

Rapport annuel sur la
SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ONTARIO 2014





Imprimé sur du papier recyclé

ISSN 0832-8269 (Version imprimée)

ISSN 1710-2480 (Version internet)

Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario (RASRO) 2014

Le présent document est accessible en ligne à l'adresse suivante :

www.ontario.ca/rasro

Pour obtenir des renseignements sur les moyens de réduire les risques de collision, rendez-vous au Centre Test au Volant de votre localité ou consultez le site Web du ministère des Transports à l'adresse ontario.ca/transport. Pour obtenir un exemplaire des autres documents d'information sur la sécurité routière, veuillez vous rendre sur le site ServiceOntario Publications à l'adresse www.serviceontario.ca/publications, ou composer le 416 326-5300 ou le 1 800 668-9938.

Le Guide officiel de l'automobiliste du ministère des Transports est accessible en ligne à l'adresse www.mto.gov.on.ca/french/dandv/driver/handbook. La version imprimée du guide est également en vente dans les Centres Test au Volant, différents grands magasins, les magasins de produits automobiles et les librairies.

Pour obtenir plus de renseignements sur les données figurant dans la présente publication, veuillez téléphoner au Bureau de la recherche en matière de sécurité routière au 416 235-3585.

Document produit par :

Bureau de la recherche en matière de sécurité routière

Direction de la sensibilisation et des politiques en matière de sécurité

Ministère des Transports

87, avenue Sir William Hearst

Édifice A, rez-de-chaussée, bureau 212

Toronto (Ontario)

M3M 1J8

Téléphone : 416 235-3585

Télécopieur : 416 235-5129

TABLE DES MATIÈRES

Section	Titre	Page
	Avant-propos	6
1	Aperçu	20
1a	Résumé	22
1b	Soins de santé	23
2	Les personnes	24
2a	Personnes impliquées dans des collisions	26
2b	Contexte	37
3	Les collisions	44
3a	Types de collisions	46
3b	Moment et milieu	49
3c	Endroits où surviennent les collisions	52
4	Lieu des collisions	54
5	Le véhicule	72
5a	Véhicules impliqués dans des collisions	74
5b	Contexte	76
6	Les véhicules spéciaux	78
6a	Motocyclettes	79
6b	Véhicules scolaires	80
6c	Gros camions	81
6d	Véhicules tout terrain	82
6e	Motoneiges	83
6f	Bicyclettes	85
7	Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions	86
7a	Données sur les condamnations	88
7b	Données sur les infractions	89
7c	Données sur les suspensions	90
8	Annexe	91
8a	Lexique	91
8b	Remerciements	97

TABLEAUX ET FIGURES

Tableau

1,1	Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2013-2014 à la suite d'une collision de véhicules automobiles
1,2	Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2013-2014
2,1	Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2014
2,2	Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2014
2,3	Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2014
2,4	Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2014
2,5	État du conducteur selon la catégorie de collision en 2014
2,6	Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2014
2,7	État relevé des conducteurs tués en 2014
2,8	Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2014
2,9	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2014
2,10	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2014
2,11	Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2010 et 2014
2,12	Dispositif utilisé pour retenir les enfants de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2014
2,13	État des piétons selon la gravité des blessures en 2014
2,14	Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2014
2,15	Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1988 et 2014
2,16	Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2014
2,17	Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1988 et 2014
2,18	Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2014
2,19	Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2014
2,20	Groupes d'âge des conducteurs – titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2014
3,1	Catégories de collisions de 1988 à 2014
3,2	Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2014
3,3	Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2014
3,4	Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2014
3,5	Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2014

Tableau

3,6	Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2014
3,7	Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2014
3,8	Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2014
3,9	Luminosité, selon la catégorie de collision en 2014
3,10	Visibilité, selon la catégorie de collision en 2014
3,11	Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2014
3,12	Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, de 2005 à 2014
3,13	Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2014
3,14	État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2014
4,1	Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2014
5,1	Véhicules impliqués dans des collisions selon la catégorie de collision en 2014
5,2	CÉtat du véhicule selon la catégorie de collision en 2014
5,3	Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2014
5,4	Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2014
5,5	Nombre de véhicules selon le type en 2014
5,6	Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2014
5,7	Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2014
6,1	Motocyclistes tués ou blessés entre 2005 et 2014
6,2	Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2014
6,3	Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2009-2010 à 2013-2014
6,4	Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision, 2013-2014
6,5	Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule en 2013-2014
6,6	Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2010 et 2014
6,7	Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2014
6,8	Camions immatriculés en 2014
6,9	Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2014
6,10	Conducteurs de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2010 et 2014

Tableau

6,11a	Passagers de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2010 et 2014
6,12	Véhicules tout terrain immatriculés entre 2010 et 2014
6,13	Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2014
6,14	Conducteurs de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2009-2010 à 2013-2014
6,15a	Passagers de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2009-2010 à 2013-2014
6,15b	Piétons tués ou blessés par des motoneiges, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2009-2010 à 2013-2014
6,16	Motoneiges immatriculées entre 2010 et 2014
6,17	Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2013-2014
6,18	Cyclistes tués ou blessés entre 2010 et 2014
6,19	Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2014
6,20	Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2014

7,1	Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2014
7,2	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2014
7,3	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2014
7,4	Nombre de conducteurs condamnés ayant enfreint le Code criminel du Canada entre 2005 et 2014
7,5	Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées de 2005 à 2014
7,6	Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2014

Figure

1	Nombre total de collisions causant la mort ou des lésions corporelles en Ontario, 1995 à 2014
2	Personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2014
3	Taux de collisions mortelles par 100 millions de véhicules-kilomètres parcourus en Ontario de 1995 à 2014
5	Répartition des véhicules par catégorie en Ontario en 2014
7	Condamnations liées aux véhicules automobiles en Ontario par type en 2014

AVANT-PROPOS



AVANT-PROPOS

Les routes de l'Ontario demeurent parmi les routes les plus sûres en Amérique du Nord.

En 2014, l'Ontario a connu le plus bas taux de décès attribuables aux collisions jamais enregistré dans son histoire : 0,53 décès par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire (le même taux qu'en 2011). L'Ontario se classe ainsi au deuxième rang en Amérique du Nord à ce chapitre, derrière l'Île-du-Prince-Édouard.

Il y a eu 517 décès sur les routes de l'Ontario en 2014, le deuxième nombre le plus faible depuis 1944.

– Rapport annuel sur la sécurité routière de l'Ontario 2014

Qu'est-ce que le Rapport annuel sur la sécurité routière de l'Ontario (RASRO)?

La sécurité routière est une priorité pour le gouvernement de l'Ontario. Les besoins et les demandes en matière de transport suivent l'évolution de la technologie, des véhicules et des mentalités. Autre élément à prendre en compte : les nouveaux défis que peuvent entraîner les facteurs économiques et démographiques, toujours en mouvance.

Le RASRO permet au gouvernement de l'Ontario de suivre les progrès qu'il réalise d'une année à l'autre dans le domaine de la sécurité routière. Il fournit des données précieuses et aide le gouvernement à déterminer où il devrait concentrer ses efforts.

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) se sert du RASRO pour élaborer et analyser des politiques et des programmes, effectuer des recherches sur la sécurité routière, sensibiliser le public et évaluer les résultats. Les données du RASRO sont également utilisées par les organismes qui s'intéressent à la sécurité routière et à la prévention des blessures, ainsi que par les associations du secteur des transports, les établissements de recherche, les services de police, et d'autres ministères et gouvernements.

Le RASRO présente les tendances nouvelles et à long terme en Ontario et dans d'autres territoires nord-américains, des renseignements très utiles qui aident le gouvernement de l'Ontario à relever les nouveaux défis.

Pour produire le RASRO, le MTO recueille des données auprès de diverses sources, notamment les services de police, d'autres ministères et le Bureau du coroner en chef.

Au cours des 16 dernières années, l'Ontario s'est classé au premier ou au deuxième rang en Amérique du Nord au chapitre de la sécurité routière. Néanmoins, la province enregistre en moyenne un décès sur ses routes par période de 17 heures. En maintenant sa collaboration avec ses partenaires en sécurité routière et son suivi des tendances décrites dans le RASRO, l'Ontario pourra continuer d'élaborer des stratégies de sécurité routière novatrices qui aideront à sauver des vies et à garder les routes de la province parmi les plus sûres au monde.

Principales constatations sur la sécurité routière en Ontario en 2014

Depuis plus de 20 ans, l'Ontario mesure la sécurité routière en calculant le nombre de décès attribuables aux collisions par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire.

Ainsi, le taux de décès attribuables aux collisions par tranche de 10 000 titulaires de permis en 2014 était de 0,53, le plus bas jamais enregistré par la province (le même qu'en 2011). Ce taux correspond à 517 décès, soit le deuxième nombre de décès le plus faible depuis 1944.

L'Ontario occupe la deuxième place en Amérique du Nord, derrière l'Île-du-Prince-Édouard, pour son faible taux de décès attribuables aux collisions. D'ailleurs, il se classe au premier ou au deuxième rang à ce chapitre depuis 16 ans.

De plus, le nombre de personnes blessées sur les routes de l'Ontario est de 54 081 pour 2014, soit une diminution de 25 % dans la dernière décennie.

La sécurité routière en Ontario en 2013 et 2014

Catégorie	2013	2014
Nombre de décès	518	517
Taux de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire	0,54	0,53
Nombre de personnes blessées	59 570	54 081
Taux de personnes blessées par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire	62,1	55,7

Priorités en matière de sécurité routière

Pour améliorer la sécurité routière, il faut avoir la volonté de poursuivre nos efforts année après année. Nous pouvons être fiers des résultats obtenus, mais nous ne devons pas oublier que ce n'est qu'une étape, qu'il faut toujours en faire plus pour sauver davantage de vies.

Ces dernières années, le gouvernement de l'Ontario a donné l'exemple en collaborant avec un grand nombre de partenaires en sécurité routière, y compris les services de police, les intervenants en santé publique et les organismes qui s'intéressent à la sécurité dans les secteurs public, privé et sans but lucratif. Avec l'aide de ces partenaires, le gouvernement de l'Ontario a élaboré et fait adopter chaque année plusieurs mesures législatives visant à rendre les routes de la province plus sûres.

Ces nouvelles mesures législatives portent sur :

- la réduction des collisions, des blessures et des décès sur les routes de l'Ontario, l'objet d'une nouvelle loi qui aidera la province à rester un chef de file de la sécurité routière en Amérique du Nord;
- les courses et les manœuvres périlleuses;
- loi relative à la conduite inattentive;
- les sanctions et la suspension permis (réduite) en cas d'avertissement lorsque le taux d'alcoolémie (TA), atteint un certain seuil;
- le TA pour les conducteurs de 21 ans et moins, qui ne doit pas dépasser 0;
- les limiteurs de vitesse pour les gros camions;
- le Programme de mise en fourrière des véhicules, qui a été élargi;
- les pénalités pour infractions, qui ont été augmentées;
- le stratégie ontarienne de promotion du vélo;
- le Programme de renouvellement des permis de conduire des conducteurs âgés, qui a été amélioré.

Le RASRO 2014 indique que nos mesures législatives, conjuguées à une stricte application des lois et à des activités de sensibilisation, donnent des résultats positifs, ce dont témoignent les statistiques suivantes.

Conduite en état d'ivresse

Le nombre de décès attribuables à la conduite en état d'ivresse est passé de 110 en 2013 à 98 en 2014, une diminution de 11 %.

Conduite sous l'emprise de la drogue

En février 2011, le Bureau du coroner en chef de l'Ontario a lancé un projet pilote dans le cadre duquel il effectuait une analyse sur les dépouilles de tous les conducteurs tués lors d'une collision de véhicules automobiles en vue d'y détecter la présence de drogues. Aujourd'hui, ce type d'analyse est une pratique permanente.

Le nombre de décès attribuables à la conduite sous l'emprise de substances autres que l'alcool est passé de 64 en 2013 à 54 en 2014, une diminution de 16 %.

Excès de vitesse et courses

Les conducteurs qui menacent la sécurité des usagers de la route en faisant des courses et en adoptant un comportement agressif risquent désormais de voir leur véhicule mis en fourrière et leur permis suspendu. De plus, s'ils sont reconnus coupables, ils sont passibles d'une amende pouvant atteindre 10 000 \$, d'une peine d'emprisonnement pouvant atteindre six mois et d'une suspension prolongée de leur permis de conduire.

Le nombre de personnes tuées en Ontario lors de collisions attribuables à un excès de vitesse est passé de 72 en 2013 à 85 en 2014, une augmentation de 18 %.

Distraction au volant

Le nombre de personnes tuées en Ontario lors de collisions mettant en cause un conducteur inattentif est passé de 81 en 2013 à 109 en 2014, une augmentation de 35 %.

En fait, la distraction au volant était la cause d'un décès sur cinq sur les routes de la province en 2014.

Il est maintenant illégal en Ontario d'utiliser des téléphones cellulaires ou d'autres appareils portatifs de communication ou de divertissement pour parler, échanger des messages textes, saisir des données, composer des numéros ou échanger des courriels tout en conduisant.

Décès de conducteurs âgés

Le nombre de décès de conducteurs âgés de 80 ans et plus était de 27 en 2013; il est passé à 16 en 2014, soit une diminution de 41 %.

Décès de jeunes conducteurs

Quant aux conducteurs de 16 à 19 ans, le nombre de décès se chiffrait à 17 en 2013, et à 16 en 2014, une diminution de 6 %.

Décès impliquant de gros camions

Le nombre de décès impliquant de gros camions a augmenté de 14 % de 2013 à 2014, passant de 96 à 109.

Ceintures de sécurité

Malgré les résultats d'une enquête de Transports Canada indiquant que le taux d'utilisation de la ceinture de sécurité est de 96 % en Ontario, environ un occupant d'un véhicule sur six tué sur les routes de l'Ontario ne portait pas sa ceinture.

Le nombre d'occupants d'un véhicule qui ont été tués alors qu'ils ne portaient pas leur ceinture de sécurité a toutefois diminué, passant de 72 en 2013 à 58 en 2014.

Usagers de la route vulnérables

Le nombre de motocyclistes tués sur les routes de l'Ontario est passé de 50 en 2013 à 61 en 2014.

Pour les piétons, ce nombre a augmenté, passant de 100 en 2013 à 110 en 2014.

Enfin, une diminution a été enregistrée pour les cyclistes, le nombre de décès étant passé de 25 en 2013 à 16 en 2014.

En un coup d'œil : nombre et taux de décès par catégorie en ordre décroissant

Catégorie	Nombre de décès	Pourcentage du nombre total de décès*
Piétons	110	21 %
Gros camions	109	21 %
Distracted au volant	109	21 %
État d'ivresse	98	19 %
Excès de vitesse	85	16 %
Motocyclistes	61	12 %
Ceinture de sécurité	58	11 %
Emprise de la drogue	54	10 %
Conducteurs âgés	16	3 %
Cyclistes	16	3 %
Jeunes conducteurs	16	3 %
* La somme des taux dépasse 100 %, car bon nombre de collisions mortelles entrent dans plus d'une catégorie.		

Pour la suite des choses : prochaines étapes

Depuis 16 ans, l'Ontario se classe au premier ou au deuxième rang parmi les territoires nord-américains enregistrant le plus faible nombre de décès sur les routes par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire. De plus, la province a atteint ses objectifs de réduction du nombre de personnes tuées ou grièvement blessées, et ce, malgré l'augmentation annuelle du nombre de titulaires de permis de conduire.

La sécurité routière est un défi qui évolue au rythme de la croissance démographique, de l'apparition de nouvelles technologies et du développement rural et urbain. Nous sommes déterminés à faire face aux nouvelles priorités de demain, notamment en ce qui concerne :

- le nouveau problème que représente la conduite sous l'emprise de la drogue;
- le partage de la route avec les usagers vulnérables, comme les piétons et les cyclistes;
- l'âge et l'aptitude à conduire, dans le contexte d'une population vieillissante et aux prises avec des problèmes de santé;
- la sécurité entourant les véhicules tout-terrain.

Le marketing social joue un rôle important dans la sensibilisation du public et contribue à sauver des vies. Il se veut un moyen de modifier les comportements et les mentalités, de sensibiliser le public à la sécurité et d'améliorer la sécurité routière.

Des études ont démontré que les campagnes de sensibilisation à la sécurité routière réduisent le nombre de collisions de 12 %. L'Ontario entend se joindre aux nombreux pays qui mettent l'accent sur les mesures de prévention proactives, particulièrement les activités d'information et de sensibilisation qui ciblent la conduite dangereuse.

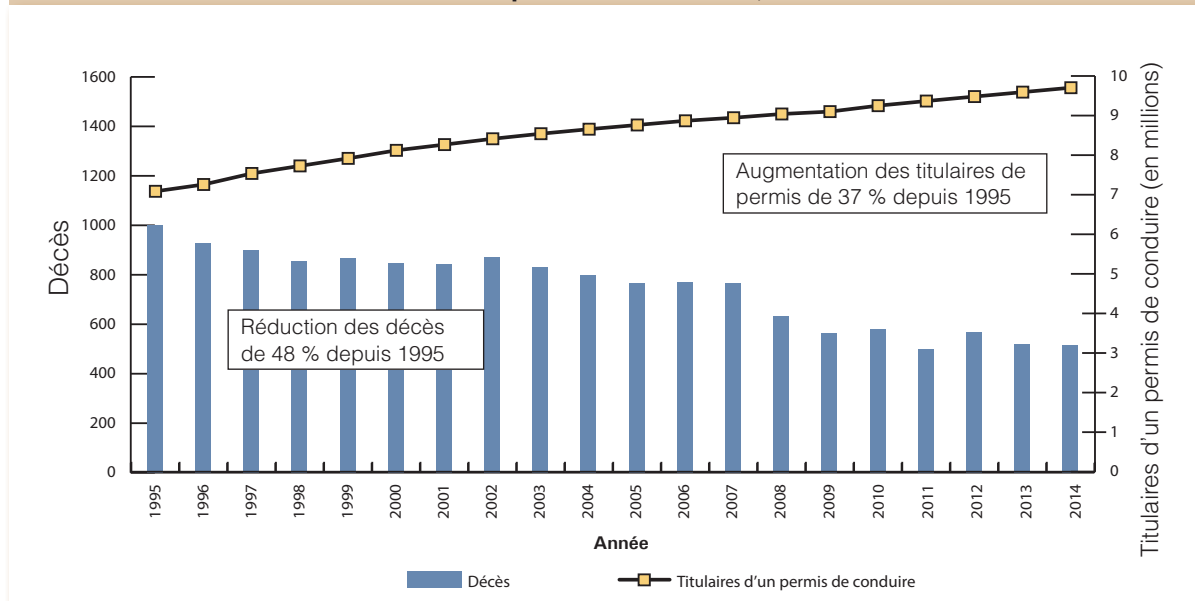
Conclusion

Le RASRO 2014 confirme que l'Ontario demeure un chef de file de la sécurité routière.

Nous continuons de collaborer étroitement avec nos partenaires en sécurité routière et d'aider les services de police à lutter contre les habitudes et les comportements dangereux. Nous nous efforcerons, à la lumière des constatations du rapport de cette année, d'obtenir de meilleurs résultats, de franchir de nouvelles étapes et de faire des routes de l'Ontario les routes les plus sûres au monde.

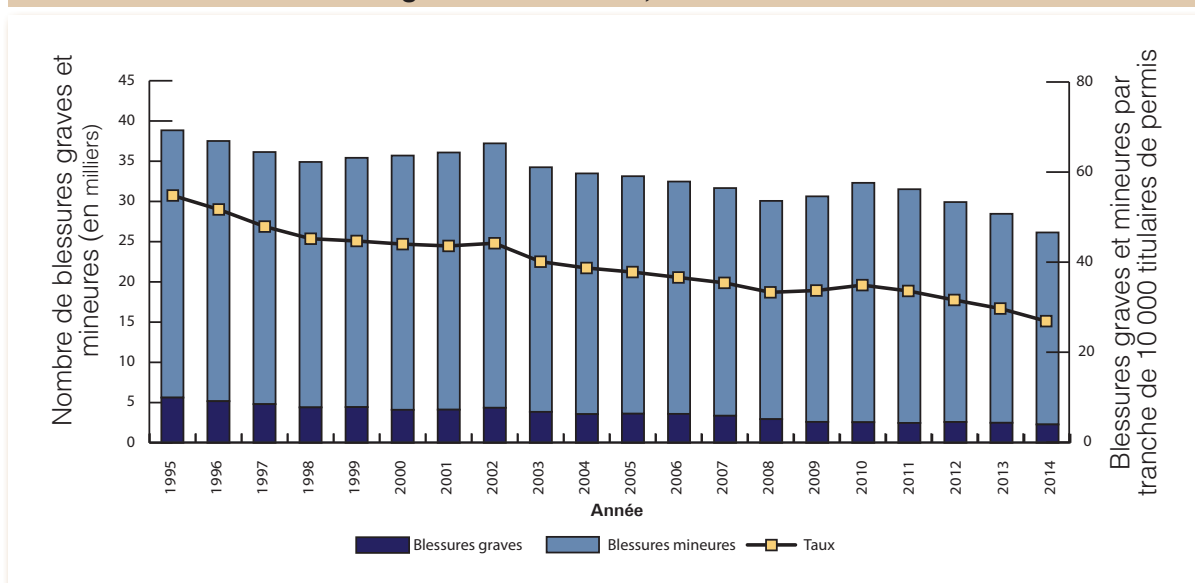
Principales tendances statistiques en matière de sécurité routière

Nombre de décès et de titulaires d'un permis de conduire, 1995 à 2014



De 1995 à 2014, le nombre de titulaires de permis a augmenté de 37 pour cent. En revanche, le nombre de décès a reculé de 48 cent pendant cette période de 20 ans.

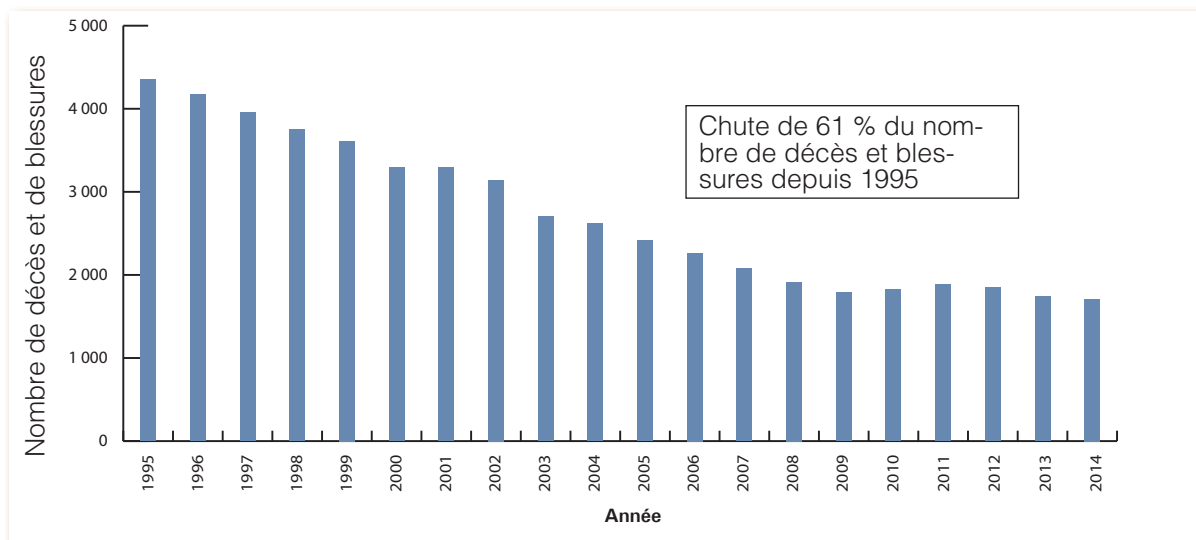
Nombre et taux de blessures graves et mineures, 1995 à 2014



En 2014, 54 081 personnes ont été blessées (ce qui comprend les blessures graves, mineures et minimales) dans des collisions de véhicules automobiles, soit 35 491 de moins qu'en 1995. Il s'agit du nombre de blessures subies sur les routes de la province le plus bas depuis 1965.

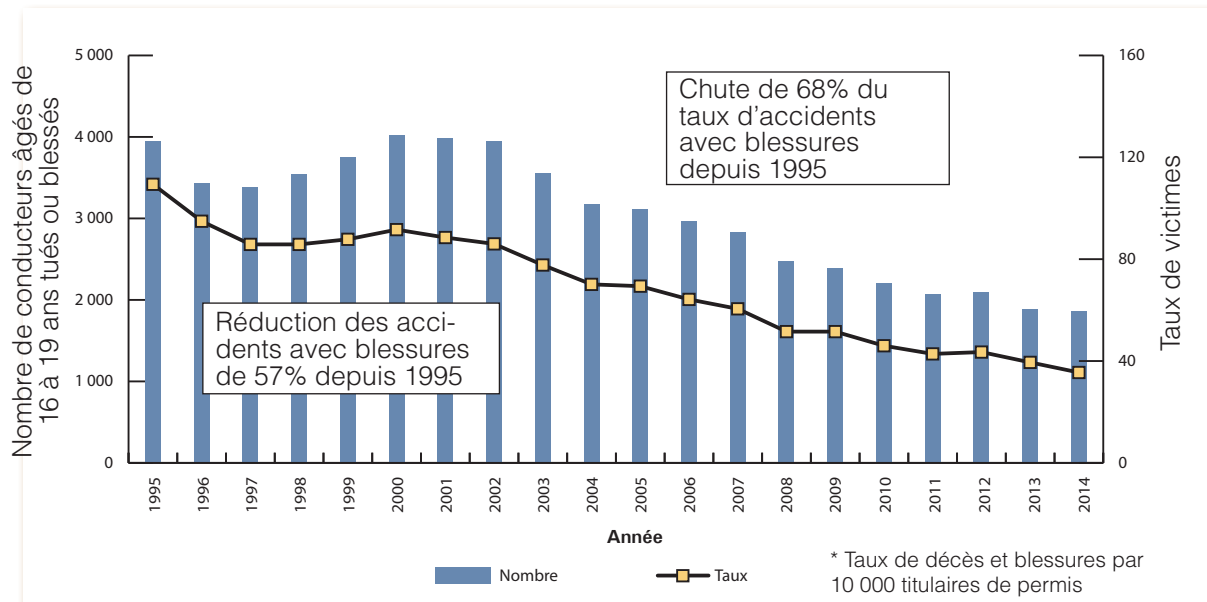
Tendances en matière de décès et de blessures pour différents groupes d'âge

Nombre de personnes de 0 à 9 ans tuées et blessées, 1995 à 2014



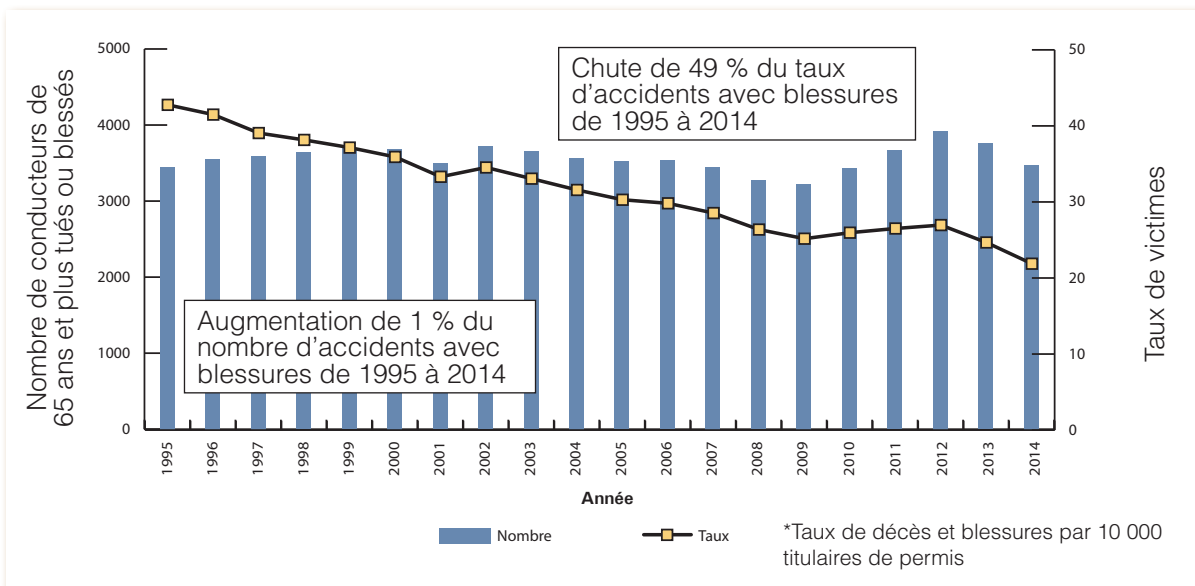
De 1995 à 2014, le nombre de décès et blessures les routes parmi les enfants de 0 à 9 ans a chuté de manière constante, menant à une diminution globale de 61 pour cent.

Nombre et taux* de conducteurs âgés de 16 à 19 ans tués et blessés, 1995 à 2014



Le nombre de victimes (décès ou blessures) chez les conducteurs de 16 à 19 ans a diminué, le nombre de personnes tuées/blessées ayant diminué de 68 et le taux de victimes ayant chuté de 69 pour cent depuis 1994. Au cours de la même période (1995 à 2014), le nombre de titulaires de permis de conduire âgés de 16 à 19 ans a augmenté de 31 pour cent, passant de 360 847 à 473 531.

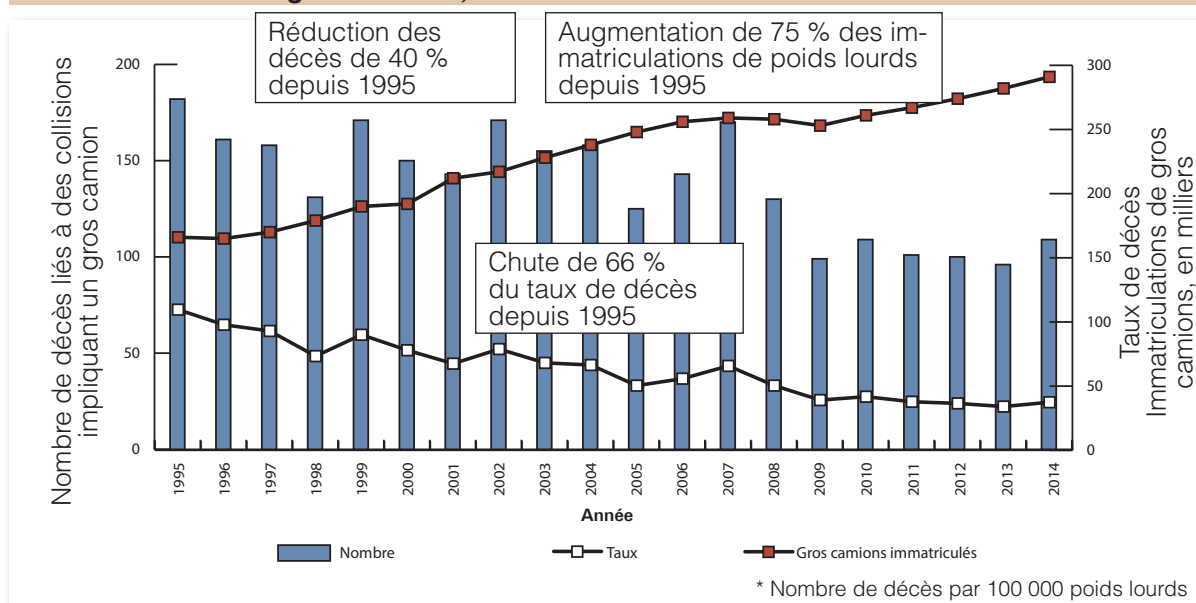
Nombre et taux* de conducteurs de 65 ans et plus tués et blessés, 1995 à 2014



Le nombre de conducteurs de 65 ans et plus tués et blessée a augmenté de 1 pour cent de 1995 à 2014. Cependant, la population de conducteurs de 65 ans et plus a augmenté plus rapidement par conséquent le taux de victimes par tranche de 10 000 titulaires de permis a diminué de 49 pour cent.

Gros camions

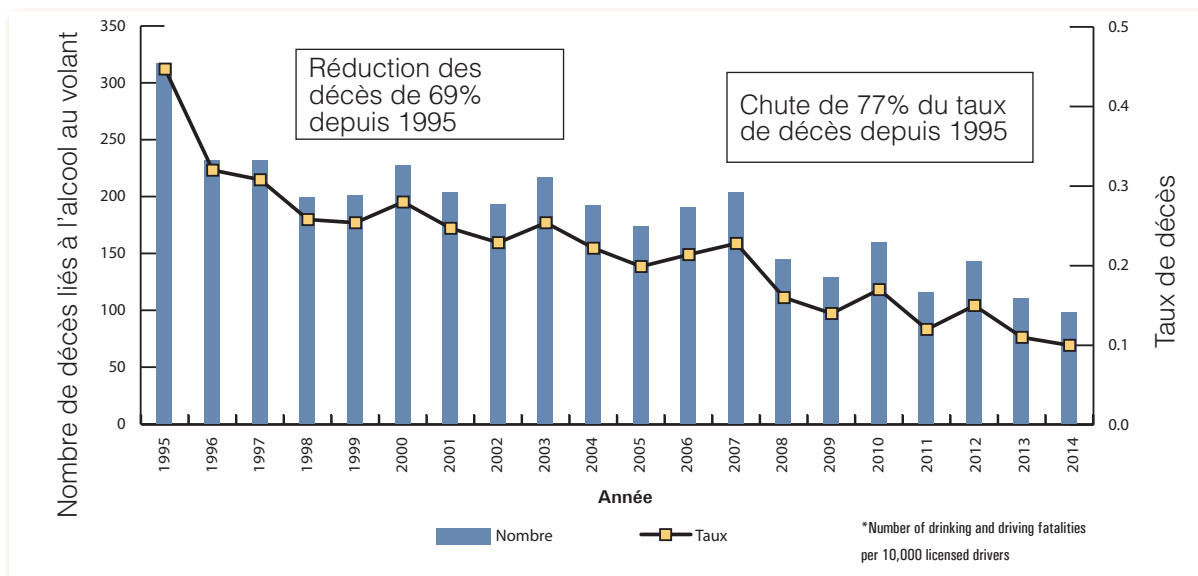
Nombre et taux* de décès liés à des collisions impliquant un gros camion; immatriculations de gros camions, 1995 à 2014



Les données de l'Ontario indiquent que, malgré une augmentation de 75 pour cent du nombre de gros camions immatriculés en Ontario, le nombre de décès liés à des collisions impliquant un gros camion est passé de 182 en 1995 à 109 en 2014, affichant une réduction de 40 pour cent.

Alcool au volant

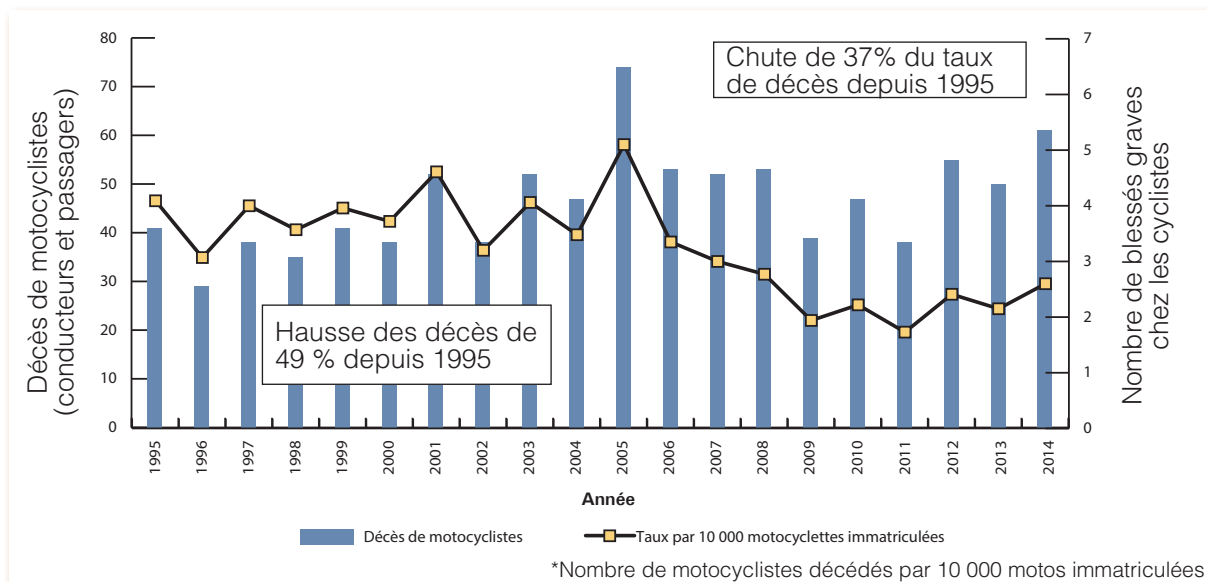
Nombre et taux* de décès liés à l'alcool au volant, 1995 à 2014



Le nombre de décès liés à l'alcool au volant et le taux de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis a considérablement diminué depuis 1995, soit de 69 pour cent et 77 pour cent respectivement.

Usagers de la route vulnérables

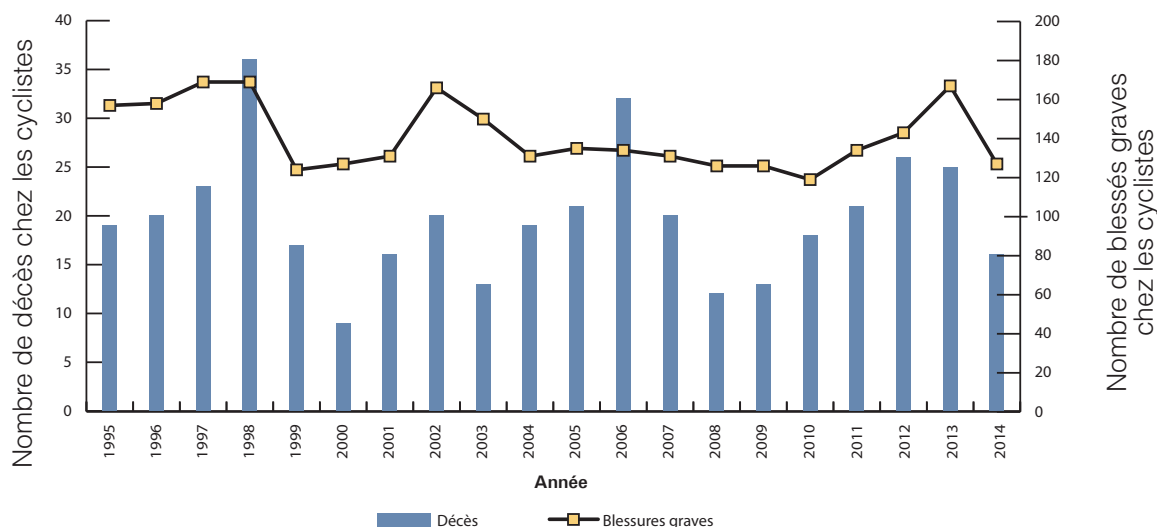
Nombre et taux* de décès de motocyclistes, 1995 à 2014



Les immatriculations de motocyclettes ont augmenté de 1 pour cent de 2013 à 2014, passant de 232 717 en 2013 à 234 893 en 2014. En même temps, le nombre des décès chez les motocyclistes a augmenté, passant de 50 en 2013 à 61 en 2014.

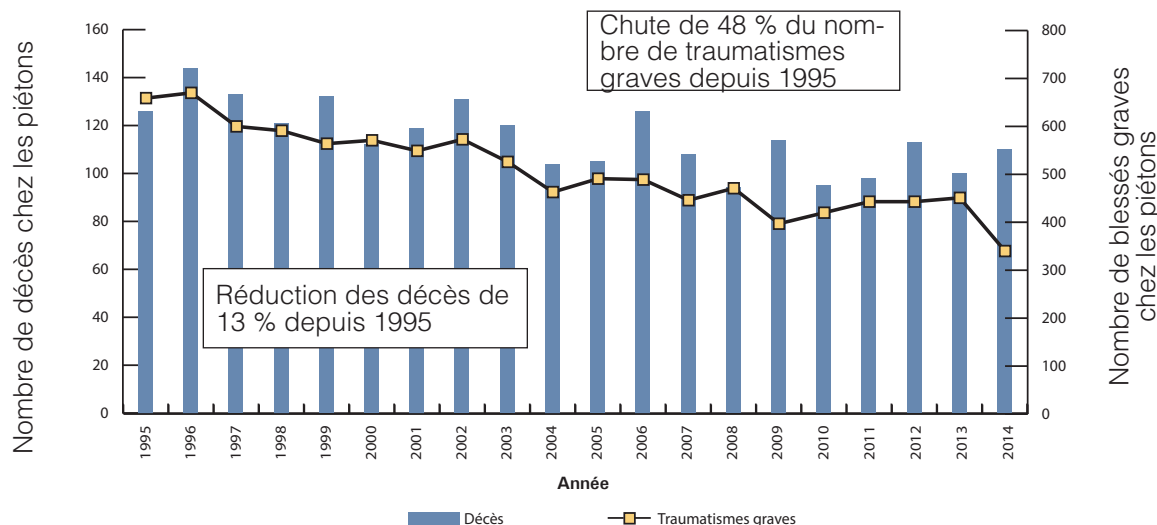
À long terme, de 1995 à 2014, le taux de décès par tranche de 10 000 motocyclettes immatriculées a diminué de 37 pour cent.

Nombre de décès et de blessures graves chez les cyclistes, 1995 à 2014



De 1995 à 2014, le nombre de décès chez les cyclistes a fluctué, entre un record de 36 en 1998 et le point le plus bas de 9 en 2000. Il y a eu 16 décès chez les cyclistes en 2014.

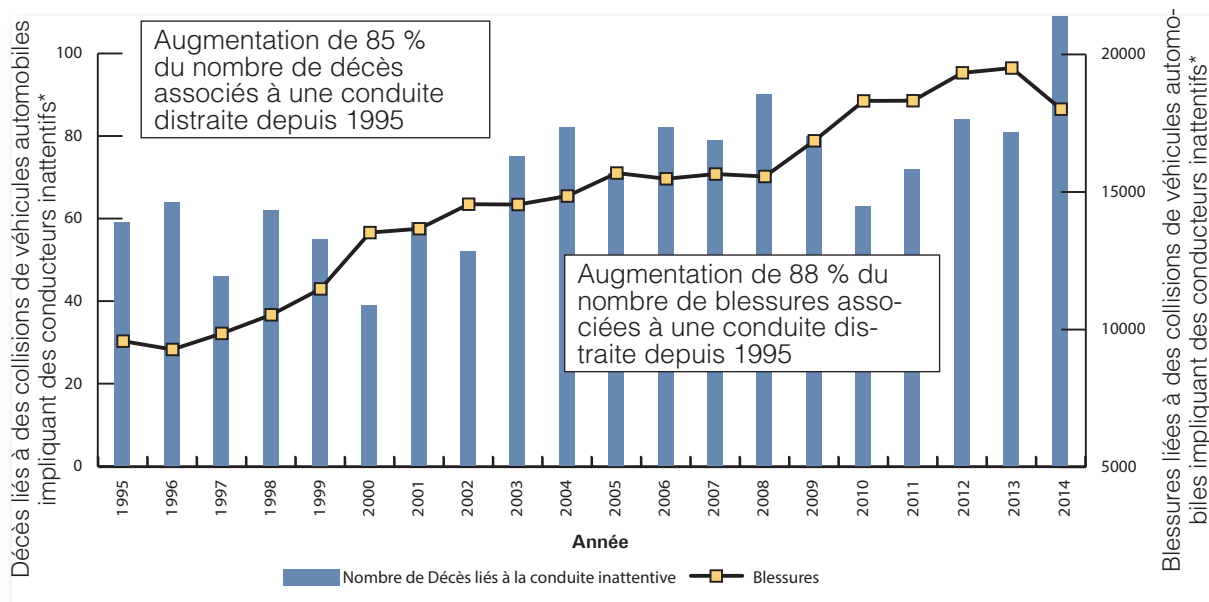
Nombre de décès et traumatismes graves touchant des piétons, 1995 à 2014



De 1995 à 2014, le nombre de décès de piétons était à son niveau le plus haut en 1996 avec 144, et un plancher sur une période de 20 ans en 2008 avec 94. Nous remarquons une hausse de 10 pour cent des décès de piétons entre 2013 et 2014, le nombre ayant passé de 100 à 110. Le nombre de traumatismes graves touchant des piétons a chuté de 25 pour cent de 2013 à 2014.

Conduite inattentive

Nombre de décès et blessures attribuables à la conduite distraite, 1995 à 2014



Le nombre de décès dus à des collisions liées à une conduite inattentive est passé de 59 en 1995 à 109 en 2014, soit une hausse de 85 pour cent. Au cours de la même période, le nombre de décès dus à des collisions liées à une conduite inattentive est passé de 9 579 en 1995 à 18 010 en 2014, soit une hausse de 88 pour cent.

* Un conducteur inattentif s'entend d'un conducteur utilisant un véhicule automobile sans prudence ni attention ou qui se concentre moins sur la conduite. D'autres exemples de conduite inattentive pourraient être : syntoniser un poste de radio, manger, lire et parler au téléphone.

APERÇU



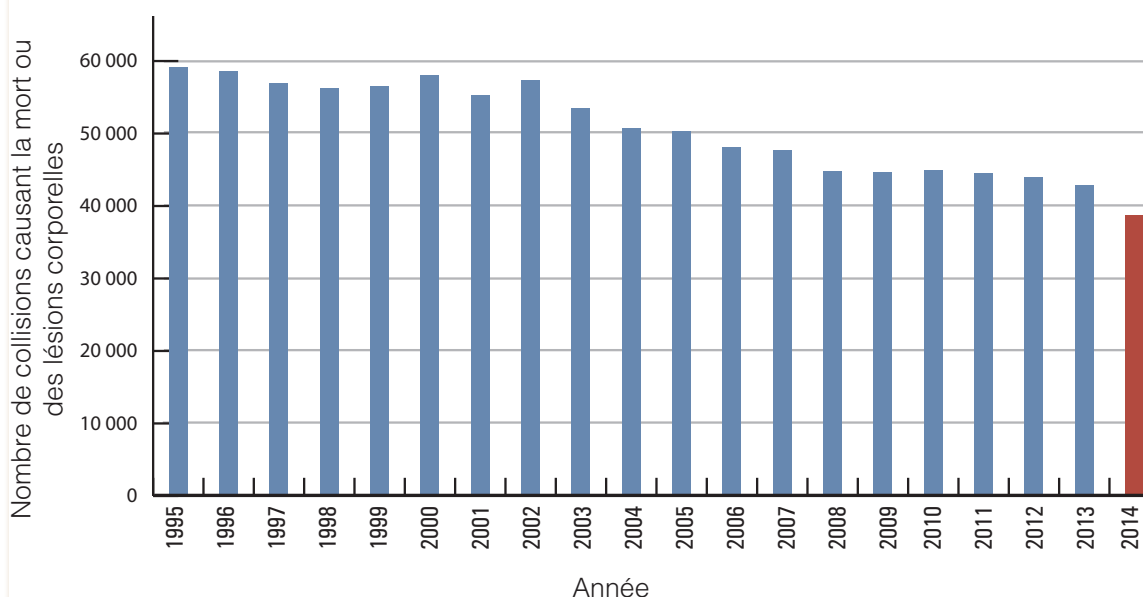
1. APERÇU

Cette section présente les statistiques clés de la sécurité routière, comme le nombre de décès et de blessures de la route, de collisions, de titulaires d'un permis de conduire et de véhicules immatriculés.

La principale mesure de la sécurité routière en Ontario est le nombre de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire. En 2014, l'Ontario a connu le plus bas taux de collisions mortelles jamais enregistré dans son histoire : 0,53 décès par 10 000 titulaires d'un permis. La province a ainsi conforté sa place de chef de file de la sécurité routière au Canada et en Amérique du Nord.

Les renseignements sur les hospitalisations et les autres statistiques figurant dans cette section rappellent la triste réalité du coût humain et financier des collisions de véhicules automobiles sur le plan des vies humaines perdues, des douleurs et des souffrances, ainsi que de l'incidence de ces collisions sur le système ontarien de soins de santé, qui touche tous les résidents de l'Ontario.

Figure 1 Nombre total de collisions causant la mort ou des lésions corporelles en Ontario, 1995-2014



1A. RÉSUMÉ

Statistiques choisies : 2014	
Nombre total de collisions à déclarer	217 557
Nombre total de conducteurs impliqués dans une collision	389 269
Nombre total de véhicules impliqués dans une collision	404 823
Collisions mortelles	484
Collisions causant des lésions corporelles	38 240
Collisions causant des dommages matériels	178 833
Personnes tuées	517
Conducteurs tués (à l'exclusion des conducteurs de véhicules tout terrain et de motoneiges)	323
Conducteurs tués (facultés affaiblies ou avaient bu)	58
Passagers tués	78
Piétons tués	110
Décès d'autres usagers de la route	6
Personnes blessées	54 081
Population estimée de l'Ontario	13 685 200
Titulaires d'un permis de conduire	9 704 044
Véhicules automobiles immatriculés	9 065 279
Nombre de kilomètres parcourus par les véhicules (estimation) (en millions)	134 947
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 000 personnes en Ontario	3,78
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,38
Taux de collisions par 100 millions de kilomètres parcourus	161,22
Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,36
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 10 000 titulaires d'un permis de conduire	0,53

1B. SOINS DE SANTÉ

Tableau 1,1 : Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2013-2014 à la suite d'une collision de véhicules automobiles

Certains diagnostics	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Fracture à la tête	105	612
Fracture du cou et du tronc	914	8 437
Fracture d'un membre supérieur	424	3 082
Fracture d'un membre inférieur	1 042	10 561
Fractures de plusieurs parties du corps	2	112
Dislocations, foulures et entorses	80	333
Dislocations, foulures et entorses multiples	1	1
Lésion intracrânienne	679	10 322
Lésion interne, poitrine, abdomen et pelvis	335	2 838
Plaie ouverte, tête, cou ou tronc	58	210
Plaie ouverte, membre supérieur	16	85
Plaie ouverte, membre inférieur	30	363
Plaies ouvertes, plusieurs parties du corps	1	1
Autres diagnostics	1 031	11 508
Total – admissions et jours	4 718	48 465
Source : Ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.		

Tableau 1,2 : Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2013-2014

Certaines interventions	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Tête, cerveau et méninges	94	2 876
Moelle épinière, canal vertébral et méninges	11	237
Nez, bouche et pharynx	18	118
Paroi de la cage thoracique, plèvre, médiastin et diaphragme	126	1 196
Moelle osseuse et rate	47	514
Rein	2	24
Os et articulations du visage	45	407
Réduction d'une fracture/dislocation avec ou sans fixation (sauf les os de la tête et du visage)	1 542	16 604
Réparation de la structure des articulations (sauf les os de la tête et du visage)	7	29
Peau et tissu sous-cutané	41	485
Autres diagnostics et interventions thérapeutiques	1 397	16 733
Total partiel – admissions pour chirurgie et jours d'hospitalisation	4 718	48 465
Aucune intervention chirurgicale pratiquée	1 388	9 242
Source : Ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.		

LES PERSONNES



2. LES PERSONNES

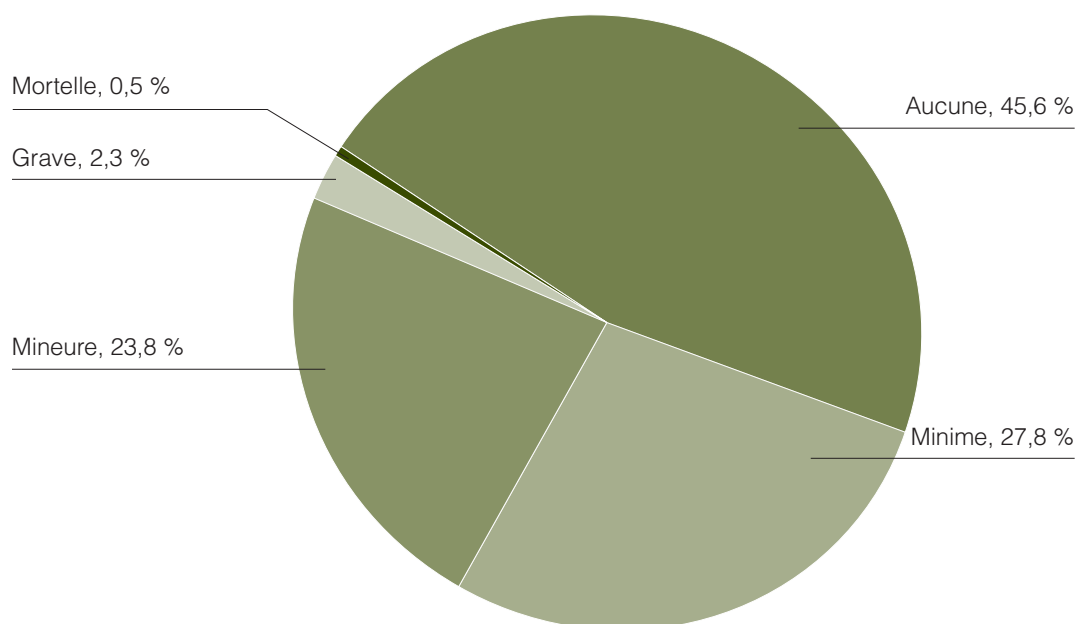
Cette section présente les décès et les blessures survenus sur les routes d'après leur gravité, ainsi que les caractéristiques des usagers de la route impliqués dans ces collisions. Parmi ces caractéristiques, mentionnons le comportement du conducteur ou des piétons et leur état au moment de la collision ainsi que le port de la ceinture de sécurité. On trouve également dans cette section des données historiques sur la sécurité routière – couvrant une période de plus de 80 ans – qui facilitent l'analyse des tendances à long terme dans ce domaine en Ontario.

Le nombre de décès de la route a diminué, passant de 518 en 2013 à 517 en 2014; le nombre de blessures graves a suivi la même courbe descendante, passant de 2 490 en 2013 à 2 282 en 2014. Dans la même période, le nombre de titulaires d'un permis de conduire est passé de 9 592 489 en 2013 à 9 704 044 en 2014, une augmentation de 111 555 titulaires.

Sur les 853 conducteurs impliqués dans une collision mortelle, 91 étaient en état d'ivresse, 47 conduisaient avec des facultés affaiblies par les drogues, 106 étaient distraits au volant et 114 roulaient trop vite (ils conduisaient au-dessus de la limite de vitesse ou trop rapidement pour les conditions routières). Bien qu'environ 96 % des conducteurs ontariens bouclent leur ceinture de sécurité, 58 occupants mortellement blessés n'étaient pas attachés au moment de la collision.

Figure 2

Personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2014



2A. PERSONNES IMPLIQUÉES DANS DES COLLISIONS

Tableau 2,1 : Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2014

Catégorie de personnes impliquées	Gravité de la blessure					Total
	Aucune	Minime	Mineure	Grave	Mor-telle	
Conducteur	30 059	17 312	13 796	997	251	62 415
Passager*	14 896	7 452	5 805	485	71	28 709
Piéton	88	1 588	2 125	340	110	4 251
Cycliste	39	835	842	108	16	1 840
Passager de bicyclette	5	87	88	11	0	191
Conducteur de véhicule tout terrain**	6	3	12	4	3	28
Passager de véhicule tout terrain**	0	6	2	3	0	11
Conducteur de motoneige	1	2	5	6	2	16
Passager de motoneige	0	3	5	3	0	11
Conducteur de motocyclette	54	316	627	234	56	1 287
Passager de motocyclette	25	83	177	44	5	334
Conducteur de cyclomote	4	5	13	2	0	24
Passager de cyclomoteur	1	0	3	1	0	5
Personnes qui s'accrochent	11	23	25	7	2	68
Autres	589	222	337	37	1	1 186
Total	45 778	27 937	23 862	2 282	517	100 376

* Comprend les passagers des autobus.
 ** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Blessure mortelle : Personne tuée sur-le-coup ou dans les 30 jours suivant la collision.

Blessure grave : Personne hospitalisée.

Blessure mineure : Personne qui s'est rendue à l'hôpital et qui a été traitée dans la salle d'urgence sans être admise à l'hôpital.

Blessure minime : Personne qui ne s'est pas rendue à l'hôpital après avoir quitté les lieux de la collision. Comprend les écorchures et les ecchymoses mineures, et les plaintes de douleurs.

Aucune blessure : Personne non blessée.

Tableau 2,2 : Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2014

Catégorie de personnes	Groupes d'âge														UK	Total
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	
Conducteur	0	0	0	0	0	4	6	8	19	46	32	41	38	26	25	0
Passager*	1	2	2	0	1	4	2	1	9	19	2	9	7	3	11	0
Piéton	0	1	1	3	0	2	3	3	3	11	11	8	21	18	25	0
Cycliste	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2	6	2	2	0	0
Passager de bicyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de véhicule tout terrain**	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
Passager de véhicule tout terrain**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motocyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	7	9	11	14	9	6	0	56
Passager de motocyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	5
Conducteur de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passager de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Total	1	4	3	3	5	13	12	12	42	89	59	80	78	55	61	517

* Comprend les personnes qui s'accrochent.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Inc. = Inconnues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Tableau 2,3 : Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2014

Catégorie de personnes	Groupes d'âge																
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	UK	Total
Conducteur	0	0	5	84	399	574	609	631	2 707	6 191	5 747	6 181	4 278	2 088	1 337	1 274	32 105
Passager*	660	853	1 105	289	357	369	376	342	1 242	1 937	1 354	1 507	1 298	837	716	785	14 027
Piéton	49	103	304	120	105	116	112	114	406	640	425	499	425	287	220	128	4 053
Cycliste	2	25	123	46	34	56	45	53	208	317	192	233	151	58	24	218	1 785
Passager de bicyclette	3	5	32	5	11	7	8	9	28	42	27	32	22	7	5	45	288
Conducteur de véhicule tout terrain**	0	0	1	1	1	2	0	3	2	2	0	2	3	0	0	2	19
Passager de véhicule tout terrain**	0	1	1	0	2	1	0	1	0	1	1	1	0	1	0	1	11
Conducteur de motoneige	0	0	0	0	1	0	2	0	1	3	1	4	1	0	0	0	13
Passager de motoneige	0	1	0	2	0	0	1	0	3	1	2	0	1	0	0	0	11
Conducteur de motocyclette	0	0	3	6	9	13	16	13	89	236	223	247	166	54	4	98	1 177
Passager de motocyclette	1	0	5	2	1	1	3	1	12	56	56	80	40	14	0	44	316
Conducteur de cyclomoteur	0	0	0	0	1	1	0	0	4	5	2	4	1	2	0	0	20
Passager de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	4
Autre	0	3	2	3	3	2	2	3	9	40	51	46	36	13	11	28	252
Total	715	991	1 581	558	924	1 142	1 174	1 170	4 711	9 472	8 082	8 838	6 422	3 361	2 317	2 623	54 081

* Comprend les personnes qui s'accrochent.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Inc. = Inconnues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Tableau 2,4 : Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2014

Sexe du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Homme	668	40 421	180 880	221 969
Femme	178	27 384	110 330	137 892
Inconnu*	7	4 214	25 187	29 408
Total	853	72 019	316 397	389 269

* Comprend les situations où l'agent d'application des lois est incapable de déterminer le sexe du conducteur; p. ex. lors d'un délit de fuite.

Collision mortelle : Collision où au moins une personne subit des blessures causant la mort dans les 30 jours suivant la collision.

Collision causant des lésions corporelles : Collision où au moins une personne impliquée subit des lésions corporelles n'entraînant pas la mort.

Collision causant des dommages matériels : Collision où aucune personne ne subit des lésions corporelles, mais qui cause des dommages à des biens publics ou privés, y compris des dommages au véhicule automobile ou à son chargement.

Tableau 2,5 : État du conducteur selon la catégorie de collision en 2014

Sexe du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Normal	523	51 030	239 800	291 353
Avait bu	22	476	1 159	1 657
Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08	64	582	1 251	1 897
Facultés affaiblies par l'alcool	5	287	616	908
Facultés affaiblies par les drogues*	47	60	170	277
Fatigue	22	548	1 147	1 717
Handicap médical ou physique	24	511	494	1 029
Inattention	106	12 429	37 689	50 224
Autre **	13	597	1 863	2 473
Inconnu***	27	5 499	32 208	37 734
Total	853	72 019	316 397	389 269

* Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.

** L'état du conducteur n'est pas défini ci-dessus.

*** Comprend les situations où l'agent d'application des lois ne peut déterminer l'état du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Avait bu : Le conducteur avait consommé de l'alcool sans que ses facultés soient affaiblies au sens de la loi.

Facultés affaiblies – Alcoolémie sup. à 0,08 : Le conducteur avait consommé de l'alcool et, après un test, on a constaté que son alcoolémie était supérieure à 0,08 gramme d'alcool par 100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool : Le conducteur avait consommé assez d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Inattention : Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

Tableau 2,6 : Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2014*

Âge du conducteur	État du conducteur						Total
	Normal	Avait bu	Facultés aff. Alcoolémie sup. à 0,08	Facultés affaiblies par l'alcool	Autre	Inconnu	
Moins de 16 ans	30	1	0	1	30	5	67
16 ans	674	3	2	1	233	34	947
17 ans	3 369	15	10	5	1 147	140	4 686
18 ans	4 476	31	25	18	1 343	157	6 050
19 ans	4 915	54	56	19	1 500	198	6 742
20 ans	5 110	67	62	33	1 519	199	6 990
21-24 ans	24 344	279	293	154	5 860	946	31 876
25-34 ans	58 661	466	544	256	10 871	2 113	72 911
35-44 ans	57 189	260	356	168	9 100	1 949	69 022
45-54 ans	60 241	238	299	135	9 568	2 052	72 533
55-64 ans	41 533	147	176	89	6 670	1 416	50 031
65-74 ans	19 724	52	50	19	4 104	745	24 694
75 ans et plus	9 800	25	15	8	3 100	424	13 372
Inconnu	1 287	19	9	2	1 482	26 549	29 348
Total	291 353	1 657	1 897	908	56 527	36 927	389 269
* Comprend les cyclistes, les conducteurs de véhicules tout terrain, etc.							

Tableau 2,7 : État relevé des conducteurs tués en 2014*

État relevé	Nombre de conducteurs	%
Normal	129	39,2%
Avait bu	16	4,9%
Facultés affaiblies – alcool, sup, à 0,08	46	14,0%
Facultés affaiblies par l'alcool	1	0,3%
Facultés affaiblies par les drogues**	46	14,0%
Fatigue	14	4,3%
Handicap médical ou physique	23	7,0%
Inattention	48	14,6%
Autre	6	1,8%
Inconnu	0	0,0%
Total	329	100,0%

* Le total comprend les conducteurs de tous les types de véhicules tués lors d'une collision à déclarer en vertu du Code de la route,

** Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.

Tableau 2,8 : Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2014

Geste apparemment posé	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Bonne conduite	381	33 743	158 805	192 929
Talonnage	3	6 886	30 343	37 232
Excès de vitesse	38	597	996	1 631
Excès de vitesse compte tenu de l'état de la route	381	33 743	158 805	192 929
Conduite trop lente	3	6 886	30 343	37 232
Virage inapproprié	38	597	996	1 631
Non-respect des signaux	36	3 074	4 825	7 935
Défaut de céder le passage	62	6 985	20 651	27 698
Mauvais dépassement	10	450	2 615	3 075
Perte de maîtrise	106	5 268	17 114	22 488
Mauvaise direction dans une rue à sens unique	4	43	142	189
Mauvais changement de voie	21	1 373	11 492	12 886
Autre*	72	3 075	17 894	21 041
Inconnu	28	3 509	25 152	28 689
Total	853	72 019	316 397	389 269
* Comprend les gestes suivants: délit de fuite conduire du mauvais côté de la route mauvais stationnement stationnement illégal etc.				

Les tableaux des deux pages suivantes portent sur le port de la ceinture de sécurité uniquement lors de collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles. Les collisions ayant causé uniquement des dommages matériels sont exclues.

Tableau 2,9 : Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2014

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minime	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	189	780	12 456	16 053	27 740	57 218
Autres dispositifs*	9	70	696	647	877	2 299
Pas de dispositif utilisé	41	84	147	70	48	390
Aucun dispositif de sécurité	0	7	19	10	39	75
Utilisation inconnue	12	56	477	532	1 355	2 432
Total	251	997	13 796	17 312	30 059	62 415

* Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

Tableau 2,10 : Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers* lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2014

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minime	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	46	340	4 758	6 179	11 638	22 961
Mauvaise utilisation du siège pour enfants	2	3	12	37	92	146
Utilisation correcte du siège pour enfants	0	14	218	406	1 591	2 229
Autres dispositifs**	1	29	263	235	423	951
Pas de dispositif utilisé	17	62	174	108	53	414
Aucun dispositif de sécurité	2	12	218	273	699	1 204
Utilisation inconnue	5	36	345	255	652	1 293
Total	73	496	5 988	7 493	15 148	29 198

* Comprendent les personnes qui s'accrochent et excluent les passagers se trouvant à bord d'un véhicule stationné.

** Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

Tableau 2,11 : Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2010 et 2014

Année d'utilisation	Dispositif utilisé correctement	Dispositif utilisé incorrectement	Ceinture abdom./ trois points	Pas de dispositif	Dispositif non utilisé	Utilisation inconnue	Total
2010	1	1	0	0	0	0	2
2011	1	2	0	0	0	0	3
2012	5	0	0	0	0	0	5
2013	1	0	0	0	0	0	1
2014	0	1	0	0	0	0	1

Tableau 2,12 : Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2014

Dispositif utilisé	Gravité de la blessure		
	Grave/Mortelle %	Minime/Mineure %	Aucune blessure %
Dispositif utilisé correctement	52,4	67,8	68,5
Dispositif utilisé incorrectement	19,0	5,2	3,6
Ceinture abdominale/ trois points	14,3	20,2	21,5
Pas de dispositif	4,8	1,3	1,4
Dispositif non utilisé	0,0	0,5	0,1
Autre	4,8	3,1	2,5
Inconnu	4,8	2,0	2,4
Total	100,0	100,0	100,0

Tableau 2,13 : État des piétons selon la gravité des blessures en 2014

État du piéton	Piétons tués	Piétons blessés
Normal	49	3 068
Avait bu	4	163
Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08	11	8
Facultés affaiblies par l'alcool	0	40
Facultés affaiblies par les drogues	8	12
Fatigue	0	1
Handicap médical ou physique	6	74
Inattention	25	565
Autre	7	58
Inconnu	0	64
Total	110	4 053

Tableau 2,14 : Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2014

Geste apparemment posé	Piétons tués	Piétons blessés
Traverser intersection avec droit de passage	22	1 935
Traverser intersection sans droit de passage	24	524
Traverser intersection sans signalisation	15	267
Traverser à la traverse pour piétons	4	140
Traverser au passage protégé sans droit de passage	3	100
Marcher sur la route dans le sens de la circulation	10	113
Marcher sur la route dans le sens contraire de la circulation	5	50
Sur le trottoir ou l'accotement	7	295
Jouer ou travailler sur la route	0	41
Approcher d'un objet ou d'un véhicule stationné par l'arrière	1	41
Courir sur la route	6	245
Monter dans un autobus scolaire ou en descendre*	0	2
Monter dans un véhicule ou en descendre	0	51
Pousser un véhicule ou y travailler	0	17
Autre	13	232
Total	110	4 053
* Année civile.		

2B. CONTEXTE

Tableau 2,15 : Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1988 et 2014

Année	Population de l'Ontario (estimation)**	Conducteurs		Passagers*		Piétons		Tous les autres		Personnes tuées, toutes les catégories		Personnes blessées, toutes les catégories	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Nombre	Taux par 100 000	Nombre	Taux par 100 000
1988	9 439 600	563	63 339	350	39 157	186	6 344	138	9 318	1 237	13.1	118 158	1 251.7
1989	9 598 600	627	66 334	369	39 950	161	6 187	129	8 181	1 286	13.4	120 652	1 257.0
1990	9 743 300	540	55 073	321	33 606	154	5 839	105	7 057	1 120	11.5	101 575	1 042.5
1991	10 084 900	542	48 021	298	30 230	157	5 352	105	6 916	1 102	10.9	90 519	897.6
1992	10 098 600	548	49 259	317	30 567	140	5 177	85	6 022	1 090	10.8	91 025	901.4
1993	10 813 200	595	49 628	296	30 584	146	5 181	98	5 756	1 135	10.5	91 149	842.9
1994	10 927 800	508	49 632	273	29 570	127	5 344	91	5 484	999	9.1	90 030	823.9
1995	11 100 000	527	49 916	276	29 440	126	5 261	70	4 955	999	9.0	89 572	807.0
1996	11 320 456	459	49 614	270	28 997	144	5 336	55	4 458	928	8.2	88 405	780.9
1997	11 500 329	474	47 861	224	27 915	133	5 154	68	4 597	899	7.8	85 527	743.7
1998	11 675 497	437	47 088	222	26 422	121	4 978	74	4 704	854	7.3	83 192	712.5
1999	11 513 700	452	47 943	221	26 774	132	4 894	63	4 451	868	7.5	84 062	730.1
2000	11 695 110	437	48 068	243	27 206	112	5 190	57	4 544	849	7.3	85 009	726.9
2001	11 966 960	430	45 758	224	26 510	119	5 063	72	4 451	845	7.1	81 782	683.4
2002	12 027 900	450	47 909	227	26 742	131	4 990	65	4 551	873	7.3	84 192	700.0
2003	12 293 700	425	44 212	216	24 563	120	4 758	70	4 346	831	6.8	77 879	633.5
2004	12 407 300	433	41 608	191	22 396	104	4 505	71	4 499	799	6.4	73 008	588.4
2005	12 558 669	377	41 199	183	21 268	105	4 709	101	4 674	766	6.1	71 850	572.1
2006	12 705 328	383	39 633	169	20 005	126	4 729	91	4 426	769	6.1	68 793	541.5
2007	12 803 861	396	38 913	186	19 112	108	4 636	75	4 505	765	6.0	67 166	524.6
2008	12 932 297	343	36 219	124	17 679	94	4 454	70	4 391	631	4.9	62 743	485.2
2009	13 072 700	277	35 403	113	18 224	114	4 522	60	4 413	564	4.3	62 562	478.6
2010	13 223 800	299	35 959	115	19 152	95	4 621	70	4 782	579	4.4	64 514	487.9
2011	13 263 500	237	35 517	92	16 835	98	4 857	71	4 810	498	3.8	62 019	467.6
2012	13 410 100	236	35 254	127	16 044	113	4 604	92	5 099	568	4.2	61 001	454.9
2013	13 551 000	246	35 163	92	15 575	100	4 290	80	4 542	518	3.8	59 570	439.6
2014	13 685 200	251	32 105	71	13 742	110	4 053	85	4 181	517	3.8	54 081	395.2

* À l'exclusion des passagers de motocyclettes, qui sont inclus dans « Tous les autres ». ** Source : Statistique Canada

Tableau 2,16 : Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2014

Sexe des conducteurs	Groupes d'âge							Total
	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	
Homme	247 828	420 222	838 279	843 159	976 587	822 321	840 008	4 988 404
Femme	225 703	383 089	818 633	843 029	927 305	769 550	748 331	4 715 640
Total	473 531	803 311	1 656 912	1 686 188	1 903 892	1 591 871	1 588 339	9 704 044

Tableau 2,17 : Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1988 et 2014

Année	Groupes d'âge							Total
	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	
1988	310 764	643 691	1 588 516	1 353 841	898 103	714 266	608 931	6 118 112
1989	323 109	631 470	1 634 187	1 409 053	931 991	720 788	639 826	6 290 424
1990	322 542	629 478	1 666 474	1 467 699	964 925	728 380	669 385	6 448 883
1991	319 584	627 931	1 673 502	1 501 765	1 018 365	736 652	696 432	6 574 231
1992	314 685	623 707	1 665 433	1 528 726	1 082 883	745 759	727 568	6 688 761
1993	326 389	621 934	1 655 573	1 566 083	1 136 365	758 840	758 244	6 823 428
1994	358 817	622 704	1 645 962	1 611 972	1 190 442	770 882	783 181	6 983 960
1995	360 847	614 094	1 621 989	1 659 749	1 240 072	782 871	806 396	7 086 018
1996	361 571	612 060	1 608 567	1 717 050	1 297 289	805 486	856 144	7 258 167
1997	394 512	624 532	1 611 708	1 789 110	1 360 555	837 606	919 584	7 537 607
1998	412 589	634 053	1 593 744	1 845 474	1 415 258	872 426	954 212	7 727 756
1999	426 643	642 808	1 576 673	1 895 323	1 475 588	907 235	994 044	7 918 314
2000	438 170	659 331	1 582 207	1 935 150	1 540 499	939 838	1 026 179	8 121 374
2001	449 853	671 424	1 580 758	1 946 713	1 577 920	990 745	1 049 203	8 266 616
2002	458 627	686 561	1 580 837	1 945 944	1 612 219	1 053 877	1 075 439	8 413 504
2003	457 049	704 720	1 575 345	1 940 896	1 653 604	1 105 726	1 104 215	8 541 555
2004	453 157	719 861	1 567 346	1 929 418	1 698 350	1 157 824	1 129 641	8 655 597
2005	447 954	727 529	1 557 476	1 912 898	1 748 335	1 206 374	1 161 644	8 762 210
2006	461 058	736 575	1 550 313	1 888 582	1 793 515	1 252 613	1 185 309	8 867 965
2007	466 979	739 555	1 547 980	1 851 780	1 835 315	1 296 295	1 207 493	8 945 397
2008	478 950	744 491	1 553 552	1 808 597	1 875 742	1 339 948	1 241 006	9 042 286
2009	462 718	746 486	1 554 266	1 763 704	1 906 532	1 388 094	1 280 138	9 101 938
2010	478 342	765 075	1 572 436	1 740 128	1 927 499	1 441 906	1 319 881	9 245 267
2011	482 743	777 981	1 591 669	1 722 950	1 931 679	1 477 896	1 382 691	9 367 609
2012	481 601	790 157	1 610 128	1 710 796	1 924 202	1 509 382	1 454 653	9 480 919
2013	478 625	797 813	1 631 668	1 697 225	1 916 064	1 549 142	1 521 952	9 592 489
2014	473 531	803 311	1 656 912	1 686 188	1 903 892	1 591 871	1 588 339	9 704 044

Tableau 2,18 : Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2014

Catégorie de permis	Sexe du conducteur				Total	%
	Homme	%	Femme	%		
A	104 752	2,10	2 138	0,05	106 890	1,10
AB	5 042	0,10	700	0,01	5 742	0,06
ABM	2 532	0,05	180	0,00	2 712	0,03
ABM1	12	0,00	4	0,00	16	0,00
ABM2	184	0,00	28	0,00	212	0,00
AC	29 820	0,60	1 027	0,02	30 847	0,32
ACM	11 420	0,23	228	0,00	11 648	0,12
ACM1	169	0,00	7	0,00	176	0,00
ACM2	1 543	0,03	53	0,00	1 596	0,02
AM	26 485	0,53	206	0,00	26 691	0,28
AM1	320	0,01	3	0,00	323	0,00
AM2	3 403	0,07	68	0,00	3 471	0,04
B	18 095	0,36	16 574	0,35	34 669	0,36
BM	4 881	0,10	1 004	0,02	5 885	0,06
BM1	29	0,00	22	0,00	51	0,00
BM2	362	0,01	242	0,01	604	0,01
C	9 607	0,19	1 430	0,03	11 037	0,11
CM	1 947	0,04	96	0,00	2 043	0,02
CM1	31	0,00	2	0,00	33	0,00
CM2	442	0,01	40	0,00	482	0,00
D	191 958	3,85	21 319	0,45	213 277	2,20
DE	114	0,00	31	0,00	145	0,00
DEM	37	0,00	1	0,00	38	0,00
DEM1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
DEM2	1	0,00	0	0,00	1	0,00
DF	3 330	0,07	291	0,01	3 621	0,04
DFM	935	0,02	51	0,00	986	0,01
DFM1	16	0,00	2	0,00	18	0,00
DFM2	220	0,00	12	0,00	232	0,00
DM	61 939	1,24	1 914	0,04	63 853	0,66
DM1	359	0,01	18	0,00	377	0,00
DM2	4 763	0,10	297	0,01	5 060	0,05
E	1 400	0,03	1 953	0,04	3 353	0,03

Tableau 2,18 : Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2014 (suite)

	Sexe,du,conducteur				Total	%
	Homme	%	Femme	%		
EM	156	0,00	31	0,00	187	0,00
EM1	1	0,00	0	0,00	1	0,00
EM2	16	0,00	10	0,00	26	0,00
F	8 059	0,16	5 943	0,13	14 002	0,14
FM	1 357	0,03	278	0,01	1 635	0,02
FM1	26	0,00	10	0,00	36	0,00
FM2	360	0,01	128	0,00	488	0,01
G	3 453 391	69,23	3 868 086	82,03	7 321 477	75,45
G1	263 222	5,28	349 984	7,42	613 206	6,32
G1M	80	0,00	23	0,00	103	0,00
G1M1	454	0,01	59	0,00	513	0,01
G1M2	1 218	0,02	323	0,01	1 541	0,02
G2	349 465	7,01	358 207	7,60	707 672	7,29
G2M	257	0,01	38	0,00	295	0,00
G2M1	549	0,01	78	0,00	627	0,01
G2M2	3 479	0,07	558	0,01	4 037	0,04
GM	357 653	7,17	63 653	1,35	421 306	4,34
GM1	4 853	0,10	1 177	0,02	6 030	0,06
GM2	56 202	1,13	16 754	0,36	72 956	0,75
M	674	0,01	150	0,00	824	0,01
M1	116	0,00	20	0,00	136	0,00
M2	668	0,01	189	0,00	857	0,01
Total	4 988 404	100,00	4 715 640	100,00	9 704 044	100,00

Tableau 2,19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2014

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1931	666 266	9 241	571	8 494
1932	648 710	9 171	502	8 231
1933	638 710	8 634	403	7 877
1934	665 743	9 645	512	8 990
1935	707 457	10 648	560	9 839
1936	755 765	11 388	546	10 251
1937	802 765	13 906	766	12 092
1938	866 729	13 715	640	11 683
1939	899 572	13 710	652	11 638
1940	937 551	16 921	716	13 715
1941	986 773	18 167	801	14 275
1942	961 883	13 490	567	10 205
1943	919 457	11 025	549	8 628
1944	905 650	11 004	498	8 373
1945	971 852	13 458	598	9 804
1946	1 087 445	17 356	688	12 228
1947	1 144 291	22 293	734	13 056
1948	1 209 408	27 406	740	14 970
1949	1 278 584	34 472	830	17 469
1950	1 366 388	43 681	791	19 940
1951	1 461 538	54 920	949	22 557
1952	1 556 559	58 515	1 010	23 643
1953	1 656 259	65 866	1 082	24 353
1954	1 747 567	62 509	1 045	24 607
1955	1 856 845	63 219	1 111	26 246
1956	1 967 789	71 399	1 180	28 626
1957	2 088 551	76 302	1 279	30 414
1958	2 176 417	76 884	1 112	30 106
1959	2 270 246	81 518	1 187	31 602
1960	2 355 567	87 186	1 166	34 436
1961	2 414 615	85 577	1 268	37 146
1962	2 469 425	94 231	1 383	41 766
1963	2 555 015	104 919	1 421	47 801

Tableau 2,19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2014 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes
1964	2 694 023	111 232	1 424	54 560
1965	2 739 138	128 462	1 611	60 917
1966	2 821 648	139 781	1 596	65 210
1967	3 004 654	145 008	1 719	67 280
1968	3 128 509	155 127	1 586	71 520
1969	3 247 979	169 395	1 683	74 902
1970	3 422 892	141 609	1 535	75 126
1971	3 563 197	158 831	1 769	84 650
1972	3 688 541	189 494	1 934	95 181
1973	3 841 628	193 021	1 959	97 790
1974	3 972 980	204 271	1 748	98 673
1975	4 160 623	213 689	1 800	97 034
1976	4 315 925	211 865	1 511	83 736
1977	4 562 903	218 567	1 420	95 664
1978	4 725 546	186 363	1 450	94 979
1979	4 858 351	197 196	1 560	101 321
1980	4 993 531	196 501	1 508	101 367
1981	5 123 177	198 372	1 445	100 321
1982	5 247 198	187 943	1 138	92 815
1983	5 380 259	181 999	1 204	91 706
1984	5 513 911	194 782	1 132	97 230
1985	5 660 422	189 750	1 191	109 169
1986	5 817 799	187 286	1 102	108 839
1987	5 978 105	203 431	1 229	121 089
1988	6 118 112	228 398	1 237	118 158
1989	6 290 424	247 038	1 286	120 652
1990	6 448 883	220 188	1 120	101 575
1991	6 574 231	213 669	1 102	90 519
1992	6 688 761	224 249	1 090	91 025
1993	6 823 428	228 834	1 135	91 149
1994	6 983 960	226 996	999	90 030
1995	7 086 018	219 085	999	89 572
1996	7 258 167	215 024	929	88 445
1997	7 537 607	221 500	899	85 527

Tableau 2,19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2014 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes
1998	7 727 756	213 356	854	83 192
1999	7 918 314	221 962	868	84 062
2000	8 121 374	240 630	849	85 009
2001	8 266 616	234 004	845	81 782
2002	8 413 504	244 642	873	84 192
2003	8 541 555	246 463	831	77 879
2004	8 655 597	231 548	799	73 008
2005	8 762 210	230 258	766	71 850
2006	8 867 965	216 247	769	68 793
2007	8 945 397	233 487	765	67 175
2008	9 042 286	229 196	631	62 743
2009	9 101 938	216 315	564	62 562
2010	9 245 267	215 533	579	64 514
2011	9 367 609	177 039	498	62 019
2012	9 480 919	172 868	568	61 001
2013	9 592 489	188 999	518	59 570
2014	9 704 044	217 557	517	54 081

Tableau 2,20 : Groupes d'âge des conducteurs – titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2014

Âge des Conducteurs	Titulaires d'un permis de conduire			Conducteurs impliqués dans une collision*			% des conducteurs de chaque groupe d'âge impliqués dans une collision		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Moins de 16 ans	0	0	0	33	11	44	N/A	N/A	N/A
16 ans	44 293	41 327	85 620	517	417	934	1,17	1,01	1,09
17 ans	58 613	53 429	112 042	2 748	1 924	4 672	4,69	3,60	4,17
18 ans	68 515	62 003	130 518	3 575	2 463	6 038	5,22	3,97	4,63
19 ans	76 407	68 944	145 351	4 106	2 610	6 716	5,37	3,79	4,62
20 ans	80 749	72 485	153 234	4 262	2 712	6 974	5,28	3,74	4,55
21-24 ans	339 473	310 604	650 077	18 837	12 937	31 774	5,55	4,17	4,89
25-34 ans	838 279	818 633	1 656 912	43 520	29 047	72 567	5,19	3,55	4,38
35-44 ans	843 159	843 029	1 686 188	40 909	27 716	68 625	5,00	3,29	4,07
45-54 ans	976 587	927 305	1 903 892	45 135	26 932	72 067	5,35	2,90	3,79
55-64 ans	822 321	769 550	1 591 871	32 366	17 332	49 698	3,49	2,25	3,12
65-74 ans	530 219	483 423	1 013 642	15 830	8 759	24 589	2,06	1,81	2,43
75 ans et plus	309 789	264 908	574 697	8 472	4 872	13 344	2,73	1,84	2,32
Inconnu*	0	0	0	41 983	0	41 983	N/A	N/A	N/A
Total	4 988 404	4 715 640	9 704 044	262 293	137 732	400 025	5,26	2,92	4,12

* Ce tableau comprend les personnes se trouvant à la place du conducteur dans un véhicule stationné et exclut les conducteurs de certains véhicules comme les bicyclettes, les motoneiges, les véhicules tout terrain, etc,

LES COLLISIONS



3. LES COLLISIONS

Cette section porte sur les types de collisions qui surviennent sur les routes de l'Ontario. Pour les prévenir, nous devons les replacer dans leur contexte : l'heure, le jour et le mois où elles ont lieu; leur type; l'endroit où elles se produisent; et les facteurs environnementaux. La détermination et la compréhension de ces éléments sont une étape importante en vue de réduire le nombre de collisions sur les routes de l'Ontario.

Le nombre de collisions mortelles a augmenté, passant de 470 en 2013 à 484 en 2014, soit une baisse de 14. Le nombre de blessures causées par des collisions a aussi diminué, passant de 42 408 en 2013 à 38 240 en 2014, donc 4 168 de moins. Le nombre de collisions causant des dommages matériels en 2014 était de 178 833.

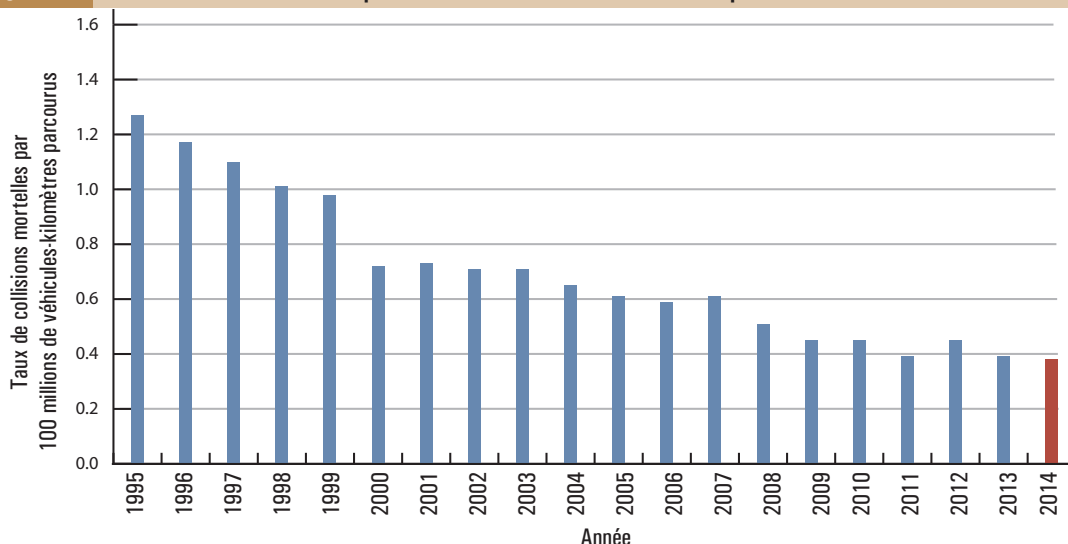
Il convient de souligner que les collisions causant des dommages matériels autodéclarées et non prioritaires ne seront plus comptabilisées. Pour être considérée comme prioritaire, une collision causant des dommages matériels doit répondre à l'une ou l'autre des conditions suivantes :

- elle se produit sur une route provinciale;
- elle implique un véhicule de transport;
- elle implique un conducteur âgé de 70 ans ou plus;
- au moins un conducteur était sous l'influence de drogues ou avait un trouble de santé ou une déficience physique.

Soulignons la poursuite de la transition vers les rapports de collision électroniques en 2014. Quelle que soit leur priorité, les collisions autodéclarées qui respectent le seuil d'au moins 1 000 \$ de dommages à la propriété sont reçues par voie électronique.

Le taux de décès par tranche de 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario a augmenté, passant de 0,39 en 2013 à 0,38 en 2014.

Figure 3 Taux de collisions mortelles par 100 millions de véhicules-kilomètres parcourus en Ontario de 1995-2014



3A. TYPES DE COLLISIONS

Tableau 3,1 : Catégories de collisions de 1988 à 2014

Année	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
1988	1 076	76 724	150 598	228 398
1989	1 106	77 852	168 080	247 038
1990	959	65 912	153 317	220 188
1991	956	59 242	153 471	213 669
1992	942	58 889	164 418	224 249
1993	987	58 932	168 915	228 834
1994	875	58 525	167 596	226 996
1995	860	58 273	159 952	219 085
1996	816	57 791	156 417	215 024
1997	807	56 121	164 572	221 500
1998	768	55 441	157 147	213 356
1999	763	55 764	165 435	221 962
2000	737	57 279	182 614	240 630
2001	733	54 479	178 792	234 004
2002	770	56 516	187 356	244 642
2003	754	52 757	192 952	246 463
2004	718	49 948	180 882	231 548
2005	684	49 584	179 990	230 258
2006	692	47 411	168 144	216 247
2007	683	47 014	185 790	233 487
2008	574	44 219	184 403	229 196
2009	516	44 054	171 745	216 315
2010	534	44 430	170 569	215 533
2011	466	44 076	132 497	177 039
2012	505	43 484	128 879	172 868
2013	470	42 408	146 121	188 999
2014	484	38 240	178 833	217 557

Tableau 3,2 : Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2014

Year	Collision Rate	Year	Collision Rate	Year	Collision Rate
1988	3,2	1997	2,7	2006	1,66*
1989	3,2	1998	2,5	2007	1,87*
1990	3,0	1999	2,5	2008	1,84*
1991	2,9	2000	2,0*	2009	1,72*
1992	3,1	2001	2,0*	2010	1,66**
1993	3,0	2002	2,0*	2011	1,39**
1994	2,9	2003	2,1*	2012	1,36**
1995	2,8	2004	1,9*	2013	1,43**
1996	2,7	2005	1,8*	2014	1,61**

* Selon les estimations du nombre de véhicules-kilomètres faites par Statistique Canada. **Selon les estimations de Westbay Research Inc. fournies au CCATM.

Tableau 3,3 : Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2014

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Objets mobiles :				
Autre véhicule automobile	512	57 049	266 441	324 002
Véhicule non surveillé	8	407	15 287	15 702
Piéton	101	3 728	220	4 049
Cycliste	14	2 089	561	2 664
Train	1	5	16	22
Tramway	0	24	161	185
Tracteur agricole	3	20	94	117
Animal domestique	0	39	679	718
Animal sauvage	3	410	12 739	13 152
Autres objets mobiles	9	318	850	1 177
Total partiel	651	64 089	297 048	361 788
Objets fixes :				
Glissière de câbles	2	42	249	293
Glissière de béton	3	239	923	1 165
Glissière d'acier	1	142	678	821
Poteau (services publics)	2	262	1 293	1 557
Poteau (signal./station.)	1	87	882	970
Clôture/écran antibruit	0	26	167	193
Ponceau	0	20	29	49
Appui de pont	2	17	89	108
Paroi de rocher	0	14	26	40
Amoncellement de neige	1	97	702	800
Fossé	6	236	828	1 070
Bordure	10	284	1 220	1 514
Amortisseur d'impact	0	15	66	81
Édifice ou mur	2	35	124	161
Cours d'eau	0	3	7	10
Indicateur de construction	0	4	58	62
Arbre, arbuste ou souche	0	98	377	475
Autre objet fixe	3	142	920	1 065
Total partiel	33	1 763	8 638	10 434

Tableau 3,3 : Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2014 (suite)

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Autres événements :				
Dérapage hors route	69	2 087	5 693	7 849
Glissement	94	3 646	14 313	18 053
Mise en portefeuille	1	16	131	148
Déversement accidentel	1	12	80	93
Incendie/explosion	0	6	143	149
Submersion	0	0	5	5
Tonneau	0	152	184	336
Débris sur la route	4	71	1 292	1 367
Débris d'un véhicule	3	117	1 385	1 505
Autre événement non lié à une collision	13	689	2 394	3 096
Total partiel	185	6 796	25 620	32 601
Total	869	72 648	331 306	404 823

Tableau 3,4 : Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2014

Type d'impact initial	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
En approchant	96	976	1 875	2 947
En angle	50	4 342	10 902	15 294
Collision arrière	33	11 123	52 576	63 732
Collision latérale	21	2 311	22 948	25 280
Mouvement de virage	43	8 006	30 666	38 715
Avec véhicule non surveillé	6	338	12 963	13 307
Véhicule automobile seul	234	10 939	41 268	52 441
Autre	1	205	5 635	5 841
Inconnu	0	0	0	0
Total	484	38 240	178 833	217 557

3B. MOMENT ET MILIEU

Tableau 3,5 : Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2014

Mois où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Janvier	33	6,8	3 856	10,1	22 667	12,7	26 556	12,2
Février	21	4,3	2 891	7,6	17 483	9,8	20 395	9,4
Mars	25	5,2	2 529	6,6	14 447	8,1	17 001	7,8
Avril	26	5,4	2 172	5,7	10 435	5,8	12 633	5,8
Mai	35	7,2	2 669	7,0	11 325	6,3	14 029	6,4
Juin	41	8,5	3 013	7,9	12 366	6,9	15 420	7,1
Juillet	38	7,9	3 424	9,0	12 726	7,1	16 188	7,4
Août	57	11,8	3 509	9,2	12 167	6,8	15 733	7,2
Septembre	63	13,0	3 530	9,2	13 440	7,5	17 033	7,8
Octobre	57	11,8	3 811	10,0	16 109	9,0	19 977	9,2
Novembre	49	10,1	3 602	9,4	19 516	10,9	23 167	10,6
Décembre	39	8,1	3 234	8,5	16 152	9,0	19 425	8,9
Total	484	100,0	38 240	100,0	178 833	100,0	217 557	100,0

Tableau 3,6 : Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2014

Jour où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Lundi	64	13,2	5 253	13,7	24 401	13,6	29 718	13,7
Mardi	56	11,6	5 927	15,5	27 158	15,2	33 141	15,2
Mercredi	56	11,6	5 843	15,3	29 234	16,3	35 133	16,1
Jeudi	89	18,4	6 115	16,0	29 715	16,6	35 919	16,5
Vendredi	75	15,5	6 231	16,3	30 140	16,9	36 446	16,8
Samedi	77	15,9	4 871	12,7	21 518	12,0	26 466	12,2
Dimanche	67	13,8	4 000	10,5	16 667	9,3	20 734	9,5
Total	484	100,0	38 240	100,0	178 833	100,0	217 557	100,0

Tableau 3,7 : Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2014

Heure où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Minuit à 1 h	16	3,3	530	1,4	2 521	1,4	3 067	1,4
1 h à 2 h	16	3,3	400	1,0	1 764	1,0	2 180	1,0
2 h à 3 h	20	4,1	358	0,9	1 613	0,9	1 991	0,9
3 h à 4 h	8	1,7	311	0,8	1 378	0,8	1 697	0,8
4 h à 5 h	7	1,4	235	0,6	1 267	0,7	1 509	0,7
5 h à 6 h	19	3,9	405	1,1	2 277	1,3	2 701	1,2
Total partiel	86	17,8	2 239	5,9	10 820	6,1	13 145	6,0
6 h à 7 h	21	4,3	1 025	2,7	4 929	2,8	5 975	2,7
7 h à 8 h	18	3,7	1 570	4,1	7 859	4,4	9 447	4,3
8 h à 9 h	18	3,7	2 325	6,1	12 035	6,7	14 378	6,6
9 h à 10 h	14	2,9	1 967	5,1	9 598	5,4	11 579	5,3
10 h à 11 h	13	2,7	1 840	4,8	8 478	4,7	10 331	4,7
11 h à midi	20	4,1	1 995	5,2	9 290	5,2	11 305	5,2
Total partiel	104	21,5	10 722	28,0	52 189	29,2	63 015	29,0
Heure où la collision								
Midi à 13 h	23	4,8	2 254	5,9	10 686	6,0	12 963	6,0
13 h à 14 h	21	4,3	2 299	6,0	10 270	5,7	12 590	5,8
14 h à 15 h	26	5,4	2 565	6,7	11 316	6,3	13 907	6,4
15 h à 16 h	31	6,4	3 126	8,2	14 182	7,9	17 339	8,0
16 h à 17 h	39	8,1	3 236	8,5	14 979	8,4	18 254	8,4
17 h à 18 h	28	5,8	3 382	8,8	15 641	8,7	19 051	8,8
Total partiel	168	34,7	16 862	44,1	77 074	43,1	94 104	43,3
18 h à 19 h	32	6,6	2 486	6,5	11 584	6,5	14 102	6,5
19 h à 20 h	25	5,2	1 726	4,5	7 806	4,4	9 557	4,4
20 h à 21 h	23	4,8	1 353	3,5	6 000	3,4	7 376	3,4
21 h à 22 h	14	2,9	1 209	3,2	5 371	3,0	6 594	3,0
22 h à 23 h	14	2,9	901	2,4	4 399	2,5	5 314	2,4
23 h à minuit	15	3,1	707	1,8	3 332	1,9	4 054	1,9
Total partiel	123	25,4	8 382	21,9	38 492	21,5	46 997	21,6
Inconnue	3	0,6	35	0,1	258	0,1	296	0,1
Total	484	100,0	38 240	100,0	178 833	100,0	217 557	100,0

Tableau 3,8 : Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2014

Jour férié*	Nombre de collisions mortelles	Conducteurs		Passagers		Autres		Total	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Fin de semaine de Pâques	5	3	1	1	2	1	0	5	3
Fête de la Reine	2	1	0	0	1	1	0	2	1
Jour du Canada	3	1	3	2	1	0	0	3	4
Congé civique	8	5	4	2	4	1	0	8	8
Fête du Travail	4	3	1	1	1	0	0	4	2
Action de grâces	6	3	0	0	2	3	0	6	2
Noël/lendemain de Noël	3	2	0	0	0	1	0	3	0
* La durée peut varier selon l'année civile. Certains jours fériés peuvent comprendre toute la fin de semaine.									

Tableau 3,9 : Luminosité, selon la catégorie de collision en 2014

Luminosité	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Jour	272	56,2	27 725	72,5	128 247	71,7	156 244	71,8
Aurore	13	2,7	621	1,6	3 102	1,7	3 736	1,7
Crépuscule	14	2,9	1 204	3,1	5 595	3,1	6 813	3,1
Nuit	184	38,0	8 681	22,7	41 699	23,3	50 564	23,2
Autre	1	0,2	9	0,0	190	0,1	200	0,1
Total	484	100,0	38 240	100,0	178 833	100,0	217 557	100,0

Tableau 3,10 : Visibilité, selon la catégorie de collision en 2014

Luminosité	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Temps dégagé	396	81,8	30 331	79,3	139 504	78,0	170 231	78,2
Pluie	43	8,9	3 708	9,7	14 686	8,2	18 437	8,5
Neige	21	4,3	3 061	8,0	19 071	10,7	22 153	10,2
Pluie verglaçante	2	0,4	176	0,5	946	0,5	1 124	0,5
Poudrierie	8	1,7	525	1,4	2 449	1,4	2 982	1,4
Vent violent	3	0,6	141	0,4	674	0,4	818	0,4
Brouillard, brume, fumée ou poussière	9	1,9	221	0,6	1 025	0,6	1 255	0,6
Autre	2	0,4	77	0,2	478	0,3	557	0,3
Total	484	100,0	38 240	100,0	178 833	100,0	217 557	100,0

3C. ENDROITS OÙ SURVIENNENT LES COLLISIONS

Tableau 3,11 : Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2014

Autorité responsable des routes	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Municipalité (sauf chemins de canton)	184	22 065	107 067	129 316
Province	148	7 008	32 822	39 978
Canton	27	973	5 128	6 128
Comté ou district	67	2 102	9 897	12 066
Municipalité régionale	57	5 972	23 441	29 470
Gouvernement fédéral	1	89	400	490
Autre	0	31	78	109
Total	484	38 240	178 833	217 557

Tableau 3,12 : Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, de 2005 à 2014

Autorité responsable des routes*	Année									
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Municipalité	139 303	139 081	132 420	144 202	137 616	137 548	100 183	97 951	106 385	129 316
Province	40 506	40 780	37 603	40 494	35 800	33 816	36 857	34 411	39 500	39 978
Canton	8 144	8 189	7 819	7 636	7 295	6 665	6 358	6 296	6 442	6 128
Comté ou district	13 929	12 852	12 144	12 018	11 444	11 638	11 852	11 178	11 524	12 066
Municipalité régionale	29 195	28 864	25 760	24 343	23 622	25 360	21 318	22 562	24 677	29 470
Gouvernement fédéral	363	392	343	380	426	415	385	393	395	490
Autre	108	100	158	123	112	91	86	77	76	109
Total	231 548	230 258	216 247	229 196	216 315	215 533	177 039	172 868	188 999	217 557

* Il peut être impossible de comparer les collisions d'une année à l'autre en raison du transfert de la responsabilité de routes d'une autorité à une autre.

Tableau 3,13 : Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2014

Endroit	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Ailleurs qu'à une intersection	291	60,1	14 795	38,7	82 949	46,4	98 035	45,1
Près d'une intersection	59	12,2	8 970	23,5	39 031	21,8	48 060	22,1
À une intersection	101	20,9	10 935	28,6	33 331	18,6	44 367	20,4
À une entrée privée ou près d'une telle entrée	24	5,0	3 221	8,4	21 951	12,3	25 196	11,6
Passage à niveau	1	0,2	48	0,1	225	0,1	274	0,1
Passage inférieur ou tunnel	2	0,4	43	0,1	229	0,1	274	0,1
Passage supérieur ou pont	5	1,0	158	0,4	714	0,4	877	0,4
Autre	1	0,2	70	0,2	403	0,2	474	0,2
Total	484	100,0	38 240	100,0	178 833	100,0	217 557	100,0

Tableau 3,14 : État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2013

État de la chaussée	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Sèche	342	70,7	26 019	68,0	114 864	64,2	141 225	64,9
Mouillée	100	20,7	6 868	18,0	28 217	15,8	35 185	16,2
Neige folle	11	2,3	1 794	4,7	11 234	6,3	13 039	6,0
Neige fondante	3	0,6	673	1,8	4 584	2,6	5 260	2,4
Neige tassée	14	2,9	1 057	2,8	8 171	4,6	9 242	4,2
Glace	8	1,7	1 601	4,2	10 742	6,0	12 351	5,7
Boue	0	0,0	5	0,0	43	0,0	48	0,0
Sable ou gravier	5	1,0	133	0,3	331	0,2	469	0,2
Liquide déversé	0	0,0	11	0,0	19	0,0	30	0,0
Autre	1	0,2	79	0,2	628	0,4	708	0,3
Total	484	100,0	38 240	100,0	178 833	100,0	217 557	100,0

LIEU DES COLLISIONS



4. LIEU DES COLLISIONS

Cette section indique le lieu des collisions en Ontario et fournit des précisions sur les diverses catégories de collisions, le nombre de personnes tuées ou blessées et le nombre de véhicules immatriculés par municipalité et par comté. Le lieu des collisions fournit des renseignements essentiels au MTO et aux administrations routières locales sur la sécurité du réseau routier de l'Ontario. En comparant le nombre de collisions et de blessures au fil des ans dans certaines municipalités, nous pouvons mieux cerner l'évolution des tendances en matière de sécurité routière. Ces données aident le MTO et les administrations locales à établir les priorités de leurs projets d'infrastructure, de leurs activités d'application de la loi et de leurs campagnes de sensibilisation.

Les changements au nom et aux limites des municipalités en raison de fusions ou d'annexions peuvent faire en sorte que les statistiques présentées au tableau 4.1 ne sont pas comparables d'une année à l'autre. Les données sur le nombre d'habitants dans les municipalités de l'Ontario proviennent du site Web de Statistique Canada (www.statcan.gc.ca). Elles peuvent être utilisées pour déterminer le taux de décès par habitant et le taux de blessures par municipalité à des fins de comparaison.

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2014

Lieu des collisions	Catégorie de collision				Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
TOTAL – ONTARIO	217 557	484	38 240	178 833	517	54 081	9 541 525
Algoma							
Blind River V	30	0	6	24	0	7	
Elliot Lake C	69	0	9	60	0	11	
Huron Shores M	6	0	0	6	0	0	
Macdonald Meredith et Aberdeen Add'l Cton	2	0	0	2	0	0	
Sault Ste. Marie C	1 379	0	316	1 063	0	431	
Routes provinciales	461	5	89	367	5	132	
Autres régions	150	0	17	133	0	27	
Total – Algoma	2 097	5	437	1 655	5	608	122 683
Brant							
Brantford C	1 694	1	290	1 403	1	397	
Routes provinciales	342	0	56	286	0	87	
Autres régions	704	5	130	569	5	189	
Total – Brant	2 740	6	476	2 258	6	673	103 510

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2014 (suite)

Lieu des collisions	Catégorie de collision				Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Bruce							
Arran-Elderslie M	81	1	14	66	1	19	
Brockton M	171	1	25	145	1	43	
Huron-Kinloss Cton	87	0	14	73	0	16	
Kincardine M	128	0	22	106	0	31	
Saugeen Shores V	173	0	30	143	0	42	
Péninsule de Bruce Sud V	82	0	18	64	0	32	
Routes provinciales	238	2	43	193	2	76	
Autres régions	169	1	30	138	1	55	
Total – Bruce	1 129	5	196	928	5	314	74 403
Chatham-Kent							
Routes provinciales	257	4	42	211	5	82	
Autres régions	1 426	5	223	1 198	5	320	
Total – Chatham-Kent	1 683	9	265	1 409	10	402	91 372
Cochrane							
Black River-Matheson Cton	4	0	1	3	0	1	
Cochrane V	43	0	6	37	0	6	
Hearst V	36	0	12	24	0	17	
Iroquois Falls V	31	0	5	26	0	5	
Kapuskasing V	70	0	15	55	0	17	
Timmins C	709	2	89	618	2	120	
Routes provinciales	357	3	56	298	3	80	
Autres régions	130	0	29	101	0	43	
Total – Cochrane	1 380	5	213	1 162	5	289	94 232
Dufferin							
Amaranth Cton	96	3	17	76	5	37	
Garafraxa Est Cton	88	1	15	72	1	20	
Luther Est Grand Valley Cton	39	0	5	34	0	9	
Melancthon Cton	97	0	16	81	0	25	
Mono V	129	0	24	105	0	43	
Mulmur Cton	100	0	19	81	0	29	
Orangeville V	277	0	38	239	0	48	
Shelburne V	55	0	5	50	0	6	
Routes provinciales	201	0	50	151	0	83	
Autres régions	139	1	25	113	1	40	
Total – Dufferin	1 221	5	214	1 002	7	340	52 611

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2014 (suite)

Lieu des collisions	Catégorie de collision				Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Durham							
Ajax V	1 303	2	220	1 081	2	332	
Brock Cton	111	0	24	87	0	31	
Clarington M	707	2	129	576	2	183	
Oshawa C	2 303	3	411	1 889	3	564	
Pickering C	1 057	0	181	876	0	248	
Scugog Cton	118	2	29	87	2	37	
Uxbridge Cton	227	2	60	165	3	78	
Whitby V	1 521	2	229	1 290	2	337	
Routes provinciales	2 062	6	355	1 701	7	563	
Autres régions	137	0	30	107	0	38	
Total – Durham	9 546	19	1 668	7 859	21	2 411	471 255
Elgin							
Aylmer V	61	0	4	57	0	5	
Bayham M	60	1	9	50	1	11	
Central Elgin M	121	1	25	95	1	46	
Dutton-Dunwich M	59	0	8	51	0	13	
Malahide Cton	108	0	22	86	0	36	
Southwold Cton	79	0	9	70	0	11	
St. Thomas C	344	0	66	278	0	71	
Elgin Ouest M	40	0	4	36	0	5	
Routes provinciales	196	1	29	166	1	52	
Autres régions	120	0	19	101	0	32	
Total – Elgin	1 188	3	195	990	3	282	80 022
Essex							
Amherstburg V	224	0	37	187	0	52	
Essex V	158	2	30	126	2	40	
Kingsville V	170	0	30	140	0	45	
Lakeshore V	340	2	50	288	2	68	
LaSalle V	237	0	43	194	0	56	
Leamington M	309	2	40	267	2	58	
Tecumseh V	226	0	36	190	0	48	
Windsor C	4059	3	961	3095	3	1 268	
Routes provinciales	345	1	45	299	1	77	
Autres régions	70	0	14	56	0	22	
Total – Essex	6 138	10	1 286	4 842	10	1 734	280 170

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2014 (suite)

Lieu des collisions	Catégorie de collision				Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Frontenac							
Central Frontenac TP	57	0	12	45	0	18	
Frontenac Islands TP	8	0	1	7	0	1	
Kingston C	2 051	4	317	1 730	5	416	
North Frontenac TP	29	0	7	22	0	12	
South Frontenac TP	191	2	35	154	2	47	
Provincial Highway	350	1	56	293	1	83	
Other Areas	20	0	3	17	0	3	
Frontenac Total	2 706	7	431	2 268	8	580	118 021
Grey							
The Blue Mountains V	122	2	10	110	2	23	
Chatsworth Cton	59	0	10	49	0	11	
Georgian Bluffs Cton	67	1	13	53	2	25	
Grey Highlands M	104	0	17	87	0	25	
Hanover V	106	0	15	91	0	22	
Meaford M	111	0	16	95	0	23	
Owen Sound C	337	0	50	287	0	73	
Southgate Cton	66	0	10	56	0	18	
Grey Ouest M	260	1	31	228	1	57	
Routes provinciales	357	2	67	288	2	130	
Autres régions	184	0	23	161	0	33	
Total – Grey	1 773	6	262	1 505	7	440	82 142
Haldimand-Norfolk							
Routes provinciales	242	3	63	176	4	98	
Autres régions	1 350	6	235	1 109	6	345	
Total –Haldimand-Norfolk	1 592	9	298	1 285	10	443	104 415
Haliburton							
Algonquin Highlands Cton	13	0	3	10	0	3	
Dysart et al Cton	112	0	9	103	0	9	
Highlands Est M	33	1	1	31	1	3	
Minden Hills Cton	59	0	7	52	0	10	
Routes provinciales	195	0	28	167	0	36	
Autres régions	92	0	10	82	0	17	
Total – Haliburton	504	1	58	445	1	78	24 761

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2014 (suite)

Lieu des collisions	Catégorie de collision				Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Halton							
Burlington C	2 265	2	348	1 915	2	460	
Halton Hills V	592	2	91	499	3	137	
Milton V	1 332	2	228	1 102	2	307	
Oakville V	2 243	2	270	1 971	2	369	
Routes provinciales	2 624	3	383	2 238	3	604	
Autres régions	7	0	5	2	0	5	
Total – Halton	9 063	11	1 325	7 727	12	1 882	391 188
Hamilton							
Hamilton C	8 060	17	1 749	6 294	18	2 556	
Routes provinciales	1 260	3	189	1 068	3	295	
Autres régions	9	0	1	8	0	1	
Total – Hamilton	9 329	20	1 939	7 370	21	2 852	332 909
Hastings							
Bancroft V	48	0	8	40	0	10	
Belleville C	900	1	123	776	1	162	
Centre Hastings M	30	0	7	23	0	7	
Deseronto V	9	0	2	7	0	2	
Faraday Cton	24	0	4	20	0	5	
Hastings Highlands M	33	0	2	31	0	2	
Madoc Cton	18	0	2	16	0	4	
Marmora et Lake M	26	0	2	24	0	2	
Stirling-Rawdon Cton	43	0	3	40	0	4	
Tweed M	55	0	8	47	0	9	
Tyendinaga Cton	79	1	21	57	1	30	
Routes provinciales	535	2	87	446	2	141	
Autres régions	629	2	103	524	2	139	
Total – Hastings	2 429	6	372	2 051	6	517	126 918
Huron							
Ashfield-Colborne-Wawanosh Cton	72	0	8	64	0	11	
Bluewater M	30	0	5	25	0	8	
Central Huron M	45	0	10	35	0	15	
Goderich V	93	0	20	73	0	31	
Howick Cton	61	0	6	55	0	10	
Huron East M	69	0	7	62	0	9	

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2013 (suite)

Lieu des collisions	Catégorie de collision				Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Morris-Turnberry M	67	3	8	56	3	14	
Huron Nord Cton	38	0	3	35	0	3	
Huron Sud M	59	1	10	48	1	14	
Routes provinciales	135	4	20	111	5	42	
Autres régions	271	1	47	223	1	60	
Total – Huron	940	9	144	787	10	217	55 514
Kawartha Lakes							
Kawartha Lakes C	796	4	145	647	4	218	
Routes provinciales	253	5	69	179	6	101	
Autres régions	185	1	44	140	1	62	
Total – Kawartha Lakes	1 234	10	258	966	11	381	77 169
Kenora							
Dryden C	106	0	7	99	0	11	
Kenora C	307	1	36	270	1	46	
Red Lake M	39	0	5	34	0	6	
Sioux Lookout M	53	0	9	44	0	14	
Routes provinciales	424	7	45	372	8	73	
Autres régions	71	0	6	65	0	11	
Total – Kenora	1 000	8	108	884	9	161	57 359
Lambton							
Brooke-Alvinston Cton	41	0	4	37	0	4	
Dawn-Euphemia Cton	33	0	3	30	0	3	
Enniskillen Cton	75	1	13	61	1	19	
Petrolia V	29	0	3	26	0	3	
Plympton-Wyoming V	72	0	14	58	0	20	
Point Edward V	17	0	3	14	0	8	
Sarnia C	833	2	105	726	2	155	
St. Clair Cton	76	0	15	61	0	21	
Warwick Cton	34	0	6	28	0	10	
Routes provinciales	228	2	35	191	3	73	
Autres régions	146	0	23	123	0	28	
Total – Lambton	1 584	5	224	1 355	6	344	103 107

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2014 (suite)

Lieu des collisions	Catégorie de collision				Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Lanark							
Beckwith Cton	53	0	9	44	0	14	
Carleton Place V	108	0	5	103	0	8	
Lanark Highlands Cton	126	0	16	110	0	19	
Mississippi Mills V	158	0	20	138	0	29	
Montague Cton	39	0	4	35	0	8	
Perth V	123	0	17	106	0	26	
Smiths Falls VA	144	0	11	133	0	14	
Tay Valley Cton	36	0	1	35	0	1	
Routes provinciales	175	1	34	140	1	55	
Autres régions	140	0	20	120	0	28	
Total – Lanark	1 102	1	137	964	1	202	65 220
Leeds & Grenville							
Athens Cton	29	0	5	24	0	7	
Augusta Cton	80	1	10	69	1	21	
Brockville C	307	2	40	265	2	53	
Edwardsburgh/ Cardinal Cton	59	1	14	44	1	20	
Elizabethtown-Kitley Cton	94	1	26	67	1	42	
Front of Yonge Cton	22	0	4	18	0	5	
Gananoque VA	68	1	3	64	1	5	
Leeds et les Milles Îles Cton	59	0	8	51	0	20	
Merrickville-Wolford V	27	0	2	25	0	2	
Grenville Nord M	192	1	21	170	1	31	
Prescott VA	55	0	8	47	0	11	
Rideau Lakes Cton	106	0	15	91	0	23	
Routes provinciales	542	2	83	457	2	117	
Autres régions	125	0	14	111	0	18	
Total – Leeds et Grenville	1 765	9	253	1 503	9	375	95 398

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2014 (suite)

Lieu des collisions	Catégorie de collision				Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Lennox & Addington							
Addington Highlands Cton	10	0	1	9	0	2	
Greater Napanee V	193	0	35	158	0	47	
Loyalist Cton	114	1	21	92	1	32	
Stone Mills Cton	88	0	14	74	0	20	
Routes provinciales	270	2	70	198	3	101	
Autres régions	23	0	1	22	0	1	
Total – Lennox et Addington	698	3	142	553	4	203	37 161
Manitoulin							
Central Manitoulin M	14	0	1	13	0	1	
Routes provinciales	211	0	30	181	0	42	
Autres régions	89	0	16	73	0	27	
Total – Manitoulin	314	0	47	267	0	70	16 481
Middlesex							
Adelaide-Metcalf Cton	94	1	16	77	1	26	
London C	7 298	5	1 352	5 941	5	1 923	
Lucan Biddulph Cton	35	1	9	25	1	12	
Middlesex Centre M	189	3	31	155	4	60	
Middlesex Nord M	70	0	13	57	0	19	
Middlesex Sud-Ouest M	68	2	10	56	2	15	
Strathroy-Caradoc Cton	239	1	39	199	1	63	
Routes provinciales	495	2	97	396	2	145	
Autres régions	573	4	105	464	4	160	
Total – Middlesex	9 061	19	1 672	7 370	20	2 423	305 966
Muskoka							
Bracebridge V	106	0	11	95	0	12	
Georgian Bay Cton	17	0	2	15	0	2	
Gravenhurst V	123	0	14	109	0	17	
Huntsville V	204	0	18	186	0	24	

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2014 (suite)

Lieu des collisions	Catégorie de collision				Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Lake of Bays Cton	35	0	3	32	0	3	
Muskoka Lakes Cton	168	0	20	148	0	27	
Routes provinciales	604	2	89	513	2	125	
Autres régions	124	0	11	113	0	15	
Total – Muskoka	1 381	2	168	1 211	2	225	69 192
Niagara							
Fort Erie V	239	0	42	197	0	54	
Grimsby V	204	2	38	164	2	44	
Lincoln V	122	1	18	103	1	29	
Niagara Falls C	1205	1	154	1050	1	197	
Niagara-On-The-Lake V	218	0	36	182	0	56	
Pelham V	80	1	9	70	1	10	
Port Colborne C	148	1	23	124	1	32	
St. Catharines C	1561	2	226	1333	2	294	
Thorold C	217	1	25	191	1	37	
Wainfleet Cton	50	0	8	42	0	8	
Welland C	519	1	73	445	1	90	
Lincoln Ouest Cton	156	3	33	120	5	60	
Routes provinciales	1 320	2	221	1 097	2	315	
Autres régions	128	0	20	108	0	28	
Total – Niagara	6 167	15	926	5 226	17	1 254	340 492
Nipissing							
Bonfield Cton	2	0	1	1	0	2	
Ferris Est Cton	37	0	4	33	0	5	
Mattawa V	15	0	2	13	0	2	
North Bay C	850	2	152	696	2	206	
Nipissing Ouest M	70	0	5	65	0	5	
Routes provinciales	586	4	119	463	4	193	
Autres régions	73	0	10	63	0	12	
Total – Nipissing	1 633	6	293	1 334	6	425	89 341
Northumberland							
Alnwick-Haldimand Cton	71	0	15	56	0	19	
Brighton M	103	0	24	79	0	42	
Cobourg V	196	1	26	169	1	36	
Cramahe TP	44	0	11	33	0	14	

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2014 (suite)

Lieu des collisions	Catégorie de collision				Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Hamilton Cton	56	0	14	42	0	15	
Port Hope M	173	0	34	139	0	57	
Trent Hills M	74	0	14	60	0	15	
Routes provinciales	410	1	69	340	1	90	
Autres régions	113	1	15	97	1	22	
Total – Northumberland	1 240	3	222	1 015	3	310	81 330
Ottawa							
Ottawa C	11 688	20	2 301	9 367	21	3 036	
Routes provinciales	1 605	5	223	1 377	5	301	
Autres régions	3	0	1	2	0	2	
Total – Ottawa	13 296	25	2 525	10 746	26	3 339	560 446
Oxford							
Zorra-Tavistock Est Cton	79	1	13	65	1	21	
Ingersoll V	90	0	12	78	0	17	
Norwich Cton	188	2	31	155	2	50	
Tillsonburg V	170	2	25	143	3	34	
Woodstock C	565	1	67	497	1	92	
Zorra Cton	205	3	31	171	3	41	
Routes provinciales	429	0	61	368	0	86	
Autres régions	268	1	38	229	1	49	
Total – Oxford	1 994	10	278	1 706	11	390	96 525
Parry Sound							
Magnetawan M	7	0	2	5	0	2	
Mcdougall M	25	0	2	23	0	2	
Nipissing Cton	5	0	0	5	0	0	
Parry Sound V	109	0	17	92	0	23	
Perry Cton	5	0	1	4	0	2	
Powassan M	26	0	3	23	0	4	
Routes provinciales	632	1	100	531	1	150	
Autres régions	169	1	21	147	1	33	
Total – Parry Sound	978	2	146	830	2	216	59 817

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2014 (suite)

Lieu des collisions	Catégorie de collision				Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Peel							
Brampton C	7 067	10	1 005	6 052	12	1 354	
Caledon V	496	1	71	424	1	102	
Mississauga C	7 818	14	915	6 889	15	1 151	
Routes provinciales	4 476	5	979	3 492	6	1 483	
Autres régions	507	1	91	415	1	144	
Total – Peel	20 364	31	3 061	17 272	35	4 234	820 148
Perth							
Perth Nord M	99	0	17	82	0	23	
Perth Est Cton	117	1	21	95	1	40	
Perth Sud Cton	121	0	26	95	0	48	
St. Marys VA	53	1	6	46	1	6	
Stratford C	430	0	77	353	0	109	
West Perth M	63	0	10	53	0	13	
Routes provinciales	202	1	41	160	1	66	
Autres régions	262	1	51	210	1	84	
Total – Perth	1 347	4	249	1 094	4	389	62 736
Peterborough							
Asphodel-Norwood Cton	34	0	12	22	0	21	
Cavan-Monaghan Cton	45	0	11	34	0	20	
Douro-Dummer Cton	57	0	7	50	0	13	
Galway-Cavendish-Harvey Cton	41	1	9	31	1	11	
Havelock-Belmont-Methuen Cton	31	0	5	26	0	6	
Kawartha Nord Cton	25	0	3	22	0	3	
Otonabee-Monaghan Sud Cton	57	0	8	49	0	11	
Peterborough C	1469	1	295	1173	1	388	
Smith-Ennismore-Lakefield Cton	143	0	26	117	0	43	
Routes provinciales	330	2	83	245	2	134	
Autres régions	44	0	8	36	0	9	
Total – Peterborough	2 276	4	467	1 805	4	659	117 139

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2014 (suite)

Lieu des collisions	Catégorie de collision				Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Prescott & Russell							
Alfred et Plantagenet Cton	99	0	24	75	0	34	
Casselman V	36	0	3	33	0	5	
Clarence-Rockland C	244	1	44	199	1	63	
Hawkesbury Est Cton	33	1	7	25	1	9	
Hawkesbury V	175	0	20	155	0	23	
La Nation M	71	1	20	50	1	30	
Russell Cton	151	0	31	120	0	36	
Routes provinciales	238	3	35	200	3	55	
Autres régions	173	1	29	143	1	37	
Total – Prescott et Russell	1 220	7	213	1 000	7	292	94 857
Prince Edward							
Routes provinciales	53	0	7	46	0	13	
Autres régions	330	2	42	286	2	50	
Total – Prince Edward	383	2	49	332	2	63	25 000
Rainy River							
Atikokan V	16	0	0	16		0	
Fort Frances V	124	0	14	110	0	23	
Routes provinciales	348	1	41	306	1	69	
Autres régions	94	1	10	83	1	21	
Total – Rainy River	582	2	65	515	2	113	24 123
Renfrew							
Admaston-Bromley Cton	23	1	0	22	1	0	
Arnprior V	98	1	15	82	1	16	
Bonnechere Valley Cton	20	0	2	18	0	4	
Brudenell, Lyndoch et Raglan Cton	28	1	1	26	1	1	

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et Immatriculation des véhicules en 2014 (suite)

Lieu des collisions	Catégorie de collision				Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Deep River V	14	0	4	10	0	4	
Greater Madawaska Cton	20	0	1	19	0	1	
Horton Cton	32	0	4	28	0	4	
Laurentian Hills V	10	0	0	10	0	0	
Laurentian Valley Cton	115	0	21	94	0	34	
Madawaska Valley Cton	30	0	8	22	0	9	
McNab-Braeside Cton	78	0	13	65	0	15	
Algona Nord Wilberforce Cton	51	0	4	47	0	4	
Pembroke C	206	0	35	171	0	42	
Petawawa V	138	0	24	114	0	30	
Renfrew V	107	0	17	90	0	23	
Whitewater Region Cton	41	0	10	31	0	16	
Routes provinciales	413	4	66	343	5	118	
Autres régions	134	2	21	111	2	26	
Total – Renfrew	1 558	9	246	1 303	10	347	107 028
Simcoe							
Adjala-Tosorontio Cton	131	1	18	112	1	30	
Barrie C	2,680	3	394	2,283	3	579	
Bradford Quest Gwillimbury V	259	0	42	217	0	56	
Clearview Cton	281	1	52	228	1	78	
Collingwood V	309	0	32	277	0	51	
Essa Cton	253	0	43	210	0	69	
Innisfil V	426	1	71	354	1	109	
Midland V	296	0	62	234	0	92	
New Tecumseth V	306	3	51	252	3	73	
Orillia C	473	0	86	387	0	117	
Oro-Medonte Cton	116	3	19	94	3	24	

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2014 (suite)

Lieu des collisions	Catégorie de collision				Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Penetanguishene V	66	0	8	58	0	10	
Ramara Cton	97	2	22	73	2	24	
Severn Cton	103	1	24	78	1	41	
Tay Cton	105	0	24	81	0	28	
Tiny Cton	105	0	23	82	0	32	
Wasaga Beach V	176	1	28	147	1	42	
Routes provinciales	1 826	11	281	1 534	12	454	
Autres régions	640	2	101	537	2	154	
Total – Simcoe	8 648	29	1 381	7 238	30	2 063	403 465
Stormont, Dundas & Glengarry							
Cornwall C	815	1	97	717	1	119	
Dundas Nord Cton	79	0	15	64	0	18	
Glengarry Nord Cton	97	1	8	88	1	11	
Stormont Nord Cton	40	0	7	33	0	10	
Dundas Sud Cton	83	0	9	74	0	15	
Glengarry Sud Cton	109	1	15	93	1	16	
Stormont Sud Cton	127	0	19	108	0	26	
Routes provinciales	376	3	64	309	4	102	
Autres régions	162	0	20	142	0	22	
Total – Stormont, Dundas et Glengarry	1 888	6	254	1 628	7	339	99 349
Sudbury							
Chapleau Cton	13	0	2	11	0	2	
Espanola V	39	1	5	33	1	6	
Rivière des Français M	7	0	0	7	0	0	
Greater Sudbury C	2 761	5	487	2 269	5	671	
Markstay-Warren M	9	0	0	9	0	0	
Routes provinciales	702	10	159	533	11	248	
Autres régions	80	0	12	68	0	13	
Total – Sudbury	3 611	16	665	2 930	17	940	199 805

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2014 (suite)

Lieu des collisions	Catégorie de collision				Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Thunder Bay							
Greenstone M	12	0	2	10	0	2	
Manitouwadge Cton	10	0	0	10	0	0	
Marathon V	17	0	1	16	0	1	
Neebing M	16	0	2	14	0	4	
Nipigon Cton	0	0	0	0	0	0	
Oliver Paipoonge M	30	0	2	28	0	2	
Shuniah M	24	0	1	23	0	1	
Terrace Bay Cton	4	0	1	3	0	2	
Thunder Bay C	1 883	3	281	1 599	3	402	
Routes provinciales	849	5	121	723	8	167	
Autres régions	66	0	7	59	0	9	
Total – Thunder Bay	2 911	8	418	2 485	11	590	149 757
Timiskaming							
Englehart V	12	0	1	11	0	1	
Kirkland Lake V	116	0	12	104	0	14	
Temiskaming Shores C	54	0	8	46	0	11	
Routes provinciales	485	7	89	389	8	131	
Autres régions	147	0	15	132	0	20	
Total – Timiskaming	814	7	125	682	8	177	41 127
Toronto							
Toronto C	39 018	51	6 384	32 583	51	8 863	
Routes provinciales	7 332	9	1 347	5 976	9	2 030	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Toronto	46 350	60	7 731	38 559	60	10 893	1 194 280

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et Immatriculation des véhicules en 2014 (suite)

Lieu des collisions	Catégorie de collision				Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Waterloo							
Cambridg C	2 381	2	517	1 862	2	696	
Kitchener C	3 858	3	853	3 002	3	1 145	
Dumfries Nord Cton	143	1	31	111	1	45	
Waterloo C	1 676	2	328	1 346	2	437	
Wellesley Cton	89	1	22	66	1	33	
Wilmot Cton	213	0	40	173	0	57	
Woolwich Cton	472	1	91	380	1	128	
Routes provinciales	1 409	0	277	1 132	0	393	
Autres régions	67	0	8	59	0	15	
Total – Waterloo	10 308	10	2 167	8 131	10	2 949	371 162
Wellington							
Centre Wellington Cton	241	0	32	209	0	43	
Erin V	143	0	19	124	0	37	
Guelph C	1 897	0	337	1 560	0	472	
Guelph/Eramosa Cton	235	0	35	200	0	47	
Mapleton Cton	143	2	29	112	2	47	
Minto V	82	0	11	71	0	14	
Puslinch Cton	186	0	31	155	0	47	
Wellington Nord Cton	89	1	6	82	1	11	
Routes provinciales	780	3	143	634	3	231	
Autres régions	217	0	29	188	0	39	
Total – Wellington	4 013	6	672	3 335	6	988	168 236
York							
Aurora V	575	0	103	472	0	147	
East Gwillimbury V	474	3	105	366	3	163	
Georgina V	386	0	72	314	0	99	
King Cton	401	3	106	292	4	148	
Markham V	2 663	5	807	1 851	5	1 101	
Newmarket V	836	3	162	671	3	221	

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et Immatriculation des véhicules en 2014 (suite)

Lieu des collisions	Catégorie de collision				Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
	Total des collisions	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Richmond Hill V	1 380	3	460	917	3	625	
Vaughan C	3 411	4	1 098	2 309	4	1 573	
Whitchurch Stouffville V	335	0	72	263	0	118	
Routes provinciales	1 818	8	272	1 538	8	413	
Autres régions	99	0	42	57	0	57	
Total – York	12 378	29	3 299	9 050	30	4 665	1 002 183

*Ce chiffre ne correspond pas au parc de véhicules figurant au tableau 5.5; il ne comprend pas 10 259 véhicules immatriculés qui ne sont pas associés à un comté ou une région en Ontario.

Légende :

C = Cité

V = Ville

Cton = Canton

M = Municipalité

VA = Ville autonome

v = Village

Autres régions :

Agglomérations avec une population de moins de 1 500 habitants et/ou ayant connu une fusion, une annexion ou un changement de nom après 1992.

Le tableau 4.1 n'est pas comparable à celui des années antérieures.

Les chiffres ci-dessus ne comprennent pas les collisions de type « 1 dommages matériels seulement » pour lesquelles le lieu est inconnu.

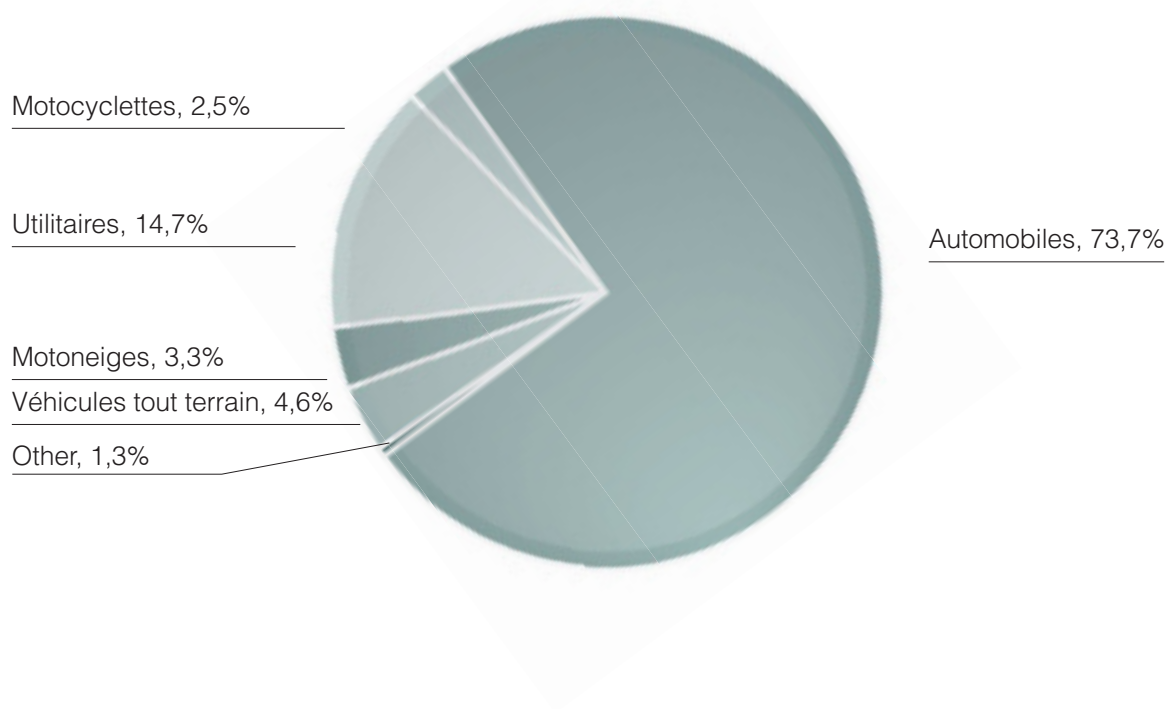


5. LE VÉHICULE

Cette section porte sur les types de véhicules impliqués dans une collision en Ontario. En 2014, les automobiles représentaient environ 74 % du parc de véhicules en Ontario et environ 78 % de tous les véhicules impliqués dans une collision.

Seulement 1 pour cent des véhicules automobiles ayant participé à une collision affichaient des défaillances mécaniques apparentes.

Figure 5 Répartition des véhicules par catégorie en Ontario en 2014



5A. VÉHICULES IMPLIQUÉS DANS DES COLLISIONS

Tableau 5,1 : Véhicules impliqués dans des collisions selon la catégorie de collision en 2014

Type de véhicule	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Automobile	448	52 978	237 845	291 271
Fourgonnette	51	4 400	18 208	22 659
Motocyclette et cyclomoteur	59	1 457	757	2 273
Camionnette	130	6 173	31 405	37 708
Camionnette de livraison	13	735	4 321	5 069
Remorqueuse	3	104	608	715
Camion	115	2 729	13 998	16 842
Autobus	13	696	2 925	3 634
Véhicule scolaire	1	176	1 339	1 516
Véhicule tout terrain	3	33	27	63
Motoneige	2	21	38	61
Chasse-neige	0	47	475	522
Véhicule de secours	0	257	1 413	1 670
Véhicule agricole	6	57	216	279
Équipement de construction	1	36	297	334
Caravane motorisée	0	5	74	79
Train	1	6	20	27
Tramway	3	61	215	279
Bicyclette	17	2 217	613	2 847
Autre	0	45	170	215
Autre véhicule non motorisé	2	140	778	920
Inconnu	1	275	15 564	15 840
Total	869	72 648	331 306	404 823

Tableau 5,2 : État du véhicule selon la catégorie de collision en 2014

État du véhicule	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucune défectuosité apparente	814	69 826	303 296	373 936
Freins de service défectueux	1	39	115	155
Direction défectueuse	0	7	25	32
Perforation du pneu/crevaisson	0	11	35	46
Bande de roulement insuffisante	1	8	42	51
Phares défectueux	0	0	30	30
Autres phares ou réflecteurs défectueux	0	6	23	29
Commandes moteur défectueuses	0	4	12	16
Roues ou suspension défectueuses	0	5	44	49
Vision obscurcie	3	16	66	85
Attelage de remorque défectueux	0	1	5	6
Autres défectuosités	17	408	4 309	4 734
Inconnu	33	2 317	23 304	25 654
Total	869	72 648	331 306	404 823

Tableau 5,3 : Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2014

Année modèle des véhicules	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
2015	6	356	1 901	2 263
2014	43	3 441	17 256	20 740
2013	49	5 068	25 281	30 398
2012	47	4 584	22 719	27 350
2011	54	4 243	21 635	25 932
2010	58	4 834	23 611	28 503
2009	64	4 208	19 767	24 039
2008	39	4 977	22 800	27 816
2007	69	5 294	23 711	29 074
2006	56	4 644	21 006	25 706
2005 et années antérieures	361	27 157	110 503	138 021
Inconnue	23	3 842	21 116	24 981
Total	869	72 648	331 306	404 823

Tableau 5,4 : Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2014

Assurance	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Véhicules assurés	797	69 326	307 471	377 594
Véhicules non assurés	21	638	1 256	1 915
Inconnue	51	2 684	22 579	25 314
Total	869	72 648	331 306	404 823

5B. CONTEXTE

Tableau 5,5 : Nombre de véhicules selon le type en 2014

Vehicle Class	Vehicle Population
Automobile	6 856 540
Motocyclette	234 893
Cyclomoteur	840
Utilitaire*	1 364 761
Autobus	23 118
Autobus scolaire	10 899
Motoneige	308 578
Véhicule tout terrain	423 822
Machine à construire des routes	364
Engin permanent	2 486
Remorque agricole	79 257
Total	9 305 558
*Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (68 299 véhicules)	

Tableau 5,6 : Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2014

Catégorie de véhicule	Model Year											Total
	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005 et années antérieures	
Automobile	145 568	499 668	525 191	472 938	438 674	506 515	426 516	476 635	485 569	441 628	2 437 638	6 856 540
Motocyclette	462	6 844	10 071	9 748	9 222	8 693	17 247	17 736	17 205	15 997	121 668	234 893
Cyclomoteur	0	2	7	4	2	9	15	8	12	59	722	840
Utilitaire*	21 856	105 175	94 109	87 495	103 417	96 701	70 822	90 517	93 435	83 824	599 517	1 446 868
Autobus	834	1 982	2 772	2 483	2 268	2 441	2 946	2 246	2 034	2 954	11 057	34 017
Motoneige	6 098	6 060	5 483	5 918	5 928	6 429	7 085	5 911	7 734	8 473	243 459	308 578
Véhicule tout terrain	1 034	13 798	15 629	15 092	14 815	10 025	18 806	23 514	27 641	24 267	259 201	423 822
Total	175 852	633 529	653 262	593 678	574 326	630 813	543 437	616 567	633 630	577 202	3 673 262	9 305 558

*Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (68 299 véhicules)

Tableau 5,7 : Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2014

Dommages	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucun	55	6 295	18 213	24 563
Légers	98	18 398	149 241	167 737
Modérés	132	19 689	96 373	116 194
Graves	135	15 865	28 307	44 307
Démolition	404	7 808	6 007	14 219
Inconnus	45	4 593	33 165	37 803
Total	869	72 648	331 306	404 823

Dommages aux véhicules

Aucun : Aucun dommage visible.

Légers : Dommages légers ou superficiels. Comprennent les rayures, petites bosses et fissures mineures dans la vitre qui n'ont aucune incidence sur la sécurité ou la performance du véhicule.

Modérés : Ces dommages rendent le véhicule dangereux. Il faut le réparer pour qu'il soit conforme à la loi. On peut conduire le véhicule pour le retirer de la route ou le déplacer sur une courte distance, mais il serait dangereux d'agir de la sorte.

Graves : On ne peut conduire le véhicule. Il faut le remorquer. Normalement, le véhicule serait réparé.

Démolition : Le véhicule est endommagé au point où il ne peut être réparé.

LES VÉHICULES SPÉCIAUX



6. LES VÉHICULE SPÉCIAUX

Cette section porte sur les véhicules spéciaux (motocyclettes, autobus scolaires, gros camions, motoneiges, véhicules tout-terrain et bicyclettes).

Le Ministère surveille continuellement la sécurité de ces types de véhicules, car un grand nombre de décès et de blessures sont attribuables à des collisions hors route impliquant des véhicules tout-terrain et des motoneiges. Le public a constamment l'œil sur la sécurité d'autres types de véhicules, comme les bicyclettes, les motocyclettes, les autobus scolaires ou les gros camions.

6A. MOTOCYCLETTES

Tableau 6,1 : Motocyclistes* tués ou blessés entre 2005 et 2014

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2005	68	1 206	6	362
2006	48	1 219	5	352
2007	48	1 274	4	399
2008	50	1 199	3	366
2009	38	1 236	1	425
2010	45	1 230	2	462
2011	36	1 326	2	478
2012	54	1 338	1	478
2013	47	1 250	3	431
2014	56	1 177	5	313
* Exclut les personnes qui s'accrochent, les conducteurs de cyclomoteurs et leurs passagers.				

Tableau 6,2 : Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2014

Facteurs (non mutuellement exclusifs)	%
Motocyclistes sans permis	1,9
Âgés de moins de 25 ans	11,9
Consommation d'alcool	
Facultés affaiblies – Alcool. sup. à 0,08	13,8
Avaient bu	3,4
Inconnue	1,7
Casque non utilisé (décès)	1,7
Erreur de conduite du motocycliste	
Vitesse excessive/perte de maîtrise	53,6
Autre erreur	24,5
Collisions impliquant un seul véhicule	43,1
Jour/nuit	72/28
Fin de semaine	41,4

6B. VÉHICULES SCOLAIRES

Tableau 6,3 : Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2009-2010 à 2013-2014

Année scolaire	Élèves transportés chaque jour	Nombre de véhicules scolaires impliqués dans une collision
2009/2010	818 190	1 059
2010/2011	824 102	1 154
2011/2012	823 462	1 010
2012/2013	833 685	1 097
2013/2014	834 228	1 445

Tableau 6,4 : Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2008-2009 à 2013-2014

Type de véhicule scolaire	Nature de la collision				Nombre total de collisions	Total de cinq ans (de 2009/2010 à 2013/2014)
	Collisions mortelles	Blessure d'un élève	Personne blessée autre qu'un élève	Dommages matériels		
Autobus scolaire	0	68	96	1 185	1 349	5 684
Fourgonnette scolaire	0	2	4	20	26	168
Autres véhicules scolaires	0	3	3	45	51	218
Total	0	73	103	1 250	1 426	6 070

Table 6.5: Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule en, 2013/2014

Type de véhicule scolaire	Type de collision									
	En traversant la route		À bord du véhicule scolaire		Autres		Total		Total de cinq ans (de 2009/2010 à 2013/2014)	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Autobus scolaire	0	1	0	63	0	5	0	69	0	430
Fourgonnette scolaire	0	0	0	0	0	0	0	4	1	13
Autres véhicules scolaires	0	0	0	6	0	1	0	1	0	8
Total	0	1	0	67	0	6	0	74	1	451

6C. GROS CAMIONS

Tableau 6,6 : Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2010 et 2014

Année	Nombre de personnes tuées dans des collisions avec des camions			
	Le camionneur conduisait mal	% de collisions où le camionneur conduisait mal	Toutes les collisions de camions	% de tous les décès
2010	30	27,5	109	18,8
2011	30	29,7	101	20,3
2012	21	21,0	100	17,6
2013	29	30,2	96	18,5
2014	36	33,0	109	21,1
Total	146	28,3	515	18,8%

Tableau 6,7 : Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2014

Types de camion	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Camion porteur	32	984	6 047	7 063
Camion porteur et remorque	6	155	704	865
Tracteur seulement	1	215	1 400	1 616
Tracteur et semi-remorque	68	1 085	4 908	6 061
Train double A-C	2	23	101	126
Train double B	3	38	115	156
Autre/inconnu	6	333	1 331	1 670
Total	118	2 833	14 606	17 557

Tableau 6,8 : Camions immatriculés en 2014

Permis de conduire	Camions immatriculés
G	1 224 012
D	85 487
A*	205 668**
Total	1 515 167
*Ensemble tracteur/remorque seulement.	
**Comprend les véhicules immatriculés faisant partie de la catégorie PRORATA-P (68 229 véhicules).	

Tableau 6,9 : Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2014

Facteurs liés aux collisions mortelles :	%
Conducteurs	
Consommation d'alcool	2
Bonne conduite	66
Collisions	
Véhicule unique	17
Météo – temps dégagé	76
Jour	64
Véhicules	
Défectuosité mécanique*	4
* Exclut la catégorie « Inconnue ».	

6D. VÉHICULES TOUT TERRAIN

Tableau 6,10 : Conducteurs de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2010 et 2014

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
Sur la route	9	6	6	11	8	129	127	125	118	106
Hors route	8	10	9	9	3	124	124	114	115	106
Total	17	16	15	20	11	253	251	239	233	212
*Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.										

Tableau 6,11a : Passagers de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2010 et 2014

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
Sur la route	2	1	2	1	0	126	93	98	84	63
Hors route	0	1	2	0	0	37	65	73	87	51
Total	2	2	4	1	0	163	158	171	171	114
*Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.										

Tableau 6,11b : Piétons tués ou blessés par des véhicules* tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2010 et 2014

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
Sur la route	0	0	0	0	0	4	4	5	3	0
Hors route	0	0	0	0	0	4	4	5	3	2
Total	0	0	0	0	0	8	8	10	6	2

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,12 : Véhicules tout terrain immatriculés entre 2010 et 2014

Année	Véhicules immatriculés
2010	358 835
2011	374 784
2012	390 821
2013	407 585
2014	423 822

Tableau 6,13 : Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2014

Facteurs	%
Conducteurs de moins de 25 ans	49
Consommation d'alcool	20
Excès de vitesse	21
Casque non porté	34
Jour	76
Véhicules à deux roues	16
Véhicules à trois roues	2
Véhicules à quatre roues	82

6E. MOTONEIGES

Tableau 6,14 : Conducteurs de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2009-2010 à 2013-2014

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	09/10	10/11	11/12	12/13	13/14	09/10	10/11	11/12	12/13	13/14
Sur la route	6	5	2	6	9	31	35	33	30	61
Hors route	17	15	9	17	10	130	102	58	91	122
Total	23	20	11	23	19	161	137	91	121	183

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Table 6,15a: Passagers de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2009-2010 à 2013-2014

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	09/10	10/11	11/12	12/13	13/14	09/10	10/11	11/12	12/13	13/14
Sur la route	0	0	0	0	1	8	14	16	27	27
Hors route	4	0	3	1	1	24	70	41	64	71
Total	4	0	3	1	2	32	84	57	91	98

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Table 6,15b: Piétons tués ou blessés par des motoneiges*, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2009-2010 à 2013-2014

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	09/10	10/11	11/12	12/13	13/14	09/10	10/11	11/12	12/13	13/14
Sur la route	0	0	0	0	1	2	1	2	0	2
Hors route	0	0	0	0	1	2	0	0	2	4
Total	0	0	0	0	2	4	1	2	2	6

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,16 : Motoneiges immatriculées entre 2010 et 2014

Année	Motoneiges immatriculées
2010	310 525
2011	304 603
2012	297 859
2013	304 634
2014	308 578

Tableau 6,17 : Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2013-2014

Facteurs	%
Conducteurs sans permis	2
Erreur du conducteur; excès de vitesse	24
Consommation d'alcool	10
État de la surface; glace ou neige tassée	66

6F. BICYCLETTES

Remarque : Les trois tableaux suivants portent uniquement sur les bicyclettes impliquées dans les collisions à déclarer* en vertu du Code de la route.

Tableau 6,18 : Cyclistes* tués ou blessés entre 2010 et 2014

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2010	17	2 087	1	422
2011	21	2 179	0	416
2012	26	2 318	0	451
2013	24	2 054	1	427
2014	16	1 785	0	288
* Comprennent les personnes qui s'accrochent.				

Tableau 6,19 : Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2014

Conditions de luminosité	Groupes d'âge					Inconnu	Total
	0-5 ans	6-15 ans	16-30 ans	31-60 ans	61 ans +		
Jour	0	7	26	41	9	2 160	2 243
Aurore	0	0	0	1	0	32	33
Crépuscule	0	0	1	1	0	91	93
Nuit	0	1	9	6	0	457	473
Autre	0	0	0	0	0	0	0
Inconnues	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	8	36	49	9	2 740	2 842

Tableau 6,20 : Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2014

Facteurs	%
Bonne conduite (cycliste)	44
Bonne conduite (conducteur de véhicule automobile)	53
Près d'une intersection	68
Défaut de s'arrêter (cycliste)	86
Consommation d'alcool (cycliste)	2
Pas de défectuosité apparente de la bicyclette	97
Bonne visibilité	91
Fin de semaine	20

DONNÉES SUR LES CONdamnATIONS, LES INFRACTIONS ET LES SUSPENSIONS



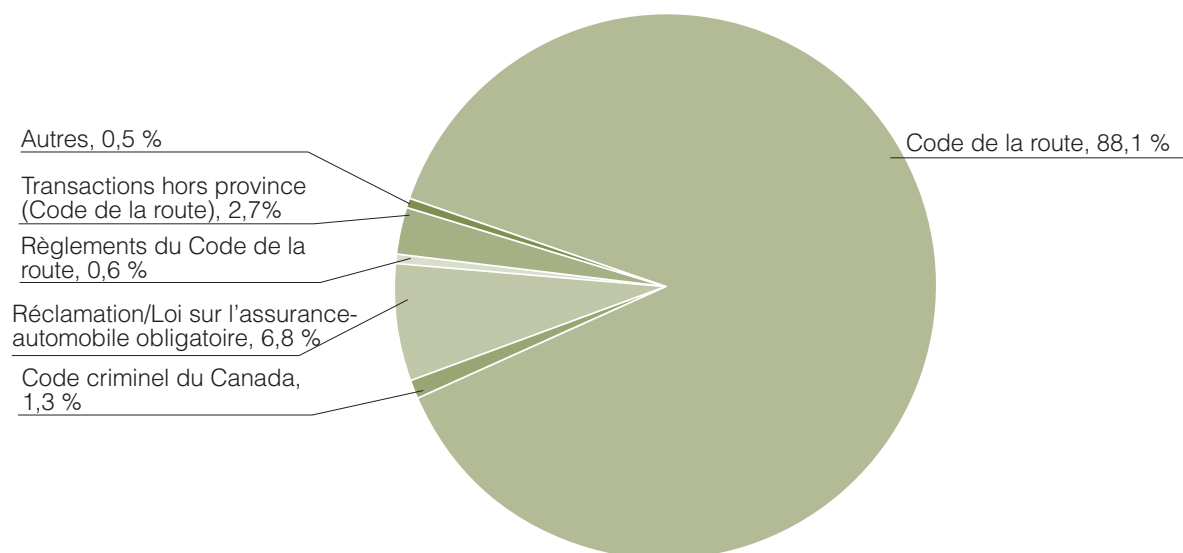
7. DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS, LES INFRACTIONS ET LES SUSPENSIONS

Cette section présente des données sur les condamnations, les infractions et les suspensions relatives aux véhicules automobiles utilisés en Ontario. Les condamnations sont résumées selon la loi contrevenue et le type de condamnation.

En 2014, près de 90 % des condamnations liées aux véhicules automobiles faisaient suite à des infractions au Code de la route, et près de 1,3 %, à des infractions au Code criminel du Canada (p. ex., conduite en état d'ivresse, conduite dangereuse, délit de fuite).

Au cours de la dernière décennie, le nombre de suspensions administratives du permis de conduire pour cause d'alcool au volant est passé d'environ 17 000 à moins de 14 000 occurrences par année.

Figure 7 Condamnations liées aux véhicules automobiles en Ontario par type en 2014



7A. DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS

Tableau 7,1 : Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2014

Condamnations*	Nombre
Code de la route	1 011 078
Règlements du Code de la route	7 270
Code criminel du Canada**	14 777
Règlement municipal***	-
Réclamation à la suite d'une collision de véhicule automobile/Loi sur l'assurance-automobile obligatoire	78 363
Loi sur les motoneiges	2 410
Loi sur les véhicules tout terrain	1 236
Transactions hors province (Code de la route)	31 195
Autres****	1 859
Total	1 148 188

* Comprennent les condamnations inscrites à la main.

** Ce nombre ne comprend pas 158 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants en vertu du Code criminel.

*** Au cours des années précédentes une grande partie des condamnations prononcées en vertu des règlements du Code de la route étaient imputées aux condamnations prononcées en vertu des règlements municipaux.

**** La catégorie « Autres » peut comprendre des lois qui ne sont pas indiquées ci-dessus comme la Loi sur la sécurité automobile.

Tableau 7,2 : Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2014

Condamnations*	Nombre
Équipement	76 232
Administratives*	172 779
Ceinture de sécurité (conducteur et passager)**	22 844
Autres condamnations ne donnant pas lieu à des points d'inaptitude***	60 927
Excès de vitesse	527 303
Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 2 à 4 points)	128 742
Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 5 à 7 points)	7 511
Conduite avec permis suspendu	14 740
Total	1 011 078

* Infraction commise avec un véhicule immobilisé ou liée au poids, à l'immatriculation du véhicule, au renouvellement du permis, etc.

** On ne tient plus compte des condamnations liées au défaut de boucler la ceinture de sécurité prononcées à l'endroit des passagers de plus de 16 ans.

*** Comprennent maintenant certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

Tableau 7,3 : Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2014*

Condamnations	Nombre
Liées à l'alcool ou drogue**	11 491
Négligence criminelle	4
Défaut de rester sur le lieu de la collision	357
Défaut de s'arrêter à la demande d'un policier	351
Conduite en période d'interdiction	1 702
Conduite dangereuse	867
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	5
Total	14 777
* Ce nombre ne comprend pas 158 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants.	
** Comprennent certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.	

7B. DONNÉES SUR LES INFRACTIONS

89

Tableau 7,4 : Nombre de conducteurs* condamnés ayant enfreint le Code criminel du Canada entre 2005 et 2014**

Type de condamnation	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Négligence criminelle	18	15	18	14	12	9	4	2	1	0
Défaut de rester sur le lieu de la collision	502	532	543	529	429	420	353	185	222	164
Conduite dangereuse	1 281	1 353	1 303	1 316	1 182	967	856	566	513	453
Conduite avec facultés affaiblies	6 575	6 640	6 836	7 045	6 869	6 540	5 710	4 222	3 892	3 413
Alcoolémie supérieure à 0,08	5 296	5 040	5 441	5 950	6 252	6 070	6 117	4 942	4 367	4 382
Défaut de fournir un échantillon d'haleine	1 009	1 034	1 053	1 065	1 097	1 138	934	598	530	472
Conduite en période d'interdiction	1 809	1 852	1 851	1 931	2 003	2 163	2 138	1 291	1 222	1 085
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	1	1	3	2	0	1	0	0	2	0
Non défini	446	506	471	510	473	417	341	283	248	232
Total	16 937	16 973	17 519	18 362	18 317	17 725	16 453	12 089	10 997	10 201

* Le même conducteur peut être représenté plus d'une fois dans ce tableau.

** Comprend les infractions et les condamnations inscrites survenues la même année.

Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions

Tableau 7,5 : Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées de 2005 à 2014

Suspensions	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Janvier	1 330	1 228	1 210	1 183	1 368	1 298	1 154	1 071	994	911
Février	1 330	1 197	1 206	1 259	1 401	1 140	1 219	1 230	1 028	895
Mars	1 424	1 317	1 410	1 438	1 502	1 252	1 332	1 236	1 339	1 104
Avril	1 393	1 340	1 375	1 297	1 391	1 363	1 304	1 284	1 117	1 078
Mai	1 468	1 247	1 430	1 472	1 533	1 486	1 342	1 212	1 233	1 244
Juin	1 366	1 307	1 456	1 547	1 373	1 296	1 360	1 265	1 273	1 149
Juillet	1 531	1 452	1 480	1 533	1 489	1 454	1 475	1 338	1 175	1 156
Août	1 317	1 399	1 455	1 686	1 482	1 400	1 281	1 393	1 235	1 354
Septembre	1 386	1 396	1 517	1 536	1 458	1 360	1 303	1 359	1 179	1 061
Octobre	1 450	1 487	1 444	1 673	1 412	1 416	1 354	1 285	1 173	1 154
Novembre	1 315	1 412	1 392	1 556	1 656	1 344	1 313	1 314	1 155	1 237
Décembre	1 645	1 709	1 533	1 463	1 374	1 411	1 467	1 523	1 174	1 302
Total	16 955	16 491	16 908	17 643	17 439	16 220	15 904	15 510	14 075	13 645
Pour une explication plus détaillée sur la suspension administrative des permis de conduire, voir l'annexe.										

7C. DONNÉES SUR LES SUSPENSIONS

Tableau 7,6 : Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2014

Âge du conducteur	Suspensions en raison de l'accumulation de points d'inaptitude			
	Conducteur débutant Première accumulation	Conducteur débutant Deuxième accumulation	Conducteur ordinaire Première accumulation	Conducteur ordinaire Deuxième accumulation
16 ans	0	0	0	0
17 ans	0	0	0	0
18 ans	12	0	0	0
19 ans	21	0	3	0
20-24 ans	148	6	93	8
25-34 ans	88	7	181	17
35-44 ans	47	5	83	9
45-54 ans	24	6	65	6
55-64 ans	15	3	26	0
65-74 ans	1	0	9	1
75 ans +	1	0	3	0
Total	357	27	463	41

8. ANNEXE

8A. LEXIQUE

Auto-déclaration d'une collision :

En vertu du Code de la route [par. 199 (1.1)], la ou les personnes impliquées dans une collision qui cause uniquement des dommages matériels (aucun décès ni blessure) et au cours de laquelle il n'y a eu aucune activité criminelle (comme la conduite avec facultés affaiblies) peuvent déclarer la collision sur-le-champ en se rendant, à bord de leur véhicule, à un centre de déclaration des collisions. L'auto-déclaration des collisions a commencé le 1er janvier 1997.

Avait bu :

Conduire un véhicule après avoir consommé une quantité d'alcool insuffisante pour que les facultés soient considérées comme affaiblies au sens de la loi ou conduire avec une alcoolémie supérieure à zéro mais inférieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang. Depuis le 1er mai 2009, si l'alcoolémie se situait entre 0,05 et 0,08, le permis est suspendu pendant 3, 7 ou 30 jours selon qu'il s'agit d'une première, d'une deuxième ou d'une troisième infraction. Auparavant, si l'alcoolémie se situait dans cette fourchette, le permis était suspendu pendant 12 heures.

Blessure grave :

Blessure non mortelle qui nécessite une hospitalisation, même si c'est uniquement pour observation.

Blessure mineure :

Blessure non mortelle qui doit être traitée dans une salle d'urgence, mais qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Blessure minime :

Blessure non mortelle, y compris les éraflures et les ecchymoses mineures, qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Collision à déclaration obligatoire :

Collision causant des blessures ou des dommages à des biens privés d'une valeur pécuniaire supérieure à celle prescrite par les règlements**.

Collision causant des dommages matériels :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle personne n'est blessé, mais où des dommages sont causés à des biens publics ou privés**, y compris des dommages causés au véhicule automobile ou à son chargement.

Collision causant des lésions corporelles :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures non mortelles.

Collision de véhicule automobile :

Tout incident au cours duquel surviennent des lésions corporelles ou des dommages matériels en raison du déplacement d'un véhicule automobile ou de son chargement pendant que le véhicule est en mouvement.

Collision hors route :

Collision qui survient hors d'une voie publique, y compris sur une piste ou un sentier ou à proximité, sur la surface d'une rivière ou d'un lac gelé ou sur un terrain de stationnement privé.

Collision mortelle :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures qui s'avèrent mortelles. Avant le 1^{er} janvier 1982, les statistiques sur les collisions mortelles comprenaient les décès attribuables aux blessures subies lors d'une collision et survenant jusqu'à un an après la collision. Depuis, seuls les décès qui surviennent dans les 30 jours suivant la collision sont inclus.

Collision sur route :

Collision de véhicule automobile qui se produit sur une route, entre les lignes de propriété.

Condamnation :

Les condamnations sont inscrites lorsque la personne plaide coupable ou est reconnue coupable d'une infraction liée à un véhicule automobile en vertu d'une loi de l'Ontario ou d'un règlement connexe, d'une loi du Canada, d'une ordonnance connexe ou d'un règlement municipal.

Conducteur :

À moins d'indication contraire, s'entend de toute personne, qu'elle soit titulaire ou non d'un permis de conduire, qui était considérée comme ayant la garde et le contrôle d'un véhicule au moment de la collision.

Consommation d'alcool :

Cette catégorie englobe les conducteurs qui avaient bu, ceux dont l'alcoolémie était supérieure à 80 mg/100mL et ceux dont les facultés étaient affaiblies par l'alcool.

Cyclomoteur :

Les cyclomoteurs sont munis de pédales qui peuvent être actionnées en tout temps. Leur moteur est électrique ou à piston et sa cylindrée est d'au plus 50 centimètres cubes. Les cyclomoteurs peuvent atteindre une vitesse maximale de 50 km/h.

Facultés affaiblies – Alcoolémie supérieure à 0,08 :

Le conducteur avait bu et un alcootest a révélé que son alcoolémie était supérieure à 80 milligrammes par

100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool :

Le conducteur avait consommé suffisamment d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Inattention :

Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

Motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) :

Les motocyclettes à vitesse limitée sont également appelées vélomoteurs. Les vélomoteurs sont dotés d'un moteur électrique ou à essence et d'un passe-pied. De plus, ils ne peuvent rouler à plus de 70 km/h. La plupart d'entre eux ont une transmission automatique et la cylindrée de leur moteur ne dépasse pas 50 centimètres cubes.

Nombre de kilomètres parcourus :

Avant 2000, on estimait la distance parcourue par les véhicules d'un parc en se basant sur les ventes d'essence et d'autres carburants taxés. Depuis 2000, on calcule la distance parcourue par les véhicules à l'aide d'estimations fournies par Statistique Canada et Transports Canada.

Permis de catégorie M2 ou M avec restriction L :

Le permis de catégorie M2 ou M avec restriction L est un permis de motocycliste qui permet au titulaire de conduire uniquement un cyclomoteur ou une motocyclette à vitesse limitée.

Permis de conduire de catégorie G1 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G1 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- doit être accompagné d'une personne titulaire d'un permis de conduire doté de tous les privilèges (catégorie A, B, C, D, E, F ou G) ayant au moins quatre années d'expérience de conduite et dont l'alcoolémie est inférieure à 0,05;
- le conducteur accompagnateur doit être le seul passager se trouvant sur le siège avant avec le titulaire du permis de catégorie G1;
- ne doit pas conduire, à moins d'être accompagné par un moniteur de conduite automobile autorisé, sur les autoroutes ontariennes de la série 400 et d'autres autoroutes dont les suivantes Queen Elizabeth Way, Don Valley Parkway, E.C. Row Expressway et Conestoga Parkway;
- ne doit pas transporter plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui se trouvent dans le véhicule;
- ne doit pas conduire entre minuit et cinq heures du matin;
- peut conduire uniquement des véhicules de catégorie G.

Le niveau G1 dure 12 mois, mais peut être ramené à huit mois si le conducteur suit avec succès un cours de conduite automobile approuvé. Pour des renseignements sur les cours approuvés, téléphoner à ServiceOntario au 1 800 268-4686. Une fois le niveau G1 terminé, les conducteurs doivent réussir un examen pratique avant de passer au niveau G2.

Permis de conduire de catégorie G2 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire n'importe quel véhicule pour lequel on exige un permis de catégorie G;
- ne doit pas transporter, sur le siège arrière, plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui s'y trouvent.
- Au cours des six premiers mois du niveau G2, les conducteurs âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus d'un passager âgé de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin.
- Après les six premiers mois, les conducteurs de niveau G2 âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus de trois passagers âgés de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin*.

Le niveau G2 dure au moins 12 mois. Une fois ce niveau terminé, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges.

Permis de motocycliste de catégorie M1 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M1 :

- peut conduire une motocyclette, une motocyclette à vitesse limitée (vélo moteur) ou un cyclomoteur aux fins de formation;
- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire le jour seulement (entre une demi-heure avant le lever du soleil et une demi-heure après le coucher du soleil);
- ne peut conduire sur les routes où la limite de vitesse est supérieure à 80 km/h, sauf les routes 11, 17, 61, 69, 71, 101, 102, 144 et 655;
- ne doit pas transporter de passagers.

Le niveau M1 dure au moins 60 jours et le permis est valide pendant 90 jours. Le motocycliste de niveau M1 doit réussir l'examen pratique de niveau M1 avant de passer au niveau M2. Pendant qu'il est au niveau M1, il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette ou à vélomoteur comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

Permis de motocycliste de catégorie M2 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit.

Après avoir terminé le niveau M2, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges. Il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette de niveau M2 comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

Personne qui s'accroche :

S'entend d'une personne qui s'accroche à l'aile, au pare-chocs, à la portière ou à une autre partie d'un véhicule automobile en mouvement et ne se trouvant pas à l'intérieur du véhicule, tel qu'une personne se trouvant à l'arrière d'un pick-up.

Piéton :

Toute personne ne se trouvant pas à l'intérieur d'un véhicule ou sur un véhicule lors d'une collision.

Route :

Route ordinaire ou voie publique, rue, avenue, etc. dont une partie quelconque est prévue pour le passage de véhicules ou utilisée par le public à cette fin. Est incluse la zone comprise entre les limites latérales de propriété de ces ouvrages.

Suspension :

Retrait, pour une période prescrite, du privilège accordé à une personne lui permettant de conduire un véhicule automobile.

Suspension administrative des permis de conduire (SAPC) :

Ce programme, qui vise à réduire la conduite en état d'ivresse, a été mis en œuvre le 29 novembre 1996. Les lois provinciales autorisent un agent de police à suspendre un permis de conduire sur-le-champ pendant

90 jours si des preuves lui indiquent que a) l'alcoolémie du conducteur est supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang; b) le conducteur refuse de fournir un échantillon d'haleine ou de sang ou est incapable de le faire.

*Ces restrictions concernant les passagers ne s'appliquent pas si le conducteur de niveau G2 est accompagné d'une personne titulaire d'un permis de catégorie G assorti de tous les privilèges et ayant au moins quatre années d'expérience de conduite assise sur le siège avant, ou si les passagers sont des membres de sa famille immédiate.

** La valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est passée de 200 \$ à 400 \$ le 1er janvier 1978 et à 700 \$ le 1er janvier 1985. Depuis le 1er janvier 1998, cette valeur est de 1 000 \$.

8B. REMERCIEMENTS

Le ministère des Transports remercie les entités suivantes de l'aide qu'elles lui ont apportée :

Agents de police

Ministère de la Sécurité communautaire et des Services correctionnels

Bureau du coroner en chef et Service de médecine légale de l'Ontario

Ministère du Procureur général

Division des services aux tribunaux

Direction des politiques et des programmes relatifs à la LIP et au droit criminel

Bureau de l'information de gestion

Ministère de la Santé et des Soins de longue durée

Division de la gestion de l'information sur le système de santé

Direction des données sur la santé

Ministère de l'Éducation

Direction du soutien aux activités scolaires

Transport et initiatives de collaboration

Photographies:

Bibliothèque du Bureau du Conseil des ministres

Ministère des Transports – région du Centre

Vicki MacLean

Barry Roden

Gary Williamson

Heidi Fisher

Derek Legault

Kazi Ishtiaq Ahmed

Lorenzo Catuzza

Megan Svidski

Shawn Smith

Joshua Li

Beverly Letford

Richard Goris

La présente publication peut être reproduite, réimprimée, stockée et transmise et peut être utilisée en totalité ou en partie si cette reproduction ou ce stockage est à des fins personnelles ou éducatives et non à des fins pécuniaires, quelles qu'elles soient. Il faut obtenir la permission écrite du ministère des Transports avant d'utiliser la présente publication ou d'en tirer un profit financier.



Ministère des Transports
87, avenue Sir William Hearst
Rez-de-chaussée, Bureau 212
Toronto (Ontario)
M3M0B4