



GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2024

		ENERGUIDE		Gasoline Vehicle Véhicule à essence	
Fuel Consumption / Consommation de carburant			Annual fuel COST for an annual distance of 20,000 km, and an average fuel price of \$1.09 per litre		
9.0 L/100 km combined/combinée			\$ 1 962 Coût annuel en carburant pour une distance annuelle de 20 000 km, et un prix moyen du carburant de 1,09 \$ par litre		
31 mi/gal					
10.7 L/100 km city ville			7.4 L/100 km highway route		
Small SUVs range from / Les petits VUS font entre 7.4 – 14.4 L/100 km <small>L is gasoline litre equivalent L_e signifie litre équivalent d'essence</small>		Carbon Dioxide Rating / Indice de dioxyde de carbone 207 g CO ₂ /km Best/meilleur		Smog Rating / Indice de Smog Best/meilleur	
<small>Estimates are based on Government of Canada approved criteria and testing methods. Vehicle's actual fuel consumption will vary.</small>		<small>Estimations établies selon des méthodes d'essai et des critères approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle du véhicule variera.</small>			
<small>For more information visit</small> vehicles.nrcan.gc.ca		<small>Pour plus d'information visitez</small> vehicules.nrcan.gc.ca			

Table des matières

Introduction	1
Essais sur la consommation de carburant	1
Comprendre les cotes de consommation de carburant	2
Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules	2
Choisir le bon véhicule	3
Conduite écoénergétique	4
Véhicules les plus écoénergétiques	5
Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant	5
Explication des tableaux	6
Tableaux des véhicules	
A. Voitures	
B. Fourgonnettes	
C. Camionnettes	
D. Véhicules utilitaires sport (VUS)	
E. Véhicules hybrides électriques rechargeables	
F. Véhicules électriques à batterie	

Introduction

Le Guide de consommation de carburant 2024 renseigne sur la consommation de carburant propre à chacun des véhicules légers de l'année modèle 2024. Vous pouvez utiliser ces renseignements pour comparer la consommation de carburant de divers véhicules et vous aider à choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Lors du choix du véhicule, rappelez-vous que vous aurez à payer le carburant pendant longtemps. Si vous achetez un véhicule écoénergétique, le conduisez de façon écoénergétique, et suivez les recommandations du constructeur en matière d'entretien, vous économiserez de l'argent pendant les années à venir, voire davantage si les prix du carburant augmentent.

Le choix du véhicule a des répercussions sur l'environnement

Plus votre véhicule consomme de carburant, plus il produit des gaz à effet de serre, principalement sous forme de dioxyde de carbone, ou de CO₂. Chaque litre d'essence consommé par votre véhicule produit environ 2,3 kilogrammes de CO₂. Bien qu'elles n'aient pas d'effets nuisibles directs sur la santé, les émissions de CO₂ contribuent aux changements climatiques.

Essais sur la consommation de carburant

Il serait difficile de conduire tous les modèles de véhicules neufs pour mesurer la consommation de carburant. Il serait également impossible d'obtenir des résultats reproductibles de cette façon en raison de nombreux facteurs – conditions routières et météorologiques entre autres – qui peuvent avoir une incidence sur le rendement d'un véhicule.

C'est la raison pour laquelle les constructeurs de véhicules utilisent des procédures d'analyse et d'essai normalisées et contrôlées en laboratoire pour générer des données sur la consommation de carburant qui figurent dans ce guide, dans l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) et sur l'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules.

Environnement et Changement climatique Canada recueille des données issues des constructeurs de véhicules. Ressources naturelles Canada (RNCAN) rassemble les données et les autres renseignements pour publier le Guide de consommation de carburant.

Essais améliorés

Avant l'année modèle 2015, les constructeurs utilisaient la procédure d'essais à deux cycles, qui consistait à évaluer les véhicules dans des conditions simulées en ville et sur la route afin de mesurer la consommation de carburant.

Désormais, les constructeurs utilisent la procédure **d'essais à cinq cycles**. Cette procédure améliorée permet de mener des essais pour la ville et la route et tient compte de la conduite par temps froid, de l'utilisation de la climatisation et d'une conduite plus rapide avec des accélérations et des freinages plus rapides.

La procédure d'essais à cinq cycles produit des cotes de consommation de carburant qui sont plus représentatives de la consommation de carburant obtenue sur la route.

Fonctionnement des essais à cinq cycles

Le véhicule est utilisé pendant environ 6 000 km avant les essais. Il est ensuite placé sur une sorte de tapis roulant pour véhicule nommé dynamomètre de châssis. Le dynamomètre est réglé selon différents paramètres, notamment le poids et les caractéristiques aérodynamiques du véhicule. Le conducteur simule des parcours typiques en ville et sur la route.

Les cotes de consommation de carburant en ville et sur route proviennent des émissions produites lors des cinq cycles de conduite simulés en laboratoire.

Pour des [renseignements détaillés sur les essais](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

Tous les véhicules ne sont pas soumis aux essais

Les constructeurs de véhicules ne sont pas tenus de présenter les données sur la consommation de carburant pour les modèles suivants :

- les véhicules utilitaires sport (VUS) et les fourgonnettes de tourisme dont le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est de 4 536 kg (10 000 lb) ou plus. Le PNBV est le poids du véhicule plus la capacité maximale de charge (passagers et cargaison);
- les camionnettes dont le PNBV est supérieur à 3 856 kg (8 500 lb) et la longueur intérieure de caisse est de 183 cm (72 po) ou plus;
- les fourgons cargaison dont le PNBV est supérieur à 3 856 kg (8 500 lb).

Les véhicules dont le poids dépasse ces limites ne sont pas soumis aux essais; leurs cotes de consommation de carburant ne figurent donc pas dans ce guide, dans l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) ou sur l'étiquette ÉnerGuide.

Comprendre les cotes de consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant fournissent des renseignements fiables aux consommateurs sur le rendement du carburant des véhicules. Vous pouvez utiliser les renseignements pour comparer la consommation de carburant de divers modèles puis choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Utilisez ce guide ou l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) pour comparer les renseignements sur la consommation de carburant de différents modèles. Le véhicule offrant les meilleures cotes de consommation de carburant et le plus faible coût annuel estimatif de carburant peut vous faire économiser du carburant et de l'argent pendant des années.

Rappelez-vous que plus les cotes de consommation de carburant exprimées en litres par 100 kilomètres

(L/100 km) sont faibles, plus la consommation de carburant est réduite. Réciproquement, une cote plus élevée exprimée en milles au gallon (mi/gal) correspond à une consommation de carburant également réduite.

Votre consommation de carburant variera

Les cotes de consommation de carburant représentent la consommation de carburant possible si vous faites preuve d'écoconduite et entretenez bien votre véhicule. Ces cotes vous permettent de comparer la consommation de carburant de différents véhicules. Par contre, il est impossible pour un laboratoire de simuler toutes les conditions de conduite possibles.

La consommation de carburant de votre véhicule différera des cotes publiées selon votre façon de conduire, l'endroit où vous conduisez et le moment de la journée.

Les facteurs suivants influencent la consommation de carburant de votre véhicule :

- La façon à laquelle vous accélérer
- La vitesse à laquelle vous roulez
- L'âge et l'état du véhicule
- La température et les conditions météorologiques
- La circulation et les conditions routières
- L'utilisation de la climatisation ou autres accessoires qui consomment de l'énergie
- L'activation de la transmission intégrale ou quatre roues motrices

Il peut aussi y avoir une différence mineure entre deux véhicules du même modèle et de la même marque en raison des petites variations dans la fabrication. Par ailleurs, certains véhicules atteignent leur meilleure consommation de carburant après 6 000 à 10 000 km.

Pour regardez notre [vidéo sur les facteurs ayant des répercussions sur la consommation de carburant](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

Les cotes publiées s'avèrent un outil utile pour comparer les véhicules avant d'en faire l'achat, mais n'oubliez pas qu'elles sont fondées sur des essais normalisés et **pourraient ne pas prédire avec précision la consommation de carburant que vous obtiendrez sur la route.**

Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules

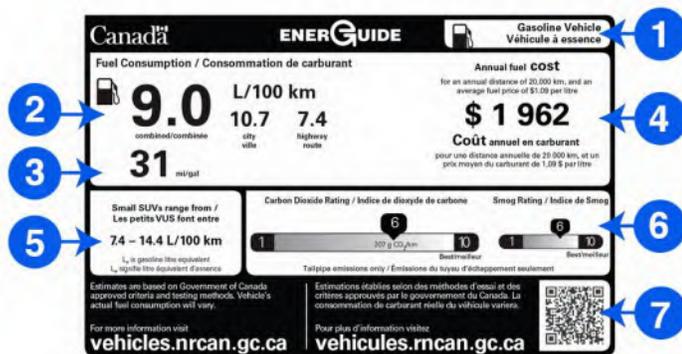
L'étiquette ÉnerGuide donne des renseignements sur la consommation de carburant propre à un modèle pour les

véhicules neufs vendus au Canada, y compris les véhicules automobiles, les fourgonnettes, les camionnettes et les VUS.

Consultez les étiquettes ÉnerGuide pour comparer la consommation de carburant des véhicules et repérer le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Les étiquettes ÉnerGuide devraient demeurer apposées sur les véhicules neufs jusqu'au moment de la vente. Dans le cas où un véhicule neuf ne possède pas d'étiquette, informez-vous sur sa consommation de carburant auprès du concessionnaire.

Voici un exemple d'une étiquette ÉnerGuide pour un véhicule à essence – les étiquettes différeront sensiblement pour les véhicules qui utilisent d'autres types de carburant.



- Technologie et type de carburant du véhicule** – Le texte et l'icône connexe indiquent le type de carburant utilisé par le véhicule.
- Consommation de carburant** – Il s'agit de la cote de consommation de carburant combinée bien en vue et des cotes distinctes de consommation en ville et sur route en L/100 km. La cote combinée reflète une distance de parcours correspondant à 55 % en ville et 45 % sur route.
- Économie de carburant** – Ici, la cote combinée est affichée en milles au gallon impérial (mi/gal).
- Coût annuel en carburant** – Il s'agit d'une estimation fondée sur la cote de consommation de carburant combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur le prix du carburant indiqué.
- Échelle de cotes pour les catégories de véhicule** – Les meilleures et les pires cotes de consommation de carburant combinées des véhicules de même catégorie sont indiquées.

- Indices de CO₂ et de smog** – Les émissions d'échappement de CO₂ et les polluants à l'origine du smog du véhicule sont classés sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur). Les émissions de CO₂, en grammes par kilomètre parcouru, sont affichées sur la barre de l'indice de CO₂.
- Code QR** – Un code de réponse rapide relie les utilisateurs de téléphones intelligents à l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

Choisir le bon véhicule

De nombreux facteurs sont à prendre en considération au moment d'acheter un véhicule neuf : le prix, le confort, le style, les facteurs environnementaux et bien plus encore. Choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens peut vous faire économiser de l'argent et contribuer à la protection de l'environnement.

Il est important de prendre le temps d'examiner vos choix. Sachez que la consommation de carburant peut varier de moins de 2,0 litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (L_e/100 km) pour un véhicule électrique à batterie à plus de 20,0 L/100 km pour un grand VUS.

Ainsi, 20 000 km de trajets annuels peuvent coûter moins de 500 \$ ou plus de 4 000 \$. De la même façon, en fonction du véhicule employé, les émissions de CO₂ peuvent être comprises entre 0 et 9 tonnes.

Prendre en considération les groupes motopropulseurs

Le groupe motopropulseur d'un véhicule comprend des composants comme le moteur, la transmission, l'arbre de transmission, la suspension et les roues qui permettent au véhicule d'avancer. Aujourd'hui, vous avez le choix parmi une large gamme de groupes motopropulseurs.

Les **véhicules hybrides électriques**, ou hybrides, sont dotés d'un moteur à combustion interne ordinaire et d'un moteur électrique, ce qui offre un meilleur rendement énergétique que les groupes motopropulseurs traditionnels, en particulier pour la conduite en ville. Un véhicule hybride est muni de batteries qu'il charge automatiquement avec l'électricité qu'il produit. Il n'est pas possible de brancher ce type de véhicule à une prise pour charger les batteries. Lorsqu'un véhicule hybride fonctionne en mode électrique, il ne produit pas d'émission. Un modèle typique procure des

économies de carburant et une réduction d'émissions de CO₂ de 20 à 40 % par rapport à un véhicule à essence.

Pour regarder notre [vidéo sur les véhicules hybrides électriques](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

Les **véhicules électriques** réduisent les émissions de gaz à effet de serre et vous permettent de réaliser de grandes économies à la pompe. Deux types de véhicules électriques sont proposés sur le marché, hybrides électriques rechargeables et électriques à batterie, chacun ayant ses avantages.

- Les **véhicules hybrides électriques rechargeables (VHR)** sont des hybrides munis de batteries haute capacité rechargeables en branchant le véhicule à une prise de courant. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les VHR ne produisent aucune émission.

Pour regarder notre [vidéo sur les véhicules hybrides électriques rechargeables](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

- Les **véhicules électriques à batterie (VEB)** fonctionnent avec des moteurs électriques alimentés par les batteries rechargeables intégrées. Il s'agit du véhicule le plus écoénergétique sur le marché avec une cote de consommation combinée moyenne de 2,3 L_e/100 km. Les VEB ne produisent aucune émission.

Pour regarder notre [vidéo sur les véhicules électriques à batterie](#), visitez le site vehicules.gc.ca.

Les moteurs à commande électrique sont beaucoup plus efficaces que les moteurs à combustion et leur groupe motopropulseur. L'efficacité de la conversion de l'énergie stockée à bord d'un véhicule pour permettre de faire tourner les roues du véhicule est près de cinq fois plus grande pour l'électricité que pour l'essence, avec approximativement 76 % et 16 %, respectivement.

En outre, les véhicules électriques offrent un meilleur rendement grâce à la technologie de freinage par récupération qui réutilise l'énergie autrement perdue.

Les VHR et les VEB peuvent se recharger à une borne de recharge de 240 volts standards (le type de prise utilisée pour les cuisinières et les sècheuses dans la plupart des maisons). Il est possible de recharger la plupart de ces véhicules avec une prise de 110 V, mais le temps de recharge sera beaucoup plus long.

Technologie et autres facteurs pour véhicules

Les normes canadiennes en matière d'émissions de gaz à

effet de serre deviennent plus strictes, si bien que les constructeurs de véhicules ont réalisé de nombreux progrès techniques. Ces caractéristiques peuvent vous permettre d'économiser de l'argent et de réduire les répercussions sur l'environnement.

Un système de désactivation des cylindres (SDC)

Équipant un moteur à 6 ou 8 cylindres désactive la moitié des cylindres lorsque le véhicule fonctionne à puissance réduite. Un SDC peut réduire la consommation de carburant de 4 à 10 %.

Les **turbocompresseurs** forcent l'air dans les cylindres du moteur, contrairement à un moteur classique qui aspire l'air à la pression atmosphérique. Cela permet à un moteur turbocompressé plus petit de produire la même puissance qu'un moteur classique plus grand et peut réduire la consommation de carburant de 2 à 6 %.

La **distribution à programme variable** et les systèmes de levées des soupapes ajustent la distribution des soupapes afin d'améliorer le rendement sur une large fourchette de vitesses de fonctionnement du moteur. Cela entraîne un meilleur fonctionnement du moteur et réduit la consommation de carburant de 1 à 6 %.

Les **systèmes d'arrêt-démarrage automatique au ralenti** réduisent la consommation de carburant ainsi que les émissions d'échappement en coupant le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt et au cours des décélérations à faible vitesse. Cette technologie peut réduire la consommation de carburant lors de la conduite en ville de 4 à 10 % ou plus.

L'**injection directe de carburant** augmente le rendement de la combustion du moteur grâce à un contrôle plus précis sur la quantité de carburant injecté dans le cylindre, le moment de l'injection et la forme du jet. L'injection directe peut réduire la consommation de carburant de 1 à 3 %.

Magasinez intelligemment pour pouvoir économiser du carburant et de l'argent pendant des années. Obtenez davantage d'information sur les [facteurs ayant des répercussions sur le rendement du carburant](#) et des [conseils pour l'achat d'un véhicule écoénergétique](#) à l'adresse vehicules.gc.ca.

Conduite écoénergétique

La conduite écoénergétique vous fera non seulement économiser des centaines de dollars en carburant chaque année, mais elle contribuera aussi à améliorer la

sécurité routière et à éviter l'usure inutile de votre véhicule.

Mettez en pratique ces 5 techniques de conduite écoénergétique pour diminuer de 25 % la consommation en carburant et les émissions de CO₂ de votre véhicule :

1. Accélérez doucement

Plus vous accélérez brusquement, plus votre consommation en carburant augmente. En ville, vous pouvez économiser du carburant en appuyant sur la pédale d'accélération doucement et progressivement. Pour maximiser l'efficacité énergétique de votre véhicule, prenez 5 secondes pour accélérer jusqu'à 20 kilomètres à l'heure après avoir effectué un arrêt.

2. Maintenez une vitesse constante

Lors de baisses subites de vitesse et d'accélération soudaines, vous consommez plus de carburant et dépensez plus d'argent que vous ne devriez. Les études démontrent que la consommation de carburant augmente de plus de 20 % lorsque la vitesse du véhicule varie entre 75 et 85 km/h toutes les 18 secondes.

3. Prévoyez la circulation

Soyez attentif à la circulation devant vous. Conservez une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède. En regardant attentivement ce que font les piétons et les autres conducteurs et en anticipant leurs gestes, vous pouvez rouler à une vitesse aussi constante que possible et donc consommer moins de carburant. Conduire ainsi est également plus sécuritaire.

4. Évitez les vitesses élevées

Tenez compte de la limitation de vitesse et économisez du carburant! La plupart des voitures, fourgonnettes, camionnettes et VUS atteignent leur niveau d'efficacité maximale en roulant à entre 50 et 80 km/h. Au-delà de cette fourchette, la consommation de carburant des véhicules croît avec la vitesse.

5. Relâchez l'accélérateur pour réduire la vitesse

Chaque fois que vous freinez, vous perdez votre élan. En anticipant le comportement de la circulation, vous pouvez souvent prévoir à quel moment ralentir. Vous économiserez du carburant et de l'argent en relâchant l'accélérateur et en avançant en roue libre pour ralentir au lieu de freiner.

Voir [d'autres manières de réduire votre consommation de carburant](#) à l'adresse vehicules.gc.ca.

Véhicules les plus écoénergétiques

RNCan reconnaît les véhicules légers neufs les plus écoénergétiques vendus au Canada. Le meilleur véhicule de sa catégorie possède la plus faible cote de consommation de carburant combinée, répartie comme suit : 55 % en ville et 45 % sur la route.

Pour chaque catégorie, le véhicule traditionnel le plus écoénergétique et le véhicule électrique le plus écoénergétique (le cas échéant) sont reconnus.

Pour connaître les [véhicules les plus écoénergétiques pour l'année modèle 2024](#), consultez le site vehicules.gc.ca.

Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant

Utilisez l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) à l'adresse vehicules.gc.ca pour comparer l'information relative à la consommation de carburant de nouveaux et plus anciens modèles pour trouver le véhicule le plus écoénergétique qui saura répondre à vos besoins quotidiens.

Explication des tableaux

Modèle

AWD = transmission intégrale – véhicule conçu pour répartir la puissance sur toutes les roues

4WD/4X4 = transmission à quatre roues motrices – véhicule conçu pour répartir la puissance sur deux ou sur quatre roues

FFV = véhicule à carburant mixte – véhicule conçu pour fonctionner avec un mélange d'essence et d'éthanol contenant jusqu'à 85 % d'éthanol (E85)

SWB = empattement court; **LWB** = empattement long; **EWB** = empattement allongé

Catégorie

Voitures	
Catégorie de véhicule	Volume intérieur
Deux places (T)	s.o.
Minicompacte (I)	moins de 2 405 L (85 pi ³)
Sous-compacte (S)	2 405 à 2 830 L (85 à 99 pi ³)
Compacte (C)	2 830 à 3 115 L (100 à 109 pi ³)
Intermédiaire (M)	3 115 à 3 400 L (110 à 119 pi ³)
Grande berline (L)	3 400 L (120 pi ³) ou plus
Familiale	
Petite (WS)	moins de 3 680 L (130 pi ³)
Intermédiaire (WM)	3 680 à 4 530 L (130 à 159 pi ³)

Camions légers	
Catégorie de véhicule	Poids nominal brut du véhicule
Camionnette	
Petite (PS)	moins de 2 722 kg (6 000 lb)
Ordinaire (PL)	2 722 à 3 856 kg (6 000 à 8 500 lb)
Véhicule utilitaire sport	
Petit (US)	moins de 2 722 kg (6 000 lb)
Ordinaire (UL)	2 722 à 4 536 kg (6 000 à 9 999 lb)
Fourgonnette (V)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)
Fourgon	
Cargaison (VC)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)
Passager (VP)	moins de 4 536 kg (10 000 lb)
Véhicule à usage spécial (SP)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)

Cylindrée du moteur/Moteur/Cylindres

Le volume total de tous les cylindres (en litres [L]); puissance de pointe d'un moteur électrique (en kilowatts [kW]); nombre de cylindres du moteur

Transmission

A = automatique; **AM** = manuelle automatisée; **AS** = automatique avec levier de vitesse de sélection; **AV** = variation continue; **M** = manuelle; nombre de rapports/vitesses (1–10)

Type de carburant

X = essence ordinaire; **Z** = essence super; **D** = diesel; **E** = E85; **B** = électricité; **N** = gaz naturel

Consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant sont affichées en litres par 100 kilomètres (L/100 km). Pour comparer les valeurs d'économie de carburant exprimées en milles au gallon impérial (mi/gal) ou en milles au gallon américain (mi/gal [É.-U.]), utilisez notre [outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

Cote en ville – représente un parcours urbain ponctué d'arrêts et de démarrages

Cote sur la route – représente une combinaison de parcours sur les routes principales et secondaires, typique des trajets plus longs

Cote combinée – reflète une distance de parcours correspondant à 55 % en ville et 45 % sur la route

La cote combinée est calculée à l'aide des valeurs de la consommation de carburant en ville et sur la route, lesquelles sont par la suite arrondies avant la publication. Par conséquent, en raison du processus d'arrondissement des valeurs, les véhicules affichant des cotes publiées identiques, tant pour les parcours en ville que sur la route, peuvent ne pas afficher des cotes combinées identiques.

Pour les véhicules à carburant mixte, les valeurs de consommation sont fournies en essence et en E85. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de consommation sont fournies pour le mode entièrement électrique ou pour le mode d'utilisation mixte (électricité et essence) et pour la conduite avec essence seulement.

Pour faciliter la comparaison des véhicules qui emploient de l'électricité, on convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (Le/100 km), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km). Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

Coût annuel de carburant

Le coût estimatif annuel de carburant est fondé sur la cote combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur une prévision des prix, soit 1,45 \$/L pour l'essence ordinaire, 1,70 \$/L pour l'essence super, 1,70 \$/L pour le carburant diesel et 0,16 \$/kWh d'électricité. Le prix du carburant E85 n'est pas fourni.

Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de coût annuel de carburant reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

Émissions de CO₂

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont affichées en grammes par kilomètre pour la conduite combinée, en ville et sur la route. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs d'émissions de CO₂ reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

Indice de CO₂

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

Indice de smog

Les émissions d'échappement des polluants à l'origine du smog du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

Autonomie

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, il s'agit de la distance de parcours estimative (en kilomètres) effectuée au moyen d'une batterie complètement chargée ou d'un réservoir rempli de carburant.

Temps de recharge

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, le temps de recharge est la période de temps estimative (en heures) pour recharger complètement la batterie à une puissance de 240 volts.

Conversions

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) et les unités impériales (mi/gal) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal} = 282,48 \div \text{L/100 km} \quad \text{L/100 km} = 282,48 \div \text{mi/gal}$$

$$4,546 \text{ L} = 1 \text{ gallon impérial} = 1,2 \text{ gallon américain}$$

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) (É.-U.) et les unités impériales (mi/gal) (É.-U.) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal (É.-U.)} = 235,21 \div \text{L/100 km} \quad \text{L/100 km} = 235,21 \div \text{mi/gal (É.-U.)}$$

$$3,785 \text{ L} = 1 \text{ gallon américain}$$

L/100 km	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0
mi/gal	141	94	71	56	47	40	35	31	28	26	24
mi/gal (É.-U.)	118	78	59	47	39	34	29	26	24	21	20

À noter : De nombreux véhicules sont désormais dotés d'un ordinateur de route de bord qui permet d'afficher la consommation de carburant sur la route. Outre les valeurs de consommation de carburant indiquées en L/100 km, les valeurs d'économie de carburant sont affichées d'habitude en **mi/gal (É.-U.)**.

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Acura														
	Integra A-SPEC	L	1,5	4	AV7	Z	8,1	6,5	7,4	2 516 \$	172	6	7	
	Integra A-SPEC	L	1,5	4	M6	Z	8,9	6,5	7,8	2 652 \$	181	6	6	
	Integra Type S	L	2,0	4	M6	Z	11,1	8,3	9,9	3 366 \$	230	5	6	
Alfa Romeo														
	Giulia	M	2,0	4	A8	Z	10,0	7,2	8,7	2 958 \$	205	5	5	
	Giulia AWD	M	2,0	4	A8	Z	10,5	7,7	9,2	3 128 \$	217	5	5	
	Giulia Quadrifoglio	M	2,9	6	A8	Z	13,5	9,3	11,6	3 944 \$	271	4	3	
Aston Martin														
	DB12	I	4,0	8	A8	Z	15,9	10,5	13,5	4 590 \$	316	3	5	
	DBS V12	I	5,2	12	A8	Z	16,4	10,7	13,8	4 692 \$	324	3	3	
	Valour	T	5,2	12	M6	Z	18,9	13,1	16,3	5 542 \$	383	2	3	
Audi														
	A3 40 TFSI quattro	S	2,0	4	AM7	X	9,2	6,9	8,1	2 349 \$	191	6	7	
	A4 45 TFSI quattro	C	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,4	8,8	2 992 \$	208	5	5	
	A4 allroad 45 TFSI quattro	WS	2,0	4	AM7	Z	10,3	7,8	9,2	3 128 \$	215	5	5	
	A5 Cabriolet 45 TFSI quattro	S	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,1	8,6	2 924 \$	202	5	5	
	A5 Coupé 45 TFSI quattro	S	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,4	8,8	2 992 \$	208	5	5	
	A5 Sportback 45 TFSI quattro	M	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,4	8,8	2 992 \$	208	5	5	
	A6 45 TFSI quattro	M	2,0	4	AM7	Z	10,4	7,2	9,0	3 060 \$	210	5	5	
	A6 55 TFSI quattro	M	3,0	6	AM7	Z	10,9	8,0	9,6	3 264 \$	225	5	5	
	A6 allroad 55 TFSI quattro	WM	3,0	6	AM7	Z	10,9	8,0	9,6	3 264 \$	225	5	5	
	A7 Sportback 55 TFSI quattro	M	3,0	6	AM7	Z	10,9	8,0	9,6	3 264 \$	225	5	5	
	A8 L 55 TFSI quattro	L	3,0	6	AS8	Z	12,4	8,4	10,6	3 604 \$	249	5	5	
	RS 5 Coupé	S	2,9	6	AS8	Z	12,9	9,3	11,3	3 842 \$	264	4	5	
	RS 5 Sportback	M	2,9	6	AS8	Z	13,3	9,6	11,6	3 944 \$	272	4	5	
	RS 6 Avant performance	WM	4,0	8	AS8	Z	16,9	11,0	14,2	4 828 \$	335	3	3	
	RS 7 Sportback performance	M	4,0	8	AS8	Z	16,9	11,0	14,2	4 828 \$	335	3	3	
	S3 quattro	S	2,0	4	AM7	Z	10,2	7,4	8,9	3 026 \$	208	5	5	
	S4 quattro	C	3,0	6	AS8	Z	11,1	8,1	9,7	3 298 \$	228	5	5	
	S5 Cabriolet quattro	S	3,0	6	AS8	Z	11,9	8,8	10,5	3 570 \$	247	5	5	
	S5 Coupé quattro	S	3,0	6	AS8	Z	11,1	8,1	9,7	3 298 \$	228	5	5	
	S6 quattro	M	2,9	6	AS8	Z	12,3	8,8	10,7	3 638 \$	252	5	5	
	S7 quattro	M	2,9	6	AS8	Z	12,3	8,8	10,7	3 638 \$	252	5	5	
	S5 Sportback quattro	M	3,0	6	AS8	Z	11,8	8,2	10,2	3 468 \$	238	5	5	
	S8 quattro	L	4,0	8	AS8	Z	16,0	10,0	13,3	4 522 \$	312	4	3	

A		VOITURES													
		MARQUE	MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
									VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Bentley															
		Continental GT	S	4,0	8	AM8	Z	16,4	10,5	13,7	4 658 \$	322	3	3	
		Continental GT	S	6,0	12	AM8	Z	19,2	11,4	15,7	5 338 \$	367	2	3	
		Continental GT Convertible	I	4,0	8	AM8	Z	16,7	11,4	14,3	4 862 \$	337	3	3	
		Continental GT Convertible	I	6,0	12	AM8	Z	19,8	12,7	16,6	5 644 \$	388	2	3	
		Flying Spur	M	4,0	8	AM8	Z	16,1	11,9	14,2	4 828 \$	333	3	3	
		Flying Spur	M	6,0	12	AM8	Z	19,3	12,4	16,2	5 508 \$	378	2	3	
BMW															
		230i xDrive Coupe	S	2,0	4	AS8	Z	9,6	7,1	8,4	2 856 \$	195	6	3	
		330i xDrive Sedan	C	2,0	4	AS8	Z	9,8	7,0	8,6	2 924 \$	200	6	7	
		430i xDrive Cabriolet	S	2,0	4	AS8	Z	10,0	7,1	8,7	2 958 \$	203	5	7	
		430i xDrive Coupe	S	2,0	4	AS8	Z	10,0	7,1	8,7	2 958 \$	203	5	7	
		530i xDrive Sedan	M	2,0	4	AS8	Z	8,7	6,8	7,9	2 686 \$	182	6	7	
		760i xDrive Sedan	L	4,4	8	AS8	Z	13,3	9,3	11,5	3 910 \$	265	4	5	
		ALPINA B8 Gran Coupe	M	4,4	8	AS8	Z	14,1	9,9	12,2	4 148 \$	284	4	3	
		M2 Coupe	S	3,0	6	AS8	Z	14,6	10,3	12,7	4 318 \$	294	4	5	
		M2 Coupe	S	3,0	6	M6	Z	14,3	10,0	12,4	4 216 \$	287	4	5	
		M240i xDrive Coupe	S	3,0	6	AS8	Z	10,4	7,4	9,0	3 060 \$	210	5	5	
		M3 Sedan	C	3,0	6	M6	Z	14,7	10,1	12,6	4 284 \$	293	4	5	
		M3 Competition M xDrive Sedan	C	3,0	6	AS8	Z	14,6	10,5	12,7	4 318 \$	296	4	5	
		M3 CS Sedan	C	3,0	6	AS8	Z	15,3	10,6	13,2	4 488 \$	305	4	5	
		M340i xDrive Sedan	C	3,0	6	AS8	Z	10,4	7,5	9,1	3 094 \$	212	5	5	
		M4 Competition M xDrive Cabriolet	S	3,0	6	AS8	Z	15,1	10,4	12,9	4 386 \$	301	4	5	
		M4 Competition M xDrive Coupe	S	3,0	6	AS8	Z	14,6	10,5	12,7	4 318 \$	296	4	5	
		M4 Coupe	S	3,0	6	M6	Z	14,7	10,1	12,6	4 284 \$	293	4	5	
		M440i xDrive Cabriolet	S	3,0	6	AS8	Z	10,4	7,5	9,1	3 094 \$	211	5	5	
		M440i xDrive Coupe	S	3,0	6	AS8	Z	10,7	7,5	9,3	3 162 \$	216	5	5	
		M8 Competition Cabriolet	S	4,4	8	AS8	Z	16,0	10,9	13,7	4 658 \$	321	3	3	
		M8 Competition Coupe	S	4,4	8	AS8	Z	16,0	10,9	13,7	4 658 \$	321	3	3	
		M8 Competition Gran Coupe	M	4,4	8	AS8	Z	16,0	10,9	13,7	4 658 \$	321	3	3	
		M850i xDrive Cabriolet	S	4,4	8	AS8	Z	14,1	9,9	12,2	4 148 \$	284	4	3	
		M850i xDrive Coupe	S	4,4	8	AS8	Z	14,1	9,9	12,2	4 148 \$	284	4	3	
		M850i xDrive Gran Coupe	M	4,4	8	AS8	Z	14,1	9,9	12,2	4 148 \$	284	4	3	
		Z4 sDrive30i	T	2,0	4	AS8	Z	9,4	7,1	8,4	2 856 \$	194	6	7	
		Z4 M40i	T	3,0	6	AS8	Z	10,4	7,5	9,1	3 094 \$	210	5	5	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Bugatti														
Chiron Super Sport	T	8,0	16	AM7	Z	30,3	20,9	26,1	8 874 \$	608	1	1		
Buick														
Envista	WS	1,2	3	A6	X	8,4	7,4	7,9	2 291 \$	185	6	7		
Cadillac														
CT4	C	2,0	4	AS8	Z	10,6	7,3	9,1	3 094 \$	214	5	7		
CT4	C	2,7	4	AS10	Z	11,0	7,6	9,5	3 230 \$	221	5	6		
CT4 AWD	C	2,0	4	AS8	Z	11,0	7,6	9,5	3 230 \$	223	5	7		
CT4 AWD	C	2,7	4	AS10	Z	11,3	8,1	9,9	3 366 \$	231	5	6		
CT4-V	C	2,7	4	AS10	Z	11,8	8,2	10,2	3 468 \$	236	5	6		
CT4-V	C	3,6	6	AS10	Z	15,0	9,7	12,6	4 284 \$	297	4	5		
CT4-V	C	3,6	6	M6	Z	15,2	10,2	13,0	4 420 \$	303	4	5		
CT4-V AWD	C	2,7	4	AS10	Z	12,0	8,4	10,4	3 536 \$	244	5	6		
CT5	M	2,0	4	AS10	Z	10,3	7,1	8,8	2 992 \$	207	5	7		
CT5	M	3,0	6	AS10	Z	12,4	8,7	10,8	3 672 \$	252	5	5		
CT5 AWD	M	2,0	4	AS10	Z	10,9	7,8	9,5	3 230 \$	224	5	7		
CT5 AWD	M	3,0	6	AS10	Z	13,1	9,1	11,3	3 842 \$	265	4	5		
CT5-V	M	3,0	6	AS10	Z	13,1	8,8	11,2	3 808 \$	263	4	5		
CT5-V	M	6,2	8	AS10	Z	17,9	11,0	14,8	5 032 \$	347	3	3		
CT5-V	M	6,2	8	M6	Z	18,5	11,4	15,3	5 202 \$	358	2	3		
CT5-V AWD	M	3,0	6	AS10	Z	13,1	9,1	11,3	3 842 \$	265	4	5		
Chevrolet														
Camaro	S	3,6	6	AS10	X	12,8	8,2	10,7	3 103 \$	253	5	6		
Camaro	S	3,6	6	M6	X	14,3	9,0	11,9	3 451 \$	280	4	6		
Camaro SS	S	6,2	8	AS10	Z	14,6	8,9	12,0	4 080 \$	281	4	1		
Camaro SS	S	6,2	8	M6	Z	14,9	9,9	12,6	4 284 \$	297	4	1		
Camaro ZL1	S	6,2	8	AS10	Z	18,3	11,2	15,1	5 134 \$	355	3	1		
Camaro ZL1	S	6,2	8	M6	Z	17,2	12,0	14,9	5 066 \$	349	3	1		
Corvette	T	6,2	8	AS8	Z	15,0	9,4	12,5	4 250 \$	295	4	5		
Corvette E-Ray	T	6,2	8	AS8	Z	15,1	9,7	12,7	4 318 \$	298	4	3		
Corvette Z06	T	5,5	8	AS8	Z	19,4	11,4	15,8	5 372 \$	371	2	3		
Corvette Z06 Carbon Aero	T	5,5	8	AS8	Z	20,0	12,7	16,7	5 678 \$	392	2	3		
Malibu	M	1,5	4	AV	X	8,4	6,7	7,7	2 233 \$	178	6	7		
Trax	WS	1,2	3	A6	X	8,3	7,4	7,9	2 291 \$	185	6	7		
Ferrari														
812 Competizione	T	6,5	12	AM7	Z	19,3	15,0	17,4	5 916 \$	405	2	3		

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		812 Competizione A	T	6,5	12	AM7	Z	19,4	14,7	17,3	5 882 \$	402	2	3
		Daytona SP3	T	6,5	12	AM7	Z	19,9	14,8	17,6	5 984 \$	410	1	3
		Roma	S	3,9	8	AM8	Z	14,2	10,6	12,6	4 284 \$	293	4	6
		Roma Spider	I	3,9	8	AM8	Z	13,9	10,5	12,4	4 216 \$	290	4	6
Ford														
		Mustang	S	2,3	4	A10	X	10,8	7,1	9,2	2 668 \$	214	5	7
		Mustang (Performance Pack)	S	2,3	4	AS10	X	11,1	8,2	9,8	2 842 \$	228	5	7
		Mustang	S	5,0	8	AS10	X	15,8	9,8	13,1	3 799 \$	307	4	7
		Mustang (Stop-Start)	S	5,0	8	AS10	X	15,0	9,8	12,6	3 654 \$	296	4	7
		Mustang	S	5,0	8	M6	X	16,6	10,2	13,8	4 002 \$	321	3	7
		Mustang (Stop-Start)	S	5,0	8	M6	X	15,5	10,0	13,0	3 770 \$	306	4	7
		Mustang Dark Horse	S	5,0	8	AS10	X	16,5	10,9	13,9	4 031 \$	326	3	7
		Mustang Dark Horse	S	5,0	8	M6	X	17,1	10,7	14,2	4 118 \$	333	3	7
Genesis														
		G70 AWD	C	2,5	4	AS8	Z	11,7	8,4	10,2	3 468 \$	239	5	6
		G70 AWD	C	3,3	6	AS8	Z	14,0	9,4	11,9	4 046 \$	282	4	3
		G80 AWD	L	2,5	4	AS8	Z	10,8	7,9	9,5	3 230 \$	225	5	5
		G80 AWD	L	3,5	6	AS8	Z	14,8	9,9	12,6	4 284 \$	298	4	5
		G90	L	3,5	6	AS8	Z	13,6	9,6	11,8	4 012 \$	274	4	5
Honda														
		Accord	L	1,5	4	AV	X	8,1	6,4	7,3	2 117 \$	171	6	7
		Accord Hybrid Sport/Touring	M	2,0	4	AV	X	5,0	5,7	5,3	1 537 \$	124	8	7
		Civic Hatchback	L	1,5	4	AV7	X	7,7	6,3	7,1	2 059 \$	166	6	7
		Civic Hatchback	L	1,5	4	M6	X	8,5	6,3	7,5	2 175 \$	175	6	6
		Civic Hatchback	L	2,0	4	AV	X	8,0	6,2	7,2	2 088 \$	167	6	7
		Civic Hatchback	L	2,0	4	M6	X	9,1	6,6	8,0	2 320 \$	186	6	6
		Civic Sedan	M	1,5	4	AV7	X	7,6	6,1	6,9	2 001 \$	162	7	7
		Civic Sedan	M	2,0	4	AV	X	7,7	6,0	6,9	2 001 \$	162	7	7
		Civic Sedan	M	2,0	4	AV7	X	7,8	6,3	7,1	2 059 \$	165	6	7
		Civic Sedan Si	M	1,5	4	M6	Z	8,7	6,4	7,7	2 618 \$	180	6	6
		Civic Type R	L	2,0	4	M6	Z	10,8	8,3	9,7	3 298 \$	224	5	6
		HR-V	WS	2,0	4	AV	X	9,1	7,4	8,3	2 407 \$	194	6	7
		HR-V AWD	WS	2,0	4	AV	X	9,4	7,8	8,7	2 523 \$	203	5	7
Hyundai														
		Elantra	M	1,6	4	AM7	X	8,3	6,8	7,6	2 204 \$	179	6	5
		Elantra	M	2,0	4	AV1	X	7,6	5,9	6,8	1 972 \$	160	7	7

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Hyundai														
Elantra (Stop/Start)														
Elantra N														
Elantra N														
Elantra Hybrid														
Sonata														
Sonata														
Sonata AWD														
Sonata Hybrid														
Infiniti														
Q50 AWD														
Q50 AWD Red Sport														
Jaguar														
F-TYPE P450 Convertible														
F-TYPE P450 Convertible AWD														
F-TYPE P450 Coupe														
F-TYPE P450 Coupe AWD														
F-TYPE P575 Convertible AWD														
F-TYPE P575 Coupe AWD														
XF P250														
XF P300 AWD														
Kia														
Forte														
Forte														
Forte 5														
Forte 5														
K5														
K5 AWD														
Soul														
Lamborghini														
Huracán EVO Spyder														
Huracán Sterrato														
Huracán STO														
Huracán Tecnica														
Urus Performante														
Lexus														
ES 250 AWD														

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
ES 300h	M	2,5	4	AV6	X	5,5	5,2	5,3	1 537 \$	124	8	7		
ES 350	M	3,5	6	AS8	X	10,7	7,3	9,2	2 668 \$	214	5	5		
ES 350 F SPORT	M	3,5	6	AS8	X	10,9	7,5	9,4	2 726 \$	219	5	5		
IS 300 AWD	C	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	3 672 \$	253	5	5		
IS 350 AWD	C	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	3 672 \$	253	5	5		
IS 500	C	5,0	8	AS8	Z	14,1	9,3	11,9	4 046 \$	280	4	5		
LC 500	S	5,0	8	AS10	Z	15,2	9,7	12,7	4 318 \$	299	4	5		
LC 500 Convertible	I	5,0	8	AS10	Z	16,0	9,5	13,0	4 420 \$	304	4	5		
LC 500h	S	3,5	6	AV10	Z	9,0	7,1	8,1	2 754 \$	189	6	7		
LS 500 AWD	M	3,4	6	AS10	Z	13,8	8,7	11,2	3 808 \$	270	4	5		
LS 500h AWD	M	3,5	6	AV10	Z	10,1	8,1	9,2	3 128 \$	217	5	7		
RC 300 AWD	S	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	3 672 \$	253	5	5		
RC 350 AWD	S	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	3 672 \$	253	5	5		
RC F	S	5,0	8	AS8	Z	14,4	9,6	12,2	4 148 \$	285	4	5		
UX 250h AWD	C	2,0	4	AV6	X	5,7	6,2	6,0	1 740 \$	140	7	7		
Maserati														
Ghibli GT	M	3,0	6	A8	Z	13,4	9,4	11,6	3 944 \$	271	4	3		
Ghibli Modena	M	3,0	6	A8	Z	13,4	9,4	11,6	3 944 \$	271	4	3		
Ghibli Modena AWD	M	3,0	6	A8	Z	14,1	9,5	12,0	4 080 \$	284	4	3		
Ghibli Trofeo	M	3,8	8	A8	Z	17,4	11,9	14,9	5 066 \$	348	3	1		
Granturismo Modena	S	3,0	6	A8	Z	13,1	8,6	11,1	3 774 \$	256	5	5		
Granturismo Trofeo	S	3,0	6	A8	Z	13,1	8,6	11,1	3 774 \$	256	5	5		
MC20	T	3,0	6	AS8	Z	15,4	9,5	12,8	4 352 \$	295	4	5		
MC20 Spyder	T	3,0	6	AS8	Z	15,6	9,4	12,8	4 352 \$	299	4	5		
Quattroporte GT	L	3,0	6	A8	Z	14,4	9,3	12,1	4 114 \$	281	4	3		
Quattroporte Modena	L	3,0	6	A8	Z	14,4	9,3	12,1	4 114 \$	281	4	3		
Quattroporte Modena AWD	L	3,0	6	A8	Z	14,1	9,5	12,0	4 080 \$	284	4	3		
Quattroporte Trofeo	L	3,8	8	A8	Z	17,4	11,9	14,9	5 066 \$	348	3	1		
Mazda														
Mazda3 4-Door	C	2,5	4	AS6	X	8,4	6,3	7,5	2 175 \$	175	6	7		
Mazda3 4-Door 4WD	C	2,5	4	AS6	X	8,9	6,6	7,9	2 291 \$	185	6	7		
Mazda3 4-Door Turbo 4WD	C	2,5	4	AS6	X	10,1	7,3	8,8	2 552 \$	207	5	5		
Mazda3 5-Door	M	2,5	4	AS6	X	8,5	6,5	7,6	2 204 \$	178	6	7		
Mazda3 5-Door (SIL)	M	2,5	4	M6	X	9,0	6,4	7,8	2 262 \$	184	6	7		
Mazda3 5-Door 4WD	M	2,5	4	AS6	X	9,0	7,1	8,1	2 349 \$	191	6	7		
Mazda3 5-Door Turbo 4WD	M	2,5	4	AS6	X	10,1	7,5	8,9	2 581 \$	209	5	5		

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
MX-5	T	2,0	4	AS6	Z	9,0	6,7	8,0	2 720 \$	187	6	3		
MX-5 (SIL)	T	2,0	4	M6	Z	9,0	7,0	8,1	2 754 \$	189	6	3		
Mercedes-Benz														
AMG CLA 35 4MATIC Coupe	C	2,0	4	AM8	Z	10,8	8,0	9,6	3 264 \$	225	5	6		
AMG CLA 45 S 4MATIC Coupe	C	2,0	4	AM8	Z	11,9	8,3	10,3	3 502 \$	242	5	3		
AMG GLA 35 4MATIC Coupe	WS	2,0	4	AM8	Z	11,0	8,6	9,9	3 366 \$	230	5	6		
AMG GLB 35 4MATIC Coupe	WS	2,0	4	AM8	Z	11,5	9,0	10,4	3 536 \$	238	5	6		
C 300 4MATIC Sedan	C	2,0	4	A9	Z	10,1	7,1	8,8	2 992 \$	206	5	8		
CLA 250 4MATIC Coupe	C	2,0	4	AM8	Z	9,5	6,8	8,3	2 822 \$	194	6	6		
S 580 4MATIC Sedan	L	4,0	8	A9	Z	13,0	8,6	11,0	3 740 \$	260	4	5		
Maybach S 580 4MATIC Sedan	L	4,0	8	A9	Z	13,3	8,9	11,3	3 842 \$	266	4	5		
MINI														
Cooper 3 Door	S	1,5	3	AM7	Z	8,2	6,2	7,3	2 482 \$	170	6	7		
Cooper 3 Door	S	1,5	3	M6	Z	8,6	6,3	7,5	2 550 \$	176	6	7		
Cooper 5 Door	S	1,5	3	AM7	Z	8,2	6,2	7,3	2 482 \$	170	6	7		
Cooper 5 Door	S	1,5	3	M6	Z	8,6	6,3	7,5	2 550 \$	176	6	7		
Cooper Convertible	I	1,5	3	AM7	Z	8,2	6,2	7,3	2 482 \$	170	6	7		
Cooper Convertible	I	1,5	3	M6	Z	8,6	6,3	7,5	2 550 \$	176	6	7		
Cooper Countryman ALL4	M	1,5	3	AS8	Z	10,1	7,6	9,0	3 060 \$	209	5	7		
Cooper S 3 Door	S	2,0	4	AM7	Z	8,5	6,2	7,5	2 550 \$	174	6	7		
Cooper S 3 Door	S	2,0	4	M6	Z	10,2	7,0	8,8	2 992 \$	205	5	7		
Cooper S 5 Door	S	2,0	4	AM7	Z	8,5	6,2	7,5	2 550 \$	174	6	7		
Cooper S 5 Door	S	2,0	4	M6	Z	10,2	7,0	8,8	2 992 \$	205	5	7		
Cooper S Convertible	I	2,0	4	AM7	Z	8,8	6,5	7,8	2 652 \$	182	6	7		
Cooper S Convertible	I	2,0	4	M6	Z	10,1	7,1	8,8	2 992 \$	205	5	7		
Cooper S Countryman ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,4	7,5	9,1	3 094 \$	212	5	7		
John Cooper Works 3 Door	S	2,0	4	AS8	Z	9,1	6,7	8,0	2 720 \$	186	6	7		
John Cooper Works 3 Door	S	2,0	4	M6	Z	10,6	7,4	9,2	3 128 \$	215	5	7		
John Cooper Works Convertible	I	2,0	4	AS8	Z	9,6	7,1	8,5	2 890 \$	197	6	7		
John Cooper Works Countryman ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,0	7,8	9,0	3 060 \$	210	5	3		
Mitsubishi														
Mirage	C	1,2	3	AV	X	6,6	5,6	6,2	1 798 \$	143	7	5		
Nissan														
Altima AWD	M	2,5	4	AV	X	9,1	6,5	7,9	2 291 \$	187	6	7		
Altima AWD SR/Platinum	M	2,5	4	AV8	X	9,3	6,7	8,1	2 349 \$	191	6	7		

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
GT-R	S	3,8	6	AM6	Z	14,4	10,9	12,8	4 352 \$	300	4	3		
Kicks	M	1,6	4	AV	X	7,7	6,6	7,2	2 088 \$	169	6	7		
Murano AWD	WM	3,5	6	AV7	X	12,0	8,5	10,4	3 016 \$	245	5	5		
Sentra	M	2,0	4	AV	X	7,3	5,8	6,6	1 914 \$	156	7	7		
Sentra SR	M	2,0	4	AV	X	7,4	6,1	6,8	1 972 \$	161	7	7		
Sentra	M	2,0	4	M6	X	9,4	6,4	8,0	2 320 \$	189	6	7		
Sentra SR	M	2,0	4	M6	X	9,5	6,7	8,2	2 378 \$	194	6	7		
Versa	C	1,6	4	AV	X	7,4	5,9	6,7	1 943 \$	158	7	7		
Versa	C	1,6	4	M5	X	8,6	6,7	7,7	2 233 \$	181	6	7		
Z	T	3,0	6	AS9	Z	12,3	8,6	10,6	3 604 \$	250	5	5		
Z	T	3,0	6	M6	Z	13,4	10,0	11,9	4 046 \$	280	4	5		
Z NISMO	T	3,0	6	AS9	Z	14,1	9,9	12,2	4 148 \$	287	4	5		
Porsche														
718 Boxster	T	2,0	4	AM7	Z	11,0	8,7	10,0	3 400 \$	233	5	1		
718 Boxster	T	2,0	4	M6	Z	12,0	9,5	10,9	3 706 \$	254	5	1		
718 Boxster S	T	2,5	4	AM7	Z	12,2	9,2	10,9	3 706 \$	255	5	1		
718 Boxster S	T	2,5	4	M6	Z	12,5	9,6	11,2	3 808 \$	263	4	1		
718 Boxster GTS 4.0	T	4,0	6	AM7	Z	12,3	9,8	11,1	3 774 \$	260	4	5		
718 Boxster GTS 4.0	T	4,0	6	M6	Z	14,0	10,0	12,2	4 148 \$	284	4	5		
718 Cayman	T	2,0	4	AM7	Z	11,0	8,7	10,0	3 400 \$	233	5	1		
718 Cayman	T	2,0	4	M6	Z	12,0	9,5	10,9	3 706 \$	254	5	1		
718 Cayman S	T	2,5	4	AM7	Z	12,2	9,2	10,9	3 706 \$	255	5	1		
718 Cayman S	T	2,5	4	M6	Z	12,5	9,6	11,2	3 808 \$	263	4	1		
718 Cayman GTS 4.0	T	4,0	6	AM7	Z	12,3	9,8	11,1	3 774 \$	260	4	5		
718 Cayman GTS 4.0	T	4,0	6	M6	Z	14,0	10,0	12,2	4 148 \$	284	4	5		
718 GT4 RS	T	4,0	6	AM7	Z	16,0	12,5	14,4	4 896 \$	338	3	3		
911 Carrera	I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	3 944 \$	275	4	5		
911 Carrera 4	I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	3 944 \$	275	4	5		
911 Carrera Cabriolet	I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	3 944 \$	275	4	5		
911 Carrera 4 Cabriolet	I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,7	11,6	3 944 \$	275	4	5		
911 Carrera T	I	3,0	6	AM8	Z	12,7	9,7	11,4	3 876 \$	276	4	5		
911 Carrera T	I	3,0	6	M7	Z	13,8	9,3	11,8	4 012 \$	275	4	5		
911 Carrera S	I	3,0	6	AM8	Z	12,9	10,2	11,7	3 978 \$	274	4	5		
911 Carrera S	I	3,0	6	M7	Z	12,8	9,4	11,3	3 842 \$	264	4	5		
911 Carrera 4S	I	3,0	6	AM8	Z	13,0	10,2	11,8	4 012 \$	275	4	5		
911 Carrera 4S	I	3,0	6	M7	Z	13,8	9,3	11,8	4 012 \$	275	4	5		

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
911 Carrera S Cabriolet	I	3,0	6	AM8	Z	12,9	10,2	11,7	3 978 \$	273	4	5		
911 Carrera S Cabriolet	I	3,0	6	M7	Z	13,8	9,4	11,8	4 012 \$	275	4	5		
911 Carrera 4S Cabriolet	I	3,0	6	AM8	Z	12,8	10,2	11,7	3 978 \$	273	4	5		
911 Carrera 4S Cabriolet	I	3,0	6	M7	Z	13,8	9,8	12,0	4 080 \$	281	4	5		
911 Carrera GTS	I	3,0	6	AM8	Z	13,8	10,1	12,1	4 114 \$	289	4	5		
911 Carrera GTS	I	3,0	6	M7	Z	13,5	9,8	11,9	4 046 \$	276	4	5		
911 Carrera 4 GTS	I	3,0	6	AM8	Z	13,8	10,1	12,1	4 114 \$	288	4	5		
911 Carrera 4 GTS	I	3,0	6	M7	Z	13,8	10,2	12,2	4 148 \$	289	4	5		
911 Carrera GTS Cabriolet	I	3,0	6	AM8	Z	13,8	10,2	12,2	4 148 \$	289	4	5		
911 Carrera GTS Cabriolet	I	3,0	6	M7	Z	13,8	9,6	11,9	4 046 \$	278	4	5		
911 Carrera 4 GTS Cabriolet	I	3,0	6	AM8	Z	13,7	10,7	12,3	4 182 \$	288	4	5		
911 Carrera 4 GTS Cabriolet	I	3,0	6	M7	Z	14,7	10,2	12,7	4 318 \$	296	4	5		
911 Dakar	I	3,0	6	AM8	Z	14,7	9,8	12,5	4 250 \$	293	4	5		
911 GT3	T	4,0	6	AM7	Z	16,7	13,0	15,1	5 134 \$	355	3	3		
911 GT3	T	4,0	6	M6	Z	17,5	12,5	15,3	5 202 \$	356	3	3		
911 GT3 RS	T	4,0	6	AM7	Z	16,8	13,0	15,1	5 134 \$	354	3	3		
911 GT3 Touring	T	4,0	6	AM7	Z	16,7	13,0	15,1	5 134 \$	355	3	3		
911 GT3 Touring	T	4,0	6	M6	Z	17,5	12,5	15,3	5 202 \$	356	3	3		
911 Targa 4	I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	3 944 \$	275	4	5		
911 Targa 4S	I	3,0	6	AM8	Z	13,1	10,2	11,8	4 012 \$	274	4	5		
911 Targa 4S	I	3,0	6	M7	Z	13,7	9,8	11,9	4 046 \$	278	4	5		
911 Targa 4 GTS	I	3,0	6	AM8	Z	13,6	10,7	12,3	4 182 \$	286	4	5		
911 Targa 4 GTS	I	3,0	6	M7	Z	14,7	10,2	12,7	4 318 \$	296	4	5		
911 Turbo	I	3,7	6	AM8	Z	16,5	11,4	14,2	4 828 \$	332	3	5		
911 Turbo Cabriolet	I	3,7	6	AM8	Z	16,9	11,5	14,5	4 930 \$	339	3	5		
911 Turbo S	I	3,7	6	AM8	Z	16,6	11,8	14,4	4 896 \$	345	3	5		
911 Turbo S Cabriolet	I	3,7	6	AM8	Z	16,7	11,8	14,5	4 930 \$	341	3	5		
Rolls-Royce														
Cullinan	WM	6,7	12	AS8	Z	20,1	12,4	16,7	5 678 \$	390	2	3		
Cullinan Black Badge	WM	6,7	12	AS8	Z	20,1	12,4	16,7	5 678 \$	390	2	3		
Ghost	L	6,7	12	AS8	Z	19,9	12,7	16,7	5 678 \$	388	2	3		
Ghost Black Badge	L	6,7	12	AS8	Z	19,9	12,7	16,7	5 678 \$	388	2	3		
Ghost Extended	L	6,7	12	AS8	Z	19,9	12,7	16,7	5 678 \$	388	2	3		
Phantom	L	6,7	12	AS8	Z	20,2	13,1	17,0	5 780 \$	397	2	3		
Phantom Extended	L	6,7	12	AS8	Z	20,2	13,1	17,0	5 780 \$	397	2	3		

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Subaru														
BRZ	I	2,4	4	AS6	Z	11,0	7,7	9,5	3 230 \$	224	5	3		
BRZ	I	2,4	4	M6	Z	12,0	8,8	10,5	3 570 \$	247	5	3		
Impreza AWD	WS	2,0	4	AV8	X	8,8	6,9	8,0	2 320 \$	185	6	7		
Impreza AWD	WS	2,5	4	AV8	X	9,0	7,2	8,2	2 378 \$	190	6	7		
Legacy AWD	M	2,4	4	AV8	X	10,1	7,5	9,0	2 610 \$	209	5	6		
WRX AWD	M	2,4	4	AV8	Z	12,7	9,4	11,2	3 808 \$	262	4	3		
WRX AWD	M	2,4	4	M6	Z	12,3	9,0	10,8	3 672 \$	254	5	3		
Toyota														
Camry SE	M	2,5	4	AS8	X	8,5	6,1	7,4	2 146 \$	174	6	7		
Camry XSE V6/TRD	M	3,5	6	AS8	X	10,7	7,4	9,2	2 668 \$	215	5	5		
Camry AWD SE	M	2,5	4	AS8	X	9,4	6,8	8,2	2 378 \$	192	6	6		
Camry AWD XSE	M	2,5	4	AS8	X	9,5	7,0	8,4	2 436 \$	195	6	6		
Camry Hybrid LE	M	2,5	4	AV6	X	4,9	4,8	4,9	1 421 \$	113	8	7		
Camry Hybrid SE/XLE/XSE	M	2,5	4	AV6	X	5,3	5,0	5,1	1 479 \$	121	8	7		
Corolla (1-mode)	C	2,0	4	AV10	X	7,4	5,7	6,7	1 943 \$	158	7	7		
Corolla (3-mode)	C	2,0	4	AV10	X	7,6	5,9	6,8	1 972 \$	160	7	7		
Corolla Hatchback	C	2,0	4	AV10	X	7,5	5,9	6,8	1 972 \$	159	7	7		
Corolla Hybrid	C	1,8	4	AV	X	4,4	5,1	4,7	1 363 \$	110	8	7		
Corolla Hybrid AWD (2-mode)	C	1,8	4	AV	X	4,6	5,3	4,9	1 421 \$	115	8	7		
Corolla Hybrid AWD (3-mode)	C	1,8	4	AV	X	5,0	5,7	5,3	1 537 \$	124	8	7		
Crown AWD	M	2,4	4	AS6	X	8,1	7,3	7,8	2 262 \$	182	6	7		
Crown AWD	M	2,5	4	AV	X	5,6	5,7	5,7	1 653 \$	133	7	7		
GR Corolla	S	1,6	3	M6	Z	11,1	8,3	9,8	3 332 \$	229	5	5		
GR Supra 2.0	T	2,0	4	AS8	Z	9,3	7,7	8,6	2 924 \$	200	6	7		
GR Supra 3.0	T	3,0	6	AS8	Z	10,2	7,7	9,1	3 094 \$	212	5	5		
GR Supra 3.0	T	3,0	6	M6	Z	12,7	8,8	10,9	3 706 \$	255	5	5		
GR86	I	2,4	4	AS6	Z	11,2	7,8	9,7	3 298 \$	227	5	3		
GR86	I	2,4	4	M6	Z	12,0	8,9	10,6	3 604 \$	249	5	3		
Prius AWD	M	2,0	4	AV	X	4,8	4,7	4,8	1 392 \$	111	8	7		
Volkswagen														
Golf GTI	C	2,0	4	AM7	X	9,9	7,4	8,8	2 552 \$	204	5	5		
Golf GTI	C	2,0	4	M6	X	10,1	7,0	8,7	2 523 \$	203	5	5		
Golf R	C	2,0	4	AM7	Z	10,5	7,7	9,3	3 162 \$	217	5	5		
Golf R	C	2,0	4	M6	Z	11,8	8,3	10,2	3 468 \$	237	5	5		
Jetta	C	1,5	4	AS8	X	7,9	5,7	6,9	2 001 \$	162	7	7		

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Jetta														
Jetta Comfortline/Highline	C	1,5	4	AS8	X	8,1	5,9	7,1	2 059 \$	168	6	7		
Jetta	C	1,5	4	M6	X	8,2	5,6	7,0	2 030 \$	165	7	7		
Jetta GLI	C	2,0	4	AM7	X	9,0	6,5	7,9	2 291 \$	185	6	7		
Jetta GLI	C	2,0	4	M6	X	9,8	6,7	8,4	2 436 \$	198	6	7		
Volvo														
S60 B5 AWD	C	2,0	4	AS8	Z	9,5	7,1	8,4	2 856 \$	196	6	5		
S90 B6 AWD	M	2,0	4	AS8	Z	10,6	7,6	9,2	3 128 \$	216	5	7		
V60 CC B5 AWD	WS	2,0	4	AS8	Z	10,0	7,5	8,9	3 026 \$	207	5	5		
V90 CC B6 AWD	WM	2,0	4	AS8	Z	10,7	8,1	9,5	3 230 \$	223	5	7		

B		FOURGONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Chrysler														
Grand Caravan	V	3,6	6	A9	X	12,4	8,4	10,6	3 074 \$	249	5	7		
Pacifica	V	3,6	6	A9	X	12,4	8,4	10,6	3 074 \$	249	5	7		
Pacifica AWD	V	3,6	6	A9	X	14,1	9,4	12,0	3 480 \$	279	4	7		
Honda														
Odyssey	V	3,5	6	AS10	X	12,2	8,5	10,6	3 074 \$	248	5	5		
Kia														
Carnival	V	3,5	6	AS8	X	12,1	9,0	10,7	3 103 \$	253	5	5		
Toyota														
Sienna	V	2,5	4	AV	X	6,6	6,5	6,6	1 914 \$	153	7	7		
Sienna AWD	V	2,5	4	AV	X	6,8	6,6	6,7	1 943 \$	158	7	7		

C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Chevrolet														
Colorado	PS	2,7	4	A8	X	11,8	9,9	10,9	3 161 \$	256	5	7		
Colorado (Turbo Plus)	PS	2,7	4	A8	X	12,3	9,7	11,1	3 219 \$	261	4	7		
Colorado 4WD	PS	2,7	4	A8	X	12,7	10,8	11,8	3 422 \$	278	4	7		
Colorado 4WD (Turbo Plus)	PS	2,7	4	A8	X	13,0	10,4	11,8	3 422 \$	277	4	7		
Colorado 4WD Mud Terrain Tire (Turbo Plus)	PS	2,7	4	A8	X	14,0	11,9	13,1	3 799 \$	307	4	7		
Colorado ZR2 4WD (Turbo Plus)	PS	2,7	4	A8	X	14,1	13,8	14,0	4 060 \$	328	3	7		
Colorado ZR2 Bison 4WD (Turbo Plus)	PS	2,7	4	A8	X	14,8	15,1	14,9	4 321 \$	350	3	7		
Silverado	PL	2,7	4	A8	X	12,9	10,9	12,0	3 480 \$	281	4	7		
Silverado (With Sport Mode)	PL	2,7	4	A8	X	13,4	11,2	12,5	3 625 \$	292	4	7		
Silverado	PL	3,0	6	A10	D	10,1	8,1	9,2	3 128 \$	247	5	5		
Silverado	PL	5,3	8	A10	X	14,7	11,4	13,2	3 828 \$	309	4	7		
Silverado FFV	PL	5,3	8	A10	X	14,3	11,7	13,1	3 799 \$	308	4	5		
	PL	5,3	8	A10	E	19,6	15,3	17,7		293	4	5		
Silverado 4WD	PL	2,7	4	A8	X	13,2	11,2	12,3	3 567 \$	289	4	7		
Silverado 4WD (With Sport Mode)	PL	2,7	4	A8	X	14,0	12,7	13,4	3 886 \$	314	4	7		
Silverado 4WD Mud Terrain Tire	PL	2,7	4	A8	X	14,9	13,9	14,4	4 176 \$	337	3	7		
Silverado 4WD Mud Terrain Tire (With Sport Mode)	PL	2,7	4	A8	X	14,6	13,6	14,2	4 118 \$	332	3	7		
Silverado 4WD	PL	3,0	6	A10	D	11,0	9,7	10,4	3 536 \$	280	4	5		
Silverado 4WD (With Sport Mode)	PL	3,0	6	A10	D	10,4	8,7	9,6	3 264 \$	259	4	5		
Silverado 4WD Mud Terrain Tire	PL	3,0	6	A10	D	11,3	10,4	10,9	3 706 \$	293	4	5		
Silverado 4WD	PL	5,3	8	A10	X	15,5	12,6	14,2	4 118 \$	332	3	7		
Silverado 4WD FFV	PL	5,3	8	A10	X	15,2	12,2	13,9	4 031 \$	326	3	5		
	PL	5,3	8	A10	E	21,3	16,6	19,2		318	3	5		
Silverado 4WD Mud Terrain Tire	PL	5,3	8	A10	X	15,8	13,1	14,6	4 234 \$	342	3	7		
Silverado 4WD Mud Terrain Tire FFV	PL	5,3	8	A10	X	15,2	12,2	13,9	4 031 \$	326	3	5		
	PL	5,3	8	A10	E	21,3	16,6	19,2		318	3	5		
Silverado 4WD	PL	6,2	8	A10	Z	15,6	11,9	13,9	4 726 \$	327	3	6		
Silverado 4WD Mud Terrain Tire	PL	6,2	8	A10	Z	17,1	14,0	15,7	5 338 \$	367	2	6		
Silverado 4WD ZR2	PL	3,0	6	A10	D	11,9	10,8	11,4	3 876 \$	306	4	5		
Silverado 4WD ZR2	PL	6,2	8	A10	Z	16,8	14,1	15,6	5 304 \$	367	2	6		

C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Ford														
F-150	PL	2,7	6	AS10	X	12,7	9,6	11,3	3 277 \$	266	4	7		
F-150	PL	3,5	6	AS10	X	14,2	9,4	12,0	3 480 \$	282	4	7		
F-150	PL	5,0	8	AS10	X	14,5	10,0	12,5	3 625 \$	293	4	6		
F-150 4X4	PL	2,7	6	AS10	X	13,2	10,2	11,8	3 422 \$	278	4	7		
F-150 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	14,5	9,7	12,3	3 567 \$	289	4	7		
F-150 4X4	PL	5,0	8	AS10	X	14,9	10,2	12,8	3 712 \$	300	4	6		
F-150 Raptor 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	16,6	13,1	15,0	4 350 \$	353	3	7		
F-150 Raptor R 4X4	PL	5,2	8	AS10	X	22,8	15,9	19,7	5 713 \$	460	1	5		
F-150 Tremor 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	14,3	11,2	12,9	3 741 \$	303	4	7		
F-150 Tremor 4X4	PL	5,0	8	AS10	X	15,2	11,9	13,7	3 973 \$	322	3	6		
F-150 Hybrid 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	11,4	10,1	10,8	3 132 \$	253	5	7		
Maverick AWD	PS	2,0	4	A8	X	10,8	8,1	9,6	2 784 \$	225	5	6		
Maverick Tremor AWD	PS	2,0	4	A8	X	11,9	9,9	11,0	3 190 \$	257	4	6		
Maverick Hybrid	PS	2,5	4	AV	X	5,6	7,1	6,3	1 827 \$	147	7	7		
Ranger 4WD	PL	2,3	4	AS10	X	11,9	9,8	11,0	3 190 \$	257	5	6		
Ranger 4WD	PL	2,7	6	AS10	X	12,6	10,2	11,5	3 335 \$	270	4	6		
Ranger Raptor 4WD	PL	3,0	6	AS10	X	14,9	12,8	14,0	4 060 \$	326	3	6		
GMC														
Canyon	PS	2,7	4	A8	X	12,4	10,3	11,5	3 335 \$	270	4	7		
Canyon 4WD	PS	2,7	4	A8	X	13,2	10,9	12,2	3 538 \$	286	4	7		
Canyon 4WD Mud Terrain Tire	PS	2,7	4	A8	X	14,0	11,9	13,1	3 799 \$	307	4	7		
Canyon AT4X 4WD	PS	2,7	4	A8	X	14,1	13,8	14,0	4 060 \$	328	3	7		
Canyon AT4X AEV 4WD	PS	2,7	4	A8	X	14,8	15,1	14,9	4 321 \$	350	3	7		
Sierra	PL	2,7	4	A8	X	12,9	10,9	12,0	3 480 \$	281	4	7		
Sierra (With Sport Mode)	PL	2,7	4	A8	X	13,4	11,2	12,5	3 625 \$	292	4	7		
Sierra	PL	3,0	6	A10	D	10,1	8,2	9,2	3 128 \$	248	5	5		
Sierra	PL	5,3	8	A10	X	14,8	11,7	13,4	3 886 \$	314	4	7		
Sierra FFV	PL	5,3	8	A10	X	14,3	11,7	13,1	3 799 \$	308	4	5		
	PL	5,3	8	A10	E	19,6	15,3	17,7		293	4	5		
Sierra 4WD	PL	2,7	4	A8	X	13,8	11,8	12,9	3 741 \$	302	4	7		
Sierra 4WD (With Sport Mode)	PL	2,7	4	A8	X	14,2	12,9	13,6	3 944 \$	319	3	7		
Sierra 4WD Mud Terrain Tire	PL	2,7	4	A8	X	14,9	13,9	14,4	4 176 \$	337	3	7		
Sierra 4WD	PL	3,0	6	A10	D	10,4	8,7	9,6	3 264 \$	259	4	5		
Sierra 4WD Mud Terrain Tire	PL	3,0	6	A10	D	11,3	10,4	10,9	3 706 \$	293	4	5		
Sierra 4WD	PL	5,3	8	A10	X	15,6	12,3	14,1	4 089 \$	331	3	7		

C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Sierra 4WD FFV		PL	5,3	8	A10	X	15,2	12,2	13,9	4 031 \$	326	3	5	
		PL	5,3	8	A10	E	21,3	16,6	19,2		318	3	5	
Sierra 4WD Mud Terrain Tire		PL	5,3	8	A10	X	16,0	13,3	14,8	4 292 \$	346	3	7	
Sierra 4WD Mud Terrain Tire FFV		PL	5,3	8	A10	X	15,2	12,2	13,9	4 031 \$	326	3	5	
		PL	5,3	8	A10	E	21,3	16,6	19,2		318	3	5	
Sierra 4WD		PL	6,2	8	A10	Z	16,0	12,1	14,3	4 862 \$	335	3	6	
Sierra 4WD Mud Terrain Tire		PL	6,2	8	A10	Z	17,1	14,0	15,7	5 338 \$	367	2	6	
Sierra 4WD AT4X		PL	3,0	6	A10	D	12,2	12,0	12,1	4 114 \$	326	3	5	
Sierra 4WD AT4X		PL	6,2	8	A10	Z	16,8	14,7	15,9	5 406 \$	375	2	6	
Hyundai														
Santa Cruz AWD		PS	2,5	4	AM8	X	12,2	8,7	10,6	3 074 \$	251	5	5	
Jeep														
Gladiator 4X4		PL	3,6	6	A8	X	13,7	10,7	12,3	3 567 \$	290	4	7	
Gladiator 4X4		PL	3,6	6	M6	X	15,0	11,1	13,2	3 828 \$	311	4	7	
Nissan														
Frontier		PL	3,8	6	AS9	X	12,5	9,3	11,1	3 219 \$	260	4	5	
Frontier 4WD		PL	3,8	6	AS9	X	12,8	10,2	11,6	3 364 \$	273	4	5	
Frontier 4WD Pro-4X		PL	3,8	6	AS9	X	13,1	10,5	11,9	3 451 \$	281	4	5	
Ram														
1500 eTorque		PL	3,6	6	A8	X	11,9	9,4	10,8	3 132 \$	253	5	7	
1500 eTorque		PL	5,7	8	A8	X	13,0	10,0	11,7	3 393 \$	275	4	5	
1500 4X4 eTorque		PL	3,6	6	A8	X	12,1	9,7	11,0	3 190 \$	259	4	7	
1500 4X4 eTorque		PL	5,7	8	A8	X	13,4	10,5	12,1	3 509 \$	284	4	5	
1500 4X4 TRX		PL	6,2	8	A8	Z	22,4	16,5	19,8	6 732 \$	465	1	1	
Toyota														
Tacoma 4WD (2-mode)		PS	2,4	4	AS8	X	12,5	9,6	11,2	3 248 \$	264	4	6	
Tacoma 4WD (3-mode)		PS	2,4	4	AS8	X	12,4	10,2	11,4	3 306 \$	269	4	6	
Tacoma 4WD		PS	2,4	4	M6	X	13,2	10,3	11,9	3 451 \$	279	4	5	
Tundra		PL	3,4	6	AS10	X	13,1	10,1	11,7	3 393 \$	275	4	5	
Tundra 4WD		PL	3,4	6	AS10	X	13,6	10,4	12,2	3 538 \$	285	4	5	
Tundra 4WD TRD		PL	3,4	6	AS10	X	13,5	10,6	12,2	3 538 \$	286	4	5	
Tundra Hybrid 4WD		PL	3,4	6	AS10	X	12,7	10,5	11,7	3 393 \$	274	4	5	
Tundra Hybrid 4WD TRD PRO		PL	3,4	6	AS10	X	12,9	11,6	12,3	3 567 \$	287	4	5	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Acura														
	MDX SH-AWD	US	3,5	6	AS10	Z	12,6	9,4	11,2	3 808 \$	263	4	5	
	MDX SH-AWD Type S	UL	3,0	6	AS10	Z	13,8	11,2	12,4	4 216 \$	291	4	5	
	RDX SH-AWD	US	2,0	4	AS10	Z	11,0	8,6	9,9	3 366 \$	232	5	6	
	RDX SH-AWD A-SPEC	US	2,0	4	AS10	Z	11,3	9,1	10,3	3 502 \$	241	5	6	
Alfa Romeo														
	Stelvio	US	2,0	4	A8	Z	10,3	8,1	9,3	3 162 \$	218	5	5	
	Stelvio AWD	US	2,0	4	A8	Z	10,8	8,3	9,6	3 264 \$	226	5	5	
	Stelvio AWD Quadrifoglio	US	2,9	6	A8	Z	13,9	10,3	12,3	4 182 \$	288	4	3	
	Tonale AWD	US	2,0	4	A9	X	11,2	8,2	9,8	2 842 \$	231	5	7	
Aston Martin														
	DBX V8	UL	4,0	8	A9	Z	16,8	11,9	14,6	4 964 \$	343	3	5	
	DBX707	UL	4,0	8	A9	Z	15,7	12,0	14,0	4 760 \$	329	3	5	
Audi														
	Q3 40 TFSI quattro	US	2,0	4	AS8	X	10,7	8,1	9,5	2 755 \$	224	5	6	
	Q3 45 TFSI quattro	US	2,0	4	AS8	X	11,5	8,5	10,2	2 958 \$	239	5	7	
	Q5 40 TFSI quattro	US	2,0	4	AM7	Z	10,1	8,0	9,2	3 128 \$	215	5	5	
	Q5 45 TFSI quattro	US	2,0	4	AM7	Z	11,0	8,5	9,9	3 366 \$	230	5	5	
	Q5 Sportback 45 TFSI quattro	US	2,0	4	AM7	Z	11,0	8,5	9,9	3 366 \$	230	5	5	
	Q7 45 TFSI quattro	UL	2,0	4	AS8	Z	12,3	9,4	11,0	3 740 \$	258	4	5	
	Q7 55 TFSI quattro	UL	3,0	6	AS8	Z	12,7	9,8	11,4	3 876 \$	268	4	5	
	Q8 55 TFSI quattro	UL	3,0	6	AS8	Z	13,6	10,4	12,1	4 114 \$	285	4	5	
	RS Q8	UL	4,0	8	AS8	Z	17,7	12,4	15,3	5 202 \$	357	2	3	
	SQ5 quattro	US	3,0	6	AS8	Z	12,6	9,8	11,4	3 876 \$	266	4	5	
	SQ5 Sportback quattro	US	3,0	6	AS8	Z	12,6	9,8	11,4	3 876 \$	266	4	5	
	SQ7 quattro	UL	4,0	8	AS8	Z	16,0	11,5	13,9	4 726 \$	326	3	3	
	SQ8 quattro	UL	4,0	8	AS8	Z	15,6	11,5	13,8	4 692 \$	322	3	3	
Bentley														
	Bentayga	UL	4,0	8	AS8	Z	17,1	11,4	14,6	4 964 \$	343	3	3	
	Bentayga EWB	UL	4,0	8	AS8	Z	17,1	11,4	14,6	4 964 \$	343	3	3	
BMW														
	ALPINA XB7	UL	4,4	8	AS8	Z	15,2	11,6	13,6	4 624 \$	314	4	5	
	X1 xDrive28i	US	2,0	4	AM7	Z	9,6	7,0	8,4	2 856 \$	195	6	8	
	X1 M35i xDrive	US	2,0	4	AM7	Z	10,1	7,6	9,0	3 060 \$	208	5	6	
	X2 xDrive28i	US	2,0	4	AM7	Z	9,7	7,1	8,5	2 890 \$	198	6	8	
	X2 M35i xDrive	US	2,0	4	AM7	Z	10,3	7,3	8,9	3 026 \$	207	5	6	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
X3 xDrive30i	US	2,0	4	AS8	Z	11,0	8,4	9,9	3 366 \$	229	5	7		
X3 M	US	3,0	6	AS8	Z	15,7	11,7	13,9	4 726 \$	323	3	3		
X3 M Competition	US	3,0	6	AS8	Z	15,7	11,7	13,9	4 726 \$	323	3	3		
X3 M40i	US	3,0	6	AS8	Z	10,9	9,0	10,1	3 434 \$	235	5	5		
X4 xDrive30i	US	2,0	4	AS8	Z	11,0	8,4	9,9	3 366 \$	229	5	7		
X4 M	US	3,0	6	AS8	Z	15,7	11,7	13,9	4 726 \$	323	3	3		
X4 M Competition	US	3,0	6	AS8	Z	15,7	11,7	13,9	4 726 \$	323	3	3		
X4 M40i	US	3,0	6	AS8	Z	10,9	9,0	10,1	3 434 \$	235	5	5		
X5 xDrive40i	UL	3,0	6	AS8	Z	10,1	8,7	9,4	3 196 \$	218	5	7		
X5 M Competition	UL	4,4	8	AS8	Z	18,2	12,9	15,8	5 372 \$	366	2	5		
X5 M60i	UL	4,4	8	AS8	Z	13,8	10,5	12,3	4 182 \$	285	4	5		
X6 xDrive40i	UL	3,0	6	AS8	Z	10,3	8,9	9,6	3 264 \$	223	5	7		
X6 M Competition	UL	4,4	8	AS8	Z	18,2	12,9	15,8	5 372 \$	366	2	5		
X6 M60i	UL	4,4	8	AS8	Z	13,8	10,5	12,3	4 182 \$	285	4	5		
X7 xDrive40i	UL	3,0	6	AS8	Z	11,3	9,5	10,5	3 570 \$	243	5	7		
X7 M60i	UL	4,4	8	AS8	Z	14,3	11,1	12,9	4 386 \$	299	4	5		
Buick														
Enclave AWD	UL	3,6	6	A9	X	13,8	9,6	11,9	3 451 \$	280	4	6		
Encore GX	US	1,3	3	AV	X	8,0	7,6	7,8	2 262 \$	183	6	7		
Encore GX AWD	US	1,3	3	A9	X	9,1	8,4	8,8	2 552 \$	207	5	7		
Cadillac														
Escalade 4WD	UL	3,0	6	A10	D	11,7	9,0	10,5	3 570 \$	281	4	3		
Escalade 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,6	13,0	15,0	5 100 \$	350	3	6		
Escalade-V AWD	UL	6,2	8	AS10	Z	20,8	14,7	18,1	6 154 \$	425	1	3		
XT4	US	2,0	4	AS9	Z	10,0	8,1	9,1	3 094 \$	214	5	7		
XT4 AWD	US	2,0	4	AS9	Z	10,4	8,4	9,5	3 230 \$	224	5	7		
XT5	US	2,0	4	AS9	Z	10,9	8,2	9,7	3 298 \$	228	5	7		
XT5 AWD	US	2,0	4	AS9	Z	11,2	8,7	10,1	3 434 \$	237	5	7		
XT5 AWD	US	3,6	6	AS9	X	12,9	9,2	11,2	3 248 \$	264	4	6		
XT6 AWD	US	2,0	4	AS9	Z	11,2	9,0	10,2	3 468 \$	239	5	7		
XT6 AWD	US	3,6	6	AS9	X	13,1	9,5	11,5	3 335 \$	269	4	6		
Chevrolet														
Blazer AWD	US	2,0	4	A9	X	10,8	8,7	9,9	2 871 \$	229	5	7		
Blazer AWD	US	3,6	6	A9	X	12,8	9,1	11,2	3 248 \$	262	4	6		
Equinox	US	1,5	4	A6	X	9,2	7,7	8,5	2 465 \$	193	6	7		
Equinox AWD	US	1,5	4	A6	X	9,7	7,9	8,9	2 581 \$	207	5	7		

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Suburban	UL	3,0	6	A10	D	11,2	8,7	10,1	3 434 \$	272	4	3		
Suburban	UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	4 060 \$	327	3	6		
Suburban 4WD	UL	3,0	6	A10	D	11,7	9,0	10,5	3 570 \$	281	4	3		
Suburban 4WD	UL	5,3	8	A10	X	16,2	13,2	14,8	4 292 \$	346	3	6		
Suburban 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,6	13,0	15,0	5 100 \$	350	3	6		
Tahoe	UL	3,0	6	A10	D	11,0	8,4	9,8	3 332 \$	263	4	3		
Tahoe	UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	4 060 \$	327	3	6		
Tahoe 4WD	UL	3,0	6	A10	D	11,7	9,0	10,5	3 570 \$	281	4	3		
Tahoe 4WD	UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	4 060 \$	327	3	6		
Tahoe 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,6	13,0	15,0	5 100 \$	350	3	6		
Trailblazer	US	1,2	3	AV	X	7,8	7,7	7,8	2 262 \$	183	6	7		
Trailblazer	US	1,3	3	AV	X	8,1	7,2	7,7	2 233 \$	181	6	7		
Trailblazer AWD	US	1,3	3	A9	X	9,0	8,1	8,6	2 494 \$	204	5	7		
Traverse Limited AWD	UL	3,6	6	A9	X	13,8	9,6	11,9	3 451 \$	280	4	6		
Dodge														
Durango AWD	UL	3,6	6	A8	X	13,0	9,4	11,3	3 277 \$	266	4	7		
Durango AWD	UL	5,7	8	A8	X	16,7	10,9	14,1	4 089 \$	331	3	5		
Durango AWD SRT	UL	6,4	8	A8	Z	18,3	12,2	15,6	5 304 \$	363	2	1		
Durango AWD SRT Hellcat	UL	6,2	8	A8	Z	20,5	13,8	17,4	5 916 \$	410	1	1		
Hornet AWD	US	2,0	4	A9	X	11,2	8,2	9,9	2 871 \$	231	5	7		
Ferrari														
Purosangue	UL	6,5	12	AM8	Z	22,0	15,3	19,0	6 460 \$	442	1	6		
Ford														
Bronco 4WD	US	2,3	4	AS10	X	12,0	11,2	11,6	3 364 \$	273	4	5		
Bronco 4WD	US	2,3	4	M7	X	11,9	11,1	11,6	3 364 \$	271	4	5		
Bronco 4WD	US	2,7	6	AS10	X	12,4	11,3	11,9	3 451 \$	281	4	6		
Bronco Badlands 4WD	US	2,3	4	M7	X	14,7	13,3	14,0	4 060 \$	329	3	5		
Bronco Badlands 4WD	US	2,7	6	AS10	X	13,8	13,8	13,8	4 002 \$	324	3	6		
Bronco Black Diamond 4WD	US	2,3	4	AS10	X	13,1	13,1	13,1	3 799 \$	308	4	5		
Bronco Black Diamond 4WD	US	2,3	4	M7	X	14,7	13,1	14,0	4 060 \$	328	3	5		
Bronco Black Diamond 4WD	US	2,7	6	AS10	X	13,1	13,1	13,1	3 799 \$	308	4	6		
Bronco Raptor 4WD	UL	3,0	6	AS10	X	15,7	14,8	15,3	4 437 \$	358	2	6		
Bronco Sasquatch 4WD	US	2,3	4	AS10	X	13,1	13,8	13,4	3 886 \$	315	4	5		
Bronco Sasquatch 4WD	US	2,3	4	M7	X	14,7	13,1	14,0	4 060 \$	328	3	5		
Bronco Sasquatch 4WD	US	2,7	6	AS10	X	14,0	13,7	13,9	4 031 \$	326	3	6		
Bronco Sport 4WD	US	1,5	3	A8	X	9,3	8,1	9,0	2 610 \$	211	5	7		

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Bronco Sport 4WD	US	2,0	4	AS8	X	11,2	9,0	10,2	2 958 \$	240	5	6		
Edge AWD	US	2,0	4	A8	X	11,5	8,3	10,0	2 900 \$	236	5	6		
Edge AWD	US	2,0	4	AS8	X	11,5	8,4	10,1	2 929 \$	238	5	6		
Edge AWD	US	2,7	6	AS8	X	12,6	9,2	11,1	3 219 \$	260	4	6		
Escape	US	1,5	3	A8	X	8,9	6,9	8,0	2 320 \$	187	6	7		
Escape AWD	US	1,5	3	A8	X	9,2	7,4	8,4	2 436 \$	197	6	7		
Escape AWD	US	2,0	4	A8	X	10,2	7,6	9,1	2 639 \$	213	5	7		
Escape Hybrid	US	2,5	4	AV	X	5,6	6,5	6,0	1 740 \$	140	7	8		
Escape Hybrid AWD	US	2,5	4	AV	X	5,6	6,5	6,0	1 740 \$	140	7	8		
Expedition 4X4	UL	3,5	6	AS10	X	14,8	10,6	12,9	3 741 \$	304	4	6		
Expedition Timberline 4X4	UL	3,5	6	AS10	X	14,5	12,3	13,5	3 915 \$	318	3	6		
Explorer AWD	UL	2,3	4	A10	X	11,5	8,7	10,3	2 987 \$	241	5	7		
Explorer Timberline AWD	UL	2,3	4	AS10	X	12,2	10,5	11,5	3 335 \$	269	4	7		
Explorer AWD	UL	3,0	6	A10	X	13,3	9,8	11,7	3 393 \$	275	4	7		
Explorer AWD	UL	3,0	6	AS10	X	13,4	9,8	11,8	3 422 \$	277	4	7		
Genesis														
GV70 AWD	US	2,5	4	AS8	Z	11,7	9,0	10,5	3 570 \$	247	5	5		
GV70 AWD	US	3,5	6	AS8	Z	12,9	10,0	11,6	3 944 \$	275	4	5		
GV80 AWD	UL	2,5	4	AS8	Z	11,3	9,5	10,5	3 570 \$	248	5	5		
GV80 AWD	UL	3,5	6	AS8	Z	12,9	10,4	11,8	4 012 \$	279	4	5		
GMC														
Terrain	US	1,5	4	A9	X	9,8	8,1	9,0	2 610 \$	212	5	7		
Terrain AWD	US	1,5	4	A9	X	10,1	8,4	9,3	2 697 \$	219	5	7		
Yukon	UL	3,0	6	A10	D	11,2	8,7	10,1	3 434 \$	272	4	3		
Yukon	UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	4 060 \$	327	3	6		
Yukon 4WD	UL	3,0	6	A10	D	11,7	9,0	10,5	3 570 \$	281	4	3		
Yukon 4WD	UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	4 060 \$	327	3	6		
Yukon 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,6	13,0	15,0	5 100 \$	350	3	6		
Yukon XL	UL	3,0	6	A10	D	11,2	8,7	10,1	3 434 \$	272	4	3		
Yukon XL	UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	4 060 \$	327	3	6		
Yukon XL 4WD	UL	3,0	6	A10	D	11,7	9,0	10,5	3 570 \$	281	4	3		
Yukon XL 4WD	UL	5,3	8	A10	X	16,2	13,2	14,8	4 292 \$	346	3	6		
Yukon XL 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,6	13,0	15,0	5 100 \$	350	3	6		
Honda														
CR-V	US	1,5	4	AV	X	8,4	7,1	7,8	2 262 \$	181	6	7		
CR-V AWD	US	1,5	4	AV	X	9,1	7,6	8,4	2 436 \$	197	6	6		

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		CR-V Hybrid AWD	US	2,0	4	AV	X	6,0	6,9	6,4	1 856 \$	151	7	7
		Pilot AWD	UL	3,5	6	AS10	X	12,4	9,3	11,0	3 190 \$	258	4	7
		Pilot AWD Touring/Elite/Black	UL	3,5	6	AS10	X	12,7	9,4	11,2	3 248 \$	262	4	7
		Pilot AWD TrailSport	UL	3,5	6	AS10	X	13,0	10,3	11,8	3 422 \$	275	4	7
Hyundai														
		Kona	US	2,0	4	AV1	X	8,4	6,7	7,6	2 204 \$	179	6	7
		Kona (Stop/Start)	US	2,0	4	AV1	X	8,1	6,8	7,5	2 175 \$	177	6	7
		Kona AWD	US	1,6	4	AS8	X	9,7	8,3	9,1	2 639 \$	214	5	7
		Kona AWD	US	2,0	4	AV1	X	9,0	8,1	8,6	2 494 \$	201	6	7
		Kona AWD (Stop/Start)	US	2,0	4	AV1	X	8,8	8,1	8,5	2 465 \$	198	6	7
		Palisade AWD	US	3,8	6	AS8	X	12,2	9,7	11,1	3 219 \$	261	4	6
		Santa Fe AWD	US	2,5	4	AM8	X	12,1	8,8	10,6	3 074 \$	249	5	7
		Santa Fe AWD XRT	US	2,5	4	AM8	X	12,2	9,1	10,8	3 132 \$	254	5	7
		Tucson AWD	US	2,5	4	AS8	X	10,0	7,9	9,1	2 639 \$	213	5	7
		Tucson Hybrid	US	1,6	4	AM6	X	6,3	6,6	6,4	1 856 \$	152	7	7
		Venue	US	1,6	4	AV1	X	7,9	6,9	7,5	2 175 \$	177	6	5
Infiniti														
		QX50 AWD	US	2,0	4	AV8	Z	10,8	8,3	9,7	3 298 \$	228	5	6
		QX55 AWD	US	2,0	4	AV8	Z	10,4	8,3	9,4	3 196 \$	222	5	6
		QX60 AWD	UL	3,5	6	AS9	Z	11,9	9,3	10,7	3 638 \$	252	5	5
		QX80 4WD	UL	5,6	8	AS7	Z	17,5	12,4	15,2	5 168 \$	358	2	5
Jaguar														
		E-PACE P250	US	2,0	4	AS9	Z	11,5	9,2	10,4	3 536 \$	247	5	7
		F-PACE P250	US	2,0	4	AS8	Z	10,8	8,8	9,9	3 366 \$	234	5	7
		F-PACE P400	US	3,0	6	AS8	Z	12,6	9,4	11,1	3 774 \$	261	4	7
		F-PACE P550 SVR	US	5,0	8	AS8	Z	15,7	11,4	13,8	4 692 \$	322	3	3
Jeep														
		Compass 4X4	US	2,0	4	A8	X	9,9	7,4	8,8	2 552 \$	205	5	7
		Grand Cherokee 4X4	UL	3,6	6	A8	X	12,3	9,2	10,9	3 161 \$	256	5	7
		Grand Cherokee L 4X4	UL	3,6	6	A8	X	13,0	9,4	11,3	3 277 \$	266	4	7
		Grand Cherokee L 4X4	UL	5,7	8	A8	X	16,7	10,9	14,1	4 089 \$	331	3	5
		Grand Wagoneer 4X4 (High Output)	UL	3,0	6	A8	Z	16,3	11,8	14,3	4 862 \$	334	3	5
		Grand Wagoneer 4X4	UL	6,4	8	A8	Z	18,6	12,8	16,0	5 440 \$	374	2	1
		Grand Wagoneer L 4X4 (High Output)	UL	3,0	6	A8	Z	16,3	11,8	14,3	4 862 \$	334	3	5

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Wagoneer 4X4	UL	3,0	6	A8	X	14,5	10,1	12,5	3 625 \$	293	4	7		
Wagoneer L 4X4	UL	3,0	6	A8	X	14,5	10,4	12,7	3 683 \$	297	4	7		
Wrangler JL 4X4	US	2,0	4	A8	X	11,5	11,4	11,5	3 335 \$	269	4	7		
Wrangler JL 4X4	US	3,6	6	A8	X	13,0	9,9	11,6	3 364 \$	272	4	7		
Wrangler JL 4X4 Rubicon	US	3,6	6	A8	X	14,5	11,8	13,3	3 857 \$	311	4	7		
Wrangler JL 4X4	US	3,6	6	M6	X	13,9	10,2	12,2	3 538 \$	287	4	7		
Wrangler JL Unlimited 4X4	US	2,0	4	A8	X	11,8	11,6	11,7	3 393 \$	271	4	7		
Wrangler JL Unlimited 4X4	US	3,6	6	A8	X	13,4	10,1	11,9	3 451 \$	280	4	7		
Wrangler JL Unlimited 4X4 Rubicon	US	3,6	6	A8	X	15,0	12,2	13,7	3 973 \$	322	3	7		
Wrangler JL Unlimited 4X4	US	3,6	6	M6	X	14,3	10,5	12,6	3 654 \$	296	4	7		
Wrangler JL Unlimited 4X4 392	US	6,4	8	A8	Z	18,7	14,5	16,8	5 712 \$	393	2	1		
Kia														
Niro	US	1,6	4	AM6	X	4,5	5,2	4,8	1 392 \$	112	8	7		
Niro FE	US	1,6	4	AM6	X	4,5	4,4	4,4	1 276 \$	104	8	7		
Seltos	US	2,0	4	AV8	X	8,3	6,8	7,6	2 204 \$	179	6	7		
Seltos AWD	US	1,6	4	AS8	X	9,4	8,7	9,1	2 639 \$	213	5	5		
Seltos AWD	US	2,0	4	AV8	X	8,8	7,5	8,2	2 378 \$	192	6	7		
Sorento Hybrid AWD	US	1,6	4	AM6	X	6,5	7,1	6,8	1 972 \$	160	7	7		
Sportage	US	2,5	4	AS8	X	9,3	7,1	8,3	2 407 \$	195	6	7		
Sportage AWD	US	2,5	4	AS8	X	10,1	8,7	9,5	2 755 \$	222	5	7		
Sportage Hybrid AWD	US	1,6	4	AM6	X	6,1	6,3	6,2	1 798 \$	145	7	7		
Telluride AWD	US	3,8	6	AS8	X	13,1	10,0	11,7	3 393 \$	275	4	6		
Lamborghini														
Urus S	UL	4,0	8	AS8	Z	16,6	12,5	14,8	5 032 \$	345	3	3		
Land Rover														
Defender 90 P300	UL	2,0	4	AS8	Z	13,1	11,4	12,3	4 182 \$	289	4	7		
Defender 90 P400	UL	3,0	6	AS8	Z	12,9	10,8	12,0	4 080 \$	281	4	7		
Defender 90 V8	UL	5,0	8	AS8	Z	15,8	12,4	14,3	4 862 \$	339	3	3		
Defender 110 P300	UL	2,0	4	AS8	Z	13,2	11,9	12,6	4 284 \$	294	4	7		
Defender 110 P400	UL	3,0	6	AS8	Z	13,8	11,6	12,8	4 352 \$	301	4	7		
Defender 110 V8 P500/P525	UL	5,0	8	AS8	Z	16,4	12,7	14,7	4 998 \$	350	3	3		
Defender 130 Outbound	UL	3,0	6	AS8	Z	14,9	12,8	14,0	4 760 \$	329	3	7		
Defender 130 P300	UL	3,0	6	AS8	Z	14,0	11,7	12,9	4 386 \$	304	4	7		
Defender 130 P400	UL	3,0	6	AS8	Z	14,1	11,6	13,0	4 420 \$	305	4	7		
Discovery P300	UL	2,0	4	AS8	Z	12,2	9,8	11,1	3 774 \$	262	4	7		

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Discovery Sport P250	US	2,0	4	AS9	Z	12,7	10,0	11,5	3 910 \$	271	4	7		
Range Rover Evoque P250	US	2,0	4	AS9	Z	11,9	8,8	10,5	3 570 \$	247	5	7		
Range Rover Velar P250	US	2,0	4	AS8	Z	10,9	8,9	10,0	3 400 \$	237	5	7		
Range Rover Velar P340	US	3,0	6	AS8	Z	12,1	9,0	10,7	3 638 \$	253	5	7		
Range Rover Velar P400	US	3,0	6	AS8	Z	12,6	9,4	11,1	3 774 \$	261	4	7		
Lexus														
GX 550	UL	3,4	6	AS10	Z	15,3	11,2	13,5	4 590 \$	313	4	5		
LX 600	UL	3,4	6	AS10	Z	14,2	10,8	12,7	4 318 \$	298	4	5		
NX 250 AWD	US	2,5	4	AS8	X	9,4	7,4	8,4	2 436 \$	198	6	6		
NX 350 AWD	US	2,4	4	AS8	Z	10,8	8,5	9,8	3 332 \$	228	5	7		
NX 350 AWD F SPORT	US	2,4	4	AS8	Z	11,2	8,3	9,7	3 298 \$	230	5	7		
NX 350h AWD	US	2,5	4	AV6	Z	5,7	6,4	6,0	2 040 \$	140	7	7		
RX 350 AWD	US	2,4	4	AS8	Z	11,2	8,4	9,9	3 366 \$	231	5	7		
RX 350h AWD	US	2,5	4	AV6	Z	6,3	6,8	6,5	2 210 \$	151	7	7		
RX 500h AWD	US	2,4	4	AS6	Z	8,7	8,4	8,6	2 924 \$	199	6	7		
TX 350 AWD	UL	2,4	4	AS8	Z	11,5	8,9	10,3	3 502 \$	241	5	7		
TX 500h AWD	UL	2,4	4	AS6	Z	8,7	8,4	8,6	2 924 \$	200	6	7		
Lincoln														
Aviator AWD	UL	3,0	6	AS10	X	13,7	9,7	11,9	3 451 \$	280	4	7		
Corsair AWD	US	2,0	4	AS8	X	11,2	8,3	9,9	2 871 \$	232	5	7		
Nautilus AWD	US	2,0	4	A8	X	11,2	8,1	9,8	2 842 \$	231	5	7		
Nautilus Hybrid AWD	US	2,0	4	AV	X	7,9	7,6	7,7	2 233 \$	180	6	7		
Navigator 4WD	UL	3,5	6	AS10	X	15,2	10,8	13,2	3 828 \$	310	4	6		
Maserati														
Grecale GT	US	2,0	4	A8	Z	10,6	8,0	9,4	3 196 \$	218	5	5		
Grecale Modena	US	2,0	4	A8	Z	10,6	8,0	9,4	3 196 \$	218	5	5		
Grecale Trofeo	US	3,0	6	A8	Z	13,3	9,5	11,6	3 944 \$	268	4	5		
Levante GT	UL	3,0	6	A8	Z	15,1	10,9	13,2	4 488 \$	308	4	3		
Levante Modena	UL	3,0	6	A8	Z	15,1	10,9	13,2	4 488 \$	308	4	3		
Levante Modena V8	UL	3,8	8	A8	Z	17,4	12,0	15,0	5 100 \$	349	3	1		
Levante Trofeo	UL	3,8	8	A8	Z	17,4	12,0	15,0	5 100 \$	349	3	1		
Mazda														
CX-30 4WD	US	2,5	4	AS6	X	9,0	7,1	8,2	2 378 \$	192	6	7		
CX-30 Turbo 4WD	US	2,5	4	AS6	X	10,5	7,9	9,3	2 697 \$	220	5	5		
CX-5 4WD	US	2,5	4	AS6	X	10,2	8,2	9,3	2 697 \$	216	5	7		
CX-5 4WD (Cylinder Deactivation)	US	2,5	4	AS6	X	9,1	7,7	8,5	2 465 \$	199	6	7		

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		CX-5 Turbo 4WD	US	2,5	4	AS6	X	10,8	8,7	9,8	2 842 \$	230	5	5
		CX-50 4WD	US	2,5	4	AS6	X	9,7	7,9	8,9	2 581 \$	209	5	7
		CX-50 Turbo 4WD	US	2,5	4	AS6	X	10,4	8,2	9,4	2 726 \$	221	5	5
		CX-90 4WD	UL	3,3	6	AS8	X	9,9	8,4	9,3	2 697 \$	216	5	6
		CX-90 4WD (High Power)	UL	3,3	6	AS8	Z	10,3	8,5	9,5	3 230 \$	222	5	6
Mercedes-Benz														
		AMG G 63 SUV	UL	4,0	8	A9	Z	19,5	15,5	17,7	6 018 \$	415	1	3
		AMG G 63 4x4 Squared SUV	UL	4,0	8	A9	Z	23,5	19,4	21,7	7 378 \$	508	1	3
		AMG GLE 53 4MATIC+ SUV	UL	3,0	6	A9	Z	12,9	10,2	11,7	3 978 \$	273	4	7
		AMG GLE 53 4MATIC+ Coupe	UL	3,0	6	A9	Z	12,8	10,1	11,6	3 944 \$	273	4	7
		AMG GLE 63 S 4MATIC+ SUV	UL	4,0	8	A9	Z	16,6	12,3	14,7	4 998 \$	343	3	5
		AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupe	UL	4,0	8	A9	Z	16,6	12,3	14,7	4 998 \$	343	3	5
		AMG GLS 63 4MATIC+ SUV	UL	4,0	8	A9	Z	16,8	13,2	15,2	5 168 \$	357	2	5
		G 550 SUV	UL	4,0	8	A9	Z	17,9	14,4	16,3	5 542 \$	383	2	3
		GLA 250 4MATIC SUV	US	2,0	4	AM8	Z	9,7	7,3	8,6	2 924 \$	202	5	6
		GLB 250 4MATIC SUV	US	2,0	4	AM8	Z	9,9	7,4	8,7	2 958 \$	205	5	6
		GLC 300 4MATIC SUV	US	2,0	4	A9	Z	10,0	7,8	9,0	3 060 \$	212	5	7
		GLC 300 4MATIC Coupe	US	2,0	4	A9	Z	10,0	7,8	9,0	3 060 \$	212	5	7
		GLE 350 4MATIC SUV	UL	2,0	4	A9	Z	11,5	8,6	10,2	3 468 \$	238	5	7
		GLE 450 4MATIC SUV	UL	3,0	6	A9	Z	12,1	9,2	10,8	3 672 \$	252	5	7
		GLE 450 4MATIC Coupe	UL	3,0	6	A9	Z	12,2	9,0	10,8	3 672 \$	252	5	7
		GLS 450 4MATIC SUV	UL	3,0	6	A9	Z	12,7	9,6	11,3	3 842 \$	266	4	7
		GLS 580 4MATIC SUV	UL	4,0	8	A9	Z	16,8	11,9	14,6	4 964 \$	344	3	5
		GLS 600 4MATIC Maybach SUV	UL	4,0	8	A9	Z	17,8	12,8	15,6	5 304 \$	364	2	5
Mitsubishi														
		Eclipse Cross 4WD	US	1,5	4	AV8	X	9,6	8,9	9,3	2 697 \$	216	5	5
		Outlander 4WD	US	2,5	4	AV8	X	9,7	7,9	8,9	2 581 \$	208	5	6
		RVR	US	2,0	4	AV6	X	9,7	7,8	8,9	2 581 \$	207	5	5
		RVR 4WD	US	2,0	4	AV6	X	10,0	8,1	9,1	2 639 \$	213	5	5
		RVR 4WD	US	2,4	4	AV6	X	10,3	8,3	9,4	2 726 \$	218	5	5
Nissan														
		Armada 4WD	UL	5,6	8	AS7	Z	17,5	12,9	15,4	5 236 \$	363	2	5
		Pathfinder 4WD	US	3,5	6	AS9	X	11,7	9,3	10,6	3 074 \$	248	5	5
		Pathfinder 4WD Rock Creek	UL	3,5	6	AS9	Z	11,9	10,0	11,1	3 774 \$	260	4	5
		Rogue	US	1,5	3	AV8	X	7,8	6,5	7,2	2 088 \$	169	6	6
		Rogue AWD	US	1,5	3	AV8	X	8,4	6,7	7,6	2 204 \$	179	6	6

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Rogue AWD SL/Platinum	US	1,5	3	AV8	X	8,4	6,8	7,7	2 233 \$	181	6	6
Porsche														
		Cayenne	UL	3,0	6	AS8	Z	13,8	10,2	12,2	4 148 \$	291	4	5
		Cayenne Coupe	UL	3,0	6	AS8	Z	13,8	10,2	12,2	4 148 \$	291	4	5
		Cayenne S	UL	4,0	8	AS8	Z	15,3	11,2	13,5	4 590 \$	324	3	3
		Cayenne S Coupe	UL	4,0	8	AS8	Z	15,7	11,0	13,6	4 624 \$	324	3	3
		Cayenne Turbo GT Coupe	UL	4,0	8	AS8	Z	15,5	11,8	13,8	4 692 \$	324	3	3
		Macan	US	2,0	4	AM7	Z	12,4	9,3	11,0	3 740 \$	263	4	5
		Macan T	US	2,0	4	AM7	Z	12,2	9,6	11,0	3 740 \$	259	4	5
		Macan S	US	2,9	6	AM7	Z	13,8	10,1	12,2	4 148 \$	289	4	5
		Macan GTS	US	2,9	6	AM7	Z	13,5	10,7	12,2	4 148 \$	290	4	5
Subaru														
		Ascent AWD	UL	2,4	4	AV8	X	12,3	9,4	11,0	3 190 \$	256	5	5
		Crosstrek AWD	US	2,0	4	AV8	X	8,8	7,1	8,0	2 320 \$	188	6	7
		Crosstrek AWD	US	2,5	4	AV8	X	8,9	7,2	8,1	2 349 \$	190	6	7
		Crosstrek Wilderness AWD	US	2,5	4	AV8	X	9,4	8,1	8,8	2 552 \$	206	5	7
		Forester AWD	US	2,5	4	AV8	X	9,0	7,2	8,2	2 378 \$	192	6	7
		Forester Wilderness AWD	US	2,5	4	AV8	X	9,5	8,3	9,0	2 610 \$	210	5	7
		Outback AWD	US	2,4	4	AV8	X	10,6	8,1	9,5	2 755 \$	221	5	6
		Outback AWD	US	2,5	4	AV8	X	9,2	7,3	8,3	2 407 \$	195	6	7
		Outback Wilderness AWD	US	2,4	4	AV8	X	11,0	9,0	10,1	2 929 \$	235	5	6
Toyota														
		4Runner 4WD	UL	4,0	6	AS5	X	14,9	12,6	13,8	4 002 \$	323	3	5
		4Runner 4WD (Part-Time 4WD)	UL	4,0	6	AS5	X	14,8	12,5	13,8	4 002 \$	320	3	5
		Corolla Cross	US	2,0	4	AV10	X	7,6	7,2	7,4	2 146 \$	172	6	7
		Corolla Cross AWD	US	2,0	4	AV10	X	8,1	7,5	7,8	2 262 \$	183	6	7
		Corolla Cross Hybrid AWD	US	2,0	4	AV6	X	5,2	6,2	5,6	1 624 \$	130	8	7
		Grand Highlander AWD Limited	UL	2,4	4	AS8	X	11,6	9,0	10,7	3 103 \$	249	5	7
		Grand Highlander AWD XLE	UL	2,4	4	AS8	X	11,2	8,6	10,0	2 900 \$	236	5	7
		Grand Highlander Hybrid AWD Limited	UL	2,5	4	AV6	X	6,6	7,4	7,0	2 030 \$	161	7	7
		Grand Highlander Hybrid AWD XLE	UL	2,5	4	AV6	X	6,6	7,4	7,0	2 030 \$	161	7	7
		Grand Highlander Platinum Hybrid MAX AWD	UL	2,4	4	AS6	X	9,0	8,6	8,8	2 552 \$	206	5	7
		Highlander AWD	US	2,4	4	AS8	X	11,0	8,4	9,9	2 871 \$	232	5	7

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
	Highlander Hybrid AWD	UL	2,5	4	AV	X	6,7	6,8	6,7	1 943 \$	158	7	7	
	Highlander Hybrid AWD Limited/Platinum	UL	2,5	4	AV	X	6,6	6,8	6,7	1 943 \$	156	7	7	
	RAV4 AWD	US	2,5	4	AS8	X	9,5	7,2	8,5	2 465 \$	199	6	6	
	RAV4 AWD (Stop/Start)	US	2,5	4	AS8	X	8,8	7,1	8,0	2 320 \$	187	6	6	
	RAV4 AWD LE	US	2,5	4	AS8	X	8,7	6,9	7,9	2 291 \$	184	6	6	
	RAV4 Hybrid AWD	US	2,5	4	AV	X	5,8	6,3	6,0	1 740 \$	139	7	7	
	RAV4 Hybrid AWD Woodland Edition	US	2,5	4	AV	X	6,1	6,8	6,4	1 856 \$	149	7	7	
	Sequoia 4WD	UL	3,4	6	AS10	X	12,6	10,5	11,7	3 393 \$	273	4	5	
	Venza AWD	US	2,5	4	AV	X	5,9	6,4	6,1	1 769 \$	141	7	7	
Volkswagen														
	Atlas 4MOTION Comfortline	US	2,0	4	AS8	X	12,2	9,2	10,8	3 132 \$	253	5	3	
	Atlas 4MOTION Highline/Execline	US	2,0	4	AS8	X	12,6	9,4	11,2	3 248 \$	262	4	3	
	Atlas 4MOTION Peak Edition	US	2,0	4	AS8	X	13,0	9,7	11,5	3 335 \$	270	4	3	
	Atlas Cross Sport 4MOTION	US	2,0	4	AS8	X	12,2	9,2	10,8	3 132 \$	253	5	3	
	Taos	US	1,5	4	AS8	X	8,4	6,5	7,5	2 175 \$	178	6	7	
	Taos 4MOTION	US	1,5	4	AM7	X	9,9	7,5	8,8	2 552 \$	208	5	7	
	Tiguan 4MOTION	US	2,0	4	AS8	X	10,6	8,0	9,4	2 726 \$	222	5	7	
	Tiguan R-Line 4MOTION	US	2,0	4	AS8	X	10,9	8,1	9,7	2 813 \$	228	5	7	
Volvo														
	XC40 B5 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	9,9	7,8	9,0	3 060 \$	210	5	5	
	XC60 B5 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	10,6	8,3	9,6	3 264 \$	226	5	5	
	XC90 B6 AWD	UL	2,0	4	AS8	Z	10,9	8,6	9,8	3 332 \$	230	5	7	

Véhicules hybrides électriques rechargeables

Les véhicules hybrides rechargeables (VHR) sont des hybrides munis de batteries haute capacité rechargeables en branchant le véhicule à une prise de courant. Les VHR n'ont pas besoin d'être rechargés, mais ils seront plus écoénergétiques et auront une plus grande autonomie si on les recharge. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les VHR ne produisent aucune émission d'échappement.

Deux types de VHR

Les **VHR de série** utilisent un moteur à combustion interne qui produit uniquement de l'électricité. Un moteur électrique permet de propulser le véhicule. Ces véhicules peuvent fonctionner en mode électrique seulement jusqu'à ce que la batterie ait besoin d'être rechargée. Le moteur générera ensuite l'électricité nécessaire pour alimenter le moteur électrique.

Les **VHR mixtes** utilisent un moteur à combustion interne et un moteur électrique qui sont liés aux roues et peuvent propulser tous les deux le véhicule. Les VHR peuvent fonctionner en utilisant uniquement de l'électricité, en utilisant à la fois de l'électricité et de l'essence ou en utilisant uniquement de l'essence.

E  		VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES												
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							COMBINÉE L _e /100 km VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km							
Alfa Romeo														
Tonale PHEV	US	89	1,3	4	A6	B/X*	3,1 ([27,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		53	1 454 \$	75	9	6	4
						X	8,1 / 8,1 / 8,1		520					-
Audi														
Q5 55 TFSI e quattro	US	105	2,0	4	AM7	B/Z*	4,1 ([36,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		39	2 097 \$	93	9	7	3
						Z	9,4 / 8,7 / 9,1		595					-
Bentley														
Bentayga Hybrid	UL	100	3,0	6	AS8	B/Z*	5,6 ([49,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		34	2 760 \$	128	8	3	3
						Z	12,3 / 10,1 / 11,3		668					-
Flying Spur Hybrid	M	103	2,9	6	AM8	B/Z*	5,1 ([45,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		34	2 921 \$	156	7	5	3
						Z	13,7 / 10,7 / 12,3		653					-
BMW														
330e Sedan	C	80	2,0	4	AS8	B/Z*	3,2 ([28,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		35	1 964 \$	98	8	7	3
						Z	9,9 / 7,4 / 8,8		468					-
330e xDrive Sedan	C	80	2,0	4	AS8	B/Z*	3,4 ([29,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		34	2 088 \$	107	8	7	3
						Z	10,6 / 7,4 / 9,2		452					-
750e xDrive Sedan	L	145	3,0	6	AS8	B/Z	3,6 ([31,1 kWh + 0,1 L]/100 km)		55	1 839 \$	82	9	7	5
						Z	9,9 / 8,8 / 9,4		695					-
X3 xDrive30e	US	80	2,0	4	AS8	B/Z*	3,9 ([34,7 kWh + 0,0 L]/100 km)		29	2 448 \$	129	8	7	3
						Z	11,4 / 8,6 / 10,1		502					-
X5 xDrive50e	UL	145	3,0	6	AS8	B/Z*	4,0 ([35,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		63	1 964 \$	81	9	7	3
						Z	10,9 / 10,2 / 10,6		650					-
XM	UL	145	4,4	8	AS8	B/Z*	5,1 ([45,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		50	3 219 \$	152	7	7	7
						Z	19,9 / 13,9 / 17,2		431					-
XM Label Red	UL	145	4,4	8	AS8	B/Z*	5,1 ([45,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		50	3 206 \$	159	7	7	7
						Z	20,0 / 13,5 / 17,1		436					-
Chrysler														
Pacifica Hybrid	V	89	3,6	6	AV	B/X*	2,9 ([25,8 kWh + 0,0 L]/100 km)		51	1 404 \$	74	9	7	2
						X	8,0 / 7,9 / 8,0		784					-

E  		VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES												
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							COMBINÉE L _e /100 km							
							VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km							
Dodge														
Hornet R/T PHEV	US	89	1,3	4	A6	B/X*	3,1 ([27,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		53	1 454 \$	75	9	6	4
						X	8,1 / 8,1 / 8,1		520					-
Ferrari														
296 GTB	T	137	2,9	6	AM8	B/Z*	5,0 ([45,0 kWh + 0,0 L]/100 km)		13	3 803 \$	247	5	6	2,5
						Z	15,2 / 10,7 / 13,2		526					-
296 GTS	T	137	2,9	6	AM8	B/Z*	4,9 ([44,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		13	3 803 \$	251	5	6	2,5
						Z	15,2 / 10,7 / 13,2		504					-
SF90 Spider	T	137	3,9	8	AM8	B/Z*	5,4 ([47,6 kWh + 0,0 L]/100 km)		13	3 952 \$	257	4	3	2,5
						Z	14,6 / 12,6 / 13,7		500					-
SF90 Stradale	T	137	3,9	8	AM8	B/Z*	4,6 ([41,3 kWh + 0,0 L]/100 km)		14	3 791 \$	251	5	3	2,5
						Z	14,6 / 11,9 / 13,4		513					-
SF90 XX Spider	T	147	3,9	8	AM8	B/Z*	5,3 ([47,1 kWh + 0,0 L]/100 km)		13	3 965 \$	258	4	5	2,5
						Z	15,2 / 12,2 / 13,9		497					-
SF90 XX Stradale	T	147	3,9	8	AM8	B/Z*	5,3 ([47,1 kWh + 0,0 L]/100 km)		13	3 965 \$	258	4	5	2,5
						Z	15,2 / 12,2 / 13,9		497					-
Ford														
Escape Plug-in Hybrid	US	62	2,5	4	AV	B/X*	2,3 ([20,6 kWh + 0,0 L]/100 km)		60	1 032 \$	49	10	8	3,4
						X	5,6 / 6,3 / 5,9		771					-
Hyundai														
Tucson Plug-in Hybrid	US	67	1,6	4	AM6	B/X*	2,9 ([25,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		53	1 268 \$	62	9	7	1,7
						X	6,8 / 6,6 / 6,7		626					-
Jeep														
Grand Cherokee 4xe	UL	100	2,0	4	A8	B/X*	4,2 ([36,0 kWh + 0,0 L]/100 km)		42	1 964 \$	110	8	7	3,4
						X	10,3 / 9,7 / 10,0		719					-
Wrangler 4xe	US	100	2,0	4	A8	B/X*	4,8 ([42,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		35	2 392 \$	143	7	7	2,4
						X	11,6 / 11,9 / 11,7		557					-
Kia														
Niro Plug-in Hybrid	US	62	1,6	4	AM6	B/X*	2,1 ([19,1 kWh + 0,0 L]/100 km)		55	895 \$	42	10	7	2,8
						X	4,6 / 4,9 / 4,8		781					-
Sorento Plug-in Hybrid	US	67	1,6	4	AM6	B/X*	3,0 ([26,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		51	1 293 \$	65	9	7	3,4
						X	6,7 / 7,1 / 6,9		681					-
Sportage Plug-in Hybrid	US	67	1,6	4	AM6	B/X*	2,8 ([24,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		55	1 218 \$	60	10	7	2
						X	6,6 / 6,7 / 6,7		632					-
Lamborghini														
Revuelto	T	110	6,5	12	AM8	B/Z	10,4 ([49,7 kWh + 6,1 L]/100 km)		8	6 301 \$	472	1	3	2
						Z	24,5 / 14,2 / 19,9		365					-
Lexus														
NX 450h+ AWD	US	134	2,5	4	AV6	B/Z*	2,8 ([24,7 kWh + 0,0 L]/100 km)		61	1 295 \$	54	10	7	4,5
						Z	6,2 / 7,0 / 6,6		835					-
RX 450h+ AWD	UL	134	2,5	4	AV6	B/Z*	2,8 ([25,0 kWh + 0,0 L]/100 km)		60	1 317 \$	55	10	7	2,5
						Z	6,4 / 7,1 / 6,7		818					-

E  		VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES												
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							COMBINÉE L _e /100 km							
							VILLE / ROUTE / COMBINÉE	L/100 km						
Lincoln														
Corsair Grand Touring	US	62	2,5	4	AV	B/X*	3,0 ([26,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		45	1 380 \$	74	9	8	3,4
							X	6,9 / 7,3 / 7,1						642
Mazda														
CX-90 PHEV 4WD	UL	68	2,5	4	AS8	B/Z	4,2 ([36,0 kWh + 0,2 L]/100 km)		42	2 113 \$	105	8	7	2,1
							Z	9,9 / 8,7 / 9,4						747
Mercedes-Benz														
GLE 450e 4MATIC SUV	UL	100	2,0	4	A9	B/Z*	4,1 ([36,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		77	1 765 \$	63	9	7	2,75
							Z	10,5 / 9,1 / 9,9						663
S 580e 4MATIC Sedan	L	110	3,0	6	A9	B/Z*	3,9 ([35,0 kWh + 0,0 L]/100 km)		74	1 790 \$	69	9	7	2,25
							Z	11,5 / 8,2 / 10,0						687
Mitsubishi														
Outlander PHEV AWD	UL	100	2,4	4	A1	B/X*	3,6 ([32,1 kWh + 0,0 L]/100 km)		61	1 551 \$	70	9	7	6,5
							X	9,2 / 8,7 / 9,0						626
Toyota														
Prius Prime SE	M	120	2,0	4	AV	B/X*	1,8 ([16,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		72	746 \$	31	10	7	4
							X	4,4 / 4,6 / 4,5						890
Prius Prime XSE	M	120	2,0	4	AV	B/X*	2,1 ([18,3 kWh + 0,0 L]/100 km)		64	845 \$	37	10	7	4
							X	4,7 / 5,0 / 4,9						826
RAV4 Prime	US	134	2,5	4	AV	B/X*	2,5 ([22,3 kWh + 0,0 L]/100 km)		68	1 032 \$	44	10	7	4,5
							X	5,7 / 6,4 / 6,0						911
Volvo														
S60 T8 AWD Recharge	C	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,0 ([27,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		64	1 417 \$	58	10	7	5
							Z	8,0 / 7,2 / 7,6						792
S90 T8 AWD Recharge	M	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,4 ([30,0 kWh + 0,0 L]/100 km)		61	1 566 \$	65	9	7	5
							Z	8,5 / 7,6 / 8,1						748
V60 T8 AWD Recharge	WS	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,0 ([27,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		64	1 417 \$	58	10	7	5
							Z	8,0 / 7,2 / 7,6						792
XC60 T8 AWD Recharge	US	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,5 ([31,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		58	1 678 \$	72	9	7	5
							Z	8,5 / 8,5 / 8,5						838
XC90 T8 AWD Recharge	UL	107	2,0	4	AS8	B/Z*	3,8 ([34,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		53	1 839 \$	82	9	7	5
							Z	9,1 / 8,6 / 8,9						803

* Lors des essais, ce véhicule n'a pas consommé de carburant en mode électrique. Par contre, selon vos habitudes de conduite, il est possible que vous consommiez du carburant en mode électrique à la suite d'une charge complète.

Véhicules électriques à batterie

Les véhicules électriques à batterie (VEB) sont propulsés par des moteurs électriques alimentés par des batteries rechargeables intégrées. Vous branchez votre VEB pour le recharger.

Les VEB ne produisent aucune émission d'échappement. Ils peuvent donc permettre de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'autres polluants qui forment le smog. Si la source électrique du véhicule est propre (comme l'énergie solaire ou hydroélectrique), le véhicule ne produira aucune émission de GES en général.

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							kWh/100 km			L _e /100 km								
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
Audi																		
e-tron GT	M	390	A2	B	24,8	24,8	24,8	2,8	2,8	2,8	399	794 \$	0	10	10	10,5		
RS e-tron GT	M	475	A2	B	24,8	24,8	24,8	2,8	2,8	2,8	399	794 \$	0	10	10	10,5		
Q4 50 e-tron	US	220	A1	B	21,5	24,0	22,6	2,4	2,7	2,5	380	723 \$	0	10	10	9		
Q4 Sportback 50 e-tron	US	220	A1	B	21,0	23,4	22,1	2,4	2,6	2,5	389	707 \$	0	10	10	9		
Q4 55 e-tron	US	250	A1	B	19,5	22,7	21,0	2,2	2,6	2,4	415	672 \$	0	10	10	12		
Q4 Sportback 55 e-tron	US	250	A1	B	19,5	22,7	21,0	2,2	2,6	2,4	415	672 \$	0	10	10	12		
Q8 e-tron	UL	300	A1	B	26,1	25,3	25,7	2,9	2,8	2,9	459	822 \$	0	10	10	16		
Q8 Sportback e-tron	UL	300	A1	B	24,9	23,3	24,2	2,8	2,6	2,7	476	774 \$	0	10	10	16		
SQ8 e-tron (20" Wheels)	UL	370	A1	B	29,2	27,7	28,5	3,3	3,1	3,2	409	912 \$	0	10	10	16		
SQ8 e-tron (21" or 22" Wheels)	UL	370	A1	B	33,7	33,0	33,4	3,8	3,7	3,7	351	1 069 \$	0	10	10	16		
SQ8 Sportback e-tron (20" Wheels)	UL	370	A1	B	29,2	27,7	28,5	3,3	3,1	3,2	409	912 \$	0	10	10	16		
SQ8 Sportback e-tron (21" or 22" Wheels)	UL	370	A1	B	33,7	33,0	33,4	3,8	3,7	3,7	351	1 069 \$	0	10	10	16		
BMW																		
i4 eDrive35 Gran Coupe (18" Wheels)	S	210	A1	B	17,2	17,7	17,4	1,9	2,0	2,0	444	557 \$	0	10	10	7		
i4 eDrive35 Gran Coupe (19" Wheels)	S	210	A1	B	18,8	19,5	19,1	2,1	2,2	2,1	406	611 \$	0	10	10	7		
i4 eDrive40 Gran Coupe (18" Wheels)	S	250	A1	B	19,1	19,3	19,2	2,1	2,2	2,2	484	614 \$	0	10	10	8		
i4 eDrive40 Gran Coupe (19" Wheels)	S	250	A1	B	20,9	21,2	21,0	2,3	2,4	2,4	455	672 \$	0	10	10	8		
i4 xDrive40 Gran Coupe (18" Wheels)	S	295	A1	B	19,5	18,9	19,2	2,2	2,1	2,2	494	614 \$	0	10	10	8		
i4 xDrive40 Gran Coupe (19" Wheels)	S	295	A1	B	21,5	20,9	21,2	2,4	2,3	2,4	449	678 \$	0	10	10	8		
i4 M50 Gran Coupe (19" Wheels)	S	400	A1	B	22,4	21,5	22,0	2,5	2,4	2,5	433	704 \$	0	10	10	8		
i4 M50 Gran Coupe (20" Wheels)	S	400	A1	B	26,4	26,1	26,3	3,0	2,9	3,0	365	842 \$	0	10	10	8		

F 	VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
	MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
i5 M60 Sedan (19" Wheels)	C	442	A1	B	23,3	22,6	23,0	2,6	2,5	2,6	412	736 \$	0	10	10	8	
i5 M60 Sedan (20" Wheels)	C	442	A1	B	23,5	23,4	23,5	2,6	2,6	2,6	399	752 \$	0	10	10	8	
i5 M60 Sedan (21" Wheels)	C	442	A1	B	24,8	24,4	24,6	2,8	2,7	2,8	386	787 \$	0	10	10	8	
i7 xDrive60 Sedan (19" Wheels)	L	400	A1	B	24,1	22,6	23,4	2,7	2,5	2,6	510	749 \$	0	10	10	11	
i7 xDrive60 Sedan (20" Wheels)	L	400	A1	B	25,6	24,2	25,0	2,9	2,7	2,8	480	800 \$	0	10	10	11	
i7 xDrive60 Sedan (21" Wheels)	L	400	A1	B	24,3	23,1	23,8	2,7	2,6	2,7	494	762 \$	0	10	10	11	
i7 M70 xDrive Sedan (20" Wheels)	L	485	A1	B	28,4	26,1	27,4	3,2	2,9	3,1	441	877 \$	0	10	10	11	
i7 M70 xDrive Sedan (21" Wheels)	L	485	A1	B	26,7	24,8	25,8	3,0	2,8	2,9	468	826 \$	0	10	10	11	
iX xDrive40 (20" Wheels)	UL	240	A1	B	24,0	24,5	24,2	2,7	2,8	2,7	351	774 \$	0	10	10	8	
iX xDrive40 (21" Wheels)	UL	240	A1	B	24,3	25,1	24,6	2,7	2,8	2,8	346	787 \$	0	10	10	8	
iX xDrive40 (22" Wheels)	UL	240	A1	B	23,3	24,4	23,8	2,6	2,7	2,7	356	762 \$	0	10	10	8	
iX xDrive50 (20" Wheels)	UL	385	A1	B	25,3	24,7	25,0	2,8	2,8	2,8	500	800 \$	0	10	10	11	
iX xDrive50 (21" Wheels)	UL	385	A1	B	25,4	25,4	25,4	2,8	2,9	2,9	494	813 \$	0	10	10	11	
iX xDrive50 (22" Wheels)	UL	385	A1	B	25,5	25,7	25,6	2,9	2,9	2,9	491	819 \$	0	10	10	11	
iX M60 (21" Wheels)	UL	397	A1	B	26,8	26,0	26,4	3,0	2,9	3,0	476	845 \$	0	10	10	11	
iX M60 (22" Wheels)	UL	397	A1	B	26,8	25,5	26,2	3,0	2,9	2,9	476	838 \$	0	10	10	11	
Cadillac																	
LYRIQ (11.5 kW Charger)	US	255	A1	B	22,1	25,5	23,7	2,5	2,9	2,7	505	758 \$	0	10	10	10,7	
LYRIQ (19 kW Charger)	US	255	A1	B	22,1	25,5	23,7	2,5	2,9	2,7	505	758 \$	0	10	10	6,7	
LYRIQ AWD (11.5 kW Charger)	US	375	A1	B	21,8	25,8	23,6	2,4	2,9	2,6	494	755 \$	0	10	10	10,7	
LYRIQ AWD (19 kW Charger)	US	375	A1	B	21,8	25,8	23,6	2,4	2,9	2,6	494	755 \$	0	10	10	6,7	
Chevrolet																	
Blazer EV RS	US	255	A1	B	21,1	24,8	22,8	2,4	2,8	2,6	521	730 \$	0	10	10	11	
Blazer EV 2LT/RS AWD	US	247	A1	B	20,3	23,8	21,9	2,3	2,7	2,5	449	701 \$	0	10	10	9,5	
Equinox EV	US	180	A1	B	17,9	21,1	19,3	2,0	2,4	2,2	513	618 \$	0	10	10	9,4	
Equinox EV AWD	US	247	A1	B	20,7	23,2	21,8	2,3	2,6	2,5	459	698 \$	0	10	10	9,5	
Silverado EV 3WT	PL	381	A1	B	29,3	34,0	31,4	3,3	3,8	3,5	632	1 005 \$	0	10	10	11	
Silverado EV 4WT	PL	381	A1	B	31,1	35,7	33,2	3,5	4,0	3,7	724	1 062 \$	0	10	10	12,7	
FIAT																	
500e	I	87	A1	B	17,4	20,9	19,0	2,0	2,4	2,1	227	608 \$	0	10	10	6,2	
Fisker																	
Ocean Extreme	UL	414	A1	B	21,2	24,9	22,9	2,4	2,8	2,6	579	733 \$	0	10	10	18	
Ocean Sport (20" Wheels)	UL	207	A1	B	20,2	25,9	22,7	2,3	2,9	2,6	372	726 \$	0	10	10	12	
Ocean Sport (22" Wheels)	UL	207	A1	B	25,4	28,0	26,6	2,9	3,1	3,0	312	851 \$	0	10	10	12	
Ocean Ultra	UL	414	A1	B	21,8	25,6	23,5	2,5	2,9	2,6	563	752 \$	0	10	10	18	

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							kWh/100 km			L _e /100 km								
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
Ford																		
F-150 Lightning Standard Range	PL	318	A1	B	27,5	34,5	30,6	3,1	3,9	3,4	386	979 \$	0	10	10	11,9		
F-150 Lightning Extended Range	PL	420	A1	B	26,9	33,3	29,8	3,0	3,7	3,3	515	954 \$	0	10	10	14,6		
F-150 Lightning Platinum	PL	420	A1	B	28,7	35,0	31,5	3,2	3,9	3,5	483	1 008 \$	0	10	10	14,6		
F-150 Lightning Pro	PL	420	A1	B	26,9	33,3	29,8	3,0	3,7	3,3	515	954 \$	0	10	10	10,1		
Mustang Mach-E Standard Range	US	197	A1	B	19,7	21,4	20,5	2,2	2,4	2,3	402	656 \$	0	10	10	7,1		
Mustang Mach-E Standard Range AWD	US	242	A1	B	22,1	23,9	22,9	2,5	2,7	2,6	370	733 \$	0	10	10	7,5		
Mustang Mach-E Extended Range	US	216	A1	B	18,8	20,9	19,8	2,1	2,4	2,2	515	634 \$	0	10	10	10,1		
Mustang Mach-E Extended Range AWD	US	272	A1	B	20,3	22,3	21,2	2,3	2,5	2,4	483	678 \$	0	10	10	10		
Mustang Mach-E GT	US	358	A1	B	22,0	24,7	23,2	2,5	2,8	2,6	451	742 \$	0	10	10	9,9		
Genesis																		
Electrified G80	L	272	A1	B	19,9	23,6	21,7	2,2	2,6	2,4	454	694 \$	0	10	10	9		
GV60 Advanced AWD	L	234	A1	B	20,3	24,2	22,1	2,3	2,7	2,5	399	707 \$	0	10	10	7,2		
GV60 Performance AWD	L	320	A1	B	21,7	25,5	23,0	2,4	2,9	2,6	378	736 \$	0	10	10	7,2		
Electrified GV70	US	320	A1	B	21,4	25,2	23,1	2,4	2,8	2,6	380	739 \$	0	10	10	7,9		
GMC																		
HUMMER EV2X Pickup	PL	428	A1	B	36,0	45,4	40,4	4,1	5,1	4,5	500	1 293 \$	0	10	10	10,5		
HUMMER EV2X Pickup Mud Terrain Tire	PL	428	A1	B	40,9	49,0	44,6	4,6	5,5	5,0	449	1 427 \$	0	10	10	10,5		
HUMMER EV2X SUV	UL	428	A1	B	37,2	45,7	41,0	4,2	5,1	4,6	488	1 312 \$	0	10	10	10,5		
HUMMER EV2X SUV Mud Terrain Tire	UL	428	A1	B	40,9	49,0	44,6	4,6	5,5	5,0	449	1 427 \$	0	10	10	10,5		
HUMMER EV3X SUV	UL	600	A1	B	35,8	43,8	39,4	4,0	4,9	4,4	505	1 261 \$	0	10	10	10,5		
HUMMER EV3X SUV Mud Terrain Tire	UL	600	A1	B	37,9	46,6	41,6	4,3	5,2	4,7	480	1 331 \$	0	10	10	10,5		
Honda																		
Prologue EX AWD	UL	247	A1	B	20,6	23,8	22,1	2,3	2,7	2,5	452	707 \$	0	10	10	9,5		
Prologue EX-L AWD	UL	247	A1	B	20,6	23,8	22,1	2,3	2,7	2,5	452	707 \$	0	10	10	9,5		
Prologue Touring AWD	UL	247	A1	B	21,1	25,0	22,8	2,4	2,8	2,6	439	730 \$	0	10	10	9,5		
Hyundai																		
IONIQ 5 Long Range	US	168	A1	B	15,5	21,7	18,6	1,8	2,4	2,1	488	595 \$	0	10	10	8,5		
IONIQ 5 Long Range AWD	US	239	A1	B	19,5	24,0	21,5	2,2	2,7	2,4	410	688 \$	0	10	10	8,5		
IONIQ 6 Long Range (18" Wheels)	M	168	A1	B	13,7	16,2	14,9	1,5	1,9	1,7	581	477 \$	0	10	10	7,5		

F 	VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
	MARQUE <hr/> MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO₂ (g/km)	INDICE DE CO₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
						kWh/100 km			L_e/100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
IONIQ 6 Long Range (20" Wheels)	M	168	A1	B	16,2	19,9	18,0	1,8	2,2	2,0	491	576 \$	0	10	10	7,5	
IONIQ 6 Long Range AWD (18" Wheels)	M	239	A1	B	16,2	18,6	17,4	1,8	2,1	1,9	509	557 \$	0	10	10	7,5	
IONIQ 6 Long Range AWD (20" Wheels)	M	239	A1	B	18,8	22,4	20,5	2,1	2,5	2,3	435	656 \$	0	10	10	7,5	
Kona Electric Long Range	US	150	A1	B	16,3	20,3	18,1	1,8	2,3	2,0	420	579 \$	0	10	10	6,1	
Jaguar																	
I-PACE	US	294	A1	B	24,5	26,7	25,5	2,7	3,0	2,9	381	816 \$	0	10	10	13	
Kia																	
EV6 Wind	US	168	A1	B	15,5	20,5	18,0	1,8	2,3	2,0	499	576 \$	0	10	10	8,7	
EV6 Land AWD (19" Wheels)	US	239	A1	B	17,5	21,5	19,3	2,0	2,4	2,2	454	618 \$	0	10	10	8,4	
EV6 Land AWD (20" Wheels)	US	239	A1	B	19,9	24,2	21,7	2,2	2,7	2,5	406	694 \$	0	10	10	8,4	
EV6 GT AWD	US	430	A1	B	23,6	27,3	25,5	2,7	3,1	2,8	351	816 \$	0	10	10	7,7	
EV9 Light	UL	160	A1	B	21,1	27,3	23,6	2,4	3,1	2,7	370	755 \$	0	10	10	11,4	
EV9 Wind	UL	149	A1	B	21,1	26,7	23,6	2,4	3,0	2,6	489	755 \$	0	10	10	15,2	
EV9 Land AWD	UL	282	A1	B	23,0	28,0	25,5	2,6	3,1	2,8	451	816 \$	0	10	10	14,5	
EV9 Land AWD GT-Line	UL	282	A1	B	23,6	29,2	26,1	2,7	3,3	2,9	435	835 \$	0	10	10	15,2	
Niro EV	US	150	A1	B	16,8	20,5	18,6	1,9	2,3	2,1	407	595 \$	0	10	10	7,5	
Lexus																	
RZ 450e AWD (18" Wheels)	US	230	A1	B	18,1	21,4	19,6	2,0	2,4	2,2	354	627 \$	0	10	10	10	
RZ 450e AWD (20" Wheels)	US	230	A1	B	20,3	24,1	22,4	2,3	2,7	2,5	315	717 \$	0	10	10	10	
Lucid																	
Air Pure (19" Wheels)	L	330	A1	B	14,9	15,7	15,3	1,7	1,8	1,7	674	490 \$	0	10	10	10	
Air Pure (20" Wheels)	L	330	A1	B	15,7	16,7	16,1	1,8	1,9	1,8	634	515 \$	0	10	10	10	
Air Sapphire AWD	L	930	A1	B	19,4	20,7	20,0	2,2	2,3	2,2	687	640 \$	0	10	10	13	
Air Touring AWD (19" Wheels)	L	462	A1	B	15,5	16,0	15,7	1,7	1,8	1,8	661	502 \$	0	10	10	10	
Air Touring AWD (20" Wheels)	L	462	A1	B	16,8	17,4	17,1	1,9	2,0	1,9	615	547 \$	0	10	10	10	
Air Touring AWD (21" Wheels)	L	462	A1	B	17,4	18,3	17,8	1,9	2,1	2,0	587	570 \$	0	10	10	10	
Mazda																	
MX-30	M	107	A1	B	21,4	24,6	22,8	2,4	2,8	2,6	161	730 \$	0	10	10	5,3	
Mercedes-Benz																	
EQE 350 4MATIC Sedan	M	215	A1	B	24,2	21,7	23,0	2,7	2,5	2,6	451	736 \$	0	10	10	9,5	
EQE 500 4MATIC Sedan	M	300	A1	B	23,6	23,6	23,6	2,6	2,6	2,6	446	755 \$	0	10	10	9,5	
EQS 450 4MATIC Sedan	L	265	A1	B	22,6	21,4	22,0	2,5	2,4	2,5	555	704 \$	0	10	10	12,75	
EQS 450 4MATIC SUV	UL	265	A1	B	24,9	25,7	25,2	2,8	2,9	2,8	531	806 \$	0	10	10	14	
EQS 580 4MATIC Sedan	L	400	A1	B	22,1	21,4	21,8	2,5	2,4	2,5	555	698 \$	0	10	10	12,75	

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; font-weight: bold; font-size: 24px;">F</div>	VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
	MARQUE <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
EQS 580 4MATIC SUV	UL	400	A1	B	24,7	25,9	25,2	2,8	2,9	2,8	531	806 \$	0	10	10	14	
Maybach EQS 680 4MATIC SUV	UL	484	A1	B	25,9	25,8	25,9	2,9	2,9	2,9	517	829 \$	0	10	10	14	
MINI																	
Cooper SE 3 Door	S	135	A1	B	17,6	20,9	19,1	2,0	2,3	2,1	183	611 \$	0	10	10	4	
Nissan																	
ARIYA Engage	WS	160	A1	B	19,3	22,4	20,7	2,2	2,5	2,3	348	662 \$	0	10	10	10	
ARIYA Evolve+	WS	178	A1	B	20,0	23,1	21,4	2,2	2,6	2,4	465	685 \$	0	10	10	14	
ARIYA Venture+	WS	178	A1	B	18,9	22,1	20,3	2,1	2,5	2,3	489	650 \$	0	10	10	14	
ARIYA Evolve e-4ORCE	WS	250	A1	B	20,7	23,4	21,9	2,3	2,6	2,5	330	701 \$	0	10	10	10	
ARIYA Evolve+ e-4ORCE	WS	290	A1	B	21,5	24,3	22,8	2,4	2,7	2,5	438	730 \$	0	10	10	13	
ARIYA Platinum+ e-4ORCE	WS	290	A1	B	22,6	24,4	23,4	2,5	2,7	2,6	428	749 \$	0	10	10	14	
LEAF SV	M	110	A1	B	17,0	21,2	18,9	1,9	2,4	2,1	240	605 \$	0	10	10	8	
LEAF SV PLUS	M	160	A1	B	17,3	21,4	19,1	1,9	2,4	2,1	341	611 \$	0	10	10	11	
Polestar																	
2 Single Motor (19" Wheels)	M	220	A1	B	16,8	19,8	18,2	1,9	2,2	2,0	515	582 \$	0	10	10	8	
2 Single Motor (20" Wheels)	M	220	A1	B	17,4	20,5	18,6	2,0	2,3	2,1	494	595 \$	0	10	10	8	
2 Dual Motor (19" Wheels)	M	310	A1	B	18,7	21,0	19,7	2,1	2,4	2,2	444	630 \$	0	10	10	8	
2 Dual Motor (20" Wheels)	M	310	A1	B	19,3	21,7	20,5	2,2	2,5	2,3	428	656 \$	0	10	10	8	
2 Dual Motor Performance Pack	M	335	A1	B	21,1	23,6	21,7	2,4	2,6	2,5	397	694 \$	0	10	10	8	
Rivian																	
R1S All-Terrain Dual Large (20" Wheels)	UL	418	A1	B	29,0	32,5	30,6	3,3	3,6	3,4	494	979 \$	0	10	10	13	
R1S AT Performance Dual Large (20" Wheels)	UL	496	A1	B	29,0	32,5	30,6	3,3	3,6	3,4	494	979 \$	0	10	10	13	
R1S Dual Large (21" Wheels)	UL	418	A1	B	25,6	28,4	26,9	2,9	3,2	3,0	566	861 \$	0	10	10	13	
R1S Performance Dual Large (21" Wheels)	UL	496	A1	B	25,6	28,4	26,9	2,9	3,2	3,0	566	861 \$	0	10	10	13	
R1S Dual Large (22" Wheels)	UL	418	A1	B	26,3	29,6	27,8	3,0	3,3	3,1	549	890 \$	0	10	10	13	
R1S Performance Dual Large (22" Wheels)	UL	496	A1	B	26,3	29,6	27,8	3,0	3,3	3,1	549	890 \$	0	10	10	13	
R1S All-Terrain Dual Max (20" Wheels)	UL	418	A1	B	26,7	31,1	28,7	3,0	3,5	3,2	571	918 \$	0	10	10	14,5	
R1S All-Terrain Performance Dual Max (20" Wheels)	UL	496	A1	B	26,7	31,1	28,7	3,0	3,5	3,2	571	918 \$	0	10	10	14,5	
R1S Dual Max (21" Wheels)	UL	418	A1	B	23,5	27,7	25,4	2,6	3,1	2,9	644	813 \$	0	10	10	14,5	
R1S Performance Dual Max (21" Wheels)	UL	496	A1	B	23,5	27,7	25,4	2,6	3,1	2,9	644	813 \$	0	10	10	14,5	
R1S Dual Max (22" Wheels)	UL	418	A1	B	25,0	29,3	26,9	2,8	3,3	3,0	612	861 \$	0	10	10	14,5	

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; font-weight: bold; font-size: 24px;">F</div>	VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
	MARQUE <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> MODÈLE	CATEGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
						kWh/100 km			L _e /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
R1S Performance Dual Max (22" Wheels)	UL	496	A1	B	25,0	29,3	26,9	2,8	3,3	3,0	612	861 \$	0	10	10	14,5	
R1S Quad Large (20" Wheels)	UL	650	A1	B	30,5	35,1	32,5	3,4	3,9	3,7	465	1 040 \$	0	10	10	13	
R1S All-Terrain Quad Large (20" Wheels)	UL	650	A1	B	32,0	35,0	33,4	3,6	3,9	3,7	441	1 069 \$	0	10	10	13	
R1S Quad Large (21" Wheels)	UL	650	A1	B	27,8	31,5	29,5	3,1	3,5	3,3	517	944 \$	0	10	10	13	
R1S Quad Large (22" Wheels)	UL	650	A1	B	28,7	33,1	30,7	3,2	3,7	3,4	488	982 \$	0	10	10	13	
R1T All-Terrain Dual Large (20" Wheels)	PL	418	A1	B	29,0	32,5	30,6	3,3	3,6	3,4	494	979 \$	0	10	10	13	
R1T AT Performance Dual Large (20" Wheels)	PL	496	A1	B	29,0	32,5	30,6	3,3	3,6	3,4	494	979 \$	0	10	10	13	
R1T Dual Large (21" Wheels)	PL	418	A1	B	25,6	28,4	26,9	2,9	3,2	3,0	566	861 \$	0	10	10	13	
R1T Performance Dual Large (21" Wheels)	PL	496	A1	B	25,6	28,4	26,9	2,9	3,2	3,0	566	861 \$	0	10	10	13	
R1T Dual Large (22" Wheels)	PL	418	A1	B	26,1	29,5	27,6	2,9	3,3	3,1	549	883 \$	0	10	10	13	
R1T Performance Dual Large (22" Wheels)	PL	496	A1	B	26,1	29,5	27,6	2,9	3,3	3,1	549	883 \$	0	10	10	13	
R1T All-Terrain Dual Max (20" Wheels)	PL	418	A1	B	26,7	31,1	28,7	3,0	3,5	3,2	571	918 \$	0	10	10	14,5	
R1T All-Terrain Performance Dual Max (20" Wheels)	PL	496	A1	B	26,7	31,1	28,7	3,0	3,5	3,2	571	918 \$	0	10	10	14,5	
R1T Dual Max (21" Wheels)	PL	418	A1	B	23,0	27,0	24,8	2,6	3,0	2,8	661	794 \$	0	10	10	14,5	
R1T Performance Dual Max (21" Wheels)	PL	496	A1	B	23,0	27,0	24,8	2,6	3,0	2,8	661	794 \$	0	10	10	14,5	
R1T Dual Max (22" Wheels)	PL	418	A1	B	25,0	29,3	26,9	2,8	3,3	3,0	612	861 \$	0	10	10	14,5	
R1T Performance Dual Max (22" Wheels)	PL	496	A1	B	25,0	29,3	26,9	2,8	3,3	3,0	612	861 \$	0	10	10	14,5	
R1T Quad Large (20" Wheels)	PL	650	A1	B	30,5	35,1	32,5	3,4	3,9	3,7	465	1 040 \$	0	10	10	13	
R1T All-Terrain Quad Large (20" Wheels)	PL	650	A1	B	32,0	35,0	33,4	3,6	3,9	3,7	441	1 069 \$	0	10	10	13	
R1T Quad Large (21" Wheels)	PL	650	A1	B	27,4	30,2	28,7	3,1	3,4	3,2	528	918 \$	0	10	10	13	
R1T Quad Large (22" Wheels)	PL	650	A1	B	28,7	33,1	30,7	3,2	3,7	3,4	488	982 \$	0	10	10	13	
Rolls-Royce																	
Spectre (22" Wheels)	C	430	A1	B	27,0	24,2	25,8	3,0	2,7	2,9	468	826 \$	0	10	10	11	
Spectre (23" Wheels)	C	430	A1	B	29,7	26,5	28,2	3,3	3,0	3,2	428	902 \$	0	10	10	11	
Black Badge Spectre (22" Wheels)	C	485	A1	B	28,3	25,0	26,8	3,2	2,8	3,0	451	858 \$	0	10	10	11	
Black Badge Spectre (23" Wheels)	C	485	A1	B	29,7	27,1	28,5	3,3	3,0	3,2	425	912 \$	0	10	10	11	

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	INDICE DE CO ₂	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							kWh/100 km			L _e /100 km								
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
Subaru																		
Solterra AWD	US	160	A1	B	18,8	22,6	20,5	2,1	2,5	2,3	359	656 \$	0	10	10	11		
Tesla																		
Model 3 RWD	M	192	A1	B	15,0	16,8	15,8	1,7	1,9	1,8	438	506 \$	0	10	10	8,5		
Model 3 RWD (Import)	M	202	A1	B	14,7	16,2	15,4	1,7	1,8	1,7	438	493 \$	0	10	10	8,5		
Model 3 Long Range AWD	M	276	A1	B	15,3	16,9	16,1	1,7	1,9	1,8	549	515 \$	0	10	10	10		
Model 3 Long Range AWD (Import)	M	280	A1	B	15,5	17,0	16,2	1,7	1,9	1,8	549	518 \$	0	10	10	10		
Model S Plaid (19" Wheels)	L	750	A1	B	18,8	20,4	19,6	2,1	2,3	2,2	578	627 \$	0	10	10	15		
Model S Plaid (21" Wheels)	L	750	A1	B	21,0	22,9	21,9	2,4	2,6	2,5	515	701 \$	0	10	10	15		
Model X	UL	494	A1	B	20,0	21,9	20,9	2,3	2,5	2,3	539	669 \$	0	10	10	14		
Model X Plaid (20" Wheels)	UL	750	A1	B	20,5	22,7	21,5	2,3	2,5	2,4	525	688 \$	0	10	10	14		
Model X Plaid (22" Wheels)	UL	750	A1	B	22,2	24,3	23,2	2,5	2,7	2,6	483	742 \$	0	10	10	14		
Model Y RWD	US	203	A1	B	16,3	18,7	17,4	1,8	2,1	2,0	418	557 \$	0	10	10	8		
Model Y Long Range AWD	US	291	A1	B	17,4	18,2	17,8	2,0	2,0	2,0	497	570 \$	0	10	10	10		
Model Y Performance	US	314	A1	B	18,3	20,4	19,2	2,1	2,3	2,2	459	614 \$	0	10	10	10		
Toyota																		
bZ4X	US	150	A1	B	16,0	19,5	17,6	1,8	2,2	2,0	406	563 \$	0	10	10	11		
bZ4X AWD	US	160	A1	B	18,4	22,3	20,1	2,1	2,5	2,3	367	643 \$	0	10	10	11		
VinFast																		
VF8 ECO	US	260	A1	B	26,4	29,5	27,8	3,0	3,3	3,1	425	890 \$	0	10	10	12		
VF8 PLUS	US	260	A1	B	28,4	30,8	29,5	3,2	3,5	3,3	356	944 \$	0	10	10	12		
VF8 PLUS Performance	US	300	A1	B	43,8	48,4	45,9	4,9	5,4	5,2	391	1 469 \$	0	10	10	12		
VF9 ECO	UL	300	A1	B	26,6	29,5	27,9	3,0	3,3	3,1	531	893 \$	0	10	10	15		
VF9 PLUS	UL	300	A1	B	29,4	31,9	30,5	3,3	3,6	3,4	468	976 \$	0	10	10	15		
Volkswagen																		
ID.4	US	150	A1	B	18,2	21,3	19,6	2,0	2,4	2,2	332	627 \$	0	10	10	6		
ID.4 S	US	150	A1	B	18,2	21,3	19,6	2,0	2,4	2,2	332	627 \$	0	10	10	6		
ID.4 Pro	US	210	A1	B	17,1	20,2	18,5	1,9	2,3	2,1	468	592 \$	0	10	10	8		
ID.4 Pro S	US	210	A1	B	17,1	20,2	18,5	1,9	2,3	2,1	468	592 \$	0	10	10	8		
ID.4 AWD Pro	US	250	A1	B	19,4	21,9	20,5	2,2	2,5	2,3	423	656 \$	0	10	10	8		
ID.4 AWD Pro S	US	250	A1	B	19,4	21,9	20,5	2,2	2,5	2,3	423	656 \$	0	10	10	8		
Volvo																		
C40 Recharge	US	185	A1	B	17,8	21,8	19,6	2,0	2,4	2,2	478	627 \$	0	10	10	8		
C40 Recharge Twin	US	300	A1	B	19,8	23,0	21,2	2,2	2,6	2,4	414	678 \$	0	10	10	8		
XC40 Recharge	US	185	A1	B	17,8	22,0	19,7	2,0	2,5	2,2	472	630 \$	0	10	10	8		
XC40 Recharge Twin	US	300	A1	B	19,8	23,4	21,4	2,2	2,6	2,4	409	685 \$	0	10	10	8		

