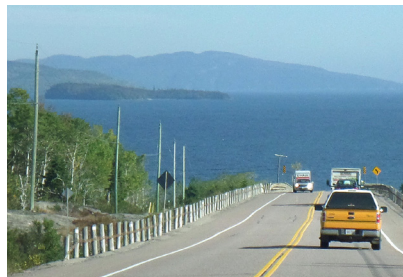


Rapport annuel sur la
SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ONTARIO 2013





Imprimé sur du papier recyclé
ISSN 1712-8463 (Version imprimée)
ISSN 1712-8471 (Version internet)

RAPPORT ANNUEL SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ONTARIO 2013

Le présent document est accessible en ligne à l'adresse suivante :

www.ontario.ca/rasro

Pour obtenir des renseignements sur les moyens de réduire les risques de collision, rendez-vous au Centre Test au Volant de votre localité ou consultez le site Web du ministère des Transports à l'adresse *ontario.ca/transport*. Pour obtenir un exemplaire des autres documents d'information sur la sécurité routière, veuillez vous rendre sur le site ServiceOntario Publications à l'adresse *www.serviceontario.ca/publications*, ou composer le 416 326-5300 ou le 1 800 668-9938.

Le Guide officiel de l'automobiliste du ministère des Transports est accessible en ligne à l'adresse *www.mto.gov.on.ca/french/dandv/driver/handbook*. La version imprimée du guide est également en vente dans les Centres Test au Volant, différents grands magasins, les magasins de produits automobiles et les librairies.

Pour obtenir plus de renseignements sur les données figurant dans la présente publication, veuillez téléphoner au Bureau de la recherche en matière de sécurité routière au 416 235-3585.

Document produit par :

Bureau de la recherche en matière de sécurité routière

Direction de la sensibilisation et des politiques en matière de sécurité

Ministère des Transports

87, avenue Sir William Hearst
rez-de-chaussée, bureau 212

Toronto (Ontario)

M3M 1J8

Téléphone : 416 235-3585

Télécopieur : 416 235-5129

TABLE DES MATIÈRES

| Section | Titre | Page |
|---------|---|------|
| | Avant-propos | 6 |
| 1 | Aperçu | 20 |
| 1a | Résumé | 22 |
| 1b | Soins de santé | 23 |
| 2 | Les personnes | 24 |
| 2a | Personnes impliquées dans des collisions | 26 |
| 2b | Contexte | 37 |
| 3 | Les collisions | 44 |
| 3a | Types de collisions | 46 |
| 3b | Moment et milieu | 49 |
| 3c | Endroits où surviennent les collisions | 52 |
| 4 | Lieu des collisions | 54 |
| 5 | Le véhicule | 72 |
| 5a | Véhicules impliqués dans des collisions | 74 |
| 5b | Contexte | 76 |
| 6 | Les véhicules spéciaux | 78 |
| 6a | Motocyclettes | 79 |
| 6b | Véhicules scolaires | 80 |
| 6c | Gros camions | 81 |
| 6d | Véhicules tout terrain | 82 |
| 6e | Motoneiges | 83 |
| 6f | Bicyclettes | 85 |
| 7 | Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions | 86 |
| 7a | Données sur les condamnations | 88 |
| 7b | Données sur les infractions | 89 |
| 7c | Données sur les suspensions | 90 |
| 8 | Annexe | 91 |
| 8a | Lexique | 91 |
| 8b | Remerciements | 97 |

TABLEAUX ET FIGURES

Tableau

| | |
|------|--|
| 1,1 | Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2012-2013 à la suite d'une collision de véhicules automobiles |
| 1,2 | Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2012-2013 |
| 2,1 | Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2013 |
| 2,2 | Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2013 |
| 2,3 | Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2013 |
| 2,4 | Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2013 |
| 2,5 | État du conducteur selon la catégorie de collision en 2013 |
| 2,6 | Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2013 |
| 2,7 | État relevé des conducteurs tués en 2013 |
| 2,8 | Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2013 |
| 2,9 | Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2013 |
| 2,10 | Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2013 |
| 2,11 | Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2009 et 2013 |
| 2,12 | Dispositif utilisé pour retenir les enfants de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2013 |
| 2,13 | État des piétons selon la gravité des blessures en 2013 |
| 2,14 | Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2013 |
| 2,15 | Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1988 et 2013 |
| 2,16 | Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2013 |
| 2,17 | Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1988 et 2013 |
| 2,18 | Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2013 |
| 2,19 | Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2013 |
| 2,20 | Groupes d'âge des conducteurs – titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2013 |
| 3,1 | Catégories de collisions de 1988 à 2013 |
| 3,2 | Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2013 |
| 3,3 | Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2013 |
| 3,4 | Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2013 |
| 3,5 | Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2013 |

Tableau

| | |
|------|---|
| 3,6 | Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2013 |
| 3,7 | Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2013 |
| 3,8 | Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2013 |
| 3,9 | Luminosité, selon la catégorie de collision en 2013 |
| 3,10 | Visibilité, selon la catégorie de collision en 2013 |
| 3,11 | Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2013 |
| 3,12 | Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, de 2004 à 2013 |
| 3,13 | Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2013 |
| 3,14 | État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2013 |
| | |
| 4,1 | Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2013 |
| | |
| 5,1 | Véhicules impliqués dans des collisions selon la catégorie de collision en 2013 |
| 5,2 | État du véhicule selon la catégorie de collision en 2013 |
| 5,3 | Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2013 |
| 5,4 | Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2013 |
| 5,5 | Nombre de véhicules selon le type en 2013 |
| 5,6 | Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2013 |
| 5,7 | Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2013 |
| | |
| 6,1 | Motocyclistes tués ou blessés entre 2004 et 2013 |
| 6,2 | Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2013 |
| 6,3 | Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2008-2009 à 2012-2013 |
| 6,4 | Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision, 2012-2013 |
| 6,5 | Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule en 2012-2013 |
| 6,6 | Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2009 et 2013 |
| 6,7 | Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2013 |
| 6,8 | Camions immatriculés en 2013 |
| 6,9 | Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2013 |
| 6,10 | Conducteurs de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2009 et 2013 |

Tableau

| | |
|-------|--|
| 6,11a | Passagers de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2009 et 2013 |
| 6,11b | Piétons tués ou blessés par des véhicules tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2009 et 2013 |
| 6,12 | Véhicules tout terrain immatriculés entre 2009 et 2013 |
| 6,13 | Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2013 |
| 6,14 | Conducteurs de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2008-2009 à 2012-2013 |
| 6,15a | Passagers de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2008-2009 à 2012-2013 |
| 6,15b | Piétons tués ou blessés par des motoneiges, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2008-2009 à 2012-2013 |
| 6,16 | Motoneiges immatriculées entre 2009 et 2013 |
| 6,17 | Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2012-2013 |
| 6,18 | Cyclistes tués ou blessés entre 2009 et 2013 |
| 6,19 | Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2013 |
| 6,20 | Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2013 |
| 7,1 | Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2013 |
| 7,2 | Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2013 |
| 7,3 | Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2013 |
| 7,4 | Nombre de conducteurs condamnés ayant enfreint le Code criminel du Canada entre 2004 et 2013 |
| 7,5 | Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées de 2004 à 2013 |
| 7,6 | Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2013 |

Figure

| | |
|---|--|
| 1 | Nombre total de collisions causant la mort ou des lésions corporelles en Ontario, 1994 à 2013 |
| 2 | Personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2013 |
| 3 | Taux de collisions mortelles par 100 millions de véhicules-kilomètres parcourus en Ontario de 1994 à 2013 |
| 5 | Répartition des véhicules par catégorie en Ontario en 2013 |
| 7 | Condamnations liées aux véhicules automobiles en Ontario par type en 2013 |

AVANT-PROPOS



AVANT-PROPOS

Les routes ontariennes continuent de figurer parmi les plus sûres en Amérique du Nord.

En 2013, le taux de décès sur les routes en Ontario était de 0,54 par tranche de 10 000 titulaires de permis, le deuxième taux le plus faible jamais enregistré en Ontario. En Amérique du Nord, seul le district de Columbia avait un taux plus bas.

En 2013, le nombre de décès attribuables aux accidents de la route était de 518, soit son deuxième point le plus bas depuis 1944.

Le nombre de titulaires de permis de conduire a augmenté de 111 570 pour atteindre plus de 9,5 millions en 2013.

– Rapport annuel sur la sécurité routière de l'Ontario 2013

Qu'est-ce que le rapport annuel sur la sécurité routière de l'Ontario (RASRO)?

La sécurité routière est une priorité du gouvernement de l'Ontario. À mesure que la technologie, les véhicules et les attitudes des gens évoluent, les besoins et les demandes en matière de transport changent aussi. L'évolution de ces facteurs démographiques et économiques peut soulever de nouveaux défis en matière de sécurité routière.

Le RASRO permet au gouvernement de l'Ontario de faire le suivi de ses progrès au chapitre de l'amélioration de la sécurité routière d'une année à l'autre. Le rapport, qui fournit des données précieuses, aide le gouvernement à déterminer les domaines dans lesquels il doit déployer plus d'efforts.

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) se sert du RASRO pour analyser et élaborer ses programmes et ses politiques, effectuer des recherches sur la sécurité routière, sensibiliser le public et mesurer le rendement. Les organismes de sécurité routière et de prévention des blessures, les associations de transport, les établissements de recherche, les services de police et les autres ministères et gouvernements se servent eux aussi des données publiées dans le RASRO.

Le RASRO fournit des observations précieuses sur les tendances à long terme et émergentes en Ontario, ainsi que dans d'autres territoires de compétence en Amérique du Nord, dont se sert le gouvernement pour relever les nouveaux défis.

Pour le produire, le MTO recueille des données auprès de diverses sources, notamment des services de polices, d'autres ministères et le Bureau du coroner en chef.

Au cours des 15 dernières années, l'Ontario a occupé le premier ou le deuxième rang parmi les territoires de compétence de l'Amérique du Nord. Bien que les routes de l'Ontario se classent constamment parmi les plus sécuritaires en Amérique du Nord, une personne est tuée sur ces routes toutes les 17 heures en moyenne. En poursuivant sa collaboration avec ses partenaires du domaine de la sécurité routière et en surveillant les tendances exposées dans le RASRO, l'Ontario peut ainsi continuer à définir des stratégies nouvelles et innovantes de sécurité routière qui permettront de sauver des vies et de maintenir les routes de l'Ontario parmi les plus sûres au monde.

Principales observations concernant la sécurité routière en Ontario en 2013

Depuis plus de 20 ans, l'Ontario évalue la sécurité routière en calculant le nombre de victimes de la route par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire

En 2013, le taux de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire en Ontario était de 0,54, soit le deuxième taux le plus faible jamais enregistré. Le nombre réel de décès était de 518. Il s'agit du deuxième nombre de décès le plus bas depuis 1944.

Ce taux place l'Ontario au deuxième rang en Amérique du Nord pour le nombre de victimes de la route, derrière le district fédéral de Columbia seulement. La province s'est classée première ou deuxième pendant 15 ans de suite.

Le nombre de personnes blessées dans Ontario était 59 570, une diminution de 18,4 % durant la dernière décennie. Ce nombre correspond à un taux de 62,1 blessés par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire, le taux le plus faible jamais enregistré.

Sécurité routière en Ontario : 2012 par rapport à 2013

| Catégorie | 2012 | 2013 |
|--|--------|--------|
| Nombre de décès | 568 | 518 |
| Nombre de blessures | 61 001 | 59 570 |
| Taux de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis | 0,60 | 0,54 |
| Taux de blessures par tranche de 10 000 titulaires de permis | 64,3 | 62,1 |

Sécurité routière en Ontario : progrès à long terme importants depuis 2004

| Catégorie | 2004 | 2013 | Variation | Variation en % |
|---|--------|--------|-----------|----------------|
| Nombre de décès | 799 | 518 | -263 | -35,2 |
| Nombre de blessures | 73 008 | 59 570 | -16 878 | -18,4 |
| Taux d'accidents mortels par tranche de 10 000 titulaires de permis | 0,97 | 0,54 | -0,37 | -41,5 |
| Taux de blessures par tranche de 10 000 titulaires de permis | 84,3 | 62,1 | -26,9 | -26,4 |

Priorités en matière de sécurité routière

La sécurité routière est un enjeu qui requiert un engagement afin de poursuivre les efforts que nous déployons année après année. Nous pouvons être fiers des étapes que nous franchissons, mais nous devons nous rappeler que ce sont des étapes. Le défi consiste à toujours faire plus, pour sauver plus de vies.

Au cours des dernières années, le gouvernement de l'Ontario a fait figure de chef de file en collaborant avec de nombreux partenaires du domaine de la sécurité routière, dont la police, les organismes de santé publique et les organismes de sécurité des secteurs public et sans but lucratif et de celui des entreprises. Avec le soutien de ces partenaires, l'Ontario a élaboré et adopté de nombreuses lois visant à accroître la sécurité de nos routes chaque année.

Voici les lois récentes et les nouvelles mesures adoptées :

- nouvelle loi permettant de faire en sorte que les routes de l'Ontario demeurent parmi les plus sûres en Amérique du Nord en réduisant les collisions, les blessures et les décès;
- loi relative aux courses de rue et aux manœuvres périlleuses;
- loi relative à la conduite inattentive;
- taux d'alcoolémie, sanctions en guise d'avertissement / réduction des suspensions;
- taux d'alcoolémie nul pour les conducteurs de 21 ans et moins;
- limiteurs de vitesse pour les gros camions;
- programme élargi de mise en fourrière des véhicules;
- pénalités plus sévères pour les infractions;
- stratégie ontarienne de promotion du vélo.

Le RASRO 2013 indique que nos initiatives législatives, l'application stricte des lois et la sensibilisation du public portent leurs fruits. Un coup d'œil rapide aux principales statistiques démontre bien le succès continu de notre démarche.

Alcool au volant

Comparativement aux statistiques de l'année précédente, le nombre de décès liés à l'alcool au volant a baissé, passant de 143 en 2012 à 110 en 2013 : une réduction de 23 %. Le taux ontarien de décès liés à l'alcool au volant par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire en Ontario s'est établi à 0,11, soit le plus bas en Amérique du Nord.

Drogues et conduite

En février 2011, le Bureau du coroner en chef de l'Ontario a lancé un projet pilote dans le cadre duquel tous les conducteurs qui ont perdu la vie dans des collisions de véhicules automobiles ont fait l'objet d'un test de dépistage de drogue. Ce dépistage effectué pendant le projet pilote deviendra une pratique permanente.

Le nombre de décès attribués aux drogues autres que l'alcool a diminué, passant de 88 en 2012 à 64 en 2013, une baisse de 27 %.

Vitesse / Courses de rue

Les conducteurs qui s'adonnent aux courses de rue et ceux qui mettent la vie des autres usagers de la route en danger par leur conduite agressive sont désormais passibles de la mise en fourrière de leur véhicule et d'une suspension de permis sur-le-champ et, une fois reconnus coupables, d'une amende de 10 000 \$, d'une peine d'emprisonnement maximale de six mois et d'une suspension de permis prolongée

Le nombre de décès dus à des collisions liées à un excès de vitesse était en Ontario a diminué de 98 en 2012 à 72 en 2013, une baisse de 26,5 %.

Conduite inattentive

Le nombre de décès en Ontario dus à des collisions liées à une conduite inattentive est passé de 84 en 2012 à 81 en 2013, soit une baisse de 3,6 %.

La conduite inattentive représentait 16 % des décès sur les routes de l'Ontario en 2013.

Les conducteurs n'ont actuellement pas le droit de parler, d'envoyer et d'écrire des messages textes et des courriels ni de composer un numéro de téléphone en utilisant leur téléphone cellulaire ou d'autres appareils de communication ou de divertissement portatifs.

Décès chez les conducteurs âgés

Le nombre des titulaires de permis de conduire âgés de 80 ans et plus a presque triplé au cours des 20 dernières années; il est passé d'au moins 77 849 en 1994 à au moins 279 793 en 2013.

Les décès chez les conducteurs âgés de 80 ans et plus ont augmenté, passant de 14 en 2012 à 27 en 2013.

Décès chez les jeunes conducteurs

Les décès chez les conducteurs âgés de 16 à 19 ans ont augmenté, passant de 15 en 2012 à 17 en 2013.

Selon les données disponibles pour les cinq dernières années (de 2009 à 2013), le taux moyen de décès pour les conducteurs âgés de 16 à 19 ans a connu une diminution de 72 % comparativement aux cinq années précédant l'introduction, en 1994, du système de délivrance graduelle des permis pour les conducteurs débutants.

Décès impliquant un gros camion

Les lois de l'Ontario en matière de sécurité des camions comptent parmi les plus rigoureuses en Amérique du Nord.

En 2013, on comptait 96 décès à la suite de collisions impliquant un gros camion, soit quatre de moins que l'année précédente.

De plus, seulement 4 % des gros camions examinés impliqués dans des collisions mortelles semblaient présenter une défaillance qui aurait pu contribuer à la collision.

Comparativement aux autres conducteurs impliqués dans le même genre de collisions :

- les conducteurs de gros camions impliqués dans une collision mortelle sont plus susceptibles d'avoir conduit leur véhicule correctement (75 % plutôt que 27 %);
- ils sont moins susceptibles d'avoir les facultés affaiblies par l'alcool ou des drogues (1 % plutôt que 21 %).

Ceintures de sécurité

Bien qu'un sondage de Transports Canada indique que le taux d'utilisation des ceintures de sécurité en Ontario est de 96 %, environ un passager de véhicule sur six qui a perdu la vie sur les routes ontariennes n'avait pas mis sa ceinture.

En 2013, 72 passagers de véhicule sont morts alors qu'ils ne portaient pas leur ceinture de sécurité, une baisse comparativement à 83 en 2012.

Usagers de la route vulnérables

Le nombre de conducteurs de motocyclettes tués a diminué, passant de 55 en 2012 à 50 en 2013, soit une baisse de 9 %.

Le nombre de piétons tués a diminué, passant de 113 en 2012 à 100 en 2013, soit une baisse de 11,5 %.

Le nombre de cyclistes tués a diminué, passant de 26 en 2012 à 25 en 2013, soit une baisse de 3,8 %.

En bref : Situations ayant le plus grand nombre de décès

| Catégorie | Nombre de décès | Pourcentage du nombre total de décès* |
|---|-----------------|---------------------------------------|
| Collisions causées par l'alcool au volant | 110 | 21,2% |
| Décès de piétons | 100 | 19,3% |
| Collisions impliquant un gros camion | 96 | 18,5% |
| Collisions dues à la conduite inattentive | 81 | 15,6% |
| Collisions liées à un excès de vitesse | 72 | 13,9% |
| Décès de passagers ne portant pas la ceinture de sécurité | 72 | 13,9% |
| Collisions liées à la conduite sous l'effet de drogues | 64 | 12,4% |
| Décès de motocyclistes | 50 | 9,7% |
| * Plus d'un des facteurs énumérés a joué un rôle dans certaines collisions mortelles. Ces pourcentages ne totalisent pas 100. | | |

Perspectives d'avenir : Prochaines étapes

Depuis 15 ans, l'Ontario se classe au premier ou au deuxième rang en Amérique du Nord, avec l'un des plus faibles taux de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire. La province a aussi atteint les réductions visées en matière de décès et de blessures graves, malgré l'augmentation annuelle du nombre de titulaires d'un permis de conduire.

La sécurité routière est une question qui évolue avec la croissance des populations, les nouvelles technologies et le développement urbain et rural. L'avenir apporte de nouvelles priorités auxquelles nous nous engageons à nous attaquer. Ces priorités comprennent :

- l'enjeu émergent de la conduite sous l'effet de la drogue;
- le partage de la route avec les usagers vulnérables comme les piétons et les cyclistes;
- les conducteurs âgés et l'aptitude à la conduite compte tenu du vieillissement de la population et des problèmes de santé;
- la sécurité des véhicules tout terrain.

Le marketing social est un moyen important qui permet de sensibiliser le public et d'aider à sauver des vies. Il vise à modifier les comportements et à changer les attitudes, à promouvoir la sensibilisation à la sécurité et à rendre les rues plus sûres.

Des études indiquent que les campagnes de marketing de sécurité routière entraînent une réduction de 12 % du nombre de collisions. L'Ontario veut suivre le pas des nombreux pays qui mettent l'accent sur des mesures de prévention proactives, en particulier des initiatives d'information et de sensibilisation qui réduisent les comportements de conduite à risque.

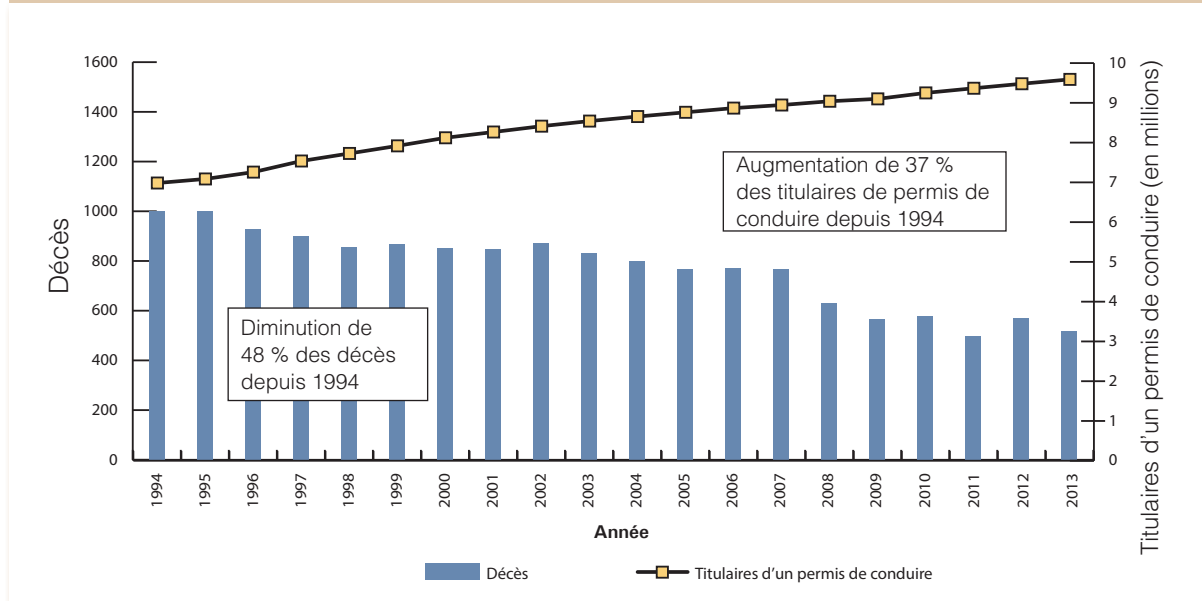
Conclusion

Le RASRO 2013 confirme que l'Ontario continue d'être un chef de file de la sécurité routière.

Nous continuons de travailler étroitement avec nos partenaires de la sécurité routière et de soutenir les services de police dans leurs efforts pour lutter contre les pratiques de conduite et les conducteurs dangereux. À la lumière des conclusions du rapport de cette année, nous nous efforcerons d'atteindre de meilleurs résultats et de franchir plus d'étapes, afin de rendre les routes ontariennes les plus sûres au monde.

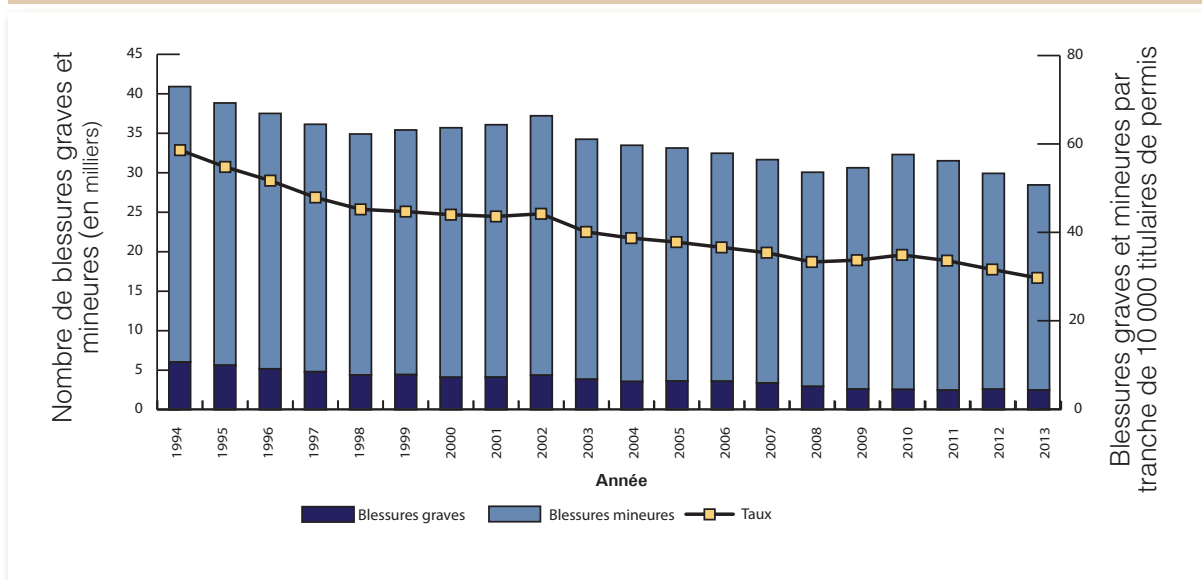
Principales tendances statistiques en matière de sécurité routière

Nombre de décès et de titulaires d'un permis de conduire : 1994 à 2013



De 1994 à 2013, le nombre de titulaires de permis a augmenté de 37 pour cent. À l'inverse, le nombre de décès a chuté de 48 pour cent pendant cette période de 20 ans.

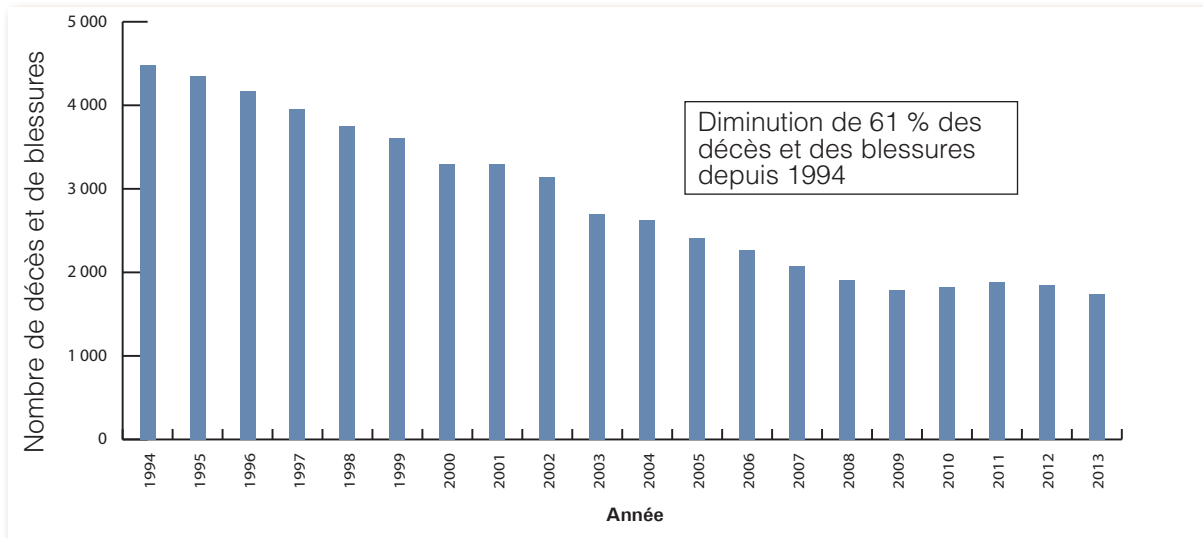
Nombre et taux de blessures graves et mineures : 1994 à 2013



En 2013, 59 570 personnes ont été blessées (ce qui comprend les blessures graves, mineures et minimales) dans des collisions de véhicules automobiles, soit 30 460 de moins qu'en 1994. Il s'agit du nombre de blessures subies sur les routes de la province le plus bas depuis 1965.

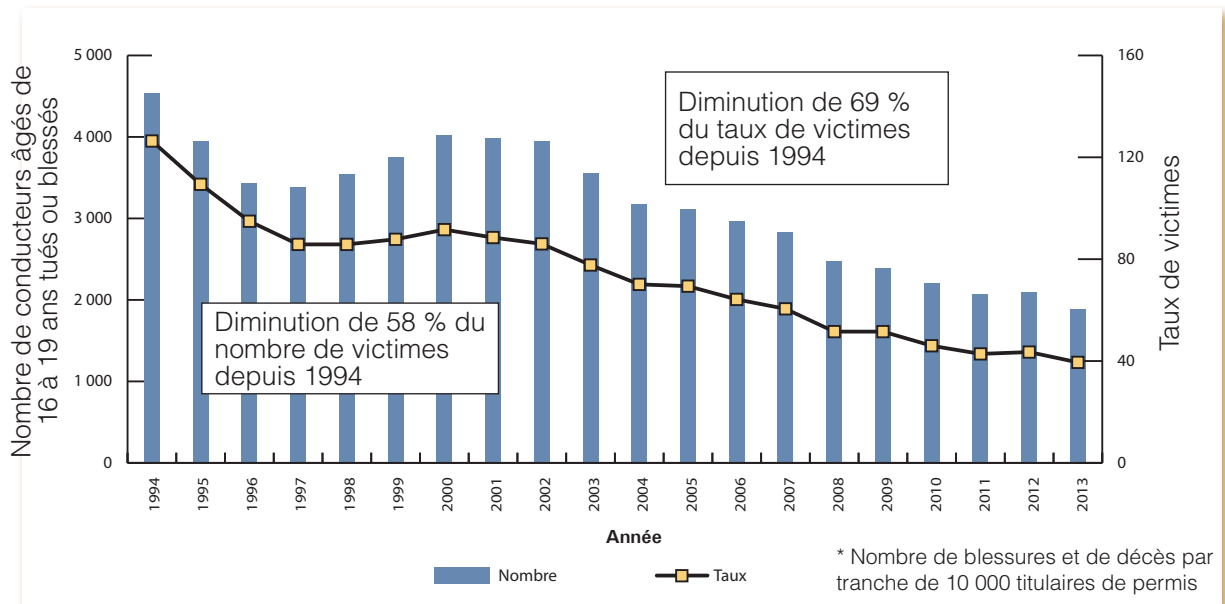
Tendances en matière de décès et de blessures pour différents groupes d'âge

Nombre de personnes âgées de 0 à 9 ans tuées ou blessées : 1994 à 2013



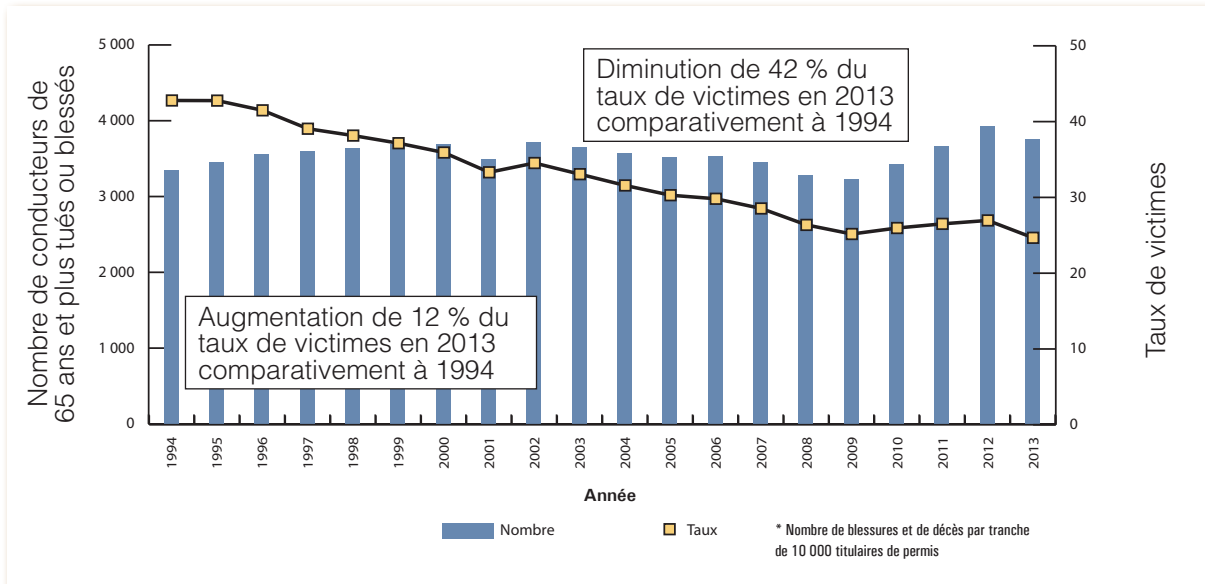
De 1994 à 2013, le nombre de décès et de blessures sur les routes parmi les enfants de 0 à 9 ans a chuté de manière constante, menant à une diminution globale de 61 pour cent.

Nombre et taux* de conducteurs âgés de 16 à 19 ans tués ou blessés, 1994 à 2013



Le nombre de victimes (décès ou blessures) chez les conducteurs de 16 à 19 ans a diminué, le nombre de personnes tuées/blessées ayant diminué de 58 pour cent et le taux de victimes ayant chuté de 69 pour cent depuis 1994. Au cours de la même période (1994 à 2013), le nombre de titulaires de permis de conduire âgés de 16 à 19 ans a augmenté de 33 pour cent, passant de 358 817 à 478 625

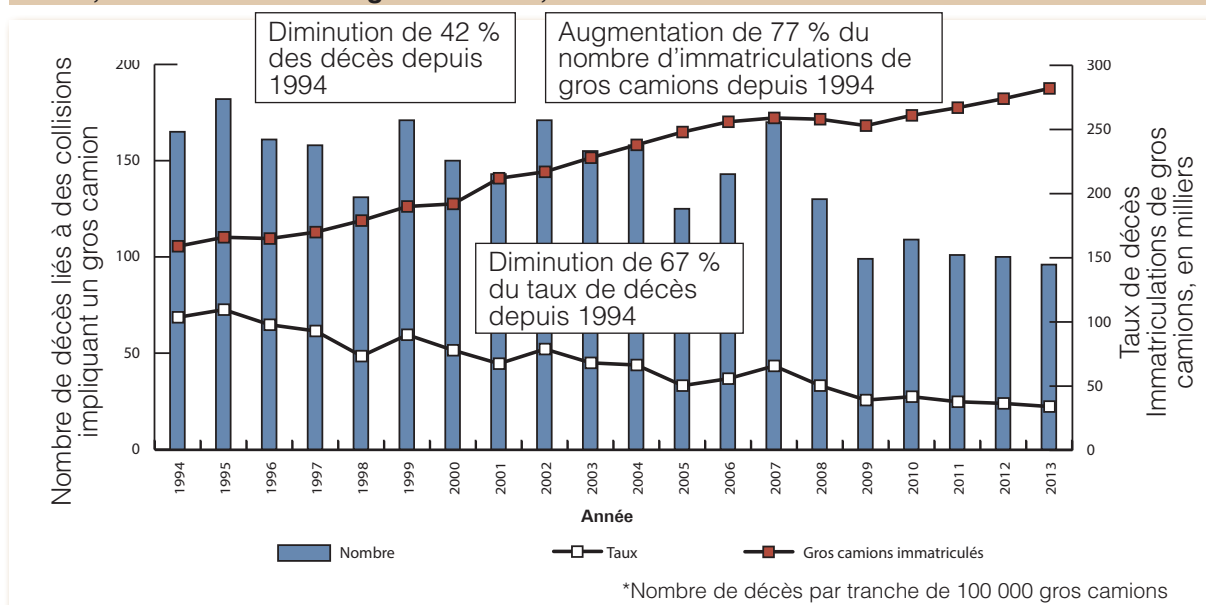
Nombre et taux* de conducteurs de 65 ans et plus tués ou blessés, 1994 à 2013



Le nombre de conducteurs de 65 ans et plus tués et blessés a augmenté de 12 pour cent de 1994 à 2013. Cependant, la population de conducteurs de 65 ans et plus a augmenté plus rapidement; par conséquent, le taux de victimes par tranche de 10 000 titulaires de permis a diminué de 42 pour cent.

Gros camions

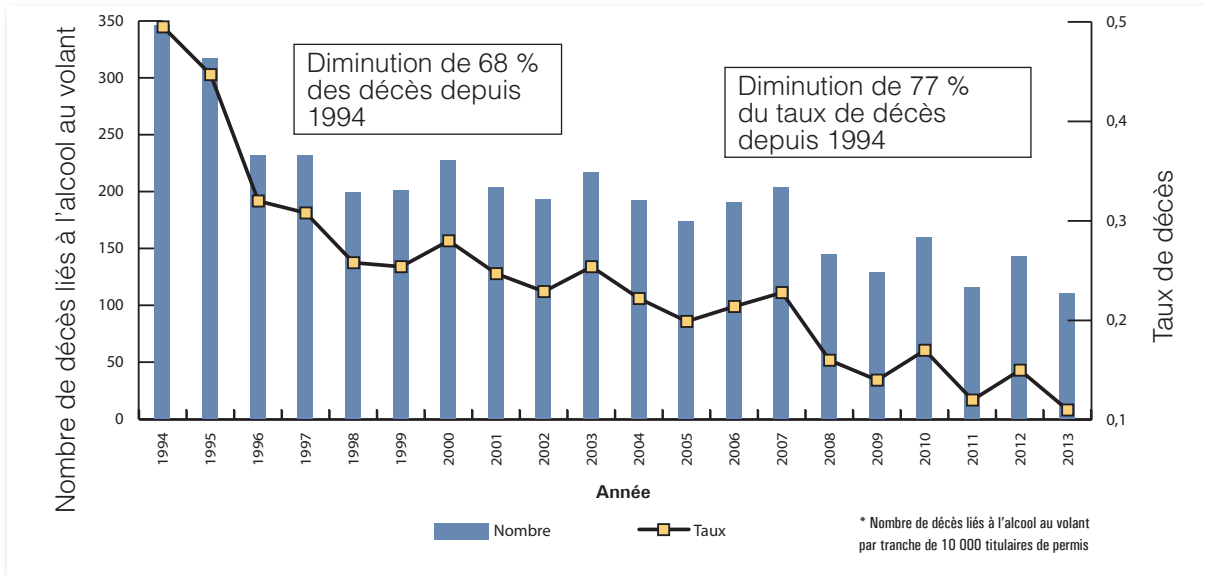
Nombre et taux* de décès liés à des collisions impliquant un gros camion; immatriculations de gros camions, 1994 à 2013



Les données de l'Ontario indiquent que, malgré une augmentation de 77 pour cent du nombre de gros camions immatriculés dans la province, le nombre de décès liés à des collisions impliquant un gros camion est passé de 165 en 1994 à 96 en 2013, affichant une réduction de 42 pour cent.

Alcool au volant

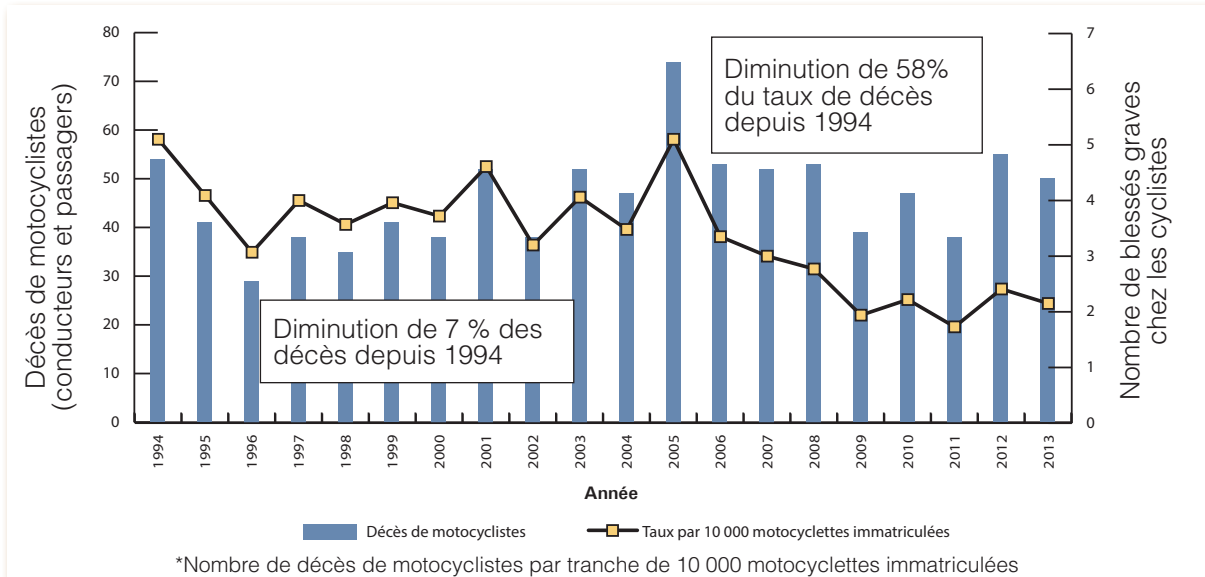
Nombre et taux* de décès liés à l'alcool au volant, 1994 à 2013



Le nombre de décès liés à l'alcool au volant et le taux de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis a considérablement diminué depuis 1994, soit de 68 pour cent et 77 pour cent respectivement.

Usagers de la route vulnérables

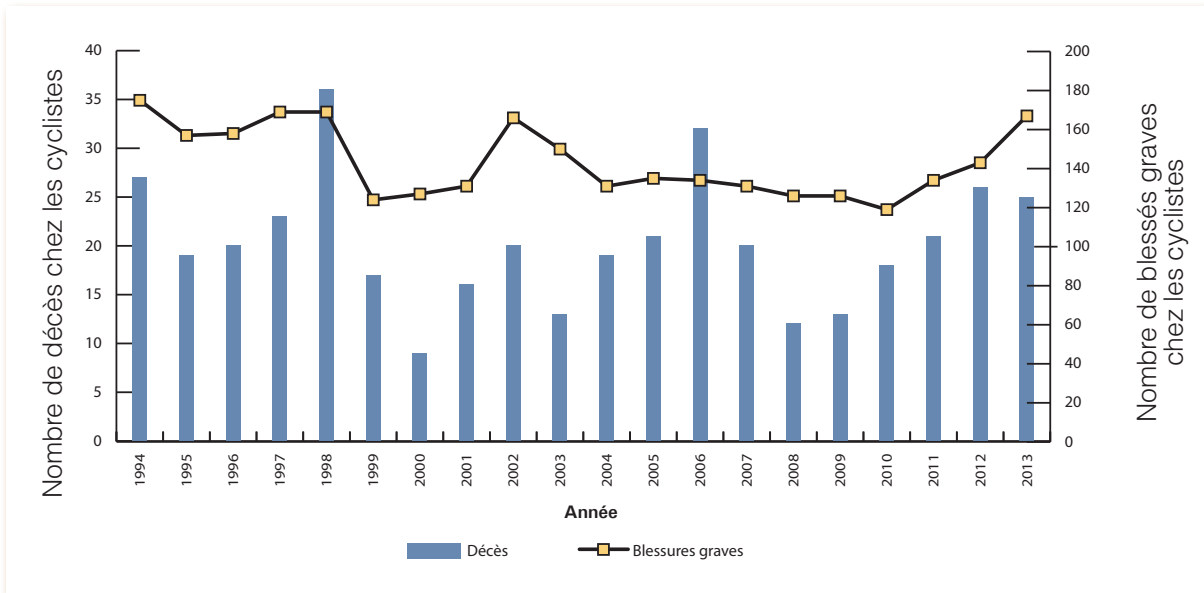
Nombre et taux* de décès de motocyclistes, 1994 à 2013



Les immatriculations de motocyclette ont augmenté de 2 pour cent, passant de 228 303 en 2012 à 232 717 en 2013. En même temps, le nombre de décès chez les motocyclistes a augmenté, passant de 55 en 2012 à 50 en 2013.

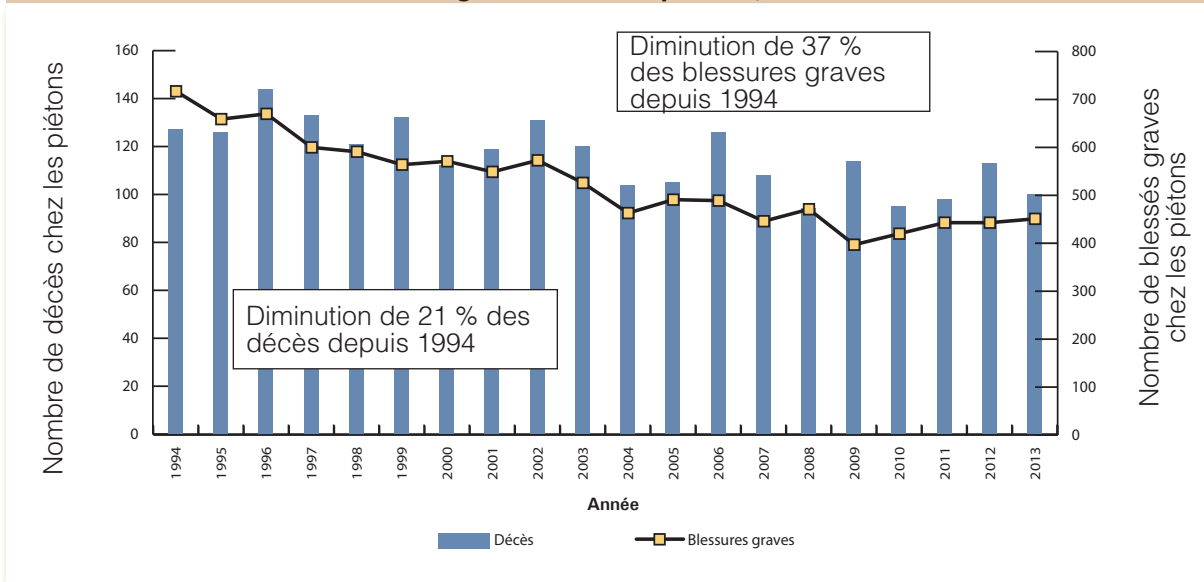
À long terme, de 1994 à 2013, le taux de décès par tranche de 10 000 motocyclistes immatriculées a diminué de 58 pour cent.

Nombre de décès et de blessures graves chez les cyclistes, 1994 à 2013



De 1994 à 2013, le nombre de décès chez les cyclistes a fluctué entre un record de 36 en 1998 et le point le plus bas de 9 en 2000. Il y a eu 25 décès chez les cyclistes en 2013.

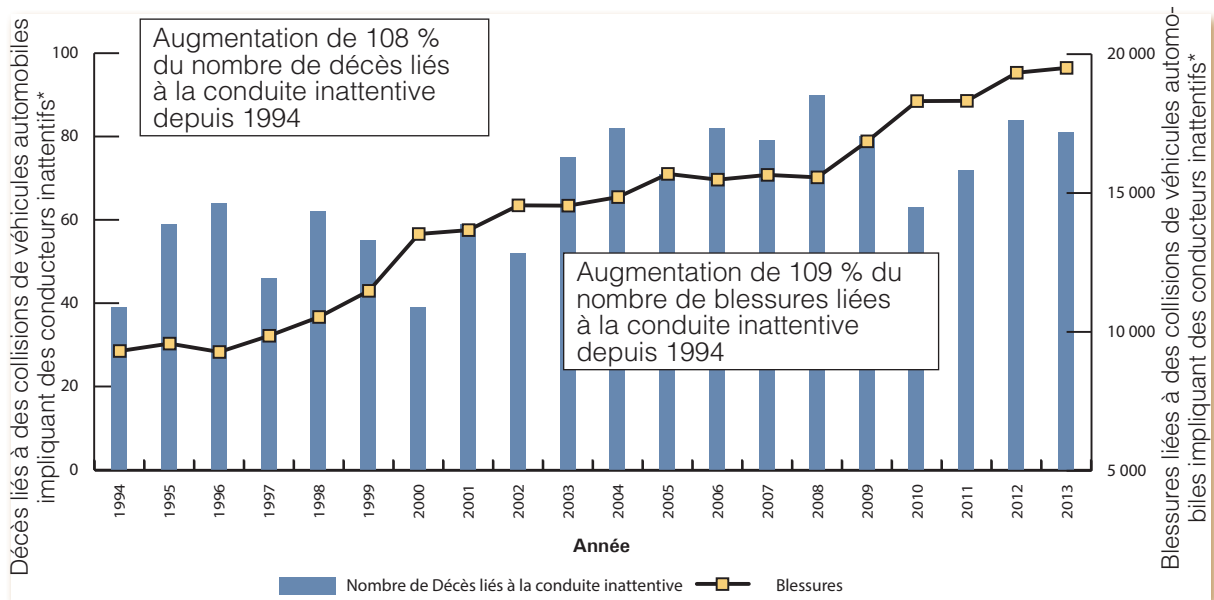
Nombre de décès et de blessures graves chez les piétons, 1994 à 2013



De 1994 à 2013, le nombre de décès chez les piétons était à son niveau le plus haut en 1996 (144 décès), et a atteint son niveau le plus bas en deux décennies en 2008 (94 décès). Le nombre de décès chez les piétons est passé de 113 en 2012 à 100 en 2013, soit une réduction de 12 %. Le nombre de blessures graves chez les piétons a augmenté de 2 % en 2013 comparativement à 2012.

Conduite inattentive

Nombre de décès et de blessures liés à la conduite inattentive*, 1994 à 2013



Le nombre de décès dus à des collisions liées à une conduite inattentive est passé de 39 en 1993 à 81 en 2013, soit une hausse de 104 pour cent. Au cours de la même période, le nombre de décès dus à des collisions liées à une conduite inattentive est passé de 9 312 en 1994 à 19 505 en 2013, soit une hausse de 109 pour cent.

* Un conducteur inattentif s'entend d'un conducteur utilisant un véhicule automobile sans prudence ni attention ou qui se concentre moins sur la conduite. D'autres exemples de conduite inattentive pourraient être : syntoniser un poste de radio, manger, lire et parler au téléphone.

APERÇU



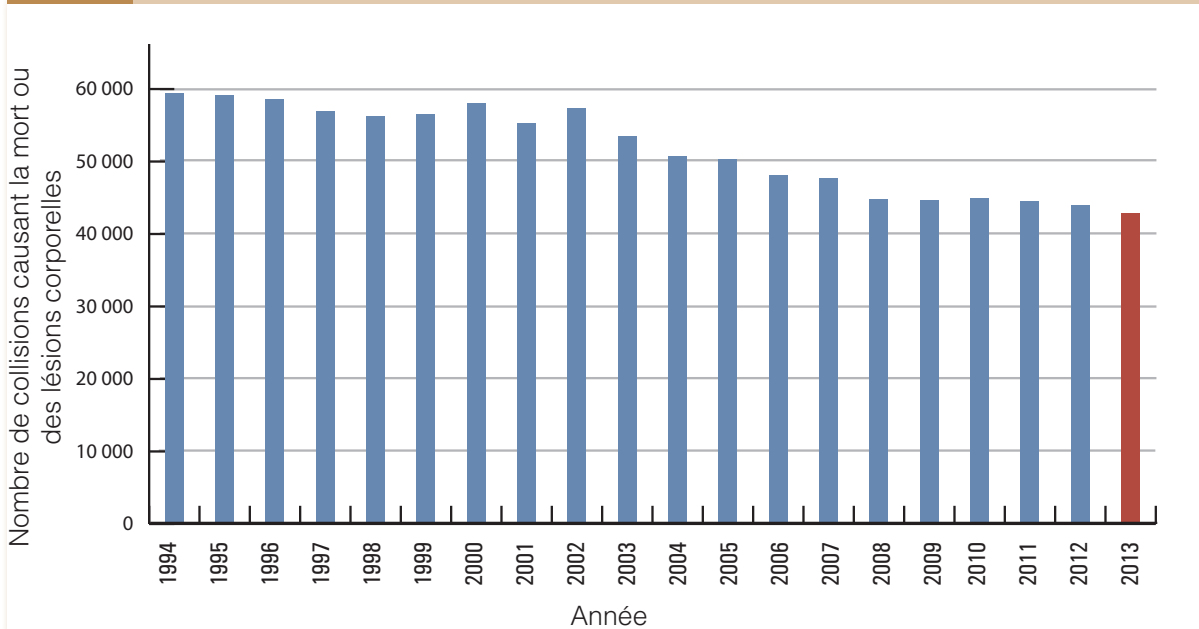
1. APERÇU

Cette section présente les statistiques clés de la sécurité routière, comme le nombre de décès et de blessures de la route, de collisions, de titulaires d'un permis de conduire et de véhicules immatriculés.

La principale mesure de la sécurité des usagers de la route en Ontario est le nombre de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire. En 2013, l'Ontario a connu l'un des plus bas taux de collisions mortelles jamais enregistrés dans son histoire : 0,54 décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis. La province a ainsi conforté sa place de chef de file de la sécurité routière au Canada et en Amérique du Nord.

Les renseignements sur les hospitalisations et les autres statistiques figurant dans cette section rappellent la triste réalité du coût humain et financier des collisions de véhicules automobiles sur le plan des vies humaines perdues, des douleurs et des souffrances, ainsi que de l'incidence de ces collisions sur le système ontarien de soins de santé, qui touche tous les résidents de l'Ontario

Figure 1 Nombre total de collisions causant la mort ou des lésions corporelles en Ontario, 1994-2013



1A. RÉSUMÉ

| Statistiques choisies : 2013 | |
|--|------------|
| Nombre total de collisions à déclarer | 188 999 |
| Nombre total de conducteurs impliqués dans une collision | 331 780 |
| Nombre total de véhicules impliqués dans une collision | 344 076 |
| Collisions mortelles | 470 |
| Collisions causant des lésions corporelles | 42 408 |
| Collisions causant des dommages matériels | 146 121 |
| Personnes tuées | 518 |
| Conducteurs tués (à l'exclusion des conducteurs de véhicules tout terrain et de motoneiges) | 317 |
| Conducteurs tués (facultés affaiblies ou avaient bu) | 78 |
| Passagers tués | 96 |
| Piétons tués | 100 |
| Décès d'autres usagers de la route | 5 |
| Personnes blessées | 59 570 |
| Population estimée de l'Ontario | 13 551 000 |
| Titulaires d'un permis de conduire | 9 592 489 |
| Véhicules automobiles immatriculés | 8 920 342 |
| Nombre de kilomètres parcourus par les véhicules (estimation) (en millions) | 132 617 |
| Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 000 personnes en Ontario | 3,82 |
| Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 millions de kilomètres parcourus | 0,39 |
| Taux de collisions par 100 millions de kilomètres parcourus | 142,51 |
| Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus | 0,35 |
| Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 10 000 titulaires d'un permis de conduire | 0,54 |

1B. SOINS DE SANTÉ

Tableau 1,1 : Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2012-2013 à la suite d'une collision de véhicules automobiles

| Certains diagnostics | Admissions à l'hôpital | Nombre de jours d'hospitalisation |
|---|------------------------|-----------------------------------|
| Fracture à la tête | 117 | 567 |
| Fracture du cou et du tronc | 862 | 8 698 |
| Fracture d'un membre supérieur | 430 | 2 398 |
| Fracture d'un membre inférieur | 1 110 | 9 829 |
| Fractures de plusieurs parties du corps | 6 | 161 |
| Dislocations, foulures et entorses | 72 | 573 |
| Dislocations, foulures et entorses multiples | * | * |
| Lésion intracrânienne | 639 | 8 791 |
| Lésion interne, poitrine, abdomen et pelvis | 367 | 3 048 |
| Plaie ouverte, tête, cou ou tronc | 33 | 95 |
| Plaie ouverte, membre supérieur | 13 | 73 |
| Plaie ouverte, membre inférieur | 34 | 384 |
| Plaies ouvertes, plusieurs parties du corps | 0 | 0 |
| Autres diagnostics | 977 | 10 777 |
| Total – admissions et jours** | 4 660 | 45 394 |
| Source : Ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Division de la gestion de l'information sur le système de santé, Direction des données sur la santé. * Les valeurs inférieures à 5 ne sont pas publiées. ** Les totaux ne comprennent pas les petites valeurs. | | |

23

Aperçu

Tableau 1,2 : Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2012-2013

| Certaines interventions | Admissions à l'hôpital | Nombre de jours d'hospitalisation |
|---|------------------------|-----------------------------------|
| Tête, cerveau et méninges | 110 | 2 844 |
| Moelle épinière, canal vertébral et méninges | 22 | 186 |
| Nez, bouche et pharynx | 24 | 385 |
| Paroi de la cage thoracique, plèvre, médiastin et diaphragme | 231 | 1 614 |
| Moelle osseuse et rate | 37 | 297 |
| Rein | 6 | 66 |
| Os et articulations du visage | 108 | 557 |
| Réduction d'une fracture/dislocation avec ou sans fixation (sauf les os de la tête et du visage) | 2 901 | 18 672 |
| Réparation de la structure des articulations (sauf les os de la tête et du visage) | 18 | 16 |
| Peau et tissu sous-cutané | 75 | 472 |
| Autres diagnostics et interventions thérapeutiques | 4 129 | 23 158 |
| Total partiel – admissions pour chirurgie et jours d'hospitalisation** | 7 661 | 48 267 |
| Aucune intervention chirurgicale pratiquée | S/O * | S/O * |
| *S/O - pas de données disponibles. | | |
| Source : Ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Division de la gestion de l'information sur le système de santé, Direction des données sur la santé. * Les valeurs inférieures à 5 ne sont pas publiées. ** Les totaux ne comprennent pas les petites valeurs. | | |

LES PERSONNES



2. LES PERSONNES

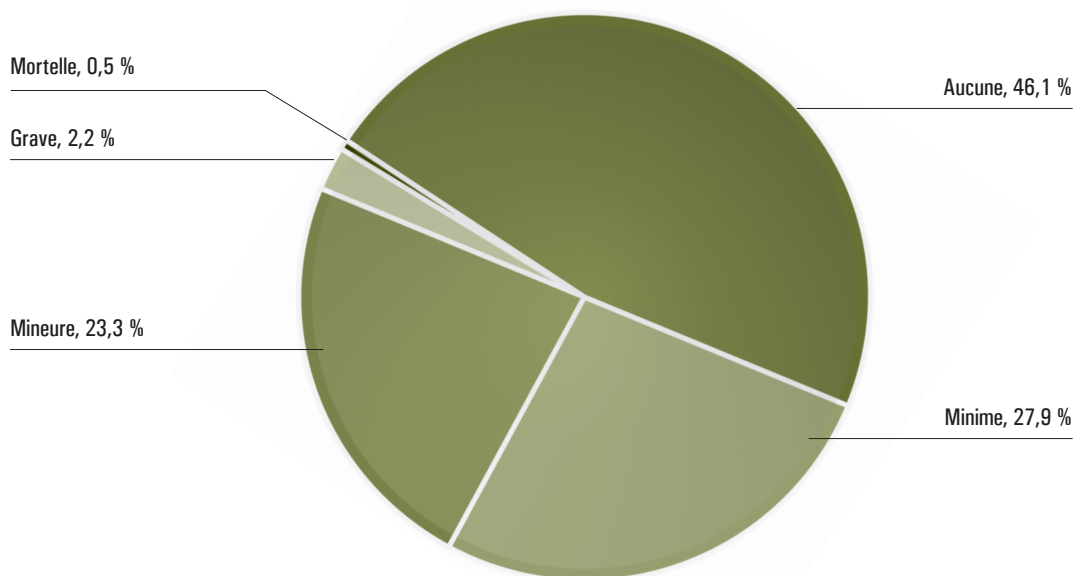
Cette section présente les décès et les blessures survenus sur les routes d'après leur gravité, ainsi que les caractéristiques des usagers de la route impliqués dans ces collisions. Parmi ces caractéristiques, mentionnons le comportement du conducteur ou des piétons et leur état au moment de la collision ainsi que le port de la ceinture de sécurité. On trouve également dans cette section des données historiques sur la sécurité routière – couvrant une période de plus de 80 ans – qui facilitent l'analyse des tendances à long terme dans ce domaine en Ontario.

Le nombre de décès de la route a diminué, passant de 568 en 2012 à 518 en 2013; le nombre de blessures graves a suivi la même courbe descendante, passant de 2 590 en 2012 à 2 490 en 2013. Dans la même période, le nombre de titulaires d'un permis de conduire est passé de 9 480 919 en 2012 à 9 592 489 en 2013, une augmentation de 111 570 titulaires.

Sur les 776 conducteurs impliqués dans une collision mortelle, 101 étaient en état d'ivresse, 60 conduisaient avec des facultés affaiblies par les drogues, 72 étaient distraits au volant et 73 roulaient trop vite (ils conduisaient au-dessus de la limite de vitesse ou trop rapidement pour les conditions routières). Bien qu'environ 96 % des conducteurs ontariens bouclent leur ceinture de sécurité, 72 occupants mortellement blessés n'étaient pas attachés au moment de la collision.

Figure 2

Personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2013



2A. PERSONNES IMPLIQUÉES DANS DES COLLISIONS

Tableau 2,1 : Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2013

| Catégorie de personnes impliquées | Gravité de la blessure | | | | | Total |
|---------------------------------------|------------------------|---------------|---------------|--------------|------------|----------------|
| | Aucune | Minime | Mineure | Grave | Mortelle | |
| Conducteur | 33 571 | 19 146 | 15 015 | 1 002 | 246 | 68 980 |
| Passager* | 16 984 | 8 542 | 6 372 | 530 | 92 | 32 520 |
| Piéton | 159 | 1 627 | 2 212 | 451 | 100 | 4 549 |
| Cycliste | 29 | 933 | 991 | 130 | 24 | 2 107 |
| Passager de bicyclette | 15 | 153 | 216 | 30 | 1 | 415 |
| Conducteur de véhicule tout terrain** | 2 | 4 | 8 | 10 | 0 | 24 |
| Passager de véhicule tout terrain** | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 10 |
| Conducteur de motoneige | 3 | 3 | 8 | 3 | 3 | 20 |
| Passager de motoneige | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 6 |
| Conducteur de motocyclette | 72 | 343 | 674 | 233 | 47 | 1 369 |
| Passager de motocyclette | 49 | 117 | 244 | 64 | 3 | 477 |
| Conducteur de cyclomote | 7 | 15 | 19 | 1 | 0 | 42 |
| Passager de cyclomoteur | 9 | 5 | 6 | 1 | 0 | 21 |
| Personnes qui s'accrochent | 31 | 48 | 78 | 4 | 0 | 161 |
| Autres | 473 | 170 | 120 | 26 | 2 | 791 |
| Total | 51 404 | 31 107 | 25 973 | 2 490 | 518 | 111 492 |

* Comprend les passagers des autobus.
 ** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Blessure mortelle : Personne tuée sur-le-coup ou dans les 30 jours suivant la collision.

Blessure grave : Personne hospitalisée.

Blessure mineure : Personne qui s'est rendue à l'hôpital et qui a été traitée dans la salle d'urgence sans être admise à l'hôpital.

Blessure minime : Personne qui ne s'est pas rendue à l'hôpital après avoir quitté les lieux de la collision. Comprend les écorchures et les ecchymoses mineures, et les plaintes de douleurs.

Aucune blessure : Personne non blessée.

Tableau 2,2 : Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2013

| Catégorie de personnes | Groupes d'âge | | | | | | | | | | | | | | | | Total |
|---------------------------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|
| | 0-4 | 5-9 | 10-15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65-74 | 75+ | Inc. | |
| Conducteur | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 9 | 6 | 31 | 37 | 34 | 34 | 32 | 15 | 39 | 0 | 246 |
| Passager* | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 11 | 15 | 8 | 8 | 13 | 4 | 16 | 0 | 92 |
| Piéton | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 | 6 | 9 | 11 | 9 | 15 | 30 | 0 | 100 |
| Cycliste | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 6 | 2 | 2 | 0 | 24 |
| Passager de bicyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Conducteur de véhicule tout terrain** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Passager de véhicule tout terrain** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conducteur de motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Passager de motoneige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conducteur de motocyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 11 | 12 | 8 | 0 | 2 | 0 | 47 |
| Passager de motocyclette | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| Conducteur de cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Passager de cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autre | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Total | 2 | 4 | 5 | 7 | 6 | 7 | 17 | 14 | 54 | 71 | 67 | 70 | 68 | 37 | 89 | 0 | 518 |

* Comprend les personnes qui s'accrochent.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Inc. = Inconnues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Tableau 2,3 : Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2013

| Catégorie de personnes | Groupes d'âge | | | | | | | | | | | | | | | | Total |
|---------------------------------------|---------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | 0-4 | 5-9 | 10-15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65-74 | 75+ | Inc. | |
| Conducteur | 0 | 0 | 2 | 98 | 504 | 607 | 663 | 773 | 3 172 | 7 167 | 6 672 | 7 051 | 4 713 | 2 273 | 1 427 | 41 | 35 163 |
| Passager* | 690 | 845 | 1 296 | 351 | 430 | 427 | 424 | 441 | 1 378 | 2 274 | 1 589 | 1 816 | 1 463 | 940 | 753 | 458 | 15 575 |
| Piéton | 59 | 105 | 339 | 102 | 124 | 106 | 127 | 98 | 448 | 643 | 504 | 510 | 454 | 311 | 277 | 83 | 4 290 |
| Cycliste | 2 | 8 | 31 | 10 | 20 | 19 | 18 | 26 | 81 | 151 | 105 | 120 | 80 | 47 | 12 | 1 324 | 2 054 |
| Passager de bicyclette | 4 | 11 | 37 | 14 | 21 | 19 | 24 | 15 | 67 | 84 | 45 | 60 | 35 | 10 | 2 | 13 | 461 |
| Conducteur de véhicule tout terrain** | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 4 | 22 |
| Passager de véhicule tout terrain** | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Conducteur de motoneige | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| Passager de motoneige | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| Conducteur de motocyclette | 0 | 0 | 1 | 7 | 14 | 9 | 11 | 18 | 93 | 286 | 241 | 300 | 203 | 61 | 4 | 2 | 1 250 |
| Passager de motocyclette | 0 | 5 | 9 | 1 | 5 | 4 | 3 | 7 | 33 | 90 | 64 | 115 | 73 | 20 | 1 | 9 | 439 |
| Conducteur de cyclomoteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7 | 5 | 4 | 8 | 1 | 1 | 5 | 35 |
| Passager de cyclomoteur | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| Autre | 3 | 3 | 11 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 19 | 36 | 35 | 58 | 28 | 10 | 7 | 19 | 236 |
| Total | 758 | 979 | 1 730 | 587 | 1 121 | 1 195 | 1 273 | 1 382 | 5 301 | 10 753 | 9 264 | 10 044 | 7 063 | 3 675 | 2 486 | 1 959 | 59 570 |

* Comprend les personnes qui s'accrochent.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Inc. = Inconnues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Tableau 2,4 : Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2013

| Sexe du conducteur | Catégorie de collision | | | Total |
|--------------------|------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | |
| Homme | 578 | 45 186 | 149 825 | 195 589 |
| Femme | 192 | 30 486 | 87 189 | 117 867 |
| Inconnu* | 6 | 3 959 | 14 359 | 18 324 |
| Total | 776 | 79 631 | 251 373 | 331 780 |

* Comprend les situations où l'agent d'application des lois est incapable de déterminer le sexe du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Collision mortelle : Collision où au moins une personne subit des blessures causant la mort dans les 30 jours suivant la collision.

Collision causant des lésions corporelles : Collision où au moins une personne impliquée subit des lésions corporelles n'entraînant pas la mort.

Collision causant des dommages matériels : Collision où aucune personne ne subit des lésions corporelles, mais qui cause des dommages à des biens publics ou privés, y compris des dommages au véhicule automobile ou à son chargement.

Tableau 2,5 : État du conducteur selon la catégorie de collision en 2013

| Sexe du conducteur | Catégorie de collision | | | Total |
|---|------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | |
| Normal | 467 | 58 132 | 189 214 | 247 813 |
| Avait bu | 29 | 539 | 1 179 | 1 747 |
| Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08 | 66 | 610 | 1 283 | 1 959 |
| Facultés affaiblies par l'alcool | 6 | 308 | 547 | 861 |
| Facultés affaiblies par les drogues* | 60 | 87 | 158 | 305 |
| Fatigue | 9 | 540 | 1 110 | 1 659 |
| Handicap médical ou physique | 11 | 578 | 517 | 1 106 |
| Inattention | 72 | 13 776 | 32 798 | 46 646 |
| Autre ** | 19 | 245 | 840 | 1 104 |
| Inconnu*** | 37 | 4 816 | 23 727 | 28 580 |
| Total | 776 | 79 631 | 251 373 | 331 780 |

* Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.

** L'état du conducteur n'est pas défini ci-dessus.

*** Comprend les situations où l'agent d'application des lois ne peut déterminer l'état du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Avait bu : Le conducteur avait consommé de l'alcool sans que ses facultés soient affaiblies au sens de la loi.

Facultés affaiblies – Alcoolémie sup. à 0,08 : Le conducteur avait consommé de l'alcool et, après un test, on a constaté que son alcoolémie était supérieure à 0,08 gramme d'alcool par 100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool : Le conducteur avait consommé assez d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Inattention : Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

Tableau 2,6 : Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2013*

| Âge du conducteur | État du conducteur | | | | | | Total |
|-------------------|--------------------|--------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|----------------|
| | Normal | Avait bu | Facultés aff. Alcoolémie sup. à 0,08 | Facultés affaiblies par l'alcool | Autre | Inconnu | |
| Moins de 16 ans | 26 | 1 | 0 | 0 | 11 | 2 | 40 |
| 16 ans | 721 | 5 | 5 | 1 | 250 | 41 | 1 023 |
| 17 ans | 3 349 | 23 | 9 | 3 | 1 150 | 238 | 4 772 |
| 18 ans | 3 987 | 39 | 28 | 13 | 1 316 | 257 | 5 640 |
| 19 ans | 4 330 | 64 | 68 | 29 | 1 353 | 255 | 6 099 |
| 20 ans | 4 761 | 62 | 79 | 36 | 1 432 | 307 | 6 677 |
| 21-24 ans | 20 800 | 301 | 288 | 139 | 5 461 | 1 299 | 28 288 |
| 25-34 ans | 48 223 | 478 | 546 | 236 | 9 726 | 2 679 | 61 888 |
| 35-44 ans | 47 494 | 262 | 360 | 143 | 8 383 | 2 519 | 59 161 |
| 45-54 ans | 50 967 | 250 | 281 | 144 | 8 305 | 2 652 | 62 599 |
| 55-64 ans | 33 390 | 135 | 196 | 74 | 5 919 | 1 771 | 41 485 |
| 65-74 ans | 18 031 | 46 | 74 | 23 | 3 648 | 931 | 22 753 |
| 75 ans et plus | 9 641 | 18 | 13 | 6 | 2 785 | 582 | 13 045 |
| Inconnu | 2 093 | 63 | 12 | 14 | 1 157 | 14 971 | 18 310 |
| Total | 247 813 | 1 747 | 1 959 | 861 | 50 896 | 28 504 | 331 780 |

* Comprend les cyclistes, les conducteurs de véhicules tout terrain, etc.

Tableau 2,7 : État relevé des conducteurs tués en 2013*

| État relevé | Nombre de conducteurs | % |
|---|-----------------------|--------------|
| Normal | 148 | 46,0 |
| Avait bu | 21 | 6,5 |
| Facultés affaiblies – alcool, sup, à 0,08 | 57 | 17,7 |
| Facultés affaiblies par l'alcool | 0 | 0,0 |
| Facultés affaiblies par les drogues** | 56 | 17,4 |
| Fatigue | 5 | 1,6 |
| Handicap médical ou physique | 10 | 3,1 |
| Inattention | 17 | 5,3 |
| Autre | 8 | 2,5 |
| Inconnu | 0 | 0,0 |
| Total | 322 | 100,0 |

* Le total comprend les conducteurs de tous les types de véhicules tués lors d'une collision à déclarer en vertu du Code de la route,

** Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue, Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.

Tableau 2,8 : Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2013

| Geste apparemment posé | Catégorie de collision | | | Total |
|--|------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | |
| Bonne conduite | 330 | 37 791 | 125 141 | 163 262 |
| Talonnage | 3 | 8 131 | 23 612 | 31 746 |
| Excès de vitesse | 40 | 627 | 1 092 | 1 759 |
| Excès de vitesse compte tenu de l'état de la route | 33 | 3 952 | 14 075 | 18 060 |
| Conduite trop lente | 0 | 48 | 166 | 214 |
| Virage inapproprié | 20 | 3 624 | 9 670 | 13 314 |
| Non-respect des signaux | 33 | 3 561 | 4 749 | 8 343 |
| Défaut de céder le passage | 59 | 8 166 | 16 272 | 24 497 |
| Mauvais dépassement | 8 | 625 | 2 586 | 3 219 |
| Perte de maîtrise | 118 | 5 541 | 15 660 | 21 319 |
| Mauvaise direction dans une rue à sens unique | 5 | 71 | 156 | 232 |
| Mauvais changement de voie | 16 | 1 655 | 9 092 | 10 763 |
| Autre* | 68 | 3 718 | 14 369 | 18 155 |
| Inconnu | 43 | 2 121 | 14 733 | 16 897 |
| Total | 776 | 79 631 | 251 373 | 331 780 |
| * Comprend les gestes suivants: délit de fuite, conduire du mauvais côté de la route, mauvais stationnement, stationnement illégal, etc. | | | | |

Les tableaux des deux pages suivantes portent sur le port de la ceinture de sécurité uniquement lors de collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles. Les collisions ayant causé uniquement des dommages matériels sont exclues.

Tableau 2,9 : Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2013

| Dispositif de sécurité utilisé | Gravité de la blessure | | | | | Total |
|--------------------------------|------------------------|----------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| | Blessure mortelle | Blessure grave | Blessure mineure | Blessure minime | Aucune blessure | |
| Ceinture de sécurité | 157 | 757 | 13 533 | 17 619 | 31 247 | 63 313 |
| Autres dispositifs* | 13 | 76 | 722 | 618 | 414 | 1 843 |
| Pas de dispositif utilisé | 59 | 86 | 162 | 80 | 50 | 437 |
| Aucun dispositif de sécurité | 0 | 4 | 23 | 17 | 37 | 81 |
| Utilisation inconnue | 17 | 79 | 575 | 812 | 1 823 | 3 306 |
| Total | 246 | 1 002 | 15 015 | 19 146 | 33 571 | 68 980 |

* Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

Tableau 2,10 : Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers* lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2013

| Dispositif de sécurité utilisé | Gravité de la blessure | | | | | Total |
|--|------------------------|----------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| | Blessure mortelle | Blessure grave | Blessure mineure | Blessure minime | Aucune blessure | |
| Ceinture de sécurité | 56 | 368 | 5 198 | 7 127 | 13 330 | 26 079 |
| Mauvaise utilisation du siège pour enfants | 1 | 1 | 20 | 38 | 97 | 157 |
| Utilisation correcte du siège pour enfants | 1 | 9 | 189 | 396 | 1 848 | 2 443 |
| Autres dispositifs** | 7 | 27 | 200 | 191 | 250 | 675 |
| Pas de dispositif utilisé | 13 | 60 | 161 | 102 | 61 | 397 |
| Aucun dispositif de sécurité | 11 | 18 | 362 | 384 | 675 | 1 450 |
| Utilisation inconnue | 3 | 55 | 283 | 317 | 780 | 1 438 |
| Total | 92 | 538 | 6 413 | 8 555 | 17 041 | 32 639 |

* Compréhent les personnes qui s'accrochent et excluent les passagers se trouvant à bord d'un véhicule stationné.

** Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

Tableau 2,11 : Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2009 et 2013

| Année d'utilisation | Dispositif utilisé correctement | Dispositif utilisé incorrectement | Ceinture abdom./ trois points | Pas de dispositif | Dispositif non utilisé | Utilisation inconnue | Total |
|---------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|----------|
| 2009 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 2010 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 2011 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 2012 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 2013 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Tableau 2,12 : Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2013

| Dispositif utilisé | Gravité de la blessure | | |
|-----------------------------------|------------------------|------------------|-------------------|
| | Grave/Mortelle % | Minime/Mineure % | Aucune blessure % |
| Dispositif utilisé correctement | 63,6 | 58,4 | 66,1 |
| Dispositif utilisé incorrectement | 9,1 | 6,6 | 3,1 |
| Ceinture abdominale/ trois points | 18,2 | 27,8 | 25,6 |
| Pas de dispositif | 0,0 | 3,7 | 2,3 |
| Dispositif non utilisé | 0,0 | 0,6 | 0,0 |
| Autre | 0,0 | 1,2 | 0,4 |
| Inconnu | 9,1 | 1,8 | 2,5 |
| Total | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Tableau 2,13 : État des piétons selon la gravité des blessures en 2013

| État du piéton | Piétons tués | Piétons blessés |
|---|--------------|-----------------|
| Normal | 55 | 3 073 |
| Avait bu | 5 | 161 |
| Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08 | 15 | 9 |
| Facultés affaiblies par l'alcool | 0 | 41 |
| Facultés affaiblies par les drogues | 7 | 13 |
| Fatigue | 1 | 8 |
| Handicap médical ou physique | 4 | 87 |
| Inattention | 10 | 557 |
| Autre | 3 | 53 |
| Inconnu | 0 | 288 |
| Total | 100 | 4 290 |

Tableau 2,14 : Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2013

| Geste apparemment posé | Piétons tués | Piétons blessés |
|---|--------------|-----------------|
| Traverser intersection avec droit de passage | 30 | 2 000 |
| Traverser intersection sans droit de passage | 21 | 594 |
| Traverser intersection sans signalisation | 8 | 266 |
| Traverser à la traverse pour piétons | 0 | 118 |
| Traverser au passage protégé sans droit de passage | 2 | 104 |
| Marcher sur la route dans le sens de la circulation | 5 | 105 |
| Marcher sur la route dans le sens contraire de la circulation | 1 | 43 |
| Sur le trottoir ou l'accotement | 9 | 306 |
| Jouer ou travailler sur la route | 1 | 51 |
| Approcher d'un objet ou d'un véhicule stationné par l'arrière | 1 | 49 |
| Courir sur la route | 4 | 222 |
| Monter dans un autobus scolaire ou en descendre* | 0 | 6 |
| Monter dans un véhicule ou en descendre | 1 | 42 |
| Pousser un véhicule ou y travailler | 0 | 13 |
| Autre | 17 | 371 |
| Total | 100 | 4 290 |

* Année civile.

2B. CONTEXTE

Tableau 2,15 : Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1988 et 2013

| Année | Population de l'Ontario (estimation)** | | Conducteurs | | Passagers* | | Piétons | | Tous les autres | | Personnes tuées, toutes les catégories | | Personnes blessées, toutes les catégories | |
|-------|--|---------|-------------|---------|------------|---------|---------|---------|-----------------|---------|--|------------------|---|------------------|
| | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Nombre | Taux par 100 000 | Nombre | Taux par 100 000 |
| 1988 | 9 439 600 | 563 | 63 339 | 350 | 39 157 | 186 | 6 344 | 138 | 9 318 | 1 237 | 13,1 | 118 158 | 1 251,7 | |
| 1989 | 9 598 600 | 627 | 66 334 | 369 | 39 950 | 161 | 6 187 | 129 | 8 181 | 1 286 | 13,4 | 120 652 | 1 257,0 | |
| 1990 | 9 743 300 | 540 | 55 073 | 321 | 33 606 | 154 | 5 839 | 105 | 7 057 | 1 120 | 11,5 | 101 575 | 1 042,5 | |
| 1991 | 10 084 900 | 542 | 48 021 | 298 | 30 230 | 157 | 5 352 | 105 | 6 916 | 1 102 | 10,9 | 90 519 | 897,6 | |
| 1992 | 10 098 600 | 548 | 49 259 | 317 | 30 567 | 140 | 5 177 | 85 | 6 022 | 1 090 | 10,8 | 91 025 | 901,4 | |
| 1993 | 10 813 200 | 595 | 49 628 | 296 | 30 584 | 146 | 5 181 | 98 | 5 756 | 1 135 | 10,5 | 91 149 | 842,9 | |
| 1994 | 10 927 800 | 508 | 49 632 | 273 | 29 570 | 127 | 5 344 | 91 | 5 484 | 999 | 9,1 | 90 030 | 823,9 | |
| 1995 | 11 100 000 | 527 | 49 916 | 276 | 29 440 | 126 | 5 261 | 70 | 4 955 | 999 | 9,0 | 89 572 | 807,0 | |
| 1996 | 11 320 456 | 459 | 49 614 | 270 | 28 997 | 144 | 5 336 | 55 | 4 458 | 928 | 8,2 | 88 405 | 780,9 | |
| 1997 | 11 500 329 | 474 | 47 861 | 224 | 27 915 | 133 | 5 154 | 68 | 4 597 | 899 | 7,8 | 85 527 | 743,7 | |
| 1998 | 11 675 497 | 437 | 47 088 | 222 | 26 422 | 121 | 4 978 | 74 | 4 704 | 854 | 7,3 | 83 192 | 712,5 | |
| 1999 | 11 513 700 | 452 | 47 943 | 221 | 26 774 | 132 | 4 894 | 63 | 4 451 | 868 | 7,5 | 84 062 | 730,1 | |
| 2000 | 11 695 110 | 437 | 48 068 | 243 | 27 206 | 112 | 5 190 | 57 | 4 544 | 849 | 7,3 | 85 009 | 726,9 | |
| 2001 | 11 966 960 | 430 | 45 758 | 224 | 26 510 | 119 | 5 063 | 72 | 4 451 | 845 | 7,1 | 81 782 | 683,4 | |
| 2002 | 12 027 900 | 450 | 47 909 | 227 | 26 742 | 131 | 4 990 | 65 | 4 551 | 873 | 7,3 | 84 192 | 700,0 | |
| 2003 | 12 293 700 | 425 | 44 212 | 216 | 24 563 | 120 | 4 758 | 70 | 4 346 | 831 | 6,8 | 77 879 | 633,5 | |
| 2004 | 12 407 300 | 433 | 41 608 | 191 | 22 396 | 104 | 4 505 | 71 | 4 499 | 799 | 6,4 | 73 008 | 588,4 | |
| 2005 | 12 558 669 | 377 | 41 199 | 183 | 21 268 | 105 | 4 709 | 101 | 4 674 | 766 | 6,1 | 71 850 | 572,1 | |
| 2006 | 12 705 328 | 383 | 39 633 | 169 | 20 005 | 126 | 4 729 | 91 | 4 426 | 769 | 6,1 | 68 793 | 541,5 | |
| 2007 | 12 803 861 | 396 | 38 913 | 186 | 19 112 | 108 | 4 636 | 75 | 4 505 | 765 | 6,0 | 67 166 | 524,6 | |
| 2008 | 12 932 297 | 343 | 36 219 | 124 | 17 679 | 94 | 4 454 | 70 | 4 391 | 631 | 4,9 | 62 743 | 485,2 | |
| 2009 | 13 072 700 | 277 | 35 403 | 113 | 18 224 | 114 | 4 522 | 60 | 4 413 | 564 | 4,3 | 62 562 | 478,6 | |
| 2010 | 13 223 800 | 299 | 35 959 | 115 | 19 152 | 95 | 4 621 | 70 | 4 782 | 579 | 4,4 | 64 514 | 487,9 | |
| 2011 | 13 263 500 | 237 | 35 517 | 92 | 16 835 | 98 | 4 857 | 71 | 4 810 | 498 | 3,8 | 62 019 | 467,6 | |
| 2012 | 13 410 100 | 236 | 35 254 | 127 | 16 044 | 113 | 4 604 | 92 | 5 099 | 568 | 4,2 | 61 001 | 454,9 | |
| 2013 | 13 551 000 | 246 | 35 163 | 92 | 15 575 | 100 | 4 290 | 80 | 4 542 | 518 | 3,8 | 59 570 | 439,6 | |

* À l'exclusion des passagers de motocyclettes, qui sont inclus dans « Tous les autres ». ** Source : Statistique Canada

Tableau 2,16 : Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2013

| Sexe des conducteurs | Groupes d'âge | | | | | | | Total |
|----------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 16-19 | 20-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65+ | |
| Homme | 251 165 | 416 411 | 823 639 | 851 036 | 984 847 | 800 999 | 808 382 | 4 936 479 |
| Femme | 227 460 | 381 402 | 808 029 | 846 189 | 931 217 | 748 143 | 713 570 | 4 656 010 |
| Total | 478 625 | 797 813 | 1 631 668 | 1 697 225 | 1 916 064 | 1 549 142 | 1 521 952 | 9 592 489 |

Tableau 2,17 : Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1988 et 2013

| Année | Groupes d'âge | | | | | | | Total |
|-------|---------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| | 16-19 | 20-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-64 | 65+ | |
| 1988 | 310 764 | 643 691 | 1 588 516 | 1 353 841 | 898 103 | 714 266 | 608 931 | 6 118 112 |
| 1989 | 323 109 | 631 470 | 1 634 187 | 1 409 053 | 931 991 | 720 788 | 639 826 | 6 290 424 |
| 1990 | 322 542 | 629 478 | 1 666 474 | 1 467 699 | 964 925 | 728 380 | 669 385 | 6 448 883 |
| 1991 | 319 584 | 627 931 | 1 673 502 | 1 501 765 | 1 018 365 | 736 652 | 696 432 | 6 574 231 |
| 1992 | 314 685 | 623 707 | 1 665 433 | 1 528 726 | 1 082 883 | 745 759 | 727 568 | 6 688 761 |
| 1993 | 326 389 | 621 934 | 1 655 573 | 1 566 083 | 1 136 365 | 758 840 | 758 244 | 6 823 428 |
| 1994 | 358 817 | 622 704 | 1 645 962 | 1 611 972 | 1 190 442 | 770 882 | 783 181 | 6 983 960 |
| 1995 | 360 847 | 614 094 | 1 621 989 | 1 659 749 | 1 240 072 | 782 871 | 806 396 | 7 086 018 |
| 1996 | 361 571 | 612 060 | 1 608 567 | 1 717 050 | 1 297 289 | 805 486 | 856 144 | 7 258 167 |
| 1997 | 394 512 | 624 532 | 1 611 708 | 1 789 110 | 1 360 555 | 837 606 | 919 584 | 7 537 607 |
| 1998 | 412 589 | 634 053 | 1 593 744 | 1 845 474 | 1 415 258 | 872 426 | 954 212 | 7 727 756 |
| 1999 | 426 643 | 642 808 | 1 576 673 | 1 895 323 | 1 475 588 | 907 235 | 994 044 | 7 918 314 |
| 2000 | 438 170 | 659 331 | 1 582 207 | 1 935 150 | 1 540 499 | 939 838 | 1 026 179 | 8 121 374 |
| 2001 | 449 853 | 671 424 | 1 580 758 | 1 946 713 | 1 577 920 | 990 745 | 1 049 203 | 8 266 616 |
| 2002 | 458 627 | 686 561 | 1 580 837 | 1 945 944 | 1 612 219 | 1 053 877 | 1 075 439 | 8 413 504 |
| 2003 | 457 049 | 704 720 | 1 575 345 | 1 940 896 | 1 653 604 | 1 105 726 | 1 104 215 | 8 541 555 |
| 2004 | 453 157 | 719 861 | 1 567 346 | 1 929 418 | 1 698 350 | 1 157 824 | 1 129 641 | 8 655 597 |
| 2005 | 447 954 | 727 529 | 1 557 476 | 1 912 898 | 1 748 335 | 1 206 374 | 1 161 644 | 8 762 210 |
| 2006 | 461 058 | 736 575 | 1 550 313 | 1 888 582 | 1 793 515 | 1 252 613 | 1 185 309 | 8 867 965 |
| 2007 | 466 979 | 739 555 | 1 547 980 | 1 851 780 | 1 835 315 | 1 296 295 | 1 207 493 | 8 945 397 |
| 2008 | 478 950 | 744 491 | 1 553 552 | 1 808 597 | 1 875 742 | 1 339 948 | 1 241 006 | 9 042 286 |
| 2009 | 462 718 | 746 486 | 1 554 266 | 1 763 704 | 1 906 532 | 1 388 094 | 1 280 138 | 9 101 938 |
| 2010 | 478 342 | 765 075 | 1 572 436 | 1 740 128 | 1 927 499 | 1 441 906 | 1 319 881 | 9 245 267 |
| 2011 | 482 743 | 777 981 | 1 591 669 | 1 722 950 | 1 931 679 | 1 477 896 | 1 382 691 | 9 367 609 |
| 2012 | 481 601 | 790 157 | 1 610 128 | 1 710 796 | 1 924 202 | 1 509 382 | 1 454 653 | 9 480 919 |
| 2013 | 478 625 | 797 813 | 1 631 668 | 1 697 225 | 1 916 064 | 1 549 142 | 1 521 952 | 9 592 489 |

Tableau 2,18 : Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2013

| Catégorie de permis | Sexe du conducteur | | | | Total | % |
|---------------------|--------------------|------|--------|------|----------------|-------------|
| | Homme | % | Femme | % | | |
| A | 102 683 | 2,08 | 2 040 | 0,04 | 104 723 | 1,09 |
| AB | 5 018 | 0,10 | 682 | 0,01 | 5 700 | 0,06 |
| ABM | 2 526 | 0,05 | 171 | 0,00 | 2 697 | 0,03 |
| ABM1 | 16 | 0,00 | 2 | 0,00 | 18 | 0,00 |
| ABM2 | 202 | 0,00 | 43 | 0,00 | 245 | 0,00 |
| AC | 29 234 | 0,59 | 1 015 | 0,02 | 30 249 | 0,32 |
| ACM | 11 303 | 0,23 | 202 | 0,00 | 11 505 | 0,12 |
| ACM1 | 158 | 0,00 | 6 | 0,00 | 164 | 0,00 |
| ACM2 | 1 542 | 0,03 | 56 | 0,00 | 1 598 | 0,02 |
| AM | 26 517 | 0,54 | 204 | 0,00 | 26 721 | 0,28 |
| AM1 | 324 | 0,01 | 8 | 0,00 | 332 | 0,00 |
| AM2 | 3 405 | 0,07 | 69 | 0,00 | 3 474 | 0,04 |
| B | 17 960 | 0,36 | 16 579 | 0,36 | 34 539 | 0,36 |
| BM | 4 916 | 0,10 | 985 | 0,02 | 5 901 | 0,06 |
| BM1 | 30 | 0,00 | 18 | 0,00 | 48 | 0,00 |
| BM2 | 385 | 0,01 | 253 | 0,01 | 638 | 0,01 |
| C | 9 249 | 0,19 | 1 300 | 0,03 | 10 549 | 0,11 |
| CM | 1 927 | 0,04 | 88 | 0,00 | 2 015 | 0,02 |
| CM1 | 31 | 0,00 | 8 | 0,00 | 39 | 0,00 |
| CM2 | 416 | 0,01 | 39 | 0,00 | 455 | 0,00 |
| D | 208 486 | 4,22 | 22 935 | 0,49 | 231 421 | 2,41 |
| DE | 111 | 0,00 | 28 | 0,00 | 139 | 0,00 |
| DEM | 32 | 0,00 | 0 | 0,00 | 32 | 0,00 |
| DEM1 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| DEM2 | 3 | 0,00 | 1 | 0,00 | 4 | 0,00 |
| DF | 3 252 | 0,07 | 273 | 0,01 | 3 525 | 0,04 |
| DFM | 936 | 0,02 | 47 | 0,00 | 983 | 0,01 |
| DFM1 | 20 | 0,00 | 0 | 0,00 | 20 | 0,00 |
| DFM2 | 204 | 0,00 | 13 | 0,00 | 217 | 0,00 |
| DM | 65 129 | 1,32 | 1 974 | 0,04 | 67 103 | 0,70 |
| DM1 | 434 | 0,01 | 25 | 0,00 | 459 | 0,00 |
| DM2 | 4 906 | 0,10 | 330 | 0,01 | 5 236 | 0,05 |
| E | 1 439 | 0,03 | 2 026 | 0,04 | 3 465 | 0,04 |

Tableau 2,18 : Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2013 (suite)

| Catégorie de permis | Sexe du conducteur | | | | Total | % |
|---------------------|--------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| | Homme | % | Femme | % | | |
| EM | 168 | 0,00 | 34 | 0,00 | 202 | 0,00 |
| EM1 | 2 | 0,00 | 1 | 0,00 | 3 | 0,00 |
| EM2 | 14 | 0,00 | 13 | 0,00 | 27 | 0,00 |
| F | 7 943 | 0,16 | 5 951 | 0,13 | 13 894 | 0,14 |
| FM | 1 349 | 0,03 | 268 | 0,01 | 1 617 | 0,02 |
| FM1 | 30 | 0,00 | 6 | 0,00 | 36 | 0,00 |
| FM2 | 345 | 0,01 | 139 | 0,00 | 484 | 0,01 |
| G | 3 399 466 | 68,86 | 3 815 371 | 81,95 | 7 214 837 | 75,21 |
| G1 | 260 722 | 5,28 | 348 526 | 7,49 | 609 248 | 6,35 |
| G1M | 58 | 0,00 | 15 | 0,00 | 73 | 0,00 |
| G1M1 | 466 | 0,01 | 78 | 0,00 | 544 | 0,01 |
| G1M2 | 1 245 | 0,03 | 329 | 0,01 | 1 574 | 0,02 |
| G2 | 344 367 | 6,98 | 351 968 | 7,56 | 696 335 | 7,26 |
| G2M | 278 | 0,01 | 42 | 0,00 | 320 | 0,00 |
| G2M1 | 592 | 0,01 | 75 | 0,00 | 667 | 0,01 |
| G2M2 | 3 458 | 0,07 | 587 | 0,01 | 4 045 | 0,04 |
| GM | 350 085 | 7,09 | 62 289 | 1,34 | 412 374 | 4,30 |
| GM1 | 5 017 | 0,10 | 1 240 | 0,03 | 6 257 | 0,07 |
| GM2 | 56 641 | 1,15 | 17 287 | 0,37 | 73 928 | 0,77 |
| M | 690 | 0,01 | 148 | 0,00 | 838 | 0,01 |
| M1 | 129 | 0,00 | 24 | 0,00 | 153 | 0,00 |
| M2 | 620 | 0,01 | 199 | 0,00 | 819 | 0,01 |
| Total | 4 936 479 | 100,00 | 4 656 010 | 100,00 | 9 592 489 | 100,00 |

Tableau 2,19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2013

| Année | Titulaires d'un permis de conduire | Total des collisions | Personnes tuées | Personnes blessées |
|-------|------------------------------------|----------------------|-----------------|--------------------|
| 1931 | 666 266 | 9 241 | 571 | 8 494 |
| 1932 | 648 710 | 9 171 | 502 | 8 231 |
| 1933 | 638 710 | 8 634 | 403 | 7 877 |
| 1934 | 665 743 | 9 645 | 512 | 8 990 |
| 1935 | 707 457 | 10 648 | 560 | 9 839 |
| 1936 | 755 765 | 11 388 | 546 | 10 251 |
| 1937 | 802 765 | 13 906 | 766 | 12 092 |
| 1938 | 866 729 | 13 715 | 640 | 11 683 |
| 1939 | 899 572 | 13 710 | 652 | 11 638 |
| 1940 | 937 551 | 16 921 | 716 | 13 715 |
| 1941 | 986 773 | 18 167 | 801 | 14 275 |
| 1942 | 961 883 | 13 490 | 567 | 10 205 |
| 1943 | 919 457 | 11 025 | 549 | 8 628 |
| 1944 | 905 650 | 11 004 | 498 | 8 373 |
| 1945 | 971 852 | 13 458 | 598 | 9 804 |
| 1946 | 1 087 445 | 17 356 | 688 | 12 228 |
| 1947 | 1 144 291 | 22 293 | 734 | 13 056 |
| 1948 | 1 209 408 | 27 406 | 740 | 14 970 |
| 1949 | 1 278 584 | 34 472 | 830 | 17 469 |
| 1950 | 1 366 388 | 43 681 | 791 | 19 940 |
| 1951 | 1 461 538 | 54 920 | 949 | 22 557 |
| 1952 | 1 556 559 | 58 515 | 1 010 | 23 643 |
| 1953 | 1 656 259 | 65 866 | 1 082 | 24 353 |
| 1954 | 1 747 567 | 62 509 | 1 045 | 24 607 |
| 1955 | 1 856 845 | 63 219 | 1 111 | 26 246 |
| 1956 | 1 967 789 | 71 399 | 1 180 | 28 626 |
| 1957 | 2 088 551 | 76 302 | 1 279 | 30 414 |
| 1958 | 2 176 417 | 76 884 | 1 112 | 30 106 |
| 1959 | 2 270 246 | 81 518 | 1 187 | 31 602 |
| 1960 | 2 355 567 | 87 186 | 1 166 | 34 436 |
| 1961 | 2 414 615 | 85 577 | 1 268 | 37 146 |
| 1962 | 2 469 425 | 94 231 | 1 383 | 41 766 |
| 1963 | 2 555 015 | 104 919 | 1 421 | 47 801 |

Tableau 2,19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2013 (suite)

| Année | Titulaires d'un permis de conduire | Total des collisions | Personnes tuées | Personnes |
|-------|------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------|
| 1964 | 2 694 023 | 111 232 | 1 424 | 54 560 |
| 1965 | 2 739 138 | 128 462 | 1 611 | 60 917 |
| 1966 | 2 821 648 | 139 781 | 1 596 | 65 210 |
| 1967 | 3 004 654 | 145 008 | 1 719 | 67 280 |
| 1968 | 3 128 509 | 155 127 | 1 586 | 71 520 |
| 1969 | 3 247 979 | 169 395 | 1 683 | 74 902 |
| 1970 | 3 422 892 | 141 609 | 1 535 | 75 126 |
| 1971 | 3 563 197 | 158 831 | 1 769 | 84 650 |
| 1972 | 3 688 541 | 189 494 | 1 934 | 95 181 |
| 1973 | 3 841 628 | 193 021 | 1 959 | 97 790 |
| 1974 | 3 972 980 | 204 271 | 1 748 | 98 673 |
| 1975 | 4 160 623 | 213 689 | 1 800 | 97 034 |
| 1976 | 4 315 925 | 211 865 | 1 511 | 83 736 |
| 1977 | 4 562 903 | 218 567 | 1 420 | 95 664 |
| 1978 | 4 725 546 | 186 363 | 1 450 | 94 979 |
| 1979 | 4 858 351 | 197 196 | 1 560 | 101 321 |
| 1980 | 4 993 531 | 196 501 | 1 508 | 101 367 |
| 1981 | 5 123 177 | 198 372 | 1 445 | 100 321 |
| 1982 | 5 247 198 | 187 943 | 1 138 | 92 815 |
| 1983 | 5 380 259 | 181 999 | 1 204 | 91 706 |
| 1984 | 5 513 911 | 194 782 | 1 132 | 97 230 |
| 1985 | 5 660 422 | 189 750 | 1 191 | 109 169 |
| 1986 | 5 817 799 | 187 286 | 1 102 | 108 839 |
| 1987 | 5 978 105 | 203 431 | 1 229 | 121 089 |
| 1988 | 6 118 112 | 228 398 | 1 237 | 118 158 |
| 1989 | 6 290 424 | 247 038 | 1 286 | 120 652 |
| 1990 | 6 448 883 | 220 188 | 1 120 | 101 575 |
| 1991 | 6 574 231 | 213 669 | 1 102 | 90 519 |
| 1992 | 6 688 761 | 224 249 | 1 090 | 91 025 |
| 1993 | 6 823 428 | 228 834 | 1 135 | 91 149 |
| 1994 | 6 983 960 | 226 996 | 999 | 90 030 |
| 1995 | 7 086 018 | 219 085 | 999 | 89 572 |
| 1996 | 7 258 167 | 215 024 | 929 | 88 445 |
| 1997 | 7 537 607 | 221 500 | 899 | 85 527 |

Tableau 2,19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2013 (suite)

| Année | Titulaires d'un permis de conduire | Total des collisions | Personnes tuées | Personnes |
|-------|------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------|
| 1998 | 7 727 756 | 213 356 | 854 | 83 192 |
| 1999 | 7 918 314 | 221 962 | 868 | 84 062 |
| 2000 | 8 121 374 | 240 630 | 849 | 85 009 |
| 2001 | 8 266 616 | 234 004 | 845 | 81 782 |
| 2002 | 8 413 504 | 244 642 | 873 | 84 192 |
| 2003 | 8 541 555 | 246 463 | 831 | 77 879 |
| 2004 | 8 655 597 | 231 548 | 799 | 73 008 |
| 2005 | 8 762 210 | 230 258 | 766 | 71 850 |
| 2006 | 8 867 965 | 216 247 | 769 | 68 793 |
| 2007 | 8 945 397 | 233 487 | 765 | 67 175 |
| 2008 | 9 042 286 | 229 196 | 631 | 62 743 |
| 2009 | 9 101 938 | 216 315 | 564 | 62 562 |
| 2010 | 9 245 267 | 215 533 | 579 | 64 514 |
| 2011 | 9 367 609 | 177 039 | 498 | 62 019 |
| 2012 | 9 480 919 | 172 868 | 568 | 61 001 |
| 2013 | 9 592 489 | 188 999 | 518 | 59 570 |
| 2013 | 9 592 489 | 188 999 | 518 | 59 570 |

Tableau 2,20 : Groupes d'âge des conducteurs – titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2013

| Âge des Conducteurs | Titulaires d'un permis de conduire | | | Conducteurs impliqués dans une collision* | | | % des conducteurs de chaque groupe d'âge impliqués dans une collision | | |
|---------------------|------------------------------------|------------------|------------------|---|----------------|----------------|---|-------------|-------------|
| | Hommes | Femmes | Total | Hommes | Femmes | Total | Hommes | Femmes | Total |
| Moins de 16 ans | 0 | 0 | 0 | 19 | 7 | 26 | S/O | S/O | S/O |
| 16 ans | 44 685 | 41 075 | 85 760 | 592 | 409 | 1 001 | 1,32 | 1,00 | 1,17 |
| 17 ans | 60 111 | 54 960 | 115 071 | 2 735 | 2 018 | 4 753 | 4,55 | 3,67 | 4,13 |
| 18 ans | 70 050 | 62 992 | 133 042 | 3 431 | 2 180 | 5 611 | 4,90 | 3,46 | 4,22 |
| 19 ans | 76 319 | 68 433 | 144 752 | 3 759 | 2 304 | 6 063 | 4,93 | 3,37 | 4,19 |
| 20 ans | 79 042 | 71 470 | 150 512 | 4 038 | 2 606 | 6 644 | 5,11 | 3,65 | 4,41 |
| 21-24 ans | 337 369 | 309 932 | 647 301 | 16 689 | 11 428 | 28 117 | 4,95 | 3,69 | 4,34 |
| 25-34 ans | 823 639 | 808 029 | 1 631 668 | 37 261 | 24 164 | 61 425 | 4,52 | 2,99 | 3,76 |
| 35-44 ans | 851 036 | 846 189 | 1 697 225 | 35 616 | 23 115 | 58 731 | 4,19 | 2,73 | 3,46 |
| 45-54 ans | 984 847 | 931 217 | 1 916 064 | 39 382 | 22 707 | 62 089 | 4,00 | 2,44 | 3,24 |
| 55-64 ans | 800 999 | 748 143 | 1 549 142 | 27 227 | 13 964 | 41 191 | 3,40 | 1,87 | 2,66 |
| 65-74 ans | 507 193 | 457 781 | 964 974 | 14 753 | 7 901 | 22 654 | 2,91 | 1,73 | 2,35 |
| 75 ans et plus | 301 189 | 255 789 | 556 978 | 8 243 | 4 770 | 13 013 | 2,74 | 1,86 | 2,34 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 15 743 | 0 | 15 743 | S/O | S/O | S/O |
| Total | 4 936 479 | 4 656 010 | 9 592 489 | 209 488 | 117 573 | 327 061 | 4,24 | 2,53 | 3,41 |

* Ce tableau comprend les personnes se trouvant à la place du conducteur dans un véhicule stationné et exclut les conducteurs de certains véhicules comme les bicyclettes, les motoneiges, les véhicules tout terrain, etc,

LES COLLISIONS



3. LES COLLISIONS

Cette section porte sur les types de collisions qui surviennent sur les routes de l'Ontario. Pour les prévenir, nous devons les replacer dans leur contexte : l'heure, le jour et le mois où elles ont lieu; leur type; l'endroit où elles se produisent; et les facteurs environnementaux. La détermination et la compréhension de ces éléments sont une étape importante en vue de réduire le nombre de collisions sur les routes de l'Ontario.

Le nombre de collisions mortelles a diminué, passant de 505 en 2012 à 470 en 2013, soit une baisse de 35. Le nombre de blessures causées par des collisions a aussi diminué, passant de 43 484 en 2012 à 42 408 en 2013, donc 1 076 de moins. Le nombre de collisions causant des dommages matériels en 2013 était de 146 121.

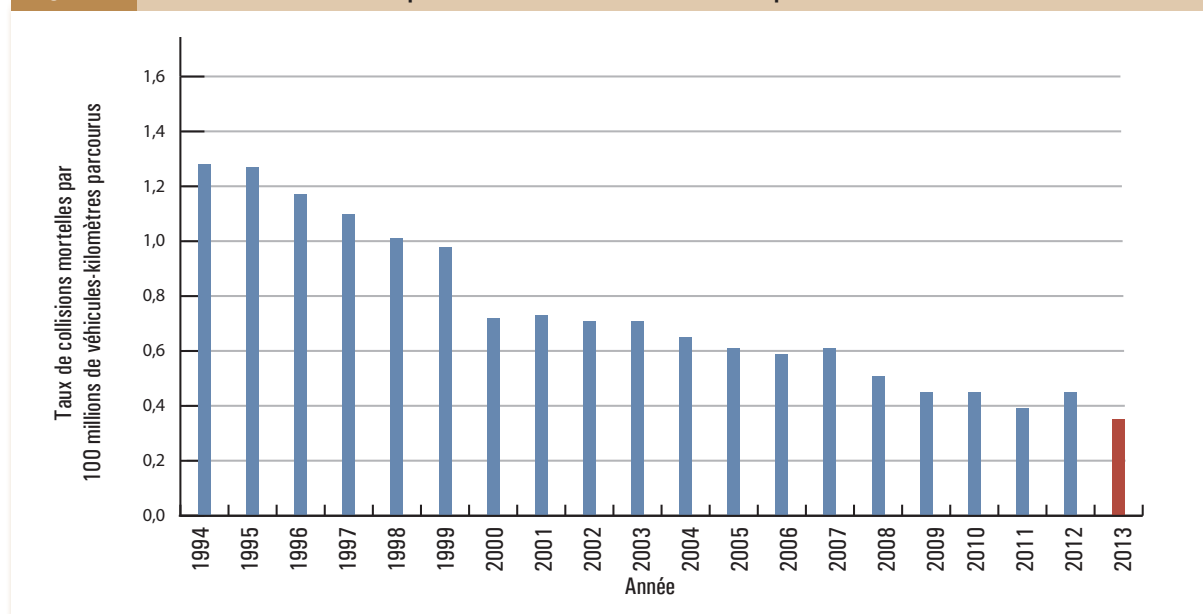
Il convient de souligner que les collisions causant des dommages matériels auto-déclarées et non prioritaires ne seront plus comptabilisées. Pour être considérée comme prioritaire, une collision causant des dommages matériels doit répondre à l'une ou l'autre des conditions suivantes :

- elle se produit sur une route provinciale;
- elle implique un véhicule de transport;
- elle implique un conducteur âgé de 70 ans ou plus;
- au moins un conducteur était sous l'influence de drogues ou avait un trouble de santé ou une déficience physique.

Soulignons la poursuite de la transition vers les rapports de collision électroniques en 2013. Quelle que soit leur priorité, les collisions autodéclarées qui respectent le seuil d'au moins 1 000 \$ de dommages à la propriété sont reçues par voie électronique.

Le taux d'accidents mortels par tranche de 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario a diminué, passant de 0,45 en 2012 à 0,35 en 2013.

Figure 3 Taux de collisions mortelles par 100 millions de véhicules-kilomètres parcourus en Ontario de 1994-2013



3A. TYPES DE COLLISIONS

Tableau 3,1 : Catégories de collisions de 1988 à 2013

| Année | Catégorie de collision | | | Total |
|-------|------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | |
| 1988 | 1 076 | 76 724 | 150 598 | 228 398 |
| 1989 | 1 106 | 77 852 | 168 080 | 247 038 |
| 1990 | 959 | 65 912 | 153 317 | 220 188 |
| 1991 | 956 | 59 242 | 153 471 | 213 669 |
| 1992 | 942 | 58 889 | 164 418 | 224 249 |
| 1993 | 987 | 58 932 | 168 915 | 228 834 |
| 1994 | 875 | 58 525 | 167 596 | 226 996 |
| 1995 | 860 | 58 273 | 159 952 | 219 085 |
| 1996 | 816 | 57 791 | 156 417 | 215 024 |
| 1997 | 807 | 56 121 | 164 572 | 221 500 |
| 1998 | 768 | 55 441 | 157 147 | 213 356 |
| 1999 | 763 | 55 764 | 165 435 | 221 962 |
| 2000 | 737 | 57 279 | 182 614 | 240 630 |
| 2001 | 733 | 54 479 | 178 792 | 234 004 |
| 2002 | 770 | 56 516 | 187 356 | 244 642 |
| 2003 | 754 | 52 757 | 192 952 | 246 463 |
| 2004 | 718 | 49 948 | 180 882 | 231 548 |
| 2005 | 684 | 49 584 | 179 990 | 230 258 |
| 2006 | 692 | 47 411 | 168 144 | 216 247 |
| 2007 | 683 | 47 014 | 185 790 | 233 487 |
| 2008 | 574 | 44 219 | 184 403 | 229 196 |
| 2009 | 516 | 44 054 | 171 745 | 216 315 |
| 2010 | 534 | 44 430 | 170 569 | 215 533 |
| 2011 | 466 | 44 076 | 132 497 | 177 039 |
| 2012 | 505 | 43 484 | 128 879 | 172 868 |
| 2013 | 470 | 42 408 | 146 121 | 188 999 |

Tableau 3,2 : Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2013

| Year | Collision Rate | Year | Collision Rate | Year | Collision Rate |
|------|----------------|------|----------------|-------------|----------------|
| 1988 | 3,2 | 1997 | 2,7 | 2006 | 1,66* |
| 1989 | 3,2 | 1998 | 2,5 | 2007 | 1,87* |
| 1990 | 3,0 | 1999 | 2,5 | 2008 | 1,84* |
| 1991 | 2,9 | 2000 | 2,0* | 2009 | 1,72* |
| 1992 | 3,1 | 2001 | 2,0* | 2010 | 1,66** |
| 1993 | 3,0 | 2002 | 2,0* | 2011 | 1,39** |
| 1994 | 2,9 | 2003 | 2,1* | 2012 | 1,36** |
| 1995 | 2,8 | 2004 | 1,9* | 2013 | 1,43** |
| 1996 | 2,7 | 2005 | 1,8* | | |

* Selon les estimations du nombre de véhicules-kilomètres faites par Statistique Canada. **Selon les estimations de Westbay Research Inc. fournies au CCATM.

Tableau 3,3 : Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2013

| Collision impliquant | Catégorie de collision | | | Total |
|----------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | |
| Objets mobiles : | | | | |
| Autre véhicule automobile | 445 | 63 276 | 202 453 | 266 174 |
| Véhicule non surveillé | 1 | 456 | 11 001 | 11 458 |
| Piéton | 91 | 3 990 | 317 | 4 398 |
| Cycliste | 23 | 2 466 | 583 | 3 072 |
| Train | 2 | 10 | 18 | 30 |
| Tramway | 0 | 46 | 204 | 250 |
| Tracteur agricole | 1 | 26 | 67 | 94 |
| Animal domestique | 2 | 52 | 716 | 770 |
| Animal sauvage | 6 | 448 | 12 839 | 13 293 |
| Autres objets mobiles | 0 | 145 | 494 | 639 |
| Total partiel | 571 | 70 915 | 228 692 | 300 178 |
| Objets fixes : | | | | |
| Glissière de câbles | 1 | 55 | 268 | 324 |
| Glissière de béton | 2 | 261 | 969 | 1 232 |
| Glissière d'acier | 1 | 124 | 703 | 828 |
| Poteau (services publics) | 5 | 257 | 1 188 | 1 450 |
| Poteau (signal./station.) | 0 | 83 | 778 | 861 |
| Clôture/écran antibruit | 0 | 14 | 145 | 159 |
| Ponceau | 4 | 7 | 22 | 33 |
| Appui de pont | 2 | 15 | 89 | 106 |
| Paroi de rocher | 1 | 14 | 28 | 43 |
| Amoncellement de neige | 1 | 60 | 294 | 355 |
| Fossé | 2 | 271 | 784 | 1 057 |
| Bordure | 6 | 369 | 1 288 | 1 663 |
| Amortisseur d'impact | 0 | 26 | 42 | 68 |
| Édifice ou mur | 1 | 22 | 106 | 129 |
| Cours d'eau | 0 | 1 | 11 | 12 |
| Indicateur de construction | 0 | 7 | 62 | 69 |
| Arbre, arbuste ou souche | 2 | 98 | 434 | 534 |
| Autre objet fixe | 3 | 133 | 1 099 | 1 235 |
| Total partiel | 31 | 1 817 | 8 310 | 10 158 |

Tableau 3,3 : Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2013 (suite)

| Collision impliquant | Catégorie de collision | | | Total |
|---|------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | |
| Autres événements : | | | | |
| Dérapiage hors route | 84 | 2 405 | 6 350 | 8 839 |
| Glissement | 72 | 3 914 | 13 994 | 17 980 |
| Mise en portefeuille | 0 | 25 | 89 | 114 |
| Déversement accidentel | 0 | 7 | 74 | 81 |
| Incendie/explosion | 0 | 6 | 125 | 131 |
| Submersion | 0 | 2 | 7 | 9 |
| Tonneau | 1 | 125 | 179 | 305 |
| Débris sur la route | 4 | 101 | 1 315 | 1 420 |
| Débris d'un véhicule | 2 | 116 | 1 430 | 1 548 |
| Autre événement non lié à une collision | 22 | 959 | 2 332 | 3 313 |
| Total partiel | 185 | 7 660 | 25 895 | 33 740 |
| Total | 787 | 80 392 | 262 897 | 344 076 |

Tableau 3,4 : Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2013

| Type d'impact initial | Catégorie de collision | | | Total |
|-----------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | |
| En approchant | 85 | 975 | 1 508 | 2 568 |
| En angle | 49 | 4 540 | 9 186 | 13 775 |
| Collision arrière | 23 | 12 327 | 39 482 | 51 832 |
| Collision latérale | 21 | 2 724 | 17 063 | 19 808 |
| Mouvement de virage | 43 | 9 103 | 23 563 | 32 709 |
| Avec véhicule non surveillé | 5 | 443 | 10 272 | 10 720 |
| Véhicule automobile seul | 244 | 12 118 | 42 190 | 54 552 |
| Autre | 0 | 178 | 2 857 | 3 035 |
| Inconnu | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 470 | 42 408 | 146 121 | 188 999 |

3B. MOMENT ET MILIEU

Tableau 3,5 : Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2013

| Mois où la collision est survenue | Catégorie de collision | | | | | | Total | % |
|-----------------------------------|------------------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|
| | Collisions mortelles | % | Lésions corporelles | % | Dommages matériels | % | | |
| Janvier | 34 | 7,2 | 3 603 | 8,5 | 13 886 | 9,5 | 17 523 | 9,3 |
| Février | 23 | 4,9 | 2 941 | 6,9 | 12 759 | 8,7 | 15 723 | 8,3 |
| Mars | 27 | 5,7 | 2 708 | 6,4 | 10 206 | 7,0 | 12 941 | 6,8 |
| Avril | 30 | 6,4 | 2 902 | 6,8 | 9 462 | 6,5 | 12 394 | 6,6 |
| Mai | 37 | 7,9 | 3 607 | 8,5 | 10 659 | 7,3 | 14 303 | 7,6 |
| Juin | 30 | 6,4 | 3 792 | 8,9 | 11 198 | 7,7 | 15 020 | 7,9 |
| Juillet | 65 | 13,8 | 3 947 | 9,3 | 11 023 | 7,5 | 15 035 | 8,0 |
| Août | 47 | 10,0 | 3 959 | 9,3 | 10 193 | 7,0 | 14 199 | 7,5 |
| Septembre | 38 | 8,1 | 3 932 | 9,3 | 10 653 | 7,3 | 14 623 | 7,7 |
| Octobre | 53 | 11,3 | 4 137 | 9,8 | 13 103 | 9,0 | 17 293 | 9,1 |
| Novembre | 51 | 10,9 | 3 478 | 8,2 | 14 946 | 10,2 | 18 475 | 9,8 |
| Décembre | 35 | 7,4 | 3 402 | 8,0 | 18 033 | 12,3 | 21 470 | 11,4 |
| Total | 470 | 100,0 | 42 408 | 100,0 | 146 121 | 100,0 | 188 999 | 100,0 |

Tableau 3,6 : Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2013

| Jour où la collision est survenue | Catégorie de collision | | | | | | Total | % |
|-----------------------------------|------------------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|
| | Collisions mortelles | % | Lésions corporelles | % | Dommages matériels | % | | |
| Lundi | 53 | 11,3 | 5 863 | 13,8 | 20 236 | 13,8 | 26 152 | 13,8 |
| Mardi | 73 | 15,5 | 6 321 | 14,9 | 22 453 | 15,4 | 28 847 | 15,3 |
| Mercredi | 59 | 12,6 | 6 273 | 14,8 | 21 622 | 14,8 | 27 954 | 14,8 |
| Jeudi | 71 | 15,1 | 6 795 | 16,0 | 23 269 | 15,9 | 30 135 | 15,9 |
| Vendredi | 79 | 16,8 | 7 234 | 17,1 | 25 357 | 17,4 | 32 670 | 17,3 |
| Samedi | 71 | 15,1 | 5 490 | 12,9 | 18 905 | 12,9 | 24 466 | 12,9 |
| Dimanche | 64 | 13,6 | 4 432 | 10,5 | 14 279 | 9,8 | 18 775 | 9,9 |
| Total | 470 | 100,0 | 42 408 | 100,0 | 146 121 | 100,0 | 188 999 | 100,0 |

Tableau 3,7 : Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2013

| Heure où la collision est survenue | Catégorie de collision | | | | | | Total | % |
|------------------------------------|------------------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|
| | Collisions mortelles | % | Lésions corporelles | % | Dommages matériels | % | | |
| Minuit à 1 h | 26 | 5,5 | 474 | 1,1 | 1 979 | 1,4 | 2 479 | 1,3 |
| 1 h à 2 h | 11 | 2,3 | 386 | 0,9 | 1 737 | 1,2 | 2 134 | 1,1 |
| 2 h à 3 h | 17 | 3,6 | 410 | 1,0 | 1 622 | 1,1 | 2 049 | 1,1 |
| 3 h à 4 h | 13 | 2,8 | 316 | 0,7 | 1 394 | 1,0 | 1 723 | 0,9 |
| 4 h à 5 h | 6 | 1,3 | 291 | 0,7 | 1 309 | 0,9 | 1 606 | 0,8 |
| 5 h à 6 h | 15 | 3,2 | 481 | 1,1 | 2 124 | 1,5 | 2 620 | 1,4 |
| Total partiel | 88 | 18,7 | 2 358 | 5,6 | 10 165 | 7,0 | 12 611 | 6,7 |
| 6 h à 7 h | 21 | 4,5 | 1 099 | 2,6 | 4 446 | 3,0 | 5 566 | 2,9 |
| 7 h à 8 h | 17 | 3,6 | 1 751 | 4,1 | 6 274 | 4,3 | 8 042 | 4,3 |
| 8 h à 9 h | 13 | 2,8 | 2 675 | 6,3 | 9 131 | 6,2 | 11 819 | 6,3 |
| 9 h à 10 h | 22 | 4,7 | 2 074 | 4,9 | 7 369 | 5,0 | 9 465 | 5,0 |
| 10 h à 11 h | 19 | 4,0 | 2 033 | 4,8 | 7 346 | 5,0 | 9 398 | 5,0 |
| 11 h à midi | 19 | 4,0 | 2 309 | 5,4 | 8 098 | 5,5 | 10 426 | 5,5 |
| Total partiel | 111 | 23,6 | 11 941 | 28,2 | 42 664 | 29,2 | 54 716 | 29,0 |
| Heure où la collision | | | | | | | | |
| Midi à 13 h | 16 | 3,4 | 2 635 | 6,2 | 8 978 | 6,1 | 11 629 | 6,2 |
| 13 h à 14 h | 21 | 4,5 | 2 572 | 6,1 | 8 591 | 5,9 | 11 184 | 5,9 |
| 14 h à 15 h | 22 | 4,7 | 2 859 | 6,7 | 9 313 | 6,4 | 12 194 | 6,5 |
| 15 h à 16 h | 35 | 7,4 | 3 352 | 7,9 | 11 078 | 7,6 | 14 465 | 7,7 |
| 16 h à 17 h | 25 | 5,3 | 3 652 | 8,6 | 11 438 | 7,8 | 15 115 | 8,0 |
| 17 h à 18 h | 26 | 5,5 | 3 517 | 8,3 | 11 569 | 7,9 | 15 112 | 8,0 |
| Total partiel | 145 | 30,9 | 18 587 | 43,8 | 60 967 | 41,7 | 79 699 | 42,2 |
| 18 h à 19 h | 31 | 6,6 | 2 785 | 6,6 | 8 999 | 6,2 | 11 815 | 6,3 |
| 19 h à 20 h | 21 | 4,5 | 2 012 | 4,7 | 6 303 | 4,3 | 8 336 | 4,4 |
| 20 h à 21 h | 23 | 4,9 | 1 491 | 3,5 | 4 934 | 3,4 | 6 448 | 3,4 |
| 21 h à 22 h | 18 | 3,8 | 1 312 | 3,1 | 4 680 | 3,2 | 6 010 | 3,2 |
| 22 h à 23 h | 16 | 3,4 | 1 033 | 2,4 | 3 755 | 2,6 | 4 804 | 2,5 |
| 23 h à minuit | 15 | 3,2 | 743 | 1,8 | 2 884 | 2,0 | 3 642 | 1,9 |
| Total partiel | 124 | 26,4 | 9 376 | 22,1 | 31 555 | 21,6 | 41 055 | 21,7 |
| Inconnue | 2 | 0,4 | 146 | 0,3 | 770 | 0,5 | 918 | 0,5 |
| Total | 470 | 100,0 | 42 408 | 100,0 | 146 121 | 100,0 | 188 999 | 100,0 |

Tableau 3,8 : Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2013

| Jour férié* | Nombre de collisions mortelles | Conducteurs | | Passagers | | Autres | | Total | |
|--------------------------|--------------------------------|-------------|---------|-----------|---------|--------|---------|-------|---------|
| | | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés |
| Fin de semaine de Pâques | 6 | 3 | 3 | 2 | 6 | 2 | 0 | 7 | 9 |
| Fête de la Reine | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Jour du Canada | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| Congé civique | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 |
| Fête du Travail | 4 | 3 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| Action de grâces | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| Noël/lendemain de Noël | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |

* La durée peut varier selon l'année civile. Certains jours fériés peuvent comprendre toute la fin de semaine.

Tableau 3,9 : Luminosité, selon la catégorie de collision en 2013

| Luminosité | Catégorie de collision | | | | | | Total | % |
|--------------|------------------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|
| | Collisions mortelles | % | Lésions corporelles | % | Dommages matériels | % | | |
| Jour | 262 | 55,7 | 31 252 | 73,7 | 101 792 | 69,7 | 133 306 | 70,5 |
| Aurore | 12 | 2,6 | 691 | 1,6 | 2 767 | 1,9 | 3 470 | 1,8 |
| Crépuscule | 12 | 2,6 | 1 359 | 3,2 | 4 694 | 3,2 | 6 065 | 3,2 |
| Nuit | 181 | 38,5 | 9 079 | 21,4 | 36 641 | 25,1 | 45 901 | 24,3 |
| Autre | 3 | 0,6 | 27 | 0,1 | 227 | 0,2 | 257 | 0,1 |
| Total | 470 | 100,0 | 42 408 | 100,0 | 146 121 | 100,0 | 188 999 | 100,0 |

Tableau 3,10 : Visibilité, selon la catégorie de collision en 2013

| Luminosité | Catégorie de collision | | | | | | Total | % |
|---------------------------------------|------------------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|
| | Collisions mortelles | % | Lésions corporelles | % | Dommages matériels | % | | |
| Temps dégagé | 366 | 77,9 | 33 646 | 79,3 | 110 698 | 75,8 | 144 710 | 76,6 |
| Pluie | 38 | 8,1 | 4 569 | 10,8 | 14 243 | 9,7 | 18 850 | 10,0 |
| Neige | 33 | 7,0 | 3 146 | 7,4 | 16 406 | 11,2 | 19 585 | 10,4 |
| Pluie verglaçante | 6 | 1,3 | 353 | 0,8 | 1 769 | 1,2 | 2 128 | 1,1 |
| Poudrierie | 4 | 0,9 | 264 | 0,6 | 1 188 | 0,8 | 1 456 | 0,8 |
| Vent violent | 3 | 0,6 | 104 | 0,2 | 426 | 0,3 | 533 | 0,3 |
| Brouillard, brume, fumée ou poussière | 17 | 3,6 | 218 | 0,5 | 917 | 0,6 | 1 152 | 0,6 |
| Autre | 3 | 0,6 | 108 | 0,3 | 474 | 0,3 | 585 | 0,3 |
| Total | 470 | 100,0 | 42 408 | 100,0 | 146 121 | 100,0 | 188 999 | 100,0 |

3C. ENDROITS OÙ SURVIENNENT LES COLLISIONS

Tableau 3,11 : Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2013

| Autorité responsable des routes | Catégorie de collision | | | Total |
|---------------------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | |
| Municipalité (sauf chemins de canton) | 189 | 25 967 | 80 229 | 106 385 |
| Province | 127 | 7 070 | 32 303 | 39 500 |
| Canton | 21 | 1 076 | 5 345 | 6 442 |
| Comté ou district | 75 | 2 121 | 9 328 | 11 524 |
| Municipalité régionale | 55 | 6 086 | 18 536 | 24 677 |
| Gouvernement fédéral | 2 | 73 | 320 | 395 |
| Autre | 1 | 15 | 60 | 76 |
| Total | 470 | 42 408 | 146 121 | 188 999 |

52

Les collisions

Tableau 3,12 : Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, de 2004 à 2013

| Autorité responsable des routes* | Année | | | | | | | | | | Total |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | |
| Municipalité | 149 310 | 139 303 | 139 081 | 132 420 | 144 202 | 137 616 | 137 548 | 100 183 | 97 951 | 106 385 | 1 283 999 |
| Province | 42 518 | 40 506 | 40 780 | 37 603 | 40 494 | 35 800 | 33 816 | 36 857 | 34 411 | 39 500 | 384 285 |
| Canton | 9 146 | 8 144 | 8 189 | 7 819 | 7 636 | 7 295 | 6 665 | 6 358 | 6 296 | 6 442 | 75 990 |
| Comté ou district | 14 200 | 13 929 | 12 852 | 12 144 | 12 018 | 11 444 | 11 638 | 11 852 | 11 178 | 11 524 | 122 779 |
| Municipalité régionale | 30 731 | 29 195 | 28 864 | 25 760 | 24 343 | 23 622 | 25 360 | 21 318 | 22 562 | 24 677 | 256 432 |
| Gouvernement fédéral | 423 | 363 | 392 | 343 | 380 | 426 | 415 | 385 | 393 | 395 | 3 915 |
| Autre | 135 | 108 | 100 | 158 | 123 | 112 | 91 | 86 | 77 | 76 | 1 066 |
| Total | 246 463 | 231 548 | 230 258 | 216 247 | 229 196 | 216 315 | 215 533 | 177 039 | 172 868 | 188 999 | 2 128 466 |

* Il peut être impossible de comparer les collisions d'une année à l'autre en raison du transfert de la responsabilité de routes d'une autorité à une autre.

Tableau 3,13 : Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2013

| Endroit | Catégorie de collision | | | | | | Total | % |
|--|------------------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|
| | Collisions mortelles | % | Lésions corporelles | % | Dommages matériels | % | | |
| Ailleurs qu'à une intersection | 281 | 59,8 | 15 336 | 36,2 | 69 058 | 47,3 | 84 675 | 44,8 |
| Près d'une intersection | 61 | 13,0 | 11 692 | 27,6 | 35 363 | 24,2 | 47 116 | 24,9 |
| À une intersection | 75 | 16,0 | 11 277 | 26,6 | 23 301 | 15,9 | 34 653 | 18,3 |
| À une entrée privée ou près d'une telle entrée | 40 | 8,5 | 3 701 | 8,7 | 16 629 | 11,4 | 20 370 | 10,8 |
| Passage à niveau | 2 | 0,4 | 47 | 0,1 | 237 | 0,2 | 286 | 0,2 |
| Passage inférieur ou tunnel | 4 | 0,9 | 128 | 0,3 | 603 | 0,4 | 735 | 0,4 |
| Passage supérieur ou pont | 5 | 1,1 | 176 | 0,4 | 728 | 0,5 | 909 | 0,5 |
| Autre | 2 | 0,4 | 51 | 0,1 | 202 | 0,1 | 255 | 0,1 |
| Total | 470 | 100,0 | 42 408 | 100,0 | 146 121 | 100,0 | 188 999 | 100,0 |

Tableau 3,14 : État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2013

| État de la chaussée | Catégorie de collision | | | | | | Total | % |
|---------------------|------------------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|
| | Collisions mortelles | % | Lésions corporelles | % | Dommages matériels | % | | |
| Sèche | 328 | 69,8 | 29 546 | 69,7 | 92 688 | 63,4 | 122 562 | 64,8 |
| Mouillée | 87 | 18,5 | 7 952 | 18,8 | 26 282 | 18,0 | 34 321 | 18,2 |
| Neige folle | 15 | 3,2 | 1 535 | 3,6 | 8 786 | 6,0 | 10 336 | 5,5 |
| Neige fondante | 3 | 0,6 | 848 | 2,0 | 4 115 | 2,8 | 4 966 | 2,6 |
| Neige tassée | 14 | 3,0 | 873 | 2,1 | 5 651 | 3,9 | 6 538 | 3,5 |
| Glace | 18 | 3,8 | 1 398 | 3,3 | 7 640 | 5,2 | 9 056 | 4,8 |
| Boue | 0 | 0,0 | 10 | 0,0 | 36 | 0,0 | 46 | 0,0 |
| Sable ou gravier | 2 | 0,4 | 138 | 0,3 | 387 | 0,3 | 527 | 0,3 |
| Liquide déversé | 0 | 0,0 | 15 | 0,0 | 21 | 0,0 | 36 | 0,0 |
| Autre | 3 | 0,6 | 93 | 0,2 | 515 | 0,4 | 611 | 0,3 |
| Total | 470 | 100,0 | 42 408 | 100,0 | 146 121 | 100,0 | 188 999 | 100,0 |

LIEU DES COLLISIONS



4. LIEU DES COLLISIONS

Cette section indique le lieu des collisions en Ontario et fournit des précisions sur les diverses catégories de collisions, le nombre de personnes tuées ou blessées et le nombre de véhicules immatriculés par municipalité et par comté. Le lieu des collisions fournit des renseignements essentiels au MTO et aux administrations routières locales sur la sécurité du réseau routier de l'Ontario. En comparant le nombre de collisions et de blessures au fil des ans dans certaines municipalités, nous pouvons mieux cerner l'évolution des tendances en matière de sécurité routière. Ces données aident le MTO et les administrations locales à établir les priorités de leurs projets d'infrastructure, de leurs activités d'application de la loi et de leurs campagnes de sensibilisation.

Les changements au nom et aux limites des municipalités en raison de fusions ou d'annexions peuvent faire en sorte que les statistiques présentées au tableau 4.1 ne sont pas comparables d'une année à l'autre. Les données sur le nombre d'habitants dans les municipalités de l'Ontario proviennent du site Web de Statistique Canada (www.statcan.gc.ca). Elles peuvent être utilisées pour déterminer le taux de décès par habitant et le taux de blessures par municipalité à des fins de comparaison.

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2013

| Lieu des collisions | Catégorie de collision | | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|------------|---------------|---|
| | Total des collisions | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| TOTAL – ONTARIO | 188 999 | 470 | 42 408 | 146 121 | 518 | 59 570 | 9 148 428 |
| Algoma | | | | | | | |
| Blind River V | 20 | 0 | 4 | 16 | 0 | 7 | |
| Elliot Lake C | 57 | 0 | 6 | 51 | 0 | 7 | |
| Huron Shores M | 7 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | |
| Macdonald Meredith et Aberdeen Add'l Cton | 7 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | |
| Sault Ste. Marie C | 1 280 | 3 | 329 | 948 | 3 | 462 | |
| Routes provinciales | 546 | 1 | 88 | 457 | 1 | 126 | |
| Autres régions | 228 | 1 | 47 | 180 | 1 | 60 | |
| Total – Algoma | 2 145 | 5 | 476 | 1 664 | 5 | 665 | 121 494 |
| Brant | | | | | | | |
| Brantford C | 1 436 | 1 | 241 | 1 194 | 1 | 315 | |
| Routes provinciales | 246 | 2 | 50 | 194 | 2 | 65 | |
| Autres régions | 493 | 3 | 109 | 381 | 3 | 158 | |
| Total – Brant | 2 175 | 6 | 400 | 1 769 | 6 | 538 | 101 256 |

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2013 (suite)

| Lieu des collisions | Catégorie de collision | | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|------------|---|
| | Total des collisions | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Bruce | | | | | | | |
| Arran-Elderslie M | 55 | 0 | 7 | 48 | 0 | 10 | |
| Brockton M | 275 | 1 | 56 | 218 | 1 | 86 | |
| Huron-Kinloss Cton | 165 | 1 | 21 | 143 | 1 | 30 | |
| Kincardine M | 134 | 0 | 19 | 115 | 0 | 25 | |
| Saugeen Shores V | 72 | 0 | 11 | 61 | 0 | 13 | |
| Péninsule de Bruce Sud V | 66 | 0 | 9 | 57 | 0 | 18 | |
| Routes provinciales | 241 | 1 | 42 | 198 | 2 | 87 | |
| Autres régions | 279 | 0 | 55 | 224 | 0 | 78 | |
| Total – Bruce | 1 287 | 3 | 220 | 1 064 | 4 | 347 | 73 584 |
| Chatham-Kent | | | | | | | |
| Routes provinciales | 179 | 1 | 38 | 140 | 1 | 56 | |
| Autres régions | 1 261 | 8 | 211 | 1 042 | 8 | 292 | |
| Total – Chatham-Kent | 1 440 | 9 | 249 | 1 182 | 9 | 348 | 90 684 |
| Cochrane | | | | | | | |
| Black River-Matheson Cton | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Cochrane V | 95 | 0 | 10 | 85 | 0 | 11 | |
| Hearst V | 40 | 0 | 5 | 35 | 0 | 6 | |
| Iroquois Falls V | 33 | 0 | 4 | 29 | 0 | 4 | |
| Kapuskasing V | 75 | 0 | 17 | 58 | 0 | 23 | |
| Timmins C | 667 | 0 | 103 | 564 | 0 | 136 | |
| Routes provinciales | 402 | 4 | 82 | 316 | 5 | 126 | |
| Autres régions | 307 | 1 | 73 | 233 | 1 | 104 | |
| Total – Cochrane | 1 619 | 5 | 294 | 1 320 | 6 | 410 | 94 312 |
| Dufferin | | | | | | | |
| Amaranth Cton | 71 | 0 | 19 | 52 | 0 | 30 | |
| Garafraxa Est Cton | 43 | 0 | 11 | 32 | 0 | 17 | |
| Luther Est Grand Valley Cton | 23 | 0 | 3 | 20 | 0 | 5 | |
| Melancthon Cton | 46 | 0 | 10 | 36 | 0 | 18 | |
| Mono V | 81 | 0 | 13 | 68 | 0 | 29 | |
| Mulmur Cton | 59 | 0 | 8 | 51 | 0 | 10 | |
| Orangeville V | 280 | 1 | 48 | 231 | 1 | 63 | |
| Shelburne V | 46 | 0 | 9 | 37 | 0 | 11 | |
| Routes provinciales | 174 | 0 | 35 | 139 | 0 | 64 | |
| Autres régions | 132 | 1 | 23 | 108 | 1 | 33 | |
| Total – Dufferin | 955 | 2 | 179 | 774 | 2 | 280 | 50 591 |

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2013 (suite)

| Lieu des collisions | Catégorie de collision | | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|-----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|--------------|---|
| | Total des collisions | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Durham | | | | | | | |
| Ajax V | 1 221 | 2 | 220 | 999 | 2 | 310 | |
| Brock Cton | 87 | 1 | 15 | 71 | 1 | 22 | |
| Clarington M | 658 | 0 | 164 | 494 | 0 | 234 | |
| Oshawa C | 2 118 | 4 | 414 | 1 700 | 4 | 574 | |
| Pickering C | 1 053 | 2 | 199 | 852 | 2 | 302 | |
| Scugog Cton | 246 | 4 | 44 | 198 | 4 | 67 | |
| Uxbridge Cton | 243 | 1 | 66 | 176 | 1 | 99 | |
| Whitby V | 1 470 | 4 | 284 | 1 182 | 4 | 431 | |
| Routes provinciales | 1 970 | 8 | 390 | 1 572 | 11 | 614 | |
| Autres régions | 58 | 0 | 23 | 35 | 0 | 33 | |
| Total – Durham | 9 124 | 26 | 1 819 | 7 279 | 29 | 2 686 | 463 123 |
| Elgin | | | | | | | |
| Aylmer V | 49 | 0 | 7 | 42 | 0 | 10 | |
| Bayham M | 68 | 0 | 10 | 58 | 0 | 18 | |
| Central Elgin M | 110 | 1 | 17 | 92 | 1 | 20 | |
| Dutton-Dunwich M | 39 | 1 | 5 | 33 | 1 | 9 | |
| Malahide Cton | 91 | 1 | 11 | 79 | 1 | 17 | |
| Southwold Cton | 56 | 0 | 8 | 48 | 0 | 12 | |
| St. Thomas C | 352 | 1 | 72 | 279 | 1 | 98 | |
| Elgin Ouest M | 34 | 1 | 5 | 28 | 1 | 9 | |
| Routes provinciales | 156 | 3 | 24 | 129 | 4 | 37 | |
| Autres régions | 126 | 0 | 16 | 110 | 0 | 24 | |
| Total – Elgin | 1 081 | 8 | 175 | 898 | 9 | 254 | 79 155 |
| Essex | | | | | | | |
| Amherstburg V | 207 | 1 | 38 | 168 | 1 | 56 | |
| Essex V | 244 | 2 | 34 | 208 | 2 | 45 | |
| Kingsville V | 174 | 0 | 39 | 135 | 0 | 63 | |
| Lakeshore V | 216 | 3 | 46 | 167 | 3 | 56 | |
| LaSalle V | 131 | 0 | 26 | 105 | 0 | 34 | |
| Leamington M | 292 | 1 | 61 | 230 | 1 | 87 | |
| Tecumseh V | 258 | 0 | 43 | 215 | 0 | 60 | |
| Windsor C | 3 804 | 5 | 900 | 2 899 | 5 | 1 214 | |
| Routes provinciales | 272 | 0 | 51 | 221 | 0 | 82 | |
| Autres régions | 123 | 0 | 23 | 100 | 0 | 32 | |
| Total – Essex | 5 721 | 12 | 1 261 | 4 448 | 12 | 1 729 | 275 588 |

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2013 (suite)

| Lieu des collisions | Catégorie de collision | | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|------------|---|
| | Total des collisions | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Frontenac | | | | | | | |
| Central Frontenac TP | 57 | 1 | 8 | 48 | 1 | 10 | |
| Frontenac Islands TP | 9 | 0 | 2 | 7 | 0 | 2 | |
| Kingston C | 1 906 | 4 | 360 | 1 542 | 4 | 460 | |
| North Frontenac TP | 15 | 0 | 4 | 11 | 0 | 6 | |
| South Frontenac TP | 177 | 1 | 39 | 137 | 1 | 58 | |
| Routes provinciales | 329 | 2 | 63 | 264 | 2 | 97 | |
| Autres régions | 67 | 1 | 14 | 52 | 1 | 20 | |
| Frontenac Total | 2 560 | 9 | 490 | 2 061 | 9 | 653 | 117 095 |
| Grey | | | | | | | |
| The Blue Mountains V | 118 | 0 | 15 | 103 | 0 | 27 | |
| Chatsworth Cton | 47 | 1 | 4 | 42 | 1 | 11 | |
| Georgian Bluffs Cton | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| Grey Highlands M | 6 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | |
| Hanover V | 96 | 0 | 12 | 84 | 0 | 13 | |
| Meaford M | 91 | 1 | 12 | 78 | 1 | 17 | |
| Owen Sound C | 326 | 0 | 50 | 276 | 0 | 76 | |
| Southgate Cton | 54 | 1 | 6 | 47 | 1 | 10 | |
| Grey Ouest M | 354 | 3 | 52 | 299 | 3 | 73 | |
| Routes provinciales | 343 | 3 | 61 | 279 | 3 | 93 | |
| Autres régions | 369 | 1 | 62 | 306 | 1 | 88 | |
| Total – Grey | 1 805 | 10 | 275 | 1 520 | 10 | 409 | 81 392 |
| Haldimand-Norfolk | | | | | | | |
| Routes provinciales | 230 | 1 | 60 | 169 | 1 | 117 | |
| Autres régions | 1 586 | 5 | 274 | 1 307 | 6 | 406 | |
| Total –Haldimand-Norfolk | 1 816 | 6 | 334 | 1 476 | 7 | 523 | 102 772 |
| Haliburton | | | | | | | |
| Algonquin Highlands Cton | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Dysart et al Cton | 84 | 0 | 11 | 73 | 0 | 13 | |
| Highlands Est M | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | |
| Minden Hills Cton | 64 | 0 | 14 | 50 | 0 | 16 | |
| Routes provinciales | 236 | 2 | 35 | 199 | 2 | 43 | |
| Autres régions | 148 | 0 | 24 | 124 | 0 | 31 | |
| Total – Haliburton | 534 | 3 | 84 | 447 | 3 | 107 | 24 496 |

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2013 (suite)

| Lieu des collisions | Catégorie de collision | | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|--------------|---|
| | Total des collisions | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Halton | | | | | | | |
| Burlington C | 1 722 | 2 | 328 | 1 392 | 3 | 453 | |
| Halton Hills V | 586 | 1 | 121 | 464 | 1 | 175 | |
| Milton V | 931 | 1 | 206 | 724 | 1 | 327 | |
| Oakville V | 1 562 | 0 | 286 | 1 276 | 0 | 374 | |
| Routes provinciales | 2 398 | 1 | 391 | 2 006 | 1 | 604 | |
| Autres régions | 81 | 0 | 25 | 56 | 0 | 30 | |
| Total – Halton | 7 280 | 5 | 1 357 | 5 918 | 6 | 1 963 | 382 818 |
| Hamilton | | | | | | | |
| Hamilton C | 6 542 | 11 | 1 620 | 4 911 | 12 | 2 306 | |
| Routes provinciales | 1 174 | 6 | 177 | 991 | 7 | 267 | |
| Autres régions | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Total – Hamilton | 7 716 | 17 | 1 797 | 5 902 | 19 | 2 573 | 327 075 |
| Hastings | | | | | | | |
| Bancroft V | 56 | 0 | 7 | 49 | 0 | 9 | |
| Belleville C | 843 | 3 | 139 | 701 | 3 | 194 | |
| Centre Hastings M | 8 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | |
| Deseronto V | 7 | 0 | 2 | 5 | 0 | 3 | |
| Faraday Cton | 7 | 0 | 4 | 3 | 0 | 4 | |
| Hastings Highlands M | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| Madoc Cton | 12 | 0 | 1 | 11 | 0 | 1 | |
| Marmora et Lake M | 18 | 0 | 3 | 15 | 0 | 3 | |
| Stirling-Rawdon Cton | 45 | 0 | 8 | 37 | 0 | 11 | |
| Tweed M | 65 | 0 | 10 | 55 | 0 | 13 | |
| Tyendinaga Cton | 60 | 0 | 17 | 43 | 0 | 25 | |
| Routes provinciales | 594 | 6 | 92 | 496 | 7 | 128 | |
| Autres régions | 624 | 1 | 132 | 491 | 1 | 174 | |
| Total – Hastings | 2 340 | 10 | 416 | 1 914 | 11 | 566 | 125 463 |
| Huron | | | | | | | |
| Ashfield-Colborne-Wawanosh Cton | 21 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | |
| Bluewater M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Central Huron M | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| Goderich V | 71 | 0 | 4 | 67 | 0 | 4 | |
| Howick Cton | 39 | 0 | 3 | 36 | 0 | 8 | |
| Huron East M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2013 (suite)

| Lieu des collisions | Catégorie de collision | | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|-------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|------------|---|
| | Total des collisions | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Morris-Turnberry M | 35 | 0 | 2 | 33 | 0 | 2 | |
| Huron Nord Cton | 27 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | |
| Huron Sud M | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| Routes provinciales | 163 | 0 | 30 | 133 | 0 | 50 | |
| Autres régions | 520 | 2 | 86 | 432 | 3 | 127 | |
| Total – Huron | 878 | 4 | 125 | 749 | 5 | 193 | 55 235 |
| Kawartha Lakes | | | | | | | |
| Kawartha Lakes C | 899 | 2 | 165 | 732 | 2 | 216 | |
| Routes provinciales | 180 | 4 | 50 | 126 | 6 | 81 | |
| Autres régions | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Total – Kawartha Lakes | 1 079 | 6 | 215 | 858 | 8 | 297 | 75 624 |
| Kenora | | | | | | | |
| Dryden C | 116 | 0 | 6 | 110 | 0 | 6 | |
| Kenora C | 380 | 2 | 30 | 348 | 2 | 43 | |
| Red Lake M | 32 | 0 | 2 | 30 | 0 | 2 | |
| Sioux Lookout M | 42 | 1 | 3 | 38 | 5 | 5 | |
| Routes provinciales | 750 | 3 | 101 | 646 | 3 | 166 | |
| Autres régions | 90 | 2 | 11 | 77 | 2 | 17 | |
| Total – Kenora | 1 410 | 8 | 153 | 1 249 | 12 | 239 | 56 986 |
| Lambton | | | | | | | |
| Brooke-Alvinston Cton | 21 | 0 | 5 | 16 | 0 | 10 | |
| Dawn-Euphemia Cton | 26 | 0 | 1 | 25 | 0 | 1 | |
| Enniskillen Cton | 40 | 1 | 8 | 31 | 1 | 12 | |
| Petrolia V | 27 | 0 | 2 | 25 | 0 | 2 | |
| Plympton-Wyoming V | 6 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | |
| Point Edward V | 18 | 0 | 7 | 11 | 0 | 8 | |
| Sarnia C | 834 | 1 | 106 | 727 | 1 | 139 | |
| St. Clair Cton | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Warwick Cton | 41 | 0 | 7 | 34 | 0 | 16 | |
| Routes provinciales | 204 | 0 | 40 | 164 | 0 | 51 | |
| Autres régions | 298 | 4 | 53 | 241 | 4 | 75 | |
| Total – Lambton | 1 515 | 7 | 229 | 1 279 | 7 | 314 | 102 629 |

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2013 (suite)

| Lieu des collisions | Catégorie de collision | | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|-----------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|------------|---|
| | Total des collisions | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Lanark | | | | | | | |
| Beckwith Cton | 55 | 1 | 3 | 51 | 2 | 8 | |
| Carleton Place V | 93 | 0 | 10 | 83 | 0 | 12 | |
| Lanark Highlands Cton | 120 | 0 | 18 | 102 | 0 | 18 | |
| Mississippi Mills V | 97 | 0 | 11 | 86 | 0 | 19 | |
| Montague Cton | 34 | 0 | 12 | 22 | 0 | 17 | |
| Perth V | 335 | 0 | 67 | 268 | 0 | 84 | |
| Smiths Falls VA | 148 | 0 | 16 | 132 | 0 | 18 | |
| Tay Valley Cton | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Routes provinciales | 200 | 1 | 33 | 166 | 1 | 57 | |
| Autres régions | 298 | 0 | 33 | 265 | 0 | 44 | |
| Total – Lanark | 1 380 | 2 | 203 | 1 175 | 3 | 277 | 63 991 |
| Leeds & Grenville | | | | | | | |
| Athens Cton | 19 | 0 | 4 | 15 | 0 | 4 | |
| Augusta Cton | 91 | 2 | 22 | 67 | 2 | 30 | |
| Brockville C | 332 | 0 | 54 | 278 | 0 | 75 | |
| Edwardsburgh/ Cardinal Cton | 68 | 1 | 13 | 54 | 1 | 21 | |
| Elizabethtown-Kitley Cton | 84 | 0 | 12 | 72 | 0 | 15 | |
| Front of Yonge Cton | 15 | 0 | 1 | 14 | 0 | 1 | |
| Gananoque VA | 72 | 0 | 8 | 64 | 0 | 8 | |
| Leeds et les Milles îles Cton | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Merrickville-Wolford V | 22 | 0 | 3 | 19 | 0 | 4 | |
| Grenville Nord M | 180 | 3 | 20 | 157 | 4 | 31 | |
| Prescott VA | 150 | 0 | 17 | 133 | 0 | 20 | |
| Rideau Lakes Cton | 72 | 1 | 5 | 66 | 1 | 6 | |
| Routes provinciales | 629 | 3 | 108 | 518 | 3 | 160 | |
| Autres régions | 436 | 3 | 70 | 363 | 3 | 97 | |
| Total – Leeds et Grenville | 2 170 | 13 | 337 | 1 820 | 14 | 472 | 94 464 |

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2013 (suite)

| Lieu des collisions | Catégorie de collision | | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|------------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|--------------|---|
| | Total des collisions | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Lennox & Addington | | | | | | | |
| Addington Highlands Cton | 15 | 0 | 1 | 14 | 0 | 2 | |
| Greater Napanee V | 162 | 0 | 31 | 131 | 0 | 40 | |
| Loyalist Cton | 105 | 1 | 15 | 89 | 1 | 23 | |
| Stone Mills Cton | 68 | 0 | 14 | 54 | 0 | 18 | |
| Routes provinciales | 259 | 1 | 51 | 207 | 1 | 64 | |
| Autres régions | 49 | 0 | 6 | 43 | 0 | 8 | |
| Total – Lennox et Addington | 658 | 2 | 118 | 538 | 2 | 155 | 36 541 |
| Manitoulin | | | | | | | |
| Central Manitoulin M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Routes provinciales | 226 | 0 | 16 | 210 | 0 | 21 | |
| Autres régions | 115 | 0 | 10 | 105 | 0 | 12 | |
| Total – Manitoulin | 341 | 0 | 26 | 315 | 0 | 33 | 16 260 |
| Middlesex | | | | | | | |
| Adelaide-Metcalfé Cton | 66 | 1 | 11 | 54 | 1 | 21 | |
| London C | 3 850 | 13 | 1 375 | 2 462 | 13 | 2 021 | |
| Lucan Biddulph Cton | 23 | 0 | 5 | 18 | 0 | 10 | |
| Middlesex Centre M | 219 | 1 | 37 | 181 | 1 | 65 | |
| Middlesex Nord M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Middlesex Sud-Ouest M | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| Strathroy-Caradoc Cton | 265 | 1 | 47 | 217 | 1 | 72 | |
| Routes provinciales | 475 | 2 | 89 | 384 | 2 | 132 | |
| Autres régions | 646 | 1 | 142 | 503 | 1 | 202 | |
| Total – Middlesex | 5 545 | 20 | 1 706 | 3 819 | 21 | 2 523 | 300 737 |
| Muskoka | | | | | | | |
| Bracebridge V | 185 | 0 | 15 | 170 | 0 | 17 | |
| Georgian Bay Cton | 21 | 0 | 3 | 18 | 0 | 3 | |
| Gravenhurst V | 102 | 0 | 18 | 84 | 0 | 20 | |
| Huntsville V | 242 | 1 | 35 | 206 | 1 | 47 | |

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2013 (suite)

| Lieu des collisions | Catégorie de collision | | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|--------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|--------------|---|
| | Total des collisions | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Lake of Bays Cton | 28 | 0 | 4 | 24 | 0 | 6 | |
| Muskoka Lakes Cton | 108 | 0 | 11 | 97 | 0 | 17 | |
| Routes provinciales | 728 | 2 | 116 | 610 | 2 | 164 | |
| Autres régions | 123 | 0 | 21 | 102 | 0 | 24 | |
| Total – Muskoka | 1 537 | 3 | 223 | 1 311 | 3 | 298 | 68 316 |
| Niagara | | | | | | | |
| Fort Erie V | 257 | 0 | 44 | 213 | 0 | 66 | |
| Grimsby V | 198 | 0 | 31 | 167 | 0 | 43 | |
| Lincoln V | 183 | 0 | 30 | 153 | 0 | 38 | |
| Niagara Falls C | 1 095 | 7 | 189 | 899 | 7 | 246 | |
| Niagara-On-The-Lake V | 193 | 0 | 33 | 160 | 0 | 43 | |
| Pelham V | 142 | 1 | 23 | 118 | 1 | 28 | |
| Port Colborne C | 141 | 2 | 30 | 109 | 2 | 40 | |
| St. Catharines C | 1 542 | 1 | 250 | 1 291 | 1 | 332 | |
| Thorold C | 189 | 2 | 32 | 155 | 2 | 54 | |
| Wainfleet Cton | 55 | 0 | 10 | 45 | 0 | 14 | |
| Welland C | 426 | 0 | 94 | 332 | 0 | 133 | |
| Lincoln Ouest Cton | 123 | 1 | 26 | 96 | 1 | 34 | |
| Routes provinciales | 1 143 | 5 | 227 | 911 | 6 | 347 | |
| Autres régions | 121 | 0 | 23 | 98 | 0 | 27 | |
| Total – Niagara | 5 808 | 19 | 1 042 | 4 747 | 20 | 1 445 | 333 143 |
| Nipissing | | | | | | | |
| Bonfield Cton | 14 | 0 | 2 | 12 | 0 | 3 | |
| Ferris Est Cton | 23 | 0 | 2 | 21 | 0 | 2 | |
| Mattawa V | 12 | 0 | 1 | 11 | 0 | 2 | |
| North Bay C | 663 | 3 | 134 | 526 | 3 | 178 | |
| Nipissing Ouest M | 86 | 0 | 8 | 78 | 0 | 12 | |
| Routes provinciales | 745 | 6 | 149 | 590 | 6 | 214 | |
| Autres régions | 105 | 0 | 10 | 95 | 0 | 16 | |
| Total – Nipissing | 1 648 | 9 | 306 | 1 333 | 9 | 427 | 87 493 |
| Northumberland | | | | | | | |
| Alnwick-Haldimand Cton | 67 | 0 | 15 | 52 | 0 | 22 | |
| Brighton M | 88 | 0 | 21 | 67 | 0 | 33 | |
| Cobourg V | 198 | 0 | 35 | 163 | 0 | 52 | |
| Cramahe TP | 30 | 0 | 9 | 21 | 0 | 11 | |

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2013 (suite)

| Lieu des collisions | Catégorie de collision | | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|-------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|--------------|---|
| | Total des collisions | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Hamilton Cton | 69 | 1 | 20 | 48 | 2 | 39 | |
| Port Hope M | 140 | 1 | 22 | 117 | 1 | 33 | |
| Trent Hills M | 87 | 1 | 11 | 75 | 1 | 15 | |
| Routes provinciales | 361 | 2 | 57 | 302 | 2 | 84 | |
| Autres régions | 207 | 2 | 35 | 170 | 2 | 51 | |
| Total – Northumberland | 1 247 | 7 | 225 | 1 015 | 8 | 340 | 79 543 |
| Ottawa | | | | | | | |
| Ottawa C | 12 435 | 16 | 2 427 | 9 992 | 19 | 3 250 | |
| Routes provinciales | 1 769 | 3 | 268 | 1 498 | 3 | 374 | |
| Autres régions | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Total – Ottawa | 14 204 | 19 | 2 695 | 11 490 | 22 | 3 624 | 552 227 |
| Oxford | | | | | | | |
| Zorra-Tavistock Est Cton | 24 | 0 | 8 | 16 | 0 | 13 | |
| Ingersoll V | 79 | 0 | 10 | 69 | 0 | 10 | |
| Norwich Cton | 171 | 1 | 34 | 136 | 1 | 48 | |
| Tillsonburg V | 161 | 0 | 29 | 132 | 0 | 42 | |
| Woodstock C | 503 | 0 | 75 | 428 | 0 | 113 | |
| Zorra Cton | 157 | 0 | 27 | 130 | 0 | 37 | |
| Routes provinciales | 416 | 1 | 73 | 342 | 1 | 117 | |
| Autres régions | 320 | 3 | 72 | 245 | 4 | 97 | |
| Total – Oxford | 1 831 | 5 | 328 | 1 498 | 6 | 477 | 94 325 |
| Parry Sound | | | | | | | |
| Magnetawan M | 11 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | |
| Mcdougall M | 13 | 0 | 2 | 11 | 0 | 2 | |
| Nipissing Cton | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| Parry Sound V | 158 | 1 | 27 | 130 | 2 | 35 | |
| Perry Cton | 7 | 0 | 2 | 5 | 0 | 3 | |
| Powassan M | 17 | 0 | 2 | 15 | 0 | 5 | |
| Routes provinciales | 652 | 6 | 94 | 552 | 6 | 134 | |
| Autres régions | 125 | 0 | 15 | 110 | 0 | 23 | |
| Total – Parry Sound | 986 | 7 | 142 | 837 | 8 | 202 | 58 878 |

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2013 (suite)

| Lieu des collisions | Catégorie de collision | | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|--------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|--------------|---|
| | Total des collisions | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Peel | | | | | | | |
| Brampton C | 5 342 | 7 | 1 273 | 4 062 | 8 | 1 855 | |
| Caledon V | 839 | 5 | 158 | 676 | 6 | 228 | |
| Mississauga C | 6 429 | 10 | 1 329 | 5 090 | 11 | 1 752 | |
| Routes provinciales | 4 242 | 4 | 863 | 3 375 | 4 | 1 305 | |
| Autres régions | 333 | 1 | 64 | 268 | 1 | 75 | |
| Total – Peel | 17 185 | 27 | 3 687 | 13 471 | 30 | 5 215 | 805 749 |
| Perth | | | | | | | |
| Perth Nord M | 111 | 1 | 24 | 86 | 1 | 34 | |
| Perth Est Cton | 117 | 0 | 25 | 92 | 0 | 41 | |
| Perth Sud Cton | 81 | 1 | 19 | 61 | 1 | 29 | |
| St. Marys VA | 39 | 0 | 5 | 34 | 0 | 6 | |
| Stratford C | 408 | 0 | 73 | 335 | 0 | 93 | |
| West Perth M | 51 | 0 | 8 | 43 | 0 | 9 | |
| Routes provinciales | 166 | 1 | 30 | 135 | 2 | 47 | |
| Autres régions | 55 | 1 | 10 | 44 | 1 | 12 | |
| Total – Perth | 1 028 | 4 | 194 | 830 | 5 | 271 | 62 089 |
| Peterborough | | | | | | | |
| Asphodel-Norwood Cton | 24 | 0 | 6 | 18 | 0 | 7 | |
| Cavan-Monaghan Cton | 50 | 1 | 13 | 36 | 1 | 25 | |
| Douro-Dummer Cton | 44 | 1 | 7 | 36 | 1 | 10 | |
| Galway-Cavendish-Harvey Cton | 13 | 0 | 1 | 12 | 0 | 1 | |
| Havelock-Belmont-Methuen Cton | 26 | 0 | 5 | 21 | 0 | 8 | |
| Kawartha Nord Cton | 19 | 0 | 5 | 14 | 0 | 10 | |
| Otonabee-Monaghan Sud Cton | 38 | 0 | 10 | 28 | 0 | 12 | |
| Peterborough C | 1 555 | 1 | 373 | 1 181 | 1 | 524 | |
| Smith-Ennismore-Lakefield Cton | 30 | 0 | 5 | 25 | 0 | 6 | |
| Routes provinciales | 287 | 0 | 61 | 226 | 0 | 92 | |
| Autres régions | 46 | 3 | 9 | 34 | 3 | 12 | |
| Total – Peterborough | 2 132 | 6 | 495 | 1 631 | 6 | 707 | 115 701 |

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2013 (suite)

| Lieu des collisions | Catégorie de collision | | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|------------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|------------|---|
| | Total des collisions | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Prescott & Russell | | | | | | | |
| Alfred et Plantagenet Cton | 95 | 0 | 21 | 74 | 0 | 35 | |
| Casselman V | 26 | 0 | 2 | 24 | 0 | 2 | |
| Clarence-Rockland C | 242 | 0 | 40 | 202 | 0 | 54 | |
| Hawkesbury Est Cton | 26 | 0 | 4 | 22 | 0 | 8 | |
| Hawkesbury V | 161 | 0 | 20 | 141 | 0 | 21 | |
| La Nation M | 89 | 3 | 18 | 68 | 4 | 27 | |
| Russell Cton | 112 | 0 | 27 | 85 | 0 | 46 | |
| Routes provinciales | 181 | 0 | 30 | 151 | 0 | 41 | |
| Autres régions | 156 | 0 | 25 | 131 | 0 | 33 | |
| Total – Prescott et Russell | 1 088 | 3 | 187 | 898 | 4 | 267 | 93 634 |
| Prince Edward | | | | | | | |
| Routes provinciales | 36 | 0 | 8 | 28 | 0 | 12 | |
| Autres régions | 469 | 0 | 83 | 386 | 0 | 110 | |
| Total – Prince Edward | 505 | 0 | 91 | 414 | 0 | 122 | 24 710 |
| Rainy River | | | | | | | |
| Atikokan V | 18 | 0 | 2 | 16 | 0 | 4 | |
| Fort Frances V | 118 | 0 | 9 | 109 | 0 | 14 | |
| Routes provinciales | 240 | 2 | 24 | 214 | 3 | 29 | |
| Autres régions | 62 | 0 | 4 | 58 | 0 | 5 | |
| Total – Rainy River | 438 | 2 | 39 | 397 | 3 | 52 | 24 113 |
| Renfrew | | | | | | | |
| Admaston-Bromley Cton | 22 | 0 | 4 | 18 | 0 | 8 | |
| Arnprior V | 95 | 0 | 15 | 80 | 0 | 22 | |
| Bonnechere Valley Cton | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| Brudenell, Lyndoch et Raglan Cton | 18 | 0 | 4 | 14 | 0 | 12 | |

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et Immatriculation des véhicules en 2013 (suite)

| Lieu des collisions | Catégorie de collision | | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|------------|---|
| | Total des collisions | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Deep River V | 15 | 0 | 1 | 14 | 0 | 1 | |
| Greater Madawaska Cton | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| Horton Cton | 23 | 0 | 3 | 20 | 0 | 4 | |
| Laurentian Hills V | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| Laurentian Valley Cton | 100 | 0 | 19 | 81 | 0 | 23 | |
| Madawaska Valley Cton | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| McNab-Braeside Cton | 53 | 0 | 5 | 48 | 0 | 6 | |
| Algona Nord Wilberforce Cton | 19 | 0 | 2 | 17 | 0 | 4 | |
| Pembroke C | 161 | 0 | 31 | 130 | 0 | 39 | |
| Petawawa V | 116 | 1 | 19 | 96 | 1 | 31 | |
| Renfrew V | 303 | 0 | 43 | 260 | 0 | 49 | |
| Whitewater Region Cton | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Routes provinciales | 505 | 7 | 89 | 409 | 9 | 147 | |
| Autres régions | 190 | 0 | 30 | 160 | 0 | 37 | |
| Total – Renfrew | 1 624 | 9 | 265 | 1 350 | 11 | 383 | 106 302 |
| Simcoe | | | | | | | |
| Adjala-Tosorontio Cton | 80 | 1 | 15 | 64 | 1 | 22 | |
| Barrie C | 2 229 | 1 | 373 | 1 855 | 1 | 521 | |
| Bradford Quest Gwillimbury V | 393 | 1 | 59 | 333 | 1 | 67 | |
| Clearview Cton | 246 | 2 | 35 | 209 | 2 | 55 | |
| Collingwood V | 279 | 0 | 33 | 246 | 0 | 49 | |
| Essa Cton | 185 | 1 | 35 | 149 | 1 | 45 | |
| Innisfil V | 448 | 0 | 82 | 366 | 0 | 128 | |
| Midland V | 267 | 0 | 48 | 219 | 0 | 69 | |
| New Tecumseth V | 209 | 1 | 37 | 171 | 3 | 48 | |
| Orillia C | 369 | 0 | 94 | 275 | 0 | 137 | |
| Oro-Medonte Cton | 33 | 3 | 7 | 23 | 4 | 11 | |

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2013 (suite)

| Lieu des collisions | Catégorie de collision | | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|--|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|--------------|---|
| | Total des collisions | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Penetanguishene V | 47 | 0 | 7 | 40 | 0 | 9 | |
| Ramara Cton | 65 | 2 | 10 | 53 | 2 | 13 | |
| Severn Cton | 97 | 1 | 23 | 73 | 1 | 29 | |
| Tay Cton | 114 | 0 | 14 | 100 | 0 | 15 | |
| Tiny Cton | 103 | 0 | 20 | 83 | 0 | 27 | |
| Wasaga Beach V | 176 | 1 | 31 | 144 | 1 | 35 | |
| Routes provinciales | 1 857 | 4 | 294 | 1 559 | 4 | 465 | |
| Autres régions | 497 | 1 | 88 | 408 | 1 | 121 | |
| Total – Simcoe | 7 694 | 19 | 1 305 | 6 370 | 22 | 1 866 | 395 268 |
| Stormont, Dundas & Glengarry | | | | | | | |
| Cornwall C | 718 | 0 | 116 | 602 | 0 | 158 | |
| Dundas Nord Cton | 91 | 0 | 27 | 64 | 0 | 37 | |
| Glengarry Nord Cton | 121 | 0 | 9 | 112 | 0 | 9 | |
| Stormont Nord Cton | 39 | 0 | 9 | 30 | 0 | 10 | |
| Dundas Sud Cton | 112 | 0 | 18 | 94 | 0 | 25 | |
| Glengarry Sud Cton | 110 | 1 | 15 | 94 | 1 | 16 | |
| Stormont Sud Cton | 86 | 0 | 9 | 77 | 0 | 10 | |
| Routes provinciales | 404 | 1 | 85 | 318 | 1 | 137 | |
| Autres régions | 205 | 0 | 35 | 170 | 0 | 46 | |
| Total – Stormont, Dundas et Glengarry | 1 886 | 2 | 323 | 1 561 | 2 | 448 | 98 610 |
| Sudbury | | | | | | | |
| Chapleau Cton | 17 | 0 | 2 | 15 | 0 | 2 | |
| Espanola V | 45 | 0 | 6 | 39 | 0 | 6 | |
| Rivière des Français M | 9 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 | |
| Greater Sudbury C | 2 122 | 5 | 512 | 1 605 | 5 | 713 | |
| Markstay-Warren M | 7 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | |
| Routes provinciales | 756 | 7 | 173 | 576 | 7 | 269 | |
| Autres régions | 187 | 1 | 38 | 148 | 1 | 44 | |
| Total – Sudbury | 3 143 | 14 | 733 | 2 396 | 14 | 1 036 | 197 765 |

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2013 (suite)

| Lieu des collisions | Catégorie de collision | | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|----------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|---------------|---|
| | Total des collisions | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Thunder Bay | | | | | | | |
| Greenstone M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Manitouwadge Cton | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | |
| Marathon V | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | |
| Neebing M | 7 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | |
| Nipigon Cton | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | |
| Oliver Paipoonge M | 29 | 0 | 8 | 21 | 0 | 8 | |
| Shuniah M | 20 | 0 | 3 | 17 | 0 | 3 | |
| Terrace Bay Cton | 6 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | |
| Thunder Bay C | 1 925 | 3 | 350 | 1 572 | 3 | 479 | |
| Routes provinciales | 1 057 | 7 | 155 | 895 | 12 | 228 | |
| Autres régions | 107 | 0 | 10 | 97 | 0 | 14 | |
| Total – Thunder Bay | 3 170 | 10 | 528 | 2 632 | 15 | 735 | 148 990 |
| Timiskaming | | | | | | | |
| Englehart V | 11 | 0 | 1 | 10 | 0 | 2 | |
| Kirkland Lake V | 92 | 0 | 9 | 83 | 0 | 14 | |
| Temiskaming Shores C | 103 | 0 | 22 | 81 | 0 | 30 | |
| Routes provinciales | 289 | 4 | 65 | 220 | 6 | 101 | |
| Autres régions | 115 | 2 | 19 | 94 | 2 | 29 | |
| Total – Timiskaming | 610 | 6 | 116 | 488 | 8 | 176 | 41 070 |
| Toronto | | | | | | | |
| Toronto C | 25 611 | 57 | 9 158 | 16 396 | 57 | 12 513 | |
| Routes provinciales | 7 412 | 2 | 1 379 | 6 031 | 2 | 2 078 | |
| Autres régions | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Total – Toronto | 33 023 | 59 | 10 537 | 22 427 | 59 | 14 591 | 1 174 128 |

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et Immatriculation des véhicules en 2013 (suite)

| Lieu des collisions | Catégorie de collision | | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|---------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|--------------|---|
| | Total des collisions | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Waterloo | | | | | | | |
| Cambridg C | 1 944 | 4 | 419 | 1 521 | 4 | 561 | |
| Kitchener C | 3 515 | 0 | 817 | 2 698 | 0 | 1 112 | |
| Dumfries Nord Cton | 122 | 0 | 23 | 99 | 0 | 31 | |
| Waterloo C | 1 902 | 1 | 408 | 1 493 | 1 | 519 | |
| Wellesley Cton | 102 | 0 | 24 | 78 | 0 | 38 | |
| Wilmot Cton | 179 | 1 | 44 | 134 | 1 | 67 | |
| Woolwich Cton | 457 | 3 | 76 | 378 | 3 | 108 | |
| Routes provinciales | 1 158 | 2 | 229 | 927 | 2 | 351 | |
| Autres régions | 92 | 1 | 14 | 77 | 1 | 21 | |
| Total – Waterloo | 9 471 | 12 | 2 054 | 7 405 | 12 | 2 808 | 365 985 |
| Wellington | | | | | | | |
| Centre Wellington Cton | 175 | 0 | 25 | 150 | 0 | 30 | |
| Erin V | 143 | 0 | 24 | 119 | 0 | 33 | |
| Guelph C | 1 295 | 1 | 407 | 887 | 1 | 580 | |
| Guelph/Eramosa Cton | 188 | 1 | 36 | 151 | 1 | 56 | |
| Mapleton Cton | 228 | 3 | 44 | 181 | 3 | 66 | |
| Minto V | 103 | 1 | 19 | 83 | 1 | 26 | |
| Puslinch Cton | 178 | 0 | 30 | 148 | 0 | 51 | |
| Wellington Nord Cton | 198 | 2 | 30 | 166 | 3 | 30 | |
| Routes provinciales | 723 | 2 | 142 | 579 | 2 | 225 | |
| Autres régions | 82 | 0 | 9 | 73 | 0 | 24 | |
| Total – Wellington | 3 313 | 10 | 766 | 2 537 | 11 | 1 121 | 165 674 |
| York | | | | | | | |
| Aurora V | 432 | 1 | 90 | 341 | 1 | 121 | |
| East Gwillimbury V | 418 | 2 | 81 | 335 | 2 | 112 | |
| Georgina V | 339 | 1 | 70 | 268 | 1 | 97 | |
| King Cton | 306 | 1 | 70 | 235 | 1 | 99 | |
| Markham V | 2 212 | 6 | 781 | 1 425 | 6 | 1 049 | |
| Newmarket V | 734 | 0 | 164 | 570 | 0 | 217 | |

Tableau 4,1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et Immatriculation des véhicules en 2013 (suite)

| Lieu des collisions | Catégorie de collision | | | | Personnes | | Immatriculation de véhicules automobiles* |
|-----------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|--------------|---|
| | Total des collisions | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | Tuées | Blessées | |
| Richmond Hill V | 1 220 | 1 | 485 | 734 | 1 | 655 | |
| Vaughan C | 2 771 | 4 | 1 014 | 1 753 | 4 | 1 414 | |
| Whitchurch Stouffville V | 261 | 1 | 60 | 200 | 1 | 80 | |
| Routes provinciales | 1 796 | 3 | 262 | 1 531 | 4 | 393 | |
| Autres régions | 359 | 0 | 112 | 247 | 0 | 168 | |
| Total – York | 10 848 | 20 | 3 189 | 7 639 | 21 | 4 405 | 741 350 |

*Ce chiffre ne correspond pas au parc de véhicules figurant au tableau 5.5; il ne comprend pas 10 442 véhicules immatriculés qui ne sont pas associés à un comté ou une région en Ontario.

Légende :

C = Cité

V = Ville

Cton = Canton

M = Municipalité

VA = Ville autonome

v = Village

Autres régions :

Agglomérations avec une population de moins de 1 500 habitants et/ou ayant connu une fusion, une annexion ou un changement de nom après 1992.

Le tableau 4.1 n'est pas comparable à celui des années antérieures.

Les chiffres ci-dessus ne comprennent pas six collisions ayant entraîné uniquement des dommages matériels dont on ne connaissait pas l'emplacement.

LE VÉHICULE

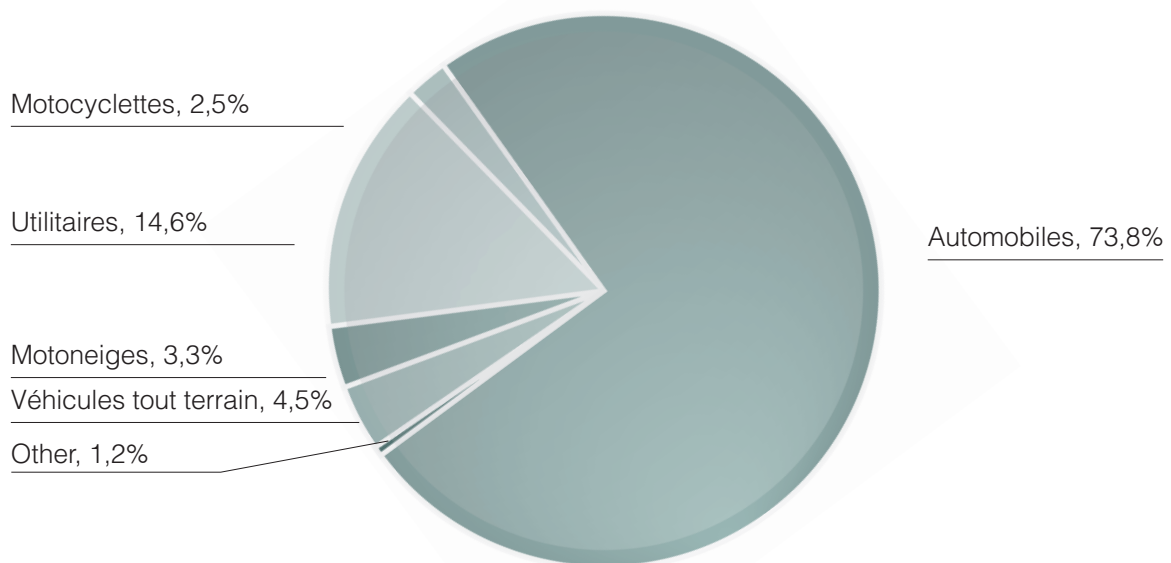


5. LE VÉHICULE

Cette section porte sur les types de véhicules impliqués dans une collision en Ontario. En 2013, les automobiles représentaient 74% du parc de véhicules de l'Ontario et environ 78% de tous les véhicules impliqués dans une collision.

Environ 1% seulement des véhicules impliqués dans une collision avaient une défectuosité mécanique apparente.

Figure 5 Répartition des véhicules par catégorie en Ontario en 2013



5A. VÉHICULES IMPLIQUÉS DANS DES COLLISIONS

Tableau 5,1 : Véhicules impliqués dans des collisions selon la catégorie de collision en 2013

| Type de véhicule | Catégorie de collision | | | Total |
|-----------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | |
| Automobile | 421 | 59 051 | 185 977 | 245 449 |
| Fourgonnette | 56 | 5 474 | 17 005 | 22 535 |
| Motocyclette et cyclomoteur | 51 | 1 731 | 768 | 2 550 |
| Camionnette | 104 | 6 102 | 27 684 | 33 890 |
| Camionnette de livraison | 11 | 809 | 3 612 | 4 432 |
| Remorqueuse | 1 | 100 | 428 | 529 |
| Camion | 92 | 2 477 | 12 594 | 15 163 |
| Autobus | 9 | 747 | 2 879 | 3 635 |
| Véhicule scolaire | 2 | 177 | 1 138 | 1 317 |
| Véhicule tout terrain | 0 | 31 | 27 | 58 |
| Motoneige | 3 | 21 | 32 | 56 |
| Chasse-neige | 0 | 35 | 345 | 380 |
| Véhicule de secours | 4 | 272 | 1 321 | 1 597 |
| Véhicule agricole | 1 | 51 | 156 | 208 |
| Équipement de construction | 1 | 38 | 193 | 232 |
| Caravane motorisée | 0 | 14 | 60 | 74 |
| Train | 2 | 12 | 25 | 39 |
| Tramway | 2 | 95 | 263 | 360 |
| Bicyclette | 25 | 2 609 | 636 | 3 270 |
| Autre | 0 | 14 | 36 | 50 |
| Autre véhicule non motorisé | 2 | 150 | 402 | 554 |
| Inconnu | 0 | 382 | 7 316 | 7 698 |
| Total | 787 | 80 392 | 262 897 | 344 076 |

Tableau 5,2 : État du véhicule selon la catégorie de collision en 2013

| État du véhicule | Catégorie de collision | | | Total |
|---|------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | |
| Aucune défectuosité apparente | 753 | 77 482 | 244 773 | 323 008 |
| Freins de service défectueux | 1 | 20 | 72 | 93 |
| Direction défectueuse | 0 | 6 | 24 | 30 |
| Perforation du pneu/crevaison | 1 | 13 | 62 | 76 |
| Bande de roulement insuffisante | 0 | 6 | 18 | 24 |
| Phares défectueux | 0 | 2 | 8 | 10 |
| Autres phares ou réflecteurs défectueux | 0 | 5 | 8 | 13 |
| Commandes moteur défectueuses | 0 | 6 | 7 | 13 |
| Roues ou suspension défectueuses | 0 | 5 | 22 | 27 |
| Vision obscurcie | 1 | 7 | 27 | 35 |
| Attelage de remorque défectueux | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres défectuosités | 17 | 395 | 2 746 | 3 158 |
| Inconnu | 14 | 2 445 | 15 130 | 17 589 |
| Total | 787 | 80 392 | 262 897 | 344 076 |

Tableau 5,3 : Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2013

| Année modèle des véhicules | Catégorie de collision | | | Total |
|----------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | |
| 2014 | 6 | 318 | 1 408 | 1 732 |
| 2013 | 28 | 4 002 | 14 106 | 18 136 |
| 2012 | 46 | 5 094 | 18 601 | 23 741 |
| 2011 | 38 | 4 904 | 17 384 | 22 326 |
| 2010 | 49 | 5 287 | 18 700 | 24 036 |
| 2009 | 47 | 4 663 | 16 260 | 20 970 |
| 2008 | 38 | 5 648 | 19 063 | 24 749 |
| 2007 | 53 | 5 929 | 20 122 | 26 104 |
| 2006 | 48 | 5 423 | 18 296 | 23 767 |
| 2005 | 63 | 5 428 | 17 867 | 23 358 |
| 2004 et années antérieures | 338 | 29 445 | 88 615 | 118 398 |
| Inconnue | 33 | 4 251 | 12 475 | 16 759 |
| Total | 787 | 80 392 | 262 897 | 344 076 |

Tableau 5,4 : Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2013

| Assurance | Catégorie de collision | | | Total |
|-----------------------|------------------------|---------------------|---------------------|----------------|
| | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommmages matériels | |
| Véhicules assurés | 713 | 75 535 | 247 523 | 323 771 |
| Véhicules non assurés | 15 | 823 | 859 | 1 697 |
| Inconnue | 59 | 4 034 | 14 515 | 18 608 |
| Total | 787 | 80 392 | 262 897 | 344 076 |

5B. CONTEXTE

Tableau 5,5 : Nombre de véhicules selon le type en 2013

| Vehicle Class | Vehicle Population |
|--|--------------------|
| Automobile | 6 759 488 |
| Motocyclette | 232 717 |
| Cyclomoteur | 920 |
| Utilitaire* | 1 340 086 |
| Autobus | 23 298 |
| Autobus scolaire | 10 715 |
| Motoneige | 304 634 |
| Véhicule tout terrain | 407 585 |
| Machine à construire des routes | 362 |
| Engin permanent | 2 536 |
| Remorque agricole | 76 529 |
| Total | 9 158 870 |
| *Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (66 106 véhicules). | |

Tableau 5,6 : Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2013

| Catégorie de véhicule | Année modèle | | | | | | | | | | | | | Total |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|------------------|--|-------|
| | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2006 | 2005 | 2004 et années antérieures | | | |
| Automobile | 122 527 | 502 244 | 477 594 | 440 875 | 503 611 | 428 812 | 484 770 | 501 075 | 456 500 | 450 511 | 2 390 969 | 6 759 488 | | |
| Motocyclette | 756 | 7 323 | 9 397 | 9 203 | 8 788 | 17 536 | 18 213 | 17 644 | 16 434 | 13 681 | 113 742 | 232 717 | | |
| Cyclomoteur | 0 | 4 | 4 | 2 | 11 | 20 | 9 | 11 | 55 | 173 | 631 | 920 | | |
| Utilitaire* | 21 492 | 91 726 | 87 884 | 104 449 | 97 787 | 71 932 | 92 189 | 96 179 | 86 129 | 81 545 | 588 201 | 1 419 513 | | |
| Autobus | 1 093 | 2 577 | 2 449 | 2 270 | 2 428 | 2 952 | 2 261 | 2 052 | 3 006 | 2 164 | 10 761 | 34 013 | | |
| Motoneige | 3 680 | 4 954 | 5 920 | 5 992 | 6 521 | 7 134 | 6 024 | 7 876 | 8 650 | 7 973 | 239 910 | 304 634 | | |
| Véhicule tout terrain | 2 063 | 13 372 | 14 586 | 14 619 | 9 973 | 18 669 | 23 393 | 27 572 | 24 207 | 23 956 | 235 175 | 407 585 | | |
| Total | 151 611 | 622 200 | 597 834 | 577 410 | 629 119 | 547 055 | 626 859 | 652 409 | 594 981 | 580 003 | 3 579 389 | 9 158 870 | | |

*Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (66 106 véhicules).

Tableau 5,7 : Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2013

| Dommages | Catégorie de collision | | | Total |
|--------------|------------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Dommages matériels | |
| Aucun | 54 | 7 294 | 16 055 | 23 403 |
| Légers | 69 | 21 189 | 113 753 | 135 011 |
| Modérés | 93 | 21 728 | 80 518 | 102 339 |
| Graves | 121 | 17 601 | 27 162 | 44 884 |
| Démolition | 401 | 8 513 | 5 458 | 14 372 |
| Inconnus | 49 | 4 067 | 19 951 | 24 067 |
| Total | 787 | 80 392 | 262 897 | 344 076 |

Dommages aux véhicules

Aucun : Aucun dommage visible.

Légers : Dommages légers ou superficiels. Comprennent les rayures, petites bosses et fissures mineures dans la vitre qui n'ont aucune incidence sur la sécurité ou la performance du véhicule.

Modérés : Ces dommages rendent le véhicule dangereux. Il faut le réparer pour qu'il soit conforme à la loi. On peut conduire le véhicule pour le retirer de la route ou le déplacer sur une courte distance, mais il serait dangereux d'agir de la sorte.

Graves : On ne peut conduire le véhicule. Il faut le remorquer. Normalement, le véhicule serait réparé.

Démolition : Le véhicule est endommagé au point où il ne peut être réparé.

LES VÉHICULES SPÉCIAUX



6. LES VÉHICULE SPÉCIAUX

Cette section porte sur les véhicules spéciaux (motocyclettes, autobus scolaires, gros camions, motoneiges, véhicules tout-terrain et bicyclettes).

Le Ministère surveille continuellement la sécurité de ces types de véhicules, car un grand nombre de décès et de blessures sont attribuables à des collisions hors route impliquant des véhicules tout-terrain et des motoneiges. Le public a constamment l'œil sur la sécurité d'autres types de véhicules, comme les bicyclettes, les motocyclettes, les autobus scolaires ou les gros camions.

6A. MOTOCYCLETTES

Tableau 6,1 : Motocyclistes* tués ou blessés entre 2004 et 2013

| Année | Conducteurs | | Passagers | |
|-------|-------------|---------|-----------|---------|
| | Tués | Blessés | Tués | Blessés |
| 2004 | 44 | 1 107 | 3 | 297 |
| 2005 | 68 | 1 206 | 6 | 362 |
| 2006 | 48 | 1 219 | 5 | 352 |
| 2007 | 48 | 1 274 | 4 | 399 |
| 2008 | 50 | 1 199 | 3 | 366 |
| 2009 | 38 | 1 236 | 1 | 425 |
| 2010 | 45 | 1 230 | 2 | 462 |
| 2011 | 36 | 1 326 | 2 | 478 |
| 2012 | 54 | 1 338 | 1 | 478 |
| 2013 | 47 | 1 250 | 3 | 431 |

* Exclut les personnes qui s'accrochent, les conducteurs de cyclomoteurs et leurs passagers.

Tableau 6,2 : Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2013

| Facteurs (non mutuellement exclusifs) | % |
|---|-------|
| Motocyclistes sans permis | 2,3 |
| Âgés de moins de 25 ans | 12,0 |
| Consommation d'alcool | |
| Facultés affaiblies – Alcool. sup. à 0,08 | 10,0 |
| Avaient bu | 10,0 |
| Inconnue | 0,0 |
| Casque non utilisé (décès) | 2,1 |
| Erreur de conduite du motocycliste | |
| Vitesse excessive/perte de maîtrise | 36,7 |
| Autre erreur | 24,5 |
| Collisions impliquant un seul véhicule | 38,0 |
| Jour/nuit | 66/34 |
| Fin de semaine | 36,0 |

6B. VÉHICULES SCOLAIRES

Tableau 6,3 : Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2008-2009 à 2012-2013

| Année scolaire | Élèves transportés chaque jour | Nombre de véhicules scolaires impliqués dans une collision |
|----------------|--------------------------------|--|
| 2008/2009 | 817 888 | 1 292 |
| 2009/2010 | 818 190 | 1 059 |
| 2010/2011 | 824 102 | 1 154 |
| 2011/2012 | 823 462 | 1 010 |
| 2012/2013 | 833 685 | 1 097 |

Tableau 6,4 : Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision, 2012-2013

| Type de véhicule scolaire | Nature de la collision | | | | Nombre total de collisions | Total de cinq ans (de 2008-2009 à 2012-2013) |
|----------------------------|------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| | Collisions mortelles | Blessure d'un élève | Personne blessée autre qu'un élève | Dommages matériels | | |
| Autobus scolaire | 2 | 37 | 95 | 893 | 1 027 | 5 206 |
| Fourgonnette scolaire | 0 | 0 | 4 | 24 | 28 | 200 |
| Autres véhicules scolaires | 0 | 5 | 6 | 23 | 34 | 193 |
| Total | 2 | 42 | 105 | 940 | 1 089 | 5 599 |

Tableau 6,5 : Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule en 2012-2013

| Type de véhicule scolaire | Type de collision | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------|----------|-----------------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|--|------------|
| | En traversant la route | | À bord du véhicule scolaire | | Autres | | Total | | Total de cinq ans (de 2008-2009 à 2012-2013) | |
| | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés |
| Autobus scolaire | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 6 | 0 | 56 | 0 | 463 |
| Fourgonnette scolaire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| Autres véhicules scolaires | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 9 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 56 | 0 | 6 | 0 | 62 | 1 | 483 |

6C. GROS CAMIONS

Tableau 6,6 : Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2009 et 2013 81

| Année | Nombre de personnes tuées dans des collisions avec des camions | | | |
|--------------|--|---|----------------------------------|---------------------|
| | Le camionneur conduisait mal | % de collisions où le camionneur conduisait mal | Toutes les collisions de camions | % de tous les décès |
| 2009 | 27 | 27,3 | 99 | 17,6 |
| 2010 | 30 | 27,5 | 109 | 18,8 |
| 2011 | 30 | 29,7 | 101 | 20,3 |
| 2012 | 21 | 21,0 | 100 | 17,6 |
| 2013 | 29 | 30,2 | 96 | 18,5 |
| Total | 137 | 27,1 | 505 | 18,6 |

Tableau 6,7 : Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2013

| Types de camion | Catégorie de collision | | | Total |
|----------------------------|------------------------|---------------------|-------------------|---------------|
| | Collisions mortelles | Lésions corporelles | Domages matériels | |
| Camion porteur | 25 | 960 | 5 776 | 6 761 |
| Camion porteur et remorque | 5 | 108 | 521 | 634 |
| Tracteur seulement | 5 | 416 | 2 209 | 2 630 |
| Tracteur et semi-remorque | 43 | 812 | 3 462 | 4 317 |
| Train double A-C | 0 | 17 | 72 | 89 |
| Train double B | 7 | 27 | 96 | 130 |
| Autre/inconnu | 8 | 237 | 886 | 1 131 |
| Total | 93 | 2 577 | 13 022 | 15 692 |

Tableau 6,8 : Camions immatriculés en 2013

| Permis de conduire | Camions immatriculés |
|--|----------------------|
| G | 1 203 834 |
| D | 82 315 |
| A* | 199 470** |
| Total | 1 485 619 |
| *Ensemble tracteur/remorque seulement. | |
| **Comprend les véhicules immatriculés faisant partie de la catégorie PRORATA-P (66 106 véhicules). | |

Tableau 6,9 : Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2013

| Facteurs liés aux collisions mortelles : | % |
|--|----|
| Conducteurs | |
| Consommation d'alcool | 1 |
| Bonne conduite | 75 |
| Collisions | |
| Véhicule unique | 20 |
| Météo – temps dégagé | 76 |
| Jour | 69 |
| Véhicules | |
| Défectuosité mécanique* | 4 |
| * Exclut la catégorie « Inconnue ». | |

6D. VÉHICULES TOUT TERRAIN

Tableau 6,10 : Conducteurs de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2009 et 2013

| Endroit | Personnes tuées | | | | | Personnes blessées | | | | |
|---|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| Sur la route | 15 | 9 | 6 | 6 | 11 | 142 | 129 | 127 | 125 | 118 |
| Hors route | 7 | 8 | 10 | 9 | 9 | 130 | 124 | 124 | 114 | 115 |
| Total | 22 | 17 | 16 | 15 | 20 | 272 | 253 | 251 | 239 | 233 |
| * Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO. | | | | | | | | | | |

Tableau 6,11a : Passagers de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2009 et 2013

| Endroit | Personnes tuées | | | | | Personnes blessées | | | | |
|---|-----------------|----------|----------|----------|----------|--------------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| Sur la route | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 101 | 126 | 93 | 98 | 84 |
| Hors route | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 79 | 37 | 65 | 73 | 87 |
| Total | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 180 | 163 | 158 | 171 | 171 |
| * Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO. | | | | | | | | | | |

Tableau 6,11b : Piétons tués ou blessés par des véhicules* tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2009 et 2013

| Endroit | Personnes tuées | | | | | Personnes blessées | | | | |
|--------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|--------------------|----------|----------|-----------|----------|
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| Sur la route | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 5 | 3 |
| Hors route | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 5 | 3 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 8 | 10 | 6 |

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,12 : Véhicules tout terrain immatriculés entre 2009 et 2013

| Année | Véhicules immatriculés |
|-------|------------------------|
| 2009 | 341 811 |
| 2010 | 358 835 |
| 2011 | 374 784 |
| 2012 | 390 821 |
| 2013 | 407 585 |

Tableau 6,13 : Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2013

| Facteurs | % |
|--------------------------------|----|
| Conducteurs de moins de 25 ans | 34 |
| Consommation d'alcool | 21 |
| Excès de vitesse | 22 |
| Casque non porté | 40 |
| Jour | 80 |
| Véhicules à deux roues | 16 |
| Véhicules à trois roues | 3 |
| Véhicules à quatre roues | 81 |

6E. MOTONEIGES

Tableau 6,14 : Conducteurs de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2008-2009 à 2012-2013

| Endroit | Personnes tuées | | | | | Personnes blessées | | | | |
|--------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|------------|------------|-----------|------------|
| | 08/09 | 09/10 | 10/11 | 11/12 | 12/13 | 08/09 | 09/10 | 10/11 | 11/12 | 12/13 |
| Sur la route | 7 | 6 | 5 | 2 | 6 | 51 | 31 | 35 | 33 | 30 |
| Hors route | 17 | 17 | 15 | 9 | 17 | 98 | 130 | 102 | 58 | 91 |
| Total | 24 | 23 | 20 | 11 | 23 | 149 | 161 | 137 | 91 | 121 |

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,15a : Passagers de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2008-2009 à 2012-2013

| Endroit | Personnes tuées | | | | | Personnes blessées | | | | |
|--------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 08/09 | 09/10 | 10/11 | 11/12 | 12/13 | 08/09 | 09/10 | 10/11 | 11/12 | 12/13 |
| Sur la route | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 8 | 14 | 16 | 27 |
| Hors route | 2 | 4 | 0 | 3 | 1 | 52 | 24 | 70 | 41 | 64 |
| Total | 3 | 4 | 0 | 3 | 1 | 78 | 32 | 84 | 57 | 91 |

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,15b : Piétons tués ou blessés par des motoneiges*, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2008-2009 à 2012-2013

| Endroit | Personnes tuées | | | | | Personnes blessées | | | | |
|--------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|--------------------|----------|----------|----------|----------|
| | 08/09 | 09/10 | 10/11 | 11/12 | 12/13 | 08/09 | 09/10 | 10/11 | 11/12 | 12/13 |
| Sur la route | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 2 | 0 |
| Hors route | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 1 | 2 | 2 |

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6,16 : Motoneiges immatriculées entre 2009 et 2013

| Année | Motoneiges immatriculées |
|-------|--------------------------|
| 2009 | 316 562 |
| 2010 | 310 525 |
| 2011 | 304 603 |
| 2012 | 297 859 |
| 2013 | 304 634 |

Tableau 6.17 : Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2012-2013

| Facteurs | % |
|---|----|
| Conducteurs sans permis | 2 |
| Erreur du conducteur; excès de vitesse | 22 |
| Consommation d'alcool | 15 |
| État de la surface; glace ou neige tassée | 64 |

6F. BICYCLETTES

Remarque : Les trois tableaux suivants portent uniquement sur les bicyclettes impliquées dans les collisions à déclarer* en vertu du Code de la route.

Tableau 6,18 : Cyclistes* tués ou blessés entre 2009 et 2013

| Année | Conducteurs | | Passagers | |
|-------|-------------|---------|-----------|---------|
| | Tués | Blessés | Tués | Blessés |
| 2009 | 13 | 1 947 | 0 | 443 |
| 2010 | 17 | 2 087 | 1 | 422 |
| 2011 | 21 | 2 179 | 0 | 416 |
| 2012 | 26 | 2 318 | 0 | 451 |
| 2013 | 24 | 2 054 | 1 | 427 |

* Comprennent les personnes qui s'accrochent.

Tableau 6,19 : Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2013

| Conditions de luminosité | Groupes d'âge | | | | | Inconnu | Total |
|--------------------------|---------------|----------|------------|------------|-----------|--------------|--------------|
| | 0-5 ans | 6-15 ans | 16-30 ans | 31-60 ans | 61 ans + | | |
| Jour | 2 | 4 | 226 | 328 | 58 | 2 035 | 2 653 |
| Aurore | 0 | 1 | 7 | 8 | 1 | 28 | 45 |
| Crépuscule | 0 | 0 | 5 | 14 | 3 | 84 | 106 |
| Nuit | 0 | 1 | 55 | 47 | 10 | 350 | 463 |
| Autre | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inconnues | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 2 | 6 | 293 | 397 | 72 | 2 497 | 3 267 |

Tableau 6,20 : Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2013

| Facteurs | % |
|--|----|
| Bonne conduite (cycliste) | 52 |
| Bonne conduite (conducteur de véhicule automobile) | 46 |
| Près d'une intersection | 68 |
| Défaut de s'arrêter (cycliste) | 86 |
| Consommation d'alcool (cycliste) | 3 |
| Pas de défektivité apparente de la bicyclette | 98 |
| Bonne visibilité | 92 |
| Fin de semaine | 19 |

**DONNÉES SUR LES CONdamnATIONS, LES
INFRACTIONS ET LES SUSPENSIONS**



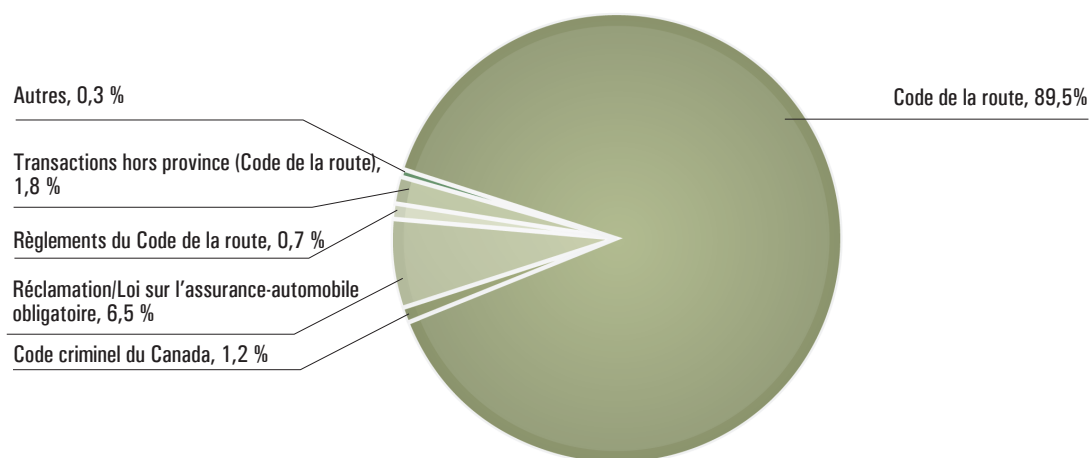
7. DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS, LES INFRACTIONS ET LES SUSPENSIONS

Cette section présente des données sur les condamnations, les infractions et les suspensions relatives aux véhicules automobiles utilisés en Ontario. Les condamnations sont résumées selon la loi contrevenue et le type de condamnation.

En 2013, près de 90 % des condamnations liées aux véhicules automobiles faisaient suite à des infractions au Code de la route, et près de 1,2 %, à des infractions au Code criminel du Canada (p. ex., conduite en état d'ivresse, conduite dangereuse, délit de fuite).

Au cours de la dernière décennie, le nombre de suspensions administratives du permis de conduire pour conduite en état d'ivresse a diminué, passant d'un peu plus de 17 000 à environ 14 000 par année.

Figure 7 Condamnations liées aux véhicules automobiles en Ontario par type en 2013



7A. DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS

Tableau 7,1 : Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2013

| Condamnations* | Nombre |
|--|------------------|
| Code de la route | 1 184 219 |
| Règlements du Code de la route | 8 729 |
| Code criminel du Canada** | 16 456 |
| Règlement municipal*** | - |
| Réclamation à la suite d'une collision de véhicule automobile/Loi sur l'assurance-automobile obligatoire | 86 278 |
| Loi sur les motoneiges | 1 640 |
| Loi sur les véhicules tout terrain | 1 314 |
| Transactions hors province (Code de la route) | 23 574 |
| Autres**** | 1 564 |
| Total | 1 323 774 |

* Comprennent les condamnations inscrites à la main.
 ** Ce nombre ne comprend pas 170 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants en vertu du Code criminel.
 *** Au cours des années précédentes, une grande partie des condamnations prononcées en vertu des règlements du Code de la route étaient imputées aux condamnations prononcées en vertu des règlements municipaux.
 **** La catégorie « Autres » peut comprendre des lois qui ne sont pas indiquées ci-dessus comme la Loi sur la sécurité automobile.

Tableau 7,2 : Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2013

| Convictions* | Number |
|---|------------------|
| Équipement | 79 254 |
| Administratives* | 182 760 |
| Ceinture de sécurité (conducteur et passager)** | 27 041 |
| Autres condamnations ne donnant pas lieu à des points d'inaptitude*** | 104 908 |
| Excès de vitesse | 654 036 |
| Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 2 à 4 points) | 111 081 |
| Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 5 à 7 points) | 9 944 |
| Conduite avec permis suspendu | 15 195 |
| Total | 1 184 219 |

* Infraction commise avec un véhicule immobilisé ou liée au poids, à l'immatriculation du véhicule, au renouvellement du permis, etc.
 ** On ne tient plus compte des condamnations liées au défaut de boucler la ceinture de sécurité prononcées à l'endroit des passagers de plus de 16 ans.
 *** Comprennent maintenant certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

Tableau 7,3 : Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2013*

| Condamnations | Nombre |
|---|---------------|
| Liées à l'alcool** | 12 808 |
| Négligence criminelle | 17 |
| Défaut de rester sur le lieu de la collision | 361 |
| Défaut de s'arrêter à la demande d'un policier | 400 |
| Conduite en période d'interdiction | 1 879 |
| Conduite dangereuse | 990 |
| Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile | 1 |
| Total | 16 456 |

* Ce nombre ne comprend pas 170 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants.

** Comprend certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

7B. DONNÉES SUR LES INFRACTIONS

Tableau 7,4 : Nombre de conducteurs* condamnés ayant enfreint le Code criminel du Canada entre 2004 et 2013**

| Type de condamnation | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Négligence criminelle | 13 | 18 | 15 | 18 | 14 | 12 | 9 | 4 | 2 | 1 |
| Défaut de rester sur le lieu de la collision | 566 | 502 | 532 | 543 | 529 | 429 | 420 | 353 | 185 | 222 |
| Conduite dangereuse | 1 124 | 1 281 | 1 353 | 1 303 | 1 316 | 1 182 | 967 | 856 | 566 | 513 |
| Conduite avec facultés affaiblies | 6 678 | 6 575 | 6 640 | 6 836 | 7 045 | 6 869 | 6 540 | 5 710 | 4 222 | 3 892 |
| Alcoolémie supérieure à 0,08 | 5 381 | 5 296 | 5 040 | 5 441 | 5 950 | 6 252 | 6 070 | 6 117 | 4 942 | 4 367 |
| Défaut de fournir un échantillon d'haleine | 1 057 | 1 009 | 1 034 | 1 053 | 1 065 | 1 097 | 1 138 | 934 | 598 | 530 |
| Conduite en période d'interdiction | 1 806 | 1 809 | 1 852 | 1 851 | 1 931 | 2 003 | 2 163 | 2 138 | 1 291 | 1 222 |
| Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Non défini | 425 | 446 | 506 | 471 | 510 | 473 | 417 | 341 | 283 | 248 |
| Total | 17 050 | 16 937 | 16 973 | 17 519 | 18 362 | 18 317 | 17 725 | 16 453 | 12 089 | 10 997 |

* Le même conducteur peut être représenté plus d'une fois dans ce tableau.

** Comprend les infractions et les condamnations inscrites survenues la même année.

Tableau 7,5 : Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées de 2004 à 2013

| Suspensions | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Janvier | 1 203 | 1 330 | 1 228 | 1 210 | 1 183 | 1 368 | 1 298 | 1 154 | 1 071 | 994 |
| Février | 1 501 | 1 330 | 1 197 | 1 206 | 1 259 | 1 401 | 1 140 | 1 219 | 1 230 | 1 028 |
| Mars | 1 400 | 1 424 | 1 317 | 1 410 | 1 438 | 1 502 | 1 252 | 1 332 | 1 236 | 1 339 |
| Avril | 1 494 | 1 393 | 1 340 | 1 375 | 1 297 | 1 391 | 1 363 | 1 304 | 1 284 | 1 117 |
| Mai | 1 528 | 1 468 | 1 247 | 1 430 | 1 472 | 1 533 | 1 486 | 1 342 | 1 212 | 1 233 |
| Juin | 1 391 | 1 366 | 1 307 | 1 456 | 1 547 | 1 373 | 1 296 | 1 360 | 1 265 | 1 273 |
| Juillet | 1 483 | 1 531 | 1 452 | 1 480 | 1 533 | 1 489 | 1 454 | 1 475 | 1 338 | 1 175 |
| Août | 1 476 | 1 317 | 1 399 | 1 455 | 1 686 | 1 482 | 1 400 | 1 281 | 1 393 | 1 235 |
| Septembre | 1 385 | 1 386 | 1 396 | 1 517 | 1 536 | 1 458 | 1 360 | 1 303 | 1 359 | 1 179 |
| Octobre | 1 555 | 1 450 | 1 487 | 1 444 | 1 673 | 1 412 | 1 416 | 1 354 | 1 285 | 1 173 |
| Novembre | 1 377 | 1 315 | 1 412 | 1 392 | 1 556 | 1 656 | 1 344 | 1 313 | 1 314 | 1 155 |
| Décembre | 1 468 | 1 645 | 1 709 | 1 533 | 1 463 | 1 374 | 1 411 | 1 467 | 1 523 | 1 174 |
| Total | 17 261 | 16 955 | 16 491 | 16 908 | 17 643 | 17 439 | 16 220 | 15 904 | 15 510 | 14 075 |

7C. DONNÉES SUR LES SUSPENSIONS

Tableau 7,6 : Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2013

| Âge du conducteur | Suspensions en raison de l'accumulation de points d'inaptitude | | | |
|-------------------|--|--|---|---|
| | Conducteur débutant Première accumulation | Conducteur débutant Deuxième accumulation | Conducteur ordinaire Première accumulation | Conducteur ordinaire Deuxième accumulation |
| 16 ans | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 ans | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 ans | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 19 ans | 40 | 1 | 2 | 0 |
| 20-24 ans | 174 | 8 | 106 | 4 |
| 25-34 ans | 115 | 14 | 231 | 19 |
| 35-44 ans | 41 | 9 | 107 | 3 |
| 45-54 ans | 36 | 5 | 68 | 2 |
| 55-64 ans | 8 | 0 | 28 | 4 |
| 65-74 ans | 2 | 2 | 20 | 1 |
| 75 ans + | 0 | 0 | 4 | 0 |
| Total | 422 | 39 | 566 | 33 |

8. ANNEXE

8A. LEXIQUE

Auto-déclaration d'une collision :

En vertu du Code de la route [par. 199 (1.1)], la ou les personnes impliquées dans une collision qui cause uniquement des dommages matériels (aucun décès ni blessure) et au cours de laquelle il n'y a eu aucune activité criminelle (comme la conduite avec facultés affaiblies) peuvent déclarer la collision sur-le-champ en se rendant, à bord de leur véhicule, à un centre de déclaration des collisions. L'auto-déclaration des collisions a commencé le 1er janvier 1997.

Avait bu :

Conduire un véhicule après avoir consommé une quantité d'alcool insuffisante pour que les facultés soient considérées comme affaiblies au sens de la loi ou conduire avec une alcoolémie supérieure à zéro mais inférieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang. Depuis le 1er mai 2009, si l'alcoolémie se situait entre 0,05 et 0,08, le permis est suspendu pendant 3, 7 ou 30 jours selon qu'il s'agit d'une première, d'une deuxième ou d'une troisième infraction. Auparavant, si l'alcoolémie se situait dans cette fourchette, le permis était suspendu pendant 12 heures.

Blessure grave :

Blessure non mortelle qui nécessite une hospitalisation, même si c'est uniquement pour observation.

Blessure mineure :

Blessure non mortelle qui doit être traitée dans une salle d'urgence, mais qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Blessure minime :

Blessure non mortelle, y compris les éraflures et les ecchymoses mineures, qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Collision à déclaration obligatoire :

Collision causant des blessures ou des dommages à des biens privés d'une valeur pécuniaire supérieure à celle prescrite par les règlements**.

Collision causant des dommages matériels :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle personne n'est blessé, mais où des dommages sont causés à des biens publics ou privés**, y compris des dommages causés au véhicule automobile ou à son chargement.

Collision causant des lésions corporelles :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures non mortelles.

Collision de véhicule automobile :

Tout incident au cours duquel surviennent des lésions corporelles ou des dommages matériels en raison du déplacement d'un véhicule automobile ou de son chargement pendant que le véhicule est en mouvement.

Collision hors route :

Collision qui survient hors d'une voie publique, y compris sur une piste ou un sentier ou à proximité, sur la surface d'une rivière ou d'un lac gelé ou sur un terrain de stationnement privé.

Collision mortelle :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures qui s'avèrent mortelles. Avant le 1er janvier 1982, les statistiques sur les collisions mortelles comprenaient les décès attribuables aux blessures subies lors d'une collision et survenant jusqu'à un an après la collision. Depuis, seuls les décès qui surviennent dans les 30 jours suivant la collision sont inclus.

Collision sur route :

Collision de véhicule automobile qui se produit sur une route, entre les lignes de propriété.

Condamnation :

Les condamnations sont inscrites lorsque la personne plaide coupable ou est reconnue coupable d'une infraction liée à un véhicule automobile en vertu d'une loi de l'Ontario ou d'un règlement connexe, d'une loi du Canada, d'une ordonnance connexe ou d'un règlement municipal.

Conducteur :

À moins d'indication contraire, s'entend de toute personne, qu'elle soit titulaire ou non d'un permis de conduire, qui était considérée comme ayant la garde et le contrôle d'un véhicule au moment de la collision.

Consommation d'alcool :

Cette catégorie englobe les conducteurs qui avaient bu, ceux dont l'alcoolémie était supérieure à 80 mg/100mL et ceux dont les facultés étaient affaiblies par l'alcool.

Cyclomoteur :

Les cyclomoteurs sont munis de pédales qui peuvent être actionnées en tout temps. Leur moteur est électrique ou à piston et sa cylindrée est d'au plus 50 centimètres cubes. Les cyclomoteurs peuvent atteindre une vitesse maximale de 50 km/h.

Facultés affaiblies – Alcoolémie supérieure à 0,08 :

Le conducteur avait bu et un alcootest a révélé que son alcoolémie était supérieure à 80 milligrammes par

100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool :

Le conducteur avait consommé suffisamment d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Inattention :

Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

Motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) :

Les motocyclettes à vitesse limitée sont également appelées vélomoteurs. Les vélomoteurs sont dotés d'un moteur électrique ou à essence et d'un passe-pied. De plus, ils ne peuvent rouler à plus de 70 km/h. La plupart d'entre eux ont une transmission automatique et la cylindrée de leur moteur ne dépasse pas 50 centimètres cubes.

Nombre de kilomètres parcourus :

Avant 2000, on estimait la distance parcourue par les véhicules d'un parc en se basant sur les ventes d'essence et d'autres carburants taxés. Depuis 2000, on calcule la distance parcourue par les véhicules à l'aide d'estimations fournies par Statistique Canada et Transports Canada.

Permis de catégorie M2 ou M avec restriction L :

Le permis de catégorie M2 ou M avec restriction L est un permis de motocycliste qui permet au titulaire de conduire uniquement un cyclomoteur ou une motocyclette à vitesse limitée.

Permis de conduire de catégorie G1 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G1 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- doit être accompagné d'une personne titulaire d'un permis de conduire doté de tous les privilèges (catégorie A, B, C, D, E, F ou G) ayant au moins quatre années d'expérience de conduite et dont l'alcoolémie est inférieure à 0,05;
- le conducteur accompagnateur doit être le seul passager se trouvant sur le siège avant avec le titulaire du permis de catégorie G1;
- ne doit pas conduire, à moins d'être accompagné par un moniteur de conduite automobile autorisé, sur les autoroutes ontariennes de la série 400 et d'autres autoroutes dont les suivantes Queen Elizabeth Way, Don Valley Parkway, E.C. Row Expressway et Conestoga Parkway;
- ne doit pas transporter plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui se trouvent dans le véhicule;
- ne doit pas conduire entre minuit et cinq heures du matin;
- peut conduire uniquement des véhicules de catégorie G.

Le niveau G1 dure 12 mois, mais peut être ramené à huit mois si le conducteur suit avec succès un cours de conduite automobile approuvé. Pour des renseignements sur les cours approuvés, téléphoner à ServiceOntario au 1 800 268-4686. Une fois le niveau G1 terminé, les conducteurs doivent réussir un examen pratique avant de passer au niveau G2.

Permis de conduire de catégorie G2 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire n'importe quel véhicule pour lequel on exige un permis de catégorie G;
- ne doit pas transporter, sur le siège arrière, plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui s'y trouvent.
- Au cours des six premiers mois du niveau G2, les conducteurs âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus d'un passager âgé de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin.
- Après les six premiers mois, les conducteurs de niveau G2 âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus de trois passagers âgés de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin*.

Le niveau G2 dure au moins 12 mois. Une fois ce niveau terminé, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges.

Permis de motocycliste de catégorie M1 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M1 :

- peut conduire une motocyclette, une motocyclette à vitesse limitée (vélo moteur) ou un cyclomoteur aux fins de formation;
- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire le jour seulement (entre une demi-heure avant le lever du soleil et une demi-heure après le coucher du soleil);
- ne peut conduire sur les routes où la limite de vitesse est supérieure à 80 km/h, sauf les routes 11, 17, 61, 69, 71, 101, 102, 144 et 655;
- ne doit pas transporter de passagers.

Le niveau M1 dure au moins 60 jours et le permis est valide pendant 90 jours. Le motocycliste de niveau M1 doit réussir l'examen pratique de niveau M1 avant de passer au niveau M2. Pendant qu'il est au niveau M1, il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette ou à vélomoteur comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

Permis de motocycliste de catégorie M2 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit.

Après avoir terminé le niveau M2, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges. Il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette de niveau M2 comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

Personne qui s'accroche :

S'entend d'une personne qui s'accroche à l'aile, au pare-chocs, à la portière ou à une autre partie d'un véhicule automobile en mouvement et ne se trouvant pas à l'intérieur du véhicule, tel qu'une personne se trouvant à l'arrière d'un pick-up.

Piéton :

Toute personne ne se trouvant pas à l'intérieur d'un véhicule ou sur un véhicule lors d'une collision.

Route :

Route ordinaire ou voie publique, rue, avenue, etc. dont une partie quelconque est prévue pour le passage de véhicules ou utilisée par le public à cette fin. Est incluse la zone comprise entre les limites latérales de propriété de ces ouvrages.

Suspension :

Retrait, pour une période prescrite, du privilège accordé à une personne lui permettant de conduire un véhicule automobile.

Suspension administrative des permis de conduire (SAPC) :

Ce programme, qui vise à réduire la conduite en état d'ivresse, a été mis en œuvre le 29 novembre 1996. Les lois provinciales autorisent un agent de police à suspendre un permis de conduire sur-le-champ pendant

90 jours si des preuves lui indiquent que a) l'alcoolémie du conducteur est supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang; b) le conducteur refuse de fournir un échantillon d'haleine ou de sang ou est incapable de le faire.

*Ces restrictions concernant les passagers ne s'appliquent pas si le conducteur de niveau G2 est accompagné d'une personne titulaire d'un permis de catégorie G assorti de tous les privilèges et ayant au moins quatre années d'expérience de conduite assise sur le siège avant, ou si les passagers sont des membres de sa famille immédiate.

** La valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est passée de 200 \$ à 400 \$ le 1er janvier 1978 et à 700 \$ le 1er janvier 1985. Depuis le 1er janvier 1998, cette valeur est de 1 000 \$.

8B. REMERCIEMENTS

Le ministère des Transports remercie les entités suivantes de l'aide qu'elles lui ont apportée :

Agents de police

Ministère de la Sécurité communautaire et des Services correctionnels

Bureau du coroner en chef et Service de médecine légale de l'Ontario

Ministère du Procureur général

Division des services aux tribunaux

Direction des politiques et des programmes relatifs à la LIP et au droit criminel

Bureau de l'information de gestion

Ministère de la Santé et des Soins de longue durée

Division de la gestion de l'information sur le système de santé

Direction des données sur la santé

Ministère de l'Éducation

Direction du soutien aux activités scolaires

Transport et initiatives de collaboration

Photos:

Bibliothèque du Bureau du Conseil des ministres

Circonscription sanitaire du district de Thunder Bay

Quartier Général de la Police provinciale de l'Ontario

Shawn Smith

Jeremy McBride

Janet Lee

Frank Hochstenbach

Shervan Vafa

Ken Seabrook

Fahmi Choudhury

Gary Williamson

Karl Berzins

Dennis Siczkar

La présente publication peut être reproduite, réimprimée, stockée et transmise et peut être utilisée en totalité ou en partie si cette reproduction ou ce stockage est à des fins personnelles ou éducatives et non à des fins pécuniaires, quelles qu'elles soient. Il faut obtenir la permission écrite du ministère des Transports avant d'utiliser la présente publication ou d'en tirer un profit financier.

ISSN 1712-8463 (Version imprimée)

ISSN 1712-8471 (Version internet)



Ontario

Ministère des Transports
87, avenue Sir William Hearst
Rez-de-chaussée, Bureau 212
Toronto (Ontario)
M3M 0B4