



GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2017

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| | | ENERGUIDE | | Gasoline Vehicle Véhicule à essence | |
| Fuel Consumption / Consommation de carburant | | | Annual fuel COST for an annual distance of 20,000 km, and an average fuel price of \$1.09 per litre | | |
| 9.0 L/100 km combined/combinée | | | \$ 1 962 Coût annuel en carburant pour une distance annuelle de 20 000 km, et un prix moyen du carburant de 1,09 \$ par litre | | |
| 31 mi/gal | | | | | |
| 10.7 L/100 km city ville | | | 7.4 L/100 km highway route | | |
| Small SUVs range from / Les petits VUS font entre 7.4 – 14.4 L/100 km <small>L is gasoline litre equivalent L, signifie litre équivalent d'essence</small> | | Carbon Dioxide Rating / Indice de dioxyde de carbone | | Smog Rating / Indice de Smog | |
| | | <small>Tailpipe emissions only / Émissions du tuyau d'échappement seulement</small> | | | |
| <small>Estimates are based on Government of Canada approved criteria and testing methods. Vehicle's actual fuel consumption will vary.</small> | | <small>Estimations établies selon des méthodes d'essai et des critères approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle du véhicule variera.</small> | | | |
| For more information visit vehicles.nrcan.gc.ca | | Pour plus d'information visitez vehicules.nrcan.gc.ca | | | |

Table des matières

| | |
|--|---|
| Introduction | 1 |
| Message des constructeurs de véhicules | 1 |
| À propos des cotes de consommation de carburant | 2 |
| Votre consommation de carburant variera | 3 |
| L'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules | 4 |
| La conduite écoénergétique | 5 |
| Les émissions, le rendement du carburant et les technologies d'économie de carburant | 5 |
| Les véhicules les plus écoénergétiques | 5 |
| Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant | 5 |
| Explication des tableaux | 6 |
| Tableaux des véhicules | |
| A. Voitures | |
| B. Fourgonnettes | |
| C. Camionnettes | |
| D. Véhicules utilitaires sport (VUS) | |
| E. Véhicules hybrides électriques rechargeables | |
| F. Véhicules électriques à batterie | |

Introduction

Le *Guide de consommation de carburant 2017* renseigne sur la consommation de carburant propre à chacun des modèles de véhicules légers 2017. Vous pouvez utiliser ces renseignements pour comparer la consommation de carburant de différents modèles et pour vous aider à choisir le véhicule le plus écoénergétique pouvant satisfaire à vos besoins quotidiens.

La consommation de carburant représente une dépense permanente et l'on devrait en tenir compte au moment de l'achat ou de la location d'un véhicule. En optant pour le véhicule le plus écoénergétique et d'une taille appropriée, en conduisant d'une manière écoénergétique, en utilisant le véhicule seulement quand il le faut et en suivant les recommandations du constructeur en matière de conduite et d'entretien, vous pouvez économiser du carburant et épargner de l'argent d'une année à l'autre – et davantage si le prix du carburant augmente.

Le véhicule que vous achetez, ainsi que la façon dont vous le conduisez, ont aussi des répercussions importantes sur l'environnement et notre santé. Des gaz à effet de serre (GES), principalement du dioxyde de carbone (CO₂), sont émis au moment de la combustion

du carburant dans le moteur de votre véhicule. Les émissions de CO₂ sont directement proportionnelles à la quantité de carburant consommé – pour chaque litre de carburant utilisé, environ 2,3 kilogrammes (kg) de CO₂ sont produits. Bien qu'elles n'aient pas d'effets nuisibles directs sur la santé, les émissions de CO₂ contribuent aux changements climatiques.

Ce guide est produit par Ressources naturelles Canada (RNC) en collaboration avec les constructeurs de véhicules. L'[Office de l'efficacité énergétique](#) (OEE) de RNC remercie l'Association canadienne des constructeurs de véhicules et les Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada de leur appui dans la production du *Guide de consommation de carburant 2017*. Il remercie tout spécialement Environnement et Changement climatique Canada (ECCC) d'avoir collecté les données sur la consommation de carburant fournies par les constructeurs de véhicules.

Le *Guide de consommation de carburant* publié annuellement constitue l'un des outils de prise de décision proposés par l'OEE qui accroît la visibilité de l'efficacité énergétique relative et du rendement énergétique de différents produits auprès des consommateurs canadiens.

Message des constructeurs de véhicules

Le *Guide de consommation de carburant 2017* et l'étiquette ÉnerGuide relative à la consommation de carburant apposée sur tous les véhicules légers neufs sont le fruit d'une collaboration entre les constructeurs de véhicules et RNC.

L'achat d'un véhicule neuf est une décision majeure, qui fait intervenir un grand nombre de facteurs. Ce guide vous aidera à comparer les cotes de consommation de carburant des véhicules susceptibles de satisfaire à vos besoins en matière d'usage, de rendement et de mode de vie. Différentes technologies de pointe écoénergétiques sont disponibles dans le parc de véhicules neufs.

Bien que les cotes de consommation de carburant d'un véhicule soient un des éléments à considérer à l'achat, la manière dont vous utilisez et entretenez votre véhicule influe également sur la quantité de carburant consommée. Pour optimiser l'économie de carburant,

vous devez entretenir votre véhicule correctement et l'alimenter avec des carburants propres de bonne qualité. Afin de réduire la quantité de carburant que votre véhicule utilise, suivez toujours les recommandations présentées dans votre guide de l'automobiliste sur la composition de carburant et sur l'entretien et le fonctionnement du véhicule.

Ensemble, nous pouvons réduire la consommation de carburant dans le transport d'usage personnel et, par le fait même, les émissions de GES.

**Association canadienne des constructeurs de véhicules
Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada**

À propos des cotes de consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant permettent aux consommateurs de prendre des décisions éclairées pour l'achat d'un véhicule écoénergétique en fournissant des données comparatives fiables sur le rendement en matière de consommation de carburant de différents véhicules.

Les données sur la consommation de carburant publiées annuellement sont recueillies avec la collaboration de la Direction de l'énergie et des transports d'ÉCCC. ÉCCC assure la surveillance des émissions des nouveaux véhicules légers vendus au Canada en recueillant, auprès des constructeurs et des importateurs, des données détaillées et en mettant à l'essai des modèles sélectionnés de véhicules.

Utilisez l'[Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) pour comparer l'information relative à la consommation de carburant de différents modèles. Le véhicule offrant les meilleures cotes et le plus faible coût estimatif annuel de carburant peuvent vous faire économiser du carburant et de l'argent pendant des années. Il faut se rappeler que plus les cotes de consommation de carburant exprimées en litres par 100 kilomètres (L/100 km) sont faibles, plus la consommation de carburant est réduite. Réciproquement, une cote plus élevée exprimée en milles au gallon (mi/gal) correspond à une consommation de carburant également réduite.

Les essais sur la consommation de carburant

Il serait difficile de faire l'essai de tous les modèles de véhicules neufs sur la route afin de mesurer leur consommation de carburant et pratiquement impossible de reproduire uniformément les résultats des essais routiers en raison des nombreuses variables qui peuvent affecter le rendement du véhicule. Afin de produire des résultats cohérents et reproductibles, une procédure d'essai contrôlée est menée en laboratoire de manière à ce que tous les véhicules soient évalués dans des conditions identiques.

Les constructeurs de véhicules mettent à l'essai leurs propres véhicules à l'aide de procédures d'essai et d'analyse normalisées, pour produire les données sur la consommation de carburant qui sont publiées dans l'[Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) et affichées sur l'[étiquette ÉnerGuide](#) apposée sur tous les véhicules légers neufs vendus au Canada. ÉCCC recueille les données reçues des constructeurs de véhicules et RNCan compile ces données et d'autres renseignements pour la publication du *Guide de consommation de carburant*.

Les constructeurs utilisent une procédure d'essai améliorée, mise en place pour l'année modèle 2015, pour établir les cotes de consommation de carburant des véhicules légers neufs. La procédure d'[essai à cinq cycles](#) approuvée par le gouvernement du Canada représente mieux les conditions et les styles de conduite réels, ce qui donne des cotes de consommation de carburant qui sont plus représentatives de la consommation de carburant obtenue sur la route.

La procédure d'essai à cinq cycles complète les essais standards (à [deux cycles](#)) pour la ville et la route en intégrant trois cycles d'essais supplémentaires qui tiennent compte de l'utilisation du climatiseur, de l'emploi du véhicule par temps froid et de plus grandes vitesses avec accélération et freinage plus rapides. Pour une même marque ou modèle, la procédure d'essai à cinq cycles donne lieu à des cotes de consommation de carburant de 10 à 20 p. 100 plus élevées par rapport à celles obtenues par la procédure d'essai à deux cycles.

Regardez notre [vidéo sur la procédure d'essai de la consommation de carburant](#) à l'adresse vehicules.rncan.gc.ca.

Rappel : Les constructeurs ne produisent pas des véhicules qui sont moins écoénergétiques – les méthodes d’essai utilisées pour déterminer les cotes de consommation de carburant sont simplement plus représentatives des conditions et des styles de conduite sur route.

Nouveauté : Pour l’année modèle 2017, certains des calculs que les constructeurs utilisent pour établir les cotes de consommation de carburant de leurs véhicules neufs ont été mis à jour pour mieux refléter les véhicules plus écoénergétiques et les technologies de pointe d’aujourd’hui, tels que les hybrides et les moteurs turbo. Par conséquent, les cotes pour un véhicule de l’année modèle 2017 peuvent différer légèrement des cotes de l’année modèle 2016 pour un même véhicule.

Les cotes publiées s’avèrent un outil utile pour comparer les véhicules avant d’en faire l’achat, mais n’oubliez pas que même les nouvelles cotes plus représentatives de la conduite quotidienne sont fondées sur des essais normalisés et pourraient ne pas prédire avec précision la consommation de carburant que vous obtiendrez sur la route. [Votre consommation de carburant variera](#) selon votre façon de conduire, l’endroit où vous conduisez et le moment de la journée.

Les cotes de tous les véhicules des années modèles de 1995 à 2014 dans notre [Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) ont été ajustées pour correspondre à la procédure d’essai améliorée.

Comment les véhicules sont mis à l’essai

Les constructeurs de véhicules utilisent des procédures d’essai contrôlées en laboratoire, pour produire les données sur la consommation de carburant qu’ils présentent au gouvernement du Canada. Cette méthode contrôlée d’essais sur la consommation de carburant, ayant recours à des carburants, des cycles d’essai et des calculs normalisés, est préférable aux essais sur route, car elle permet de soumettre tous les véhicules à des conditions d’essai identiques afin de produire des résultats cohérents et reproductibles.

Les véhicules sélectionnés pour cette procédure font l’objet d’un rodage sur environ 6 000 km avant l’essai. Le véhicule est ensuite placé sur un dynamomètre à châssis, qui est programmé pour tenir compte de l’efficacité aérodynamique, du poids et de la résistance au

roulement. Un conducteur qualifié suit des cycles de conduite standardisés destinés à simuler des déplacements en ville et sur la route. Les cotes de consommation de carburant sont dérivées des émissions générées pendant des cycles de conduite.

Pour des renseignements détaillés sur les [essais à deux cycles](#) et les [essais à cinq cycles](#), visitez le site vehicules.rncan.gc.ca.

Quels véhicules sont mis à l’essai

Les constructeurs de véhicules ne sont pas tenus de présenter les données sur la consommation de carburant pour les modèles suivants :

- les véhicules utilitaires sport (VUS) et les fourgonnettes de tourisme dont le poids nominal brut du véhicule (poids brut) est supérieur à 4 536 kg (10 000 livres [lb]). Le poids brut est le poids du véhicule plus la capacité maximale de charge (passagers et cargaison);
- d’autres véhicules dont le poids brut est supérieur à 3 856 kg (8 500 lb) ou dont le poids à vide dépasse 2 722 kg (6 000 lb) – le poids à vide représente le poids du véhicule sans passagers ni cargaison.

Les véhicules dont le poids dépasse ces limites ne sont pas soumis aux tests; leurs cotes de consommation de carburant ne figurent donc pas dans l’[Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) ou sur l’étiquette ÉnerGuide.

Votre consommation de carburant variera

Les cotes de consommation de carburant indiquent la consommation de carburant que vous pouvez obtenir si vous entretenez correctement votre véhicule et si vous adoptez une conduite écoénergétique. Les cotes fournissent une base de comparaison fiable de la consommation de carburant de différents véhicules. Cependant, aucun essai en laboratoire ne peut simuler toutes les combinaisons de conditions routières auxquelles sont exposés les conducteurs. La consommation de carburant de votre véhicule différera des cotes publiées selon votre façon de conduire, l’endroit où vous conduisez et le moment de la journée.

Les facteurs suivants influent sur la consommation de carburant de votre véhicule : l’accélération, la vitesse à

laquelle vous roulez, l'âge et l'état de fonctionnement du véhicule, la température extérieure, les conditions climatiques, la circulation et les conditions routières, ainsi que le type de transmission et d'accessoires consommateurs d'énergie (p. ex., le climatiseur) dont votre véhicule est équipé. En outre, de petites variations dans les procédés de fabrication des véhicules peuvent causer des différences dans la consommation de carburant entre deux véhicules de même marque et de même modèle, et certains véhicules n'atteignent pas la consommation optimale de carburant avant d'avoir roulé de 6 000 à 10 000 km.

Pour regarder notre [vidéo sur les facteurs qui ont une incidence sur le rendement du carburant](#), visitez le site vehicules.rncan.gc.ca.

[Les véhicules hybrides](#) sont particulièrement sensibles aux conditions routières et à la façon de conduire, et peuvent afficher de plus grandes variations de la consommation de carburant que les véhicules traditionnels. Les légères différences dans votre façon de conduire, l'endroit où vous conduisez et le moment de la journée auront une incidence importante sur l'utilisation du moteur à essence de votre véhicule hybride.

Les cotes publiées s'avèrent un outil utile pour comparer les véhicules avant d'en faire l'achat, mais n'oubliez pas que même les nouvelles cotes plus représentatives de la conduite quotidienne sont fondées sur des essais normalisés et pourraient ne pas prédire avec précision la consommation de carburant que vous obtiendrez sur la route.

Pour savoir comment vous pouvez optimiser le rendement de votre véhicule, prenez connaissance des [techniques de conduite écoénergétique](#) à l'adresse vehicules.rncan.gc.ca.

Étiquette ÉnerGuide pour les véhicules

ÉnerGuide est la marque officielle retenue par le gouvernement du Canada pour l'étiquetage et les cotes de la consommation d'énergie ou de l'efficacité énergétique de produits, tels que les véhicules neufs, les appareils électroménagers, de chauffage et de climatisation et les maisons évaluées sur le plan de l'efficacité énergétique. Pour obtenir plus de

renseignements, consultez le site **ÉnerGuide au Canada** à l'adresse

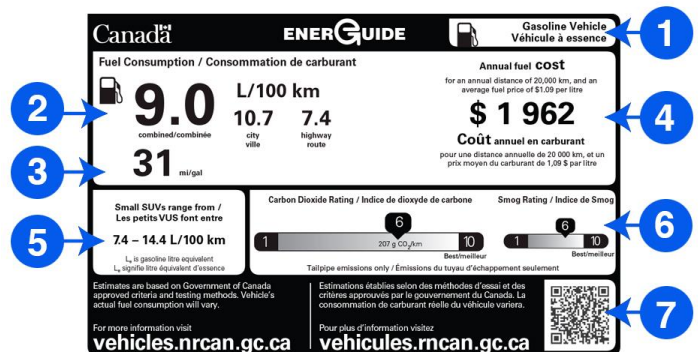
www.rncan.gc.ca/energie/produits/energuide/12524.

L'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules renseigne sur la consommation de carburant propre à un modèle pour les véhicules légers neufs qui sont vendus au détail au Canada, y compris les voitures automobiles, les fourgonnettes, les camionnettes et les VUS. Consultez-la pour comparer la consommation de carburant des véhicules neufs et repérer le véhicule neuf le plus écoénergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

L'étiquette ÉnerGuide devrait demeurer apposée sur le véhicule neuf jusqu'au moment de la vente. Dans le cas où un véhicule neuf ne possède pas d'étiquette, informez-vous au sujet de sa consommation de carburant auprès du concessionnaire.

Nouvelle étiquette ÉnerGuide

Une étiquette ÉnerGuide remaniée a été introduite pour les véhicules de l'année modèle 2016. La nouvelle étiquette reflète la procédure d'essai améliorée et vous fournit des renseignements encore plus complets concernant la consommation de carburant et l'environnement. Ci-dessous se trouve un exemple d'étiquette pour un véhicule à essence – les étiquettes différeront sensiblement pour les véhicules qui utilisent d'autres types de carburant.



- 1. Technologie et type de carburant du véhicule** - texte et icône connexe qui indiquent le type de carburant utilisé par le véhicule
- 2. Consommation de carburant** - la cote de consommation de carburant combinée bien en vue et les cotes distinctes de consommation en ville et sur la route en litres par 100 kilomètres (L/100 km). La cote combinée reflète une distance de parcours

correspondant à 55 p. 100 en ville et 45 p. 100 sur la route.

3. **Économie de carburant** - la cote combinée affichée en milles au gallon impérial (mi/gal)
4. **Coût annuel en carburant** - une estimation fondée sur la cote de consommation de carburant combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur le prix du carburant indiqué
5. **Échelle de cotes pour les catégories de véhicule** - les meilleures et les pires cotes de consommation de carburant combinées des véhicules de même catégorie
6. **Indices de CO₂ et de smog** - les émissions d'échappement de CO₂ et les polluants à l'origine du smog du véhicule classés sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur). Les émissions de CO₂, en grammes par kilomètre parcouru, sont affichées sur la barre de l'indice de CO₂
7. **Code QR** - un code << Quick Response >> ou réponse rapide qui relie les utilisateurs de téléphones intelligents à l'[Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#)

La conduite écoénergétique

Mettez en pratique ces cinq techniques de conduite écoénergétique pour diminuer de jusqu'à 25 p. 100 la consommation en carburant et les émissions de CO₂ de votre véhicule :

1. [Accélérez doucement](#)
2. [Maintenez une vitesse constante](#)
3. [Prévoyez la circulation](#)
4. [Évitez la conduite à haute vitesse](#)
5. [Relâchez l'accélérateur pour réduire la vitesse](#)

La conduite écoénergétique ne vous fera pas seulement économiser des centaines de dollars en carburant chaque année mais elle contribuera aussi à améliorer la sécurité routière et à éviter l'usure inutile de votre véhicule.

Pour en apprendre davantage, consultez [écoConduite](#) à l'adresse vehicules.rncan.gc.ca.

Les émissions, le rendement du carburant et les technologies d'économie de carburant

Pour en apprendre davantage sur la consommation de carburant et les émissions, les technologies d'économie de carburant novatrices et les facteurs qui ont une incidence sur le rendement du carburant de votre véhicule, consultez [Vidéos et fiches techniques](#) à l'adresse vehicules.rncan.gc.ca. Vous pouvez utiliser ces renseignements pour vous aider à prendre des décisions éclairées pour l'achat d'un véhicule écoénergétique et sur la façon dont vous le conduisez.

Les véhicules les plus écoénergétiques

RNCAN reconnaît les véhicules légers neufs les plus écoénergétiques vendus au Canada. Le meilleur véhicule de sa catégorie possède la plus faible cote de consommation de carburant combinée, répartie comme suit : 55 p. 100 en ville et 45 p. 100 sur la route. Le [véhicule traditionnel](#) le plus écoénergétique et le [véhicule à technologie de pointe](#) le plus écoénergétique (le cas échéant) sont reconnus, pour chaque catégorie.

Pour connaître [les véhicules les plus écoénergétiques pour l'année modèle 2017](#), consultez le site vehicules.rncan.gc.ca.

Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant

Utilisez notre [Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#) à l'adresse vehicules.rncan.gc.ca pour comparer l'information relative à la consommation de carburant des véhicules traditionnels des années modèles de 1995 à 2017. Pour comparer les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie des années modèles de 2012 à 2017, visitez notre page [Véhicules à technologie de pointe](#).

Explication des tableaux

Modèle

AWD = transmission intégrale – véhicule conçu pour répartir la puissance sur toutes les roues

4WD/4X4 = transmission à quatre roues motrices – véhicule conçu pour répartir la puissance sur deux ou sur quatre roues

FFV = véhicule à carburant mixte – véhicule conçu pour fonctionner avec un mélange d'essence et d'éthanol contenant jusqu'à 85 p. 100 d'éthanol

SWB = empattement court; **LWB** = empattement long; **EWB** = empattement allongé

Catégorie

| Voitures | |
|-----------------------|--|
| Catégorie de véhicule | Volume intérieur |
| Deux places (T) | s.o. |
| Minicompacte (I) | moins de 2 405 L (85 pi ³) |
| Sous-compacte (S) | 2 405 à 2 830 L (85 à 99 pi ³) |
| Compacte (C) | 2 830 à 3 115 L (100 à 109 pi ³) |
| Intermédiaire (M) | 3 115 à 3 400 L (110 à 119 pi ³) |
| Grande berline (L) | 3 400 L (120 pi ³) ou plus |
| Familiale | |
| Petite (WS) | moins de 3 680 L (130 pi ³) |
| Intermédiaire (WM) | 3 680 à 4 530 L (130 à 159 pi ³) |

| Camions légers | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| Catégorie de véhicule | Poids nominal brut du véhicule |
| Camionnette | |
| Petite (PS) | moins de 2 722 kg (6 000 lb) |
| Ordinaire (PL) | 2 722 à 3 856 kg (6 000 à 8 500 lb) |
| Véhicule utilitaire sport | |
| Petit (US) | moins de 2 722 kg (6 000 lb) |
| Ordinaire (UL) | 2 722 à 4 536 kg (6 000 à 10 000 lb) |
| Fourgonnette (V) | moins de 3 856 kg (8 500 lb) |
| Fourgon | |
| Cargaison (VC) | moins de 3 856 kg (8 500 lb) |
| Passager (VP) | moins de 4 536 kg (10 000 lb) |
| Véhicule à usage spécial (SP) | moins de 3 856 kg (8 500 lb) |

Cylindrée du moteur/Moteur/Cylindres

Le volume total de tous les cylindres (en litres [L]); puissance de pointe d'un moteur électrique (en kilowatts [kW]); nombre de cylindres du moteur

Transmission

A = automatique; **AM** = manuelle automatisée; **AS** = automatique avec levier de vitesse de sélection; **AV** = variation continue; **M** = manuelle; nombre de rapports/vitesses (1–10)

Type de carburant

X = essence ordinaire; **Z** = essence super; **D** = diesel; **E** = E85; **B** = électricité; **N** = gaz naturel

Consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant sont affichées en litres par 100 kilomètres (L/100 km). Pour comparer les valeurs d'économie de carburant exprimées en milles au gallon impérial (mi/gal) ou en milles au gallon américain (mi/gal [É.-U.]), utilisez notre [Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

Cote en ville – représente un parcours urbain ponctué d'arrêts et de démarrages

Cote sur la route – représente une combinaison de parcours sur les routes principales et secondaires, typique des trajets plus longs

Cote combinée – reflète une distance de parcours correspondant à 55 p. 100 en ville et 45 p. 100 sur la route

La cote combinée est calculée à l'aide des valeurs de la consommation de carburant en ville et sur la route, lesquelles sont par la suite arrondies avant la publication. Par conséquent, en raison du processus d'arrondissement des valeurs, les véhicules affichant des cotes publiées identiques, tant pour les parcours en ville que sur la route, peuvent ne pas afficher des cotes combinées identiques.

Pour les véhicules à carburant mixte, les valeurs de consommation sont fournies en essence et en E85. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de consommation sont fournies pour le mode entièrement électrique ou pour le mode d'utilisation mixte (électricité et essence) et pour la conduite avec essence seulement.

Pour faciliter la comparaison des véhicules qui emploient de l'électricité, on convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (L_e/100 km), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km). Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

Coût annuel de carburant

Le coût estimatif annuel de carburant est fondé sur la cote combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur une prévision des prix, soit 0,93 \$/L pour l'essence ordinaire, 1,09 \$/L pour l'essence super, 1,02 \$/L pour le carburant diesel et 0,13 \$/kWh d'électricité. Le prix du carburant E85 n'est pas fourni.

Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de coût annuel de carburant reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

Émissions de CO₂

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont affichées en grammes par kilomètre pour la conduite combinée, en ville et sur la route. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs d'émissions de CO₂ reflètent une combinaison du mode électrique et du mode essence seulement.

Indice de CO₂

Les émissions d'échappement de dioxyde de carbone du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

Indice de smog

Les émissions d'échappement des polluants à l'origine du smog du véhicule sont classées sur une échelle de 1 (le pire) à 10 (le meilleur).

Autonomie

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, il s'agit de la distance de parcours estimative (en kilomètres) effectuée au moyen d'une batterie complètement chargée ou d'un réservoir rempli de carburant.

Temps de recharge

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, le temps de recharge est la période de temps estimative (en heures) pour recharger complètement la batterie à une puissance de 240 volts.

Conversions

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) et les unités impériales (mi/gal) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal} = 282,48 \div \text{L/100 km} \quad \text{L/100 km} = 282,48 \div \text{mi/gal}$$

$$4,546 \text{ L} = 1 \text{ gallon impérial} = 1,2 \text{ gallon américain}$$


Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) (É.-U.) et les unités impériales (mi/gal) (É.-U.) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :


$$\text{mi/gal (É.-U.)} = 235,21 \div \text{L/100 km} \quad \text{L/100 km} = 235,21 \div \text{mi/gal (É.-U.)}$$


$$3,785 \text{ L} = 1 \text{ gallon américain}$$


| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| L/100 km | 2,0 | 3,0 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 7,0 | 8,0 | 9,0 | 10,0 | 11,0 | 12,0 | 13,0 | 14,0 |
| mi/gal | 141 | 94 | 71 | 56 | 47 | 40 | 35 | 31 | 28 | 26 | 24 | 22 | 20 |
| mi/gal (É.-U.) | 118 | 78 | 59 | 47 | 39 | 34 | 29 | 26 | 24 | 21 | 20 | 18 | 17 |


À noter : De nombreux véhicules sont désormais dotés d'un ordinateur de route de bord qui permet d'afficher la consommation de carburant sur la route. Outre les valeurs de consommation de carburant indiquées en L/100 km, les valeurs d'économie de carburant sont affichées d'habitude en **mi/gal (É.-U.)**.


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| ACURA | | | | | | | | | | | | | | |
| ILX | C | 2,4 | 4 | AM8 | Z | 9,4 | 6,8 | 8,2 | 1 788 \$ | 192 | 7 | 6 | | |
| NSX | T | 3,5 | 6 | AM9 | Z | 11,1 | 10,8 | 11,0 | 2 398 \$ | 261 | 4 | 6 | | |
| RLX HYBRID | M | 3,5 | 6 | AM7 | Z | 8,2 | 7,8 | 8,1 | 1 766 \$ | 190 | 7 | 8 | | |
| TLX | C | 2,4 | 4 | AM8 | Z | 9,6 | 6,6 | 8,3 | 1 809 \$ | 197 | 6 | 6 | | |
| TLX SH-AWD | C | 3,5 | 6 | AS9 | Z | 11,2 | 7,5 | 9,6 | 2 093 \$ | 226 | 5 | 6 | | |
| ALFA ROMEO | | | | | | | | | | | | | | |
| 4C | T | 1,8 | 4 | AM6 | Z | 9,7 | 6,9 | 8,4 | 1 831 \$ | 197 | 6 | 5 | | |
| 4C SPIDER | T | 1,8 | 4 | AM6 | Z | 9,7 | 6,9 | 8,4 | 1 831 \$ | 197 | 6 | 5 | | |
| GIULIA | M | 2,0 | 4 | A8 | Z | 10,0 | 7,2 | 8,7 | 1 897 \$ | 205 | 6 | 6 | | |
| GIULIA AWD | M | 2,0 | 4 | A8 | Z | 10,5 | 7,7 | 9,2 | 2 006 \$ | 217 | 6 | 6 | | |
| GIULIA QUADRIFOGLIO | M | 2,9 | 6 | A8 | Z | 13,8 | 9,6 | 11,9 | 2 594 \$ | 280 | 4 | 6 | | |
| ASTON MARTIN | | | | | | | | | | | | | | |
| DB11 V12 | I | 5,2 | 12 | A8 | Z | 15,5 | 11,4 | 13,7 | 2 987 \$ | 322 | 3 | 6 | | |
| RAPIDE S | S | 6,0 | 12 | A8 | Z | 16,7 | 10,9 | 14,1 | 3 074 \$ | 331 | 3 | 6 | | |
| VANQUISH | I | 6,0 | 12 | A8 | Z | 17,5 | 11,4 | 14,7 | 3 205 \$ | 345 | 2 | 6 | | |
| V12 VANTAGE S | T | 6,0 | 12 | AM7 | Z | 19,4 | 12,8 | 16,4 | 3 575 \$ | 388 | 1 | 6 | | |
| V12 VANTAGE S | T | 6,0 | 12 | M7 | Z | 23,2 | 14,4 | 19,2 | 4 186 \$ | 450 | 1 | 6 | | |
| AUDI | | | | | | | | | | | | | | |
| A3 | S | 2,0 | 4 | AM7 | X | 9,1 | 6,8 | 8,0 | 1 488 \$ | 188 | 7 | 8 | | |
| A3 QUATTRO | S | 2,0 | 4 | AM6 | X | 9,7 | 7,5 | 8,7 | 1 618 \$ | 205 | 6 | 8 | | |
| A3 CABRIOLET QUATTRO | S | 2,0 | 4 | AM6 | X | 10,8 | 8,0 | 9,5 | 1 767 \$ | 223 | 5 | 8 | | |
| A4 ULTRA | C | 2,0 | 4 | AM7 | Z | 8,6 | 6,4 | 7,6 | 1 657 \$ | 177 | 7 | 6 | | |
| A4 QUATTRO | C | 2,0 | 4 | AM7 | Z | 9,8 | 7,7 | 8,8 | 1 918 \$ | 205 | 6 | 6 | | |
| A4 QUATTRO | C | 2,0 | 4 | M6 | Z | 9,9 | 7,0 | 8,6 | 1 875 \$ | 204 | 6 | 6 | | |
| A4 ALLROAD QUATTRO | WS | 2,0 | 4 | AM7 | Z | 10,2 | 8,3 | 9,3 | 2 027 \$ | 217 | 6 | 6 | | |
| A5 QUATTRO | S | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,9 | 7,8 | 9,5 | 2 071 \$ | 223 | 5 | 6 | | |
| A5 QUATTRO | S | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,4 | 7,3 | 9,0 | 1 962 \$ | 210 | 6 | 6 | | |
| A5 CABRIOLET QUATTRO | S | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 11,3 | 8,2 | 9,9 | 2 158 \$ | 231 | 5 | 6 | | |
| A6 QUATTRO | M | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,9 | 7,5 | 9,4 | 2 049 \$ | 220 | 5 | 7 | | |
| A6 QUATTRO | M | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,5 | 8,2 | 10,0 | 2 180 \$ | 238 | 5 | 6 | | |
| A7 QUATTRO | M | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,5 | 8,2 | 10,0 | 2 180 \$ | 238 | 5 | 6 | | |
| A8 | M | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,6 | 8,0 | 10,5 | 2 289 \$ | 246 | 5 | 6 | | |
| A8 | M | 4,0 | 8 | AS8 | Z | 12,9 | 8,0 | 10,7 | 2 333 \$ | 249 | 5 | 6 | | |
| A8L | L | 4,0 | 8 | AS8 | Z | 13,1 | 8,3 | 10,9 | 2 376 \$ | 255 | 5 | 6 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| Q3 | C | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 11,9 | 8,4 | 10,3 | 2 245 \$ | 243 | 5 | 6 | | |
| Q3 QUATTRO | C | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 11,9 | 8,4 | 10,3 | 2 245 \$ | 241 | 5 | 6 | | |
| R8 | T | 5,2 | 10 | AM7 | Z | 16,5 | 11,2 | 14,1 | 3 074 \$ | 330 | 3 | 5 | | |
| R8 SPYDER | T | 5,2 | 10 | AM7 | Z | 16,5 | 11,2 | 14,1 | 3 074 \$ | 330 | 3 | 5 | | |
| RS7 | M | 4,0 | 8 | AS8 | Z | 16,2 | 9,3 | 13,1 | 2 856 \$ | 309 | 3 | 6 | | |
| S3 | S | 2,0 | 4 | AM6 | Z | 11,0 | 8,5 | 9,9 | 2 158 \$ | 232 | 5 | 6 | | |
| S5 | S | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 13,0 | 8,5 | 11,0 | 2 398 \$ | 259 | 4 | 6 | | |
| S5 | S | 3,0 | 6 | M6 | Z | 13,8 | 9,0 | 11,7 | 2 551 \$ | 273 | 4 | 6 | | |
| S5 CABRIOLET | S | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 13,3 | 9,1 | 11,4 | 2 485 \$ | 266 | 4 | 6 | | |
| S6 | M | 4,0 | 8 | AM7 | Z | 13,3 | 8,8 | 11,3 | 2 463 \$ | 263 | 4 | 6 | | |
| S7 | M | 4,0 | 8 | AM7 | Z | 13,4 | 8,8 | 11,4 | 2 485 \$ | 265 | 4 | 6 | | |
| S8 | M | 4,0 | 8 | AS8 | Z | 16,2 | 9,9 | 13,4 | 2 921 \$ | 312 | 3 | 6 | | |
| TT COUPE QUATTRO | S | 2,0 | 4 | AM6 | X | 10,1 | 7,8 | 9,1 | 1 693 \$ | 209 | 6 | 8 | | |
| TT ROADSTER QUATTRO | T | 2,0 | 4 | AM6 | X | 10,1 | 7,8 | 9,1 | 1 693 \$ | 209 | 6 | 8 | | |
| TTS COUPE QUATTRO | S | 2,0 | 4 | AM6 | Z | 10,3 | 8,6 | 9,5 | 2 071 \$ | 222 | 5 | 6 | | |
| BENTLEY | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTINENTAL GT | C | 4,0 | 8 | AS8 | Z | 15,5 | 9,3 | 12,7 | 2 769 \$ | 295 | 4 | 6 | | |
| CONTINENTAL GT | C | 6,0 | 12 | AS8 | Z | 18,9 | 11,2 | 15,4 | 3 357 \$ | 360 | 2 | 5 | | |
| CONTINENTAL GT CONVERTIBLE | S | 4,0 | 8 | AS8 | Z | 17,0 | 9,9 | 13,8 | 3 008 \$ | 321 | 3 | 6 | | |
| CONTINENTAL GT CONVERTIBLE | S | 6,0 | 12 | AS8 | Z | 19,6 | 11,7 | 16,0 | 3 488 \$ | 375 | 2 | 5 | | |
| FLYING SPUR | M | 4,0 | 8 | AS8 | Z | 17,0 | 9,9 | 13,8 | 3 008 \$ | 321 | 3 | 6 | | |
| FLYING SPUR | M | 6,0 | 12 | AS8 | Z | 19,6 | 11,7 | 16,0 | 3 488 \$ | 375 | 2 | 5 | | |
| MULSANNE | M | 6,8 | 8 | AS8 | Z | 21,3 | 12,8 | 17,5 | 3 815 \$ | 407 | 1 | 5 | | |
| MULSANNE EWB | M | 6,8 | 8 | AS8 | Z | 22,2 | 13,6 | 18,3 | 3 989 \$ | 430 | 1 | 5 | | |
| BMW | | | | | | | | | | | | | | |
| 230i CABRIOLET | S | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,0 | 7,2 | 8,7 | 1 918 \$ | 207 | 6 | 8 | | |
| 230i COUPE | S | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 9,8 | 6,8 | 8,4 | 1 831 \$ | 197 | 6 | 8 | | |
| 230i COUPE | S | 2,0 | 4 | M6 | Z | 11,1 | 7,3 | 9,4 | 2 049 \$ | 219 | 5 | 8 | | |
| 230i xDRIVE CABRIOLET | S | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,5 | 7,4 | 9,1 | 1 984 \$ | 213 | 6 | 8 | | |
| 230i xDRIVE COUPE | S | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,2 | 7,4 | 9,0 | 1 962 \$ | 210 | 6 | 8 | | |
| 320i | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,0 | 6,5 | 8,4 | 1 831 \$ | 200 | 6 | 6 | | |
| 320i | C | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,2 | 6,7 | 8,6 | 1 875 \$ | 202 | 6 | 6 | | |
| 320i xDRIVE | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,3 | 6,9 | 8,8 | 1 918 \$ | 206 | 6 | 6 | | |
| 328d xDRIVE | C | 2,0 | 4 | AS8 | D | 7,9 | 5,9 | 7,0 | 1 428 \$ | 189 | 7 | 6 | | |
| 328d xDRIVE TOURING | WS | 2,0 | 4 | AS8 | D | 7,9 | 5,9 | 7,0 | 1 428 \$ | 189 | 7 | 6 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| 330i xDRIVE | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,5 | 7,4 | 9,1 | 1 984 \$ | 213 | 6 | 8 | | |
| 330i xDRIVE GRAN TURISMO | L | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,5 | 7,4 | 9,1 | 1 984 \$ | 213 | 6 | 8 | | |
| 330i xDRIVE TOURING | WS | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,5 | 7,4 | 9,1 | 1 984 \$ | 213 | 6 | 8 | | |
| 340i | C | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,1 | 7,8 | 9,6 | 2 093 \$ | 224 | 5 | 6 | | |
| 340i | C | 3,0 | 6 | M6 | Z | 12,2 | 8,2 | 10,4 | 2 267 \$ | 242 | 5 | 6 | | |
| 340i xDRIVE | C | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,4 | 7,8 | 9,8 | 2 136 \$ | 228 | 5 | 6 | | |
| 340i xDRIVE | C | 3,0 | 6 | M6 | Z | 12,2 | 8,5 | 10,5 | 2 289 \$ | 246 | 5 | 6 | | |
| 340i xDRIVE GRAN TURISMO | L | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,9 | 8,1 | 10,2 | 2 224 \$ | 238 | 5 | 6 | | |
| 430i xDRIVE CABRIOLET | S | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,6 | 7,3 | 9,1 | 1 984 \$ | 211 | 6 | 8 | | |
| 430i xDRIVE COUPE | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,5 | 7,4 | 9,1 | 1 984 \$ | 213 | 6 | 8 | | |
| 430i xDRIVE GRAN COUPE | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,5 | 7,4 | 9,1 | 1 984 \$ | 213 | 6 | 8 | | |
| 440i COUPE | C | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,1 | 7,8 | 9,6 | 2 093 \$ | 224 | 5 | 6 | | |
| 440i COUPE | C | 3,0 | 6 | M6 | Z | 12,2 | 8,2 | 10,4 | 2 267 \$ | 242 | 5 | 6 | | |
| 440i xDRIVE CABRIOLET | S | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,9 | 8,1 | 10,2 | 2 224 \$ | 238 | 5 | 6 | | |
| 440i xDRIVE COUPE | C | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,4 | 7,8 | 9,8 | 2 136 \$ | 228 | 5 | 6 | | |
| 440i xDRIVE COUPE | C | 3,0 | 6 | M6 | Z | 12,2 | 8,5 | 10,5 | 2 289 \$ | 246 | 5 | 6 | | |
| 440i xDRIVE GRAN COUPE | C | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,4 | 7,8 | 9,8 | 2 136 \$ | 228 | 5 | 6 | | |
| 530i xDRIVE | M | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,5 | 7,4 | 9,1 | 1 984 \$ | 213 | 6 | 8 | | |
| 540i xDRIVE | M | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,4 | 7,8 | 9,8 | 2 136 \$ | 228 | 5 | 7 | | |
| 640i xDRIVE CABRIOLET | S | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,4 | 8,4 | 10,6 | 2 311 \$ | 249 | 5 | 6 | | |
| 640i xDRIVE GRAN COUPE | C | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,4 | 8,4 | 10,6 | 2 311 \$ | 249 | 5 | 6 | | |
| 650i xDRIVE CABRIOLET | S | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 14,7 | 9,7 | 12,5 | 2 725 \$ | 292 | 4 | 6 | | |
| 650i xDRIVE COUPE | C | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 13,8 | 9,1 | 11,7 | 2 551 \$ | 273 | 4 | 6 | | |
| 650i xDRIVE GRAN COUPE | C | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 14,7 | 9,7 | 12,5 | 2 725 \$ | 292 | 4 | 6 | | |
| 740Li xDRIVE | L | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,9 | 8,1 | 10,2 | 2 224 \$ | 238 | 5 | 6 | | |
| 750i xDRIVE | L | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 13,8 | 9,1 | 11,7 | 2 551 \$ | 273 | 4 | 6 | | |
| 750Li xDRIVE | L | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 14,7 | 9,7 | 12,5 | 2 725 \$ | 292 | 4 | 6 | | |
| ALPINA B6 xDRIVE GRAN COUPE | C | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 14,7 | 9,7 | 12,5 | 2 725 \$ | 292 | 4 | 6 | | |
| ALPINA B7 xDRIVE | L | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 14,7 | 9,7 | 12,5 | 2 725 \$ | 292 | 4 | 6 | | |
| M2 | S | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 11,8 | 8,9 | 10,5 | 2 289 \$ | 245 | 5 | 6 | | |
| M2 | S | 3,0 | 6 | M6 | Z | 13,1 | 9,2 | 11,4 | 2 485 \$ | 267 | 4 | 6 | | |
| M240i CABRIOLET | S | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,1 | 7,8 | 9,6 | 2 093 \$ | 224 | 5 | 6 | | |
| M240i CABRIOLET | S | 3,0 | 6 | M6 | Z | 12,2 | 8,2 | 10,4 | 2 267 \$ | 242 | 5 | 6 | | |
| M240i COUPE | S | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,1 | 7,8 | 9,6 | 2 093 \$ | 224 | 5 | 6 | | |
| M240i COUPE | S | 3,0 | 6 | M6 | Z | 12,5 | 8,4 | 10,7 | 2 333 \$ | 250 | 5 | 6 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| M240i xDRIVE CABRIOLET | S | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,4 | 7,8 | 9,8 | 2 136 \$ | 228 | 5 | 6 | | |
| M240i xDRIVE COUPE | S | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,4 | 7,8 | 9,8 | 2 136 \$ | 228 | 5 | 6 | | |
| M3 | C | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 14,0 | 9,7 | 12,1 | 2 638 \$ | 284 | 4 | 6 | | |
| M3 | C | 3,0 | 6 | M6 | Z | 13,7 | 9,1 | 11,7 | 2 551 \$ | 273 | 4 | 6 | | |
| M4 CABRIOLET | S | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 14,1 | 9,6 | 12,1 | 2 638 \$ | 283 | 4 | 6 | | |
| M4 CABRIOLET | S | 3,0 | 6 | M6 | Z | 13,7 | 9,1 | 11,7 | 2 551 \$ | 273 | 4 | 6 | | |
| M4 COUPE | C | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 14,0 | 9,7 | 12,1 | 2 638 \$ | 284 | 4 | 6 | | |
| M4 COUPE | C | 3,0 | 6 | M6 | Z | 13,7 | 9,1 | 11,7 | 2 551 \$ | 273 | 4 | 6 | | |
| M6 | C | 4,4 | 8 | AM7 | Z | 17,2 | 11,6 | 14,7 | 3 205 \$ | 343 | 2 | 6 | | |
| M6 | C | 4,4 | 8 | M6 | Z | 16,2 | 10,9 | 13,8 | 3 008 \$ | 324 | 3 | 6 | | |
| M6 CABRIOLET | S | 4,4 | 8 | AM7 | Z | 17,2 | 11,6 | 14,7 | 3 205 \$ | 343 | 2 | 6 | | |
| M6 CABRIOLET | S | 4,4 | 8 | M6 | Z | 16,2 | 10,9 | 13,8 | 3 008 \$ | 324 | 3 | 6 | | |
| M6 GRAN COUPE | C | 4,4 | 8 | AM7 | Z | 17,2 | 11,6 | 14,7 | 3 205 \$ | 343 | 2 | 6 | | |
| M6 GRAN COUPE | C | 4,4 | 8 | M6 | Z | 16,2 | 10,9 | 13,8 | 3 008 \$ | 324 | 3 | 6 | | |
| M760i xDRIVE | L | 6,6 | 12 | AS8 | Z | 17,7 | 11,9 | 15,1 | 3 292 \$ | 355 | 2 | 6 | | |
| BUICK | | | | | | | | | | | | | | |
| LACROSSE | M | 3,6 | 6 | AS8 | X | 11,2 | 7,5 | 9,5 | 1 767 \$ | 224 | 5 | 6 | | |
| LACROSSE AWD | M | 3,6 | 6 | AS8 | X | 11,6 | 8,1 | 10,0 | 1 860 \$ | 235 | 5 | 6 | | |
| REGAL | M | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 11,5 | 8,0 | 9,9 | 2 158 \$ | 233 | 5 | 6 | | |
| REGAL AWD | M | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 12,1 | 8,9 | 10,7 | 2 333 \$ | 250 | 5 | 6 | | |
| VERANO | C | 2,4 | 4 | AS6 | X | 11,3 | 7,6 | 9,7 | 1 804 \$ | 226 | 5 | 6 | | |
| CADILLAC | | | | | | | | | | | | | | |
| ATS | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,6 | 7,7 | 9,3 | 2 027 \$ | 217 | 6 | 6 | | |
| ATS | C | 2,0 | 4 | M6 | Z | 11,8 | 8,0 | 10,1 | 2 202 \$ | 236 | 5 | 6 | | |
| ATS | C | 2,5 | 4 | AS8 | X | 10,7 | 7,4 | 9,2 | 1 711 \$ | 216 | 6 | 6 | | |
| ATS | C | 3,6 | 6 | AS8 | X | 11,6 | 8,0 | 10,0 | 1 860 \$ | 234 | 5 | 6 | | |
| ATS AWD | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,8 | 7,9 | 9,5 | 2 071 \$ | 222 | 5 | 6 | | |
| ATS AWD | C | 3,6 | 6 | AS8 | X | 12,2 | 8,6 | 10,6 | 1 972 \$ | 248 | 5 | 6 | | |
| ATS-V | C | 3,6 | 6 | AS8 | Z | 13,9 | 9,4 | 11,9 | 2 594 \$ | 279 | 4 | 6 | | |
| ATS-V | C | 3,6 | 6 | M6 | Z | 14,4 | 10,4 | 12,6 | 2 747 \$ | 295 | 4 | 6 | | |
| CT6 | L | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 11,0 | 7,8 | 9,5 | 2 071 \$ | 223 | 5 | 6 | | |
| CT6 AWD | L | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 13,0 | 9,1 | 11,2 | 2 442 \$ | 263 | 4 | 6 | | |
| CT6 AWD | L | 3,6 | 6 | AS8 | X | 12,8 | 8,8 | 11,0 | 2 046 \$ | 259 | 4 | 6 | | |
| CTS | M | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 11,0 | 7,8 | 9,5 | 2 071 \$ | 223 | 5 | 6 | | |
| CTS | M | 3,6 | 6 | AS8 | X | 11,6 | 8,0 | 10,0 | 1 860 \$ | 234 | 5 | 6 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|-------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| | | CTS AWD | M | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 11,2 | 8,2 | 9,8 | 2 136 \$ | 229 | 5 | 6 |
| | | CTS AWD | M | 3,6 | 6 | AS8 | X | 12,2 | 8,6 | 10,6 | 1 972 \$ | 248 | 5 | 6 |
| | | CTS Vsport | M | 3,6 | 6 | AS8 | Z | 15,0 | 9,9 | 12,7 | 2 769 \$ | 299 | 3 | 6 |
| | | CTS-V | M | 6,2 | 8 | AS8 | Z | 16,5 | 11,1 | 14,0 | 3 052 \$ | 329 | 3 | 5 |
| | | XTS | L | 3,6 | 6 | AS6 | X | 13,2 | 8,5 | 11,1 | 2 065 \$ | 260 | 4 | 6 |
| | | XTS AWD | L | 3,6 | 6 | AS6 | X | 13,7 | 9,0 | 11,6 | 2 158 \$ | 272 | 4 | 6 |
| | | XTS Vsport AWD | L | 3,6 | 6 | AS6 | Z | 15,0 | 10,3 | 12,8 | 2 790 \$ | 299 | 3 | 6 |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | | |
| | | CAMARO | S | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,9 | 7,7 | 9,5 | 2 071 \$ | 222 | 5 | 6 |
| | | CAMARO | S | 2,0 | 4 | M6 | Z | 11,9 | 8,0 | 10,1 | 2 202 \$ | 236 | 5 | 6 |
| | | CAMARO | S | 3,6 | 6 | AS8 | X | 12,3 | 8,6 | 10,6 | 1 972 \$ | 249 | 5 | 6 |
| | | CAMARO | S | 3,6 | 6 | M6 | X | 14,4 | 8,4 | 11,7 | 2 176 \$ | 274 | 4 | 6 |
| | | CAMARO SS | S | 6,2 | 8 | AS8 | Z | 14,2 | 8,7 | 11,7 | 2 551 \$ | 273 | 4 | 5 |
| | | CAMARO SS | S | 6,2 | 8 | M6 | Z | 14,3 | 9,4 | 12,1 | 2 638 \$ | 284 | 4 | 5 |
| | | CAMARO ZL1 | S | 6,2 | 8 | AS10 | Z | 19,0 | 11,6 | 15,6 | 3 401 \$ | 367 | 2 | 5 |
| | | CAMARO ZL1 | S | 6,2 | 8 | M6 | Z | 17,2 | 12,0 | 14,9 | 3 248 \$ | 349 | 2 | 5 |
| | | CORVETTE | T | 6,2 | 8 | AS8 | Z | 15,2 | 8,9 | 12,4 | 2 703 \$ | 290 | 4 | 5 |
| | | CORVETTE | T | 6,2 | 8 | M7 | Z | 14,2 | 9,0 | 11,9 | 2 594 \$ | 278 | 4 | 5 |
| | | CORVETTE Z06 | T | 6,2 | 8 | AS8 | Z | 17,6 | 10,3 | 14,3 | 3 117 \$ | 336 | 2 | 5 |
| | | CORVETTE Z06 | T | 6,2 | 8 | M7 | Z | 15,6 | 10,6 | 13,4 | 2 921 \$ | 312 | 3 | 5 |
| | | CRUZE | C | 1,4 | 4 | AS6 | X | 7,9 | 5,9 | 7,0 | 1 302 \$ | 165 | 8 | 6 |
| | | CRUZE | C | 1,4 | 4 | M6 | X | 8,3 | 6,0 | 7,3 | 1 358 \$ | 170 | 7 | 6 |
| | | CRUZE PREMIER | C | 1,4 | 4 | AS6 | X | 8,1 | 6,0 | 7,2 | 1 339 \$ | 169 | 8 | 6 |
| | | CRUZE HATCHBACK | C | 1,4 | 4 | AS6 | X | 8,1 | 6,2 | 7,3 | 1 358 \$ | 172 | 7 | 6 |
| | | CRUZE HATCHBACK | C | 1,4 | 4 | M6 | X | 8,3 | 6,4 | 7,4 | 1 376 \$ | 173 | 7 | 6 |
| | | CRUZE PREMIER HATCHBACK | C | 1,4 | 4 | AS6 | X | 8,4 | 6,4 | 7,5 | 1 395 \$ | 176 | 7 | 6 |
| | | CRUZE DIESEL | C | 1,6 | 4 | A9 | D | 7,6 | 5,0 | 6,4 | 1 306 \$ | 172 | 7 | 6 |
| | | CRUZE DIESEL | C | 1,6 | 4 | M6 | D | 7,7 | 4,5 | 6,3 | 1 285 \$ | 169 | 8 | 6 |
| | | IMPALA | L | 2,5 | 4 | AS6 | X | 10,9 | 7,9 | 9,5 | 1 767 \$ | 224 | 5 | 6 |
| | | IMPALA FFV | L | 3,6 | 6 | AS6 | X | 12,5 | 8,3 | 10,6 | 1 972 \$ | 249 | 5 | 6 |
| | | | L | 3,6 | 6 | AS6 | E | 17,0 | 11,7 | 14,6 | | 240 | 5 | 6 |
| | | MALIBU | M | 1,5 | 4 | A6 | X | 8,8 | 6,5 | 7,8 | 1 451 \$ | 182 | 7 | 6 |
| | | MALIBU | M | 2,0 | 4 | A9 | Z | 10,7 | 7,1 | 9,1 | 1 984 \$ | 212 | 6 | 6 |
| | | MALIBU HYBRID | M | 1,8 | 4 | AV | X | 4,8 | 5,5 | 5,1 | 949 \$ | 121 | 10 | 6 |
| | | SONIC | C | 1,4 | 4 | AS6 | X | 8,8 | 6,6 | 7,8 | 1 451 \$ | 184 | 7 | 6 |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| SONIC | C | 1,4 | 4 | M6 | X | 8,4 | 6,3 | 7,4 | 1 376 \$ | 174 | 7 | 6 | | |
| SONIC | C | 1,8 | 4 | AS6 | X | 9,7 | 6,9 | 8,4 | 1 562 \$ | 197 | 6 | 6 | | |
| SONIC | C | 1,8 | 4 | M5 | X | 9,2 | 7,1 | 8,3 | 1 544 \$ | 194 | 7 | 6 | | |
| SONIC 5 | WS | 1,4 | 4 | AS6 | X | 8,8 | 6,6 | 7,8 | 1 451 \$ | 184 | 7 | 6 | | |
| SONIC 5 | WS | 1,4 | 4 | M6 | X | 8,4 | 6,3 | 7,4 | 1 376 \$ | 174 | 7 | 6 | | |
| SONIC 5 | WS | 1,8 | 4 | AS6 | X | 9,7 | 6,9 | 8,4 | 1 562 \$ | 197 | 6 | 6 | | |
| SONIC 5 | WS | 1,8 | 4 | M5 | X | 9,2 | 7,1 | 8,3 | 1 544 \$ | 194 | 7 | 6 | | |
| SPARK | S | 1,4 | 4 | AV | X | 7,8 | 6,2 | 7,1 | 1 321 \$ | 167 | 8 | 7 | | |
| SPARK | S | 1,4 | 4 | M5 | X | 8,0 | 6,2 | 7,2 | 1 339 \$ | 168 | 8 | 7 | | |
| CHRYSLER | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 FFV | M | 2,4 | 4 | A9 | X | 10,2 | 6,6 | 8,6 | 1 600 \$ | 201 | 6 | 6 | | |
| | M | 2,4 | 4 | A9 | E | 13,9 | 8,9 | 11,7 | | 192 | 7 | 6 | | |
| 200 FFV | M | 3,6 | 6 | A9 | X | 12,4 | 7,6 | 10,2 | 1 897 \$ | 241 | 5 | 6 | | |
| | M | 3,6 | 6 | A9 | E | 16,8 | 10,4 | 13,9 | | 230 | 5 | 6 | | |
| 200 AWD FFV | M | 3,6 | 6 | A9 | X | 12,8 | 8,3 | 10,8 | 2 009 \$ | 252 | 5 | 6 | | |
| | M | 3,6 | 6 | A9 | E | 17,1 | 11,1 | 14,4 | | 237 | 5 | 6 | | |
| 300 | L | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,4 | 7,8 | 10,3 | 1 916 \$ | 242 | 5 | 6 | | |
| 300 (MDS) | L | 5,7 | 8 | A8 | X | 14,7 | 9,4 | 12,3 | 2 288 \$ | 289 | 4 | 6 | | |
| 300 AWD | L | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,8 | 8,7 | 11,0 | 2 046 \$ | 258 | 4 | 6 | | |
| 300 AWD FFV | L | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,8 | 8,7 | 11,0 | 2 046 \$ | 258 | 4 | 6 | | |
| | L | 3,6 | 6 | A8 | E | 17,6 | 12,0 | 15,0 | | 248 | 5 | 6 | | |
| DODGE | | | | | | | | | | | | | | |
| CHALLENGER | M | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,4 | 7,8 | 10,3 | 1 916 \$ | 242 | 5 | 6 | | |
| CHALLENGER | M | 5,7 | 8 | M6 | Z | 15,6 | 10,1 | 13,1 | 2 856 \$ | 307 | 3 | 5 | | |
| CHALLENGER | M | 6,4 | 8 | M6 | Z | 16,7 | 10,4 | 13,9 | 3 030 \$ | 325 | 3 | 5 | | |
| CHALLENGER (MDS) | M | 5,7 | 8 | A8 | X | 14,7 | 9,4 | 12,3 | 2 288 \$ | 289 | 4 | 6 | | |
| CHALLENGER (MDS) | M | 6,4 | 8 | A8 | Z | 15,6 | 9,6 | 12,9 | 2 812 \$ | 302 | 3 | 5 | | |
| CHALLENGER GT | M | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,8 | 8,7 | 11,0 | 2 046 \$ | 258 | 4 | 6 | | |
| CHALLENGER SRT | M | 6,4 | 8 | M6 | Z | 16,7 | 10,4 | 13,9 | 3 030 \$ | 325 | 3 | 5 | | |
| CHALLENGER SRT (MDS) | M | 6,4 | 8 | A8 | Z | 15,6 | 9,6 | 12,9 | 2 812 \$ | 302 | 3 | 5 | | |
| CHALLENGER SRT HELLCAT | M | 6,2 | 8 | A8 | Z | 17,6 | 10,7 | 14,5 | 3 161 \$ | 339 | 2 | 5 | | |
| CHALLENGER SRT HELLCAT | M | 6,2 | 8 | M6 | Z | 18,1 | 11,4 | 15,1 | 3 292 \$ | 352 | 2 | 5 | | |
| CHARGER | L | 3,6 | 6 | A5 | X | 13,7 | 9,0 | 11,6 | 2 158 \$ | 271 | 4 | 6 | | |
| CHARGER | L | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,4 | 7,8 | 10,3 | 1 916 \$ | 242 | 5 | 6 | | |
| CHARGER (MDS) | L | 5,7 | 8 | A5 | X | 15,6 | 9,7 | 12,9 | 2 399 \$ | 302 | 3 | 6 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|----------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| | | CHARGER (MDS) | L | 5,7 | 8 | A8 | X | 14,7 | 9,4 | 12,3 | 2 288 \$ | 289 | 4 | 6 |
| | | CHARGER (MDS) | L | 6,4 | 8 | A8 | Z | 15,6 | 9,6 | 12,9 | 2 812 \$ | 302 | 3 | 5 |
| | | CHARGER AWD | L | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,8 | 8,7 | 11,0 | 2 046 \$ | 258 | 4 | 6 |
| | | CHARGER AWD | L | 5,7 | 8 | A5 | X | 16,0 | 10,1 | 13,3 | 2 474 \$ | 312 | 3 | 6 |
| | | CHARGER AWD FFV | L | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,8 | 8,7 | 11,0 | 2 046 \$ | 258 | 4 | 6 |
| | | | L | 3,6 | 6 | A8 | E | 17,6 | 12,0 | 15,0 | | 248 | 5 | 6 |
| | | CHARGER SRT (MDS) | L | 6,4 | 8 | A8 | Z | 15,6 | 9,6 | 12,9 | 2 812 \$ | 302 | 3 | 5 |
| | | CHARGER SRT HELLCAT | L | 6,2 | 8 | A8 | Z | 17,6 | 10,7 | 14,5 | 3 161 \$ | 339 | 2 | 5 |
| | | VIPER | T | 8,4 | 10 | M6 | Z | 19,9 | 12,6 | 16,6 | 3 619 \$ | 387 | 1 | 5 |
| FIAT | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 124 SPIDER | T | 1,4 | 4 | A6 | X | 9,3 | 6,5 | 8,0 | 1 488 \$ | 187 | 7 | 6 |
| | | 124 SPIDER | T | 1,4 | 4 | M6 | X | 9,0 | 6,7 | 7,9 | 1 469 \$ | 185 | 7 | 6 |
| | | 500 CABRIO | I | 1,4 | 4 | A6 | X | 8,7 | 7,1 | 8,0 | 1 488 \$ | 186 | 7 | 6 |
| | | 500 CABRIO | I | 1,4 | 4 | M5 | X | 8,0 | 6,5 | 7,3 | 1 358 \$ | 171 | 7 | 6 |
| | | 500 HATCHBACK | I | 1,4 | 4 | A6 | X | 8,7 | 7,1 | 8,0 | 1 488 \$ | 186 | 7 | 6 |
| | | 500 HATCHBACK | I | 1,4 | 4 | M5 | X | 7,7 | 6,1 | 7,0 | 1 302 \$ | 163 | 8 | 6 |
| | | 500 ABARTH CABRIO | I | 1,4 | 4 | A6 | X | 9,7 | 7,4 | 8,7 | 1 618 \$ | 202 | 6 | 6 |
| | | 500 ABARTH CABRIO | I | 1,4 | 4 | M5 | X | 8,5 | 7,1 | 7,9 | 1 469 \$ | 186 | 7 | 6 |
| | | 500 ABARTH HATCHBACK | I | 1,4 | 4 | A6 | X | 9,7 | 7,4 | 8,7 | 1 618 \$ | 202 | 6 | 6 |
| | | 500 ABARTH HATCHBACK | I | 1,4 | 4 | M5 | X | 8,5 | 7,1 | 7,9 | 1 469 \$ | 186 | 7 | 6 |
| | | 500L | WS | 1,4 | 4 | A6 | X | 10,7 | 7,9 | 9,4 | 1 748 \$ | 221 | 5 | 6 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | |
| | | C-MAX HYBRID | L | 2,0 | 4 | AV | X | 5,7 | 6,2 | 5,9 | 1 097 \$ | 138 | 9 | 8 |
| | | FIESTA | S | 1,6 | 4 | AS6 | X | 8,6 | 6,4 | 7,6 | 1 414 \$ | 178 | 7 | 6 |
| | | FIESTA | S | 1,6 | 4 | M5 | X | 8,6 | 6,7 | 7,8 | 1 451 \$ | 182 | 7 | 6 |
| | | FIESTA SFE | S | 1,0 | 3 | M5 | X | 7,6 | 5,7 | 6,8 | 1 265 \$ | 158 | 8 | 6 |
| | | FIESTA ST | C | 1,6 | 4 | M6 | X | 9,0 | 7,1 | 8,2 | 1 525 \$ | 192 | 7 | 6 |
| | | FOCUS (Start/Stop) | C | 1,0 | 3 | AS6 | X | 8,5 | 6,2 | 7,5 | 1 395 \$ | 176 | 7 | 6 |
| | | FOCUS (Start/Stop) | C | 1,0 | 3 | M6 | X | 7,9 | 5,9 | 7,0 | 1 302 \$ | 164 | 8 | 6 |
| | | FOCUS FFV | C | 2,0 | 4 | AM6 | X | 9,1 | 6,4 | 7,9 | 1 469 \$ | 185 | 7 | 6 |
| | | | C | 2,0 | 4 | AM6 | E | 12,2 | 8,8 | 10,6 | | 177 | 7 | 6 |
| | | FOCUS FFV | C | 2,0 | 4 | AS6 | X | 9,2 | 6,6 | 8,0 | 1 488 \$ | 189 | 7 | 6 |
| | | | C | 2,0 | 4 | AS6 | E | 12,4 | 9,1 | 10,9 | | 182 | 7 | 6 |
| | | FOCUS FFV | C | 2,0 | 4 | M5 | X | 9,5 | 7,0 | 8,3 | 1 544 \$ | 195 | 6 | 6 |
| | | | C | 2,0 | 4 | M5 | E | 12,9 | 9,5 | 11,4 | | 188 | 7 | 6 |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| FOCUS RS AWD | M | 2,3 | 4 | M6 | Z | 12,2 | 9,4 | 10,9 | 2 376 \$ | 256 | 5 | 6 | | |
| FOCUS ST | M | 2,0 | 4 | M6 | X | 10,5 | 7,8 | 9,3 | 1 730 \$ | 219 | 5 | 6 | | |
| FUSION | M | 1,5 | 4 | AS6 | X | 10,0 | 7,0 | 8,7 | 1 618 \$ | 204 | 6 | 8 | | |
| FUSION | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 11,2 | 7,6 | 9,6 | 1 786 \$ | 225 | 5 | 7 | | |
| FUSION | M | 2,5 | 4 | A6 | X | 11,3 | 7,5 | 9,6 | 1 786 \$ | 224 | 5 | 7 | | |
| FUSION AWD | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 11,8 | 8,1 | 10,1 | 1 879 \$ | 238 | 5 | 7 | | |
| FUSION AWD | M | 2,7 | 6 | AS6 | X | 13,5 | 9,0 | 11,5 | 2 139 \$ | 270 | 4 | 7 | | |
| FUSION HYBRID | M | 2,0 | 4 | AV | X | 5,5 | 5,7 | 5,6 | 1 042 \$ | 131 | 9 | 8 | | |
| GT | T | 3,5 | 6 | AM7 | Z | 20,6 | 13,2 | 17,3 | 3 771 \$ | 406 | 1 | 6 | | |
| MUSTANG | S | 2,3 | 4 | AS6 | X | 11,0 | 7,9 | 9,6 | 1 786 \$ | 226 | 5 | 6 | | |
| MUSTANG (Performance Pkg) | S | 2,3 | 4 | AS6 | X | 11,8 | 8,3 | 10,2 | 1 897 \$ | 239 | 5 | 6 | | |
| MUSTANG | S | 2,3 | 4 | M6 | X | 11,2 | 7,8 | 9,8 | 1 823 \$ | 230 | 5 | 6 | | |
| MUSTANG (Performance Pkg) | S | 2,3 | 4 | M6 | X | 11,2 | 8,4 | 9,8 | 1 823 \$ | 230 | 5 | 6 | | |
| MUSTANG | S | 3,7 | 6 | AS6 | X | 12,8 | 8,9 | 11,1 | 2 065 \$ | 259 | 4 | 6 | | |
| MUSTANG | S | 3,7 | 6 | M6 | X | 13,8 | 8,8 | 11,5 | 2 139 \$ | 271 | 4 | 6 | | |
| MUSTANG | S | 5,0 | 8 | AS6 | X | 15,6 | 9,6 | 12,9 | 2 399 \$ | 303 | 3 | 6 | | |
| MUSTANG | S | 5,0 | 8 | M6 | X | 15,8 | 9,8 | 13,1 | 2 437 \$ | 307 | 3 | 6 | | |
| MUSTANG (Performance Pkg) | S | 5,0 | 8 | M6 | X | 16,7 | 10,2 | 13,8 | 2 567 \$ | 324 | 3 | 6 | | |
| MUSTANG CONVERTIBLE | S | 2,3 | 4 | AS6 | X | 11,8 | 8,3 | 10,2 | 1 897 \$ | 239 | 5 | 6 | | |
| MUSTANG CONVERTIBLE | S | 2,3 | 4 | M6 | X | 11,2 | 8,7 | 10,1 | 1 879 \$ | 237 | 5 | 6 | | |
| MUSTANG CONVERTIBLE | S | 5,0 | 8 | AS6 | X | 15,5 | 10,3 | 13,2 | 2 455 \$ | 309 | 3 | 6 | | |
| MUSTANG CONVERTIBLE | S | 5,0 | 8 | M6 | X | 16,7 | 10,2 | 13,8 | 2 567 \$ | 324 | 3 | 6 | | |
| SHELBY GT350 MUSTANG | S | 5,2 | 8 | M6 | Z | 17,2 | 11,3 | 14,6 | 3 183 \$ | 341 | 2 | 6 | | |
| TAURUS | L | 2,0 | 4 | AS6 | X | 11,8 | 8,1 | 10,1 | 1 879 \$ | 238 | 5 | 6 | | |
| TAURUS FFV | L | 3,5 | 6 | AS6 | X | 13,1 | 8,7 | 11,1 | 2 065 \$ | 260 | 4 | 6 | | |
| | L | 3,5 | 6 | AS6 | E | 17,6 | 11,7 | 15,0 | | 249 | 5 | 6 | | |
| TAURUS AWD | L | 3,5 | 6 | AS6 | X | 14,7 | 9,8 | 12,5 | 2 325 \$ | 293 | 4 | 6 | | |
| TAURUS FFV AWD | L | 3,5 | 6 | AS6 | X | 13,6 | 9,9 | 12,4 | 2 306 \$ | 291 | 4 | 6 | | |
| | L | 3,5 | 6 | AS6 | E | 18,7 | 13,4 | 16,3 | | 271 | 4 | 6 | | |
| HONDA | | | | | | | | | | | | | | |
| ACCORD | M | 2,4 | 4 | AV7 | X | 9,2 | 6,9 | 8,2 | 1 525 \$ | 190 | 7 | 8 | | |
| ACCORD | M | 2,4 | 4 | M6 | X | 10,4 | 7,4 | 9,0 | 1 674 \$ | 210 | 6 | 6 | | |
| ACCORD COUPE | M | 3,5 | 6 | AS6 | X | 11,4 | 7,4 | 9,6 | 1 786 \$ | 225 | 5 | 6 | | |
| ACCORD COUPE | M | 3,5 | 6 | M6 | X | 12,9 | 8,4 | 10,9 | 2 027 \$ | 254 | 5 | 6 | | |
| ACCORD SEDAN | M | 2,4 | 4 | AV | X | 8,7 | 6,6 | 7,8 | 1 451 \$ | 180 | 7 | 8 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| ACCORD SEDAN | M | 3,5 | 6 | A6 | X | 11,4 | 7,2 | 9,5 | 1 767 \$ | 223 | 5 | 6 | | |
| ACCORD HYBRID | M | 2,0 | 4 | AV | X | 4,9 | 5,1 | 5,0 | 930 \$ | 114 | 10 | 8 | | |
| CIVIC COUPE | C | 1,5 | 4 | AV7 | X | 7,5 | 5,9 | 6,8 | 1 265 \$ | 158 | 8 | 6 | | |
| CIVIC COUPE | C | 1,5 | 4 | M6 | X | 7,7 | 5,7 | 6,8 | 1 265 \$ | 159 | 8 | 6 | | |
| CIVIC COUPE | C | 2,0 | 4 | AV | X | 7,8 | 6,0 | 7,0 | 1 302 \$ | 163 | 8 | 6 | | |
| CIVIC COUPE | C | 2,0 | 4 | M6 | X | 8,5 | 6,1 | 7,4 | 1 376 \$ | 173 | 7 | 6 | | |
| CIVIC HATCHBACK | L | 1,5 | 4 | AV | X | 7,7 | 6,0 | 6,9 | 1 283 \$ | 162 | 8 | 6 | | |
| CIVIC HATCHBACK | L | 1,5 | 4 | AV7 | X | 7,9 | 6,6 | 7,3 | 1 358 \$ | 170 | 7 | 6 | | |
| CIVIC HATCHBACK | L | 1,5 | 4 | AV7 | Z | 7,9 | 6,6 | 7,3 | 1 591 \$ | 170 | 7 | 6 | | |
| CIVIC HATCHBACK | L | 1,5 | 4 | M6 | X | 8,0 | 6,2 | 7,2 | 1 339 \$ | 167 | 8 | 6 | | |
| CIVIC HATCHBACK | L | 1,5 | 4 | M6 | Z | 8,0 | 6,2 | 7,2 | 1 570 \$ | 167 | 8 | 6 | | |
| CIVIC SEDAN | M | 1,5 | 4 | AV | X | 7,4 | 5,6 | 6,6 | 1 228 \$ | 153 | 8 | 6 | | |
| CIVIC SEDAN | M | 2,0 | 4 | AV | X | 7,8 | 6,0 | 7,0 | 1 302 \$ | 163 | 8 | 6 | | |
| CIVIC SEDAN | M | 2,0 | 4 | M6 | X | 8,5 | 6,0 | 7,4 | 1 376 \$ | 172 | 7 | 6 | | |
| FIT | WS | 1,5 | 4 | AV | X | 7,0 | 5,9 | 6,5 | 1 209 \$ | 154 | 8 | 6 | | |
| FIT | WS | 1,5 | 4 | AV7 | X | 7,6 | 6,4 | 7,0 | 1 302 \$ | 164 | 8 | 6 | | |
| FIT | WS | 1,5 | 4 | M6 | X | 8,1 | 6,6 | 7,4 | 1 376 \$ | 174 | 7 | 6 | | |
| HR-V | WS | 1,8 | 4 | AV | X | 8,3 | 6,9 | 7,7 | 1 432 \$ | 180 | 7 | 6 | | |
| HR-V | WS | 1,8 | 4 | AV7 | X | 8,3 | 6,9 | 7,7 | 1 432 \$ | 180 | 7 | 6 | | |
| HR-V | WS | 1,8 | 4 | M6 | X | 9,4 | 7,1 | 8,4 | 1 562 \$ | 195 | 6 | 6 | | |
| HR-V AWD | WS | 1,8 | 4 | AV | X | 8,9 | 7,5 | 8,2 | 1 525 \$ | 194 | 7 | 6 | | |
| HR-V AWD | WS | 1,8 | 4 | AV7 | X | 8,9 | 7,5 | 8,2 | 1 525 \$ | 194 | 7 | 6 | | |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | | | | |
| ACCENT | C | 1,6 | 4 | AS6 | X | 8,9 | 6,6 | 7,9 | 1 469 \$ | 182 | 7 | 6 | | |
| ACCENT | C | 1,6 | 4 | M6 | X | 8,8 | 6,5 | 7,8 | 1 451 \$ | 184 | 7 | 6 | | |
| ELANTRA | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 8,3 | 6,4 | 7,4 | 1 376 \$ | 174 | 7 | 7 | | |
| ELANTRA | M | 2,0 | 4 | M6 | X | 9,1 | 6,6 | 8,0 | 1 488 \$ | 187 | 7 | 7 | | |
| ELANTRA GT | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 9,8 | 7,3 | 8,7 | 1 618 \$ | 206 | 6 | 6 | | |
| ELANTRA GT | M | 2,0 | 4 | M6 | X | 9,8 | 7,2 | 8,7 | 1 618 \$ | 204 | 6 | 6 | | |
| SONATA | L | 2,0 | 4 | AS6 | X | 10,5 | 7,6 | 9,2 | 1 711 \$ | 216 | 6 | 6 | | |
| SONATA | L | 2,4 | 4 | AS6 | X | 9,4 | 6,7 | 8,2 | 1 525 \$ | 194 | 7 | 7 | | |
| SONATA SPORT/LIMITED | L | 2,4 | 4 | AS6 | X | 10,0 | 7,2 | 8,7 | 1 618 \$ | 207 | 6 | 7 | | |
| SONATA HYBRID | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 6,3 | 5,7 | 6,0 | 1 116 \$ | 143 | 9 | 6 | | |
| SONATA HYBRID SE | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 6,0 | 5,3 | 5,7 | 1 060 \$ | 137 | 9 | 6 | | |
| VELOSTER | C | 1,6 | 4 | AM6 | X | 8,3 | 6,7 | 7,6 | 1 414 \$ | 180 | 7 | 6 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| VELOSTER | C | 1,6 | 4 | M6 | X | 8,9 | 6,9 | 8,0 | 1 488 \$ | 188 | 7 | 6 | | |
| VELOSTER TURBO | C | 1,6 | 4 | AS6 | X | 8,9 | 7,3 | 8,2 | 1 525 \$ | 193 | 7 | 6 | | |
| VELOSTER TURBO | C | 1,6 | 4 | M6 | X | 9,4 | 7,2 | 8,4 | 1 562 \$ | 200 | 6 | 6 | | |
| INFINITI | | | | | | | | | | | | | | |
| Q50 AWD | M | 2,0 | 4 | AS7 | Z | 10,7 | 8,4 | 9,6 | 2 093 \$ | 226 | 5 | 6 | | |
| Q50 AWD | M | 3,0 | 6 | AS7 | Z | 12,6 | 8,8 | 10,9 | 2 376 \$ | 256 | 5 | 6 | | |
| Q50S RED SPORT AWD | M | 3,0 | 6 | AS7 | Z | 12,3 | 9,2 | 10,9 | 2 376 \$ | 257 | 5 | 6 | | |
| Q50 HYBRID AWD | C | 3,5 | 6 | AS7 | Z | 9,1 | 7,7 | 8,5 | 1 853 \$ | 200 | 6 | 6 | | |
| Q60 AWD | S | 2,0 | 4 | AS7 | Z | 11,2 | 8,5 | 10,0 | 2 180 \$ | 233 | 5 | 6 | | |
| Q60 AWD | S | 3,0 | 6 | AS7 | Z | 12,4 | 8,8 | 10,8 | 2 354 \$ | 253 | 5 | 6 | | |
| Q60S RED SPORT AWD | S | 3,0 | 6 | AS7 | Z | 12,5 | 9,2 | 11,0 | 2 398 \$ | 259 | 4 | 6 | | |
| Q70 AWD | M | 3,7 | 6 | AS7 | Z | 13,2 | 9,8 | 11,7 | 2 551 \$ | 274 | 4 | 6 | | |
| Q70 AWD | M | 5,6 | 8 | AS7 | Z | 14,9 | 10,2 | 12,8 | 2 790 \$ | 300 | 3 | 6 | | |
| Q70 HYBRID | M | 3,5 | 6 | AS7 | Z | 8,4 | 7,1 | 7,8 | 1 700 \$ | 184 | 7 | 6 | | |
| QX30 | C | 2,0 | 4 | AM7 | Z | 9,7 | 7,1 | 8,5 | 1 853 \$ | 200 | 6 | 6 | | |
| QX30 AWD | C | 2,0 | 4 | AM7 | Z | 10,6 | 8,0 | 9,4 | 2 049 \$ | 221 | 5 | 6 | | |
| QX50 AWD | WS | 3,7 | 6 | AS7 | Z | 13,7 | 9,8 | 11,9 | 2 594 \$ | 280 | 4 | 6 | | |
| JAGUAR | | | | | | | | | | | | | | |
| F-TYPE CONVERTIBLE | T | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,9 | 8,5 | 10,4 | 2 267 \$ | 242 | 5 | 8 | | |
| F-TYPE CONVERTIBLE | T | 3,0 | 6 | M6 | Z | 14,9 | 9,8 | 12,6 | 2 747 \$ | 296 | 4 | 8 | | |
| F-TYPE COUPE | T | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,9 | 8,5 | 10,4 | 2 267 \$ | 242 | 5 | 8 | | |
| F-TYPE COUPE | T | 3,0 | 6 | M6 | Z | 14,9 | 9,8 | 12,6 | 2 747 \$ | 296 | 4 | 8 | | |
| F-TYPE R CONVERTIBLE AWD | T | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 15,6 | 10,4 | 13,3 | 2 899 \$ | 311 | 3 | 6 | | |
| F-TYPE R COUPE AWD | T | 5,0 | 8 | AS6 | Z | 15,6 | 10,4 | 13,3 | 2 899 \$ | 311 | 3 | 6 | | |
| F-TYPE S CONVERTIBLE | T | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,4 | 8,8 | 10,8 | 2 354 \$ | 253 | 5 | 8 | | |
| F-TYPE S CONVERTIBLE | T | 3,0 | 6 | M6 | Z | 15,3 | 10,0 | 12,9 | 2 812 \$ | 302 | 3 | 8 | | |
| F-TYPE S CONVERTIBLE AWD | T | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 13,0 | 9,2 | 11,3 | 2 463 \$ | 265 | 4 | 8 | | |
| F-TYPE S COUPE | T | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,4 | 8,8 | 10,8 | 2 354 \$ | 253 | 5 | 8 | | |
| F-TYPE S COUPE | T | 3,0 | 6 | M6 | Z | 15,3 | 10,0 | 12,9 | 2 812 \$ | 302 | 3 | 8 | | |
| F-TYPE S COUPE AWD | T | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 13,0 | 9,2 | 11,3 | 2 463 \$ | 265 | 4 | 8 | | |
| XE 20d AWD | C | 2,0 | 4 | AS8 | D | 7,8 | 5,8 | 6,9 | 1 408 \$ | 186 | 7 | 5 | | |
| XE 35t AWD | C | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,8 | 8,2 | 10,2 | 2 224 \$ | 238 | 5 | 8 | | |
| XF 20d AWD | M | 2,0 | 4 | AS8 | D | 7,8 | 5,8 | 6,9 | 1 408 \$ | 186 | 7 | 5 | | |
| XF 35t AWD | M | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,0 | 8,4 | 10,4 | 2 267 \$ | 243 | 5 | 8 | | |
| XJ R-SPORT 3.0 AWD | L | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 14,0 | 9,0 | 11,8 | 2 572 \$ | 276 | 4 | 8 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| | | XJL PORTFOLIO 3.0 AWD | L | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 14,0 | 9,4 | 11,9 | 2 594 \$ | 280 | 4 | 8 |
| | | XJR | L | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 15,8 | 10,3 | 13,3 | 2 899 \$ | 313 | 3 | 6 |
| | | XJR LWB | L | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 15,8 | 10,3 | 13,3 | 2 899 \$ | 313 | 3 | 6 |
| KIA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | CADENZA | L | 3,3 | 6 | AS8 | X | 11,5 | 8,5 | 10,2 | 1 897 \$ | 237 | 5 | 6 |
| | | FORTE (MPI) | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 7,9 | 6,3 | 7,2 | 1 339 \$ | 170 | 7 | 7 |
| | | FORTE (GDI) | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 9,4 | 7,0 | 8,3 | 1 544 \$ | 198 | 6 | 6 |
| | | FORTE | M | 2,0 | 4 | M6 | X | 9,4 | 6,8 | 8,3 | 1 544 \$ | 195 | 6 | 7 |
| | | FORTE 5 | L | 1,6 | 4 | AM7 | X | 9,4 | 7,9 | 8,7 | 1 618 \$ | 207 | 6 | 6 |
| | | FORTE 5 | L | 2,0 | 4 | AS6 | X | 9,7 | 7,0 | 8,3 | 1 544 \$ | 197 | 6 | 6 |
| | | FORTE 5 | L | 2,0 | 4 | M6 | X | 9,8 | 7,3 | 8,7 | 1 618 \$ | 204 | 6 | 6 |
| | | FORTE KOUP | C | 1,6 | 4 | AM7 | X | 9,6 | 7,4 | 8,6 | 1 600 \$ | 204 | 6 | 6 |
| | | FORTE KOUP | C | 1,6 | 4 | M6 | X | 10,1 | 8,0 | 9,2 | 1 711 \$ | 216 | 6 | 6 |
| | | FORTE KOUP | C | 2,0 | 4 | AS6 | X | 9,6 | 7,3 | 8,6 | 1 600 \$ | 203 | 6 | 6 |
| | | FORTE KOUP | C | 2,0 | 4 | M6 | X | 9,9 | 7,6 | 8,8 | 1 637 \$ | 209 | 6 | 6 |
| | | K900 | L | 3,8 | 6 | AS8 | X | 13,8 | 9,3 | 11,8 | 2 195 \$ | 279 | 4 | 6 |
| | | K900 | L | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 15,6 | 10,6 | 13,3 | 2 899 \$ | 317 | 3 | 6 |
| | | NIRO | WS | 1,6 | 4 | AM6 | X | 4,6 | 5,1 | 4,8 | 893 \$ | 114 | 10 | 8 |
| | | NIRO FE | WS | 1,6 | 4 | AM6 | X | 4,5 | 4,8 | 4,7 | 874 \$ | 110 | 10 | 8 |
| | | NIRO TOURING | WS | 1,6 | 4 | AM6 | X | 5,1 | 5,8 | 5,4 | 1 004 \$ | 129 | 9 | 8 |
| | | OPTIMA | L | 2,4 | 4 | AS6 | X | 9,6 | 6,8 | 8,4 | 1 562 \$ | 198 | 6 | 7 |
| | | OPTIMA FE | L | 2,4 | 4 | AS6 | X | 9,3 | 6,6 | 8,0 | 1 488 \$ | 190 | 7 | 7 |
| | | OPTIMA TURBO | L | 2,0 | 4 | AS6 | X | 10,9 | 7,6 | 9,4 | 1 748 \$ | 224 | 5 | 6 |
| | | OPTIMA HYBRID | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 6,0 | 5,1 | 5,6 | 1 042 \$ | 132 | 9 | 6 |
| | | RIO | C | 1,6 | 4 | AS6 | X | 8,8 | 6,5 | 7,8 | 1 451 \$ | 181 | 7 | 6 |
| | | RIO | C | 1,6 | 4 | M6 | X | 8,8 | 6,6 | 7,8 | 1 451 \$ | 181 | 7 | 6 |
| | | RONDO | WM | 2,0 | 4 | AS6 | X | 9,9 | 7,6 | 8,9 | 1 655 \$ | 210 | 6 | 7 |
| | | SOUL | WS | 1,6 | 4 | AS6 | X | 9,4 | 7,8 | 8,7 | 1 618 \$ | 205 | 6 | 6 |
| | | SOUL | WS | 1,6 | 4 | M6 | X | 9,7 | 7,8 | 8,8 | 1 637 \$ | 208 | 6 | 6 |
| | | SOUL | WS | 2,0 | 4 | AS6 | X | 9,5 | 7,8 | 8,7 | 1 618 \$ | 206 | 6 | 7 |
| | | SOUL TURBO | WS | 1,6 | 4 | AM7 | X | 9,1 | 7,7 | 8,5 | 1 581 \$ | 199 | 6 | 6 |
| LAMBORGHINI | | | | | | | | | | | | | | |
| | | AVENTADOR COUPE | T | 6,5 | 12 | AM7 | Z | 22,2 | 12,7 | 17,9 | 3 902 \$ | 428 | 1 | 5 |
| | | AVENTADOR COUPE LP 740 | T | 6,5 | 12 | AM7 | Z | 23,9 | 14,5 | 19,7 | 4 295 \$ | 461 | 1 | 5 |
| | | AVENTADOR ROADSTER | T | 6,5 | 12 | AM7 | Z | 23,0 | 13,5 | 18,7 | 4 077 \$ | 438 | 1 | 5 |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| AVENTADOR ROADSTER LP 740 | | T | 6,5 | 12 | AM7 | Z | 23,9 | 14,5 | 19,7 | 4 295 \$ | 461 | 1 | 5 | |
| HURACAN | | T | 5,2 | 10 | AM7 | Z | 16,4 | 11,4 | 14,2 | 3 096 \$ | 331 | 3 | 5 | |
| HURACAN SPYDER | | T | 5,2 | 10 | AM7 | Z | 16,9 | 11,8 | 14,6 | 3 183 \$ | 340 | 2 | 5 | |
| LEXUS | | | | | | | | | | | | | | |
| CT 200h | | C | 1,8 | 4 | AV | X | 5,5 | 5,9 | 5,7 | 1 060 \$ | 132 | 9 | 8 | |
| ES 300h | | M | 2,5 | 4 | AV6 | X | 5,8 | 6,1 | 5,9 | 1 097 \$ | 139 | 9 | 8 | |
| ES 350 | | M | 3,5 | 6 | AS6 | X | 11,4 | 7,7 | 9,7 | 1 804 \$ | 226 | 5 | 6 | |
| GS 350 AWD | | M | 3,5 | 6 | AS6 | Z | 12,4 | 9,2 | 11,0 | 2 398 \$ | 257 | 5 | 7 | |
| GS 450h | | M | 3,5 | 6 | AV8 | Z | 8,0 | 6,9 | 7,5 | 1 635 \$ | 176 | 7 | 8 | |
| GS F | | C | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 14,9 | 9,7 | 12,5 | 2 725 \$ | 293 | 4 | 7 | |
| IS 200t | | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,6 | 7,3 | 9,1 | 1 984 \$ | 214 | 6 | 6 | |
| IS 300 AWD | | C | 3,5 | 6 | AS6 | Z | 12,6 | 9,2 | 11,0 | 2 398 \$ | 258 | 4 | 6 | |
| IS 350 AWD | | C | 3,5 | 6 | AS6 | Z | 12,6 | 9,2 | 11,0 | 2 398 \$ | 258 | 4 | 6 | |
| LS 460 AWD | | M | 4,6 | 8 | AS8 | Z | 15,1 | 10,3 | 12,9 | 2 812 \$ | 303 | 3 | 6 | |
| LS 460 L AWD | | M | 4,6 | 8 | AS8 | Z | 15,1 | 10,3 | 12,9 | 2 812 \$ | 303 | 3 | 6 | |
| RC 300 AWD | | S | 3,5 | 6 | AS6 | Z | 12,6 | 9,2 | 11,0 | 2 398 \$ | 258 | 4 | 6 | |
| RC 350 AWD | | S | 3,5 | 6 | AS6 | Z | 12,6 | 9,2 | 11,0 | 2 398 \$ | 258 | 4 | 6 | |
| RC F | | S | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 15,2 | 9,5 | 12,6 | 2 747 \$ | 289 | 4 | 7 | |
| LINCOLN | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTINENTAL AWD | | L | 2,7 | 6 | AS6 | X | 14,0 | 9,5 | 12,0 | 2 232 \$ | 281 | 4 | 7 | |
| CONTINENTAL AWD | | L | 3,0 | 6 | AS6 | X | 14,4 | 9,7 | 12,3 | 2 288 \$ | 288 | 4 | 7 | |
| CONTINENTAL AWD | | L | 3,7 | 6 | AS6 | X | 14,3 | 9,7 | 12,2 | 2 269 \$ | 287 | 4 | 6 | |
| MKZ | | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 11,2 | 7,6 | 9,8 | 1 823 \$ | 230 | 5 | 7 | |
| MKZ | | M | 3,0 | 6 | AS6 | X | 13,4 | 8,7 | 11,2 | 2 083 \$ | 264 | 4 | 7 | |
| MKZ AWD | | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 11,8 | 8,4 | 10,2 | 1 897 \$ | 239 | 5 | 7 | |
| MKZ AWD | | M | 3,0 | 6 | AS6 | X | 14,0 | 9,2 | 11,8 | 2 195 \$ | 278 | 4 | 7 | |
| MKZ HYBRID | | M | 2,0 | 4 | AV | X | 5,7 | 6,2 | 5,9 | 1 097 \$ | 139 | 9 | 8 | |
| MASERATI | | | | | | | | | | | | | | |
| GHIBLI | | M | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 14,1 | 9,8 | 12,4 | 2 703 \$ | 286 | 4 | 5 | |
| GHIBLI S | | M | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 14,7 | 10,0 | 12,4 | 2 703 \$ | 293 | 4 | 5 | |
| GHIBLI SQ4 | | M | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 14,7 | 9,9 | 12,6 | 2 747 \$ | 295 | 4 | 5 | |
| GRANTURISMO | | S | 4,7 | 8 | AS6 | Z | 18,2 | 11,4 | 15,1 | 3 292 \$ | 355 | 2 | 5 | |
| GRANTURISMO CONVERTIBLE | | S | 4,7 | 8 | AS6 | Z | 18,2 | 11,6 | 15,2 | 3 314 \$ | 358 | 2 | 5 | |
| QUATTROPORTE GTS | | L | 3,8 | 8 | AS8 | Z | 16,1 | 10,8 | 13,8 | 3 008 \$ | 321 | 3 | 5 | |
| QUATTROPORTE S | | L | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 14,9 | 10,3 | 13,1 | 2 856 \$ | 300 | 3 | 5 | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|-------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| | | QUATTROPORTE SQ4 | L | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 15,0 | 10,3 | 13,1 | 2 856 \$ | 301 | 3 | 5 |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | CX-3 | C | 2,0 | 4 | AS6 | X | 8,2 | 6,9 | 7,6 | 1 414 \$ | 179 | 7 | 6 |
| | | CX-3 4WD | C | 2,0 | 4 | AS6 | X | 8,8 | 7,5 | 8,2 | 1 525 \$ | 192 | 7 | 6 |
| | | MAZDA3 4-DOOR | C | 2,0 | 4 | AS6 | X | 8,4 | 6,4 | 7,5 | 1 395 \$ | 176 | 7 | 8 |
| | | MAZDA3 4-DOOR | C | 2,0 | 4 | M6 | X | 8,5 | 6,2 | 7,5 | 1 395 \$ | 175 | 7 | 8 |
| | | MAZDA3 4-DOOR (SIL) | C | 2,0 | 4 | M6 | X | 8,5 | 6,2 | 7,5 | 1 395 \$ | 175 | 7 | 8 |
| | | MAZDA3 4-DOOR | C | 2,5 | 4 | AS6 | X | 8,8 | 6,6 | 7,8 | 1 451 \$ | 182 | 7 | 8 |
| | | MAZDA3 4-DOOR (i-ELOOP) | C | 2,5 | 4 | AS6 | X | 8,5 | 6,4 | 7,6 | 1 414 \$ | 176 | 7 | 8 |
| | | MAZDA3 4-DOOR (SIL) | C | 2,5 | 4 | M6 | X | 9,3 | 6,9 | 8,2 | 1 525 \$ | 194 | 7 | 6 |
| | | MAZDA3 5-DOOR | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 8,4 | 6,4 | 7,5 | 1 395 \$ | 174 | 7 | 8 |
| | | MAZDA3 5-DOOR (SIL) | M | 2,0 | 4 | M6 | X | 8,6 | 6,4 | 7,6 | 1 414 \$ | 178 | 7 | 8 |
| | | MAZDA3 5-DOOR | M | 2,5 | 4 | AS6 | X | 9,0 | 6,7 | 7,8 | 1 451 \$ | 183 | 7 | 8 |
| | | MAZDA3 5-DOOR (i-ELOOP) | M | 2,5 | 4 | AS6 | X | 8,7 | 6,6 | 7,8 | 1 451 \$ | 181 | 7 | 8 |
| | | MAZDA3 5-DOOR (SIL) | M | 2,5 | 4 | M6 | X | 9,6 | 7,0 | 8,4 | 1 562 \$ | 198 | 6 | 6 |
| | | MAZDA6 | M | 2,5 | 4 | AS6 | X | 9,1 | 6,7 | 8,0 | 1 488 \$ | 187 | 7 | 8 |
| | | MAZDA6 (i-ELOOP) | M | 2,5 | 4 | AS6 | X | 8,9 | 6,7 | 7,9 | 1 469 \$ | 186 | 7 | 8 |
| | | MAZDA6 (SIL) | M | 2,5 | 4 | M6 | X | 9,8 | 6,9 | 8,4 | 1 562 \$ | 196 | 6 | 8 |
| | | MX-5 | T | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 9,0 | 6,7 | 8,0 | 1 744 \$ | 187 | 7 | 6 |
| | | MX-5 (SIL) | T | 2,0 | 4 | M6 | Z | 8,9 | 7,1 | 8,1 | 1 766 \$ | 190 | 7 | 6 |
| MERCEDES-BENZ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | AMG C 63 | C | 4,0 | 8 | AS7 | Z | 13,4 | 9,6 | 11,7 | 2 551 \$ | 273 | 4 | 5 |
| | | AMG C 63 CABRIOLET | S | 4,0 | 8 | AS7 | Z | 14,0 | 10,1 | 12,2 | 2 660 \$ | 291 | 4 | 5 |
| | | AMG C 63 COUPE | S | 4,0 | 8 | AS7 | Z | 13,8 | 10,1 | 12,1 | 2 638 \$ | 285 | 4 | 5 |
| | | AMG C 63 S | C | 4,0 | 8 | AS7 | Z | 13,4 | 9,6 | 11,7 | 2 551 \$ | 273 | 4 | 5 |
| | | AMG C 63 S CABRIOLET | S | 4,0 | 8 | AS7 | Z | 14,0 | 10,1 | 12,2 | 2 660 \$ | 291 | 4 | 5 |
| | | AMG C 63 S COUPE | S | 4,0 | 8 | AS7 | Z | 13,8 | 10,1 | 12,1 | 2 638 \$ | 285 | 4 | 5 |
| | | AMG CLA 45 | C | 2,0 | 4 | AS7 | Z | 10,7 | 7,6 | 9,3 | 2 027 \$ | 221 | 5 | 5 |
| | | AMG CLS 63 S 4MATIC | C | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 15,1 | 10,8 | 13,1 | 2 856 \$ | 308 | 3 | 5 |
| | | AMG GT COUPE | T | 4,0 | 8 | AS7 | Z | 14,5 | 10,8 | 12,8 | 2 790 \$ | 303 | 3 | 5 |
| | | AMG GT S COUPE | T | 4,0 | 8 | AS7 | Z | 14,5 | 10,8 | 12,8 | 2 790 \$ | 303 | 3 | 5 |
| | | AMG S 63 CABRIOLET | C | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 16,4 | 10,6 | 13,8 | 3 008 \$ | 322 | 3 | 5 |
| | | AMG S 63 COUPE | C | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 15,3 | 10,2 | 13,0 | 2 834 \$ | 305 | 3 | 5 |
| | | AMG S 63 4MATIC | L | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 15,7 | 10,1 | 13,2 | 2 878 \$ | 313 | 3 | 5 |
| | | AMG S 65 | L | 6,0 | 12 | AS7 | Z | 17,6 | 10,9 | 14,6 | 3 183 \$ | 349 | 2 | 5 |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| AMG S 65 CABRIOLET | C | 6,0 | 12 | AS7 | Z | 17,1 | 11,0 | 14,3 | 3 117 \$ | 348 | 2 | 5 | | |
| AMG S 65 COUPE | C | 6,0 | 12 | AS7 | Z | 18,7 | 11,6 | 15,5 | 3 379 \$ | 365 | 2 | 5 | | |
| AMG SL 63 | T | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 14,7 | 9,5 | 12,4 | 2 703 \$ | 298 | 4 | 5 | | |
| AMG SL 65 | T | 6,0 | 12 | AS7 | Z | 17,6 | 10,8 | 14,5 | 3 161 \$ | 340 | 2 | 5 | | |
| AMG SLC 43 | T | 3,0 | 6 | A9 | Z | 11,6 | 8,2 | 10,1 | 2 202 \$ | 234 | 5 | 5 | | |
| B 250 | M | 2,0 | 4 | AS7 | Z | 9,7 | 6,6 | 8,3 | 1 809 \$ | 179 | 7 | 5 | | |
| C 300 4MATIC | C | 2,0 | 4 | AS7 | Z | 10,1 | 7,8 | 9,0 | 1 962 \$ | 212 | 6 | 5 | | |
| C 300 4MATIC CABRIOLET | S | 2,0 | 4 | A9 | Z | 10,8 | 8,0 | 9,5 | 2 071 \$ | 222 | 5 | 5 | | |
| C 300 4MATIC COUPE | S | 2,0 | 4 | AS7 | Z | 10,4 | 8,0 | 9,3 | 2 027 \$ | 218 | 5 | 5 | | |
| CLA 250 | C | 2,0 | 4 | AS7 | Z | 9,6 | 6,4 | 8,1 | 1 766 \$ | 190 | 7 | 5 | | |
| CLS 550 4MATIC | C | 4,7 | 8 | A9 | Z | 13,6 | 9,4 | 11,7 | 2 551 \$ | 275 | 4 | 5 | | |
| E 300 4MATIC | M | 2,0 | 4 | A9 | Z | 10,8 | 8,1 | 9,5 | 2 071 \$ | 246 | 5 | 5 | | |
| E 400 CABRIOLET | S | 3,0 | 6 | AS7 | Z | 11,5 | 8,1 | 10,0 | 2 180 \$ | 233 | 5 | 5 | | |
| E 400 COUPE | S | 3,0 | 6 | AS7 | Z | 11,8 | 8,4 | 10,2 | 2 224 \$ | 239 | 5 | 5 | | |
| E 550 CABRIOLET | S | 4,7 | 8 | AS7 | Z | 13,7 | 9,2 | 11,7 | 2 551 \$ | 275 | 4 | 5 | | |
| E 550 COUPE | S | 4,7 | 8 | AS7 | Z | 13,4 | 8,9 | 11,4 | 2 485 \$ | 268 | 4 | 5 | | |
| MAYBACH S 600 | L | 6,0 | 12 | AS7 | Z | 18,2 | 11,0 | 15,0 | 3 270 \$ | 359 | 2 | 5 | | |
| S 400 4MATIC SWB | M | 3,0 | 6 | AS7 | Z | 12,6 | 8,6 | 10,8 | 2 354 \$ | 253 | 5 | 5 | | |
| S 550 4MATIC SWB | M | 4,7 | 8 | A9 | Z | 14,3 | 9,2 | 12,0 | 2 616 \$ | 280 | 4 | 5 | | |
| S 550 4MATIC LWB | L | 4,7 | 8 | A9 | Z | 14,3 | 9,2 | 12,0 | 2 616 \$ | 280 | 4 | 5 | | |
| S 550 4MATIC CABRIOLET | C | 4,7 | 8 | A9 | Z | 13,9 | 9,3 | 11,8 | 2 572 \$ | 276 | 4 | 5 | | |
| S 550 4MATIC COUPE | C | 4,7 | 8 | A9 | Z | 14,1 | 9,3 | 11,9 | 2 594 \$ | 278 | 4 | 5 | | |
| S 600 | L | 6,0 | 12 | AS7 | Z | 17,5 | 10,8 | 14,5 | 3 161 \$ | 350 | 2 | 5 | | |
| SL 450 | T | 3,0 | 6 | A9 | Z | 11,5 | 8,4 | 10,1 | 2 202 \$ | 237 | 5 | 5 | | |
| SL 550 | T | 4,7 | 8 | A9 | Z | 13,6 | 9,5 | 11,7 | 2 551 \$ | 275 | 4 | 5 | | |
| SLC 300 | T | 2,0 | 4 | A9 | Z | 9,5 | 7,2 | 8,5 | 1 853 \$ | 200 | 6 | 5 | | |
| MINI | | | | | | | | | | | | | | |
| COOPER 3 DOOR | S | 1,5 | 3 | AS6 | Z | 8,8 | 6,8 | 7,9 | 1 722 \$ | 184 | 7 | 8 | | |
| COOPER 3 DOOR | S | 1,5 | 3 | M6 | Z | 8,5 | 6,2 | 7,5 | 1 635 \$ | 175 | 7 | 8 | | |
| COOPER 5 DOOR | S | 1,5 | 3 | AS6 | Z | 8,8 | 6,8 | 7,9 | 1 722 \$ | 184 | 7 | 8 | | |
| COOPER 5 DOOR | S | 1,5 | 3 | M6 | Z | 8,5 | 6,3 | 7,5 | 1 635 \$ | 175 | 7 | 8 | | |
| COOPER CLUBMAN | M | 1,5 | 3 | AS6 | Z | 9,5 | 7,2 | 8,4 | 1 831 \$ | 197 | 6 | 8 | | |
| COOPER CLUBMAN | M | 1,5 | 3 | M6 | Z | 9,6 | 7,0 | 8,4 | 1 831 \$ | 197 | 6 | 8 | | |
| COOPER CLUBMAN ALL4 | M | 1,5 | 3 | AS8 | Z | 10,2 | 7,8 | 9,1 | 1 984 \$ | 213 | 6 | 6 | | |
| COOPER CLUBMAN ALL4 | M | 1,5 | 3 | M6 | Z | 10,6 | 7,4 | 9,1 | 1 984 \$ | 214 | 6 | 6 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| COOPER CONVERTIBLE | I | 1,5 | 3 | AS6 | Z | 8,8 | 6,8 | 7,9 | 1 722 \$ | 184 | 7 | 8 | | |
| COOPER CONVERTIBLE | I | 1,5 | 3 | M6 | Z | 8,5 | 6,3 | 7,5 | 1 635 \$ | 175 | 7 | 8 | | |
| COOPER COUNTRYMAN | M | 1,5 | 3 | AS6 | Z | 9,5 | 7,2 | 8,4 | 1 831 \$ | 197 | 6 | 6 | | |
| COOPER COUNTRYMAN | M | 1,5 | 3 | M6 | Z | 9,6 | 7,0 | 8,4 | 1 831 \$ | 197 | 6 | 6 | | |
| COOPER COUNTRYMAN ALL4 | M | 1,5 | 3 | AS8 | Z | 10,3 | 7,9 | 9,2 | 2 006 \$ | 215 | 6 | 6 | | |
| COOPER COUNTRYMAN ALL4 | M | 1,5 | 3 | M6 | Z | 10,6 | 7,4 | 9,1 | 1 984 \$ | 214 | 6 | 6 | | |
| COOPER S 3 DOOR | S | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 9,3 | 7,2 | 8,3 | 1 809 \$ | 196 | 6 | 8 | | |
| COOPER S 3 DOOR | S | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,2 | 7,3 | 8,9 | 1 940 \$ | 210 | 6 | 8 | | |
| COOPER S 5 DOOR | S | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 9,3 | 7,2 | 8,3 | 1 809 \$ | 196 | 6 | 8 | | |
| COOPER S 5 DOOR | S | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,2 | 7,3 | 8,9 | 1 940 \$ | 210 | 6 | 8 | | |
| COOPER S CLUBMAN | M | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,0 | 7,2 | 8,7 | 1 897 \$ | 205 | 6 | 8 | | |
| COOPER S CLUBMAN | M | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,8 | 7,7 | 9,4 | 2 049 \$ | 220 | 5 | 8 | | |
| COOPER S CLUBMAN ALL4 | M | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,2 | 7,4 | 9,0 | 1 962 \$ | 210 | 6 | 8 | | |
| COOPER S CLUBMAN ALL4 | M | 2,0 | 4 | M6 | Z | 11,4 | 7,8 | 9,7 | 2 115 \$ | 227 | 5 | 8 | | |
| COOPER S CONVERTIBLE | I | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 9,4 | 7,2 | 8,4 | 1 831 \$ | 196 | 6 | 8 | | |
| COOPER S CONVERTIBLE | I | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,2 | 7,3 | 8,9 | 1 940 \$ | 210 | 6 | 8 | | |
| COOPER S COUNTRYMAN ALL4 | M | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,5 | 7,4 | 9,1 | 1 984 \$ | 213 | 6 | 8 | | |
| COOPER S COUNTRYMAN ALL4 | M | 2,0 | 4 | M6 | Z | 11,3 | 7,7 | 9,7 | 2 115 \$ | 227 | 5 | 8 | | |
| JOHN COOPER WORKS 3 DOOR | S | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 9,3 | 7,2 | 8,3 | 1 809 \$ | 196 | 6 | 6 | | |
| JOHN COOPER WORKS 3 DOOR | S | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,2 | 7,3 | 8,9 | 1 940 \$ | 210 | 6 | 6 | | |
| JOHN COOPER WORKS CLUBMAN ALL4 | M | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,2 | 7,4 | 9,0 | 1 962 \$ | 210 | 6 | 6 | | |
| JOHN COOPER WORKS CLUBMAN ALL4 | M | 2,0 | 4 | M6 | Z | 11,4 | 7,8 | 9,7 | 2 115 \$ | 227 | 5 | 6 | | |
| JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE | I | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 9,4 | 7,2 | 8,4 | 1 831 \$ | 196 | 6 | 6 | | |
| JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE | I | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,8 | 7,7 | 9,4 | 2 049 \$ | 220 | 5 | 6 | | |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | | | | |
| LANCER | C | 2,0 | 4 | AV6 | X | 8,7 | 6,9 | 7,9 | 1 469 \$ | 183 | 7 | 5 | | |
| LANCER | C | 2,0 | 4 | M5 | X | 9,7 | 7,1 | 8,5 | 1 581 \$ | 200 | 6 | 5 | | |
| LANCER | C | 2,4 | 4 | AV6 | X | 9,9 | 7,7 | 8,9 | 1 655 \$ | 206 | 6 | 5 | | |
| LANCER | C | 2,4 | 4 | M5 | X | 10,5 | 7,8 | 9,3 | 1 730 \$ | 218 | 5 | 5 | | |
| LANCER 4WD | C | 2,4 | 4 | AV6 | X | 10,2 | 7,9 | 9,2 | 1 711 \$ | 212 | 6 | 5 | | |
| LANCER SPORTBACK | WS | 2,0 | 4 | AV6 | X | 9,3 | 7,2 | 8,4 | 1 562 \$ | 194 | 7 | 5 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| LANCER SPORTBACK | | | | | | | | | | | | | | |
| | WS | 2,0 | 4 | M5 | X | 9,9 | 7,3 | 8,7 | 1 618 \$ | 205 | 6 | 5 | | |
| MIRAGE | | | | | | | | | | | | | | |
| | C | 1,2 | 3 | AV | X | 6,4 | 5,5 | 6,0 | 1 116 \$ | 141 | 9 | 7 | | |
| MIRAGE | | | | | | | | | | | | | | |
| | C | 1,2 | 3 | M5 | X | 7,1 | 5,8 | 6,5 | 1 209 \$ | 150 | 8 | 7 | | |
| MIRAGE G4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | C | 1,2 | 3 | AV | X | 6,9 | 5,7 | 6,4 | 1 190 \$ | 149 | 8 | 7 | | |
| MIRAGE G4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | C | 1,2 | 3 | M5 | X | 7,2 | 5,9 | 6,6 | 1 228 \$ | 155 | 8 | 7 | | |
| NISSAN | | | | | | | | | | | | | | |
| 370Z | | | | | | | | | | | | | | |
| | T | 3,7 | 6 | AS7 | Z | 12,6 | 9,3 | 11,1 | 2 420 \$ | 261 | 4 | 6 | | |
| 370Z | | | | | | | | | | | | | | |
| | T | 3,7 | 6 | M6 | Z | 13,3 | 9,3 | 11,5 | 2 507 \$ | 269 | 4 | 6 | | |
| 370Z ROADSTER | | | | | | | | | | | | | | |
| | T | 3,7 | 6 | AS7 | Z | 13,0 | 9,7 | 11,5 | 2 507 \$ | 270 | 4 | 6 | | |
| 370Z ROADSTER | | | | | | | | | | | | | | |
| | T | 3,7 | 6 | M6 | Z | 13,6 | 9,7 | 11,8 | 2 572 \$ | 278 | 4 | 6 | | |
| ALTIMA | | | | | | | | | | | | | | |
| | M | 2,5 | 4 | AV | X | 8,8 | 6,0 | 7,5 | 1 395 \$ | 176 | 7 | 8 | | |
| ALTIMA | | | | | | | | | | | | | | |
| | M | 3,5 | 6 | AV7 | X | 10,6 | 7,3 | 9,1 | 1 693 \$ | 214 | 6 | 6 | | |
| ALTIMA SR | | | | | | | | | | | | | | |
| | M | 2,5 | 4 | AV7 | X | 8,8 | 6,5 | 7,8 | 1 451 \$ | 183 | 7 | 8 | | |
| GT-R | | | | | | | | | | | | | | |
| | S | 3,8 | 6 | AM6 | Z | 14,5 | 10,7 | 12,8 | 2 790 \$ | 300 | 3 | 6 | | |
| JUKE | | | | | | | | | | | | | | |
| | WS | 1,6 | 4 | AV7 | Z | 8,5 | 7,5 | 8,0 | 1 744 \$ | 189 | 7 | 6 | | |
| JUKE | | | | | | | | | | | | | | |
| | WS | 1,6 | 4 | M6 | Z | 8,6 | 7,2 | 8,0 | 1 744 \$ | 188 | 7 | 6 | | |
| JUKE AWD | | | | | | | | | | | | | | |
| | WS | 1,6 | 4 | AV7 | Z | 9,0 | 7,8 | 8,4 | 1 831 \$ | 199 | 6 | 6 | | |
| JUKE NISMO RS | | | | | | | | | | | | | | |
| | WS | 1,6 | 4 | M6 | Z | 9,0 | 7,6 | 8,4 | 1 831 \$ | 197 | 6 | 6 | | |
| JUKE NISMO RS AWD | | | | | | | | | | | | | | |
| | WS | 1,6 | 4 | AV8 | Z | 9,5 | 8,3 | 8,9 | 1 940 \$ | 209 | 6 | 6 | | |
| MAXIMA | | | | | | | | | | | | | | |
| | M | 3,5 | 6 | AV7 | Z | 11,1 | 7,8 | 9,6 | 2 093 \$ | 225 | 5 | 6 | | |
| MICRA | | | | | | | | | | | | | | |
| | C | 1,6 | 4 | A4 | X | 8,9 | 6,8 | 7,9 | 1 469 \$ | 186 | 7 | 6 | | |
| MICRA | | | | | | | | | | | | | | |
| | C | 1,6 | 4 | M5 | X | 8,7 | 6,8 | 7,9 | 1 469 \$ | 185 | 7 | 6 | | |
| MURANO | | | | | | | | | | | | | | |
| | WM | 3,5 | 6 | AV7 | X | 11,0 | 8,3 | 9,8 | 1 823 \$ | 230 | 5 | 7 | | |
| MURANO AWD | | | | | | | | | | | | | | |
| | WM | 3,5 | 6 | AV7 | X | 11,2 | 8,4 | 9,9 | 1 841 \$ | 232 | 5 | 7 | | |
| SENTRA (Turbo) | | | | | | | | | | | | | | |
| | M | 1,6 | 4 | AV7 | Z | 8,9 | 7,3 | 8,2 | 1 788 \$ | 193 | 7 | 6 | | |
| SENTRA (Turbo) | | | | | | | | | | | | | | |
| | M | 1,6 | 4 | M6 | Z | 9,1 | 7,3 | 8,3 | 1 809 \$ | 195 | 6 | 6 | | |
| SENTRA | | | | | | | | | | | | | | |
| | M | 1,8 | 4 | AV | X | 8,1 | 6,3 | 7,3 | 1 358 \$ | 171 | 7 | 8 | | |
| SENTRA | | | | | | | | | | | | | | |
| | M | 1,8 | 4 | M6 | X | 9,0 | 6,8 | 8,0 | 1 488 \$ | 187 | 7 | 5 | | |
| SENTRA NISMO | | | | | | | | | | | | | | |
| | M | 1,6 | 4 | AV7 | Z | 9,4 | 7,8 | 8,7 | 1 897 \$ | 205 | 6 | 6 | | |
| SENTRA NISMO | | | | | | | | | | | | | | |
| | M | 1,6 | 4 | M6 | Z | 9,5 | 7,6 | 8,7 | 1 897 \$ | 204 | 6 | 6 | | |
| VERSA | | | | | | | | | | | | | | |
| | M | 1,6 | 4 | AV | X | 7,6 | 6,2 | 7,0 | 1 302 \$ | 164 | 8 | 6 | | |
| VERSA | | | | | | | | | | | | | | |
| | M | 1,6 | 4 | M5 | X | 8,6 | 6,6 | 7,7 | 1 432 \$ | 180 | 7 | 6 | | |
| PORSCHE | | | | | | | | | | | | | | |
| 911 CARRERA | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 10,6 | 8,0 | 9,4 | 2 049 \$ | 221 | 5 | 5 | | |
| 911 CARRERA | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | 3,0 | 6 | M7 | Z | 11,8 | 8,1 | 10,1 | 2 202 \$ | 237 | 5 | 5 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| 911 CARRERA CABRIOLET | I | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 10,8 | 8,3 | 9,7 | 2 115 \$ | 227 | 5 | 5 | | |
| 911 CARRERA CABRIOLET | I | 3,0 | 6 | M7 | Z | 12,0 | 8,2 | 10,3 | 2 245 \$ | 241 | 5 | 5 | | |
| 911 CARRERA S | I | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 10,8 | 8,3 | 9,7 | 2 115 \$ | 226 | 5 | 5 | | |
| 911 CARRERA S | I | 3,0 | 6 | M7 | Z | 12,1 | 8,3 | 10,4 | 2 267 \$ | 242 | 5 | 5 | | |
| 911 CARRERA S CABRIOLET | I | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 10,8 | 8,4 | 9,7 | 2 115 \$ | 228 | 5 | 5 | | |
| 911 CARRERA S CABRIOLET | I | 3,0 | 6 | M7 | Z | 12,1 | 8,3 | 10,4 | 2 267 \$ | 243 | 5 | 5 | | |
| 911 CARRERA 4 | I | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 10,7 | 8,3 | 9,6 | 2 093 \$ | 225 | 5 | 5 | | |
| 911 CARRERA 4 | I | 3,0 | 6 | M7 | Z | 12,1 | 8,3 | 10,4 | 2 267 \$ | 242 | 5 | 5 | | |
| 911 CARRERA 4 CABRIOLET | I | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 11,0 | 8,4 | 9,8 | 2 136 \$ | 230 | 5 | 5 | | |
| 911 CARRERA 4 CABRIOLET | I | 3,0 | 6 | M7 | Z | 12,2 | 8,5 | 10,5 | 2 289 \$ | 246 | 5 | 5 | | |
| 911 CARRERA 4S | I | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 11,0 | 8,5 | 9,9 | 2 158 \$ | 232 | 5 | 5 | | |
| 911 CARRERA 4S | I | 3,0 | 6 | M7 | Z | 12,1 | 8,4 | 10,4 | 2 267 \$ | 243 | 5 | 5 | | |
| 911 CARRERA 4S CABRIOLET | I | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 10,9 | 8,5 | 9,9 | 2 158 \$ | 231 | 5 | 5 | | |
| 911 CARRERA 4S CABRIOLET | I | 3,0 | 6 | M7 | Z | 12,2 | 8,5 | 10,5 | 2 289 \$ | 246 | 5 | 5 | | |
| 911 TARGA 4 | I | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 10,9 | 8,4 | 9,8 | 2 136 \$ | 228 | 5 | 5 | | |
| 911 TARGA 4 | I | 3,0 | 6 | M7 | Z | 12,2 | 8,5 | 10,5 | 2 289 \$ | 246 | 5 | 5 | | |
| 911 TARGA 4S | I | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 11,1 | 8,6 | 10,0 | 2 180 \$ | 233 | 5 | 5 | | |
| 911 TARGA 4S | I | 3,0 | 6 | M7 | Z | 12,2 | 8,5 | 10,5 | 2 289 \$ | 246 | 5 | 5 | | |
| 911 TURBO | I | 3,8 | 6 | AM7 | Z | 12,6 | 9,9 | 11,4 | 2 485 \$ | 266 | 4 | 5 | | |
| 911 TURBO CABRIOLET | I | 3,8 | 6 | AM7 | Z | 12,6 | 9,9 | 11,4 | 2 485 \$ | 267 | 4 | 5 | | |
| 911 TURBO S | I | 3,8 | 6 | AM7 | Z | 12,6 | 9,9 | 11,4 | 2 485 \$ | 266 | 4 | 5 | | |
| 911 TURBO S CABRIOLET | I | 3,8 | 6 | AM7 | Z | 12,6 | 9,9 | 11,4 | 2 485 \$ | 267 | 4 | 5 | | |
| BOXSTER | T | 2,0 | 4 | AM7 | Z | 10,5 | 8,0 | 9,4 | 2 049 \$ | 219 | 5 | 5 | | |
| BOXSTER | T | 2,0 | 4 | M6 | Z | 11,0 | 8,3 | 9,8 | 2 136 \$ | 229 | 5 | 5 | | |
| BOXSTER S | T | 2,5 | 4 | AM7 | Z | 11,0 | 8,4 | 9,9 | 2 158 \$ | 230 | 5 | 5 | | |
| BOXSTER S | T | 2,5 | 4 | M6 | Z | 12,1 | 9,0 | 10,7 | 2 333 \$ | 249 | 5 | 5 | | |
| CAYMAN | T | 2,0 | 4 | AM7 | Z | 10,5 | 8,0 | 9,4 | 2 049 \$ | 219 | 5 | 5 | | |
| CAYMAN | T | 2,0 | 4 | M6 | Z | 11,0 | 8,3 | 9,8 | 2 136 \$ | 229 | 5 | 5 | | |
| CAYMAN S | T | 2,5 | 4 | AM7 | Z | 11,0 | 8,4 | 9,9 | 2 158 \$ | 230 | 5 | 5 | | |
| CAYMAN S | T | 2,5 | 4 | M6 | Z | 12,1 | 9,0 | 10,7 | 2 333 \$ | 249 | 5 | 5 | | |
| ROLLS-ROYCE | | | | | | | | | | | | | | |
| DAWN | C | 6,6 | 12 | AS8 | Z | 20,0 | 12,6 | 16,7 | 3 641 \$ | 390 | 1 | 6 | | |
| GHOST | L | 6,6 | 12 | AS8 | Z | 20,0 | 12,6 | 16,7 | 3 641 \$ | 390 | 1 | 6 | | |
| GHOST EWB | L | 6,6 | 12 | AS8 | Z | 20,0 | 12,6 | 16,7 | 3 641 \$ | 390 | 1 | 6 | | |
| PHANTOM | L | 6,7 | 12 | AS8 | Z | 20,7 | 12,7 | 17,1 | 3 728 \$ | 400 | 1 | 6 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| PHANTOM EWB | | L | 6,7 | 12 | AS8 | Z | 20,7 | 12,7 | 17,1 | 3 728 \$ | 400 | 1 | 6 | |
| PHANTOM COUPE | | C | 6,7 | 12 | AS8 | Z | 20,7 | 12,7 | 17,1 | 3 728 \$ | 400 | 1 | 6 | |
| PHANTOM DROPHEAD COUPE | | C | 6,7 | 12 | AS8 | Z | 20,6 | 12,8 | 17,1 | 3 728 \$ | 401 | 1 | 6 | |
| WRAITH | | M | 6,6 | 12 | AS8 | Z | 19,0 | 12,5 | 16,1 | 3 510 \$ | 375 | 2 | 6 | |
| SMART | | | | | | | | | | | | | | |
| FORTWO CABRIOLET | | T | 0,9 | 3 | AM6 | Z | 7,0 | 6,3 | 6,7 | 1 461 \$ | 152 | 8 | 5 | |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | | | |
| BRZ | | I | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 9,7 | 7,2 | 8,6 | 1 875 \$ | 200 | 6 | 5 | |
| BRZ | | I | 2,0 | 4 | M6 | Z | 11,1 | 8,0 | 9,7 | 2 115 \$ | 228 | 5 | 5 | |
| IMPREZA 4-DOOR AWD | | M | 2,0 | 4 | AV7 | X | 8,3 | 6,4 | 7,5 | 1 395 \$ | 174 | 7 | 7 | |
| IMPREZA 4-DOOR AWD | | M | 2,0 | 4 | M5 | X | 10,0 | 7,5 | 8,9 | 1 655 \$ | 208 | 6 | 7 | |
| IMPREZA 5-DOOR AWD | | WS | 2,0 | 4 | AV7 | X | 8,4 | 6,5 | 7,5 | 1 395 \$ | 176 | 7 | 7 | |
| IMPREZA 5-DOOR AWD | | WS | 2,0 | 4 | M5 | X | 10,1 | 7,7 | 9,0 | 1 674 \$ | 211 | 6 | 7 | |
| LEGACY AWD | | M | 2,5 | 4 | AV6 | X | 9,3 | 7,0 | 8,3 | 1 544 \$ | 194 | 7 | 5 | |
| LEGACY AWD | | M | 2,5 | 4 | M6 | X | 10,7 | 7,9 | 9,5 | 1 767 \$ | 222 | 5 | 5 | |
| LEGACY AWD | | M | 3,6 | 6 | AV6 | X | 11,9 | 8,3 | 10,3 | 1 916 \$ | 241 | 5 | 6 | |
| WRX AWD | | C | 2,0 | 4 | AV8 | Z | 12,5 | 9,6 | 11,2 | 2 442 \$ | 255 | 5 | 5 | |
| WRX AWD | | C | 2,0 | 4 | M6 | Z | 11,3 | 8,5 | 10,0 | 2 180 \$ | 235 | 5 | 5 | |
| WRX AWD | | C | 2,5 | 4 | M6 | Z | 13,8 | 10,2 | 12,2 | 2 660 \$ | 285 | 4 | 5 | |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | | I | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 9,9 | 7,3 | 8,7 | 1 897 \$ | 204 | 6 | 5 | |
| 86 | | I | 2,0 | 4 | M6 | Z | 11,3 | 8,3 | 9,9 | 2 158 \$ | 232 | 5 | 5 | |
| AVALON | | M | 3,5 | 6 | AS6 | X | 11,4 | 7,7 | 9,7 | 1 804 \$ | 226 | 5 | 6 | |
| CAMRY | | M | 2,5 | 4 | AS6 | X | 9,8 | 7,1 | 8,6 | 1 600 \$ | 199 | 6 | 6 | |
| CAMRY | | M | 3,5 | 6 | AS6 | X | 11,0 | 7,8 | 9,6 | 1 786 \$ | 224 | 5 | 6 | |
| CAMRY HYBRID LE | | M | 2,5 | 4 | AV | X | 5,6 | 6,2 | 5,9 | 1 097 \$ | 137 | 9 | 8 | |
| CAMRY HYBRID XLE/SE | | M | 2,5 | 4 | AV | X | 5,8 | 6,3 | 6,0 | 1 116 \$ | 141 | 9 | 8 | |
| COROLLA | | M | 1,8 | 4 | AV | X | 8,3 | 6,5 | 7,5 | 1 395 \$ | 174 | 7 | 6 | |
| COROLLA | | M | 1,8 | 4 | AV7 | X | 8,3 | 6,7 | 7,5 | 1 395 \$ | 178 | 7 | 6 | |
| COROLLA | | M | 1,8 | 4 | M6 | X | 8,4 | 6,5 | 7,5 | 1 395 \$ | 176 | 7 | 6 | |
| COROLLA LE ECO (1-mode) | | M | 1,8 | 4 | AV | X | 7,8 | 5,9 | 6,9 | 1 283 \$ | 163 | 8 | 7 | |
| COROLLA LE ECO (2-mode) | | M | 1,8 | 4 | AV | X | 8,0 | 6,3 | 7,2 | 1 339 \$ | 168 | 8 | 7 | |
| COROLLA iM | | M | 1,8 | 4 | AV7 | X | 8,3 | 6,5 | 7,5 | 1 395 \$ | 176 | 7 | 7 | |
| COROLLA iM | | M | 1,8 | 4 | M6 | X | 8,8 | 6,8 | 7,9 | 1 469 \$ | 185 | 7 | 7 | |
| PRIUS | | M | 1,8 | 4 | AV | X | 4,4 | 4,6 | 4,5 | 837 \$ | 105 | 10 | 8 | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|-------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| | | PRIUS c | C | 1,5 | 4 | AV | X | 4,9 | 5,5 | 5,1 | 949 \$ | 120 | 10 | 8 |
| | | PRIUS v | WM | 1,8 | 4 | AV | X | 5,5 | 6,0 | 5,8 | 1 079 \$ | 135 | 9 | 8 |
| | | YARIS | C | 1,5 | 4 | AS6 | X | 7,3 | 5,8 | 6,6 | 1 228 \$ | 155 | 8 | 6 |
| | | YARIS (SIL) | C | 1,5 | 4 | M6 | X | 7,8 | 6,0 | 6,8 | 1 265 \$ | 164 | 8 | 6 |
| | | YARIS HATCHBACK | C | 1,5 | 4 | A4 | X | 7,9 | 6,8 | 7,4 | 1 376 \$ | 173 | 7 | 6 |
| | | YARIS HATCHBACK | C | 1,5 | 4 | M5 | X | 7,8 | 6,5 | 7,2 | 1 339 \$ | 168 | 8 | 6 |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | | | |
| | | BEETLE | C | 1,8 | 4 | AS6 | X | 9,7 | 7,2 | 8,5 | 1 581 \$ | 199 | 6 | 8 |
| | | BEETLE | C | 1,8 | 4 | M5 | X | 9,5 | 7,1 | 8,4 | 1 562 \$ | 198 | 6 | 8 |
| | | BEETLE DUNE | C | 1,8 | 4 | AS6 | X | 9,6 | 7,5 | 8,6 | 1 600 \$ | 201 | 6 | 8 |
| | | BEETLE CONVERTIBLE | S | 1,8 | 4 | AS6 | X | 9,7 | 7,2 | 8,5 | 1 581 \$ | 199 | 6 | 8 |
| | | CC 4MOTION | C | 3,6 | 6 | AS6 | X | 13,9 | 9,3 | 11,8 | 2 195 \$ | 277 | 4 | 6 |
| | | GOLF | C | 1,8 | 4 | AS6 | X | 9,4 | 6,7 | 8,2 | 1 525 \$ | 192 | 7 | 8 |
| | | GOLF | C | 1,8 | 4 | M5 | X | 9,3 | 6,6 | 8,1 | 1 507 \$ | 190 | 7 | 8 |
| | | GOLF GTI | C | 2,0 | 4 | AM6 | X | 9,6 | 7,2 | 8,5 | 1 581 \$ | 199 | 6 | 8 |
| | | GOLF GTI | C | 2,0 | 4 | M6 | X | 9,7 | 7,0 | 8,5 | 1 581 \$ | 198 | 6 | 8 |
| | | GOLF R | C | 2,0 | 4 | AM6 | Z | 10,4 | 7,9 | 9,3 | 2 027 \$ | 216 | 6 | 6 |
| | | GOLF R | C | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,9 | 7,7 | 9,4 | 2 049 \$ | 220 | 5 | 6 |
| | | GOLF ALLTRACK | WS | 1,8 | 4 | AM6 | X | 10,6 | 8,0 | 9,4 | 1 748 \$ | 220 | 5 | 8 |
| | | GOLF SPORTWAGEN | WS | 1,8 | 4 | AS6 | X | 9,3 | 6,9 | 8,2 | 1 525 \$ | 192 | 7 | 8 |
| | | GOLF SPORTWAGEN | WS | 1,8 | 4 | M5 | X | 9,6 | 6,8 | 8,3 | 1 544 \$ | 194 | 6 | 8 |
| | | GOLF SPORTWAGEN 4MOTION | WS | 1,8 | 4 | AM6 | X | 10,6 | 8,0 | 9,4 | 1 748 \$ | 220 | 5 | 8 |
| | | JETTA | C | 1,4 | 4 | AS6 | X | 8,5 | 6,2 | 7,4 | 1 376 \$ | 175 | 7 | 7 |
| | | JETTA | C | 1,4 | 4 | M5 | X | 8,3 | 5,9 | 7,2 | 1 339 \$ | 168 | 8 | 6 |
| | | JETTA | C | 1,8 | 4 | AM6 | X | 9,4 | 6,8 | 8,2 | 1 525 \$ | 193 | 7 | 8 |
| | | JETTA | C | 2,0 | 4 | AS6 | X | 9,8 | 7,4 | 8,7 | 1 618 \$ | 205 | 6 | 8 |
| | | JETTA | C | 2,0 | 4 | M6 | X | 10,2 | 7,2 | 8,9 | 1 655 \$ | 208 | 6 | 8 |
| | | PASSAT | M | 1,8 | 4 | AS6 | X | 10,1 | 7,0 | 8,7 | 1 618 \$ | 204 | 6 | 8 |
| | | PASSAT | M | 3,6 | 6 | AM6 | X | 11,9 | 8,5 | 10,4 | 1 934 \$ | 242 | 5 | 6 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | S60 T5 | C | 2,0 | 4 | AS8 | X | 9,6 | 7,0 | 8,4 | 1 562 \$ | 198 | 6 | 6 |
| | | S60 T5 AWD | C | 2,0 | 4 | AS8 | X | 10,7 | 7,8 | 9,4 | 1 748 \$ | 219 | 5 | 6 |
| | | S60 INSCRIPTION T5 | C | 2,0 | 4 | AS8 | X | 9,6 | 7,0 | 8,4 | 1 562 \$ | 198 | 6 | 6 |
| | | S60 INSCRIPTION T5 AWD | C | 2,0 | 4 | AS8 | X | 10,7 | 7,8 | 9,4 | 1 748 \$ | 219 | 5 | 6 |
| | | S60 T6 AWD | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,9 | 7,7 | 9,5 | 2 071 \$ | 221 | 5 | 6 |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|---------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE ----- MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| S60 POLESTAR | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 11,8 | 8,5 | 10,3 | 2 245 \$ | 241 | 5 | 5 | | |
| S60 CC T5 AWD | C | 2,0 | 4 | AS8 | X | 10,8 | 7,8 | 9,4 | 1 748 \$ | 220 | 5 | 6 | | |
| S90 T5 | M | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,1 | 7,0 | 8,7 | 1 897 \$ | 204 | 6 | 6 | | |
| S90 T6 AWD | M | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,8 | 7,6 | 9,4 | 2 049 \$ | 219 | 5 | 6 | | |
| V60 T5 | WS | 2,0 | 4 | AS8 | X | 9,6 | 7,0 | 8,4 | 1 562 \$ | 198 | 6 | 6 | | |
| V60 T5 AWD | WS | 2,0 | 4 | AS8 | X | 10,7 | 7,8 | 9,4 | 1 748 \$ | 219 | 5 | 6 | | |
| V60 T6 AWD | WS | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,9 | 7,7 | 9,5 | 2 071 \$ | 221 | 5 | 6 | | |
| V60 POLESTAR | WS | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 11,8 | 8,5 | 10,3 | 2 245 \$ | 241 | 5 | 5 | | |
| V60 CC T5 AWD | WS | 2,0 | 4 | AS8 | X | 10,8 | 7,8 | 9,4 | 1 748 \$ | 220 | 5 | 6 | | |
| V90 T5 | WM | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,1 | 7,0 | 8,7 | 1 897 \$ | 204 | 6 | 6 | | |
| V90 T6 AWD | WM | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,8 | 7,6 | 9,4 | 2 049 \$ | 219 | 5 | 6 | | |
| V90 CC T6 AWD | WM | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,7 | 7,9 | 9,4 | 2 049 \$ | 221 | 5 | 6 | | |


| B |  | FOURGONNETTES | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE ----- MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | | |
| CITY EXPRESS | SP | 2,0 | 4 | AV | X | 9,8 | 9,0 | 9,4 | 1 748 \$ | 220 | 5 | 6 | | |
| EXPRESS 2500 PASSENGER | VP | 6,0 | 8 | A6 | X | 21,8 | 14,8 | 18,6 | 3 460 \$ | 438 | 1 | 2 | | |
| EXPRESS 3500 PASSENGER | VP | 6,0 | 8 | A6 | X | 22,3 | 14,9 | 19,0 | 3 534 \$ | 445 | 1 | 2 | | |
| CHRYSLER | | | | | | | | | | | | | | |
| PACIFICA | V | 3,6 | 6 | A9 | X | 12,9 | 8,4 | 10,9 | 2 027 \$ | 257 | 5 | 6 | | |
| PACIFICA (Stop-Start) | V | 3,6 | 6 | A9 | X | 12,4 | 8,4 | 10,6 | 1 972 \$ | 249 | 5 | 6 | | |
| DODGE | | | | | | | | | | | | | | |
| GRAND CARAVAN FFV | V | 3,6 | 6 | A6 | X | 13,7 | 9,4 | 11,8 | 2 195 \$ | 276 | 4 | 6 | | |
| | V | 3,6 | 6 | A6 | E | 19,4 | 13,3 | 16,7 | | 274 | 4 | 6 | | |


| B |  | FOURGONNETTES | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | |
| T-150 WAGON | VP | 3,5 | 6 | AS6 | X | 16,2 | 12,8 | 14,6 | 2 716 \$ | 344 | 2 | 2 | | |
| T-150 WAGON FFV | VP | 3,7 | 6 | AS6 | X | 16,7 | 13,0 | 15,1 | 2 809 \$ | 354 | 2 | 2 | | |
| | VP | 3,7 | 6 | AS6 | E | 23,0 | 18,5 | 20,9 | | 343 | 2 | 2 | | |
| TRANSIT CONNECT VAN FFV | SP | 2,5 | 4 | AS6 | X | 11,9 | 8,7 | 10,4 | 1 934 \$ | 244 | 5 | 6 | | |
| | SP | 2,5 | 4 | AS6 | E | 16,1 | 11,9 | 14,2 | | 234 | 5 | 6 | | |
| TRANSIT CONNECT WAGON LWB FFV | SP | 2,5 | 4 | AS6 | X | 12,4 | 8,8 | 10,8 | 2 009 \$ | 253 | 5 | 6 | | |
| | SP | 2,5 | 4 | AS6 | E | 16,8 | 12,1 | 14,7 | | 242 | 5 | 6 | | |
| GMC | | | | | | | | | | | | | | |
| SAVANA 2500 PASSENGER | VP | 6,0 | 8 | A6 | X | 21,8 | 14,8 | 18,6 | 3 460 \$ | 438 | 1 | 2 | | |
| SAVANA 3500 PASSENGER | VP | 6,0 | 8 | A6 | X | 22,3 | 14,9 | 19,0 | 3 534 \$ | 445 | 1 | 2 | | |
| HONDA | | | | | | | | | | | | | | |
| ODYSSEY | V | 3,5 | 6 | A6 | X | 12,3 | 8,6 | 10,7 | 1 990 \$ | 251 | 5 | 5 | | |
| KIA | | | | | | | | | | | | | | |
| SEDONA | V | 3,3 | 6 | AS6 | X | 13,2 | 9,7 | 11,6 | 2 158 \$ | 275 | 4 | 6 | | |
| SEDONA SX | V | 3,3 | 6 | AS6 | X | 12,9 | 9,5 | 11,4 | 2 120 \$ | 269 | 4 | 6 | | |
| SEDONA SXL | V | 3,3 | 6 | AS6 | X | 14,1 | 10,5 | 12,5 | 2 325 \$ | 296 | 4 | 6 | | |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | | | |
| MAZDA5 | V | 2,5 | 4 | AS5 | X | 10,8 | 8,2 | 9,6 | 1 786 \$ | 226 | 5 | 6 | | |
| MAZDA5 | V | 2,5 | 4 | M6 | X | 11,1 | 8,3 | 9,8 | 1 823 \$ | 230 | 5 | 6 | | |
| MERCEDES-BENZ | | | | | | | | | | | | | | |
| METRIS CARGO | SP | 2,0 | 4 | AS7 | Z | 11,1 | 9,1 | 10,2 | 2 224 \$ | 240 | 5 | 5 | | |
| METRIS PASSENGER | SP | 2,0 | 4 | AS7 | Z | 11,5 | 9,3 | 10,5 | 2 289 \$ | 248 | 5 | 5 | | |
| NISSAN | | | | | | | | | | | | | | |
| NV200 CARGO VAN | SP | 2,0 | 4 | AV | X | 9,8 | 9,0 | 9,4 | 1 748 \$ | 220 | 5 | 6 | | |
| RAM | | | | | | | | | | | | | | |
| PROMASTER CITY | SP | 2,4 | 4 | A9 | X | 11,2 | 8,3 | 9,9 | 1 841 \$ | 232 | 5 | 6 | | |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | |
| SIENNA | V | 3,5 | 6 | AS8 | X | 12,5 | 8,9 | 10,9 | 2 027 \$ | 255 | 5 | 7 | | |
| SIENNA AWD | V | 3,5 | 6 | AS8 | X | 13,4 | 9,6 | 11,7 | 2 176 \$ | 274 | 4 | 7 | | |


| C |  | CAMIONNETTES | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | | |
| COLORADO | PS | 2,5 | 4 | A6 | X | 12,0 | 9,2 | 10,7 | 1 990 \$ | 252 | 5 | 6 | | |
| COLORADO | PS | 2,5 | 4 | M6 | X | 12,2 | 9,2 | 10,9 | 2 027 \$ | 254 | 5 | 6 | | |
| COLORADO | PS | 2,8 | 4 | A6 | D | 10,8 | 7,9 | 9,5 | 1 938 \$ | 255 | 5 | 6 | | |
| COLORADO | PS | 3,6 | 6 | A8 | X | 13,4 | 9,6 | 11,7 | 2 176 \$ | 274 | 4 | 7 | | |
| COLORADO 4WD | PS | 2,5 | 4 | A6 | X | 12,7 | 9,6 | 11,3 | 2 102 \$ | 263 | 4 | 6 | | |
| COLORADO 4WD | PS | 2,8 | 4 | A6 | D | 12,1 | 8,4 | 10,4 | 2 122 \$ | 280 | 4 | 6 | | |
| COLORADO 4WD | PS | 3,6 | 6 | A8 | X | 14,0 | 9,9 | 12,2 | 2 269 \$ | 286 | 4 | 7 | | |
| COLORADO ZR2 4WD | PS | 3,6 | 6 | A8 | X | 15,0 | 13,0 | 14,1 | 2 623 \$ | 331 | 3 | 7 | | |
| SILVERADO | PL | 5,3 | 8 | A6 | X | 14,6 | 10,3 | 12,7 | 2 362 \$ | 297 | 4 | 5 | | |
| SILVERADO | PL | 5,3 | 8 | A8 | X | 15,2 | 10,7 | 13,1 | 2 437 \$ | 309 | 3 | 5 | | |
| SILVERADO | PL | 6,2 | 8 | A8 | Z | 15,9 | 11,2 | 13,8 | 3 008 \$ | 324 | 3 | 5 | | |
| SILVERADO FFV | PL | 4,3 | 6 | A6 | X | 13,4 | 10,0 | 11,9 | 2 213 \$ | 279 | 4 | 7 | | |
| | PL | 4,3 | 6 | A6 | E | 19,3 | 14,3 | 17,1 | | 284 | 4 | 7 | | |
| SILVERADO FFV | PL | 5,3 | 8 | A6 | X | 14,6 | 10,3 | 12,7 | 2 362 \$ | 298 | 4 | 5 | | |
| | PL | 5,3 | 8 | A6 | E | 19,7 | 13,9 | 17,1 | | 284 | 4 | 5 | | |
| SILVERADO 4WD | PL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,0 | 10,7 | 13,1 | 2 437 \$ | 307 | 3 | 5 | | |
| SILVERADO 4WD | PL | 5,3 | 8 | A8 | X | 15,9 | 11,5 | 13,9 | 2 585 \$ | 327 | 3 | 5 | | |
| SILVERADO 4WD | PL | 6,2 | 8 | A8 | Z | 16,0 | 11,7 | 14,1 | 3 074 \$ | 330 | 3 | 5 | | |
| SILVERADO 4WD FFV | PL | 4,3 | 6 | A6 | X | 14,1 | 10,6 | 12,5 | 2 325 \$ | 294 | 4 | 7 | | |
| | PL | 4,3 | 6 | A6 | E | 20,2 | 15,2 | 18,0 | | 294 | 4 | 7 | | |
| SILVERADO 4WD FFV | PL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,0 | 10,7 | 13,1 | 2 437 \$ | 307 | 3 | 5 | | |
| | PL | 5,3 | 8 | A6 | E | 20,7 | 14,4 | 17,9 | | 315 | 3 | 5 | | |
| SILVERADO eASSIST 4WD | PL | 5,3 | 8 | A8 | X | 14,4 | 11,2 | 13,0 | 2 418 \$ | 303 | 3 | 5 | | |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | |
| F-150 | PL | 2,7 | 6 | AS6 | X | 12,2 | 9,3 | 10,9 | 2 027 \$ | 256 | 5 | 6 | | |
| F-150 (LT Tire Pkg) | PL | 2,7 | 6 | AS6 | X | 12,4 | 9,8 | 11,2 | 2 083 \$ | 263 | 4 | 6 | | |
| F-150 (Payload Pkg) | PL | 2,7 | 6 | AS6 | X | 13,1 | 9,8 | 11,6 | 2 158 \$ | 272 | 4 | 6 | | |
| F-150 | PL | 3,5 | 6 | AS10 | X | 12,7 | 9,5 | 11,3 | 2 102 \$ | 264 | 4 | 5 | | |
| F-150 (LT Tire Pkg) | PL | 3,5 | 6 | AS10 | X | 13,0 | 10,2 | 11,7 | 2 176 \$ | 274 | 4 | 5 | | |
| F-150 (Payload Pkg) | PL | 3,5 | 6 | AS10 | X | 13,8 | 10,7 | 12,4 | 2 306 \$ | 290 | 4 | 5 | | |
| F-150 FFV | PL | 3,5 | 6 | A6 | X | 13,2 | 9,7 | 11,6 | 2 158 \$ | 272 | 4 | 6 | | |
| | PL | 3,5 | 6 | A6 | E | 17,9 | 13,2 | 15,8 | | 258 | 4 | 6 | | |
| F-150 FFV | PL | 5,0 | 8 | AS6 | X | 15,4 | 10,6 | 13,2 | 2 455 \$ | 310 | 3 | 6 | | |
| | PL | 5,0 | 8 | AS6 | E | 20,5 | 14,3 | 17,7 | | 291 | 4 | 6 | | |

| C |  | CAMIONNETTES | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| F-150 FFV (Payload Pkg) | | PL | 5,0 | 8 | AS6 | X | 16,8 | 11,8 | 14,5 | 2 697 \$ | 340 | 2 | 6 | |
| | | PL | 5,0 | 8 | AS6 | E | 20,5 | 14,3 | 17,7 | | 291 | 4 | 6 | |
| F-150 4X4 | | PL | 2,7 | 6 | AS6 | X | 13,1 | 10,2 | 11,8 | 2 195 \$ | 276 | 4 | 6 | |
| F-150 4X4 (LT Tire Pkg) | | PL | 2,7 | 6 | AS6 | X | 13,5 | 11,2 | 12,5 | 2 325 \$ | 293 | 4 | 6 | |
| F-150 4X4 (Payload Pkg) | | PL | 2,7 | 6 | AS6 | X | 13,3 | 10,7 | 12,3 | 2 288 \$ | 288 | 4 | 6 | |
| F-150 4X4 | | PL | 3,5 | 6 | AS10 | X | 13,6 | 10,3 | 12,1 | 2 251 \$ | 284 | 4 | 5 | |
| F-150 4X4 (LT Tire Pkg) | | PL | 3,5 | 6 | AS10 | X | 13,6 | 10,7 | 12,3 | 2 288 \$ | 288 | 4 | 5 | |
| F-150 4X4 (Payload Pkg) | | PL | 3,5 | 6 | AS10 | X | 14,0 | 11,0 | 12,7 | 2 362 \$ | 298 | 4 | 5 | |
| F-150 FFV 4X4 | | PL | 3,5 | 6 | A6 | X | 14,0 | 10,6 | 12,5 | 2 325 \$ | 293 | 4 | 6 | |
| | | PL | 3,5 | 6 | A6 | E | 19,0 | 14,3 | 16,9 | | 281 | 4 | 6 | |
| F-150 FFV 4X4 | | PL | 5,0 | 8 | AS6 | X | 15,9 | 11,3 | 13,8 | 2 567 \$ | 323 | 3 | 6 | |
| | | PL | 5,0 | 8 | AS6 | E | 21,5 | 15,1 | 18,6 | | 305 | 3 | 6 | |
| F-150 FFV 4X4 (LT Tire Pkg) | | PL | 5,0 | 8 | AS6 | X | 16,0 | 11,8 | 14,1 | 2 623 \$ | 330 | 3 | 6 | |
| | | PL | 5,0 | 8 | AS6 | E | 21,5 | 15,1 | 18,6 | | 306 | 3 | 6 | |
| F-150 FFV 4X4 (Payload Pkg) | | PL | 5,0 | 8 | AS6 | X | 16,8 | 12,4 | 14,8 | 2 753 \$ | 347 | 2 | 6 | |
| | | PL | 5,0 | 8 | AS6 | E | 22,2 | 16,5 | 19,6 | | 326 | 3 | 6 | |
| F-150 RAPTOR 4X4 | | PL | 3,5 | 6 | AS10 | X | 15,6 | 13,2 | 14,5 | 2 697 \$ | 339 | 2 | 5 | |
| GMC | | | | | | | | | | | | | | |
| CANYON | | PS | 2,5 | 4 | A6 | X | 12,0 | 9,2 | 10,7 | 1 990 \$ | 252 | 5 | 6 | |
| CANYON | | PS | 2,5 | 4 | M6 | X | 12,2 | 9,2 | 10,9 | 2 027 \$ | 254 | 5 | 6 | |
| CANYON | | PS | 2,8 | 4 | A6 | D | 10,8 | 7,9 | 9,5 | 1 938 \$ | 255 | 5 | 6 | |
| CANYON | | PS | 3,6 | 6 | A8 | X | 13,4 | 9,6 | 11,7 | 2 176 \$ | 274 | 4 | 7 | |
| CANYON 4WD | | PS | 2,5 | 4 | A6 | X | 12,7 | 9,6 | 11,3 | 2 102 \$ | 263 | 4 | 6 | |
| CANYON 4WD | | PS | 2,8 | 4 | A6 | D | 12,1 | 8,4 | 10,4 | 2 122 \$ | 280 | 4 | 6 | |
| CANYON 4WD | | PS | 3,6 | 6 | A8 | X | 14,0 | 9,9 | 12,2 | 2 269 \$ | 286 | 4 | 7 | |
| SIERRA | | PL | 5,3 | 8 | A6 | X | 14,6 | 10,3 | 12,7 | 2 362 \$ | 297 | 4 | 5 | |
| SIERRA | | PL | 5,3 | 8 | A8 | X | 15,2 | 10,7 | 13,1 | 2 437 \$ | 309 | 3 | 5 | |
| SIERRA | | PL | 6,2 | 8 | A8 | Z | 15,9 | 11,2 | 13,8 | 3 008 \$ | 323 | 3 | 5 | |
| SIERRA FFV | | PL | 4,3 | 6 | A6 | X | 13,4 | 10,0 | 11,9 | 2 213 \$ | 279 | 4 | 7 | |
| | | PL | 4,3 | 6 | A6 | E | 19,3 | 14,3 | 17,1 | | 284 | 4 | 7 | |
| SIERRA FFV | | PL | 5,3 | 8 | A6 | X | 14,6 | 10,3 | 12,7 | 2 362 \$ | 298 | 4 | 5 | |
| | | PL | 5,3 | 8 | A6 | E | 19,7 | 13,9 | 17,1 | | 284 | 4 | 5 | |
| SIERRA 4WD | | PL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,0 | 10,7 | 13,1 | 2 437 \$ | 307 | 3 | 5 | |
| SIERRA 4WD | | PL | 5,3 | 8 | A8 | X | 15,9 | 11,5 | 13,9 | 2 585 \$ | 327 | 3 | 5 | |
| SIERRA 4WD | | PL | 6,2 | 8 | A8 | Z | 16,0 | 11,7 | 14,1 | 3 074 \$ | 330 | 3 | 5 | |


| C |  | CAMIONNETTES | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|---------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| | | SIERRA 4WD FFV | PL | 4,3 | 6 | A6 | X | 14,1 | 10,6 | 12,5 | 2 325 \$ | 294 | 4 | 7 |
| | | | PL | 4,3 | 6 | A6 | E | 20,3 | 15,2 | 18,0 | | 294 | 4 | 7 |
| | | SIERRA 4WD FFV | PL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,0 | 10,7 | 13,1 | 2 437 \$ | 307 | 3 | 5 |
| | | | PL | 5,3 | 8 | A6 | E | 20,7 | 14,4 | 17,9 | | 317 | 3 | 5 |
| | | SIERRA eASSIST 4WD | PL | 5,3 | 8 | A8 | X | 14,4 | 11,2 | 13,0 | 2 418 \$ | 303 | 3 | 5 |
| HONDA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | RIDGELINE AWD | PL | 3,5 | 6 | A6 | X | 12,8 | 9,5 | 11,3 | 2 102 \$ | 264 | 4 | 6 |
| NISSAN | | | | | | | | | | | | | | |
| | | FRONTIER | PS | 2,5 | 4 | A5 | X | 13,5 | 10,5 | 12,2 | 2 269 \$ | 286 | 4 | 6 |
| | | FRONTIER | PS | 2,5 | 4 | M5 | X | 12,2 | 10,4 | 11,4 | 2 120 \$ | 268 | 4 | 6 |
| | | FRONTIER | PS | 4,0 | 6 | A5 | X | 14,8 | 10,6 | 12,9 | 2 399 \$ | 304 | 3 | 6 |
| | | FRONTIER 4WD | PS | 4,0 | 6 | A5 | X | 15,8 | 11,5 | 13,8 | 2 567 \$ | 326 | 3 | 6 |
| | | FRONTIER 4WD | PS | 4,0 | 6 | M6 | X | 15,1 | 11,5 | 13,5 | 2 511 \$ | 317 | 3 | 6 |
| | | TITAN | PL | 5,6 | 8 | AS7 | X | 15,0 | 11,2 | 13,3 | 2 474 \$ | 312 | 3 | 6 |
| | | TITAN 4WD | PL | 5,6 | 8 | AS7 | X | 15,2 | 11,1 | 13,4 | 2 492 \$ | 315 | 3 | 6 |
| | | TITAN 4WD PRO-4X | PL | 5,6 | 8 | AS7 | X | 16,0 | 12,0 | 14,2 | 2 641 \$ | 333 | 3 | 6 |
| RAM | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1500 | PL | 5,7 | 8 | A6 | X | 17,0 | 12,0 | 14,8 | 2 753 \$ | 346 | 2 | 6 |
| | | 1500 | PL | 5,7 | 8 | A8 | X | 15,7 | 11,0 | 13,6 | 2 530 \$ | 319 | 3 | 6 |
| | | 1500 FFV | PL | 3,6 | 6 | A8 | X | 13,9 | 9,6 | 11,9 | 2 213 \$ | 280 | 4 | 6 |
| | | | PL | 3,6 | 6 | A8 | E | 19,7 | 13,8 | 17,0 | | 283 | 4 | 6 |
| | | 1500 4X4 | PL | 5,7 | 8 | A6 | X | 17,5 | 12,7 | 15,4 | 2 864 \$ | 361 | 2 | 6 |
| | | 1500 4X4 | PL | 5,7 | 8 | A8 | X | 16,1 | 11,5 | 14,0 | 2 604 \$ | 328 | 3 | 6 |
| | | 1500 4X4 FFV | PL | 3,6 | 6 | A8 | X | 14,5 | 10,2 | 12,6 | 2 344 \$ | 294 | 4 | 6 |
| | | | PL | 3,6 | 6 | A8 | E | 20,7 | 14,7 | 18,0 | | 300 | 3 | 6 |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | TACOMA | PS | 2,7 | 4 | AS6 | X | 12,1 | 10,1 | 11,2 | 2 083 \$ | 263 | 4 | 7 |
| | | TACOMA | PS | 3,5 | 6 | AS6 | X | 12,6 | 10,0 | 11,4 | 2 120 \$ | 268 | 4 | 7 |
| | | TACOMA 4WD | PS | 2,7 | 4 | AS6 | X | 12,7 | 10,6 | 11,7 | 2 176 \$ | 274 | 4 | 7 |
| | | TACOMA 4WD | PS | 2,7 | 4 | M5 | X | 12,4 | 11,4 | 11,9 | 2 213 \$ | 279 | 4 | 7 |
| | | TACOMA 4WD | PS | 3,5 | 6 | AS6 | X | 13,2 | 10,7 | 12,0 | 2 232 \$ | 283 | 4 | 7 |
| | | TACOMA 4WD | PS | 3,5 | 6 | M6 | X | 13,8 | 11,6 | 12,8 | 2 381 \$ | 301 | 3 | 7 |
| | | TACOMA 4WD D-CAB OFF-ROAD | PS | 3,5 | 6 | M6 | X | 13,8 | 11,7 | 12,9 | 2 399 \$ | 300 | 3 | 7 |
| | | TUNDRA | PL | 4,6 | 8 | AS6 | X | 15,8 | 12,3 | 14,2 | 2 641 \$ | 334 | 3 | 5 |
| | | TUNDRA | PL | 5,7 | 8 | AS6 | X | 17,2 | 12,9 | 15,3 | 2 846 \$ | 358 | 2 | 5 |


| C |  | CAMIONNETTES | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE / MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| | | TUNDRA 4WD | PL | 4,6 | 8 | AS6 | X | 16,8 | 12,6 | 14,9 | 2 771 \$ | 349 | 2 | 5 |
| | | TUNDRA 4WD | PL | 5,7 | 8 | AS6 | X | 18,1 | 13,9 | 16,2 | 3 013 \$ | 378 | 2 | 5 |


| D |  | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE / MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| ACURA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | MDX SH-AWD | US | 3,5 | 6 | AS9 | Z | 12,6 | 9,0 | 11,0 | 2 398 \$ | 259 | 4 | 6 |
| | | MDX SH-AWD ELITE | US | 3,5 | 6 | AS9 | Z | 12,2 | 9,0 | 10,7 | 2 333 \$ | 251 | 5 | 6 |
| | | MDX HYBRID AWD | US | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 9,1 | 9,0 | 9,0 | 1 962 \$ | 210 | 6 | 6 |
| | | RDX AWD | US | 3,5 | 6 | AS6 | Z | 12,4 | 8,7 | 10,7 | 2 333 \$ | 250 | 5 | 6 |
| AUDI | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Q5 | US | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 12,0 | 8,6 | 10,5 | 2 289 \$ | 246 | 5 | 6 |
| | | Q5 | US | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 13,2 | 9,2 | 11,4 | 2 485 \$ | 267 | 4 | 6 |
| | | Q7 | UL | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 11,9 | 9,6 | 10,8 | 2 354 \$ | 253 | 5 | 6 |
| | | Q7 | UL | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,6 | 9,4 | 11,1 | 2 420 \$ | 260 | 4 | 5 |
| | | SQ5 | US | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 14,1 | 9,9 | 12,2 | 2 660 \$ | 285 | 4 | 6 |
| BENTLEY | | | | | | | | | | | | | | |
| | | BENTAYGA | UL | 6,0 | 12 | AS8 | Z | 18,8 | 12,2 | 15,9 | 3 466 \$ | 370 | 2 | 6 |
| BMW | | | | | | | | | | | | | | |
| | | X1 xDRIVE28i | US | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,5 | 7,4 | 9,1 | 1 984 \$ | 213 | 6 | 8 |
| | | X3 xDRIVE28d | US | 2,0 | 4 | AS8 | D | 8,7 | 7,1 | 8,0 | 1 632 \$ | 211 | 6 | 6 |
| | | X3 xDRIVE28i | US | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 11,1 | 8,5 | 10,0 | 2 180 \$ | 233 | 5 | 6 |
| | | X3 xDRIVE35i | US | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,7 | 9,1 | 11,1 | 2 420 \$ | 260 | 4 | 6 |
| | | X4 xDRIVE28i | US | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 11,8 | 8,6 | 10,3 | 2 245 \$ | 240 | 5 | 6 |
| | | X4 M40i | US | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,7 | 9,1 | 11,1 | 2 420 \$ | 260 | 4 | 6 |


| D |  | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| | | X5 xDRIVE35d | UL | 3,0 | 6 | AS8 | D | 10,3 | 8,0 | 9,3 | 1 897 \$ | 249 | 5 | 6 |
| | | X5 xDRIVE35i | UL | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 13,0 | 9,8 | 11,5 | 2 507 \$ | 270 | 4 | 6 |
| | | X5 xDRIVE50i | UL | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 15,6 | 11,3 | 13,7 | 2 987 \$ | 320 | 3 | 6 |
| | | X5 M | UL | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 16,6 | 12,1 | 14,6 | 3 183 \$ | 341 | 2 | 6 |
| | | X6 xDRIVE35i | UL | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 13,0 | 9,8 | 11,5 | 2 507 \$ | 270 | 4 | 6 |
| | | X6 xDRIVE50i | UL | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 15,6 | 11,3 | 13,7 | 2 987 \$ | 320 | 3 | 6 |
| | | X6 M | UL | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 16,6 | 12,1 | 14,6 | 3 183 \$ | 341 | 2 | 6 |
| BUICK | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ENCLAVE | UL | 3,6 | 6 | A6 | X | 15,7 | 10,6 | 13,4 | 2 492 \$ | 315 | 3 | 5 |
| | | ENCLAVE AWD | UL | 3,6 | 6 | A6 | X | 16,0 | 10,9 | 13,7 | 2 548 \$ | 322 | 3 | 5 |
| | | ENCORE (LUV Engine) | US | 1,4 | 4 | AS6 | X | 9,3 | 7,2 | 8,3 | 1 544 \$ | 194 | 7 | 6 |
| | | ENCORE (LE2 Engine) | US | 1,4 | 4 | AS6 | X | 8,6 | 7,1 | 7,9 | 1 469 \$ | 185 | 7 | 6 |
| | | ENCORE AWD (LUV Engine) | US | 1,4 | 4 | AS6 | X | 9,8 | 7,7 | 8,8 | 1 637 \$ | 208 | 6 | 6 |
| | | ENCORE AWD (LE2 Engine) | US | 1,4 | 4 | AS6 | X | 8,9 | 7,6 | 8,3 | 1 544 \$ | 196 | 6 | 6 |
| | | ENVISION AWD | US | 2,0 | 4 | A6 | Z | 11,8 | 9,1 | 10,6 | 2 311 \$ | 248 | 5 | 6 |
| | | ENVISION AWD | US | 2,5 | 4 | A6 | X | 11,1 | 8,4 | 9,9 | 1 841 \$ | 232 | 5 | 6 |
| CADILLAC | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ESCALADE 4WD | UL | 6,2 | 8 | A8 | Z | 16,1 | 11,7 | 14,1 | 3 074 \$ | 331 | 3 | 5 |
| | | XT5 | US | 3,6 | 6 | AS8 | X | 12,1 | 8,6 | 10,5 | 1 953 \$ | 245 | 5 | 5 |
| | | XT5 AWD | US | 3,6 | 6 | AS8 | X | 12,9 | 8,9 | 11,1 | 2 065 \$ | 260 | 4 | 5 |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | | |
| | | EQUINOX | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 11,0 | 7,5 | 9,4 | 1 748 \$ | 221 | 5 | 6 |
| | | EQUINOX | US | 3,6 | 6 | A6 | X | 14,1 | 9,7 | 12,1 | 2 251 \$ | 285 | 4 | 6 |
| | | EQUINOX FFV | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 11,0 | 7,5 | 9,4 | 1 748 \$ | 221 | 5 | 6 |
| | | | US | 2,4 | 4 | A6 | E | 15,6 | 11,0 | 13,6 | | 223 | 5 | 6 |
| | | EQUINOX AWD | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 11,5 | 8,3 | 10,1 | 1 879 \$ | 237 | 5 | 6 |
| | | EQUINOX AWD | US | 3,6 | 6 | A6 | X | 15,0 | 10,4 | 13,0 | 2 418 \$ | 304 | 3 | 6 |
| | | EQUINOX AWD FFV | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 11,5 | 8,3 | 10,1 | 1 879 \$ | 237 | 5 | 6 |
| | | | US | 2,4 | 4 | A6 | E | 16,3 | 11,8 | 14,2 | | 234 | 5 | 6 |
| | | SUBURBAN | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,1 | 10,4 | 13,0 | 2 418 \$ | 305 | 3 | 5 |
| | | SUBURBAN FFV | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,1 | 10,4 | 13,0 | 2 418 \$ | 305 | 3 | 5 |
| | | | UL | 5,3 | 8 | A6 | E | 20,0 | 13,5 | 17,1 | | 284 | 4 | 5 |
| | | SUBURBAN 4WD | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,4 | 10,8 | 13,3 | 2 474 \$ | 312 | 3 | 5 |
| | | SUBURBAN 4WD FFV | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,4 | 10,8 | 13,3 | 2 474 \$ | 312 | 3 | 5 |
| | | | UL | 5,3 | 8 | A6 | E | 22,1 | 15,4 | 19,1 | | 317 | 3 | 5 |


| D | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| TAHOE | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,1 | 10,4 | 13,0 | 2 418 \$ | 305 | 3 | 5 | |
| TAHOE FFV | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,1 | 10,4 | 13,0 | 2 418 \$ | 305 | 3 | 5 | |
| | UL | 5,3 | 8 | A6 | E | 20,0 | 13,5 | 17,1 | | 284 | 4 | 5 | |
| TAHOE 4WD | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,2 | 10,8 | 13,2 | 2 455 \$ | 310 | 3 | 5 | |
| TAHOE 4WD FFV | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,2 | 10,8 | 13,2 | 2 455 \$ | 310 | 3 | 5 | |
| | UL | 5,3 | 8 | A6 | E | 20,8 | 14,5 | 18,0 | | 299 | 3 | 5 | |
| TRAVERSE | UL | 3,6 | 6 | A6 | X | 15,7 | 10,6 | 13,4 | 2 492 \$ | 315 | 3 | 5 | |
| TRAVERSE AWD | UL | 3,6 | 6 | A6 | X | 16,0 | 10,9 | 13,7 | 2 548 \$ | 322 | 3 | 5 | |
| TRAX | US | 1,4 | 4 | AS6 | X | 9,3 | 7,2 | 8,3 | 1 544 \$ | 194 | 7 | 6 | |
| TRAX | US | 1,4 | 4 | M6 | X | 9,2 | 7,1 | 8,2 | 1 525 \$ | 194 | 7 | 6 | |
| TRAX AWD | US | 1,4 | 4 | AS6 | X | 9,8 | 7,7 | 8,8 | 1 637 \$ | 208 | 6 | 6 | |
| DODGE | | | | | | | | | | | | | |
| DURANGO AWD | UL | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,7 | 9,6 | 11,3 | 2 102 \$ | 265 | 4 | 6 | |
| DURANGO AWD | UL | 5,7 | 8 | A8 | X | 16,6 | 10,7 | 14,0 | 2 604 \$ | 328 | 3 | 6 | |
| JOURNEY | US | 2,4 | 4 | A4 | X | 12,7 | 9,2 | 11,1 | 2 065 \$ | 261 | 4 | 6 | |
| JOURNEY FFV | US | 3,6 | 6 | A6 | X | 14,2 | 9,5 | 12,1 | 2 251 \$ | 284 | 4 | 6 | |
| | US | 3,6 | 6 | A6 | E | 19,1 | 13,2 | 16,4 | | 274 | 4 | 6 | |
| JOURNEY AWD | US | 3,6 | 6 | A6 | X | 14,5 | 10,0 | 12,4 | 2 306 \$ | 292 | 4 | 6 | |
| FIAT | | | | | | | | | | | | | |
| 500X | US | 1,4 | 4 | M6 | X | 9,5 | 7,1 | 8,4 | 1 562 \$ | 197 | 6 | 6 | |
| 500X | US | 2,4 | 4 | A9 | X | 10,7 | 7,7 | 9,3 | 1 730 \$ | 219 | 5 | 6 | |
| 500X AWD | US | 2,4 | 4 | A9 | X | 11,0 | 8,0 | 9,7 | 1 804 \$ | 226 | 5 | 6 | |
| FORD | | | | | | | | | | | | | |
| EDGE | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 11,5 | 8,0 | 9,9 | 1 841 \$ | 233 | 5 | 7 | |
| EDGE (Start/Stop) | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 11,3 | 8,0 | 9,8 | 1 823 \$ | 230 | 5 | 7 | |
| EDGE | US | 3,5 | 6 | AS6 | X | 13,5 | 9,1 | 11,5 | 2 139 \$ | 270 | 4 | 6 | |
| EDGE AWD | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 11,9 | 8,6 | 10,4 | 1 934 \$ | 244 | 5 | 7 | |
| EDGE AWD | US | 2,7 | 6 | AS6 | X | 13,8 | 9,8 | 12,0 | 2 232 \$ | 281 | 4 | 7 | |
| EDGE AWD | US | 3,5 | 6 | AS6 | X | 13,9 | 10,0 | 12,1 | 2 251 \$ | 284 | 4 | 6 | |
| ESCAPE | US | 1,5 | 4 | AS6 | X | 10,2 | 7,8 | 9,1 | 1 693 \$ | 214 | 6 | 6 | |
| ESCAPE | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 10,6 | 8,0 | 9,5 | 1 767 \$ | 222 | 5 | 7 | |
| ESCAPE FFV | US | 2,5 | 4 | AS6 | X | 11,1 | 8,1 | 9,7 | 1 804 \$ | 229 | 5 | 6 | |
| | US | 2,5 | 4 | AS6 | E | 15,2 | 10,8 | 13,3 | | 219 | 5 | 6 | |
| ESCAPE AWD | US | 1,5 | 4 | AS6 | X | 10,7 | 8,3 | 9,6 | 1 786 \$ | 226 | 5 | 6 | |
| ESCAPE AWD | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 11,5 | 8,7 | 10,2 | 1 897 \$ | 239 | 5 | 7 | |


| D |  | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| | | EXPEDITION 4X4 | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 15,9 | 12,0 | 14,2 | 2 641 \$ | 333 | 3 | 5 |
| | | EXPEDITION EL 4X4 | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 16,1 | 12,2 | 14,3 | 2 660 \$ | 337 | 2 | 5 |
| | | EXPLORER | UL | 2,3 | 4 | AS6 | X | 12,6 | 8,6 | 10,8 | 2 009 \$ | 254 | 5 | 6 |
| | | EXPLORER FFV | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 13,9 | 9,7 | 12,0 | 2 232 \$ | 281 | 4 | 5 |
| | | | UL | 3,5 | 6 | AS6 | E | 18,7 | 12,9 | 16,1 | | 264 | 4 | 5 |
| | | EXPLORER AWD | UL | 2,3 | 4 | AS6 | X | 13,1 | 9,2 | 11,3 | 2 102 \$ | 266 | 4 | 6 |
| | | EXPLORER AWD | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 14,8 | 10,7 | 13,0 | 2 418 \$ | 305 | 3 | 6 |
| | | EXPLORER FFV AWD | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 14,4 | 10,5 | 12,6 | 2 344 \$ | 296 | 4 | 5 |
| | | | UL | 3,5 | 6 | AS6 | E | 19,6 | 14,2 | 17,2 | | 284 | 4 | 5 |
| | | FLEX | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 14,7 | 10,2 | 12,7 | 2 362 \$ | 298 | 4 | 6 |
| | | FLEX AWD | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 14,7 | 10,7 | 12,9 | 2 399 \$ | 303 | 3 | 6 |
| | | FLEX AWD GTDI | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 15,7 | 11,2 | 13,7 | 2 548 \$ | 321 | 3 | 6 |
| GMC | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ACADIA | UL | 2,5 | 4 | A6 | X | 11,0 | 9,2 | 10,2 | 1 897 \$ | 239 | 5 | 6 |
| | | ACADIA | UL | 3,6 | 6 | A6 | X | 13,0 | 9,3 | 11,3 | 2 102 \$ | 265 | 4 | 5 |
| | | ACADIA AWD | UL | 2,5 | 4 | A6 | X | 11,2 | 9,4 | 10,4 | 1 934 \$ | 243 | 5 | 6 |
| | | ACADIA AWD | UL | 3,6 | 6 | A6 | X | 13,3 | 9,5 | 11,6 | 2 158 \$ | 271 | 4 | 5 |
| | | TERRAIN | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 11,0 | 7,5 | 9,4 | 1 748 \$ | 221 | 5 | 6 |
| | | TERRAIN | US | 3,6 | 6 | A6 | X | 14,1 | 9,7 | 12,1 | 2 251 \$ | 285 | 4 | 6 |
| | | TERRAIN FFV | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 11,0 | 7,5 | 9,4 | 1 748 \$ | 221 | 5 | 6 |
| | | | US | 2,4 | 4 | A6 | E | 15,6 | 11,0 | 13,6 | | 223 | 5 | 6 |
| | | TERRAIN AWD | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 11,5 | 8,3 | 10,1 | 1 879 \$ | 237 | 5 | 6 |
| | | TERRAIN AWD | US | 3,6 | 6 | A6 | X | 15,0 | 10,4 | 13,0 | 2 418 \$ | 304 | 3 | 6 |
| | | YUKON | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,1 | 10,4 | 13,0 | 2 418 \$ | 305 | 3 | 5 |
| | | YUKON FFV | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,1 | 10,4 | 13,0 | 2 418 \$ | 305 | 3 | 5 |
| | | | UL | 5,3 | 8 | A6 | E | 20,0 | 13,5 | 17,1 | | 284 | 4 | 5 |
| | | YUKON 4WD | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,2 | 10,8 | 13,2 | 2 455 \$ | 310 | 3 | 5 |
| | | YUKON 4WD FFV | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,2 | 10,8 | 13,2 | 2 455 \$ | 310 | 3 | 5 |
| | | | UL | 5,3 | 8 | A6 | E | 20,8 | 14,5 | 18,0 | | 299 | 3 | 5 |
| | | YUKON DENALI 4WD | UL | 6,2 | 8 | A8 | Z | 16,0 | 11,7 | 14,1 | 3 074 \$ | 330 | 3 | 5 |
| | | YUKON XL | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,1 | 10,4 | 13,0 | 2 418 \$ | 305 | 3 | 5 |
| | | YUKON XL FFV | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,1 | 10,4 | 13,0 | 2 418 \$ | 305 | 3 | 5 |
| | | | UL | 5,3 | 8 | A6 | E | 20,0 | 13,5 | 17,1 | | 284 | 4 | 5 |
| | | YUKON XL 4WD | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,4 | 10,8 | 13,3 | 2 474 \$ | 312 | 3 | 5 |


| D |  | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|------------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| | | YUKON XL 4WD FFV | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,4 | 10,8 | 13,3 | 2 474 \$ | 312 | 3 | 5 |
| | | | UL | 5,3 | 8 | A6 | E | 22,1 | 15,4 | 19,1 | | 317 | 3 | 5 |
| | | YUKON XL DENALI 4WD | UL | 6,2 | 8 | A8 | Z | 16,3 | 11,7 | 14,2 | 3 096 \$ | 333 | 3 | 5 |
| HONDA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | CR-V | US | 1,5 | 4 | AV | X | 8,4 | 7,0 | 7,8 | 1 451 \$ | 181 | 7 | 7 |
| | | CR-V AWD | US | 1,5 | 4 | AV | X | 8,7 | 7,2 | 8,0 | 1 488 \$ | 188 | 7 | 7 |
| | | PILOT | US | 3,5 | 6 | A6 | X | 12,4 | 8,8 | 10,8 | 2 009 \$ | 254 | 5 | 6 |
| | | PILOT AWD | US | 3,5 | 6 | A6 | X | 13,0 | 9,3 | 11,3 | 2 102 \$ | 266 | 4 | 6 |
| | | PILOT AWD | US | 3,5 | 6 | AS9 | X | 12,4 | 9,3 | 11,0 | 2 046 \$ | 256 | 5 | 6 |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SANTA FE | US | 3,3 | 6 | AS6 | X | 12,9 | 9,4 | 11,3 | 2 102 \$ | 265 | 4 | 6 |
| | | SANTA FE AWD | US | 3,3 | 6 | AS6 | X | 13,0 | 9,7 | 11,5 | 2 139 \$ | 269 | 4 | 6 |
| | | SANTA FE SPORT | US | 2,4 | 4 | AS6 | X | 11,1 | 8,6 | 10,0 | 1 860 \$ | 235 | 5 | 7 |
| | | SANTA FE SPORT AWD | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 12,5 | 9,6 | 11,2 | 2 083 \$ | 264 | 4 | 6 |
| | | SANTA FE SPORT AWD | US | 2,4 | 4 | AS6 | X | 12,0 | 9,1 | 10,7 | 1 990 \$ | 253 | 5 | 7 |
| | | SANTA FE ULTIMATE AWD | US | 3,3 | 6 | AS6 | X | 13,9 | 10,8 | 12,5 | 2 325 \$ | 295 | 4 | 6 |
| | | TUCSON | US | 1,6 | 4 | AM7 | X | 9,9 | 8,5 | 9,3 | 1 730 \$ | 221 | 5 | 6 |
| | | TUCSON | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 10,1 | 7,8 | 9,0 | 1 674 \$ | 213 | 6 | 6 |
| | | TUCSON AWD | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 11,0 | 9,1 | 10,2 | 1 897 \$ | 241 | 5 | 6 |
| INFINITI | | | | | | | | | | | | | | |
| | | QX60 | US | 3,5 | 6 | AV7 | Z | 11,9 | 8,8 | 10,5 | 2 289 \$ | 246 | 5 | 7 |
| | | QX60 AWD | US | 3,5 | 6 | AV7 | Z | 12,5 | 9,1 | 10,9 | 2 376 \$ | 257 | 4 | 6 |
| | | QX60 HYBRID AWD | UL | 2,5 | 4 | AV7 | X | 9,5 | 8,6 | 9,1 | 1 693 \$ | 214 | 6 | 6 |
| | | QX70 AWD | US | 3,7 | 6 | AS7 | Z | 14,5 | 10,8 | 12,8 | 2 790 \$ | 301 | 3 | 6 |
| | | QX80 4WD | UL | 5,6 | 8 | AS7 | Z | 17,4 | 12,2 | 15,1 | 3 292 \$ | 355 | 2 | 6 |
| JAGUAR | | | | | | | | | | | | | | |
| | | F-PACE 35t | US | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 13,3 | 10,0 | 11,8 | 2 572 \$ | 277 | 4 | 8 |
| JEEP | | | | | | | | | | | | | | |
| | | CHEROKEE | US | 2,4 | 4 | A9 | X | 11,0 | 7,8 | 9,6 | 1 786 \$ | 225 | 5 | 6 |
| | | CHEROKEE | US | 3,2 | 6 | A9 | X | 11,4 | 8,3 | 10,0 | 1 860 \$ | 234 | 5 | 6 |
| | | CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE I | US | 2,4 | 4 | A9 | X | 11,3 | 8,4 | 10,0 | 1 860 \$ | 235 | 5 | 6 |
| | | CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE I | US | 3,2 | 6 | A9 | X | 11,6 | 8,6 | 10,3 | 1 916 \$ | 241 | 5 | 6 |
| | | CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE II | US | 2,4 | 4 | A9 | X | 11,4 | 8,7 | 10,2 | 1 897 \$ | 240 | 5 | 5 |
| | | CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE II | US | 3,2 | 6 | A9 | X | 12,8 | 9,0 | 11,1 | 2 065 \$ | 259 | 4 | 6 |

| D |  | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| | | CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE LOCK | US | 2,4 | 4 | A9 | X | 12,1 | 9,4 | 10,9 | 2 027 \$ | 256 | 5 | 5 |
| | | CHEROKEE 4X4 ACTIVE DRIVE LOCK | US | 3,2 | 6 | A9 | X | 12,9 | 9,9 | 11,6 | 2 158 \$ | 269 | 4 | 6 |
| | | COMPASS | US | 2,0 | 4 | AV | X | 10,8 | 9,0 | 10,0 | 1 860 \$ | 235 | 5 | 6 |
| | | COMPASS | US | 2,0 | 4 | M5 | X | 10,3 | 7,9 | 9,3 | 1 730 \$ | 216 | 6 | 5 |
| | | COMPASS | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 11,3 | 8,7 | 10,1 | 1 879 \$ | 238 | 5 | 6 |
| | | COMPASS | US | 2,4 | 4 | M5 | X | 10,2 | 8,3 | 9,3 | 1 730 \$ | 219 | 5 | 5 |
| | | COMPASS 4X4 | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 11,7 | 9,2 | 10,6 | 1 972 \$ | 249 | 5 | 6 |
| | | COMPASS 4X4 | US | 2,4 | 4 | AV | X | 11,7 | 10,3 | 11,1 | 2 065 \$ | 259 | 4 | 6 |
| | | COMPASS 4X4 | US | 2,4 | 4 | M5 | X | 10,6 | 8,7 | 9,8 | 1 823 \$ | 230 | 5 | 5 |
| | | GRAND CHEROKEE 4X4 | UL | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,7 | 9,6 | 11,3 | 2 102 \$ | 265 | 4 | 6 |
| | | GRAND CHEROKEE 4X4 | UL | 5,7 | 8 | A8 | X | 16,6 | 10,7 | 14,0 | 2 604 \$ | 328 | 3 | 6 |
| | | GRAND CHEROKEE SRT8 | UL | 6,4 | 8 | A8 | Z | 18,3 | 12,6 | 15,7 | 3 423 \$ | 368 | 2 | 5 |
| | | NEW COMPASS | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 10,6 | 7,6 | 9,3 | 1 730 \$ | 218 | 5 | 6 |
| | | NEW COMPASS | US | 2,4 | 4 | M6 | X | 10,4 | 7,3 | 9,0 | 1 674 \$ | 211 | 6 | 6 |
| | | NEW COMPASS 4X4 | US | 2,4 | 4 | A9 | X | 10,8 | 7,8 | 9,5 | 1 767 \$ | 222 | 5 | 6 |
| | | NEW COMPASS 4X4 | US | 2,4 | 4 | M6 | X | 10,8 | 7,6 | 9,4 | 1 748 \$ | 221 | 5 | 6 |
| | | PATRIOT | US | 2,0 | 4 | AV | X | 10,8 | 9,0 | 10,0 | 1 860 \$ | 235 | 5 | 6 |
| | | PATRIOT | US | 2,0 | 4 | M5 | X | 10,3 | 7,9 | 9,3 | 1 730 \$ | 216 | 6 | 5 |
| | | PATRIOT | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 11,3 | 8,7 | 10,1 | 1 879 \$ | 238 | 5 | 6 |
| | | PATRIOT | US | 2,4 | 4 | M5 | X | 10,2 | 8,3 | 9,3 | 1 730 \$ | 219 | 5 | 5 |
| | | PATRIOT 4X4 | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 11,7 | 9,2 | 10,6 | 1 972 \$ | 249 | 5 | 6 |
| | | PATRIOT 4X4 | US | 2,4 | 4 | AV | X | 11,7 | 10,3 | 11,1 | 2 065 \$ | 259 | 4 | 6 |
| | | PATRIOT 4X4 | US | 2,4 | 4 | M5 | X | 10,6 | 8,7 | 9,8 | 1 823 \$ | 230 | 5 | 5 |
| | | RENEGADE | US | 1,4 | 4 | M6 | X | 9,9 | 7,7 | 8,9 | 1 655 \$ | 209 | 6 | 6 |
| | | RENEGADE FFV | US | 2,4 | 4 | A9 | X | 10,8 | 7,8 | 9,5 | 1 767 \$ | 222 | 5 | 6 |
| | | | US | 2,4 | 4 | A9 | E | 14,4 | 10,2 | 12,5 | | 206 | 6 | 6 |
| | | RENEGADE 4X4 | US | 1,4 | 4 | M6 | X | 9,9 | 7,7 | 8,9 | 1 655 \$ | 211 | 6 | 6 |
| | | RENEGADE 4X4 | US | 2,4 | 4 | A9 | X | 11,2 | 8,2 | 9,8 | 1 823 \$ | 230 | 5 | 6 |
| | | WRANGLER 4X4 | US | 3,6 | 6 | A5 | X | 14,1 | 11,1 | 12,8 | 2 381 \$ | 299 | 3 | 6 |
| | | WRANGLER 4X4 | US | 3,6 | 6 | M6 | X | 14,2 | 11,0 | 12,8 | 2 381 \$ | 298 | 4 | 6 |
| | | WRANGLER UNLIMITED 4X4 | US | 3,6 | 6 | A5 | X | 14,7 | 11,7 | 13,4 | 2 492 \$ | 313 | 3 | 6 |
| | | WRANGLER UNLIMITED 4X4 | US | 3,6 | 6 | M6 | X | 15,0 | 11,4 | 13,3 | 2 474 \$ | 312 | 3 | 6 |

| D |  | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| KIA | | | | | | | | | | | | | | |
| SORENTO | US | 2,4 | 4 | AS6 | X | 11,2 | 8,3 | 9,9 | 1 841 \$ | 234 | 5 | 7 | | |
| SORENTO AWD | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 12,3 | 9,4 | 11,0 | 2 046 \$ | 259 | 4 | 6 | | |
| SORENTO AWD | US | 2,4 | 4 | AS6 | X | 11,5 | 9,3 | 10,5 | 1 953 \$ | 246 | 5 | 7 | | |
| SORENTO AWD | US | 3,3 | 6 | AS6 | X | 14,0 | 10,1 | 12,2 | 2 269 \$ | 289 | 4 | 6 | | |
| SORENTO AWD FE | US | 3,3 | 6 | AS6 | X | 13,2 | 9,3 | 11,4 | 2 120 \$ | 270 | 4 | 6 | | |
| SPORTAGE | US | 2,4 | 4 | AS6 | X | 10,4 | 8,0 | 9,3 | 1 730 \$ | 220 | 5 | 7 | | |
| SPORTAGE AWD | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 11,9 | 10,2 | 11,1 | 2 065 \$ | 263 | 4 | 6 | | |
| SPORTAGE AWD | US | 2,4 | 4 | AS6 | X | 11,3 | 9,5 | 10,5 | 1 953 \$ | 247 | 5 | 7 | | |
| LAND ROVER | | | | | | | | | | | | | | |
| DISCOVERY SPORT | US | 2,0 | 4 | AS9 | Z | 12,0 | 9,2 | 10,7 | 2 333 \$ | 252 | 5 | 8 | | |
| RANGE ROVER EVOQUE | US | 2,0 | 4 | AS9 | Z | 11,3 | 8,0 | 9,8 | 2 136 \$ | 231 | 5 | 8 | | |
| RANGE ROVER EVOQUE CONVERTIBLE | US | 2,0 | 4 | AS9 | Z | 12,0 | 8,5 | 10,4 | 2 267 \$ | 243 | 5 | 8 | | |
| LEXUS | | | | | | | | | | | | | | |
| GX 460 | UL | 4,6 | 8 | AS6 | Z | 16,0 | 12,9 | 14,6 | 3 183 \$ | 341 | 2 | 6 | | |
| LX 570 | UL | 5,7 | 8 | AS8 | Z | 18,2 | 13,0 | 15,8 | 3 444 \$ | 372 | 2 | 5 | | |
| NX 200t AWD | US | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 10,7 | 8,5 | 9,7 | 2 115 \$ | 226 | 5 | 6 | | |
| NX 200t AWD F SPORT | US | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 10,8 | 8,9 | 9,9 | 2 158 \$ | 232 | 5 | 6 | | |
| NX 300h AWD | US | 2,5 | 4 | AV6 | X | 7,2 | 7,9 | 7,5 | 1 395 \$ | 176 | 7 | 8 | | |
| RX 350 AWD | US | 3,5 | 6 | AS8 | X | 12,2 | 9,0 | 10,8 | 2 009 \$ | 252 | 5 | 7 | | |
| RX 450h AWD | UL | 3,5 | 6 | AV6 | Z | 7,5 | 8,4 | 7,9 | 1 722 \$ | 185 | 7 | 8 | | |
| LINCOLN | | | | | | | | | | | | | | |
| MKC AWD | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 12,3 | 9,3 | 10,9 | 2 027 \$ | 256 | 5 | 7 | | |
| MKC AWD (Start/Stop) | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 12,1 | 9,3 | 10,8 | 2 009 \$ | 254 | 5 | 7 | | |
| MKC AWD | US | 2,3 | 4 | AS6 | X | 13,1 | 9,4 | 11,4 | 2 120 \$ | 268 | 4 | 6 | | |
| MKT AWD | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 15,7 | 11,2 | 13,7 | 2 548 \$ | 321 | 3 | 6 | | |
| MKT LIVERY AWD | SP | 3,7 | 6 | A6 | X | 14,7 | 10,2 | 12,7 | 2 362 \$ | 298 | 4 | 6 | | |
| MKX AWD | US | 2,7 | 6 | AS6 | X | 14,1 | 9,8 | 12,1 | 2 251 \$ | 284 | 4 | 7 | | |
| MKX AWD | US | 3,7 | 6 | AS6 | X | 14,4 | 10,3 | 12,5 | 2 325 \$ | 293 | 4 | 6 | | |
| NAVIGATOR 4X4 | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 15,9 | 12,0 | 14,2 | 2 641 \$ | 333 | 3 | 5 | | |
| NAVIGATOR L 4X4 | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 16,1 | 12,4 | 14,5 | 2 697 \$ | 339 | 2 | 5 | | |
| MASERATI | | | | | | | | | | | | | | |
| LEVANTE | UL | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 16,8 | 11,9 | 14,7 | 3 205 \$ | 340 | 2 | 5 | | |
| LEVANTE S | UL | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 16,8 | 12,4 | 14,7 | 3 205 \$ | 346 | 2 | 5 | | |

| D |  | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | | | |
| | CX-5 | US | 2,0 | 4 | M6 | X | 9,4 | 7,4 | 8,5 | 1 581 \$ | 199 | 6 | 6 | |
| | CX-5 | US | 2,5 | 4 | AS6 | X | 9,8 | 7,7 | 8,6 | 1 600 \$ | 204 | 6 | 6 | |
| | CX-5 4WD | US | 2,5 | 4 | AS6 | X | 10,2 | 8,3 | 9,2 | 1 711 \$ | 221 | 5 | 6 | |
| | CX-9 | US | 2,5 | 4 | AS6 | X | 10,6 | 8,4 | 9,6 | 1 786 \$ | 225 | 5 | 6 | |
| | CX-9 4WD | US | 2,5 | 4 | AS6 | X | 11,5 | 8,9 | 10,4 | 1 934 \$ | 242 | 5 | 6 | |
| MERCEDES-BENZ | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMG G 63 | UL | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 20,0 | 16,6 | 18,5 | 4 033 \$ | 413 | 1 | 5 | |
| | AMG G 65 | UL | 6,0 | 12 | AS7 | Z | 22,2 | 18,0 | 20,3 | 4 425 \$ | 467 | 1 | 5 | |
| | AMG GLA 45 4MATIC | US | 2,0 | 4 | AS7 | Z | 11,3 | 8,5 | 10,0 | 2 180 \$ | 233 | 5 | 5 | |
| | AMG GLC 43 4MATIC COUPE | US | 3,0 | 6 | A9 | Z | 17,4 | 11,1 | 14,6 | 3 183 \$ | 353 | 2 | 5 | |
| | AMG GLE 43 4MATIC | UL | 3,0 | 6 | A9 | Z | 13,6 | 10,1 | 12,0 | 2 616 \$ | 281 | 4 | 5 | |
| | AMG GLE 43 4MATIC COUPE | UL | 3,0 | 6 | A9 | Z | 13,6 | 10,2 | 12,0 | 2 616 \$ | 281 | 4 | 5 | |
| | AMG GLE 63 S 4MATIC | UL | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 17,3 | 13,5 | 15,6 | 3 401 \$ | 363 | 2 | 5 | |
| | AMG GLE 63 S 4MATIC COUPE | UL | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 17,2 | 12,8 | 15,2 | 3 314 \$ | 363 | 2 | 5 | |
| | AMG GLS 63 | UL | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 18,2 | 14,0 | 16,3 | 3 553 \$ | 369 | 2 | 5 | |
| | G 550 | UL | 4,0 | 8 | AS7 | Z | 19,0 | 16,6 | 17,9 | 3 902 \$ | 401 | 1 | 5 | |
| | GLA 250 4MATIC | US | 2,0 | 4 | AS7 | Z | 10,3 | 7,6 | 9,1 | 1 984 \$ | 212 | 6 | 5 | |
| | | US | 2,0 | 4 | AS7 | E | 13,6 | 10,0 | 12,0 | | 128 | 9 | 5 | |
| | GLC 300 4MATIC | US | 2,0 | 4 | A9 | Z | 11,1 | 8,5 | 10,0 | 2 180 \$ | 233 | 5 | 5 | |
| | GLE 400 4MATIC | UL | 3,0 | 6 | A9 | Z | 13,1 | 10,1 | 11,7 | 2 551 \$ | 276 | 4 | 5 | |
| | GLE 550 4MATIC | UL | 4,7 | 8 | A9 | Z | 15,3 | 11,3 | 13,5 | 2 943 \$ | 318 | 3 | 5 | |
| | GLS 450 4MATIC | UL | 3,0 | 6 | A9 | Z | 14,4 | 11,4 | 13,0 | 2 834 \$ | 306 | 3 | 5 | |
| | GLS 550 4MATIC | UL | 4,7 | 8 | A9 | Z | 16,7 | 12,9 | 15,0 | 3 270 \$ | 347 | 2 | 5 | |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | | | | |
| | OUTLANDER | US | 2,4 | 4 | AV6 | X | 9,2 | 7,5 | 8,4 | 1 562 \$ | 197 | 6 | 7 | |
| | OUTLANDER 4WD | US | 2,4 | 4 | AV6 | X | 9,8 | 8,1 | 9,0 | 1 674 \$ | 211 | 6 | 7 | |
| | OUTLANDER 4WD | US | 3,0 | 6 | AS6 | Z | 11,9 | 8,5 | 10,4 | 2 267 \$ | 242 | 5 | 7 | |
| | RVR | US | 2,0 | 4 | AV6 | X | 9,7 | 7,8 | 8,8 | 1 637 \$ | 204 | 6 | 7 | |
| | RVR | US | 2,0 | 4 | M5 | X | 10,3 | 8,2 | 9,3 | 1 730 \$ | 216 | 6 | 7 | |
| | RVR 4WD | US | 2,0 | 4 | AV6 | X | 10,1 | 8,2 | 9,2 | 1 711 \$ | 213 | 6 | 7 | |
| NISSAN | | | | | | | | | | | | | | |
| | ARMADA 4WD | UL | 5,6 | 8 | AS7 | X | 17,5 | 12,9 | 15,4 | 2 864 \$ | 362 | 2 | 6 | |
| | PATHFINDER | US | 3,5 | 6 | AV | X | 11,6 | 8,5 | 10,2 | 1 897 \$ | 240 | 5 | 7 | |
| | PATHFINDER 4WD | US | 3,5 | 6 | AV | X | 12,1 | 8,9 | 10,7 | 1 990 \$ | 250 | 5 | 7 | |

| D |  | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| PATHFINDER 4WD PLATINUM | | US | 3,5 | 6 | AV | X | 12,4 | 9,2 | 11,0 | 2 046 \$ | 258 | 4 | 6 | |
| ROGUE | | US | 2,5 | 4 | AV | X | 9,2 | 7,0 | 8,2 | 1 525 \$ | 192 | 7 | 7 | |
| ROGUE AWD | | US | 2,5 | 4 | AV | X | 9,6 | 7,4 | 8,6 | 1 600 \$ | 203 | 6 | 7 | |
| PORSCHE | | | | | | | | | | | | | | |
| CAYENNE | | UL | 3,6 | 6 | A8 | Z | 12,9 | 9,7 | 11,5 | 2 507 \$ | 268 | 4 | 5 | |
| CAYENNE PLATINUM | | UL | 3,6 | 6 | A8 | Z | 13,6 | 10,2 | 12,1 | 2 638 \$ | 281 | 4 | 5 | |
| CAYENNE S | | UL | 3,6 | 6 | A8 | Z | 13,9 | 9,6 | 12,0 | 2 616 \$ | 281 | 4 | 5 | |
| CAYENNE GTS | | UL | 3,6 | 6 | A8 | Z | 14,5 | 10,4 | 12,6 | 2 747 \$ | 296 | 4 | 5 | |
| CAYENNE TURBO | | UL | 4,8 | 8 | A8 | Z | 16,7 | 11,2 | 14,2 | 3 096 \$ | 334 | 3 | 5 | |
| CAYENNE TURBO S | | UL | 4,8 | 8 | A8 | Z | 16,7 | 11,2 | 14,2 | 3 096 \$ | 334 | 3 | 5 | |
| MACAN | | US | 2,0 | 4 | A7 | Z | 11,6 | 9,3 | 10,6 | 2 311 \$ | 248 | 5 | 5 | |
| MACAN S | | US | 3,0 | 6 | A7 | Z | 13,7 | 10,3 | 12,2 | 2 660 \$ | 285 | 4 | 5 | |
| MACAN GTS | | US | 3,0 | 6 | A7 | Z | 13,8 | 10,3 | 12,3 | 2 681 \$ | 287 | 4 | 5 | |
| MACAN TURBO | | US | 3,6 | 6 | A7 | Z | 14,2 | 10,1 | 12,3 | 2 681 \$ | 287 | 4 | 5 | |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | | | |
| CROSSTREK AWD | | US | 2,0 | 4 | AV6 | X | 9,1 | 7,2 | 8,2 | 1 525 \$ | 193 | 7 | 7 | |
| CROSSTREK AWD | | US | 2,0 | 4 | M5 | X | 10,3 | 7,8 | 9,2 | 1 711 \$ | 216 | 6 | 7 | |
| FORESTER AWD | | US | 2,0 | 4 | AV8 | Z | 10,2 | 8,6 | 9,5 | 2 071 \$ | 223 | 5 | 5 | |
| FORESTER AWD | | US | 2,5 | 4 | AV6 | X | 9,2 | 7,4 | 8,4 | 1 562 \$ | 196 | 6 | 7 | |
| FORESTER AWD | | US | 2,5 | 4 | M6 | X | 10,9 | 8,3 | 9,7 | 1 804 \$ | 228 | 5 | 7 | |
| OUTBACK AWD | | US | 2,5 | 4 | AV6 | X | 9,4 | 7,3 | 8,4 | 1 562 \$ | 198 | 6 | 5 | |
| OUTBACK AWD | | US | 2,5 | 4 | M6 | X | 11,0 | 8,3 | 9,8 | 1 823 \$ | 229 | 5 | 5 | |
| OUTBACK AWD | | US | 3,6 | 6 | AV6 | X | 12,0 | 8,7 | 10,5 | 1 953 \$ | 247 | 5 | 6 | |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 4RUNNER 4WD | | UL | 4,0 | 6 | AS5 | X | 14,3 | 12,0 | 13,3 | 2 474 \$ | 310 | 3 | 6 | |
| 4RUNNER 4WD (Part-Time 4WD) | | UL | 4,0 | 6 | AS5 | X | 14,3 | 12,0 | 13,3 | 2 474 \$ | 310 | 3 | 6 | |
| HIGHLANDER | | US | 3,5 | 6 | AS8 | X | 11,8 | 8,7 | 10,3 | 1 916 \$ | 243 | 5 | 7 | |
| HIGHLANDER AWD | | UL | 3,5 | 6 | AS8 | X | 12,1 | 9,0 | 10,6 | 1 972 \$ | 251 | 5 | 7 | |
| HIGHLANDER AWD LE | | UL | 3,5 | 6 | AS8 | X | 11,7 | 8,8 | 10,4 | 1 934 \$ | 242 | 5 | 7 | |
| HIGHLANDER AWD SS | | UL | 3,5 | 6 | AS8 | X | 12,0 | 8,9 | 10,6 | 1 972 \$ | 247 | 5 | 7 | |
| HIGHLANDER HYBRID AWD | | UL | 3,5 | 6 | AV6 | X | 8,1 | 8,5 | 8,3 | 1 544 \$ | 193 | 7 | 8 | |
| RAV4 | | US | 2,5 | 4 | AS6 | X | 10,3 | 8,0 | 9,2 | 1 711 \$ | 217 | 6 | 6 | |
| RAV4 LE/XLE | | US | 2,5 | 4 | AS6 | X | 10,0 | 7,8 | 9,0 | 1 674 \$ | 210 | 6 | 6 | |
| RAV4 AWD | | US | 2,5 | 4 | AS6 | X | 10,5 | 8,3 | 9,5 | 1 767 \$ | 222 | 5 | 6 | |
| RAV4 LIMITED/SE AWD | | US | 2,5 | 4 | AS6 | X | 10,7 | 8,4 | 9,7 | 1 804 \$ | 226 | 5 | 6 | |

| D |  | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|
| | | MARQUE ----- MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| | | RAV4 HYBRID AWD | US | 2,5 | 4 | AV6 | X | 6,9 | 7,8 | 7,3 | 1 358 \$ | 170 | 7 | 8 |
| | | SEQUOIA 4WD | UL | 5,7 | 8 | AS6 | X | 18,7 | 13,8 | 16,5 | 3 069 \$ | 380 | 2 | 5 |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | | | |
| | | TIGUAN | US | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 11,7 | 9,6 | 10,7 | 2 333 \$ | 256 | 5 | 6 |
| | | TIGUAN 4MOTION | US | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 12,0 | 10,0 | 11,1 | 2 420 \$ | 263 | 4 | 6 |
| | | TOUAREG | UL | 3,6 | 6 | AS8 | X | 13,8 | 10,4 | 12,2 | 2 269 \$ | 287 | 4 | 5 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | XC60 T5 | US | 2,0 | 4 | AS8 | X | 10,4 | 7,8 | 9,2 | 1 711 \$ | 216 | 6 | 6 |
| | | XC60 T5 AWD | US | 2,0 | 4 | AS8 | X | 11,3 | 8,4 | 10,0 | 1 860 \$ | 233 | 5 | 6 |
| | | XC60 T6 AWD | US | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 11,7 | 8,7 | 10,4 | 2 267 \$ | 244 | 5 | 6 |
| | | XC90 T5 | UL | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,6 | 9,1 | 10,0 | 2 180 \$ | 232 | 5 | 6 |
| | | XC90 T5 AWD | UL | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,8 | 9,5 | 10,2 | 2 224 \$ | 239 | 5 | 6 |
| | | XC90 T6 AWD | UL | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 11,5 | 9,6 | 10,6 | 2 311 \$ | 249 | 5 | 6 |



Véhicules hybrides électriques rechargeables

Les véhicules hybrides rechargeables se distinguent par le fait qu'ils sont dotés de piles à forte capacité pouvant être branchées au réseau électrique. Bien que les véhicules hybrides rechargeables puissent fonctionner sans avoir été rechargés, ils n'atteindront pas leur autonomie maximale ou leur consommation optimale de carburant sans recharge.

Il existe deux principaux types de véhicules hybrides rechargeables :

- Les véhicules hybrides rechargeables de série : un moteur à combustion interne est utilisé pour produire de l'électricité seulement et un moteur électrique est employé pour propulser le véhicule. Ces véhicules peuvent fonctionner en mode électrique seulement jusqu'à ce que la pile ait besoin d'être rechargée. Le moteur générera ensuite l'électricité nécessaire pour alimenter le moteur électrique. Lorsqu'ils fonctionnent en mode électrique seulement, les véhicules hybrides rechargeables de série ne produisent aucune émission d'échappement.
- Les véhicules hybrides rechargeables mixtes : un moteur à combustion interne et un moteur électrique sont liés aux roues et propulsent tous deux le véhicule dans la plupart des conditions routières. Le mode électrique seulement peut fonctionner à des vitesses plus basses.

| E | | VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|--|-----------|-------------|---------------|-----------|---------------------------------|-----------|--------------|-----|--------------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|----------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | MOTEUR (kW) | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG | AUTONOMIE (km) |
| COMBINÉE L _e /100 km VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUDI | | | | | | | | | | | | | | | |
| A3 e-tron | C | 80 | 1,4 | 4 | A6 | B/Z* | 2,8 ([25,2 kWh + 0,0 L]/100 km) | | 1 177 \$ | 98 | 10 | 8 | 26 | 2,5 | |
| | | | | | | Z | 7,2 / 6,6 / 6,9 | | | | | | 579 | - | |
| BMW | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330e | C | 65 | 2,0 | 4 | AS8 | B/Z* | 3,3 ([29,5 kWh + 0,0 L]/100 km) | | 1 363 \$ | 118 | 10 | 6 | 23 | 2 | |
| | | | | | | Z | 8,5 / 6,9 / 7,8 | | | | | | 557 | - | |
| 740e | L | 83 | 2,0 | 4 | AS8 | B/Z* | 3,6 ([32,1 kWh + 0,0 L]/100 km) | | 1 526 \$ | 133 | 9 | 6 | 23 | 3 | |
| | | | | | | Z | 9,5 / 8,0 / 8,8 | | | | | | 525 | - | |
| i3 REX (94 Ah) | S | 125 | 0,6 | 2 | A1 | B | 2,1 (18,9 kWh/100 km) | | 602 \$ | 18 | 10 | 8 | 156 | 5 | |
| | | | | | | Z | 6,5 / 7,0 / 6,7 | | | | | | 129 | - | |
| i8 | S | 96 | 1,5 | 3 | A6 | B/Z | 3,0 ([26,9 kWh + 0,2 L]/100 km) | | 1 405 \$ | 123 | 10 | 6 | 24 | 2 | |
| | | | | | | Z | 8,4 / 8,1 / 8,3 | | | | | | 509 | - | |
| X5 xDrive40e | UL | 83 | 2,0 | 4 | AS8 | B/Z* | 4,1 ([36,8 kWh + 0,0 L]/100 km) | | 1 742 \$ | 154 | 8 | 6 | 23 | 3 | |
| | | | | | | Z | 10,2 / 9,5 / 9,9 | | | | | | 863 | - | |
| CADILLAC | | | | | | | | | | | | | | | |
| CT6 PLUG-IN | M | 178 | 2,0 | 4 | AV | B/Z* | 3,8 ([33,7 kWh + 0,0 L]/100 km) | | 1 344 \$ | 88 | 10 | 6 | 50 | 4,5 | |
| | | | | | | Z | 10,1 / 8,1 / 9,2 | | | | | | 658 | - | |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLT | C | 111 | 1,5 | 4 | AV | B | 2,2 (19,9 kWh/100 km) | | 641 \$ | 32 | 10 | 6 | 85 | 4,5 | |
| | | | | | | X | 5,5 / 5,6 / 5,6 | | | | | | 591 | - | |
| CHRYSLER | | | | | | | | | | | | | | | |
| PACIFICA HYBRID | V | 89 | 3,6 | 6 | AV | B/X* | 2,8 ([24,9 kWh + 0,0 L]/100 km) | | 917 \$ | 66 | 10 | 8 | 53 | 2 | |
| | | | | | | X | 7,3 / 7,2 / 7,3 | | | | | | 858 | - | |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| C-MAX ENERGI | M | 68 | 2,0 | 4 | AV | B/X* | 2,5 ([22,0 kWh + 0,0 L]/100 km) | | 864 \$ | 76 | 10 | 8 | 33 | 2,5 | |
| | | | | | | X | 5,8 / 6,2 / 6,0 | | | | | | 884 | - | |
| FUSION ENERGI | M | 68 | 2,0 | 4 | AV | B/X* | 2,4 ([21,5 kWh + 0,0 L]/100 km) | | 808 \$ | 70 | 10 | 8 | 35 | 2,5 | |
| | | | | | | X | 5,5 / 5,7 / 5,6 | | | | | | 947 | - | |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | | | | | |
| SONATA PLUG-IN | M | 50 | 2,0 | 4 | AM6 | B/X* | 2,4 ([21,1 kWh + 0,0 L]/100 km) | | 809 \$ | 65 | 10 | 8 | 43 | 2,7 | |
| | | | | | | X | 6,2 / 5,9 / 6,1 | | | | | | 901 | - | |


| E |  |  | VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|---|--|-----------|-------------|---------------|-----------|--------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|----------------|-----------------------|
| | | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | MOTEUR (kW) | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG | AUTONOMIE (km) | TEMPS DE RECHARGE (h) |
| | | | | | | | | | | COMBINÉE L _e /100 km | | | | | | | |
| | | | | | | | | VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km | | | | | | | | | |
| KARMA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REVERO | | S | 300 | 2,0 | 4 | A1 | B | 4,6 (41,0 kWh/100 km) | | 1 717 \$ | 114 | 10 | 5 | 51 | 3,75 | | |
| | | | | | | | Z | 13,0 / 12,0 / 12,5 | | | | | | 303 | - | | |
| KIA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OPTIMA PLUG-IN | | M | 50 | 2,0 | 4 | AM6 | B/X* | 2,3 ([20,3 kWh + 0,0 L]/100 km) | | 771 \$ | 60 | 10 | 8 | 47 | 2,7 | | |
| | | | | | | | X | 6,2 / 5,5 / 5,9 | | | | | | 935 | - | | |
| MERCEDES-BENZ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GLE 550e 4MATIC | | UL | 85 | 3,0 | 6 | AS7 | B/Z | 5,5 ([42,7 kWh + 0,8 L]/100 km) | | 2 077 \$ | 184 | 7 | 6 | 19 | 1,9 | | |
| | | | | | | | Z | 11,8 / 10,3 / 11,1 | | | | | | 719 | - | | |
| S 550e | | L | 85 | 3,0 | 6 | AS7 | B/Z* | 4,1 ([36,7 kWh + 0,0 L]/100 km) | | 1 622 \$ | 142 | 9 | 6 | 23 | 2,75 | | |
| | | | | | | | Z | 10,0 / 7,9 / 9,1 | | | | | | 702 | - | | |
| PORSCHE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAYENNE S E-HYBRID | | UL | 71 | 3,0 | 6 | A8 | B | 5,1 (44,2 kWh/100 km) | | 1 895 \$ | 160 | 8 | 6 | 23 | 3 | | |
| | | | | | | | Z | 11,3 / 9,8 / 10,6 | | | | | | 768 | - | | |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PRIUS PRIME | | M | 71 | 1,8 | 4 | AV | B/X* | 1,8 ([15,8 kWh + 0,0 L]/100 km) | | 598 \$ | 49 | 10 | 8 | 40 | 2 | | |
| | | | | | | | X | 4,3 / 4,4 / 4,3 | | | | | | 995 | - | | |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XC90 T8 AWD | | UL | 65 | 2,0 | 4 | AS8 | B/Z* | 4,8 ([47,3 kWh + 0,0 L]/100 km) | | 1 778 \$ | 148 | 8 | 8 | 21 | 3 | | |
| | | | | | | | Z | 10,0 / 8,8 / 9,5 | | | | | | 529 | - | | |

L_e signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'énergie équivalent à 8,9 kWh d'électricité.

* Lors des essais, ce véhicule n'a pas consommé de carburant en mode électrique. Par contre, selon vos habitudes de conduite, il est possible que vous consommiez du carburant en mode électrique à la suite d'une charge complète.

Véhicules électriques à batterie

Les véhicules électriques à batterie fonctionnent à l'aide de moteurs électriques qui s'alimentent à partir de piles rechargeables intégrées. Lorsque les batteries sont faibles, elles doivent être branchées pour la recharge. Les véhicules électriques sont les véhicules les plus écoénergétiques disponibles et ils ne produisent aucune émission d'échappement.

| F |  | VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----------------------------------|-----------|-------------|--------------|-----------|--------------|-------|----------|------------------------|--------|----------|-----------|-------------------------------------|---------------------------|----------------|----------------|-----------------------|
| | | MARQUE / MODÈLE | CATÉGORIE | MOTEUR (kW) | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION | | | | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | INDICE DE CO ₂ | INDICE DE SMOG | AUTONOMIE (km) | TEMPS DE RECHARGE (h) |
| | | | | | | | kWh/100 km | | | L _e /100 km | | | | | | | | |
| | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | | | |
| BMW | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| i3 (60 Ah) | S | 125 | A1 | B | 15,2 | 18,8 | 16,8 | 1,7 | 2,1 | 1,9 | 437 \$ | 0 | 10 | 10 | 130 | 4 | | |
| i3 (94 Ah) | S | 125 | A1 | B | 16,2 | 19,7 | 17,8 | 1,8 | 2,2 | 2,0 | 463 \$ | 0 | 10 | 10 | 183 | 5 | | |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOLT EV | WS | 150 | A1 | B | 16,4 | 19,0 | 17,6 | 1,8 | 2,1 | 2,0 | 458 \$ | 0 | 10 | 10 | 383 | 9,3 | | |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FOCUS ELECTRIC | C | 107 | A1 | B | 17,7 | 21,8 | 19,6 | 2,0 | 2,5 | 2,2 | 510 \$ | 0 | 10 | 10 | 185 | 5,5 | | |
| KIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOUL EV | WS | 81 | A1 | B | 17,4 | 23,0 | 19,9 | 2,0 | 2,6 | 2,2 | 517 \$ | 0 | 10 | 10 | 150 | 4 | | |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| i-MiEV | S | 49 | A1 | B | 16,9 | 20,5 | 18,7 | 1,9 | 2,3 | 2,1 | 486 \$ | 0 | 10 | 10 | 100 | 7 | | |
| NISSAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LEAF | M | 80 | A1 | B | 17,0 | 20,7 | 18,6 | 1,9 | 2,3 | 2,1 | 484 \$ | 0 | 10 | 10 | 172 | 6 | | |
| TESLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MODEL S (batterie de 60 kWh) | L | 285 | A1 | B | 21,5 | 20,7 | 21,1 | 2,4 | 2,3 | 2,4 | 549 \$ | 0 | 10 | 10 | 338 | 10 | | |
| MODEL S (batterie de 75 kWh) | L | 285 | A1 | B | 21,5 | 21,0 | 21,3 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 554 \$ | 0 | 10 | 10 | 401 | 12 | | |
| MODEL S 60D | L | 386 | A1 | B | 20,6 | 19,6 | 20,2 | 2,3 | 2,2 | 2,3 | 525 \$ | 0 | 10 | 10 | 351 | 10 | | |
| MODEL S 75D | L | 386 | A1 | B | 20,6 | 19,9 | 20,3 | 2,3 | 2,2 | 2,3 | 528 \$ | 0 | 10 | 10 | 417 | 12 | | |
| MODEL S 90D | L | 386 | A1 | B | 20,6 | 19,7 | 20,2 | 2,3 | 2,2 | 2,3 | 525 \$ | 0 | 10 | 10 | 473 | 12 | | |
| MODEL S 100D | L | 386 | A1 | B | 20,7 | 20,5 | 20,6 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 536 \$ | 0 | 10 | 10 | 539 | 12 | | |
| MODEL S P90D | L | 568 | A1 | B | 22,8 | 20,9 | 22,0 | 2,6 | 2,3 | 2,5 | 572 \$ | 0 | 10 | 10 | 435 | 12 | | |
| MODEL S P100D | L | 568 | A1 | B | 22,6 | 20,0 | 21,5 | 2,5 | 2,3 | 2,4 | 559 \$ | 0 | 10 | 10 | 507 | 12 | | |
| MODEL X 60D | UL | 386 | A1 | B | 23,0 | 22,2 | 22,6 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 588 \$ | 0 | 10 | 10 | 322 | 10 | | |
| MODEL X 75D | UL | 386 | A1 | B | 23,0 | 21,9 | 22,5 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 585 \$ | 0 | 10 | 10 | 383 | 12 | | |
| MODEL X 90D | UL | 386 | A1 | B | 23,2 | 22,2 | 22,7 | 2,6 | 2,5 | 2,6 | 590 \$ | 0 | 10 | 10 | 414 | 12 | | |
| MODEL X 100D | UL | 386 | A1 | B | 24,3 | 23,7 | 24,0 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 624 \$ | 0 | 10 | 10 | 475 | 12 | | |
| MODEL X P90D | UL | 568 | A1 | B | 23,6 | 23,3 | 23,5 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 611 \$ | 0 | 10 | 10 | 402 | 12 | | |
| MODEL X P100D | UL | 568 | A1 | B | 25,7 | 22,9 | 24,4 | 2,9 | 2,6 | 2,7 | 634 \$ | 0 | 10 | 10 | 465 | 12 | | |

L_e signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.