497	7,4	15 081	7,2
Avril	44	8,3	2 782	7,0	12 330	7,3	15 156	7,3
Mai	41	7,8	3 280	8,3	12 325	7,3	15 646	7,5
Juin	41	7,8	3 672	9,3	13 262	7,9	16 975	8,1
Juillet	53	10,1	3 544	8,9	12 185	7,2	15 782	7,6
Août	49	9,3	3 622	9,1	12 739	7,6	16 410	7,9
Septembre	55	10,4	3 765	9,5	13 169	7,8	16 989	8,2
Octobre	49	9,3	3 646	9,2	14 386	8,6	18 081	8,7
Novembre	61	11,6	3 561	9,0	15 914	9,5	19 536	9,4
Décembre	41	7,8	3 357	8,5	18 632	11,1	22 030	10,6
Total	527	100,0	39 685	100,0	168 192	100,0	208 404	100,0

Tableau 3,6 Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2016

Jour où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Lundi	80	15,2	5 623	14,2	23 531	14,0	29 234	14,0
Mardi	63	12,0	5 961	15,0	25 612	15,2	31 636	15,2
Mercredi	56	10,6	5 867	14,8	25 817	15,3	31 740	15,2
Jeudi	78	14,8	6 433	16,2	27 990	16,6	34 501	16,6
Vendredi	94	17,8	6 610	16,7	28 025	16,7	34 729	16,7
Samedi	77	14,6	4 954	12,5	20 397	12,1	25 428	12,2
Dimanche	79	15,0	4 237	10,7	16 820	10,0	21 136	10,1
Total	527	100,0	39 685	100,0	168 192	100,0	208 404	100,0

Tableau 3,7 Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2016

Heure où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Minuit à 1 h	9	1,7	551	1,4	2 490	1,5	3 050	1,5
1 h à 2 h	16	3,0	414	1,0	1 653	1,0	2 083	1,0
2 h à 3 h	19	3,6	390	1,0	1 535	0,9	1 944	0,9
3 h à 4 h	9	1,7	336	0,8	1 328	0,8	1 673	0,8
4 h à 5 h	6	1,1	275	0,7	1 186	0,7	1 467	0,7
5 h à 6 h	6	1,1	447	1,1	2 111	1,3	2 564	1,2
Total partiel	65	12,3	2 413	6,1	10 303	6,1	12 781	6,1
6 h à 7 h	16	3,0	1 148	2,9	4 734	2,8	5 898	2,8
7 h à 8 h	27	5,1	1 652	4,2	7 450	4,4	9 129	4,4
8 h à 9 h	13	2,5	2 401	6,1	10 690	6,4	13 104	6,3
9 h à 10 h	21	4,0	1 875	4,7	8 440	5,0	10 336	5,0
10 h à 11 h	20	3,8	1 816	4,6	7 814	4,6	9 650	4,6
11 h à midi	25	4,7	2 045	5,2	8 616	5,1	10 686	5,1
Total partiel	122	23,1	10 937	27,6	47 744	28,4	58 803	28,2
Heure où la collision est survenue								
Midi à 13 h	19	3,6	2 375	6,0	9 754	5,8	12 148	5,8
13 h à 14 h	33	6,3	2 362	6,0	9 795	5,8	12 190	5,8
14 h à 15 h	40	7,6	2 544	6,4	10 768	6,4	13 352	6,4
15 h à 16 h	23	4,4	3 259	8,2	13 210	7,9	16 492	7,9
16 h à 17 h	24	4,6	3 335	8,4	14 289	8,5	17 648	8,5
17 h à 18 h	34	6,5	3 313	8,3	14 616	8,7	17 963	8,6
Total partiel	173	32,8	17 188	43,3	72 432	43,1	89 793	43,1
18 h à 19 h	36	6,8	2 627	6,6	11 062	6,6	13 725	6,6
19 h à 20 h	39	7,4	1 975	5,0	7 895	4,7	9 909	4,8
20 h à 21 h	33	6,3	1 504	3,8	5 946	3,5	7 483	3,6
21 h à 22 h	25	4,7	1 309	3,3	5 274	3,1	6 608	3,2
22 h à 23 h	19	3,6	1 011	2,5	4 281	2,5	5 311	2,5
23 h à minuit	15	2,8	721	1,8	3 255	1,9	3 991	1,9
Total partiel	167	31,7	9 147	23,0	37 713	22,4	47 027	22,6
Inconnue	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	527	100,0	39 685	100,0	168 192	100,0	208 404	100,0

Tableau 3,8 Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2016

Jour férié*	Nombre de collisions mortelles	Conducteurs		Passagers		Autres		Total	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Fin de semaine de Pâques	5	3	1	3	7	1	0	7	8
Fête de la Reine	2	2	0	0	0	0	0	2	0
Jour du Canada	2	2	0	0	1	0	0	2	1
Congé civique	3	3	1	0	3	0	0	3	4
Fête du Travail	5	2	2	5	2	0	0	7	4
Action de grâces	12	7	6	6	1	4	0	17	7
Noël/Lendemain de Noël	3	3	0	0	2	1	0	4	2

* La durée peut varier selon l'année civile. Certains jours fériés peuvent comprendre toute la fin de semaine.

Tableau 3,9 Luminosité, selon la catégorie de collision en 2016

Luminosité	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Jour	302	57	28 819	73	121 015	72	150 136	72
Aurore	14	3	628	2	2 954	2	3 596	2
Crépuscule	23	4	1 249	3	5 065	3	6 337	3
Nuit	187	35	8 978	23	39 006	23	48 171	23
Autre	1	0	11	0	152	0	164	0
Total	527	100	39 685	100	168 192	100	208 404	100

Tableau 3,10 Visibilité, selon la catégorie de collision en 2016

Visibilité	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Temps dégagé	453	86,0	32 956	83,0	136 784	81,3	170 193	81,7
Pluie	40	7,6	3 363	8,5	11 988	7,1	15 391	7,4
Neige	15	2,8	2 425	6,1	14 879	8,8	17 319	8,3
Pluie verglaçante	4	0,8	383	1,0	1 920	1,1	2 307	1,1
Poudrierie	4	0,8	209	0,5	987	0,6	1 200	0,6
Vent violent	3	0,6	81	0,2	372	0,2	456	0,2
Brouillard, brume, fumée ou poussière	7	1,3	210	0,5	825	0,5	1 042	0,5
Autre	1	0,2	58	0,1	437	0,3	496	0,2
Total	527	100,0	39 685	100,0	168 192	100,0	208 404	100,0

3C ENDROITS OÙ SURVIENNENT LES COLLISIONS

Tableau 3,11 Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2016

Autorité responsable des routes	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Municipalité (sauf chemins de canton)	236	23 055	100 253	123 544
Province	121	6 788	31 265	38 174
Canton	35	1 299	5 454	6 788
Comté ou district	72	1 891	7 484	9 447
Municipalité régionale	62	6 536	23 328	29 926
Gouvernement fédéral	1	94	352	447
Autre	0	22	56	78
Total	527	39 685	168 192	208 404

52

Les Collisions

Tableau 3,12 Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, entre 2007 et 2016

Autorité responsable des routes*	Année									
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Municipalité	132 420	144 202	137 616	137 548	100 183	97 951	106 385	129 316	134 198	123 544
Province	37 603	40 494	35 800	33 816	36 857	34 411	39 500	39 978	38 872	38 174
Canton	7 819	7 636	7 295	6 665	6 358	6 296	6 442	6 128	6 182	6 788
Comté ou district	12 144	12 018	11 444	11 638	11 852	11 178	11 524	12 066	9 918	9 447
Municipalité régionale	25 760	24 343	23 622	25 360	21 318	22 562	24 677	29 470	31 600	29 926
Gouvernement fédéral	343	380	426	415	385	393	395	490	530	447
Autre	158	123	112	91	86	77	76	109	111	78
Total	216 247	229 196	216 315	215 533	177 039	172 868	188 999	217 557	221 411	208 404

* Il peut être impossible de comparer les collisions d'une année à l'autre en raison du transfert de la responsabilité de routes d'une autorité à une autre.

Tableau 3,13 Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2016

Endroit	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Ailleurs qu'à une intersection	331	62,8	15 787	39,8	84 772	50,4	100 890	48,4
Près d'une intersection	67	12,7	9 080	22,9	34 287	20,4	43 434	20,8
À une intersection	88	16,7	11 713	29,5	30 972	18,4	42 773	20,5
À une entrée privée ou près d'une telle entrée	34	6,5	2 856	7,2	17 038	10,1	19 928	9,6
Passage à niveau	3	0,6	41	0,1	221	0,1	265	0,1
Passage inférieur ou tunnel	0	0,0	18	0,0	86	0,1	104	0,0
Passage supérieur ou pont	2	0,4	115	0,3	407	0,2	524	0,3
Autre	2	0,4	75	0,2	409	0,2	486	0,2
Total	527	100,0	39 685	100,0	168 192	100,0	208 404	100,0

Tableau 3,14 État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2016

État de la chaussée	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Sèche	407	77,2	29 840	75,2	121 287	72,1	151 534	72,7
Mouillée	79	15,0	6 159	15,5	23 192	13,8	29 430	14,1
Neige folle	10	1,9	1 255	3,2	8 195	4,9	9 460	4,5
Neige fondante	3	0,6	611	1,5	3 772	2,2	4 386	2,1
Neige tassée	14	2,7	574	1,4	4 541	2,7	5 129	2,5
Glace	10	1,9	1 024	2,6	6 285	3,7	7 319	3,5
Boue	0	0,0	11	0,0	36	0,0	47	0,0
Sable ou gravier	4	0,8	153	0,4	358	0,2	515	0,2
Liquide déversé	0	0,0	8	0,0	19	0,0	27	0,0
Autre	0	0,0	50	0,1	507	0,3	557	0,3
Total	527	100,0	39 685	100,0	168 192	100,0	208 404	100,0

LIEU DE COLLISIONS



4. LIEU DE COLLISIONS

Cette section indique le lieu des collisions survenues en Ontario et fournit des précisions sur les diverses catégories de collisions, le nombre de personnes tuées ou blessées et le nombre de véhicules automobiles immatriculés par municipalité et par comté. Le lieu des collisions fournit des renseignements essentiels au MTO et aux administrations routières locales sur la sécurité des routes et des autoroutes de l'Ontario. En comparant le nombre de collisions et de blessures au fil des ans dans certaines municipalités, nous pouvons déterminer les tendances en matière de sécurité routière au fil des ans. Ces données aident le MTO et les administrations locales à prioriser leurs projets d'infrastructure, leurs activités d'application des lois et leurs campagnes de sensibilisation.

Les changements de noms et de limites des municipalités en raison de fusions ou d'annexions peuvent faire en sorte que les statistiques présentées au tableau 4,1 ne soient pas comparables d'une année à l'autre. Vous trouverez des renseignements sur le nombre d'habitants des municipalités ontariennes sur le site Web de Statistique Canada à l'adresse www.statcan.gc.ca. Ces chiffres peuvent être utilisés pour déterminer les taux de décès et de personnes blessées par habitant et par municipalité à des fins de comparaison.

Tableau 4,1 Lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2016

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
TOTAL—ONTARIO	208 389	527	39 684	168 178	579	55 492	9 691 629*
Algoma							
Blind River V	17	0	2	15	0	2	
Elliot Lake C	44	0	6	38	0	8	
Huron Shores M	7	0	1	6	0	1	
Macdonald Meredith et Aberdeen Add'l Cton	2	0	0	2	0	0	
Sault Ste. Marie C	1 167	2	236	929	2	360	
Routes provinciales	307	5	59	243	6	78	
Autres régions	91	0	24	67	0	31	
Total—Algoma	1 635	7	328	1 300	8	480	123 931
Brant							
Brantford C	1 593	2	308	1 283	2	414	
Routes provinciales	236	2	53	181	2	75	
Autres régions	598	6	124	468	6	152	
Total—Brant	2 427	10	485	1 932	10	641	108 427

Tableau 4,1 Lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2016 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
Bruce							
Arran-Elderslie M	84	0	13	71	0	20	
Brockton M	166	0	20	146	0	29	
Huron-Kinloss Cton	53	0	10	43	0	12	
Kincardine M	116	0	13	103	0	15	
Saugeen Shores V	154	0	30	124	0	47	
Péninsule de Bruce Sud V	85	0	12	73	0	19	
Routes provinciales	202	1	43	158	1	76	
Autres régions	139	0	19	120	0	25	
Total—Bruce	999	1	160	838	1	243	76 528
Chatham-Kent							
Routes provinciales	172	2	39	131	2	47	
Autres régions	1 460	7	256	1 197	7	357	
Total—Chatham-Kent	1 632	9	295	1 328	9	404	93 593
Cochrane							
Black River-Matheson Cton	10	1	1	8	1	1	
Cochrane V	49	0	10	39	0	10	
Hearst V	35	0	5	30	0	5	
Iroquois Falls V	22	0	2	20	0	2	
Kapuskasing V	76	0	10	66	0	11	
Timmins C	605	0	119	486	0	151	
Routes provinciales	187	2	36	149	2	47	
Autres régions	16	0	3	13	0	3	
Total—Cochrane	1 000	3	186	811	3	230	95 098
Dufferin							
Amaranth Cton	95	0	25	70	0	33	
Garafraxa Est Cton	50	0	10	40	0	12	
Luther Est Grand Valley Cton	38	0	6	32	0	8	
Melancthon Cton	68	0	20	48	0	23	
Mono V	120	1	25	94	1	41	
Mulmur Cton	97	0	15	82	0	25	
Orangeville V	258	0	26	232	0	35	
Shelburne V	69	0	10	59	0	14	
Routes provinciales	225	3	58	164	4	99	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Dufferin	1 020	4	195	821	5	290	57 135

Tableau 4,1 Lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2016 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Durham							
Ajax V	1 186	2	276	908	2	419	
Brock Cton	127	1	29	97	1	45	
Clarington M	677	2	176	499	2	272	
Oshawa C	2 191	3	479	1 709	3	691	
Pickering C	898	3	199	696	4	312	
Scugog Cton	235	3	56	176	3	85	
Uxbridge Cton	236	2	57	177	2	93	
Whitby V	1 318	2	298	1 018	2	465	
Routes provinciales	2 107	6	397	1 704	6	639	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Durham	8 975	24	1 967	6 984	25	3 021	490 736
Elgin							
Aylmer V	57	0	8	49	0	9	
Bayham M	67	0	10	57	0	13	
Central Elgin M	169	1	33	135	2	63	
Dutton-Dunwich M	40	0	5	35	0	5	
Malahide Cton	107	2	16	89	2	26	
Southwold Cton	94	0	24	70	0	30	
St. Thomas C	310	0	72	238	0	99	
Elgin Ouest M	38	0	10	28	0	14	
Routes provinciales	162	1	32	129	1	40	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Elgin	1 044	4	210	830	5	299	83 537
Essex							
Amherstburg V	270	1	50	219	1	65	
Essex V	146	1	31	114	1	42	
Kingsville V	222	2	41	179	2	60	
Lakeshore V	359	4	71	284	5	102	
LaSalle V	212	0	25	187	0	35	
Leamington M	277	1	55	221	1	77	
Tecumseh V	250	1	52	197	1	70	
Windsor C	3 973	3	1 277	2 693	3	1 694	
Routes provinciales	299	3	61	235	3	90	
Autres régions	3	0	2	1	0	2	
Total—Essex	6 011	16	1 665	4 330	17	2 237	293 110

Tableau 4,1 Lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2016 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
Frontenac							
Central Frontenac Cton	72	0	19	53	0	26	
Frontenac Islands Cton	16	0	3	13	0	3	
Kingston C	1 725	3	368	1 354	3	490	
Frontenac Nord Cton	26	1	5	20	1	5	
Frontenac Sud Cton	239	1	49	189	2	65	
Routes provinciales	238	1	43	194	1	68	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Frontenac	2 316	6	487	1 823	7	657	121 218
Grey							
Chatsworth Cton	70	0	11	59	0	12	
Georgian Bluffs Cton	131	0	26	105	0	34	
Grey Highlands M	184	1	29	154	1	46	
Hanover V	83	0	16	67	0	19	
Meaford M	100	0	16	84	0	19	
Owen Sound C	325	0	51	274	0	73	
Southgate Cton	80	1	19	60	1	26	
The Blue Mountains V	104	1	13	90	1	24	
Grey Ouest M	253	2	39	212	3	55	
Routes provinciales	338	2	67	269	2	111	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Grey	1 668	7	287	1 374	8	419	85 356
Haldimand-Norfolk							
Routes provinciales	242	2	69	171	3	113	
Autres régions	1 075	11	239	825	11	355	
Total—Haldimand-Norfolk	1 317	13	308	996	14	468	109 184
Haliburton							
Algonquin Highlands Cton	16	0	2	14	0	3	
Dysart et al Cton	84	0	17	67	0	19	
Highlands Est M	40	0	11	29	0	13	
Minden Hills Cton	99	3	13	83	3	16	
Routes provinciales	177	1	26	150	1	44	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Haliburton	416	4	69	343	4	95	26 105

Tableau 4,1 Lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2016 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Halton							
Burlington C	2 067	1	328	1 738	3	428	
Halton Hills V	648	2	137	509	2	212	
Milton V	1 256	2	227	1 027	3	319	
Oakville V	1 901	5	266	1 630	5	366	
Routes provinciales	2 732	4	375	2 353	4	569	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Halton	8 604	14	1 333	7 257	17	1 894	408 904
Hamilton							
Hamilton C	7 310	12	1 723	5 575	13	2 410	
Routes provinciales	1 329	6	195	1 128	8	291	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Hamilton	8 639	18	1 918	6 703	21	2 701	346 323
Hastings							
Bancroft V	49	0	11	38	0	12	
Belleville C	805	2	129	674	2	171	
Centre Hastings M	39	0	9	30	0	13	
Deseronto V	8	0	2	6	0	5	
Faraday Cton	19	0	2	17	0	3	
Hastings Highlands M	47	0	13	34	0	18	
Madoc Cton	17	0	3	14	0	6	
Marmora et Lake M	18	0	3	15	0	3	
Stirling-Rawdon Cton	59	0	11	48	0	20	
Tweed M	44	1	10	33	1	12	
Tyendinaga Cton	87	0	23	64	0	29	
Routes provinciales	530	1	100	429	1	139	
Autres régions	509	6	88	415	6	118	
Total—Hastings	2 231	10	404	1 817	10	549	132 239
Huron							
Ashfield-Colborne-Wawanosh Cton	95	0	16	79	0	21	
Bluewater M	65	1	8	56	1	9	
Central Huron M	113	0	21	92	0	26	
Goderich V	72	0	11	61	0	14	
Howick Cton	68	0	13	55	0	14	
Huron Est M	92	0	13	79	0	18	
Morris-Turnberry M	82	2	12	68	2	13	

Tableau 4.1 Lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2016 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
Huron Nord Cton	51	2	8	41	2	13	
Huron Sud M	87	0	24	63	0	36	
Routes provinciales	140	2	27	111	2	40	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Huron	865	7	153	705	7	204	57 725
Kawartha Lakes							
Kawartha Lakes C	902	7	228	667	7	320	
Routes provinciales	195	2	64	129	3	92	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Kawartha Lakes	1 097	9	292	796	10	412	78 606
Kenora							
Dryden C	108	0	12	96	0	15	
Kenora C	234	0	17	217	0	18	
Red Lake M	27	0	2	25	0	2	
Sioux Lookout M	34	0	3	31	0	8	
Routes provinciales	501	2	79	420	2	111	
Autres régions	75	0	9	66	0	11	
Total—Kenora	979	2	122	855	2	165	58 617
Lambton							
Brooke-Alvinston Cton	52	0	5	47	0	6	
Dawn-Euphemia Cton	42	1	6	35	1	10	
Enniskillen Cton	54	0	7	47	0	7	
Petrolia V	26	0	4	22	0	4	
Plympton-Wyoming V	69	3	18	48	3	25	
Point Edward V	20	0	1	19	0	1	
Sarnia C	804	2	154	648	2	217	
St. Clair Cton	121	1	17	103	1	24	
Warwick Cton	28	1	8	19	1	12	
Routes provinciales	220	1	41	178	1	50	
Autres régions	69	0	12	57	0	14	
Total—Lambton	1 505	9	273	1 223	9	370	105 742

Tableau 4,1 Lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2016 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
Lanark							
Beckwith Cton	43	0	4	39	0	7	
Carleton Place V	82	0	5	77	0	7	
Lanark Highlands Cton	92	0	20	72	0	23	
Mississippi Mills V	164	0	35	129	0	47	
Montague Cton	24	0	5	19	0	5	
Perth V	92	0	12	80	0	18	
Smiths Falls ST	149	0	21	128	0	29	
Tay Valley Cton	67	2	9	56	2	10	
Routes provinciales	146	2	21	123	2	36	
Autres régions	83	0	16	67	0	21	
Total—Lanark	942	4	148	790	4	203	67 324
Leeds et Grenville							
Athens Cton	25	0	3	22	0	3	
Augusta Cton	79	2	10	67	3	16	
Brockville C	271	0	40	231	0	56	
Edwardsburgh/Cardinal Cton	67	0	10	57	0	14	
Elizabethtown-Kitley Cton	101	2	21	78	2	27	
Front of Yonge Cton	32	1	6	25	1	8	
Gananoque ST	75	0	9	66	0	14	
Leeds et les Milles Îles Cton	99	1	19	79	1	24	
Merrickville-Wolford V	39	0	9	30	0	12	
Grenville Nord M	165	1	32	132	1	40	
Prescott VA	49	0	14	35	0	17	
Rideau Lakes Cton	102	0	14	88	0	18	
Routes provinciales	461	3	75	383	3	112	
Autres régions	5	0	1	4	0	1	
Total—Leeds et Grenville	1 570	10	263	1 297	11	362	97 891

Tableau 4.1 Lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2016 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
Lennox et Addington							
Addington Highlands Cton	9	0	2	7	0	2	
Greater Napanee V	196	0	47	149	0	53	
Loyalist Cton	117	1	21	95	1	33	
Stone Mills Cton	84	0	20	64	0	23	
Routes provinciales	201	1	33	167	2	70	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Lennox et Addington	607	2	123	482	3	181	38 511
Manitoulin							
Central Manitoulin M	14	0	2	12	0	2	
Routes provinciales	208	0	26	182	0	29	
Autres régions	106	0	20	86	0	26	
Total—Manitoulin	328	0	48	280	0	57	17 161
Middlesex							
Adelaide-Metcalf Cton	108	0	10	98	0	14	
London C	6 851	12	1 006	5 833	13	1 493	
Lucan Biddulph Cton	37	0	6	31	0	10	
Middlesex Centre M	368	6	71	291	6	118	
Middlesex Nord M	97	2	20	75	2	27	
Middlesex Sud-Ouest M	116	2	13	101	3	18	
Strathroy-Caradoc Cton	237	0	34	203	0	52	
Routes provinciales	383	2	67	314	2	97	
Autres régions	240	1	63	176	1	93	
Total—Middlesex	8 437	25	1 290	7 122	27	1 922	320 608
Muskoka							
Bracebridge V	169	1	26	142	1	34	
Georgian Bay Cton	23	0	3	20	0	3	
Gravenhurst V	82	0	9	73	0	11	
Huntsville V	191	1	21	169	1	23	
Lake Of Bays Cton	29	0	4	25	0	5	
Muskoka Lakes Cton	157	0	13	144	0	14	
Routes provinciales	415	1	59	355	1	76	
Autres régions	4	0	0	4	0	0	
Total—Muskoka	1 070	3	135	932	3	166	72 111

Tableau 4,1 Lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2016 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
Niagara							
Fort Erie V	276	2	43	231	2	61	
Grimsby V	170	1	28	141	2	40	
Lincoln V	212	2	43	167	2	66	
Niagara Falls C	1 261	3	215	1 043	3	306	
Niagara-On-The-Lake V	238	0	38	200	0	52	
Pelham V	158	1	25	132	1	29	
Port Colborne C	152	0	29	123	0	44	
St. Catharines C	1 664	0	254	1 410	0	323	
Thorold C	197	0	22	175	0	28	
Wainfleet Cton	42	1	12	29	1	16	
Welland C	563	3	94	466	3	129	
Lincoln Ouest Cton	158	2	31	125	2	40	
Routes provinciales	1 107	3	216	888	3	344	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Niagara	6 198	18	1 050	5 130	19	1 478	357 470
Nipissing							
Bonfield Cton	9	0	1	8	0	1	
Ferris Est Cton	29	0	1	28	0	2	
Mattawa V	9	0	1	8	0	1	
North Bay C	784	1	147	636	2	193	
Nipissing Ouest M	62	0	7	55	0	8	
Routes provinciales	503	3	92	408	3	125	
Autres régions	39	0	4	35	0	4	
Total—Nipissing	1 435	4	253	1 178	5	334	91 501
Northumberland							
Alnwick-Haldimand Cton	68	1	18	49	1	24	
Brighton M	88	0	13	75	0	20	
Cobourg V	206	2	13	191	2	17	
Cramahe Cton	39	1	6	32	1	7	
Hamilton Cton	177	0	42	135	0	57	
Port Hope M	162	2	38	122	2	58	

Tableau 4.1 Lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2016 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
Trent Hills M	137	0	24	113	0	31	
Routes provinciales	219	1	26	192	1	36	
Autres régions	4	0	2	2	0	2	
Total—Northumberland	1 100	7	182	911	7	282	85 842
Ottawa							
Ottawa C	12 172	23	2 490	9 659	26	3 294	
Routes provinciales	1 665	1	253	1 411	1	340	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Ottawa	13 837	24	2 743	11 070	27	3 634	583 742
Oxford							
Zorra-Tavistock Est Cton	70	0	21	49	0	35	
Ingersoll V	83	0	21	62	0	26	
Norwich Cton	200	0	38	162	0	49	
Tillsonburg V	111	0	22	89	0	27	
Woodstock C	544	0	89	455	0	113	
Zorra Cton	188	3	33	152	3	59	
Routes provinciales	391	2	75	314	2	110	
Autres régions	228	0	38	190	0	44	
Total—Oxford	1 815	5	337	1 473	5	463	101 195
Parry Sound							
Magnetawan M	10	0	1	9	0	1	
Mcdougall M	22	0	3	19	0	4	
Nipissing Cton	7	0	0	7	0	0	
Parry Sound V	103	0	14	89	0	16	
Perry Cton	9	0	2	7	0	2	
Powassan M	15	0	1	14	0	1	
Routes provinciales	544	1	81	462	1	119	
Autres régions	151	1	20	130	2	21	
Total—Parry Sound	861	2	122	737	3	164	62 434

Tableau 4,1 Lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2016 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
Peel							
Brampton C	6 564	14	1 090	5 460	18	1 462	
Caledon V	988	2	183	803	2	279	
Mississauga C	6 446	15	926	5 505	17	1 186	
Routes provinciales	4 389	9	839	3 541	11	1 276	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Peel	18 387	40	3 038	15 309	48	4 203	861 911
Perth							
Perth Nord M	153	0	26	127	0	34	
Perth Est Cton	187	1	41	145	1	70	
Perth Sud Cton	117	1	29	87	1	39	
St. Marys ST	51	0	5	46	0	5	
Stratford C	415	0	76	339	0	95	
Perth Ouest M	85	1	16	68	2	20	
Routes provinciales	170	1	40	129	1	70	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Perth	1 178	4	233	941	5	333	64 887
Peterborough							
Asphodel-Norwood Cton	34	0	9	25	0	13	
Cavan-Monaghan Cton	82	0	27	55	0	39	
Douro-Dummer Cton	75	0	7	68	0	17	
Galway-Cavendish-Harvey Cton	74	2	16	56	2	18	
Havelock-Belmont-Methuen Cton	62	0	4	58	0	4	
Kawartha Nord Cton	27	0	8	19	0	10	
Otonabee-Monaghan Sud Cton	72	1	20	51	1	26	
Peterborough C	1 483	3	350	1 130	3	487	
Smith-Ennismore-Lakefield Cton	165	0	43	122	0	61	
Routes provinciales	252	2	51	199	2	67	
Autres régions	1	0	0	1	0	0	
Total—Peterborough	2 327	8	535	1 784	8	742	124 357

Tableau 4.1 Lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2016 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
Prescott et Russell							
Alfred and Plantagenet Cton	116	0	30	86	0	37	
Casselman V	29	0	4	25	0	4	
Clarence-Rockland C	258	0	43	215	0	57	
Hawkesbury Est Cton	43	0	14	29	0	16	
Hawkesbury V	144	0	29	115	0	35	
Russell Cton	126	0	24	102	0	33	
La Nation M	117	0	24	93	0	28	
Routes provinciales	190	2	39	149	2	62	
Autres régions	88	0	18	70	0	22	
Total—Prescott et Russell	1 111	2	225	884	2	294	97 569
Prince Edward							
Routes provinciales	43	0	9	34	0	15	
Autres régions	312	1	44	267	1	49	
Total—Prince Edward	355	1	53	301	1	64	25 976
Rainy River							
Atikokan V	17	0	2	15	0	3	
Fort Frances V	105	0	10	95	0	11	
Routes provinciales	232	0	11	221	0	15	
Autres régions	58	2	2	54	3	5	
Total—Rainy River	412	2	25	385	3	34	25 001
Renfrew							
Admaston-Bromley Cton	34	0	4	30	0	5	
Arnprior V	62	0	6	56	0	7	
Bonnechere Valley Cton	50	0	4	46	0	5	
Brudenell Lyndoch et Raglan Cton	34	0	4	30	0	5	
Deep River V	16	0	3	13	0	3	
Greater Madawaska Cton	50	0	10	40	0	12	
Horton Cton	34	0	3	31	0	3	
Laurentian Hills V	10	0	3	7	0	4	
Laurentian Valley Cton	126	1	25	100	1	41	
Madawaska Valley Cton	54	0	4	50	0	4	

Tableau 4,1 Lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2016 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
McNab-Braeside Cton	51	0	13	38	0	13	
Algona Nord Wilberforce Cton	53	1	5	47	1	11	
Pembroke C	178	1	23	154	1	25	
Petawawa V	107	0	19	88	0	21	
Renfrew V	49	0	9	40	0	13	
Whitewater Region Cton	56	0	11	45	0	14	
Routes provinciales	491	4	103	384	4	149	
Autres régions	40	0	6	34	0	6	
Total—Renfrew	1 495	7	255	1 233	7	341	109 613
Simcoe							
Adjala-Tosorontio Cton	177	1	38	138	2	50	
Barrie C	2 433	1	329	2 103	1	471	
Bradford Ouest Gwillimbury V	509	2	72	435	2	103	
Clearview Cton	289	2	57	230	2	70	
Collingwood V	218	1	37	180	1	47	
Essa Cton	271	1	56	214	1	66	
Innisfil V	500	1	91	408	1	137	
Midland V	252	1	59	192	1	83	
New Vecumseth V	373	1	74	298	1	104	
Orillia C	435	0	72	363	0	84	
Oro-Medonte Cton	135	0	24	111	0	34	
Penetanguishene V	54	0	8	46	0	9	
Ramara Cton	84	1	25	58	1	34	
Severn Cton	111	1	20	90	1	25	
Tay Cton	41	0	5	36	0	5	
Tiny Cton	99	0	21	78	0	30	
Wasaga Beach V	181	0	31	150	0	37	
Routes provinciales	1 740	4	309	1 427	5	441	
Autres régions	285	0	58	227	0	87	
Total—Simcoe	8 187	17	1 386	6 784	19	1 917	428 658

Tableau 4.1 Lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2016 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
Stormont Dundas et Glengarry							
Cornwall C	720	1	109	610	1	149	
Dundas Nord Cton	122	1	24	97	1	32	
Glengarry Nord Cton	183	0	16	167	0	20	
Stormont Nord Cton	77	1	10	66	1	17	
Dundas Sud Cton	98	0	8	90	0	13	
Glengarry Sud Cton	115	1	23	91	2	29	
Stormont Sud Cton	129	1	23	105	1	33	
Routes provinciales	315	1	59	255	1	80	
Autres régions	6	0	2	4	0	2	
Total—Stormont Dundas et Glengarry	1 765	6	274	1 485	7	375	101 763
Sudbury							
Chapleau Cton	21	0	1	20	0	1	
Espanola V	45	0	7	38	0	8	
Rivière des Français M	5	0	0	5	0	0	
Greater Sudbury C	2 501	9	421	2 071	9	608	
Markstay-Warren M	12	0	0	12	0	0	
Routes provinciales	565	3	98	464	4	154	
Autres régions	49	0	10	39	0	15	
Total—Sudbury	3 198	12	537	2 649	13	786	201 330

Tableau 4.1 Lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2016 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
Thunder Bay							
Greenstone M	20	1	1	18	1	1	
Manitouwadge Cton	9	0	0	9	0	0	
Marathon V	13	0	0	13	0	0	
Neebing M	6	0	1	5	0	3	
Nipigon Cton	0	0	0	0	0	0	
Oliver Paipoonge M	44	0	8	36	0	9	
Shuniah M	23	0	2	21	0	2	
Terrace Bay Cton	7	0	1	6	0	1	
Thunder Bay C	2 012	1	296	1 715	1	420	
Routes provinciales	1 522	7	255	1 260	11	344	
Autres régions	137	0	23	114	0	29	
Total—Thunder Bay	3 793	9	587	3 197	13	809	151 767
Timiskaming							
Englehart V	4	0	0	4	0	0	
Kirkland Lake V	90	1	14	75	1	16	
Temiskaming Shores C	89	1	15	73	1	17	
Routes provinciales	222	1	58	163	2	82	
Autres régions	46	0	12	34	0	20	
Total—Timiskaming	451	3	99	349	4	135	41 317
Toronto							
Toronto C	40 508	73	7 196	33 239	75	10 095	
Routes provinciales	7 070	9	1 312	5 749	12	1 930	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Toronto	47 578	82	8 508	38 988	87	12 025	1 257 409

Tableau 4,1 Lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2016 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Waterloo							
Cambridge C	1 886	1	497	1 388	1	685	
Kitchener C	3 141	3	795	2 343	4	1 065	
Dumfries Nord Cton	199	1	57	141	1	82	
Waterloo C	1 483	1	339	1 143	1	449	
Wellesley Cton	118	1	23	94	1	35	
Wilmot Cton	194	0	50	144	0	82	
Woolwich Cton	422	3	102	317	3	125	
Routes provinciales	1 259	1	249	1 009	1	339	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Waterloo	8 702	11	2 112	6 579	12	2 862	387 106
Wellington							
Centre Wellington Cton	311	2	49	260	2	68	
Erin V	102	2	20	80	2	29	
Guelph C	1 700	1	370	1 329	1	546	
Guelph/Eramosa Cton	253	2	48	203	2	56	
Mapleton Cton	119	1	29	89	1	36	
Minto V	106	1	23	82	1	35	
Puslinch Cton	195	1	35	159	1	43	
Wellington Nord Cton	102	0	16	86	0	22	
Routes provinciales	691	2	107	582	2	166	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Wellington	3 579	12	697	2 870	12	1 001	177 335
York							
Aurora V	482	0	115	367	0	159	
Gwillimbury Est V	367	3	90	274	3	129	
Georgina V	403	4	80	319	5	113	
King Cton	421	1	86	334	1	123	
Markham V	2 769	8	783	1 978	9	1 075	
Newmarket V	762	0	150	612	0	208	

Tableau 4,1 Lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2016 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées	
Richmond Hill V	1 689	4	530	1 155	4	709	
Vaughan C	3 827	3	1 011	2 813	3	1 406	
Whitchurch Stouffville V	330	1	83	246	1	121	
Routes provinciales	2 241	6	361	1 874	6	533	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—York	13 291	30	3 289	9 972	32	4 576	787 726

* Ce chiffre ne correspond pas au parc de véhicules figurant au tableau 5,5; il ne comprend pas 10 294 du véhicules qui ne sont pas associés à un comté ou à une région de l'Ontario.

Légende :

- C = Cité
- V = Ville
- Cton = Canton
- M = Municipalité
- VA = Ville autonome
- v = Village

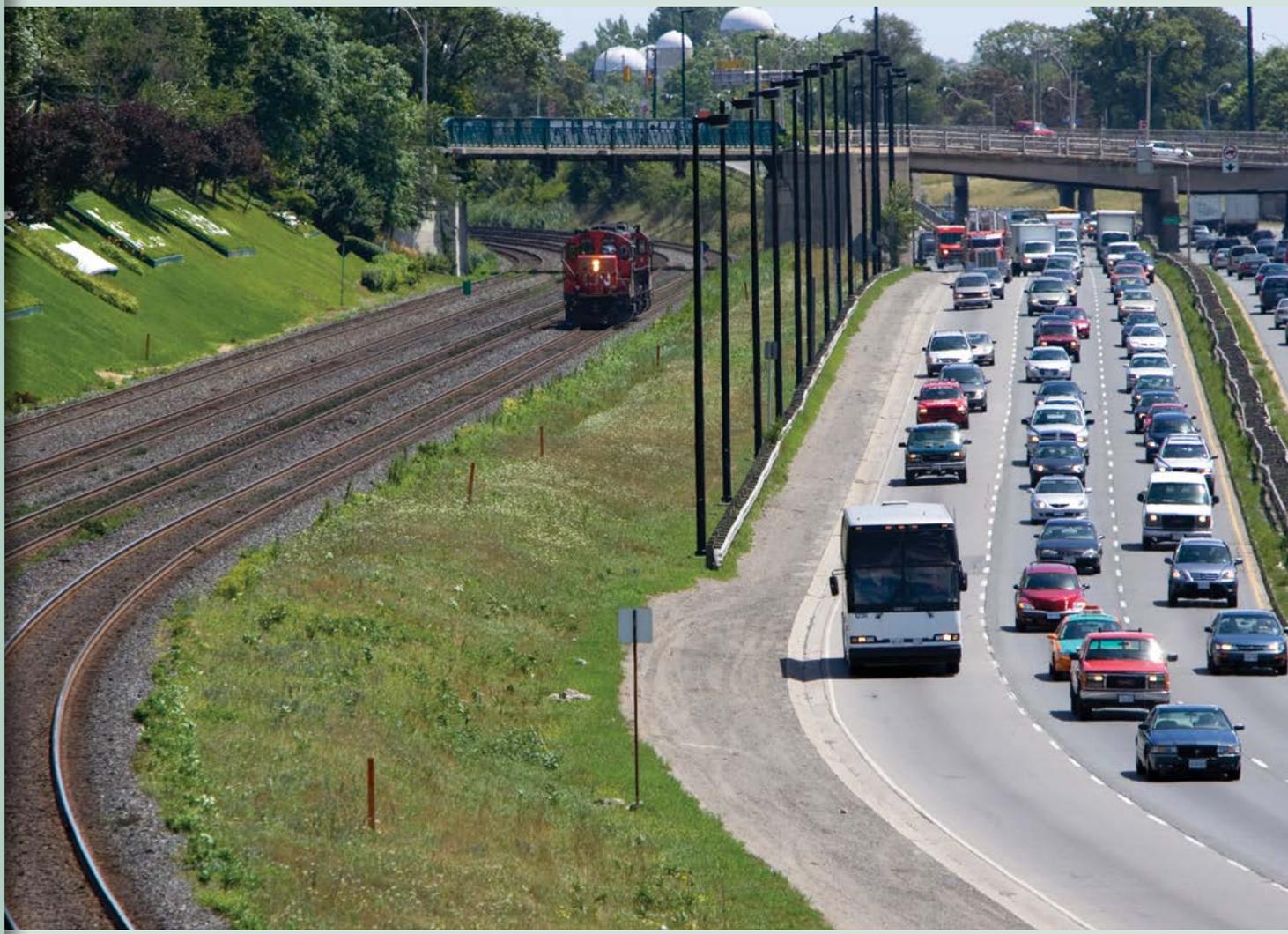
Autres régions :

Agglomérations avec une population de moins de 1 500 habitants et/ou ayant connu une fusion, une annexion ou un changement de nom après 1992.

Le tableau 4,1 n'est pas comparable à celui des années antérieures.

Les figures ci-dessus ne comprennent pas une collision causant des blessures et les 14 collisions causant uniquement des dommages matériels dont les emplacements étaient inconnus.

LES VÉHICULES



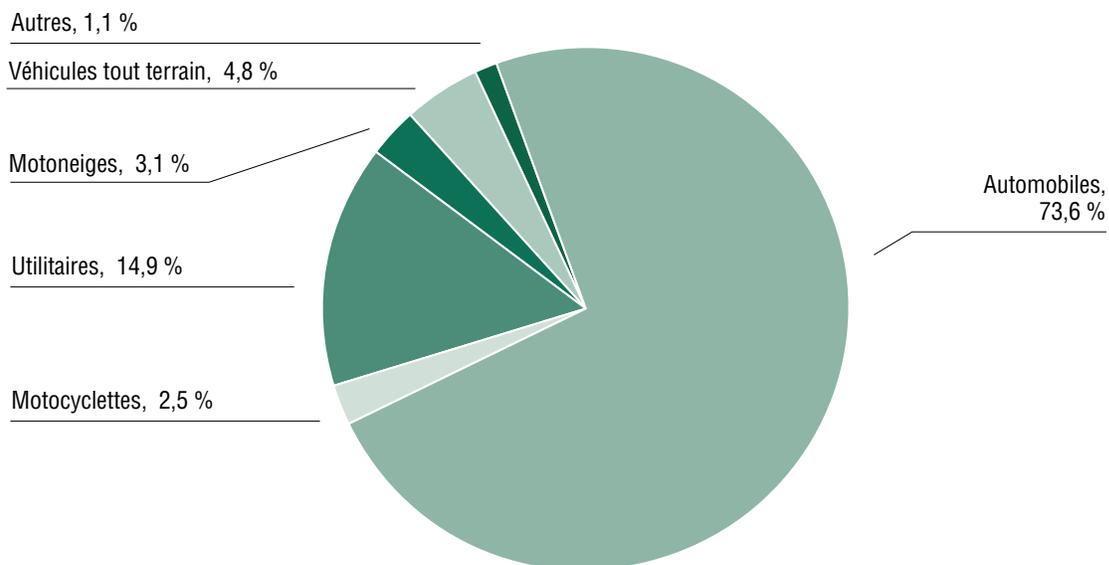
5. LES VÉHICULES

Cette section porte sur les types de véhicules impliqués dans des collisions de véhicules automobiles en Ontario.

En 2016, les véhicules de tourisme représentaient environ 74 pour cent de tous les véhicules de la province; ils représentaient également environ 78 pour cent des véhicules impliqués dans une collision.

Seulement un pour cent environ des véhicules automobiles impliqués dans une collision avaient une défectuosité mécanique apparente.

Figure 5 Nombre de véhicules par catégorie en Ontario, 2016



5A VÉHICULES IMPLIQUÉS DANS DES COLLISIONS

Tableau 5,1 Véhicules impliqués dans des collisions en 2016

Type de véhicule	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Automobile	535	55 273	230 307	286 115
Fourgonnette	35	3 996	13 954	17 985
Motocyclette et cyclomoteur	72	1 641	663	2 376
Camionnette	123	6 392	29 978	36 493
Camionnette de livraison	12	770	3 746	4 528
Remorqueuse	2	136	499	637
Camion	110	2 319	11 994	14 423
Autobus	10	727	2 380	3 117
Véhicule scolaire	4	212	1 041	1 257
Véhicule tout terrain	5	28	39	72
Motoneige	1	9	21	31
Chasse-neige	2	31	417	450
Véhicule de secours	4	245	1 183	1 432
Véhicule agricole	3	57	178	238
Équipement de construction	1	41	197	239
Caravane motorisée	0	20	72	92
Train	3	5	9	17
Tramway	0	74	81	155
Bicyclette	23	2 553	620	3 196
Autre	0	36	157	193
Autre véhicule non motorisé	1	111	1 038	1 150
Inconnu	1	353	16 994	17 348
Total	947	75 029	315 568	391 544

Tableau 5,2 État du véhicule selon la catégorie de collision en 2016

État du véhicule	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucune défectuosité apparente	885	71 893	289 644	362 422
Freins de service défectueux	1	58	169	228
Direction défectueuse	1	23	80	104
Perforation du pneu/crevaison	2	63	210	275
Bande de roulement insuffisante	5	72	158	235
Phares défectueux	0	13	63	76
Autres phares ou réflecteurs défectueux	0	16	57	73
Commandes moteur défectueuses	0	24	70	94
Roues ou suspension défectueuses	1	39	192	232
Vision obscurcie	0	12	31	43
Attelage de remorque défectueux	0	4	22	26
Autres défectuosités	18	271	2 489	2 778
Inconnu	34	2 541	22 383	24 958
Total	947	75 029	315 568	391 544

Tableau 5,3 Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2016

Année modèle des véhicules	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
2017	7	375	2 056	2 438
2016	62	3 959	19 429	23 450
2015	55	5 692	26 461	32 208
2014	60	4 897	22 556	27 513
2013	44	4 680	21 994	26 718
2012	67	4 538	20 199	24 804
2011	41	4 311	19 220	23 572
2010	52	4 851	20 626	25 529
2009	49	4 128	17 365	21 542
2008	56	4 672	19 593	24 321
2007 et années antérieures	415	28 887	108 636	137 938
Inconnue	39	4 039	17 433	21 511
Total	947	75 029	315 568	391 544

Tableau 5,4 Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2016

Assurance	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Véhicules assurés	886	71 980	295 843	368 709
Véhicules non assurés	41	746	1 355	2 142
Inconnue	20	2 303	18 370	20 693
Total	947	75 029	315 568	391 544

5B CONTEXTE

Tableau 5,5 Nombre de véhicules selon le type en 2016

Type de véhicule	Population de véhicule
Automobile	7 141 817
Motocyclette	239 796
Cyclomoteur	655
Utilitaire*	1 446 234
Autobus	22 826
Autobus scolaire	11 707
Motoneige	304 590
Véhicule tout terrain	462 636
Machine à construire des routes	366
Engin permanent	2 503
Remorque agricole	68 793
Total	9 701 923

* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (74 203 véhicules)

Tableau 5,6 Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2017 et années antérieures

Catégorie de véhicule	Année modèle										Total	
	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008		2007 et années antérieures
Automobile	141 396	551 928	575 648	505 264	512 582	472 724	439 018	494 516	407 139	446 681	2 594 921	7 141 817
Motocyclette	582	6 473	9 611	10 066	10 271	9 531	8 825	8 317	16 056	16 582	143 482	239 796
Cyclomoteur	0	7	1	1	12	5	1	8	8	12	600	655
Utilitaire*	23 775	144 072	114 169	99 730	83 578	80 711	95 465	89 197	65 218	83 370	638 611	1 517 896
Autobus	21	1 259	2 261	1 941	2 174	2 710	2 484	2 243	2 383	2 807	14 250	34 533
Motoneige	4 165	9 949	8 481	6 077	5 452	5 733	5 714	6 156	6 852	5 556	240 455	304 590
Véhicule tout terrain	1 916	15 908	14 945	18 013	16 496	15 524	15 107	10 182	19 102	23 714	311 729	462 636
Total	171 855	729 596	725 116	641 092	630 565	586 938	566 614	610 619	516 758	578 722	3 944 048	9 701 923

* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (74 203 véhicules).

Tableau 5,7 Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2016

Domage	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucun	66	6 473	13 719	20 258
Légers	113	18 615	135 944	154 672
Modérés	147	21 224	103 482	124 853
Graves	169	16 540	29 005	45 714
Démolition	404	7 709	6 202	14 315
Inconnus	48	4 468	27 216	31 732
Total	947	75 029	315 568	391 544

Dommages aux véhicules

Aucun : Aucun dommage visible.

Légers : Dommages légers ou superficiels. Comprennent les rayures, petites bosses et fissures mineures dans la vitre qui n'ont aucune incidence sur la sécurité ou la performance du véhicule.

Modérés : Ces dommages rendent le véhicule dangereux. Il faut le réparer pour qu'il soit conforme à la loi. On peut conduire le véhicule pour le retirer de la route ou le déplacer sur une courte distance, mais il serait dangereux d'agir de la sorte.

Graves : On ne peut pas conduire le véhicule. Il faut le remorquer. Normalement, le véhicule serait réparé.

Démolition : Le véhicule est endommagé au point où il ne peut être réparé.

LES VÉHICULES SPÉCIAUX



6. LES VÉHICULES SPÉCIAUX

Cette section porte sur les véhicules présentant un intérêt particulier, dont les motocyclettes, les autobus scolaires, les gros camions, les motoneiges, les véhicules tout terrain et les bicyclettes.

Le ministère surveille continuellement la sécurité de types particuliers de véhicules, car un grand nombre de décès et de blessures sont attribuables à des collisions survenant hors route et impliquant des véhicules tout terrain et des motoneiges. La sécurité d'autres types de véhicules, comme les bicyclettes, les motocyclettes, les autobus scolaires ou les gros camions, constitue toujours un élément central des activités de surveillance des pouvoirs publics.

6A MOTOCYCLETTES

Tableau 6,1 Motocyclistes* tués ou blessés entre 2007 et 2016

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2007	48	1 274	4	399
2008	50	1 199	3	366
2009	38	1 236	1	425
2010	45	1 230	2	462
2011	36	1 326	2	478
2012	54	1 338	1	478
2013	47	1 250	3	431
2014	56	1 177	5	313
2015	57	1 583	6	159
2016	60	1 498	5	156

* Exclut les personnes qui s'accrochent, les conducteurs de cyclomoteurs et leurs passagers.

Tableau 6,2 Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2016

Facteurs (non mutuellement exclusifs)	%
Motocyclistes sans permis	3,3
Âgés de moins de 25 ans	4,2
Consommation d'alcool	
Facultés affaiblies—Alcool. sup. à 0,08	14,8
Avaient bu	8,2
Inconnue	14,0
Casque non utilisé (décès)	0,0
Erreur de conduite du motocycliste	
Vitesse excessive/Perte de maîtrise	25,8
Autre erreur	35,0
Collisions impliquant un seul véhicule	25,4
Jour/Nuit	82,5/15,9
Fin de semaine	49,0

6B VÉHICULES SCOLAIRES

Tableau 6,3 Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2011/2012 à 2015/2016

Année scolaire	Élèves transportés chaque jour	Nombre de véhicules scolaires impliqués dans une collision
2011/2012	823 462	1 010
2012/2013	833 685	1 097
2013/2014	834 228	1 445
2014/2015	837 173	1 293
2015/2016	828 508	1 037

Tableau 6,4 Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision, 2015/2016

Type de véhicule scolaire	Nature de la collision				Nombre total de collisions	Total de cinq ans (de 2011/2012 à 2015/2016)
	Collisions mortelles	Blessure d'un élève	Personne blessée autre qu'un élève	Dommmages matériels		
Autobus scolaire	1	57	97	844	999	5 508
Fourgonnette scolaire	1	2	3	8	14	120
Autres véhicules scolaires	0	3	3	36	42	227
Total	2	62	103	888	1 055	5 855

Tableau 6,5 Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule, 2015/2016 (Nombre de personnes)

Type de véhicule scolaire	Type de collision									
	En traversant la route		À bord du véhicule scolaire		Autres		Total		Total de cinq ans (de 2011/2012 à 2015/2016)	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Autobus scolaire	0	0	0	72	0	1	0	73	0	377
Fourgonnette scolaire	0	0	0	7	0	0	0	7	1	12
Autres véhicules scolaires	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Total	0	0	0	79	0	1	0	80	1	396

6C GROS CAMIONS

Tableau 6,6 Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2012 et 2016

Année	Nombre de personnes tuées dans des collisions avec des camions			
	Le camionneur conduisait mal	% de collisions où le camionneur conduisait mal	Toutes les collisions de camions	% de tous les décès
2012	21	21,0	100	17,6
2013	29	30,2	96	18,5
2014	36	33,0	109	21,1
2015	31	32,6	95	17,9
2016	37	32,7	113	21,3
Total	154	30,0	513	18,9

Tableau 6,7 Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2016

Types de camion	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Camion porteur	32	924	5 368	6 324
Camion porteur et remorque	6	123	530	659
Tracteur seulement	6	177	1 196	1 379
Tracteur et semi-remorque	59	918	4 096	5 073
Train double A-C	2	24	92	118
Train double B	1	25	120	146
Autre/Inconnu	6	264	1 091	1 361
Total	112	2 455	12 493	15 060

Tableau 6,8 Camions immatriculés en 2016

Permis de conduire	Camions immatriculés
G	1 302 901
D	56 186
A*	233 012**
Total	1 592 099

* Ensemble tracteur/remorque seulement.
 ** Comprend les véhicules immatriculés faisant partie de la catégorie PRORATA-P 74 203 véhicules).

Tableau 6,9 Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2016

Facteurs liés aux collisions mortelles :	%
Conducteurs	
Consommation d'alcool	2
Bonne conduite	71
Collisions	
Véhicule unique	24
Météo – temps dégagé	83
Jour	64
Véhicules	
Défectuosité mécanique*	6

* Exclut la catégorie « Inconnue ».

6D VÉHICULES TOUT TERRAIN

Tableau 6,10 Conducteurs de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2012 et 2016

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2012	2013	2014	2015	2016	2012	2013	2014	2015	2016
Sur la route	6	11	8	10	15	125	118	106	86	91
Hors route	9	9	3	8	15	114	115	106	123	125
Total	15	20	11	18	30	239	233	212	209	216

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,11a Passagers de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2012 et 2016

Location	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2012	2013	2014	2015	2016	2012	2013	2014	2015	2016
Sur la route	2	1	0	0	0	98	84	63	63	47
Hors route	2	0	0	1	1	73	87	51	83	72
Total	4	1	0	1	1	171	171	114	146	119

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,11b Piétons tués ou blessés par des véhicules* tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2012 et 2016

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2012	2013	2014	2015	2016	2012	2013	2014	2015	2016
Sur la route	0	0	0	0	0	5	3	0	5	9
Hors route	0	0	0	0	0	5	3	2	4	4
Total	0	0	0	0	0	10	6	2	9	13

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,12 Véhicules tout terrain immatriculés entre 2012 et 2016

Année	Véhicules immatriculés
2012	390 821
2013	407 585
2014	423 822
2015	442 499
2016	462 636

Tableau 6,13 Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2016

Facteurs	%
Conducteurs de moins de 25 ans	50
Consommation d'alcool	24
Excès de vitesse	19
Casque non porté	14
Jour	74
Véhicules à deux roues	19
Véhicules à trois roues	1
Véhicules à quatre roues	80

6E MOTONEIGES

Tableau 6,14 Conducteurs de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2011/2012 à 2015/2016

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	11/12	12/13	13/14	14/15	15/16	11/12	12/13	13/14	14/15	15/16
Sur la route	2	6	9	3	1	33	30	61	26	19
Hors route	9	17	10	14	10	58	91	122	107	90
Total	11	23	19	17	11	91	121	183	133	109

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,15a Passagers de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2011/2012 à 2015/2016

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	11/12	12/13	13/14	14/15	15/16	11/12	12/13	13/14	14/15	15/16
Sur la route	0	0	1	0	0	16	27	27	5	2
Hors route	3	1	1	1	1	41	64	71	16	12
Total	3	1	2	1	1	57	91	98	21	14

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,15b Piétons tués ou blessés par des motoneiges*, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2011/2012 à 2015/2016

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	11/12	12/13	13/14	14/15	15/16	11/12	12/13	13/14	14/15	15/16
Sur la route	0	0	1	0	0	2	0	2	4	0
Hors route	0	0	1	0	1	0	2	4	4	2
Total	0	0	2	0	1	2	2	6	8	2

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,16 Motoneiges immatriculées entre 2012 et 2016

Année	Motoneiges immatriculées
2012	297 859
2013	304 634
2014	308 578
2015	306 509
2016	304 590

Tableau 6,17 Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2015/2016

Facteurs	%
Conducteurs sans permis	10
Erreur du conducteur; excès de vitesse	10
Consommation d'alcool	10
État de la surface; glace ou neige tassée	35

6F BICYCLETTES

Remarque : Les trois tableaux suivants portent uniquement sur les bicyclettes impliquées dans les collisions à déclarer* en vertu du Code de la route.

Tableau 6,18 Cyclistes* tués ou blessés entre 2012 et 2016

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2012	26	2 318	0	451
2013	24	2 054	1	427
2014	16	1 785	0	288
2015	20	2 295	0	138
2016	19	2 302	0	99

* Comprennent les personnes qui s'accrochent.

Tableau 6,19 Cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2016*

Conditions de luminosité	Cyclistes impliqués
Jour	2 564
Aurore	32
Crépuscule	107
Nuit	485
Autre	0
Inconnues	0
Total	3 188

* En 2015, la répartition par tranches d'âge n'est pas disponible en raison de la transition vers un système électronique de déclaration de collision. Cette question sera réglée dans les futurs rapports annuels. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles qui sont présentées dans des versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,20 Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2016

Facteurs	%
Bonne conduite (cycliste)*	0
Bonne conduite (conducteur de véhicule automobile)	45
Près d'une intersection	68
Défaut de s'arrêter (cycliste)	87
Consommation d'alcool (cycliste)*	0
Pas de défectuosité apparente de la bicyclette	98
Bonne visibilité	93
Fin de semaine	18

* N'est pas disponible en raison de la transition vers un système électronique de déclaration de collision. Cette question sera réglée dans les futurs rapports annuels. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles qui sont présentées dans des versions précédentes du RASRO.

**DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS,
LES INFRACTIONS ET LES SUSPENSIONS**



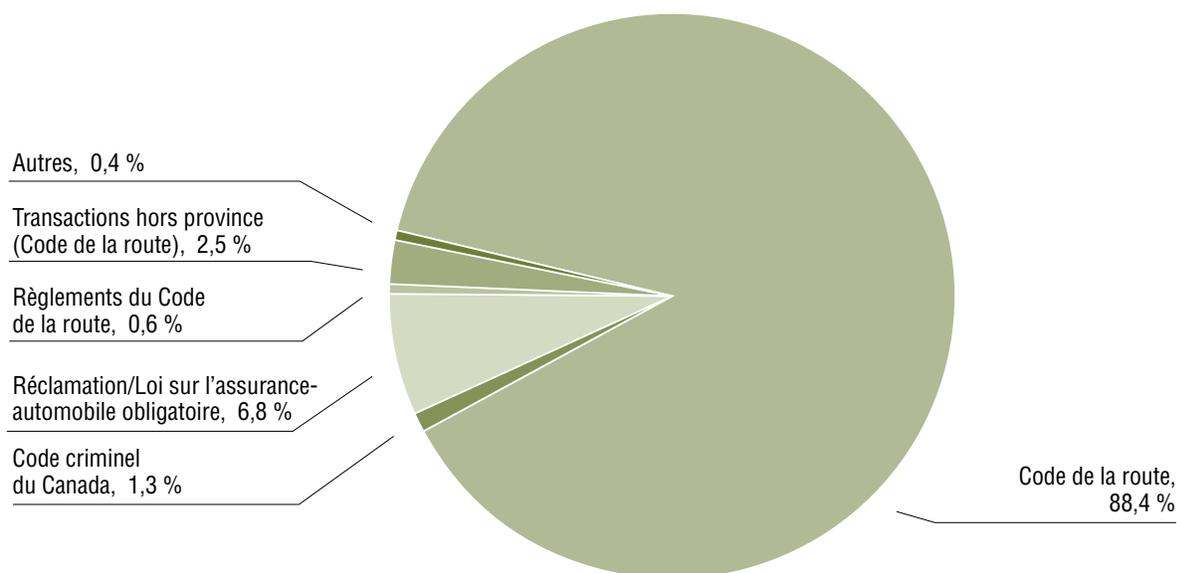
7. DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS, LES INFRACTIONS ET LES SUSPENSIONS

Cette section présente des données sur les condamnations, les infractions et les suspensions relatives à l'utilisation des véhicules automobiles en Ontario. Les déclarations de culpabilité sont résumées selon la loi et le type de condamnation.

En 2016, près de 90 pour cent des condamnations liées aux véhicules automobiles faisaient suite à des infractions au Code de la route et 1,3 pour cent, à des infractions au Code criminel du Canada (p. ex., conduite en état d'ivresse, conduite dangereuse, délit de fuite).

Au cours de la dernière décennie, le nombre de suspensions administratives des permis de conduire pour conduite en état d'ivresse a passé d'environ 17 000 à environ 13 500 par année.

Figure 7 Condamnations par catégorie liées à un véhicule automobile en Ontario, 2016



7A DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS

Tableau 7,1 Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2016

Condamnations*	Nombre
Code de la route	973 741
Règlements du Code de la route	6 914
Code criminel du Canada**	14 817
Règlement municipal***	
Réclamation à la suite d'une collision de véhicule automobile/Loi sur l'assurance-automobile obligatoire	74 780
Loi sur les motoneiges	1 323
Loi sur les véhicules tout terrain	1 269
Transactions hors province (Code de la route)	27 184
Autres****	1 626
Total	1 101 654

* Comprennent les condamnations inscrites à la main.
 ** Ce nombre ne comprend pas 103 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants en vertu du Code criminel.
 *** Au cours des années précédentes une grande partie des condamnations prononcées en vertu des règlements du Code de la route étaient imputées aux condamnations prononcées en vertu des règlements municipaux.
 **** La catégorie « Autres » peut comprendre des lois qui ne sont pas indiquées ci-dessus comme la Loi sur la sécurité automobile.

Tableau 7,2 Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2016

Condamnations	Nombre
Équipement	54 247
Administratives*	163 465
Ceinture de sécurité (conducteur et passager)**	19 107
Autres condamnations ne donnant pas lieu à des points d'inaptitude***	59 134
Excès de vitesse	524 719
Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 2 à 4 points)	131 657
Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 5 à 7 points)	7 940
Conduite avec permis suspendu	13 292
Total	973 741

* Infraction commise avec un véhicule immobilisé ou liée au poids, à l'immatriculation du véhicule, au renouvellement du permis, etc.
 ** On ne tient plus compte des condamnations liées au défaut de boucler la ceinture de sécurité prononcées à l'endroit des passagers de plus de 16 ans.
 *** Comprennent maintenant certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

Tableau 7,3 Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2016*

Condamnations	Nombre
Liées à l'alcool**	11 393
Négligence criminelle	14
Défaut de rester sur le lieu de la collision	341
Défaut de s'arrêter à la demande d'un policier	391
Conduite en période d'interdiction	1 831
Conduite dangereuse	1 025
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	2
Total	14 997

* Ce nombre ne comprend pas 103 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants.
 ** Comprennent certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

7B DONNÉES SUR LES INFRACTIONS

Tableau 7,4 Nombre de conducteurs* condamnés** ayant enfreint le Code criminel du Canada entre 2008 et 2016

Type de condamnation	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Négligence criminelle	14	12	9	4	2	1	0	0	0
Défaut de rester sur le lieu de la collision	529	429	420	353	185	222	164	144	144
Conduite dangereuse	1 316	1 182	967	856	566	513	453	464	479
Conduite avec facultés affaiblies	7 045	6 869	6 540	5 710	4 222	3 892	3 413	3 422	3 387
Alcoolémie supérieure à 0,08	5 950	6 252	6 070	6 117	4 942	4 367	4 382	4 171	3 955
Défaut de fournir un échantillon d'haleine	1 065	1 097	1 138	934	598	530	472	426	423
Conduite en période d'interdiction	1 931	2 003	2 163	2 138	1 291	1 222	1 085	1 043	1 053
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	2	0	1	0	0	2	0	0	0
Non défini	510	473	417	341	283	248	232	245	230
Total	18 362	18 317	17 725	16 453	12 089	10 997	10 201	9 915	9 671

* Le même conducteur peut être représenté plus d'une fois dans ce tableau.
 ** Comprend les infractions et les condamnations inscrites survenues la même année.

Tableau 7,5 Suspensions administratives du permis de conduire*, suspensions mensuelles imposées entre 2007 et 2016

Suspensions	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Janvier	1 210	1 183	1 368	1 298	1 154	1 071	994	911	996	1 017
Février	1 206	1 259	1 401	1 140	1 219	1 230	1 028	895	1 039	1 009
Mars	1 410	1 438	1 502	1 252	1 332	1 236	1 339	1 104	1 199	1 060
Avril	1 375	1 297	1 391	1 363	1 304	1 284	1 117	1 078	1 124	1 130
Mai	1 430	1 472	1 533	1 486	1 342	1 212	1 233	1 244	1 221	1 212
Juin	1 456	1 547	1 373	1 296	1 360	1 265	1 273	1 149	1 146	1 150
Juillet	1 480	1 533	1 489	1 454	1 475	1 338	1 175	1 156	1 319	1 181
Août	1 455	1 686	1 482	1 400	1 281	1 393	1 235	1 354	1 190	1 171
Septembre	1 517	1 536	1 458	1 360	1 303	1 359	1 179	1 061	1 073	1 034
Octobre	1 444	1 673	1 412	1 416	1 354	1 285	1 173	1 154	1 201	1 144
Novembre	1 392	1 556	1 656	1 344	1 313	1 314	1 155	1 237	1 199	1 104
Décembre	1 533	1 463	1 374	1 411	1 467	1 523	1 174	1 302	1 227	1 240
Total	16 908	17 643	17 439	16 220	15 904	15 510	14 075	13 645	13 934	13 452

* Pour une explication plus détaillée sur la suspension administrative des permis de conduire, voir l'annexe.

7C DONNÉES SUR LES SUSPENSIONS

Tableau 7,6 Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2016

Âge du conducteur	Suspensions en raison de l'accumulation de points d'inaptitude			
	Conducteur débutant Première accumulation	Conducteur débutant Deuxième accumulation	Conducteur ordinaire Première accumulation	Conducteur ordinaire Deuxième accumulation
16 ans	0	0	0	0
17 ans	0	0	0	0
18 ans	12	0	0	0
19 ans	24	0	6	0
20–24 ans	140	2	81	4
25–34 ans	108	8	194	10
35–44 ans	39	8	91	4
45–54 ans	19	0	49	2
55–64 ans	14	2	27	0
65–74 ans	4	1	6	0
75 ans +	0	0	4	0
Total	360	21	458	20

8. ANNEXE

8A LEXIQUE

Auto-déclaration d'une collision :

En vertu du Code de la route [par. 199 (1.1)], la ou les personnes impliquées dans une collision qui cause uniquement des dommages matériels (aucun décès ni blessure) et au cours de laquelle il n'y a eu aucune activité criminelle (comme la conduite avec facultés affaiblies) peuvent déclarer la collision sur-le-champ en se rendant, à bord de leur véhicule, à un centre de déclaration des collisions. L'auto-déclaration des collisions a commencé le 1^{er} janvier 1997.

Avait bu :

Conduire un véhicule après avoir consommé une quantité d'alcool insuffisante pour que les facultés soient considérées comme affaiblies au sens de la loi ou conduire avec une alcoolémie supérieure à zéro mais inférieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang. Depuis le 1^{er} mai 2009, si l'alcoolémie se situait entre 0,05 et 0,08, le permis est suspendu pendant 3, 7 ou 30 jours selon qu'il s'agit d'une première, d'une deuxième ou d'une troisième infraction. Auparavant, si l'alcoolémie se situait dans cette fourchette, le permis était suspendu pendant 12 heures.

Blessure grave :

Blessure non mortelle qui nécessite une hospitalisation, même si c'est uniquement pour observation.

Blessure mineure :

Blessure non mortelle qui doit être traitée dans une salle d'urgence, mais qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Blessure minime :

Blessure non mortelle, y compris les éraflures et les ecchymoses mineures, qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Collision à déclaration obligatoire :

Collision causant des blessures ou des dommages à des biens privés d'une valeur pécuniaire supérieure à celle prescrite par les règlements**.

Collision causant des dommages matériels :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle personne n'est blessé, mais où des dommages sont causés à des biens publics ou privés**, y compris des dommages causés au véhicule automobile ou à son chargement.

Collision causant des lésions corporelles :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures non mortelles.

** Depuis le 1^{er} septembre 2015, la valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est de 2 000 \$. Avant cette date, soit du 1^{er} janvier 1998 au 31 août 2015, cette valeur était de 1 000 \$.

Collision de véhicule automobile :

Tout incident au cours duquel surviennent des lésions corporelles ou des dommages matériels en raison du déplacement d'un véhicule automobile ou de son chargement pendant que le véhicule est en mouvement.

Collision hors route :

Collision qui survient hors d'une voie publique, y compris sur une piste ou un sentier ou à proximité, sur la surface d'une rivière ou d'un lac gelé ou sur un terrain de stationnement privé.

Collision mortelle :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures qui s'avèrent mortelles. Avant le 1^{er} janvier 1982, les statistiques sur les collisions mortelles comprenaient les décès attribuables aux blessures subies lors d'une collision et survenant jusqu'à un an après la collision. Depuis, seuls les décès qui surviennent dans les 30 jours suivant la collision sont inclus.

Collision sur route :

Collision de véhicule automobile qui se produit sur une route, entre les lignes de propriété.

Condamnation :

Les condamnations sont inscrites lorsque la personne plaide coupable ou est reconnue coupable d'une infraction liée à un véhicule automobile en vertu d'une loi de l'Ontario ou d'un règlement connexe, d'une loi du Canada, d'une ordonnance connexe ou d'un règlement municipal.

Conducteur :

À moins d'indication contraire, s'entend de toute personne, qu'elle soit titulaire ou non d'un permis de conduire, qui était considérée comme ayant la garde et le contrôle d'un véhicule au moment de la collision.

Consommation d'alcool :

Cette catégorie englobe les conducteurs qui avaient bu, ceux dont l'alcoolémie était supérieure à 80 mg/100mL et ceux dont les facultés étaient affaiblies par l'alcool.

Cyclomoteur :

Les cyclomoteurs sont munis de pédales qui peuvent être actionnées en tout temps. Leur moteur est électrique ou à piston et sa cylindrée est d'au plus 50 centimètres cubes. Les cyclomoteurs peuvent atteindre une vitesse maximale de 50 km/h.

Facultés affaiblies – Alcoolémie supérieure à 0,08 :

Le conducteur avait bu et un alcootest a révélé que son alcoolémie était supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool :

Le conducteur avait consommé suffisamment d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Inattention :

Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

Motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) :

Les motocyclettes à vitesse limitée sont également appelées vélomoteurs. Les vélomoteurs sont dotés d'un moteur électrique ou à essence et d'un passe-pied. De plus, ils ne peuvent rouler à plus de 70 km/h. La plupart d'entre eux ont une transmission automatique et la cylindrée de leur moteur ne dépasse pas 50 centimètres cubes.

Nombre de kilomètres parcourus :

Avant 2000, on estimait la distance parcourue par les véhicules d'un parc en se basant sur les ventes d'essence et d'autres carburants taxés. Depuis 2000, on calcule la distance parcourue par les véhicules à l'aide d'estimations fournies par Statistique Canada et Transports Canada.

Permis de catégorie M2 ou M avec restriction L :

Le permis de catégorie M2 ou M avec restriction L est un permis de motocycliste qui permet au titulaire de conduire uniquement un cyclomoteur ou une motocyclette à vitesse limitée.

Permis de conduire de catégorie G1 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G1 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- doit être accompagné d'une personne titulaire d'un permis de conduire doté de tous les privilèges (catégorie A, B, C, D, E, F ou G) ayant au moins quatre années d'expérience de conduite et dont l'alcoolémie est inférieure à 0,05;
- le conducteur accompagnateur doit être le seul passager se trouvant sur le siège avant avec le titulaire du permis de catégorie G1;
- ne doit pas conduire, à moins d'être accompagné par un moniteur de conduite automobile autorisé, sur les autoroutes ontariennes de la série 400 et d'autres autoroutes dont les suivantes Queen Elizabeth Way, Don Valley Parkway, E.C. Row Expressway et Conestoga Parkway;
- ne doit pas transporter plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui se trouvent dans le véhicule;
- ne doit pas conduire entre minuit et cinq heures du matin;
- peut conduire uniquement des véhicules de catégorie G.

Le niveau G1 dure 12 mois, mais peut être ramené à huit mois si le conducteur suit avec succès un cours de conduite automobile approuvé. Pour des renseignements sur les cours approuvés, téléphoner à ServiceOntario au 1 800 268-4686. Une fois le niveau G1 terminé, les conducteurs doivent réussir un examen pratique avant de passer au niveau G2.

Permis de conduire de catégorie G2 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire n'importe quel véhicule pour lequel on exige un permis de catégorie G;
- ne doit pas transporter, sur le siège arrière, plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui s'y trouvent.
- au cours des six premiers mois du niveau G2, les conducteurs âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus d'un passager âgé de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin.
- après les six premiers mois, les conducteurs de niveau G2 âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus de trois passagers âgés de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin*.

Le niveau G2 dure au moins 12 mois. Une fois ce niveau terminé, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges.

Permis de motocycliste de catégorie M1 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M1 :

- peut conduire une motocyclette, une motocyclette à vitesse limitée (vélo moteur) ou un cyclomoteur aux fins de formation;
- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire le jour seulement (entre une demi-heure avant le lever du soleil et une demi-heure après le coucher du soleil);
- ne peut conduire sur les routes où la limite de vitesse est supérieure à 80 km/h, sauf les routes 11, 17, 61, 69, 71, 101, 102, 144 et 655;
- ne doit pas transporter de passagers.

Le niveau M1 dure au moins 60 jours et le permis est valide pendant 90 jours.

Le motocycliste de niveau M1 doit réussir l'examen pratique de niveau M1 avant de passer au niveau M2. Pendant qu'il est au niveau M1, il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette ou à vélomoteur comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

* Ces restrictions concernant les passagers ne s'appliquent pas si le conducteur de niveau G2 est accompagné d'une personne titulaire d'un permis de catégorie G assorti de tous les privilèges et ayant au moins quatre années d'expérience de conduite assise sur le siège avant, ou si les passagers sont des membres de sa famille immédiate.

Permis de motocycliste de catégorie M2 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit.

Après avoir terminé le niveau M2, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges. Il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette de niveau M2 comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

Personne qui s'accroche :

S'entend d'une personne qui s'accroche à l'aile, au pare-chocs, à la portière ou à une autre partie d'un véhicule automobile en mouvement et ne se trouvant pas à l'intérieur du véhicule, tel qu'une personne se trouvant à l'arrière d'un pick-up.

Piéton :

Toute personne ne se trouvant pas à l'intérieur d'un véhicule ou sur un véhicule lors d'une collision.

Route :

Route ordinaire ou voie publique, rue, avenue, etc., dont une partie quelconque est prévue pour le passage de véhicules ou utilisée par le public à cette fin. Est incluse la zone comprise entre les limites latérales de propriété de ces ouvrages.

Suspension :

Retrait, pour une période prescrite, du privilège accordé à une personne lui permettant de conduire un véhicule automobile.

Suspension administrative des permis de conduire (SAPC) :

Ce programme, qui vise à réduire la conduite en état d'ivresse, a été mis en œuvre le 29 novembre 1996. Les lois provinciales autorisent un agent de police à suspendre un permis de conduire sur-le-champ pendant 90 jours si des preuves lui indiquent que a) l'alcoolémie du conducteur est supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang; b) le conducteur refuse de fournir un échantillon d'haleine ou de sang ou est incapable de le faire.

8B REMERCIEMENTS

Le ministère des Transports remercie les entités suivantes de l'aide qu'elles lui ont apportée :

Agents de police

Ministère de la Sécurité communautaire et des Services correctionnels

Bureau du coroner en chef

Ministère du Procureur général

Division des services aux tribunaux

Direction des politiques et des programmes relatifs à la LIP et au droit criminel

Bureau de l'information de gestion

Ministère de la Santé et des Soins de longue durée

Division de la gestion de l'information sur le système de santé

Direction des données sur la santé

Ministère de l'Éducation

Direction du soutien aux activités scolaires

Transport et initiatives de collaboration

Photographies :

Caroline Berryman

Sonia Cacoilo

Katie Charette

Peter Mohyla

Randy Neufeld

Barry Roden

Alex Wong

La présente publication peut être reproduite, réimprimée, stockée et transmise et peut être utilisée en totalité ou en partie si cette reproduction ou ce stockage est à des fins personnelles ou éducatives et non à des fins pécuniaires, quelles qu'elles soient. Il faut obtenir la permission écrite du ministère des Transports avant d'utiliser la présente publication ou d'en tirer un profit financier.



Ministère des Transports

87, avenue Sir William Hearst
Rez-de-chaussée, Bureau 212
Toronto (Ontario)
M3M 0B4