

Rapport annuel sur la
SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ONTARIO 2015





Imprimé sur du papier recyclé

ISSN #0832-8269 (Version imprimée)

ISSN #1710-2480 (Version internet)



RAPPORT ANNUEL SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ONTARIO 2015

Le présent document est accessible en ligne à l'adresse suivante : www.ontario.ca/rasro

Pour obtenir des renseignements sur les moyens de réduire les risques de collision, rendez-vous au Centre Test au Volant de votre localité ou consultez le site Web du ministère des Transports à l'adresse ontario.ca/transports. Pour obtenir un exemplaire des autres documents d'information sur la sécurité routière, veuillez vous rendre sur le site ServiceOntario Publications à l'adresse www.serviceontario.ca/publications, ou composer le 416 326-5300 ou le 1 800 668-9938.

Le Guide officiel de l'automobiliste du ministère des Transports est accessible en ligne à l'adresse www.mto.gov.on.ca/french/dandv/driver/handbook. La version imprimée du guide est également en vente dans les Centres Test au Volant, différents grands magasins, les magasins de produits automobiles et les librairies.

Pour obtenir plus de renseignements sur les données figurant dans la présente publication, veuillez téléphoner au Bureau de la recherche en matière de sécurité routière au 416 235-3585.

Document produit par :

Bureau de la recherche en matière de sécurité routière

Direction de la sensibilisation et des politiques en matière de sécurité

Ministère des Transports

87, avenue Sir William Hearst

Édifice A, rez-de-chaussée, bureau 212

Toronto (Ontario)

M3M 0B4

Téléphone : 416 235-3585

Télécopieur : 416 235-5129

TABLE DES MATIÈRES

Section	Titre	Page
	Avant-propos	6
1	Aperçu	20
1a	Résumé	22
1b	Soins de santé	23
2	Les gens	24
2a	Personnes impliquées dans des collisions	26
2b	Contexte	37
3	Les collisions	44
3a	Types de collisions	46
3b	Moment et milieu	49
3c	Endroits où surviennent les collisions	52
4	Lieu de collisions	54
5	Le véhicule	72
5a	Véhicules impliqués dans des collisions	74
5b	Contexte	76
6	Les véhicules spéciaux	78
6a	Motocyclettes	79
6b	Véhicules scolaires	80
6c	Gros camions	81
6d	Véhicules tout terrain	82
6e	Motoneiges	83
6f	Bicyclettes	85
7	Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions	86
7a	Données sur les condamnations	88
7b	Données sur les infractions	89
7c	Données sur les suspensions	90
8	Annexe	91
8a	Lexique	91
8b	Remerciements	96

TABLEAUX ET FIGURES

Tableau

Tableau 1,1	Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2015–2016 à la suite d'une collision de véhicules automobiles	23
Tableau 1,2	Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2015–2016	23
Tableau 2,1	Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2015	26
Tableau 2,2	Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2015	27
Tableau 2,3	Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2015	28
Tableau 2,4	Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2015	29
Tableau 2,5	État du conducteur selon la catégorie de collision en 2015	30
Tableau 2,6	Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2015	31
Tableau 2,7	État relevé des conducteurs tués en 2015	32
Tableau 2,8	Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2015	33
Tableau 2,9	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2015	34
Tableau 2,10	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2015	34
Tableau 2,11	Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2011 et 2015	35
Tableau 2,12	Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2015	35
Tableau 2,13	État des piétons selon la gravité des blessures en 2015	36
Tableau 2,14	Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2015	36
Tableau 2,15	Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1988 et 2015	37
Tableau 2,16	Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2015	38
Tableau 2,17	Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1988 et 2015	38
Tableau 2,18	Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2015	39
Tableau 2,19	Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931 et 2015	41
Tableau 2,20	Groupes d'âge des conducteurs – titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2015	43
Tableau 3,1	Catégories de collisions de 1988 à 2015	46
Tableau 3,2	Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2015	46
Tableau 3,3	Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2015	47
Tableau 3,4	Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2015	48

Tableau 3,5	Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2015	49
Tableau 3,6	Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2015	49
Tableau 3,7	Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2015	50
Tableau 3,8	Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2015	51
Tableau 3,9	Luminosité, selon la catégorie de collision en 2015	51
Tableau 3,10	Visibilité, selon la catégorie de collision en 2015	51
Tableau 3,11	Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2015	52
Tableau 3,12	Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, de 2006 à 2015	52
Tableau 3,13	Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2015	53
Tableau 3,14	État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2015	53
Tableau 4,1	Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2015	55
Tableau 5,1	Véhicules impliqués dans des collisions selon la catégorie de collision en 2015	74
Tableau 5,2	État du véhicule selon la catégorie de collision en 2015	75
Tableau 5,3	Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2015	75
Tableau 5,4	Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2015	76
Tableau 5,5	Nombre de véhicules selon le type en 2015	76
Tableau 5,6	Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2015	77
Tableau 5,7	Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2015	77
Tableau 6,1	Motocyclistes tués ou blessés entre 2006 à 2015	79
Tableau 6,2	Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2015	80
Tableau 6,3	Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2010 à 2011 à 2014 à 2015	80
Tableau 6,4	Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision, 2014 à 2015	80
Tableau 6,5	Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule, 2014 à 2015	81
Tableau 6,6	Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2011 et 2015	81
Tableau 6,7	Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2015	81
Tableau 6,8	Camions immatriculés en 2015	82
Tableau 6,9	Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2015	82
Tableau 6,10	Conducteurs de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2011 et 2015	82

Tableau 6,11a	Passagers de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2011 et 2015	82
Tableau 6,11b	Piétons tués ou blessés par des véhicules tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2011 et 2015	83
Tableau 6,12	Véhicules tout terrain immatriculés entre 2011 et 2015	83
Tableau 6,13	Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2015	83
Tableau 6,14	Conducteurs de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2010/2011 à 2014/2015	83
Tableau 6,15a	Passagers de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2010/2011 à 2014/2015	84
Tableau 6,15b	Piétons tués ou blessés par des motoneiges, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2010/2011 à 2014/2015	84
Tableau 6,16	Motoneiges immatriculées entre 2011 et 2015	84
Tableau 6,17	Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2014–2015	84
Tableau 6,18	Cyclistes tués ou blessés entre 2011 et 2015	85
Tableau 6,19	Cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2015	85
Tableau 6,20	Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2015	85
Tableau 7,1	Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2015	88
Tableau 7,2	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2015	88
Tableau 7,3	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2015	89
Tableau 7,4	Nombre de conducteurs condamnés ayant enfreint le Code criminel du Canada entre 2006 et 2015	89
Tableau 7,5	Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées de 2006 et 2015	90
Tableau 7,6	Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2015	90

Figures

Figure 1	Nombre total de collisions mortelles et avec blessures en Ontario, 1996 à 2015	21
Figure 2	Personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2015	25
Figure 3	Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario, 1996 à 2015	45
Figure 5	Nombre de véhicules par catégorie en Ontario, 2015	73
Figure 7	Condamnations par catégorie liées à un véhicule automobile en Ontario, 2015	87

AVANT-PROPOS





Les routes ontariennes continuent de figurer parmi les plus sûres en Amérique du Nord.

En 2015, il y a eu en Ontario 0,54 décès par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire, l'un des taux les plus faibles jamais enregistrés dans la province et le deuxième taux le plus faible en Amérique du Nord après le District de Columbia.

En 2015, le nombre d'accidents mortels sur les routes de l'Ontario s'élevait à 531.

— *Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario 2015*

Qu'est-ce que le Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario (RASRO)?

La sécurité routière est une priorité du gouvernement de l'Ontario. À mesure que la technologie, les véhicules et les attitudes des gens évoluent, les besoins et les demandes en matière de transport changent aussi. L'évolution de ces facteurs démographiques et économiques peut soulever de nouveaux défis en matière de sécurité routière.

Le RASRO permet au gouvernement de l'Ontario de faire le suivi de ses progrès au fil des ans au chapitre de l'amélioration de la sécurité routière. Le rapport, qui fournit des données précieuses, aide le gouvernement à déterminer les domaines dans lesquels il doit déployer plus d'efforts.

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) se sert du RASRO pour analyser et élaborer ses programmes et ses politiques, effectuer des recherches sur la sécurité routière, sensibiliser le public et mesurer le rendement. Les organismes de sécurité routière et de prévention des blessures, les associations de transport, les établissements de recherche, les services de police et les autres ministères et gouvernements se servent eux aussi des données publiées dans le RASRO.

Le RASRO fournit des observations précieuses sur les tendances à long terme et émergentes en Ontario, ainsi que dans d'autres territoires de compétence en Amérique du Nord, dont se sert le gouvernement pour relever les nouveaux défis.

Pour le produire, le MTO recueille des données auprès de diverses sources, notamment des services de polices, d'autres ministères et le Bureau du coroner en chef.

Au cours des 17 dernières années, l'Ontario a occupé le premier ou le deuxième rang parmi les territoires de compétence de l'Amérique du Nord. Bien que les routes de l'Ontario comptent régulièrement parmi les plus sûres en Amérique du Nord, en moyenne, une personne meurt toutes les 16 heures sur les routes provinciales. En poursuivant sa collaboration avec ses partenaires du domaine de la sécurité routière et en surveillant les tendances exposées dans le RASRO, l'Ontario peut ainsi continuer à définir des stratégies nouvelles et innovantes de sécurité routière qui permettront de sauver des vies et de maintenir les routes de l'Ontario parmi les plus sûres au monde.

Principales observations concernant la sécurité routière en Ontario en 2015

Depuis plus de 20 ans, l'Ontario évalue la sécurité routière en calculant le nombre de victimes de la route par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire.

En 2015, le taux de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire en Ontario a été de 0,54, l'un des plus faibles jamais enregistrés. Le nombre réel de décès était de 531.

Ce taux place l'Ontario au second rang en Amérique du Nord pour le nombre de victimes de la route, derrière le district fédéral de Columbia seulement. La province s'est classée première ou deuxième pendant 17 années de suite.

Le nombre de blessures survenues sur les routes de l'Ontario s'élevait à 56 760, soit une baisse de 17 % en dix ans.

Sécurité routière en Ontario : 2014 par rapport à 2015

Catégorie	2014	2015
Nombre de décès	517	531
Nombre de blessures	54 081	56 759
Taux de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis	0,53	0,54
Taux de blessures par tranche de 10 000 titulaires de permis	55,7	57,7

Priorités en matière de sécurité routière

La sécurité routière est un enjeu qui requiert un engagement afin de poursuivre les efforts que nous déployons année après année. Nous pouvons être fiers des étapes que nous franchissons, mais nous devons nous rappeler que ce sont des étapes. Le défi consiste à toujours faire plus, pour sauver plus de vies.

Au cours des dernières années, le gouvernement de l'Ontario a fait figure de chef de file en collaborant avec de nombreux partenaires du domaine de la sécurité routière, dont la police, les organismes de santé publique et les organismes de sécurité des secteurs public et bénévole et de celui des entreprises. Avec le soutien de ces partenaires, l'Ontario a élaboré et adopté de nombreuses lois visant à accroître la sécurité de nos routes chaque année.

Voici les lois récentes et les nouvelles mesures adoptées :

- nouvelle loi qui aidera à faire en sorte que les routes de l'Ontario demeurent parmi les plus sûres en Amérique du Nord en réduisant les collisions, les blessures et les décès;
- *Loi accroître la sécurité routière en Ontario*; loi omnibus sur la sécurité routière, y compris les nouvelles sanctions et les sanctions supplémentaires pour, entre autres, la conduite inattentive, la conduite avec facultés affaiblies (alcool et drogues) et la sécurité des piétons;
- loi relative à la conduite inattentive;
- loi relative aux courses de rue et à la conduite en exécutant des manœuvres dangereuses;
- taux d'alcoolémie, sanctions en guise d'avertissement/réduction des suspensions;
- taux d'alcoolémie nul pour les conducteurs de 21 ans et moins;
- limiteurs de vitesse pour les gros camions;
- programme élargi de mise en fourrière des véhicules;
- pénalités plus sévères pour les infractions;
- stratégie ontarienne de promotion du vélo.

Le RASRO 2015 indique que nos initiatives législatives, l'application stricte des lois et la sensibilisation du public portent leurs fruits. Un coup d'œil rapide aux principales statistiques démontre bien le succès continu de notre démarche.

Alcool au volant

Par rapport aux statistiques de l'année précédente, le nombre de décès liés à l'alcool au volant est passé de 98 en 2014 à 93 en 2015, soit une réduction de cinq pour cent.

Drogues au volant

En février 2011, le Bureau du coroner en chef de l'Ontario a lancé un projet pilote dans le cadre duquel tous les conducteurs qui ont perdu la vie dans des collisions de véhicules automobiles ont fait l'objet d'un test de dépistage de drogue. Ce dépistage effectué pendant le projet pilote est depuis devenu une pratique permanente.

Le nombre de décès attribués aux drogues autres que l'alcool est passé de 54 en 2014 à 55 en 2015, soit une hausse de deux pour cent.

Vitesse / courses urbaines

Les conducteurs qui s'adonnent aux courses de rue et ceux qui mettent la vie des autres usagers de la route en danger par leur conduite agressive sont désormais passibles de la mise en fourrière de leur véhicule et d'une suspension de permis sur-le-champ et, une fois reconnus coupables, d'une amende de 10 000 \$, d'une peine d'emprisonnement maximale de six mois et d'une suspension de permis prolongée.

Le nombre de décès dus à des collisions liées à un excès de vitesse est passé de 85 en 2014 à 86 en 2015, soit une hausse de un pour cent.

Conduite inattentive

Le nombre de décès dus à des collisions liées à une conduite inattentive est passé de 109 en 2014 à 104 en 2015, soit une réduction de cinq pour cent.

La conduite inattentive a été responsable de 1 décès sur 5 survenu sur les routes ontariennes en 2015.

Les conducteurs n'ont actuellement pas le droit de parler, d'envoyer et d'écrire des messages textes et des courriels ni de composer un numéro de téléphone en utilisant leur téléphone cellulaire ou d'autres appareils de communication ou de divertissement portatifs.

Décès chez les conducteurs âgés

Les décès chez les conducteurs âgés de 80 ans et plus sont passés de 16 en 2014 à 23 en 2015, soit une hausse de 44 pour cent.

Décès chez les jeunes conducteurs

Les décès chez les jeunes conducteurs âgés de 16 à 19 ans sont passés de 16 en 2014 à 14 en 2015.

Décès impliquant un gros camion

Le nombre de décès liés à de gros camions est passé de 109 en 2014 à 95 en 2015, soit une baisse de 13 pour cent.

Ceintures de sécurité

Bien qu'un sondage de Transports Canada indique que le taux d'utilisation des ceintures de sécurité en Ontario est de 96 pour cent, environ un passager de véhicules sur six qui a perdu la vie sur les routes ontariennes ne portait pas sa ceinture.

En 2015, 54 passagers de véhicules sont morts alors qu'ils ne portaient pas leur ceinture de sécurité, contre 58 en 2014.

Usagers de la route vulnérables

Le nombre de décès chez les motocyclistes a augmenté, passant de 61 en 2014 à 63 en 2015.

Le nombre de piétons tués est passé de 110 en 2014 à 115 en 2015.

Le nombre de cyclistes tués est passé de 16 en 2014 à 20 en 2015.

En bref : Situations ayant le plus grand nombre de décès

Catégorie	Nombre de décès	Pourcentage du nombre total de décès*
Piétons	115	22 %
Conduite inattentive	104	20 %
Gros camions	95	18 %
Alcool au volant	93	18 %
Liés à des excès de vitesse	86	16 %
Motocyclistes	63	12 %
Drogues au volant	55	10 %
Passagers ne portant pas la ceinture de sécurité	54	10 %
Conducteurs âgés	23	4 %
Cyclistes	20	4 %
Jeunes conducteurs	14	3 %

* Un grand nombre de collisions mortelles impliquent plus d'un des facteurs ci-dessus. Ces pourcentages ne totalisent pas 100.

Perspectives d'avenir : Prochaines étapes

Pendant 17 années consécutives, l'Ontario s'est classé au premier ou au deuxième rang des territoires de compétence de l'Amérique du Nord au chapitre du nombre le plus faible de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire. La province a également atteint ses objectifs en ce qui a trait à la baisse du nombre de décès et de blessures graves, malgré une hausse annuelle du nombre de titulaires de permis de conduire.

La sécurité routière est une question qui évolue avec la croissance des populations, les nouvelles technologies et le développement urbain et rural. L'avenir apporte de nouvelles priorités auxquelles nous nous engageons à nous attaquer. Ces mesures comprennent les suivantes :

- l'enjeu émergent de conduite sous l'effet de la drogue;
- le partage de la route avec les usagers vulnérables comme les piétons et les cyclistes;
- les conducteurs âgés et l'aptitude à la conduite du point de vue du vieillissement de la population et des problèmes de santé;
- la sécurité des véhicules tout terrain.

Le marketing social est un moyen important qui permet de sensibiliser le public et d'aider à sauver des vies. Le marketing social vise à modifier les comportements et à changer les attitudes, à promouvoir la sensibilisation à la sécurité et à rendre les rues plus sûres.

Des études indiquent que les campagnes de marketing de sécurité routière entraînent une réduction de 12 pour cent du nombre de collisions. L'Ontario veut suivre le pas des nombreux pays qui mettent l'accent sur des mesures de prévention proactives, en particulier des initiatives d'information et de sensibilisation qui réduisent les comportements de conduite à risque.

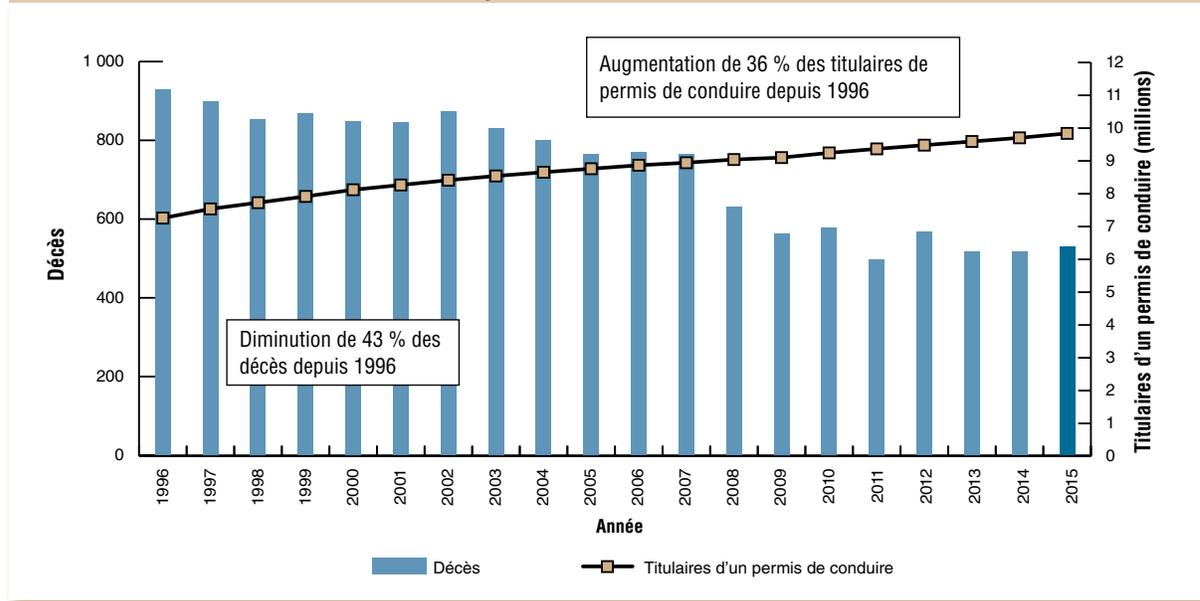
Conclusion

Le RASRO 2015 confirme que l'Ontario continue d'être un chef de file de la sécurité routière.

Nous continuons de travailler étroitement avec nos partenaires de la sécurité routière et de soutenir les services de police dans leurs efforts pour lutter contre les pratiques de conduite et les conducteurs dangereux. À la lumière des conclusions du rapport de cette année, nous nous efforcerons d'atteindre de meilleurs résultats et de franchir plus d'étapes, afin de rendre les routes ontariennes les plus sûres au monde.

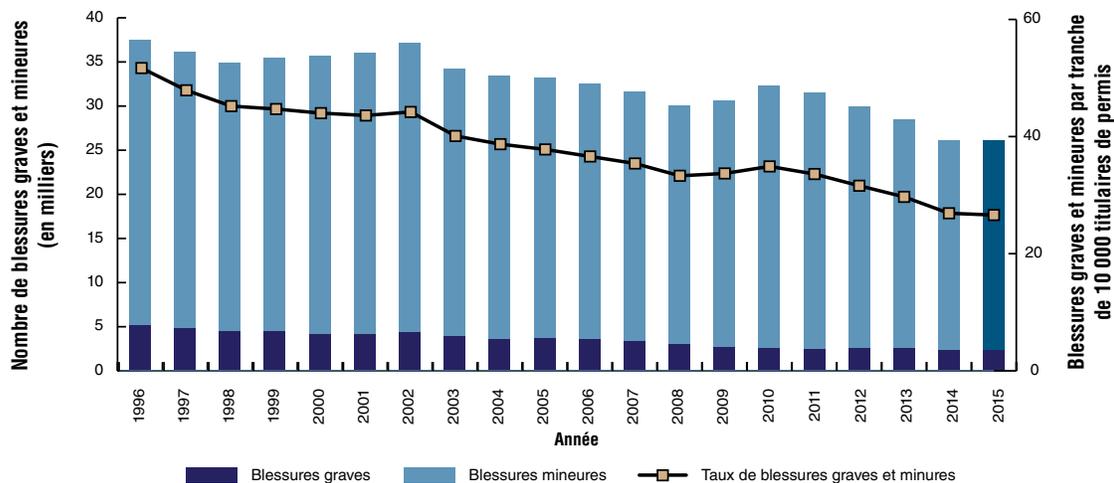
Principales tendances statistiques en matière de sécurité routière

Nombre de décès et de titulaires d'un permis de conduire, 1996 à 2015



De 1996 à 2015, le nombre de titulaires de permis a augmenté de 36 pour cent. À l'inverse, le nombre de décès a chuté de 43 pour cent pendant cette période de 20 ans.

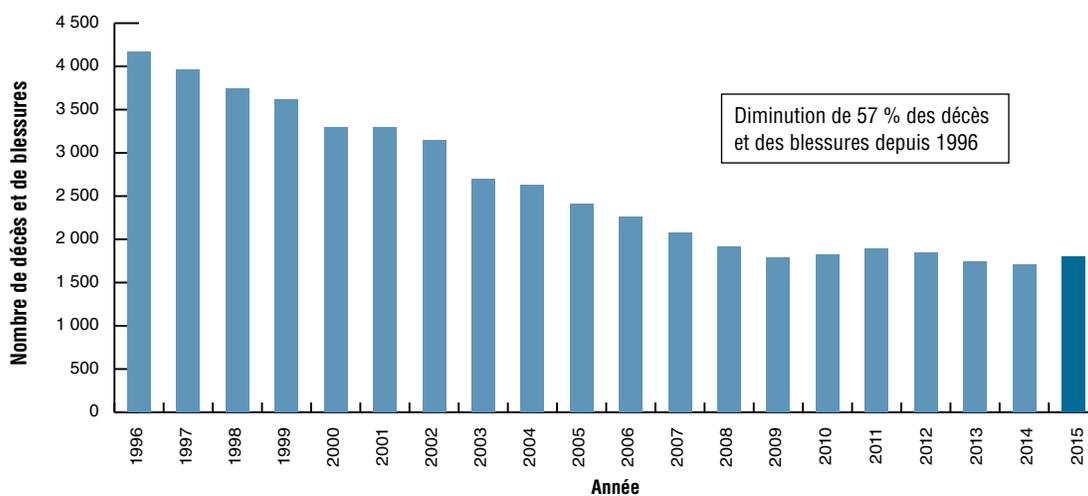
Nombre et taux de blessures graves et mineures, 1996 à 2015



En 2015, 56 760 personnes ont été blessées (ce qui comprend les blessures graves, mineures et minimes) dans des collisions de véhicules automobiles, soit 31 685 de moins qu'en 1996. Il s'agit du nombre de blessures subies sur les routes de la province le plus bas depuis 1964.

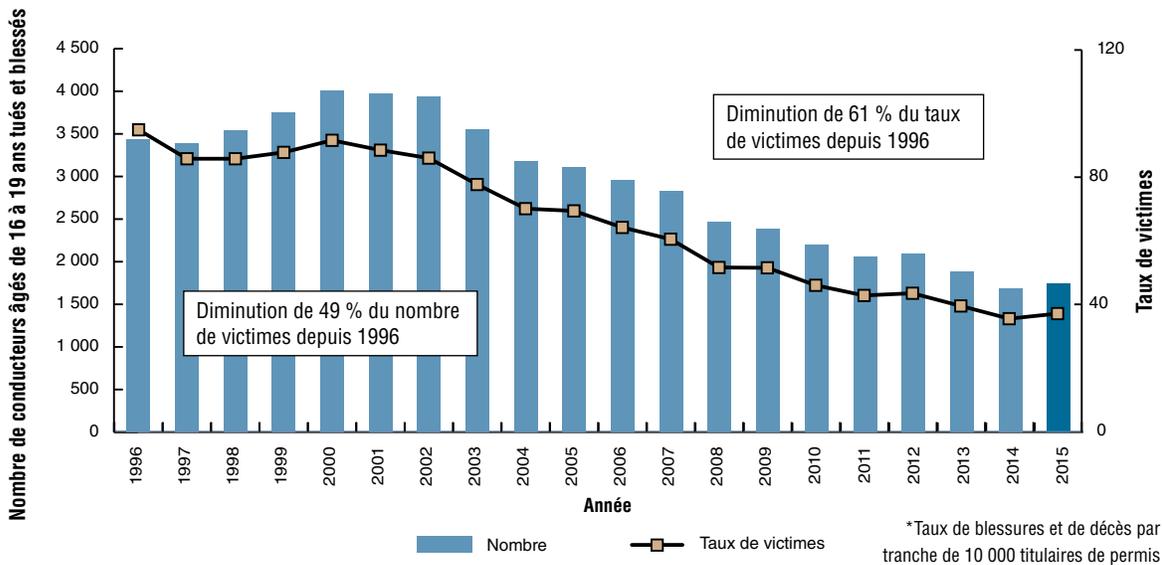
Tendances en matière de décès et de blessures pour différents groupes d'âge

Nombre de personnes âgées de 0 à 9 ans tuées et blessées, 1996 à 2015



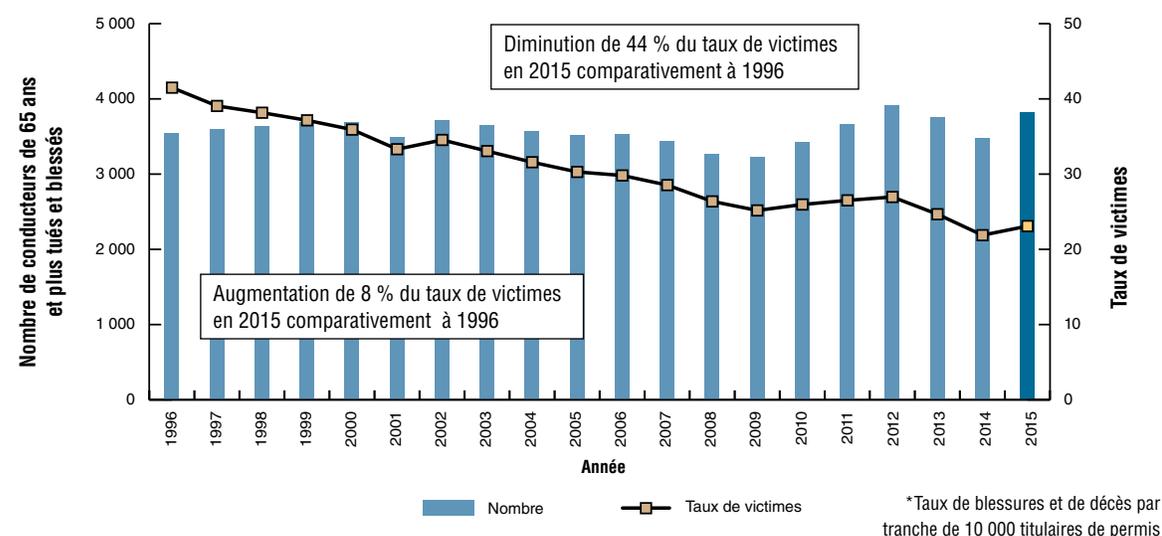
De 1996 à 2015, le nombre de décès et de blessures sur les routes parmi les enfants de 0 à 9 ans a chuté de manière constante, menant à une diminution globale de 57 pour cent.

Nombre et taux* de conducteurs de 16 à 19 ans tués et blessés, 1996 à 2015



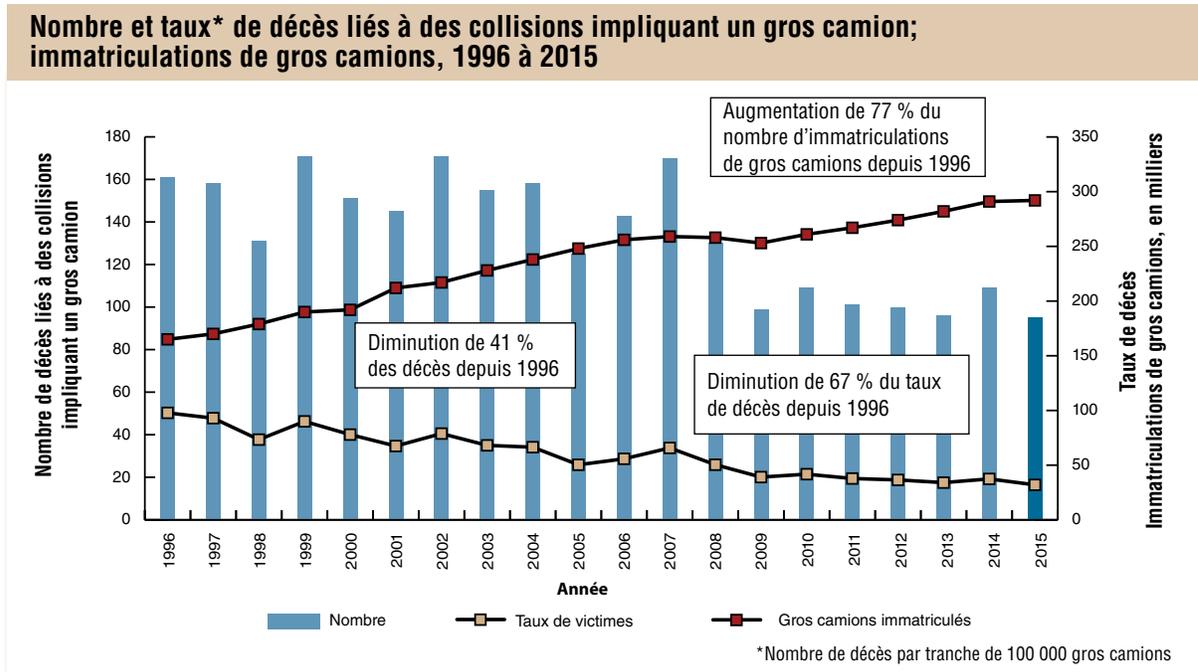
Le nombre de victimes (décès ou blessures) chez les conducteurs de 16 à 19 ans a diminué, le nombre de personnes tuées/blessées ayant diminué de 49 pour cent et le taux de victimes ayant chuté de 61 pour cent depuis 1996. Au cours de la même période (1996 à 2015), le nombre de titulaires de permis de conduire âgés de 16 à 19 ans a augmenté de 30 pour cent, passant de 362 002 à 470 988.

Nombre et taux* de conducteurs de 65 ans et plus tués et blessés, 1996 à 2015



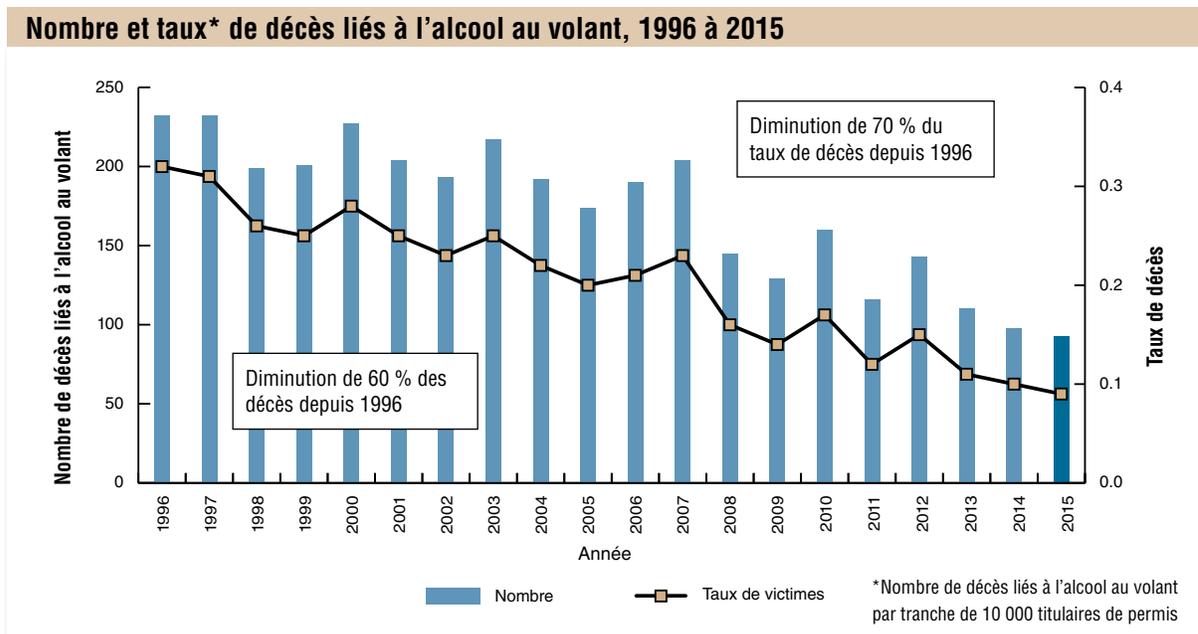
Le nombre de conducteurs de 65 ans et plus tués et blessés a augmenté de 8 pour cent de 1996 à 2015. Cependant, la population de conducteurs de 65 ans et plus a augmenté plus rapidement; par conséquent, le taux de victimes par tranche de 10 000 titulaires de permis a diminué de 44 pour cent.

Gros camions



Les données de l'Ontario indiquent que, malgré une augmentation de 77 pour cent du nombre de gros camions immatriculés dans la province, le nombre de décès liés à des collisions impliquant un gros camion est passé de 161 en 1996 à 95 en 2015, affichant une réduction de 41 pour cent.

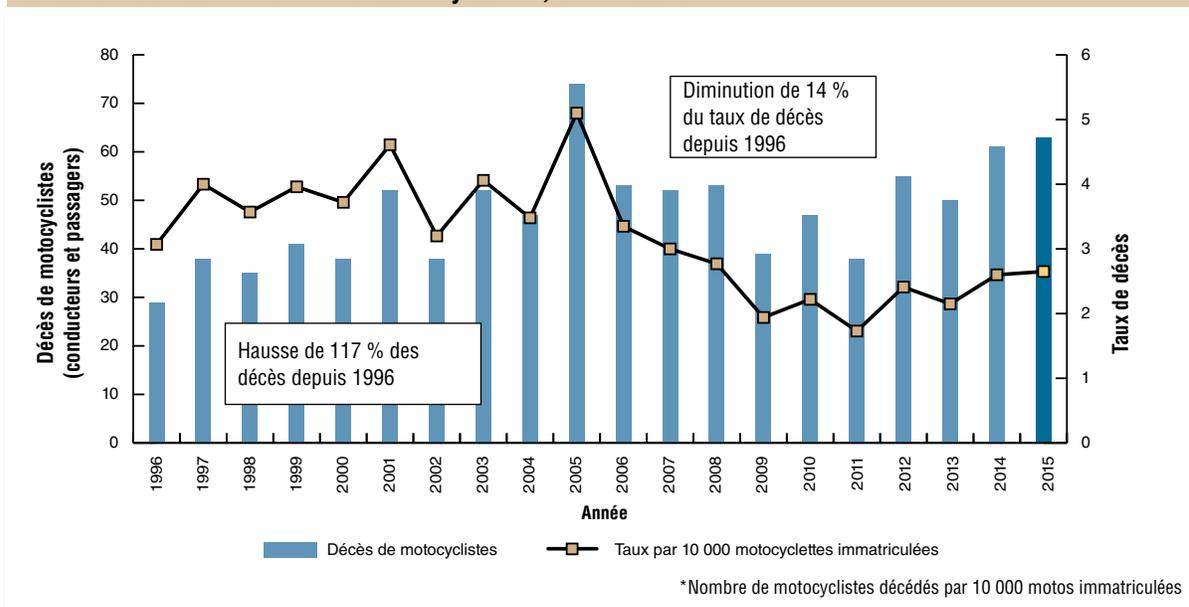
Alcool au volant



Le nombre de décès liés à l'alcool au volant et le taux de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis a considérablement diminué depuis 1996, soit de 60 pour cent et 70 pour cent respectivement.

Usagers de la route vulnérables

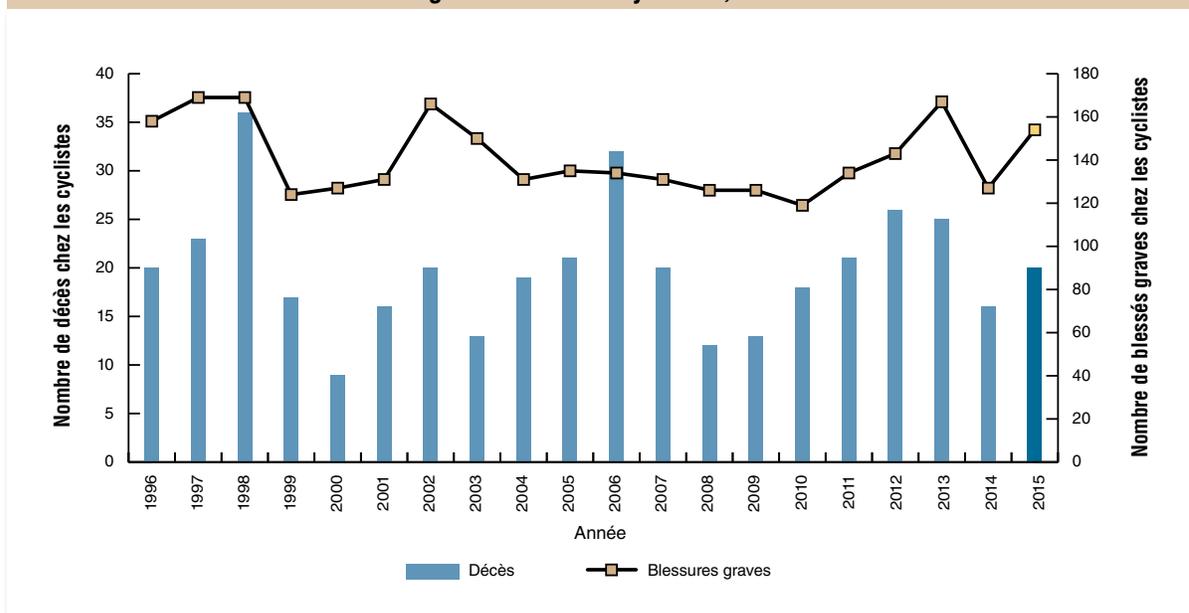
Nombre et taux* de décès de motocyclistes, 1996 à 2015



Les immatriculations de motocyclette ont augmenté de 1 pour cent, passant de 234 893 en 2014 à 237 698 en 2015. Au cours de la même période, le nombre de décès chez les motocyclistes a augmenté, passant de 61 en 2014 à 63 en 2015.

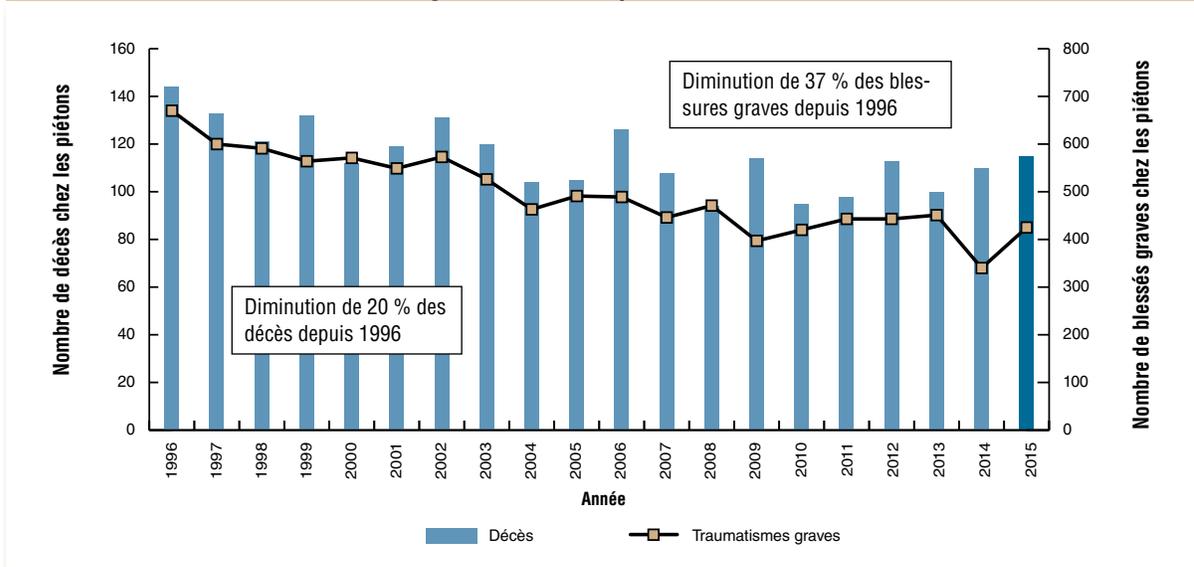
À long terme, de 1996 à 2015, le taux de décès par tranche de 10 000 motocyclettes immatriculées a diminué de 14 pour cent.

Nombre de décès et de blessures graves chez les cyclistes, 1996 à 2015



De 1996 à 2015, le nombre de décès chez les cyclistes a fluctué entre un record de 36 en 1998 et le point le plus bas de 9 en 2000. Il y a eu 20 décès chez les cyclistes en 2015.

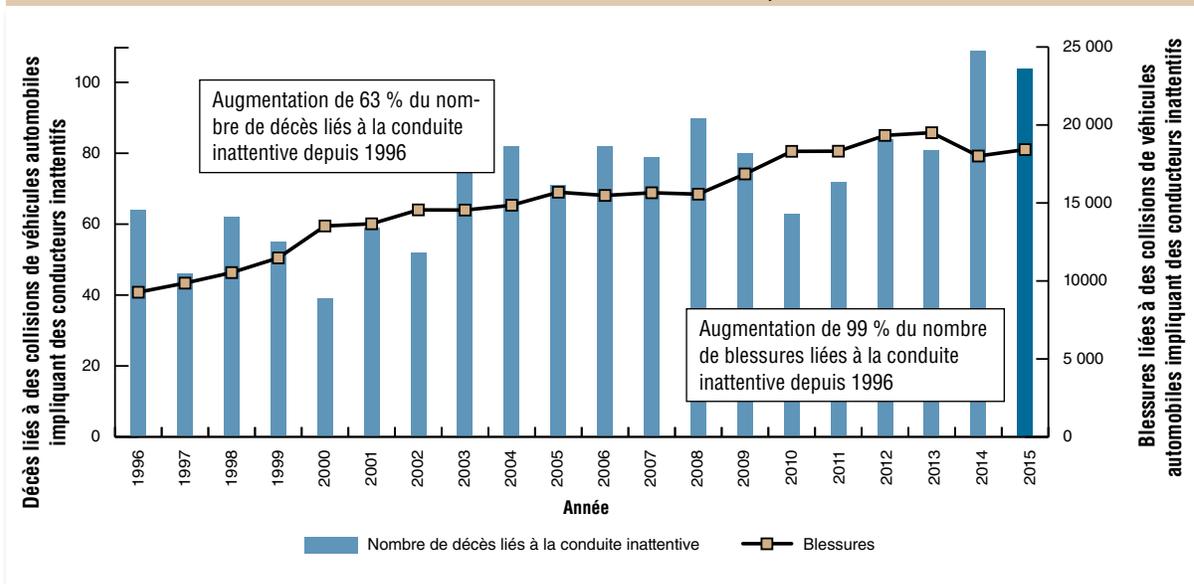
Nombre de décès et de blessures graves chez les piétons, 1996 à 2015



De 1996 à 2015, le nombre de décès chez les piétons était à son niveau le plus haut en 1996, avec 144, et a atteint son niveau le plus bas en deux décennies en 2008 avec 94. Le nombre de piétons tués est passé de 110 en 2014 à 115 en 2015, affichant une augmentation de 5 pour cent. Le nombre de piétons grièvement blessés a augmenté de 25 pour cent en 2015 par rapport à 2014.

Conduite inattentive*

Nombre de décès et de blessures liés à la conduite inattentive, 1996 à 2015



Le nombre de décès dus à des collisions liées à une conduite inattentive est passé de 64 en 1996 à 104 en 2015, soit une hausse de 63 pour cent. Au cours de la même période, le nombre de décès dus à des collisions liées à une conduite inattentive est passé de 9 277 en 1996 à 18 424 en 2015, soit une hausse de 99 pour cent.

*Un conducteur inattentif s'entend d'un conducteur utilisant un véhicule automobile sans prudence ni attention ou qui se concentre moins sur la conduite. D'autres exemples de conduite inattentive pourraient être : syntoniser un poste de radio, manger, lire et parler au téléphone.

APERÇU



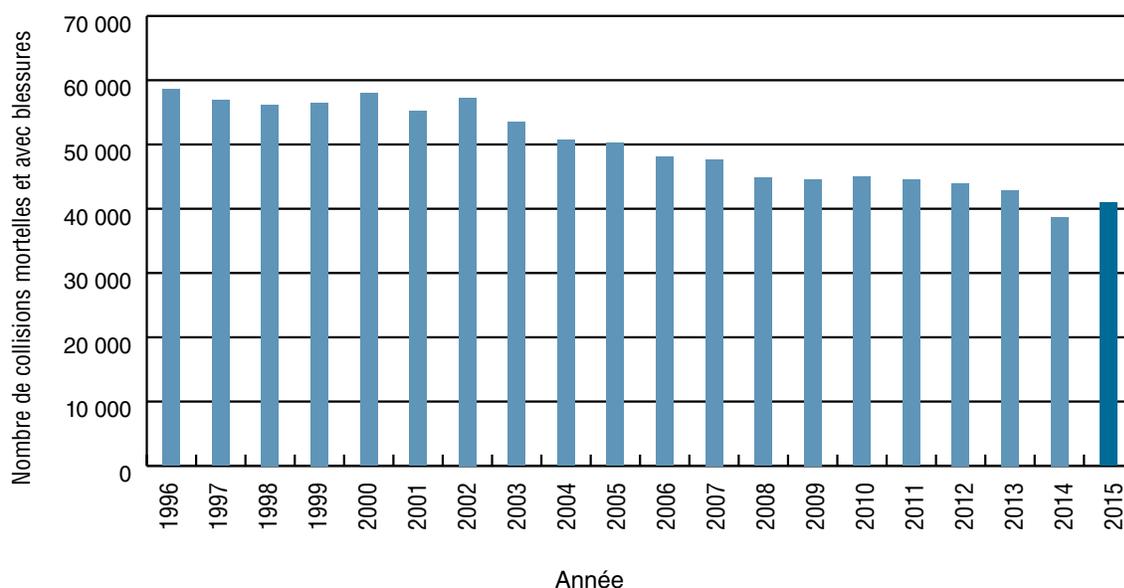
1 APERÇU

Cette section résume les principales statistiques sur la sécurité routière comme le nombre total de décès attribuables à des accidents de la route, de personnes blessées, de collisions, de titulaires d'un permis de conduire et de véhicules immatriculés.

La principale mesure de la sécurité routière en Ontario est le nombre de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire. En 2015, il y a eu en Ontario 0,54 décès par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire, l'un des taux les plus faibles jamais enregistrés dans la province. L'Ontario continue d'être un chef de file en matière de sécurité routière au Canada et en Amérique du Nord.

Les renseignements sur les hospitalisations et les autres statistiques figurant dans cette section rappellent la triste réalité du coût humain et financier des collisions de véhicules automobiles sur les plans des vies humaines perdues, des douleurs et des souffrances, ainsi que de l'incidence de ces collisions sur le système de soins de santé de la province, qui touche tous les résidents de l'Ontario.

Figure 1 Nombre total de collisions mortelles et avec blessures en Ontario, 1996 à 2015



1A RÉSUMÉ

Statistiques choisies : 2015	
Nombre total de collisions à déclarer	221 411
Nombre total de conducteurs impliqués dans une collision	401 402
Nombre total de véhicules impliqués dans une collision	416 704
Collisions mortelles	479
Collisions causant des lésions corporelles	40 508
Collisions causant des dommages matériels	180 424
Personnes tuées	531
Conducteurs tués (à l'exclusion des conducteurs de véhicules tout terrain et de motoneiges)	319
Conducteurs tués (facultés affaiblies ou avaient bu)	57
Passagers tués	97
Piétons tués	115
Décès d'autres usagers de la route	0
Personnes blessées	56 759
Population estimée de l'Ontario (2015)	13 797 000
Titulaires d'un permis de conduire	9 839 471
Véhicules automobiles immatriculés	9 258 044
Nombre de kilomètres parcourus par les véhicules (estimation) (en millions)	138 977
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 000 personnes en Ontario	3,85
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,38
Taux de collisions par 100 millions de kilomètres parcourus	159,32
Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,34
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 10 000 titulaires d'un permis de conduire	0,54

1B SOINS DE SANTÉ

Tableau 1,1 Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2015–2016 à la suite d'une collision de véhicules automobiles

Certains diagnostics	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Fracture à la tête	130	643
Fracture du cou et du tronc	952	8 259
Fracture d'un membre supérieur	423	2 095
Fracture d'un membre inférieur	1 044	10 015
Fractures de plusieurs parties du corps	10	96
Dislocations, foulures et entorses	94	581
Dislocations, foulures et entorses multiples	0	0
Lésion intracrânienne	760	10 491
Lésion interne, poitrine, abdomen et pelvis	367	2 532
Plaie ouverte, tête, cou ou tronc	44	147
Plaie ouverte, membre supérieur	13	134
Plaie ouverte, membre inférieur	29	274
Plaies ouvertes, plusieurs parties du corps	1	1
Autres diagnostics	1 090	11 769
Total – admissions et jours	4 957	47 037

Source : Ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.

Tableau 1,2 Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2015–2016

Certains diagnostics	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Tête, cerveau et méninges	110	2 433
Moelle épinière, canal vertébral et méninges	9	101
Nez, bouche et pharynx	28	313
Paroi de la cage thoracique, plèvre, médiastin et diaphragme	0	0
Moelle osseuse et rate	111	1 145
Rein	1	1
Os et articulations du visage	68	770
Réduction d'une fracture/dislocation avec ou sans fixation (sauf les os de la tête et du visage)	1 535	16 804
Réparation de la structure des articulations (sauf les os de la tête et du visage)	6	8
Peau et tissu sous-cutané	52	248
Autres diagnostics et interventions thérapeutiques	3 037	25 214
Total partiel – admissions pour chirurgie et jours d'hospitalisation	4 957	47 037
Aucune intervention chirurgicale pratiquée	1 487	7 615

Source : Ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.

LES GENS



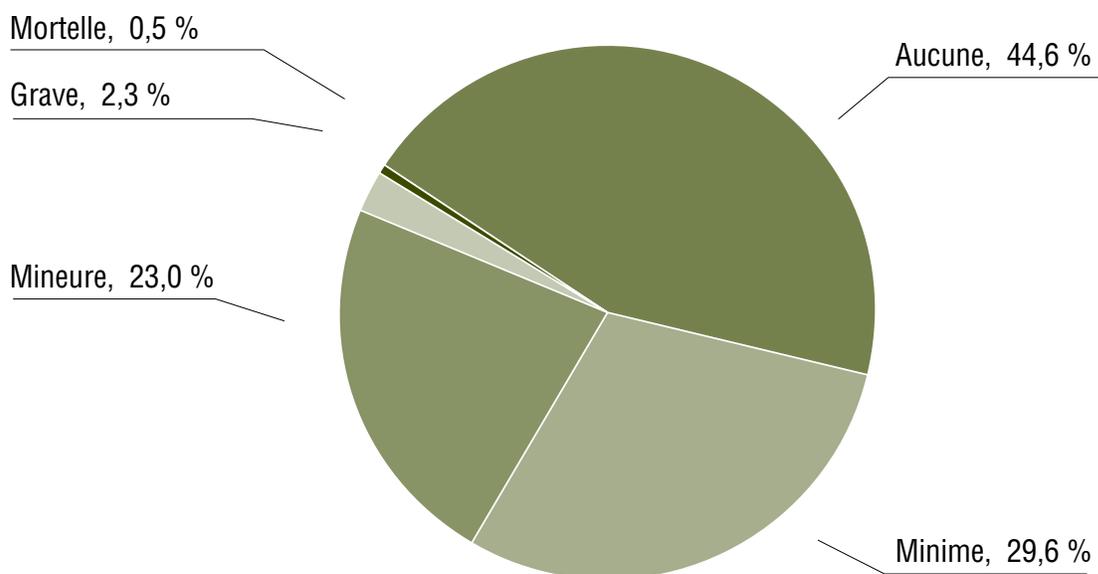
2 LES GENS

Cette section présente les décès et les blessures résultant d'accidents de la route, d'après leur gravité, ainsi que les caractéristiques des usagers de la route en cause. Quelques exemples de caractéristiques des usagers de la route définies dans le présent chapitre sont notamment les suivants : le geste posé par le conducteur et son état au moment de la collision, le geste posé par le piéton et son état, et le port de la ceinture de sécurité. On y trouvera également des données historiques sur la sécurité routière couvrant une période de plus de 80 ans, qui permettront d'analyser les tendances à long terme en matière de sécurité routière en Ontario.

Il y a eu une hausse du nombre de décès attribuables à des accidents de la route, qui est passé de 517 en 2014 à 531 en 2015; le nombre de blessures graves a aussi augmenté, passant de 2 282 en 2014 à 2 374 en 2015. Au cours de la même période, le nombre de titulaires de permis de conduire a augmenté de 135 427, passant de 9 704 044 en 2014 à 9 839 471 en 2015.

Des 826 conducteurs impliqués dans une collision ayant causé la mort, 84 étaient en état d'ivresse, 47 avaient les facultés affaiblies à la suite de consommation de drogues, 94 ont été inattentifs et 88 conduisaient trop vite (p. ex., au-dessus de la limite de vitesse ou trop vite par rapport aux conditions de la route). En dépit du fait qu'environ 96 pour cent des conducteurs ontariens portent leur ceinture de sécurité, 54 occupants ayant perdu la vie ne portaient pas la ceinture de sécurité au moment de la collision.

Figure 2 Personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2015



2A PERSONNES IMPLIQUÉES DANS DES COLLISIONS

Tableau 2,1 Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2015

Catégorie de personnes impliquées	Gravité de la blessure					Total
	Aucune	Minime	Mineure	Grave	Mortelle	
Conducteur	30 338	18 337	13 345	948	237	63 205
Passager*	15 043	8 540	5 458	467	91	29 599
Piéton	105	1 870	2 346	425	115	4 861
Cycliste	45	1 059	1 091	145	20	2 360
Passager de bicyclette	4	7	14	1	0	26
Conducteur de véhicule tout terrain**	6	4	13	5	2	30
Passager de véhicule tout terrain**	2	4	3	1	0	10
Conducteur de motoneige	4	1	8	3	3	19
Passager de motoneige	1	0	2	0	0	3
Conducteur de motocyclette	65	405	869	309	57	1 705
Passager de motocyclette	11	39	77	24	6	157
Conducteur de cyclomoteur	0	15	25	1	0	41
Passager de cyclomoteur	2	0	3	0	0	5
Personnes qui s'accrochent	9	32	28	16	0	85
Autres	512	302	488	29	0	1 331
Total	46 147	30 615	23 770	2 374	531	103 437

* Comprend les passagers des autobus.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues. Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Blessure mortelle : Personne tuée sur-le-coup ou dans les 30 jours suivant la collision.

Blessure grave : Personne hospitalisée.

Blessure mineure : Personne qui s'est rendue à l'hôpital et qui a été traitée dans la salle d'urgence sans être admise à l'hôpital.

Blessure minime : Personne qui ne s'est pas rendue à l'hôpital après avoir quitté les lieux de la collision. Comprend les écorchures et les ecchymoses mineures, et les plaintes de douleurs.

Aucune blessure : Personne non blessée.

Tableau 2,2 Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2015

Catégorie de personnes	Groupes d'âge														Total		
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74		75+	Inc.
Conducteur	0	0	0	0	3	8	3	5	21	37	25	38	36	27	34	0	237
Passager*	8	3	8	3	2	2	1	2	10	10	6	3	12	6	15	0	91
Piéton	1	1	0	0	1	2	1	2	8	8	9	15	21	16	30	0	115
Cycliste	0	0	1	0	1	2	0	0	0	3	3	3	4	2	1	0	20
Passager de bicyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de véhicule tout terrain**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
Passager de véhicule tout terrain**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motoneige	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motocyclette	0	0	0	1	2	0	0	0	6	14	7	10	12	5	0	0	57
Passager de motocyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	2	0	0	0	6
Conducteur de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passager de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autre	9	4	10	4	9	15	5	9	47	75	52	69	87	56	80	0	531
Total	9	4	10	4	9	15	5	9	47	75	52	69	87	56	80	0	531

* Comprend les personnes qui s'accrochent.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Inc. = Inconnues

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Tableau 2,3 Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2015

Catégorie de personnes	Groupes d'âge														Total		
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74		75+	Inc.
Conducteur	1	0	1	106	423	560	644	743	2 915	6 879	5 880	6 269	4 398	2 336	1 424	51	32 630
Passager*	685	870	1 168	304	367	374	402	381	1 291	2 056	1 416	1 597	1 316	921	720	1 096	14 964
Piéton	58	126	358	130	119	129	120	129	426	703	513	577	482	334	271	166	4 641
Cycliste	2	33	190	46	56	67	66	61	243	447	292	337	240	101	36	78	2 295
Passager de bicyclette	2	5	13	1	0	2	2	3	7	10	7	16	4	3	3	60	138
Conducteur de véhicule tout terrain**	0	0	6	3	4	0	0	2	1	3	0	1	0	2	0	0	22
Passager de véhicule tout terrain**	1	0	3	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	10
Conducteur de motoneige	0	0	1	0	0	1	1	0	2	3	0	3	0	0	0	1	12
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3
Conducteur de motocyclette	0	0	3	10	10	8	17	18	142	336	278	397	275	81	6	2	1 583
Passager de motocyclette	0	2	6	3	4	2	4	3	11	24	30	31	13	1	3	32	169
Conducteur de cyclomoteur	0	0	0	1	1	1	3	1	6	5	8	7	5	1	1	1	41
Passager de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3
Autre	0	2	7	0	3	3	2	3	18	33	38	42	38	21	17	21	248
Total	749	1 038	1 756	604	988	1 148	1 263	1 344	5 064	10 500	8 463	9 277	6 772	3 802	2 481	1 510	56 759

* Comprend les personnes qui s'accrochent.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Inc. = Inconnues

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Tableau 2,4 Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2015

Sexe du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Homme	618	42 958	185 640	229 216
Femme	177	28 509	112 060	140 746
Inconnu*	31	4 851	26 558	31 440
Total	826	76 318	324 258	401 402

* Comprend les situations où l'agent d'application des lois est incapable de déterminer le sexe du conducteur; p. ex. lors d'un délit de fuite.

Collision mortelle : Collision où au moins une personne subit des blessures causant la mort dans les 30 jours suivant la collision.

Collision causant des lésions corporelles : Collision où au moins une personne impliquée subit des lésions corporelles n'entraînant pas la mort.

Collision causant des dommages matériels : Collision où aucune personne ne subit des lésions corporelles, mais qui cause des dommages à des biens publics ou privés, y compris des dommages au véhicule automobile ou à son chargement.

Depuis le 1^{er} septembre 2015, la valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est de 2 000 \$. Avant cette date, soit du 1^{er} janvier 1998 au 31 août 2015, cette valeur était de 1 000 \$.

Tableau 2,5 État du conducteur selon la catégorie de collision en 2015

État du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Normal	475	54 261	246 968	301 704
Avait bu	17	477	1 185	1 679
Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08	56	574	1 431	2 061
Facultés affaiblies par l'alcool	11	325	635	971
Facultés affaiblies par les drogues *	47	94	172	313
Fatigue	23	572	1 287	1 882
Handicap médical ou physique	18	583	548	1 149
Inattention	94	12 819	38 097	51 010
Autre **	41	861	2 878	3 780
Inconnu ***	44	5 752	31 057	36 853
Total	826	76 318	324 258	401 402

* Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.

** L'état du conducteur n'est pas défini ci-dessus.

*** Comprend les situations où l'agent d'application des lois ne peut déterminer l'état du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Avait bu : Le conducteur avait consommé de l'alcool sans que ses facultés soient affaiblies au sens de la loi.

Facultés affaiblies – Alcoolémie sup. à 0,08 : Le conducteur avait consommé de l'alcool et, après un test, on a constaté que son alcoolémie était supérieure à 0,08 gramme d'alcool par 100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool : Le conducteur avait consommé assez d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Inattention : Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

Tableau 2,6 Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2015*

Âge du conducteur	État du conducteur						Total
	Normal	Avait bu	Facultés aff. Alcoolémie sup. à 0,08	Facultés aff. par l'alcool	Autre	Inconnu	
Moins de 16 ans	36	1	0	1	41	4	83
16 ans	755	5	3	2	278	18	1 061
17 ans	3 564	20	7	2	1 130	86	4 809
18 ans	4 548	32	27	19	1 466	121	6 213
19 ans	5 188	48	49	22	1 578	147	7 032
20 ans	5 781	72	68	27	1 612	142	7 702
21-24 ans	25 639	301	315	139	6 192	618	33 204
25-34 ans	61 925	454	601	272	11 710	1 396	76 358
35-44 ans	57 183	250	382	190	9 436	1 293	68 734
45-54 ans	61 242	241	349	168	9 647	1 336	72 983
55-64 ans	43 303	149	168	87	7 128	1 029	51 864
65-74 ans	20 880	73	77	31	4 300	507	25 868
75 ans et plus	10 628	25	12	8	3 184	312	14 169
Inconnu	1 032	8	3	3	1 563	28 713	31 322
Total	301 704	1 679	2 061	971	59 265	35 722	401 402

* Comprend les cyclistes, les conducteurs de véhicules tout terrain, etc.

Tableau 2,7 État relevé des conducteurs tués en 2015*

État relevé	Nombre de conducteurs	%
Normal	111	34,8 %
Avait bu	11	3,4 %
Facultés affaiblies – alcool.	43	13,5 %
sup. à 0,08	3	0,9 %
Facultés affaiblies par l'alcool	46	14,4 %
Facultés affaiblies par les drogues **	16	5,0 %
Fatigue	14	4,4 %
Handicap médical ou physique	33	10,3 %
Inattention	22	6,9 %
Autre	20	6,3 %
Inconnu	319	100,0 %
<p>* Le total comprend les conducteurs de tous les types de véhicules tués lors d'une collision à déclarer en vertu du Code de la route.</p> <p>** Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.</p>		

Tableau 2,8 Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2015

Geste apparemment posé	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Bonne conduite	375	35 887	165 603	201 865
Talonnage	12	7 374	34 194	41 580
Excès de vitesse	52	622	1 022	1 696
Excès de vitesse compte tenu de l'état de la route	36	3 112	11 583	14 731
Conduite trop lente	2	42	147	191
Virage inapproprié	17	3 628	10 781	14 426
Non-respect des signaux	37	3 238	5 070	8 345
Défaut de céder le passage	61	7 707	19 832	27 600
Mauvais dépassement	11	497	2 554	3 062
Perte de maîtrise	105	5 311	15 454	20 870
Mauvaise direction dans une rue à sens unique	2	46	134	182
Mauvais changement de voie	14	1 443	12 242	13 699
Autre*	71	2 907	17 953	20 931
Inconnu	31	4 504	27 689	32 224
Total	826	76 318	324 258	401 402

* Comprend les gestes suivants: délit de fuite, conduire du mauvais côté de la route, mauvais stationnement, stationnement illégal, etc.

Les tableaux des deux pages suivantes portent sur le port de la ceinture de sécurité uniquement lors de collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles. Les collisions ayant causé uniquement des dommages matériels sont exclues.

Tableau 2,9 Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2015

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minimale	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	163	747	12 119	17 112	28 445	58 586
Autres dispositifs*	19	85	829	839	1 234	3 006
Pas de dispositif utilisé	40	69	129	71	30	339
Aucun dispositif de sécurité	1	0	16	11	47	75
Utilisation inconnue	14	47	252	304	582	1 199
Total	237	948	13 345	18 337	30 338	63 205

* Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

Tableau 2,10 Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers* lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2015

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minimale	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	51	342	4 530	7 140	12 036	24 099
Mauvaise utilisation du siège pour enfants	0	4	21	26	82	133
Utilisation correcte du siège pour enfants	7	10	164	450	1 631	2 262
Autres dispositifs**	11	38	302	372	662	1 385
Pas de dispositif utilisé	14	42	162	98	63	379
Aucun dispositif de sécurité	3	12	208	322	345	890
Utilisation inconnue	5	35	401	256	403	1 100
Total	91	483	5 788	8 664	15 222	30 248

* Compréhendent les personnes qui s'accrochent et excluent les passagers se trouvant à bord d'un véhicule stationné.

** Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

Tableau 2,11 Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2011 et 2015

Année d'utilisation	Dispositif utilisé correctement	Dispositif utilisé incorrectement	Ceinture abdom./ trois points	Pas de dispositif	Dispositif non utilisé	Utilisation inconnue	Total
2011	1	2	0	0	0	0	3
2012	5	0	0	0	0	0	5
2013	1	0	0	0	0	0	1
2014	0	1	0	0	0	0	1
2015	6	0	0	0	1	1	8

Tableau 2,12 Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2015

Dispositif utilisé	Gravité de la blessure		
	Grave/Mortelle %	Minime/Mineure %	Aucune blessure %
Dispositif utilisé correctement	63,6	64,7	71,0
Dispositif utilisé incorrectement	9,1	4,9	3,1
Ceinture abdominale/ trois points	4,5	20,2	20,0
Pas de dispositif	4,5	2,2	0,8
Dispositif non utilisé	9,1	0,9	0,1
Autre	9,1	5,7	3,3
Inconnu	0,0	1,3	1,6
Total	100	100	100

Tableau 2,13 État des piétons selon la gravité des blessures en 2015

État du piéton	Piétons tués	Piétons blessés
Normal	55	3 526
Avait bu	10	195
Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08	4	8
Facultés affaiblies par l'alcool	1	43
Facultés affaiblies par les drogues	4	12
Fatigue	1	4
Handicap médical ou physique	9	87
Inattention	19	675
Autre	12	91
Inconnu	0	0
Total	115	4 641

Tableau 2,14 Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2015

Geste apparemment posé	Piétons tués	Piétons blessés
Traverser intersection avec droit de passage	21	2 304
Traverser intersection sans droit de passage	32	639
Traverser intersection sans signalisation	19	289
Traverser à la traverse pour piétons	1	171
Traverser au passage protégé sans droit de passage	5	123
Marcher sur la route dans le sens de la circulation	1	107
Marcher sur la route dans le sens contraire de la circulation	3	54
Sur le trottoir ou l'accotement	11	285
Jouer ou travailler sur la route	1	58
Approcher d'un objet ou d'un véhicule stationné par l'arrière	2	63
Courir sur la route	5	243
Monter dans un autobus scolaire ou en descendre*	0	1
Monter dans un véhicule ou en descendre	2	45
Pousser un véhicule ou y travailler	2	22
Autre	10	237
Total	115	4 641

* Année civile.

2B CONTEXTE

Tableau 2,15 Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1988 et 2015

Année	Population de l'Ontario (est.)**	Conducteurs		Passagers*		Piétons		Tous les autres		Personnes tuées, toutes les catégories		Personnes blessées, toutes les catégories	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Nombre	Taux par 100000	Nombre	Taux par 100000
1988	9 439 600	563	63 339	350	39 157	186	6 344	138	9 318	1 237	13,1	118 158	1 251,7
1989	9 598 600	627	66 334	369	39 950	161	6 187	129	8 181	1 286	13,4	120 652	1 257,0
1990	9 743 300	540	55 073	321	33 606	154	5 839	105	7 057	1 120	11,5	101 575	1 042,5
1991	10 084 900	542	48 021	298	30 230	157	5 352	105	6 916	1 102	10,9	90 519	897,6
1992	10 098 600	548	49 259	317	30 567	140	5 177	85	6 022	1 090	10,8	91 025	901,4
1993	10 813 200	595	49 628	296	30 584	146	5 181	98	5 756	1 135	10,5	91 149	842,9
1994	10 927 800	508	49 632	273	29 570	127	5 344	91	5 484	999	9,1	90 030	823,9
1995	11 100 000	527	49 916	276	29 440	126	5 261	70	4 955	999	9,0	89 572	807,0
1996	11 320 456	459	49 614	270	28 997	144	5 336	55	4 458	928	8,2	88 405	780,9
1997	11 500 329	474	47 861	224	27 915	133	5 154	68	4 597	899	7,8	85 527	743,7
1998	11 675 497	437	47 088	222	26 422	121	4 978	74	4 704	854	7,3	83 192	712,5
1999	11 513 700	452	47 943	221	26 774	132	4 894	63	4 451	868	7,5	84 062	730,1
2000	11 695 110	437	48 068	243	27 206	112	5 190	57	4 544	849	7,3	85 009	726,9
2001	11 966 960	430	45 758	224	26 510	119	5 063	72	4 451	845	7,1	81 782	683,4
2002	12 027 900	450	47 909	227	26 742	131	4 990	65	4 551	873	7,3	84 192	700,0
2003	12 293 700	425	44 212	216	24 563	120	4 758	70	4 346	831	6,8	77 879	633,5
2004	12 407 300	433	41 608	191	22 396	104	4 505	71	4 499	799	6,4	73 008	588,4
2005	12 558 669	377	41 199	183	21 268	105	4 709	101	4 674	766	6,1	71 850	572,1
2006	12 705 328	383	39 633	169	20 005	126	4 729	91	4 426	769	6,1	68 793	541,5
2007	12 803 861	396	38 913	186	19 112	108	4 636	75	4 505	765	6,0	67 166	524,6
2008	12 932 297	343	36 219	124	17 679	94	4 454	70	4 391	631	4,9	62 743	485,2
2009	13 072 700	277	35 403	113	18 224	114	4 522	60	4 413	564	4,3	62 562	478,8
2010	13 223 800	299	35 959	115	19 152	95	4 621	70	4 782	579	4,4	64 514	487,9
2011	13 263 500	237	35 517	92	16 835	98	4 857	71	4 810	498	3,8	62 019	467,6
2012	13 410 100	236	35 254	127	16 044	113	4 604	92	5 099	568	4,2	61 001	454,9
2013	13 551 000	246	35 163	92	15 575	100	4 290	80	4 542	518	3,8	59 570	439,6
2014	13 685 200	251	32 105	71	13 742	110	4 053	85	4 181	517	3,8	54 081	395,2
2015	13 789 600	237	32 630	91	14 465	115	4 641	88	5 023	531	3,9	56 759	411,6

* À l'exclusion des passagers de motocyclettes, qui sont inclus dans « Tous les autres ». ** Source : Statistique Canada

Tableau 2,16 Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2015

Sexe des conducteurs	Groupes d'âge							Total
	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	
Homme	246 278	425 078	859 552	839 957	967 686	846 997	872 159	5 057 707
Femme	224 710	385 147	832 138	841 710	921 372	794 341	782 346	4 781 764
Total	470 988	810 225	1 691 690	1 681 667	1 889 058	1 641 338	1 654 505	9 839 471

Tableau 2,17 Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1988 et 2015

Année	Groupes d'âge							Total
	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	
1988	310 764	643 691	1 588 516	1 353 841	898 103	714 266	608 931	6 118 112
1989	323 109	631 470	1 634 187	1 409 053	931 991	720 788	639 826	6 290 424
1990	322 542	629 478	1 666 474	1 467 699	964 925	728 380	669 385	6 448 883
1991	319 584	627 931	1 673 502	1 501 765	1 018 365	736 652	696 432	6 574 231
1992	314 685	623 707	1 665 433	1 528 726	1 082 883	745 759	727 568	6 688 761
1993	326 389	621 934	1 655 573	1 566 083	1 136 365	758 840	758 244	6 823 428
1994	358 817	622 704	1 645 962	1 611 972	1 190 442	770 882	783 181	6 983 960
1995	360 847	614 094	1 621 989	1 659 749	1 240 072	782 871	806 396	7 086 018
1996	361 571	612 060	1 608 567	1 717 050	1 297 289	805 486	856 144	7 258 167
1997	394 512	624 532	1 611 708	1 789 110	1 360 555	837 606	919 584	7 537 607
1998	412 589	634 053	1 593 744	1 845 474	1 415 258	872 426	954 212	7 727 756
1999	426 643	642 808	1 576 673	1 895 323	1 475 588	907 235	994 044	7 918 314
2000	438 170	659 331	1 582 207	1 935 150	1 540 499	939 838	1 026 179	8 121 374
2001	449 853	671 424	1 580 758	1 946 713	1 577 920	990 745	1 049 203	8 266 616
2002	458 627	686 561	1 580 837	1 945 944	1 612 219	1 053 877	1 075 439	8 413 504
2003	457 049	704 720	1 575 345	1 940 896	1 653 604	1 105 726	1 104 215	8 541 555
2004	453 157	719 861	1 567 346	1 929 418	1 698 350	1 157 824	1 129 641	8 655 597
2005	447 954	727 529	1 557 476	1 912 898	1 748 335	1 206 374	1 161 644	8 762 210
2006	461 058	736 575	1 550 313	1 888 582	1 793 515	1 252 613	1 185 309	8 867 965
2007	466 979	739 555	1 547 980	1 851 780	1 835 315	1 296 295	1 207 493	8 945 397
2008	478 950	744 491	1 553 552	1 808 597	1 875 742	1 339 948	1 241 006	9 042 286
2009	462 718	746 486	1 554 266	1 763 704	1 906 532	1 388 094	1 280 138	9 101 938
2010	478 342	765 075	1 572 436	1 740 128	1 927 499	1 441 906	1 319 881	9 245 267
2011	482 743	777 981	1 591 669	1 722 950	1 931 679	1 477 896	1 382 691	9 367 609
2012	481 601	790 157	1 610 128	1 710 796	1 924 202	1 509 382	1 454 653	9 480 919
2013	478 625	797 813	1 631 668	1 697 225	1 916 064	1 549 142	1 521 952	9 592 489
2014	473 531	803 311	1 656 912	1 686 188	1 903 892	1 591 871	1 588 339	9 704 044
2015	470 988	810 225	1 691 690	1 681 667	1 889 058	1 641 338	1 654 505	9 839 471

Tableau 2,18 Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2015

Catégorie de permis	Sexe du conducteur				Total	%
	Homme	%	Femme	%		
A	107 471	2,12 %	2 229	0,05 %	109 700	1,11 %
AB	5 047	0,10 %	722	0,02 %	5 769	0,06 %
ABM	2 502	0,05 %	182	0,00 %	2 684	0,03 %
ABM1	23	0,00 %	7	0,00 %	30	0,00 %
ABM2	168	0,00 %	30	0,00 %	198	0,00 %
AC	31 179	0,62 %	1 095	0,02 %	32 274	0,33 %
ACM	11 661	0,23 %	229	0,00 %	11 890	0,12 %
ACM1	183	0,00 %	6	0,00 %	189	0,00 %
ACM2	1 523	0,03 %	58	0,00 %	1 581	0,02 %
AM	26 417	0,52 %	216	0,00 %	26 633	0,27 %
AM1	381	0,01 %	2	0,00 %	383	0,00 %
AM2	3 229	0,06 %	60	0,00 %	3 289	0,03 %
B	18 036	0,36 %	16 602	0,35 %	34 638	0,35 %
BM	4 861	0,10 %	1 009	0,02 %	5 870	0,06 %
BM1	27	0,00 %	28	0,00 %	55	0,00 %
BM2	345	0,01 %	223	0,00 %	568	0,01 %
C	10 047	0,20 %	1 530	0,03 %	11 577	0,12 %
CM	1 997	0,04 %	95	0,00 %	2 092	0,02 %
CM1	37	0,00 %	7	0,00 %	44	0,00 %
CM2	404	0,01 %	36	0,00 %	440	0,00 %
D	178 923	3,54 %	19 959	0,42 %	198 882	2,02 %
DE	108	0,00 %	24	0,00 %	132	0,00 %
DEM	32	0,00 %	1	0,00 %	33	0,00 %
DEM1		0,00 %		0,00 %	0	0,00 %
DEM2		0,00 %		0,00 %	0	0,00 %
DF	3 458	0,07 %	318	0,01 %	3 776	0,04 %
DFM	976	0,02 %	56	0,00 %	1 032	0,01 %
DFM1	29	0,00 %	1	0,00 %	30	0,00 %
DFM2	215	0,00 %	11	0,00 %	226	0,00 %
DM	59 145	1,17 %	1 864	0,04 %	61 009	0,62 %
DM1	428	0,01 %	20	0,00 %	448	0,00 %
DM2	4 494	0,09 %	251	0,01 %	4 745	0,05 %
E	1 374	0,03 %	1 914	0,04 %	3 288	0,03 %

Tableau 2,18 Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2015 (suite)

Catégorie de permis	Sexe du conducteur				Total	%
	Homme	%	Femme	%		
EM	145	0,00 %	35	0,00 %	180	0,00 %
EM1	1	0,00 %	1	0,00 %	2	0,00 %
EM2	17	0,00 %	8	0,00 %	25	0,00 %
F	8 149	0,16 %	5 962	0,12 %	14 111	0,14 %
FM	1 347	0,03 %	289	0,01 %	1 636	0,02 %
FM1	30	0,00 %	8	0,00 %	38	0,00 %
FM2	330	0,01 %	106	0,00 %	436	0,00 %
G	3 525 421	69,70 %	3 935 428	82,30 %	7 460 849	75,83 %
G1	263 678	5,21 %	348 088	7,28 %	611 766	6,22 %
G1M	75	0,00 %	26	0,00 %	101	0,00 %
G1M1	522	0,01 %	93	0,00 %	615	0,01 %
G1M2	1 145	0,02 %	305	0,01 %	1 450	0,01 %
G2	351 971	6,96 %	359 860	7,53 %	711 831	7,23 %
G2M	271	0,01 %	39	0,00 %	310	0,00 %
G2M1	608	0,01 %	72	0,00 %	680	0,01 %
G2M2	3 362	0,07 %	506	0,01 %	3 868	0,04 %
GM	365 178	7,22 %	64 999	1,36 %	430 177	4,37 %
GM1	5 287	0,10 %	1 271	0,03 %	6 558	0,07 %
GM2	53 957	1,07 %	15 531	0,32 %	69 488	0,71 %
M	690	0,01 %	153	0,00 %	843	0,01 %
M1	127	0,00 %	28	0,00 %	155	0,00 %
M2	676	0,01 %	171	0,00 %	847	0,01 %
Total	5 057 707	100,00 %	4 781 764	100,00 %	9 839 471	100,00 %

Tableau 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931 et 2015

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1931	666 266	9 241	571	8 494
1932	648 710	9 171	502	8 231
1933	638 710	8 634	403	7 877
1934	665 743	9 645	512	8 990
1935	707 457	10 648	560	9 839
1936	755 765	11 388	546	10 251
1937	802 765	13 906	766	12 092
1938	866 729	13 715	640	11 683
1939	899 572	13 710	652	11 638
1940	937 551	16 921	716	13 715
1941	986 773	18 167	801	14 275
1942	961 883	13 490	567	10 205
1943	919 457	11 025	549	8 628
1944	905 650	11 004	498	8 373
1945	971 852	13 458	598	9 804
1946	1 087 445	17 356	688	12 228
1947	1 144 291	22 293	734	13 056
1948	1 209 408	27 406	740	14 970
1949	1 278 584	34 472	830	17 469
1950	1 366 388	43 681	791	19 940
1951	1 461 538	54 920	949	22 557
1952	1 556 559	58 515	1 010	23 643
1953	1 656 259	65 866	1 082	24 353
1954	1 747 567	62 509	1 045	24 607
1955	1 856 845	63 219	1 111	26 246
1956	1 967 789	71 399	1 180	28 626
1957	2 088 551	76 302	1 279	30 414
1958	2 176 417	76 884	1 112	30 106
1959	2 270 246	81 518	1 187	31 602
1960	2 355 567	87 186	1 166	34 436
1961	2 414 615	85 577	1 268	37 146
1962	2 469 425	94 231	1 383	41 766
1963	2 555 015	104 919	1 421	47 801
1964	2 694 023	111 232	1 424	54 560
1965	2 739 138	128 462	1 611	60 917

Tableau 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931–2015 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1966	2 821 648	139 781	1 596	65 210
1967	3 004 654	145 008	1 719	67 280
1968	3 128 509	155 127	1 586	71 520
1969	3 247 979	169 395	1 683	74 902
1970	3 422 892	141 609	1 535	75 126
1971	3 563 197	158 831	1 769	84 650
1972	3 688 541	189 494	1 934	95 181
1973	3 841 628	193 021	1 959	97 790
1974	3 972 980	204 271	1 748	98 673
1975	4 160 623	213 689	1 800	97 034
1976	4 315 925	211 865	1 511	83 736
1977	4 562 903	218 567	1 420	95 664
1978	4 725 546	186 363	1 450	94 979
1979	4 858 351	197 196	1 560	101 321
1980	4 993 531	196 501	1 508	101 367
1981	5 123 177	198 372	1 445	100 321
1982	5 247 198	187 943	1 138	92 815
1983	5 380 259	181 999	1 204	91 706
1984	5 513 911	194 782	1 132	97 230
1985	5 660 422	189 750	1 191	109 169
1986	5 817 799	187 286	1 102	108 839
1987	5 978 105	203 431	1 229	121 089
1988	6 118 112	228 398	1 237	118 158
1989	6 290 424	247 038	1 286	120 652
1990	6 448 883	220 188	1 120	101 575
1991	6 574 231	213 669	1 102	90 519
1992	6 688 761	224 249	1 090	91 025
1993	6 823 428	228 834	1 135	91 149
1994	6 983 960	226 996	999	90 030
1995	7 086 018	219 085	999	89 572
1996	7 258 167	215 024	929	88 445
1997	7 537 607	221 500	899	85 527
1998	7 727 756	213 356	854	83 192
1999	7 918 314	221 962	868	84 062
2000	8 121 374	240 630	849	85 009
2001	8 266 616	234 004	845	81 782

Tableau 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931–2015 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
2002	8 413 504	244 642	873	84 192
2003	8 541 555	246 463	831	77 879
2004	8 655 597	231 548	799	73 008
2005	8 762 210	230 258	766	71 850
2006	8 867 965	216 247	769	68 793
2007	8 945 397	233 487	765	67 175
2008	9 042 286	229 196	631	62 743
2009	9 101 938	216 315	564	62 562
2010	9 245 267	215 533	579	64 514
2011	9 367 609	177 039	498	62 019
2012	9 480 919	172 868	568	61 001
2013	9 592 489	188 999	518	59 570
2014	9 704 044	217 557	517	54 081
2015	9 839 471	221 411	531	56 759

Tableau 2,20 Groupes d'âge des conducteurs – titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2015

Âge des Conducteurs	Titulaires d'un permis de conduire			Conducteurs impliqués dans une collision*			% des conducteurs de chaque groupe d'âge impliqués dans une collision		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Moins de 16 ans	0	0	0	46	14	60	S/O	S/O	S/O
16 ans	45 030	41 800	86 830	608	439	1 047	1,35	1,05	1,21
17 ans	58 435	53 948	112 383	2 733	2 061	4 794	4,68	3,82	4,27
18 ans	67 474	61 002	128 476	3 715	2 488	6 203	5,51	4,08	4,83
19 ans	75 339	67 960	143 299	4 416	2 604	7 020	5,86	3,83	4,90
20 ans	81 531	73 241	154 772	4 677	3 003	7 680	5,74	4,10	4,96
21-24 ans	343 547	311 906	655 453	19 835	13 257	33 092	5,77	4,25	5,05
25-34 ans	859 552	832 138	1 691 690	46 299	29 709	76 008	5,39	3,57	4,49
35-44 ans	839 957	841 710	1 681 667	40 987	27 378	68 365	4,88	3,25	4,07
45-54 ans	967 686	921 372	1 889 058	45 258	27 302	72 560	4,68	2,96	3,84
55-64 ans	846 997	794 341	1 641 338	33 619	17 965	51 584	3,97	2,26	3,14
65-74 ans	552 051	506 978	1 059 029	16 536	9 230	25 766	3,00	1,82	2,43
75 ans et plus	320 108	275 368	595 476	8 978	5 167	14 145	2,80	1,88	2,38
Inconnu *	0	0	0	43 266	0	43 266	S/O	S/O	S/O
Total	5 057 707	4 781 764	9 839 471	270 973	140 617	411 590	5,36	2,94	4,18

* Ce tableau comprend les personnes se trouvant à la place du conducteur dans un véhicule stationné et exclut les conducteurs de certains véhicules comme les bicyclettes, les motoneiges, les véhicules tout terrain, etc.

LES COLLISIONS



3 LES COLLISIONS

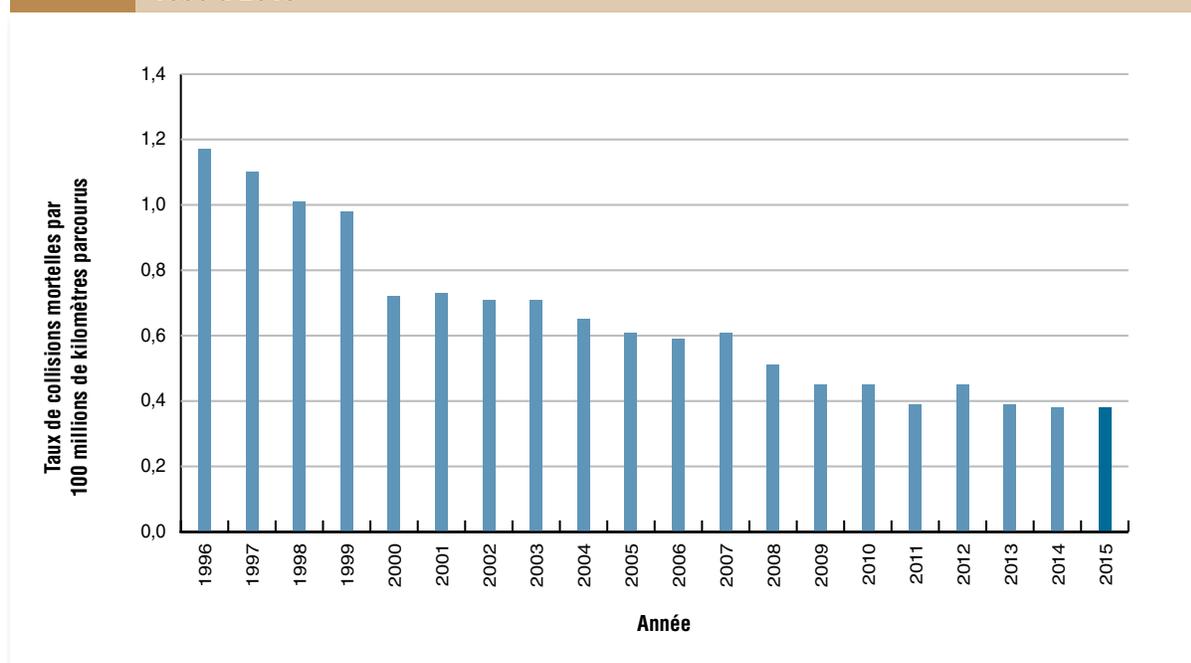
Cette section porte sur les types de collisions qui surviennent sur les routes de l'Ontario. Pour prévenir les collisions de véhicules automobiles, nous devons comprendre le contexte dans lequel ces collisions se produisent, dont l'heure de la collision, le jour, le mois, le type de collision, l'endroit et les facteurs environnementaux. La détermination de ces facteurs contributifs est une étape importante de la réduction du nombre de collisions sur les routes de l'Ontario.

Le nombre de collisions mortelles a diminué de 5, passant de 484 en 2014 à 479 en 2015. Le nombre de collisions causant des blessures est passé de 38 240 en 2014 à 40 508 en 2015, affichant une hausse de 2 268. Le nombre de collisions causant des dommages matériels était de 180 424 en 2015.

En septembre 2015, le seuil de déclaration de collision pour les collisions causant uniquement des dommages matériels a augmenté de 1 000 \$ à 2 000 \$.

Le taux de décès par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario est resté le même de 2014 à 2015, soit 0,38.

Figure 3 Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario, 1996 à 2015



3A TYPES DE COLLISIONS

Tableau 3,1 Catégories de collisions de 1988 à 2015

Année	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
1988	1 076	76 724	150 598	228 398
1989	1 106	77 852	168 080	247 038
1990	959	65 912	153 317	220 188
1991	956	59 242	153 471	213 669
1992	942	58 889	164 418	224 249
1993	987	58 932	168 915	228 834
1994	875	58 525	167 596	226 996
1995	860	58 273	159 952	219 085
1996	816	57 791	156 417	215 024
1997	807	56 121	164 572	221 500
1998	768	55 441	157 147	213 356
1999	763	55 764	165 435	221 962
2000	737	57 279	182 614	240 630
2001	733	54 479	178 792	234 004
2002	770	56 516	187 356	244 642
2003	754	52 757	192 952	246 463
2004	718	49 948	180 882	231 548
2005	684	49 584	179 990	230 258
2006	692	47 411	168 144	216 247
2007	683	47 014	185 790	233 487
2008	574	44 219	184 403	229 196
2009	516	44 054	171 745	216 315
2010	534	44 430	170 569	215 533
2011	466	44 076	132 497	177 039
2012	505	43 484	128 879	172 868
2013	470	42 408	146 121	188 999
2014	484	38 240	178 833	217 557
2015	479	40 508	180 424	221 411

Tableau 3,2 Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2015

Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions
1988	3,2	1998	2,5	2008	1,84*
1989	3,2	1999	2,5	2009	1,72*
1990	3,0	2000	2,0*	2010	1,66**
1991	2,9	2001	2,0*	2011	1,39**
1992	3,1	2002	2,0*	2012	1,36**
1993	3,0	2003	2,1*	2013	1,43**
1994	2,9	2004	1,9*	2014	1,61**
1995	2,8	2005	1,8*	2015	1,59**
1996	2,7	2006	1,66*		
1997	2,7	2007	1,87*		

* Selon les estimations du nombre de véhicules-kilomètres faites par Statistique Canada.

** Selon les estimations de Westbay Research Inc. fournies au CCATM.

Tableau 3,3 Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2015

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	
Objets mobiles :				
Autre véhicule automobile	529	60 942	279 469	340 940
Véhicule non surveillé	5	452	15 233	15 690
Piéton	105	4 184	202	4 491
Cycliste	19	2 464	619	3 102
Train	2	9	15	26
Tramway	1	58	196	255
Tracteur agricole	1	25	74	100
Animal domestique	1	70	940	1 011
Animal sauvage	5	382	11 540	11 927
Autres objets mobiles	4	455	990	1 449
Total partiel	672	69 041	309 278	378 991
Objets fixes :				
Glissière de câbles	1	58	323	382
Glissière de béton	7	364	1 180	1 551
Glissière d'acier	5	180	823	1 008
Poteau (services publics)	5	347	1 528	1 880
Poteau (signal./station.)	3	148	1 067	1 218
Clôture/écran antibruit	1	32	199	232
Ponceau	1	25	40	66
Appui de pont	4	14	89	107
Paroi de rocher	1	31	62	94
Amoncellement de neige	0	56	461	517
Fossé	5	401	1 257	1 663
Bordure	6	330	1 236	1 572
Amortisseur d'impact	1	25	44	70
Édifice ou mur	0	23	142	165
Cours d'eau	0	2	6	8
Indicateur de construction	0	8	60	68
Arbre, arbuste ou souche	4	134	499	637
Autre objet fixe	1	105	818	924
Total partiel	45	2 283	9 834	12 162

Tableau 3,3 Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2015 (suite)

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Autres événements :				
Dérapiage hors route	57	1 926	5 182	7 165
Glissement	43	2 659	9 623	12 325
Mise en portefeuille	0	16	76	92
Déversement accidentel	0	12	80	92
Incendie/explosion	0	6	72	78
Submersion	0	0	7	7
Tonneau	0	142	218	360
Débris sur la route	2	118	1 394	1 514
Débris d'un véhicule	5	116	1 299	1 420
Autre événement non lié à une collision	10	681	1 807	2 498
Total partiel	117	5 676	19 758	25 551
Total	834	77 000	338 870	416 704

Tableau 3,4 Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2015

Type d'impact initial	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
En approchant	93	869	1 537	2 499
En angle	46	4 701	10 573	15 320
Collision arrière	37	11 598	55 847	67 482
Collision latérale	21	2 434	23 987	26 442
Mouvement de virage	47	8 959	32 288	41 294
Avec véhicule non surveillé	4	335	12 839	13 178
Véhicule automobile seul	231	11 380	37 377	48 988
Autre	0	232	5 976	6 208
Inconnu	0	0	0	0
Total	479	40 508	180 424	221 411

3B MOMENT ET MILIEU

Tableau 3,5 Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2015

Mois où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Janvier	41	8,6	3 564	8,8	20 244	11,2	23 849	10,8
Février	31	6,5	3 466	8,6	21 413	11,9	24 910	11,3
Mars	20	4,2	2 568	6,3	12 943	7,2	15 531	7,0
Avril	33	6,9	2 638	6,5	11 503	6,4	14 174	6,4
Mai	34	7,1	3 295	8,1	13 461	7,5	16 790	7,6
Juin	48	10,0	3 571	8,8	14 248	7,9	17 867	8,1
Juillet	53	11,1	3 772	9,3	14 234	7,9	18 059	8,2
Août	35	7,3	3 508	8,7	12 772	7,1	16 315	7,4
Septembre	44	9,2	3 706	9,1	13 625	7,6	17 375	7,8
Octobre	47	9,8	3 607	8,9	15 135	8,4	18 789	8,5
Novembre	48	10,0	3 569	8,8	15 991	8,9	19 608	8,9
Décembre	45	9,4	3 244	8,0	14 855	8,2	18 144	8,2
Total	479	100,0	40 508	100,0	180 424	100,0	221 411	100,0

Tableau 3,6 Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2015

Jour où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Lundi	45	9,4	5 555	13,7	24 976	13,8	30 576	13,8
Mardi	61	12,7	6 046	14,9	27 720	15,4	33 827	15,3
Mercredi	69	14,4	6 119	15,1	27 522	15,3	33 710	15,2
Jeudi	72	15,0	6 489	16,0	28 687	15,9	35 248	15,9
Vendredi	82	17,1	6 677	16,5	30 626	17,0	37 385	16,9
Samedi	77	16,1	5 273	13,0	23 258	12,9	28 608	12,9
Dimanche	73	15,2	4 349	10,7	17 635	9,8	22 057	10,0
Total	479	100,0	40 508	100,0	180 424	100,0	221 411	100,0

Tableau 3,7 Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2015

Heure où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Minuit to 1 h	13	2,7	551	1,4	2 686	1,5	3 250	1,5
1 h à 2 h	16	3,3	385	1,0	1 833	1,0	2 234	1,0
2 h à 3 h	10	2,1	418	1,0	1 603	0,9	2 031	0,9
3 h à 4 h	12	2,5	293	0,7	1 268	0,7	1 573	0,7
4 h à 5 h	10	2,1	215	0,5	1 249	0,7	1 474	0,7
5 h à 6 h	15	3,1	422	1,0	2 023	1,1	2 460	1,1
Total partiel	76	15,9	2 284	5,6	10 662	5,9	13 022	5,9
6 h à 7 h	25	5,2	1 051	2,6	4 774	2,6	5 850	2,6
7 h à 8 h	17	3,5	1 705	4,2	7 583	4,2	9 305	4,2
8 h à 9 h	14	2,9	2 463	6,1	11 758	6,5	14 235	6,4
9 h à 10 h	11	2,3	1 925	4,8	9 089	5,0	11 025	5,0
10 h à 11 h	10	2,1	1 933	4,8	8 364	4,6	10 307	4,7
11 h à midi	18	3,8	2 123	5,2	9 697	5,4	11 838	5,3
Total partiel	95	19,8	11 200	27,6	51 265	28,4	62 560	28,3
Heure où la collision est survenue								
Midi h à 13 h	20	4,2	2 454	6,1	10 681	5,9	13 155	5,9
13 h à 14 h	25	5,2	2 467	6,1	10 740	6,0	13 232	6,0
14 h à 15 h	30	6,3	2 781	6,9	11 888	6,6	14 699	6,6
15 h à 16 h	27	5,6	3 363	8,3	14 637	8,1	18 027	8,1
16 h à 17 h	33	6,9	3 398	8,4	15 299	8,5	18 730	8,5
17 h à 18 h	33	6,9	3 511	8,7	15 938	8,8	19 482	8,8
Total partiel	168	35,1	17 974	44,4	79 183	43,9	97 325	44,0
18 h à 19 h	27	5,6	2 689	6,6	11 971	6,6	14 687	6,6
19 h à 20 h	24	5,0	1 844	4,6	8 014	4,4	9 882	4,5
20 h à 21 h	26	5,4	1 440	3,6	6 099	3,4	7 565	3,4
21 h à 22 h	29	6,1	1 285	3,2	5 554	3,1	6 868	3,1
22 h à 23 h	16	3,3	1 068	2,6	4 371	2,4	5 455	2,5
23 h à minuit	18	3,8	724	1,8	3 305	1,8	4 047	1,8
Total partiel	140	29,2	9 050	22,3	39 314	21,8	48 504	21,9
Inconnue	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	479	100,0	40 508	100,0	180 424	100,0	221 411	100,0

Tableau 3,8 Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2015

Jour férié*	Nombre de collisions mortelles	Conducteurs		Passagers		Autres		Total	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Fin de semaine de Pâques	4	3	1	0	2	1	0	4	3
Fête de la Reine	3	1	1	0	1	2	0	3	2
Jour du Canada	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Congé civique	9	7	2	3	1	2	0	12	3
Fête du Travail	8	7	4	5	6	0	0	12	10
Action de grâces	7	5	2	1	4	1	0	7	6
Noël/lendemain de Noël	3	2	0	0	1	2	0	4	1

* La durée peut varier selon l'année civile. Certains jours fériés peuvent comprendre toute la fin de semaine.

Tableau 3,9 Luminosité, selon la catégorie de collision en 2015

Luminosité	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Jour	243	50,7	29 620	73,1	131 350	72,8	161 213	72,8
Aurore	8	1,7	684	1,7	3 038	1,7	3 730	1,7
Crépuscule	16	3,3	1 214	3,0	5 630	3,1	6 860	3,1
Nuit	211	44,1	8 978	22,2	40 273	22,3	49 462	22,3
Autre	1	0,2	12	0,0	133	0,1	146	0,1
Total	479	100,0	40 508	100,0	180 424	100,0	221 411	100,0

Tableau 3,10 Visibilité, selon la catégorie de collision en 2015

Visibilité	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Temps dégagé	405	84,6	33 670	83,1	148 531	82,3	182 606	82,5
Pluie	34	7,1	3 991	9,9	14 796	8,2	18 821	8,5
Neige	20	4,2	2 008	5,0	12 904	7,2	14 932	6,7
Pluie verglaçante	5	1,0	236	0,6	1 181	0,7	1 422	0,6
Poudrierie	4	0,8	210	0,5	1 179	0,7	1 393	0,6
Vent violent	2	0,4	82	0,2	361	0,2	445	0,2
Brouillard, brume, fumée ou poussière	6	1,3	241	0,6	1 109	0,6	1 356	0,6
Autre	3	0,6	70	0,2	363	0,2	436	0,2
Total	479	100,0	40 508	100,0	180 424	100,0	221 411	100,0

3C ENDROITS OÙ SURVIENNENT LES COLLISIONS

Tableau 3,11 Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2015

Autorité responsable des routes	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Municipalité (sauf chemins de canton)	191	24 397	109 610	134 198
Province	143	6 978	31 751	38 872
Canton	34	1 083	5 065	6 182
Comté ou district	49	1 835	8 034	9 918
Municipalité régionale	58	6 106	25 436	31 600
Gouvernement fédéral	3	92	435	530
Autre	1	17	93	111
Total	479	40 508	180 424	221 411

Tableau 3,12 Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, de 2006 à 2015

Autorité responsable des routes*	Année									
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Municipalité	139 081	132 420	144 202	137 616	137 548	100 183	97 951	106 385	129 316	134 198
Province	40 780	37 603	40 494	35 800	33 816	36 857	34 411	39 500	39 978	38 872
Canton	8 189	7 819	7 636	7 295	6 665	6 358	6 296	6 442	6 128	6 182
Comté ou district	12 852	12 144	12 018	11 444	11 638	11 852	11 178	11 524	12 066	9 918
Municipalité régionale	28 864	25 760	24 343	23 622	25 360	21 318	22 562	24 677	29 470	31 600
Gouvernement fédéral	392	343	380	426	415	385	393	395	490	530
Autre	100	158	123	112	91	86	77	76	109	111
Total	230 258	216 247	229 196	216 315	215 533	177 039	172 868	188 999	217 557	221 411

* Il peut être impossible de comparer les collisions d'une année à l'autre en raison du transfert de la responsabilité de routes d'une autorité à une autre.

Tableau 3,13 Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2015

Endroit	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Ailleurs qu'à une intersection	285	59,5	15 893	39,2	88 491	49,0	104 669	47,3
Près d'une intersection	63	13,2	9 517	23,5	38 003	21,1	47 583	21,5
À une intersection	100	20,9	11 799	29,1	32 998	18,3	44 897	20,3
À une entrée privée ou près d'une telle entrée	21	4,4	3 021	7,5	19 687	10,9	22 729	10,3
Passage à niveau	2	0,4	73	0,2	239	0,1	314	0,1
Passage inférieur ou tunnel	1	0,2	25	0,1	101	0,1	127	0,1
Passage supérieur ou pont	4	0,8	118	0,3	518	0,3	640	0,3
Autre	3	0,6	62	0,2	387	0,2	452	0,2
Total	479	100,0	40 508	100,0	180 424	100,0	221 411	100,0

Tableau 3,14 État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2015

État de la chaussée	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Sèche	372	77,7	30 150	74,4	130 363	72,3	160 885	72,7
Mouillée	69	14,4	6 735	16,6	25 489	14,1	32 293	14,6
Neige folle	12	2,5	1 203	3,0	8 280	4,6	9 495	4,3
Neige fondante	3	0,6	590	1,5	3 799	2,1	4 392	2,0
Neige tassée	9	1,9	723	1,8	5 775	3,2	6 507	2,9
Glace	12	2,5	899	2,2	5 885	3,3	6 796	3,1
Boue	0	0,0	3	0,0	45	0,0	48	0,0
Sable ou gravier	2	0,4	138	0,3	355	0,2	495	0,2
Liquide déversé	0	0,0	10	0,0	13	0,0	23	0,0
Autre	0	0,0	57	0,1	420	0,2	477	0,2
Total	479	100,0	40 508	100,0	180 424	100,0	221 411	100,0

LIEU DE COLLISIONS



4 LIEU DE COLLISIONS

Cette section indique le lieu des collisions survenues en Ontario et fournit des précisions sur les diverses catégories de collisions, le nombre de personnes tuées ou blessées et le nombre de véhicules automobiles immatriculés par municipalité et par comté. Le lieu des collisions fournit des renseignements essentiels au MTO et aux administrations routières locales sur la sécurité des routes et des autoroutes de l'Ontario. En comparant le nombre de collisions et de blessures au fil des ans dans certaines municipalités, nous pouvons déterminer les tendances en matière de sécurité routière au fil des ans. Ces données aident le MTO et les administrations locales à prioriser leurs projets d'infrastructure, leurs activités d'application des lois et leurs campagnes de sensibilisation.

Les changements de noms et de limites des municipalités en raison de fusions ou d'annexions peuvent faire en sorte que les statistiques présentées au tableau 4,1 ne soient pas comparables d'une année à l'autre. Vous trouverez des renseignements sur le nombre d'habitants des municipalités ontariennes sur le site Web de Statistique Canada à l'adresse www.statcan.gc.ca. Ces chiffres peuvent être utilisés pour déterminer les taux de décès et de personnes blessées par habitant et par municipalité à des fins de comparaison.

Tableau 4,1 Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2015

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées*	
TOTAL – ONTARIO	221 385	479	40 504	180 402	531	56 753	9 481 878
Algoma							
Blind River V	20	0	6	14	0	7	
Elliot Lake C	66	0	10	56	0	12	
Huron Shores M	8	0	2	6	0	2	
Macdonald Meredith et Aberdeen Add'l Cton	4	0	0	4	0	0	
Sault Ste. Marie C	1 266	3	274	989	3	372	
Routes provinciales	327	2	53	272	2	69	
Autres régions	110	0	23	87	0	28	
Total – Algoma	1 801	5	368	1 428	5	490	123 392
Brant							
Brantford C	1 636	0	300	1 336	0	411	
Routes provinciales	236	1	32	203	1	47	
Autres régions	583	2	126	455	2	179	
Total – Brant	2 455	3	458	1 994	3	637	105 745

Tableau 4,1 Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2015 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées*	
Bruce							
Arran-Elderslie M	73	0	11	62	0	17	
Brockton M	161	2	17	142	2	32	
Huron-Kinloss Cton	63	0	10	53	0	13	
Kincardine M	114	0	12	102	0	15	
Saugeen Shores V	166	1	29	136	1	38	
Péninsule de Bruce Sud V	88	2	11	75	2	18	
Routes provinciales	180	1	36	143	1	73	
Autres régions	88	0	13	75	0	19	
Total – Bruce	933	6	139	788	6	225	75 156
Chatham-Kent							
Routes provinciales	146	1	30	115	1	43	
Autres régions	1 397	5	234	1 158	5	339	
Total – Chatham-Kent	1 543	6	264	1 273	6	382	92 313
Cochrane							
Black River-Matheson Cton	13	0	0	13	0	0	
Cochrane V	35	0	4	31	0	4	
Hearst V	42	0	5	37	0	6	
Iroquois Falls V	35	0	8	27	0	10	
Kapuskasing V	59	0	7	52	0	10	
Timmins C	710	1	105	604	1	154	
Routes provinciales	223	3	42	178	4	60	
Autres régions	22	0	3	19	0	3	
Total – Cochrane	1 139	4	174	961	5	247	94 699
Dufferin							
Amaranth Cton	97	1	14	82	1	21	
Garafraxa Est Cton	61	1	16	44	1	19	
Luther Est Grand Valley Cton	42	0	12	30	0	14	
Melancthon Cton	67	0	10	57	0	16	
Mono V	117	3	26	88	3	32	
Mulmur Cton	75	0	17	58	0	21	
Orangeville V	274	0	33	241	0	38	
Shelburne V	77	0	8	69	0	11	
Routes provinciales	222	1	39	182	3	70	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Dufferin	1 032	6	175	851	8	242	54 958

Tableau 4,1 Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2015 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées*	
Durham							
Ajax V	1 352	2	251	1 099	2	366	
Brock Cton	151	0	28	123	0	49	
Clarington M	712	6	145	561	6	201	
Oshawa C	2 469	0	476	1 993	0	645	
Pickering C	1 170	2	206	962	2	321	
Scugog Cton	238	1	51	186	2	78	
Uxbridge Cton	243	1	52	190	1	81	
Whitby V	1 647	3	270	1 374	3	405	
Routes provinciales	2 174	7	335	1 832	11	544	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Durham	10 156	22	1 814	8 320	27	2 690	481 357
Elgin							
Aylmer V	55	0	8	47	0	10	
Bayham M	67	0	15	52	0	24	
Central Elgin M	173	1	27	145	2	36	
Dutton-Dunwich M	60	0	7	53	0	7	
Malahide Cton	109	0	18	91	0	19	
Southwold Cton	86	1	8	77	3	12	
St. Thomas C	295	0	72	223	0	92	
Elgin Ouest M	41	0	13	28	0	20	
Routes provinciales	150	2	36	112	2	50	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Elgin	1 036	4	204	828	7	270	81 817
Essex							
Amherstburg V	275	0	36	239	0	47	
Essex V	172	1	22	149	1	30	
Kingsville V	210	0	33	177	0	44	
Lakeshore V	319	1	70	248	1	100	
LaSalle V	205	1	23	181	1	26	
Leamington M	318	1	50	267	1	62	
Tecumseh V	237	1	31	205	1	41	
Windsor C	4060	5	1168	2887	5	1 580	
Routes provinciales	261	2	51	208	3	78	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Essex	6 057	12	1 484	4 561	13	2 008	286 270

Tableau 4,1 Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2015 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées*	
Frontenac							
Central Frontenac Cton	59	0	11	48	0	16	
Frontenac Islands Cton	20	0	1	19	0	1	
Kingston C	1 967	1	320	1 646	1	425	
Frontenac Nord Cton	15	0	5	10	0	7	
Frontenac Sud Cton	215	2	41	172	3	66	
Routes provinciales	290	0	63	227	0	85	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Frontenac	2 566	3	441	2 122	4	600	119 562
Grey							
Chatsworth Cton	96	0	10	86	0	15	
Georgian Bluffs Cton	125	0	25	100	0	38	
Grey Highlands M	159	1	25	133	1	42	
Hanover V	101	0	18	83	0	27	
Meaford M	87	0	13	74	0	17	
Owen Sound C	344	0	70	274	0	103	
Southgate Cton	75	1	11	63	1	12	
The Blue Mountains V	99	1	13	85	1	21	
Grey Ouest M	212	0	31	181	0	58	
Routes provinciales	314	3	67	244	3	116	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Grey	1 612	6	283	1 323	6	449	83 443
Haldimand-Norfolk							
Routes provinciales	230	1	69	160	1	99	
Autres régions	1 254	5	230	1 019	6	319	
Total – Haldimand-Norfolk	1 484	6	299	1 179	7	418	106 538
Haliburton							
Algonquin Highlands Cton	14	0	2	12	0	2	
Dysart et al Cton	109	0	7	102	0	10	
Highlands Est M	59	1	12	46	1	17	
Minden Hills Cton	97	0	14	83	0	15	
Routes provinciales	154	2	26	126	2	34	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Haliburton	433	3	61	369	3	78	25 374

Tableau 4,1 Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2015 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées*	
Halton							
Burlington C	2 127	1	312	1 814	1	409	
Halton Hills V	626	1	107	518	1	147	
Milton V	1 299	4	241	1 054	4	307	
Oakville V	2 228	0	305	1 923	0	404	
Routes provinciales	2 655	5	427	2 223	6	630	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Halton	8 935	11	1 392	7 532	12	1 897	400 494
Hamilton							
Hamilton C	7 968	13	1 710	6 245	14	2 505	
Routes provinciales	1 331	5	183	1 143	7	272	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Hamilton	9 299	18	1 893	7 388	21	2 777	339 864
Hastings							
Bancroft V	42	1	8	33	1	8	
Belleville C	858	0	130	728	0	168	
Centre Hastings M	26	0	3	23	0	3	
Deseronto V	12	0	2	10	0	3	
Faraday Cton	24	0	5	19	0	6	
Hastings Highlands M	48	0	3	45	0	3	
Madoc Cton	12	0	2	10	0	2	
Marmora et Lake M	17	1	1	15	1	2	
Stirling-Rawdon Cton	43	0	9	34	0	14	
Tweed M	58	0	15	43	0	22	
Tyendinaga Cton	107	0	27	80	0	39	
Routes provinciales	536	3	81	452	3	130	
Autres régions	506	2	93	411	2	128	
Total – Hastings	2 289	7	379	1 903	7	528	129 226
Huron							
Ashfield-Colborne-Wawa-nosh Cton	88	0	14	74	0	19	
Bluewater M	69	1	7	61	1	10	
Central Huron M	114	2	11	101	2	19	
Goderich V	77	0	10	67	0	11	
Howick Cton	63	1	5	57	1	6	
Huron Est M	101	1	22	78	1	40	

Tableau 4,1 Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2015 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées*	
Morris-Turnberry M	103	3	8	92	4	13	
Huron Nord Cton	62	0	7	55	0	13	
Huron Sud M	101	2	22	77	2	32	
Routes provinciales	164	3	21	140	3	41	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Huron	942	13	127	802	14	204	56 337
Kawartha Lakes							
Kawartha Lakes C	924	0	208	716	0	280	
Routes provinciales	218	1	64	153	1	91	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Kawartha Lakes	1 142	1	272	869	1	371	77 204
Kenora							
Dryden C	127	0	10	117	0	13	
Kenora C	230	0	20	210	0	27	
Red Lake M	19	0	1	18	0	1	
Sioux Lookout M	43	0	6	37	0	8	
Routes provinciales	483	3	89	391	6	133	
Autres régions	80	1	10	69	1	17	
Total – Kenora	982	4	136	842	7	199	57 970
Lambton							
Brooke-Alvinston Cton	48	0	9	39	0	13	
Dawn-Euphemia Cton	51	2	4	45	2	6	
Enniskillen Cton	53	1	10	42	1	16	
Petrolia V	31	0	4	27	0	5	
Plympton-Wyoming V	64	1	11	52	1	16	
Point Edward V	30	0	9	21	0	12	
Sarnia C	864	0	131	733	0	175	
St. Clair Cton	122	1	22	99	1	35	
Warwick Cton	49	0	9	40	0	11	
Routes provinciales	213	0	37	176	0	57	
Autres régions	79	0	11	68	0	18	
Total – Lambton	1 604	5	257	1 342	5	364	104 532

Tableau 4,1 Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2015 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées*	
Lanark							
Beckwith Cton	69	0	14	55	0	16	
Carleton Place V	88	0	9	79	0	11	
Lanark Highlands Cton	86	0	19	67	0	21	
Mississippi Mills V	158	0	23	135	0	32	
Montague Cton	38	1	6	31	1	7	
Perth V	100	0	12	88	0	13	
Smiths Falls ST	136	0	17	119	0	24	
Tay Valley Cton	74	1	8	65	1	13	
Routes provinciales	151	1	29	121	1	35	
Autres régions	90	2	16	72	3	19	
Total – Lanark	990	5	153	832	6	191	66 137
Leeds & Grenville							
Athens Cton	25	0	6	19	0	10	
Augusta Cton	69	2	12	55	2	16	
Brockville C	300	0	46	254	0	61	
Edwardsburgh/Cardinal Cton	55	0	14	41	0	21	
Elizabethtown-Kitley Cton	99	1	20	78	1	28	
Front of Yonge Cton	29	0	8	21	0	14	
Gananoque ST	77	0	11	66	0	12	
Leeds et les Milles Îles Cton	113	0	25	88	0	33	
Merrickville-Wolford V	29	0	3	26	0	4	
Grenville Nord M	181	0	23	158	0	30	
Prescott VA	47	1	5	41	1	5	
Rideau Lakes Cton	98	0	9	89	0	9	
Routes provinciales	472	1	76	395	1	96	
Autres régions	7	0	0	7	0	0	
Total – Leeds et Grenville	1 601	5	258	1 338	5	339	96 514

Tableau 4,1 Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2015 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées*	
Lennox & Addington							
Addington Highlands Cton	14	0	3	11	0	4	
Greater Napanee V	184	3	35	146	3	48	
Loyalist Cton	119	0	19	100	0	22	
Stone Mills Cton	77	0	16	61	0	22	
Routes provinciales	246	2	48	196	2	62	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Lennox et Addington	640	5	121	514	5	158	37 941
Manitoulin							
Central Manitoulin M	16	0	3	13	0	5	
Routes provinciales	193	0	24	169	0	30	
Autres régions	95	0	18	77	0	24	
Total – Manitoulin	304	0	45	259	0	59	16 797
Middlesex							
Adelaide-Metcalf Cton	109	1	15	93	1	30	
London C	7 135	5	1 314	5 816	5	1 931	
Lucan Biddulph Cton	46	0	10	36	0	14	
Middlesex Centre M	357	2	63	292	2	110	
Middlesex Nord M	96	2	17	77	2	33	
Middlesex Sud-Ouest M	117	0	20	97	0	29	
Strathroy-Caradoc Cton	254	1	41	212	1	58	
Routes provinciales	420	2	65	353	2	84	
Autres régions	179	0	32	147	0	45	
Total – Middlesex	8 713	13	1 577	7 123	13	2 334	311 977
Muskoka							
Bracebridge V	188	0	20	168	0	32	
Georgian Bay Cton	20	0	2	18	0	2	
Gravenhurst V	114	0	17	97	0	27	
Huntsville V	189	0	21	168	0	34	
Lake Of Bays Cton	38	0	2	36	0	2	
Muskoka Lakes Cton	156	1	23	132	2	28	
Routes provinciales	429	5	58	366	5	76	
Autres régions	1	0	1	0	0	2	
Total – Muskoka	1 135	6	144	985	7	203	70 133

Tableau 4,1 Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2015 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées*	
Niagara							
Fort Erie V	274	0	47	227	0	67	
Grimsby V	235	1	31	203	1	35	
Lincoln V	213	0	35	178	0	55	
Niagara Falls C	1 202	0	168	1 034	0	223	
Niagara-On-The-Lake V	235	1	36	198	1	69	
Pelham V	146	0	19	127	0	26	
Port Colborne C	190	0	33	157	0	43	
St. Catharines C	1 738	4	218	1516	5	288	
Thorold C	239	0	25	214	0	33	
Wainfleet Cton	52	0	7	45	0	7	
Welland C	654	1	86	567	1	130	
Lincoln Ouest Cton	161	4	31	126	4	39	
Routes provinciales	1 127	2	228	897	2	335	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Niagara	6 466	13	964	5 489	14	1 350	348 377
Nipissing							
Bonfield Cton	8	0	0	8	0	0	
Ferris Est Cton	24	1	3	20	1	3	
Mattawa V	15	2	0	13	2	1	
North Bay C	929	1	198	730	1	251	
Nipissing Ouest M	63	0	6	57	0	8	
Routes provinciales	553	7	110	436	7	166	
Autres régions	78	0	8	70	0	8	
Total – Nipissing	1 670	11	325	1 334	11	437	90 597
Northumberland							
Alnwick-Haldimand Cton	76	1	16	59	1	20	
Brighton M	106	0	21	85	0	25	
Cobourg V	222	1	14	207	1	17	
Cramahe Cton	47	0	8	39	0	12	

Tableau 4,1 Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2015 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées*	
Hamilton Cton	159	0	22	67	0	33	
Port Hope M	164	0	36	128	0	51	
Trent Hills M	163	1	29	133	1	49	
Routes provinciales	248	5	43	200	5	62	
Autres régions	2	0	1	1	0	1	
Total – Northumberland	1 187	8	190	919	8	270	83 385
Ottawa							
Ottawa C	13 425	17	2 574	10 834	19	3 392	
Routes provinciales	1 617	2	278	1 337	2	367	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Ottawa	15 042	19	2 852	12 171	21	3 759	570 654
Oxford							
Zorra-Tavistock Est Cton	91	0	20	71	0	27	
Ingersoll V	111	0	17	94	0	20	
Norwich Cton	148	2	22	124	2	34	
Tillsonburg V	163	1	28	134	1	36	
Woodstock C	589	0	94	495	0	120	
Zorra Cton	151	1	25	125	1	34	
Routes provinciales	395	0	67	328	0	92	
Autres régions	250	1	38	211	1	81	
Total – Oxford	1 898	5	311	1 582	5	444	98 703
Parry Sound							
Magnetawan M	6	0	2	4	0	7	
Mcdougall M	22	0	2	20	0	2	
Nipissing Cton	3	0	0	3	0	0	
Parry Sound V	93	0	10	83	0	11	
Perry Cton	9	0	1	8	0	1	
Powassan M	12	0	2	10	0	3	
Routes provinciales	593	4	95	494	7	136	
Autres régions	139	0	18	121	0	23	
Total – Parry Sound	877	4	130	743	7	183	60 942

Tableau 4,1 Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2015 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées*	
Peel							
Brampton C	6 904	11	1 036	5 857	11	1 377	
Caledon V	896	2	182	712	2	244	
Mississauga C	7 502	13	949	6 540	13	1 186	
Routes provinciales	4 481	5	970	3 506	5	1 463	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Peel	19 783	31	3 137	16 615	31	4 270	841 199
Perth							
Perth Nord M	180	1	32	147	1	44	
Perth Est Cton	154	2	30	122	2	40	
Perth Sud Cton	83	0	10	73	0	12	
St. Marys ST	48	0	7	41	0	7	
Stratford C	376	1	60	315	1	71	
Perth Ouest M	78	0	21	57	0	26	
Routes provinciales	188	1	35	152	1	50	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Perth	1 107	5	195	907	5	250	63 813
Peterborough							
Asphodel-Norwood Cton	37	1	5	31	1	7	
Cavan-Monaghan Cton	83	0	18	65	0	25	
Douro-Dummer Cton	71	0	10	61	0	12	
Galway-Cavendish-Harvey Cton	74	1	10	63	1	13	
Havelock-Belmont-Methuen Cton	48	0	7	41	0	7	
Kawartha Nord Cton	29	0	5	24	0	6	
Otonabee-Monaghan Sud Cton	59	0	12	47	0	17	
Peterborough C	1543	0	329	1214	0	445	
Smith-Ennismore-Lakefield Cton	196	1	38	157	1	58	
Routes provinciales	288	6	55	227	6	87	
Autres régions							
Total – Peterborough	2 428	9	489	1 930	9	677	120 711

Tableau 4,1 Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2015 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées*	
Prescott & Russell							
Alfred and Plantagenet Cton	132	0	33	99	0	46	
Casselman V	33	0	5	28	0	6	
Clarence-Rockland C	246	1	48	197	1	60	
Hawkesbury Est Cton	35	0	12	23	0	16	
Hawkesbury V	152	0	22	130	0	23	
Russell Cton	143	1	27	115	1	44	
La Nation M	131	1	24	106	1	38	
Routes provinciales	181	1	22	158	1	27	
Autres régions	90	0	20	70	0	34	
Total – Prescott et Russell	1 143	4	213	926	4	294	95 921
Prince Edward							
Routes provinciales	62	1	15	46	1	22	
Autres régions	256	2	38	216	4	53	
Total – Prince Edward	318	3	53	262	5	75	25 407
Rainy River							
Atikokan V	16	0	2	14	0	2	
Fort Frances V	149	1	8	140	1	17	
Routes provinciales	172	1	13	158	1	18	
Autres régions	63	1	3	59	2	4	
Total – Rainy River	400	3	26	371	4	41	24 487
Renfrew							
Admaston-Bromley Cton	42	0	9	33	0	21	
Arnprior V	80	0	10	70	0	10	
Bonnechere Valley Cton	50	0	15	35	0	18	
Brudenell, Lyndoch et Raglan Cton	30	0	9	21	0	12	
Deep River V	14	0	1	13	0	1	
Greater Madawaska Cton	44	1	6	37	1	6	
Horton Cton	35	0	10	25	0	14	
Laurentian Hills V	17	0	2	15	0	3	
Laurentian Valley Cton	119	0	24	95	0	35	
Madawaska Valley Cton	55	0	13	42	0	13	

Tableau 4,1 Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2015 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées*	
McNab-Braeside Cton	81	0	16	65	0	24	
Algona Nord Wilberforce Cton	33	0	3	30	0	4	
Pembroke C	184	1	29	154	1	32	
Petawawa V	111	0	11	100	0	12	
Renfrew V	60	0	8	52	0	8	
Whitewater Region Cton	68	0	14	54	0	14	
Routes provinciales	418	3	87	328	3	145	
Autres régions	55	0	4	51	0	6	
Total – Renfrew	1 496	5	271	1 220	5	378	108 017
Simcoe							
Adjala-Tosorontio Cton	182	0	27	155	0	35	
Barrie C	2 538	4	339	2 195	4	474	
Bradford Ouest Gwillimbury V	453	1	66	386	1	93	
Clearview Cton	229	0	40	189	0	62	
Collingwood V	287	1	34	252	1	46	
Essa Cton	279	1	59	219	1	91	
Innisfil V	410	2	86	322	2	135	
Midland V	263	0	42	221	0	55	
New Vecumseth V	351	2	69	280	2	84	
Orillia C	463	0	94	369	0	118	
Oro-Medonte Cton	143	2	14	127	2	21	
Penetanguishene V	62	0	11	51	0	12	
Ramara Cton	80	0	19	61	0	20	
Severn Cton	82	1	13	68	1	19	
Tay Cton	59	0	13	46	0	19	
Tiny Cton	111	1	21	89	2	32	
Wasaga Beach V	184	2	34	148	2	44	
Routes provinciales	1 714	9	283	1 422	10	441	
Autres régions	288	1	56	231	1	87	
Total – Simcoe	8 178	27	1 320	6 831	29	1 888	414 298

Tableau 4,1 Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2015 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées*	
Stormont, Dundas & Glengarry							
Cornwall C	856	2	128	726	2	170	
Dundas Nord Cton	136	4	39	93	5	56	
Glengarry Nord Cton	150	0	19	131	0	25	
Stormont Nord Cton	91	0	18	73	0	27	
Dundas Sud Cton	107	0	12	95	0	17	
Glengarry Sud Cton	115	0	16	99	0	20	
Stormont Sud Cton	120	0	21	99	0	24	
Routes provinciales	312	3	57	252	6	114	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Stormont, Dundas et Glengarry	1 887	9	310	1 568	13	453	100 323
Sudbury							
Chapleau Cton	21	0	0	21	0	0	
Espanola V	42	0	9	33	0	12	
Rivière des Français M	8	0	1	7	0	1	
Greater Sudbury C	2 552	4	446	2 102	4	646	
Markstay-Warren M	9	0	3	6	0	3	
Routes provinciales	570	5	109	456	5	174	
Autres régions	35	0	6	29	0	9	
Total – Sudbury	3 237	9	574	2 654	9	845	201 194

Tableau 4,1 Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2015 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées*	
Thunder Bay							
Greenstone M	22	0	5	17	0	6	
Manitouwadge Cton	10	0	2	8	0	3	
Marathon V	15	0	0	15	0	0	
Neebing M	7	0	0	7	0	0	
Nipigon Cton	0	0	0	0	0	0	
Oliver Paipoonge M	42	0	1	41	0	2	
Shuniah M	35	0	3	32	0	3	
Terrace Bay Cton	6	0	1	5	0	1	
Thunder Bay C	2 069	3	269	1 797	4	347	
Routes provinciales	1 569	10	255	1 304	12	342	
Autres régions	112	0	21	91	0	26	
Total – Thunder Bay	3 887	13	557	3 317	16	730	150 618
Timiskaming							
Englehart V	10	0	2	8	0	2	
Kirkland Lake V	95	0	11	84	0	15	
Temiskaming Shores C	96	0	13	83	0	20	
Routes provinciales	240	2	60	178	2	79	
Autres régions	52	0	12	40	0	14	
Total – Timiskaming	493	2	98	393	2	130	40 939
Toronto							
Toronto C	44 485	63	8 133	36 289	63	11 288	
Routes provinciales	7 753	8	1 431	6 314	10	2 161	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Toronto	52 238	71	9 564	42 603	73	13 449	1 222 836

Tableau 4,1 Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2015 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées*	
Waterloo							
Cambridge C	2 078	0	491	1 587	0	676	
Kitchener C	3 499	4	831	2 664	4	1 091	
Dumfries Nord Cton	182	1	37	144	1	59	
Waterloo C	1 631	1	373	1 257	1	503	
Wellesley Cton	87	1	22	64	1	29	
Wilmot Cton	157	1	47	109	1	74	
Woolwich Cton	397	4	85	308	6	129	
Routes provinciales	1 253	1	211	1 041	1	318	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Waterloo	9 284	13	2 097	7 174	15	2 879	378 551
Wellington							
Centre Wellington Cton	314	0	34	280	0	46	
Erin V	122	3	25	94	3	41	
Guelph C	1 982	1	375	1 606	1	527	
Guelph/Eramosa Cton	225	1	45	179	1	62	
Mapleton Cton	124	1	27	96	1	47	
Minto V	113	0	23	90	0	29	
Puslinch Cton	172	1	35	136	1	49	
Wellington Nord Cton	127	0	19	108	0	25	
Routes provinciales	598	0	131	467	0	200	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Wellington	3 777	7	714	3 056	7	1 026	172 301
York							
Aurora V	500	0	105	395	0	144	
Gwillimbury Est V	423	4	96	323	4	139	
Georgina V	393	1	71	321	1	108	
King Cton	401	0	84	317	0	135	
Markham V	2 963	3	753	2 207	3	1 067	
Newmarket V	782	1	140	641	1	179	

Tableau 4,1 Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2015 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	Tuées	Blessées*	
Richmond Hill V	1 719	0	473	1 246	0	673	
Vaughan C	4 095	7	1 038	3 050	11	1 494	
Whitchurch Stouffville V	368	1	85	282	1	112	
Routes provinciales	2 122	10	342	1 770	12	507	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – York	13 766	27	3 187	10 552	33	4 558	772 855

* Ce chiffre ne correspond pas au parc de véhicules figurant au tableau 5,5; il ne comprend pas 10 464 du véhicules qui ne sont pas associés à un comté ou à une région de l'Ontario.

Légende :

- C** = Cité
- V** = Ville
- Cton** = Canton
- M** = Municipalité
- VA** = Ville autonome
- v** = Village

Autres régions:

Agglomérations avec une population de moins de 1 500 habitants et/ou ayant connu une fusion, une annexion ou un changement de nom après 1992.

Le tableau 4,1 n'est pas comparable à celui des années antérieures.

Les figures ci-dessus ne comprennent pas les 4 collisions causant des blessures et les 22 collisions causant uniquement des dommages matériels dont les emplacements étaient inconnus.

LE VÉHICULE

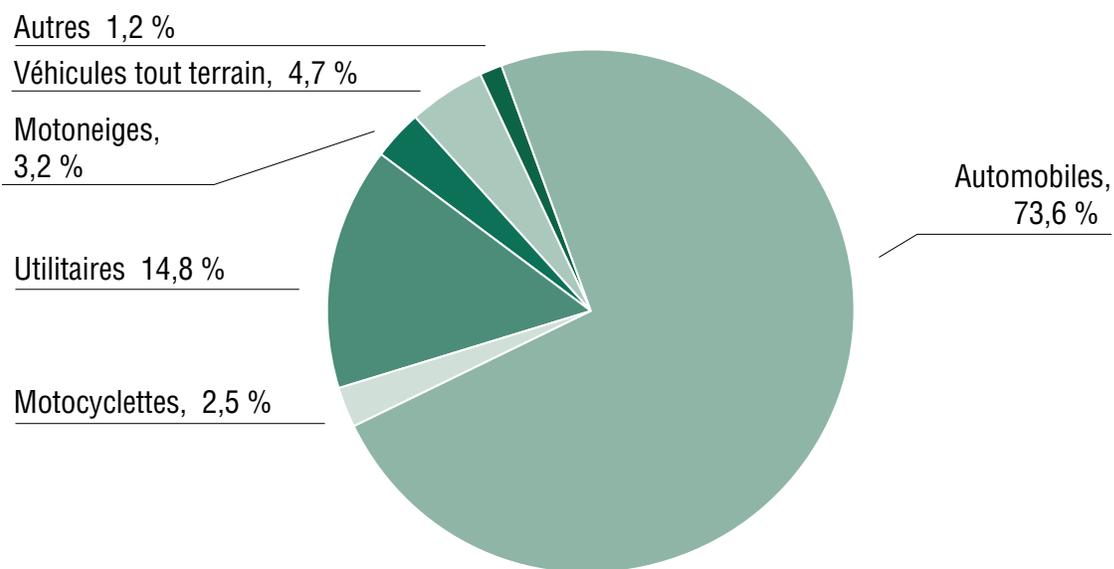


5 LE VÉHICULE

Cette section porte sur les types de véhicules impliqués dans des collisions de véhicules automobiles en Ontario. En 2015, les véhicules de tourisme représentaient environ 74 pour cent de tous les véhicules de la province; ils représentaient environ 78 pour cent des véhicules impliqués dans une collision.

Seulement un pour cent environ des véhicules automobiles impliqués dans une collision avaient une défectuosité mécanique apparente.

Figure 5 Nombre de véhicules par catégorie en Ontario, 2015



5A VÉHICULES IMPLIQUÉS DANS DES COLLISIONS

Tableau 5,1 Véhicules impliqués dans des collisions selon la catégorie de collision en 2015

Type de véhicule	Catégorie de collision			Total
		Lésions corporelles	Dommages matériels	
Automobile	469	56 671	245 891	303 031
Fourgonnette	48	4 166	15 997	20 211
Motocyclette et cyclomoteur	61	1 778	792	2 631
Camionnette	109	6 353	31 236	37 698
Camionnette de livraison	8	809	4 258	5 075
Remorqueuse	2	118	542	662
Camion	88	2 416	12 913	15 417
Autobus	8	763	2 924	3 695
Véhicule scolaire	2	190	1 125	1 317
Véhicule tout terrain	2	34	30	66
Motoneige	3	19	31	53
Chasse-neige	0	33	387	420
Véhicule de secours	2	243	1 344	1 589
Véhicule agricole	2	50	173	225
Équipement de construction	0	30	245	275
Caravane motorisée	1	11	69	81
Train	2	9	18	29
Tramway	3	109	278	390
Bicyclette	22	2 607	695	3 324
Autre	1	39	177	217
Autre véhicule non motorisé	0	128	716	844
Inconnu	1	424	19 029	19 454
Total	834	77 000	338 870	416 704

Tableau 5,2 État du véhicule selon la catégorie de collision en 2015

État du véhicule	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucune déféctuosité apparente	784	73 491	307 342	381 617
Freins de service défectueux	1	65	215	281
Direction défectueuse	0	24	99	123
Perforation du pneu/crevaison	3	58	229	290
Bande de roulement insuffisante	1	58	127	186
Phares défectueux	0	10	49	59
Autres phares ou réflecteurs défectueux	0	13	79	92
Commandes moteur défectueuses	0	14	48	62
Roues ou suspension défectueuses	1	23	201	225
Vision obscurcie	0	10	50	60
Attelage de remorque défectueux	0	2	24	26
Autres déféctuosités	11	373	3 376	3 760
Inconnu	33	2 859	27 031	29 923
Total	834	77 000	338 870	416 704

Tableau 5,3 Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2015

Année modèle des véhicules	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
2016	8	379	1 825	2 212
2015	51	4 094	19 686	23 831
2014	54	5 226	25 505	30 785
2013	41	5 155	24 920	30 116
2012	40	4 743	22 359	27 142
2011	40	4 401	21 653	26 094
2010	51	5 053	23 484	28 588
2009	47	4 320	19 394	23 761
2008	61	5 075	21 873	27 009
2007	57	5 361	22 876	28 294
2006 et années antérieures	357	28 941	113 764	143 062
Inconnue	27	4 252	21 531	25 810
Total	834	77 000	338 870	416 704

Tableau 5,4 Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2015

Assurance	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Véhicules assurés	791	73 995	315 651	390 437
Véhicules non assurés	22	727	1 470	2 219
Inconnue	21	2 278	21 749	24 048
Total	834	77 000	338 870	416 704

5B CONTEXTE

Tableau 5,5 Nombre de véhicules selon le type en 2015

Type de véhicule	Population de véhicule
Automobile	6 990 885
Motocyclette	237 698
Cyclomoteur	717
Utilitaire*	1 403 888
Autobus	22 783
Autobus scolaire	11 115
Motoneige	306 509
Véhicule tout terrain	442 499
Machine à construire des routes	346
Engin permanent	2 483
Remorque agricole	73 419
Total	9 492 342

* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (72 211 véhicules)

Tableau 5,6 Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2015

Catégorie de véhicule	Année modèle											Total
	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006 et années antérieures	
Automobile	139 324	561 522	513 054	517 735	468 643	441 450	503 127	419 162	462 229	469 136	2 495 503	6 990 885
Motocyclette	502	6 673	9 669	10 412	9 732	9 072	8 492	16 723	17 190	16 628	132 605	237 698
Cyclomoteur	1	1	2	9	4	0	9	9	13	12	657	717
Utilitaire*	27 763	116 797	107 997	89 443	84 450	99 725	93 331	68 337	86 889	90 024	615 380	1 480 136
Autobus	967	1 797	2 076	2 764	2 458	2 267	2 391	2 905	2 180	2 000	12 093	33 898
Motoneige	5 697	8 331	6 057	5 405	5 820	5 744	6 263	6 967	5 687	7 450	243 088	306 509
Véhicule tout terrain	2 308	12 004	17 403	16 265	15 389	14 976	10 093	18 929	23 630	27 738	283 764	442 499
Total	176 562	707 125	656 258	642 033	586 496	573 234	623 706	533 032	597 818	612 988	3 783 090	9 492 342

* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (72 211 véhicules).

Tableau 5,7 Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2015

Damage	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucun	42	6 702	16 834	23 578
Légers	89	19 596	154 299	173 984
Moderés	123	21 160	99 962	121 245
Graves	160	16 582	28 542	45 284
Démolition	388	7 870	6 156	14 414
Inconnus	32	5 090	33 077	38 199
Total	834	77 000	338 870	416 704

Dommages aux véhicules

Aucun : Aucun dommage visible.

Légers : Dommages légers ou superficiels. Comprennent les rayures, petites bosses et fissures mineures dans la vitre qui n'ont aucune incidence sur la sécurité ou la performance du véhicule.

Moderés : Ces dommages rendent le véhicule dangereux. Il faut le réparer pour qu'il soit conforme à la loi. On peut conduire le véhicule pour le retirer de la route ou le déplacer sur une courte distance, mais il serait dangereux d'agir de la sorte.

Graves : On ne peut conduire le véhicule. Il faut le remorquer. Normalement, le véhicule serait réparé.

Démolition : Le véhicule est endommagé au point où il ne peut être réparé.

LES VÉHICULES SPÉCIAUX



6 LES VÉHICULES SPÉCIAUX

Cette section porte sur les véhicules présentant un intérêt particulier, dont les motocyclettes, les autobus scolaires, les gros camions, les motoneiges, les véhicules tout terrain et les bicyclettes.

Le ministère surveille continuellement la sécurité de types particuliers de véhicules, car un grand nombre de décès et de blessures sont attribuables à des collisions survenant hors route et impliquant des véhicules tout terrain et des motoneiges. La sécurité d'autres types de véhicules, comme les bicyclettes, les motocyclettes, les autobus scolaires ou les gros camions, constitue toujours un élément central des activités de surveillance des pouvoirs publics.

79

Les véhicules spéciaux

6A MOTOCYCLETTES

Tableau 6,1 Motocyclistes* tués ou blessés entre 2006 à 2015

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2006	48	1 219	5	352
2007	48	1 274	4	399
2008	50	1 199	3	366
2009	38	1 236	1	425
2010	45	1 230	2	462
2011	36	1 326	2	478
2012	54	1 338	1	478
2013	47	1 250	3	431
2014	56	1 177	5	313
2015	57	1 583	6	159

* Exclut les personnes qui s'accrochent, les conducteurs de cyclomoteurs et leurs passagers.

Tableau 6,2 Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2015

Facteurs (non mutuellement exclusifs)	%
Motocyclistes sans permis	5,0
Âgés de moins de 25 ans	16,7
Consommation d'alcool	
Facultés affaiblies – Alcool. sup. à 0,08	15,0
Avaient bu	5,0
Inconnue	0,0
Casque non utilisé (décès)	1,7
Erreur de conduite du motocycliste	
Vitesse excessive/perte de maîtrise	25,0
Autre erreur	35,0
Collisions impliquant un seul véhicule	24,1
Jour/nuit	63,8/36,2
Fin de semaine	77,8

6B VÉHICULES SCOLAIRES

Tableau 6,3 Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2010 à 2011 à 2014 à 2015

Année scolaire	Élèves transportés chaque jour	Nombre de véhicules scolaires impliqués dans une collision
2010/2011	824 102	1 154
2011/2012	823 462	1 010
2012/2013	833 685	1 097
2013/2014	834 228	1 445
2014/2015	837 173	1 293

Tableau 6,4 Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision, 2014 à 2015

Type de véhicule scolaire	Nature de la collision				Nombre total de collisions	Total de cinq ans (de 2010/2011 à 2014/2015)
	Collisions mortelles	Blessure d'un élève	Personne blessée autre qu'un élève	Dommmages matériels		
Autobus scolaire	1	41	105	1 043	1 190	5 570
Fourgonnette scolaire	0	2	5	13	20	149
Autres véhicules scolaires	0	1	6	63	70	235
Total	1	44	116	1 119	1 280	5 954

Tableau 6,5 Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule, 2014 à 2015

Type de véhicule scolaire	Type de collision								Total de cinq ans (de 2010/2011 à 2014/2015)	
	En traversant la route		À bord du véhicule scolaire		Autres		Total			
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Autobus scolaire	0	0	0	42	0	6	0	48	0	397
Fourgonnette scolaire	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11
Autres véhicules scolaires	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Total	0	0	0	42	0	6	0	48	1	415

6C GROS CAMIONS

Tableau 6,6 Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2011 et 2015

Année	Nombre de personnes tuées dans des collisions avec des camions			
	Le camionneur conduisait mal	% de collisions où le camionneur conduisait mal	Toutes les collisions de camions	% de tous les décès
2011	30	29,7	101	20,3
2012	21	21,0	100	17,6
2013	29	30,2	96	18,5
2014	36	33,0	109	21,1
2015	31	32,6	95	17,9
Total	147	29,3	501	19,1

Tableau 6,7 Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2015

Types de camion	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommmages matériels	
Camion porteur	21	990	5 960	6 971
Camion porteur et remorque	4	161	605	770
Tracteur seulement	3	144	1 180	1 327
Tracteur et semi-remorque	49	919	4 360	5 328
Train double A-C	5	25	97	127
Train double B	0	29	131	160
Autre/inconnu	8	266	1 122	1 396
Total	90	2 534	13 455	16 079

Tableau 6,8 Camions immatriculés en 2015

Permis de conduire	Camions immatriculés
G	1 256 666
D	80 334
A*	215 347**
Total	1 552 347
* Ensemble tracteur/remorque seulement.	
** Comprend les véhicules immatriculés faisant partie de la catégorie PRORATA-P (72 211 véhicules).	

Tableau 6,9 Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2015

Facteurs liés aux collisions mortelles :	%
Conducteurs	
Consommation d'alcool	2
Bonne conduite	69
Collisions	
Véhicule unique	24
Météo – temps dégagé	80
Jour	50
Véhicules	
Défectuosité mécanique*	7
* Exclut la catégorie « Inconnue ».	

6D VÉHICULES TOUT TERRAIN

Tableau 6,10 Conducteurs de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2011 et 2015

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
Sur la route	6	6	11	8	10	127	125	118	106	86
Hors route	10	9	9	3	8	124	114	115	106	123
Total	16	15	20	11	18	251	239	233	212	209

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,11a Passagers de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2011 et 2015

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
Sur la route	1	2	1	0	0	93	98	84	63	63
Hors route	1	2	0	0	1	65	73	87	51	83
Total	2	4	1	0	1	158	171	171	114	146

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,11b Piétons tués ou blessés par des véhicules* tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2011 et 2015

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
Sur la route	0	0	0	0	0	4	5	3	0	5
Hors route	0	0	0	0	0	4	5	3	2	4
Total	0	0	0	0	0	8	10	6	2	9

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,12 Véhicules tout terrain immatriculés entre 2011 et 2015

Année	Véhicules immatriculés
2011	374 784
2012	390 821
2013	407 585
2014	423 822
2015	442 499

Tableau 6,13 Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2015

Facteurs	%
Conducteurs de moins de 25 ans	43
Consommation d'alcool	20
Excès de vitesse	22
Casque non porté	21
Jour	74
Véhicules à deux roues	14
Véhicules à trois roues	3
Véhicules à quatre roues	83

6E MOTONEIGES

Tableau 6,14 Conducteurs de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2010/2011 à 2014/2015

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	10/11	11/12	12/13	13/14	14/15	10/11	11/12	12/13	13/14	14/15
Sur la route	5	2	6	9	3	35	33	30	61	26
Hors route	15	9	17	10	14	102	58	91	122	107
Total	20	11	23	19	17	137	91	121	183	133

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,15a Passagers de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2010/2011 à 2014/2015

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	10/11	11/12	12/13	13/14	14/15	10/11	11/12	12/13	13/14	14/15
Sur la route	0	0	0	1	0	14	16	27	27	5
Hors route	0	3	1	1	1	70	41	64	71	16
Total	0	3	1	2	1	84	57	91	98	21

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,15b Piétons tués ou blessés par des motoneiges*, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2010/2011 à 2014/2015

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	10/11	11/12	12/13	13/14	14/15	10/11	11/12	12/13	13/14	14/15
Sur la route	0	0	0	1	0	1	2	0	2	4
Hors route	0	0	0	1	0	0	0	2	4	4
Total	0	0	0	2	0	1	2	2	6	8

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,16 Motoneiges immatriculées entre 2011 et 2015

Année	Motoneiges immatriculées
2011	304 603
2012	297 859
2013	304 634
2014	308 578
2015	306 509

Tableau 6,17 Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2014–2015

Facteurs	%
Conducteurs sans permis	26
Erreur du conducteur; excès de vitesse	31
Consommation d'alcool	13
État de la surface; glace ou neige tassée	56

6F BICYCLETTES

Remarque : Les trois tableaux suivants portent uniquement sur les bicyclettes impliquées dans les collisions à déclarer* en vertu du Code de la route.

Tableau 6,18 Cyclistes* tués ou blessés entre 2011 et 2015

Année	Conducteurs		Passengers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2011	21	2 179	0	416
2012	26	2 318	0	451
2013	24	2 054	1	427
2014	16	1 785	0	288
2015	20	2 295	0	138

* Comprennent les personnes qui s'accrochent.

Tableau 6,19 Cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2015*

Conditions de luminosité	Cyclistes impliqués
Jour	2 616
Aurore	31
Crépuscule	112
Nuit	552
Autre	0
Inconnues	0
Total	3 311

* En 2015, la répartition par tranches d'âge n'est pas disponible en raison de la transition vers un système électronique de déclaration de collision. Cette question sera réglée dans les futurs rapports annuels.

Tableau 6,20 Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2015

Facteurs	%
Bonne conduite (cycliste)	0
Bonne conduite (conducteur de véhicule automobile)	47
Près d'une intersection	67
Défaut de s'arrêter (cycliste)	85
Consommation d'alcool (cycliste)	0
Pas de défectuosité apparente de la bicyclette	97
Bonne visibilité	93
Fin de semaine	19

**DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS,
LES INFRACTIONS ET LES SUSPENSIONS**



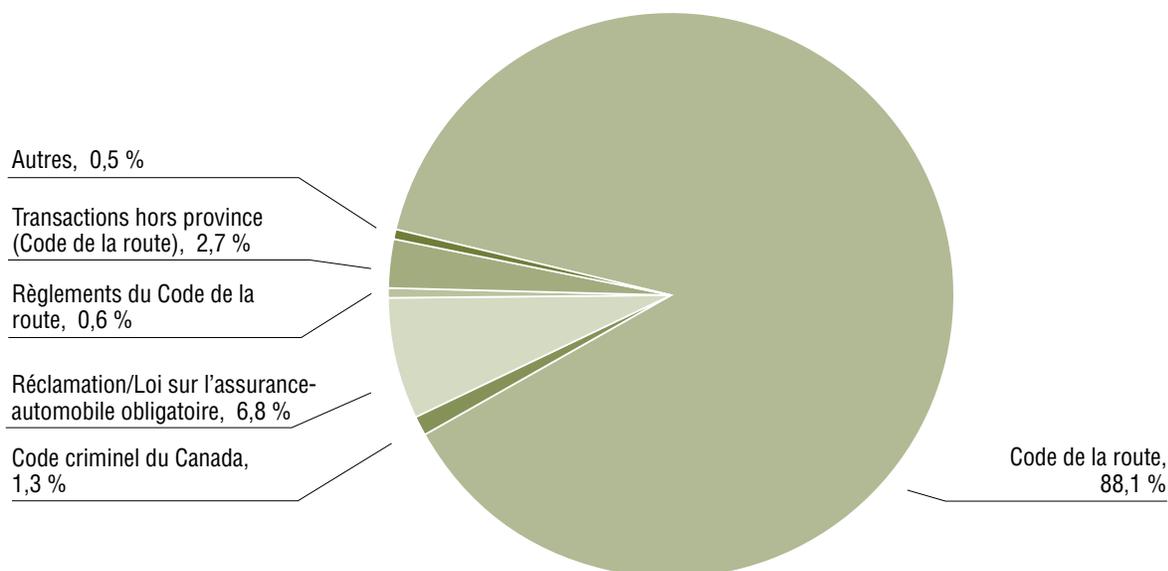
7 DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS, LES INFRACTIONS ET LES SUSPENSIONS

Cette section présente des données sur les condamnations, les infractions et les suspensions relatives à l'utilisation des véhicules automobiles en Ontario. Les déclarations de culpabilité sont résumées selon la loi et le type de condamnation.

En 2015, près de 90 pour cent des condamnations liées aux véhicules automobiles faisaient suite à des infractions au Code de la route et 1,3 pour cent, à des infractions au Code criminel du Canada (p. ex., conduite en état d'ivresse, conduite dangereuse, délit de fuite).

Au cours de la dernière décennie, le nombre de suspensions administratives des permis de conduire pour conduite en état d'ivresse a passé d'environ 16 500 à environ 14 000 par année.

Figure 7 Condamnations par catégorie liées à un véhicule automobile en Ontario, 2015



7A DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS

Tableau 7,1 Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2015

Condamnations*	Nombre
Code de la route	981 650
Règlements du Code de la route	6 850
Code criminel du Canada**	14 835
Règlement municipal***	
Réclamation à la suite d'une collision de véhicule automobile/Loi sur l'assurance-automobile obligatoire	75 448
Loi sur les motoneiges	2 048
Loi sur les véhicules tout terrain	1 478
Transactions hors province (Code de la route)	30 152
Autres****	1 647
Total	1 114 108
<p>* Comprennent les condamnations inscrites à la main.</p> <p>** Ce nombre ne comprend pas 147 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants en vertu du Code criminel.</p> <p>*** Au cours des années précédentes une grande partie des condamnations prononcées en vertu des règlements du Code de la route étaient imputées aux condamnations prononcées en vertu des règlements municipaux.</p> <p>**** La catégorie « Autres » peut comprendre des lois qui ne sont pas indiquées ci-dessus comme la Loi sur la sécurité automobile.</p>	

Tableau 7,2 Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2015

Condamnations*	Nombre
Équipement	69 434
Administratives*	167 984
Ceinture de sécurité (conducteur et passager)**	20 612
Autres condamnations ne donnant pas lieu à des points d'inaptitude***	55 372
Excès de vitesse	517 560
Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 2 à 4 points)	129 820
Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 5 à 7 points)	7 595
Conduite avec permis suspendu	13 273
Total	981 650
<p>* Infraction commise avec un véhicule immobilisé ou liée au poids, à l'immatriculation du véhicule, au renouvellement du permis, etc.</p> <p>** On ne tient plus compte des condamnations liées au défaut de boucler la ceinture de sécurité prononcées à l'endroit des passagers de plus de 16 ans.</p> <p>*** Comprennent maintenant certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.</p>	

Tableau 7,3 Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2015

Condamnations*	Nombre
Liées à l'alcool ou drogue**	11 817
Négligence criminelle	10
Défaut de rester sur le lieu de la collision	318
Défaut de s'arrêter à la demande d'un policier	372
Conduite en période d'interdiction	1 812
Conduite dangereuse	906
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	2
Total	15 237
* Ce nombre ne comprend pas 147 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants.	
** Comprend certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.	

7B DONNÉES SUR LES INFRACTIONS

Tableau 7,4 Nombre de conducteurs* condamnés** ayant enfreint le Code criminel du Canada entre 2006 et 2015

Type de condamnation	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Négligence criminelle	15	18	14	12	9	4	2	1	0	0
Défaut de rester sur le lieu de la collision	532	543	529	429	420	353	185	222	164	144
Conduite dangereuse	1 353	1 303	1 316	1 182	967	856	566	513	453	464
Conduite avec facultés affaiblies	6 640	6 836	7 045	6 869	6 540	5 710	4 222	3 892	3 413	3 422
Alcoolémie supérieure à 0,08	5 040	5 441	5 950	6 252	6 070	6 117	4 942	4 367	4 382	4 171
Défaut de fournir un échantillon d'haleine	1 034	1 053	1 065	1 097	1 138	934	598	530	472	426
Conduite en période d'interdiction	1 852	1 851	1 931	2 003	2 163	2 138	1 291	1 222	1 085	1 043
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	1	3	2	0	1	0	0	2	0	0
Non défini	506	471	510	473	417	341	283	248	232	245
Total	16 973	17 519	18 362	18 317	17 725	16 453	12 089	10 997	10 201	9 915
* Le même conducteur peut être représenté plus d'une fois dans ce tableau.										
** Comprend les infractions et les condamnations inscrites survenues la même année.										

Tableau 7,5 Suspensions administratives du permis de conduire*, suspensions mensuelles imposées de 2006 et 2015

Suspensions	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Janvier	1 228	1 210	1 183	1 368	1 298	1 154	1 071	994	911	996
Février	1 197	1 206	1 259	1 401	1 140	1 219	1 230	1 028	895	1 039
Mars	1 317	1 410	1 438	1 502	1 252	1 332	1 236	1 339	1 104	1 199
Avril	1 340	1 375	1 297	1 391	1 363	1 304	1 284	1 117	1 078	1 124
Mai	1 247	1 430	1 472	1 533	1 486	1 342	1 212	1 233	1 244	1 221
Juin	1 307	1 456	1 547	1 373	1 296	1 360	1 265	1 273	1 149	1 146
Juillet	1 452	1 480	1 533	1 489	1 454	1 475	1 338	1 175	1 156	1 319
Août	1 399	1 455	1 686	1 482	1 400	1 281	1 393	1 235	1 354	1 190
Septembre	1 396	1 517	1 536	1 458	1 360	1 303	1 359	1 179	1 061	1 073
Octobre	1 487	1 444	1 673	1 412	1 416	1 354	1 285	1 173	1 154	1 201
Novembre	1 412	1 392	1 556	1 656	1 344	1 313	1 314	1 155	1 237	1 199
Décembre	1 709	1 533	1 463	1 374	1 411	1 467	1 523	1 174	1 302	1 227
Total	16 491	16 908	17 643	17 439	16 220	15 904	15 510	14 075	13 645	13 934

* Pour une explication plus détaillée sur la suspension administrative des permis de conduire, voir l'annexe.

7C DONNÉES SUR LES SUSPENSIONS

Tableau 7,6 Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2015

Âge du conducteur	Suspensions en raison de l'accumulation de points d'inaptitude			
	Conducteur débutant Première accumulation	Conducteur débutant Deuxième accumulation	Conducteur ordinaire Première accumulation	Conducteur ordinaire Deuxième accumulation
16 ans	0	0	0	0
17 ans	2	0	0	0
18 ans	8	0	0	0
19 ans	27	1	1	0
20-24 ans	110	4	74	3
25-34 ans	109	7	173	13
35-44 ans	30	2	72	7
45-54 ans	27	3	50	2
55-64 ans	11	4	9	2
65-74 ans	6	1	4	0
75 ans +	1	0	0	0
Total	331	22	383	27

8 ANNEXE

8A LEXIQUE

Auto-déclaration d'une collision :

En vertu du Code de la route [par. 199 (1.1)], la ou les personnes impliquées dans une collision qui cause uniquement des dommages matériels (aucun décès ni blessure) et au cours de laquelle il n'y a eu aucune activité criminelle (comme la conduite avec facultés affaiblies) peuvent déclarer la collision sur-le-champ en se rendant, à bord de leur véhicule, à un centre de déclaration des collisions. L'auto-déclaration des collisions a commencé le 1^{er} janvier 1997.

Avait bu :

Conduire un véhicule après avoir consommé une quantité d'alcool insuffisante pour que les facultés soient considérées comme affaiblies au sens de la loi ou conduire avec une alcoolémie supérieure à zéro mais inférieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang. Depuis le 1^{er} mai 2009, si l'alcoolémie se situait entre 0,05 et 0,08, le permis est suspendu pendant 3, 7 ou 30 jours selon qu'il s'agit d'une première, d'une deuxième ou d'une troisième infraction. Auparavant, si l'alcoolémie se situait dans cette fourchette, le permis était suspendu pendant 12 heures.

Blessure grave :

Blessure non mortelle qui nécessite une hospitalisation, même si c'est uniquement pour observation.

Blessure mineure :

Blessure non mortelle qui doit être traitée dans une salle d'urgence, mais qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Blessure minime :

Blessure non mortelle, y compris les éraflures et les ecchymoses mineures, qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Collision à déclaration obligatoire :

Collision causant des blessures ou des dommages à des biens privés d'une valeur pécuniaire supérieure à celle prescrite par les règlements**.

Collision causant des dommages matériels :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle personne n'est blessé, mais où des dommages sont causés à des biens publics ou privés**, y compris des dommages causés au véhicule automobile ou à son chargement.

Collision causant des lésions corporelles :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures non mortelles.

** Depuis le 1^{er} septembre 2015, la valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est de 2 000 \$. Avant cette date, soit du 1^{er} janvier 1998 au 31 août 2015, cette valeur était de 1 000 \$.

Collision de véhicule automobile :

Tout incident au cours duquel surviennent des lésions corporelles ou des dommages matériels en raison du déplacement d'un véhicule automobile ou de son chargement pendant que le véhicule est en mouvement.

Collision hors route :

Collision qui survient hors d'une voie publique, y compris sur une piste ou un sentier ou à proximité, sur la surface d'une rivière ou d'un lac gelé ou sur un terrain de stationnement privé.

Collision mortelle :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures qui s'avèrent mortelles. Avant le 1^{er} janvier 1982, les statistiques sur les collisions mortelles comprenaient les décès attribuables aux blessures subies lors d'une collision et survenant jusqu'à un an après la collision. Depuis, seuls les décès qui surviennent dans les 30 jours suivant la collision sont inclus.

Collision sur route :

Collision de véhicule automobile qui se produit sur une route, entre les lignes de propriété.

Condamnation :

Les condamnations sont inscrites lorsque la personne plaide coupable ou est reconnue coupable d'une infraction liée à un véhicule automobile en vertu d'une loi de l'Ontario ou d'un règlement connexe, d'une loi du Canada, d'une ordonnance connexe ou d'un règlement municipal.

Conducteur :

À moins d'indication contraire, s'entend de toute personne, qu'elle soit titulaire ou non d'un permis de conduire, qui était considérée comme ayant la garde et le contrôle d'un véhicule au moment de la collision.

Consommation d'alcool :

Cette catégorie englobe les conducteurs qui avaient bu, ceux dont l'alcoolémie était supérieure à 80 mg/100mL et ceux dont les facultés étaient affaiblies par l'alcool.

Cyclomoteur :

Les cyclomoteurs sont munis de pédales qui peuvent être actionnées en tout temps. Leur moteur est électrique ou à piston et sa cylindrée est d'au plus 50 centimètres cubes. Les cyclomoteurs peuvent atteindre une vitesse maximale de 50 km/h.

Facultés affaiblies – Alcoolémie supérieure à 0,08 :

Le conducteur avait bu et un alcootest a révélé que son alcoolémie était supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool :

Le conducteur avait consommé suffisamment d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Inattention :

Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

Motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) :

Les motocyclettes à vitesse limitée sont également appelées vélomoteurs. Les vélomoteurs sont dotés d'un moteur électrique ou à essence et d'un passe-pied. De plus, ils ne peuvent rouler à plus de 70 km/h. La plupart d'entre eux ont une transmission automatique et la cylindrée de leur moteur ne dépasse pas 50 centimètres cubes.

Nombre de kilomètres parcourus :

Avant 2000, on estimait la distance parcourue par les véhicules d'un parc en se basant sur les ventes d'essence et d'autres carburants taxés. Depuis 2000, on calcule la distance parcourue par les véhicules à l'aide d'estimations fournies par Statistique Canada et Transports Canada.

Permis de catégorie M2 ou M avec restriction L :

Le permis de catégorie M2 ou M avec restriction L est un permis de motocycliste qui permet au titulaire de conduire uniquement un cyclomoteur ou une motocyclette à vitesse limitée.

Permis de conduire de catégorie G1 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G1 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- doit être accompagné d'une personne titulaire d'un permis de conduire doté de tous les privilèges (catégorie A, B, C, D, E, F ou G) ayant au moins quatre années d'expérience de conduite et dont l'alcoolémie est inférieure à 0,05;
- le conducteur accompagnateur doit être le seul passager se trouvant sur le siège avant avec le titulaire du permis de catégorie G1;
- ne doit pas conduire, à moins d'être accompagné par un moniteur de conduite automobile autorisé, sur les autoroutes ontariennes de la série 400 et d'autres autoroutes dont les suivantes Queen Elizabeth Way, Don Valley Parkway, E.C. Row Expressway et Conestoga Parkway;
- ne doit pas transporter plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui se trouvent dans le véhicule;
- ne doit pas conduire entre minuit et cinq heures du matin;
- peut conduire uniquement des véhicules de catégorie G.

Le niveau G1 dure 12 mois, mais peut être ramené à huit mois si le conducteur suit avec succès un cours de conduite automobile approuvé. Pour des renseignements sur les cours approuvés, téléphoner à ServiceOntario au 1 800 268-4686. Une fois le niveau G1 terminé, les conducteurs doivent réussir un examen pratique avant de passer au niveau G2.

Permis de conduire de catégorie G2 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire n'importe quel véhicule pour lequel on exige un permis de catégorie G;
- ne doit pas transporter, sur le siège arrière, plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui s'y trouvent.
- au cours des six premiers mois du niveau G2, les conducteurs âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus d'un passager âgé de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin.
- après les six premiers mois, les conducteurs de niveau G2 âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus de trois passagers âgés de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin*.

Le niveau G2 dure au moins 12 mois. Une fois ce niveau terminé, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges.

Permis de motocycliste de catégorie M1 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M1 :

- peut conduire une motocyclette, une motocyclette à vitesse limitée (vélo moteur) ou un cyclomoteur aux fins de formation;
- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire le jour seulement (entre une demi-heure avant le lever du soleil et une demi-heure après le coucher du soleil);
- ne peut conduire sur les routes où la limite de vitesse est supérieure à 80 km/h, sauf les routes 11,17, 61, 69, 71, 101, 102, 144 et 655;
- ne doit pas transporter de passagers.

Le niveau M1 dure au moins 60 jours et le permis est valide pendant 90 jours.

Le motocycliste de niveau M1 doit réussir l'examen pratique de niveau M1 avant de passer au niveau M2. Pendant qu'il est au niveau M1, il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette ou à vélomoteur comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

* Ces restrictions concernant les passagers ne s'appliquent pas si le conducteur de niveau G2 est accompagné d'une personne titulaire d'un permis de catégorie G assorti de tous les privilèges et ayant au moins quatre années d'expérience de conduite assise sur le siège avant, ou si les passagers sont des membres de sa famille immédiate.

Permis de motocycliste de catégorie M2 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit.

Après avoir terminé le niveau M2, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges. Il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette de niveau M2 comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

Personne qui s'accroche :

S'entend d'une personne qui s'accroche à l'aile, au pare-chocs, à la portière ou à une autre partie d'un véhicule automobile en mouvement et ne se trouvant pas à l'intérieur du véhicule, tel qu'une personne se trouvant à l'arrière d'un pick-up.

Piéton :

Toute personne ne se trouvant pas à l'intérieur d'un véhicule ou sur un véhicule lors d'une collision.

Route :

Route ordinaire ou voie publique, rue, avenue, etc., dont une partie quelconque est prévue pour le passage de véhicules ou utilisée par le public à cette fin. Est incluse la zone comprise entre les limites latérales de propriété de ces ouvrages.

Suspension :

Retrait, pour une période prescrite, du privilège accordé à une personne lui permettant de conduire un véhicule automobile.

Suspension administrative des permis de conduire (SAPC) :

Ce programme, qui vise à réduire la conduite en état d'ivresse, a été mis en œuvre le 29 novembre 1996. Les lois provinciales autorisent un agent de police à suspendre un permis de conduire sur-le-champ pendant 90 jours si des preuves lui indiquent que a) l'alcoolémie du conducteur est supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang; b) le conducteur refuse de fournir un échantillon d'haleine ou de sang ou est incapable de le faire.

8B REMERCIEMENTS

Le ministère des Transports remercie les entités suivantes de l'aide qu'elles lui ont apportée :

Agents de police

Ministère de la Sécurité communautaire et des Services correctionnels

Bureau du coroner en chef

Ministère du Procureur général

Division des services aux tribunaux

Direction des politiques et des programmes relatifs à la LIP et au droit criminel

Bureau de l'information de gestion

Ministère de la Santé et des Soins de longue durée

Division de la gestion de l'information sur le système de santé

Direction des données sur la santé

Ministère de l'Éducation

Direction du soutien aux activités scolaires

Transport et initiatives de collaboration

Photographies :

Shawn Smith

Dave Tugwood

Jeremy McBride

Shervan Vafa

Carlos Ramirez

Clarissa Luo

Ian Yuen

Mary Ann Edmonstone

Michael McGrath

Cameron Bevers

Richard Goris

Quartier Général de la Police provinciale de l'Ontario

La présente publication peut être reproduite, réimprimée, stockée et transmise et peut être utilisée en totalité ou en partie si cette reproduction ou ce stockage est à des fins personnelles ou éducatives et non à des fins pécuniaires, quelles qu'elles soient. Il faut obtenir la permission écrite du ministère des Transports avant d'utiliser la présente publication ou d'en tirer un profit financier.



Ministère des Transports

87, avenue Sir William Hearst
Rez-de-chaussée, Bureau 212
Toronto (Ontario)
M3M 0B4