

Rapport annuel sur la
SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ONTARIO 2012





Imprimé sur du papier recyclé

ISSN 1712-8463 (Version imprimée)

ISSN 1712-8471 (Version internet)



RAPPORT ANNUEL SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ONTARIO 2012

Le présent document est accessible en ligne à l'adresse suivante :

www.ontario.ca/rasro

Pour obtenir des renseignements sur les moyens de réduire les risques de collision, rendez-vous au Centre Test au Volant de votre localité ou consultez le site Web du ministère des Transports à l'adresse ontario.ca/transport. Pour obtenir un exemplaire des autres documents d'information sur la sécurité routière, veuillez vous rendre sur le site ServiceOntario Publications à l'adresse www.serviceontario.ca/publications, ou composer le 416 326-5300 ou le 1 800 668-9938.

Le Guide officiel de l'automobiliste du ministère des Transports est accessible en ligne à l'adresse www.mto.gov.on.ca/french/dandv/driver/handbook. La version imprimée du guide est également en vente dans les Centres Test au Volant, différents grands magasins, les magasins de produits automobiles et les librairies.

Pour obtenir plus de renseignements sur les données figurant dans la présente publication, veuillez téléphoner au Bureau de la recherche en matière de sécurité routière au 416 235-3585.

Document produit par :

Bureau de la recherche en matière de sécurité routière
Direction de la sensibilisation et des politiques en matière de sécurité
Ministère des Transports
1201, avenue Wilson
Édifice A, rez-de-chaussée, bureau 212
Toronto (Ontario)
M3M 1J8

Téléphone : 416 235-3585
Télécopieur : 416 235-5129

TABLE DES MATIÈRES

Section	Titre	Page
	Avant-propos	6
1	Aperçu	18
1a	Résumé	20
1b	Soins de santé	21
2	Les personnes	22
2a	Personnes impliquées dans des collisions	24
2b	Contexte	35
3	Les collisions	42
3a	Types de collisions	44
3b	Moment et milieu	47
3c	Endroits où surviennent les collisions	50
4	Lieu des collisions	52
5	Le véhicule	70
5a	Véhicules impliqués dans des collisions	72
5b	Contexte	74
6	Les véhicules spéciaux	76
6a	Motocyclettes	77
6b	Véhicules scolaires	78
6c	Gros camions	79
6d	Véhicules tout terrain	80
6e	Motoneiges	81
6f	Bicyclettes	83
7	Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions	84
7a	Données sur les condamnations	86
7b	Données sur les infractions	87
7c	Données sur les suspensions	88
8	Annexe	89
8a	Lexique	89
8b	Remerciements	94

TABLEAUX ET FIGURES

Tableau

1.1	Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2011-2012 à la suite d'une collision de véhicules automobiles
1.2	Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2011-2012
2.1	Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2012
2.2	Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2012
2.3	Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2012
2.4	Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2012
2.5	État du conducteur selon la catégorie de collision en 2012
2.6	Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2012
2.7	État relevé des conducteurs tués en 2012
2.8	Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2012
2.9	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2012
2.10	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2012
2.11	Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2008 et 2012
2.12	Dispositif utilisé pour retenir les enfants de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2012
2.13	État des piétons selon la gravité des blessures en 2012
2.14	Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2012
2.15	Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1988 et 2012
2.16	Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2012
2.17	Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1988 et 2012
2.18	Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2012
2.19	Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2012
2.20	Groupes d'âge des conducteurs – titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2012
3.1	Catégories de collisions de 1988 à 2012
3.2	Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2012
3.3	Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2012
3.4	Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2012
3.5	Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2012

Tableau

3.6	Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2012
3.7	Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2012
3.8	Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2012
3.9	Luminosité, selon la catégorie de collision en 2012
3.10	Visibilité, selon la catégorie de collision en 2012
3.11	Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2012
3.12	Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, de 2003 à 2012
3.13	Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2012
3.14	État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2012
4.1	Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2012
5.1	Véhicules impliqués dans des collisions selon la catégorie de collision en 2012
5.2	État du véhicule selon la catégorie de collision en 2012
5.3	Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2012
5.4	Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2012
5.5	Nombre de véhicules selon le type en 2012
5.6	Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2012
5.7	Domages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2012
6.1	Motocyclistes tués ou blessés entre 2003 et 2012
6.2	Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2012
6.3	Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2007-2008 à 2011-2012
6.4	Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision, 2011-2012
6.5	Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule en 2011-2012
6.6	Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2008 et 2012
6.7	Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2012
6.8	Camions immatriculés en 2012
6.9	Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2012
6.10	Conducteurs de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2008 et 2012
6.11a	Passagers de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2008 et 2012
6.11b	Piétons tués ou blessés par des véhicules tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2008 et 2012

Tableau

6.12	Véhicules tout terrain immatriculés entre 2008 et 2012
6.13	Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2012
6.14	Conducteurs de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2007-2008 à 2011-2012
6.15a	Passagers de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2007-2008 à 2011-2012
6.15b	Piétons tués ou blessés par des motoneiges, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2007-2008 à 2011-2012
6.16	Motoneiges immatriculées entre 2008 et 2012
6.17	Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2011-2012
6.18	Cyclistes tués ou blessés entre 2008 et 2012
6.19	Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2012
6.20	Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2012

7.1	Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2012
7.2	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du <i>Code de la route</i> en 2012
7.3	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du <i>Code criminel</i> en 2012
7.4	Nombre de conducteurs condamnés ayant enfreint le <i>Code criminel</i> du Canada entre 2003 et 2012
7.5	Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées de 2003 à 2012
7.6	Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2012

Figure

1	Nombre total de collisions causant la mort ou des lésions corporelles en Ontario, 1993 à 2012
2	Personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2012
3	Taux de collisions mortelles par 100 millions de véhicules-kilomètres parcourus en Ontario de 1993 à 2012
5	Répartition des véhicules par catégorie en Ontario en 2012
7	Condamnations liées aux véhicules automobiles en Ontario par type en 2012

AVANT-PROPOS



AVANT-PROPOS

Les routes ontariennes continuent de figurer parmi les plus sûres en Amérique du Nord.

En 2012, le taux de décès sur les routes en Ontario était de 0,60 décès par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire, le deuxième taux le plus faible jamais enregistré en Ontario. En fait, il s'agissait du deuxième taux le plus faible pour l'ensemble de l'Amérique du Nord, après le district fédéral de Columbia.

En 2012, le nombre de décès attribuables aux accidents de la route était de 568, soit son troisième point le plus bas depuis 1944.

Le nombre de titulaires de permis de conduire a augmenté de plus de 113 000 pour atteindre plus de 9,4 millions en 2012.

– Rapport annuel sur la sécurité routière de l'Ontario 2012

Qu'est-ce que le Rapport annuel sur la sécurité routière de l'Ontario (RASRO)?

En moyenne, une personne perd la vie sur les routes ontariennes toutes les 15 heures.

La sécurité routière est une priorité du gouvernement de l'Ontario. À mesure que la technologie, les véhicules et les attitudes des gens évoluent, les besoins et les demandes en matière de transport changent aussi. L'évolution de ces facteurs démographiques et économiques peut soulever de nouveaux défis en matière de sécurité routière.

Le RASRO permet au gouvernement de l'Ontario de faire le suivi de ses progrès au fil des ans au chapitre de l'amélioration de la sécurité routière. Le rapport, qui fournit des données précieuses, aide le gouvernement à déterminer les domaines dans lesquels il doit déployer plus d'efforts.

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) se sert du RASRO pour analyser et élaborer ses programmes et ses politiques, effectuer des recherches sur la sécurité routière, sensibiliser le public et mesurer le rendement. Les organismes de sécurité routière et de prévention des blessures, les associations de transport, les établissements de recherche, les services de police et les autres ministères et gouvernements se servent eux aussi des données publiées dans le RASRO.

Le RASRO fournit des observations précieuses sur les tendances à long terme et émergentes en Ontario, ainsi que dans d'autres territoires de compétence en Amérique du Nord, dont se sert le gouvernement pour relever les nouveaux défis.

Pour le produire, le MTO recueille des données auprès de diverses sources, notamment des services de polices, d'autres ministères et le Bureau du coronar en chef.

Les routes ontariennes figurent constamment parmi les plus sûres en Amérique du Nord. Au cours des 14 dernières années, l'Ontario a occupé le premier ou le deuxième rang parmi les territoires de compétence de l'Amérique du Nord. En poursuivant sa collaboration avec ses partenaires du domaine de la sécurité routière et en surveillant les tendances exposées dans le RASRO, l'Ontario peut ainsi continuer à définir des stratégies nouvelles et innovantes de sécurité routière qui permettront de sauver des vies et de maintenir les routes de l'Ontario parmi les plus sûres au monde.

Principales observations concernant la sécurité routière en Ontario en 2012

Depuis plus de 20 ans, l'Ontario évalue la sécurité routière en calculant le nombre de victimes de la route par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire.

En 2012, le taux de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire en Ontario était de 0,60, soit le deuxième taux le plus faible jamais enregistré. Le nombre réel de décès était de 568. Il s'agit du troisième nombre de décès le plus bas depuis 1944.

Ce taux place l'Ontario au second rang en Amérique du Nord pour le nombre de victimes de la route, derrière le district fédéral de Columbia seulement. La province s'est classée première ou deuxième pendant 14 années de suite.

Le nombre de personnes blessées sur les routes de l'Ontario était de 61 001, une diminution de 1,6 pour 100 par rapport à 2011. Ce nombre correspond à un taux de 64,3 blessés par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire, le taux le plus faible jamais enregistré.

Sécurité routière en Ontario : 2011 par rapport à 2012

Catégorie	2011	2012
Nombre de décès	498	568
Nombre de blessures	62 019	61 001
Taux de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis	0,53	0,60
Taux de blessures par tranche de 10 000 titulaires de permis	66,2	64,3

Sécurité routière en Ontario : progrès à long terme importants depuis 2003

Catégorie	2003	2012	Variation	Variation en %
Nombre de décès	831	568	-263	-31,6 %
Nombre de blessures	77 879	61 001	-16 878	-21,7 %
Taux d'accidents mortels par tranche de 10 000 titulaires de permis	0,97	0,60	-0,37	-38,4 %
Taux de blessures par tranche de 10 000 titulaires de permis	91,2	64,3	-26,9	-29,4 %

Priorités en matière de sécurité routière

La sécurité routière est un enjeu qui requiert un engagement afin de poursuivre les efforts que nous déployons année après année. Nous pouvons être fiers des étapes que nous franchissons, mais nous devons nous rappeler que ce sont des étapes. Le défi consiste à toujours faire plus, pour sauver plus de vies.

Au cours des dernières années, le gouvernement de l'Ontario a fait figure de chef de file en collaborant avec de nombreux partenaires du domaine de la sécurité routière, dont la police, les organismes de santé publique et les organismes de sécurité des secteurs public et bénévole et de celui des entreprises. Avec le soutien de ces partenaires, l'Ontario a élaboré et adopté de nombreuses lois visant à accroître la sécurité de nos routes chaque année.

Voici les lois récentes et les nouvelles mesures adoptées :

- nouveau projet de loi qui, s'il est adopté, aiderait à faire en sorte que les routes de l'Ontario demeurent parmi les plus sûres en Amérique du Nord en réduisant les collisions, les blessures et les décès;
- loi relative aux courses de rue et à la conduite en exécutant des manœuvres dangereuses;
- loi relative à la conduite inattentive;
- taux d'alcoolémie, sanctions en guise d'avertissement / réduction des suspensions;
- taux d'alcoolémie nul pour les conducteurs de 21 ans et moins;
- limiteurs de vitesse pour les gros camions;
- programme élargi de mise en fourrière des véhicules;
- pénalités plus sévères pour les infractions;
- stratégie ontarienne de promotion du vélo.

Le RASRO 2012 indique que nos initiatives législatives, l'application stricte des lois et la sensibilisation du public portent leurs fruits. Un coup d'œil rapide aux principales statistiques démontre bien le succès continu de notre démarche.

Alcool au volant

Le taux de décès liés à l'alcool au volant par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire en Ontario s'est établi à 0,15, soit le deuxième taux le plus bas en Amérique du Nord. Le nombre réel de décès était de 143 en 2012.

Drogues et conduite

En février 2011, le Bureau du coroner en chef de l'Ontario a lancé un projet pilote dans le cadre duquel tous les conducteurs qui ont perdu la vie dans des collisions de véhicules automobiles ont fait l'objet d'un test de dépistage de drogue. Ce dépistage effectué pendant le projet pilote deviendra une pratique permanente.

En raison de ce dépistage accru, le nombre de décès attribués aux drogues autres que l'alcool est passé à 88 en 2012, en hausse comparativement aux 61 décès enregistrés en 2011.

Vitesse / courses urbaines

Les conducteurs qui s'adonnent aux courses de rue et ceux qui mettent la vie des autres usagers de la route en danger par leur conduite agressive sont désormais passibles de la mise en fourrière de leur véhicule et d'une suspension de permis sur-le-champ et, une fois reconnus coupables, d'une amende de 10 000 \$, d'une peine d'emprisonnement maximale de six mois et d'une suspension de permis prolongée.

Le nombre de décès dus à des collisions liées à un excès de vitesse était de 98 en 2012, soit une hausse de 18 par rapport à 2011.

Conduite inattentive

Le nombre de décès dus à des collisions liées à une conduite inattentive est passé de 72 en 2011 à 84 en 2012, soit une hausse de 16,7 pour cent. La conduite inattentive représente 14,8 pour cent de tous les décès survenus sur les routes ontariennes en 2012.

Les conducteurs n'ont actuellement pas le droit de parler, d'envoyer et d'écrire des messages textes et des courriels ni de composer un numéro de téléphone en utilisant leur téléphone cellulaire ou d'autres appareils de communication ou de divertissement portatifs.

Décès chez les conducteurs âgés

Le nombre de titulaires de permis de conduire âgés de 80 ans et plus a quadruplé au cours des 20 dernières années; il est passé de plus de 71 433 en 1993 à plus de 270 542 en 2012.

Les décès chez les conducteurs âgés de 80 ans et plus sont passés de 23 en 2011 à 14 en 2012.

Décès chez les jeunes conducteurs

Les décès chez les jeunes conducteurs âgés de 16 à 19 ans sont passés de 19 en 2011 à 15 en 2012.

Selon les données disponibles pour les cinq dernières années (2008 à 2012), le taux moyen de décès pour les jeunes conducteurs ontariens âgés de 16 à 19 ans a connu une diminution de 71 pour cent, comparativement aux cinq années précédant l'introduction, en 1994, du système de délivrance graduelle des permis pour les conducteurs débutants.

Décès impliquant un gros camion

Les lois de l'Ontario en matière de sécurité des camions comptent parmi les plus rigoureuses en Amérique du Nord. En 2012, on comptait 100 décès à la suite de collisions impliquant un gros camion, soit un de moins que l'année précédente.

De plus, aucun des gros camions examinés impliqués dans des collisions mortelles ne semblait présenter de défaillance qui aurait pu contribuer à la collision.

Comparativement aux autres conducteurs (impliqués dans le même genre de collisions) :

- les conducteurs de gros camions impliqués dans une collision mortelle sont plus susceptibles de « conduire correctement » – 68 pour cent plutôt que 39 pour cent;
- ils sont moins susceptibles d'avoir les facultés affaiblies par l'alcool ou des drogues – 2 pour cent plutôt que 17 pour cent.

Ceintures de sécurité

Bien qu'un sondage de Transports Canada indique que le taux d'utilisation des ceintures de sécurité en

Ontario est de 96 pour cent, environ un passager de véhicules sur quatre qui a perdu la vie sur les routes ontariennes ne portait pas sa ceinture.

En 2012, 83 passagers de véhicules sont morts alors qu'ils ne portaient pas leur ceinture de sécurité, en hausse comparativement à 74 en 2011.

Usagers de la route vulnérables

Le nombre de conducteurs de motocyclettes tués est passé de 38 en 2011 à 55 en 2012, affichant une augmentation de 44,7 pour cent.

Le nombre de piétons tués est passé de 98 en 2011 à 113 en 2012, affichant une augmentation de 15,3 pour cent.

Le nombre de cyclistes tués est passé de 21 en 2011 à 26 en 2012, affichant une augmentation de 23,8 pour cent.

En bref : Situations ayant le plus grand nombre de décès

Catégorie	Nombre de décès	Pourcentage du nombre total de décès *
Collisions causées par l'alcool au volant	143	25,2 %
Décès de piétons	113	19,9 %
Collisions impliquant un gros camion	100	17,6 %
Collisions liées à un excès de vitesse	98	17,3 %
Collisions liées à la conduite sous l'effet de drogues	88	15,5 %
Collisions dues à la conduite inattentive	84	14,8 %
Décès de passagers ne portant pas la ceinture de sécurité	83	14,6 %
Décès de motocyclistes	55	9,7 %
* Plus d'un des facteurs énumérés a joué un rôle dans certaines collisions mortelles. Ces pourcentages ne totalisent pas 100.		

Perspectives d'avenir : Prochaines étapes

Depuis 14 ans, l'Ontario se classe au premier ou au deuxième rang en Amérique du Nord, avec l'un des plus faibles taux de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire. La province a aussi atteint les réductions visées en matière de décès et de blessures graves, malgré l'augmentation annuelle du nombre de titulaires d'un permis de conduire.

La sécurité routière est une question qui évolue avec la croissance des populations, les nouvelles technologies et le développement urbain et rural. L'avenir apporte de nouvelles priorités auxquelles nous nous engageons à nous attaquer. Ces priorités comprennent :

- l'enjeu émergent de conduite sous l'effet de la drogue;
- le partage de la route avec les usagers vulnérables comme les piétons et les cyclistes;
- les conducteurs âgés et l'aptitude à la conduite du point de vue du vieillissement de la population et des problèmes de santé;
- la sécurité des véhicules tout terrain.

Le marketing social est un moyen important qui permet de sensibiliser le public et d'aider à sauver des vies. Le marketing social vise à modifier les comportements et à changer les attitudes, à promouvoir la sensibilisation à la sécurité et à rendre les rues plus sûres.

Des études indiquent que les campagnes de marketing de sécurité routière entraînent une réduction de 12 pour cent du nombre de collisions. L'Ontario veut suivre le pas des nombreux pays qui mettent l'accent sur des mesures de prévention proactives, en particulier des initiatives d'information et de sensibilisation qui réduisent les comportements de conduite à risque.

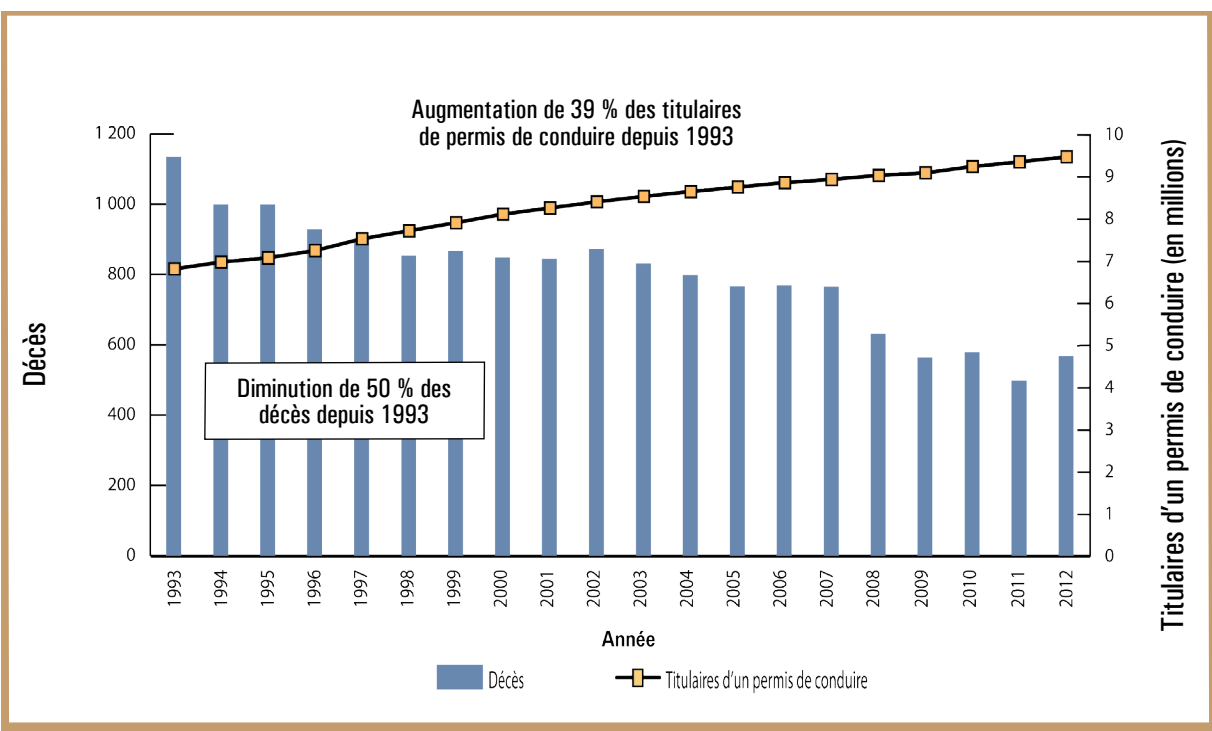
Conclusion

Le RASRO 2012 confirme que l'Ontario continue d'être un chef de file de la sécurité routière.

Nous continuons de travailler étroitement avec nos partenaires de la sécurité routière et de soutenir les services de police dans leurs efforts pour lutter contre les pratiques de conduite et les conducteurs dangereux. À la lumière des conclusions du rapport de cette année, nous nous efforcerons d'atteindre de meilleurs résultats et de franchir plus d'étapes, afin de rendre les routes ontariennes les plus sûres au monde.

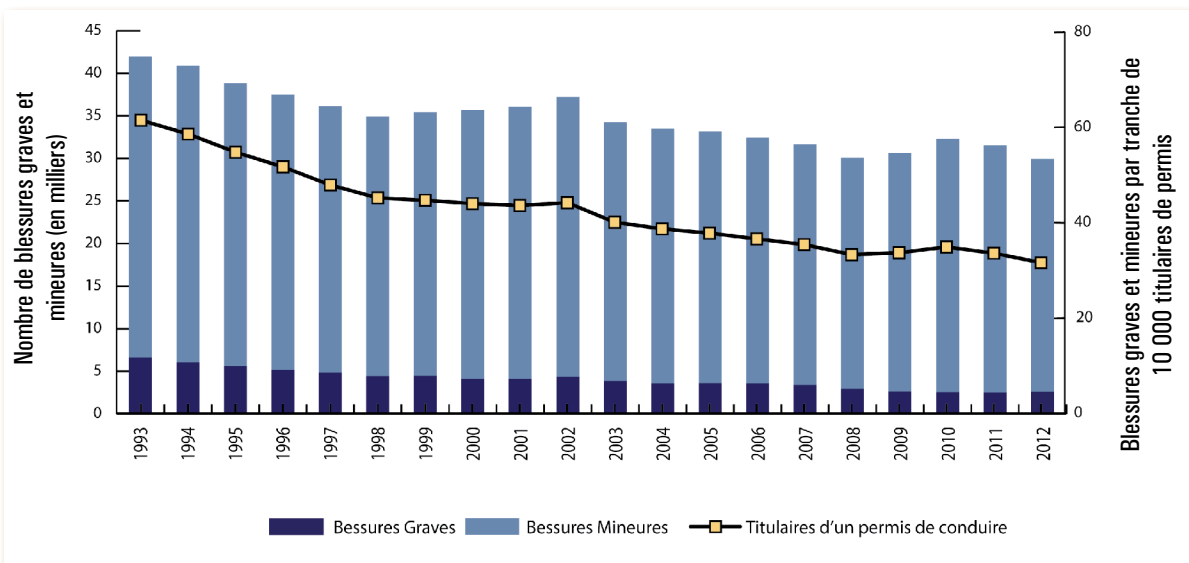
Principales tendances statistiques en matière de sécurité routière

Nombre de décès et de titulaires d'un permis de conduire : 1993 à 2012



De 1993 à 2012, le nombre de titulaires de permis a augmenté de 39 pour cent. À l'inverse, le nombre de décès a chuté de 50 pour cent pendant cette période de 20 ans.

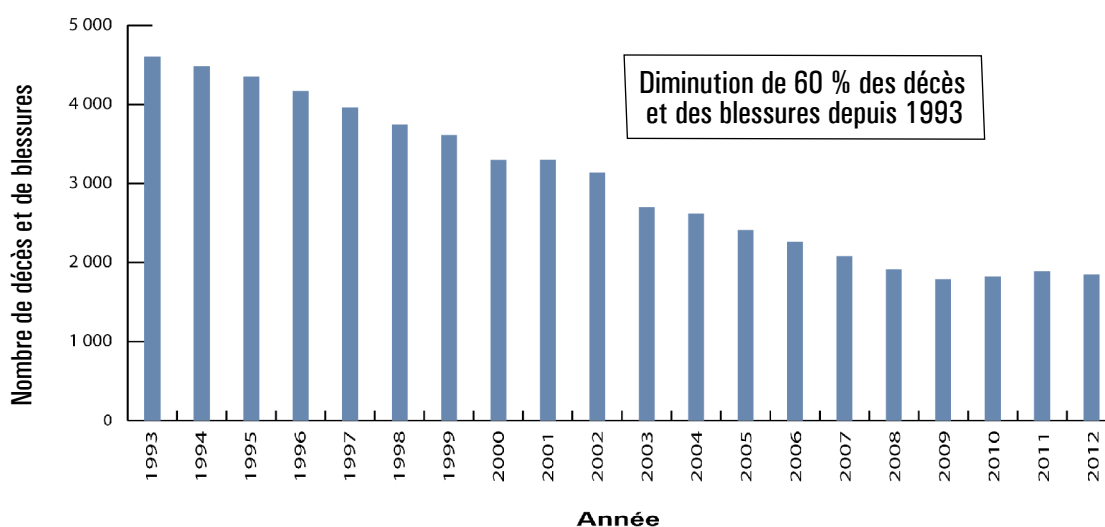
Nombre et taux de blessures graves et mineures : 1993 à 2012



En 2012, 61 001 personnes ont été blessées (ce qui comprend les blessures graves, mineures et minimes) dans des collisions de véhicules automobiles, soit 30 148 de moins qu'en 1993. Il s'agit du nombre de blessures subies sur les routes de la province le plus bas depuis 1965.

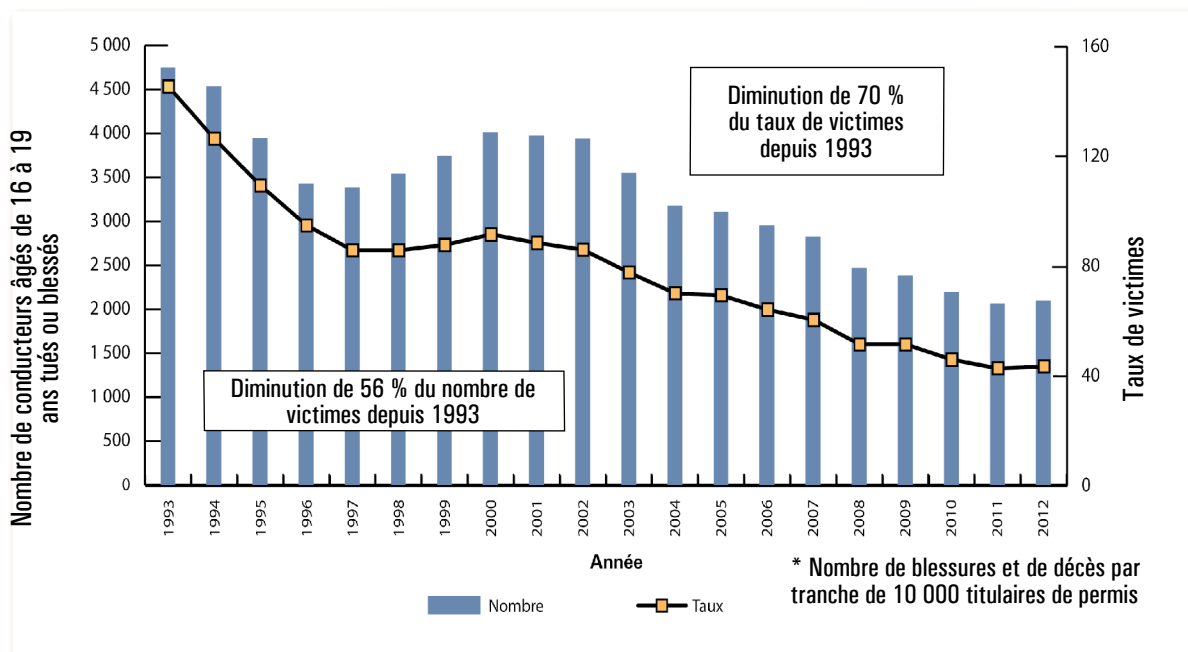
Tendances en matière de décès et de blessures pour différents groupes d'âge

Nombre de personnes âgées de 0 à 9 ans tuées ou blessées : 1993 à 2012



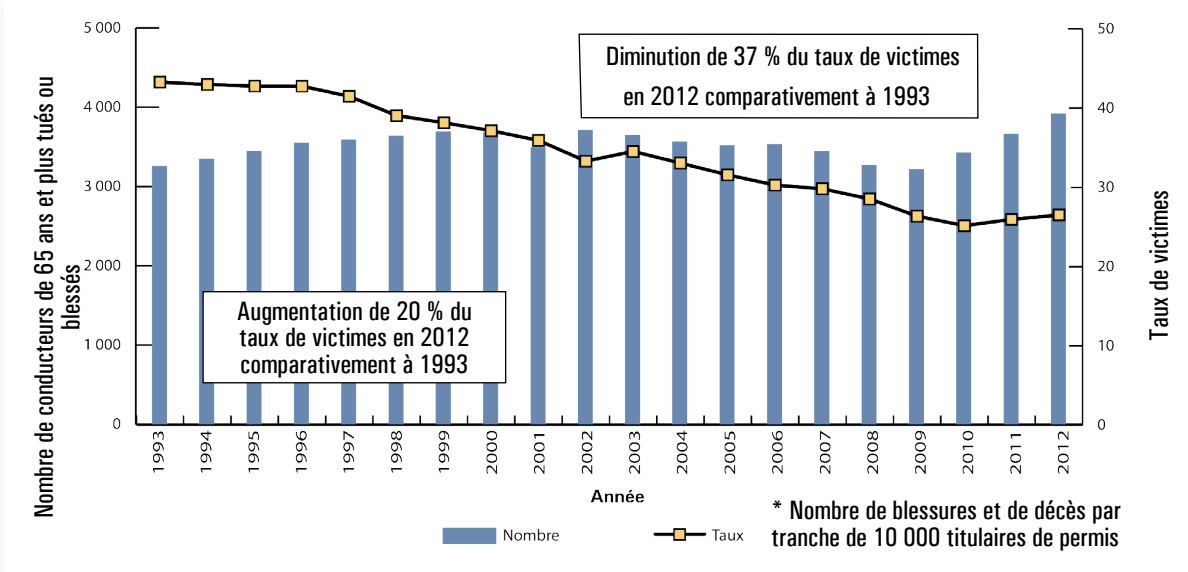
De 1993 à 2012, le nombre de décès et de blessures sur les routes parmi les enfants de 0 à 9 ans a chuté de manière constante, menant à une diminution globale de 60 pour cent.

Nombre et taux* de conducteurs âgés de 16 à 19 ans tués ou blessés, 1993 à 2012



Le nombre de victimes (décès ou blessures) chez les conducteurs de 16 à 19 ans a diminué, le nombre de personnes tuées/blessées ayant diminué de 56 pour cent et le taux de victimes ayant chuté de 70 pour cent depuis 1993. Au cours de la même période (1993 à 2012), le nombre de titulaires de permis de conduire âgés de 16 à 19 ans a augmenté de 48 pour cent, passant de 326 389 à 481 601

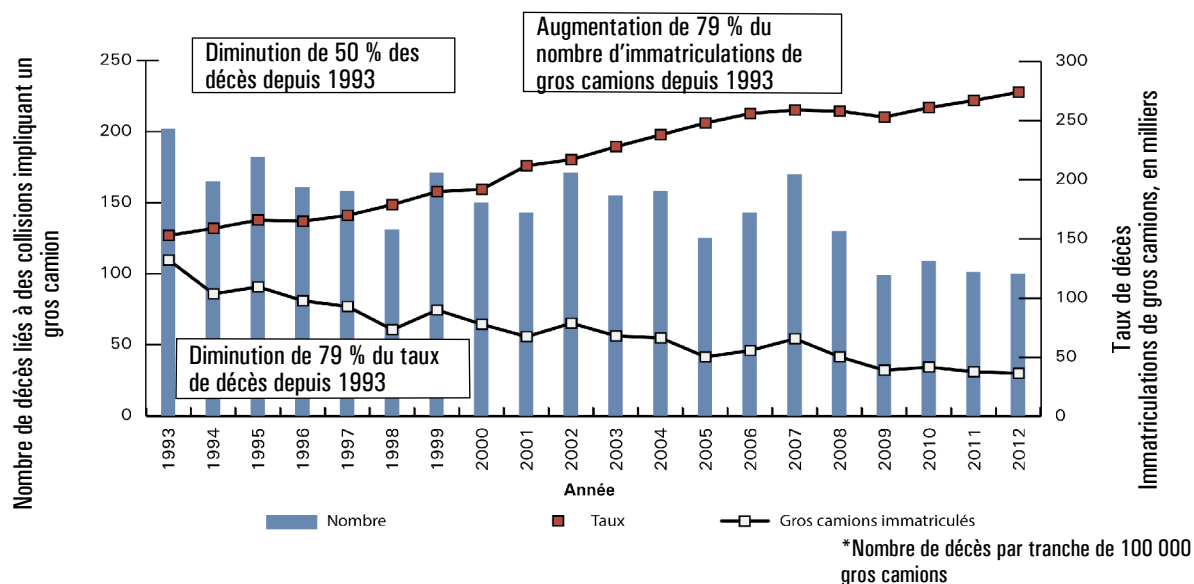
Nombre et taux* de conducteurs de 65 ans et plus tués ou blessés, 1993 à 2012



Le nombre de conducteurs de 65 ans et plus tués et blessés a augmenté de 20 pour cent de 1993 à 2012. Cependant, la population de conducteurs de 65 ans et plus a augmenté plus rapidement; par conséquent, le taux de victimes par tranche de 10 000 titulaires de permis a diminué de 37 pour cent.

Gros camions

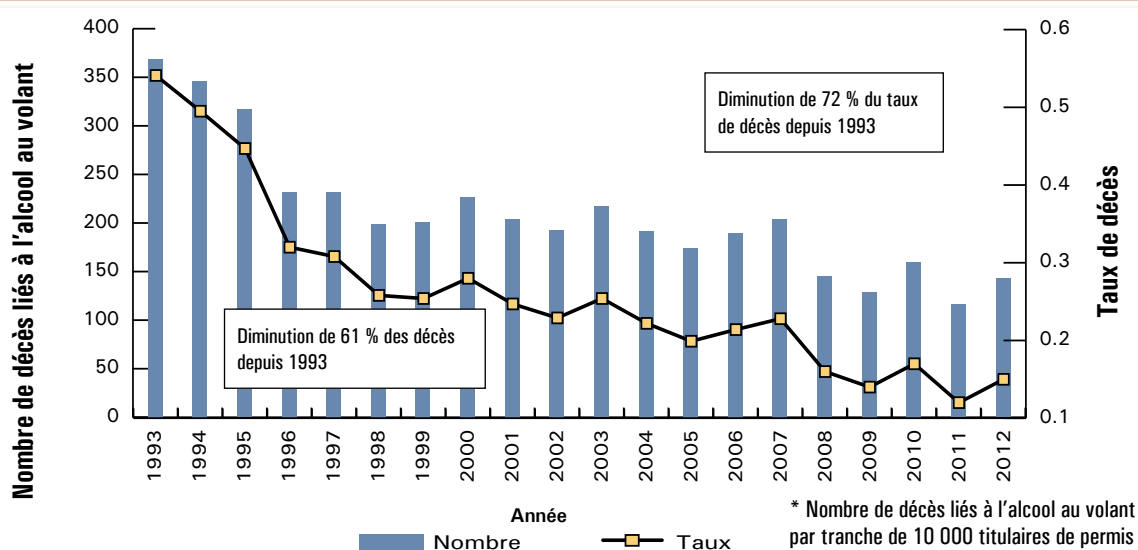
Nombre et taux* de décès liés à des collisions impliquant un gros camion; immatriculations de gros camions, 1993 à 2012



Les données de l'Ontario indiquent que, malgré une augmentation de 79 pour cent du nombre de gros camions immatriculés dans la province, le nombre de décès liés à des collisions impliquant un gros camion est passé de 202 en 1993 à 100 en 2012, affichant une réduction de 50 pour cent.

Alcool au volant

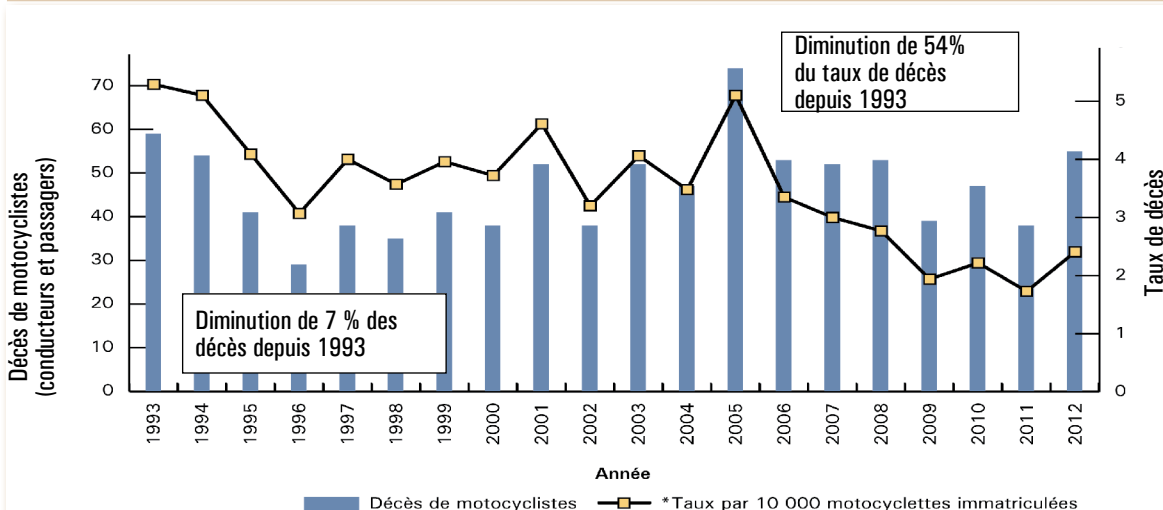
Nombre et taux* de décès liés à l'alcool au volant, 1993 à 2012



Le nombre de décès liés à l'alcool au volant et le taux de décès par tranche de 10 000 titulaires de permis a considérablement diminué depuis 1993, soit de 61 pour cent et 72 pour cent respectivement.

Usagers de la route vulnérables

Nombre et taux* de décès de motocyclistes, 1993 à 2012

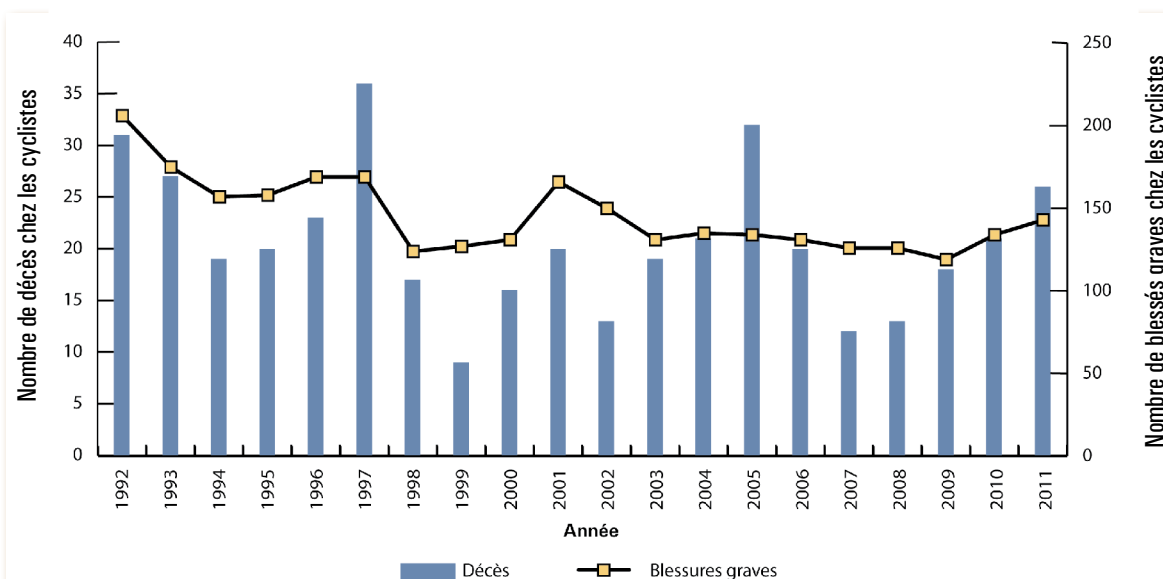


* Nombre de décès de motocyclistes par tranche de 10 000 motocyclistes immatriculées

Les immatriculations de motocyclette ont augmenté de 4 pour cent, passant de 220 026 en 2011 à 228 303 en 2012. En même temps, le nombre de décès chez les motocyclistes a augmenté, passant de 38 en 2011 à 55 en 2012.

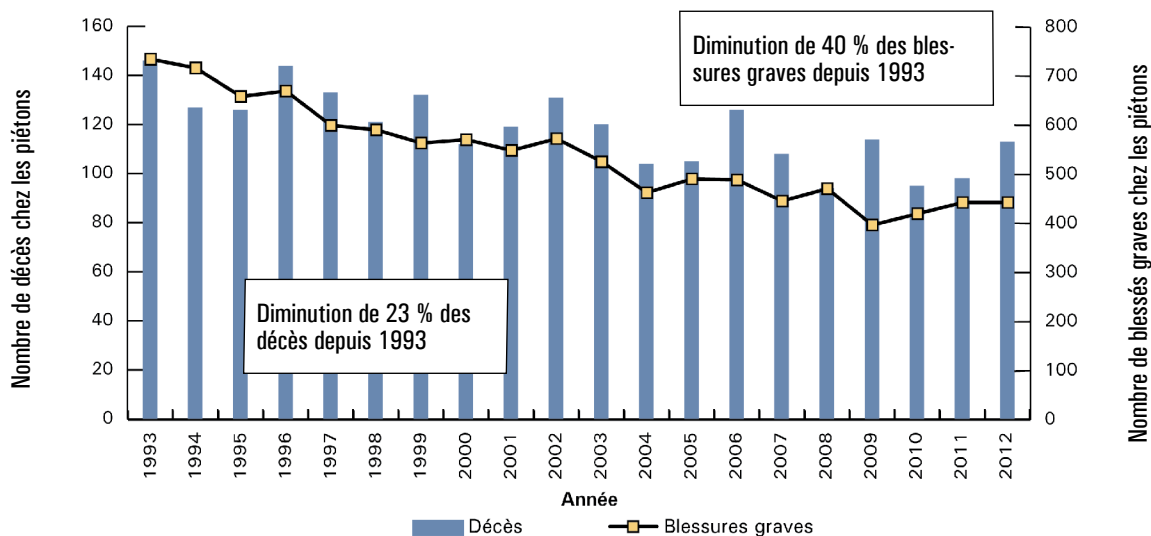
À long terme, de 1993 à 2012, le taux de décès par tranche de 10 000 motocyclistes immatriculées a diminué de 54 pour cent

Nombre de décès et de blessures graves chez les cyclistes, 1993 à 2012



De 1993 à 2012, le nombre de décès chez les cyclistes a fluctué entre un record de 36 en 1998 et le point le plus bas de 9 en 2000. Il y a eu 26 décès chez les cyclistes en 2012.

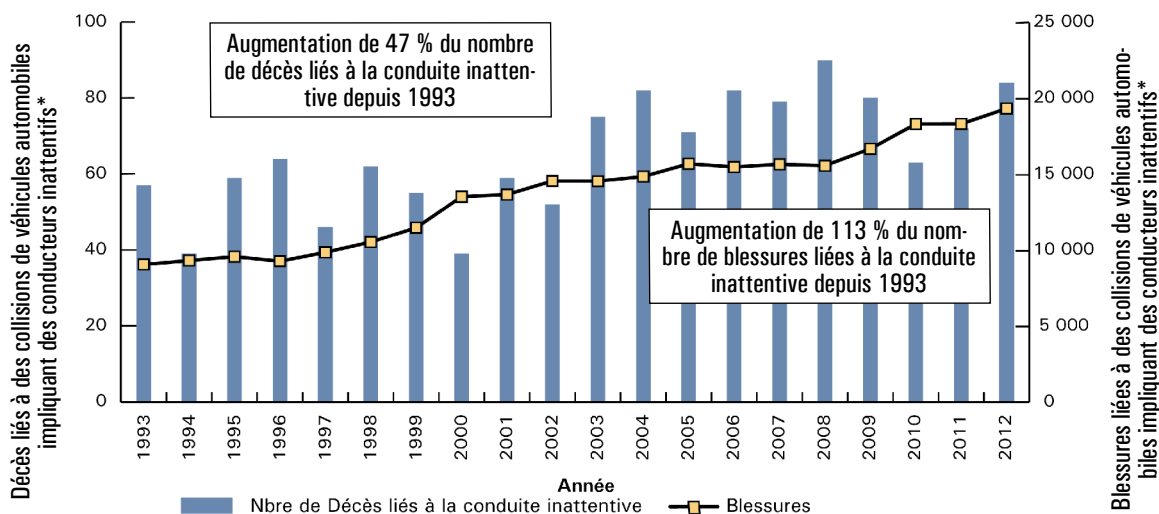
Nombre de décès et de blessures graves chez les piétons, 1993 à 2012



De 1993 à 2012, le nombre de décès chez les piétons était à son niveau le plus haut en 1993, avec 146, et a atteint son niveau le plus bas en deux décennies en 2008 avec 94. Le nombre de décès chez les piétons est passé de 98 en 2011 à 113 en 2012, affichant une augmentation de 15 pour cent. Le nombre de blessures graves chez les piétons est resté au même niveau, soit 443, en 2011 et en 2012.

Conduite inattentive

Nombre de décès et de blessures liés à la conduite inattentive, 1993 à 2012



* Un conducteur inattentif s'entend d'un conducteur utilisant un véhicule automobile sans prudence ni attention ou qui se concentre moins sur la conduite. D'autres exemples de conduite inattentive pourraient être : syntoniser un poste de radio, manger, lire et parler au téléphone.

Le nombre de décès dus à des collisions liées à une conduite inattentive est passé de 57 en 1993 à 84 en 2012, soit une hausse de 47 pour cent. Au cours de la même période, le nombre de décès dus à des collisions liées à une conduite inattentive est passé de 9 057 en 1993 à 19 331 en 2012, soit une hausse de 113 pour cent.

APERÇU



1. APERÇU

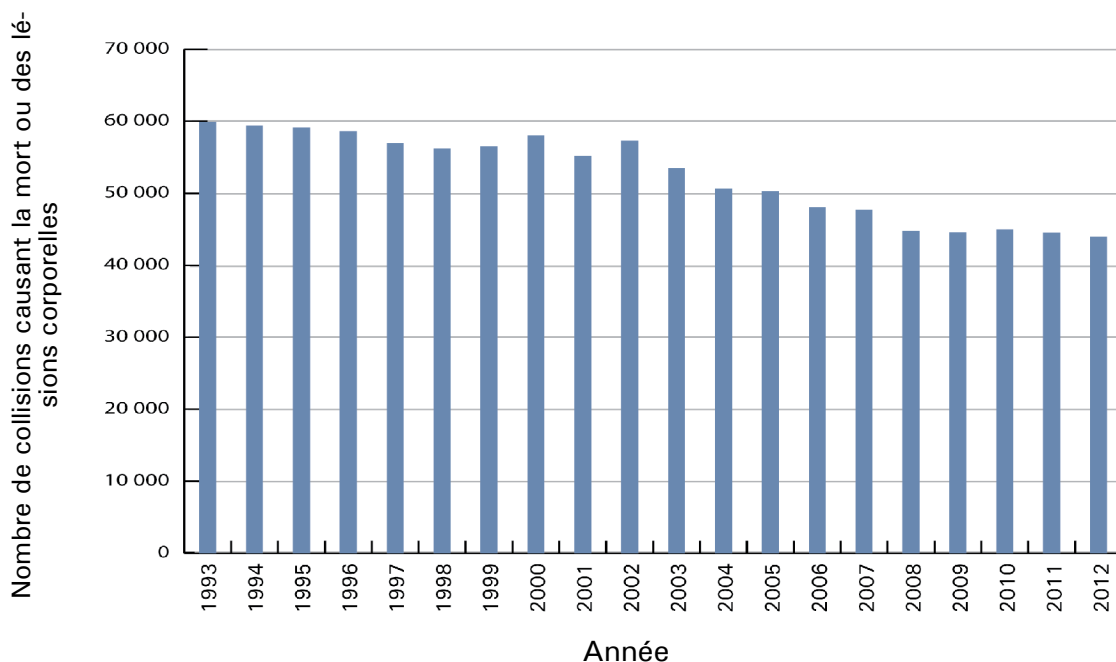
Cette section présente les statistiques clés de la sécurité routière, comme le nombre de décès et de blessures de la route, de collisions, de titulaires d'un permis de conduire et de véhicules immatriculés.

La principale mesure de la sécurité routière en Ontario est le nombre de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire. En 2012, l'Ontario a connu l'un des plus bas taux de collisions mortelles jamais enregistrés dans son histoire : 0,60 décès par 10 000 titulaires d'un permis. La province a ainsi conforté sa place de chef de file de la sécurité routière au Canada et en Amérique du Nord.

Les renseignements sur les hospitalisations et les autres statistiques figurant dans cette section rappellent la triste réalité du coût humain et financier des collisions de véhicules automobiles sur le plan des vies humaines perdues, des douleurs et des souffrances, ainsi que de l'incidence de ces collisions sur le système ontarien de soins de santé, qui touche tous les résidents de l'Ontario.

Figure 1

Nombre total de collisions causant la mort ou des lésions corporelles en Ontario, 1993-2012



1A. RÉSUMÉ

Statistiques choisies : 2012	
Nombre total de collisions à déclarer	172 868
Nombre total de conducteurs impliqués dans une collision	302 430
Nombre total de véhicules impliqués dans une collision	313 112
Collisions mortelles	505
Collisions causant des lésions corporelles	43 484
Collisions causant des dommages matériels	128 879
Personnes tuées	568
Conducteurs tués (à l'exclusion des conducteurs de véhicules tout terrain et de motoneiges)	319
Conducteurs tués (facultés affaiblies ou avaient bu)	99
Passagers tués	128
Piétons tués	113
Décès d'autres usagers de la route	8
Personnes blessées	61 001
Population estimée de l'Ontario	13 410 100
Titulaires d'un permis de conduire	9 480 919
Véhicules automobiles immatriculés	8 796 333
Nombre de kilomètres parcourus par les véhicules (estimation) (en millions)	127 253
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 000 personnes en Ontario	4,24
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,45
Taux de collisions par 100 millions de kilomètres parcourus	135,85
Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,40
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 10 000 titulaires d'un permis de conduire	0,60

1B. SOINS DE SANTÉ

Tableau 1.1 : Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2011-2012 à la suite d'une collision de véhicules automobiles

Certains diagnostics	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Fracture à la tête	138	793
Fracture du cou et du tronc	972	9 721
Fracture d'un membre supérieur	472	2 568
Fracture d'un membre inférieur	1 120	10 555
Fractures de plusieurs parties du corps	*	30
Dislocations, foulures et entorses	74	320
Dislocations, foulures et entorses multiples	*	*
Lésion intracrânienne	681	9 998
Lésion interne, poitrine, abdomen et pelvis	374	3 234
Plaie ouverte, tête, cou ou tronc	40	163
Plaie ouverte, membre supérieur	18	81
Plaie ouverte, membre inférieur	33	397
Plaies ouvertes, plusieurs parties du corps	*	58
Autres diagnostics	1 105	11 813
Total – admissions et jours**	5 027	49 731

Source : ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé. * Les valeurs inférieures à 5 ne sont pas publiées. ** Les totaux ne comprennent pas les petites valeurs.

Tableau 1.2 : Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2011-2012

Certaines interventions	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Tête, cerveau et méninges	112	2 844
Moelle épinière, canal vertébral et méninges	*	36
Nez, bouche et pharynx	16	118
Paroi de la cage thoracique, plèvre, médiastin et diaphragme	127	1 442
Moelle osseuse et rate	33	585
Rein	*	49
Os et articulations du visage	61	528
Réduction d'une fracture/dislocation avec ou sans fixation	1 445	14 513
(sauf les os de la tête et du visage)		
Réparation de la structure des articulations (sauf les os de la tête et du visage)	13	89
Peau et tissu sous-cutané	73	559
Autres diagnostics et interventions thérapeutiques	1 750	21 658
Total partiel – admissions pour chirurgie et jours d'hospitalisation**	3 630	42 421
Aucune intervention chirurgicale pratiquée	1 396	7 311

Source : ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé. * Les valeurs inférieures à 5 ne sont pas publiées. ** Les totaux ne comprennent pas les petites valeurs.

LES PERSONNES



2. LES PERSONNES

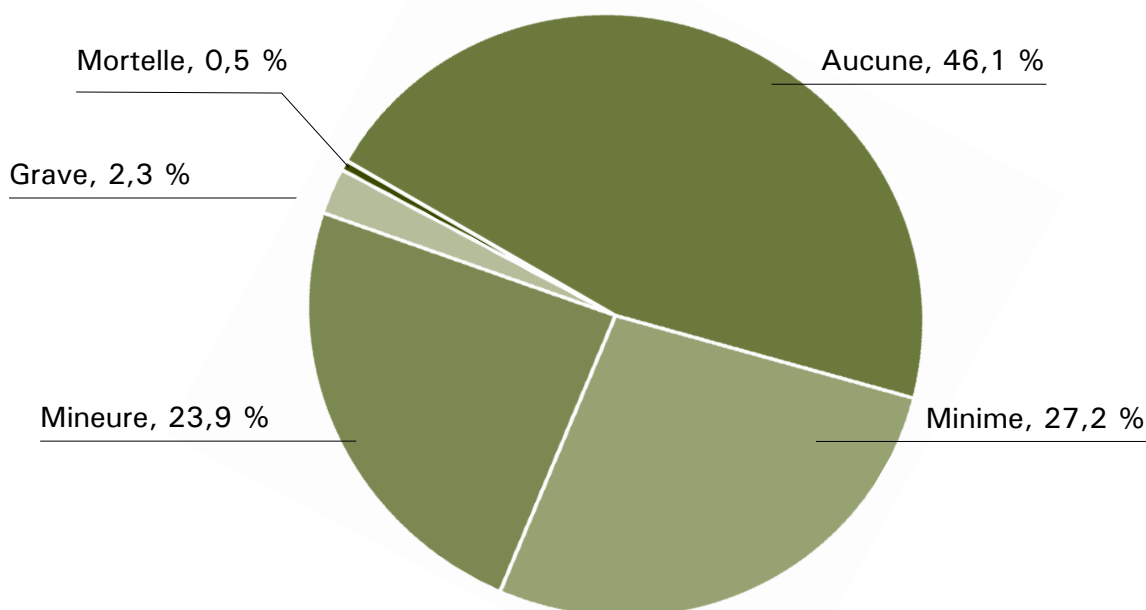
Cette section présente les décès et les blessures survenus sur les routes d'après leur gravité, ainsi que les caractéristiques des usagers de la route impliqués dans ces collisions. Parmi ces caractéristiques, mentionnons le comportement du conducteur ou des piétons et leur état au moment de la collision ainsi que le port de la ceinture de sécurité. On trouve également dans cette section des données historiques sur la sécurité routière – couvrant une période de plus de 75 ans – qui facilitent l'analyse des tendances à long terme dans ce domaine en Ontario.

Le nombre de décès de la route a augmenté, passant de 498 en 2011 – le nombre le plus faible jamais enregistré – à 568 en 2012; le nombre de blessures graves a suivi la même courbe ascendante, passant de 2 469 en 2011 à 2 590 en 2012. Dans la même période, le nombre de titulaires d'un permis de conduire est passé de 9 367 609 (2011) à 9 480 919 (2012), une augmentation de 113 310 titulaires.

Sur les 833 conducteurs impliqués dans une collision mortelle, 129 étaient en état d'ivresse, 68 conduisaient avec des facultés affaiblies par les drogues, 82 étaient distraits au volant et 98 roulaient trop vite (ils conduisaient au-dessus de la limite de vitesse permise ou trop rapidement pour les conditions routières). Bien qu'environ 96 p. 100 des conducteurs ontariens bouclent leur ceinture de sécurité, 83 occupants mortellement blessés n'étaient pas attachés au moment de la collision.

Figure 2

Personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2012



2A. PERSONNES IMPLIQUÉES DANS DES COLLISIONS

Tableau 2.1 : Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2012

Catégorie de personnes impliquées	Gravité de la blessure					Total
	Aucune	Minime	Mineure	Grave	Mortelle	
Conducteur	34 567	18 704	15 460	1 090	236	70 057
Passager*	17 316	8 610	6 879	555	127	33 487
Piéton	158	1 715	2 446	443	113	4 875
Cycliste	39	1 115	1 083	120	26	2 383
Passager de bicyclette	19	178	225	23	0	445
Conducteur de véhicule tout terrain**	3	4	13	7	2	29
Passager de véhicule tout terrain**	2	2	4	1	1	10
Conducteur de motoneige	1	5	2	2	2	12
Passager de motoneige	0	0	4	0	0	4
Conducteur de motocyclette	80	372	731	235	54	1 472
Passager de motocyclette	38	108	286	84	1	517
Conducteur de cyclomote	4	26	34	3	3	70
Passager de cyclomoteur	5	4	11	3	0	23
Personnes qui s'accrochent	19	71	66	14	1	171
Autres	407	165	88	10	2	672
Total	52 658	31 079	27 332	2 590	568	114 227
* Comprend les passagers des autobus. ** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.						

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Blessure mortelle : Personne tuée sur-le-coup ou dans les 30 jours suivant la collision.

Blessure grave : Personne hospitalisée.

Blessure mineure : Personne qui s'est rendue à l'hôpital et qui a été traitée dans la salle d'urgence sans être admise à l'hôpital.

Blessure minime : Personne qui ne s'est pas rendue à l'hôpital après avoir quitté les lieux de la collision. Comprend les écorchures et les ecchymoses mineures, et les plaintes de douleurs.

Aucune blessure : Personne non blessée.

Tableau 2.2 : Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2012

Catégorie de personnes	Groupes d'âge																Total	
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	Inc.		
Conducteur	0	0	0	0	7	4	4	10	26	53	30	39	20	18	25	0	236	
Passager*	5	5	3	6	8	6	2	5	16	14	9	13	13	10	13	0	128	
Piéton	0	0	3	1	5	2	1	0	9	12	6	13	17	11	33	0	113	
Cycliste	0	0	0	0	2	1	1	0	3	2	3	2	5	5	2	0	26	
Passager de bicyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Conducteur de véhicule tout terrain**	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	
Passager de véhicule tout terrain**	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Conducteur de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Conducteur de motocyclette	0	0	0	1	0	1	1	0	8	15	7	9	8	4	0	0	54	
Passager de motocyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
Conducteur de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3	
Passager de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Autre	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Total	5	5	8	8	23	15	9	15	64	96	56	76	65	50	73	0	568	

* Comprend les personnes qui s'accrochent.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Inc. = Inconnues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du *Code de la route*. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Tableau 2.3 : Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2012

Catégorie de personnes	Groupes d'âge																Total
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	Inc.	
Conducteur	0	0	9	101	577	680	723	791	3 174	7 063	6 676	6 957	4 564	2 386	1 493	60	35 254
Passager*	738	871	1 330	358	507	462	453	416	1 460	2 373	1 699	1 862	1 471	947	759	461	16 167
Piéton	76	129	358	111	113	114	129	109	485	717	533	604	459	298	280	89	4 604
Cycliste	0	2	12	14	15	23	21	34	98	196	106	141	72	26	12	1 546	2 318
Passager de bicyclette	2	6	39	11	14	11	14	12	47	75	75	75	40	16	7	7	451
Conducteur de véhicule tout terrain**	0	0	2	1	1	0	1	0	6	3	1	1	4	0	0	4	24
Passager de véhicule tout terrain**	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	7
Conducteur de motoneige	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	1	2	1	0	0	0	9
Passager de motoneige	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	4
Conducteur de motocyclette	0	0	1	8	9	7	15	15	102	336	255	332	205	40	9	4	1 338
Passager de motocyclette	1	4	13	2	4	10	2	7	52	96	91	110	67	15	3	7	484
Conducteur de cyclomoteur	0	0	0	0	2	0	0	3	2	13	11	14	8	1	2	7	63
Passager de cyclomoteur	0	1	1	0	1	0	0	1	2	2	4	2	3	0	2	0	19
Autre	3	3	7	0	2	0	2	2	13	53	42	46	46	11	5	24	259
Total	821	1 018	1 773	607	1 245	1 307	1 360	1 390	5 444	10 931	9 497	10 146	6 940	3 740	2 572	2 210	61 001

* Comprend les personnes qui s'accrochent.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Inc. = Inconnues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du *Code de la route*. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Tableau 2.4 : Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2012

Sexe du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Homme	630	45 968	133 488	180 086
Femme	190	30 746	76 105	107 041
Inconnu*	13	4 088	11 209	15 310
Total	833	80 802	220 802	302 437
* Comprend les situations où l'agent d'application des lois est incapable de déterminer le sexe du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.				

Collision mortelle : Collision où au moins une personne subit des blessures causant la mort dans les 30 jours suivant la collision.

Collision causant des lésions corporelles : Collision où au moins une personne impliquée subit des lésions corporelles n'entraînant pas la mort.

Collision causant des dommages matériels : Collision où aucune personne ne subit des lésions corporelles, mais qui cause des dommages à des biens publics ou privés, y compris des dommages au véhicule automobile ou à son chargement.

Tableau 2.5 : État du conducteur selon la catégorie de collision en 2012

État du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Normal	460	58 855	164 361	223 676
Avait bu	39	669	1 313	2 021
Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08	83	685	1 454	2 222
Facultés affaiblies par l'alcool	7	370	664	1 041
Facultés affaiblies par les drogues*	68	73	178	319
Fatigue	18	630	1 067	1 715
Handicap médical ou physique	14	609	529	1 152
Inattention	82	13 625	30 554	44 261
Autre **	6	295	809	1 110
Inconnu ***	56	4 991	19 873	24 920
Total	833	80 802	220 802	302 437

* Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.

** L'état du conducteur n'est pas défini ci-dessus.

*** Comprend les situations où l'agent d'application des lois ne peut déterminer l'état du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Avait bu : Le conducteur avait consommé de l'alcool sans que ses facultés soient affaiblies au sens de la loi.

Facultés affaiblies – Alcoolémie sup. à 0,08 : Le conducteur avait consommé de l'alcool et, après un test, on a constaté que son alcoolémie était supérieure à 0,08 gramme d'alcool par 100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool : Le conducteur avait consommé assez d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Inattention : Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

Tableau 2.6 : Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2012*

Âge du conducteur	État du conducteur						Total
	Normal	Avait bu	Facultés aff. Alcoolémie sup. à 0,08	Facultés affaiblies par l'alcool	Autre	Inconnu	
Moins de 16 ans	30	0	2	0	26	15	73
16 ans	663	6	6	5	250	46	976
17 ans	3 088	31	22	5	1 206	231	4 583
18 ans	3 770	64	39	17	1 306	231	5 427
19 ans	4 099	74	63	40	1 314	268	5 858
20 ans	4 357	93	80	45	1 319	286	6 180
21-24 ans	19 013	349	355	162	4 996	1 220	26 095
25-34 ans	43 177	519	642	264	9 400	2 596	56 598
35-44 ans	43 639	300	394	198	7 988	2 461	54 980
45-54 ans	45 727	275	339	170	8 048	2 545	57 104
55-64 ans	29 472	133	195	79	5 588	1 646	37 113
65-74 ans	15 636	60	60	33	3 227	1 010	20 026
75 ans et plus	8 765	29	16	9	2 681	620	12 120
Inconnu	2 240	88	9	14	1 355	11 598	15 304
Total	223 676	2 021	2 222	1 041	48 704	24 773	302 437

* Comprend les cyclistes, les conducteurs de véhicules tout terrain, etc.

Tableau 2.7 : État relevé des conducteurs tués en 2012*

État relevé	Nombre de conducteurs	%
Normal	122	37,7
Avait bu	26	8,0
Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08	75	23,1
Facultés affaiblies par l'alcool	0	0,0
Facultés affaiblies par les drogues**	65	20,1
Fatigue	9	2,8
Handicap médical ou physique	6	1,9
Inattention	18	5,6
Autre	3	0,9
Inconnu	0	0,0
Total	324	100,0
* Le total comprend les conducteurs de tous les types de véhicules tués lors d'une collision à déclarer en vertu du <i>Code de la route</i>. ** Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.		

Tableau 2.8 : Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2012

Geste apparemment posé	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Bonne conduite	341	38 149	109 400	147 890
Talonnage	5	8 208	21 761	29 974
Excès de vitesse	47	767	1 212	2 026
Excès de vitesse compte tenu de l'état de la route	51	3 323	11 135	14 509
Conduite trop lente	2	40	126	168
Virage inapproprié	16	3 868	9 242	13 126
Non-respect des signaux	18	3 769	4 574	8 361
Défaut de céder le passage	59	8 254	14 739	23 052
Mauvais dépassement	10	647	2 411	3 068
Perte de maîtrise	136	5 625	14 162	19 923
Mauvaise direction dans une rue à sens unique	3	76	137	216
Mauvais changement de voie	11	1 613	8 572	10 196
Autre*	87	4 200	12 788	17 075
Inconnu	47	2 263	10 543	12 853
Total	833	80 802	220 802	302 437
* Comprend les gestes suivants: délit de fuite, conduire du mauvais côté de la route, mauvais stationnement, stationnement illégal, etc.				

Les tableaux des deux pages suivantes portent sur le port de la ceinture de sécurité uniquement lors de collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles. Les collisions ayant causé uniquement des dommages matériels sont exclues.

Tableau 2.9 : Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2012

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minimale	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	151	837	13 716	17 189	31 855	63 748
Autres dispositifs*	10	67	736	567	433	1 813
Pas de dispositif utilisé	59	89	189	74	47	458
Aucun dispositif de sécurité	0	5	27	21	57	110
Utilisation inconnue	16	92	792	853	2 175	3 928
Total	236	1 090	15 460	18 704	34 567	70 057

* Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

Tableau 2.10 : Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers* lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2012

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minimale	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	62	367	5 526	7 159	13 636	26 750
Mauvaise utilisation du siège pour enfants	0	2	21	33	88	144
Utilisation correcte du siège pour enfants	6	22	196	415	1 835	2 474
Autres dispositifs**	2	20	223	161	143	549
Pas de dispositif utilisé	24	73	174	104	65	440
Aucun dispositif de sécurité	19	41	430	447	668	1 605
Utilisation inconnue	15	40	332	322	838	1 547
Total	128	565	6 902	8 641	17 273	33 509

* Comprennent les personnes qui s'accrochent et excluent les passagers se trouvant à bord d'un véhicule stationné.
 ** Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

Tableau 2.11 : Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2008 et 2012

Année d'utilisation	Dispositif utilisé correctement	Dispositif utilisé incorrectement	Ceinture abdom./ trois points	Pas de dispositif	Dispositif non utilisé	Utilisation inconnue	Total
2008	1	2	1	0	0	0	4
2009	2	1	0	0	0	0	3
2010	1	1	0	0	0	0	2
2011	1	2	0	0	0	0	3
2012	5	0	0	0	0	0	5

Tableau 2.12 : Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2012

Dispositif utilisé	Gravité de la blessure		
	Grave/Mortelle %	Minime/Mineure %	Aucune blessure %
Dispositif utilisé correctement	65,5	59,2	64,3
Dispositif utilisé incorrectement	6,3	6,2	3,1
Ceinture abdominale/trois points	21,9	25,7	27,8
Pas de dispositif	6,3	4,2	1,9
Dispositif non utilisé	0,0	1,1	0,0
Autre	0,0	0,7	0,5
Inconnu	0,0	2,8	2,3
Total	100,0	100,0	100,0

Tableau 2.13 : État des piétons selon la gravité des blessures en 2012

État du piéton	Piétons tués	Piétons blessés
Normal	42	3 066
Avait bu	5	223
Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08	15	21
Facultés affaiblies par l'alcool	0	59
Facultés affaiblies par les drogues	9	12
Fatigue	0	4
Handicap médical ou physique	27	78
Inattention	13	670
Autre	2	59
Inconnu	0	412
Total	113	4 604

Tableau 2.14 : Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2012

Geste apparemment posé	Piétons tués	Piétons blessés
Traverser intersection avec droit de passage	22	2 088
Traverser intersection sans droit de passage	23	618
Traverser intersection sans signalisation	20	285
Traverser à la traverse pour piétons	1	139
Traverser au passage protégé sans droit de passage	4	103
Marcher sur la route dans le sens de la circulation	6	104
Marcher sur la route dans le sens contraire de la circulation	4	58
Sur le trottoir ou l'accotement	8	326
Jouer ou travailler sur la route	1	44
Approcher d'un objet ou d'un véhicule stationné par l'arrière	1	71
Courir sur la route	6	250
Monter dans un autobus scolaire ou en descendre*	0	4
Monter dans un véhicule ou en descendre	2	48
Pousser un véhicule ou y travailler	0	14
Autre	15	452
Total	113	4 604
* Année civile.		

2B. CONTEXTE

Tableau 2.15 : Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1988 et 2012

Année	Population de l'Ontario (estimation)**	Conducteurs			Passagers*		Piétons		Tous les autres			Personnes tuées, toutes les catégories		Personnes blessées, toutes les catégories	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Nombre	Taux par 100 000	Nombre	Taux par 100 000
1988	9 439 600	563	63 339	350	39 157	186	6 344	138	9 318	13,1	118 158	1 251,7			
1989	9 598 600	627	66 334	369	39 950	161	6 187	129	8 181	13,4	120 652	1 257,0			
1990	9 743 300	540	55 073	321	33 606	154	5 839	105	7 057	11,5	101 575	1 042,5			
1991	10 084 900	542	48 021	298	30 230	157	5 352	105	6 916	10,9	90 519	897,6			
1992	10 098 600	548	49 259	317	30 567	140	5 177	85	6 022	10,8	91 025	901,4			
1993	10 813 200	595	49 628	296	30 584	146	5 181	98	5 756	10,5	91 149	842,9			
1994	10 927 800	508	49 632	273	29 570	127	5 344	91	5 484	9,1	90 030	823,9			
1995	11 100 000	527	49 916	276	29 440	126	5 261	70	4 955	9,0	89 572	807,0			
1996	11 320 456	459	49 614	270	28 997	144	5 336	55	4 458	8,2	88 405	780,9			
1997	11 500 329	474	47 861	224	27 915	133	5 154	68	4 597	7,8	85 527	743,7			
1998	11 675 497	437	47 088	222	26 422	121	4 978	74	4 704	7,3	83 192	712,5			
1999	11 513 700	452	47 943	221	26 774	132	4 894	63	4 451	7,5	84 062	730,1			
2000	11 695 110	437	48 068	243	27 206	112	5 190	57	4 544	7,3	85 009	726,9			
2001	11 966 960	430	45 758	224	26 510	119	5 063	72	4 451	7,1	81 782	683,4			
2002	12 027 900	450	47 909	227	26 742	131	4 990	65	4 551	7,3	84 192	700,0			
2003	12 293 700	425	44 212	216	24 563	120	4 758	70	4 346	6,8	77 879	633,5			
2004	12 407 300	433	41 608	191	22 396	104	4 505	71	4 499	6,4	73 008	588,4			
2005	12 558 669	377	41 199	183	21 268	105	4 709	101	4 674	6,1	71 850	572,1			
2006	12 705 328	383	39 633	169	20 005	126	4 729	91	4 426	6,1	68 793	541,5			
2007	12 803 861	396	38 913	186	19 112	108	4 636	75	4 505	6,0	67 166	524,6			
2008	12 932 297	343	36 219	124	17 679	94	4 454	70	4 391	4,9	62 743	485,2			
2009	13 072 700	277	35 403	113	18 224	114	4 522	60	4 413	4,3	62 562	478,6			
2010	13 223 800	299	35 959	115	19 152	95	4 621	70	4 782	4,4	64 514	487,9			
2011	13 263 500	237	35 517	92	16 835	98	4 857	71	4 810	3,8	62 019	467,6			
2012	13 410 100	236	35 254	127	16 044	113	4 604	92	5 099	4,2	61 001	454,9			

* À l'exclusion des passagers de motocyclettes, qui sont inclus dans « Tous les autres ».

** Source : Statistique Canada

* À l'exclusion des passagers de motocyclettes, qui sont inclus dans « Tous les autres ». ** Source : Statistique Canada

2B. CONTEXTE

Tableau 2.15 : Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1988 et 2012

Année	Population de l'Ontario (estimation)**	Conducteurs			Passagers*		Piétons		Tous les autres			Personnes tuées, toutes les catégories		Personnes blessées, toutes les catégories	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Nombre	Taux par 100 000	Nombre	Taux par 100 000
1988	9 439 600	563	63 339	350	39 157	186	6 344	138	9 318	13,1	118 158	1 251,7			
1989	9 598 600	627	66 334	369	39 950	161	6 187	129	8 181	13,4	120 652	1 257,0			
1990	9 743 300	540	55 073	321	33 606	154	5 839	105	7 057	11,5	101 575	1 042,5			
1991	10 084 900	542	48 021	298	30 230	157	5 352	105	6 916	10,9	90 519	897,6			
1992	10 098 600	548	49 259	317	30 567	140	5 177	85	6 022	10,8	91 025	901,4			
1993	10 813 200	595	49 628	296	30 584	146	5 181	98	5 756	10,5	91 149	842,9			
1994	10 927 800	508	49 632	273	29 570	127	5 344	91	5 484	9,1	90 030	823,9			
1995	11 100 000	527	49 916	276	29 440	126	5 261	70	4 955	9,0	89 572	807,0			
1996	11 320 456	459	49 614	270	28 997	144	5 336	55	4 458	8,2	88 405	780,9			
1997	11 500 329	474	47 861	224	27 915	133	5 154	68	4 597	7,8	85 527	743,7			
1998	11 675 497	437	47 088	222	26 422	121	4 978	74	4 704	7,3	83 192	712,5			
1999	11 513 700	452	47 943	221	26 774	132	4 894	63	4 451	7,5	84 062	730,1			
2000	11 695 110	437	48 068	243	27 206	112	5 190	57	4 544	7,3	85 009	726,9			
2001	11 966 960	430	45 758	224	26 510	119	5 063	72	4 451	7,1	81 782	683,4			
2002	12 027 900	450	47 909	227	26 742	131	4 990	65	4 551	7,3	84 192	700,0			
2003	12 293 700	425	44 212	216	24 563	120	4 758	70	4 346	6,8	77 879	633,5			
2004	12 407 300	433	41 608	191	22 396	104	4 505	71	4 499	6,4	73 008	588,4			
2005	12 558 669	377	41 199	183	21 268	105	4 709	101	4 674	6,1	71 850	572,1			
2006	12 705 328	383	39 633	169	20 005	126	4 729	91	4 426	6,1	68 793	541,5			
2007	12 803 861	396	38 913	186	19 112	108	4 636	75	4 505	6,0	67 166	524,6			
2008	12 932 297	343	36 219	124	17 679	94	4 454	70	4 391	4,9	62 743	485,2			
2009	13 072 700	277	35 403	113	18 224	114	4 522	60	4 413	4,3	62 562	478,6			
2010	13 223 800	299	35 959	115	19 152	95	4 621	70	4 782	4,4	64 514	487,9			
2011	13 263 500	237	35 517	92	16 835	98	4 857	71	4 810	3,8	62 019	467,6			
2012	13 410 100	236	35 254	127	15 987	113	4 604	92	5 156	4,2	61 001	454,9			

* À l'exclusion des passagers de motocyclettes, qui sont inclus dans « Tous les autres ».

** Source : Statistique Canada

* À l'exclusion des passagers de motocyclettes, qui sont inclus dans « Tous les autres ». ** Source : Statistique Canada

Tableau 2.16 : Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2012

Sexe des conducteurs	Groupes d'âge							Total
	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	
Homme	253 115	412 217	811 710	860 665	991 087	781 592	775 380	4 885 766
Femme	228 486	377 940	798 418	850 131	933 115	727 790	679 273	4 595 153
Total	481 601	790 157	1 610 128	1 710 796	1 924 202	1 509 382	1 454 653	9 480 919

Tableau 2.17 : Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1988 et 2012

Année	Groupes d'âge							Total
	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	
1988	310 764	643 691	1 588 516	1 353 841	898 103	714 266	608 931	6 118 112
1989	323 109	631 470	1 634 187	1 409 053	931 991	720 788	639 826	6 290 424
1990	322 542	629 478	1 666 474	1 467 699	964 925	728 380	669 385	6 448 883
1991	319 584	627 931	1 673 502	1 501 765	1 018 365	736 652	696 432	6 574 231
1992	314 685	623 707	1 665 433	1 528 726	1 082 883	745 759	727 568	6 688 761
1993	326 389	621 934	1 655 573	1 566 083	1 136 365	758 840	758 244	6 823 428
1994	358 817	622 704	1 645 962	1 611 972	1 190 442	770 882	783 181	6 983 960
1995	360 847	614 094	1 621 989	1 659 749	1 240 072	782 871	806 396	7 086 018
1996	361 571	612 060	1 608 567	1 717 050	1 297 289	805 486	856 144	7 258 167
1997	394 512	624 532	1 611 708	1 789 110	1 360 555	837 606	919 584	7 537 607
1998	412 589	634 053	1 593 744	1 845 474	1 415 258	872 426	954 212	7 727 756
1999	426 643	642 808	1 576 673	1 895 323	1 475 588	907 235	994 044	7 918 314
2000	438 170	659 331	1 582 207	1 935 150	1 540 499	939 838	1 026 179	8 121 374
2001	449 853	671 424	1 580 758	1 946 713	1 577 920	990 745	1 049 203	8 266 616
2002	458 627	686 561	1 580 837	1 945 944	1 612 219	1 053 877	1 075 439	8 413 504
2003	457 049	704 720	1 575 345	1 940 896	1 653 604	1 105 726	1 104 215	8 541 555
2004	453 157	719 861	1 567 346	1 929 418	1 698 350	1 157 824	1 129 641	8 655 597
2005	447 954	727 529	1 557 476	1 912 898	1 748 335	1 206 374	1 161 644	8 762 210
2006	461 058	736 575	1 550 313	1 888 582	1 793 515	1 252 613	1 185 309	8 867 965
2007	466 979	739 555	1 547 980	1 851 780	1 835 315	1 296 295	1 207 493	8 945 397
2008	478 950	744 491	1 553 552	1 808 597	1 875 742	1 339 948	1 241 006	9 042 286
2009	462 718	746 486	1 554 266	1 763 704	1 906 532	1 388 094	1 280 138	9 101 938
2010	478 342	765 075	1 572 436	1 740 128	1 927 499	1 441 906	1 319 881	9 245 267
2011	482 743	777 981	1 591 669	1 722 950	1 931 679	1 477 896	1 382 691	9 367 609
2012	481 601	790 157	1 610 128	1 710 796	1 924 202	1 509 382	1 454 653	9 480 919

Tableau 2.18 : Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2012

Catégorie de permis	Sexe du conducteur					
	Homme	%	Femme	%	Total	%
A	100 054	2,05	1 986	0,04	102 040	1,08
AB	4 960	0,10	669	0,01	5 629	0,06
ABM	2 487	0,05	168	0,00	2 655	0,03
ABM1	14	0,00	5	0,00	19	0,00
ABM2	213	0,00	39	0,00	252	0,00
AC	28 555	0,58	1 022	0,02	29 577	0,31
ACM	11 144	0,23	202	0,00	11 346	0,12
ACM1	168	0,00	9	0,00	177	0,00
ACM2	1 573	0,03	58	0,00	1 631	0,02
AM	26 270	0,54	197	0,00	26 467	0,28
AM1	380	0,01	7	0,00	387	0,00
AM2	3 591	0,07	77	0,00	3 668	0,04
B	17 739	0,36	16 506	0,36	34 245	0,36
BM	4 826	0,10	971	0,02	5 797	0,06
BM1	34	0,00	20	0,00	54	0,00
BM2	408	0,01	293	0,01	701	0,01
C	8 817	0,18	1 214	0,03	10 031	0,11
CM	1 848	0,04	78	0,00	1 926	0,02
CM1	33	0,00	1	0,00	34	0,00
CM2	402	0,01	39	0,00	441	0,00
D	226 069	4,63	24 816	0,54	250 885	2,65
DE	131	0,00	28	0,00	159	0,00
DEM	34	0,00	1	0,00	35	0,00
DEM1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
DEM2	3	0,00	1	0,00	4	0,00
DF	3 103	0,06	248	0,01	3 351	0,04
DFM	904	0,02	42	0,00	946	0,01
DFM1	22	0,00	1	0,00	23	0,00
DFM2	188	0,00	10	0,00	198	0,00
DM	68 342	1,40	2 041	0,04	70 383	0,74
DM1	493	0,01	27	0,00	520	0,01
DM2	5 291	0,11	373	0,01	5 664	0,06
E	1 447	0,03	2 142	0,05	3 589	0,04

Tableau 2.18 : Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2012 (suite)

Catégorie de permis	Sexe du conducteur				Total	%
	Homme	%	Femme	%		
EM	168	0,00	39	0,00	207	0,00
EM1	2	0,00	1	0,00	3	0,00
EM2	17	0,00	11	0,00	28	0,00
F	7 859	0,16	5 939	0,13	13 798	0,15
FM	1 348	0,03	265	0,01	1 613	0,02
FM1	20	0,00	8	0,00	28	0,00
FM2	337	0,01	146	0,00	483	0,01
G	3 338 565	68,33	3 754 368	81,70	7 092 933	74,81
G1	258 365	5,29	346 441	7,54	604 806	6,38
G1M	54	0,00	14	0,00	68	0,00
G1M1	573	0,01	103	0,00	676	0,01
G1M2	1 165	0,02	322	0,01	1 487	0,02
G2	345 295	7,07	352 413	7,67	697 708	7,36
G2M	265	0,01	57	0,00	322	0,00
G2M1	665	0,01	96	0,00	761	0,01
G2M2	3 463	0,07	618	0,01	4 081	0,04
GM	343 143	7,02	60 932	1,33	404 075	4,26
GM1	5 507	0,11	1 340	0,03	6 847	0,07
GM2	57 967	1,19	18 377	0,40	76 344	0,81
M	685	0,01	137	0,00	822	0,01
M1	137	0,00	22	0,00	159	0,00
M2	623	0,01	213	0,00	836	0,01
Total	4 885 766	100,00	4 595 153	100,00	9 480 919	100,00

Tableau 2.19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2012

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1931	666 266	9 241	571	8 494
1932	648 710	9 171	502	8 231
1933	638 710	8 634	403	7 877
1934	665 743	9 645	512	8 990
1935	707 457	10 648	560	9 839
1936	755 765	11 388	546	10 251
1937	802 765	13 906	766	12 092
1938	866 729	13 715	640	11 683
1939	899 572	13 710	652	11 638
1940	937 551	16 921	716	13 715
1941	986 773	18 167	801	14 275
1942	961 883	13 490	567	10 205
1943	919 457	11 025	549	8 628
1944	905 650	11 004	498	8 373
1945	971 852	13 458	598	9 804
1946	1 087 445	17 356	688	12 228
1947	1 144 291	22 293	734	13 056
1948	1 209 408	27 406	740	14 970
1949	1 278 584	34 472	830	17 469
1950	1 366 388	43 681	791	19 940
1951	1 461 538	54 920	949	22 557
1952	1 556 559	58 515	1 010	23 643
1953	1 656 259	65 866	1 082	24 353
1954	1 747 567	62 509	1 045	24 607
1955	1 856 845	63 219	1 111	26 246
1956	1 967 789	71 399	1 180	28 626
1957	2 088 551	76 302	1 279	30 414
1958	2 176 417	76 884	1 112	30 106
1959	2 270 246	81 518	1 187	31 602
1960	2 355 567	87 186	1 166	34 436
1961	2 414 615	85 577	1 268	37 146
1962	2 469 425	94 231	1 383	41 766
1963	2 555 015	104 919	1 421	47 801

Tableau 2.19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2012 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1964	2 694 023	111 232	1 424	54 560
1965	2 739 138	128 462	1 611	60 917
1966	2 821 648	139 781	1 596	65 210
1967	3 004 654	145 008	1 719	67 280
1968	3 128 509	155 127	1 586	71 520
1969	3 247 979	169 395	1 683	74 902
1970	3 422 892	141 609	1 535	75 126
1971	3 563 197	158 831	1 769	84 650
1972	3 688 541	189 494	1 934	95 181
1973	3 841 628	193 021	1 959	97 790
1974	3 972 980	204 271	1 748	98 673
1975	4 160 623	213 689	1 800	97 034
1976	4 315 925	211 865	1 511	83 736
1977	4 562 903	218 567	1 420	95 664
1978	4 725 546	186 363	1 450	94 979
1979	4 858 351	197 196	1 560	101 321
1980	4 993 531	196 501	1 508	101 367
1981	5 123 177	198 372	1 445	100 321
1982	5 247 198	187 943	1 138	92 815
1983	5 380 259	181 999	1 204	91 706
1984	5 513 911	194 782	1 132	97 230
1985	5 660 422	189 750	1 191	109 169
1986	5 817 799	187 286	1 102	108 839
1987	5 978 105	203 431	1 229	121 089
1988	6 118 112	228 398	1 237	118 158
1989	6 290 424	247 038	1 286	120 652
1990	6 448 883	220 188	1 120	101 575
1991	6 574 231	213 669	1 102	90 519
1992	6 688 761	224 249	1 090	91 025
1993	6 823 428	228 834	1 135	91 149
1994	6 983 960	226 996	999	90 030
1995	7 086 018	219 085	999	89 572
1996	7 258 167	215 024	929	88 445
1997	7 537 607	221 500	899	85 527

Tableau 2.19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2012 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1998	7 727 756	213 356	854	83 192
1999	7 918 314	221 962	868	84 062
2000	8 121 374	240 630	849	85 009
2001	8 266 616	234 004	845	81 782
2002	8 413 504	244 642	873	84 192
2003	8 541 555	246 463	831	77 879
2004	8 655 597	231 548	799	73 008
2005	8 762 210	230 258	766	71 850
2006	8 867 965	216 247	769	68 793
2007	8 945 397	233 487	765	67 175
2008	9 042 286	229 196	631	62 743
2009	9 101 938	216 315	564	62 562
2010	9 245 267	215 533	579	64 514
2011	9 367 609	177 039	498	62 019
2012	9 480 919	172 868	568	61 001

Tableau 2.20 : Groupes d'âge des conducteurs – titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2012

Âge des Conducteurs	Titulaires d'un permis de conduire			Conducteurs impliqués dans une collision *			% des conducteurs de chaque groupe d'âge impliqués dans une collision		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Moins de 16 ans	0	0	0	46	5	51	N/A	N/A	N/A
16 ans	46 383	42 628	89 011	574	374	948	1,24	0,88	1,07
17 ans	61 605	55 767	117 372	2 760	1 795	4 555	4,48	3,22	3,88
18 ans	70 246	62 657	132 903	3 263	2 124	5 387	4,65	3,39	4,05
19 ans	74 881	67 434	142 315	3 580	2 237	5 817	4,78	3,32	4,09
20 ans	79 468	72 085	151 553	3 708	2 424	6 132	4,67	3,36	4,05
21-24 ans	332 749	305 855	638 604	15 533	10 370	25 903	4,67	3,39	4,06
25-34 ans	811 710	798 418	1 610 128	34 264	21 831	56 095	4,22	2,73	3,48
35-44 ans	860 665	850 131	1 710 796	33 267	21 262	54 529	3,87	2,50	3,19
45-54 ans	991 087	933 115	1 924 202	36 371	20 256	56 627	3,67	2,17	2,94
55-64 ans	781 592	727 790	1 509 382	24 228	12 603	36 831	3,10	1,73	2,44
65-74 ans	483 858	432 492	916 350	12 960	6 963	19 923	2,68	1,61	2,17
75 ans et plus	291 522	246 781	538 303	7 643	4 442	12 085	2,62	1,80	2,25
Inconnu*	0	0	0	23 436	0	23 436	N/A	N/A	N/A
Total	4 885 766	4 595 153	9 480 919	178 197	106 686	284 883	3,65	2,32	3,00

* Ce tableau comprend les personnes se trouvant à la place du conducteur dans un véhicule stationné et exclut les conducteurs de certains véhicules comme les bicyclettes, les motoneiges, les véhicules tout terrain, etc.

LES COLLISIONS



3. LES COLLISIONS

Cette section porte sur les types de collisions qui surviennent sur les routes de l'Ontario. Pour les prévenir, nous devons les replacer dans leur contexte : l'heure, le jour et le mois où elles ont lieu; leur type; l'endroit où elles se produisent; et les facteurs environnementaux. La détermination et la compréhension de ces éléments sont une étape importante en vue de réduire le nombre de collisions sur les routes de l'Ontario.

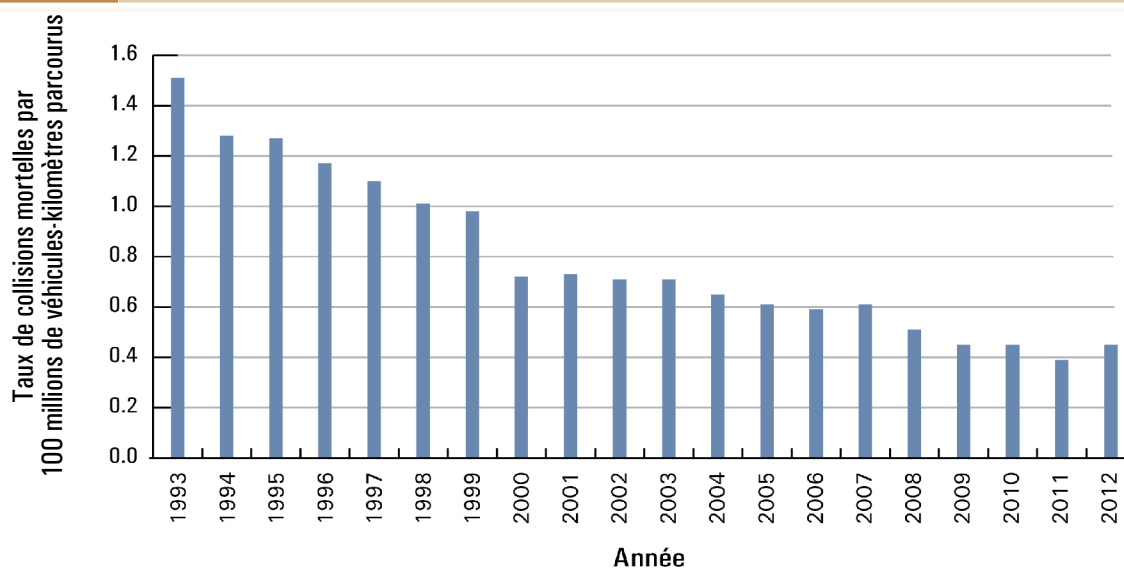
Le nombre de collisions mortelles est passé de 466 en 2011 à 505 en 2012, une hausse de 39, tandis que le nombre de collisions causant des lésions corporelles est passé de 44 076 en 2011 à 43 484 en 2012, une baisse de 592. En 2012, 128 879 collisions ont causé des dommages matériels.

Il convient de souligner que les collisions causant des dommages matériels autodéclarées et non prioritaires ne seront plus comptabilisées. Pour être considérée comme prioritaire, une collision causant des dommages matériels doit répondre à l'une ou l'autre des conditions suivantes :

- elle se produit sur une route provinciale;
- elle implique un véhicule de transport;
- elle implique un conducteur âgé de 70 ans ou plus;
- au moins un conducteur était sous l'influence de drogues ou avait un trouble de santé ou une déficience physique.

Le taux de décès par tranche de 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario a augmenté, passant de 0,39 en 2011 à 0,45 en 2012.

Figure 3 Taux de collisions mortelles par 100 millions de véhicules-kilomètres parcourus en Ontario de 1993-2012



3A. TYPES DE COLLISIONS

Tableau 3.1 : Catégories de collisions de 1988 à 2012

Année	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
1988	1 076	76 724	150 598	228 398
1989	1 106	77 852	168 080	247 038
1990	959	65 912	153 317	220 188
1991	956	59 242	153 471	213 669
1992	942	58 889	164 418	224 249
1993	987	58 932	168 915	228 834
1994	875	58 525	167 596	226 996
1995	860	58 273	159 952	219 085
1996	816	57 791	156 417	215 024
1997	807	56 121	164 572	221 500
1998	768	55 441	157 147	213 356
1999	763	55 764	165 435	221 962
2000	737	57 279	182 614	240 630
2001	733	54 479	178 792	234 004
2002	770	56 516	187 356	244 642
2003	754	52 757	192 952	246 463
2004	718	49 948	180 882	231 548
2005	684	49 584	179 990	230 258
2006	692	47 411	168 144	216 247
2007	683	47 014	185 790	233 487
2008	574	44 219	184 403	229 196
2009	516	44 054	171 745	216 315
2010	534	44 430	170 569	215 533
2011	466	44 076	132 497	177 039
2012	505	43 484	128 879	172 868

Tableau 3.2 : Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2012

Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions
1988	3,2	1996	2,7	2004	1,9*
1989	3,2	1997	2,7	2005	1,8*
1990	3,0	1998	2,5	2006	1,66*
1991	2,9	1999	2,5	2007	1,87*
1992	3,1	2000	2,0*	2008	1,84*
1993	3,0	2001	2,0*	2009	1,72*
1994	2,9	2002	2,0*	2010	1,66**
1995	2,8	2003	2,1*	2011	1,39**
				2012	1,36**

* Selon les estimations du nombre de véhicules-kilomètres faites par Statistique Canada.

** Selon les estimations de Westbay Research Inc. fournies au CCATM.

Tableau 3.3 : Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2012

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Objets mobiles :				
Autre véhicule automobile	459	63 942	176 808	241 209
Véhicule non surveillé	8	447	9 133	9 588
Piéton	104	4 260	309	4 673
Cycliste	26	2 705	570	3 301
Train	3	8	17	28
Tramway	0	44	225	269
Tracteur agricole	0	17	64	81
Animal domestique	1	41	709	751
Animal sauvage	4	468	12 512	12 984
Autres objets mobiles	4	134	285	423
Total partiel	609	72 066	200 632	273 307
Objets fixes :				
Glissière de câbles	1	45	269	315
Glissière de béton	2	276	716	994
Glissière d'acier	1	161	653	815
Poteau (services publics)	4	313	1 244	1 561
Poteau (signal./station.)	3	93	781	877
Clôture/écran antibruit	0	31	140	171
Ponceau	2	20	20	42
Appui de pont	0	22	86	108
Paroi de rocher	1	11	33	45
Amoncellement de neige	1	14	110	125
Fossé	12	260	734	1 006
Bordure	6	436	1 351	1 793
Amortisseur d'impact	1	21	51	73
Édifice ou mur	1	33	147	181
Cours d'eau	0	0	10	10
Indicateur de construction	0	4	48	52
Arbre, arbuste ou souche	5	114	402	521
Autre objet fixe	1	167	1 008	1 176
Total partiel	41	2 021	7 803	9 865

Tableau 3.3 : Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2012 (suite)

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Autres événements :				
Dérapage hors route	94	2 663	6 097	8 854
Glissement	77	3 437	11 130	14 644
Mise en portefeuille	1	15	76	92
Déversement accidentel	0	8	69	77
Incendie/explosion	0	6	147	153
Submersion	0	0	1	1
Tonneau	3	163	158	324
Débris sur la route	3	93	1 277	1 373
Débris d'un véhicule	5	92	1 040	1 137
Autre événement non lié à une collision	21	1 006	2 258	3 285
Total partiel	204	7 483	22 253	29 940
Total	854	81 570	230 688	313 112

Tableau 3.4 : Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2012

Type d'impact initial	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
En approchant	83	897	1 251	2 231
En angle	35	4 631	7 970	12 636
Collision arrière	35	12 598	34 171	46 804
Collision latérale	27	2 738	14 702	17 467
Mouvement de virage	39	9 422	20 849	30 310
Avec véhicule non surveillé	7	436	9 035	9 478
Véhicule automobile seul	279	12 588	38 920	51 787
Autre	0	174	1 981	2 155
Inconnu	0	0	0	0
Total	505	43 484	128 879	172 868

3B. MOMENT ET MILIEU

Tableau 3.5 : Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2012

Mois où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Janvier	36	7,1	3 658	8,4	13 614	10,6	17 308	10,0
Février	25	5,0	2 834	6,5	9 269	7,2	12 128	7,0
Mars	38	7,5	3 045	7,0	8 372	6,5	11 455	6,6
Avril	29	5,7	3 067	7,1	7 971	6,2	11 067	6,4
Mai	52	10,3	3 740	8,6	9 658	7,5	13 450	7,8
Juin	49	9,7	4 123	9,5	10 280	8,0	14 452	8,4
Juillet	50	9,9	3 936	9,1	9 516	7,4	13 502	7,8
Août	49	9,7	3 926	9,0	10 118	7,9	14 093	8,2
Septembre	36	7,1	3 882	8,9	10 079	7,8	13 997	8,1
Octobre	50	9,9	4 062	9,3	12 103	9,4	16 215	9,4
Novembre	41	8,1	3 568	8,2	13 649	10,6	17 258	10,0
Décembre	50	9,9	3 643	8,4	14 250	11,1	17 943	10,4
Total	505	100,0	43 484	100,0	128 879	100,0	172 868	100,0

Tableau 3.6 : Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2012

Jour où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Lundi	63	12,5	6 078	14,0	17 187	13,3	23 328	13,5
Mardi	56	11,1	6 343	14,6	18 227	14,1	24 626	14,2
Mercredi	69	13,7	6 297	14,5	18 932	14,7	25 298	14,6
Jeudi	69	13,7	6 855	15,8	20 595	16,0	27 519	15,9
Vendredi	89	17,6	7 481	17,2	23 437	18,2	31 007	17,9
Samedi	77	15,2	5 844	13,4	17 524	13,6	23 445	13,6
Dimanche	82	16,2	4 586	10,5	12 977	10,1	17 645	10,2
Total	505	100,0	43 484	100,0	128 879	100,0	172 868	100,0

Tableau 3.7 : Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2012

Heure où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Minuit à 1 h	14	2,8	505	1,2	1 731	1,3	2 250	1,3
1 h à 2 h	18	3,6	508	1,2	1 684	1,3	2 210	1,3
2 h à 3 h	17	3,4	544	1,3	1 639	1,3	2 200	1,3
3 h à 4 h	15	3,0	399	0,9	1 411	1,1	1 825	1,1
4 h à 5 h	13	2,6	326	0,7	1 261	1,0	1 600	0,9
5 h à 6 h	16	3,2	475	1,1	1 920	1,5	2 411	1,4
Total partiel	93	18,4	2 757	6,3	9 646	7,5	12 496	7,2
6 h à 7 h	18	3,6	1 071	2,5	3 912	3,0	5 001	2,9
7 h à 8 h	17	3,4	1 668	3,8	5 716	4,4	7 401	4,3
8 h à 9 h	22	4,4	2 527	5,8	7 738	6,0	10 287	6,0
9 h à 10 h	29	5,7	2 063	4,7	6 224	4,8	8 316	4,8
10 h à 11 h	21	4,2	1 987	4,6	6 253	4,9	8 261	4,8
11 h à midi	12	2,4	2 312	5,3	7 049	5,5	9 373	5,4
Total partiel	119	23,6	11 628	26,7	36 892	28,6	48 639	28,1
Heure où la collision								
Midi à 13 h	22	4,4	2 705	6,2	7 677	6,0	10 404	6,0
13 h à 14 h	18	3,6	2 561	5,9	7 220	5,6	9 799	5,7
14 h à 15 h	29	5,7	2 891	6,6	8 017	6,2	10 937	6,3
15 h à 16 h	25	5,0	3 570	8,2	9 624	7,5	13 219	7,6
16 h à 17 h	28	5,5	3 664	8,4	10 019	7,8	13 711	7,9
17 h à 18 h	33	6,5	3 661	8,4	10 500	8,1	14 194	8,2
Total partiel	155	30,7	19 052	43,8	53 057	41,2	72 264	41,8
18 h à 19 h	29	5,7	2 918	6,7	7 988	6,2	10 935	6,3
19 h à 20 h	19	3,8	2 070	4,8	5 716	4,4	7 805	4,5
20 h à 21 h	30	5,9	1 573	3,6	4 571	3,5	6 174	3,6
21 h à 22 h	25	5,0	1 324	3,0	4 088	3,2	5 437	3,1
22 h à 23 h	17	3,4	1 074	2,5	3 314	2,6	4 405	2,5
23 h à minuit	15	3,0	843	1,9	2 650	2,1	3 508	2,0
Total partiel	135	26,7	9 802	22,5	28 327	22,0	38 264	22,1
Inconnue	3	0,6	245	0,6	957	0,7	1 205	0,7
Total	505	100,0	43 484	100,0	128 879	100,0	172 868	100,0

Tableau 3.8 : Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2012

Jour férié*	Nombre de collisions mortelles	Conducteurs		Passagers		Autres		Total	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Fin de semaine de Pâques	4	4	2	0	5	0	1	4	8
Fête de la Reine	11	8	5	2	3	1	0	11	8
Jour du Canada	7	6	2	1	5	0	0	7	7
Congé civique	6	5	3	2	7	1	0	8	10
Fête du Travail	3	3	1	0	0	0	0	3	1
Action de grâces	6	5	3	4	5	0	0	9	8
Noël/lendemain de Noël	8	6	3	2	4	1	0	9	7

* La durée peut varier selon l'année civile. Certains jours fériés peuvent comprendre toute la fin de semaine.

Tableau 3.9 : Luminosité, selon la catégorie de collision en 2012

Luminosité	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Jour	259	51,3	31 460	72,3	88 040	68,3	119 759	69,3
Aurore	12	2,4	684	1,6	2 611	2,0	3 307	1,9
Crépuscule	21	4,2	1 427	3,3	4 124	3,2	5 572	3,2
Nuit	212	42,0	9 887	22,7	33 902	26,3	44 001	25,5
Autre	1	0,2	26	0,1	202	0,2	229	0,1
Total	505	100,0	43 484	100,0	128 879	100,0	172 868	100,0

Tableau 3.10 : Visibilité, selon la catégorie de collision en 2012

Visibilité	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Temps dégagé	424	84,0	35 163	80,9	100 447	77,9	136 034	78,7
Pluie	44	8,7	5 152	11,8	13 597	10,6	18 793	10,9
Neige	15	3,0	2 172	5,0	10 859	8,4	13 046	7,5
Pluie verglaçante	8	1,6	297	0,7	1 253	1,0	1 558	0,9
Poudrierie	1	0,2	176	0,4	808	0,6	985	0,6
Vent violent	4	0,8	102	0,2	292	0,2	398	0,2
Brouillard, brume, fumée ou poussière	8	1,6	312	0,7	1 172	0,9	1 492	0,9
Autre	1	0,2	110	0,3	451	0,3	562	0,3
Total	505	100,0	43 484	100,0	128 879	100,0	172 868	100,0

3C. ENDROITS OÙ SURVIENNENT LES COLLISIONS

Tableau 3.11 : Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2012

Autorité responsable des routes	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Municipalité (sauf chemins de canton)	193	27 519	70 239	97 951
Province	127	6 443	27 841	34 411
Canton	38	1 233	5 025	6 296
Comté ou district	80	2 159	8 939	11 178
Municipalité régionale	63	6 047	16 452	22 562
Gouvernement fédéral	2	72	319	393
Autre	2	11	64	77
Total	505	43 484	128 879	172 868

Tableau 3.12 : Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, de 2003 à 2012

Année Autorité responsable des routes *	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Total
Municipalité	149 533	149 310	139 303	139 081	132 420	144 202	137 616	137 548	100 183	97 951	1 327 147
Province	39 579	42 518	40 506	40 780	37 603	40 494	35 800	33 816	36 857	34 411	382 364
Canton	9 602	9 146	8 144	8 189	7 819	7 636	7 295	6 665	6 358	6 296	77 150
Comté ou district	13 773	14 200	13 929	12 852	12 144	12 018	11 444	11 638	11 852	11 178	125 028
Municipalité régionale	31 628	30 731	29 195	28 864	25 760	24 343	23 622	25 360	21 318	22 562	263 383
Gouvernement fédéral	425	423	363	392	343	380	426	415	385	393	3 945
Autre	102	135	108	100	158	123	112	91	86	77	1 092
Total	244 642	246 463	231 548	230 258	216 247	229 196	216 315	215 533	177 039	172 868	2 180 109

* Il peut être impossible de comparer les collisions d'une année à l'autre en raison du transfert de la responsabilité de routes d'une autorité à une autre.

Tableau 3.13 : Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2012

Endroit	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Ailleurs qu'à une intersection	326	64,6	15 553	35,8	62 756	48,7	78 635	45,5
Près d'une intersection	67	13,3	12 078	27,8	30 713	23,8	42 858	24,8
À une intersection	71	14,1	11 680	26,9	20 623	16,0	32 374	18,7
À une entrée privée ou près d'une telle entrée	35	6,9	3 885	8,9	13 738	10,7	17 658	10,2
Passage à niveau	3	0,6	64	0,1	217	0,2	284	0,2
Passage inférieur ou tunnel	1	0,2	40	0,1	153	0,1	194	0,1
Passage supérieur ou pont	1	0,2	132	0,3	470	0,4	603	0,3
Autre	1	0,2	52	0,1	209	0,2	262	0,2
Total	505	100,0	43 484	100,0	128 879	100,0	172 868	100,0

Tableau 3.14 : État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2012

État de la chaussée	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Sèche	373	73,9	31 969	73,5	88 997	69,1	121 339	70,2
Mouillée	93	18,4	8 084	18,6	22 313	17,3	30 490	17,6
Neige folle	7	1,4	968	2,2	5 400	4,2	6 375	3,7
Neige fondante	4	0,8	598	1,4	2 703	2,1	3 305	1,9
Neige tassée	4	0,8	505	1,2	3 158	2,5	3 667	2,1
Glace	17	3,4	1 033	2,4	5 356	4,2	6 406	3,7
Boue	0	0,0	4	0,0	27	0,0	31	0,0
Sable ou gravier	6	1,2	178	0,4	433	0,3	617	0,4
Liquide déversé	0	0,0	14	0,0	28	0,0	42	0,0
Autre	1	0,2	131	0,3	464	0,4	596	0,3
Total	505	100,0	43 484	100,0	128 879	100,0	172 868	100,0

LIEU DES COLLISIONS



4. LIEU DES COLLISIONS

Cette section indique le lieu des collisions en Ontario et fournit des précisions sur les diverses catégories de collisions, le nombre de personnes tuées ou blessées et le nombre de véhicules immatriculés par municipalité et par comté. Le lieu des collisions fournit des renseignements essentiels au MTO et aux administrations routières locales sur la sécurité du réseau routier de l'Ontario. En comparant le nombre de collisions et de blessures au fil des ans dans certaines municipalités, nous pouvons mieux cerner l'évolution des tendances en matière de sécurité routière. Ces données aident le MTO et les administrations locales à établir les priorités de leurs projets d'infrastructure, de leurs activités d'application de la loi et de leurs campagnes de sensibilisation.

Les changements au nom et aux limites des municipalités en raison de fusions ou d'annexions peuvent faire en sorte que les statistiques présentées au tableau 4.1 ne sont pas comparables d'une année à l'autre. Les données sur le nombre d'habitants dans les municipalités de l'Ontario proviennent du site Web de Statistique Canada (www.statcan.gc.ca). Elles peuvent être utilisées pour déterminer le taux de décès par habitant et le taux de blessures par municipalité à des fins de comparaison.

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2012

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
TOTAL – ONTARIO	172 868	505	43 484	128 879	568	61 001	9 019 240
Algoma							
Blind River V	22	0	2	20	0	2	
Elliot Lake C	58	0	5	53	0	4	
Huron Shores M	16	0	4	12	0	8	
Macdonald Meredith et Aberdeen Add'l Cton	1	0	0	1	0	0	
Sault Ste. Marie C	841	1	299	541	1	444	
Routes provinciales	485	5	102	378	5	145	
Autres régions	250	1	51	198	1	90	
Total – Algoma	1 673	7	463	1 203	7	693	120 315
Brant							
Brantford C	973	3	264	706	3	351	
Routes provinciales	273	1	55	217	1	86	
Autres régions	486	11	119	356	12	204	
Total – Brant	1 732	15	438	1 279	16	641	99 345

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2012 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Imatriculation de véhicules automobiles *
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Bruce							
Arran-Elderslie M	74	1	5	68	1	6	
Brockton M	344	1	65	278	1	99	
Huron-Kinloss Cton	169	0	32	137	0	40	
Kincardine M	97	0	18	79	0	24	
Saugeen Shores V	132	0	29	103	0	45	
Péninsule de Bruce Sud V	66	0	14	52	0	14	
Routes provinciales	222	1	47	174	1	82	
Autres régions	253	0	47	206	0	76	
Total – Bruce	1 357	3	257	1 097	3	386	72 387
Chatham-Kent							
Routes provinciales	173	6	31	136	8	57	
Autres régions	984	6	228	750	7	313	
Total – Chatham-Kent	1 157	12	259	886	15	370	90 037
Cochrane							
Black River-Matheson Cton	4	0	0	4	0	0	
Cochrane V	1	0	0	1	0	38	
Hearst V	19	0	6	13	0	8	
Iroquois Falls V	24	0	3	21	0	3	
Kapuskasing V	51	0	9	42	0	14	
Timmins C	372	2	102	268	4	152	
Routes provinciales	367	4	60	303	4	93	
Autres régions	213	0	49	164	0	23	
Total – Cochrane	1 051	6	229	816	8	331	92 794
Dufferin							
Amaranth Cton	13	1	11	1	3	14	
Garafraxa Est Cton	277	1	8	268	1	8	
Luther Est Grand Valley Cton	92	0	6	86	0	7	
Melancthon Cton	66	0	9	57	0	11	
Mono V	49	2	21	26	2	32	
Mulmur Cton	29	2	6	21	2	13	
Orangeville V	81	0	37	44	0	50	

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2012 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Shelburne V	69	0	6	63	0	13	
Routes provinciales	154	2	37	115	3	57	
Autres régions	226	0	65	161	0	97	
Total – Dufferin	1 056	8	206	842	11	302	48 388
Durham							
Ajax V	536	1	266	269	1	388	
Brock Cton	115	2	26	87	2	32	
Clarington M	471	3	155	313	3	213	
Oshawa C	1 113	3	474	636	3	648	
Pickering C	549	1	207	341	1	314	
Scugog Cton	230	2	48	180	2	79	
Uxbridge Cton	238	1	47	190	1	66	
Whitby V	661	2	277	382	2	412	
Routes provinciales	1 607	2	341	1 264	2	512	
Autres régions	97	0	34	63	0	44	
Total – Durham	5 617	17	1 875	3 725	17	2 708	454 143
Elgin							
Aylmer V	43	1	6	36	1	9	
Bayham M	61	0	8	53	0	12	
Central Elgin M	136	2	22	112	2	38	
Dutton-Dunwich M	48	0	4	44	0	5	
Malahide Cton	68	2	15	51	2	22	
Southwold Cton	53	0	9	44	0	13	
St. Thomas C	243	1	53	189	2	76	
Elgin Ouest M	28	0	5	23	0	5	
Routes provinciales	186	1	38	147	1	63	
Autres régions	81	0	9	72	0	17	
Total – Elgin	947	7	169	771	8	260	78 603
Essex							
Amherstburg V	174	0	25	149	0	32	
Essex V	1	0	0	1	2	117	

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2012 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Kingsville V	375	2	80	293	0	49	
Lakeshore V	183	0	34	149	5	77	
LaSalle V	255	4	49	202	0	76	
Leamington M	280	0	59	221	1	72	
Tecumseh V	273	1	52	220	7	1 156	
Windsor C	3 440	7	834	2 599	0	5	
Routes provinciales	247	2	55	190	2	121	
Autres régions	239	0	49	190	0	58	
Total – Essex	5 467	16	1 237	4 214	17	1 763	272 795
Frontenac							
Central Frontenac Cton	1	0	0	1	1	12	
Frontenac Islands Cton	25	0	7	18	0	11	
Kingston C	871	1	324	546	1	404	
Frontenac Nord Cton	1	0	0	1	2	6	
Frontenac Sud Cton	12	2	2	8	0	64	
Routes provinciales	295	3	44	248	5	65	
Autres régions	352	1	63	288	0	5	
Total – Frontenac	1 557	7	440	1 110	9	567	116 042
Grey							
The Blue Mountains V	102	1	10	91	1	11	
Chatsworth Cton	62	2	5	55	2	8	
Georgian Bluffs Cton	3	0	1	2	0	1	
Grey Highlands M	10	0	3	7	0	4	
Hanover V	64	0	7	57	0	10	
Meaford M	119	0	20	99	0	28	
Owen Sound C	207	0	54	153	0	72	
Southgate Cton	55	0	12	43	0	13	
Grey Ouest M	248	1	41	206	1	67	
Routes provinciales	349	0	65	284	0	96	
Autres régions	383	0	78	305	0	127	
Total – Grey	1 602	4	296	1 302	4	437	80 648

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2012 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Haldimand-Norfolk							
Routes provinciales	202	2	60	140	3	97	
Autres régions	1 368	4	275	1 089	4	391	
Total – Haldimand-Norfolk	1 570	6	335	1 229	7	488	101 565
Haliburton							
Algonquin Highlands Cton	1	0	0	1	0	1	
Dysart et al Cton	66	0	7	59	0	10	
Highlands Est M	1	0	0	1	0	1	
Minden Hills Cton	54	0	7	47	0	8	
Routes provinciales	195	1	27	167	1	41	
Autres régions	129	1	20	108	2	25	
Total – Haliburton	446	2	61	383	3	86	23 890
Halton							
Burlington C	1 548	2	327	1 219	2	414	
Halton Hills V	538	2	121	415	2	167	
Milton V	892	5	190	697	5	270	
Oakville V	1 517	0	271	1 246	0	356	
Routes provinciales	2 098	2	347	1 749	2	528	
Autres régions	58	0	9	49	0	12	
Total – Halton	6 651	11	1 265	5 375	11	1 747	373 114
Hamilton							
Hamilton C	4 431	17	1 777	2 637	19	2 447	
Routes provinciales	992	3	183	806	3	254	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Hamilton	5 423	20	1 960	3 443	22	2 701	322 195
Hastings							
Bancroft V	55	0	10	45	0	15	
Belleville C	683	2	153	528	2	193	
Centre Hastings M	13	0	3	10	0	4	
Deseronto V	17	0	6	11	0	7	
Faraday Cton	12	0	0	12	0	0	

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2012 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Hastings Highlands M	0	0	0	0	0	0	
Madoc Cton	15	0	0	15	0	22	
Marmora et Lake M	14	0	2	12	0	2	
Stirling-Rawdon Cton	41	0	12	29	0	22	
Tweed M	64	1	11	52	1	18	
Tyendinaga Cton	48	0	14	34	0	19	
Routes provinciales	502	6	87	409	8	136	
Autres régions	963	3	174	786	3	204	
Total – Hastings	2 427	12	472	1 943	14	642	124 159
Huron							
Ashfield-Colborne-Wawanosh Cton	20	0	1	19	0	2	
Bluewater M	0	0	0	0	0	0	
Central Huron M	3	0	0	3	0	0	
Goderich V	88	0	11	77	0	4	
Howick Cton	48	2	7	39	2	9	
Huron East M	3	0	0	3	0	1	
Morris-Turnberry M	32	0	7	25	0	10	
Huron Nord Cton	7	0	1	6	0	2	
Huron Sud M	0	0	0	0	0	1	
Routes provinciales	140	1	31	108	1	50	
Autres régions	598	2	102	494	2	144	
Total – Huron	939	5	160	774	5	223	54 042
Kawartha Lakes							
Kawartha Lakes C	867	4	187	676	4	249	
Routes provinciales	194	5	44	145	5	73	
Autres régions	8	0	2	6	0	4	
Total – Kawartha Lakes	1 069	9	233	827	9	326	74 482
Kenora							
Dryden C	123	0	7	116	0	9	
Kenora C	331	0	29	302	0	38	
Red Lake M	27	0	1	26	0	1	

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2012 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Sioux Lookout M	34	0	5	29	0	5	
Routes provinciales	762	6	108	648	7	168	
Autres régions	114	3	16	95	3	26	
Total – Kenora	1 391	9	166	1 216	10	247	56 050
Lambton							
Brooke-Alvinston Cton	26	0	7	19	0	14	
Dawn-Euphemia Cton	37	0	5	32	0	8	
Enniskillen Cton	42	1	4	37	1	8	
Petrolia V	25	0	4	21	0	4	
Plympton-Wyoming V	45	1	7	37	1	9	
Point Edward V	6	0	1	5	0	3	
Sarnia C	764	2	147	615	2	191	
St. Clair Cton	1	0	0	1	0	1	
Warwick Cton	44	1	8	35	1	11	
Routes provinciales	173	2	39	132	3	59	
Autres régions	281	3	51	227	4	66	
Total – Lambton	1 444	10	273	1 161	12	374	101 647
Lanark							
Beckwith Cton	45	0	6	39	0	8	
Carleton Place V	77	0	7	70	0	8	
Lanark Highlands Cton	131	0	19	112	0	26	
Mississippi Mills V	80	0	8	72	0	10	
Montague Cton	29	0	8	21	0	8	
Perth V	257	0	45	212	0	66	
Smiths Falls VA	174	0	23	151	0	26	
Tay Valley Cton	2	0	1	1	0	1	
Routes provinciales	157	1	23	133	1	38	
Autres régions	285	1	41	243	1	57	
Total – Lanark	1 237	2	181	1 054	2	248	63 132

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2012 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Leeds et Grenville							
Athens Cton	37	0	7	30	0	10	
Augusta Cton	71	0	13	58	0	17	
Brockville C	333	1	54	278	1	78	
Edwardsburgh/Cardinal Cton	73	1	14	58	1	20	
Elizabethtown-Kitley Cton	94	3	17	74	3	26	
Front of Yonge Cton	20	1	5	14	1	6	
Gananoque VA	3	0	1	2	0	6	
Leeds et les Milles Îles Cton	47	0	4	43	0	1	
Merrickville-Wolford V	27	0	3	24	0	4	
Grenville Nord M	225	1	37	187	1	49	
Prescott VA	91	0	22	69	0	31	
Rideau Lakes Cton	92	2	12	78	2	19	
Routes provinciales	91	0	22	69	4	152	
Autres régions	1 058	4	173	881	2	136	
Total – Leeds et Grenville	2 262	13	384	1 865	15	555	93 956
Lennox et Addington							
Addington Highlands Cton	14	0	2	12	0	5	
Greater Napanee V	178	0	35	143	0	51	
Loyalist Cton	95	1	15	79	2	21	
Stone Mills Cton	63	0	11	52	0	16	
Routes provinciales	227	1	41	185	1	57	
Autres régions	22	1	4	17	1	5	
Total – Lennox et Addington	599	3	108	488	4	155	36 132
Manitoulin							
Central Manitoulin M	6	0	0	6	0	1	
Routes provinciales	227	0	29	198	0	39	
Autres régions	101	0	20	81	0	28	
Total – Manitoulin	334	0	49	285	0	68	15 926

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2012 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Middlesex							
Adelaide-Metcalf Cton	66	1	9	56	1	10	
London C	3 292	10	1 504	1 778	12	2 171	
Lucan Biddulph Cton	38	0	12	26	0	18	
Middlesex Centre M	328	1	60	267	2	99	
Middlesex Nord M	2	0	0	2	0	0	
Middlesex Sud-Ouest M	1	0	0	1	0	0	
Strathroy-Caradoc Cton	201	1	39	161	1	63	
Routes provinciales	344	1	62	281	1	88	
Autres régions	523	4	105	414	4	153	
Total – Middlesex	4 795	18	1 791	2 986	21	2 602	297 220
Muskoka							
Bracebridge V	268	1	40	227	1	50	
Georgian Bay Cton	33	2	5	26	2	10	
Gravenhurst V	86	1	14	71	1	19	
Huntsville V	227	0	37	190	0	44	
Lake of Bays Cton	21	0	4	17	0	4	
Muskoka Lakes Cton	128	1	17	110	1	26	
Routes provinciales	589	1	96	492	1	130	
Autres régions	2	0	0	2	0	0	
Total – Muskoka	1 354	6	213	1 135	6	283	66 788
Niagara							
Fort Erie V	215	1	42	172	1	53	
Grimsby V	128	0	16	112	0	20	
Lincoln V	152	1	24	127	1	35	
Niagara Falls C	954	1	128	825	1	168	
Niagara-On-The-Lake V	155	3	21	131	3	32	
Pelham V	103	2	18	83	4	30	
Port Colborne C	118	0	19	99	0	25	
St. Catharines C	1 372	1	189	1 182	1	243	
Thorold C	188	3	28	157	3	40	

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2012 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles *
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Wainfleet Cton	48	2	13	33	2	16	
Welland C	444	1	79	364	1	104	
Lincoln Ouest Cton	94	0	15	79	0	18	
Routes provinciales	996	4	195	797	4	309	
Autres régions	170	0	20	150	0	24	
Total – Niagara	5 137	19	807	4 311	21	1 117	329 626
Nipissing							
Bonfield Cton	10	0	0	10			
Ferris Est Cton	12	0	2	10	0	2	
Mattawa V	121	0	8	113	0	2	
North Bay C	121	0	8	113	2	198	
Nipissing Ouest M	99	0	19	80	0	20	
Routes provinciales	658	3	148	507	3	211	
Autres régions	389	4	168	217	2	49	
Total – Nipissing	1 410	7	353	1 050	7	482	86 130
Northumberland							
Alnwick-Haldimand Cton	39	1	6	32	1	11	
Brighton M	102	0	30	72	0	38	
Cobourg V	200	0	27	173	0	29	
Cramahe Cton	36	0	10	26	0	16	
Hamilton Cton	39	0	10	29	0	13	
Port Hope M	138	1	29	108	1	41	
Trent Hills M	8	0	3	5	0	4	
Routes provinciales	331	0	71	260	0	109	
Autres régions	306	1	59	246	1	78	
Total – Northumberland	1 199	3	245	951	3	339	77 928
Ottawa							
Ottawa C	12 955	16	2 361	10 578	17	3 176	
Routes provinciales	1 295	3	192	1 100	3	258	
Autres régions	47	0	5	42	0	6	
Total – Ottawa	14 297	19	2 558	11 720	20	3 440	545 553

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2012 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Oxford							
Zorra-Tavistock Est Cton	35	0	7	28	0	13	
Ingersoll V	102	0	20	82	0	24	
Norwich Cton	137	2	29	106	2	48	
Tillsonburg V	135	0	18	117	0	23	
Woodstock C	393	0	94	299	0	123	
Zorra Cton	144	2	22	120	3	35	
Routes provinciales	404	0	78	326	0	129	
Autres régions	294	2	61	231	2	92	
Total – Oxford	1 644	6	329	1 309	7	487	92 678
Parry Sound							
Magnetawan M	9	0	2	7	0	4	
Mcdougall M	21	0	3	18	0	3	
Nipissing Cton	6	0	0	6	0	1	
Parry Sound V	125	0	25	100	0	27	
Perry Cton	6	0	1	5	0	2	
Powassan M	8	0	2	6	0	2	
Routes provinciales	592	4	106	482	7	167	
Autres régions	122	0	20	102	0	25	
Total – Parry Sound	889	4	159	726	7	231	57 924
Peel							
Brampton C	4 947	10	1 312	3 625	10	1 912	
Caledon V	859	4	173	682	4	269	
Mississauga C	6 107	15	1 299	4 793	16	1 766	
Routes provinciales	3 190	7	701	2 482	9	1 097	
Autres régions	588	0	151	437	0	199	
Total – Peel	15 691	36	3 636	12 019	39	5 243	798 137
Perth							
Perth Nord M	122	0	19	103	0	24	
Perth Est Cton	12	1	2	9	11	7	
Perth Sud Cton	83	0	13	70	0	22	

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2012 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
St. Marys VA	39	0	8	31	0	10	
Stratford C	355	0	73	282	0	95	
West Perth M	56	1	10	45	1	13	
Routes provinciales	133	0	38	95	0	55	
Autres régions	535	2	143	390	2	202	
Total – Perth	1 335	4	306	1 025	14	428	61 158
Peterborough							
Asphodel-Norwood Cton	40	0	11	29	0	14	
Cavan-Monaghan Cton	46	0	13	33	0	19	
Douro-Dummer Cton	60	1	8	51	1	22	
Galway-Cavendish-Harvey Cton	47	0	6	41	0	8	
Havelock-Belmont-Methuen Cton	4	0	0	4	0	1	
Kawartha Nord Cton	23	0	6	17	0	7	
Otonabee-Monaghan Sud Cton	44	0	9	35	0	10	
Peterborough C	826	2	354	470	2	468	
Smith-Ennismore-Lakefield Cton	160	0	37	123	0	49	
Routes provinciales	285	1	63	221	1	87	
Autres régions	85	3	19	63	3	26	
Total – Peterborough	1 620	7	526	1 087	7	711	114 092
Prescott et Russell							
Alfred et Plantagenet Cton	13	0	3	10	0	4	
Casselman V	35	0	3	32	0	3	
Clarence-Rockland C	246	1	42	203	1	59	
Hawkesbury Est Cton	26	1	5	20	1	6	
Hawkesbury V	173	1	20	152	0	1	
La Nation M	194	1	44	149	1	55	
Russell Cton	151	1	31	119	1	37	
Routes provinciales	156	0	32	124	0	45	
Autres régions	188	2	40	146	3	69	
Total – Prescott et Russell	1 182	7	220	955	7	279	92 266

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2012 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Prince Edward							
Routes provinciales	26	1	3	22	1	5	
Autres régions	433	4	70	359	4	98	
Total – Prince Edward	459	5	73	381	5	103	24 623
Rainy River							
Atikokan V	18	0	1	17	0	1	
Fort Frances V	104	0	10	94	0	11	
Routes provinciales	269	1	29	239	1	39	
Autres régions	72	1	9	62	1	10	
Total – Rainy River	463	2	49	412	2	61	24 013
Renfrew							
Admaston-Bromley Cton	7	0	1	6	0	1	
Arnprior V	61	0	13	48	0	17	
Bonnechere Valley Cton	3	0	0	3	0	1	
Brudenell, Lyndoch et Raglan Cton	10	0	3	7	0	4	
Deep River V	10	0	1	9	0	1	
Greater Madawaska Cton	0	0	0	0	0	1	
Horton Cton	29	0	5	24	0	6	
Laurentian Hills V	26	0	4	22	0	5	
Laurentian Valley Cton	93	0	22	71	0	33	
Madawaska Valley Cton	0	0	0	0	0	1	
McNab-Braeside Cton	32	0	9	23	0	11	
Algona Nord Wilberforce Cton	12	0	2	10	0	4	
Pembroke C	197	0	36	161	0	54	
Petawawa V	105	0	12	93	0	17	
Renfrew V	226	0	34	192	0	48	
Whitewater Region Cton	0	0	0	0	0	1	
Routes provinciales	411	6	65	340	7	95	
Autres régions	241	1	39	201	1	49	
Total – Renfrew	1 463	7	246	1 210	8	349	104 554

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2012 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Simcoe							
Adjala-Tosorontio Cton	89	1	15	73	1	24	
Barrie C	1 338	3	420	915	3	565	
Bradford Quest Gwillimbury V	331	1	55	275	1	83	
Clearview Cton	257	0	47	210	0	70	
Collingwood V	278	0	46	232	0	54	
Essa Cton	202	1	35	166	2	51	
Innisfil V	367	0	67	300	0	96	
Midland V	185	0	43	142	0	61	
New Tecumseth V	224	0	45	179	0	55	
Orillia C	312	1	77	234	1	107	
Oro-Medonte Cton	48	1	10	37	1	18	
Penetanguishene V	46	1	9	36	1	11	
Ramara Cton	68	0	17	51	0	21	
Severn Cton	81	1	21	59	1	32	
Tay Cton	94	0	17	77	0	21	
Tiny Cton	94	0	21	73	0	31	
Wasaga Beach V	158	0	26	132	0	39	
Routes provinciales	1 588	6	256	1 326	6	432	
Autres régions	465	2	98	365	2	167	
Total – Simcoe	6 225	18	1 325	4 882	19	1 938	385 283
Stormont, Dundas et Glengarry							
Cornwall C	433	0	125	308	0	168	
Dundas Nord Cton	6	0	2	4	0	1	
Glengarry Nord Cton	138	2	13	123	3	14	
Stormont Nord Cton	42	0	11	31	0	17	
Dundas Sud Cton	6	0	1	5	0	1	
Glengarry Sud Cton	107	0	18	89	0	25	
Stormont Sud Cton	113	1	14	98	1	21	
Routes provinciales	353	0	60	293	0	112	
Autres régions	194	0	29	165	0	38	
Total – Stormont, Dundas et Glengarry	1 392	3	273	1 116	4	397	97 339

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2012 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision		Personnes			Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Sudbury							
Chapleau Cton	12	0	0	12	0	1	
Espanola V	39	0	8	31	0	10	
Rivière des Français M	7	0	0	7	1	566	
Greater Sudbury C	1 510	1	393	1 116	0	1	
Markstay-Warren M	4	0	0	4	0	1	
Routes provinciales	722	9	166	547	13	277	
Autres régions	194	3	42	149	3	55	
Total – Sudbury	2 488	13	609	1 866	17	911	195 015
Thunder Bay							
Greenstone M	6	0	2	4	0	3	
Manitouwadge Cton	4	0	1	3	0	1	
Marathon V	11	0	1	10	0	2	
Neebing M	8	0	3	5	0	3	
Nipigon Cton	7	0	2	5	0	3	
Oliver Paipoonge M	30	0	7	23	0	12	
Shuniah M	22	1	3	18	1	7	
Terrace Bay Cton	6	0	2	4	0	2	
Thunder Bay C	1 540	1	299	1 240	1	411	
Routes provinciales	1 000	6	128	866	9	201	
Autres régions	95	0	18	77	0	23	
Total – Thunder Bay	2 729	8	466	2 255	11	668	146 420
Timiskaming							
Englehart V	11	0	4	7	0	4	
Kirkland Lake V	70	0	8	62	0	10	
Temiskaming Shores C	73	0	9	64	0	10	
Routes provinciales	290	1	72	217	1	111	
Autres régions	129	0	35	94	0	52	
Total – Timiskaming	573	1	128	444	1	187	40 352

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2012 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Toronto							
Toronto C	25 457	40	9 994	15 423	40	13 611	
Routes provinciales	6 691	8	1 229	5 454	9	1 949	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Toronto	32 148	48	11 223	20 877	49	15 560	1 165 218
Waterloo							
Cambridg C	1 199	0	388	811	0	554	
Kitchener C	1 908	2	624	1 282	2	878	
Dumfries Nord Cton	116	1	32	83	1	44	
Waterloo C	1 154	3	378	773	3	497	
Wellesley Cton	55	1	12	42	1	22	
Wilmot Cton	156	0	45	111	0	70	
Woolwich Cton	277	2	72	203	2	87	
Routes provinciales	1 129	2	244	883	2	339	
Autres régions	10	0	1	9	0	1	
Total – Waterloo	6 004	11	1 796	4 197	11	2 492	360 434
Wellington							
Centre Wellington Cton	222	3	25	194	4	34	
Erin V	129	1	25	103	1	42	
Guelph C	1 135	5	401	729	5	553	
Guelph/Eramosa Cton	161	1	29	131	1	46	
Mapleton Cton	197	0	44	153	0	66	
Minto V	92	1	23	68	1	31	
Puslinch Cton	157	0	21	136	0	24	
Wellington Nord Cton	79	0	16	63	0	22	
Routes provinciales	640	1	127	512	1	187	
Autres régions	942	1	64	877	1	84	
Total – Wellington	3 754	13	775	2 966	14	1 089	163 205

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2012 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
York							
Aurora V	445	0	96	349	0	127	
East Gwillimbury V	353	3	78	272	4	132	
Georgina V	641	5	161	475	5	206	
King Cton	314	1	75	238	1	100	
Markham V	2 263	5	797	1 461	5	1 097	
Newmarket V	754	1	149	604	1	196	
Richmond Hill V	1 315	6	476	833	7	654	
Vaughan C	2 878	4	1 031	1 843	4	1 439	
Whitchurch Stouffville V	252	2	73	177	2	93	
Routes provinciales	1 491	3	284	1 204	4	432	
Autres régions	23	0	6	17	0	7	
Total – York	10 729	30	3 226	7 473	33	4 483	727 497

* Ce chiffre ne correspond pas au parc de véhicules figurant au tableau 5.5; il ne comprend pas 10 604 véhicules immatriculés qui ne sont pas associés à un comté ou une région en Ontario.

Légende :

C = Cité
V = Ville
Cton = Canton
M = Municipalité
VA = Ville autonome
v = Village

Autres régions :

Agglomérations avec une population de moins de 1 500 habitants et/ou ayant connu une fusion, une annexion ou un changement de nom après 1992.

Le tableau 4.1 n'est pas comparable à celui des années antérieures.

En 2012, les totaux du tableau 4.1 n'incluent pas certaines collisions qui ont été enregistrées dans le nouveau Système de transmission électronique des rapports sur les collisions de l'Ontario. Cette question sera réglée dans les futurs rapports annuels.

LE VÉHICULE

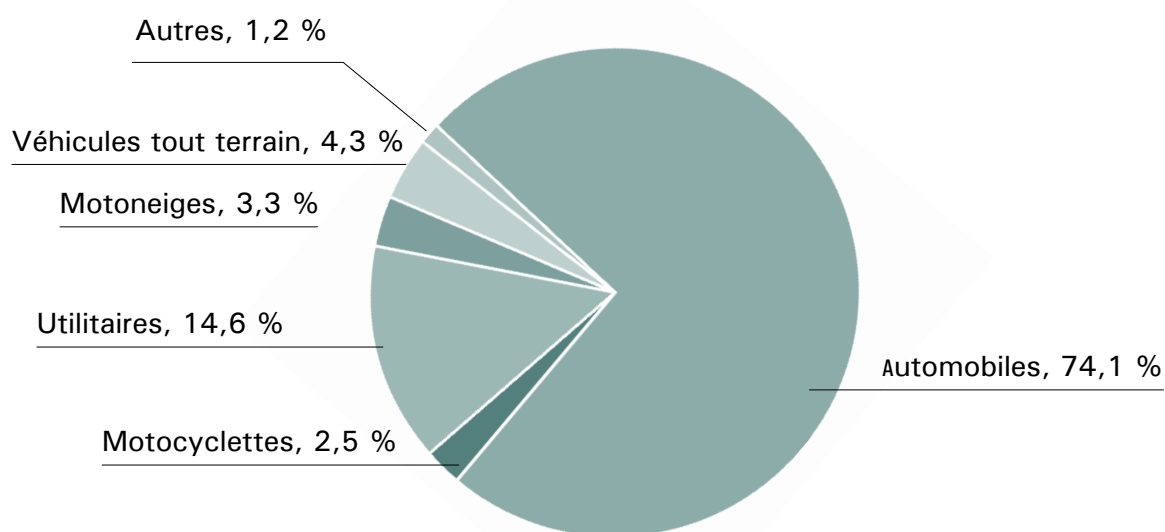


5. LE VÉHICULE

Cette section porte sur les types de véhicules impliqués dans une collision en Ontario. En 2012, les automobiles représentaient 74 p. 100 du parc de véhicules de l'Ontario et environ 71 p. 100 de tous les véhicules impliqués dans une collision.

Environ 1 p. 100 seulement des véhicules impliqués dans une collision avaient une défectuosité mécanique apparente.

Figure 5 Répartition des véhicules par catégorie en Ontario en 2012



5A. VÉHICULES IMPLIQUÉS DANS DES COLLISIONS

Tableau 5.1 : Véhicules impliqués dans des collisions selon la catégorie de collision en 2012

Type de véhicule	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Automobile	449	59 618	163 460	223 527
Fourgonnette	54	5 882	15 813	21 749
Motocyclette et cyclomoteur	64	1 879	714	2 657
Camionnette	114	6 079	24 257	30 450
Camionnette de livraison	13	773	3 208	3 994
Remorqueuse	1	99	379	479
Camion	97	2 225	11 465	13 787
Autobus	8	843	2 752	3 603
Véhicule scolaire	2	179	1 018	1 199
Véhicule tout terrain	3	32	40	75
Motoneige	2	15	28	45
Chasse-neige	1	21	164	186
Véhicule de secours	9	268	1 333	1 610
Véhicule agricole	0	45	134	179
Équipement de construction	0	38	170	208
Caravane motorisée	0	7	78	85
Train	3	11	18	32
Tramway	0	103	299	402
Bicyclette	30	2 900	622	3 552
Autre	0	0	3	3
Autre véhicule non motorisé	3	154	271	428
Inconnu	1	399	4 462	4 862
Total	854	81 570	230 688	313 112

Tableau 5.2 : État du véhicule selon la catégorie de collision en 2012

État du véhicule	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucune défectuosité apparente	820	78 353	216 345	295 518
Freins de service défectueux	0	43	113	156
Direction défectueuse	0	10	28	38
Perforation du pneu/crevaison	0	29	63	92
Bande de roulement insuffisante	0	11	27	38
Phares défectueux	0	2	8	10
Autres phares ou réflecteurs défectueux	2	6	9	17
Commandes moteur défectueuses	0	3	9	12
Roues ou suspension défectueuses	0	8	50	58
Vision obscurcie	0	6	39	45
Attelage de remorque défectueux	0	0	8	8
Autres défectuosités	11	367	1 973	2 351
Inconnu	21	2 732	12 016	14 769
Total	854	81 570	230 688	313 112

Tableau 5.3 : Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2012

Année modèle des véhicules	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
2013	6	392	1 556	1 954
2012	34	3 602	12 056	15 692
2011	56	4 862	15 699	20 617
2010	48	5 466	17 015	22 529
2009	41	4 787	14 413	19 241
2008	61	5 499	16 721	22 281
2007	59	6 310	18 399	24 768
2006	58	5 613	16 611	22 282
2005	47	5 618	16 249	21 914
2004	50	4 924	13 642	18 616
2003 et années antérieures	352	29 931	78 725	109 008
Inconnue	42	4 566	9 602	14 210
Total	854	81 570	230 688	313 112

Tableau 5.4 : Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2012

Assurance	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Véhicules assurés	742	76 125	219 130	295 997
Véhicules non assurés	31	1 117	1 165	2 313
Inconnue	81	4 328	10 393	14 802
Total	854	81 570	230 688	313 112

5B. CONTEXTE**Tableau 5.5 : Nombre de véhicules selon le type en 2012**

Catégorie de véhicules	Nombre de véhicules
Automobile	6 683 622
Motocyclette	228 303
Cyclomoteur	1 022
Utilitaire*	1 318 351
Autobus	23 750
Autobus scolaire	10 197
Motoneige	297 859
Véhicule tout terrain	390 821
Machine à construire des routes	381
Engin permanent	2 603
Remorque agricole	72 935
Total	9 029 844
*Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (64 348 véhicules).	

Tableau 5.6 : Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2012

Catégorie de véhicule	Année modèle										
	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003 et années antérieures
Automobile	139 016	455 922	443 750	506 598	425 218	484 552	508 977	470 150	466 850	394 555	2 388 034
Motocyclette	623	7 050	8 909	8 827	17 649	18 543	17 917	16 543	13 899	12 183	106 160
Cyclomoteur	4	1	1	15	18	10	15	63	187	47	661
Utilitaire*	17 782	83 826	104 657	98 009	72 149	92 915	97 126	88 050	83 509	80 547	575 700
Autobus	1 455	2 223	2 269	2 455	2 983	2 268	2 068	3 054	2 232	2 680	10 260
Motoneige	2 563	5 199	5 558	6 299	6 949	5 800	7 759	8 452	7 815	7 741	233 724
Véhicule tout terrain	2 237	12 480	14 123	9 840	18 481	23 239	27 410	24 117	23 879	25 372	209 643
Total	163 680	566 701	579 267	632 043	543 447	627 327	661 272	610 429	598 371	523 125	3 524 182
* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (64 348 véhicules).											

Tableau 5.7 : Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2012

Dommages	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucun	40	7 920	14 423	22 383
Légers	84	21 828	98 023	119 935
Modérés	116	21 582	72 059	93 757
Graves	151	17 325	24 679	42 155
Démolition	436	8 374	5 521	14 331
Inconnus	27	4 541	15 983	20 551
Total	854	81 570	230 688	313 112

Dommages aux véhicules

- Aucun** : Aucun dommage visible.
- Légers** : Dommages légers ou superficiels. Comprennent les rayures, petites bosses et fissures mineures dans la vitre qui n'ont aucune incidence sur la sécurité ou la performance du véhicule.
- Modérés** : Ces dommages rendent le véhicule dangereux. Il faut le réparer pour qu'il soit conforme à la loi. On peut conduire le véhicule pour le retirer de la route ou le déplacer sur une courte distance, mais il serait dangereux d'agir de la sorte.
- Graves** : On ne peut conduire le véhicule. Il faut le remorquer. Normalement, le véhicule serait réparé.
- Démolition** : Le véhicule est endommagé au point où il ne peut être réparé.

LES VÉHICULES SPÉCIAUX



6. LES VÉHICULES SPÉCIAUX

Cette section porte sur les véhicules spéciaux (motocyclettes, autobus scolaires, gros camions, motoneiges, véhicules tout-terrain et bicyclettes).

Le Ministère surveille continuellement la sécurité de ces types de véhicules, car un grand nombre de décès et de blessures sont attribuables à des collisions hors route impliquant des véhicules tout-terrain et des motoneiges. Le public a constamment l'œil sur la sécurité d'autres types de véhicules, comme les bicyclettes, les motocyclettes, les autobus scolaires ou les gros camions.

6A. Motocyclettes

Tableau 6.1 : Motocyclistes* tués ou blessés entre 2003 et 2012

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2003	46	1 087	6	268
2004	44	1 107	3	297
2005	68	1 206	6	362
2006	48	1 219	5	352
2007	48	1 274	4	399
2008	50	1 199	3	366
2009	38	1 236	1	425
2010	45	1 230	2	462
2011	36	1 326	2	478
2012	54	1 338	1	478

* Exclut les personnes qui s'accrochent, les conducteurs de cyclomoteurs et leurs passagers.

Tableau 6.2 : Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2012

Facteurs (non mutuellement exclusifs)	%
Motocyclistes sans permis	3,3
Âgés de moins de 25 ans	19,7
Consommation d'alcool	
Facultés affaiblies – Alcool. sup. à 0,08	11,5
Avaient bu	9,8
Inconnue	3,3
Casque non utilisé (décès)	1,6
Erreur de conduite du motocycliste	
Vitesse excessive/perte de maîtrise	45,8
Autre erreur	15,3
Collisions impliquant un seul véhicule	34,5
Jour/nuit	73/27
Fin de semaine	40,0

6B. VÉHICULES SCOLAIRES

Tableau 6.3 : Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2007-2008 à 2011-2012

Année scolaire	Élèves transportés chaque jour	Nombre de véhicules scolaires impliqués dans une collision
2007/2008	787 580	1 306
2008/2009	817 888	1 292
2009/2010	818 190	1 059
2010/2011	824 102	1 154
2011/2012	823 462	1 010

Tableau 6.4 : Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision, 2011-2012

Type de véhicule scolaire	Nature de la collision				Nombre total de collisions	Total de cinq ans (de 2007-2008 à 2011-2012)
	Collisions mortelles	Blessure d'un élève	Personne blessée autre qu'un élève	Dommages matériels		
Autobus scolaire	2	47	97	797	943	5 418
Fourgonnette scolaire	1	2	2	27	32	209
Autres véhicules scolaires	0	2	4	24	30	189
Total	3	51	103	848	1 005	5 816

Tableau 6.5 : Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule en 2011-2012

Type de véhicule scolaire	Type de collision						Total		Total de cinq ans (de 2007-2008 à 2011-2012)	
	En traversant la route		À bord du véhicule scolaire		Autres					
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Autobus scolaire	0	0	0	124	0	7	0	131	0	501
Fourgonnette scolaire	0	0	1	1	0	0	1	1	1	16
Autres véhicules scolaires	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Total	0	0	1	125	0	7	1	132	1	520

6C. Gros Camions

Tableau 6.6 : Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2008 et 2012

Année	Nombre de personnes tuées dans des collisions avec des camions			
	Le camionneur conduisait mal	% de collisions où le camionneur conduisait mal	Toutes les collisions de camions	% de tous les décès
2008	47	36,2	130	20,6
2009	27	27,3	99	17,6
2010	30	27,5	109	18,8
2011	30	29,7	101	20,3
2012	21	21,0	100	17,6
Total	155	28,3	539	19,0

Tableau 6.7 : Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2012

Types de camion	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Camion porteur	27	992	5 132	6 151
Camion porteur et remorque	6	85	440	531
Tracteur seulement	4	466	2 527	2 997
Tracteur et semi-remorque	55	590	2 848	3 493
Train double A-C	0	13	57	70
Train double B	2	20	95	117
Autre/inconnu	4	158	745	907
Total	98	2 324	11 844	14 266

Tableau 6.8 : Camions immatriculés en 2012

Permis de conduire	Camions immatriculés
G	1 184 853
D	79 019
A*	194 746**
Total	1 458 618

* Ensemble tracteur/remorque seulement.

** Comprend les véhicules immatriculés faisant partie de la catégorie PRORATA-P (64 348 véhicules).

Tableau 6.9 : Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2012

Facteurs liés aux collisions mortelles :	%
Conducteurs	
Consommation d'alcool	1
Bonne conduite	68
Collisions	
Véhicule unique	24
Météo – temps dégagé	87
Jour	67
Véhicules	
Défectuosité mécanique*	0

* Exclut la catégorie « Inconnue ».

6D. VÉHICULES TOUT TERRAIN

Tableau 6.10 : Conducteurs de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2008 et 2012

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012
Sur la route	10	15	9	6	6	136	142	129	127	125
Hors route	7	7	8	10	9	105	130	124	124	114
Total	17	22	17	16	15	241	272	253	251	239

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6.11a : Passagers de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2008 et 2012

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012
Sur la route	3	1	2	1	2	91	101	126	93	98
Hors route	0	1	0	1	2	66	79	37	65	73
Total	3	2	2	2	4	157	180	163	158	171

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6.11b : Piétons tués ou blessés par des véhicules* tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2008 et 2012

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012
Sur la route	0	0	0	0	0	4	5	4	4	5
Hors route	0	0	0	0	0	2	3	4	4	5
Total	0	0	0	0	0	6	8	8	8	10

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6.12 : Véhicules tout terrain immatriculés entre 2008 et 2012

Année	Véhicules immatriculés
2008	324 099
2009	341 811
2010	358 835
2011	374 784
2012	390 821

Tableau 6.13 : Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2012

Facteurs	%
Conducteurs de moins de 25 ans	41
Consommation d'alcool	25
Excès de vitesse	19
Casque non porté	42
Jour	76
Véhicules à deux roues	16
Véhicules à trois roues	3
Véhicules à quatre roues	81

6E. MOTONEIGES

Tableau 6.14 : Conducteurs de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2007-2008 à 2011-2012

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	07/08	08/09	09/10	10/11	11/12	07/08	08/09	09/10	10/11	11/12
Sur la route	4	7	6	5	2	56	51	31	35	33
Hors route	17	17	17	15	9	140	98	130	102	58
Total	21	24	23	20	11	196	149	161	137	91

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6.15a : Passagers de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2007-2008 à 2011-2012

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	07/08	08/09	09/10	10/11	11/12	07/08	08/09	09/10	10/11	11/12
Sur la route	1	1	0	0	0	24	26	8	14	16
Hors route	2	2	4	0	3	66	52	24	70	41
Total	3	3	4	0	3	90	78	32	84	57
* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du <i>Code de la route</i> . Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.										

Tableau 6.15b : Piétons tués ou blessés par des motoneiges*, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2007-2008 à 2011-2012

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	07/08	08/09	09/10	10/11	11/12	07/08	08/09	09/10	10/11	11/12
Sur la route	0	0	0	0	0	5	7	2	1	2
Hors route	0	0	0	0	0	3	3	2	0	0
Total	0	0	0	0	0	8	10	4	1	2
* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du <i>Code de la route</i> . Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.										

Tableau 6.16 : Motoneiges immatriculées entre 2008 et 2012

Année	Motoneiges immatriculées
2008	315 735
2009	316 562
2010	310 525
2011	304 603
2012	297 859

Tableau 6.17 : Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2011-2012

Facteurs	%
Conducteurs sans permis	3
Erreur du conducteur; excès de vitesse	30
Consommation d'alcool	18
État de la surface; glace ou neige tassée	62

6F. BICYCLETTES

Remarque : Les trois tableaux suivants portent uniquement sur les bicyclettes impliquées dans les collisions à déclarer* en vertu du Code de la route.

Tableau 6.18 : Cyclistes* tués ou blessés entre 2008 et 2012

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2008	12	2 015	0	371
2009	13	1 947	0	443
2010	17	2 087	1	422
2011	21	2 179	0	416
2012	26	2 318	0	451
* Comprennent les personnes qui s'accrochent.				

Tableau 6.19 : Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2012

Conditions de luminosité	Groupes d'âge						Total
	0-5 ans	6-15 ans	16-30 ans	31-60 ans	61 ans +	Inc.	
Jour	1	11	347	434	78	1 953	2 824
Aurore	0	0	3	8	0	20	31
Crépuscule	0	1	27	13	3	78	122
Nuit	0	2	93	92	11	367	565
Autre	0	0	1	0	0	3	4
Inconnues	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	14	471	547	92	2 421	3 546
*Inc. = Inconnu.							

Tableau 6.20 : Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2012

Facteurs	%
Bonne conduite (cycliste)	48
Bonne conduite (conducteur de véhicule automobile)	45
Près d'une intersection	68
Défaut de s'arrêter (cycliste)	86
Consommation d'alcool (cycliste)	3
Pas de défectuosité apparente de la bicyclette	98
Bonne visibilité	93
Fin de semaine	18
* Impliquant au moins un véhicule automobile.	



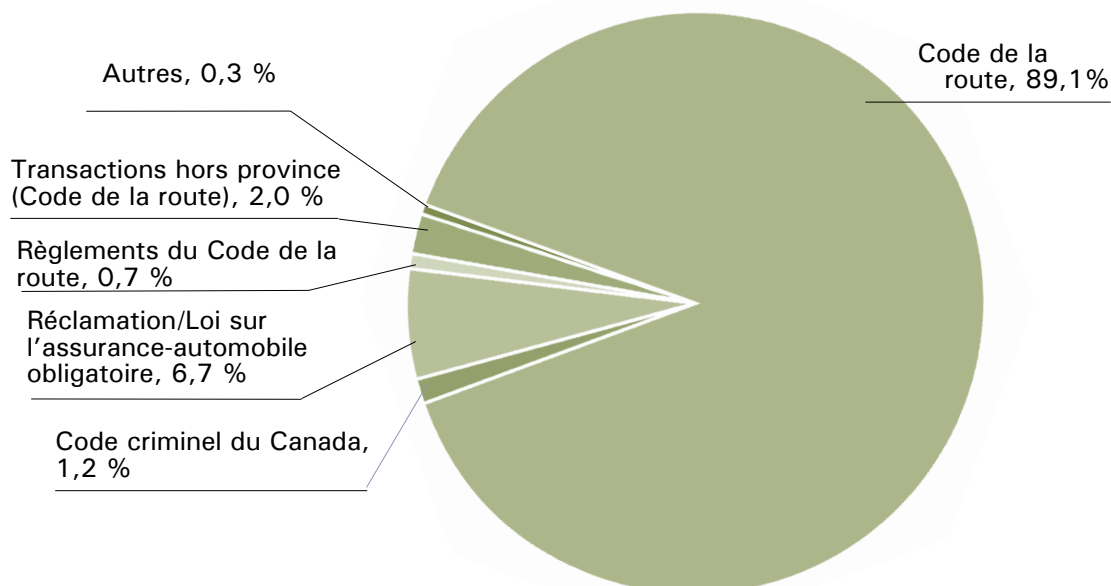
7. DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS, LES INFRACTIONS ET LES SUSPENSIONS

Cette section présente des données sur les condamnations, les infractions et les suspensions relatives aux véhicules automobiles utilisés en Ontario. Les condamnations sont résumées selon la loi contrevenue et le type de condamnation.

En 2012, près de 90 p. 100 des condamnations liées aux véhicules automobiles faisaient suite à des infractions au Code de la route, et 1,2 p. 100, à des infractions au Code criminel du Canada (p. ex., conduite en état d'ivresse, conduite dangereuse, délit de fuite).

Au cours de la dernière décennie, le nombre de suspensions administratives du permis de conduire pour conduite en état d'ivresse a diminué, passant d'environ 18 000 à environ 16 000 par année.

Figure 7 Condamnations liées aux véhicules automobiles en Ontario par type en 2012



7A. DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS

Tableau 7.1 : Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2012

Condamnations*	Nombre
Code de la route	1 272 763
Règlements du Code de la route	10 123
Code criminel du Canada**	17 314
Règlement municipal***	
Réclamation à la suite d'une collision de véhicule automobile/Loi sur l'assurance-automobile obligatoire	95 630
Loi sur les motoneiges	1 536
Loi sur les véhicules tout terrain	1 468
Transactions hors province (Code de la route)	28 590
Autres****	1 305
Total	1 428 729
* Comprennent les condamnations inscrites à la main.	
** Ce nombre ne comprend pas 296 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants en vertu du <i>Code criminel</i> .	
*** Au cours des années précédentes, une grande partie des condamnations prononcées en vertu des règlements du <i>Code de la route</i> étaient imputées aux condamnations prononcées en vertu des règlements municipaux.	
**** La catégorie « Autres » peut comprendre des lois qui ne sont pas indiquées ci-dessus comme la <i>Loi sur la sécurité automobile</i> .	

Tableau 7.2 : Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2012

Condamnations	Nombre
Équipement	21 409
Administratives*	189 859
Ceinture de sécurité (conducteur et passager)**	31 398
Autres condamnations ne donnant pas lieu à des points d'incapacité***	167 452
Excès de vitesse	719 493
Autres condamnations donnant lieu à des points d'incapacité (de 2 à 4 points)	117 643
Autres condamnations donnant lieu à des points d'incapacité (de 5 à 7 points)	10 136
Conduite avec permis suspendu	15 373
Total	1 272 763
* Infraction commise avec un véhicule immobilisé ou liée au poids, à l'immatriculation du véhicule, au renouvellement du permis, etc.	
** On ne tient plus compte des condamnations liées au défaut de boucler la ceinture de sécurité prononcées à l'endroit des passagers de plus de 16 ans.	
*** Comprennent maintenant certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.	

Tableau 7.3 : Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2012*

Condamnations	Nombre
Liées à l'alcool**	13 539
Négligence criminelle	3
Défaut de rester sur le lieu de la collision	371
Défaut de s'arrêter à la demande d'un policier	366
Conduite en période d'interdiction	2 038
Conduite dangereuse	997
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	0
Total	17 314
* Ce nombre ne comprend pas 296 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants.	
** Comprennent certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.	

7B. DONNÉES SUR LES INFRACTIONS -

Tableau 7.4 : Nombre de conducteurs* condamnés ayant enfreint le Code criminel du Canada entre 2003 et 2012**

Type de condamnation	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Négligence criminelle	23	13	18	15	18	14	12	9	4	2
Défaut de rester sur le lieu de la collision	579	566	502	532	543	529	429	420	353	185
Conduite dangereuse	1 165	1 124	1 281	1 353	1 303	1 316	1 182	967	856	566
Conduite avec facultés affaiblies	7 357	6 678	6 575	6 640	6 836	7 045	6 869	6 540	5 710	4 222
Alcoolémie supérieure à 0,08	5 674	5 381	5 296	5 040	5 441	5 950	6 252	6 070	6 117	4 942
Défaut de fournir un échantillon d'haleine	1 163	1 057	1 009	1 034	1 053	1 065	1 097	1 138	934	598
Conduite en période d'interdiction	1 819	1 806	1 809	1 852	1 851	1 931	2 003	2 163	2 138	1 291
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	0	0	1	1	3	2	0	1	0	0
Non défini	477	425	446	506	471	510	473	417	341	283
Total	18 257	17 050	16 937	16 973	17 519	18 362	18 317	17 725	16 453	12 089

* Le même conducteur peut être représenté plus d'une fois dans ce tableau.

** Comprend les infractions et les condamnations inscrites survenues la même année.

Tableau 7.5 : Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées de 2003 à 2012

Suspensions	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Janvier	1 349	1 203	1 330	1 228	1 210	1 183	1 368	1 298	1 154	1 071
Février	1 391	1 501	1 330	1 197	1 206	1 259	1 401	1 140	1 219	1 230
Mars	1 566	1 400	1 424	1 317	1 410	1 438	1 502	1 252	1 332	1 236
Avril	1 412	1 494	1 393	1 340	1 375	1 297	1 391	1 363	1 304	1 284
Mai	1 578	1 528	1 468	1 247	1 430	1 472	1 533	1 486	1 342	1 212
Juin	1 608	1 391	1 366	1 307	1 456	1 547	1 373	1 296	1 360	1 265
Juillet	1 589	1 483	1 531	1 452	1 480	1 533	1 489	1 454	1 475	1 338
Août	1 639	1 476	1 317	1 399	1 455	1 686	1 482	1 400	1 281	1 393
Septembre	1 498	1 385	1 386	1 396	1 517	1 536	1 458	1 360	1 303	1 359
Octobre	1 568	1 555	1 450	1 487	1 444	1 673	1 412	1 416	1 354	1 285
Novembre	1 591	1 377	1 315	1 412	1 392	1 556	1 656	1 344	1 313	1 314
Décembre	1 578	1 468	1 645	1 709	1 533	1 463	1 374	1 411	1 467	1 523
Total	18 367	17 261	16 955	16 491	16 908	17 643	17 439	16 220	15 904	15 510

7C. DONNÉES SUR LES SUSPENSIONS

Tableau 7.6 : Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2012

Âge du conducteur	Suspensions en raison de l'accumulation de points d'inaptitude			
	Conducteur débutant Première accumulation	Conducteur débutant Deuxième accumulation	Conducteur ordinaire Première accumulation	Conducteur ordinaire Deuxième accumulation
16 ans	0	0	0	0
17 ans	1	0	0	0
18 ans	16	0	1	0
19 ans	34	0	3	0
20-24 ans	245	34	104	4
25-34 ans	156	19	266	19
35-44 ans	62	9	133	9
45-54 ans	44	8	89	1
55-64 ans	15	2	27	1
65-74 ans	3	2	9	0
75 ans +	1	1	4	1
Total	577	75	636	35

8. Annexe

8A. LEXIQUE

Auto-déclaration d'une collision :

En vertu du Code de la route [par. 199 (1.1)], la ou les personnes impliquées dans une collision qui cause uniquement des dommages matériels (aucun décès ni blessure) et au cours de laquelle il n'y a eu aucune activité criminelle (comme la conduite avec facultés affaiblies) peuvent déclarer la collision sur-le-champ en se rendant, à bord de leur véhicule, à un centre de déclaration des collisions. L'auto-déclaration des collisions a commencé le 1^{er} janvier 1997.

Avait bu :

Conduire un véhicule après avoir consommé une quantité d'alcool insuffisante pour que les facultés soient considérées comme affaiblies au sens de la loi ou conduire avec une alcoolémie supérieure à zéro mais inférieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang. Depuis le 1^{er} mai 2009, si l'alcoolémie se situait entre 0,05 et 0,08, le permis est suspendu pendant 3, 7 ou 30 jours selon qu'il s'agit d'une première, d'une deuxième ou d'une troisième infraction. Auparavant, si l'alcoolémie se situait dans cette fourchette, le permis était suspendu pendant 12 heures.

Blessure grave :

Blessure non mortelle qui nécessite une hospitalisation, même si c'est uniquement pour observation.

Blessure mineure :

Blessure non mortelle qui doit être traitée dans une salle d'urgence, mais qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Blessure minime :

Blessure non mortelle, y compris les éraflures et les ecchymoses mineures, qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Collision à déclaration obligatoire :

Collision causant des blessures ou des dommages à des biens privés d'une valeur pécuniaire supérieure à celle prescrite par les règlements**.

Collision causant des dommages matériels :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle personne n'est blessé, mais où des dommages sont causés à des biens publics ou privés**, y compris des dommages causés au véhicule automobile ou à son chargement.

Collision causant des lésions corporelles :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures non mortelles.

Collision de véhicule automobile :

Tout incident au cours duquel surviennent des lésions corporelles ou des dommages matériels en raison du déplacement d'un véhicule automobile ou de son chargement pendant que le véhicule est en mouvement.

Collision hors route :

Collision qui survient hors d'une voie publique, y compris sur une piste ou un sentier ou à proximité, sur la surface d'une rivière ou d'un lac gelé ou sur un terrain de stationnement privé.

Collision mortelle :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures qui s'avèrent mortelles. Avant le 1^{er} janvier 1982, les statistiques sur les collisions mortelles comprenaient les décès attribuables aux blessures subies lors d'une collision et survenant jusqu'à un an après la collision. Depuis, seuls les décès qui surviennent dans les 30 jours suivant la collision sont inclus.

Collision sur route :

Collision de véhicule automobile qui se produit sur une route, entre les lignes de propriété.

Condamnation :

Les condamnations sont inscrites lorsque la personne plaide coupable ou est reconnue coupable d'une infraction liée à un véhicule automobile en vertu d'une loi de l'Ontario ou d'un règlement connexe, d'une loi du Canada, d'une ordonnance connexe ou d'un règlement municipal.

Conducteur :

À moins d'indication contraire, s'entend de toute personne, qu'elle soit titulaire ou non d'un permis de conduire, qui était considérée comme ayant la garde et le contrôle d'un véhicule au moment de la collision.

Consommation d'alcool :

Cette catégorie englobe les conducteurs qui avaient bu, ceux dont l'alcoolémie était supérieure à 80 mg/100mL et ceux dont les facultés étaient affaiblies par l'alcool.

Cyclomoteur :

Les cyclomoteurs sont munis de pédales qui peuvent être actionnées en tout temps. Leur moteur est électrique ou à piston et sa cylindrée est d'au plus 50 centimètres cubes. Les cyclomoteurs peuvent atteindre une vitesse maximale de 50 km/h.

Facultés affaiblies – Alcoolémie supérieure à 0,08 :

Le conducteur avait bu et un alcootest a révélé que son alcoolémie était supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool :

Le conducteur avait consommé suffisamment d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Inattention : Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

Motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) :

Les motocyclettes à vitesse limitée sont également appelées vélomoteurs. Les vélomoteurs sont dotés d'un moteur électrique ou à essence et d'un passe-pied. De plus, ils ne peuvent rouler à plus de 70 km/h. La plupart d'entre eux ont une transmission automatique et la cylindrée de leur moteur ne dépasse pas 50 centimètres cubes.

Nombre de kilomètres parcourus :

Avant 2000, on estimait la distance parcourue par les véhicules d'un parc en se basant sur les ventes d'essence et d'autres carburants taxés. Depuis 2000, on calcule la distance parcourue par les véhicules à l'aide d'estimations fournies par Statistique Canada et Transports Canada.

Permis de catégorie M2 ou M avec restriction L :

Le permis de catégorie M2 ou M avec restriction L est un permis de motocycliste qui permet au titulaire de conduire uniquement un cyclomoteur ou une motocyclette à vitesse limitée.

Permis de conduire de catégorie G1 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G1 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- doit être accompagné d'une personne titulaire d'un permis de conduire doté de tous les privilèges (catégorie A, B, C, D, E, F ou G) ayant au moins quatre années d'expérience de conduite et dont l'alcoolémie est inférieure à 0,05;
- le conducteur accompagnateur doit être le seul passager se trouvant sur le siège avant avec le titulaire du permis de catégorie G1;
- ne doit pas conduire, à moins d'être accompagné par un moniteur de conduite automobile autorisé, sur les autoroutes ontariennes de la série 400 et d'autres autoroutes dont les suivantes Queen Elizabeth Way, Don Valley Parkway, E.C. Row Expressway et Conestoga Parkway;
- ne doit pas transporter plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui se trouvent dans le véhicule;
- ne doit pas conduire entre minuit et cinq heures du matin;
- peut conduire uniquement des véhicules de catégorie G.

Le niveau G1 dure 12 mois, mais peut être ramené à huit mois si le conducteur suit avec succès un cours de conduite automobile approuvé. Pour des renseignements sur les cours approuvés, téléphoner à ServiceOntario au 1 800 268-4686. Une fois le niveau G1 terminé, les conducteurs doivent réussir un examen pratique avant de passer au niveau G2.

Permis de conduire de catégorie G2 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire n'importe quel véhicule pour lequel on exige un permis de catégorie G;
- ne doit pas transporter, sur le siège arrière, plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui s'y trouvent.
- Au cours des six premiers mois du niveau G2, les conducteurs âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus d'un passager âgé de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin.
- Après les six premiers mois, les conducteurs de niveau G2 âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus de trois passagers âgés de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin*.

Le niveau G2 dure au moins 12 mois. Une fois ce niveau terminé, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges.

Permis de motocycliste de catégorie M1 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M1 :

- peut conduire une motocyclette, une motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) ou un cyclomoteur aux fins de formation;
- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire le jour seulement (entre une demi-heure avant le lever du soleil et une demi-heure après le coucher du soleil);
- ne peut conduire sur les routes où la limite de vitesse est supérieure à 80 km/h, sauf les routes 11, 17, 61, 69, 71, 101, 102, 144 et 655;
- ne doit pas transporter de passagers.

Le niveau M1 dure au moins 60 jours et le permis est valide pendant 90 jours. Le motocycliste de niveau M1 doit réussir l'examen pratique de niveau M1 avant de passer au niveau M2. Pendant qu'il est au niveau M1, il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette ou à vélomoteur comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

Permis de motocycliste de catégorie M2 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit.

Après avoir terminé le niveau M2, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges. Il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette de niveau M2 comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

Personne qui s'accroche :

S'entend d'une personne qui s'accroche à l'aile, au pare-chocs, à la portière ou à une autre partie d'un véhicule automobile en mouvement et ne se trouvant pas à l'intérieur du véhicule, tel qu'une personne se trouvant à l'arrière d'un pick-up.

Piéton :

Toute personne ne se trouvant pas à l'intérieur d'un véhicule ou sur un véhicule lors d'une collision.

Route :

Route ordinaire ou voie publique, rue, avenue, etc. dont une partie quelconque est prévue pour le passage de véhicules ou utilisée par le public à cette fin. Est incluse la zone comprise entre les limites latérales de propriété de ces ouvrages.

Suspension :

Retrait, pour une période prescrite, du privilège accordé à une personne lui permettant de conduire un véhicule automobile.

Suspension administrative des permis de conduire (SAPC) :

Ce programme, qui vise à réduire la conduite en état d'ivresse, a été mis en œuvre le 29 novembre 1996. Les lois provinciales autorisent un agent de police à suspendre un permis de conduire sur-le-champ pendant 90 jours si des preuves lui indiquent que a) l'alcoolémie du conducteur est supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang; b) le conducteur refuse de fournir un échantillon d'haleine ou de sang ou est incapable de le faire.

*Ces restrictions concernant les passagers ne s'appliquent pas si le conducteur de niveau G2 est accompagné d'une personne titulaire d'un permis de catégorie G assorti de tous les privilèges et ayant au moins quatre années d'expérience de conduite assise sur le siège avant, ou si les passagers sont des membres de sa famille immédiate.

** La valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est passée de 200 \$ à 400 \$ le 1^{er} janvier 1978 et à 700 \$ le 1^{er} janvier 1985. Depuis le 1^{er} janvier 1998, cette valeur est de 1 000 \$.

8B. REMERCIEMENTS

Le ministère des Transports remercie les entités suivantes de l'aide qu'elles lui ont apportée :

Agents de police

Ministère de la Sécurité communautaire et des Services correctionnels

- Bureau du coroner en chef et Service de médecine légale de l'Ontario

Ministère du Procureur général

- Division des services aux tribunaux
- Direction des politiques et des programmes relatifs à la LIP et au droit criminel
- Bureau de l'information de gestion

Ministère de la Santé et des Soins de longue durée

- Direction de la livraison des solutions de santé
- Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé

Ministère de l'Éducation

- Direction du soutien aux activités scolaires
- Transport et initiatives de collaboration

Photos :

- Bibliothèque du Bureau du Conseil des ministres
- Lori Anne Martin
- Debbie MacLean
- Vicki MacLean
- Carlos Ramirez
- Yadu Fereaud

La présente publication peut être reproduite, réimprimée, stockée et transmise et peut être utilisée en totalité ou en partie si cette reproduction ou ce stockage est à des fins personnelles ou éducatives et non à des fins pécuniaires, quelles qu'elles soient. Il faut obtenir la permission écrite du ministère des Transports avant d'utiliser la présente publication ou d'en tirer un profit financier.

ISSN 1712-8463 (Version imprimée)

ISSN 1712-8471 (Version internet)

