

Explication des tableaux

Modèle

AWD = transmission intégrale – véhicule conçu pour répartir la puissance sur toutes les roues

4WD/4X4 = transmission à quatre roues motrices – véhicule conçu pour répartir la puissance sur deux ou sur quatre roues

FFV = véhicule à carburant mixte – véhicule conçu pour fonctionner avec un mélange d'essence et d'éthanol contenant jusqu'à 85 p. 100 d'éthanol

Catégories de véhicule

| Voitures | |
|--------------------|----------------------------------------------|
| Catégorie | Volume intérieur |
| Deux places (T) | |
| Minicompacte (I) | moins de 2 405 L (85 pi ³) |
| Sous-compacte (S) | 2 405 à 2 830 L (85 à 99 pi ³) |
| Compacte (C) | 2 830 à 3 115 L (100 à 109 pi ³) |
| Intermédiaire (M) | 3 115 à 3 400 L (110 à 119 pi ³) |
| Grande berline (L) | 3 400 L (120 pi ³) ou plus |
| Familiale | |
| Petite (WS) | moins de 3 680 L (130 pi ³) |
| Intermédiaire (WM) | 3 680 à 4 530 L (130 à 159 pi ³) |

| Véhicules légers | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| Catégorie | Poids nominal brut du véhicule |
| Camionnette | |
| Petite (PS) | moins de 2 722 kg (6 000 lb) |
| Ordinaire (PL) | 2 722 à 3 856 kg (6 000 à 8 500 lb) |
| Véhicule utilitaire sport | |
| Petit (US) | moins de 2 722 kg (6 000 lb) |
| Ordinaire (UL) | 2 722 à 4 536 kg (6 000 à 10 000 lb) |
| Fourgonnette (V) | moins de 3 856 kg (8 500 lb) |
| Fourgon | |
| Cargaison (VC) | moins de 3 856 kg (8 500 lb) |
| Passager (VP) | moins de 4 536 kg (10 000 lb) |
| Véhicule à usage spécial (SP) | moins de 3 856 kg (8 500 lb) |

Cylindrée du moteur/Moteur/Cylindres

Le volume total de tous les cylindres (en litres [L]); puissance de pointe d'un moteur électrique (en kilowatts [kW]); nombre de cylindres du moteur

Transmission

A = automatique; **AM** = manuelle automatisée; **AS** = automatique avec levier de vitesse de sélection; **AV** = variation continue; **M** = manuelle; nombre de rapports/vitesses (1-10)

Type de carburant

X = essence ordinaire; **Z** = essence super; **D** = diesel; **E** = E85; **B** = électricité

Consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant sont affichées en litres par 100 kilomètres (L/100 km). Pour comparer les valeurs d'économie de carburant exprimées en milles au gallon impérial (mi/gal) ou en milles au gallon américain (mi/gal [É.-U.]), utilisez notre [Outil de recherche pour les cotes de consommation de carburant](#).

Cote en ville – représente un parcours urbain ponctué d'arrêts et de démarrages

Cote sur la route – représente une combinaison de parcours sur les routes principales et secondaires, typique des trajets plus longs

Cote combinée – reflète une distance de parcours correspondant à 55 p. 100 en ville et 45 p. 100 sur la route

La cote combinée est calculée à l'aide des valeurs de la consommation de carburant en ville et sur la route, lesquelles sont par la suite arrondies avant la publication. Par conséquent, en raison du processus d'arrondissement des valeurs, les véhicules affichant des cotes publiées identiques, tant pour les parcours en ville que sur la route, peuvent ne pas afficher des cotes combinées identiques.

Pour les véhicules à carburant mixte, les valeurs de consommation sont fournies en essence et en E85. Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de consommation sont fournies pour le mode entièrement électrique ou pour le

mode d'utilisation mixte (électricité et essence) et pour la conduite avec essence seulement.

Pour faciliter la comparaison des véhicules qui emploient de l'électricité, on convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (L_e/100 km), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km). Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

À noter : Pour l'année modèle 2015, les valeurs de consommation annuelle de carburant ont été remplacées par des cotes de consommation de carburant combinées.

Coût annuel de carburant

Le coût estimatif annuel de carburant est fondé sur la cote combinée, sur une distance de parcours de 20 000 km et sur une prévision des prix, soit 1,27 \$/L pour l'essence ordinaire, 1,40 \$/L pour l'essence super, 1,26 \$/L pour le carburant diesel et 0,12 \$/kWh d'électricité. Le prix du carburant E85 n'est pas fourni.

Pour les véhicules hybrides rechargeables, les valeurs de coût annuel de carburant reflètent une combinaison d'utilisation d'électricité et d'essence.

Émissions de CO₂

Les émissions d'échappement de CO₂ estimatives sont fondées sur la cote combinée et sur les facteurs de conversion suivants : 2,3 kg de CO₂ par litre d'essence, 2,7 kg de CO₂ par litre de carburant diesel, 1,6 kg de CO₂ par litre de carburant E85 et 0 kg de CO₂ par kWh d'électricité.

Autonomie

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, il s'agit de la distance de parcours estimative (en kilomètres) effectuée au moyen d'une batterie complètement chargée ou d'un réservoir rempli de carburant.

Temps de recharge

Pour les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules électriques à batterie, le temps de recharge est la période de temps estimative (en heures) pour recharger complètement la batterie à une puissance de 240 volts.

Conversions

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) et les unités impériales (mi/gal) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal} = 282,48 \div \text{L/100 km} \qquad \text{L/100 km} = 282,48 \div \text{mi/gal}$$


Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) (É.-U.) et les unités impériales (mi/gal) (É.-U.) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal (É.-U.)} = 235,21 \div \text{L/100 km} \qquad \text{L/100 km} = 235,21 \div \text{mi/gal (É.-U.)}$$


1 gallon impérial = 1,2 gallon américain

À noter : De nombreux véhicules sont désormais dotés d'un ordinateur de route de bord qui permet d'afficher la consommation de carburant sur la route. Outre les valeurs de consommation de carburant indiquées en L/100 km, les valeurs d'économie de carburant sont affichées d'habitude en **mi/gal (É.-U.)**.

| L/100 km | mi/gal | mi/gal (É.-U.) |
|----------|--------|----------------|
| 2,0 | 141 | 118 |
| 3,0 | 94 | 78 |
| 4,0 | 71 | 59 |
| 5,0 | 56 | 47 |
| 6,0 | 47 | 39 |
| 7,0 | 40 | 34 |
| 8,0 | 35 | 29 |
| 9,0 | 31 | 26 |
| 10,0 | 28 | 24 |
| 11,0 | 26 | 21 |
| 12,0 | 24 | 20 |
| 13,0 | 22 | 18 |
| 14,0 | 20 | 17 |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |


| | | | | | | | | | | |
|----------------------|----|-----|----|-----|---|------|------|------|-------|-----|
| ACURA | | | | | | | | | | |
| ILX | C | 2,0 | 4 | AS5 | Z | 9,7 | 6,7 | 8,3 | 2 324 | 191 |
| ILX | C | 2,4 | 4 | M6 | Z | 10,8 | 7,4 | 9,3 | 2 604 | 214 |
| ILX HYBRID | C | 1,5 | 4 | AV7 | Z | 6,0 | 6,1 | 6,1 | 1 708 | 140 |
| RLX | M | 3,5 | 6 | AS6 | Z | 11,9 | 7,7 | 10,0 | 2 800 | 230 |
| RLX HYBRID | M | 3,5 | 6 | AM7 | Z | 8,0 | 7,5 | 7,7 | 2 156 | 177 |
| TLX | C | 2,4 | 4 | AM8 | Z | 9,6 | 6,6 | 8,3 | 2 324 | 191 |
| TLX | C | 3,5 | 6 | AS9 | Z | 11,2 | 6,9 | 9,2 | 2 576 | 212 |
| TLX SH-AWD | C | 3,5 | 6 | AS9 | Z | 11,2 | 7,5 | 9,6 | 2 688 | 221 |
| ALFA ROMEO | | | | | | | | | | |
| 4C | T | 1,8 | 4 | AM6 | Z | 9,7 | 6,9 | 8,4 | 2 352 | 193 |
| ASTON MARTIN | | | | | | | | | | |
| DB9 | I | 5,9 | 12 | A6 | Z | 18,0 | 12,6 | 15,6 | 4 368 | 359 |
| RAPIDE S | S | 6,0 | 12 | A8 | Z | 16,8 | 10,9 | 14,2 | 3 976 | 327 |
| VANQUISH | I | 6,0 | 12 | A8 | Z | 17,6 | 11,4 | 14,8 | 4 144 | 340 |
| V8 VANTAGE | T | 4,7 | 8 | AM7 | Z | 17,4 | 11,3 | 14,7 | 4 116 | 338 |
| V8 VANTAGE | T | 4,7 | 8 | M6 | Z | 18,1 | 12,3 | 15,5 | 4 340 | 356 |
| VANTAGE GT | T | 4,7 | 8 | AM7 | Z | 17,4 | 11,3 | 14,7 | 4 116 | 338 |
| VANTAGE GT | T | 4,7 | 8 | M6 | Z | 18,1 | 12,3 | 15,5 | 4 340 | 356 |
| V8 VANTAGE S | T | 4,7 | 8 | AM7 | Z | 17,4 | 11,3 | 14,7 | 4 116 | 338 |
| V8 VANTAGE S | T | 4,7 | 8 | M6 | Z | 18,1 | 12,3 | 15,5 | 4 340 | 356 |
| V12 VANTAGE S | T | 6,0 | 12 | AM7 | Z | 19,5 | 12,8 | 16,5 | 4 620 | 379 |
| AUDI | | | | | | | | | | |
| A3 | S | 1,8 | 4 | AM6 | Z | 10,0 | 7,1 | 8,7 | 2 436 | 200 |
| A3 CABRIOLET QUATTRO | S | 2,0 | 4 | AM6 | Z | 10,1 | 7,5 | 8,9 | 2 492 | 205 |
| A3 QUATTRO | S | 2,0 | 4 | AM6 | Z | 9,8 | 7,2 | 8,6 | 2 408 | 198 |
| A3 TDI CLEAN DIESEL | S | 2,0 | 4 | AM6 | D | 7,5 | 5,5 | 6,6 | 1 663 | 178 |
| A4 | C | 2,0 | 4 | AV8 | Z | 9,9 | 7,6 | 8,9 | 2 492 | 205 |
| A4 QUATTRO | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,9 | 7,2 | 9,2 | 2 576 | 212 |
| A4 QUATTRO | C | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,6 | 7,3 | 9,1 | 2 548 | 209 |
| A4 ALLROAD QUATTRO | WS | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 11,2 | 7,8 | 9,7 | 2 716 | 223 |
| A5 QUATTRO | S | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,9 | 7,2 | 9,2 | 2 576 | 212 |
| A5 QUATTRO | S | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,6 | 7,3 | 9,1 | 2 548 | 209 |
| A5 CABRIOLET QUATTRO | S | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 11,8 | 7,8 | 10,0 | 2 800 | 230 |
| A6 QUATTRO | M | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 12,0 | 8,1 | 10,3 | 2 884 | 237 |

| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |


| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|-----|----|-----|---|------|------|------|-------|-----|
| A6 QUATTRO | M | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,8 | 8,6 | 10,9 | 3 052 | 251 |
| A6 QUATTRO TDI CLEAN DIESEL | M | 3,0 | 6 | AS8 | D | 9,6 | 6,2 | 8,1 | 2 041 | 219 |
| A7 QUATTRO | M | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 13,1 | 8,5 | 11,0 | 3 080 | 253 |
| A7 QUATTRO TDI CLEAN DIESEL | M | 3,0 | 6 | AS8 | D | 9,6 | 6,2 | 8,1 | 2 041 | 219 |
| A8 | M | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,6 | 8,0 | 10,5 | 2 940 | 242 |
| A8 | M | 4,0 | 8 | AS8 | Z | 12,9 | 8,0 | 10,7 | 2 996 | 246 |
| A8 TDI CLEAN DIESEL | M | 3,0 | 6 | AS8 | D | 9,8 | 6,4 | 8,3 | 2 092 | 224 |
| A8L | L | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,6 | 8,0 | 10,5 | 2 940 | 242 |
| A8L | L | 4,0 | 8 | AS8 | Z | 13,1 | 8,3 | 10,9 | 3 052 | 251 |
| A8L | L | 6,3 | 12 | AS8 | Z | 17,0 | 10,7 | 14,2 | 3 976 | 327 |
| A8L TDI CLEAN DIESEL | L | 3,0 | 6 | AS8 | D | 9,9 | 6,5 | 8,3 | 2 092 | 224 |
| Q3 | C | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 12,0 | 7,7 | 10,0 | 2 800 | 230 |
| Q3 QUATTRO | C | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 11,9 | 8,4 | 10,3 | 2 884 | 237 |
| R8 | T | 4,2 | 8 | AM7 | Z | 17,3 | 10,4 | 14,2 | 3 976 | 327 |
| R8 | T | 4,2 | 8 | M6 | Z | 20,5 | 11,7 | 16,6 | 4 648 | 382 |
| R8 | T | 5,2 | 10 | AM7 | Z | 18,1 | 10,6 | 14,7 | 4 116 | 338 |
| R8 | T | 5,2 | 10 | M6 | Z | 19,9 | 12,0 | 16,4 | 4 592 | 377 |
| R8 SPYDER | T | 4,2 | 8 | AM7 | Z | 17,3 | 10,4 | 14,2 | 3 976 | 327 |
| R8 SPYDER | T | 4,2 | 8 | M6 | Z | 20,5 | 11,7 | 16,6 | 4 648 | 382 |
| R8 SPYDER | T | 5,2 | 10 | AM7 | Z | 18,1 | 10,6 | 14,7 | 4 116 | 338 |
| R8 SPYDER | T | 5,2 | 10 | M6 | Z | 19,9 | 12,0 | 16,4 | 4 592 | 377 |
| RS5 | S | 4,2 | 8 | AM7 | Z | 14,9 | 10,1 | 12,8 | 3 584 | 294 |
| RS5 CABRIOLET | S | 4,2 | 8 | AM7 | Z | 14,8 | 10,6 | 12,9 | 3 612 | 297 |
| RS7 | M | 4,0 | 8 | AS8 | Z | 16,3 | 9,1 | 13,1 | 3 668 | 301 |
| S3 | S | 2,0 | 4 | AM6 | Z | 10,1 | 7,7 | 9,0 | 2 520 | 207 |
| S4 | C | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 13,0 | 8,5 | 11,0 | 3 080 | 253 |
| S4 | C | 3,0 | 6 | M6 | Z | 13,8 | 9,0 | 11,7 | 3 276 | 269 |
| S5 | S | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 13,0 | 8,5 | 11,0 | 3 080 | 253 |
| S5 | S | 3,0 | 6 | M6 | Z | 13,8 | 9,0 | 11,7 | 3 276 | 269 |
| S5 CABRIOLET | S | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 13,3 | 9,1 | 11,4 | 3 192 | 262 |
| S6 | M | 4,0 | 8 | AM7 | Z | 14,0 | 8,7 | 11,7 | 3 276 | 269 |
| S7 | M | 4,0 | 8 | AM7 | Z | 14,0 | 8,7 | 11,7 | 3 276 | 269 |
| S8 | M | 4,0 | 8 | AS8 | Z | 14,2 | 8,8 | 11,8 | 3 304 | 271 |
| TT COUPE QUATTRO | S | 2,0 | 4 | AM6 | Z | 10,4 | 7,6 | 9,1 | 2 548 | 209 |
| TT ROADSTER QUATTRO | T | 2,0 | 4 | AM6 | Z | 10,4 | 7,7 | 9,2 | 2 576 | 212 |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| TTS COUPE QUATTRO | S | 2,0 | 4 | AM6 | Z | 11,7 | 8,4 | 10,2 | 2 856 | 235 | | |
| TTS ROADSTER QUATTRO | T | 2,0 | 4 | AM6 | Z | 11,7 | 8,5 | 10,2 | 2 856 | 235 | | |
| BENTLEY | | | | | | | | | | | | |
| CONTINENTAL GT | C | 4,0 | 8 | AS8 | Z | 15,5 | 9,3 | 12,7 | 3 556 | 292 | | |
| CONTINENTAL GT | C | 6,0 | 12 | AS8 | Z | 18,9 | 11,2 | 15,4 | 4 312 | 354 | | |
| CONTINENTAL GT CONVERTIBLE | S | 4,0 | 8 | AS8 | Z | 17,0 | 9,9 | 13,8 | 3 864 | 317 | | |
| CONTINENTAL GT CONVERTIBLE | S | 6,0 | 12 | AS8 | Z | 19,6 | 11,7 | 16,0 | 4 480 | 368 | | |
| CONTINENTAL GT3-R | T | 4,0 | 8 | AS8 | Z | 17,6 | 10,1 | 14,2 | 3 976 | 327 | | |
| FLYING SPUR | M | 4,0 | 8 | AS8 | Z | 17,0 | 9,9 | 13,8 | 3 864 | 317 | | |
| FLYING SPUR | M | 6,0 | 12 | AS8 | Z | 19,6 | 11,7 | 16,0 | 4 480 | 368 | | |
| MULSANNE | M | 6,8 | 8 | AS8 | Z | 22,3 | 13,3 | 18,2 | 5 096 | 419 | | |
| BMW | | | | | | | | | | | | |
| 228i CABRIOLET | S | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,4 | 7,1 | 8,9 | 2 492 | 205 | | |
| 228i COUPE | S | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,0 | 6,5 | 8,4 | 2 352 | 193 | | |
| 228i COUPE | S | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,7 | 6,9 | 9,0 | 2 520 | 207 | | |
| 228i xDRIVE CABRIOLET | S | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,6 | 7,2 | 9,1 | 2 548 | 209 | | |
| 228i xDRIVE COUPE | S | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,3 | 6,7 | 8,7 | 2 436 | 200 | | |
| 320i SEDAN | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,0 | 6,5 | 8,4 | 2 352 | 193 | | |
| 320i SEDAN | C | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,7 | 6,9 | 9,0 | 2 520 | 207 | | |
| 320i xDRIVE SEDAN | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,3 | 6,7 | 8,7 | 2 436 | 200 | | |
| 328d xDRIVE SEDAN | C | 2,0 | 4 | AS8 | D | 7,6 | 5,5 | 6,7 | 1 688 | 181 | | |
| 328d xDRIVE TOURING | WS | 2,0 | 4 | AS8 | D | 7,6 | 5,5 | 6,7 | 1 688 | 181 | | |
| 328i SEDAN | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,0 | 6,5 | 8,4 | 2 352 | 193 | | |
| 328i SEDAN | C | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,7 | 6,9 | 9,0 | 2 520 | 207 | | |
| 328i xDRIVE GRAN TURISMO | L | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,6 | 7,2 | 9,1 | 2 548 | 209 | | |
| 328i xDRIVE SEDAN | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,6 | 7,2 | 9,1 | 2 548 | 209 | | |
| 328i xDRIVE TOURING | WS | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,6 | 7,2 | 9,1 | 2 548 | 209 | | |
| 335i SEDAN | C | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,4 | 7,4 | 9,6 | 2 688 | 221 | | |
| 335i SEDAN | C | 3,0 | 6 | M6 | Z | 11,5 | 7,8 | 9,8 | 2 744 | 225 | | |
| 335i xDRIVE GRAN TURISMO | L | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,9 | 7,8 | 10,0 | 2 800 | 230 | | |
| 335i xDRIVE SEDAN | C | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,9 | 7,8 | 10,0 | 2 800 | 230 | | |
| 335i xDRIVE SEDAN | C | 3,0 | 6 | M6 | Z | 12,0 | 8,3 | 10,3 | 2 884 | 237 | | |
| 428i CABRIOLET | S | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,4 | 7,1 | 8,9 | 2 492 | 205 | | |
| 428i COUPE | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,0 | 6,5 | 8,4 | 2 352 | 193 | | |
| 428i COUPE | C | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,7 | 6,9 | 9,0 | 2 520 | 207 | | |

| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| 428i GRAN COUPE | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,4 | 7,1 | 8,9 | 2 492 | 205 | | |
| 428i GRAN COUPE | C | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,9 | 6,8 | 9,0 | 2 520 | 207 | | |
| 428i xDRIVE CABRIOLET | S | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 11,2 | 7,5 | 9,6 | 2 688 | 221 | | |
| 428i xDRIVE COUPE | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,6 | 7,2 | 9,1 | 2 548 | 209 | | |
| 428i xDRIVE GRAN COUPE | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,6 | 7,2 | 9,1 | 2 548 | 209 | | |
| 435i CABRIOLET | S | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,8 | 7,6 | 9,9 | 2 772 | 228 | | |
| 435i COUPE | C | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,4 | 7,4 | 9,6 | 2 688 | 221 | | |
| 435i COUPE | C | 3,0 | 6 | M6 | Z | 11,5 | 7,8 | 9,8 | 2 744 | 225 | | |
| 435i GRAN COUPE | C | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,4 | 7,4 | 9,6 | 2 688 | 221 | | |
| 435i xDRIVE CABRIOLET | S | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,1 | 8,1 | 10,3 | 2 884 | 237 | | |
| 435i xDRIVE COUPE | C | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,9 | 7,8 | 10,0 | 2 800 | 230 | | |
| 435i xDRIVE COUPE | C | 3,0 | 6 | M6 | Z | 12,0 | 8,3 | 10,3 | 2 884 | 237 | | |
| 435i xDRIVE GRAN COUPE | C | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,9 | 7,8 | 10,0 | 2 800 | 230 | | |
| 528i SEDAN | M | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,4 | 7,1 | 8,9 | 2 492 | 205 | | |
| 528i xDRIVE SEDAN | M | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,6 | 7,2 | 9,1 | 2 548 | 209 | | |
| 535d xDRIVE SEDAN | M | 3,0 | 6 | AS8 | D | 9,2 | 6,3 | 7,9 | 1 991 | 213 | | |
| 535i xDRIVE GRAN TURISMO | L | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,8 | 8,9 | 11,0 | 3 080 | 253 | | |
| 535i xDRIVE SEDAN | M | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,1 | 8,1 | 10,3 | 2 884 | 237 | | |
| 550i xDRIVE GRAN TURISMO | L | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 15,2 | 9,8 | 12,8 | 3 584 | 294 | | |
| 550i xDRIVE SEDAN | M | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 14,4 | 9,7 | 12,3 | 3 444 | 283 | | |
| 640i xDRIVE CABRIOLET | S | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,1 | 8,1 | 10,3 | 2 884 | 237 | | |
| 640i xDRIVE GRAN COUPE | C | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,1 | 8,1 | 10,3 | 2 884 | 237 | | |
| 650i xDRIVE CABRIOLET | S | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 15,2 | 9,8 | 12,8 | 3 584 | 294 | | |
| 650i xDRIVE COUPE | C | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 14,4 | 9,7 | 12,3 | 3 444 | 283 | | |
| 650i xDRIVE GRAN COUPE | C | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 15,2 | 9,8 | 12,8 | 3 584 | 294 | | |
| 740Ld xDRIVE SEDAN | L | 3,0 | 6 | AS8 | D | 10,2 | 7,1 | 8,8 | 2 218 | 238 | | |
| 740Li xDRIVE SEDAN | L | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,1 | 8,1 | 10,3 | 2 884 | 237 | | |
| 750i xDRIVE SEDAN | L | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 15,2 | 9,8 | 12,8 | 3 584 | 294 | | |
| 750Li xDRIVE SEDAN | L | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 15,2 | 9,8 | 12,8 | 3 584 | 294 | | |
| 760Li SEDAN | L | 6,0 | 12 | AS8 | Z | 18,7 | 11,6 | 15,5 | 4 340 | 356 | | |
| ACTIVEHYBRID 3 | C | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 9,7 | 7,5 | 8,7 | 2 436 | 200 | | |
| ACTIVEHYBRID 5 | M | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 10,6 | 7,9 | 9,4 | 2 632 | 216 | | |
| ACTIVEHYBRID 7L | L | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 10,6 | 7,7 | 9,3 | 2 604 | 214 | | |
| ALPINA B6 xDRIVE GRAN COUPE | C | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 15,2 | 9,8 | 12,8 | 3 584 | 294 | | |
| ALPINA B7 xDRIVE LWB | L | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 15,2 | 9,8 | 12,8 | 3 584 | 294 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| ALPINA B7 xDRIVE SWB | L | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 15,2 | 9,8 | 12,8 | 3 584 | 294 | | |
| M235i CABRIOLET | S | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,8 | 8,1 | 10,2 | 2 856 | 235 | | |
| M235i CABRIOLET | S | 3,0 | 6 | M6 | Z | 12,3 | 9,0 | 10,8 | 3 024 | 248 | | |
| M235i COUPE | S | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,8 | 8,1 | 10,2 | 2 856 | 235 | | |
| M235i COUPE | S | 3,0 | 6 | M6 | Z | 11,9 | 8,5 | 10,4 | 2 912 | 239 | | |
| M235i xDRIVE COUPE | S | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,9 | 7,8 | 10,0 | 2 800 | 230 | | |
| M3 SEDAN | C | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 14,2 | 9,6 | 12,1 | 3 388 | 278 | | |
| M3 SEDAN | C | 3,0 | 6 | M6 | Z | 13,7 | 9,0 | 11,6 | 3 248 | 267 | | |
| M4 CABRIOLET | S | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 14,1 | 9,7 | 12,1 | 3 388 | 278 | | |
| M4 CABRIOLET | S | 3,0 | 6 | M6 | Z | 14,1 | 9,0 | 11,8 | 3 304 | 271 | | |
| M4 COUPE | C | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 14,1 | 9,7 | 12,1 | 3 388 | 278 | | |
| M4 COUPE | C | 3,0 | 6 | M6 | Z | 13,7 | 9,0 | 11,6 | 3 248 | 267 | | |
| M5 SEDAN | M | 4,4 | 8 | AM7 | Z | 17,3 | 11,5 | 14,7 | 4 116 | 338 | | |
| M5 SEDAN | M | 4,4 | 8 | M6 | Z | 16,1 | 10,8 | 13,7 | 3 836 | 315 | | |
| M6 CABRIOLET | S | 4,4 | 8 | AM7 | Z | 17,3 | 11,5 | 14,7 | 4 116 | 338 | | |
| M6 CABRIOLET | S | 4,4 | 8 | M6 | Z | 16,1 | 10,8 | 13,7 | 3 836 | 315 | | |
| M6 COUPE | C | 4,4 | 8 | AM7 | Z | 17,3 | 11,5 | 14,7 | 4 116 | 338 | | |
| M6 COUPE | C | 4,4 | 8 | M6 | Z | 16,1 | 10,8 | 13,7 | 3 836 | 315 | | |
| M6 GRAN COUPE | C | 4,4 | 8 | AM7 | Z | 17,3 | 11,5 | 14,7 | 4 116 | 338 | | |
| M6 GRAN COUPE | C | 4,4 | 8 | M6 | Z | 16,1 | 10,8 | 13,7 | 3 836 | 315 | | |
| Z4 sDRIVE28i | T | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,7 | 7,1 | 9,1 | 2 548 | 209 | | |
| Z4 sDRIVE28i | T | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,7 | 6,9 | 9,0 | 2 520 | 207 | | |
| Z4 sDRIVE35i | T | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 13,7 | 10,0 | 12,1 | 3 388 | 278 | | |
| Z4 sDRIVE35i | T | 3,0 | 6 | M6 | Z | 12,7 | 9,0 | 11,0 | 3 080 | 253 | | |
| Z4 sDRIVE35is | T | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 13,7 | 10,0 | 12,1 | 3 388 | 278 | | |
| BUICK | | | | | | | | | | | | |
| LACROSSE | M | 3,6 | 6 | AS6 | X | 13,7 | 8,6 | 11,4 | 2 896 | 262 | | |
| LACROSSE | M | 3,6 | 6 | AS6 | E | 18,7 | 12,4 | 15,8 | | 253 | | |
| LACROSSE eASSIST | M | 2,4 | 4 | AS6 | X | 9,6 | 6,5 | 8,2 | 2 083 | 189 | | |
| LACROSSE AWD | M | 3,6 | 6 | AS6 | X | 13,9 | 9,1 | 11,7 | 2 972 | 269 | | |
| LACROSSE AWD | M | 3,6 | 6 | AS6 | E | 18,6 | 12,6 | 15,9 | | 254 | | |
| REGAL | M | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 11,4 | 7,9 | 9,8 | 2 744 | 225 | | |
| REGAL | M | 2,0 | 4 | M6 | Z | 11,6 | 7,6 | 9,8 | 2 744 | 225 | | |
| REGAL eASSIST | M | 2,4 | 4 | AS6 | X | 9,6 | 6,5 | 8,2 | 2 083 | 189 | | |
| REGAL AWD | M | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 12,4 | 8,7 | 10,7 | 2 996 | 246 | | |

| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| VERANO | C | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 11,4 | 7,9 | 9,8 | 2 744 | 225 | | |
| VERANO | C | 2,0 | 4 | M6 | Z | 11,6 | 7,6 | 9,8 | 2 744 | 225 | | |
| VERANO | C | 2,4 | 4 | AS6 | X | 11,1 | 7,4 | 9,4 | 2 388 | 216 | | |
| CADILLAC | | | | | | | | | | | | |
| ATS | C | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 11,1 | 7,9 | 9,7 | 2 716 | 223 | | |
| ATS | C | 2,0 | 4 | M6 | Z | 12,2 | 7,9 | 10,3 | 2 884 | 237 | | |
| ATS | C | 2,5 | 4 | AS6 | X | 11,1 | 7,2 | 9,3 | 2 362 | 214 | | |
| ATS | C | 3,6 | 6 | AS6 | X | 12,8 | 8,4 | 10,8 | 2 743 | 248 | | |
| ATS AWD | C | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 11,5 | 8,5 | 10,2 | 2 856 | 235 | | |
| ATS AWD | C | 3,6 | 6 | AS6 | X | 12,8 | 8,9 | 11,0 | 2 794 | 253 | | |
| CTS | M | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 11,5 | 7,9 | 9,9 | 2 772 | 228 | | |
| CTS | M | 3,6 | 6 | AS8 | X | 12,8 | 8,2 | 10,7 | 2 718 | 246 | | |
| CTS AWD | M | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 12,3 | 8,5 | 10,6 | 2 968 | 244 | | |
| CTS AWD | M | 3,6 | 6 | AS6 | X | 12,8 | 8,9 | 11,0 | 2 794 | 253 | | |
| CTS Vsport | M | 3,6 | 6 | AS8 | Z | 15,1 | 9,9 | 12,7 | 3 556 | 292 | | |
| XTS | L | 3,6 | 6 | AS6 | X | 13,6 | 8,6 | 11,3 | 2 870 | 260 | | |
| XTS AWD | L | 3,6 | 6 | AS6 | X | 13,7 | 8,9 | 11,6 | 2 946 | 267 | | |
| XTS Vsport AWD | L | 3,6 | 6 | AS6 | Z | 14,8 | 9,9 | 12,6 | 3 528 | 290 | | |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | |
| CAMARO | C | 3,6 | 6 | AS6 | X | 13,3 | 8,8 | 11,3 | 2 870 | 260 | | |
| CAMARO | C | 3,6 | 6 | M6 | X | 14,0 | 8,4 | 11,5 | 2 921 | 265 | | |
| CAMARO | C | 6,2 | 8 | AS6 | Z | 15,3 | 9,8 | 12,8 | 3 584 | 294 | | |
| CAMARO | C | 6,2 | 8 | M6 | Z | 15,0 | 9,9 | 12,7 | 3 556 | 292 | | |
| CAMARO 2LS | C | 3,6 | 6 | AS6 | X | 12,6 | 7,9 | 10,5 | 2 667 | 242 | | |
| CAMARO Z/28 | C | 6,2 | 8 | M6 | Z | 18,1 | 12,3 | 15,5 | 4 340 | 357 | | |
| CAMARO ZL1 | C | 6,2 | 8 | AS6 | Z | 19,9 | 13,0 | 16,8 | 4 704 | 386 | | |
| CAMARO ZL1 | C | 6,2 | 8 | M6 | Z | 16,6 | 12,4 | 14,7 | 4 116 | 338 | | |
| CORVETTE | T | 6,2 | 8 | AS8 | Z | 14,6 | 8,1 | 11,7 | 3 276 | 269 | | |
| CORVETTE | T | 6,2 | 8 | M7 | Z | 13,7 | 8,2 | 11,2 | 3 136 | 258 | | |
| CORVETTE Z06 | T | 6,2 | 8 | AS8 | Z | 17,7 | 10,2 | 14,3 | 4 004 | 329 | | |
| CORVETTE Z06 | T | 6,2 | 8 | M7 | Z | 15,7 | 10,6 | 13,4 | 3 752 | 308 | | |
| CRUZE | M | 1,4 | 4 | AS6 | X | 9,1 | 6,3 | 7,8 | 1 981 | 179 | | |
| CRUZE | M | 1,4 | 4 | M6 | X | 9,0 | 6,2 | 7,8 | 1 981 | 179 | | |
| CRUZE | M | 1,8 | 4 | AS6 | X | 10,5 | 6,8 | 8,8 | 2 235 | 202 | | |
| CRUZE | M | 1,8 | 4 | M6 | X | 9,4 | 6,6 | 8,1 | 2 057 | 186 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| CRUZE DIESEL | M | 2,0 | 4 | AS6 | D | 8,7 | 5,1 | 7,1 | 1 789 | 192 | | |
| CRUZE ECO | M | 1,4 | 4 | A6 | X | 9,0 | 6,1 | 7,7 | 1 956 | 177 | | |
| CRUZE ECO | M | 1,4 | 4 | M6 | X | 8,4 | 5,6 | 7,1 | 1 803 | 163 | | |
| IMPALA | L | 2,5 | 4 | AS6 | X | 10,6 | 7,5 | 9,2 | 2 337 | 212 | | |
| IMPALA | L | 3,6 | 6 | AS6 | X | 12,5 | 8,2 | 10,6 | 2 692 | 244 | | |
| | L | 3,6 | 6 | AS6 | E | 17,0 | 11,5 | 14,5 | | 232 | | |
| MALIBU | M | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 11,4 | 7,9 | 9,8 | 2 744 | 225 | | |
| MALIBU | M | 2,5 | 4 | AS6 | X | 9,3 | 6,4 | 8,0 | 2 032 | 184 | | |
| SONIC | C | 1,4 | 4 | AS6 | X | 9,0 | 6,8 | 8,0 | 2 032 | 184 | | |
| SONIC | C | 1,4 | 4 | M6 | X | 8,5 | 6,2 | 7,5 | 1 905 | 173 | | |
| SONIC | C | 1,8 | 4 | AS6 | X | 9,6 | 6,7 | 8,3 | 2 108 | 191 | | |
| SONIC | C | 1,8 | 4 | M5 | X | 9,0 | 6,8 | 8,0 | 2 032 | 184 | | |
| SONIC RS | C | 1,4 | 4 | AS6 | X | 9,4 | 7,0 | 8,3 | 2 108 | 191 | | |
| SONIC RS | C | 1,4 | 4 | M6 | X | 8,7 | 6,9 | 7,9 | 2 007 | 182 | | |
| SONIC 5 | M | 1,4 | 4 | AS6 | X | 9,0 | 6,8 | 8,0 | 2 032 | 184 | | |
| SONIC 5 | M | 1,4 | 4 | M6 | X | 8,5 | 6,2 | 7,5 | 1 905 | 173 | | |
| SONIC 5 | M | 1,8 | 4 | AS6 | X | 9,6 | 6,7 | 8,3 | 2 108 | 191 | | |
| SONIC 5 | M | 1,8 | 4 | M5 | X | 9,0 | 6,8 | 8,0 | 2 032 | 184 | | |
| SONIC 5 RS | M | 1,4 | 4 | AS6 | X | 9,4 | 7,0 | 8,3 | 2 108 | 191 | | |
| SONIC 5 RS | M | 1,4 | 4 | M6 | X | 8,7 | 6,9 | 7,9 | 2 007 | 182 | | |
| SPARK | S | 1,2 | 4 | AV | X | 7,7 | 6,1 | 7,0 | 1 778 | 161 | | |
| SPARK | S | 1,2 | 4 | M5 | X | 7,5 | 6,0 | 6,8 | 1 727 | 156 | | |
| CHRYSLER | | | | | | | | | | | | |
| 200 | M | 2,4 | 4 | A9 | X | 10,2 | 6,4 | 8,5 | 2 159 | 196 | | |
| 200 | M | 3,6 | 6 | A9 | X | 12,4 | 7,5 | 10,2 | 2 591 | 235 | | |
| 200 FFV | M | 2,4 | 4 | A9 | X | 10,2 | 6,4 | 8,5 | 2 159 | 196 | | |
| | M | 2,4 | 4 | A9 | E | 13,6 | 8,5 | 11,3 | | 181 | | |
| 200 FFV | M | 3,6 | 6 | A9 | X | 12,4 | 7,5 | 10,2 | 2 591 | 235 | | |
| | M | 3,6 | 6 | A9 | E | 16,5 | 10,1 | 13,6 | | 218 | | |
| 200 AWD | M | 3,6 | 6 | A9 | X | 12,8 | 8,1 | 10,7 | 2 718 | 246 | | |
| 200 AWD FFV | M | 3,6 | 6 | A9 | X | 12,8 | 8,1 | 10,7 | 2 718 | 246 | | |
| | M | 3,6 | 6 | A9 | E | 16,9 | 10,8 | 14,1 | | 226 | | |
| 300 | L | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,4 | 7,7 | 10,3 | 2 616 | 237 | | |
| 300 FFV | L | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,4 | 7,7 | 10,3 | 2 616 | 237 | | |
| | L | 3,6 | 6 | A8 | E | 16,8 | 10,3 | 13,9 | | 222 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| 300 (MDS) | L | 5,7 | 8 | A8 | X | 14,8 | 9,3 | 12,3 | 3 124 | 283 | | |
| 300 AWD | L | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,8 | 8,6 | 10,9 | 2 769 | 251 | | |
| 300 AWD FFV | L | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,8 | 8,6 | 10,9 | 2 769 | 251 | | |
| | L | 3,6 | 6 | A8 | E | 17,3 | 11,7 | 14,8 | | 237 | | |
| DODGE | | | | | | | | | | | | |
| CHALLENGER | M | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,4 | 7,8 | 10,3 | 2 616 | 237 | | |
| CHALLENGER | M | 5,7 | 8 | M6 | X | 15,6 | 10,0 | 13,1 | 3 327 | 301 | | |
| CHALLENGER | M | 6,4 | 8 | M6 | Z | 16,8 | 10,4 | 13,9 | 3 892 | 320 | | |
| CHALLENGER (MDS) | M | 5,7 | 8 | A8 | X | 14,8 | 9,3 | 12,3 | 3 124 | 283 | | |
| CHALLENGER (MDS) | M | 6,4 | 8 | A8 | Z | 15,7 | 9,5 | 12,9 | 3 612 | 297 | | |
| CHALLENGER SRT | M | 6,4 | 8 | M6 | Z | 16,8 | 10,4 | 13,9 | 3 892 | 320 | | |
| CHALLENGER SRT (MDS) | M | 6,4 | 8 | A8 | Z | 15,7 | 9,5 | 12,9 | 3 612 | 297 | | |
| CHALLENGER SRT HELLCAT | M | 6,2 | 8 | A8 | Z | 18,0 | 10,7 | 14,7 | 4 116 | 338 | | |
| CHALLENGER SRT HELLCAT | M | 6,2 | 8 | M6 | Z | 18,1 | 11,4 | 15,1 | 4 228 | 347 | | |
| CHARGER | L | 3,6 | 6 | A5 | X | 13,7 | 8,9 | 11,5 | 2 921 | 264 | | |
| CHARGER | L | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,4 | 7,7 | 10,3 | 2 616 | 237 | | |
| CHARGER FFV | L | 3,6 | 6 | A5 | X | 13,7 | 8,9 | 11,5 | 2 921 | 264 | | |
| | L | 3,6 | 6 | A5 | E | 18,7 | 12,4 | 15,9 | | 254 | | |
| CHARGER FFV | L | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,4 | 7,7 | 10,3 | 2 616 | 237 | | |
| | L | 3,6 | 6 | A8 | E | 16,8 | 10,3 | 13,9 | | 222 | | |
| CHARGER (MDS) | L | 5,7 | 8 | A5 | X | 15,7 | 9,6 | 12,9 | 3 277 | 297 | | |
| CHARGER (MDS) | L | 5,7 | 8 | A8 | X | 14,8 | 9,3 | 12,3 | 3 124 | 283 | | |
| CHARGER AWD | L | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,8 | 8,6 | 10,9 | 2 769 | 251 | | |
| CHARGER AWD FFV | L | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,8 | 8,6 | 10,9 | 2 769 | 251 | | |
| | L | 3,6 | 6 | A8 | E | 17,3 | 11,7 | 14,8 | | 237 | | |
| CHARGER AWD (MDS) | L | 5,7 | 8 | A5 | X | 16,1 | 10,0 | 13,4 | 3 404 | 308 | | |
| CHARGER SRT 392 HEMI | L | 6,4 | 8 | A8 | Z | 15,7 | 9,5 | 12,9 | 3 612 | 297 | | |
| CHARGER SRT HELLCAT | L | 6,2 | 8 | A8 | Z | 18,0 | 10,7 | 14,7 | 4 116 | 338 | | |
| DART | M | 2,0 | 4 | M6 | X | 9,4 | 6,5 | 8,1 | 2 057 | 186 | | |
| DART | M | 2,4 | 4 | A6 | X | 10,1 | 6,8 | 8,6 | 2 184 | 198 | | |
| DART | M | 2,4 | 4 | M6 | X | 10,5 | 6,7 | 8,8 | 2 235 | 202 | | |
| DART FFV | M | 2,0 | 4 | A6 | X | 9,9 | 7,0 | 8,6 | 2 184 | 198 | | |
| | M | 2,0 | 4 | A6 | E | 13,3 | 9,3 | 11,5 | | 184 | | |
| DART GT | M | 2,4 | 4 | A6 | X | 10,6 | 7,5 | 9,2 | 2 337 | 212 | | |
| DART GT | M | 2,4 | 4 | M6 | X | 10,2 | 7,0 | 8,8 | 2 235 | 202 | | |

| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| DART TURBO AERO | M | 1,4 | 4 | AM6 | X | 8,4 | 5,9 | 7,3 | 1 854 | 168 | | |
| DART TURBO AERO | M | 1,4 | 4 | M6 | X | 8,5 | 5,8 | 7,3 | 1 854 | 168 | | |
| VIPER SRT COUPE | T | 8,4 | 10 | M6 | Z | 19,4 | 11,3 | 15,8 | 4 424 | 363 | | |
| FIAT | | | | | | | | | | | | |
| 500 CABRIO | I | 1,4 | 4 | A6 | X | 8,7 | 6,9 | 7,9 | 2 007 | 182 | | |
| 500 CABRIO | I | 1,4 | 4 | M5 | X | 7,9 | 6,3 | 7,2 | 1 829 | 166 | | |
| 500 HATCHBACK | I | 1,4 | 4 | A6 | X | 8,7 | 6,9 | 7,9 | 2 007 | 182 | | |
| 500 HATCHBACK | I | 1,4 | 4 | M5 | X | 7,6 | 5,9 | 6,8 | 1 727 | 156 | | |
| 500 HATCHBACK TURBO | I | 1,4 | 4 | A6 | X | 9,6 | 7,3 | 8,6 | 2 184 | 198 | | |
| 500 HATCHBACK TURBO | I | 1,4 | 4 | M5 | X | 8,5 | 6,9 | 7,8 | 1 981 | 179 | | |
| 500 ABARTH CABRIO | I | 1,4 | 4 | A6 | X | 9,6 | 7,3 | 8,6 | 2 184 | 198 | | |
| 500 ABARTH CABRIO | I | 1,4 | 4 | M5 | X | 8,5 | 6,9 | 7,8 | 1 981 | 179 | | |
| 500 ABARTH HATCHBACK | I | 1,4 | 4 | A6 | X | 9,6 | 7,3 | 8,6 | 2 184 | 198 | | |
| 500 ABARTH HATCHBACK | I | 1,4 | 4 | M5 | X | 8,5 | 6,9 | 7,8 | 1 981 | 179 | | |
| 500L | WS | 1,4 | 4 | A6 | X | 10,6 | 7,8 | 9,4 | 2 388 | 216 | | |
| 500L | WS | 1,4 | 4 | AM6 | X | 9,9 | 7,2 | 8,7 | 2 210 | 200 | | |
| 500L | WS | 1,4 | 4 | M6 | X | 9,3 | 7,1 | 8,3 | 2 108 | 191 | | |
| FORD | | | | | | | | | | | | |
| C-MAX HYBRID | L | 2,0 | 4 | AV | X | 5,6 | 6,4 | 6,0 | 1 524 | 138 | | |
| FIESTA | S | 1,6 | 4 | AS6 | X | 8,7 | 6,4 | 7,6 | 1 930 | 175 | | |
| FIESTA | S | 1,6 | 4 | M5 | X | 8,5 | 6,5 | 7,6 | 1 930 | 175 | | |
| FIESTA SFE | S | 1,0 | 3 | M5 | X | 7,5 | 5,5 | 6,6 | 1 676 | 152 | | |
| FIESTA SFE | S | 1,6 | 4 | AS6 | X | 8,4 | 6,2 | 7,4 | 1 880 | 170 | | |
| FIESTA ST | S | 1,6 | 4 | M6 | X | 8,9 | 6,8 | 8,0 | 2 032 | 184 | | |
| FOCUS | C | 1,0 | 3 | M6 | X | 8,1 | 5,9 | 7,1 | 1 803 | 163 | | |
| FOCUS | C | 2,0 | 4 | M6 | X | 10,2 | 7,3 | 8,9 | 2 261 | 205 | | |
| FOCUS FFV | C | 2,0 | 4 | AM6 | X | 8,9 | 6,2 | 7,7 | 1 956 | 177 | | |
| | C | 2,0 | 4 | AM6 | E | 11,9 | 8,5 | 10,4 | | 166 | | |
| FOCUS FFV | C | 2,0 | 4 | AS6 | X | 9,1 | 6,3 | 7,8 | 1 981 | 179 | | |
| | C | 2,0 | 4 | AS6 | E | 12,2 | 8,6 | 10,6 | | 170 | | |
| FOCUS FFV | C | 2,0 | 4 | M5 | X | 9,3 | 6,7 | 8,1 | 2 057 | 186 | | |
| | C | 2,0 | 4 | M5 | E | 12,4 | 9,1 | 10,9 | | 174 | | |
| FUSION | M | 1,5 | 4 | AS6 | X | 9,9 | 6,5 | 8,4 | 2 134 | 193 | | |
| FUSION (Start/Stop) | M | 1,5 | 4 | AS6 | X | 9,4 | 6,3 | 8,0 | 2 032 | 184 | | |
| FUSION | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 10,5 | 7,0 | 8,9 | 2 261 | 205 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| FUSION | M | 2,5 | 4 | AS6 | X | 10,6 | 7,0 | 8,9 | 2 261 | 205 | | |
| FUSION AWD | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 10,8 | 7,5 | 9,3 | 2 362 | 214 | | |
| FUSION HYBRID | M | 2,0 | 4 | AV | X | 5,4 | 5,8 | 5,5 | 1 397 | 126 | | |
| MUSTANG | S | 2,3 | 4 | AS6 | X | 11,0 | 7,4 | 9,4 | 2 388 | 216 | | |
| MUSTANG | S | 2,3 | 4 | M6 | X | 10,6 | 7,5 | 9,2 | 2 337 | 212 | | |
| MUSTANG | S | 3,7 | 6 | AS6 | X | 12,6 | 8,5 | 10,7 | 2 718 | 246 | | |
| MUSTANG | S | 3,7 | 6 | M6 | X | 13,5 | 8,3 | 11,2 | 2 845 | 258 | | |
| MUSTANG | S | 5,0 | 8 | AS6 | X | 14,9 | 9,5 | 12,4 | 3 150 | 285 | | |
| MUSTANG | S | 5,0 | 8 | M6 | X | 15,2 | 9,3 | 12,5 | 3 175 | 288 | | |
| MUSTANG CONVERTIBLE | S | 2,3 | 4 | AS6 | X | 11,6 | 7,9 | 9,9 | 2 515 | 228 | | |
| MUSTANG CONVERTIBLE | S | 5,0 | 8 | AS6 | X | 15,4 | 10,0 | 13,0 | 3 302 | 299 | | |
| TAURUS | L | 2,0 | 4 | AS6 | X | 10,5 | 7,4 | 9,1 | 2 311 | 209 | | |
| TAURUS FFV | L | 3,5 | 6 | AS6 | X | 12,2 | 8,2 | 10,4 | 2 642 | 239 | | |
| | L | 3,5 | 6 | AS6 | E | 17,4 | 11,3 | 14,7 | | 235 | | |
| TAURUS AWD | L | 3,5 | 6 | AS6 | X | 13,9 | 9,5 | 11,9 | 3 023 | 274 | | |
| TAURUS FFV AWD | L | 3,5 | 6 | AS6 | X | 13,0 | 9,1 | 11,3 | 2 870 | 260 | | |
| | L | 3,5 | 6 | AS6 | E | 18,8 | 12,6 | 16,0 | | 256 | | |
| HONDA | | | | | | | | | | | | |
| ACCORD | M | 2,4 | 4 | AV | X | 8,8 | 6,5 | 7,8 | 1 981 | 179 | | |
| ACCORD | M | 2,4 | 4 | AV7 | X | 9,0 | 6,7 | 8,0 | 2 032 | 184 | | |
| ACCORD | M | 2,4 | 4 | M6 | X | 10,1 | 6,9 | 8,7 | 2 210 | 200 | | |
| ACCORD | M | 3,5 | 6 | A6 | X | 11,0 | 6,8 | 9,1 | 2 311 | 209 | | |
| ACCORD | M | 3,5 | 6 | AS6 | X | 11,4 | 7,3 | 9,5 | 2 413 | 219 | | |
| ACCORD | M | 3,5 | 6 | M6 | X | 13,0 | 8,4 | 10,9 | 2 769 | 251 | | |
| ACCORD HYBRID | M | 2,0 | 4 | AV | X | 4,7 | 5,3 | 5,0 | 1 270 | 115 | | |
| CIVIC | C | 1,8 | 4 | AV | X | 7,9 | 6,1 | 7,1 | 1 803 | 163 | | |
| CIVIC | C | 1,8 | 4 | AV7 | X | 8,1 | 6,2 | 7,2 | 1 829 | 166 | | |
| CIVIC | C | 1,8 | 4 | M5 | X | 8,6 | 6,6 | 7,7 | 1 956 | 177 | | |
| CIVIC Si | C | 2,4 | 4 | M6 | Z | 10,8 | 7,6 | 9,4 | 2 632 | 216 | | |
| CIVIC HYBRID | C | 1,5 | 4 | AV | X | 5,3 | 5,0 | 5,2 | 1 321 | 120 | | |
| CR-Z | T | 1,5 | 4 | AV7 | X | 6,6 | 6,0 | 6,3 | 1 600 | 145 | | |
| CR-Z | T | 1,5 | 4 | M6 | X | 7,6 | 6,1 | 6,9 | 1 753 | 159 | | |
| FIT | WS | 1,5 | 4 | AV | X | 7,0 | 5,7 | 6,4 | 1 626 | 147 | | |
| FIT | WS | 1,5 | 4 | AV7 | X | 7,3 | 6,1 | 6,8 | 1 727 | 156 | | |
| FIT | WS | 1,5 | 4 | M6 | X | 8,1 | 6,4 | 7,3 | 1 854 | 168 | | |

| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | | |
| ACCENT | C | 1,6 | 4 | AS6 | X | 8,9 | 6,3 | 7,7 | 1 956 | 177 | | |
| ACCENT | C | 1,6 | 4 | M6 | X | 8,7 | 6,3 | 7,6 | 1 930 | 175 | | |
| ELANTRA | M | 1,8 | 4 | AS6 | X | 8,5 | 6,3 | 7,5 | 1 905 | 172 | | |
| ELANTRA | M | 1,8 | 4 | M6 | X | 8,8 | 6,4 | 7,7 | 1 956 | 177 | | |
| ELANTRA | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 9,7 | 6,7 | 8,3 | 2 108 | 191 | | |
| ELANTRA | M | 2,0 | 4 | M6 | X | 9,8 | 7,0 | 8,5 | 2 159 | 196 | | |
| ELANTRA COUPE | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 9,6 | 6,8 | 8,3 | 2 108 | 191 | | |
| ELANTRA COUPE | M | 2,0 | 4 | M6 | X | 9,7 | 6,7 | 8,3 | 2 108 | 191 | | |
| ELANTRA GT | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 9,7 | 7,2 | 8,6 | 2 184 | 198 | | |
| ELANTRA GT | M | 2,0 | 4 | M6 | X | 9,8 | 6,9 | 8,5 | 2 159 | 196 | | |
| EQUUS | L | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 15,8 | 10,2 | 13,3 | 3 724 | 306 | | |
| GENESIS AWD | L | 3,8 | 6 | AS8 | X | 14,4 | 9,4 | 12,1 | 3 073 | 278 | | |
| GENESIS AWD | L | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 17,3 | 10,5 | 14,2 | 3 976 | 327 | | |
| GENESIS COUPE | S | 3,8 | 6 | AS8 | Z | 14,6 | 9,6 | 12,3 | 3 444 | 283 | | |
| GENESIS COUPE | S | 3,8 | 6 | M6 | Z | 14,4 | 9,9 | 12,4 | 3 472 | 285 | | |
| SONATA | L | 2,0 | 4 | AS6 | X | 10,4 | 7,4 | 9,1 | 2 311 | 209 | | |
| SONATA | L | 2,4 | 4 | AS6 | X | 9,8 | 6,7 | 8,4 | 2 134 | 193 | | |
| SONATA SPORT/LIMITED | L | 2,4 | 4 | AS6 | X | 9,8 | 6,7 | 8,4 | 2 134 | 193 | | |
| SONATA HYBRID | M | 2,4 | 4 | AS6 | X | 6,6 | 5,9 | 6,3 | 1 600 | 145 | | |
| SONATA HYBRID LIMITED | M | 2,4 | 4 | AS6 | X | 6,6 | 5,9 | 6,3 | 1 600 | 145 | | |
| VELOSTER | C | 1,6 | 4 | AM6 | X | 8,6 | 6,6 | 7,7 | 1 956 | 177 | | |
| VELOSTER | C | 1,6 | 4 | M6 | X | 9,0 | 6,7 | 8,0 | 2 032 | 184 | | |
| VELOSTER TURBO | C | 1,6 | 4 | AS6 | X | 9,9 | 7,6 | 8,8 | 2 235 | 202 | | |
| VELOSTER TURBO | C | 1,6 | 4 | M6 | X | 9,7 | 7,0 | 8,5 | 2 159 | 196 | | |
| INFINITI | | | | | | | | | | | | |
| Q50 | M | 3,7 | 6 | AS7 | Z | 12,0 | 8,1 | 10,3 | 2 884 | 237 | | |
| Q50 AWD | M | 3,7 | 6 | AS7 | Z | 12,5 | 8,7 | 10,8 | 3 024 | 248 | | |
| Q50 HYBRID | C | 3,5 | 6 | AS7 | Z | 8,2 | 6,7 | 7,5 | 2 100 | 172 | | |
| Q50 HYBRID AWD | C | 3,5 | 6 | AS7 | Z | 8,7 | 7,5 | 8,2 | 2 296 | 189 | | |
| Q60 | S | 3,7 | 6 | AS7 | Z | 12,4 | 8,7 | 10,7 | 2 996 | 246 | | |
| Q60 | S | 3,7 | 6 | M6 | Z | 13,6 | 9,3 | 11,6 | 3 248 | 267 | | |
| Q60 AWD | S | 3,7 | 6 | AS7 | Z | 13,3 | 9,4 | 11,5 | 3 220 | 264 | | |
| Q60 CONVERTIBLE | S | 3,7 | 6 | AS7 | Z | 13,6 | 9,3 | 11,7 | 3 276 | 269 | | |
| Q60 CONVERTIBLE | S | 3,7 | 6 | M6 | Z | 14,3 | 9,8 | 12,3 | 3 444 | 283 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| Q70 | M | 3,7 | 6 | AS7 | Z | 12,8 | 8,9 | 11,0 | 3 080 | 253 | | |
| Q70 | M | 5,6 | 8 | AS7 | Z | 14,8 | 9,5 | 12,4 | 3 472 | 285 | | |
| Q70 AWD | M | 3,7 | 6 | AS7 | Z | 13,2 | 9,6 | 11,6 | 3 248 | 267 | | |
| Q70 AWD | M | 5,6 | 8 | AS7 | Z | 15,0 | 10,2 | 12,9 | 3 612 | 297 | | |
| Q70 HYBRID | M | 3,5 | 6 | AS7 | Z | 8,0 | 6,9 | 7,5 | 2 100 | 172 | | |
| QX50 AWD | WS | 3,7 | 6 | AS7 | Z | 13,7 | 9,7 | 11,9 | 3 332 | 274 | | |
| JAGUAR | | | | | | | | | | | | |
| F-TYPE CONVERTIBLE | T | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,8 | 8,4 | 10,3 | 2 884 | 237 | | |
| F-TYPE COUPE | T | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 11,8 | 8,4 | 10,3 | 2 884 | 237 | | |
| F-TYPE S CONVERTIBLE | T | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,2 | 8,7 | 10,6 | 2 968 | 244 | | |
| F-TYPE S COUPE | T | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,2 | 8,7 | 10,6 | 2 968 | 244 | | |
| F-TYPE V8 R COUPE | T | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 15,0 | 10,2 | 12,8 | 3 584 | 294 | | |
| F-TYPE V8 S CONVERTIBLE | T | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 15,0 | 10,2 | 12,8 | 3 584 | 294 | | |
| XF | M | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 12,3 | 8,2 | 10,5 | 2 940 | 242 | | |
| XF AWD | M | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 13,9 | 8,8 | 11,6 | 3 248 | 267 | | |
| XFR | M | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 15,7 | 10,3 | 13,2 | 3 696 | 304 | | |
| XFR | M | 5,0 | 8 | AS8 | E | 21,3 | 14,1 | 18,1 | | 290 | | |
| XFR-S | M | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 15,7 | 10,3 | 13,2 | 3 696 | 304 | | |
| XJ AWD | L | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 14,6 | 9,6 | 12,4 | 3 472 | 285 | | |
| XJ SUPERCHARGED | L | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 15,8 | 10,2 | 13,3 | 3 724 | 306 | | |
| XJ SUPERCHARGED | L | 5,0 | 8 | AS8 | E | 20,6 | 13,6 | 17,5 | | 280 | | |
| XJL AWD PORTFOLIO | L | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 14,7 | 9,6 | 12,5 | 3 500 | 288 | | |
| XJL SUPERCHARGED | L | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 15,8 | 10,2 | 13,3 | 3 724 | 306 | | |
| XJL SUPERCHARGED | L | 5,0 | 8 | AS8 | E | 20,6 | 13,6 | 17,5 | | 280 | | |
| XJR | L | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 15,8 | 10,2 | 13,3 | 3 724 | 306 | | |
| XJR LWB | L | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 15,8 | 10,2 | 13,3 | 3 724 | 306 | | |
| XKR CONVERTIBLE | I | 5,0 | 8 | AS6 | Z | 15,9 | 10,9 | 13,6 | 3 808 | 313 | | |
| XKR COUPE | I | 5,0 | 8 | AS6 | Z | 15,6 | 10,9 | 13,4 | 3 752 | 308 | | |
| XKR-S CONVERTIBLE | I | 5,0 | 8 | AS6 | Z | 15,9 | 10,9 | 13,6 | 3 808 | 313 | | |
| XKR-S COUPE | I | 5,0 | 8 | AS6 | Z | 15,6 | 10,9 | 13,4 | 3 752 | 308 | | |
| KIA | | | | | | | | | | | | |
| CADENZA | L | 3,3 | 6 | AS6 | X | 12,7 | 8,4 | 10,7 | 2 718 | 246 | | |
| FORTE | M | 1,8 | 4 | AS6 | X | 8,8 | 6,1 | 7,6 | 1 930 | 175 | | |
| FORTE | M | 1,8 | 4 | M6 | X | 9,3 | 6,3 | 7,9 | 2 007 | 182 | | |
| FORTE | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 9,7 | 6,7 | 8,3 | 2 108 | 191 | | |

| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| FORTE | M | 2,0 | 4 | M6 | X | 9,8 | 6,9 | 8,5 | 2 159 | 196 | | |
| FORTE 5 | L | 1,6 | 4 | AS6 | X | 11,1 | 8,0 | 9,7 | 2 464 | 223 | | |
| FORTE 5 | L | 1,6 | 4 | M6 | X | 11,1 | 8,2 | 9,8 | 2 489 | 225 | | |
| FORTE 5 | L | 2,0 | 4 | AS6 | X | 9,5 | 7,2 | 8,5 | 2 159 | 196 | | |
| FORTE 5 | L | 2,0 | 4 | M6 | X | 9,7 | 6,9 | 8,4 | 2 134 | 193 | | |
| FORTE KOUP | C | 1,6 | 4 | AS6 | X | 10,6 | 7,8 | 9,4 | 2 388 | 216 | | |
| FORTE KOUP | C | 1,6 | 4 | M6 | X | 10,8 | 8,1 | 9,6 | 2 438 | 221 | | |
| FORTE KOUP | C | 2,0 | 4 | AS6 | X | 9,7 | 7,1 | 8,6 | 2 184 | 198 | | |
| FORTE KOUP | C | 2,0 | 4 | M6 | X | 10,0 | 7,4 | 8,8 | 2 235 | 202 | | |
| K900 | L | 3,8 | 6 | AS8 | X | 13,3 | 8,9 | 11,3 | 2 870 | 260 | | |
| K900 | L | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 15,7 | 10,3 | 13,3 | 3 724 | 306 | | |
| OPTIMA | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 11,7 | 7,7 | 9,9 | 2 515 | 228 | | |
| OPTIMA | M | 2,4 | 4 | AS6 | X | 10,2 | 6,9 | 8,7 | 2 210 | 200 | | |
| OPTIMA HYBRID | M | 2,4 | 4 | AS6 | X | 6,6 | 5,9 | 6,3 | 1 600 | 145 | | |
| OPTIMA HYBRID EX | M | 2,4 | 4 | AS6 | X | 6,7 | 6,1 | 6,4 | 1 626 | 147 | | |
| RIO | C | 1,6 | 4 | AS6 | X | 8,8 | 6,3 | 7,7 | 1 956 | 177 | | |
| RIO | C | 1,6 | 4 | M6 | X | 8,7 | 6,4 | 7,7 | 1 956 | 177 | | |
| RIO ECO | C | 1,6 | 4 | AS6 | X | 8,5 | 6,3 | 7,6 | 1 930 | 175 | | |
| RONDO | WM | 2,0 | 4 | AS6 | X | 10,6 | 7,6 | 9,3 | 2 362 | 214 | | |
| RONDO | WM | 2,0 | 4 | M6 | X | 10,8 | 7,4 | 9,3 | 2 362 | 214 | | |
| SOUL | WS | 1,6 | 4 | AS6 | X | 9,8 | 7,8 | 8,9 | 2 261 | 205 | | |
| SOUL | WS | 1,6 | 4 | M6 | X | 9,9 | 7,8 | 9,0 | 2 286 | 207 | | |
| SOUL | WS | 2,0 | 4 | AS6 | X | 10,1 | 7,7 | 9,0 | 2 286 | 207 | | |
| SOUL ECO Dynamics | WS | 2,0 | 4 | AS6 | X | 9,7 | 7,7 | 8,8 | 2 235 | 202 | | |
| LAMBORGHINI | | | | | | | | | | | | |
| AVENTADOR COUPE | T | 6,5 | 12 | AM7 | Z | 22,2 | 12,7 | 17,9 | 5 012 | 412 | | |
| AVENTADOR ROADSTER | T | 6,5 | 12 | AM7 | Z | 24,0 | 14,5 | 19,7 | 5 516 | 453 | | |
| HURACAN | T | 5,2 | 10 | AM7 | Z | 16,8 | 11,7 | 14,5 | 4 060 | 334 | | |
| VENENO ROADSTER | T | 6,5 | 12 | AM7 | Z | 22,1 | 13,9 | 18,4 | 5 152 | 423 | | |
| LEXUS | | | | | | | | | | | | |
| CT 200h | C | 1,8 | 4 | AV | X | 5,5 | 5,9 | 5,7 | 1 448 | 131 | | |
| ES 300h | M | 2,5 | 4 | AV6 | X | 5,8 | 6,1 | 5,9 | 1 499 | 136 | | |
| ES 350 | M | 3,5 | 6 | AS6 | X | 11,3 | 7,5 | 9,6 | 2 438 | 221 | | |
| GS 350 | M | 3,5 | 6 | AS8 | Z | 12,3 | 8,5 | 10,6 | 2 968 | 244 | | |
| GS 350 AWD | M | 3,5 | 6 | AS6 | Z | 12,6 | 9,1 | 11,0 | 3 080 | 253 | | |

| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| GS 450h | M | 3,5 | 6 | AV8 | Z | 8,0 | 6,9 | 7,5 | 2 100 | 172 | | |
| IS 250 | C | 2,5 | 6 | AS6 | Z | 11,1 | 7,8 | 9,6 | 2 688 | 221 | | |
| IS 250 AWD | C | 2,5 | 6 | AS6 | Z | 11,8 | 8,7 | 10,4 | 2 912 | 239 | | |
| IS 250 C | S | 2,5 | 6 | AS6 | Z | 11,2 | 7,8 | 9,6 | 2 688 | 221 | | |
| IS 350 | C | 3,5 | 6 | AS8 | Z | 12,3 | 8,5 | 10,6 | 2 968 | 244 | | |
| IS 350 AWD | C | 3,5 | 6 | AS6 | Z | 12,6 | 9,1 | 11,0 | 3 080 | 253 | | |
| IS 350 C | S | 3,5 | 6 | AS6 | Z | 12,2 | 8,7 | 10,6 | 2 968 | 244 | | |
| LS 460 | M | 4,6 | 8 | AS8 | Z | 14,4 | 9,6 | 12,3 | 3 444 | 283 | | |
| LS 460 AWD | M | 4,6 | 8 | AS8 | Z | 15,2 | 10,2 | 12,9 | 3 612 | 297 | | |
| LS 460 L AWD | M | 4,6 | 8 | AS8 | Z | 15,2 | 10,2 | 12,9 | 3 612 | 297 | | |
| LS 600h L | M | 5,0 | 8 | AV8 | Z | 12,7 | 10,1 | 11,5 | 3 220 | 264 | | |
| RC 350 | S | 3,5 | 6 | AS8 | Z | 12,3 | 8,5 | 10,6 | 2 968 | 244 | | |
| RC 350 AWD | S | 3,5 | 6 | AS6 | Z | 12,6 | 9,1 | 11,0 | 3 080 | 253 | | |
| RC F | S | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 15,2 | 9,5 | 12,6 | 3 528 | 290 | | |
| LINCOLN | | | | | | | | | | | | |
| MKS AWD | L | 3,5 | 6 | AS6 | X | 13,9 | 9,5 | 11,9 | 3 023 | 274 | | |
| MKS AWD | L | 3,7 | 6 | AS6 | X | 13,1 | 9,0 | 11,2 | 2 845 | 258 | | |
| MKZ | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 10,5 | 7,0 | 8,9 | 2 261 | 205 | | |
| MKZ AWD | M | 3,7 | 6 | AS6 | X | 13,1 | 9,2 | 11,3 | 2 870 | 260 | | |
| MKZ HYBRID | M | 2,0 | 4 | AV | X | 5,7 | 6,0 | 5,8 | 1 473 | 133 | | |
| MASERATI | | | | | | | | | | | | |
| GHIBLI | M | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 15,2 | 9,6 | 12,7 | 3 556 | 292 | | |
| GHIBLI AWD | M | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 15,6 | 9,5 | 12,8 | 3 584 | 294 | | |
| GRANTURISMO | S | 4,7 | 8 | AS6 | Z | 18,2 | 11,4 | 15,1 | 4 228 | 347 | | |
| GRANTURISMO CONVERTIBLE | S | 4,7 | 8 | AS6 | Z | 18,2 | 11,6 | 15,2 | 4 256 | 350 | | |
| QUATTROPORTE GTS | L | 3,8 | 8 | AS8 | Z | 17,5 | 10,7 | 14,5 | 4 060 | 334 | | |
| QUATTROPORTE SQ4 | L | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 15,7 | 9,7 | 13,0 | 3 640 | 299 | | |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | |
| MAZDA3 4-DOOR | C | 2,0 | 4 | AS6 | X | 7,9 | 5,7 | 6,9 | 1 753 | 159 | | |
| MAZDA3 4-DOOR | C | 2,5 | 4 | AS6 | X | 8,4 | 6,1 | 7,4 | 1 880 | 170 | | |
| MAZDA3 4-DOOR (i-ELOOP) | C | 2,5 | 4 | AS6 | X | 8,2 | 5,9 | 7,2 | 1 829 | 166 | | |
| MAZDA3 4-DOOR (SIL) | C | 2,0 | 4 | M6 | X | 8,0 | 5,8 | 7,0 | 1 778 | 161 | | |
| MAZDA3 4-DOOR (SIL) | C | 2,5 | 4 | M6 | X | 9,3 | 6,4 | 8,0 | 2 032 | 184 | | |
| MAZDA3 5-DOOR | M | 2,0 | 4 | AS6 | X | 8,0 | 5,9 | 7,0 | 1 778 | 161 | | |
| MAZDA3 5-DOOR | M | 2,5 | 4 | AS6 | X | 8,7 | 6,5 | 7,7 | 1 956 | 177 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| MAZDA3 5-DOOR (i-ELOOP) | M | 2,5 | 4 | AS6 | X | 8,2 | 6,0 | 7,2 | 1 829 | 166 | | |
| MAZDA3 5-DOOR (SIL) | M | 2,0 | 4 | M6 | X | 8,2 | 5,9 | 7,1 | 1 803 | 163 | | |
| MAZDA3 5-DOOR (SIL) | M | 2,5 | 4 | M6 | X | 9,2 | 6,6 | 8,1 | 2 057 | 186 | | |
| MAZDA6 | M | 2,5 | 4 | AS6 | X | 8,8 | 6,1 | 7,6 | 1 930 | 175 | | |
| MAZDA6 | M | 2,5 | 4 | M6 | X | 9,4 | 6,4 | 8,1 | 2 057 | 186 | | |
| MAZDA6 (i-ELOOP) | M | 2,5 | 4 | AS6 | X | 8,4 | 5,9 | 7,3 | 1 854 | 168 | | |
| MX-5 | T | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 11,5 | 8,5 | 10,1 | 2 828 | 232 | | |
| MX-5 | T | 2,0 | 4 | M5 | Z | 10,5 | 8,5 | 9,6 | 2 688 | 221 | | |
| MX-5 | T | 2,0 | 4 | M6 | Z | 11,1 | 8,4 | 9,9 | 2 772 | 228 | | |
| MERCEDES-BENZ | | | | | | | | | | | | |
| B 250 | WS | 2,0 | 4 | AS7 | Z | 9,2 | 6,6 | 8,0 | 2 240 | 184 | | |
| C 250 COUPE | S | 1,8 | 4 | AS7 | Z | 10,9 | 7,5 | 9,4 | 2 632 | 216 | | |
| C 300 4MATIC | C | 2,0 | 4 | AS7 | Z | 10,1 | 7,8 | 9,0 | 2 520 | 207 | | |
| C 350 4MATIC COUPE | S | 3,5 | 6 | AS7 | Z | 12,1 | 8,7 | 10,6 | 2 968 | 244 | | |
| C 350 COUPE | S | 3,5 | 6 | AS7 | Z | 12,1 | 8,6 | 10,5 | 2 940 | 242 | | |
| C 400 4MATIC | C | 3,0 | 6 | AS7 | Z | 11,1 | 8,4 | 9,9 | 2 772 | 228 | | |
| C 63 AMG COUPE | S | 6,2 | 8 | AS7 | Z | 17,9 | 12,3 | 15,4 | 4 312 | 354 | | |
| CLA 250 4MATIC | S | 2,0 | 4 | AS7 | Z | 9,9 | 7,4 | 8,8 | 2 464 | 202 | | |
| CLA 45 AMG | C | 2,0 | 4 | AS7 | Z | 10,2 | 7,7 | 9,1 | 2 548 | 209 | | |
| CLS 400 4MATIC | C | 3,0 | 6 | AS7 | Z | 12,1 | 8,5 | 10,5 | 2 940 | 242 | | |
| CLS 550 4MATIC | C | 4,7 | 8 | AS7 | Z | 14,5 | 10,1 | 12,5 | 3 500 | 288 | | |
| CLS 63 AMG 4MATIC | C | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 15,1 | 10,8 | 13,1 | 3 668 | 301 | | |
| E 250 BLUETEC 4MATIC | M | 2,1 | 4 | AS7 | D | 8,6 | 5,9 | 7,4 | 1 865 | 200 | | |
| E 300 4MATIC | M | 3,5 | 6 | AS7 | Z | 11,9 | 8,2 | 10,2 | 2 856 | 235 | | |
| E 400 4MATIC | M | 3,0 | 6 | AS7 | Z | 12,0 | 8,5 | 10,4 | 2 912 | 239 | | |
| E 400 4MATIC WAGON | WM | 3,5 | 6 | AS7 | Z | 12,4 | 8,8 | 10,8 | 3 024 | 248 | | |
| E 400 CABRIOLET | S | 3,5 | 6 | AS7 | Z | 11,5 | 8,1 | 10,0 | 2 800 | 230 | | |
| E 400 COUPE | S | 3,5 | 6 | AS7 | Z | 11,8 | 8,3 | 10,2 | 2 856 | 235 | | |
| E 550 4MATIC | M | 4,7 | 8 | AS7 | Z | 12,9 | 9,6 | 11,4 | 3 192 | 262 | | |
| E 550 CABRIOLET | S | 4,7 | 8 | AS7 | Z | 13,7 | 9,2 | 11,7 | 3 276 | 269 | | |
| E 550 COUPE | S | 4,7 | 8 | AS7 | Z | 13,3 | 8,9 | 11,4 | 3 192 | 262 | | |
| E 63 AMG S 4MATIC | M | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 15,3 | 10,8 | 13,3 | 3 724 | 306 | | |
| E 63 AMG S 4MATIC WAGON | WM | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 15,2 | 11,0 | 13,3 | 3 724 | 306 | | |
| S 400 4MATIC | M | 4,7 | 6 | AS7 | Z | 12,6 | 8,6 | 10,8 | 3 024 | 248 | | |
| S 550 4MATIC COUPE | C | 4,7 | 8 | AS7 | Z | 14,4 | 9,8 | 12,3 | 3 100 | 283 | | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| S 550 4MATIC LWB | L | 4,7 | 8 | AS7 | Z | 14,8 | 9,8 | 12,5 | 3 500 | 288 | | |
| S 550 4MATIC SWB | M | 4,7 | 8 | AS7 | Z | 14,7 | 9,1 | 12,2 | 3 416 | 281 | | |
| S 600 | L | 6,0 | 12 | AS7 | Z | 18,1 | 11,0 | 14,9 | 4 172 | 343 | | |
| S 63 AMG 4MATIC | L | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 15,7 | 10,1 | 13,2 | 3 696 | 304 | | |
| S 63 AMG COUPE | C | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 15,7 | 10,1 | 13,2 | 3 696 | 304 | | |
| S 65 AMG | L | 6,0 | 12 | AS7 | Z | 18,5 | 11,8 | 15,5 | 4 340 | 357 | | |
| S 65 AMG COUPE | C | 6,0 | 12 | AS7 | Z | 18,0 | 11,3 | 15,0 | 3 780 | 345 | | |
| SL 550 | T | 4,7 | 8 | AS7 | Z | 13,8 | 9,5 | 11,9 | 3 332 | 274 | | |
| SL 63 AMG | T | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 14,7 | 9,5 | 12,4 | 3 472 | 285 | | |
| SL 65 AMG | T | 6,0 | 12 | AS7 | Z | 16,7 | 11,2 | 14,2 | 3 976 | 327 | | |
| SLK 250 | T | 1,8 | 4 | AS7 | Z | 10,4 | 7,2 | 9,0 | 2 520 | 207 | | |
| SLK 250 | T | 1,8 | 4 | M6 | Z | 10,4 | 7,2 | 9,0 | 2 520 | 207 | | |
| SLK 350 | T | 3,5 | 6 | AS7 | Z | 11,1 | 8,1 | 9,8 | 2 744 | 225 | | |
| SLK 55 AMG | T | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 12,4 | 8,5 | 10,6 | 2 968 | 244 | | |
| SLS AMG GT COUPE | T | 6,2 | 8 | AM7 | Z | 18,1 | 12,6 | 15,6 | 4 368 | 359 | | |
| SLS AMG GT ROADSTER | T | 6,2 | 8 | AM7 | Z | 18,1 | 12,6 | 15,6 | 4 368 | 359 | | |
| MINI | | | | | | | | | | | | |
| COOPER 3 DOOR | S | 1,5 | 3 | AS6 | Z | 8,5 | 6,3 | 7,5 | 2 100 | 172 | | |
| COOPER 3 DOOR | S | 1,5 | 3 | M6 | Z | 8,1 | 5,9 | 7,1 | 1 988 | 163 | | |
| COOPER 5 DOOR | S | 1,5 | 3 | AS6 | Z | 8,5 | 6,3 | 7,5 | 2 100 | 172 | | |
| COOPER 5 DOOR | S | 1,5 | 3 | M6 | Z | 8,2 | 5,9 | 7,2 | 2 016 | 166 | | |
| COOPER CONVERTIBLE | I | 1,6 | 4 | AS6 | Z | 8,6 | 6,5 | 7,7 | 2 156 | 177 | | |
| COOPER CONVERTIBLE | I | 1,6 | 4 | M6 | Z | 8,4 | 6,4 | 7,5 | 2 100 | 172 | | |
| COOPER COUNTRYMAN | C | 1,6 | 4 | AS6 | Z | 9,4 | 7,9 | 8,7 | 2 436 | 200 | | |
| COOPER COUNTRYMAN | C | 1,6 | 4 | M6 | Z | 8,4 | 6,4 | 7,5 | 2 100 | 172 | | |
| COOPER COUPE | T | 1,6 | 4 | AS6 | Z | 8,5 | 6,5 | 7,6 | 2 128 | 175 | | |
| COOPER COUPE | T | 1,6 | 4 | M6 | Z | 8,0 | 6,4 | 7,3 | 2 044 | 168 | | |
| COOPER PACEMAN | C | 1,6 | 4 | AS6 | Z | 9,4 | 7,9 | 8,7 | 2 436 | 200 | | |
| COOPER PACEMAN | C | 1,6 | 4 | M6 | Z | 8,4 | 6,4 | 7,5 | 2 100 | 172 | | |
| COOPER ROADSTER | T | 1,6 | 4 | AS6 | Z | 8,6 | 6,5 | 7,7 | 2 156 | 177 | | |
| COOPER ROADSTER | T | 1,6 | 4 | M6 | Z | 8,4 | 6,4 | 7,5 | 2 100 | 172 | | |
| COOPER S 3 DOOR | S | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 9,2 | 7,0 | 8,2 | 2 296 | 189 | | |
| COOPER S 3 DOOR | S | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,0 | 7,0 | 8,6 | 2 408 | 198 | | |
| COOPER S 5 DOOR | S | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 9,2 | 7,0 | 8,2 | 2 296 | 189 | | |
| COOPER S 5 DOOR | S | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,0 | 7,0 | 8,6 | 2 408 | 198 | | |


| A  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|
| | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| COOPER S CONVERTIBLE | I | 1,6 | 4 | AS6 | Z | 9,2 | 6,8 | 8,1 | 2 268 | 186 | |
| COOPER S CONVERTIBLE | I | 1,6 | 4 | M6 | Z | 9,1 | 6,8 | 8,1 | 2 268 | 186 | |
| COOPER S COUNTRYMAN ALL4 | C | 1,6 | 4 | AS6 | Z | 10,1 | 7,8 | 9,0 | 2 520 | 207 | |
| COOPER S COUNTRYMAN ALL4 | C | 1,6 | 4 | M6 | Z | 9,5 | 7,7 | 8,7 | 2 436 | 200 | |
| COOPER S COUPE | T | 1,6 | 4 | AS6 | Z | 9,2 | 6,8 | 8,1 | 2 268 | 186 | |
| COOPER S COUPE | T | 1,6 | 4 | M6 | Z | 9,1 | 6,8 | 8,1 | 2 268 | 186 | |
| COOPER S PACEMAN ALL4 | C | 1,6 | 4 | AS6 | Z | 10,1 | 7,8 | 9,0 | 2 520 | 207 | |
| COOPER S PACEMAN ALL4 | C | 1,6 | 4 | M6 | Z | 9,5 | 7,7 | 8,7 | 2 436 | 200 | |
| COOPER S ROADSTER | T | 1,6 | 4 | AS6 | Z | 9,2 | 6,8 | 8,1 | 2 268 | 186 | |
| COOPER S ROADSTER | T | 1,6 | 4 | M6 | Z | 9,1 | 6,8 | 8,1 | 2 268 | 186 | |
| JOHN COOPER WORKS | S | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 9,3 | 7,3 | 8,4 | 2 352 | 193 | |
| JOHN COOPER WORKS | S | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,4 | 7,7 | 9,2 | 2 576 | 212 | |
| JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE | I | 1,6 | 4 | AS6 | Z | 9,2 | 6,8 | 8,1 | 2 268 | 186 | |
| JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE | I | 1,6 | 4 | M6 | Z | 9,1 | 6,8 | 8,1 | 2 268 | 186 | |
| JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 | C | 1,6 | 4 | AS6 | Z | 10,1 | 7,8 | 9,0 | 2 520 | 207 | |
| JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4 | C | 1,6 | 4 | M6 | Z | 9,5 | 7,7 | 8,7 | 2 436 | 200 | |
| JOHN COOPER WORKS COUPE | T | 1,6 | 4 | AS6 | Z | 9,2 | 6,8 | 8,1 | 2 268 | 186 | |
| JOHN COOPER WORKS COUPE | T | 1,6 | 4 | M6 | Z | 9,1 | 6,8 | 8,1 | 2 268 | 186 | |
| JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4 | C | 1,6 | 4 | AS6 | Z | 10,1 | 7,8 | 9,0 | 2 520 | 207 | |
| JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4 | C | 1,6 | 4 | M6 | Z | 9,5 | 7,7 | 8,7 | 2 436 | 200 | |
| JOHN COOPER WORKS ROADSTER | T | 1,6 | 4 | AS6 | Z | 9,2 | 6,8 | 8,1 | 2 268 | 186 | |
| JOHN COOPER WORKS ROADSTER | T | 1,6 | 4 | M6 | Z | 9,1 | 6,8 | 8,1 | 2 268 | 186 | |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | |
| LANCER | C | 2,0 | 4 | AV6 | X | 9,2 | 6,9 | 8,2 | 2 083 | 189 | |
| LANCER | C | 2,0 | 4 | M5 | X | 9,6 | 6,9 | 8,4 | 2 134 | 193 | |
| LANCER AWD | C | 2,4 | 4 | AV6 | X | 10,5 | 8,2 | 9,5 | 2 413 | 219 | |
| LANCER EVOLUTION | C | 2,0 | 4 | AM6 | Z | 14,2 | 10,5 | 12,5 | 3 500 | 288 | |


| A  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|
| | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| LANCER EVOLUTION | C | 2,0 | 4 | M5 | Z | 14,0 | 10,3 | 12,3 | 3 444 | 283 | |
| LANCER RALLIART | C | 2,0 | 4 | AM6 | Z | 13,4 | 9,4 | 11,6 | 3 248 | 267 | |
| LANCER SPORTBACK | WS | 2,0 | 4 | AV6 | X | 9,6 | 7,3 | 8,6 | 2 184 | 198 | |
| LANCER SPORTBACK | WS | 2,0 | 4 | M5 | X | 9,8 | 7,1 | 8,6 | 2 184 | 198 | |
| MIRAGE | C | 1,2 | 3 | AV | X | 6,4 | 5,3 | 5,9 | 1 499 | 136 | |
| MIRAGE | C | 1,2 | 3 | M5 | X | 7,0 | 5,5 | 6,4 | 1 626 | 147 | |
| NISSAN | | | | | | | | | | | |
| 370Z COUPE | T | 3,7 | 6 | AS7 | Z | 12,6 | 9,2 | 11,1 | 3 108 | 255 | |
| 370Z COUPE | T | 3,7 | 6 | M6 | Z | 13,3 | 9,3 | 11,5 | 3 220 | 264 | |
| 370Z ROADSTER | T | 3,7 | 6 | AS7 | Z | 13,0 | 9,6 | 11,5 | 3 220 | 264 | |
| 370Z ROADSTER | T | 3,7 | 6 | M6 | Z | 13,6 | 9,7 | 11,8 | 3 304 | 271 | |
| ALTIMA | M | 2,5 | 4 | AV | X | 8,7 | 6,2 | 7,6 | 1 930 | 175 | |
| ALTIMA | M | 3,5 | 6 | AV | X | 10,3 | 7,4 | 9,0 | 2 286 | 207 | |
| GT-R | S | 3,8 | 6 | AM6 | Z | 14,3 | 10,5 | 12,6 | 3 528 | 290 | |
| JUKE | WS | 1,6 | 4 | AV7 | X | 8,5 | 7,2 | 7,9 | 2 007 | 182 | |
| JUKE | WS | 1,6 | 4 | M6 | X | 8,4 | 6,9 | 7,7 | 1 956 | 177 | |
| JUKE AWD | WS | 1,6 | 4 | AV7 | X | 8,8 | 7,5 | 8,2 | 2 083 | 189 | |
| JUKE NISMO RS | WS | 1,6 | 4 | M6 | Z | 8,9 | 7,5 | 8,3 | 2 324 | 191 | |
| JUKE NISMO RS AWD | WS | 1,6 | 4 | AV8 | Z | 9,4 | 8,1 | 8,8 | 2 464 | 202 | |
| MICRA | C | 1,6 | 4 | A4 | X | 8,8 | 6,6 | 7,8 | 1 981 | 179 | |
| MICRA | C | 1,6 | 4 | M5 | X | 8,6 | 6,6 | 7,7 | 1 956 | 177 | |
| MURANO | WM | 3,5 | 6 | AV7 | X | 11,0 | 8,2 | 9,8 | 2 489 | 225 | |
| MURANO AWD | WM | 3,5 | 6 | AV7 | X | 11,2 | 8,3 | 9,9 | 2 515 | 228 | |
| SENTRA | M | 1,8 | 4 | AV | X | 8,0 | 6,1 | 7,2 | 1 829 | 166 | |
| SENTRA | M | 1,8 | 4 | M6 | X | 8,9 | 6,6 | 7,9 | 2 007 | 182 | |
| VERSA | C | 1,6 | 4 | AV | X | 7,5 | 6,0 | 6,8 | 1 727 | 156 | |
| VERSA | C | 1,6 | 4 | M5 | X | 8,6 | 6,5 | 7,7 | 1 956 | 177 | |
| PORSCHE | | | | | | | | | | | |
| 911 CARRERA | I | 3,4 | 6 | AM7 | Z | 11,6 | 8,4 | 10,1 | 2 828 | 232 | |
| 911 CARRERA | I | 3,4 | 6 | M7 | Z | 12,3 | 8,6 | 10,6 | 2 968 | 244 | |
| 911 CARRERA CABRIOLET | I | 3,4 | 6 | AM7 | Z | 11,5 | 8,3 | 10,1 | 2 828 | 232 | |
| 911 CARRERA CABRIOLET | I | 3,4 | 6 | M7 | Z | 12,3 | 8,7 | 10,7 | 2 996 | 246 | |
| 911 CARRERA 4 | I | 3,4 | 6 | AM7 | Z | 11,6 | 8,5 | 10,2 | 2 856 | 235 | |
| 911 CARRERA 4 | I | 3,4 | 6 | M7 | Z | 12,3 | 8,7 | 10,7 | 2 996 | 246 | |
| 911 CARRERA 4 CABRIOLET | I | 3,4 | 6 | AM7 | Z | 11,9 | 8,7 | 10,5 | 2 940 | 242 | |


| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| 911 CARRERA 4 CABRIOLET | I | 3,4 | 6 | M7 | Z | 12,5 | 9,0 | 10,9 | 3 052 | 251 | | |
| 911 CARRERA 4 GTS | I | 3,8 | 6 | AM7 | Z | 12,6 | 9,2 | 11,1 | 3 108 | 255 | | |
| 911 CARRERA 4 GTS | I | 3,8 | 6 | M7 | Z | 13,0 | 9,2 | 11,3 | 3 164 | 260 | | |
| 911 CARRERA 4 GTS CABRIOLET | I | 3,8 | 6 | AM7 | Z | 13,1 | 9,4 | 11,4 | 3 192 | 262 | | |
| 911 CARRERA 4 GTS CABRIOLET | I | 3,8 | 6 | M7 | Z | 13,4 | 9,3 | 11,6 | 3 248 | 267 | | |
| 911 CARRERA 4S | I | 3,8 | 6 | AM7 | Z | 12,2 | 8,9 | 10,7 | 2 996 | 246 | | |
| 911 CARRERA 4S | I | 3,8 | 6 | M7 | Z | 12,6 | 8,9 | 11,0 | 3 080 | 253 | | |
| 911 CARRERA 4S CABRIOLET | I | 3,8 | 6 | AM7 | Z | 12,5 | 9,0 | 11,0 | 3 080 | 253 | | |
| 911 CARRERA 4S CABRIOLET | I | 3,8 | 6 | M7 | Z | 12,9 | 9,2 | 11,2 | 3 136 | 258 | | |
| 911 CARRERA GTS | I | 3,8 | 6 | AM7 | Z | 12,6 | 9,0 | 11,0 | 3 080 | 253 | | |
| 911 CARRERA GTS | I | 3,8 | 6 | M7 | Z | 12,9 | 9,0 | 11,2 | 3 136 | 258 | | |
| 911 CARRERA GTS CABRIOLET | I | 3,8 | 6 | AM7 | Z | 12,6 | 9,2 | 11,1 | 3 108 | 255 | | |
| 911 CARRERA GTS CABRIOLET | I | 3,8 | 6 | M7 | Z | 13,4 | 9,3 | 11,6 | 3 248 | 267 | | |
| 911 CARRERA S | I | 3,8 | 6 | AM7 | Z | 11,9 | 8,7 | 10,5 | 2 940 | 242 | | |
| 911 CARRERA S | I | 3,8 | 6 | M7 | Z | 12,4 | 8,7 | 10,7 | 2 996 | 246 | | |
| 911 CARRERA S CABRIOLET | I | 3,8 | 6 | AM7 | Z | 12,2 | 8,7 | 10,6 | 2 968 | 244 | | |
| 911 CARRERA S CABRIOLET | I | 3,8 | 6 | M7 | Z | 12,5 | 8,9 | 10,9 | 3 052 | 251 | | |
| 911 GT3 | T | 3,8 | 6 | AM7 | Z | 16,0 | 11,5 | 14,0 | 3 920 | 322 | | |
| 911 TARGA 4 | I | 3,4 | 6 | AM7 | Z | 12,3 | 8,9 | 10,8 | 3 024 | 248 | | |
| 911 TARGA 4 | I | 3,4 | 6 | M7 | Z | 12,9 | 9,0 | 11,1 | 3 108 | 255 | | |
| 911 TARGA 4S | I | 3,8 | 6 | AM7 | Z | 12,8 | 9,3 | 11,2 | 3 136 | 258 | | |
| 911 TARGA 4S | I | 3,8 | 6 | M7 | Z | 13,1 | 9,2 | 11,4 | 3 192 | 262 | | |
| 911 TURBO | I | 3,8 | 6 | AM7 | Z | 13,7 | 9,6 | 11,9 | 3 332 | 274 | | |
| 911 TURBO CABRIOLET | I | 3,8 | 6 | AM7 | Z | 13,7 | 9,6 | 11,9 | 3 332 | 274 | | |
| 911 TURBO S | I | 3,8 | 6 | AM7 | Z | 13,7 | 9,6 | 11,9 | 3 332 | 274 | | |
| 911 TURBO S CABRIOLET | I | 3,8 | 6 | AM7 | Z | 13,7 | 9,6 | 11,9 | 3 332 | 274 | | |
| BOXSTER | T | 2,7 | 6 | AM7 | Z | 10,7 | 7,4 | 9,2 | 2 576 | 212 | | |
| BOXSTER | T | 2,7 | 6 | M6 | Z | 11,5 | 7,9 | 9,9 | 2 772 | 228 | | |
| BOXSTER GTS | T | 3,4 | 6 | AM7 | Z | 10,9 | 7,7 | 9,5 | 2 660 | 218 | | |
| BOXSTER GTS | T | 3,4 | 6 | M6 | Z | 12,1 | 8,9 | 10,7 | 2 996 | 246 | | |
| BOXSTER S | T | 3,4 | 6 | AM7 | Z | 11,3 | 7,9 | 9,8 | 2 744 | 225 | | |
| BOXSTER S | T | 3,4 | 6 | M6 | Z | 11,9 | 8,6 | 10,4 | 2 912 | 239 | | |
| CAYMAN | T | 2,7 | 6 | AM7 | Z | 10,7 | 7,4 | 9,2 | 2 576 | 212 | | |
| CAYMAN | T | 2,7 | 6 | M6 | Z | 11,5 | 7,9 | 9,9 | 2 772 | 228 | | |
| CAYMAN GTS | T | 3,4 | 6 | AM7 | Z | 10,9 | 7,7 | 9,5 | 2 660 | 218 | | |

| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| CAYMAN GTS | T | 3,4 | 6 | M6 | Z | 12,1 | 8,9 | 10,7 | 2 996 | 246 | | |
| CAYMAN S | T | 3,4 | 6 | AM7 | Z | 11,3 | 7,9 | 9,8 | 2 744 | 225 | | |
| CAYMAN S | T | 3,4 | 6 | M6 | Z | 11,9 | 8,6 | 10,4 | 2 912 | 239 | | |
| PANAMERA | L | 3,6 | 6 | AM7 | Z | 12,9 | 8,4 | 10,9 | 3 052 | 251 | | |
| PANAMERA 4 | L | 3,6 | 6 | AM7 | Z | 13,1 | 8,7 | 11,1 | 3 108 | 255 | | |
| PANAMERA 4S | L | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 13,4 | 8,8 | 11,4 | 3 192 | 262 | | |
| PANAMERA 4S EXECUTIVE | L | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 13,7 | 8,9 | 11,5 | 3 220 | 264 | | |
| PANAMERA GTS | L | 4,8 | 8 | AM7 | Z | 15,1 | 9,7 | 12,7 | 3 556 | 292 | | |
| PANAMERA S | L | 3,0 | 6 | AM7 | Z | 13,4 | 8,8 | 11,4 | 3 192 | 262 | | |
| PANAMERA TURBO | L | 4,8 | 8 | AM7 | Z | 15,3 | 9,7 | 12,8 | 3 584 | 294 | | |
| PANAMERA TURBO EXECUTIVE | L | 4,8 | 8 | AM7 | Z | 15,4 | 9,8 | 12,9 | 3 612 | 297 | | |
| PANAMERA TURBO S | L | 4,8 | 8 | AM7 | Z | 15,3 | 9,7 | 12,8 | 3 584 | 294 | | |
| PANAMERA TURBO S EXECUTIVE | L | 4,8 | 8 | AM7 | Z | 15,4 | 9,8 | 12,9 | 3 612 | 297 | | |
| ROLLS-ROYCE | | | | | | | | | | | | |
| GHOST | L | 6,6 | 12 | AS8 | Z | 19,2 | 12,4 | 16,1 | 4 508 | 370 | | |
| GHOST EWB | L | 6,6 | 12 | AS8 | Z | 19,2 | 12,4 | 16,1 | 4 508 | 370 | | |
| PHANTOM | L | 6,7 | 12 | AS8 | Z | 20,9 | 12,7 | 17,2 | 4 816 | 396 | | |
| PHANTOM EWB | L | 6,7 | 12 | AS8 | Z | 20,7 | 12,9 | 17,2 | 4 816 | 396 | | |
| PHANTOM COUPE | C | 6,7 | 12 | AS8 | Z | 20,9 | 12,7 | 17,2 | 4 816 | 396 | | |
| PHANTOM DROPHEAD COUPE | C | 6,7 | 12 | AS8 | Z | 20,7 | 12,9 | 17,2 | 4 816 | 396 | | |
| WRAITH | M | 6,6 | 12 | AS8 | Z | 18,7 | 11,8 | 15,6 | 4 368 | 359 | | |
| SCION | | | | | | | | | | | | |
| FR-S | I | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 9,6 | 7,0 | 8,4 | 2 352 | 193 | | |
| FR-S | I | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,9 | 7,9 | 9,6 | 2 688 | 221 | | |
| iQ | I | 1,3 | 4 | AV | X | 6,5 | 6,3 | 6,4 | 1 626 | 147 | | |
| tC | C | 2,5 | 4 | AS6 | X | 10,2 | 7,6 | 9,0 | 2 286 | 207 | | |
| tC | C | 2,5 | 4 | M6 | X | 10,2 | 7,7 | 9,0 | 2 286 | 207 | | |
| xB | WS | 2,4 | 4 | AS4 | X | 10,9 | 8,5 | 9,8 | 2 489 | 225 | | |
| xB | WS | 2,4 | 4 | M5 | X | 10,8 | 8,5 | 9,8 | 2 489 | 225 | | |
| SMART | | | | | | | | | | | | |
| FORTWO CABRIOLET | T | 1,0 | 3 | AS5 | Z | 6,8 | 6,2 | 6,5 | 1 820 | 150 | | |
| FORTWO COUPE | T | 1,0 | 3 | AS5 | Z | 6,8 | 6,2 | 6,5 | 1 820 | 150 | | |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | |
| BRZ | I | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 9,6 | 7,0 | 8,4 | 2 352 | 193 | | |

| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| BRZ | I | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,9 | 7,9 | 9,6 | 2 688 | 221 | | |
| IMPREZA AWD | C | 2,0 | 4 | AV6 | X | 8,5 | 6,4 | 7,6 | 1 930 | 175 | | |
| IMPREZA AWD | C | 2,0 | 4 | M5 | X | 9,5 | 7,0 | 8,4 | 2 134 | 193 | | |
| IMPREZA WAGON AWD | WS | 2,0 | 4 | AV6 | X | 8,5 | 6,4 | 7,6 | 1 930 | 175 | | |
| IMPREZA WAGON AWD | WS | 2,0 | 4 | M5 | X | 9,5 | 7,0 | 8,4 | 2 134 | 193 | | |
| LEGACY AWD | M | 2,5 | 4 | AV6 | X | 9,0 | 6,5 | 7,9 | 2 007 | 182 | | |
| LEGACY AWD | M | 2,5 | 4 | M6 | X | 10,7 | 7,8 | 9,4 | 2 388 | 216 | | |
| LEGACY AWD | M | 3,6 | 6 | AV6 | X | 11,9 | 8,2 | 10,2 | 2 591 | 235 | | |
| WRX | C | 2,0 | 4 | AV8 | Z | 12,4 | 9,4 | 11,1 | 3 108 | 255 | | |
| WRX | C | 2,0 | 4 | M6 | Z | 11,1 | 8,3 | 9,8 | 2 744 | 225 | | |
| WRX | C | 2,5 | 4 | M6 | Z | 13,8 | 10,2 | 12,2 | 3 416 | 281 | | |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | |
| AVALON | M | 3,5 | 6 | AS6 | X | 11,3 | 7,5 | 9,6 | 2 438 | 221 | | |
| CAMRY | M | 2,5 | 4 | AS6 | X | 9,7 | 6,9 | 8,4 | 2 134 | 193 | | |
| CAMRY | M | 3,5 | 6 | AS6 | X | 11,0 | 7,7 | 9,5 | 2 413 | 218 | | |
| CAMRY HYBRID LE | M | 2,5 | 4 | AV | X | 5,5 | 6,0 | 5,7 | 1 448 | 131 | | |
| CAMRY HYBRID XLE/SE | M | 2,5 | 4 | AV | X | 5,7 | 6,1 | 5,9 | 1 499 | 136 | | |
| COROLLA | M | 1,8 | 4 | A4 | X | 8,6 | 6,5 | 7,6 | 1 930 | 175 | | |
| COROLLA | M | 1,8 | 4 | AV | X | 8,2 | 6,2 | 7,3 | 1 854 | 168 | | |
| COROLLA | M | 1,8 | 4 | AV7 | X | 7,9 | 6,1 | 7,1 | 1 803 | 163 | | |
| COROLLA | M | 1,8 | 4 | M6 | X | 8,3 | 6,2 | 7,4 | 1 880 | 170 | | |
| COROLLA LE ECO (1-mode) | M | 1,8 | 4 | AV | X | 7,7 | 5,6 | 6,8 | 1 727 | 156 | | |
| COROLLA LE ECO (2-mode) | M | 1,8 | 4 | AV | X | 7,7 | 6,0 | 6,9 | 1 753 | 159 | | |
| PRIUS | M | 1,8 | 4 | AV | X | 4,6 | 4,9 | 4,7 | 1 194 | 108 | | |
| PRIUS c | C | 1,5 | 4 | AV | X | 4,5 | 5,1 | 4,8 | 1 219 | 110 | | |
| PRIUS v | WM | 1,8 | 4 | AV | X | 5,4 | 5,8 | 5,6 | 1 422 | 129 | | |
| YARIS | C | 1,5 | 4 | A4 | X | 7,8 | 6,6 | 7,3 | 1 854 | 168 | | |
| YARIS | C | 1,5 | 4 | M5 | X | 7,7 | 6,3 | 7,1 | 1 803 | 163 | | |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| BEETLE | C | 1,8 | 4 | AS6 | X | 9,6 | 7,2 | 8,5 | 2 159 | 196 | | |
| BEETLE | C | 1,8 | 4 | M5 | X | 9,9 | 7,2 | 8,7 | 2 210 | 200 | | |
| BEETLE | C | 2,0 | 4 | AM6 | Z | 10,0 | 7,9 | 9,1 | 2 548 | 209 | | |
| BEETLE | C | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,4 | 7,7 | 9,2 | 2 576 | 212 | | |
| BEETLE TDI CLEAN DIESEL | C | 2,0 | 4 | AM6 | D | 7,7 | 5,8 | 6,8 | 1 714 | 184 | | |
| BEETLE TDI CLEAN DIESEL | C | 2,0 | 4 | M6 | D | 7,7 | 5,8 | 6,9 | 1 739 | 186 | | |

| A |  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| BEETLE CONVERTIBLE | S | 1,8 | 4 | AS6 | X | 9,8 | 7,3 | 8,7 | 2 210 | 200 | | |
| BEETLE CONVERTIBLE | S | 2,0 | 4 | AM6 | Z | 10,3 | 8,2 | 9,4 | 2 632 | 216 | | |
| BEETLE CONVERTIBLE | S | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,4 | 7,7 | 9,2 | 2 576 | 212 | | |
| BEETLE CONVERTIBLE TDI CLEAN DIESEL | S | 2,0 | 4 | AM6 | D | 7,8 | 5,9 | 6,9 | 1 739 | 186 | | |
| CC | C | 2,0 | 4 | AM6 | Z | 10,7 | 7,7 | 9,3 | 2 604 | 214 | | |
| CC | C | 2,0 | 4 | M6 | Z | 11,4 | 7,4 | 9,6 | 2 688 | 221 | | |
| CC 4MOTION | C | 3,6 | 6 | AS6 | Z | 13,9 | 9,3 | 11,8 | 3 304 | 271 | | |
| EOS | S | 2,0 | 4 | AM6 | Z | 10,8 | 7,8 | 9,5 | 2 660 | 219 | | |
| GOLF | C | 1,8 | 4 | AS6 | X | 9,3 | 6,5 | 8,1 | 2 057 | 186 | | |
| GOLF | C | 1,8 | 4 | M5 | X | 9,3 | 6,4 | 8,0 | 2 032 | 184 | | |
| GOLF GTI | C | 2,0 | 4 | AM6 | Z | 9,5 | 7,2 | 8,5 | 2 380 | 196 | | |
| GOLF GTI | C | 2,0 | 4 | M6 | Z | 9,4 | 6,9 | 8,3 | 2 324 | 191 | | |
| GOLF TDI CLEAN DIESEL | C | 2,0 | 4 | AM6 | D | 7,5 | 5,5 | 6,6 | 1 663 | 178 | | |
| GOLF TDI CLEAN DIESEL | C | 2,0 | 4 | M6 | D | 7,7 | 5,2 | 6,6 | 1 663 | 178 | | |
| GOLF SPORTWAGON TDI CLEAN DIESEL | WS | 2,0 | 4 | AM6 | D | 7,5 | 5,6 | 6,7 | 1 688 | 181 | | |
| GOLF SPORTWAGON TDI CLEAN DIESEL | WS | 2,0 | 4 | M6 | D | 7,7 | 5,4 | 6,7 | 1 688 | 181 | | |
| JETTA | C | 1,8 | 4 | AS6 | X | 9,3 | 6,3 | 7,9 | 2 007 | 182 | | |
| JETTA | C | 1,8 | 4 | M5 | X | 9,3 | 6,3 | 8,0 | 2 032 | 184 | | |
| JETTA | C | 2,0 | 4 | AS6 | X | 10,4 | 7,0 | 8,9 | 2 261 | 205 | | |
| JETTA | C | 2,0 | 4 | M5 | X | 9,5 | 6,9 | 8,4 | 2 134 | 193 | | |
| JETTA GLI | C | 2,0 | 4 | AM6 | Z | 10,0 | 7,3 | 8,8 | 2 464 | 202 | | |
| JETTA GLI | C | 2,0 | 4 | M6 | Z | 10,3 | 7,2 | 8,9 | 2 492 | 205 | | |
| JETTA TDI CLEAN DIESEL | C | 2,0 | 4 | AM6 | D | 7,5 | 5,3 | 6,5 | 1 638 | 176 | | |
| JETTA TDI CLEAN DIESEL | C | 2,0 | 4 | M6 | D | 7,7 | 5,2 | 6,5 | 1 638 | 176 | | |
| JETTA HYBRID | C | 1,4 | 4 | AM7 | Z | 5,6 | 4,9 | 5,3 | 1 484 | 122 | | |
| PASSAT | M | 1,8 | 4 | AS6 | X | 9,7 | 6,6 | 8,3 | 2 108 | 191 | | |
| PASSAT | M | 1,8 | 4 | M5 | X | 9,8 | 6,7 | 8,4 | 2 134 | 193 | | |
| PASSAT | M | 3,6 | 6 | AM6 | Z | 11,9 | 8,5 | 10,4 | 2 912 | 239 | | |
| PASSAT TDI CLEAN DIESEL | M | 2,0 | 4 | AM6 | D | 7,9 | 5,6 | 6,9 | 1 739 | 186 | | |
| PASSAT TDI CLEAN DIESEL | M | 2,0 | 4 | M6 | D | 7,9 | 5,4 | 6,8 | 1 714 | 184 | | |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | |
| S60 T5 | C | 2,0 | 4 | AS8 | X | 9,8 | 6,6 | 8,4 | 2 134 | 193 | | |


| A  | VOITURES | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| S60 T5 AWD | C | 2,5 | 5 | AS6 | X | 11,6 | 8,2 | 10,1 | 2 565 | 232 | |
| S60 T6 | C | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,1 | 7,3 | 8,9 | 2 492 | 205 | |
| S60 T6 AWD | C | 3,0 | 6 | AS6 | X | 12,9 | 9,0 | 11,2 | 2 845 | 258 | |
| S60 POLESTAR AWD | C | 3,0 | 6 | AS6 | X | 12,8 | 8,9 | 11,0 | 2 794 | 253 | |
| S80 T5 | M | 2,0 | 4 | AS8 | X | 9,8 | 6,6 | 8,4 | 2 134 | 193 | |
| S80 T6 AWD | M | 3,0 | 6 | AS6 | X | 12,9 | 9,0 | 11,2 | 2 845 | 258 | |
| V60 T5 | WS | 2,0 | 4 | AS8 | X | 9,8 | 6,6 | 8,4 | 2 134 | 193 | |
| V60 T5 AWD | WS | 2,5 | 5 | AS6 | X | 11,6 | 8,2 | 10,1 | 2 565 | 232 | |
| V60 T6 AWD | WS | 3,0 | 6 | AS6 | X | 12,9 | 9,0 | 11,2 | 2 845 | 258 | |
| V60 POLESTAR AWD | WS | 3,0 | 6 | AS6 | X | 12,8 | 8,9 | 11,0 | 2 794 | 253 | |


| B  | FOURGONNETTES | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | |
| CITY EXPRESS | SP | 2,0 | 4 | AV | X | 9,7 | 9,0 | 9,4 | 2 388 | 216 | |
| EXPRESS 2500 PASSENGER | VP | 4,8 | 8 | A6 | X | 21,0 | 14,2 | 18,0 | 4 572 | 414 | |
| EXPRESS 2500 PASSENGER | VP | 6,0 | 8 | A6 | X | 22,0 | 14,9 | 18,8 | 4 775 | 432 | |
| EXPRESS 2500 PASSENGER FFV | VP | 6,0 | 8 | A6 | X | 22,0 | 14,9 | 18,8 | 4 775 | 432 | |
| | VP | 6,0 | 8 | A6 | E | 30,3 | 20,5 | 25,9 | | 414 | |
| EXPRESS 3500 PASSENGER | VP | 4,8 | 8 | A6 | X | 21,3 | 14,3 | 18,1 | 4 597 | 416 | |
| EXPRESS 3500 PASSENGER | VP | 6,0 | 8 | A6 | X | 22,2 | 15,1 | 19,0 | 4 826 | 437 | |
| EXPRESS 3500 PASSENGER FFV | VP | 6,0 | 8 | A6 | X | 22,2 | 15,1 | 19,0 | 4 826 | 437 | |
| | VP | 6,0 | 8 | A6 | E | 30,6 | 20,6 | 26,1 | | 418 | |
| CHRYSLER | | | | | | | | | | | |
| TOWN & COUNTRY FFV | V | 3,6 | 6 | A6 | X | 14,1 | 9,5 | 12,0 | 3 048 | 276 | |
| | V | 3,6 | 6 | A6 | E | 19,7 | 13,3 | 16,8 | | 269 | |
| DODGE | | | | | | | | | | | |
| GRAND CARAVAN FFV | V | 3,6 | 6 | A6 | X | 13,7 | 9,4 | 11,8 | 2 997 | 271 | |
| | V | 3,6 | 6 | A6 | E | 19,2 | 13,1 | 16,4 | | 262 | |
| FORD | | | | | | | | | | | |
| T-150 WAGON | VP | 3,5 | 6 | AS6 | X | 16,6 | 12,5 | 14,7 | 3 734 | 338 | |
| T-150 WAGON FFV | VP | 3,7 | 6 | AS6 | X | 16,6 | 12,6 | 14,8 | 3 759 | 340 | |
| | VP | 3,7 | 6 | AS6 | E | 22,1 | 16,7 | 19,7 | | 315 | |
| TRANSIT CONNECT VAN | SP | 1,6 | 4 | AS6 | X | 10,6 | 7,9 | 9,4 | 2 388 | 216 | |
| TRANSIT CONNECT VAN | SP | 2,5 | 4 | AS6 | X | 11,3 | 8,2 | 9,9 | 2 515 | 228 | |
| TRANSIT CONNECT WAGON | SP | 2,5 | 4 | AS6 | X | 11,7 | 8,4 | 10,2 | 2 591 | 235 | |
| TRANSIT CONNECT WAGON TAXI | SP | 2,5 | 4 | AS6 | X | 12,0 | 8,5 | 10,4 | 2 642 | 239 | |
| GMC | | | | | | | | | | | |
| SAVANA 2500 PASSENGER | VP | 4,8 | 8 | A6 | X | 21,0 | 14,2 | 18,0 | 4 572 | 414 | |
| SAVANA 2500 PASSENGER | VP | 6,0 | 8 | A6 | X | 22,0 | 14,9 | 18,8 | 4 775 | 432 | |
| SAVANA 2500 PASSENGER FFV | VP | 6,0 | 8 | A6 | X | 22,0 | 14,9 | 18,8 | 4 775 | 432 | |
| | VP | 6,0 | 8 | A6 | E | 30,3 | 20,5 | 25,9 | | 414 | |
| SAVANA 3500 PASSENGER | VP | 4,8 | 8 | A6 | X | 21,3 | 14,3 | 18,1 | 4 597 | 416 | |
| SAVANA 3500 PASSENGER | VP | 6,0 | 8 | A6 | X | 22,2 | 15,1 | 19,0 | 4 826 | 437 | |
| SAVANA 3500 PASSENGER FFV | VP | 6,0 | 8 | A6 | X | 22,2 | 15,1 | 19,0 | 4 826 | 437 | |
| | VP | 6,0 | 8 | A6 | E | 30,6 | 20,6 | 26,1 | | 418 | |


| B | FOURGONNETTES | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|
| | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| HONDA | | | | | | | | | | | |
| ODYSSEY | V | 3,5 | 6 | A6 | X | 12,3 | 8,5 | 10,6 | 2 692 | 244 | |
| KIA | | | | | | | | | | | |
| SEDONA | V | 3,3 | 6 | AS6 | X | 13,2 | 9,7 | 11,6 | 2 946 | 267 | |
| SEDONA SX | V | 3,3 | 6 | AS6 | X | 12,9 | 9,5 | 11,4 | 2 896 | 262 | |
| SEDONA SXL | V | 3,3 | 6 | AS6 | X | 14,2 | 10,5 | 12,5 | 3 175 | 288 | |
| MAZDA | | | | | | | | | | | |
| MAZDA5 | V | 2,5 | 4 | AS5 | X | 10,7 | 8,2 | 9,6 | 2 438 | 221 | |
| MAZDA5 | V | 2,5 | 4 | M6 | X | 11,1 | 8,3 | 9,8 | 2 489 | 225 | |
| NISSAN | | | | | | | | | | | |
| NV200 CARGO VAN | SP | 2,0 | 4 | AV | X | 9,7 | 9,0 | 9,4 | 2 388 | 216 | |
| QUEST | V | 3,5 | 6 | AV | X | 12,0 | 8,7 | 10,5 | 2 667 | 242 | |
| RAM | | | | | | | | | | | |
| CARGO VAN FFV | V | 3,6 | 6 | A6 | X | 13,3 | 9,1 | 11,4 | 2 896 | 262 | |
| | V | 3,6 | 6 | A6 | E | 18,6 | 12,7 | 15,9 | | 254 | |
| PROMASTER CITY | SP | 2,4 | 4 | A9 | X | 11,2 | 8,1 | 9,8 | 2 489 | 225 | |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | |
| SIENNA | V | 3,5 | 6 | AS6 | X | 13,0 | 9,5 | 11,4 | 2 896 | 262 | |
| SIENNA AWD | V | 3,5 | 6 | AS6 | X | 14,4 | 10,2 | 12,5 | 3 175 | 288 | |


| C | CAMIONNETTES | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|
| | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | |
| COLORADO | PS | 2,5 | 4 | A6 | X | 11,9 | 8,8 | 10,5 | 2 667 | 242 | |
| COLORADO | PS | 2,5 | 4 | M6 | X | 12,2 | 9,1 | 10,8 | 2 743 | 248 | |
| COLORADO | PS | 3,6 | 6 | A6 | X | 13,0 | 9,2 | 11,3 | 2 870 | 260 | |
| COLORADO 4WD | PS | 2,5 | 4 | A6 | X | 12,7 | 9,5 | 11,3 | 2 870 | 260 | |
| COLORADO 4WD | PS | 3,6 | 6 | A6 | X | 13,5 | 9,8 | 11,8 | 2 997 | 271 | |
| SILVERADO | PL | 4,3 | 6 | A6 | X | 13,4 | 9,9 | 11,9 | 3 023 | 274 | |
| | PL | 4,3 | 6 | A6 | E | 19,3 | 14,3 | 17,1 | | 274 | |
| SILVERADO | PL | 5,3 | 8 | A6 | X | 14,6 | 10,3 | 12,7 | 3 226 | 292 | |
| | PL | 5,3 | 8 | A6 | E | 19,9 | 13,8 | 17,2 | | 275 | |
| SILVERADO | PL | 6,2 | 8 | A8 | Z | 16,1 | 11,4 | 14,0 | 3 920 | 322 | |
| SILVERADO 4WD | PL | 4,3 | 6 | A6 | X | 14,1 | 10,6 | 12,5 | 3 175 | 288 | |
| | PL | 4,3 | 6 | A6 | E | 20,3 | 15,2 | 18,0 | | 288 | |
| SILVERADO 4WD | PL | 5,3 | 8 | A6 | X | 14,9 | 10,7 | 13,0 | 3 302 | 299 | |
| | PL | 5,3 | 8 | A6 | E | 20,2 | 14,3 | 17,5 | | 280 | |
| SILVERADO 4WD | PL | 6,2 | 8 | A8 | Z | 16,3 | 11,6 | 14,2 | 3 976 | 327 | |
| FORD | | | | | | | | | | | |
| F-150 | PL | 2,7 | 6 | AS6 | X | 12,2 | 9,2 | 10,8 | 2 743 | 248 | |
| F-150 | PL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 13,7 | 9,9 | 12,0 | 3 048 | 276 | |
| F-150 FFV | PL | 3,5 | 6 | A6 | X | 13,2 | 9,6 | 11,5 | 2 921 | 264 | |
| | PL | 3,5 | 6 | A6 | E | 17,9 | 13,0 | 15,7 | | 251 | |
| F-150 FFV | PL | 5,0 | 8 | AS6 | X | 15,5 | 10,6 | 13,3 | 3 378 | 306 | |
| | PL | 5,0 | 8 | AS6 | E | 20,7 | 14,3 | 17,9 | | 286 | |
| F-150 4X4 | PL | 2,7 | 6 | AS6 | X | 13,3 | 10,4 | 12,0 | 3 048 | 276 | |
| F-150 4X4 | PL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 14,2 | 10,4 | 12,5 | 3 175 | 288 | |
| F-150 FFV 4X4 | PL | 3,5 | 6 | A6 | X | 13,9 | 10,5 | 12,4 | 3 150 | 285 | |
| | PL | 3,5 | 6 | A6 | E | 18,9 | 14,2 | 16,8 | | 269 | |
| F-150 FFV 4X4 | PL | 5,0 | 8 | AS6 | X | 16,0 | 11,3 | 13,9 | 3 531 | 320 | |
| | PL | 5,0 | 8 | AS6 | E | 21,7 | 15,1 | 18,7 | | 299 | |
| GMC | | | | | | | | | | | |
| CANYON | PS | 2,5 | 4 | A6 | X | 11,9 | 8,8 | 10,5 | 2 667 | 242 | |
| CANYON | PS | 2,5 | 4 | M6 | X | 12,2 | 9,1 | 10,8 | 2 743 | 248 | |
| CANYON | PS | 3,6 | 6 | A6 | X | 13,0 | 9,2 | 11,3 | 2 870 | 260 | |
| CANYON 4WD | PS | 2,5 | 4 | A6 | X | 12,7 | 9,5 | 11,3 | 2 870 | 260 | |
| CANYON 4WD | PS | 3,6 | 6 | A6 | X | 13,5 | 9,8 | 11,8 | 2 997 | 271 | |


| C |  | CAMIONNETTES | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| SIERRA | PL | 4,3 | 6 | A6 | X | 13,4 | 9,9 | 11,9 | 3 023 | 274 | | |
| SIERRA | PL | 4,3 | 6 | A6 | E | 19,3 | 14,3 | 17,1 | | 274 | | |
| SIERRA | PL | 5,3 | 8 | A6 | X | 14,6 | 10,3 | 12,7 | 3 226 | 292 | | |
| SIERRA | PL | 5,3 | 8 | A6 | E | 19,9 | 13,8 | 17,2 | | 275 | | |
| SIERRA | PL | 6,2 | 8 | A8 | Z | 16,1 | 11,4 | 14,0 | 3 920 | 322 | | |
| SIERRA 4WD | PL | 4,3 | 6 | A6 | X | 14,1 | 10,6 | 12,5 | 3 175 | 288 | | |
| SIERRA 4WD | PL | 4,3 | 6 | A6 | E | 20,3 | 15,2 | 18,0 | | 288 | | |
| SIERRA 4WD | PL | 5,3 | 8 | A6 | X | 14,9 | 10,7 | 13,0 | 3 302 | 299 | | |
| SIERRA 4WD | PL | 5,3 | 8 | A6 | E | 20,2 | 14,3 | 17,5 | | 280 | | |
| SIERRA 4WD | PL | 6,2 | 8 | A8 | Z | 16,3 | 11,6 | 14,2 | 3 976 | 327 | | |
| NISSAN | | | | | | | | | | | | |
| FRONTIER | PS | 2,5 | 4 | A5 | X | 13,7 | 10,6 | 12,3 | 3 124 | 283 | | |
| FRONTIER | PS | 2,5 | 4 | M5 | X | 12,2 | 10,2 | 11,3 | 2 870 | 260 | | |
| FRONTIER | PS | 4,0 | 6 | A5 | X | 14,8 | 10,3 | 12,7 | 3 226 | 292 | | |
| FRONTIER 4WD | PS | 4,0 | 6 | A5 | X | 15,7 | 11,3 | 13,7 | 3 480 | 315 | | |
| FRONTIER 4WD | PS | 4,0 | 6 | M6 | X | 15,0 | 11,2 | 13,3 | 3 378 | 306 | | |
| TITAN | PL | 5,6 | 8 | A5 | X | 18,4 | 13,3 | 16,1 | 4 089 | 370 | | |
| TITAN 4WD | PL | 5,6 | 8 | A5 | X | 19,7 | 14,3 | 17,2 | 4 369 | 396 | | |
| RAM | | | | | | | | | | | | |
| 1500 | PL | 3,6 | 6 | A8 | X | 13,9 | 9,5 | 11,9 | 3 023 | 274 | | |
| 1500 FFV | PL | 3,6 | 6 | A8 | X | 13,9 | 9,5 | 11,9 | 3 023 | 274 | | |
| 1500 HFE | PL | 3,6 | 6 | A8 | E | 19,4 | 13,6 | 16,8 | | 269 | | |
| 1500 HFE | PL | 3,6 | 6 | A8 | X | 12,9 | 9,3 | 11,3 | 2 870 | 260 | | |
| 1500 (MDS) | PL | 5,7 | 8 | A6 | X | 17,1 | 12,0 | 14,8 | 3 759 | 340 | | |
| 1500 (MDS) | PL | 5,7 | 8 | A8 | X | 15,7 | 10,9 | 13,6 | 3 454 | 313 | | |
| 1500 ECODIESEL | PL | 3,0 | 6 | A8 | D | 11,5 | 8,4 | 10,1 | 2 545 | 273 | | |
| 1500 ECODIESEL HFE | PL | 3,0 | 6 | A8 | D | 11,3 | 8,0 | 9,8 | 2 470 | 265 | | |
| 1500 4X4 | PL | 3,6 | 6 | A8 | X | 14,6 | 10,1 | 12,6 | 3 200 | 290 | | |
| 1500 4X4 FFV | PL | 3,6 | 6 | A8 | X | 14,6 | 10,1 | 12,6 | 3 200 | 290 | | |
| 1500 4X4 | PL | 3,6 | 6 | A8 | E | 20,5 | 14,5 | 17,8 | | 285 | | |
| 1500 4X4 (MDS) | PL | 5,7 | 8 | A6 | X | 17,7 | 12,7 | 15,4 | 3 912 | 354 | | |
| 1500 4X4 (MDS) | PL | 5,7 | 8 | A8 | X | 16,2 | 11,5 | 14,1 | 3 581 | 324 | | |
| 1500 4X4 ECODIESEL | PL | 3,0 | 6 | A8 | D | 12,1 | 8,8 | 10,6 | 2 671 | 286 | | |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | |
| TACOMA | PS | 2,7 | 4 | A4 | X | 12,2 | 9,9 | 11,2 | 2 845 | 258 | | |


| C |  | CAMIONNETTES | | | | | | | | | | |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| TACOMA | PS | 2,7 | 4 | M5 | X | 11,3 | 9,5 | 10,5 | 2 667 | 242 | | |
| TACOMA | PS | 4,0 | 6 | M6 | X | 14,5 | 11,3 | 13,1 | 3 327 | 301 | | |
| TACOMA 4WD | PS | 2,7 | 4 | A4 | X | 13,1 | 11,3 | 12,3 | 3 124 | 283 | | |
| TACOMA 4WD | PS | 2,7 | 4 | M5 | X | 12,9 | 11,5 | 12,3 | 3 124 | 283 | | |
| TACOMA 4WD | PS | 4,0 | 6 | A5 | X | 14,8 | 11,6 | 13,4 | 3 404 | 308 | | |
| TACOMA 4WD | PS | 4,0 | 6 | M6 | X | 15,3 | 12,3 | 14,0 | 3 556 | 322 | | |
| TUNDRA | PL | 4,6 | 8 | AS6 | X | 15,9 | 12,3 | 14,3 | 3 632 | 329 | | |
| TUNDRA | PL | 5,7 | 8 | AS6 | X | 17,2 | 12,8 | 15,2 | 3 861 | 350 | | |
| TUNDRA 4WD | PL | 4,6 | 8 | AS6 | X | 16,9 | 12,8 | 15,1 | 3 835 | 347 | | |
| TUNDRA 4WD | PL | 5,7 | 8 | AS6 | X | 18,5 | 14,2 | 16,6 | 4 216 | 382 | | |


| D |  | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| ACURA | | | | | | | | | | | | |
| MDX SH-AWD | US | 3,5 | 6 | AS6 | Z | 12,7 | 9,1 | 11,1 | 3 108 | 255 | | |
| RDX AWD | US | 3,5 | 6 | AS6 | Z | 12,1 | 8,7 | 10,6 | 2 968 | 244 | | |
| AUDI | | | | | | | | | | | | |
| Q5 | US | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 12,0 | 8,0 | 10,2 | 2 856 | 235 | | |
| Q5 | US | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 13,2 | 9,2 | 11,4 | 3 192 | 262 | | |
| Q5 HYBRID | US | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 9,8 | 7,9 | 8,9 | 2 492 | 205 | | |
| Q5 TDI CLEAN DIESEL | US | 3,0 | 6 | AS8 | D | 10,0 | 7,5 | 8,8 | 2 218 | 238 | | |
| Q7 | UL | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 15,2 | 11,0 | 13,3 | 3 724 | 306 | | |
| Q7 TDI CLEAN DIESEL | UL | 3,0 | 6 | AS8 | D | 12,6 | 8,5 | 10,7 | 2 696 | 289 | | |
| SQ5 | US | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 14,1 | 9,9 | 12,2 | 3 416 | 281 | | |
| BMW | | | | | | | | | | | | |
| X1 xDRIVE28i | US | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,6 | 7,2 | 9,1 | 2 548 | 209 | | |
| X1 xDRIVE35i | US | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 13,2 | 8,9 | 11,2 | 3 136 | 258 | | |
| X3 xDRIVE28d | US | 2,0 | 4 | AS8 | D | 8,6 | 6,9 | 7,9 | 1 991 | 213 | | |
| X3 xDRIVE28i | US | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 11,1 | 8,4 | 9,9 | 2 772 | 228 | | |
| X3 xDRIVE35i | US | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,7 | 8,8 | 10,9 | 3 052 | 251 | | |
| X4 xDRIVE28i | US | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 11,7 | 8,4 | 10,2 | 2 856 | 235 | | |
| X4 xDRIVE35i | US | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 12,7 | 8,8 | 10,9 | 3 052 | 251 | | |
| X5 M | UL | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 16,6 | 12,1 | 14,6 | 4 088 | 336 | | |
| X5 xDRIVE35d | UL | 3,0 | 6 | AS8 | D | 9,9 | 7,2 | 8,7 | 2 192 | 235 | | |
| X5 xDRIVE35i | UL | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 13,0 | 8,9 | 11,1 | 3 108 | 255 | | |
| X5 xDRIVE50i | UL | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 16,1 | 10,9 | 13,8 | 3 864 | 317 | | |
| X6 M | UL | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 16,6 | 12,1 | 14,6 | 4 088 | 336 | | |
| X6 xDRIVE35i | UL | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 13,0 | 8,9 | 11,1 | 3 108 | 255 | | |
| X6 xDRIVE50i | UL | 4,4 | 8 | AS8 | Z | 16,1 | 10,9 | 13,8 | 3 864 | 317 | | |
| BUICK | | | | | | | | | | | | |
| ENCLAVE | UL | 3,6 | 6 | A6 | X | 14,2 | 9,9 | 12,3 | 3 124 | 283 | | |
| ENCLAVE AWD | UL | 3,6 | 6 | A6 | X | 14,6 | 10,2 | 12,6 | 3 200 | 290 | | |
| ENCORE | US | 1,4 | 4 | AS6 | X | 9,5 | 7,2 | 8,5 | 2 159 | 196 | | |
| ENCORE AWD | US | 1,4 | 4 | AS6 | X | 10,2 | 8,0 | 9,2 | 2 337 | 212 | | |
| CADILLAC | | | | | | | | | | | | |
| ESCALADE 4WD | UL | 6,2 | 8 | A6 | Z | 16,2 | 11,4 | 14,0 | 3 920 | 322 | | |
| ESCALADE 4WD | UL | 6,2 | 8 | A8 | Z | 15,9 | 11,1 | 13,8 | 3 864 | 317 | | |
| ESCALADE ESV 4WD | UL | 6,2 | 8 | A6 | Z | 16,8 | 11,7 | 14,5 | 4 060 | 334 | | |


| D |  | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| ESCALADE ESV 4WD | UL | 6,2 | 8 | A8 | Z | 16,4 | 11,7 | 14,3 | 4 004 | 329 | | |
| SRX | UL | 3,6 | 6 | AS6 | X | 14,2 | 9,8 | 12,3 | 3 124 | 283 | | |
| SRX AWD | UL | 3,6 | 6 | AS6 | X | 14,8 | 10,4 | 12,8 | 3 251 | 294 | | |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | |
| EQUINOX | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 10,5 | 7,3 | 9,1 | 2 311 | 209 | | |
| EQUINOX | US | 3,6 | 6 | A6 | X | 14,2 | 9,5 | 12,1 | 3 073 | 278 | | |
| EQUINOX FFV | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 10,5 | 7,3 | 9,1 | 2 311 | 209 | | |
| | US | 2,4 | 4 | A6 | E | 15,6 | 10,8 | 13,4 | | 214 | | |
| EQUINOX AWD | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 11,5 | 8,2 | 10,0 | 2 540 | 230 | | |
| EQUINOX AWD | US | 3,6 | 6 | A6 | X | 14,8 | 9,9 | 12,6 | 3 200 | 290 | | |
| EQUINOX AWD FFV | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 11,5 | 8,2 | 10,0 | 2 540 | 230 | | |
| | US | 2,4 | 4 | A6 | E | 16,3 | 11,6 | 14,2 | | 227 | | |
| SUBURBAN | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 14,9 | 10,1 | 12,7 | 3 226 | 292 | | |
| | UL | 5,3 | 8 | A6 | E | 20,2 | 13,6 | 17,2 | | 275 | | |
| SUBURBAN 4WD | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,4 | 10,8 | 13,3 | 3 378 | 306 | | |
| | UL | 5,3 | 8 | A6 | E | 22,1 | 15,4 | 19,1 | | 306 | | |
| TAHOE | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 14,9 | 10,1 | 12,7 | 3 226 | 292 | | |
| | UL | 5,3 | 8 | A6 | E | 20,2 | 13,6 | 17,2 | | 275 | | |
| TAHOE 4WD | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,1 | 10,4 | 13,0 | 3 302 | 299 | | |
| | UL | 5,3 | 8 | A6 | E | 20,5 | 14,0 | 17,6 | | 282 | | |
| TRAVERSE | UL | 3,6 | 6 | A6 | X | 14,2 | 9,9 | 12,3 | 3 124 | 283 | | |
| TRAVERSE AWD | UL | 3,6 | 6 | A6 | X | 14,6 | 10,2 | 12,6 | 3 200 | 290 | | |
| TRAX | US | 1,4 | 4 | AS6 | X | 9,2 | 7,0 | 8,2 | 2 083 | 189 | | |
| TRAX | US | 1,4 | 4 | M6 | X | 9,1 | 6,9 | 8,1 | 2 057 | 186 | | |
| TRAX AWD | US | 1,4 | 4 | AS6 | X | 9,7 | 7,6 | 8,7 | 2 210 | 200 | | |
| DODGE | | | | | | | | | | | | |
| DURANGO AWD FFV | UL | 3,6 | 6 | A8 | X | 13,9 | 9,8 | 12,1 | 3 073 | 278 | | |
| | UL | 3,6 | 6 | A8 | E | 17,7 | 13,0 | 15,6 | | 250 | | |
| DURANGO AWD (MDS) | UL | 5,7 | 8 | A8 | X | 17,3 | 11,5 | 14,7 | 3 734 | 338 | | |
| JOURNEY | US | 2,4 | 4 | A4 | X | 12,7 | 9,1 | 11,1 | 2 819 | 255 | | |
| JOURNEY FFV | US | 3,6 | 6 | A6 | X | 14,2 | 9,4 | 12,1 | 3 073 | 278 | | |
| | US | 3,6 | 6 | A6 | E | 18,9 | 12,9 | 16,2 | | 259 | | |
| JOURNEY AWD | US | 3,6 | 6 | A6 | X | 14,5 | 9,9 | 12,4 | 3 150 | 285 | | |
| FORD | | | | | | | | | | | | |
| EDGE | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 11,5 | 7,8 | 9,8 | 2 489 | 225 | | |


| D |  | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| EDGE | US | 3,5 | 6 | AS6 | X | 13,2 | 9,0 | 11,3 | 2 870 | 260 | | |
| EDGE AWD | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 11,8 | 8,4 | 10,3 | 2 616 | 237 | | |
| EDGE AWD | US | 3,5 | 6 | AS6 | X | 13,7 | 9,6 | 11,8 | 2 997 | 271 | | |
| EDGE SPORT AWD | US | 2,7 | 6 | AS6 | X | 13,6 | 9,8 | 11,9 | 3 023 | 274 | | |
| ESCAPE | US | 1,6 | 4 | AS6 | X | 10,4 | 7,4 | 9,0 | 2 286 | 207 | | |
| ESCAPE | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 10,9 | 8,0 | 9,6 | 2 438 | 221 | | |
| ESCAPE | US | 2,5 | 4 | AS6 | X | 10,9 | 7,6 | 9,5 | 2 413 | 218 | | |
| ESCAPE AWD | US | 1,6 | 4 | AS6 | X | 10,6 | 8,0 | 9,4 | 2 388 | 216 | | |
| ESCAPE AWD | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 11,4 | 8,4 | 10,1 | 2 565 | 232 | | |
| EXPEDITION 4X4 | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 16,2 | 11,8 | 14,2 | 3 607 | 327 | | |
| EXPEDITION MAX 4X4 | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 16,4 | 12,0 | 14,4 | 3 658 | 331 | | |
| EXPLORER | UL | 2,0 | 4 | A6 | X | 11,9 | 8,5 | 10,4 | 2 642 | 239 | | |
| EXPLORER FFV | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 13,7 | 9,7 | 11,9 | 3 023 | 274 | | |
| | UL | 3,5 | 6 | AS6 | E | 18,6 | 13,0 | 16,1 | | 258 | | |
| EXPLORER AWD (EcoBoost) | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 14,9 | 10,7 | 13,0 | 3 302 | 299 | | |
| EXPLORER FFV AWD | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 14,2 | 10,3 | 12,5 | 3 175 | 288 | | |
| | UL | 3,5 | 6 | AS6 | E | 19,2 | 14,1 | 16,9 | | 270 | | |
| FLEX | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 13,3 | 9,5 | 11,6 | 2 946 | 267 | | |
| FLEX AWD | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 13,7 | 10,1 | 12,1 | 3 073 | 278 | | |
| FLEX AWD (EcoBoost) | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 14,6 | 10,4 | 12,8 | 3 251 | 294 | | |
| GMC | | | | | | | | | | | | |
| ACADIA | UL | 3,6 | 6 | A6 | X | 14,2 | 9,9 | 12,3 | 3 124 | 283 | | |
| ACADIA AWD | UL | 3,6 | 6 | A6 | X | 14,6 | 10,2 | 12,6 | 3 200 | 290 | | |
| TERRAIN | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 10,5 | 7,3 | 9,1 | 2 311 | 209 | | |
| TERRAIN | US | 3,6 | 6 | A6 | X | 14,2 | 9,5 | 12,1 | 3 073 | 278 | | |
| TERRAIN FFV | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 10,5 | 7,3 | 9,1 | 2 311 | 209 | | |
| | US | 2,4 | 4 | A6 | E | 15,6 | 10,8 | 13,4 | | 214 | | |
| TERRAIN AWD | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 11,5 | 8,2 | 10,0 | 2 540 | 230 | | |
| TERRAIN AWD | US | 3,6 | 6 | A6 | X | 14,8 | 9,9 | 12,6 | 3 200 | 290 | | |
| YUKON | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 14,9 | 10,1 | 12,7 | 3 226 | 292 | | |
| | UL | 5,3 | 8 | A6 | E | 20,2 | 13,6 | 17,2 | | 275 | | |
| YUKON 4WD | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,1 | 10,4 | 13,0 | 3 302 | 299 | | |
| | UL | 5,3 | 8 | A6 | E | 20,5 | 14,0 | 17,6 | | 282 | | |
| YUKON DENALI 4WD | UL | 6,2 | 8 | A6 | Z | 16,2 | 11,4 | 14,0 | 3 920 | 322 | | |
| YUKON DENALI 4WD | UL | 6,2 | 8 | A8 | Z | 15,9 | 11,1 | 13,8 | 3 864 | 317 | | |


| D |  | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| YUKON XL | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 14,9 | 10,1 | 12,7 | 3 226 | 292 | | |
| | UL | 5,3 | 8 | A6 | E | 20,2 | 13,6 | 17,2 | | 275 | | |
| YUKON XL 4WD | UL | 5,3 | 8 | A6 | X | 15,4 | 10,8 | 13,3 | 3 378 | 306 | | |
| | UL | 5,3 | 8 | A6 | E | 22,1 | 15,4 | 19,1 | | 306 | | |
| YUKON XL DENALI 4WD | UL | 6,2 | 8 | A6 | Z | 16,8 | 11,7 | 14,5 | 4 060 | 334 | | |
| YUKON XL DENALI 4WD | UL | 6,2 | 8 | A8 | Z | 16,4 | 11,7 | 14,3 | 4 004 | 329 | | |
| HONDA | | | | | | | | | | | | |
| CR-V | US | 2,4 | 4 | AV | X | 8,6 | 6,9 | 7,8 | 1 981 | 179 | | |
| CR-V AWD | US | 2,4 | 4 | AV | X | 9,1 | 7,2 | 8,3 | 2 108 | 191 | | |
| PILOT | US | 3,5 | 6 | A5 | X | 13,3 | 9,3 | 11,5 | 2 921 | 264 | | |
| PILOT 4WD | US | 3,5 | 6 | A5 | X | 13,8 | 9,7 | 12,0 | 3 048 | 276 | | |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | | |
| SANTA FE | US | 3,3 | 6 | AS6 | X | 12,9 | 9,4 | 11,3 | 2 870 | 260 | | |
| SANTA FE AWD | US | 3,3 | 6 | AS6 | X | 13,0 | 9,7 | 11,5 | 2 921 | 264 | | |
| SANTA FE SPORT | US | 2,4 | 4 | AS6 | X | 11,7 | 8,7 | 10,3 | 2 616 | 237 | | |
| SANTA FE SPORT AWD | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 12,9 | 9,8 | 11,5 | 2 921 | 264 | | |
| SANTA FE SPORT AWD | US | 2,4 | 4 | AS6 | X | 12,5 | 9,3 | 11,1 | 2 819 | 255 | | |
| SANTA FE ULTIMATE AWD | US | 3,3 | 6 | AS6 | X | 13,9 | 10,8 | 12,5 | 3 175 | 287 | | |
| TUCSON | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 10,2 | 8,2 | 9,3 | 2 362 | 214 | | |
| TUCSON | US | 2,0 | 4 | M6 | X | 11,4 | 8,5 | 10,1 | 2 565 | 232 | | |
| TUCSON | US | 2,4 | 4 | AS6 | X | 11,3 | 8,3 | 10,0 | 2 540 | 230 | | |
| TUCSON AWD | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 11,4 | 9,3 | 10,4 | 2 642 | 239 | | |
| TUCSON AWD | US | 2,4 | 4 | AS6 | X | 11,6 | 9,3 | 10,6 | 2 692 | 244 | | |
| INFINITI | | | | | | | | | | | | |
| QX60 | US | 3,5 | 6 | AV7 | Z | 11,4 | 8,5 | 10,1 | 2 828 | 232 | | |
| QX60 AWD | US | 3,5 | 6 | AV7 | Z | 12,2 | 8,9 | 10,7 | 2 996 | 246 | | |
| QX60 HYBRID AWD | UL | 2,5 | 4 | AV7 | X | 8,9 | 8,4 | 8,7 | 2 210 | 200 | | |
| QX70 AWD | US | 3,7 | 6 | AS7 | Z | 14,6 | 10,7 | 12,8 | 3 584 | 294 | | |
| QX80 4WD | UL | 5,6 | 8 | AS7 | Z | 16,9 | 11,9 | 14,7 | 4 116 | 338 | | |
| JEEP | | | | | | | | | | | | |
| CHEROKEE | US | 2,4 | 4 | A9 | X | 10,9 | 7,7 | 9,5 | 2 413 | 218 | | |
| CHEROKEE | US | 3,2 | 6 | A9 | X | 11,4 | 8,1 | 9,9 | 2 515 | 228 | | |
| CHEROKEE FFV | US | 2,4 | 4 | A9 | X | 10,9 | 7,7 | 9,5 | 2 413 | 218 | | |
| | US | 2,4 | 4 | A9 | E | 15,2 | 10,2 | 12,9 | | 206 | | |
| CHEROKEE 4X4 | US | 2,4 | 4 | A9 | X | 11,3 | 8,3 | 10,0 | 2 540 | 230 | | |

| D |  | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| CHEROKEE 4X4 | US | 3,2 | 6 | A9 | X | 11,6 | 8,5 | 10,2 | 2 591 | 235 | | |
| CHEROKEE 4X4 FFV | US | 2,4 | 4 | A9 | X | 11,3 | 8,3 | 10,0 | 2 540 | 230 | | |
| | US | 2,4 | 4 | A9 | E | 15,9 | 11,0 | 13,7 | | 219 | | |
| CHEROKEE 4X4 Active Drive II | US | 2,4 | 4 | A9 | X | 11,4 | 8,6 | 10,1 | 2 565 | 232 | | |
| CHEROKEE 4X4 Active Drive II | US | 3,2 | 6 | A9 | X | 12,6 | 8,9 | 10,9 | 2 769 | 251 | | |
| CHEROKEE TRAILHAWK 4X4 | US | 2,4 | 4 | A9 | X | 12,1 | 9,4 | 10,9 | 2 769 | 251 | | |
| CHEROKEE TRAILHAWK 4X4 | US | 3,2 | 6 | A9 | X | 12,2 | 9,0 | 10,8 | 2 743 | 248 | | |
| COMPASS | US | 2,0 | 4 | AV | X | 10,7 | 8,8 | 9,9 | 2 515 | 228 | | |
| COMPASS | US | 2,0 | 4 | M5 | X | 10,2 | 7,8 | 9,2 | 2 337 | 212 | | |
| COMPASS | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 11,2 | 8,6 | 10,0 | 2 540 | 230 | | |
| COMPASS | US | 2,4 | 4 | M5 | X | 10,2 | 8,2 | 9,3 | 2 362 | 214 | | |
| COMPASS 4X4 | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 11,4 | 8,7 | 10,2 | 2 591 | 235 | | |
| COMPASS 4X4 | US | 2,4 | 4 | M5 | X | 10,6 | 8,6 | 9,7 | 2 464 | 223 | | |
| COMPASS 4X4 TRAIL RATED | US | 2,4 | 4 | AV | X | 11,7 | 10,3 | 11,1 | 2 819 | 255 | | |
| GRAND CHEROKEE 4X4 FFV | UL | 3,6 | 6 | A8 | X | 13,9 | 9,8 | 12,1 | 3 073 | 278 | | |
| | UL | 3,6 | 6 | A8 | E | 17,7 | 13,0 | 15,6 | | 250 | | |
| GRAND CHEROKEE 4X4 DIESEL | UL | 3,0 | 6 | A8 | D | 11,2 | 8,4 | 9,9 | 2 495 | 267 | | |
| GRAND CHEROKEE 4X4 (MDS) | UL | 5,7 | 8 | A8 | X | 17,3 | 11,5 | 14,7 | 3 734 | 338 | | |
| GRAND CHEROKEE SRT 4X4 (MDS) | UL | 6,4 | 8 | A8 | Z | 18,5 | 12,6 | 15,8 | 4 424 | 363 | | |
| PATRIOT | US | 2,0 | 4 | AV | X | 10,7 | 8,8 | 9,9 | 2 515 | 228 | | |
| PATRIOT | US | 2,0 | 4 | M5 | X | 10,2 | 7,8 | 9,2 | 2 337 | 212 | | |
| PATRIOT | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 11,2 | 8,6 | 10,0 | 2 540 | 230 | | |
| PATRIOT | US | 2,4 | 4 | M5 | X | 10,2 | 8,2 | 9,3 | 2 362 | 214 | | |
| PATRIOT 4X4 | US | 2,4 | 4 | A6 | X | 11,4 | 8,7 | 10,2 | 2 591 | 235 | | |
| PATRIOT 4X4 | US | 2,4 | 4 | M5 | X | 10,6 | 8,6 | 9,7 | 2 464 | 223 | | |
| PATRIOT 4X4 TRAIL RATED | US | 2,4 | 4 | AV | X | 11,7 | 10,3 | 11,1 | 2 819 | 255 | | |
| WRANGLER 4X4 | US | 3,6 | 6 | A5 | X | 14,1 | 11,1 | 12,8 | 3 251 | 294 | | |
| WRANGLER 4X4 | US | 3,6 | 6 | M6 | X | 14,2 | 11,0 | 12,8 | 3 251 | 294 | | |
| WRANGLER UNLIMITED 4X4 | US | 3,6 | 6 | A5 | X | 14,8 | 11,7 | 13,4 | 3 404 | 308 | | |
| WRANGLER UNLIMITED 4X4 | US | 3,6 | 6 | M6 | X | 15,0 | 11,4 | 13,4 | 3 404 | 308 | | |
| KIA | | | | | | | | | | | | |
| SORENTO | US | 2,4 | 4 | AS6 | X | 11,8 | 8,7 | 10,4 | 2 642 | 239 | | |
| SORENTO | US | 3,3 | 6 | AS6 | X | 12,7 | 9,0 | 11,1 | 2 819 | 255 | | |
| SORENTO AWD | US | 2,4 | 4 | AS6 | X | 12,2 | 9,4 | 10,9 | 2 769 | 251 | | |

| D |  | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| SORENTO AWD | US | 3,3 | 6 | AS6 | X | 13,4 | 10,0 | 11,8 | 2 997 | 271 | | |
| SPORTAGE | US | 2,4 | 4 | AS6 | X | 11,4 | 8,3 | 10,0 | 2 540 | 230 | | |
| SPORTAGE | US | 2,4 | 4 | M6 | X | 12,9 | 9,2 | 11,3 | 2 870 | 260 | | |
| SPORTAGE AWD | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 12,6 | 9,7 | 11,3 | 2 870 | 260 | | |
| SPORTAGE AWD | US | 2,4 | 4 | AS6 | X | 12,0 | 9,1 | 10,7 | 2 718 | 246 | | |
| LAND ROVER | | | | | | | | | | | | |
| LR2 | US | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 13,5 | 9,9 | 11,9 | 3 332 | 274 | | |
| LR4 | UL | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 16,2 | 12,1 | 14,3 | 4 004 | 329 | | |
| RANGE ROVER | UL | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 13,9 | 10,4 | 12,3 | 3 444 | 283 | | |
| RANGE ROVER SUPERCHARGED | UL | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 17,2 | 12,5 | 15,1 | 4 228 | 347 | | |
| | UL | 5,0 | 8 | AS8 | E | 25,0 | 16,9 | 21,4 | | 342 | | |
| RANGE ROVER SUPERCHARGED LWB | UL | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 17,2 | 12,5 | 15,1 | 4 228 | 347 | | |
| | UL | 5,0 | 8 | AS8 | E | 25,0 | 16,9 | 21,4 | | 342 | | |
| RANGE ROVER SPORT | UL | 3,0 | 6 | AS8 | Z | 14,0 | 10,5 | 12,4 | 3 472 | 285 | | |
| RANGE ROVER SPORT SUPERCHARGED | UL | 5,0 | 8 | AS8 | Z | 16,6 | 12,3 | 14,7 | 4 116 | 338 | | |
| | UL | 5,0 | 8 | AS8 | E | 24,0 | 16,6 | 20,7 | | 331 | | |
| RANGE ROVER EVOQUE | US | 2,0 | 4 | AS9 | Z | 11,3 | 7,9 | 9,7 | 2 716 | 223 | | |
| RANGE ROVER EVOQUE COUPE | US | 2,0 | 4 | AS9 | Z | 11,3 | 7,9 | 9,7 | 2 716 | 223 | | |
| LEXUS | | | | | | | | | | | | |
| GX 460 | UL | 4,6 | 8 | AS6 | Z | 15,7 | 11,7 | 13,9 | 3 892 | 320 | | |
| LX 570 | UL | 5,7 | 8 | AS6 | Z | 19,0 | 13,6 | 16,6 | 4 648 | 382 | | |
| NX 200t AWD | US | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 10,6 | 8,4 | 9,6 | 2 688 | 221 | | |
| NX 200t AWD F SPORT | US | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 10,8 | 8,8 | 9,9 | 2 772 | 228 | | |
| NX 300h AWD | US | 2,5 | 4 | AV6 | X | 7,1 | 7,7 | 7,4 | 1 880 | 170 | | |
| RX 350 AWD | US | 3,5 | 6 | AS6 | X | 13,3 | 9,8 | 11,7 | 2 972 | 269 | | |
| RX 350 AWD | US | 3,5 | 6 | AS8 | X | 12,7 | 9,1 | 11,1 | 2 819 | 255 | | |
| RX 450h AWD | US | 3,5 | 6 | AV6 | Z | 8,0 | 8,5 | 8,2 | 2 296 | 189 | | |
| LINCOLN | | | | | | | | | | | | |
| MKC AWD | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 12,4 | 9,0 | 10,9 | 2 769 | 251 | | |
| MKC AWD | US | 2,3 | 4 | AS6 | X | 12,9 | 9,2 | 11,2 | 2 845 | 258 | | |
| MKT AWD | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 14,6 | 10,4 | 12,8 | 3 251 | 294 | | |
| MKT LIVERY | SP | 2,0 | 4 | AS6 | X | 11,5 | 8,4 | 10,1 | 2 565 | 232 | | |
| MKT LIVERY AWD | SP | 3,7 | 6 | A6 | X | 14,1 | 10,0 | 12,2 | 3 099 | 281 | | |


| D |  | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| MKX AWD | US | 3,7 | 6 | AS6 | X | 13,7 | 10,3 | 12,1 | 3 073 | 278 | | |
| NAVIGATOR 4X4 | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 16,2 | 11,8 | 14,2 | 3 607 | 327 | | |
| NAVIGATOR L 4X4 | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 16,1 | 12,3 | 14,4 | 3 658 | 331 | | |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | |
| CX-5 | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 8,9 | 7,3 | 8,2 | 2 083 | 189 | | |
| CX-5 | US | 2,0 | 4 | M6 | X | 9,0 | 6,8 | 8,0 | 2 032 | 184 | | |
| CX-5 | US | 2,5 | 4 | AS6 | X | 9,6 | 7,4 | 8,6 | 2 184 | 198 | | |
| CX-5 4WD | US | 2,0 | 4 | AS6 | X | 9,3 | 7,6 | 8,5 | 2 159 | 196 | | |
| CX-5 4WD | US | 2,5 | 4 | AS6 | X | 9,9 | 7,9 | 9,0 | 2 286 | 207 | | |
| CX-9 | US | 3,7 | 6 | AS6 | X | 14,2 | 10,0 | 12,3 | 3 124 | 283 | | |
| CX-9 4WD | US | 3,7 | 6 | AS6 | X | 14,3 | 10,6 | 12,7 | 3 226 | 292 | | |
| MERCEDES-BENZ | | | | | | | | | | | | |
| G 550 | UL | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 19,9 | 16,1 | 18,2 | 5 096 | 419 | | |
| G 63 AMG | UL | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 20,0 | 16,6 | 18,5 | 5 180 | 426 | | |
| GL 350 BLUETEC 4MATIC | UL | 3,0 | 6 | AS7 | D | 13,6 | 10,0 | 12,0 | 3 024 | 324 | | |
| GL 450 4MATIC | UL | 3,0 | 6 | AS7 | Z | 15,2 | 12,6 | 14,0 | 3 920 | 322 | | |
| GL 550 4MATIC | UL | 4,7 | 8 | AS7 | Z | 17,5 | 13,2 | 15,6 | 4 368 | 359 | | |
| GL 63 AMG | UL | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 18,2 | 14,0 | 16,3 | 4 564 | 375 | | |
| GLA 250 4MATIC | US | 2,0 | 4 | AS7 | Z | 9,8 | 7,4 | 8,7 | 2 436 | 200 | | |
| GLA 45 AMG 4MATIC | US | 2,0 | 4 | AS7 | Z | 10,5 | 8,1 | 9,4 | 2 632 | 216 | | |
| GLK 250 BLUETEC 4MATIC | US | 2,1 | 4 | AS7 | D | 9,6 | 7,0 | 8,5 | 2 142 | 230 | | |
| GLK 350 4MATIC | US | 3,5 | 6 | AS7 | Z | 12,6 | 9,6 | 11,2 | 3 136 | 258 | | |
| ML 350 BLUETEC 4MATIC | UL | 3,0 | 6 | AS7 | D | 11,8 | 8,5 | 10,3 | 2 596 | 278 | | |
| ML 400 4MATIC | UL | 3,0 | 6 | AS7 | Z | 13,3 | 10,4 | 12,0 | 3 360 | 276 | | |
| ML 550 4MATIC | UL | 4,7 | 8 | AS7 | Z | 16,3 | 11,8 | 14,2 | 3 976 | 327 | | |
| ML 63 AMG 4MATIC | UL | 5,5 | 8 | AS7 | Z | 17,3 | 13,5 | 15,6 | 4 368 | 359 | | |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | | |
| OUTLANDER | US | 2,4 | 4 | AV6 | X | 9,5 | 7,5 | 8,6 | 2 184 | 198 | | |
| OUTLANDER 4WD | US | 2,4 | 4 | AV6 | X | 9,9 | 8,1 | 9,1 | 2 311 | 209 | | |
| OUTLANDER 4WD | US | 3,0 | 6 | AS6 | Z | 11,5 | 8,4 | 10,1 | 2 828 | 232 | | |
| RVR | US | 2,0 | 4 | AV6 | X | 9,3 | 7,3 | 8,4 | 2 134 | 193 | | |
| RVR | US | 2,0 | 4 | M5 | X | 9,9 | 7,6 | 8,8 | 2 235 | 202 | | |
| RVR 4WD | US | 2,0 | 4 | AV6 | X | 9,6 | 7,7 | 8,8 | 2 235 | 202 | | |
| RVR 4WD | US | 2,4 | 4 | AV6 | X | 10,4 | 8,5 | 9,6 | 2 438 | 221 | | |

| D |  | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| NISSAN | | | | | | | | | | | | |
| ARMADA 4WD | UL | 5,6 | 8 | A5 | X | 19,2 | 13,4 | 16,6 | 4 216 | 382 | | |
| PATHFINDER | US | 3,5 | 6 | AV | X | 11,9 | 8,6 | 10,4 | 2 642 | 239 | | |
| PATHFINDER 4WD | US | 3,5 | 6 | AV | X | 12,1 | 8,9 | 10,7 | 2 718 | 246 | | |
| PATHFINDER 4WD PLATINUM | US | 3,5 | 6 | AV | X | 12,7 | 9,0 | 11,0 | 2 794 | 253 | | |
| PATHFINDER HYBRID 4WD | UL | 2,5 | 4 | AV | X | 9,1 | 8,5 | 8,8 | 2 235 | 202 | | |
| ROGUE | US | 2,5 | 4 | AV | X | 9,2 | 7,2 | 8,3 | 2 108 | 191 | | |
| ROGUE AWD | US | 2,5 | 4 | AV | X | 9,5 | 7,4 | 8,5 | 2 159 | 196 | | |
| XTERRA 4WD | US | 4,0 | 6 | A5 | X | 16,0 | 12,0 | 14,2 | 3 607 | 327 | | |
| XTERRA 4WD | US | 4,0 | 6 | M6 | X | 16,0 | 12,3 | 14,4 | 3 658 | 331 | | |
| PORSCHE | | | | | | | | | | | | |
| CAYENNE DIESEL | UL | 3,0 | 6 | A8 | D | 12,0 | 8,1 | 10,3 | 2 596 | 278 | | |
| CAYENNE S | UL | 3,6 | 6 | A8 | Z | 13,9 | 9,6 | 12,0 | 3 360 | 276 | | |
| CAYENNE TURBO | UL | 4,8 | 8 | A8 | Z | 16,7 | 11,2 | 14,2 | 3 976 | 327 | | |
| MACAN S | US | 3,0 | 6 | A7 | Z | 13,7 | 10,3 | 12,2 | 3 416 | 281 | | |
| MACAN TURBO | US | 3,6 | 6 | A7 | Z | 14,2 | 10,1 | 12,3 | 3 444 | 283 | | |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | |
| FORESTER AWD | US | 2,0 | 4 | AV8 | Z | 10,2 | 8,5 | 9,4 | 2 632 | 216 | | |
| FORESTER AWD | US | 2,5 | 4 | AV6 | X | 9,6 | 7,5 | 8,7 | 2 210 | 200 | | |
| FORESTER AWD | US | 2,5 | 4 | M6 | X | 10,6 | 8,4 | 9,6 | 2 438 | 221 | | |
| OUTBACK AWD | US | 2,5 | 4 | AV6 | X | 9,3 | 7,1 | 8,3 | 2 108 | 191 | | |
| OUTBACK AWD | US | 2,5 | 4 | M6 | X | 11,0 | 8,2 | 9,7 | 2 464 | 223 | | |
| OUTBACK AWD | US | 3,6 | 6 | AV6 | X | 12,0 | 8,6 | 10,5 | 2 667 | 242 | | |
| XV CROSSTREK AWD | US | 2,0 | 4 | AV6 | X | 9,1 | 7,0 | 8,1 | 2 057 | 186 | | |
| XV CROSSTREK AWD | US | 2,0 | 4 | M5 | X | 10,2 | 7,7 | 9,1 | 2 311 | 209 | | |
| XV CROSSTREK HYBRID AWD | US | 2,0 | 4 | AV6 | X | 7,9 | 6,9 | 7,5 | 1 905 | 173 | | |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | |
| 4RUNNER 4WD | UL | 4,0 | 6 | AS5 | X | 14,2 | 11,1 | 12,8 | 3 251 | 294 | | |
| 4RUNNER 4WD (Part-Time 4WD) | UL | 4,0 | 6 | AS5 | X | 14,2 | 11,1 | 12,8 | 3 251 | 294 | | |
| HIGHLANDER | US | 2,7 | 4 | AS6 | X | 11,7 | 9,5 | 10,7 | 2 718 | 246 | | |
| HIGHLANDER | US | 3,5 | 6 | AS6 | X | 12,5 | 9,3 | 11,1 | 2 819 | 255 | | |
| HIGHLANDER AWD | UL | 3,5 | 6 | AS6 | X | 13,0 | 9,8 | 11,6 | 2 946 | 267 | | |
| HIGHLANDER HYBRID AWD | UL | 3,5 | 6 | AV6 | X | 8,6 | 8,5 | 8,5 | 2 159 | 196 | | |
| HIGHLANDER HYBRID AWD LE | UL | 3,5 | 6 | AV6 | X | 8,4 | 8,3 | 8,4 | 2 134 | 193 | | |

| D |  | VÉHICULES UTILITAIRES SPORT | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|-------|----------|-----------|-------------------------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION (L/100 KM) | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) |
| | | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | |
| RAV4 | US | 2,5 | 4 | AS6 | X | 10,0 | 7,6 | 8,9 | 2 261 | 205 | | |
| RAV4 LE/XLE | US | 2,5 | 4 | AS6 | X | 10,0 | 7,6 | 8,9 | 2 261 | 205 | | |
| RAV4 AWD | US | 2,5 | 4 | AS6 | X | 10,5 | 8,2 | 9,5 | 2 413 | 218 | | |
| RAV4 LIMITED AWD | US | 2,5 | 4 | AS6 | X | 10,7 | 8,3 | 9,6 | 2 438 | 221 | | |
| SEQUOIA 4WD | UL | 5,7 | 8 | AS6 | X | 18,8 | 14,0 | 16,6 | 4 216 | 382 | | |
| VENZA | US | 2,7 | 4 | AS6 | X | 11,6 | 9,0 | 10,4 | 2 642 | 239 | | |
| VENZA | US | 3,5 | 6 | AS6 | X | 12,5 | 9,0 | 10,9 | 2 769 | 251 | | |
| VENZA 4WD | US | 2,7 | 4 | AS6 | X | 11,6 | 9,2 | 10,5 | 2 667 | 242 | | |
| VENZA 4WD | US | 3,5 | 6 | AS6 | X | 12,8 | 9,3 | 11,3 | 2 870 | 260 | | |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| TIGUAN | US | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 11,5 | 9,3 | 10,5 | 2 940 | 242 | | |
| TIGUAN | US | 2,0 | 4 | M6 | Z | 13,0 | 9,0 | 11,2 | 3 136 | 258 | | |
| TIGUAN 4MOTION | US | 2,0 | 4 | AS6 | Z | 11,7 | 9,4 | 10,7 | 2 996 | 246 | | |
| TOUAREG | UL | 3,6 | 6 | AS8 | Z | 14,3 | 10,3 | 12,5 | 3 500 | 288 | | |
| TOUAREG TDI CLEAN DIESEL | UL | 3,0 | 6 | AS8 | D | 12,0 | 8,1 | 10,2 | 2 570 | 275 | | |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | |
| V60 CC | US | 2,0 | 4 | AS8 | X | 9,8 | 7,6 | 8,8 | 2 235 | 202 | | |
| V60 CC AWD | US | 2,5 | 5 | AS6 | X | 11,8 | 8,5 | 10,3 | 2 616 | 237 | | |
| XC60 3.2 AWD | US | 3,2 | 6 | AS6 | X | 13,1 | 9,5 | 11,5 | 2 921 | 264 | | |
| XC60 T5 | US | 2,0 | 4 | AS8 | X | 9,8 | 7,6 | 8,8 | 2 235 | 202 | | |
| XC60 T5 AWD | US | 2,5 | 5 | AS6 | X | 13,0 | 9,4 | 11,4 | 2 896 | 262 | | |
| XC60 T6 | US | 2,0 | 4 | AS8 | Z | 10,7 | 7,8 | 9,4 | 2 632 | 216 | | |
| XC60 T6 AWD | US | 3,0 | 6 | AS6 | X | 13,6 | 9,9 | 11,9 | 3 023 | 274 | | |
| XC70 3.2 AWD | US | 3,2 | 6 | AS6 | X | 13,1 | 9,1 | 11,3 | 2 870 | 260 | | |
| XC70 T5 | US | 2,0 | 4 | AS8 | X | 9,8 | 7,6 | 8,8 | 2 235 | 202 | | |
| XC70 T6 AWD | US | 3,0 | 6 | AS6 | X | 13,6 | 9,9 | 11,9 | 3 023 | 274 | | |

| E | | VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|-----------------------------------------------------|-------------|---------------|-----------|--------------|---------------------------------|--------------------------------------|-------|--------------|-------------------------------------|----------------|-----------------------|
| MARQUE | MODÈLE | CATÉGORIE | MOTEUR (kW) | CYLINDRÉE (L) | CYLINDRES | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION | | PAR AN \$ | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | AUTONOMIE (km) | TEMPS DE RECHARGE (h) |
| | | | | | | | | COMBINÉE L _e /100 km | | | | | |
| | | | | | | | | VILLE / ROUTE / COMBINÉE L/100 km | | | | | |
| BMW | | | | | | | | | | | | | |
| i3 REX | S | 125 | 0,6 | 2 | A1 | B | 2,0 (17,9 kWh/100 km) | | 2 110 | 0 | 116 | 4 | |
| | | | | | | | Z | | | | | | 5,7 / 6,3 / 6,0 |
| i8 | S | 96 | 1,5 | 3 | A6 | B | 3,0 (26,9 kWh/100 km) | | 2 970 | 0 | 24 | 2 | |
| | | | | | | | Z | | | | | | 8,4 / 8,1 / 8,3 |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | |
| VOLT | C | 111 | 1,4 | 4 | AV | B | 2,4 (21,4 kWh/100 km) | | 937 | 0 | 61 | 4 | |
| | | | | | | | Z | | | | | | 6,7 / 5,9 / 6,4 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | |
| C-MAX ENERGI | M | 68 | 2,0 | 4 | AV | B/X | 2,7 ([23,2 kWh + 0,1 L]/100 km) | | 1 115 | 2 | 32 | 2,5 | |
| | | | | | | | X | | | | | | 5,8 / 6,5 / 6,1 |
| FUSION ENERGI | M | 68 | 2,0 | 4 | AV | B/X | 2,7 ([23,2 kWh + 0,1 L]/100 km) | | 1 115 | 2 | 32 | 2,5 | |
| | | | | | | | X | | | | | | 5,8 / 6,5 / 6,1 |
| PORSCHE | | | | | | | | | | | | | |
| 918 SPYDER | T | 157 | 4,6 | 8 | A7 | B | 3,4 (30,6 kWh/100 km) | | 2 162 | 0 | 21 | 3 | |
| | | | | | | | Z | | | | | | 11,5 / 10,0 / 10,8 |
| CAYENNE S E-HYBRID | UL | 71 | 3,0 | 6 | A8 | B | 5,0 (42,9 kWh/100 km) | | 1 981 | 0 | 24 | 3 | |
| | | | | | | | Z | | | | | | 11,3 / 9,8 / 10,6 |
| PANAMERA S E-HYBRID | L | 71 | 3,0 | 6 | A8 | B/Z | 4,6 ([31,7 kWh + 1,1 L]/100 km) | | 1 720 | 25 | 26 | 3 | |
| | | | | | | | Z | | | | | | 10,4 / 8,0 / 9,3 |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | |
| PRIUS PLUG-IN | M | 60 | 1,8 | 4 | AV | B/X | 2,5 ([18,0 kWh + 0,4 L]/100 km) | | 1 037 | 9 | 17 | 1,5 | |
| | | | | | | | X | | | | | | 4,7 / 4,8 / 4,7 |

L_e signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'énergie équivalant à 8,9 kWh d'électricité.

| F |  | VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------|--------------|-----------|--------------|-------|----------|------------------------|-------|----------|--------------|-------------------------------------|----------------|-----------------------|
| | | MARQUE MODÈLE | CATÉGORIE | MOTEUR (kW) | TRANSMISSION | CARBURANT | CONSOMMATION | | | | | | \$ PAR AN | ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km) | AUTONOMIE (km) | TEMPS DE RECHARGE (h) |
| | | | | | | | kWh/100 km | | | L _e /100 km | | | | | | |
| | | | | | | | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | VILLE | ROUTE | COMBINÉE | | | | |
| BMW | | | | | | | | | | | | | | | | |
| i3 | S | 125 | A1 | B | 15,2 | 18,8 | 16,8 | 1,7 | 2,1 | 1,9 | 403 | 0 | 130 | 4 | | |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPARK EV | S | 104 | A1 | B | 16,0 | 19,6 | 17,8 | 1,8 | 2,2 | 2,0 | 427 | 0 | 131 | 7 | | |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FOCUS ELECTRIC | C | 107 | A1 | B | 19,0 | 21,1 | 20,0 | 2,1 | 2,4 | 2,2 | 480 | 0 | 122 | 4 | | |
| KIA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOUL EV | WS | 81 | A1 | B | 17,5 | 22,7 | 19,9 | 2,0 | 2,6 | 2,2 | 478 | 0 | 149 | 4 | | |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| i-MiEV | S | 49 | A1 | B | 16,9 | 21,4 | 18,7 | 1,9 | 2,4 | 2,1 | 449 | 0 | 100 | 7 | | |
| NISSAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LEAF | M | 80 | A1 | B | 16,5 | 20,8 | 18,4 | 1,9 | 2,3 | 2,1 | 442 | 0 | 135 | 5 | | |
| SMART | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORTWO ELECTRIC DRIVE CABRIOLET | T | 35 | A1 | B | 17,2 | 22,5 | 19,6 | 1,9 | 2,5 | 2,2 | 470 | 0 | 109 | 8 | | |
| FORTWO ELECTRIC DRIVE COUPE | T | 35 | A1 | B | 17,2 | 22,5 | 19,6 | 1,9 | 2,5 | 2,2 | 470 | 0 | 109 | 8 | | |
| TESLA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MODEL S (batterie de 60 kWh) | L | 283 | A1 | B | 22,2 | 21,7 | 21,9 | 2,5 | 2,4 | 2,5 | 526 | 0 | 335 | 10 | | |
| MODEL S (batterie de 85 kWh) | L | 283 | A1 | B | 23,9 | 23,2 | 23,6 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 566 | 0 | 426 | 12 | | |
| MODEL S 85D | L | 280 | A1 | B | 21,7 | 19,9 | 21,1 | 2,4 | 2,2 | 2,4 | 506 | 0 | 434 | 12 | | |
| MODEL S P85D | L | 515 | A1 | B | 23,6 | 21,7 | 22,4 | 2,6 | 2,4 | 2,5 | 538 | 0 | 407 | 12 | | |

L_e signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'énergie équivalent à 8,9 kWh d'électricité.