



# GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2022

<b>Canada</b>		<b>ENERGUIDE</b>		<b>Gasoline Vehicle</b> <b>Véhicule à essence</b>
<b>Fuel Consumption / Consommation de carburant</b>			<b>Annual fuel COST</b> for an annual distance of 20,000 km, and an average fuel price of \$1.09 per litre	
<b>9.0</b> combined/combinée	<b>L/100 km</b>	<b>10.7</b> city ville	<b>7.4</b> highway route	<b>\$ 1 962</b>
<b>31</b> mi/gal				<b>Coût annuel en carburant</b> pour une distance annuelle de 20 000 km, et un prix moyen du carburant de 1,09 \$ par litre
<b>Small SUVs range from / Les petits VUS font entre</b> <b>7.4 – 14.4 L/100 km</b> <small>L is gasoline litre equivalent L signifie litre équivalent d'essence</small>	<b>Carbon Dioxide Rating / Indice de dioxyde de carbone</b> 1 ————— 6 ————— 10 207 g CO <sub>2</sub> /km Best/meilleur		<b>Smog Rating / Indice de Smog</b> 1 ————— 6 ————— 10 Best/meilleur	
<small>Estimates are based on Government of Canada approved criteria and testing methods. Vehicle's actual fuel consumption will vary.</small>	<small>Tailpipe emissions only / Émissions du tuyau d'échappement seulement</small>		<small>Estimations établies selon des méthodes d'essai et des critères approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle du véhicule variera.</small>	
For more information visit <b>vehicles.nrcan.gc.ca</b>	Pour plus d'information visitez <b>vehicules.nrcan.gc.ca</b>			

## Table des matières

Introduction	1
Essais sur la consommation de carburant	1
Comprendre les cotes de consommation de carburant	2
Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules	2
Choisir le bon véhicule	3
Conduite écoénergétique	4
Véhicules les plus écoénergétiques	5
Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant	5
Explication des tableaux	6
Tableaux des véhicules	
A. Voitures	
B. Fourgonnettes	
C. Camionnettes	
D. Véhicules utilitaires sport (VUS)	
E. Véhicules hybrides électriques rechargeables	
F. Véhicules électriques à batterie	

## Introduction

Le Guide de consommation de carburant 2022 renseigne sur la consommation de carburant propre à chacun des véhicules légers de l'année modèle 2022. Vous pouvez utiliser ces renseignements pour comparer la consommation de carburant de divers véhicules et vous aider à choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Lors du choix du véhicule, rappelez-vous que vous aurez à payer le carburant pendant longtemps. Si vous achetez un véhicule écoénergétique, le conduisez de façon écoénergétique, et suivez les recommandations du constructeur en matière d'entretien, vous économiserez de l'argent pendant les années à venir, voire davantage si les prix du carburant augmentent.

### Le choix du véhicule a des répercussions sur l'environnement

Plus votre véhicule consomme de carburant, plus il produit des gaz à effet de serre, principalement sous forme de dioxyde de carbone, ou de CO<sub>2</sub>. Chaque litre d'essence consommé par votre véhicule produit environ 2,3 kilogrammes de CO<sub>2</sub>. Bien qu'elles n'aient pas d'effets nuisibles directs sur la santé, les émissions de CO<sub>2</sub> contribuent aux changements climatiques.

## Essais sur la consommation de carburant

Il serait difficile de conduire tous les modèles de véhicules neufs pour mesurer la consommation de carburant. Il serait également impossible d'obtenir des résultats reproductibles de cette façon en raison de nombreux facteurs – conditions routières et météorologiques entre autres – qui peuvent avoir une incidence sur le rendement d'un véhicule.

C'est la raison pour laquelle les constructeurs de véhicules utilisent des procédures d'analyse et d'essai normalisées et contrôlées en laboratoire pour générer des données sur la consommation de carburant qui figurent dans ce guide, dans l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) et sur l'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules.

Environnement et Changement climatique Canada recueille des données issues des constructeurs de véhicules. Ressources naturelles Canada (RNCAN) rassemble les données et les autres renseignements pour publier le Guide de consommation de carburant.

### Essais améliorés

Avant l'année modèle 2015, les constructeurs utilisaient la procédure d'essais à deux cycles, qui consistait à évaluer les véhicules dans des conditions simulées en ville et sur la route afin de mesurer la consommation de carburant.

Désormais, les constructeurs utilisent la procédure **d'essais à cinq cycles**. Cette procédure améliorée permet de mener des essais pour la ville et la route et tient compte de la conduite par temps froid, de l'utilisation de la climatisation et d'une conduite plus rapide avec des accélérations et des freinages plus rapides.

La procédure d'essais à cinq cycles produit des cotes de consommation de carburant qui sont plus représentatives de la consommation de carburant obtenue sur la route.

### Fonctionnement des essais à cinq cycles

Le véhicule est utilisé pendant environ 6 000 km avant les essais. Il est ensuite placé sur une sorte de tapis roulant pour véhicule nommé dynamomètre de châssis. Le dynamomètre est réglé selon différents paramètres, notamment le poids et les caractéristiques aérodynamiques du véhicule. Le conducteur simule des parcours typiques en ville et sur la route.

Les cotes de consommation de carburant en ville et sur route proviennent des émissions produites lors des cinq cycles de conduite simulés en laboratoire.

Pour des [renseignements détaillés sur les essais](#), visitez le site [vehicules.gc.ca](http://vehicules.gc.ca).

### Tous les véhicules ne sont pas soumis aux essais

Les constructeurs de véhicules ne sont pas tenus de présenter les données sur la consommation de carburant pour les modèles suivants :

- les véhicules utilitaires sport (VUS) et les fourgonnettes de tourisme dont le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est supérieur à 4 536 kg (10 000 lb). Le PNBV est le poids du véhicule plus la capacité maximale de charge (passagers et cargaison);
- d'autres véhicules dont le PNBV est supérieur à 3 856 kg (8 500 lb) ou dont le poids à vide dépasse 2 722 kg (6 000 lb). Le poids à vide représente le poids du véhicule sans passager ni cargaison.

Les véhicules dont le poids dépasse ces limites ne sont pas soumis aux essais; leurs cotes de consommation de carburant ne figurent donc pas dans ce guide, dans l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) ou sur l'étiquette ÉnerGuide.

### Comprendre les cotes de consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant fournissent des renseignements fiables aux consommateurs sur le rendement du carburant des véhicules. Vous pouvez utiliser les renseignements pour comparer la consommation de carburant de divers modèles puis choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Utilisez ce guide ou l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) pour comparer les renseignements sur la consommation de carburant de différents modèles. Le véhicule offrant les meilleures cotes de consommation de carburant et le plus faible coût annuel estimatif de carburant peut vous faire économiser du carburant et de l'argent pendant des années.

Rappelez-vous que plus les cotes de consommation de carburant exprimées en litres par 100 kilomètres (L/100 km) sont faibles, plus la consommation de carburant est réduite. Réciproquement, une cote plus élevée exprimée

en milles au gallon (mi/gal) correspond à une consommation de carburant également réduite.

### Votre consommation de carburant variera

Les cotes de consommation de carburant représentent la consommation de carburant possible si vous faites preuve d'écoconduite et entretenez bien votre véhicule. Ces cotes vous permettent de comparer la consommation de carburant de différents véhicules. Par contre, il est impossible pour un laboratoire de simuler toutes les conditions de conduite possibles.

La consommation de carburant de votre véhicule différera des cotes publiées selon votre façon de conduire, l'endroit où vous conduisez et le moment de la journée.

Les facteurs suivants influencent la consommation de carburant de votre véhicule :

- La façon à laquelle vous accélérer
- La vitesse à laquelle vous roulez
- L'âge et l'état du véhicule
- La température et les conditions météorologiques
- La circulation et les conditions routières
- L'utilisation de la climatisation ou autres accessoires qui consomment de l'énergie
- L'activation de la transmission intégrale ou quatre roues motrices

Il peut aussi y avoir une différence mineure entre deux véhicules du même modèle et de la même marque en raison des petites variations dans la fabrication. Par ailleurs, certains véhicules atteignent leur meilleure consommation de carburant après 6 000 à 10 000 km.

Pour regarder notre [vidéo sur les facteurs qui ont une incidence sur le rendement du carburant](#), visitez le site [vehicules.gc.ca](http://vehicules.gc.ca).

**Les cotes publiées s'avèrent un outil utile** pour comparer les véhicules avant d'en faire l'achat, mais n'oubliez pas qu'elles sont fondées sur des essais normalisés et **pourraient ne pas prédire avec précision la consommation de carburant que vous obtiendrez sur la route.**

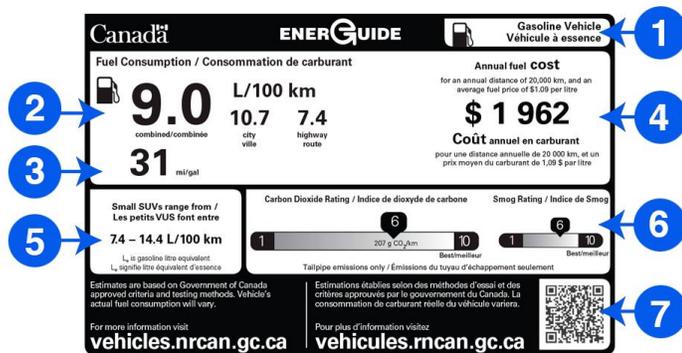
### Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules

L'étiquette ÉnerGuide donne des renseignements sur la consommation de carburant propre à un modèle pour les véhicules neufs vendus au Canada, y compris les véhicules automobiles, les fourgonnettes, les camionnettes et les VUS.

Consultez les étiquettes ÉnerGuide pour comparer la consommation de carburant des véhicules et repérer le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

Les étiquettes ÉnerGuide devraient demeurer apposées sur les véhicules neufs jusqu'au moment de la vente. Dans le cas où un véhicule neuf ne possède pas d'étiquette, informez-vous sur sa consommation de carburant auprès du concessionnaire.

Voici un exemple d'une étiquette ÉnerGuide pour un véhicule à essence – les étiquettes différeront sensiblement pour les véhicules qui utilisent d'autres types de carburant.



- Technologie et type de carburant du véhicule** – Le texte et l'icône connexe indiquent le type de carburant utilisé par le véhicule.
- Consommation de carburant** – Il s'agit de la cote de consommation de carburant combinée bien en vue et des cotes distinctes de consommation en ville et sur route en L/100 km. La cote combinée reflète une distance de parcours correspondant à 55 % en ville et 45 % sur route.
- Économie de carburant** – Ici, la cote combinée est affichée en milles au gallon impérial (mi/gal).
- Coût annuel en carburant** – Il s'agit d'une estimation fondée sur la cote de consommation de carburant combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur le prix du carburant indiqué.
- Échelle de cotes pour les catégories de véhicule** – Les meilleures et les pires cotes de consommation de carburant combinées des véhicules de même catégorie sont indiquées.
- Indices de CO<sub>2</sub> et de smog** – Les émissions d'échappement de CO<sub>2</sub> et les polluants à l'origine du smog du véhicule sont classés sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur). Les émissions de CO<sub>2</sub>, en

grammes par kilomètre parcouru, sont affichées sur la barre de l'indice de CO<sub>2</sub>.

- Code QR** – Un code de réponse rapide relie les utilisateurs de téléphones intelligents à l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

## Choisir le bon véhicule

De nombreux facteurs sont à prendre en considération au moment d'acheter un véhicule neuf : le prix, le confort, le style, les facteurs environnementaux et bien plus encore. Choisir le véhicule le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens peut vous faire économiser de l'argent et contribuer à la protection de l'environnement.

Il est important de prendre le temps d'examiner vos choix. Sachez que la consommation de carburant peut varier de moins de 2,0 litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (L<sub>e</sub>/100 km) pour un véhicule électrique à batterie à plus de 20,0 L/100 km pour un grand VUS.

Ainsi, 20 000 km de trajets annuels peuvent coûter moins de 500 \$ ou plus de 4 000 \$. De la même façon, en fonction du véhicule employé, les émissions de CO<sub>2</sub> peuvent être comprises entre 0 et 9 tonnes.

## Prendre en considération les groupes motopropulseurs

Le groupe motopropulseur d'un véhicule comprend des composants comme le moteur, la transmission, l'arbre de transmission, la suspension et les roues qui permettent au véhicule d'avancer. Aujourd'hui, vous avez le choix parmi une large gamme de groupes motopropulseurs.

Les **véhicules hybrides électriques**, ou hybrides, sont dotés d'un moteur à combustion interne ordinaire et d'un moteur électrique, ce qui offre un meilleur rendement énergétique que les groupes motopropulseurs traditionnels, en particulier pour la conduite en ville. Un véhicule hybride est muni de batteries qu'il charge automatiquement avec l'électricité qu'il produit. Il n'est pas possible de brancher ce type de véhicule à une prise pour charger les batteries. Lorsqu'un véhicule hybride fonctionne en mode électrique, il ne produit pas d'émission. Un modèle typique procure des économies de carburant et une réduction d'émissions de CO<sub>2</sub> de 20 à 40 % par rapport à un véhicule à essence.

Les **véhicules électriques** réduisent les émissions de gaz à effet de serre et vous permettent de réaliser de grandes

économies à la pompe. Deux types de véhicules électriques sont proposés sur le marché, hybrides électriques rechargeables et électriques à batterie, chacun ayant ses avantages.

- Les **véhicules hybrides électriques rechargeables (VHR)** sont des hybrides munis de batteries haute capacité rechargeables en branchant le véhicule à une prise de courant. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les VHR ne produisent aucune émission.
- Les **véhicules électriques à batterie (VEB)** fonctionnent avec des moteurs électriques alimentés par les batteries rechargeables intégrées. Il s'agit du véhicule le plus écoénergétique sur le marché avec une cote de consommation combinée moyenne de 2,3 L<sub>e</sub>/100 km. Les VEB ne produisent aucune émission.

Les moteurs à commande électrique sont beaucoup plus efficaces que les moteurs à combustion et leur groupe motopropulseur. L'efficacité de la conversion de l'énergie stockée à bord d'un véhicule pour permettre de faire tourner les roues du véhicule est près de cinq fois plus grande pour l'électricité que pour l'essence, avec approximativement 76 % et 16 %, respectivement.

En outre, les véhicules électriques offrent un meilleur rendement grâce à la technologie de freinage par récupération qui réutilise l'énergie autrement perdue.

Les VHR et les VEB peuvent se recharger à une borne de recharge de 240 volts standards (le type de prise utilisée pour les cuisinières et les sècheuses dans la plupart des maisons). Il est possible de recharger la plupart de ces véhicules avec une prise de 110 V, mais le temps de recharge sera beaucoup plus long.

### Technologie et autres facteurs pour véhicules

Les normes canadiennes en matière d'émissions de gaz à effet de serre deviennent plus strictes, si bien que les constructeurs de véhicules ont réalisé de nombreux progrès techniques. Ces caractéristiques peuvent vous permettre d'économiser de l'argent et de réduire les répercussions sur l'environnement.

Un **système de désactivation des cylindres (SDC)** équipant un moteur à 6 ou 8 cylindres désactive la moitié des cylindres lorsque le véhicule fonctionne à puissance réduite. Un SDC peut réduire la consommation de carburant de 4 à 10 %.

Les **turbocompresseurs** forcent l'air dans les cylindres du moteur, contrairement à un moteur classique qui aspire

l'air à la pression atmosphérique. Cela permet à un moteur turbocompressé plus petit de produire la même puissance qu'un moteur classique plus grand et peut réduire la consommation de carburant de 2 à 6 %.

La **distribution à programme variable** et les systèmes de levées des soupapes ajustent la distribution des soupapes afin d'améliorer le rendement sur une large fourchette de vitesses de fonctionnement du moteur. Cela entraîne un meilleur fonctionnement du moteur et réduit la consommation de carburant de 1 à 6 %.

Les **systèmes d'arrêt-démarrage automatique au ralenti** réduisent la consommation de carburant ainsi que les émissions d'échappement en coupant le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt et au cours des décélérations à faible vitesse. Cette technologie peut réduire la consommation de carburant lors de la conduite en ville de 4 à 10 % ou plus.

L'**injection directe de carburant** augmente le rendement de la combustion du moteur grâce à un contrôle plus précis sur la quantité de carburant injecté dans le cylindre, le moment de l'injection et la forme du jet. L'injection directe peut réduire la consommation de carburant de 1 à 3 %.

Magasinez intelligemment pour pouvoir économiser du carburant et de l'argent pendant des années. Obtenez davantage d'information sur les [facteurs ayant des répercussions sur le rendement du carburant](#) et des [conseils pour l'achat d'un véhicule écoénergétique](#) à l'adresse [vehicules.gc.ca](http://vehicules.gc.ca).

## Conduite écoénergétique

La conduite écoénergétique vous fera non seulement économiser des centaines de dollars en carburant chaque année, mais elle contribuera aussi à améliorer la sécurité routière et à éviter l'usure inutile de votre véhicule.

Mettez en pratique ces 5 techniques de conduite écoénergétique pour diminuer de 25 % la consommation en carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> de votre véhicule :

### 1. Accélérez doucement

Plus vous accélérez brusquement, plus votre consommation en carburant augmente. En ville, vous pouvez économiser du carburant en appuyant sur la pédale d'accélération doucement et progressivement. Pour maximiser l'efficacité énergétique de votre véhicule, prenez 5 secondes pour accélérer jusqu'à

20 kilomètres à l'heure après avoir effectué un arrêt.

## 2. Maintenez une vitesse constante

Lors de baisses subites de vitesse et d'accélération soudaines, vous consommez plus de carburant et dépensez plus d'argent que vous ne devriez. Les études démontrent que la consommation de carburant augmente de plus de 20 % lorsque la vitesse du véhicule varie entre 75 et 85 km/h toutes les 18 secondes.

## 3. Prévoyez la circulation

Soyez attentif à la circulation devant vous. Conservez une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède. En regardant attentivement ce que font les piétons et les autres conducteurs et en anticipant leurs gestes, vous pouvez rouler à une vitesse aussi constante que possible et donc consommer moins de carburant. Conduire ainsi est également plus sécuritaire.

## 4. Évitez les vitesses élevées

Tenez compte de la limitation de vitesse et économisez du carburant! La plupart des voitures, fourgonnettes, camionnettes et VUS atteignent leur niveau d'efficacité maximale en roulant à entre 50 et 80 km/h. Au-delà de cette fourchette, la consommation de carburant des véhicules croît avec la vitesse.

## 5. Relâchez l'accélérateur pour réduire la vitesse

Chaque fois que vous freinez, vous perdez votre élan. En anticipant le comportement de la circulation, vous pouvez souvent prévoir à quel moment ralentir. Vous économiserez du carburant et de l'argent en relâchant l'accélérateur et en avançant en roue libre pour ralentir au lieu de freiner.

Voir [d'autres manières de réduire votre consommation de carburant](#) à l'adresse [vehicules.gc.ca](http://vehicules.gc.ca).

## Véhicules les plus écoénergétiques

RNCan reconnaît les véhicules légers neufs les plus écoénergétiques vendus au Canada. Le meilleur véhicule de sa catégorie possède la plus faible cote de consommation de carburant combinée, répartie comme suit : 55 % en ville et 45 % sur la route.

Pour chaque catégorie, le véhicule traditionnel le plus écoénergétique et le véhicule électrique le plus écoénergétique (le cas échéant) sont reconnus.

Pour connaître les [véhicules les plus écoénergétiques pour l'année modèle 2022](#), consultez le site [vehicules.gc.ca](http://vehicules.gc.ca).

## Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant

Utilisez l'[outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) à l'adresse [vehicules.gc.ca](http://vehicules.gc.ca) pour comparer l'information relative à la consommation de carburant de nouveaux et plus anciens modèles pour trouver le véhicule le plus écoénergétique qui saura répondre à vos besoins quotidiens.

## Explication des tableaux

### Modèle

**AWD** = transmission intégrale – véhicule conçu pour répartir la puissance sur toutes les roues

**4WD/4X4** = transmission à quatre roues motrices – véhicule conçu pour répartir la puissance sur deux ou sur quatre roues

**FFV** = véhicule à carburant mixte – véhicule conçu pour fonctionner avec un mélange d'essence et d'éthanol contenant jusqu'à 85 % d'éthanol

**SWB** = empattement court; **LWB** = empattement long; **EWB** = empattement allongé

### Catégorie

Voitures	
Catégorie de véhicule	Volume intérieur
Deux places (T)	s.o.
Minicompacte (I)	moins de 2 405 L (85 pi <sup>3</sup> )
Sous-compacte (S)	2 405 à 2 830 L (85 à 99 pi <sup>3</sup> )
Compacte (C)	2 830 à 3 115 L (100 à 109 pi <sup>3</sup> )
Intermédiaire (M)	3 115 à 3 400 L (110 à 119 pi <sup>3</sup> )
Grande berline (L)	3 400 L (120 pi <sup>3</sup> ) ou plus
Familiale	
Petite (WS)	moins de 3 680 L (130 pi <sup>3</sup> )
Intermédiaire (WM)	3 680 à 4 530 L (130 à 159 pi <sup>3</sup> )

Camions légers	
Catégorie de véhicule	Poids nominal brut du véhicule
Camionnette	
Petite (PS)	moins de 2 722 kg (6 000 lb)
Ordinaire (PL)	2 722 à 3 856 kg (6 000 à 8 500 lb)
Véhicule utilitaire sport	
Petit (US)	moins de 2 722 kg (6 000 lb)
Ordinaire (UL)	2 722 à 4 536 kg (6 000 à 10 000 lb)
Fourgonnette (V)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)
Fourgon	
Cargaison (VC)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)
Passager (VP)	moins de 4 536 kg (10 000 lb)
Véhicule à usage spécial (SP)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)

### Cylindrée du moteur/Moteur/Cylindres

Le volume total de tous les cylindres (en litres [L]); puissance de pointe d'un moteur électrique (en kilowatts [kW]); nombre de cylindres du moteur

### Transmission

**A** = automatique; **AM** = manuelle automatisée; **AS** = automatique avec levier de vitesse de sélection; **AV** = variation continue; **M** = manuelle; nombre de rapports/vitesses (1–10)

### Type de carburant

**X** = essence ordinaire; **Z** = essence super; **D** = diesel; **E** = E85; **B** = électricité; **N** = gaz naturel

### Consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant sont affichées en litres par 100 kilomètres (L/100 km). Pour comparer les valeurs d'économie de carburant exprimées en milles au gallon impérial (mi/gal) ou en milles au gallon américain (mi/gal [É.-U.]), utilisez notre [outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

**Cote en ville** – représente un parcours urbain ponctué d'arrêts et de démarrages

**Cote sur la route** – représente une combinaison de parcours sur les routes principales et secondaires, typique des trajets plus longs

**Cote combinée** – reflète une distance de parcours correspondant à 55 % en ville et 45 % sur la route

La cote combinée est calculée à l'aide des valeurs de la consommation de carburant en ville et sur la route, lesquelles sont par la suite arrondies avant la publication. Par conséquent, en raison du processus d'arrondissement des valeurs, les véhicules affichant des cotes publiées identiques, tant pour les parcours en ville que sur la route, peuvent ne pas afficher des cotes combinées identiques.

Pour les véhicules à carburant mixte, les valeurs de consommation sont fournies en essence et en E85. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de consommation sont fournies pour le mode entièrement électrique ou pour le mode d'utilisation mixte (électricité et essence) et pour la conduite avec essence seulement.

Pour faciliter la comparaison des véhicules qui emploient de l'électricité, on convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (Le/100 km), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km). Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

### Coût annuel de carburant

Le coût estimatif annuel de carburant est fondé sur la cote combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur une prévision des prix, soit 1,00 \$/L pour l'essence ordinaire, 1,10 \$/L pour l'essence super, 0,95 \$/L pour le carburant diesel et 0,15 \$/kWh d'électricité. Le prix du carburant E85 n'est pas fourni.

Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de coût annuel de carburant reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

## Émissions de CO<sub>2</sub>

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont affichées en grammes par kilomètre pour la conduite combinée, en ville et sur la route. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

## Indice de CO<sub>2</sub>

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

## Indice de smog

Les émissions d'échappement des polluants à l'origine du smog du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

## Autonomie

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, il s'agit de la distance de parcours estimative (en kilomètres) effectuée au moyen d'une batterie complètement chargée ou d'un réservoir rempli de carburant.

## Temps de recharge

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, le temps de recharge est la période de temps estimative (en heures) pour recharger complètement la batterie à une puissance de 240 volts.

### Conversions

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) et les unités impériales (mi/gal) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal} = 282,48 \div \text{L/100 km} \quad \text{L/100 km} = 282,48 \div \text{mi/gal}$$

$$4,546 \text{ L} = 1 \text{ gallon impérial} = 1,2 \text{ gallon américain}$$

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) (É.-U.) et les unités impériales (mi/gal) (É.-U.) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal (É.-U.)} = 235,21 \div \text{L/100 km} \quad \text{L/100 km} = 235,21 \div \text{mi/gal (É.-U.)}$$

$$3,785 \text{ L} = 1 \text{ gallon américain}$$

<b>L/100 km</b>	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0
<b>mi/gal</b>	141	94	71	56	47	40	35	31	28	26	24
<b>mi/gal (É.-U.)</b>	118	78	59	47	39	34	29	26	24	21	20

**À noter :** De nombreux véhicules sont désormais dotés d'un ordinateur de route de bord qui permet d'afficher la consommation de carburant sur la route. Outre les valeurs de consommation de carburant indiquées en L/100 km, les valeurs d'économie de carburant sont affichées d'habitude en **mi/gal (É.-U.)**.

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
<b>Acura</b>														
ILX	C	2,4	4	AM8	Z	9,9	7,0	8,6	1 892 \$	200	6	3		
TLX SH-AWD	C	2,0	4	AS10	Z	11,2	8,0	9,8	2 156 \$	230	5	7		
TLX SH-AWD A-SPEC	C	2,0	4	AS10	Z	11,3	8,1	9,8	2 156 \$	231	5	7		
TLX Type S	C	3,0	6	AS10	Z	12,3	9,4	11,0	2 420 \$	256	5	5		
TLX Type S (Performance Tire)	C	3,0	6	AS10	Z	12,3	9,8	11,2	2 464 \$	261	4	5		
<b>Alfa Romeo</b>														
Giulia	M	2,0	4	A8	Z	10,0	7,2	8,7	1 914 \$	205	6	3		
Giulia AWD	M	2,0	4	A8	Z	10,5	7,7	9,2	2 024 \$	217	5	3		
Giulia Quadrifoglio	M	2,9	6	A8	Z	13,5	9,3	11,6	2 552 \$	271	4	3		
<b>Aston Martin</b>														
DB11 V8	I	4,0	8	A8	Z	13,0	9,8	11,5	2 530 \$	271	4	5		
DB11 V12	I	5,2	12	A8	Z	16,4	10,7	13,8	3 036 \$	324	3	3		
DBS V12	I	5,2	12	A8	Z	16,4	10,7	13,8	3 036 \$	324	3	3		
Vantage V8	T	4,0	8	A8	Z	13,1	9,6	11,5	2 530 \$	270	4	5		
<b>Audi</b>														
A3 Sedan 40 TFSI quattro	S	2,0	4	AM7	X	8,5	6,6	7,6	1 520 \$	178	7	7		
A4 Sedan 40 TFSI quattro	C	2,0	4	AM7	Z	9,1	7,0	8,2	1 804 \$	190	6	5		
A4 Sedan 45 TFSI quattro	C	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,6	8,8	1 936 \$	205	6	5		
A4 allroad 45 TFSI quattro	WS	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,9	8,9	1 958 \$	208	6	5		
A5 Cabriolet 45 TFSI quattro	S	2,0	4	AM7	Z	10,4	7,5	9,1	2 002 \$	214	5	5		
A5 Coupe 45 TFSI quattro	S	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,6	8,8	1 936 \$	205	6	5		
A5 Sportback 45 TFSI quattro	M	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,6	8,8	1 936 \$	205	6	5		
A6 Sedan 45 TFSI quattro	M	2,0	4	AM7	Z	10,2	7,4	8,9	1 958 \$	208	6	5		
A6 Sedan 55 TFSI quattro	M	3,0	6	AM7	Z	11,1	7,8	9,6	2 112 \$	224	5	5		
A6 allroad 55 TFSI quattro	WM	3,0	6	AM7	Z	11,5	8,3	10,0	2 200 \$	234	5	5		
A7 Sportback 55 TFSI quattro	M	3,0	6	AM7	Z	11,1	7,8	9,6	2 112 \$	224	5	5		
A8 L Sedan 55 TFSI quattro	L	3,0	6	AS8	Z	12,6	8,3	10,6	2 332 \$	248	5	5		
R8 Coupe Performance	T	5,2	10	AM7	Z	16,7	10,3	13,8	3 036 \$	322	3	1		
R8 Coupe Performance quattro	T	5,2	10	AM7	Z	17,9	12,1	15,3	3 366 \$	356	3	1		
R8 Spyder Performance	T	5,2	10	AM7	Z	16,7	10,3	13,8	3 036 \$	322	3	1		
R8 Spyder Performance quattro	T	5,2	10	AM7	Z	17,9	12,1	15,3	3 366 \$	356	3	1		
RS 5 Coupe quattro	S	2,9	6	AS8	Z	13,0	9,4	11,4	2 508 \$	267	4	5		
RS 5 Sportback quattro	M	2,9	6	AS8	Z	13,1	9,4	11,4	2 508 \$	268	4	5		
RS 6 Avant quattro	WM	4,0	8	AS8	Z	16,1	10,7	13,7	3 014 \$	319	3	3		
RS 7 Sportback quattro	M	4,0	8	AS8	Z	16,0	10,5	13,5	2 970 \$	315	3	3		

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
S3 Sedan quattro	S	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,2	8,8	1 936 \$	206	6	5		
S4 Sedan quattro	C	3,0	6	AS8	Z	11,1	8,0	9,7	2 134 \$	227	5	5		
S5 Cabriolet quattro	S	3,0	6	AS8	Z	11,3	8,4	10,0	2 200 \$	233	5	5		
S5 Coupe quattro	S	3,0	6	AS8	Z	11,1	8,0	9,7	2 134 \$	227	5	5		
S5 Sportback quattro	M	3,0	6	AS8	Z	11,1	8,0	9,7	2 134 \$	227	5	5		
S6 Sedan quattro	M	2,9	6	AS8	Z	12,8	8,5	10,9	2 398 \$	254	5	5		
S7 Sportback quattro	M	2,9	6	AS8	Z	12,8	8,5	10,9	2 398 \$	254	5	5		
S8 Sedan quattro	L	4,0	8	AS8	Z	16,9	10,2	13,8	3 036 \$	323	3	3		
TT Coupe 45 TFSI quattro	S	2,0	4	AM7	X	10,5	7,9	9,4	1 880 \$	218	5	7		
TT Roadster 45 TFSI quattro	T	2,0	4	AM7	X	10,5	7,9	9,4	1 880 \$	218	5	7		
TT RS Coupe quattro	S	2,5	5	AM7	Z	11,7	8,1	10,1	2 222 \$	235	5	3		
TTS Coupe quattro	S	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,7	9,0	1 980 \$	209	5	3		
<b>Bentley</b>														
Continental GT	S	4,0	8	AM8	Z	14,9	9,0	12,2	2 684 \$	287	4	3		
Continental GT Speed	S	6,0	12	AM8	Z	19,6	12,0	16,2	3 564 \$	379	2	3		
Continental GT Convertible	I	4,0	8	AM8	Z	15,2	9,2	12,5	2 750 \$	294	4	3		
Continental GT Convertible Speed	I	6,0	12	AM8	Z	20,3	12,9	17,0	3 740 \$	395	2	3		
Flying Spur	M	4,0	8	AM8	Z	15,5	11,6	13,7	3 014 \$	323	3	3		
Flying Spur	M	6,0	12	AM8	Z	19,2	12,2	16,0	3 520 \$	373	2	3		
<b>BMW</b>														
330i xDrive Sedan	C	2,0	4	AS8	Z	9,5	6,9	8,3	1 826 \$	195	6	7		
430i xDrive Cabriolet	S	2,0	4	AS8	Z	10,0	7,1	8,7	1 914 \$	202	6	7		
430i xDrive Coupe	S	2,0	4	AS8	Z	10,0	7,1	8,7	1 914 \$	202	6	7		
530i xDrive Sedan	M	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,4	8,9	1 958 \$	206	6	7		
540i xDrive Sedan	L	3,0	6	AS8	Z	10,5	8,1	9,4	2 068 \$	219	5	5		
750i xDrive Sedan	L	4,4	8	AS8	Z	13,9	9,6	12,0	2 640 \$	279	4	3		
750Li xDrive Sedan	L	4,4	8	AS8	Z	13,9	9,6	12,0	2 640 \$	279	4	3		
Alpina B7	L	4,4	8	AS8	Z	13,9	9,6	12,0	2 640 \$	279	4	3		
Alpina B8 Gran Coupe	M	4,4	8	AS8	Z	13,9	9,6	12,0	2 640 \$	279	4	3		
M235i xDrive Gran Coupe	C	2,0	4	AS8	Z	10,4	7,8	9,2	2 024 \$	214	5	3		
M240i xDrive Coupe	S	3,0	6	AS8	Z	10,4	7,5	9,1	2 002 \$	212	5	5		
M3 Sedan	C	3,0	6	M6	Z	14,7	10,1	12,6	2 772 \$	293	4	5		
M3 Competition Sedan	C	3,0	6	AS8	Z	14,5	10,2	12,6	2 772 \$	292	4	5		
M3 Competition Sedan M xDrive	C	3,0	6	AS8	Z	14,6	10,5	12,7	2 794 \$	296	4	5		
M340i xDrive Sedan	C	3,0	6	AS8	Z	10,4	7,7	9,2	2 024 \$	214	5	5		

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
M4 Competition Cabriolet M xDrive	S	3,0	6	AS8	Z	15,1	10,4	12,9	2 838 \$	301	3	5		
M4 Coupe	S	3,0	6	M6	Z	14,7	10,1	12,6	2 772 \$	293	4	5		
M4 Competition Coupe	S	3,0	6	AS8	Z	14,5	10,2	12,6	2 772 \$	292	4	5		
M4 Competition Coupe M xDrive	S	3,0	6	AS8	Z	14,6	10,5	12,7	2 794 \$	296	4	5		
M440i xDrive Cabriolet	S	3,0	6	AS8	Z	10,4	7,4	9,1	2 002 \$	211	5	5		
M440i xDrive Coupe	S	3,0	6	AS8	Z	10,4	7,7	9,2	2 024 \$	214	5	5		
M440i xDrive Gran Coupe	C	3,0	6	AS8	Z	10,9	8,0	9,6	2 112 \$	224	5	5		
M5 Sedan	M	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,0	13,8	3 036 \$	322	3	3		
M5 Competition	M	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,0	13,8	3 036 \$	322	3	3		
M5 CS	M	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,0	13,8	3 036 \$	322	3	3		
M550i xDrive Sedan	M	4,4	8	AS8	Z	13,5	9,3	11,6	2 552 \$	271	4	3		
M760i xDrive Sedan	L	6,6	12	AS8	Z	17,8	11,9	15,1	3 322 \$	354	3	3		
M8 Cabriolet	S	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,0	13,8	3 036 \$	322	3	3		
M8 Cabriolet Competition	S	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,0	13,8	3 036 \$	322	3	3		
M8 Coupe	S	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,0	13,8	3 036 \$	322	3	3		
M8 Coupe Competition	S	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,0	13,8	3 036 \$	322	3	3		
M8 Gran Coupe	M	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,0	13,8	3 036 \$	322	3	3		
M8 Gran Coupe Competition	M	4,4	8	AS8	Z	16,1	11,0	13,8	3 036 \$	322	3	3		
M850i xDrive Cabriolet	S	4,4	8	AS8	Z	13,9	9,6	12,0	2 640 \$	279	4	3		
M850i xDrive Coupe	S	4,4	8	AS8	Z	13,5	9,3	11,6	2 552 \$	271	4	3		
M850i xDrive Gran Coupe	M	4,4	8	AS8	Z	13,9	9,6	12,0	2 640 \$	279	4	3		
Z4 sDrive30i	T	2,0	4	AS8	Z	9,4	7,4	8,5	1 870 \$	199	6	7		
Z4 M40i	T	3,0	6	AS8	Z	10,8	8,1	9,6	2 112 \$	223	5	5		
<b>Bugatti</b>														
Chiron	T	8,0	16	AM7	Z	26,8	16,6	22,2	4 884 \$	522	1	1		
Chiron Pur Sport	T	8,0	16	AM7	Z	30,3	20,9	26,1	5 742 \$	608	1	1		
Chiron Super Sport	T	8,0	16	AM7	Z	30,3	20,9	26,1	5 742 \$	608	1	1		
<b>Cadillac</b>														
CT4	C	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,0	8,8	1 936 \$	206	6	7		
CT4	C	2,7	4	AS10	Z	11,0	7,6	9,5	2 090 \$	221	5	6		
CT4 AWD	C	2,0	4	AS8	Z	10,5	7,6	9,2	2 024 \$	216	5	7		
CT4 AWD	C	2,7	4	AS10	Z	11,4	8,2	10,0	2 200 \$	233	5	6		
CT4-V	C	2,7	4	AS10	Z	11,9	8,2	10,2	2 244 \$	239	5	6		
CT4-V AWD	C	2,7	4	AS10	Z	12,0	8,4	10,4	2 288 \$	244	5	6		
CT4-V Blackwing	C	3,6	6	AS10	Z	15,0	9,7	12,6	2 772 \$	297	4	5		

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		CT4-V Blackwing	C	3,6	6	M6	Z	15,2	10,2	13,0	2 860 \$	303	3	5
		CT5	M	2,0	4	AS10	Z	10,3	7,1	8,8	1 936 \$	207	6	7
		CT5	M	3,0	6	AS10	Z	12,4	8,7	10,7	2 354 \$	252	5	5
		CT5 AWD	M	2,0	4	AS10	Z	10,9	7,8	9,5	2 090 \$	222	5	7
		CT5 AWD	M	3,0	6	AS10	Z	12,8	9,1	11,1	2 442 \$	260	4	5
		CT5-V	M	3,0	6	AS10	Z	12,8	8,7	11,0	2 420 \$	258	4	5
		CT5-V AWD	M	3,0	6	AS10	Z	12,8	9,1	11,1	2 442 \$	260	4	5
		CT5-V Blackwing	M	6,2	8	AS10	Z	18,1	10,7	14,8	3 256 \$	346	3	3
		CT5-V Blackwing	M	6,2	8	M6	Z	18,3	11,4	15,2	3 344 \$	356	3	3
<b>Chevrolet</b>														
		Camaro	S	2,0	4	AS8	Z	10,9	7,8	9,5	2 090 \$	222	5	5
		Camaro	S	2,0	4	M6	Z	12,6	8,0	10,5	2 310 \$	239	5	5
		Camaro	S	3,6	6	AS10	X	12,8	8,1	10,7	2 140 \$	251	5	6
		Camaro	S	3,6	6	M6	X	14,4	9,1	12,0	2 400 \$	281	4	6
		Camaro SS	S	6,2	8	AS10	Z	14,6	8,9	12,0	2 640 \$	281	4	1
		Camaro SS	S	6,2	8	M6	Z	14,9	9,9	12,6	2 772 \$	296	4	1
		Camaro ZL1	S	6,2	8	AS10	Z	18,3	11,2	15,1	3 322 \$	355	3	1
		Camaro ZL1	S	6,2	8	M6	Z	17,2	12,0	14,9	3 278 \$	349	3	1
		Corvette	T	6,2	8	AS8	Z	15,1	9,6	12,6	2 772 \$	297	4	5
		Malibu	M	1,5	4	AV	X	8,2	6,6	7,5	1 500 \$	175	7	7
		Malibu	M	2,0	4	A9	Z	10,7	7,1	9,1	2 002 \$	213	5	5
		Spark	S	1,4	4	AV	X	7,7	6,2	7,0	1 400 \$	165	7	5
		Spark	S	1,4	4	M5	X	8,0	6,2	7,2	1 440 \$	170	7	5
<b>Chrysler</b>														
		300	L	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 060 \$	242	5	5
		300	L	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	2 460 \$	289	4	3
		300 AWD	L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 200 \$	258	4	5
<b>Dodge</b>														
		Challenger	M	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 060 \$	242	5	5
		Challenger (MDS)	M	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	2 460 \$	289	4	3
		Challenger	M	5,7	8	M6	Z	15,6	10,1	13,1	2 882 \$	307	3	1
		Challenger (MDS)	M	6,4	8	A8	Z	15,8	9,6	13,0	2 860 \$	305	3	1
		Challenger	M	6,4	8	M6	Z	16,7	10,4	13,9	3 058 \$	325	3	1
		Challenger AWD	M	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 200 \$	258	4	5
		Challenger Widebody (MDS)	M	6,4	8	A8	Z	15,8	9,6	13,0	2 860 \$	305	3	1
		Challenger Widebody	M	6,4	8	M6	Z	16,7	10,4	13,9	3 058 \$	325	3	1

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Challenger SRT Hellcat	M	6,2	8	A8	Z	17,6	10,7	14,5	3 190 \$	339	3	1		
Challenger SRT Hellcat	M	6,2	8	M6	Z	18,1	11,4	15,1	3 322 \$	352	3	1		
Challenger SRT Hellcat Widebody	M	6,2	8	A8	Z	18,6	11,3	15,3	3 366 \$	359	2	1		
Challenger SRT Hellcat Widebody	M	6,2	8	M6	Z	18,1	11,4	15,1	3 322 \$	352	3	1		
Charger	L	3,6	6	A8	X	12,4	7,8	10,3	2 060 \$	242	5	5		
Charger (MDS)	L	5,7	8	A8	X	14,7	9,4	12,3	2 460 \$	289	4	3		
Charger (MDS)	L	6,4	8	A8	Z	15,8	9,6	13,0	2 860 \$	305	3	1		
Charger AWD	L	3,6	6	A8	X	12,8	8,7	11,0	2 200 \$	258	4	5		
Charger Widebody (MDS)	L	6,4	8	A8	Z	15,8	9,6	13,0	2 860 \$	305	3	1		
Charger SRT Hellcat Widebody	L	6,2	8	A8	Z	19,0	11,5	15,6	3 432 \$	368	2	1		
<b>Ford</b>														
GT	T	3,5	6	AM7	Z	19,9	12,8	16,7	3 674 \$	395	2	3		
Mustang	S	2,3	4	A10	X	11,0	7,4	9,3	1 860 \$	220	5	5		
Mustang	S	2,3	4	AS10	X	11,4	7,9	9,8	1 960 \$	231	5	5		
Mustang (High Performance)	S	2,3	4	AS10	X	11,7	8,6	10,3	2 060 \$	242	5	5		
Mustang	S	2,3	4	M6	X	11,5	8,2	10,0	2 000 \$	236	5	5		
Mustang (High Performance)	S	2,3	4	M6	X	11,9	8,7	10,5	2 100 \$	246	5	5		
Mustang	S	5,0	8	AS10	X	15,2	9,7	12,7	2 540 \$	298	4	3		
Mustang	S	5,0	8	M6	X	16,1	10,1	13,4	2 680 \$	314	3	3		
Mustang Convertible	S	2,3	4	A10	X	11,7	8,1	10,1	2 020 \$	237	5	5		
Mustang Convertible	S	2,3	4	AS10	X	12,0	8,5	10,4	2 080 \$	244	5	5		
Mustang Convertible (High Performance)	S	2,3	4	AS10	X	12,1	8,9	10,7	2 140 \$	252	5	5		
Mustang Convertible	S	2,3	4	M6	X	11,8	8,6	10,4	2 080 \$	244	5	5		
Mustang Convertible (High Performance)	S	2,3	4	M6	X	12,3	9,2	10,9	2 180 \$	256	5	5		
Mustang Convertible	S	5,0	8	AS10	X	15,8	10,4	13,4	2 680 \$	314	3	3		
Mustang Mach 1	S	5,0	8	AS10	X	15,2	10,1	12,9	2 580 \$	302	3	3		
Mustang Mach 1	S	5,0	8	M6	X	17,1	11,2	14,5	2 900 \$	339	3	3		
Shelby GT500 Mustang	S	5,2	8	AM7	Z	19,9	12,7	16,7	3 674 \$	392	2	3		
<b>Genesis</b>														
G70 AWD	C	3,3	6	AS8	Z	13,5	9,1	11,5	2 530 \$	273	4	3		
G80 AWD	L	2,5	4	AS8	Z	10,8	7,9	9,5	2 090 \$	225	5	5		
G80 AWD	L	3,5	6	AS8	Z	14,8	9,9	12,6	2 772 \$	298	4	5		
G90 AWD	L	5,0	8	AS8	Z	15,0	10,1	12,8	2 816 \$	303	3	5		

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
<b>Honda</b>														
Accord	L	1,5	4	AV	X	7,8	6,5	7,2	1 440 \$	168	7	7		
Accord Sport/Touring	L	1,5	4	AV7	X	8,1	6,8	7,5	1 500 \$	176	7	7		
Accord Sport/Touring	L	2,0	4	AS10	X	10,4	7,4	9,1	1 820 \$	211	5	7		
Accord Hybrid	L	2,0	4	AV	X	5,0	5,0	5,0	1 000 \$	117	9	7		
Accord Hybrid Sport/Touring	L	2,0	4	AV	X	5,3	5,7	5,5	1 100 \$	129	8	7		
Civic Hatchback	L	1,5	4	AV7	X	7,7	6,3	7,1	1 420 \$	166	7	7		
Civic Hatchback	L	1,5	4	M6	X	8,5	6,3	7,5	1 500 \$	175	7	6		
Civic Hatchback	L	2,0	4	AV	X	8,0	6,2	7,2	1 440 \$	167	7	7		
Civic Hatchback	L	2,0	4	M6	X	9,1	6,6	8,0	1 600 \$	186	6	6		
Civic Sedan	M	1,5	4	AV7	X	7,6	6,1	6,9	1 380 \$	162	7	7		
Civic Sedan	M	2,0	4	AV	X	7,7	6,0	6,9	1 380 \$	162	7	7		
Civic Sedan	M	2,0	4	AV7	X	7,8	6,3	7,1	1 420 \$	165	7	7		
Civic Sedan Si	M	1,5	4	M6	Z	8,7	6,4	7,7	1 694 \$	180	7	6		
HR-V	WS	1,8	4	AV	X	8,4	7,0	7,8	1 560 \$	181	6	5		
HR-V AWD	WS	1,8	4	AV	X	8,8	7,5	8,2	1 640 \$	193	6	5		
HR-V AWD	WS	1,8	4	AV7	X	9,1	7,7	8,5	1 700 \$	200	6	5		
<b>Hyundai</b>														
Elantra	M	1,6	4	AM7	X	8,4	6,6	7,6	1 520 \$	179	7	5		
Elantra	M	2,0	4	AV1	X	7,6	5,7	6,7	1 340 \$	158	7	5		
Elantra (ISG)	M	2,0	4	AV1	X	7,1	5,5	6,4	1 280 \$	151	7	5		
Elantra	M	2,0	4	M6	X	9,1	6,3	7,8	1 560 \$	185	6	5		
Elantra N	M	2,0	4	AM8	Z	12,1	7,9	10,2	2 244 \$	241	5	3		
Elantra N	M	2,0	4	M6	Z	10,9	7,7	9,4	2 068 \$	223	5	3		
Elantra Hybrid Blue	M	1,6	4	AM6	X	4,5	4,2	4,4	880 \$	103	9	7		
IONIQ	L	1,6	4	AM6	X	4,3	4,1	4,2	840 \$	99	9	7		
IONIQ Blue	L	1,6	4	AM6	X	4,0	3,9	4,0	800 \$	94	10	7		
Sonata	L	1,6	4	AS8	X	8,8	6,4	7,7	1 540 \$	183	6	5		
Sonata	L	2,5	4	AM8	X	10,1	7,2	8,8	1 760 \$	208	6	5		
Sonata	L	2,5	4	AS8	X	8,8	6,4	7,7	1 540 \$	182	6	7		
Sonata Hybrid	L	2,0	4	AM6	X	5,3	4,6	5,0	1 000 \$	117	9	7		
Veloster N	C	2,0	4	AM8	Z	12,0	8,6	10,5	2 310 \$	248	5	3		
Veloster N	C	2,0	4	M6	Z	10,6	8,3	9,5	2 090 \$	226	5	3		
Venue	M	1,6	4	AV1	X	7,9	6,9	7,5	1 500 \$	176	7	5		
Venue	M	1,6	4	M6	X	8,6	6,8	7,8	1 560 \$	184	6	5		

A		VOITURES													
		MARQUE	MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
									VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
<b>Infiniti</b>															
		Q50 AWD	M	3,0	6	AS7	Z	12,5	8,7	10,8	2 376 \$	254	5	3	
		Q50 AWD Red Sport	M	3,0	6	AS7	Z	12,5	9,3	11,1	2 442 \$	261	4	3	
		Q60 AWD	S	3,0	6	AS7	Z	12,3	8,7	10,7	2 354 \$	252	5	3	
		Q60 AWD Red Sport	S	3,0	6	AS7	Z	12,5	9,2	11,0	2 420 \$	259	4	3	
<b>Jaguar</b>															
		F-TYPE P450 Convertible	T	5,0	8	AS8	Z	14,1	9,7	12,1	2 662 \$	286	4	3	
		F-TYPE P450 Convertible AWD	T	5,0	8	AS8	Z	15,2	9,8	12,7	2 794 \$	299	3	3	
		F-TYPE P450 Coupe	T	5,0	8	AS8	Z	14,1	9,7	12,1	2 662 \$	286	4	3	
		F-TYPE P450 Coupe AWD	T	5,0	8	AS8	Z	15,2	9,8	12,7	2 794 \$	299	3	3	
		F-TYPE R Convertible AWD	T	5,0	8	AS8	Z	15,2	9,8	12,7	2 794 \$	299	3	3	
		F-TYPE R Coupe AWD	T	5,0	8	AS8	Z	15,2	9,8	12,7	2 794 \$	299	3	3	
<b>Kia</b>															
		Forte	M	1,6	4	AM7	X	8,7	6,6	7,8	1 560 \$	184	6	5	
		Forte	M	2,0	4	AV	X	7,9	5,9	7,0	1 400 \$	165	7	5	
		Forte	M	2,0	4	M6	X	8,8	6,1	7,6	1 520 \$	178	7	5	
		Forte 5	L	1,6	4	AM7	X	8,9	6,9	8,0	1 600 \$	190	6	5	
		Forte 5	L	2,0	4	AV	X	8,0	6,0	7,1	1 420 \$	169	7	5	
		K5	L	2,5	4	AM8	X	9,9	7,3	8,7	1 740 \$	207	6	5	
		K5 AWD	L	1,6	4	AS8	X	9,2	7,0	8,2	1 640 \$	195	6	5	
		Niro	WS	1,6	4	AM6	X	4,4	4,9	4,6	920 \$	110	9	7	
		Niro FE	WS	1,6	4	AM6	X	4,4	4,9	4,6	920 \$	110	9	7	
		Niro Touring	WS	1,6	4	AM6	X	5,0	5,6	5,3	1 060 \$	124	9	7	
		Rio	C	1,6	4	AV1	X	7,2	6,0	6,7	1 340 \$	159	7	3	
		Rio	C	1,6	4	M6	X	7,7	6,1	7,0	1 400 \$	166	7	3	
		Soul	WS	2,0	4	AV	X	8,5	7,0	7,9	1 580 \$	187	6	7	
		Stinger AWD	M	3,3	6	AS8	Z	13,7	9,6	11,9	2 618 \$	280	4	3	
<b>Lamborghini</b>															
		Aventador Countach	T	6,5	12	AM7	Z	26,5	14,6	21,2	4 664 \$	489	1	1	
		Aventador Coupe	T	6,5	12	AM7	Z	26,8	15,1	21,5	4 730 \$	498	1	1	
		Aventador Roadster	T	6,5	12	AM7	Z	26,8	15,1	21,5	4 730 \$	498	1	1	
		Huracan evo Coupe	T	5,2	10	AM7	Z	18,0	12,9	15,7	3 454 \$	371	2	1	
		Huracan evo Coupe AWD	T	5,2	10	AM7	Z	18,0	12,9	15,7	3 454 \$	370	2	1	
		Huracan evo Spyder	T	5,2	10	AM7	Z	18,0	12,9	15,7	3 454 \$	371	2	1	
		Huracan evo Spyder AWD	T	5,2	10	AM7	Z	18,0	12,9	15,7	3 454 \$	370	2	1	

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
<b>Lexus</b>														
ES 250 AWD	M	2,5	4	AS8	X	9,5	7,0	8,4	1 680 \$	195	6	6		
ES 300h	M	2,5	4	AV6	X	5,5	5,2	5,3	1 060 \$	124	9	7		
ES 350	M	3,5	6	AS8	X	10,7	7,3	9,2	1 840 \$	214	5	5		
ES 350 F SPORT	M	3,5	6	AS8	X	10,9	7,5	9,4	1 880 \$	219	5	5		
IS 300	C	2,0	4	AS6	Z	11,0	7,6	9,5	2 090 \$	221	5	5		
IS 300 AWD	C	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	2 376 \$	253	5	5		
IS 350 AWD	C	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	2 376 \$	253	5	5		
IS 500	C	5,0	8	AS8	Z	14,1	9,3	11,9	2 618 \$	280	4	5		
LC 500	S	5,0	8	AS10	Z	15,1	9,6	12,6	2 772 \$	294	4	5		
LC 500 Convertible	I	5,0	8	AS10	Z	16,0	9,5	13,0	2 860 \$	304	3	5		
LC 500h	S	3,5	6	AV10	Z	9,0	7,1	8,1	1 782 \$	189	6	7		
LS 500 AWD	M	3,4	6	AS10	Z	13,8	8,7	11,2	2 464 \$	270	4	5		
LS 500h AWD	M	3,5	6	AV10	Z	10,1	8,1	9,2	2 024 \$	216	5	7		
RC 300 AWD	S	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	2 376 \$	253	5	5		
RC 350 AWD	S	3,5	6	AS6	Z	12,2	9,0	10,8	2 376 \$	253	5	5		
RC F	S	5,0	8	AS8	Z	14,4	9,6	12,2	2 684 \$	285	4	5		
UX 200	M	2,0	4	AS10	X	8,0	6,3	7,2	1 440 \$	168	7	6		
UX 250h AWD	C	2,0	4	AV6	X	5,7	6,2	6,0	1 200 \$	140	8	7		
<b>Maserati</b>														
Ghibli GT	M	3,0	6	A8	Z	13,4	9,4	11,6	2 552 \$	271	4	3		
Ghibli Modena	M	3,0	6	A8	Z	13,4	9,4	11,6	2 552 \$	271	4	3		
Ghibli Modena AWD	M	3,0	6	A8	Z	14,8	9,8	12,6	2 772 \$	293	4	3		
Ghibli Trofeo	M	3,8	8	A8	Z	17,4	11,9	14,9	3 278 \$	348	3	1		
MC20	T	3,0	6	AS8	Z	15,4	9,5	12,8	2 816 \$	295	4	5		
Quattroporte GT	L	3,0	6	A8	Z	14,4	9,3	12,1	2 662 \$	281	4	3		
Quattroporte Modena	L	3,0	6	A8	Z	14,4	9,3	12,1	2 662 \$	281	4	3		
Quattroporte Modena AWD	L	3,0	6	A8	Z	14,8	9,8	12,6	2 772 \$	293	4	3		
Quattroporte Trofeo	L	3,8	8	A8	Z	17,4	11,9	14,9	3 278 \$	348	3	1		
<b>Mazda</b>														
CX-3	C	2,0	4	AS6	X	8,3	6,9	7,7	1 540 \$	179	7	3		
CX-3 (SIL)	C	2,0	4	M6	X	8,8	7,0	8,0	1 600 \$	186	6	3		
CX-3 4WD	C	2,0	4	AS6	X	8,6	7,4	8,1	1 620 \$	189	6	3		
Mazda3 4-Door	C	2,0	4	AS6	X	8,4	6,6	7,6	1 520 \$	178	7	7		
Mazda3 4-Door (SIL)	C	2,0	4	M6	X	8,7	6,4	7,7	1 540 \$	180	7	7		
Mazda3 4-Door	C	2,5	4	AS6	X	8,9	6,5	7,8	1 560 \$	183	6	7		

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Mazda3 4-Door 4WD	C	2,5	4	AS6	X	9,5	7,2	8,5	1 700 \$	199	6	7		
Mazda3 4-Door Turbo 4WD	C	2,5	4	AS6	X	10,1	7,3	8,8	1 760 \$	207	6	5		
Mazda3 5-Door	M	2,0	4	AS6	X	8,6	6,7	7,7	1 540 \$	181	7	7		
Mazda3 5-Door (SIL)	M	2,0	4	M6	X	8,7	6,6	7,8	1 560 \$	181	6	7		
Mazda3 5-Door	M	2,5	4	AS6	X	9,1	6,8	8,1	1 620 \$	190	6	7		
Mazda3 5-Door (SIL)	M	2,5	4	M6	X	9,6	7,1	8,4	1 680 \$	198	6	7		
Mazda3 5-Door 4WD	M	2,5	4	AS6	X	9,5	7,4	8,6	1 720 \$	200	6	7		
Mazda3 5-Door Turbo 4WD	M	2,5	4	AS6	X	10,1	7,5	8,9	1 780 \$	209	5	5		
MX-5	T	2,0	4	AS6	Z	9,0	6,6	7,9	1 738 \$	186	6	3		
MX-5 (SIL)	T	2,0	4	M6	Z	9,0	7,0	8,1	1 782 \$	189	6	3		
<b>Mercedes-Benz</b>														
A 220 4MATIC Sedan	S	2,0	4	AM7	Z	9,5	6,8	8,3	1 826 \$	194	6	5		
A 250 4MATIC Hatch	WS	2,0	4	AM7	Z	10,0	7,0	8,7	1 914 \$	202	6	5		
AMG A 35 4MATIC Sedan	S	2,0	4	AM7	Z	10,8	7,9	9,5	2 090 \$	221	5	5		
AMG A 35 4MATIC Hatch	WS	2,0	4	AM7	Z	10,8	7,8	9,4	2 068 \$	221	5	5		
AMG C 43 4MATIC Cabriolet	S	3,0	6	A9	Z	12,7	8,7	10,9	2 398 \$	256	5	5		
AMG C 43 4MATIC Coupe	S	3,0	6	A9	Z	12,6	8,5	10,8	2 376 \$	252	5	5		
AMG CLA 35 4MATIC Coupe	C	2,0	4	AM7	Z	11,0	8,2	9,7	2 134 \$	227	5	5		
AMG CLA 45 4MATIC Coupe	C	2,0	4	AM8	Z	12,0	8,5	10,4	2 288 \$	243	5	3		
AMG CLS 53 4MATIC+ Coupe	C	3,0	6	A9	Z	11,6	8,8	10,3	2 266 \$	241	5	6		
AMG E 53 4MATIC+ Sedan	M	3,0	6	A9	Z	11,3	8,3	9,9	2 178 \$	232	5	6		
AMG E 53 4MATIC+ Cabriolet	S	3,0	6	A9	Z	12,0	8,9	10,6	2 332 \$	247	5	6		
AMG E 53 4MATIC+ Coupe	S	3,0	6	A9	Z	11,7	8,4	10,2	2 244 \$	239	5	6		
AMG GLA 35 4MATIC SUV	WS	2,0	4	AM8	Z	11,0	8,4	9,8	2 156 \$	230	5	5		
AMG GLA 45 4MATIC SUV	WS	2,0	4	AM8	Z	12,3	9,6	11,1	2 442 \$	260	4	3		
AMG GLB 35 4MATIC SUV	WM	2,0	4	AM8	Z	12,7	9,4	11,2	2 464 \$	262	4	5		
AMG GT 53 4MATIC+ Coupe	C	3,0	6	A9	Z	12,3	9,4	11,0	2 420 \$	258	4	6		
C 300 4MATIC Cabriolet	S	2,0	4	A9	Z	11,0	8,0	9,6	2 112 \$	224	5	6		
C 300 4MATIC Coupe	S	2,0	4	A9	Z	10,7	7,5	9,3	2 046 \$	217	5	6		
CLA 250 4MATIC Coupe	C	2,0	4	AM7	Z	9,8	7,0	8,6	1 892 \$	200	6	5		
CLS 450 4MATIC Coupe	C	3,0	6	A9	Z	11,1	8,2	9,8	2 156 \$	229	5	6		
E 350 4MATIC Sedan	M	2,0	4	A9	Z	11,2	8,2	9,8	2 156 \$	229	5	6		
E 450 4MATIC Sedan	M	3,0	6	A9	Z	10,5	7,9	9,3	2 046 \$	218	5	6		
E 450 4MATIC Cabriolet	S	3,0	6	A9	Z	11,2	8,4	9,9	2 178 \$	233	5	6		
E 450 4MATIC Coupe	S	3,0	6	A9	Z	11,0	8,0	9,6	2 112 \$	225	5	6		
E 450 4MATIC All-Terrain Wagon	WM	3,0	6	A9	Z	11,0	8,3	9,8	2 156 \$	229	5	6		

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Maybach S 580 4MATIC Sedan	L	4,0	8	A9	Z	15,2	9,9	12,9	2 838 \$	301	3	5		
S 500 4MATIC SWB Sedan	L	3,0	6	A9	Z	11,4	8,0	9,9	2 178 \$	231	5	6		
S 580 4MATIC LWB Sedan	L	4,0	8	A9	Z	14,3	9,5	12,2	2 684 \$	285	4	5		
<b>MINI</b>														
Cooper 3 Door	S	1,5	3	AM7	Z	8,2	6,2	7,3	1 606 \$	170	7	7		
Cooper 3 Door	S	1,5	3	M6	Z	8,7	6,3	7,6	1 672 \$	177	7	7		
Cooper 5 Door	S	1,5	3	AM7	Z	8,2	6,2	7,3	1 606 \$	170	7	7		
Cooper 5 Door	S	1,5	3	M6	Z	8,7	6,3	7,6	1 672 \$	177	7	7		
Cooper Convertible	I	1,5	3	AM7	Z	8,2	6,2	7,3	1 606 \$	170	7	7		
Cooper Convertible	I	1,5	3	M6	Z	8,7	6,3	7,6	1 672 \$	177	7	7		
Cooper Countryman ALL4	M	1,5	3	AS8	Z	10,2	7,7	9,1	2 002 \$	211	5	7		
Cooper S 3 Door	S	2,0	4	AM7	Z	8,5	6,2	7,5	1 650 \$	174	7	7		
Cooper S 3 Door	S	2,0	4	M6	Z	10,5	7,3	9,1	2 002 \$	211	5	7		
Cooper S 5 Door	S	2,0	4	AM7	Z	8,5	6,2	7,5	1 650 \$	174	7	7		
Cooper S 5 Door	S	2,0	4	M6	Z	10,5	7,3	9,1	2 002 \$	211	5	7		
Cooper S Clubman ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,2	7,4	8,9	1 958 \$	207	6	7		
Cooper S Convertible	I	2,0	4	AM7	Z	8,8	6,5	7,8	1 716 \$	182	6	7		
Cooper S Convertible	I	2,0	4	M6	Z	10,1	7,1	8,8	1 936 \$	205	6	7		
Cooper S Countryman ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,4	7,5	9,1	2 002 \$	212	5	7		
John Cooper Works 3 Door	S	2,0	4	AS8	Z	9,3	6,9	8,2	1 804 \$	191	6	7		
John Cooper Works 3 Door	S	2,0	4	M6	Z	10,5	7,3	9,1	2 002 \$	211	5	7		
John Cooper Works Clubman ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,1	7,6	9,0	1 980 \$	210	5	3		
John Cooper Works Convertible	I	2,0	4	AS8	Z	9,6	7,2	8,5	1 870 \$	198	6	7		
John Cooper Works Countryman ALL4	M	2,0	4	AS8	Z	10,4	7,8	9,2	2 024 \$	210	5	3		
<b>Mitsubishi</b>														
Mirage	C	1,2	3	AV	X	6,6	5,6	6,2	1 240 \$	143	8	5		
Mirage	C	1,2	3	M5	X	7,1	5,8	6,5	1 300 \$	151	8	5		
<b>Nissan</b>														
Altima AWD	M	2,5	4	AV	X	9,1	6,5	7,9	1 580 \$	186	6	7		
Altima AWD SR/Platinum	M	2,5	4	AV	X	9,3	6,7	8,1	1 620 \$	190	6	7		
Kicks	M	1,6	4	AV	X	7,7	6,6	7,2	1 440 \$	169	7	7		
Maxima	M	3,5	6	AV7	Z	11,6	7,9	9,9	2 178 \$	233	5	3		
Murano AWD	WM	3,5	6	AV7	X	12,0	8,5	10,4	2 080 \$	245	5	5		
Qashqai	WS	2,0	4	AV8	X	8,6	7,3	8,0	1 600 \$	188	6	6		
Qashqai	WS	2,0	4	M6	X	10,0	7,9	9,1	1 820 \$	213	5	6		

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Qashqai AWD	WS	2,0	4	AV8	X	9,0	7,5	8,3	1 660 \$	196	6	6		
Sentra	M	2,0	4	AV	X	8,0	6,0	7,1	1 420 \$	167	7	7		
Sentra SR	M	2,0	4	AV	X	8,2	6,1	7,3	1 460 \$	171	7	7		
Sentra	M	2,0	4	M6	X	9,2	6,2	7,9	1 580 \$	185	6	7		
Sentra SR	M	2,0	4	M6	X	9,4	6,4	8,1	1 620 \$	189	6	7		
Versa	C	1,6	4	AV	X	7,4	5,9	6,7	1 340 \$	158	7	7		
Versa	C	1,6	4	M5	X	8,6	6,7	7,7	1 540 \$	181	7	7		
<b>Porsche</b>														
718 Boxster	T	2,0	4	AM7	Z	11,0	8,7	10,0	2 200 \$	233	5	1		
718 Boxster	T	2,0	4	M6	Z	11,7	8,9	10,5	2 310 \$	245	5	1		
718 Boxster T	T	2,0	4	AM7	Z	11,2	8,7	10,1	2 222 \$	236	5	1		
718 Boxster T	T	2,0	4	M6	Z	11,7	8,9	10,5	2 310 \$	245	5	1		
718 Boxster S	T	2,5	4	AM7	Z	12,2	9,2	10,9	2 398 \$	255	5	1		
718 Boxster S	T	2,5	4	M6	Z	12,5	9,6	11,2	2 464 \$	263	4	1		
718 Boxster GTS 4.0	T	4,0	6	AM7	Z	12,3	9,8	11,1	2 442 \$	260	4	5		
718 Boxster GTS 4.0	T	4,0	6	M6	Z	14,0	10,0	12,2	2 684 \$	284	4	5		
718 Cayman	T	2,0	4	AM7	Z	11,0	8,7	10,0	2 200 \$	233	5	1		
718 Cayman	T	2,0	4	M6	Z	11,7	8,9	10,5	2 310 \$	245	5	1		
718 Cayman T	T	2,0	4	AM7	Z	11,2	8,7	10,1	2 222 \$	236	5	1		
718 Cayman T	T	2,0	4	M6	Z	11,7	8,9	10,5	2 310 \$	245	5	1		
718 Cayman S	T	2,5	4	AM7	Z	12,2	9,2	10,9	2 398 \$	255	5	1		
718 Cayman S	T	2,5	4	M6	Z	12,5	9,6	11,2	2 464 \$	263	4	1		
718 Cayman GT4	T	4,0	6	AM7	Z	13,0	9,9	11,6	2 552 \$	271	4	5		
718 Cayman GT4	T	4,0	6	M6	Z	14,0	10,1	12,2	2 684 \$	286	4	5		
718 Cayman GTS 4.0	T	4,0	6	AM7	Z	12,3	9,8	11,1	2 442 \$	260	4	5		
718 Cayman GTS 4.0	T	4,0	6	M6	Z	14,0	10,0	12,2	2 684 \$	284	4	5		
718 Spyder	T	4,0	6	AM7	Z	13,0	9,9	11,6	2 552 \$	271	4	5		
718 Spyder	T	4,0	6	M6	Z	14,0	10,1	12,2	2 684 \$	286	4	5		
911 Carrera	I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	2 552 \$	275	4	5		
911 Carrera Cabriolet	I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	2 552 \$	275	4	5		
911 Carrera 4	I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	2 552 \$	275	4	5		
911 Carrera 4 Cabriolet	I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,7	11,6	2 552 \$	275	4	5		
911 Carrera S	I	3,0	6	AM8	Z	12,9	10,2	11,7	2 574 \$	274	4	5		
911 Carrera S	I	3,0	6	M7	Z	12,8	9,4	11,3	2 486 \$	264	4	5		
911 Carrera S Cabriolet	I	3,0	6	AM8	Z	12,9	10,2	11,7	2 574 \$	273	4	5		
911 Carrera S Cabriolet	I	3,0	6	M7	Z	13,8	9,4	11,8	2 596 \$	275	4	5		

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
911 Carrera 4S	I	3,0	6	AM8	Z	13,0	10,2	11,8	2 596 \$	275	4	5		
911 Carrera 4S	I	3,0	6	M7	Z	13,8	9,3	11,8	2 596 \$	275	4	5		
911 Carrera 4S Cabriolet	I	3,0	6	AM8	Z	12,8	10,2	11,7	2 574 \$	273	4	5		
911 Carrera 4S Cabriolet	I	3,0	6	M7	Z	13,8	9,8	12,0	2 640 \$	281	4	5		
911 Carrera GTS	I	3,0	6	AM8	Z	13,8	10,1	12,1	2 662 \$	289	4	5		
911 Carrera GTS	I	3,0	6	M7	Z	13,5	9,8	11,9	2 618 \$	276	4	5		
911 Carrera GTS Cabriolet	I	3,0	6	AM8	Z	13,8	10,2	12,2	2 684 \$	289	4	5		
911 Carrera GTS Cabriolet	I	3,0	6	M7	Z	13,8	9,6	11,9	2 618 \$	278	4	5		
911 Carrera 4 GTS	I	3,0	6	AM8	Z	13,8	10,1	12,1	2 662 \$	288	4	5		
911 Carrera 4 GTS	I	3,0	6	M7	Z	13,8	10,2	12,2	2 684 \$	289	4	5		
911 Carrera 4 GTS Cabriolet	I	3,0	6	AM8	Z	13,7	10,7	12,3	2 706 \$	288	4	5		
911 Carrera 4 GTS Cabriolet	I	3,0	6	M7	Z	14,7	10,2	12,7	2 794 \$	296	4	5		
911 GT3	I	4,0	6	AM7	Z	15,6	12,7	14,3	3 146 \$	334	3	3		
911 GT3	I	4,0	6	M6	Z	17,0	13,1	15,2	3 344 \$	355	3	3		
911 GT3 Touring	I	4,0	6	AM7	Z	15,7	12,7	14,4	3 168 \$	335	3	3		
911 GT3 Touring	I	4,0	6	M6	Z	16,9	13,1	15,2	3 344 \$	354	3	3		
911 Targa 4	I	3,0	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	2 552 \$	275	4	5		
911 Targa 4S	I	3,0	6	AM8	Z	13,1	10,2	11,8	2 596 \$	274	4	5		
911 Targa 4S	I	3,0	6	M7	Z	13,7	9,8	11,9	2 618 \$	278	4	5		
911 Targa 4 GTS	I	3,0	6	AM8	Z	13,6	10,7	12,3	2 706 \$	287	4	5		
911 Targa 4 GTS	I	3,0	6	M7	Z	14,7	10,2	12,7	2 794 \$	296	4	5		
911 Turbo	I	3,7	6	AM8	Z	15,2	11,9	13,7	3 014 \$	321	3	5		
911 Turbo Cabriolet	I	3,7	6	AM8	Z	15,6	11,8	13,9	3 058 \$	324	3	5		
911 Turbo S	I	3,7	6	AM8	Z	15,3	11,8	13,7	3 014 \$	321	3	5		
911 Turbo S Cabriolet	I	3,7	6	AM8	Z	16,0	11,8	14,1	3 102 \$	328	3	5		
Panamera	L	2,9	6	AM8	Z	13,1	9,8	11,6	2 552 \$	274	4	5		
Panamera 4	L	2,9	6	AM8	Z	12,8	9,8	11,5	2 530 \$	274	4	5		
Panamera 4 Executive	L	2,9	6	AM8	Z	13,8	10,2	12,2	2 684 \$	289	4	5		
Panamera 4 ST	L	2,9	6	AM8	Z	12,8	10,2	11,7	2 574 \$	274	4	5		
Panamera 4S	L	2,9	6	AM8	Z	12,8	9,8	11,4	2 508 \$	276	4	5		
Panamera 4S Executive	L	2,9	6	AM8	Z	13,8	10,2	12,2	2 684 \$	292	4	5		
Panamera 4S ST	L	2,9	6	AM8	Z	13,8	10,2	12,2	2 684 \$	292	4	5		
Panamera GTS	L	4,0	8	AM8	Z	15,7	11,2	13,7	3 014 \$	323	3	3		
Panamera GTS ST	L	4,0	8	AM8	Z	15,7	11,8	13,9	3 058 \$	323	3	3		
Panamera Turbo S	L	4,0	8	AM8	Z	15,3	11,2	13,5	2 970 \$	326	3	3		
Panamera Turbo S Executive	L	4,0	8	AM8	Z	15,3	11,2	13,5	2 970 \$	326	3	3		

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Panamera Turbo S ST	L	4,0	8	AM8	Z	15,3	11,2	13,5	2 970 \$	326	3	3
<b>Rolls-Royce</b>														
		Cullinan	WM	6,7	12	AS8	Z	20,1	12,1	16,5	3 630 \$	386	2	3
		Cullinan Black Badge	WM	6,7	12	AS8	Z	20,1	12,1	16,5	3 630 \$	386	2	3
		Ghost	L	6,7	12	AS8	Z	19,9	12,7	16,7	3 674 \$	387	2	3
		Ghost Black Badge	L	6,7	12	AS8	Z	19,9	12,7	16,7	3 674 \$	387	2	3
		Ghost EWB	L	6,7	12	AS8	Z	19,9	12,7	16,7	3 674 \$	387	2	3
		Phantom	L	6,7	12	AS8	Z	20,0	11,8	16,3	3 586 \$	382	2	3
		Phantom EWB	L	6,7	12	AS8	Z	20,0	11,8	16,3	3 586 \$	382	2	3
<b>Subaru</b>														
		BRZ	I	2,4	4	AS6	Z	11,0	7,7	9,5	2 090 \$	224	5	3
		BRZ	I	2,4	4	M6	Z	12,0	8,8	10,5	2 310 \$	247	5	3
		Impreza 4-Door AWD	M	2,0	4	AV7	X	8,3	6,4	7,4	1 480 \$	174	7	7
		Impreza 4-Door AWD	M	2,0	4	M5	X	10,1	7,5	9,0	1 800 \$	209	5	7
		Impreza 5-Door AWD	WS	2,0	4	AV7	X	8,4	6,6	7,6	1 520 \$	178	7	7
		Impreza 5-Door AWD	WS	2,0	4	M5	X	10,1	7,7	9,0	1 800 \$	211	5	7
		Legacy AWD	L	2,4	4	AV8	X	9,9	7,3	8,7	1 740 \$	205	6	3
		Legacy AWD	L	2,5	4	AV8	X	8,8	6,7	7,8	1 560 \$	184	6	7
		WRX AWD	M	2,4	4	AV8	Z	12,7	9,4	11,2	2 464 \$	262	4	3
		WRX AWD	M	2,4	4	M6	Z	12,3	9,0	10,8	2 376 \$	254	5	3
<b>Toyota</b>														
		C-HR	C	2,0	4	AS7	X	8,7	7,5	8,2	1 640 \$	189	6	3
		Camry LE/SE	M	2,5	4	AS8	X	8,5	6,1	7,4	1 480 \$	174	7	7
		Camry XSE	M	2,5	4	AS8	X	8,6	6,3	7,6	1 520 \$	178	7	7
		Camry XSE V6	M	3,5	6	AS8	X	10,7	7,4	9,2	1 840 \$	215	5	5
		Camry TRD	M	3,5	6	AS8	X	10,8	7,6	9,4	1 880 \$	220	5	5
		Camry AWD SE	M	2,5	4	AS8	X	9,4	6,8	8,2	1 640 \$	192	6	6
		Camry AWD XSE	M	2,5	4	AS8	X	9,5	7,0	8,4	1 680 \$	195	6	6
		Camry Hybrid LE	M	2,5	4	AV	X	4,9	4,8	4,9	980 \$	113	9	7
		Camry Hybrid SE/XLE/XSE	M	2,5	4	AV	X	5,3	5,0	5,1	1 020 \$	121	9	7
		Corolla	C	1,8	4	AV	X	7,9	6,2	7,1	1 420 \$	166	7	5
		Corolla XLE	C	1,8	4	AV	X	8,1	6,3	7,3	1 460 \$	170	7	5
		Corolla	C	1,8	4	M6	X	8,0	6,0	7,1	1 420 \$	165	7	5
		Corolla	C	2,0	4	AV10	X	7,6	5,9	6,8	1 360 \$	159	7	7
		Corolla XSE	C	2,0	4	AV10	X	7,7	6,1	7,0	1 400 \$	164	7	7
		Corolla	C	2,0	4	M6	X	8,2	6,5	7,4	1 480 \$	172	7	7

A		VOITURES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Corolla Apex Edition	C	2,0	4	AV10	X	7,7	6,2	7,0	1 400 \$	164	7	7		
Corolla Hatchback	C	2,0	4	AV10	X	7,5	5,9	6,8	1 360 \$	159	7	7		
Corolla Hatchback	C	2,0	4	M6	X	8,4	6,7	7,6	1 520 \$	179	7	7		
Corolla Hybrid	C	1,8	4	AV	X	4,4	4,5	4,5	900 \$	106	9	7		
GR 86	I	2,4	4	AS6	Z	11,1	7,7	9,6	2 112 \$	224	5	3		
GR 86	I	2,4	4	M6	Z	11,9	8,7	10,5	2 310 \$	246	5	3		
GR Supra 2.0	T	2,0	4	AS8	Z	9,3	7,2	8,4	1 848 \$	195	6	7		
GR Supra 3.0	T	3,0	6	AS8	Z	10,6	8,0	9,4	2 068 \$	218	5	5		
Prius	M	1,8	4	AV	X	4,4	4,7	4,5	900 \$	106	9	7		
Prius AWD	M	1,8	4	AV	X	4,6	5,0	4,8	960 \$	111	9	7		
<b>Volkswagen</b>														
Golf GTI	M	2,0	4	AM7	X	9,3	7,0	8,3	1 660 \$	194	6	5		
Golf GTI	M	2,0	4	M6	X	9,8	6,9	8,5	1 700 \$	198	6	5		
Golf R	M	2,0	4	AM7	Z	10,3	7,7	9,1	2 002 \$	213	5	5		
Golf R	M	2,0	4	M6	Z	11,8	8,3	10,2	2 244 \$	237	5	5		
Jetta	C	1,5	4	AS8	X	7,7	5,7	6,8	1 360 \$	159	7	7		
Jetta SE/SEL	C	1,5	4	AS8	X	8,1	5,8	7,1	1 420 \$	167	7	7		
Jetta	C	1,5	4	M6	X	8,0	5,5	6,9	1 380 \$	161	7	7		
Jetta GLI	C	2,0	4	AM7	X	9,0	6,5	7,9	1 580 \$	185	6	7		
Jetta GLI	C	2,0	4	M6	X	9,1	6,4	7,9	1 580 \$	186	6	7		
Passat	M	2,0	4	AS6	X	9,7	6,6	8,3	1 660 \$	196	6	7		
<b>Volvo</b>														
S60 B5	C	2,0	4	AS8	Z	9,0	6,7	8,0	1 760 \$	186	6	5		
S60 B5 AWD	C	2,0	4	AS8	Z	9,4	6,9	8,3	1 826 \$	193	6	5		
S90 B6 AWD	M	2,0	4	AS8	Z	10,4	7,5	9,1	2 002 \$	212	5	7		
V60 T6 AWD	WS	2,0	4	AS8	Z	11,3	7,5	9,6	2 112 \$	224	5	7		
V60 CC T5 AWD	WS	2,0	4	AS8	Z	10,9	7,7	9,5	2 090 \$	221	5	5		
V90 CC B6 AWD	WM	2,0	4	AS8	Z	10,6	8,1	9,5	2 090 \$	222	5	7		

B		FOURGONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
<b>Chrysler</b>														
Grand Caravan	V	3,6	6	A9	X	12,4	8,4	10,6	2 120 \$	249	5	5		
Pacifica	V	3,6	6	A9	X	12,4	8,4	10,6	2 120 \$	249	5	5		
Pacifica AWD	V	3,6	6	A9	X	14,1	9,4	12,0	2 400 \$	279	4	5		
<b>Ford</b>														
Transit Connect Van	SP	2,0	4	AS8	X	9,8	8,9	9,4	1 880 \$	221	5	6		
Transit Connect Van FFV	SP	2,0	4	AS8	X	9,8	8,9	9,4	1 880 \$	221	5	5		
	SP	2,0	4	AS8	E	13,3	11,9	12,7		211	5	5		
Transit Connect Van	SP	2,5	4	AS6	X	12,0	8,9	10,6	2 120 \$	249	5	5		
Transit Connect Wagon LWB	SP	2,0	4	AS8	X	10,0	8,3	9,2	1 840 \$	216	5	6		
Transit Connect Wagon LWB FFV	SP	2,0	4	AS8	X	10,0	8,3	9,2	1 840 \$	216	5	5		
	SP	2,0	4	AS8	E	14,7	11,3	13,2		219	5	5		
Transit Connect Wagon LWB	SP	2,5	4	AS6	X	12,1	9,0	10,6	2 120 \$	249	5	5		
<b>Honda</b>														
Odyssey	V	3,5	6	AS10	X	12,2	8,5	10,6	2 120 \$	248	5	5		
<b>Kia</b>														
Carnival	V	3,5	6	AS8	X	12,0	8,9	10,6	2 120 \$	252	5	5		
<b>Mercedes-Benz</b>														
Metris Cargo Van	SP	2,0	4	A9	Z	12,6	10,1	11,5	2 530 \$	267	4	6		
Metris Cargo Van LWB	SP	2,0	4	A9	Z	12,6	10,1	11,5	2 530 \$	267	4	6		
Metris Passenger Van	SP	2,0	4	A9	Z	13,3	10,6	12,1	2 662 \$	282	4	6		
<b>Ram</b>														
ProMaster City	SP	2,4	4	A9	X	11,2	8,3	9,9	1 980 \$	232	5	6		
<b>Toyota</b>														
Sienna	V	2,5	4	AV	X	6,6	6,5	6,6	1 320 \$	154	7	7		
Sienna AWD	V	2,5	4	AV	X	6,8	6,6	6,7	1 340 \$	158	7	7		

C		CAMIONNETTES													
		MARQUE	MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
									VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
<b>Chevrolet</b>															
Colorado	PS	2,5	4	A6	X	12,2	9,4	10,9	2 180 \$	257	5	6			
Colorado	PS	2,8	4	A6	D	11,8	7,9	10,1	1 919 \$	270	4	3			
Colorado	PS	3,6	6	A8	X	12,9	9,3	11,3	2 260 \$	263	4	6			
Colorado 4WD	PS	2,5	4	A6	X	12,6	9,9	11,4	2 280 \$	267	4	6			
Colorado 4WD	PS	2,8	4	A6	D	12,2	8,4	10,5	1 995 \$	283	4	3			
Colorado 4WD	PS	3,6	6	A8	X	14,0	9,9	12,1	2 420 \$	283	4	6			
Colorado ZR2 4WD	PS	2,8	4	A6	D	13,3	10,6	12,1	2 299 \$	326	3	3			
Colorado ZR2 4WD	PS	3,6	6	A8	X	15,0	13,0	14,1	2 820 \$	329	3	6			
Silverado	PL	2,7	4	A8	X	12,5	10,6	11,6	2 320 \$	274	4	6			
Silverado	PL	3,0	6	A10	D	10,2	7,5	8,9	1 691 \$	240	5	3			
Silverado FFV	PL	5,3	8	A6	X	16,2	12,3	14,5	2 900 \$	341	3	3			
	PL	5,3	8	A6	E	21,5	16,0	19,1		321	3	3			
Silverado	PL	5,3	8	A8	X	15,1	11,3	13,4	2 680 \$	314	3	6			
Silverado	PL	5,3	8	A10	X	14,4	11,3	13,0	2 600 \$	304	3	6			
Silverado 4WD	PL	2,7	4	A8	X	13,9	12,0	13,1	2 620 \$	306	3	6			
Silverado 4WD Mud Terrain Tire	PL	2,7	4	A8	X	14,7	13,1	14,0	2 800 \$	328	3	6			
Silverado 4WD	PL	3,0	6	A10	D	10,9	9,1	10,1	1 919 \$	272	4	3			
Silverado 4WD (With Sport Mode)	PL	3,0	6	A10	D	10,5	9,1	9,9	1 881 \$	265	4	3			
Silverado 4WD Mud Terrain Tire	PL	3,0	6	A10	D	11,8	10,3	11,2	2 128 \$	298	4	3			
Silverado 4WD FFV	PL	5,3	8	A6	X	16,5	12,8	14,8	2 960 \$	347	3	3			
	PL	5,3	8	A6	E	22,0	16,4	19,5		326	3	3			
Silverado 4WD Mud Terrain Tire FFV	PL	5,3	8	A6	X	17,4	14,7	16,2	3 240 \$	380	2	3			
	PL	5,3	8	A6	E	23,1	19,6	21,5		358	2	3			
Silverado 4WD	PL	5,3	8	A8	X	15,6	11,9	13,9	2 780 \$	327	3	6			
Silverado 4WD Mud Terrain Tire	PL	5,3	8	A8	X	16,9	13,3	15,3	3 060 \$	359	2	6			
Silverado 4WD	PL	5,3	8	A10	X	14,7	11,8	13,4	2 680 \$	314	3	6			
Silverado 4WD (No DFM)	PL	5,3	8	A10	X	16,8	12,4	14,8	2 960 \$	347	3	6			
Silverado 4WD (With Sport Mode)	PL	5,3	8	A10	X	15,3	12,3	13,9	2 780 \$	327	3	6			
Silverado 4WD (No Stop-Start)	PL	5,3	8	A10	X	16,1	12,4	14,4	2 880 \$	339	3	6			
Silverado 4WD Mud Terrain Tire	PL	5,3	8	A10	X	16,6	14,0	15,4	3 080 \$	361	2	6			
Silverado 4WD Mud Terrain Tire (No Stop-Start)	PL	5,3	8	A10	X	16,8	13,9	15,5	3 100 \$	364	2	6			
Silverado 4WD Mud Terrain Tire (No DFM)	PL	5,3	8	A10	X	18,1	13,8	16,2	3 240 \$	381	2	6			

C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Silverado 4WD	PL	6,2	8	A10	Z	15,7	11,9	14,0	3 080 \$	329	3	6
		Silverado 4WD (No Stop-Start)	PL	6,2	8	A10	Z	16,6	12,3	14,7	3 234 \$	345	3	6
		Silverado 4WD Custom Trail Boss	PL	6,2	8	A10	Z	16,5	13,2	15,0	3 300 \$	352	3	6
		Silverado 4WD Mud Terrain Tire	PL	6,2	8	A10	Z	16,5	13,2	15,0	3 300 \$	352	3	6
		Silverado 4WD Mud Terrain Tire (No Stop-Start)	PL	6,2	8	A10	Z	18,2	14,2	16,4	3 608 \$	385	2	6
		Silverado 4WD ZR2	PL	6,2	8	A10	Z	16,7	14,1	15,5	3 410 \$	366	2	6
<b>Ford</b>														
		F-150	PL	2,7	6	AS10	X	12,1	9,4	10,9	2 180 \$	256	5	6
		F-150 (Without Stop-Start)	PL	2,7	6	AS10	X	13,5	10,1	12,0	2 400 \$	282	4	6
		F-150 FFV	PL	3,3	6	AS10	X	12,1	9,8	11,1	2 220 \$	260	4	6
			PL	3,3	6	AS10	E	16,8	12,8	15,0		249	5	6
		F-150	PL	3,5	6	AS10	X	13,1	9,9	11,7	2 340 \$	275	4	6
		F-150 (Without Stop-Start)	PL	3,5	6	AS10	X	13,7	10,0	12,0	2 400 \$	281	4	6
		F-150 FFV	PL	5,0	8	AS10	X	14,4	10,8	12,8	2 560 \$	300	3	5
			PL	5,0	8	AS10	E	20,8	14,3	17,9		298	4	5
		F-150 FFV (Without Stop-Start)	PL	5,0	8	AS10	X	14,7	10,6	12,9	2 580 \$	302	3	5
			PL	5,0	8	AS10	E	20,1	14,1	17,4		289	4	5
		F-150 4X4	PL	2,7	6	AS10	X	12,9	10,1	11,7	2 340 \$	274	4	6
		F-150 4X4 FFV	PL	3,3	6	AS10	X	12,6	10,7	11,8	2 360 \$	277	4	6
			PL	3,3	6	AS10	E	17,3	13,1	15,4		256	5	6
		F-150 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	13,5	10,3	12,1	2 420 \$	284	4	6
		F-150 4X4 (Without Stop-Start)	PL	3,5	6	AS10	X	14,6	11,0	13,0	2 600 \$	304	3	6
		F-150 4X4 FFV	PL	5,0	8	AS10	X	14,7	10,8	12,9	2 580 \$	304	3	5
			PL	5,0	8	AS10	E	21,2	14,2	18,1		301	3	5
		F-150 4X4 FFV (Without Stop-Start)	PL	5,0	8	AS10	X	15,1	10,7	13,1	2 620 \$	308	3	5
			PL	5,0	8	AS10	E	20,7	14,2	17,8		295	4	5
		F-150 Raptor 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	15,8	13,2	14,6	2 920 \$	344	3	6
		F-150 Raptor 4X4 (Without Stop-Start)	PL	3,5	6	AS10	X	16,8	13,2	15,2	3 040 \$	357	2	6
		F-150 Raptor 37 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	16,0	14,4	15,3	3 060 \$	359	2	6
		F-150 Raptor 37 4X4 (Without Stop-Start)	PL	3,5	6	AS10	X	16,6	14,8	15,8	3 160 \$	370	2	6
		F-150 Tremor 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	14,3	11,8	13,2	2 640 \$	310	3	6

C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
F-150 Tremor 4X4 (Without Stop-Start)	PL	3,5	6	AS10	X	14,7	11,7	13,3	2 660 \$	313	3	6		
F-150 Hybrid	PL	3,5	6	AS10	X	9,8	9,7	9,7	1 940 \$	228	5	6		
F-150 Hybrid 4X4	PL	3,5	6	AS10	X	10,3	10,0	10,2	2 040 \$	238	5	6		
Maverick AWD	PS	2,0	4	A8	X	10,7	8,1	9,6	1 920 \$	226	5	5		
Maverick Hybrid	PS	2,5	4	AV	X	5,6	7,1	6,3	1 260 \$	147	8	6		
Ranger 4WD	PL	2,3	4	AS10	X	11,9	9,7	10,9	2 180 \$	256	5	6		
Ranger 4WD (Without Stop-Start)	PL	2,3	4	AS10	X	12,4	9,7	11,2	2 240 \$	262	4	6		
Ranger 4WD Tremor	PL	2,3	4	AS10	X	12,4	12,3	12,4	2 480 \$	291	4	3		
<b>GMC</b>														
Canyon	PS	2,5	4	A6	X	12,2	9,4	10,9	2 180 \$	257	5	6		
Canyon	PS	2,8	4	A6	D	11,8	7,9	10,1	1 919 \$	270	4	3		
Canyon	PS	3,6	6	A8	X	12,9	9,3	11,3	2 260 \$	263	4	6		
Canyon 4WD	PS	2,5	4	A6	X	12,6	9,9	11,4	2 280 \$	267	4	6		
Canyon 4WD	PS	2,8	4	A6	D	12,2	8,4	10,5	1 995 \$	283	4	3		
Canyon 4WD	PS	3,6	6	A8	X	14,0	9,9	12,1	2 420 \$	283	4	6		
Sierra	PL	2,7	4	A8	X	12,5	10,6	11,6	2 320 \$	274	4	6		
Sierra	PL	3,0	6	A10	D	10,2	7,8	9,1	1 729 \$	245	5	3		
Sierra FFV	PL	5,3	8	A6	X	16,2	12,3	14,5	2 900 \$	341	3	3		
	PL	5,3	8	A6	E	21,5	16,0	19,1		321	3	3		
Sierra	PL	5,3	8	A8	X	15,1	11,3	13,4	2 680 \$	314	3	6		
Sierra	PL	5,3	8	A10	X	14,4	11,3	13,0	2 600 \$	305	3	6		
Sierra 4WD	PL	2,7	4	A8	X	13,9	12,0	13,1	2 620 \$	306	3	6		
Sierra 4WD Mud Terrain Tire	PL	2,7	4	A8	X	14,7	13,1	14,0	2 800 \$	328	3	6		
Sierra 4WD	PL	3,0	6	A10	D	10,5	9,1	9,9	1 881 \$	265	4	3		
Sierra 4WD Mud Terrain Tire	PL	3,0	6	A10	D	11,8	10,3	11,2	2 128 \$	298	4	3		
Sierra 4WD FFV	PL	5,3	8	A6	X	16,5	12,8	14,8	2 960 \$	347	3	3		
	PL	5,3	8	A6	E	22,0	16,4	19,5		326	3	3		
Sierra 4WD Mud Terrain Tire FFV	PL	5,3	8	A6	X	17,4	14,7	16,2	3 240 \$	380	2	3		
	PL	5,3	8	A6	E	23,1	19,6	21,5		358	2	3		
Sierra 4WD	PL	5,3	8	A8	X	15,6	11,9	13,9	2 780 \$	327	3	6		
Sierra 4WD Mud Terrain Tire	PL	5,3	8	A8	X	16,9	13,3	15,3	3 060 \$	359	2	6		
Sierra 4WD	PL	5,3	8	A10	X	14,9	12,0	13,6	2 720 \$	318	3	6		
Sierra 4WD (No DFM)	PL	5,3	8	A10	X	16,8	12,4	14,8	2 960 \$	347	3	6		
Sierra 4WD (With Sport Mode)	PL	5,3	8	A10	X	15,4	12,3	14,0	2 800 \$	329	3	6		
Sierra 4WD (No Stop-Start)	PL	5,3	8	A10	X	16,1	12,4	14,4	2 880 \$	338	3	6		

C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
	Sierra 4WD Mud Terrain Tire	PL	5,3	8	A10	X	16,6	14,0	15,4	3 080 \$	360	2	6	
	Sierra 4WD Mud Terrain Tire (No DFM)	PL	5,3	8	A10	X	18,1	13,8	16,2	3 240 \$	381	2	6	
	Sierra 4WD	PL	6,2	8	A10	Z	15,7	11,9	14,0	3 080 \$	329	3	6	
	Sierra 4WD (No Stop-Start)	PL	6,2	8	A10	Z	16,6	12,3	14,7	3 234 \$	345	3	6	
	Sierra 4WD Mud Terrain Tire	PL	6,2	8	A10	Z	16,5	13,2	15,0	3 300 \$	352	3	6	
	Sierra 4WD Mud Terrain Tire (No Stop-Start)	PL	6,2	8	A10	Z	18,2	14,2	16,4	3 608 \$	385	2	6	
<b>Honda</b>														
	Ridgeline AWD	PL	3,5	6	AS9	X	12,8	9,9	11,5	2 300 \$	271	4	3	
<b>Hyundai</b>														
	Santa Cruz AWD	PS	2,5	4	AM8	X	12,1	8,6	10,6	2 120 \$	250	5	5	
<b>Jeep</b>														
	Gladiator 4X4 EcoDiesel	PL	3,0	6	A8	D	10,8	8,5	9,8	1 862 \$	263	4	1	
	Gladiator 4X4 Rubicon EcoDiesel	PL	3,0	6	A8	D	11,0	8,7	10,0	1 900 \$	271	4	1	
	Gladiator 4X4	PL	3,6	6	A8	X	13,7	10,7	12,3	2 460 \$	290	4	7	
	Gladiator 4X4	PL	3,6	6	M6	X	14,3	10,4	12,6	2 520 \$	296	4	5	
<b>Nissan</b>														
	Frontier	PL	3,8	6	AS9	X	12,8	9,5	11,3	2 260 \$	266	4	5	
	Frontier 4WD	PL	3,8	6	AS9	X	13,7	10,6	12,3	2 460 \$	288	4	5	
<b>Ram</b>														
	1500 EcoDiesel	PL	3,0	6	A8	D	10,5	7,3	9,0	1 710 \$	243	5	1	
	1500 HFE EcoDiesel	PL	3,0	6	A8	D	10,4	7,1	8,9	1 691 \$	238	5	1	
	1500 eTorque	PL	3,6	6	A8	X	11,9	9,4	10,8	2 160 \$	253	5	5	
	1500 HFE eTorque	PL	3,6	6	A8	X	11,6	9,0	10,4	2 080 \$	245	5	5	
	1500	PL	5,7	8	A8	X	16,2	10,5	13,6	2 720 \$	320	3	5	
	1500 eTorque	PL	5,7	8	A8	X	13,0	10,0	11,7	2 340 \$	275	4	5	
	1500 4X4 EcoDiesel	PL	3,0	6	A8	D	11,1	8,0	9,7	1 843 \$	260	4	1	
	1500 4X4 eTorque	PL	3,6	6	A8	X	12,2	9,7	11,1	2 220 \$	260	4	5	
	1500 4X4	PL	5,7	8	A8	X	16,1	11,0	13,8	2 760 \$	325	3	5	
	1500 4X4 eTorque	PL	5,7	8	A8	X	13,4	10,5	12,1	2 420 \$	284	4	5	
	1500 4X4 TRX	PL	6,2	8	A8	Z	22,4	16,5	19,8	4 356 \$	465	1	1	
	1500 Classic	PL	3,6	6	A8	X	13,9	9,6	11,9	2 380 \$	280	4	3	
	1500 Classic	PL	5,7	8	A8	X	15,9	11,1	13,7	2 740 \$	323	3	3	
	1500 Classic 4X4	PL	3,6	6	A8	X	14,5	10,2	12,6	2 520 \$	295	4	3	
	1500 Classic 4X4	PL	5,7	8	A8	X	16,2	11,6	14,1	2 820 \$	330	3	3	

C		CAMIONNETTES												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
<b>Toyota</b>														
	Tacoma 4WD	PS	3,5	6	AS6	X	13,0	10,5	11,8	2 360 \$	278	4	5	
	Tacoma 4WD	PS	3,5	6	M6	X	13,8	11,4	12,7	2 540 \$	299	3	5	
	Tacoma 4WD D-Cab TRD Off-Road/PRO	PS	3,5	6	M6	X	13,8	11,7	12,9	2 580 \$	300	3	5	
	Tundra	PL	3,4	6	AS10	X	13,1	10,1	11,8	2 360 \$	277	4	5	
	Tundra 4WD	PL	3,4	6	AS10	X	13,6	10,4	12,2	2 440 \$	285	4	5	
	Tundra 4WD TRD	PL	3,4	6	AS10	X	13,5	10,6	12,2	2 440 \$	286	4	5	
	Tundra Hybrid 4WD	PL	3,4	6	AS10	X	12,7	10,5	11,7	2 340 \$	274	4	5	
	Tundra Hybrid 4WD TRD PRO	PL	3,4	6	AS10	X	12,5	11,2	11,9	2 380 \$	277	4	5	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
<b>Acura</b>														
	MDX SH-AWD	US	3,5	6	AS10	Z	12,6	9,4	11,2	2 464 \$	263	4	5	
	RDX SH-AWD	US	2,0	4	AS10	Z	11,0	8,6	9,9	2 178 \$	232	5	6	
	RDX SH-AWD A-SPEC	US	2,0	4	AS10	Z	11,3	9,1	10,3	2 266 \$	242	5	6	
<b>Alfa Romeo</b>														
	Stelvio	US	2,0	4	A8	Z	10,3	8,1	9,3	2 046 \$	218	5	3	
	Stelvio AWD	US	2,0	4	A8	Z	10,8	8,3	9,6	2 112 \$	226	5	3	
	Stelvio AWD Quadrifoglio	US	2,9	6	A8	Z	13,9	10,3	12,3	2 706 \$	288	4	3	
<b>Aston Martin</b>														
	DBX V8	UL	4,0	8	A9	Z	16,8	11,9	14,6	3 212 \$	343	3	5	
<b>Audi</b>														
	Q3 40 TFSI quattro	US	2,0	4	AS8	X	10,4	7,7	9,2	1 840 \$	215	5	7	
	Q3 45 TFSI quattro	US	2,0	4	AS8	X	11,4	8,3	10,0	2 000 \$	233	5	7	

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Q5 40 TFSI quattro	US	2,0	4	AM7	Z	10,3	8,1	9,3	2 046 \$	217	5	5
		Q5 45 TFSI quattro	US	2,0	4	AM7	Z	10,3	8,4	9,4	2 068 \$	220	5	5
		Q5 Sportback 45 TFSI quattro	US	2,0	4	AM7	Z	10,3	8,4	9,4	2 068 \$	220	5	5
		Q7 45 TFSI quattro	UL	2,0	4	AS8	Z	12,0	9,4	10,8	2 376 \$	252	5	3
		Q7 55 TFSI quattro	UL	3,0	6	AS8	Z	12,8	10,5	11,7	2 574 \$	273	4	5
		Q8 55 TFSI quattro	UL	3,0	6	AS8	Z	12,8	10,5	11,7	2 574 \$	273	4	5
		RS Q8 quattro	UL	4,0	8	AS8	Z	18,0	12,3	15,4	3 388 \$	360	2	3
		SQ5 quattro	US	3,0	6	AS8	Z	12,5	9,7	11,2	2 464 \$	262	4	5
		SQ5 Sportback quattro	US	3,0	6	AS8	Z	12,5	9,7	11,2	2 464 \$	262	4	5
		SQ7 quattro	UL	4,0	8	AS8	Z	16,0	11,4	13,9	3 058 \$	325	3	3
		SQ8 quattro	UL	4,0	8	AS8	Z	16,0	11,4	13,9	3 058 \$	325	3	3
<b>Bentley</b>														
		Bentayga	UL	4,0	8	AS8	Z	15,8	9,9	13,2	2 904 \$	309	3	3
		Bentayga Speed	UL	6,0	12	AS8	Z	19,0	13,0	16,3	3 586 \$	383	2	3
<b>BMW</b>														
		Alpina XB7	UL	4,4	8	AS8	Z	15,7	11,5	13,8	3 036 \$	321	3	3
		X1 xDrive28i	US	2,0	4	AS8	Z	10,3	7,7	9,1	2 002 \$	213	5	7
		X2 xDrive28i	US	2,0	4	AS8	Z	9,9	7,6	8,8	1 936 \$	207	6	7
		X2 M35i	US	2,0	4	AS8	Z	9,9	7,6	8,9	1 958 \$	207	6	3
		X3 xDrive30i	US	2,0	4	AS8	Z	11,0	8,5	9,9	2 178 \$	230	5	7
		X3 M	US	3,0	6	AS8	Z	15,7	11,7	13,9	3 058 \$	323	3	3
		X3 M Competition	US	3,0	6	AS8	Z	15,7	11,7	13,9	3 058 \$	323	3	3
		X3 M40i	US	3,0	6	AS8	Z	11,2	9,1	10,3	2 266 \$	241	5	5
		X4 xDrive30i	US	2,0	4	AS8	Z	11,0	8,5	9,9	2 178 \$	230	5	7
		X4 M	US	3,0	6	AS8	Z	15,7	11,7	13,9	3 058 \$	323	3	3
		X4 M Competition	US	3,0	6	AS8	Z	15,7	11,7	13,9	3 058 \$	323	3	3
		X4 M40i	US	3,0	6	AS8	Z	11,2	9,1	10,3	2 266 \$	241	5	5
		X5 xDrive40i	UL	3,0	6	AS8	Z	11,3	9,2	10,4	2 288 \$	241	5	3
		X5 M	UL	4,4	8	AS8	Z	17,9	13,0	15,7	3 454 \$	364	2	3
		X5 M Competition	UL	4,4	8	AS8	Z	17,9	13,0	15,7	3 454 \$	364	2	3
		X5 M50i	UL	4,4	8	AS8	Z	14,4	10,6	12,7	2 794 \$	302	3	3
		X6 xDrive40i	UL	3,0	6	AS8	Z	11,3	9,2	10,4	2 288 \$	241	5	3
		X6 M	UL	4,4	8	AS8	Z	17,9	13,0	15,7	3 454 \$	364	2	3
		X6 M Competition	UL	4,4	8	AS8	Z	17,9	13,0	15,7	3 454 \$	364	2	3
		X6 M50i	UL	4,4	8	AS8	Z	14,4	10,6	12,7	2 794 \$	302	3	3
		X7 xDrive40i	UL	3,0	6	AS8	Z	12,1	9,8	11,1	2 442 \$	256	5	3

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		X7 M50i	UL	4,4	8	AS8	Z	15,7	11,5	13,8	3 036 \$	321	3	3
<b>Buick</b>														
		Enclave	UL	3,6	6	A9	X	13,0	9,1	11,2	2 240 \$	263	4	6
		Enclave AWD	UL	3,6	6	A9	X	13,6	9,6	11,8	2 360 \$	277	4	6
		Encore	US	1,4	4	AS6	X	9,7	7,3	8,6	1 720 \$	201	6	7
		Encore AWD	US	1,4	4	AS6	X	10,2	7,7	9,1	1 820 \$	214	5	7
		Encore GX	US	1,2	3	AV	X	8,0	7,6	7,8	1 560 \$	184	6	7
		Encore GX	US	1,3	3	AV	X	8,2	7,4	7,9	1 580 \$	185	6	7
		Encore GX AWD	US	1,3	3	A9	X	9,0	8,2	8,6	1 720 \$	201	6	7
		Envision	US	2,0	4	AS9	X	10,0	7,6	8,9	1 780 \$	209	5	7
		Envision AWD	US	2,0	4	AS9	X	10,5	8,2	9,5	1 900 \$	220	5	7
<b>Cadillac</b>														
		Escalade 4WD	UL	3,0	6	A10	D	11,7	9,0	10,5	1 995 \$	281	4	3
		Escalade 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,3	12,7	14,7	3 234 \$	345	3	6
		Escalade 4WD (No Stop-Start)	UL	6,2	8	A10	Z	17,0	12,7	15,1	3 322 \$	353	3	6
		XT4	US	2,0	4	AS9	Z	10,0	7,8	9,0	1 980 \$	211	5	7
		XT4 AWD	US	2,0	4	AS9	Z	10,9	8,2	9,7	2 134 \$	225	5	7
		XT5	US	2,0	4	AS9	Z	10,8	8,2	9,6	2 112 \$	225	5	7
		XT5 AWD	US	2,0	4	AS9	Z	11,2	8,7	10,1	2 222 \$	237	5	7
		XT5 AWD	US	3,6	6	AS9	X	12,9	9,2	11,2	2 240 \$	263	4	6
		XT6 AWD	US	2,0	4	AS9	Z	11,2	9,0	10,2	2 244 \$	239	5	7
		XT6 AWD	US	3,6	6	AS9	X	13,1	9,5	11,5	2 300 \$	269	4	6
<b>Chevrolet</b>														
		Blazer	US	2,0	4	A9	X	10,6	8,0	9,4	1 880 \$	221	5	7
		Blazer	US	3,6	6	A9	X	12,3	8,8	10,7	2 140 \$	252	5	6
		Blazer AWD	US	2,0	4	A9	X	10,8	8,7	9,9	1 980 \$	232	5	7
		Blazer AWD	US	3,6	6	A9	X	12,6	9,2	11,0	2 200 \$	259	4	6
		Equinox	US	1,5	4	A6	X	8,9	7,7	8,4	1 680 \$	198	6	7
		Equinox AWD	US	1,5	4	A6	X	9,4	8,0	8,8	1 760 \$	208	6	7
		Suburban	UL	3,0	6	A10	D	11,2	8,7	10,1	1 919 \$	272	4	3
		Suburban	UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	2 800 \$	327	3	6
		Suburban (No Stop-Start)	UL	5,3	8	A10	X	16,0	11,9	14,1	2 820 \$	332	3	6
		Suburban 4WD	UL	3,0	6	A10	D	11,7	9,0	10,5	1 995 \$	281	4	3
		Suburban 4WD	UL	5,3	8	A10	X	15,9	12,4	14,3	2 860 \$	336	3	6
		Suburban 4WD (No Stop-Start)	UL	5,3	8	A10	X	17,0	12,7	15,1	3 020 \$	354	3	6
		Suburban 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,3	12,7	14,7	3 234 \$	345	3	6

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Suburban 4WD (No Stop-Start)	UL	6,2	8	A10	Z	17,0	12,7	15,1	3 322 \$	353	3	6		
Tahoe	UL	3,0	6	A10	D	11,0	8,4	9,8	1 862 \$	263	4	3		
Tahoe	UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	2 800 \$	327	3	6		
Tahoe (No Stop-Start)	UL	5,3	8	A10	X	16,0	11,9	14,1	2 820 \$	332	3	6		
Tahoe 4WD	UL	3,0	6	A10	D	11,7	9,0	10,5	1 995 \$	281	4	3		
Tahoe 4WD	UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	2 800 \$	327	3	6		
Tahoe 4WD (No Stop-Start)	UL	5,3	8	A10	X	17,0	12,7	15,1	3 020 \$	354	3	6		
Tahoe 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,3	12,7	14,7	3 234 \$	345	3	6		
Tahoe 4WD (No Stop-Start)	UL	6,2	8	A10	Z	17,0	12,7	15,1	3 322 \$	353	3	6		
Trailblazer	US	1,2	3	AV	X	8,0	7,6	7,8	1 560 \$	184	6	7		
Trailblazer	US	1,3	3	AV	X	8,0	7,2	7,6	1 520 \$	178	7	7		
Trailblazer AWD	US	1,3	3	A9	X	8,9	7,8	8,4	1 680 \$	197	6	7		
Traverse	UL	3,6	6	A9	X	13,0	8,8	11,1	2 220 \$	260	4	6		
Traverse AWD	UL	3,6	6	A9	X	13,6	9,6	11,8	2 360 \$	277	4	6		
Trax	US	1,4	4	AS6	X	9,7	7,3	8,6	1 720 \$	201	6	7		
Trax AWD	US	1,4	4	AS6	X	10,2	7,7	9,1	1 820 \$	214	5	7		
<b>Dodge</b>														
Durango AWD	UL	3,6	6	A8	X	12,7	9,6	11,3	2 260 \$	265	4	7		
Durango AWD	UL	5,7	8	A8	X	16,7	10,9	14,1	2 820 \$	331	3	5		
Durango AWD SRT	UL	6,4	8	A8	Z	18,3	12,2	15,6	3 432 \$	363	2	1		
<b>FIAT</b>														
500X AWD	US	1,3	4	A9	X	10,0	7,9	9,1	1 820 \$	221	5	6		
<b>Ford</b>														
Bronco 4WD	US	2,3	4	AS10	X	12,1	11,2	11,7	2 340 \$	275	4	5		
Bronco 4WD	US	2,3	4	M7	X	12,1	11,4	11,8	2 360 \$	277	4	5		
Bronco 4WD	US	2,7	6	AS10	X	12,8	11,9	12,4	2 480 \$	291	4	6		
Bronco Badlands 4WD	US	2,3	4	AS10	X	13,5	14,0	13,7	2 740 \$	323	3	5		
Bronco Badlands 4WD	US	2,3	4	M7	X	14,9	13,5	14,3	2 860 \$	336	3	5		
Bronco Badlands 4WD	US	2,7	6	AS10	X	14,1	14,1	14,1	2 820 \$	331	3	6		
Bronco Black Diamond 4WD	US	2,3	4	AS10	X	13,1	13,1	13,1	2 620 \$	308	3	5		
Bronco Black Diamond 4WD	US	2,3	4	M7	X	13,8	12,4	13,2	2 640 \$	310	3	5		
Bronco Sasquatch 4WD	US	2,3	4	AS10	X	13,1	13,8	13,4	2 680 \$	314	3	5		
Bronco Sasquatch 4WD	US	2,3	4	M7	X	13,8	13,1	13,5	2 700 \$	317	3	5		
Bronco Sasquatch 4WD	US	2,7	6	AS10	X	14,1	14,1	14,1	2 820 \$	331	3	6		
Bronco Sport 4WD	US	1,5	3	A8	X	9,3	8,4	8,9	1 780 \$	209	5	7		
Bronco Sport 4WD	US	2,0	4	AS8	X	11,1	9,0	10,2	2 040 \$	240	5	5		

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
EcoSport AWD	US	2,0	4	AS6	X	10,4	8,0	9,3	1 860 \$	219	5	5		
Edge AWD	US	2,0	4	A8	X	11,5	8,4	10,1	2 020 \$	238	5	6		
Edge AWD	US	2,0	4	AS8	X	11,6	8,5	10,2	2 040 \$	239	5	6		
Edge AWD	US	2,7	6	AS8	X	12,6	9,3	11,2	2 240 \$	262	4	5		
Escape	US	1,5	3	A8	X	8,5	6,8	7,8	1 560 \$	182	6	7		
Escape AWD	US	1,5	3	A8	X	9,0	7,6	8,4	1 680 \$	198	6	7		
Escape AWD	US	2,0	4	A8	X	10,5	7,5	9,2	1 840 \$	216	5	5		
Escape Hybrid	US	2,5	4	AV	X	5,4	6,3	5,8	1 160 \$	136	8	7		
Escape Hybrid AWD	US	2,5	4	AV	X	5,5	6,4	5,9	1 180 \$	139	8	7		
Expedition 4X4	UL	3,5	6	AS10	X	14,8	10,6	12,9	2 580 \$	304	3	6		
Expedition 4X4 (Without Stop-Start)	UL	3,5	6	AS10	X	15,4	11,2	13,5	2 700 \$	317	3	6		
Expedition Timberline 4X4	UL	3,5	6	AS10	X	14,5	12,3	13,5	2 700 \$	317	3	6		
Expedition Timberline 4X4 (Without Stop-Start)	UL	3,5	6	AS10	X	15,2	12,3	13,9	2 780 \$	326	3	6		
Explorer AWD	UL	2,3	4	A10	X	11,7	8,6	10,3	2 060 \$	242	5	6		
Explorer AWD (Without Stop-Start)	UL	2,3	4	A10	X	12,0	9,0	10,7	2 140 \$	252	5	6		
Explorer Timberline AWD	UL	2,3	4	AS10	X	12,2	10,5	11,5	2 300 \$	269	4	6		
Explorer Timberline AWD (Without Stop-Start)	UL	2,3	4	AS10	X	12,5	11,0	11,8	2 360 \$	277	4	6		
Explorer AWD	UL	3,0	6	A10	X	13,4	9,8	11,8	2 360 \$	277	4	5		
Explorer Hybrid AWD	UL	3,3	6	AS10	X	10,1	9,0	9,6	1 920 \$	225	5	6		
<b>Genesis</b>														
GV70 AWD	US	2,5	4	AS8	Z	10,7	8,4	9,7	2 134 \$	229	5	5		
GV70 AWD	US	3,5	6	AS8	Z	12,9	10,0	11,6	2 552 \$	275	4	5		
GV80 AWD	UL	2,5	4	AS8	Z	11,3	9,5	10,5	2 310 \$	248	5	5		
GV80 AWD	UL	3,5	6	AS8	Z	12,9	10,4	11,8	2 596 \$	279	4	5		
<b>GMC</b>														
Acadia	UL	2,0	4	A9	X	10,6	8,0	9,4	1 880 \$	221	5	7		
Acadia	UL	3,6	6	A9	X	12,3	8,8	10,7	2 140 \$	252	5	6		
Acadia AWD	UL	2,0	4	A9	X	10,8	8,7	9,9	1 980 \$	232	5	7		
Acadia AWD	UL	3,6	6	A9	X	12,6	9,2	11,0	2 200 \$	259	4	6		
Terrain	US	1,5	4	A9	X	9,2	7,8	8,6	1 720 \$	202	6	7		
Terrain AWD	US	1,5	4	A9	X	9,6	8,3	9,0	1 800 \$	212	5	7		
Yukon	UL	3,0	6	A10	D	11,2	8,7	10,1	1 919 \$	272	4	3		

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
Yukon	UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	2 800 \$	327	3	6		
Yukon (No Stop-Start)	UL	5,3	8	A10	X	16,0	11,9	14,1	2 820 \$	332	3	6		
Yukon 4WD	UL	3,0	6	A10	D	11,7	9,0	10,5	1 995 \$	281	4	3		
Yukon 4WD	UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	2 800 \$	327	3	6		
Yukon 4WD (No Stop-Start)	UL	5,3	8	A10	X	17,0	12,7	15,1	3 020 \$	354	3	6		
Yukon 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,3	12,7	14,7	3 234 \$	345	3	6		
Yukon 4WD (No Stop-Start)	UL	6,2	8	A10	Z	17,0	12,7	15,1	3 322 \$	353	3	6		
Yukon XL	UL	3,0	6	A10	D	11,2	8,7	10,1	1 919 \$	272	4	3		
Yukon XL	UL	5,3	8	A10	X	15,8	11,8	14,0	2 800 \$	327	3	6		
Yukon XL (No Stop-Start)	UL	5,3	8	A10	X	16,0	11,9	14,1	2 820 \$	332	3	6		
Yukon XL 4WD	UL	3,0	6	A10	D	11,7	9,0	10,5	1 995 \$	281	4	3		
Yukon XL 4WD	UL	5,3	8	A10	X	15,9	12,4	14,3	2 860 \$	336	3	6		
Yukon XL 4WD (No Stop-Start)	UL	5,3	8	A10	X	17,0	12,7	15,1	3 020 \$	354	3	6		
Yukon XL 4WD	UL	6,2	8	A10	Z	16,3	12,7	14,7	3 234 \$	345	3	6		
Yukon XL 4WD (No Stop-Start)	UL	6,2	8	A10	Z	17,0	12,7	15,1	3 322 \$	353	3	6		
<b>Honda</b>														
CR-V	US	1,5	4	AV	X	8,3	7,0	7,7	1 540 \$	180	7	6		
CR-V AWD	US	1,5	4	AV	X	8,7	7,4	8,1	1 620 \$	189	6	6		
Passport AWD	US	3,5	6	AS9	X	12,5	9,8	11,3	2 260 \$	265	4	3		
Pilot AWD	US	3,5	6	AS9	X	12,4	9,3	11,0	2 200 \$	256	5	3		
Pilot AWD TrailSport	US	3,5	6	AS9	X	12,3	9,5	11,1	2 220 \$	260	4	3		
<b>Hyundai</b>														
Kona	US	2,0	4	AV	X	8,0	6,6	7,4	1 480 \$	174	7	7		
Kona N	US	2,0	4	AM8	Z	11,8	8,7	10,4	2 288 \$	246	5	3		
Kona AWD	US	1,6	4	AM7	X	8,8	7,4	8,2	1 640 \$	193	6	5		
Kona AWD	US	2,0	4	AV	X	8,5	7,2	7,9	1 580 \$	187	6	7		
Palisade AWD	UL	3,8	6	AS8	X	12,3	9,6	11,1	2 220 \$	265	4	5		
Santa Fe AWD	US	2,5	4	AM8	X	11,0	8,5	9,9	1 980 \$	233	5	5		
Santa Fe AWD	US	2,5	4	AS8	X	10,6	9,3	10,0	2 000 \$	235	5	7		
Santa Fe Hybrid	US	1,6	4	AM6	X	7,1	7,9	7,4	1 480 \$	176	7	7		
Tucson	US	2,5	4	AS8	X	9,1	7,1	8,2	1 640 \$	194	6	5		
Tucson AWD	US	2,5	4	AS8	X	9,9	8,0	9,0	1 800 \$	214	5	5		
Tucson Hybrid	US	1,6	4	AM6	X	6,3	6,6	6,4	1 280 \$	152	7	7		
<b>Infiniti</b>														
QX50 AWD	US	2,0	4	AV8	Z	10,8	8,3	9,7	2 134 \$	228	5	6		
QX55 AWD	US	2,0	4	AV8	Z	10,5	8,3	9,5	2 090 \$	223	5	6		

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		QX60 AWD	UL	3,5	6	AS9	Z	11,9	9,5	10,8	2 376 \$	253	5	5
		QX80 4WD	UL	5,6	8	AS7	Z	17,5	12,2	15,1	3 322 \$	355	3	3
<b>Jaguar</b>														
		E-PACE P250	US	2,0	4	AS9	Z	11,5	9,2	10,4	2 288 \$	247	5	7
		E-PACE P300	US	2,0	4	AS9	Z	11,2	9,2	10,3	2 266 \$	245	5	7
<b>Jeep</b>														
		Cherokee	US	2,0	4	A9	X	10,4	7,6	9,1	1 820 \$	214	5	5
		Cherokee	US	2,4	4	A9	X	10,8	7,5	9,3	1 860 \$	219	5	6
		Cherokee	US	3,2	6	A9	X	11,9	8,2	10,2	2 040 \$	240	5	5
		Cherokee 4X4 Active Drive I	US	2,0	4	A9	X	11,2	8,0	9,8	1 960 \$	229	5	5
		Cherokee 4X4 Active Drive I	US	2,4	4	A9	X	11,2	8,0	9,8	1 960 \$	230	5	6
		Cherokee 4X4 Active Drive I	US	3,2	6	A9	X	12,2	8,6	10,6	2 120 \$	249	5	5
		Cherokee 4X4 Active Drive Lock	US	3,2	6	A9	X	12,9	9,7	11,5	2 300 \$	268	4	5
		Compass	US	2,4	4	A6	X	10,6	7,6	9,3	1 860 \$	218	5	6
		Compass 4X4	US	2,4	4	A9	X	10,8	7,8	9,5	1 900 \$	222	5	6
		Grand Cherokee 4X4	UL	3,6	6	A8	X	12,3	9,2	10,9	2 180 \$	256	5	7
		Grand Cherokee 4X4	UL	5,7	8	A8	X	16,7	10,9	14,1	2 820 \$	331	3	5
		Grand Cherokee L 4X4	UL	3,6	6	A8	X	13,0	9,4	11,3	2 260 \$	266	4	7
		Grand Cherokee L 4X4	UL	5,7	8	A8	X	16,7	10,9	14,1	2 820 \$	331	3	5
		Grand Cherokee WK 4X4	UL	3,6	6	A8	X	12,7	9,6	11,3	2 260 \$	265	4	7
		Grand Wagoneer 4X4	UL	6,4	8	A8	Z	18,6	12,8	16,0	3 520 \$	374	2	1
		Renegade	US	1,3	4	A9	X	9,8	7,4	8,7	1 740 \$	204	6	6
		Renegade 4X4	US	1,3	4	A9	X	10,1	8,1	9,2	1 840 \$	222	5	6
		Renegade 4X4 Trailhawk	US	1,3	4	A9	X	10,8	8,7	9,9	1 980 \$	231	5	6
		Wagoneer 4X4	UL	5,7	8	A8	X	15,6	11,7	13,8	2 760 \$	323	3	5
		Wrangler JL 4X4	US	2,0	4	A8	X	10,7	9,8	10,3	2 060 \$	241	5	5
		Wrangler JL 4X4	US	3,6	6	A8	X	12,8	10,4	11,8	2 360 \$	274	4	7
		Wrangler JL 4X4 eTorque	US	3,6	6	A8	X	12,0	9,8	11,0	2 200 \$	258	4	5
		Wrangler JL 4X4	US	3,6	6	M6	X	13,7	9,6	11,8	2 360 \$	277	4	5
		Wrangler JL Unlimited 4X4	US	2,0	4	A8	X	11,5	9,9	10,8	2 160 \$	251	5	5
		Wrangler JL Unlimited 4X4 EcoDiesel	US	3,0	6	A8	D	10,6	8,1	9,5	1 805 \$	255	5	1
		Wrangler JL Unlimited 4X4 Rubicon EcoDiesel	US	3,0	6	A8	D	11,2	9,0	10,2	1 938 \$	275	4	1
		Wrangler JL Unlimited 4X4	US	3,6	6	A8	X	12,9	10,2	11,7	2 340 \$	275	4	7

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Wrangler JL Unlimited 4X4 eTorque	US	3,6	6	A8	X	12,3	9,9	11,2	2 240 \$	262	4	5
		Wrangler JL Unlimited 4X4	US	3,6	6	M6	X	13,8	10,1	12,2	2 440 \$	285	4	5
		Wrangler JL Unlimited 4X4	US	6,4	8	A8	Z	18,5	14,1	16,5	3 630 \$	387	2	1
<b>Kia</b>														
		Seltos	US	2,0	4	AV8	X	8,2	7,1	7,7	1 540 \$	182	6	5
		Seltos AWD	US	1,6	4	AM7	X	9,4	7,9	8,7	1 740 \$	205	6	5
		Seltos AWD	US	2,0	4	AV8	X	8,8	7,6	8,2	1 640 \$	195	6	5
		Sorento AWD	US	2,5	4	AM8	X	10,9	8,7	9,9	1 980 \$	234	5	5
		Sorento AWD	US	2,5	4	AS8	X	10,1	9,2	9,7	1 940 \$	227	5	5
		Sorento Hybrid AWD	US	1,6	4	AM6	X	6,4	7,0	6,6	1 320 \$	157	7	7
		Sportage	US	2,4	4	AS6	X	10,1	7,6	9,0	1 800 \$	214	5	5
		Sportage AWD	US	2,0	4	AS6	X	12,1	9,6	11,0	2 200 \$	261	4	5
		Sportage AWD	US	2,4	4	AS6	X	10,8	9,1	10,0	2 000 \$	238	5	5
		Telluride AWD	US	3,8	6	AS8	X	12,7	9,7	11,3	2 260 \$	266	4	5
<b>Lamborghini</b>														
		Urus	UL	4,0	8	AS8	Z	19,2	14,1	16,9	3 718 \$	384	2	3
<b>Land Rover</b>														
		Defender 90 P300	UL	2,0	4	AS8	Z	13,2	11,3	12,3	2 706 \$	289	4	7
		Defender 90 P400	UL	3,0	6	AS8	Z	13,5	10,8	12,3	2 706 \$	287	4	7
		Defender 90 5.0L V8	UL	5,0	8	AS8	Z	15,8	12,4	14,3	3 146 \$	339	3	3
		Defender 110 P300	UL	2,0	4	AS8	Z	14,2	11,7	13,0	2 860 \$	306	3	7
		Defender 110 P400	UL	3,0	6	AS8	Z	13,5	10,8	12,3	2 706 \$	287	4	7
		Defender 110 5.0L V8	UL	5,0	8	AS8	Z	16,4	12,7	14,7	3 234 \$	350	3	3
		Discovery P300	UL	2,0	4	AS8	Z	12,2	10,6	11,5	2 530 \$	271	4	7
		Discovery P360	UL	3,0	6	AS8	Z	12,8	9,8	11,4	2 508 \$	270	4	7
		Range Rover P360	UL	3,0	6	AS8	Z	13,3	10,2	11,9	2 618 \$	279	4	7
		Range Rover P400	UL	3,0	6	AS8	Z	13,3	10,2	11,9	2 618 \$	279	4	7
		Range Rover P525	UL	5,0	8	AS8	Z	14,4	11,3	13,0	2 860 \$	305	3	3
		Range Rover P525 LWB	UL	5,0	8	AS8	Z	14,4	11,3	13,0	2 860 \$	305	3	3
		Range Rover SVAutobiography	UL	5,0	8	AS8	Z	17,1	12,6	15,1	3 322 \$	354	3	3
		Range Rover SVAutobiography LWB	UL	5,0	8	AS8	Z	17,9	12,7	15,5	3 410 \$	365	2	3
		Range Rover Sport P360	UL	3,0	6	AS8	Z	12,7	9,9	11,4	2 508 \$	269	4	7
		Range Rover Sport HST P400	UL	3,0	6	AS8	Z	12,7	9,9	11,4	2 508 \$	269	4	7
		Range Rover Sport P525	UL	5,0	8	AS8	Z	14,1	10,7	12,6	2 772 \$	294	4	3

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Range Rover Sport P575 SVR	UL	5,0	8	AS8	Z	16,2	12,0	14,3	3 146 \$	336	3	3
		<b>Lexus</b>												
		GX 460	UL	4,6	8	AS6	Z	16,2	12,3	14,5	3 190 \$	337	3	3
		LX 600	UL	3,4	6	AS10	Z	14,2	10,8	12,7	2 794 \$	298	4	5
		NX 250 AWD	US	2,5	4	AS8	X	9,4	7,4	8,4	1 680 \$	198	6	6
		NX 350 AWD	US	2,4	4	AS8	Z	10,5	8,3	9,5	2 090 \$	221	5	7
		NX 350 AWD F SPORT	US	2,4	4	AS8	Z	10,5	8,4	9,5	2 090 \$	222	5	7
		NX 350h AWD	US	2,5	4	AV6	Z	5,7	6,4	6,0	1 320 \$	140	8	7
		RX 350 AWD	US	3,5	6	AS8	X	12,2	9,0	10,8	2 160 \$	252	5	5
		RX 350 L AWD	US	3,5	6	AS8	X	13,1	9,4	11,1	2 220 \$	268	4	5
		RX 450h AWD	UL	3,5	6	AV6	Z	7,5	8,4	7,9	1 738 \$	185	6	7
		RX 450h L AWD	UL	3,5	6	AV6	Z	8,1	8,4	8,1	1 782 \$	190	6	7
		<b>Lincoln</b>												
		Aviator AWD	UL	3,0	6	AS10	X	13,7	9,7	11,9	2 380 \$	280	4	5
		Corsair AWD	US	2,0	4	AS8	X	11,1	8,1	9,8	1 960 \$	229	5	5
		Corsair AWD	US	2,3	4	AS8	X	11,2	8,3	9,9	1 980 \$	232	5	5
		Nautilus AWD	US	2,0	4	A8	X	11,8	9,4	10,7	2 140 \$	252	5	6
		Nautilus AWD	US	2,0	4	AS8	X	11,8	9,4	10,7	2 140 \$	251	5	6
		Nautilus AWD	US	2,7	6	AS8	X	12,6	9,3	11,2	2 240 \$	262	4	5
		Navigator 4X4	UL	3,5	6	AS10	X	15,2	10,8	13,2	2 640 \$	311	3	6
		<b>Maserati</b>												
		Levante GT	UL	3,0	6	A8	Z	15,1	10,9	13,2	2 904 \$	308	3	3
		Levante Modena	UL	3,0	6	A8	Z	15,1	10,9	13,2	2 904 \$	308	3	3
		Levante Modena V8	UL	3,8	8	A8	Z	17,4	12,0	15,0	3 300 \$	349	3	1
		Levante Trofeo	UL	3,8	8	A8	Z	17,4	12,0	15,0	3 300 \$	349	3	1
		<b>Mazda</b>												
		CX-30 4WD	US	2,0	4	AS6	X	9,4	7,7	8,6	1 720 \$	202	6	7
		CX-30 4WD	US	2,5	4	AS6	X	9,9	7,7	8,9	1 780 \$	208	6	7
		CX-30 Turbo 4WD	US	2,5	4	AS6	X	10,5	7,9	9,3	1 860 \$	220	5	5
		CX-5 4WD	US	2,5	4	AS6	X	10,2	8,2	9,3	1 860 \$	216	5	6
		CX-5 4WD (Cylinder Deactivation)	US	2,5	4	AS6	X	9,9	7,9	9,0	1 800 \$	209	5	6
		CX-5 Turbo 4WD	US	2,5	4	AS6	X	10,8	8,7	9,8	1 960 \$	230	5	5
		CX-9 4WD	US	2,5	4	AS6	X	11,6	9,0	10,4	2 080 \$	243	5	5
		<b>Mercedes-Benz</b>												
		AMG GLC 43 4MATIC SUV	US	3,0	6	A9	Z	12,9	9,3	11,3	2 486 \$	264	4	5
		AMG GLC 43 4MATIC Coupe	US	3,0	6	A9	Z	14,0	10,1	12,3	2 706 \$	287	4	5

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
AMG GLE 53 4MATIC+ SUV	UL	3,0	6	A9	Z	13,4	10,6	12,1	2 662 \$	283	4	6		
AMG GLE 53 4MATIC+ Coupe	UL	3,0	6	A9	Z	13,6	11,1	12,5	2 750 \$	292	4	6		
GLA 250 4MATIC SUV	US	2,0	4	AM8	Z	10,3	7,3	9,0	1 980 \$	210	5	5		
GLB 250 4MATIC SUV	US	2,0	4	AM8	Z	10,9	7,9	9,5	2 090 \$	224	5	5		
GLC 300 4MATIC SUV	US	2,0	4	A9	Z	11,5	9,1	10,4	2 288 \$	242	5	6		
GLC 300 4MATIC Coupe	US	2,0	4	A9	Z	11,5	8,5	10,1	2 222 \$	237	5	6		
GLE 350 4MATIC SUV	UL	2,0	4	A9	Z	12,1	8,9	10,7	2 354 \$	250	5	5		
GLE 450 4MATIC SUV	UL	3,0	6	A9	Z	11,4	9,3	10,4	2 288 \$	244	5	6		
GLE 450 4MATIC Coupe	UL	3,0	6	A9	Z	11,7	9,2	10,5	2 310 \$	247	5	6		
GLS 450 4MATIC SUV	UL	3,0	6	A9	Z	12,8	10,0	11,5	2 530 \$	269	4	6		
<b>Mitsubishi</b>														
Eclipse Cross 4WD	US	1,5	4	AV8	X	9,6	8,9	9,3	1 860 \$	216	5	5		
Outlander 4WD	US	2,5	4	AV8	X	9,7	7,9	8,9	1 780 \$	208	6	6		
RVR	US	2,0	4	AV6	X	9,7	7,8	8,8	1 760 \$	206	6	5		
RVR 4WD	US	2,0	4	AV6	X	10,1	8,2	9,2	1 840 \$	213	5	5		
RVR 4WD	US	2,4	4	AV6	X	10,3	8,3	9,4	1 880 \$	218	5	5		
<b>Nissan</b>														
Armada 4WD	UL	5,6	8	AS7	Z	17,5	12,9	15,4	3 388 \$	362	2	3		
Pathfinder 4WD	US	3,5	6	AS9	X	11,6	9,2	10,5	2 100 \$	246	5	5		
Rogue	US	1,5	3	AV8	X	7,8	6,5	7,2	1 440 \$	169	7	6		
Rogue	US	2,5	4	AV8	X	9,0	7,1	8,1	1 620 \$	190	6	7		
Rogue AWD	US	1,5	3	AV8	X	8,4	6,7	7,6	1 520 \$	179	7	6		
Rogue AWD SL/Platinum	US	1,5	3	AV8	X	8,4	6,8	7,7	1 540 \$	181	6	6		
Rogue AWD	US	2,5	4	AV8	X	9,2	7,2	8,3	1 660 \$	195	6	7		
<b>Porsche</b>														
Cayenne	UL	3,0	6	AS8	Z	13,8	10,7	12,4	2 728 \$	289	4	5		
Cayenne Coupe	UL	3,0	6	AS8	Z	13,8	10,7	12,4	2 728 \$	289	4	5		
Cayenne S	UL	2,9	6	AS8	Z	14,7	10,6	12,9	2 838 \$	307	3	5		
Cayenne S Coupe	UL	2,9	6	AS8	Z	14,4	11,2	13,0	2 860 \$	305	3	5		
Cayenne GTS	UL	4,0	8	AS8	Z	15,8	12,3	14,2	3 124 \$	331	3	3		
Cayenne GTS Coupe	UL	4,0	8	AS8	Z	15,2	12,4	14,0	3 080 \$	326	3	3		
Cayenne Turbo	UL	4,0	8	AS8	Z	16,8	12,4	14,8	3 256 \$	343	3	3		
Cayenne Turbo Coupe	UL	4,0	8	AS8	Z	15,9	12,0	14,1	3 102 \$	330	3	3		
Cayenne Turbo GT	UL	4,0	8	AS8	Z	16,8	12,4	14,8	3 256 \$	345	3	3		
Macan	US	2,0	4	AM7	Z	12,4	9,3	11,0	2 420 \$	263	4	5		
Macan S	US	2,9	6	AM7	Z	13,8	10,1	12,2	2 684 \$	289	4	5		

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Macan GTS	US	2,9	6	AM7	Z	13,5	10,7	12,2	2 684 \$	290	4	5
<b>Subaru</b>														
		Ascent AWD	UL	2,4	4	AV8	X	11,7	9,0	10,5	2 100 \$	245	5	3
		Crosstrek AWD	US	2,0	4	AV8	X	8,5	7,0	7,9	1 580 \$	184	6	7
		Crosstrek AWD	US	2,0	4	M6	X	10,5	8,1	9,4	1 880 \$	220	5	7
		Crosstrek AWD	US	2,5	4	AV8	X	8,8	7,0	8,0	1 600 \$	188	6	7
		Forester AWD	US	2,5	4	AV7	X	9,0	7,2	8,2	1 640 \$	192	6	7
		Forester Wilderness AWD	US	2,5	4	AV8	X	9,5	8,3	9,0	1 800 \$	210	5	7
		Outback AWD	US	2,4	4	AV8	X	10,1	7,9	9,1	1 820 \$	213	5	3
		Outback AWD	US	2,5	4	AV8	X	9,0	7,1	8,2	1 640 \$	192	6	7
		Outback Wilderness AWD	US	2,4	4	AV8	X	10,9	8,9	10,0	2 000 \$	235	5	3
<b>Toyota</b>														
		4Runner 4WD	UL	4,0	6	AS5	X	14,9	12,6	13,8	2 760 \$	323	3	5
		4Runner 4WD (Part-Time 4WD)	UL	4,0	6	AS5	X	14,8	12,5	13,8	2 760 \$	321	3	5
		Corolla Cross	US	2,0	4	AV10	X	7,6	7,0	7,3	1 460 \$	171	7	7
		Corolla Cross AWD	US	2,0	4	AV10	X	8,1	7,4	7,8	1 560 \$	182	6	7
		Highlander AWD	US	3,5	6	AS8	X	11,8	8,6	10,3	2 060 \$	241	5	5
		Highlander Hybrid AWD	UL	2,5	4	AV	X	6,7	6,8	6,7	1 340 \$	158	7	7
		Highlander Hybrid AWD Limited/Platinum	UL	2,5	4	AV	X	6,6	6,8	6,7	1 340 \$	156	7	7
		RAV4	US	2,5	4	AS8	X	8,8	6,8	7,9	1 580 \$	184	6	7
		RAV4 (Stop/Start)	US	2,5	4	AS8	X	8,5	6,8	7,7	1 540 \$	180	7	7
		RAV4 AWD	US	2,5	4	AS8	X	9,5	7,1	8,4	1 680 \$	198	6	6
		RAV4 AWD (Stop/Start)	US	2,5	4	AS8	X	8,8	7,1	8,0	1 600 \$	187	6	6
		RAV4 AWD LE	US	2,5	4	AS8	X	8,7	6,9	7,9	1 580 \$	184	6	6
		RAV4 AWD TRD Off-Road	US	2,5	4	AS8	X	9,5	7,4	8,5	1 700 \$	200	6	6
		RAV4 Hybrid AWD	US	2,5	4	AV	X	5,8	6,3	6,0	1 200 \$	140	8	7
		Sequoia 4WD	UL	5,7	8	AS6	X	18,5	13,9	16,4	3 280 \$	385	2	5
		Venza AWD	US	2,5	4	AV	X	5,9	6,4	6,1	1 220 \$	142	8	7
<b>Volkswagen</b>														
		Atlas 4MOTION	US	2,0	4	AS8	X	11,5	9,5	10,6	2 120 \$	249	5	3
		Atlas 4MOTION	US	3,6	6	AS8	X	13,8	10,2	12,2	2 440 \$	286	4	5
		Atlas Cross Sport 4MOTION	US	2,0	4	AS8	X	11,6	9,7	10,7	2 140 \$	252	5	3
		Atlas Cross Sport 4MOTION	US	3,6	6	AS8	X	13,1	10,0	11,7	2 340 \$	275	4	5
		Taos	US	1,5	4	A8	X	8,4	6,6	7,6	1 520 \$	178	7	7
		Taos 4MOTION	US	1,5	4	A7	X	9,5	7,4	8,5	1 700 \$	200	6	7

D		VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION (L/100 km)			\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG
								VILLE	ROUTE	COMBINÉE				
		Tiguan 4MOTION	US	2,0	4	AS8	X	10,6	8,0	9,4	1 880 \$	222	5	7
		Tiguan R-Line 4MOTION	US	2,0	4	AS8	X	11,0	8,3	9,8	1 960 \$	229	5	7
		<b>Volvo</b>												
		XC40 T4 AWD	US	2,0	4	AS8	X	10,7	7,6	9,3	1 860 \$	217	5	5
		XC40 T5 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	10,7	7,7	9,4	2 068 \$	219	5	5
		XC60 B5 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	10,5	8,1	9,4	2 068 \$	219	5	5
		XC60 B6 AWD	US	2,0	4	AS8	Z	11,0	8,7	9,9	2 178 \$	232	5	7
		XC90 T5 AWD	UL	2,0	4	AS8	Z	11,5	8,4	10,1	2 222 \$	236	5	5
		XC90 T6 AWD	UL	2,0	4	AS8	Z	12,4	8,9	10,8	2 376 \$	252	5	7

## Véhicules hybrides électriques rechargeables

Les véhicules hybrides rechargeables (VHR) sont des hybrides munis de batteries haute capacité rechargeables en branchant le véhicule à une prise de courant. Les VHR n'ont pas besoin d'être rechargés, mais ils seront plus écoénergétiques et auront une plus grande autonomie si on les recharge.

### Deux types de VHR

Les **VHR de série** utilisent un moteur à combustion interne qui produit uniquement de l'électricité. Un moteur électrique permet de propulser le véhicule. Ces véhicules peuvent fonctionner en mode électrique seulement jusqu'à ce que la batterie ait besoin d'être rechargée. Le moteur générera ensuite l'électricité nécessaire pour alimenter le moteur électrique. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les VHR de série ne produisent aucune émission d'échappement.

Les **VHR mixtes** utilisent un moteur à combustion interne et un moteur électrique qui sont liés aux roues et propulsent tous les deux le véhicule dans la plupart des conditions routières. Les VHR peuvent fonctionner en mode électrique seulement à des basses vitesses.

E  		VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES												
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							COMBINÉE L <sub>e</sub> /100 km VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km							
<b>Audi</b>														
A7 Sportback 55 TFSI e quattro	M	105	2,0	4	AM7	B/Z*	3,4 ([29,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		42	1 280 \$	78	10	7	3
						Z	9,5 / 7,5 / 8,6		623					-
Q5 55 TFSI e quattro	US	105	2,0	4	AM7	B/Z*	3,9 ([34,7 kWh + 0,0 L]/100 km)		37	1 454 \$	92	10	7	3
						Z	9,4 / 8,8 / 9,1		594					-
<b>BMW</b>														
330e xDrive	C	83	2,0	4	AS8	B/Z*	3,5 ([31,3 kWh + 0,0 L]/100 km)		32	1 554 \$	119	9	7	3
						Z	10,7 / 7,9 / 9,4		436					-
530e xDrive	M	83	2,0	4	AS8	B/Z*	3,8 ([32,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		31	1 603 \$	126	8	7	3
						Z	10,5 / 8,4 / 9,5		486					-
745Le xDrive	L	83	3,0	6	AS8	B/Z*	4,2 ([37,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		27	1 877 \$	152	7	3	3
						Z	12,2 / 9,1 / 10,8		435					-
X3 xDrive30e	US	80	2,0	4	AS8	B/Z*	3,9 ([34,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		29	1 703 \$	127	8	7	3
						Z	11,0 / 8,6 / 9,9		512					-
X5 xDrive45e	UL	83	3,0	6	AS8	B/Z*	4,5 ([39,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		50	1 727 \$	110	9	7	5
						Z	12,2 / 10,6 / 11,5		602					-
<b>Chrysler</b>														
Pacifica Hybrid	V	89	3,6	6	AV	B/X*	2,9 ([25,8 kWh + 0,0 L]/100 km)		51	1 094 \$	74	10	7	2
						X	8,0 / 7,9 / 8,0		784					-
<b>Ford</b>														
Escape Plug-in Hybrid	US	62	2,5	4	AV	B/X*	2,2 ([20,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		60	795 \$	48	10	7	3,3
						X	5,5 / 6,2 / 5,8		784					-
<b>Hyundai</b>														
IONIQ Plug-in Hybrid	M	45	1,6	4	AM6	B/X*	2,0 ([17,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		47	684 \$	46	10	7	2,3
						X	4,5 / 4,6 / 4,5		954					-
Santa Fe Plug-in Hybrid	US	67	1,6	4	AM6	B/X*	3,1 ([27,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		50	1 081 \$	69	10	7	3,4
						X	7,1 / 7,3 / 7,2		655					-
Tucson Plug-in Hybrid	US	67	1,6	4	AM6	B/X*	2,9 ([25,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		53	994 \$	62	10	7	1,7
						X	6,8 / 6,6 / 6,7		626					-

E  		VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES												
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							COMBINÉE L <sub>e</sub> /100 km							
							VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km							
<b>Jeep</b>														
Grand Cherokee 4xe	UL	100	2,0	4	A8	B/X*	4,2 ([36,0 kWh + 0,0 L]/100 km)		42	1 516 \$	110	9	7	3,4
						X	10,3 / 9,7 / 10,0		719					-
Wrangler 4xe	US	100	2,0	4	A8	B/X*	4,8 ([42,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		35	1 814 \$	143	8	5	2,4
						X	11,6 / 11,9 / 11,7		557					-
<b>Kia</b>														
Niro Plug-in Hybrid	WS	45	1,6	4	AM6	B/X*	2,2 ([19,7 kWh + 0,0 L]/100 km)		42	783 \$	56	10	7	2,25
						X	4,9 / 5,3 / 5,1		853					-
Sorento Plug-in Hybrid	US	67	1,6	4	AM6	B/X*	3,0 ([26,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		51	1 019 \$	65	10	7	3,4
						X	6,7 / 7,1 / 6,9		681					-
<b>Lexus</b>														
NX 450h+ AWD	US	134	2,5	4	AV6	B/Z*	2,8 ([24,7 kWh + 0,0 L]/100 km)		61	987 \$	54	10	7	4,5
						Z	6,2 / 7,0 / 6,6		835					-
<b>Lincoln</b>														
Aviator Grand Touring	UL	62	3,0	6	AS10	B/X*	4,2 ([37,3 kWh + 0,0 L]/100 km)		34	1 628 \$	130	8	7	3,5
						X	10,9 / 9,6 / 10,3		713					-
Corsair Grand Touring	US	62	2,5	4	AV	B/X*	3,1 ([27,3 kWh + 0,0 L]/100 km)		45	1 076 \$	74	10	7	3,4
						X	6,9 / 7,3 / 7,0		645					-
<b>MINI</b>														
Cooper SE Countryman ALL4	M	65	1,5	3	AS6	B/Z*	3,2 ([28,4 kWh + 0,0 L]/100 km)		29	1 367 \$	109	9	3	3
						Z	8,1 / 7,9 / 8,0		451					-
<b>Mitsubishi</b>														
Outlander PHEV AWD	US	70	2,4	4	A1	B/X*	3,2 ([28,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		39	1 317 \$	103	9	7	4
						X	9,2 / 9,0 / 9,1		470					-
<b>Porsche</b>														
Cayenne E-Hybrid	UL	99	3,0	6	AS8	B/Z*	5,1 ([44,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		27	2 026 \$	160	7	5	3
						Z	11,8 / 10,6 / 11,3		666					-
Cayenne Turbo S E-Hybrid	UL	99	4,0	8	AS8	B/Z*	5,6 ([51,2 kWh + 0,0 L]/100 km)		24	2 374 \$	199	6	3	3
						Z	13,8 / 12,1 / 13,0		578					-
Panamera 4 E-Hybrid	L	70	2,9	6	AM8	B/Z*	4,5 ([39,6 kWh + 0,0 L]/100 km)		31	1 852 \$	144	8	5	3
						Z	11,4 / 10,0 / 10,8		745					-
Panamera 4S E-Hybrid	L	70	2,9	6	AM8	B/Z*	4,7 ([40,9 kWh + 0,0 L]/100 km)		31	1 877 \$	147	8	5	3
						Z	11,4 / 10,1 / 10,8		742					-
Panamera Turbo S E-Hybrid	L	70	4,0	8	AM8	B/Z*	4,9 ([43,8 kWh + 0,0 L]/100 km)		27	2 113 \$	171	7	3	3
						Z	13,2 / 10,8 / 12,1		665					-
<b>Subaru</b>														
Crosstrek Hybrid AWD	US	100	2,0	4	AV	B/X*	2,6 ([23,5 kWh + 0,0 L]/100 km)		27	1 075 \$	94	10	6	2
						X	6,6 / 6,8 / 6,7		747					-
<b>Toyota</b>														
Prius Prime	M	71	1,8	4	AV	B/X*	1,8 ([15,8 kWh + 0,0 L]/100 km)		40	660 \$	49	10	7	2
						X	4,3 / 4,4 / 4,3		995					-
RAV4 Prime	US	134	2,5	4	AV	B/X*	2,5 ([22,3 kWh + 0,0 L]/100 km)		68	833 \$	44	10	7	4,5
						X	5,7 / 6,4 / 6,0		911					-

E  		VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES													
MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION		AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)	
							COMBINÉE L <sub>e</sub> /100 km								
							VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km								
<b>Volvo</b>															
S60 T8 AWD Recharge	C	65	2,0	4	AS8	B/Z*	3,2 ([29,0 kWh + 0,0 L]/100 km)		35	1 293 \$	94	10	7	3	
						Z	8,4 / 7,0 / 7,8		781					-	
S90 T8 AWD Recharge	M	65	2,0	4	AS8	B/Z*	3,5 ([31,8 kWh + 0,0 L]/100 km)		34	1 367 \$	100	9	7	3	
						Z	8,3 / 7,5 / 7,9		761					-	
V60 T8 AWD Recharge	WS	65	2,0	4	AS8	B/Z*	3,2 ([29,0 kWh + 0,0 L]/100 km)		35	1 293 \$	94	10	7	3	
						Z	8,4 / 7,0 / 7,8		781					-	
XC60 T8 AWD Recharge	US	65	2,0	4	AS8	B/Z*	3,9 ([35,1 kWh + 0,0 L]/100 km)		31	1 603 \$	126	8	7	3	
						Z	9,7 / 8,7 / 9,3		769					-	
XC90 T8 AWD Recharge	UL	65	2,0	4	AS8	B/Z*	4,0 ([36,1 kWh + 0,0 L]/100 km)		29	1 566 \$	120	9	7	3	
						Z	9,1 / 8,4 / 8,8		813					-	

L<sub>e</sub> signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'énergie équivalent à 8,9 kWh d'électricité.

\* Lors des essais, ce véhicule n'a pas consommé de carburant en mode électrique. Par contre, selon vos habitudes de conduite, il est possible que vous consommiez du carburant en mode électrique à la suite d'une charge complète.

## Véhicules électriques à batterie

Les véhicules électriques à batterie (VEB) sont propulsés par des moteurs électriques alimentés par des batteries rechargeables intégrées. Vous branchez votre VEB pour le recharger.

Les VEB ne produisent aucune émission d'échappement. Ils peuvent donc permettre de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) et d'autres polluants qui forment le smog. Si la source électrique du véhicule est propre (comme l'énergie solaire ou hydroélectrique), le véhicule ne produira aucune émission de GES en général.

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							kWh/100 km			L <sub>e</sub> /100 km								
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
<b>Audi</b>																		
		e-tron 55 quattro	UL	300	A1	B	26,9	27,0	27,0	3,0	3,0	3,0	357	810 \$	0	10	10	10
		e-tron Sportback 55 quattro	UL	300	A1	B	27,6	27,0	27,3	3,1	3,0	3,1	351	819 \$	0	10	10	10
		e-tron S Sportback quattro (20" Wheels)	UL	370	A1	B	28,6	27,0	27,9	3,2	3,0	3,1	341	837 \$	0	10	10	10
		e-tron S Sportback quattro (21" or 22" Wheels)	UL	370	A1	B	32,9	31,7	32,4	3,7	3,6	3,6	298	972 \$	0	10	10	10
		e-tron GT	M	350	A1	B	25,9	25,3	25,6	2,9	2,8	2,9	383	768 \$	0	10	10	10
		RS e-tron GT	M	440	A1	B	26,4	25,5	26,0	3,0	2,9	2,9	373	780 \$	0	10	10	10
		Q4 e-tron 50 quattro	US	220	A1	B	21,0	23,6	22,1	2,4	2,6	2,5	388	663 \$	0	10	10	9
		Q4 e-tron Sportback 50 quattro	US	220	A1	B	21,0	23,6	22,1	2,4	2,6	2,5	388	663 \$	0	10	10	9
<b>BMW</b>																		
		i4 eDrive40 (18" Wheels)	S	250	A1	B	19,1	19,3	19,2	2,1	2,2	2,2	484	576 \$	0	10	10	10
		i4 eDrive40 (19" Wheels)	S	250	A1	B	20,9	21,3	21,1	2,4	2,4	2,4	454	633 \$	0	10	10	10
		i4 M50 xDrive (19" Wheels)	S	400	A1	B	22,3	21,4	21,9	2,5	2,4	2,5	435	657 \$	0	10	10	10
		i4 M50 xDrive (20" Wheels)	S	400	A1	B	26,4	26,1	26,3	3,0	2,9	3,0	365	789 \$	0	10	10	10
		iX xDrive50 (20" Wheels)	UL	400	A1	B	24,3	24,2	24,2	2,7	2,7	2,7	521	726 \$	0	10	10	12
		iX xDrive50 (21" Wheels)	UL	400	A1	B	25,4	25,1	25,3	2,9	2,8	2,8	491	759 \$	0	10	10	12
		iX xDrive50 (22" Wheels)	UL	400	A1	B	24,3	24,5	24,4	2,7	2,8	2,7	507	732 \$	0	10	10	12
<b>Chevrolet</b>																		
		Bolt EUV	WS	150	A1	B	16,8	20,1	18,3	1,9	2,3	2,1	397	549 \$	0	10	10	7,5
		Bolt EV	WS	150	A1	B	16,0	19,2	17,5	1,8	2,2	2,0	417	525 \$	0	10	10	7,5
<b>Ford</b>																		
		Mustang Mach-E Standard Range	US	198	A1	B	19,0	21,9	20,3	2,1	2,5	2,3	397	609 \$	0	10	10	8,1
		Mustang Mach-E Standard Range AWD	US	198	A1	B	21,1	24,3	22,6	2,4	2,7	2,5	360	678 \$	0	10	10	8
		Mustang Mach-E Extended Range	US	216	A1	B	20,2	23,2	21,5	2,3	2,6	2,4	488	645 \$	0	10	10	10,9
		Mustang Mach-E Extended Range AWD	US	258	A1	B	21,6	24,9	23,1	2,4	2,8	2,6	446	693 \$	0	10	10	10,7

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
		MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
							kWh/100 km			L <sub>e</sub> /100 km								
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
<b>Mustang</b>																		
Mustang Mach-E California Route 1	US	216	A1	B	19,4	22,3	20,7	2,2	2,5	2,3	505	621 \$	0	10	10	11,4		
Mustang Mach-E California Route 1 AWD	US	258	A1	B	20,0	22,9	21,3	2,3	2,6	2,4	502	639 \$	0	10	10	10,1		
Mustang Mach-E GT Performance Edition	US	358	A1	B	23,8	27,8	25,6	2,7	3,1	2,9	418	768 \$	0	10	10	10,1		
<b>Hyundai</b>																		
IONIQ 5 Standard Range	L	125	A1	B	16,2	22,4	19,3	1,9	2,5	2,1	354	579 \$	0	10	10	6,3		
IONIQ 5 Long Range	L	168	A1	B	15,5	21,7	18,6	1,8	2,4	2,1	488	558 \$	0	10	10	8,5		
IONIQ 5 Long Range AWD	L	239	A1	B	19,0	24,0	21,3	2,1	2,7	2,4	414	639 \$	0	10	10	8,5		
Kona Electric	US	150	A1	B	16,2	19,3	17,4	1,8	2,2	2,0	415	522 \$	0	10	10	9,5		
<b>Jaguar</b>																		
I-PACE	US	294	A1	B	27,0	29,4	28,1	3,0	3,3	3,2	357	843 \$	0	10	10	13		
<b>Kia</b>																		
EV6 Standard Range	WS	125	A1	B	15,5	21,1	18,0	1,7	2,4	2,0	373	540 \$	0	10	10	6,3		
EV6 Long Range	WS	168	A1	B	15,5	20,5	18,0	1,8	2,3	2,0	499	540 \$	0	10	10	8,7		
EV6 Long Range AWD	WS	239	A1	B	18,0	22,4	19,9	2,0	2,5	2,2	441	597 \$	0	10	10	8,4		
Niro EV	WS	150	A1	B	17,0	20,6	18,6	1,9	2,3	2,1	385	558 \$	0	10	10	9,5		
Soul EV (120 Ah)	WS	150	A1	B	15,6	20,4	17,8	1,8	2,3	2,0	248	534 \$	0	10	10	6		
Soul EV (180 Ah)	WS	150	A1	B	16,9	21,0	18,7	1,9	2,4	2,1	383	561 \$	0	10	10	9,5		
<b>Lucid</b>																		
Air Dream P AWD (19" Wheels)	L	829	A1	B	18,0	18,3	18,1	2,0	2,1	2,0	758	543 \$	0	10	10	13		
Air Dream P AWD (21" Wheels)	L	829	A1	B	19,0	18,8	18,9	2,1	2,1	2,1	726	567 \$	0	10	10	13		
Air Dream R AWD (19" Wheels)	L	696	A1	B	16,7	16,7	16,7	1,9	1,9	1,9	837	501 \$	0	10	10	13		
Air Dream R AWD (21" Wheels)	L	696	A1	B	18,2	18,0	18,1	2,0	2,0	2,0	774	543 \$	0	10	10	13		
Air Grand Touring AWD (19" Wheels)	L	611	A1	B	16,1	15,8	16,0	1,8	1,8	1,8	830	480 \$	0	10	10	13		
Air Grand Touring AWD (21" Wheels)	L	611	A1	B	17,4	17,1	17,3	2,0	1,9	1,9	755	519 \$	0	10	10	13		
<b>Mazda</b>																		
MX-30	M	107	A1	B	21,4	24,6	22,8	2,4	2,8	2,6	161	684 \$	0	10	10	5,3		
<b>Mercedes-Benz</b>																		
EQS 580 4MATIC Sedan	L	385	A1	B	23,0	21,1	22,4	2,6	2,4	2,5	547	672 \$	0	10	10	11,25		
<b>MINI</b>																		
Cooper SE 3 Door	S	135	A1	B	17,6	20,9	19,1	2,0	2,3	2,1	183	573 \$	0	10	10	4		

F 	VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE																
	MARQUE MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						AUTONOMIE (km)	\$ PAR AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	INDICE DE CO <sub>2</sub>	INDICE DE SMOG	TEMPS DE RECHARGE (h)
						kWh/100 km			L <sub>e</sub> /100 km								
						VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE						
<b>Nissan</b>																	
LEAF (40 kWh)	M	110	A1	B	17,0	21,2	18,9	1,9	2,4	2,1	240	567 \$	0	10	10	8	
LEAF S PLUS	M	160	A1	B	17,8	21,5	19,5	2,0	2,4	2,2	363	585 \$	0	10	10	11	
LEAF SV/SL PLUS	M	160	A1	B	18,3	22,1	20,0	2,1	2,5	2,2	349	600 \$	0	10	10	11	
<b>Polestar</b>																	
2 Single Motor	M	170	A1	B	18,5	20,9	19,6	2,1	2,3	2,2	435	588 \$	0	10	10	8	
2 Dual Motor	M	300	A1	B	22,4	24,9	23,5	2,5	2,8	2,6	401	705 \$	0	10	10	8	
<b>Porsche</b>																	
Taycan 4S (Performance Battery)	C	320	A2	B	26,6	26,1	26,4	3,0	2,9	3,0	320	792 \$	0	10	10	9,5	
Taycan 4S (Performance Battery Plus)	C	360	A2	B	28,0	25,8	27,3	3,1	2,9	3,0	365	819 \$	0	10	10	10,5	
Taycan Turbo	C	460	A2	B	29,2	28,0	28,6	3,3	3,1	3,2	341	858 \$	0	10	10	10,5	
Taycan Turbo S	C	460	A2	B	30,2	29,5	29,9	3,4	3,3	3,4	323	897 \$	0	10	10	10,5	
Taycan 4 Cross Turismo	M	280	A2	B	27,5	27,2	27,4	3,1	3,1	3,1	346	822 \$	0	10	10	10,5	
Taycan 4S Cross Turismo	M	360	A2	B	28,0	28,0	28,0	3,1	3,1	3,1	346	840 \$	0	10	10	10,5	
Taycan Turbo Cross Turismo	M	460	A2	B	29,1	29,2	29,1	3,3	3,3	3,3	328	873 \$	0	10	10	10,5	
Taycan Turbo S Cross Turismo	M	460	A2	B	28,5	28,7	28,6	3,2	3,2	3,2	325	858 \$	0	10	10	10,5	
<b>Tesla</b>																	
Model 3 Standard Range	M	211	A1	B	17,8	19,5	18,6	2,0	2,2	2,1	146	558 \$	0	10	10	3,7	
Model 3 RWD	M	211	A1	B	15,2	16,6	15,8	1,7	1,9	1,8	438	474 \$	0	10	10	8,5	
Model 3 Long Range	M	335	A1	B	15,6	16,6	16,0	1,8	1,9	1,8	576	480 \$	0	10	10	10	
Model 3 Performance	M	358	A1	B	17,8	19,6	18,6	2,0	2,2	2,1	507	558 \$	0	10	10	10	
Model S	L	494	A1	B	16,9	18,3	17,5	1,9	2,1	2,0	652	525 \$	0	10	10	15	
Model S Plaid (19" Wheels)	L	750	A1	B	17,6	18,7	18,1	2,0	2,1	2,0	637	543 \$	0	10	10	15	
Model S Plaid (21" Wheels)	L	750	A1	B	20,4	21,2	20,8	2,3	2,4	2,3	560	624 \$	0	10	10	15	
Model X	UL	494	A1	B	19,7	21,7	20,6	2,2	2,4	2,3	560	618 \$	0	10	10	14	
Model X Plaid (20" Wheels)	UL	750	A1	B	20,4	22,5	21,4	2,3	2,5	2,4	536	642 \$	0	10	10	14	
Model X Plaid (22" Wheels)	UL	750	A1	B	22,3	23,8	22,9	2,5	2,7	2,6	500	687 \$	0	10	10	14	
Model Y Long Range	US	358	A1	B	16,5	17,9	17,2	1,9	2,0	1,9	531	516 \$	0	10	10	10	
Model Y Performance	US	358	A1	B	18,2	19,8	18,9	2,0	2,2	2,1	488	567 \$	0	10	10	10	
<b>Volvo</b>																	
C40 Recharge Twin	US	300	A1	B	22,2	26,1	23,9	2,5	2,9	2,7	364	717 \$	0	10	10	8	
XC40 Recharge twin	US	300	A1	B	22,8	26,6	24,5	2,6	3,0	2,8	359	735 \$	0	10	10	8	

L<sub>e</sub> signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'énergie équivalent à 8,9 kWh d'électricité.