

Rapport annuel sur la
SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ONTARIO 2010





Imprimé sur du papier recyclé

ISSN 1712-8463 (Version imprimée)

ISSN 1712-8471 (Version internet)

RAPPORT ANNUEL SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ONTARIO 2010

Le présent document est accessible en ligne à l'adresse suivante :

www.ontario.ca/rasro

Pour obtenir des renseignements sur les moyens de réduire les risques de collision, rendez-vous au Centre Test au Volant de votre localité ou consultez le site Web du ministère des Transports à l'adresse ontario.ca/transports. Pour obtenir un exemplaire des autres documents d'information sur la sécurité routière, veuillez vous rendre sur le site ServiceOntario Publications à l'adresse www.serviceontario.ca/publications, ou composer le 416 326-5300 ou le 1 800 668-9938.

Le Guide officiel de l'automobiliste du ministère des Transports est accessible en ligne à l'adresse www.mto.gov.on.ca/french/dandv/driver/handbook. La version imprimée du guide est également en vente dans les Centres Test au Volant, différents grands magasins, les magasins de produits automobiles et les librairies.

Pour obtenir plus de renseignements sur les données figurant dans la présente publication, veuillez téléphoner au Bureau des politiques de sécurité routière au 416 235-3585.

Document produit par :

Bureau des politiques de sécurité routière – véhicules

Direction de la sensibilisation et des politiques en matière de sécurité

Ministère des Transports

1201, avenue Wilson

Édifice A, rez-de-chaussée, bureau 212

Toronto (Ontario)

M3M 1J8

Téléphone : 416 235-3585

Télécopieur : 416 235-5129

TABLE DES MATIÈRES

Section	Titre	Page
	Avant-propos	6
1	Aperçu	18
1a	Résumé	20
1b	Soins de santé	21
2	Les personnes	22
2a	Personnes impliquées dans des collisions	24
2b	Contexte	35
3	Les collisions	42
3a	Types de collisions	44
3b	Moment et milieu	47
3c	Endroits où surviennent les collisions	50
4	Lieu des collisions	52
5	Le véhicule	70
5a	Véhicules impliqués dans des collisions	72
5b	Contexte	74
6	Les véhicules spéciaux	76
6a	Motocyclettes	77
6b	Véhicules scolaires	78
6c	Gros camions	79
6d	Véhicules tout terrain	80
6e	Motoneiges	81
6f	Bicyclettes	83
7	Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions	84
7a	Données sur les condamnations	86
7b	Données sur les infractions	87
7c	Données sur les suspensions	88
8	Annexe	89
8a	Lexique	89
8b	Remerciements	94

TABLEAUX ET FIGURES

Tableau

1.1	Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2009-2010 à la suite d'une collision de véhicules automobiles
1.2	Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2009-2010
2.1	Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2010
2.2	Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2010
2.3	Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2010
2.4	Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2010
2.5	État du conducteur selon la catégorie de collision en 2010
2.6	Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2010
2.7	État relevé des conducteurs tués en 2010
2.8	Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2010
2.9	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2010
2.10	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2010
2.11	Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2006 et 2010
2.12	Dispositif utilisé pour retenir les enfants de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2010
2.13	État des piétons selon la gravité des blessures en 2010
2.14	Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2010
2.15	Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1988 et 2010
2.16	Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2010
2.17	Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1988 et 2010
2.18	Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2010
2.19	Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2010
2.20	Groupes d'âge des conducteurs – titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2010
3.1	Catégories de collisions de 1988 à 2010
3.2	Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2010
3.3	Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2010
3.4	Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2010
3.5	Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2010

TABLE DES MATIÈRES

Tableau

3.6	Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2010
3.7	Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2010
3.8	Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2010
3.9	Luminosité, selon la catégorie de collision en 2010
3.10	Visibilité, selon la catégorie de collision en 2010
3.11	Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2010
3.12	Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, de 2001 à 2010
3.13	Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2010
3.14	État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2010
4.1	Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2010
5.1	Véhicules impliqués dans des collisions selon la catégorie de collision en 2010
5.2	État du véhicule selon la catégorie de collision en 2010
5.3	Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2010
5.4	Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2010
5.5	Nombre de véhicules selon le type en 2010
5.6	Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2010
5.7	Domages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2010
6.1	Motocyclistes tués ou blessés entre 2001 et 2010
6.2	Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2010
6.3	Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2005-2006 à 2009-2010
6.4	Type de véhicule scolaire selon la nature de la collision, année scolaire 2009-2010
6.5	Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule en 2009-2010
6.6	Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2006 et 2010
6.7	Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2010
6.8	Camions immatriculés en 2010
6.9	Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2010
6.10	Conducteurs de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2006 et 2010
6.11a	Passagers de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2006 et 2010
6.11b	Piétons tués ou blessés par des véhicules tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2006 et 2010

Tableau

6.12	Véhicules tout terrain immatriculés entre 2006 et 2010
6.13	Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2010
6.14	Conducteurs de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2005-2006 à 2009-2010
6.15a	Passagers de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2005-2006 à 2009-2010
6.15b	Piétons tués ou blessés par des motoneiges, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2005-2006 à 2009-2010
6.16	Motoneiges immatriculées entre 2006 et 2010
6.17	Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2009-2010
6.18	Cyclistes tués ou blessés entre 2006 et 2010
6.19	Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2010
6.20	Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2010
<hr/>	
7.1	Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2010
7.2	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du <i>Code de la route</i> en 2010
7.3	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du <i>Code criminel</i> en 2010
7.4	Nombre de conducteurs condamnés ayant enfreint le <i>Code criminel</i> du Canada entre 2001 et 2010
7.5	Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées de 2001 à 2010
7.6	Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2010

Figure

1	Nombre total de collisions causant la mort ou des lésions corporelles en Ontario, 1988 à 2010
2	Personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2010
3	Taux de collisions mortelles par 100 millions de véhicules-kilomètres parcourus en Ontario de 1988 à 2010
5	Répartition des véhicules par catégorie en Ontario en 2010
7	Condamnations liées aux véhicules automobiles en Ontario par type en 2010

AVANT-PROPOS



AVANT-PROPOS

Les routes de l'Ontario sont parmi les routes les plus sûres d'Amérique du Nord.

Il y a eu 0,63 décès sur les routes de la province par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire en 2010, ce qui place l'Ontario au deuxième rang parmi les territoires nord-américains ayant les taux de décès les plus faibles. De plus, il s'agit de la 12^e année consécutive où l'Ontario se classe au premier ou au deuxième rang à ce chapitre.

Le nombre de titulaires d'un permis de conduire a augmenté de plus de 143 000 pour atteindre plus de 9,2 millions en 2010, une hausse de 1,6 pour 100 par rapport à 2009.

Quant à lui, le nombre de véhicules immatriculés s'est accru de près de 123 000 pour atteindre plus de 8,5 millions en 2010, une hausse de 1,5 pour 100.

Le nombre de décès attribuables à la conduite en état d'ivresse a diminué à long terme, soit de 63,6 pour 100 depuis 1988.

Grâce aux efforts déployés récemment pour réduire le nombre de décès causés par la vitesse en Ontario, ce nombre est passé de 113 en 2009 à 87 en 2010, une baisse de 23 pour 100.

Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario 2010

Qu'est-ce que le Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario (RASRO)?

En moyenne, une personne est tuée sur les routes de l'Ontario toutes les 15 heures.

La sécurité routière est une priorité pour le gouvernement de l'Ontario. Les besoins et les exigences en matière de transport suivent l'évolution de la technologie, des véhicules et de l'attitude du public. En outre, l'émergence de facteurs économiques et démographiques peut entraîner de nouveaux défis en matière de sécurité routière.

Le RASRO permet au gouvernement de l'Ontario de suivre les progrès qu'il réalise d'une année à l'autre en vue d'améliorer la sécurité routière. Il fournit des données précieuses et aide le gouvernement à déterminer où il devrait concentrer ses efforts.

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) se sert du RASRO pour élaborer et analyser des politiques et des programmes, effectuer des recherches sur la sécurité routière, sensibiliser le public et évaluer le rendement. Les données du RASRO sont également utilisées par les organismes qui s'intéressent à la sécurité routière et à la prévention des blessures, les associations du secteur des transports, les établissements de recherche, les services policiers ainsi que par d'autres ministères et gouvernements.

Le RASRO permet au gouvernement de prendre connaissance des tendances nouvelles et à long terme en Ontario et dans d'autres territoires nord-américains, ce qui l'aide à relever de nouveaux défis.

Pour produire le RASRO, le MTO recueille des données auprès de diverses sources, notamment les services policiers, d'autres ministères et le Bureau du coroner en chef.

Les routes de l'Ontario sont invariablement parmi les routes les plus sûres d'Amérique du Nord. Au cours des 12 dernières années, l'Ontario s'est classé au premier ou au deuxième rang à ce chapitre en Amérique du Nord. En maintenant sa collaboration avec ses partenaires de la sécurité routière et son suivi des tendances décrites dans le RASRO, l'Ontario pourra continuer d'élaborer des stratégies de sécurité routière novatrices qui aideront à sauver des vies et feront en sorte que les routes de la province demeureront parmi les plus sûres au monde.

Principales constatations sur le plan de la sécurité routière en Ontario en 2010

Depuis plus de 20 ans, l'Ontario mesure la sécurité routière en calculant le nombre de décès attribuables aux collisions de véhicules automobiles par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire.

Il y a eu 0,63 décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire en Ontario en 2010, un des taux les plus bas jamais enregistrés. Il y a eu 579 décès, un résultat qui n'a été meilleur qu'une seule fois depuis 1944.

Le taux de décès sur les routes de l'Ontario place la province au deuxième rang en Amérique du Nord. Au cours des 12 dernières années, l'Ontario s'est classé au premier ou au deuxième rang à ce chapitre.

Comparaison des résultats en matière de sécurité routière en Ontario en 2009 et en 2010

Catégorie	2009	2010
Nombre de décès	564	579
Nombre de personnes blessées	62 562	64 514
Taux de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire	0,62	0,63
Taux de blessures par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire	68,7	69,8

Progrès considérables réalisés en Ontario en matière de sécurité routière depuis 2001

Catégorie	2001	2010	Variation	Variation en %
Nombre de décès	845	579	(266)	(31,5)
Nombre de personnes blessées	81 782	64 514	(17 268)	(21,1)
Taux de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire	1,02	0,63	(0,39)	(38,2)
Taux de blessures par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire	98,9	69,8	(29,1)	(29,4)

Priorités en matière de sécurité routière

La sécurité routière requiert un engagement de renforcer nos efforts année après année. Nous pouvons être fiers des résultats obtenus, mais il ne faut pas oublier qu'il faut toujours en faire plus afin de sauver davantage de vies.

Ces dernières années, le gouvernement de l'Ontario a donné l'exemple en collaborant avec un grand nombre de partenaires de la sécurité routière, y compris les services policiers, les intervenants en santé publique et les organismes de sécurité formés de représentants du public, du milieu des affaires et du secteur sans but lucratif. Grâce au soutien de ces partenaires, l'Ontario a élaboré et fait adopter plusieurs mesures législatives chaque année visant à rendre les routes de la province plus sûres.

Les mesures législatives et autres adoptées récemment portent notamment sur ce qui suit :

- les courses de rue et les manœuvres périlleuses;
- les sanctions imposées aux conducteurs dont l'alcoolémie se situe dans la fourchette d'avertissement et la réduction des suspensions;
- l'obligation pour les conducteurs de 21 ans et moins d'avoir une alcoolémie de zéro;
- les distractions au volant;
- l'obligation de munir les gros camions d'un limiteur de vitesse;
- l'expansion du programme de mise en fourrière des véhicules;
- la hausse des pénalités imposées aux contrevenants;
- une stratégie sur le cyclisme conçue en Ontario.

Le RASRO 2010 indique que nos mesures législatives, conjuguées à une stricte application des lois et à des activités de sensibilisation, donnent des résultats positifs. Des statistiques clés témoignent de notre réussite constante.

Conduite en état d'ivresse

Le taux de décès attribuables à la conduite en état d'ivresse en Ontario est passé de 0,72 par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire en 1988 à 0,17 en 2010, une réduction de 76 pour 100. Il y a eu 160 décès attribuables à la conduite en état d'ivresse en 2010.

Excès de vitesse, courses de rue et conduite agressive

Le nombre de personnes tuées en Ontario lors de collisions attribuables à un excès de vitesse a diminué de 23 pour 100, passant de 113 en 2009 à 87 en 2010.

Les personnes qui font des courses de rue et les autres conducteurs qui menacent la sécurité des usagers de la route en conduisant de façon agressive peuvent désormais voir leur véhicule mis en fourrière et leur permis suspendu. De plus, s'ils sont reconnus coupables, ils sont passibles d'une amende pouvant atteindre 10 000 \$, d'une peine d'emprisonnement allant jusqu'à six mois et d'une suspension prolongée de leur permis de conduire.

Décès de conducteurs âgés

Le nombre de décès de conducteurs âgés de 80 ans et plus a augmenté, passant de 21 en 2009 à 24 en 2010.

Décès impliquant de gros camions

Les lois de l'Ontario en matière de sécurité des camions sont parmi les lois les plus strictes d'Amérique du Nord.

Le nombre de décès lors de collisions impliquant de gros camions a augmenté, passant de 99 en 2009 à 109 en 2010.

Malgré cette hausse du nombre de décès, aucune défectuosité compromettant la sécurité n'a été relevée auprès des 112 gros camions impliqués dans ces collisions mortelles.

Ceinture de sécurité

Le nombre de personnes tuées qui n'avaient pas bouclé leur ceinture de sécurité a augmenté, passant de 88 en 2009 à 100 en 2010.

Usagers de la route vulnérables

Le nombre de motocyclistes tués a augmenté, passant de 39 en 2009 à 47 en 2010.

Le nombre de piétons tués a diminué, passant de 114 en 2009 à 95 en 2010.

Le nombre de cyclistes tués a augmenté, passant de 13 en 2009 à 18 en 2010.

Vision sécurité routière 2010 : Progrès réalisés par l'Ontario

Vision sécurité routière 2010, un projet national mis en œuvre par le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé, a pour but de faire des routes du Canada les routes les plus sûres au monde. Les objectifs de sécurité routière fixés à cette fin ont été approuvés en 2000 par tous les ministres chargés des transports et de la sécurité routière. Les intervenants canadiens en sécurité routière disposent ainsi de repères les aidant à élaborer des stratégies et à évaluer les activités mises en œuvre.

L'objectif national fixé dans le cadre de Vision sécurité routière 2010 est une réduction de 30 pour 100 du nombre moyen de personnes tuées ou grièvement blessées lors de collisions entre 2008 et 2010 par rapport à la période de référence 1996-2001.

L'Ontario a affiché une réduction de 32 pour 100 du nombre de personnes tuées et de 40 pour 100 du nombre de personnes grièvement blessées entre 2008 et 2010.

Sécurité routière : Progrès réalisés par l'Ontario en vue d'atteindre les objectifs de Vision sécurité routière

Catégories	Moyenne de référence	Objectif	2008	2009	2010	Moyenne 2008-2010
Personnes tuées	874	612	631	564	579	591
Personnes grièvement blessées	4 507	3 115	2 942	2 603	2 558	2 701

Prochaines étapes

Depuis 12 ans, l'Ontario se classe au premier ou au deuxième rang parmi les territoires nord-américains ayant le plus faible nombre de décès sur les routes par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire. De plus, la province a atteint les objectifs de réduction du nombre de personnes tuées ou grièvement blessées, malgré la hausse annuelle du nombre de titulaires d'un permis de conduire.

La sécurité routière est un défi qui évolue au rythme de la croissance démographique, de l'apparition de nouvelles technologies et du développement rural et urbain. Nous sommes déterminés à faire face aux nouvelles priorités de demain, notamment en ce qui concerne :

- la conduite avec des facultés affaiblies par la drogue;
- le partage de la route avec les utilisateurs vulnérables comme les piétons et les cyclistes;
- les conducteurs âgés et les effets du vieillissement de la population et des problèmes de santé sur l'aptitude à conduire;
- la sécurité des véhicules tout terrain.

Les nouvelles approches visant à améliorer la sécurité routière pourraient porter notamment sur ce qui suit :

- l'utilisation de dispositifs automatiques pour faire respecter les limites de vitesse;
- les mesures favorisant et permettant une plus grande utilisation de la technologie;
- les programmes d'encouragement comme la réduction des pénalités imposées aux conducteurs qui participent à un programme de surveillance ou de mesures correctives.

Le marketing social joue un rôle important dans l'information du public et contribue à sauver des vies. Il a pour but de modifier les comportements et les attitudes, de sensibiliser le public à la sécurité et d'améliorer la sécurité routière.

Des études ont démontré que les campagnes de sensibilisation à la sécurité routière réduisent le nombre de collisions de 12 pour 100. L'Ontario entend se joindre aux nombreux territoires qui mettent l'accent sur les mesures de prévention proactives, particulièrement les activités d'information et de sensibilisation qui atténuent la conduite dangereuse.

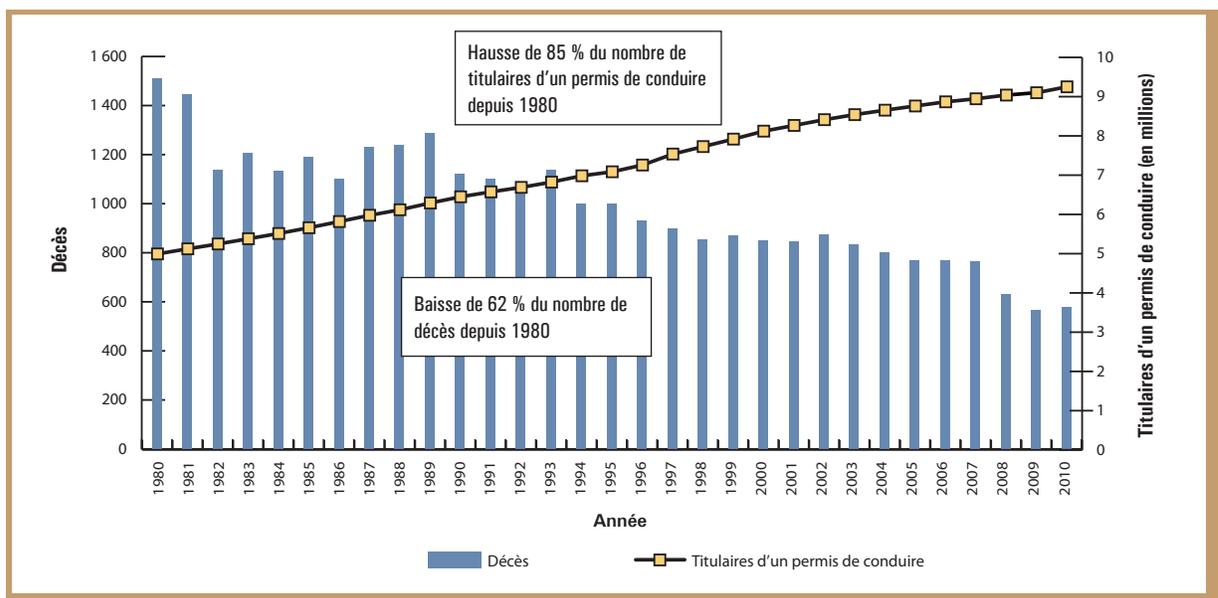
Conclusion

Les statistiques confirment que l'Ontario est un chef de file mondial de la sécurité routière.

Le RASRO 2010 indique que nos efforts donnent les résultats escomptés et qu'un grand nombre d'objectifs ont été atteints. Après avoir passé en revue les conclusions du rapport de cette année, nous continuerons de collaborer avec nos partenaires afin d'atteindre d'autres objectifs et de sauver encore plus de vies. D'autres améliorations sont possibles. Nous nous engageons à être vigilants afin de pouvoir relever les défis qui se présenteront à l'avenir.

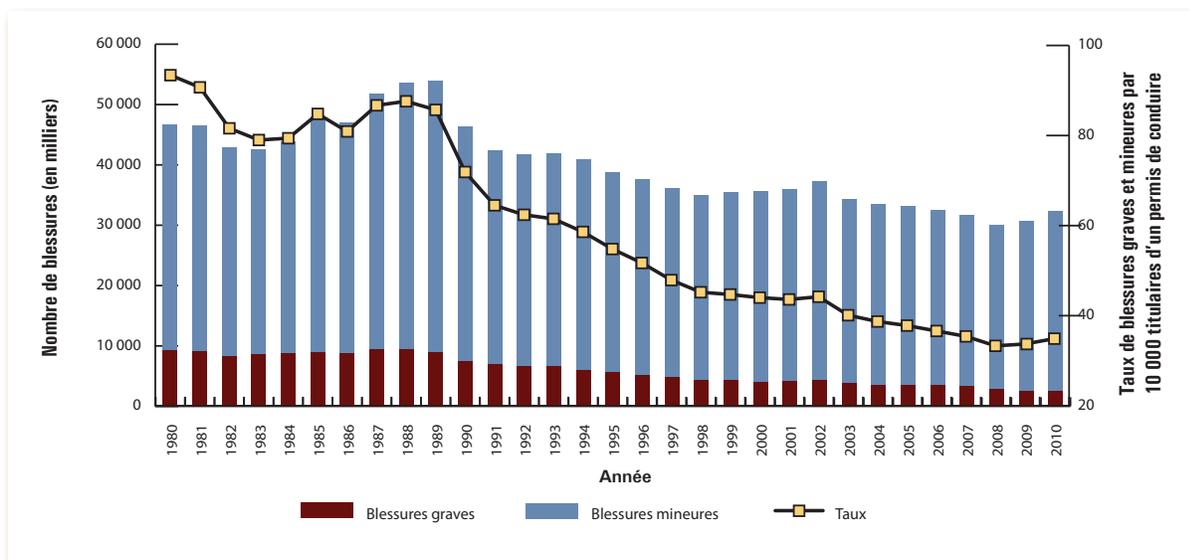
Principales tendances statistiques en matière de sécurité routière

Nombre de décès et de titulaires d'un permis de conduire : 1980-2010



Entre 1980 et 2010, le nombre de titulaires d'un permis de conduire a augmenté de 85 pour 100 alors que le nombre de décès a diminué de 62 pour 100.

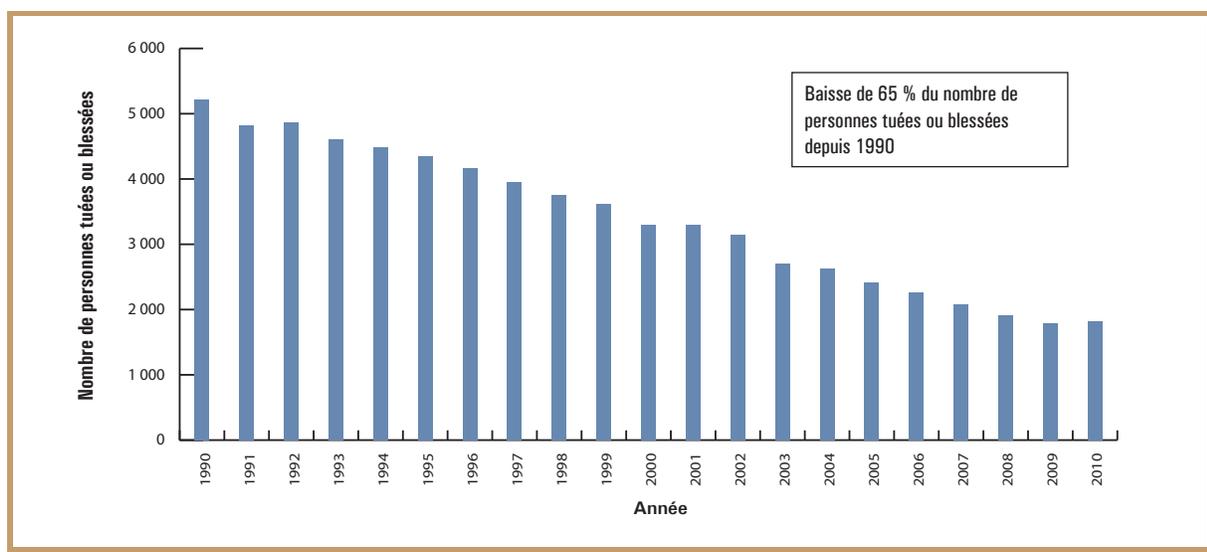
Nombre et taux de blessures graves et mineures : 1980-2010



En 2010, 64 514 personnes ont été blessées (blessures graves, mineures et minimes) lors d'une collision de véhicules automobiles, 36 853 personnes de moins qu'en 1980. Le nombre de personnes blessées sur les routes de la province a donc été parmi les plus faibles depuis 1965.

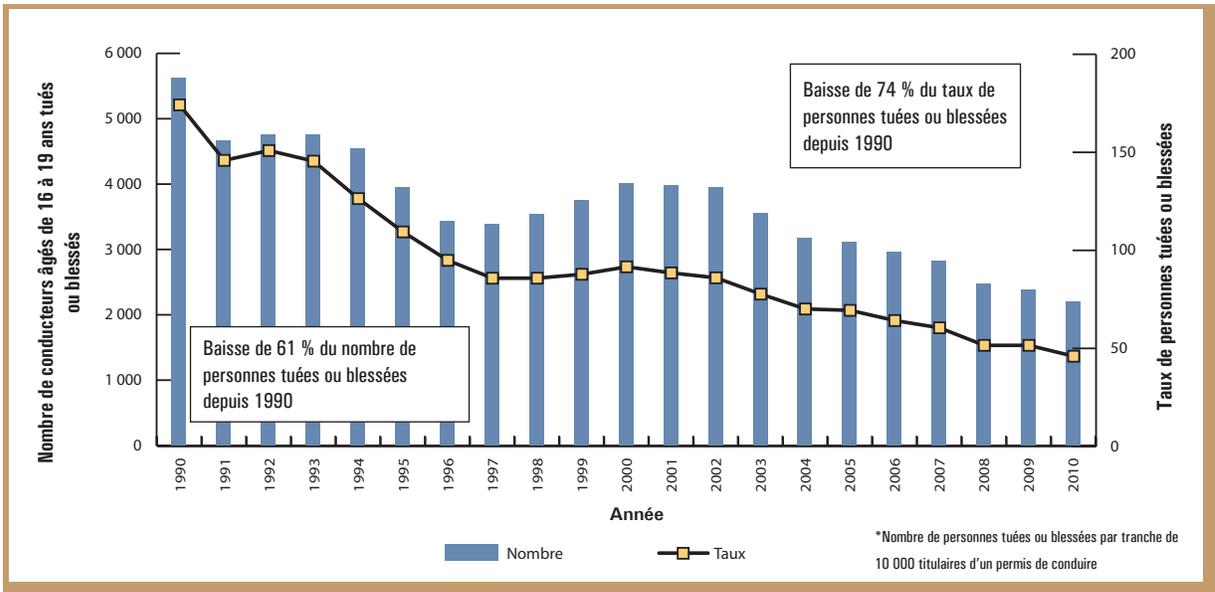
Tendances en matière de décès et de blessures pour différents groupes d'âge

Nombre de personnes âgées de 0 à 9 ans tuées ou blessées : 1990-2010



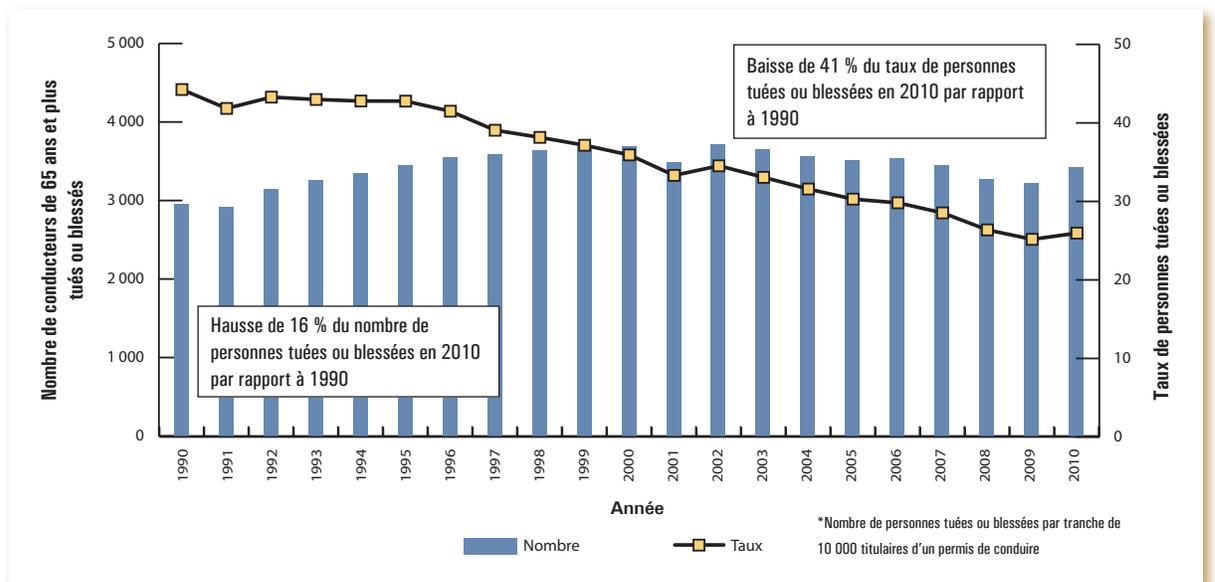
Entre 1990 et 2010, le nombre d'enfants âgés de 0 à 9 ans tués ou blessés lors d'une collision a baissé de 65 pour 100.

Nombre et taux* de conducteurs âgés de 16 à 19 ans tués ou blessés : 1990-2010



Tant le nombre de conducteurs âgés de 16 à 19 ans tués ou blessés que le taux par tranche de titulaires d'un permis de conduire ont diminué. Il y a eu une baisse de 61 pour 100 du nombre de personnes tuées ou blessées et de 74 pour 100 du taux de personnes tuées ou blessées depuis 1990. Entre 1990 et 2010, le nombre de titulaires d'un permis de conduire âgés de 16 à 19 ans a augmenté de 48 pour 100, étant passé de 322 542 à 478 342.

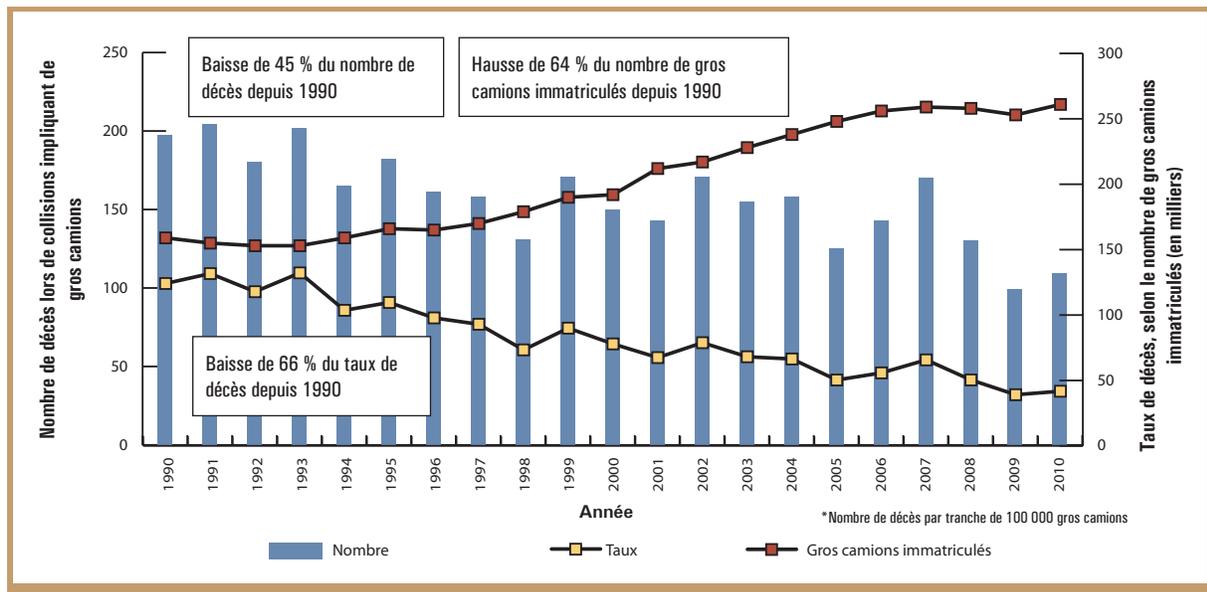
Nombre et taux* de conducteurs de 65 ans et plus tués ou blessés : 1990-2010



Le nombre de conducteurs de 65 ans et plus tués ou blessés a augmenté depuis 1990. Toutefois, le nombre de conducteurs de 65 ans et plus a augmenté plus rapidement, de sorte que le taux de personnes tuées ou blessées par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire a diminué de 41 pour 100.

Gros camions

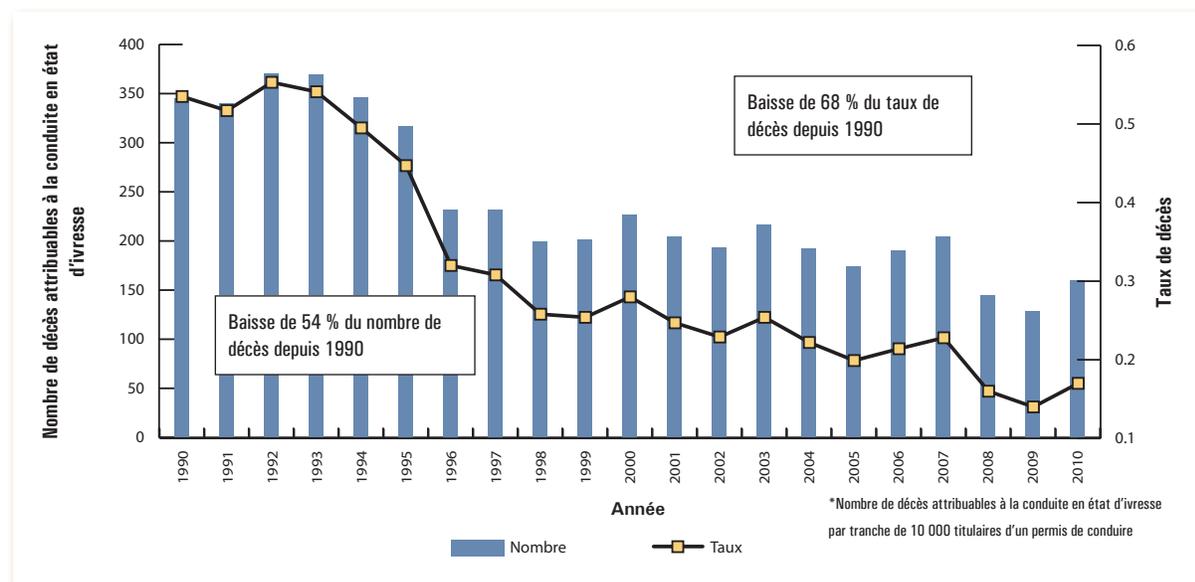
Nombre et taux* de décès lors de collisions impliquant de gros camions, selon le nombre de gros camions immatriculés : 1990-2010



Selon les données de l'Ontario, malgré une hausse de 64 pour 100 du nombre de gros camions immatriculés dans la province, le nombre de décès attribuables à ces camions est passé de 197 en 1990 à 109 en 2010, une baisse de 45 pour 100.

Conduite en état d'ivresse

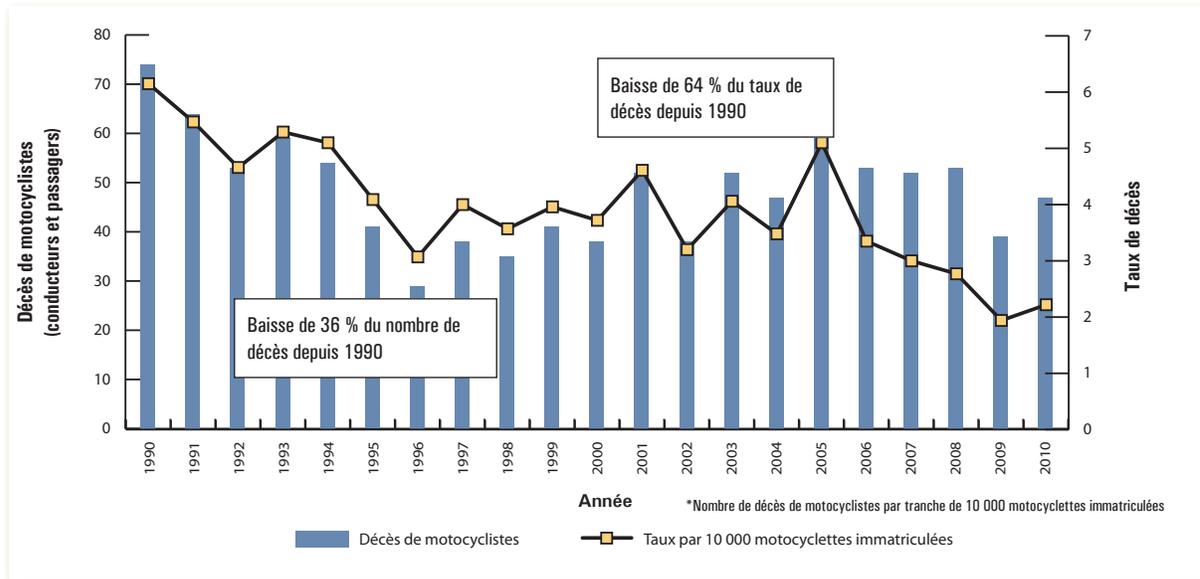
Nombre et taux* de décès attribuables à la conduite en état d'ivresse : 1990-2010



Tant le nombre de décès attribuables à la conduite en état d'ivresse que le taux par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire ont diminué considérablement depuis 1990, soit de 54 pour 100 et de 68 pour 100 respectivement.

Usagers de la route vulnérables

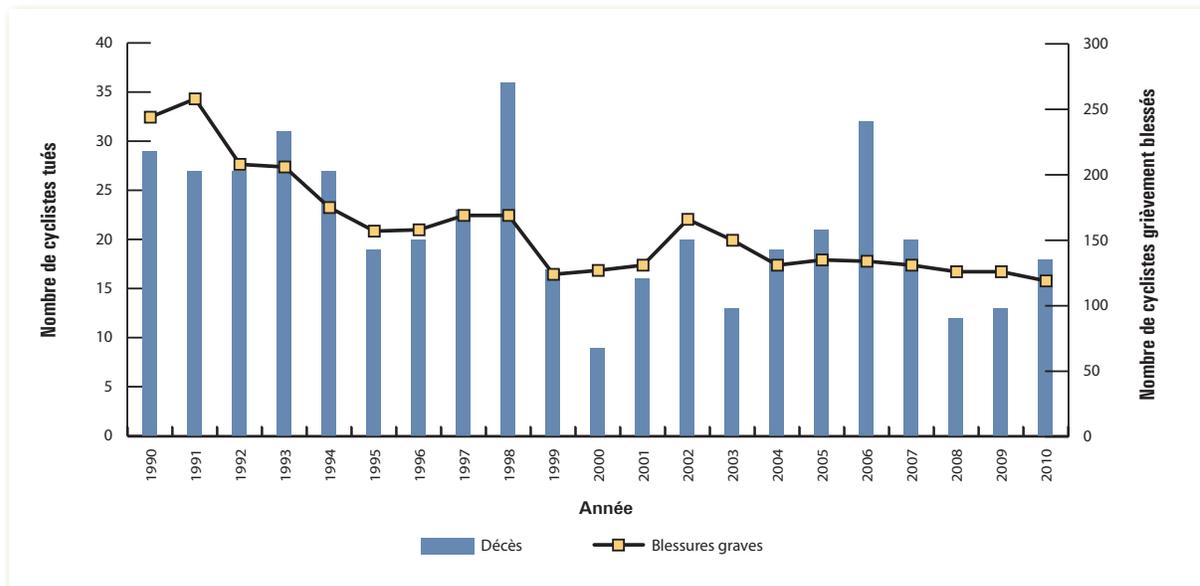
Nombre et taux* de décès de motocyclistes : 1990-2010



Le nombre de motocyclettes immatriculées a augmenté de 5 pour 100, passant de 200 810 en 2009 à 211 536 en 2010. Au cours de la même période, le nombre de décès de motocyclistes est passé de 39 à 47.

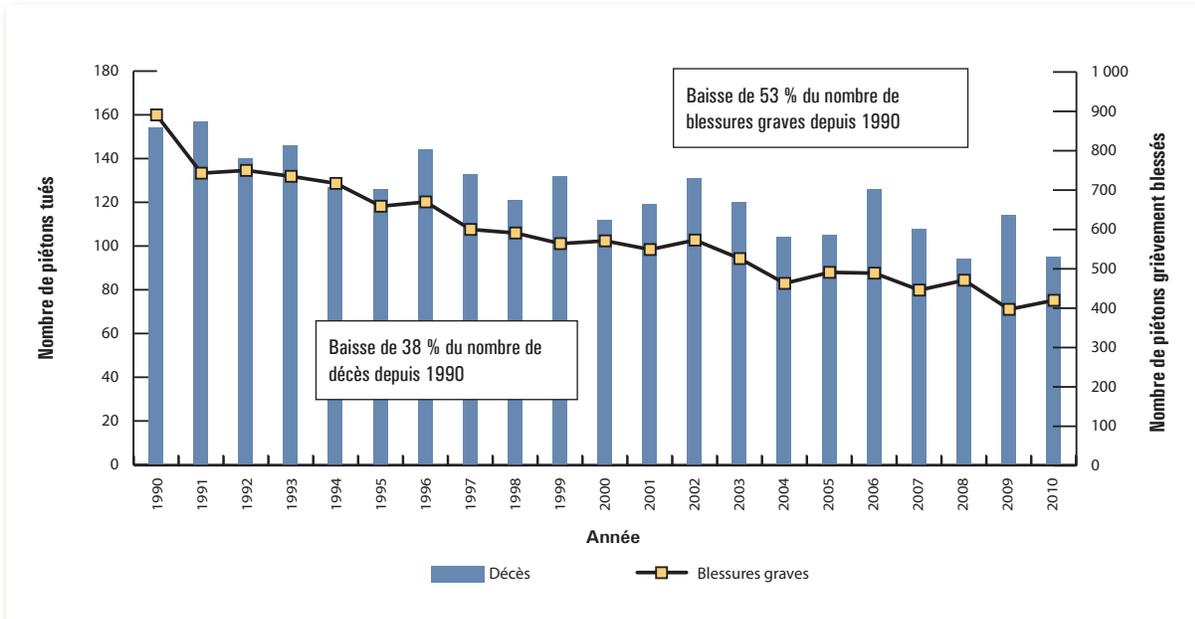
Entre 1990 et 2010, le taux de décès par tranche de 10 000 motocyclettes immatriculées a baissé de 64 pour 100.

Nombre de cyclistes tués ou grièvement blessés : 1990-2010



Entre 1990 et 2010, le nombre de cyclistes tués a fluctué. Il a atteint un sommet de 36 en 1998 et un creux de 9 en 2000. Dix-huit cyclistes ont été tués en 2010.

Nombre de piétons tués ou grièvement blessés : 1990-2010



Entre 1990 et 2010, le nombre de piétons tués a atteint un sommet de 157 en 1991. Il a affiché son niveau le plus bas en plusieurs décennies, soit 94, en 2008. Le nombre de piétons tués est passé de 114 en 2009 à 95 en 2010, une baisse de 17 pour 100. Toutefois, le nombre de piétons grièvement blessés a augmenté, passant de 397 en 2009 à 420 en 2010, une hausse de 6 pour 100.

APERÇU



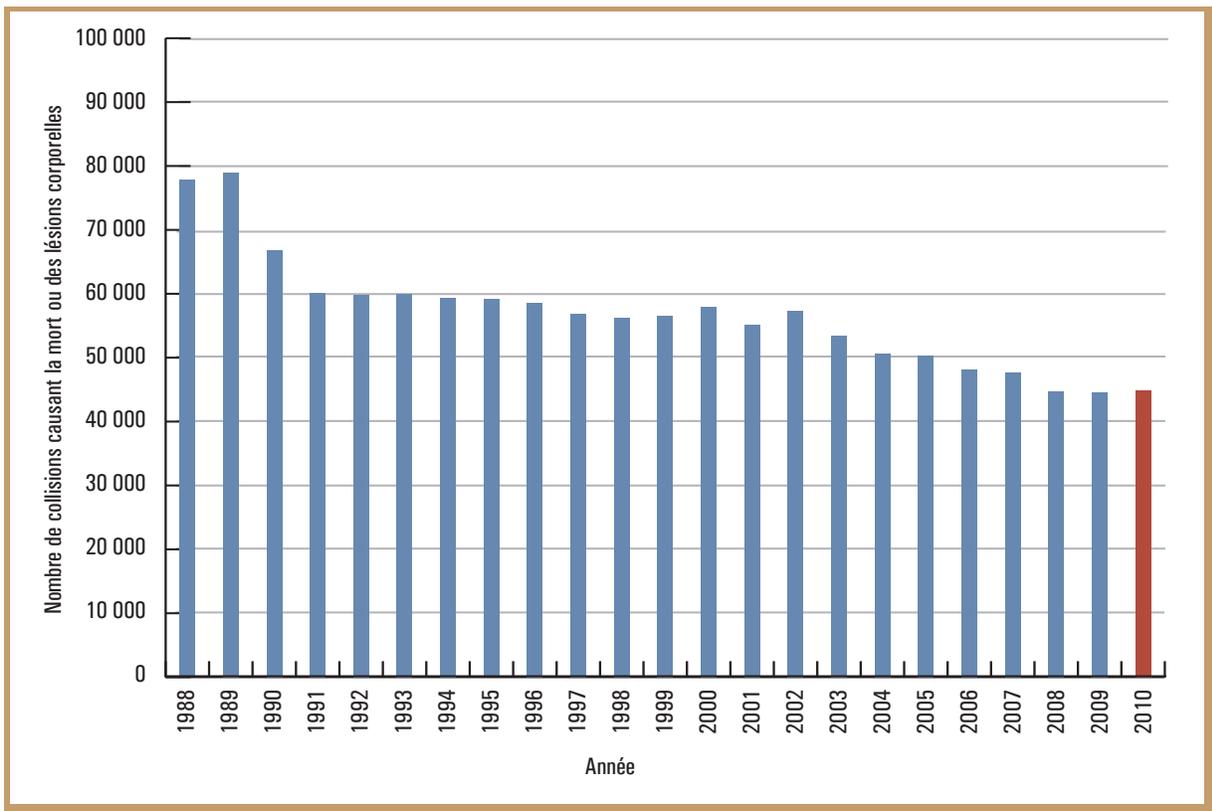
1. APERÇU

Cette section résume les statistiques clés de la sécurité routière comme le nombre total de victimes de collisions mortelles, de personnes blessées, de collisions, de titulaires d'un permis de conduire et de véhicules immatriculés.

La principale mesure de la sécurité routière en Ontario est le nombre de décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire. En 2010, il y a eu 0,63 décès par tranche de 10 000 titulaires d'un permis de conduire. Ce taux se classe au deuxième rang parmi les taux les plus bas jamais enregistrés dans la province. L'Ontario est demeuré un chef de file de la sécurité routière en Amérique du Nord.

Les renseignements sur les hospitalisations et d'autres statistiques figurant dans cette section rappellent la triste réalité du coût humain et financier des collisions de véhicules automobiles compte tenu des vies humaines perdues, des douleurs et des souffrances, ainsi que de l'incidence de ces collisions sur le système de soins de santé de la province, qui touche tous les résidents de l'Ontario.

Figure 1 Nombre total de collisions causant la mort ou des lésions corporelles en Ontario, 1988 à 2010



1A. RÉSUMÉ

Statistiques choisies : 2010	
Nombre total de collisions à déclarer	215 533
Nombre total de conducteurs impliqués dans une collision	385 753
Nombre total de véhicules impliqués dans une collision	400 820
Collisions mortelles	534
Collisions causant des lésions corporelles	44 430
Collisions causant des dommages matériels	170 569
Personnes tuées	579
Conducteurs tués (à l'exclusion des conducteurs de véhicules tout terrain et de motoneiges)	362
Conducteurs tués (facultés affaiblies ou avaient bu)	117
Passagers tués	115
Piétons tués	95
Décès d'autres usagers de la route	7
Personnes blessées	64 514
Population estimée de l'Ontario	13 223 800
Titulaires d'un permis de conduire	9 245 267
Véhicules automobiles immatriculés	8 560 878
Nombre de kilomètres parcourus par les véhicules (estimation) (en millions)	129 637
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 000 personnes en Ontario	4,38
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,45
Taux de collisions par 100 millions de kilomètres parcourus	166,26
Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,41
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 10 000 titulaires d'un permis de conduire	0,63

1B. SOINS DE SANTÉ

Tableau 1.1 : Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2009-2010 à la suite d'une collision de véhicules automobiles

Certains diagnostics	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Fracture à la tête	108	659
Fracture du cou et du tronc	773	7 667
Fracture d'un membre supérieur	466	2 902
Fracture d'un membre inférieur	1 205	11 868
Fractures de plusieurs parties du corps	*	79
Dislocations, foulures et entorses	81	420
Dislocations, foulures et entorses multiples	*	*
Lésion intracrânienne	660	10 549
Lésion interne, poitrine, abdomen et pelvis	373	3 480
Plaie ouverte, tête, cou ou tronc	54	252
Plaie ouverte, membre supérieur	11	223
Plaie ouverte, membre inférieur	26	220
Plaies ouvertes, plusieurs parties du corps	*	*
Autres diagnostics	893	9 497
Total – admissions et jours**	4 650	47 816

Source : ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.

* Les valeurs inférieures à 5 ne sont pas publiées.

** Les totaux ne comprennent pas les petites valeurs.

Tableau 1.2 : Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice 2009-2010

Certaines interventions	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Tête, cerveau et méninges	118	2 970
Moelle épinière, canal vertébral et méninges	9	63
Nez, bouche et pharynx	22	338
Paroi de la cage thoracique, plèvre, médiastin et diaphragme	129	1 377
Moelle osseuse et rate	29	417
Rein	*	*
Os et articulations du visage	65	659
Réduction d'une fracture/dislocation avec ou sans fixation (sauf les os de la tête et du visage)	1 487	15 145
Réparation de la structure des articulations (sauf les os de la tête et du visage)	19	95
Peau et tissu sous-cutané	60	551
Autres diagnostics et interventions thérapeutiques	1 472	19 066
Total partiel – admissions pour chirurgie et jours d'hospitalisation**	3 410	40 681
Aucune intervention chirurgicale pratiquée	1 245	7 137

Source : ministère de la Santé et des Soins de longue durée, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.

* Les valeurs inférieures à 5 ne sont pas publiées.

** Les totaux partiels ne comprennent pas les petites valeurs.

LES PERSONNES



2. LES PERSONNES

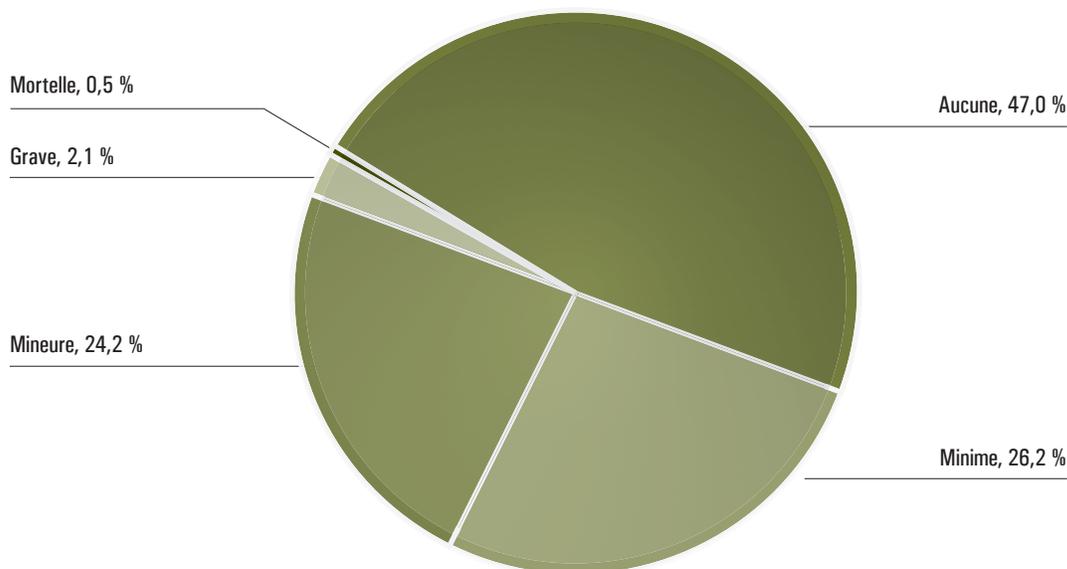
Cette section présente les décès et les blessures de la route, d'après leur gravité, ainsi que les caractéristiques des usagers de la route en cause. On trouvera également dans la section des données historiques sur la sécurité routière, couvrant une période de plus de 75 ans, qui aident à analyser les tendances à long terme en matière de sécurité routière en Ontario.

Les points saillants de cette section comprennent une hausse du nombre de personnes tuées lors d'une collision, qui est passé de 564 en 2009 à 579 en 2010, et une baisse du nombre de personnes gravement blessées, qui est passé de 2 603 en 2009 à 2 558 en 2010. Au cours de cette période, le nombre de titulaires d'un permis de conduire s'est accru de 143 329; le nombre de véhicules automobiles immatriculés, de 122 969; et la distance estimative parcourue en Ontario, de 3 835 millions de kilomètres.

Sur les 862 conducteurs impliqués dans une collision mortelle, 154 avaient bu; 65 étaient inattentifs et 82 roulaient trop vite. Bien qu'environ 96 pour 100 des conducteurs ontariens bouclent leur ceinture de sécurité, 100 personnes décédées ne la portaient pas au moment de la collision.

Figure 2

Personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2010



2A. PERSONNES IMPLIQUÉES DANS DES COLLISIONS

Tableau 2.1 : Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures, en 2010

Catégorie de personnes impliquées	Gravité de la blessure					Total
	Aucune	Minime	Mineure	Grave	Mortelle	
Conducteur	36 400	18 481	16 406	1 072	299	72 658
Passager*	20 494	10 269	8 294	589	115	39 761
Piéton	173	1 643	2 558	420	95	4 889
Cycliste	34	983	1 004	100	17	2 138
Passager de bicyclette	18	136	213	19	1	387
Conducteur de véhicule tout terrain**	3	5	16	5	1	30
Passager de véhicule tout terrain**	3	5	5	3	0	16
Conducteur de motoneige	2	1	3	4	1	11
Passager de motoneige	0	2	0	2	1	5
Conducteur de motocyclette	91	320	686	224	45	1 366
Passager de motocyclette	53	117	271	74	2	517
Conducteur de cyclomoteur	7	21	23	5	1	57
Passager de cyclomoteur	3	7	7	2	0	19
Personnes qui s'accrochent	42	74	108	18	1	243
Autres	502	139	159	21	0	821
Total	57 825	32 203	29 753	2 558	579	122 918

* Comprend les passagers des autobus.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles à déclarer en vertu du *Code de la route*. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Blessure mortelle : Personne tuée sur-le-coup ou dans les 30 jours suivant la collision.

Blessure grave : Personne hospitalisée.

Blessure mineure : Personne qui s'est rendue à l'hôpital et qui a été traitée dans la salle d'urgence sans être admise à l'hôpital.

Blessure minime : Personne qui ne s'est pas rendue à l'hôpital après avoir quitté les lieux de la collision.

Comprend les écorchures et les ecchymoses mineures, et les plaintes de douleurs.

Aucune blessure : Personne non blessée.

Tableau 2.2 : Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2010

Catégorie de personnes	Groupes d'âge													Total			
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64		65-74	75+	Inc.
Conducteur	0	0	0	1	10	7	6	9	27	47	37	49	47	24	35	0	299
Passager*	2	0	5	3	6	10	5	0	10	11	9	12	9	11	23	0	116
Piéton	1	0	0	0	2	1	1	3	4	11	13	13	14	10	22	0	95
Cycliste	0	0	1	2	0	0	0	0	2	2	3	2	4	1	0	0	17
Passager de bicyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Conducteur de véhicule tout terrain**	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Passager de véhicule tout terrain**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Conducteur de motocyclette	0	0	0	1	0	1	0	0	4	8	4	10	10	7	0	0	45
Passager de motocyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
Conducteur de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Passager de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	3	0	6	7	19	19	12	12	47	79	69	87	84	54	81	0	579

* Comprend les personnes qui s'accrochent.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Inc. = Inconnues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du *Code de la route*. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Tableau 2.3 : Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2010

Catégorie de personnes	Groupes d'âge														Total		
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74		75+	Inc.
Conducteur	0	0	16	96	586	678	814	898	3 462	7 446	7 142	7 132	4 282	2 025	1 342	40	35 959
Passager*	717	878	1 393	429	536	628	674	661	2 135	3 100	2 268	2 110	1 560	909	789	495	19 282
Piéton	66	119	443	150	116	130	151	132	401	663	494	649	450	323	273	61	4 621
Cycliste	0	4	18	10	20	23	30	21	87	156	115	122	46	14	8	1 413	2 087
Passager de bicyclette	4	15	60	18	12	14	15	9	46	68	45	61	32	17	4	2	422
Conducteur de véhicule tout terrain**	0	0	4	2	0	2	0	0	5	2	1	1	3	0	1	5	26
Passager de véhicule tout terrain**	1	0	3	3	1	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	14
Conducteur de motoneige	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	1	8
Passager de motoneige	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	4
Conducteur de motocyclette	0	0	3	12	6	6	10	20	90	266	266	315	188	41	6	1	1 230
Passager de motocyclette	1	2	11	9	6	2	10	6	33	92	104	93	85	11	4	6	475
Conducteur de cyclomoteur	0	0	0	1	1	0	1	1	3	8	10	14	3	2	2	3	49
Passager de cyclomoteur	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	3	4	3	1	0	0	16
Autre	9	3	18	1	8	10	4	8	14	48	42	48	27	25	8	48	321
Total	798	1 022	1 971	733	1 292	1 493	1 711	1 756	6 281	11 855	10 490	10 552	6 680	3 368	2 437	2 075	64 514

* Comprend les personnes qui s'accrochent.

** Dans ce tableau, les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues.

Inc. = Inconnues.

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du *Code de la route*. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

Tableau 2.4 : Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2010

Sexe du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Homme	658	47 841	176 166	224 665
Femme	185	31 130	105 610	136 925
Inconnu*	19	4 146	19 998	24 163
Total	862	83 117	301 774	385 753

* Comprend les situations où l'agent d'application des lois est incapable de déterminer le sexe du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Collision mortelle : Collision où au moins une personne subit des blessures causant la mort dans les 30 jours suivant la collision.

Collision causant des lésions corporelles : Collision où au moins une personne impliquée subit des lésions corporelles n'entraînant pas la mort.

Collision causant des dommages matériels : Collision où aucune personne ne subit des lésions corporelles, mais qui cause des dommages à des biens publics ou privés, y compris des dommages au véhicule automobile ou à son chargement.

Tableau 2.5 : État du conducteur selon la catégorie de collision en 2010

État du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Normal	542	61 960	229 385	291 887
Avait bu	42	771	1 704	2 517
Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08	103	608	1 434	2 145
Facultés affaiblies par l'alcool	9	416	798	1 223
Facultés affaiblies par les drogues	5	92	164	261
Fatigue	16	578	1 203	1 797
Handicap médical ou physique	19	513	501	1 033
Inattention	65	12 448	28 207	40 720
Autre*	7	278	1 021	1 306
Inconnu**	54	5 453	37 357	42 864
Total	862	83 117	301 774	385 753

* L'état du conducteur n'est pas défini ci-dessus.

** Comprend les situations où l'agent d'application des lois ne peut déterminer l'état du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Avait bu : Le conducteur avait consommé de l'alcool sans que ses facultés soient affaiblies au sens de la loi.

Facultés affaiblies – Alcoolémie sup. à 0,08 : Le conducteur avait consommé de l'alcool et, après un test, on a constaté que son alcoolémie était supérieure à 0,08 gramme d'alcool par 100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool : Le conducteur avait consommé assez d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Inattention : Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

Tableau 2.6 : Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2010*

Âge du conducteur	État du conducteur						Total
	Normal	Avait bu	Facultés aff. Alcoolémie sup. à 0,08	Facultés affaiblies par l'alcool	Autre	Inconnu	
Moins de 16 ans	72	2	0	0	51	23	148
16 ans	718	14	6	1	222	61	1 022
17 ans	4 154	33	21	9	1 101	339	5 657
18 ans	5 357	74	30	28	1 403	437	7 329
19 ans	5 773	108	73	37	1 405	498	7 894
20 ans	6 069	118	81	50	1 393	520	8 231
21-24 ans	25 148	402	343	195	4 638	2 091	32 817
25-34 ans	58 377	618	581	308	8 448	4 491	72 823
35-44 ans	60 261	395	380	214	7 614	4 605	73 469
45-54 ans	61 051	381	384	219	7 527	4 431	73 993
55-64 ans	36 910	186	168	111	5 007	2 674	45 056
65-74 ans	16 244	64	53	32	2 885	1 271	20 549
75 ans et plus	9 419	30	10	6	2 369	768	12 602
Inconnu	2 334	92	15	13	1 054	20 655	24 163
Total	291 887	2 517	2 145	1 223	45 117	42 864	385 753

* Comprend les cyclistes, les conducteurs de véhicules tout terrain, etc.

Tableau 2.7 : État relevé des conducteurs tués en 2010*

État relevé	Nombre de conducteurs	%
Normal	192	52,7
Avait bu	26	7,1
Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08	91	25
Facultés affaiblies par l'alcool	0	0
Facultés affaiblies par les drogues	3	0,8
Fatigue	9	2,5
Handicap médical ou physique	15	4,1
Inattention	24	6,6
Autre	2	0,5
Inconnu	2	0,5
Total	364	100,0

* Le total comprend les conducteurs de tous les types de véhicules tués lors d'une collision à déclarer en vertu du *Code de la route*.

Tableau 2.8 : Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2010

Geste apparemment posé	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Bonne conduite	332	39 731	151 926	191 989
Talonnage	7	8 245	28 248	36 500
Excès de vitesse	59	820	1 366	2 245
Excès de vitesse compte tenu de l'état de la route	23	3 362	11 639	15 024
Conduite trop lente	2	51	182	235
Virage inapproprié	13	4 135	10 999	15 147
Non-respect des signaux	50	3 714	5 284	9 048
Défaut de céder le passage	67	8 514	19 333	27 914
Mauvais dépassement	17	633	2 555	3 205
Perte de maîtrise	143	5 506	14 979	20 628
Mauvaise direction dans une rue à sens unique	3	89	140	232
Mauvais changement de voie	15	1 729	10 228	11 972
Autre*	103	4 474	17 321	21 898
Inconnu	28	2 114	27 574	29 716
Total	862	83 117	301 774	385 753

* Comprend les gestes suivants : délit de fuite, conduire du mauvais côté de la route, mauvais stationnement, stationnement illégal, etc.

Les tableaux des deux pages suivantes portent sur le port de la ceinture de sécurité uniquement lors de collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles. Les collisions ayant causé uniquement des dommages matériels sont exclues.

Tableau 2.9 : Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2010

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minimale	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	178	816	14 365	17 024	33 286	65 669
Autres dispositifs*	19	68	827	576	451	1 941
Pas de dispositif utilisé	72	92	190	84	59	497
Aucun dispositif de sécurité	0	4	33	29	69	135
Utilisation inconnue	30	92	991	768	2 535	4 416
Total	299	1 072	16 406	18 481	36 400	72 658

* Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

Tableau 2.10 : Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers* lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2010

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minimale	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	55	426	6 731	8 645	15 988	31 845
Mauvaise utilisation du siège pour enfants	1	3	19	22	89	134
Utilisation correcte du siège pour enfants	1	15	218	415	1 862	2 511
Autres dispositifs**	8	17	265	159	169	618
Pas de dispositif utilisé	28	62	190	104	63	447
Aucun dispositif de sécurité	7	26	364	550	1 133	2 080
Utilisation inconnue	16	51	527	374	1 175	2 143
Total	116	600	8 314	10 269	20 479	39 778

* Comprendent les personnes qui s'accrochent et excluent les passagers se trouvant à bord d'un véhicule stationné.

** Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

Tableau 2.11 : Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2006 et 2010

Année d'utilisation	Dispositif utilisé correctement	Dispositif utilisé incorrectement	Ceinture abdom./ trois points	Pas de dispositif	Dispositif non utilisé	Utilisation inconnue	Total
2006	5	1	0	0	0	1	7
2007	2	1	0	0	0	0	3
2008	1	2	1	0	0	0	4
2009	2	1	0	0	0	0	3
2010	1	1	0	0	0	0	2

Tableau 2.12 : Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2010

Dispositif utilisé	Gravité de la blessure		
	Grave/Mortelle %	Minime/Mineure %	Aucune blessure %
Dispositif utilisé correctement	47,4	62,9	63,7
Dispositif utilisé incorrectement	21,1	4,3	3,0
Ceinture abdominale/trois points	21,1	24,4	25,1
Pas de dispositif	0,0	4,1	3,8
Dispositif non utilisé	5,3	0,4	0,0
Autre	5,3	1,0	0,8
Inconnu	0,0	2,9	3,7
Total	100,0	100,0	100,0

Tableau 2.13 : État des piétons selon la gravité des blessures en 2010

État du piéton	Piétons tués	Piétons blessés
Normal	55	3 191
Avait bu	4	230
Facultés affaiblies – alcool. sup. à 0,08	25	5
Facultés affaiblies par l'alcool	0	44
Facultés affaiblies par les drogues	1	10
Fatigue	0	2
Handicap médical ou physique	4	94
Inattention	6	650
Autre	0	61
Inconnu	0	334
Total	95	4 621

Tableau 2.14 : Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2010

Geste apparemment posé	Piétons tués	Piétons blessés
Traverser intersection avec droit de passage	23	2 067
Traverser intersection sans droit de passage	19	564
Traverser intersection sans signalisation	8	330
Traverser à la traverse pour piétons	1	145
Traverser au passage protégé sans droit de passage	4	142
Marcher sur la route dans le sens de la circulation	4	96
Marcher sur la route dans le sens contraire de la circulation	1	63
Sur le trottoir ou l'accotement	10	306
Jouer ou travailler sur la route	2	54
Approcher d'un objet ou d'un véhicule stationné par l'arrière	0	103
Courir sur la route	5	261
Monter dans un autobus scolaire ou en descendre*	0	2
Monter dans un véhicule ou en descendre	1	55
Pousser un véhicule ou y travailler	0	10
Autre	17	423
Total	95	4 621

* Année civile.

2B. CONTEXTE

Tableau 2.15 : Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1988 et 2010

Année	Population de l'Ontario (estimation)**	Conducteurs		Passagers*		Piétons		Tous les autres		Personnes tuées, toutes les catégories		Personnes blessées, toutes les catégories	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Nombre	Taux par 100 000	Nombre	Taux par 100 000
1988	9 439 600	563	63 339	350	39 157	186	6 344	138	9 318	1 237	13,1	118 158	1 251,7
1989	9 598 600	627	66 334	369	39 950	161	6 187	129	8 181	1 286	13,4	120 652	1 257,0
1990	9 743 300	540	55 073	321	33 606	154	5 839	105	7 057	1 120	11,5	101 575	1 042,5
1991	10 084 900	542	48 021	298	30 230	157	5 352	105	6 916	1 102	10,9	90 519	897,6
1992	10 098 600	548	49 259	317	30 567	140	5 177	85	6 022	1 090	10,8	91 025	901,4
1993	10 813 200	595	49 628	296	30 584	146	5 181	98	5 756	1 135	10,5	91 149	842,9
1994	10 927 800	508	49 632	273	29 570	127	5 344	91	5 484	999	9,1	90 030	823,9
1995	11 100 000	527	49 916	276	29 440	126	5 261	70	4 955	999	9,0	89 572	807,0
1996	11 320 456	459	49 614	270	28 997	144	5 336	55	4 458	928	8,2	88 405	780,9
1997	11 500 329	474	47 861	224	27 915	133	5 154	68	4 597	899	7,8	85 527	743,7
1998	11 675 497	437	47 088	222	26 422	121	4 978	74	4 704	854	7,3	83 192	712,5
1999	11 513 700	452	47 943	221	26 774	132	4 894	63	4 451	868	7,5	84 062	730,1
2000	11 695 110	437	48 068	243	27 206	112	5 190	57	4 544	849	7,3	85 009	726,9
2001	11 966 960	430	45 758	224	26 510	119	5 063	72	4 451	845	7,1	81 782	683,4
2002	12 027 900	450	47 909	227	26 742	131	4 990	65	4 551	873	7,3	84 192	700,0
2003	12 293 700	425	44 212	216	24 563	120	4 758	70	4 346	831	6,8	77 879	633,5
2004	12 407 300	433	41 608	191	22 396	104	4 505	71	4 499	799	6,4	73 008	588,4
2005	12 558 669	377	41 199	183	21 268	105	4 709	101	4 674	766	6,1	71 850	572,1
2006	12 705 328	383	39 633	169	20 005	126	4 729	91	4 426	769	6,1	68 793	541,5
2007	12 803 861	396	38 913	186	19 112	108	4 636	75	4 505	765	6,0	67 166	524,6
2008	12 932 297	343	36 219	124	17 679	94	4 454	70	4 391	631	4,9	62 743	485,2
2009	13 072 700	277	35 403	113	18 224	114	4 522	60	4 413	564	4,3	62 562	478,8
2010	13 223 800	299	35 959	115	19 152	95	4 621	70	4 782	579	4,4	64 514	487,9

* À l'exclusion des passagers de motocyclettes, qui sont inclus dans « Tous les autres ». ** Source : Statistique Canada

Tableau 2.16 : Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2010

Sexe des conducteurs	Groupes d'âge							Total
	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	
Homme	252 424	398 941	791 292	882 681	997 159	749 864	709 263	4 781 624
Femme	225 918	366 134	781 144	857 447	930 340	692 042	610 618	4 463 643
Total	478 342	765 075	1 572 436	1 740 128	1 927 499	1 441 906	1 319 881	9 245 267

Tableau 2.17 : Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1988 et 2010

Année	Groupes d'âge							Total
	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+	
1988	310 764	643 691	1 588 516	1 353 841	898 103	714 266	608 931	6 118 112
1989	323 109	631 470	1 634 187	1 409 053	931 991	720 788	639 826	6 290 424
1990	322 542	629 478	1 666 474	1 467 699	964 925	728 380	669 385	6 448 883
1991	319 584	627 931	1 673 502	1 501 765	1 018 365	736 652	696 432	6 574 231
1992	314 685	623 707	1 665 433	1 528 726	1 082 883	745 759	727 568	6 688 761
1993	326 389	621 934	1 655 573	1 566 083	1 136 365	758 840	758 244	6 823 428
1994	358 817	622 704	1 645 962	1 611 972	1 190 442	770 882	783 181	6 983 960
1995	360 847	614 094	1 621 989	1 659 749	1 240 072	782 871	806 396	7 086 018
1996	361 571	612 060	1 608 567	1 717 050	1 297 289	805 486	856 144	7 258 167
1997	394 512	624 532	1 611 708	1 789 110	1 360 555	837 606	919 584	7 537 607
1998	412 589	634 053	1 593 744	1 845 474	1 415 258	872 426	954 212	7 727 756
1999	426 643	642 808	1 576 673	1 895 323	1 475 588	907 235	994 044	7 918 314
2000	438 170	659 331	1 582 207	1 935 150	1 540 499	939 838	1 026 179	8 121 374
2001	449 853	671 424	1 580 758	1 946 713	1 577 920	990 745	1 049 203	8 266 616
2002	458 627	686 561	1 580 837	1 945 944	1 612 219	1 053 877	1 075 439	8 413 504
2003	457 049	704 720	1 575 345	1 940 896	1 653 604	1 105 726	1 104 215	8 541 555
2004	453 157	719 861	1 567 346	1 929 418	1 698 350	1 157 824	1 129 641	8 655 597
2005	447 954	727 529	1 557 476	1 912 898	1 748 335	1 206 374	1 161 644	8 762 210
2006	461 058	736 575	1 550 313	1 888 582	1 793 515	1 252 613	1 185 309	8 867 965
2007	466 979	739 555	1 547 980	1 851 780	1 835 315	1 296 295	1 207 493	8 945 397
2008	478 950	744 491	1 553 552	1 808 597	1 875 742	1 339 948	1 241 006	9 042 286
2009	462 718	746 486	1 554 266	1 763 704	1 906 532	1 388 094	1 280 138	9 101 938
2010	478 342	765 075	1 572 436	1 740 128	1 927 499	1 441 906	1 319 881	9 245 267

Tableau 2.18 : Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2010

Catégorie de permis	Sexe du conducteur				Total	
	Homme	%	Femme	%		
A	100 105	2,09	2 013	0,05	102 118	1,10
AB	5 029	0,11	666	0,01	5 695	0,06
ABM	2 568	0,05	167	0,00	2 735	0,03
ABM1	14	0,00	4	0,00	18	0,00
ABM2	218	0,00	43	0,00	261	0,00
AC	28 669	0,60	1 061	0,02	29 730	0,32
ACM	11 112	0,23	180	0,00	11 292	0,12
ACM1	114	0,00	4	0,00	118	0,00
ACM2	1 529	0,03	56	0,00	1 585	0,02
AM	27 153	0,57	196	0,00	27 349	0,30
AM1	227	0,00	6	0,00	233	0,00
AM2	3 569	0,07	74	0,00	3 643	0,04
B	17 776	0,37	16 731	0,37	34 507	0,37
BM	4 796	0,10	935	0,02	5 731	0,06
BM1	23	0,00	15	0,00	38	0,00
BM2	433	0,01	310	0,01	743	0,01
C	8 234	0,17	1 136	0,03	9 370	0,10
CM	1 807	0,04	74	0,00	1 881	0,02
CM1	30	0,00	1	0,00	31	0,00
CM2	319	0,01	37	0,00	356	0,00
D	224 088	4,69	23 637	0,53	247 725	2,68
DE	111	0,00	34	0,00	145	0,00
DEM	27	0,00	0	0,00	27	0,00
DEM1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
DEM2	3	0,00	1	0,00	4	0,00
DF	2 895	0,06	238	0,01	3 133	0,03
DFM	888	0,02	30	0,00	918	0,01
DFM1	14	0,00	0	0,00	14	0,00
DFM2	176	0,00	16	0,00	192	0,00
DM	65 476	1,37	1 846	0,04	67 322	0,73
DM1	364	0,01	12	0,00	376	0,00
DM2	5 023	0,11	354	0,01	5 377	0,06
E	1 473	0,03	2 177	0,05	3 650	0,04

Tableau 2.18 : Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2010 (suite)

Catégorie de permis	Sexe du conducteur				Total	
	Homme	%	Femme	%		
EM	155	0,00	32	0,00	187	0,00
EM1	1	0,00	0	0,00	1	0,00
EM2	16	0,00	8	0,00	24	0,00
F	7 612	0,16	5 902	0,13	13 514	0,15
FM	1 309	0,03	243	0,01	1 552	0,02
FM1	21	0,00	4	0,00	25	0,00
FM2	278	0,01	166	0,00	444	0,00
G	3 261 052	68,20	3 637 416	81,49	6 898 468	74,62
G1	252 094	5,27	339 813	7,61	591 907	6,40
G1M	56	0,00	15	0,00	71	0,00
G1M1	333	0,01	35	0,00	368	0,00
G1M2	1 114	0,02	316	0,01	1 430	0,02
G2	341 936	7,15	348 631	7,81	690 567	7,47
G2M	290	0,01	55	0,00	345	0,00
G2M1	411	0,01	44	0,00	455	0,00
G2M2	3 338	0,07	606	0,01	3 944	0,04
GM	338 063	7,07	58 684	1,31	396 747	4,29
GM1	3 884	0,08	886	0,02	4 770	0,05
GM2	54 070	1,13	18 395	0,41	72 465	0,78
M	712	0,01	137	0,00	849	0,01
M1	69	0,00	10	0,00	79	0,00
M2	547	0,01	191	0,00	738	0,01
Total	4 781 624	100,00	4 463 643	100,00	9 245 267	100,00

Tableau 2.19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2010

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1931	666 266	9 241	571	8 494
1932	648 710	9 171	502	8 231
1933	638 710	8 634	403	7 877
1934	665 743	9 645	512	8 990
1935	707 457	10 648	560	9 839
1936	755 765	11 388	546	10 251
1937	802 765	13 906	766	12 092
1938	866 729	13 715	640	11 683
1939	899 572	13 710	652	11 638
1940	937 551	16 921	716	13 715
1941	986 773	18 167	801	14 275
1942	961 883	13 490	567	10 205
1943	919 457	11 025	549	8 628
1944	905 650	11 004	498	8 373
1945	971 852	13 458	598	9 804
1946	1 087 445	17 356	688	12 228
1947	1 144 291	22 293	734	13 056
1948	1 209 408	27 406	740	14 970
1949	1 278 584	34 472	830	17 469
1950	1 366 388	43 681	791	19 940
1951	1 461 538	54 920	949	22 557
1952	1 556 559	58 515	1 010	23 643
1953	1 656 259	65 866	1 082	24 353
1954	1 747 567	62 509	1 045	24 607
1955	1 856 845	63 219	1 111	26 246
1956	1 967 789	71 399	1 180	28 626
1957	2 088 551	76 302	1 279	30 414
1958	2 176 417	76 884	1 112	30 106
1959	2 270 246	81 518	1 187	31 602
1960	2 355 567	87 186	1 166	34 436
1961	2 414 615	85 577	1 268	37 146
1962	2 469 425	94 231	1 383	41 766
1963	2 555 015	104 919	1 421	47 801

Tableau 2.19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2010 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1964	2 694 023	111 232	1 424	54 560
1965	2 739 138	128 462	1 611	60 917
1966	2 821 648	139 781	1 596	65 210
1967	3 004 654	145 008	1 719	67 280
1968	3 128 509	155 127	1 586	71 520
1969	3 247 979	169 395	1 683	74 902
1970	3 422 892	141 609	1 535	75 126
1971	3 563 197	158 831	1 769	84 650
1972	3 688 541	189 494	1 934	95 181
1973	3 841 628	193 021	1 959	97 790
1974	3 972 980	204 271	1 748	98 673
1975	4 160 623	213 689	1 800	97 034
1976	4 315 925	211 865	1 511	83 736
1977	4 562 903	218 567	1 420	95 664
1978	4 725 546	186 363	1 450	94 979
1979	4 858 351	197 196	1 560	101 321
1980	4 993 531	196 501	1 508	101 367
1981	5 123 177	198 372	1 445	100 321
1982	5 247 198	187 943	1 138	92 815
1983	5 380 259	181 999	1 204	91 706
1984	5 513 911	194 782	1 132	97 230
1985	5 660 422	189 750	1 191	109 169
1986	5 817 799	187 286	1 102	108 839
1987	5 978 105	203 431	1 229	121 089
1988	6 118 112	228 398	1 237	118 158
1989	6 290 424	247 038	1 286	120 652
1990	6 448 883	220 188	1 120	101 575
1991	6 574 231	213 669	1 102	90 519
1992	6 688 761	224 249	1 090	91 025
1993	6 823 428	228 834	1 135	91 149
1994	6 983 960	226 996	999	90 030
1995	7 086 018	219 085	999	89 572
1996	7 258 167	215 024	929	88 445
1997	7 537 607	221 500	899	85 527

Tableau 2.19 : Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, 1931-2010 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1998	7 727 756	213 356	854	83 192
1999	7 918 314	221 962	868	84 062
2000	8 121 374	240 630	849	85 009
2001	8 266 616	234 004	845	81 782
2002	8 413 504	244 642	873	84 192
2003	8 541 555	246 463	831	77 879
2004	8 655 597	231 548	799	73 008
2005	8 762 210	230 258	766	71 850
2006	8 867 965	216 247	769	68 793
2007	8 945 397	233 487	765	67 175
2008	9 042 286	229 196	631	62 743
2009	9 101 938	216 315	564	62 562
2010	9 245 267	215 533	579	64 514

Tableau 2.20 : Groupes d'âge des conducteurs – titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2010

Âge des conducteurs	Titulaires d'un permis de conduire			Conducteurs impliqués dans une collision*			% des conducteurs de chaque groupe d'âge impliqués dans une collision		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Moins de 16 ans	0	0	0	74	27	101	s.o.	s.o.	s.o.
16 ans	47 590	42 584	90 174	577	421	998	1,21	0,99	1,11
17 ans	60 539	54 070	114 609	3 348	2 268	5 616	5,53	4,19	4,90
18 ans	69 600	62 119	131 719	4 503	2 788	7 291	6,47	4,49	5,54
19 ans	74 695	67 145	141 840	4 837	3 004	7 841	6,48	4,47	5,53
20 ans	79 778	71 538	151 316	4 998	3 193	8 191	6,26	4,46	5,41
21-24 ans	319 163	294 596	613 759	19 435	13 197	32 632	6,09	4,48	5,32
25-34 ans	791 292	781 144	1 572 436	43 996	28 349	72 345	5,56	3,63	4,6
35-44 ans	882 681	857 447	1 740 128	44 025	28 999	73 024	4,99	3,38	4,2
45-54 ans	997 159	930 340	1 927 499	46 526	26 985	73 511	4,67	2,9	3,81
55-64 ans	749 864	692 042	1 441 906	29 165	15 628	44 793	3,89	2,26	3,11
65-74 ans	432 992	378 296	811 288	13 341	7 122	20 463	3,08	1,88	2,52
75 ans et plus	276 271	232 322	508 593	7 972	4 596	12 568	2,89	1,98	2,47
Inconnu	0	0	0	36 821	0	36 821	s.o.	s.o.	s.o.
Total	4 781 624	4 463 643	9 245 267	222 797	136 577	359 374	4,66	3,06	3,89

* Ce tableau comprend les personnes se trouvant à la place du conducteur dans un véhicule stationné et exclut les conducteurs de certains véhicules comme les bicyclettes, les motoneiges, les véhicules tout terrain, etc.

LES COLLISIONS

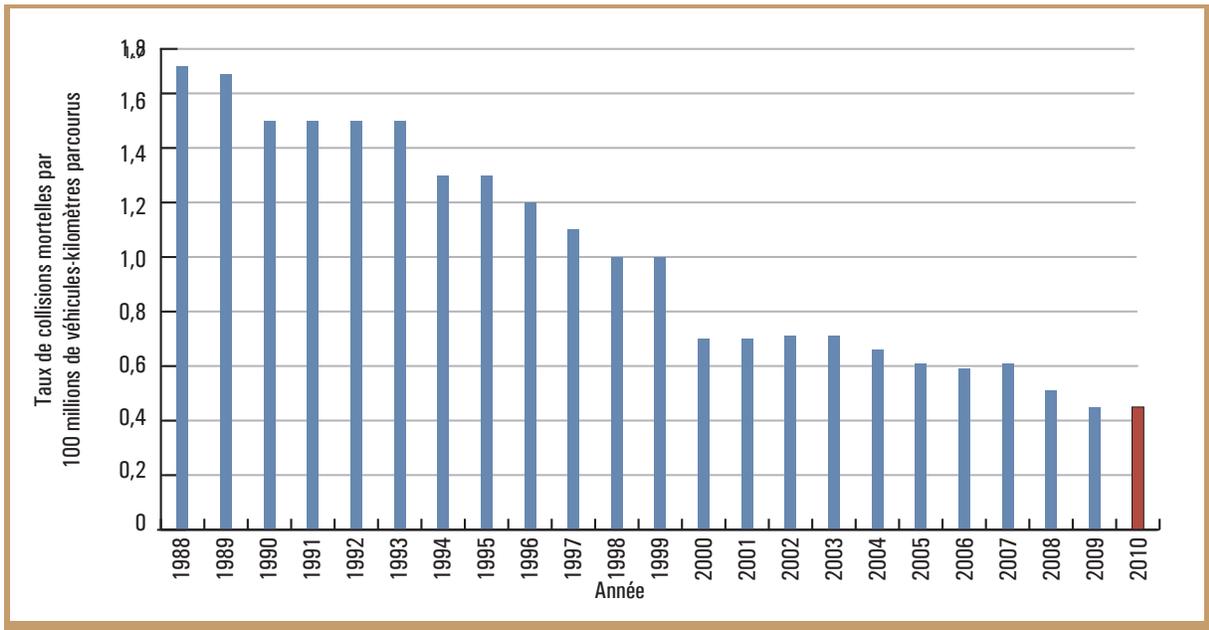


3. LES COLLISIONS

Cette section porte sur les types de collisions qui surviennent en Ontario. Pour prévenir les collisions de véhicules automobiles, nous devons comprendre le contexte dans lequel elles se produisent comme l'heure de la collision, le jour, le mois, le type de collision, l'endroit et les facteurs environnementaux. La détermination de ces facteurs contributifs est une étape importante en vue de réduire le nombre de collisions sur les routes de l'Ontario.

Le nombre de collisions mortelles a augmenté de 18, étant passé de 516 en 2009 à 534 en 2010. Le nombre de collisions causant des lésions corporelles a augmenté de 376, étant passé de 44 054 en 2009 à 44 430 en 2010. Le nombre de collisions causant des dommages matériels a diminué de 1 176, étant passé de 171 745 en 2009 à 170 569 en 2010. Le taux de décès par 100 millions de véhicules-kilomètres parcourus en Ontario n'a pas changé en 2010 par rapport à 2009. Il est demeuré de 0,45.

Figure 3 Taux de collisions mortelles par 100 millions de véhicules-kilomètres parcourus en Ontario de 1988 à 2010



3A. TYPES DE COLLISIONS

Tableau 3.1 : Catégories de collisions de 1988 à 2010

Année	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
1988	1 076	76 724	150 598	228 398
1989	1 106	77 852	168 080	247 038
1990	959	65 912	153 317	220 188
1991	956	59 242	153 471	213 669
1992	942	58 889	164 418	224 249
1993	987	58 932	168 915	228 834
1994	875	58 525	167 596	226 996
1995	860	58 273	159 952	219 085
1996	816	57 791	156 417	215 024
1997	807	56 121	164 572	221 500
1998	768	55 441	157 147	213 356
1999	763	55 764	165 435	221 962
2000	737	57 279	182 614	240 630
2001	733	54 479	178 792	234 004
2002	770	56 516	187 356	244 642
2003	754	52 757	192 952	246 463
2004	718	49 948	180 882	231 548
2005	684	49 584	179 990	230 258
2006	692	47 411	168 144	216 247
2007	683	47 014	185 790	233 487
2008	574	44 219	184 403	229 196
2009	516	44 054	171 745	216 315
2010	534	44 430	170 569	215 533

Tableau 3.2 : Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1988 à 2010

Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions
1988	3,2	1996	2,7	2004	1,9*
1989	3,2	1997	2,7	2005	1,8*
1990	3,0	1998	2,5	2006	1,66*
1991	2,9	1999	2,5	2007	1,87*
1992	3,1	2000	2,0*	2008	1,84*
1993	3,0	2001	2,0*	2009	1,72*
1994	2,9	2002	2,0*	2010	1,66**
1995	2,8	2003	2,1*		

* Selon les estimations du nombre de véhicules-kilomètres faites par Statistique Canada. **Selon les estimations de Westbay Research Inc. fournies au CCATM

Tableau 3.3 : Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2010

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Objets mobiles :				
Autre véhicule automobile	524	66 484	257 004	324 012
Véhicule non surveillé	7	465	13 362	13 834
Piéton	93	4 327	327	4 747
Cycliste	19	2 422	542	2 983
Train	2	12	18	32
Tramway	1	58	292	351
Tracteur agricole	2	24	59	85
Animal domestique	1	62	702	765
Animal sauvage	3	479	12 691	13 173
Autres objets mobiles	4	125	295	424
Total partiel	656	74 458	285 292	360 406
Objets fixes :				
Glissière de câbles	0	51	250	301
Glissière de béton	2	248	954	1 204
Glissière d'acier	1	162	667	830
Poteau (services publics)	2	258	1 232	1 492
Poteau (signal./station.)	0	84	781	865
Clôture/écran antibruit	0	16	177	193
Ponceau	1	9	29	39
Appui de pont	1	17	97	115
Paroi de rocher	1	12	23	36
Amoncellement de neige	0	18	141	159
Fossé	7	252	791	1 050
Bordure	11	430	1 537	1 978
Amortisseur d'impact	1	20	46	67
Édifice ou mur	0	27	152	179
Cours d'eau	0	0	12	12
Indicateur de construction	0	13	68	81
Arbre, arbuste ou souche	4	130	408	542
Autre objet fixe	0	200	1 148	1 348
Total partiel	31	1 947	8 513	10 491

Tableau 3.3 : Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial, en 2010 (suite)

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Autres événements :				
Dérapiage hors route	80	2 562	5 933	8 575
Glissement	91	3 515	11 355	14 961
Mise en portefeuille	0	15	80	95
Déversement accidentel	0	13	75	88
Incendie/explosion	0	5	167	172
Submersion	0	1	4	5
Tonneau	2	143	215	360
Débris sur la route	3	115	1 036	1 154
Débris d'un véhicule	5	86	894	985
Autre événement non lié à une collision	17	1 050	2 461	3 528
Total partiel	198	7 505	22 220	29 923
Total	885	83 910	316 025	400 820

Tableau 3.4 : Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2010

Type d'impact initial	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
En approchant	112	755	1 452	2 319
En angle	65	4 602	11 817	16 484
Collision arrière	29	12 881	50 435	63 345
Collision latérale	14	2 944	20 358	23 316
Mouvement de virage	40	10 139	31 352	41 531
Avec véhicule non surveillé	8	467	13 300	13 775
Véhicule automobile seul	266	12 457	39 219	51 942
Autre	0	185	2 636	2 821
Inconnu	0	0	0	0
Total	534	44 430	170 569	215 533

3B. MOMENT ET MILIEU

Tableau 3.5 : Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2010

Mois où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%	Total	%
Janvier	51	9,6	3 438	7,7	16 520	9,7	20 009	9,3
Février	32	6,0	3 123	7,0	15 247	8,9	18 402	8,5
Mars	33	6,2	2 758	6,2	11 339	6,6	14 130	6,6
Avril	28	5,2	3 178	7,2	11 696	6,9	14 902	6,9
Mai	43	8,1	3 836	8,6	13 762	8,1	17 641	8,2
Juin	40	7,5	4 188	9,4	14 130	8,3	18 358	8,5
Juillet	62	11,6	4 106	9,2	12 998	7,6	17 166	8,0
Août	60	11,2	4 026	9,1	13 031	7,6	17 117	7,9
Septembre	49	9,2	3 964	8,9	13 565	8,0	17 578	8,2
Octobre	66	12,4	4 065	9,1	14 582	8,5	18 713	8,7
Novembre	37	6,9	3 925	8,8	15 835	9,3	19 797	9,2
Décembre	33	6,2	3 823	8,6	17 864	10,5	21 720	10,1
Total	534	100,0	44 430	100,0	170 569	100,0	215 533	100,0

Tableau 3.6 : Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2010

Jour où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%	Total	%
Lundi	75	14,0	6 258	14,1	24 531	14,4	30 864	14,3
Mardi	70	13,1	6 911	15,6	26 112	15,3	33 093	15,4
Mercredi	63	11,8	6 688	15,1	25 971	15,2	32 722	15,2
Jeudi	86	16,1	6 817	15,3	26 627	15,6	33 530	15,6
Vendredi	83	15,5	7 340	16,5	29 198	17,1	36 621	17,0
Samedi	74	13,9	5 590	12,6	20 693	12,1	26 357	12,2
Dimanche	83	15,5	4 826	10,9	17 437	10,2	22 346	10,4
Total	534	100,0	44 430	100,0	170 569	100,0	215 533	100,0

Tableau 3.7 : Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2010

Heure où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Minuit à 1 h	9	1,7	606	1,4	2 126	1,2	2 741	1,3
1 h à 2 h	14	2,6	530	1,2	1 980	1,2	2 524	1,2
2 h à 3 h	19	3,6	545	1,2	1 901	1,1	2 465	1,1
3 h à 4 h	19	3,6	385	0,9	1 550	0,9	1 954	0,9
4 h à 5 h	15	2,8	299	0,7	1 330	0,8	1 644	0,8
5 h à 6 h	10	1,9	409	0,9	1 969	1,2	2 388	1,1
Total partiel	86	16,1	2 774	6,2	10 856	6,4	13 716	6,4
6 h à 7 h	22	4,1	976	2,2	3 975	2,3	4 973	2,3
7 h à 8 h	12	2,2	1 589	3,6	6 653	3,9	8 254	3,8
8 h à 9 h	11	2,1	2 564	5,8	10 788	6,3	13 363	6,2
9 h à 10 h	15	2,8	2 011	4,5	8 273	4,9	10 299	4,8
10 h à 11 h	22	4,1	2 039	4,6	7 637	4,5	9 698	4,5
11 h à midi	16	3,0	2 322	5,2	9 092	5,3	11 430	5,3
Total partiel	98	18,4	11 501	25,9	46 418	27,2	58 017	26,9
Midi à 13 h	27	5,1	2 694	6,1	10 329	6,1	13 050	6,1
13 h à 14 h	28	5,2	2 661	6,0	10 065	5,9	12 754	5,9
14 h à 15 h	26	4,9	2 908	6,5	10 721	6,3	13 655	6,3
15 h à 16 h	47	8,8	3 557	8,0	13 162	7,7	16 766	7,8
16 h à 17 h	27	5,1	3 589	8,1	14 139	8,3	17 755	8,2
17 h à 18 h	36	6,7	3 733	8,4	14 644	8,6	18 413	8,5
Total partiel	191	35,8	19 142	43,1	73 060	42,8	92 393	42,9
18 h à 19 h	31	5,8	2 988	6,7	11 318	6,6	14 337	6,7
19 h à 20 h	28	5,2	2 211	5,0	7 960	4,7	10 199	4,7
20 h à 21 h	30	5,6	1 716	3,9	5 869	3,4	7 615	3,5
21 h à 22 h	19	3,6	1 603	3,6	5 866	3,4	7 488	3,5
22 h à 23 h	32	6,0	1 281	2,9	4 646	2,7	5 959	2,8
23 h à minuit	17	3,2	974	2,2	3 440	2,0	4 431	2,1
Total partiel	157	29,4	10 773	24,2	39 099	22,9	50 029	23,2
Inconnue	2	0,4	240	0,5	1 136	0,7	1 378	0,6
Total	534	100,0	44 430	100,0	170 569	100,0	215 533	100,0

Tableau 3.8 : Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2010

Jour férié*	Nombre de collisions mortelles	Conducteurs		Passagers		Autres		Total	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Fin de semaine de Pâques	5	2	3	2	4	1	0	5	7
Fête de la Reine	7	2	5	4	10	2	0	8	15
Jour du Canada	11	11	10	3	4	0	0	14	14
Congé civique	8	6	2	1	3	1	0	8	5
Fête du Travail	5	4	1	0	1	1	0	5	2
Action de grâce	8	5	3	4	6	0	0	9	9
Noël/lendemain de Noël	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* La durée peut varier selon l'année civile. Certains jours fériés peuvent comprendre toute la fin de semaine.

Tableau 3.9 : Luminosité, selon la catégorie de collision en 2010

Luminosité	Catégorie de collision						Total	
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%	Total	%
Jour	299	56,0	31 731	71,4	120 844	70,8	152 874	70,9
Aurore	10	1,9	697	1,6	2 723	1,6	3 430	1,6
Crépuscule	12	2,2	1 342	3,0	5 261	3,1	6 615	3,1
Nuit	212	39,7	10 623	23,9	41 454	24,3	52 289	24,3
Autre	1	0,2	37	0,1	287	0,2	325	0,2
Total	534	100,0	44 430	100,0	170 569	100,0	215 533	100,0

Tableau 3.10 : Visibilité, selon la catégorie de collision en 2010

Visibilité	Catégorie de collision						Total	
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%	Total	%
Temps dégagé	455	85,2	36 495	82,1	136 793	80,2	173 743	80,6
Pluie	42	7,9	4 636	10,4	16 741	9,8	21 419	9,9
Neige	24	4,5	2 470	5,6	13 189	7,7	15 683	7,3
Pluie verglaçante	4	0,7	172	0,4	803	0,5	979	0,5
Poudrerie	0	0,0	240	0,5	1 240	0,7	1 480	0,7
Vent violent	0	0,0	83	0,2	389	0,2	472	0,2
Brouillard, brume, fumée ou poussière	7	1,3	201	0,5	891	0,5	1 099	0,5
Autre	2	0,4	133	0,3	523	0,3	658	0,3
Total	534	100,0	44 430	100,0	170 569	100,0	215 533	100,0

3C. ENDROITS OÙ SURVIENNENT LES COLLISIONS

Tableau 3.11 : Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2010

Autorité responsable des routes	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Municipalité (sauf chemins de canton)	204	28 567	108 777	137 548
Province	155	6 566	27 095	33 816
Canton	33	1 205	5 427	6 665
Comté ou district	79	2 151	9 408	11 638
Municipalité régionale	62	5 854	19 444	25 360
Gouvernement fédéral	1	67	347	415
Autre	0	20	71	91
Total	534	44 430	170 569	215 533

Tableau 3.12 : Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions, de 2001 à 2010

Autorité responsable des routes*	Année										Total
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
Municipalité	136 499	143 951	149 533	149 310	139 303	139 081	132 420	144 202	137 616	137 548	1 409 463
Province	38 366	36 511	39 579	42 518	40 506	40 780	37 603	40 494	35 800	33 816	385 973
Canton	9 844	8 678	9 602	9 146	8 144	8 189	7 819	7 636	7 295	6 665	83 018
Comté ou district	12 847	12 692	13 773	14 200	13 929	12 852	12 144	12 018	11 444	11 638	127 537
Municipalité régionale	42 464	31 659	31 628	30 731	29 195	28 864	25 760	24 343	23 622	25 360	293 626
Gouvernement fédéral	439	354	425	423	363	392	343	380	426	415	3 960
Autre	171	159	102	135	108	100	158	123	112	91	1 259
Total	240 630	234 004	244 642	246 463	231 548	230 258	216 247	229 196	216 315	215 533	2 304 836

* Il peut être impossible de comparer les collisions d'une année à l'autre en raison du transfert de la responsabilité de routes d'une autorité à une autre.

Tableau 3.13 : Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2010

Endroit	Catégorie de collision						Total	
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%	Total	%
Ailleurs qu'à une intersection	325	60,9	15 583	35,1	73 607	43,2	89 515	41,5
Près d'une intersection	68	12,7	11 955	26,9	43 402	25,4	55 425	25,7
À une intersection	99	18,5	12 413	27,9	31 918	18,7	44 430	20,6
À une entrée privée ou près d'une telle entrée	33	6,2	4 123	9,3	20 086	11,8	24 242	11,2
Passage à niveau	2	0,4	61	0,1	270	0,2	333	0,2
Passage inférieur ou tunnel	1	0,2	37	0,1	153	0,1	191	0,1
Passage supérieur ou pont	5	0,9	160	0,4	608	0,4	773	0,4
Autre	1	0,2	98	0,2	525	0,3	624	0,3
Total	534	100,0	44 430	100,0	170 569	100,0	215 533	100,0

Tableau 3.14 : État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2010

État de la chaussée	Catégorie de collision						Total	
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%	Total	%
Sèche	404	75,7	32 881	74,0	120 636	70,7	153 921	71,4
Mouillée	95	17,8	7 852	17,7	29 571	17,3	37 518	17,4
Neige folle	10	1,9	1 172	2,6	6 632	3,9	7 814	3,6
Neige fondante	5	0,9	599	1,3	3 152	1,8	3 756	1,7
Neige tassée	6	1,1	522	1,2	3 597	2,1	4 125	1,9
Glace	6	1,1	894	2,0	5 396	3,2	6 296	2,9
Boue	0	0,0	5	0,0	37	0,0	42	0,0
Sable ou gravier	7	1,3	211	0,5	514	0,3	732	0,3
Liquide déversé	0	0,0	14	0,0	26	0,0	40	0,0
Autre	1	0,2	280	0,6	1 008	0,6	1 289	0,6
Total	534	100,0	44 430	100,0	170 569	100,0	215 533	100,0

LIEU DES COLLISIONS



4. LIEU DES COLLISIONS

Cette section indique le lieu des collisions en Ontario et fournit des précisions sur les diverses catégories de collisions par municipalité. Le lieu des collisions fournit des renseignements essentiels au MTO et aux administrations routières locales sur la sécurité des routes et autoroutes de l'Ontario. En comparant le nombre de collisions et de blessures au fil des ans dans certaines municipalités, nous pouvons mieux déterminer les zones où les tendances en matière de sécurité routière changent avec le temps. Ces données aident le MTO et les administrations locales à établir les priorités de leurs projets d'infrastructure, de leurs activités d'application des lois et de leurs campagnes de sensibilisation.

Les changements au nom et aux limites des municipalités en raison de fusions ou d'annexions peuvent signifier que les statistiques présentées au tableau 4.1 de cette section ne sont pas nécessairement comparables d'une année à l'autre. On trouvera les données sur le nombre d'habitants par municipalité sur le site Web de Statistique Canada à www.statcan.gc.ca. Ces chiffres peuvent être utilisés pour déterminer les taux de décès et de personnes blessées par habitant et par municipalité aux fins de comparaison.

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2010

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
TOTAL – ONTARIO	215 533	534	44 430	170 569	579	64 514	8 810 225
Algoma							
Blind River V	18	0	2	16	0	2	
Elliot Lake C	52	0	9	43	0	14	
Huron Shores M	0	0	0	0	0	0	
Macdonald Meredith et Aberdeen Add'l Cton	4	0	1	3	0	1	
Sault Ste. Marie C	1 187	2	319	866	2	447	
Routes provinciales	441	3	104	334	5	169	
Autres régions	234	4	46	184	4	60	
Total – Algoma	1 936	9	481	1 446	11	693	118 401
Brant							
Brantford C	1 366	2	341	1 023	3	464	
Routes provinciales	220	1	48	171	1	68	
Autres régions	558	6	123	429	8	197	
Total – Brant	2 144	9	512	1 623	12	729	96 645

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2010 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Bruce							
Arran-Elderslie M	57	1	10	46	1	14	
Brockton M	235	0	41	194	0	55	
Huron-Kinloss Cton	100	1	13	86	1	21	
Kincardine M	163	0	28	135	0	39	
Saugeen Shores V	115	0	20	95	0	22	
Péninsule de Bruce Sud V	82	0	13	69	0	21	
Routes provinciales	190	0	40	150	0	64	
Autres régions	231	2	31	198	2	45	
Total – Bruce	1 173	4	196	973	4	281	71 214
Chatham-Kent							
Routes provinciales	134	1	31	102	2	50	
Autres régions	1 179	6	251	922	7	349	
Total – Chatham-Kent	1 313	7	282	1 024	9	399	89 249
Cochrane							
Black River-Matheson Cton	0	0	0	0	0	0	
Cochrane V	53	0	8	45	0	10	
Hearst V	23	0	3	20	0	4	
Iroquois Falls V	21	0	4	17	0	5	
Kapuskasing V	60	0	6	54	0	6	
Timmins C	562	0	136	426	0	199	
Routes provinciales	308	4	70	234	6	109	
Autres régions	136	2	28	106	2	46	
Total – Cochrane	1 163	6	255	902	8	379	89 410
Dufferin							
Amaranth Cton	83	3	15	65	3	20	
Garafraxa Est Cton	53	0	11	42	0	19	
Luther Est Grand Valley Cton	13	1	2	10	1	4	
Melancthon Cton	53	1	4	48	2	8	
Mono V	98	0	14	84	0	19	
Mulmur Cton	76	2	17	57	2	28	
Orangeville V	276	0	40	236	0	48	

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2010 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Shelburne V	66	0	8	58	0	11	
Routes provinciales	110	1	30	79	1	58	
Autres régions	233	1	46	186	1	63	
Total – Dufferin	1 061	9	187	865	10	278	46 914
Durham							
Ajax V	900	3	221	676	3	316	
Brock Cton	98	1	15	82	1	23	
Clarington M	535	5	110	420	5	152	
Oshawa C	1 492	6	339	1 147	6	467	
Pickering C	849	3	183	663	4	270	
Scugog Cton	190	1	36	153	1	42	
Uxbridge Cton	237	2	50	185	2	73	
Whitby V	940	1	236	703	1	341	
Routes provinciales	1 424	5	304	1 115	5	436	
Autres régions	54	0	7	47	0	7	
Total – Durham	6 719	27	1 501	5 191	28	2 127	438 063
Elgin							
Aylmer V	62	0	10	52	0	12	
Bayham M	95	0	15	80	0	26	
Central Elgin M	157	0	27	130	0	42	
Dutton-Dunwich M	52	0	4	48	0	7	
Malahide Cton	97	0	23	74	0	41	
Southwold Cton	86	1	12	73	1	14	
St. Thomas C	312	0	80	232	0	121	
Elgin Ouest M	17	1	2	14	2	3	
Routes provinciales	178	2	32	144	2	62	
Autres régions	58	1	11	46	1	20	
Total – Elgin	1 114	5	216	893	6	348	75 798
Essex							
Amherstburg V	225	1	36	188	1	48	
Essex V	235	2	44	192	2	56	

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2010 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Kingsville V	145	0	28	117	0	45	
Lakeshore V	82	1	13	68	1	26	
LaSalle V	124	0	32	92	0	41	
Leamington M	367	2	57	308	2	75	
Tecumseh V	196	1	37	158	1	48	
Windsor C	3 718	2	927	2 789	2	1 238	
Routes provinciales	233	1	51	181	1	86	
Autres régions	304	1	73	227	1	97	
Total – Essex	5 629	11	1 298	4 320	11	1 760	267 606
Frontenac							
Central Frontenac Cton	72	0	20	52	0	25	
Frontenac Islands Cton	3	1	0	2	1	0	
Kingston C	1 025	5	273	747	6	394	
Frontenac Nord Cton	3	0	1	2	0	1	
Frontenac Sud Cton	222	2	35	185	2	54	
Routes provinciales	250	2	48	200	2	74	
Autres régions	60	0	9	51	0	12	
Total – Frontenac	1 635	10	386	1 239	11	560	112 819
Grey							
The Blue Mountains V	41	0	5	36	0	8	
Chatsworth Cton	65	1	11	53	1	15	
Georgian Bluffs Cton	56	2	7	47	2	14	
Grey Highlands M	35	0	3	32	0	11	
Hanover V	93	1	14	78	1	18	
Meaford M	129	0	19	110	0	29	
Owen Sound C	298	1	62	235	1	94	
Southgate Cton	4	0	0	4	0	0	
Grey Ouest M	290	2	46	242	2	77	
Routes provinciales	283	5	60	218	7	104	
Autres régions	323	1	51	271	1	85	
Total – Grey	1 617	13	278	1 326	15	455	79 509

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2010 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Haldimand-Norfolk							
Routes provinciales	207	3	50	154	3	87	
Autres régions	1 236	7	237	992	7	365	
Total – Haldimand-Norfolk	1 443	10	287	1 146	10	452	99 834
Haliburton							
Algonquin Highlands Cton	1	0	1	0	0	1	
Dysart et al Cton	110	0	21	89	0	23	
Highlands Est M	0	0	0	0	0	0	
Minden Hills Cton	61	0	11	50	0	15	
Routes provinciales	195	0	27	168	0	38	
Autres régions	144	0	26	118	0	37	
Total – Haliburton	511	0	86	425	0	114	22 979
Halton							
Burlington C	2 144	4	366	1 774	4	478	
Halton Hills V	576	1	117	458	1	157	
Milton V	897	2	190	705	2	278	
Oakville V	2 108	3	250	1 855	3	323	
Routes provinciales	2 248	3	422	1 823	4	635	
Autres régions	102	0	12	90	0	16	
Total – Halton	8 075	13	1 357	6 705	14	1 887	356 684
Hamilton							
Hamilton C	8 013	20	1 860	6 133	21	2 627	
Routes provinciales	936	3	204	729	3	302	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Hamilton	8 949	23	2 064	6 862	24	2 929	316 452
Hastings							
Bancroft V	76	0	12	64	0	20	
Belleville C	966	4	181	781	4	250	
Centre Hastings M	9	0	2	7	0	3	
Deseronto V	14	0	3	11	0	4	
Faraday Cton	13	0	1	12	0	1	

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2010 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Hastings Highlands M	0	0	0	0	0	0	
Madoc Cton	18	0	4	14	0	5	
Marmora et Lake M	10	0	2	8	0	2	
Stirling-Rawdon Cton	19	0	6	13	0	17	
Tweed M	53	0	9	44	0	9	
Tyendinaga Cton	66	0	16	50	0	26	
Routes provinciales	531	5	108	418	5	181	
Autres régions	664	1	140	523	1	191	
Total – Hastings	2 439	10	484	1 945	10	709	121 586
Huron							
Ashfield-Colborne-Wawanosh Cton	19	0	1	18	0	2	
Bluewater M	0	0	0	0	0	0	
Central Huron M	17	0	2	15	0	2	
Goderich V	70	0	14	56	0	20	
Howick Cton	56	0	8	48	0	13	
Huron Est M	18	0	3	15	0	3	
Morris-Turnberry M	27	0	5	22	0	9	
Huron Nord Cton	12	0	2	10	0	4	
Huron Sud M	0	0	0	0	0	0	
Routes provinciales	132	1	24	107	1	40	
Autres régions	495	4	93	398	6	137	
Total – Huron	846	5	152	689	7	230	53 686
Kawartha Lakes							
Kawartha Lakes C	613	4	140	469	4	196	
Routes provinciales	166	3	49	114	3	75	
Autres régions	1	0	0	1	0	0	
Total – Kawartha Lakes	780	7	189	584	7	271	72 799
Kenora							
Dryden C	134	0	10	124	0	11	
Kenora C	296	0	24	272	0	32	
Red Lake M	19	0	0	19	0	0	

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2010 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Sioux Lookout M	42	0	5	37	0	5	
Routes provinciales	765	8	93	664	11	160	
Autres régions	119	0	20	99	0	27	
Total – Kenora	1 375	8	152	1 215	11	235	54 189
Lambton							
Brooke-Alvinston Cton	19	0	5	14	0	6	
Dawn-Euphemia Cton	35	1	9	25	1	13	
Enniskillen Cton	54	1	7	46	1	17	
Petrolia V	31	0	2	29	0	3	
Plympton-Wyoming V	77	0	15	62	0	23	
Point Edward v	20	0	4	16	0	4	
Sarnia C	915	0	137	778	0	200	
St. Clair Cton	6	0	0	6	0	0	
Warwick Cton	40	0	11	29	0	25	
Routes provinciales	218	2	41	175	2	67	
Autres régions	305	2	42	261	2	62	
Total – Lambton	1 720	6	273	1 441	6	420	103 145
Lanark							
Beckwith Cton	67	0	13	54	0	17	
Carleton Place V	89	0	14	75	0	19	
Lanark Highlands Cton	100	0	12	88	0	13	
Mississippi Mills V	70	0	6	64	0	9	
Montague Cton	37	1	2	34	1	2	
Perth V	175	0	31	144	0	43	
Smiths Falls VA	188	0	21	167	0	27	
Tay Valley Cton	1	0	0	1	0	0	
Routes provinciales	130	0	18	112	0	24	
Autres régions	300	1	40	259	1	56	
Total – Lanark	1 157	2	157	998	2	210	60 925

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2010 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Leeds et Grenville							
Athens Cton	27	0	5	22	0	8	
Augusta Cton	71	0	16	55	0	24	
Brockville C	384	0	52	332	0	60	
Edwardsburgh/Cardinal Cton	73	1	17	55	2	22	
Elizabethtown-Kitley Cton	106	1	11	94	1	17	
Front of Yonge Cton	9	0	1	8	0	2	
Gananoque VA	60	0	4	56	0	4	
Leeds et les Mille Îles Cton	0	0	0	0	0	0	
Merrickville-Wolford v	32	0	4	28	0	4	
Grenville Nord M	236	0	26	210	0	37	
Prescott VA	71	0	13	58	0	15	
Rideau Lakes Cton	113	2	12	99	2	15	
Routes provinciales	435	1	68	366	1	98	
Autres régions	284	3	42	239	3	56	
Total – Leeds et Grenville	1 901	8	271	1 622	9	362	91 830
Lennox et Addington							
Addington Highlands Cton	14	0	0	14	0	0	
Greater Napanee V	214	0	30	184	0	38	
Loyalist Cton	103	0	28	75	0	47	
Stone Mills Cton	88	0	16	72	0	20	
Routes provinciales	206	1	39	166	1	65	
Autres régions	27	0	4	23	0	7	
Total – Lennox et Addington	652	1	117	534	1	177	34 398
Manitoulin							
Central Manitoulin M	35	0	5	30	0	7	
Routes provinciales	189	2	30	157	2	38	
Autres régions	95	2	17	76	2	27	
Total – Manitoulin	319	4	52	263	4	72	15 395

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2010 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Middlesex							
Adelaide-Metcalf Cton	54	2	11	41	2	17	
London C	7 291	9	1 480	5 802	9	2 084	
Lucan Biddulph Cton	26	0	10	16	0	13	
Middlesex Centre M	301	2	61	238	2	88	
Middlesex Nord M	0	0	0	0	0	0	
Middlesex Sud-Ouest M	3	0	0	3	0	0	
Strathroy-Caradoc Cton	260	2	49	209	2	78	
Routes provinciales	479	2	76	401	2	119	
Autres régions	588	3	111	474	3	169	
Total – Middlesex	9 002	20	1 798	7 184	20	2 568	292 973
Muskoka							
Bracebridge V	203	2	27	174	2	36	
Georgian Bay Cton	26	0	6	20	0	9	
Gravenhurst V	87	0	13	74	0	18	
Huntsville V	218	0	32	186	0	40	
Lake of Bays Cton	18	0	3	15	0	5	
Muskoka Lakes Cton	100	0	20	80	0	25	
Routes provinciales	526	3	87	436	3	142	
Autres régions	109	0	14	95	0	21	
Total – Muskoka	1 287	5	202	1 080	5	296	65 660
Niagara							
Fort Erie V	308	1	41	266	1	58	
Grimsby V	228	0	37	191	0	51	
Lincoln V	209	2	36	171	2	52	
Niagara Falls C	1 137	1	134	1 002	1	172	
Niagara-On-The-Lake V	148	0	24	124	0	31	
Pelham V	165	1	26	138	1	38	
Port Colborne C	136	0	25	111	0	28	
St. Catharines C	1 658	1	191	1 466	1	248	
Thorold C	220	1	22	197	1	34	

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2010 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Wainfleet Cton	44	1	10	33	1	17	
Welland C	661	3	87	571	3	112	
Lincoln Ouest Cton	110	1	21	88	1	28	
Routes provinciales	1 097	5	198	894	5	294	
Autres régions	135	0	24	111	0	28	
Total – Niagara	6 256	17	876	5 363	17	1 191	323 942
Nipissing							
Bonfield Cton	7	0	1	6	0	1	
Ferris Est Cton	20	0	3	17	0	3	
Mattawa V	0	0	0	0	0	0	
North Bay C	677	0	138	539	0	176	
Nipissing Ouest M	77	0	11	66	0	17	
Routes provinciales	674	8	123	543	11	176	
Autres régions	162	0	21	141	0	25	
Total – Nipissing	1 617	8	297	1 312	11	398	82 900
Northumberland							
Alnwick-Haldimand Cton	75	0	20	55	0	23	
Brighton M	115	0	23	92	0	37	
Cobourg V	233	0	45	188	0	57	
Cramahe Cton	36	0	7	29	0	8	
Hamilton Cton	84	0	16	68	0	22	
Port Hope M	155	0	30	125	0	47	
Trent Hills M	84	0	12	72	0	21	
Routes provinciales	280	0	66	214	0	112	
Autres régions	183	0	30	153	0	38	
Total – Northumberland	1 245	0	249	996	0	365	75 429
Ottawa							
Ottawa C	13 496	30	2 601	10 865	34	3 459	
Routes provinciales	1 385	3	236	1 146	4	319	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Ottawa	14 881	33	2 837	12 011	38	3 778	528 365

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2010 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Oxford							
Zorra-Tavistock Est Cton	47	0	10	37	0	12	
Ingersoll V	106	0	22	84	0	30	
Norwich Cton	141	1	39	101	2	55	
Tillsonburg V	138	0	18	120	0	23	
Woodstock C	420	0	66	354	0	87	
Zorra Cton	152	4	30	118	4	47	
Routes provinciales	362	2	76	284	2	124	
Autres régions	310	3	48	259	3	66	
Total – Oxford	1 676	10	309	1 357	11	444	89 543
Parry Sound							
Magnetawan M	14	0	1	13	0	3	
McDougall M	9	0	2	7	0	2	
Nipissing Cton	7	0	1	6	0	1	
Parry Sound V	132	0	21	111	0	27	
Perry Cton	3	0	0	3	0	0	
Powassan M	11	0	1	10	0	1	
Routes provinciales	546	8	75	463	8	116	
Autres régions	127	0	17	110	0	20	
Total – Parry Sound	849	8	118	723	8	170	57 036
Peel							
Brampton C	6 414	12	1 191	5 211	12	1 775	
Caledon V	845	6	155	684	6	247	
Mississauga C	8 027	15	1 345	6 667	17	1 881	
Routes provinciales	3 209	10	704	2 495	11	1 035	
Autres régions	342	0	20	322	0	23	
Total – Peel	18 837	43	3 415	15 379	46	4 961	786 690
Perth							
Perth Nord M	149	0	24	125	0	23	
Perth Est Cton	144	0	40	104	0	27	
Perth Sud Cton	84	1	14	69	0	6	

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2010 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
St. Marys VA	36	0	4	32	0	4	
Stratford C	433	0	107	326	0	148	
Perth Ouest M	89	0	17	72	0	15	
Routes provinciales	146	0	29	117	0	49	
Autres régions	61	4	9	48	6	84	
Total – Perth	1 142	5	244	893	6	356	59 897
Peterborough							
Asphodel-Norwood Cton	45	0	6	39	0	8	
Cavan-Monaghan Cton	80	0	21	59	0	30	
Douro-Dummer Cton	75	1	18	56	1	36	
Galway-Cavendish-Harvey Cton	71	1	6	64	1	8	
Havelock-Belmont-Methuen Cton	33	1	4	28	1	5	
Kawartha Nord Cton	26	0	6	20	0	8	
Otonabee-Monaghan Sud Cton	65	1	19	45	1	46	
Peterborough C	824	4	388	432	4	518	
Smith-Ennismore-Lakefield Cton	239	0	49	190	0	65	
Routes provinciales	237	5	50	182	5	85	
Autres régions	44	0	5	39	0	8	
Total – Peterborough	1 739	13	572	1 154	13	817	111 422
Prescott et Russell							
Alfred et Plantagenet Cton	130	0	37	93	0	64	
Casselman v	50	0	11	39	0	11	
Clarence-Rockland C	231	1	43	187	1	65	
Hawkesbury Est Cton	33	0	8	25	0	12	
Hawkesbury V	181	1	36	144	1	45	
La Nation M	187	1	36	150	1	50	
Russell Cton	59	1	9	49	1	16	
Routes provinciales	175	0	38	137	0	50	
Autres régions	153	0	28	125	0	37	
Total – Prescott et Russell	1 199	4	246	949	4	350	88 695

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2010 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Prince Edward							
Routes provinciales	30	1	8	21	1	18	
Autres régions	389	4	76	309	4	102	
Total – Prince Edward	419	5	84	330	5	120	24 161
Rainy River							
Atikokan V	10	0	0	10	0	0	
Fort Frances V	132	0	16	116	0	16	
Routes provinciales	280	0	32	248	0	41	
Autres régions	74	0	11	63	0	15	
Total – Rainy River	496	0	59	437	0	72	23 867
Renfrew							
Admaston-Bromley Cton	25	0	6	19	0	8	
Arnprior V	83	0	16	67	0	21	
Bonnechere Valley Cton	1	0	1	0	0	1	
Brudenell, Lyndoch et Raglan Cton	16	0	4	12	0	2	
Deep River V	20	0	3	17	0	4	
Greater Madawaska Cton	0	0	0	0	0	0	
Horton Cton	28	0	5	23	0	5	
Laurentian Hills V	32	0	3	29	0	4	
Laurentian Valley Cton	105	2	23	80	2	36	
Madawaska Valley Cton	1	0	0	1	0	0	
McNab-Braeside Cton	53	0	8	45	0	9	
Algona Nord Wilberforce Cton	16	0	2	14	0	2	
Pembroke C	233	0	39	194	0	50	
Petawawa V	113	1	26	86	1	40	
Renfrew V	225	0	41	184	0	53	
Whitewater Region Cton	1	0	1	0	0	1	
Routes provinciales	459	5	94	360	6	153	
Autres régions	289	0	48	241	0	66	
Total – Renfrew	1 700	8	320	1 372	9	455	101 344

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2010 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Simcoe							
Adjala-Tosorontio Cton	122	0	18	104	0	31	
Barrie C	2 119	2	341	1 776	2	470	
Bradford West Gwillimbury V	407	0	58	349	0	84	
Clearview Cton	299	1	41	257	3	72	
Collingwood V	254	0	42	212	0	48	
Essa Cton	201	0	40	161	0	56	
Innisfil V	335	0	67	268	0	96	
Midland V	219	1	40	178	2	62	
New Tecumseth V	290	0	55	235	0	69	
Orillia C	320	1	60	259	1	77	
Oro-Medonte Cton	31	1	5	25	1	5	
Penetanguishene V	55	0	12	43	0	19	
Ramara Cton	73	1	19	53	1	24	
Severn Cton	98	0	21	77	0	30	
Tay Cton	90	1	20	69	1	31	
Tiny Cton	115	0	19	96	0	31	
Wasaga Beach V	172	0	40	132	0	56	
Routes provinciales	1 638	6	336	1 296	6	568	
Autres régions	407	2	87	318	2	120	
Total – Simcoe	7 245	16	1 321	5 908	19	1 949	369 934
Stormont, Dundas et Glengarry							
Cornwall C	803	0	136	667	0	187	
Dundas Nord Cton	5	0	0	5	0	0	
Glengarry Nord Cton	273	5	58	210	6	74	
Stormont Nord Cton	161	1	23	137	1	29	
Dundas Sud Cton	9	0	2	7	0	3	
Glengarry Sud Cton	5	0	0	5	0	0	
Stormont Sud Cton	41	0	9	32	0	10	
Routes provinciales	329	2	61	266	2	88	
Autres régions	75	0	5	70	0	7	
Total – Stormont, Dundas et Glengarry	1 701	8	294	1 399	9	398	95 445

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2010 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Sudbury							
Chapleau Cton	12	0	2	10	0	2	
Espanola V	38	0	5	33	0	7	
Rivière des Français M	0	0	0	0	0	0	
Grand Sudbury C	2 271	4	410	1 857	4	603	
Markstay-Warren M	8	0	0	8	0	0	
Routes provinciales	638	9	167	462	10	261	
Autres régions	157	0	46	111	0	75	
Total – Sudbury	3 124	13	630	2 481	14	948	188 726
Thunder Bay							
Greenstone M	4	0	0	4	0	0	
Manitouwadge Cton	4	0	1	3	0	1	
Marathon V	7	0	1	6	0	1	
Neebing M	8	0	1	7	0	2	
Nipigon Cton	10	0	1	9	0	1	
Oliver Paipoonge M	24	0	4	20	0	6	
Shuniah M	22	0	3	19	0	4	
Terrace Bay Cton	3	0	0	3	0	0	
Thunder Bay C	2 050	3	362	1 685	3	516	
Routes provinciales	936	8	161	767	8	258	
Autres régions	108	0	9	99	0	10	
Total – Thunder Bay	3 176	11	543	2 622	11	799	141 500
Timiskaming							
Englehart V	10	0	1	9	0	1	
Kirkland Lake V	65	0	13	52	0	18	
Temiskaming Shores C	110	0	13	97	0	15	
Routes provinciales	265	5	56	204	5	88	
Autres régions	81	2	17	62	2	22	
Total – Timiskaming	531	7	100	424	7	144	38 633

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2010 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Toronto							
Toronto C	47 102	40	11 648	35 414	41	17 705	
Routes provinciales	6 870	7	1 285	5 578	7	1 981	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total – Toronto	53 972	47	12 933	40 992	48	19 686	1 140 376
Waterloo							
Cambridge C	1 996	3	422	1 571	3	591	
Kitchener C	3 455	2	765	2 688	2	1 022	
Dumfries Nord Cton	117	0	29	88	0	51	
Waterloo C	1 775	3	363	1 409	3	493	
Wellesley Cton	33	0	8	25	0	10	
Wilmot Cton	192	3	37	152	3	58	
Woolwich Cton	390	3	65	322	3	84	
Routes provinciales	982	2	206	774	2	305	
Autres régions	55	0	8	47	0	15	
Total – Waterloo	8 995	16	1 903	7 076	16	2 629	349 634
Wellington							
Centre Wellington Cton	258	0	42	216	0	49	
Erin V	112	2	22	88	2	35	
Guelph C	1 352	2	501	849	2	724	
Guelph/Eramosa Cton	191	1	33	157	1	52	
Mapleton Cton	192	1	32	159	1	51	
Minto V	64	0	16	48	0	24	
Puslinch Cton	165	1	39	125	1	53	
Wellington Nord Cton	95	1	10	84	1	13	
Routes provinciales	624	4	138	482	5	211	
Autres régions	106	0	19	87	0	23	
Total – Wellington	3 159	12	852	2 295	13	1 235	158 391

Tableau 4.1 : Lieu des collisions – catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2010 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles*
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
York							
Aurora V	498	0	83	415	0	102	
East Gwillimbury V	404	3	87	314	3	111	
Georgina V	386	0	66	320	0	87	
King Cton	338	2	64	272	3	95	
Markham V	3657	3	801	2 853	3	1 179	
Newmarket V	813	1	137	675	1	169	
Richmond Hill V	2 525	2	480	2 043	2	682	
Vaughan C	4 954	3	910	4 041	3	1 311	
Whitchurch Stouffville V	291	1	75	215	1	118	
Routes provinciales	1 520	3	273	1 244	3	430	
Autres régions	228	0	19	209	0	24	
Total – York	15 614	18	2 995	12 601	19	4 308	715 294

*Ce chiffre ne correspond pas au parc de véhicules figurant au tableau 5.5; il ne comprend pas 10 838 véhicules immatriculés qui ne sont pas associés à un comté ou une région en Ontario.

Légende :

C = Cité
 V = Ville
 Cton = Canton
 M = Municipalité
 VA = Ville autonome
 v = Village

Autres régions :

Agglomérations avec une population de moins de 1 500 habitants et/ou ayant connu une fusion, une annexion ou un changement de nom après 1992.

Le tableau 4.1 n'est pas comparable à celui des années antérieures.

LE VÉHICULE

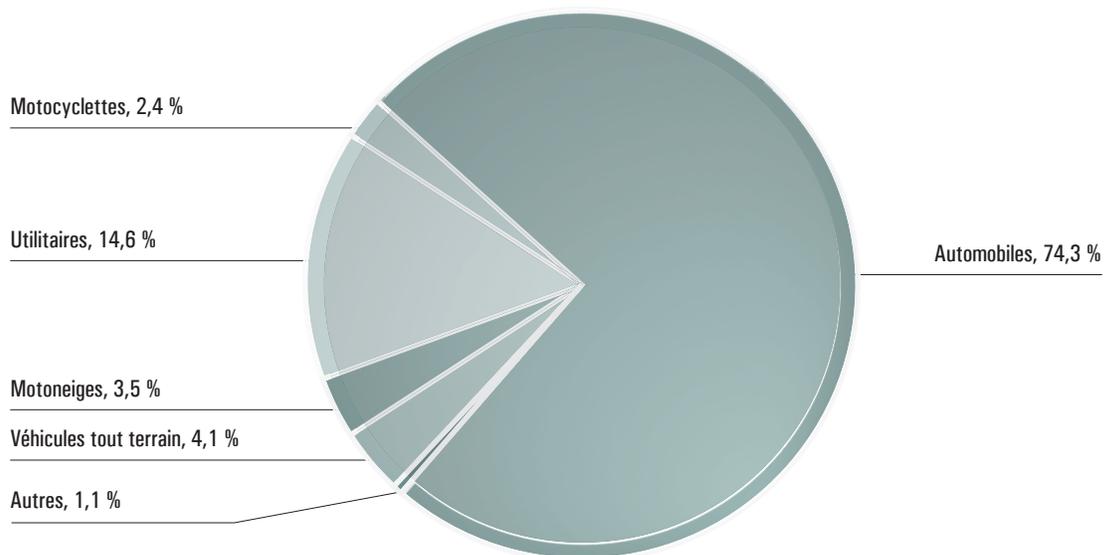


5. LE VÉHICULE

Cette section porte sur les véhicules impliqués dans une collision en Ontario. En 2010, les automobiles représentaient près de 75 pour 100 de tous les véhicules dans la province. Toutefois, elles représentaient également environ 72 pour 100 des véhicules impliqués dans une collision.

Seulement 1,4 pour 100 environ des véhicules automobiles impliqués dans une collision avaient une défectuosité mécanique apparente.

Figure 5 Répartition des véhicules par catégorie en Ontario en 2010



5A. VÉHICULES IMPLIQUÉS DANS DES COLLISIONS

Tableau 5.1 : Véhicules impliqués dans des collisions selon la catégorie de collision en 2010

Type de véhicule	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Automobile	479	61 047	228 594	290 120
Fourgonnette	65	6 540	23 592	30 197
Motocyclette et cyclomoteur	57	1 750	937	2 744
Camionnette	117	6 086	26 197	32 400
Camionnette de livraison	6	966	4 176	5 148
Remorqueuse	6	130	456	592
Camion	106	2 227	11 756	14 089
Autobus	10	886	2 720	3 616
Véhicule scolaire	2	189	1 083	1 274
Véhicule tout terrain	1	41	54	96
Motoneige	2	13	26	41
Chasse-neige	1	6	98	105
Véhicule de secours	3	318	1 396	1 717
Véhicule agricole	2	49	149	200
Équipement de construction	0	31	215	246
Caravane motorisée	0	20	96	116
Train	3	15	21	39
Tramway	3	106	373	482
Bicyclette	18	2 637	613	3 268
Autre	0	1	3	4
Autre véhicule non motorisé	0	168	1 009	1 177
Inconnu	4	684	12 461	13 149
Total	885	83 910	316 025	400 820

Tableau 5.2 : État du véhicule selon la catégorie de collision en 2010

État du véhicule	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucune déféctuosité apparente	872	80 162	282 404	363 438
Freins de service défectueux	0	61	164	225
Direction défectueuse	0	21	47	68
Perforation du pneu/crevaison	0	44	107	151
Bande de roulement insuffisante	0	10	61	71
Phares défectueux	0	2	26	28
Autres phares ou réflecteurs défectueux	0	6	13	19
Commandes moteur défectueuses	0	13	32	45
Roues ou suspension défectueuses	0	11	22	33
Vision obscurcie	0	16	45	61
Attelage de remorque défectueux	0	1	5	6
Autres déféctuosités	5	442	4 381	4 828
Inconnu	8	3 121	28 718	31 847
Total	885	83 910	316 025	400 820

Tableau 5.3 : Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2010

Année modèle des véhicules	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
2011	2	305	1 367	1 674
2010	32	3 960	17 417	21 409
2009	39	4 905	20 789	25 733
2008	48	5 653	23 617	29 318
2007	66	6 199	24 758	31 023
2006	76	5 835	23 662	29 573
2005	76	6 243	23 567	29 886
2004	66	5 361	20 673	26 100
2003	60	6 103	22 616	28 779
2002	66	5 762	20 802	26 630
2001 et années antérieures	325	28 719	97 712	126 756
Inconnue	29	4 865	19 045	23 939
Total	885	83 910	316 025	400 820

Tableau 5.4 : Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2010

Assurance	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Véhicules assurés	800	78 721	297 161	376 682
Véhicules non assurés	11	738	1 338	2 087
Inconnue	74	4 451	17 526	22 051
Total	885	83 910	316 025	400 820

5B. CONTEXTE**Tableau 5.5 : Nombre de véhicules selon le type en 2010**

Catégorie de véhicules	Nombre de véhicules
Automobile	6 547 976
Motocyclette	211 536
Cyclomoteur	1 256
Utilitaire*	1 276 468
Autobus	23 628
Autobus scolaire	9 327
Motoneige	310 525
Véhicule tout terrain	358 835
Machine à construire des routes	425
Engin permanent	2 777
Remorque agricole	67 472
Total	8 810 225

*Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (61 178 véhicules).

Tableau 5.6 : Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2010

Catégorie de véhicule	Année modèle											Total
	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001 et années antérieures	
Automobile	103 911	488 811	433 943	486 564	502 693	475 923	486 490	419 574	493 159	464 028	2 192 880	6 547 976
Motocyclette	542	5 492	15 712	17 981	17 406	16 425	13 941	12 271	14 561	11 147	86 058	211 536
Cyclomoteur	0	8	9	12	21	85	251	66	33	61	710	1 256
Utilitaire*	22 103	96 148	72 550	91 184	97 132	89 912	86 987	84 251	88 105	73 661	545 109	1 347 142
Autobus	992	2 207	2 985	2 254	2 066	2 929	2 278	2 760	2 101	1 689	10 694	32 955
Motoneige	2 863	5 686	7 215	6 138	8 318	9 109	8 506	8 603	8 720	9 480	235 887	310 525
Véhicule tout terrain	2 108	7 678	17 345	22 422	26 772	23 770	23 740	25 288	20 486	16 458	172 768	358 835
Total	132 519	606 030	549 759	626 555	654 408	618 153	622 193	552 813	627 165	576 524	3 244 106	8 810 225

* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (61 178 véhicules).

Tableau 5.7 : Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2010

Dommages	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucun	42	7 966	18 381	26 389
Légers	83	22 567	136 966	159 616
Modérés	91	22 880	94 697	117 668
Graves	148	17 501	27 553	45 202
Démolition	485	8 517	5 853	14 855
Inconnus	36	4 479	32 575	37 090
Total	885	83 910	316 025	400 820

Dommages aux véhicules

Aucun : Aucun dommage visible.

Légers : Dommages légers ou superficiels. Comprennent les rayures, petites bosses et fissures mineures dans la vitre qui n'ont aucune incidence sur la sécurité ou la performance du véhicule.

Modérés : Ces dommages rendent le véhicule dangereux. Il faut le réparer pour qu'il soit conforme à la loi. On peut conduire le véhicule pour le retirer de la route ou le déplacer sur une courte distance, mais il serait dangereux d'agir de la sorte.

Graves : On ne peut conduire le véhicule. Il faut le remorquer. Normalement, le véhicule serait réparé.

Démolition : Le véhicule est endommagé au point où il ne peut être réparé.

LES VÉHICULES SPÉCIAUX



6. LES VÉHICULES SPÉCIAUX

Cette section porte sur les véhicules présentant un intérêt particulier, dont les motocyclettes, les autobus scolaires, les gros camions, les motoneiges, les véhicules tout terrain et les bicyclettes.

Le ministère surveille continuellement la sécurité de types particuliers de véhicules, car un grand nombre de décès et de blessures sont attribuables à des collisions survenant hors route et impliquant des véhicules tout terrain et des motoneiges. La sécurité d'autres types de véhicules, comme les bicyclettes, les motocyclettes, les autobus scolaires ou les gros camions, constitue toujours un élément central des activités de surveillance des pouvoirs publics.

6A. MOTOCYCLETTES

Tableau 6.1 : Motocyclistes* tués ou blessés entre 2001 et 2010

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2001	49	1 166	3	318
2002	35	1 161	3	311
2003	46	1 087	6	268
2004	44	1 107	3	297
2005	68	1 206	6	362
2006	48	1 219	5	352
2007	48	1 274	4	399
2008	50	1 199	3	366
2009	38	1 236	1	425
2010	45	1 230	2	462

* Exclut les personnes qui s'accrochent, les conducteurs de cyclomoteurs et leurs passagers.

Tableau 6.2 : Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2010

Facteurs (non mutuellement exclusifs)	%
Motocyclistes sans permis	2,2
Âgés de moins de 25 ans	13,2
Consommation d'alcool	
Facultés affaiblies – Alcool. sup. à 0,08	14,0
Avaient bu	7,0
Inconnue	4,4
Casque non utilisé (décès)	2,4
Erreur de conduite du motocycliste	
Vitesse excessive/perte de maîtrise	54,5
Autre erreur	15,9
Collisions impliquant un seul véhicule	37,8
Jour/nuit	77/22
Fin de semaine	40,1

6B. VÉHICULES SCOLAIRES

Tableau 6.3 : Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2005-2006 à 2009-2010

Année scolaire	Élèves transportés chaque jour	Nombre de véhicules scolaires impliqués dans une collision
2005-2006	847 205	1 101
2006-2007	838 326	1 186
2007-2008	787 580	1 306
2008-2009	817 888	1 292
2009-2010	818 190	1 059

Tableau 6.4 : Type de véhicule scolaire selon la nature de la collision, année scolaire 2009-2010

Type de véhicule scolaire	Nature de la collision				Nombre total de collisions	Total de cinq ans (de 2005-2006 à 2009-2010)
	Collisions mortelles	Blessure d'un élève	Personne blessée autre qu'un élève	Dommages matériels		
Autobus scolaire	2	63	77	840	982	5 547
Fourgonnette scolaire	0	5	2	34	41	219
Autres véhicules scolaires	0	3	4	29	36	176
Total	2	71	83	903	1 059	5 944

Tableau 6.5 : Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule en 2009-2010

Type de véhicule scolaire	Type de collision								Total de cinq ans (de 2005-2006 à 2009-2010)	
	En traversant la route		À bord du véhicule scolaire		Autres		Total			
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Autobus scolaire	0	0	0	67	0	8	0	75	2	548
Fourgonnette scolaire	0	0	0	1	0	1	0	2	0	20
Autres véhicules scolaires	0	0	0	0	0	1	0	1	0	6
Total	0	0	0	68	0	10	0	78	2	574

6C. GROS CAMIONS

Tableau 6.6 : Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2006 et 2010

Année	Nombre de personnes tuées dans des collisions avec des camions			
	Le camionneur conduisait mal	% de collisions où le camionneur conduisait mal	Toutes les collisions de camions	% de tous les décès
2006	47	32,9	143	18,6
2007	56	32,9	170	22,2
2008	47	36,2	130	20,6
2009	27	27,3	99	17,6
2010	30	27,5	109	18,8
Total	207	31,8	651	19,7

Tableau 6.7 : Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories, en 2010

Types de camion	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Camion porteur	31	1 023	5 444	6 498
Camion porteur et remorque	2	92	351	445
Tracteur seulement	19	397	2 553	2 969
Tracteur et semi-remorque	47	654	2 959	3 660
Train double A-C	0	17	55	72
Train double B	4	24	69	97
Autre/inconnu	9	150	781	940
Total	112	2 357	12 212	14 681

Tableau 6.8 : Camions immatriculés en 2010

Permis de conduire	Camions immatriculés
G	1 147 376
D	77 139
A*	183 805**
Total	1 408 320

* Ensemble tracteur/remorque seulement.

** Comprend les véhicules immatriculés faisant partie de la catégorie PRORATA-P (61 178 véhicules).

Tableau 6.9 : Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2010

Facteurs liés aux collisions mortelles :	%
Conducteurs	
Consommation d'alcool	1
Bonne conduite	67
Collisions	
Véhicule unique	22
Météo – temps dégagé	86
Jour	67
Véhicules	
Défectuosité mécanique*	0

* Exclut la catégorie « Inconnue ».

6D. VÉHICULES TOUT TERRAIN

Tableau 6.10 : Conducteurs de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2006 et 2010

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2006	2007	2008	2009	2010	2006	2007	2008	2009	2010
Sur la route	11	16	10	15	9	131	141	136	142	129
Hors route	8	8	7	7	8	119	117	105	130	124
Total	19	24	17	22	17	250	258	241	272	253

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6.11a : Passagers de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2006 et 2010

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2006	2007	2008	2009	2010	2006	2007	2008	2009	2010
Sur la route	0	1	3	1	2	91	89	91	101	126
Hors route	0	3	0	1	0	54	54	66	79	37
Total	0	4	3	2	2	145	143	157	180	163

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6.11b : Piétons tués ou blessés par des véhicules* tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2006 et 2010

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2006	2007	2008	2009	2010	2006	2007	2008	2009	2010
Sur la route	0	0	0	0	0	5	1	4	5	4
Hors route	0	0	0	0	0	6	3	2	3	4
Total	0	0	0	0	0	11	4	6	8	8

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6.12 : Véhicules tout terrain immatriculés entre 2006 et 2010

Année	Véhicules immatriculés
2006	276 800
2007	299 849
2008	324 099
2009	341 811
2010	358 835

Tableau 6.13 : Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2010

Facteurs	%
Conducteurs de moins de 25 ans	45
Consommation d'alcool	28
Excès de vitesse	19
Casque non porté	33
Jour	75
Véhicules à deux roues	19
Véhicules à trois roues	3
Véhicules à quatre roues	78

6E. MOTONEIGES

Tableau 6.14 : Conducteurs de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2005-2006 à 2009-2010

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	05/06	06/07	07/08	08/09	09/10	05/06	06/07	07/08	08/09	09/10
Sur la route	6	4	4	7	6	48	46	56	51	31
Hors route	22	10	17	17	17	119	100	140	98	130
Total	28	14	21	24	23	167	146	196	149	161

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6.15a : Passagers de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2005-2006 à 2009-2010

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	05/06	06/07	07/08	08/09	09/10	05/06	06/07	07/08	08/09	09/10
Sur la route	0	0	1	1	0	27	12	24	26	8
Hors route	2	1	2	2	4	61	42	66	52	24
Total	2	1	3	3	4	88	54	91	78	32

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6.15b : Piétons tués ou blessés par des motoneiges*, selon l'endroit où les collisions sont survenues – saisons de motoneige de 2005-2006 à 2009-2010

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	05/06	06/07	07/08	08/09	09/10	05/06	06/07	07/08	08/09	09/10
Sur la route	0	0	0	0	0	2	1	5	7	2
Hors route	0	2	0	0	0	7	1	3	3	2
Total	0	2	0	0	0	9	2	8	10	4

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du *Code de la route*. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

Tableau 6.16 : Motoneiges immatriculées entre 2006 et 2010

Année	Motoneiges immatriculées
2006	306 479
2007	310 798
2008	315 735
2009	316 562
2010	310 525

Tableau 6.17 : Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2009-2010

Facteurs	%
Conducteurs sans permis	4
Erreur du conducteur; excès de vitesse	28
Consommation d'alcool	19
État de la surface; glace ou neige tassée	65

6F. BICYCLETTES

Remarque : Les trois tableaux suivants portent uniquement sur les bicyclettes impliquées dans les collisions à déclarer* en vertu du *Code de la route*.

Tableau 6.18 : Cyclistes* tués ou blessés entre 2006 et 2010

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2006	32	2 094	0	401
2007	19	2 126	1	394
2008	12	2 015	0	338
2009	13	1 947	0	443
2010	17	2 087	1	422

* Comprennent les personnes qui s'accrochent.

Tableau 6.19 : Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2010

Conditions de luminosité	Groupes d'âge						Total
	0-5 ans	6-15 ans	16-30 ans	31-60 ans	61 ans +	Inc.*	
Jour	0	27	340	391	58	1 848	2 664
Aurore	0	0	4	6	1	26	37
Crépuscule	0	0	13	15	1	71	100
Nuit	0	0	60	57	1	349	467
Autre	0	0	0	0	0	0	0
Inconnues	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	27	417	469	61	2 294	3 268

*Inc. = Inconnu.

Tableau 6.20 : Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2010

Facteurs	%
Bonne conduite (cycliste)	47
Bonne conduite (conducteur de véhicule automobile)	48
Près d'une intersection	68
Défaut de s'arrêter (cycliste)	87
Consommation d'alcool (cycliste)	4
Pas de déféctuosité apparente de la bicyclette	97
Bonne visibilité	92
Fin de semaine	18

* Impliquant au moins un véhicule automobile.

DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS, LES INFRACTIONS ET LES SUSPENSIONS



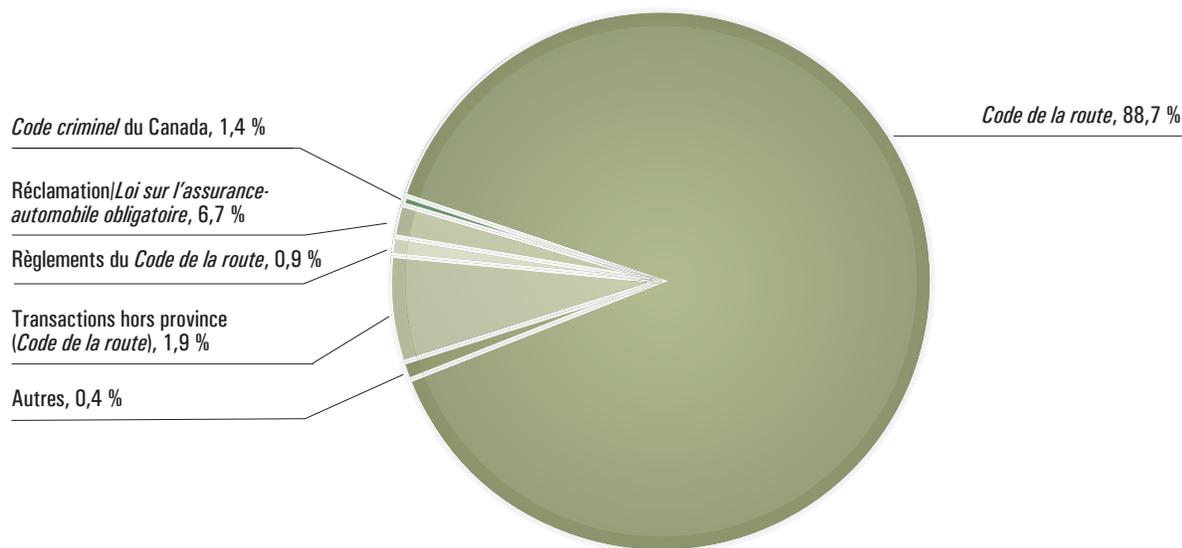
7. DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS, LES INFRACTIONS ET LES SUSPENSIONS

Cette section présente des données sur les condamnations, les infractions et les suspensions relatives aux véhicules automobiles utilisés en Ontario. Les condamnations sont résumées selon la loi et le type de condamnation.

En 2010, près de 90 pour 100 des condamnations liées aux véhicules automobiles faisaient suite à des infractions au *Code de la route* et 1,4 pour 100, à des infractions au *Code criminel* du Canada (p. ex., conduite en état d'ivresse, conduite dangereuse, délit de fuite).

Au cours des dernières années, le nombre de suspensions administratives des permis de conduire pour conduite en état d'ivresse a diminué, passant d'environ 17 000 à environ 16 000 par année.

Figure 7 Condamnations liées aux véhicules automobiles en Ontario par type en 2010



7A. DONNÉES SUR LES CONDAMNATIONS

Tableau 7.1 : Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2010

Condamnations*	Nombre
<i>Code de la route</i>	1 297 137
Règlements du <i>Code de la route</i>	12 741
<i>Code criminel</i> du Canada**	21 093
Règlement municipal***	1
Réclamation à la suite d'une collision de véhicule automobile/ <i>Loi sur l'assurance-automobile obligatoire</i>	97 736
<i>Loi sur les motoneiges</i>	2 054
<i>Loi sur les véhicules tout terrain</i>	1 899
Transactions hors province (<i>Code de la route</i>)	27 493
Autres****	2 074
Total	1 462 228

* Comprennent les condamnations inscrites à la main.

** Ce nombre ne comprend pas 782 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants en vertu du *Code criminel*.

*** Au cours des années précédentes, une grande partie des condamnations prononcées en vertu des règlements du *Code de la route* étaient imputées aux condamnations prononcées en vertu des règlements municipaux.

**** La catégorie « Autres » peut comprendre des lois qui ne sont pas indiquées ci-dessus comme la *Loi sur la sécurité automobile*.

Tableau 7.2 : Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du *Code de la route* en 2010

Condamnations	Nombre
Équipement	23 058
Administratives*	203 735
Ceinture de sécurité (conducteur et passager)**	33 285
Autres condamnations ne donnant pas lieu à des points d'inaptitude***	126 530
Excès de vitesse	755 148
Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 2 à 4 points)	128 091
Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 5 à 7 points)	11 665
Conduite avec permis suspendu	15 625
Total	1 297 137

* Infraction commise avec un véhicule immobilisé ou liée au poids, à l'immatriculation du véhicule, au renouvellement du permis, etc.

** On ne tient plus compte des condamnations liées au défaut de boucler la ceinture de sécurité prononcées à l'endroit des passagers de plus de 16 ans.

*** Comprennent maintenant certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

Tableau 7.3 : Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du *Code criminel* en 2010*

Condamnations	Nombre
Liées à l'alcool**	16 926
Négligence criminelle	13
Défaut de rester sur le lieu de la collision	457
Défaut de s'arrêter à la demande d'un policier	450
Conduite en période d'interdiction	2 141
Conduite dangereuse	1 105
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	1
Total	21 093

* Ce nombre ne comprend pas 782 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants.

** Comprennent certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

7B. DONNÉES SUR LES INFRACTIONS

Tableau 7.4 : Nombre de conducteurs* condamnés ayant enfreint le *Code criminel* du Canada entre 2001 et 2010**

Type de condamnation	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Négligence criminelle	31	26	23	13	18	15	18	12	7	2
Défaut de rester sur le lieu de la collision	626	624	579	566	502	524	538	515	395	254
Conduite dangereuse	1 161	1 107	1 165	1 124	1 281	1 348	1 288	1 287	1 069	560
Conduite avec facultés affaiblies	8 878	8 200	7 357	6 678	6 575	6 620	6 791	6 959	6 483	4 799
Alcoolémie supérieure à 0,08	7 205	6 488	5 674	5 381	5 296	5 022	5 389	5 860	5 894	4 645
Défaut de fournir un échantillon d'haleine	1 372	1 227	1 163	1 057	1 009	1 029	1 044	1 034	992	692
Conduite en période d'interdiction	1 825	1 783	1 819	1 806	1 809	1 847	1 832	1 904	1 914	1 480
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	0	0	0	0	1	1	3	2	0	1
Non défini	214	423	477	425	446	506	470	506	441	269
Total	21 312	19 878	18 257	17 050	16 937	16 912	17 373	18 079	17 195	12 702

* Le même conducteur peut être représenté plus d'une fois dans ce tableau.

** Comprend les infractions et les condamnations inscrites survenues la même année.

Tableau 7.5 : Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées de 2001 à 2010

Suspensions	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Janvier	1 500	1 416	1 349	1 203	1 330	1 228	1 210	1 183	1 368	1 298
Février	1 450	1 452	1 391	1 501	1 330	1 197	1 206	1 259	1 401	1 140
Mars	1 874	1 683	1 566	1 400	1 424	1 317	1 410	1 438	1 502	1 252
Avril	1 816	1 574	1 412	1 494	1 393	1 340	1 375	1 297	1 391	1 363
Mai	1 752	1 756	1 578	1 528	1 468	1 247	1 430	1 472	1 533	1 486
Juin	1 768	1 811	1 608	1 391	1 366	1 307	1 456	1 547	1 373	1 296
Juillet	1 795	1 712	1 589	1 483	1 531	1 452	1 480	1 533	1 489	1 454
Août	1 699	1 675	1 639	1 476	1 317	1 399	1 455	1 686	1 482	1 400
Septembre	1 837	1 720	1 498	1 385	1 386	1 396	1 517	1 536	1 458	1 360
Octobre	1 691	1 671	1 568	1 555	1 450	1 487	1 444	1 673	1 412	1 416
Novembre	1 790	1 668	1 591	1 377	1 315	1 412	1 392	1 556	1 656	1 344
Décembre	1 986	1 792	1 578	1 468	1 645	1 709	1 533	1 463	1 374	1 411
Total	20 958	19 930	18 367	17 261	16 955	16 491	16 908	17 643	17 439	16 220

7C. DONNÉES SUR LES SUSPENSIONS**Tableau 7.6 : Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2010**

Âge du conducteur	Suspensions en raison de l'accumulation de points d'inaptitude			
	Conducteur débutant Première accumulation	Conducteur débutant Deuxième accumulation	Conducteur ordinaire Première accumulation	Conducteur ordinaire Deuxième accumulation
16 ans	0	0	0	0
17 ans	5	0	0	0
18 ans	95	4	2	0
19 ans	256	8	4	0
20-24 ans	1 043	96	208	16
25-34 ans	531	69	345	35
35-44 ans	158	19	198	17
45-54 ans	75	10	109	7
55-64 ans	23	3	39	6
65-74 ans	9	0	17	0
75 ans +	0	0	6	0
Total	2 195	209	928	81

8. ANNEXE

8A. LEXIQUE

Auto-déclaration d'une collision :

En vertu du *Code de la route* [par. 199 (1.1)], la ou les personnes impliquées dans une collision qui cause uniquement des dommages matériels (aucun décès ni blessure) et au cours de laquelle il n'y a eu aucune activité criminelle (comme la conduite avec facultés affaiblies) peuvent déclarer la collision sur-le-champ en se rendant, à bord de leur véhicule, à un centre de déclaration des collisions. L'auto-déclaration des collisions a commencé le 1^{er} janvier 1997.

Avait bu :

Conduire un véhicule après avoir consommé une quantité d'alcool insuffisante pour que les facultés soient considérées comme affaiblies au sens de la loi ou conduire avec une alcoolémie supérieure à zéro mais inférieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang. Depuis le 1^{er} mai 2009, si l'alcoolémie se situait entre 0,05 et 0,08, le permis est suspendu pendant 3, 7 ou 30 jours selon qu'il s'agit d'une première, d'une deuxième ou d'une troisième infraction. Auparavant, si l'alcoolémie se situait dans cette fourchette, le permis était suspendu pendant 12 heures.

Blessure grave :

Blessure non mortelle qui nécessite une hospitalisation, même si c'est uniquement pour observation.

Blessure mineure :

Blessure non mortelle qui doit être traitée dans une salle d'urgence, mais qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Blessure minime :

Blessure non mortelle, y compris les éraflures et les ecchymoses mineures, qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Collision à déclaration obligatoire :

Collision causant des blessures ou des dommages à des biens privés d'une valeur pécuniaire supérieure à celle prescrite par les règlements**.

Collision causant des dommages matériels :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle personne n'est blessé, mais où des dommages sont causés à des biens publics ou privés**, y compris des dommages causés au véhicule automobile ou à son chargement.

Collision causant des lésions corporelles :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures non mortelles.

Collision de véhicule automobile :

Tout incident au cours duquel surviennent des lésions corporelles ou des dommages matériels en raison du déplacement d'un véhicule automobile ou de son chargement pendant que le véhicule est en mouvement.

Collision hors route :

Collision qui survient hors d'une voie publique, y compris sur une piste ou un sentier ou à proximité, sur la surface d'une rivière ou d'un lac gelé ou sur un terrain de stationnement privé.

Collision mortelle :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures qui s'avèrent mortelles. Avant le 1^{er} janvier 1982, les statistiques sur les collisions mortelles comprenaient les décès attribuables aux blessures subies lors d'une collision et survenant jusqu'à un an après la collision. Depuis, seuls les décès qui surviennent dans les 30 jours suivant la collision sont inclus.

Collision sur route :

Collision de véhicule automobile qui se produit sur une route, entre les lignes de propriété.

Condamnation :

Les condamnations sont inscrites lorsque la personne plaide coupable ou est reconnue coupable d'une infraction liée à un véhicule automobile en vertu d'une loi de l'Ontario ou d'un règlement connexe, d'une loi du Canada, d'une ordonnance connexe ou d'un règlement municipal.

Conducteur :

À moins d'indication contraire, s'entend de toute personne, qu'elle soit titulaire ou non d'un permis de conduire, qui était considérée comme ayant la garde et le contrôle d'un véhicule au moment de la collision.

Consommation d'alcool :

Cette catégorie englobe les conducteurs qui avaient bu, ceux dont l'alcoolémie était supérieure à 80 mg/100mL et ceux dont les facultés étaient affaiblies par l'alcool.

Cyclomoteur :

Les cyclomoteurs sont munis de pédales qui peuvent être actionnées en tout temps. Leur moteur est électrique ou à piston et sa cylindrée est d'au plus 50 centimètres cubes. Les cyclomoteurs peuvent atteindre une vitesse maximale de 50 km/h.

Facultés affaiblies – Alcoolémie supérieure à 0,08 :

Le conducteur avait bu et un alcootest a révélé que son alcoolémie était supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool :

Le conducteur avait consommé suffisamment d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) :

Les motocyclettes à vitesse limitée sont également appelées vélomoteurs. Les vélomoteurs sont dotés d'un moteur électrique ou à essence et d'un passe-pied. De plus, ils ne peuvent rouler à plus de 70 km/h. La plupart d'entre eux ont une transmission automatique et la cylindrée de leur moteur ne dépasse pas 50 centimètres cubes.

Nombre de kilomètres parcourus :

Avant 2000, on estimait la distance parcourue par les véhicules d'un parc en se basant sur les ventes d'essence et d'autres carburants taxés. Depuis 2000, on calcule la distance parcourue par les véhicules à l'aide d'estimations fournies par Statistique Canada et Transports Canada.

Permis de catégorie M2 ou M avec restriction L :

Le permis de catégorie M2 ou M avec restriction L est un permis de motocycliste qui permet au titulaire de conduire uniquement un cyclomoteur ou une motocyclette à vitesse limitée.

Permis de conduire de catégorie G1 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G1 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- doit être accompagné d'une personne titulaire d'un permis de conduire doté de tous les privilèges (catégorie A, B, C, D, E, F ou G) ayant au moins quatre années d'expérience de conduite et dont l'alcoolémie est inférieure à 0,05;
- le conducteur accompagnateur doit être le seul passager se trouvant sur le siège avant avec le titulaire du permis de catégorie G1;
- ne doit pas conduire, à moins d'être accompagné par un moniteur de conduite automobile autorisé, sur les autoroutes ontariennes de la série 400 et d'autres autoroutes dont les suivantes : Queen Elizabeth Way, Don Valley Parkway, E.C. Row Expressway et Conestoga Parkway;
- ne doit pas transporter plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui se trouvent dans le véhicule;
- ne doit pas conduire entre minuit et cinq heures du matin;
- peut conduire uniquement des véhicules de catégorie G.

Le niveau G1 dure 12 mois, mais peut être ramené à huit mois si le conducteur suit avec succès un cours de conduite automobile approuvé. Pour des renseignements sur les cours approuvés, téléphoner à ServiceOntario au 1 800 268-4686. Une fois le niveau G1 terminé, les conducteurs doivent réussir un examen pratique avant de passer au niveau G2.

Permis de conduire de catégorie G2 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire n'importe quel véhicule pour lequel on exige un permis de catégorie G;
- ne doit pas transporter, sur le siège arrière, plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui s'y trouvent.
- Au cours des six premiers mois du niveau G2, les conducteurs âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus d'un passager âgé de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin.
- Après les six premiers mois, les conducteurs de niveau G2 âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus de trois passagers âgés de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin*.

Le niveau G2 dure au moins 12 mois. Une fois ce niveau terminé, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges.

Permis de motocycliste de catégorie M1 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M1 :

- peut conduire une motocyclette, une motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) ou un cyclomoteur aux fins de formation;
- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire le jour seulement (entre une demi-heure avant le lever du soleil et une demi-heure après le coucher du soleil);
- ne peut conduire sur les routes où la limite de vitesse est supérieure à 80 km/h, sauf les routes 11, 17, 61, 69, 71, 101, 102, 144 et 655;
- ne doit pas transporter de passagers.

Le niveau M1 dure au moins 60 jours et le permis est valide pendant 90 jours. Le motocycliste de niveau M1 doit réussir l'examen pratique de niveau M1 avant de passer au niveau M2. Pendant qu'il est au niveau M1, il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette ou à vélomoteur comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

Permis de motocycliste de catégorie M2 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit.

Après avoir terminé le niveau M2, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges. Il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette de niveau M2 comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

Personne qui s'accroche :

S'entend d'une personne qui s'accroche à l'aile, au pare-chocs, à la portière ou à une autre partie d'un véhicule automobile en mouvement et ne se trouvant pas à l'intérieur du véhicule, p. ex., une personne se trouvant à l'arrière d'un pick-up n'est pas une personne qui s'accroche.

Piéton :

Toute personne ne se trouvant pas à l'intérieur d'un véhicule ou sur un véhicule lors d'une collision.

Route :

Route ordinaire ou voie publique, rue, avenue, etc. dont une partie quelconque est prévue pour le passage de véhicules ou utilisée par le public à cette fin. Est incluse la zone comprise entre les limites latérales de propriété de ces ouvrages.

Suspension :

Retrait, pour une période prescrite, du privilège accordé à une personne lui permettant de conduire un véhicule automobile.

Suspension administrative des permis de conduire (SAPC) :

Ce programme, qui vise à réduire la conduite en état d'ivresse, a été mis en œuvre le 29 novembre 1996. Les lois provinciales autorisent un agent de police à suspendre un permis de conduire sur-le-champ pendant 90 jours si des preuves lui indiquent que a) l'alcoolémie du conducteur est supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang; b) le conducteur refuse de fournir un échantillon d'haleine ou de sang ou est incapable de le faire.

*Ces restrictions concernant les passagers ne s'appliquent pas si le conducteur de niveau G2 est accompagné d'une personne titulaire d'un permis de catégorie G assorti de tous les privilèges et ayant au moins quatre années d'expérience de conduite assise sur le siège avant, ou si les passagers sont des membres de sa famille immédiate.

** La valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est passée de 200 \$ à 400 \$ le 1^{er} janvier 1978 et à 700 \$ le 1^{er} janvier 1985. Depuis le 1^{er} janvier 1998, cette valeur est de 1 000 \$.

8B. REMERCIEMENTS

Le ministère des Transports remercie les entités suivantes de l'aide qu'elles lui ont apportée :

Agents de police

Ministère de la Sécurité communautaire et des Services correctionnels

Bureau du coroner en chef

Fondation de recherches sur les blessures de la route (FRBR)

Ministère du Procureur général

Division des services aux tribunaux

Direction des politiques et des programmes relatifs à la LIP et au droit criminel

Bureau de l'information de gestion

Ministère de la Santé et des Soins de longue durée

Direction de la livraison des solutions de santé

Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé

Ministère de l'Éducation

Direction du soutien aux activités scolaires

Transport et initiatives de collaboration

Photos :

Kris Mermigas

Shawn Smith

Jeremy McBride

Slawomir Demianczuk

Susan Reppard

Alain Nadeau

Rick Moore

Police provinciale de l'Ontario

Bibliothèque du Bureau du Conseil des ministres

Ministère des Transports, région du Centre

La présente publication peut être reproduite, réimprimée, stockée et transmise et peut être utilisée en totalité ou en partie si cette reproduction ou ce stockage est à des fins personnelles ou éducatives et non à des fins pécuniaires, quelles qu'elles soient. Il faut obtenir la permission écrite du ministère des Transports avant d'utiliser la présente publication ou d'en tirer un profit financier.

ISSN 1712-8463 (Version imprimée)

ISSN 1712-8471 (Version internet)



Ministère des Transports
1201, avenue Wilson
Édifice A, premier étage, bureau 212
Toronto ON
M3M 1J8