



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2014



**ENERGUIDE** Ask your dealer for the FUEL CONSUMPTION GUIDE or call 1-800-387-2000.

Regular gasoline  
Esence ordinaire

**CITY / VILLE**  
**7.9 / 36**  
L/100 km mi/gal



**HIGHWAY / ROUTE**  
**5.9 / 48**  
L/100 km mi/gal

These estimates are based on the Government of Canada's approved criteria and testing methods. The actual fuel consumption of this vehicle may vary. Refer to the Fuel Consumption Guide.



Données obtenues selon les critères et méthodes d'essais approuvés par le Gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant.

**Demandez le GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT à votre concessionnaire ou composez le 1-800-387-2000.**





Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada

# **GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT 2014**

Office de l'efficacité énergétique de Ressources naturelles Canada  
*Engager les Canadiens sur la voie de l'efficacité énergétique à la maison, au travail et sur la route*

*Also available in English under the title:* Fuel Consumption Guide

N° de cat. M141-5/2014F-PDF (En ligne)

ISSN 1717-4678

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre de Ressources naturelles Canada, 2014

Pour obtenir des renseignements sur les droits de reproduction, veuillez communiquer avec Ressources naturelles Canada à [droitdauteur.copyright@rncan-nrcan.gc.ca](mailto:droitdauteur.copyright@rncan-nrcan.gc.ca).

## Table des matières

Introduction .....	1
Message des constructeurs de véhicules .....	1
Comparaison entre véhicules.....	1
À propos des cotes de consommation de carburant .....	1
L'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules .....	3
Carburants et technologies de remplacement.....	4
Véhicules les plus éconergétiques .....	4
Économie de carburant : conseils sur la conduite et l'entretien.....	5
Explication des tableaux.....	5

### Tableaux des véhicules

Voitures.....	A
Fourgonnettes.....	B
Camionnettes.....	C
Véhicules utilitaires sport .....	D
Véhicules hybrides électriques rechargeables .....	E
Véhicules électriques à batterie .....	F

Ce guide est produit par Ressources naturelles Canada (RNCan) en collaboration avec les constructeurs de véhicules. L'Office de l'efficacité énergétique (OEE) de RNCan remercie l'Association canadienne des constructeurs de véhicules et les Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada de leur appui dans la production du *Guide de consommation de carburant* 2014. Il remercie tout spécialement Environnement Canada d'avoir collecté et rassemblé les données sur la consommation de carburant fournies par les constructeurs de véhicules.

L'OEE, le centre d'excellence du Canada en matière de données sur l'énergie, l'efficacité énergétique et les carburants de remplacement, vise à renforcer et à élargir la portée de l'engagement du Canada envers l'efficacité énergétique, pour aider le gouvernement canadien à atteindre les objectifs de sa politique. Le *Guide de consommation de carburant* publié annuellement constitue l'un des outils de prise de décision proposés par l'OEE qui accroît la visibilité de l'efficacité énergétique relative et du rendement énergétique de différents produits auprès des consommateurs canadiens.

## Introduction

Le *Guide de consommation de carburant* 2014 renseigne sur la consommation de carburant propre à chacun des modèles de véhicules légers 2014. Vous pouvez utiliser ces renseignements pour comparer la consommation de carburant de différents modèles et pour vous aider à choisir le véhicule le plus éconergétique pouvant satisfaire à vos besoins quotidiens. Le Guide est diffusé sur le site Web à l'adresse [vehicules.rncan.gc.ca](http://vehicules.rncan.gc.ca).

La consommation de carburant représente une dépense permanente et on devrait en tenir compte au moment de l'achat ou de la location d'un véhicule. En optant pour le véhicule le plus éconergétique et d'une taille appropriée, en conduisant d'une manière éconergétique, en utilisant le véhicule seulement quand il le faut et en suivant les recommandations du constructeur en matière de conduite et d'entretien, vous pouvez économiser du carburant et épargner de l'argent d'une année à l'autre – et davantage si le prix du carburant augmente.

Le véhicule que vous choisissez, ainsi que la façon dont vous le conduisez, ont aussi des répercussions importantes sur l'environnement et notre santé. Des gaz à effet de serre (GES), particulièrement du dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>), sont émis au moment de la combustion du carburant dans le moteur de votre véhicule. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont directement proportionnelles à la quantité de carburant consommée – pour chaque litre de carburant utilisé, environ 2,3 kilogrammes (kg) de CO<sub>2</sub> sont produits. Bien qu'elles n'aient pas d'effets nuisibles directs sur la santé, les émissions de CO<sub>2</sub> contribuent aux changements climatiques.

Visitez le site [vehicules.rncan.gc.ca](http://vehicules.rncan.gc.ca) pour en savoir plus sur l'achat et la conduite de votre véhicule, afin d'économiser du carburant et de l'argent et de réduire les répercussions sur l'environnement.

## Message des constructeurs de véhicules

Le *Guide de consommation de carburant* 2014 et l'étiquette ÉnerGuide relative à la consommation de carburant apposée sur tous les véhicules légers neufs sont le fruit d'une collaboration entre les constructeurs de véhicules et Ressources naturelles Canada.

L'achat d'un véhicule neuf est une décision majeure, qui fait intervenir un grand nombre de facteurs. Ce guide vous aidera à comparer les cotes de consommation de carburant des véhicules susceptibles de satisfaire à vos besoins en matière d'usage, de rendement et de mode de vie. Différentes technologies éconergétiques sont disponibles dans le parc de véhicules neufs.

Bien que les cotes de consommation de carburant d'un véhicule soient un des éléments à considérer à l'achat, la manière dont vous utilisez et entretenez votre véhicule influe également sur la quantité de carburant consommée. Pour optimiser l'économie de carburant, vous devez entretenir votre véhicule correctement et l'alimenter avec des carburants propres de bonne qualité. Afin de réduire la quantité de carburant que votre véhicule utilise, suivez toujours les recommandations présentées dans votre guide de l'automobiliste sur la composition de carburant et sur l'entretien et le fonctionnement du véhicule.

Ensemble, nous pouvons réduire la consommation de carburant dans le transport d'usage personnel et, par le fait même, les émissions de GES.



Constructeurs mondiaux d'automobiles  
du Canada

## Comparaison entre véhicules

Utilisez les tableaux sur les véhicules de ce guide pour comparer les données de la consommation de carburant pour différents véhicules de l'année modèle 2014. Le véhicule offrant les meilleures cotes et la plus faible consommation estimative annuelle de carburant vous fera économiser du carburant et de l'argent pendant des années. Il faut se rappeler que plus les cotes de consommation de carburant exprimées en litres par 100 kilomètres (L/100 km) sont faibles, plus la consommation de carburant est réduite.

Pour comparer les cotes de consommation de carburant des véhicules des années modèles de 1995 à 2014, avant d'acheter ou de louer, utilisez notre outil Web sur les Cotes de consommation de carburant à l'adresse [vehicules.rncan.gc.ca](http://vehicules.rncan.gc.ca).

## À propos des cotes de consommation de carburant

Les données sur la consommation de carburant reproduites dans le *Guide de consommation de carburant* publié annuellement sont recueillies avec la collaboration de la Direction de l'énergie et des transports d'Environnement Canada. Environnement Canada assure la surveillance des émissions des nouveaux véhicules légers vendus au Canada en recueillant, auprès des constructeurs et des importateurs, des données détaillées et en mettant à l'essai des modèles sélectionnés de véhicules.

Les constructeurs de véhicules mettent à l'essai leurs propres véhicules à l'aide de méthodes d'essai et d'analyse normalisées, pour produire les données sur la consommation de carburant qui sont publiées dans ce guide et affichées sur l'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules. Environnement Canada compile les données reçues des constructeurs de véhicules et RNCAN utilise ces données et d'autres renseignements pour la publication du *Guide de consommation de carburant*.

Les constructeurs de véhicules ne sont pas tenus de présenter les données sur la consommation de carburant pour les modèles suivants :

- les véhicules utilitaires sport (VUS) et les fourgonnettes de tourisme dont le poids nominal brut du véhicule (poids brut) est supérieur à 4 536 kg (10 000 livres [lb]). Le poids brut est le poids du véhicule plus la capacité maximale de charge (passagers et cargaison);
- d'autres véhicules dont le poids brut est supérieur à 3 856 kg (8 500 lb) ou dont le poids à vide dépasse 2 722 kg (6 000 lb) – le poids à vide représente le poids du véhicule sans passagers ni cargaison.

Les véhicules dont le poids dépasse ces limites ne sont pas soumis aux tests; leur consommation de carburant ne figure donc pas dans ce guide ou sur l'étiquette ÉnerGuide.

Par ailleurs, il a été impossible d'accéder aux renseignements sur la consommation de carburant de certains véhicules avant de mettre sous presse; c'est pourquoi certains nouveaux modèles sont absents de cette version du guide. Pour obtenir la plus récente mise à jour des cotes de consommation de carburant, utilisez notre outil Web sur les Cotes de consommation de carburant à l'adresse [vehicules.rncan.gc.ca](http://vehicules.rncan.gc.ca) ou renseignez-vous auprès du constructeur ou du concessionnaire de votre véhicule.

## Essais relatifs à la consommation de carburant

Il serait difficile de faire l'essai de tous les modèles de nouveaux véhicules sur la route afin de mesurer leur consommation de carburant et pratiquement impossible de reproduire systématiquement les résultats des essais routiers en raison des nombreuses variables qui peuvent influencer le rendement du véhicule. Afin de produire des résultats cohérents et reproductibles, une procédure d'essai contrôlée est menée en laboratoire de manière à ce que tous les véhicules soient évalués dans des conditions identiques.

Les cotes de consommation de carburant figurant sur l'étiquette ÉnerGuide 2014 s'appuient sur deux cycles d'essais (méthodologie d'essai à deux cycles) :

- **essai en ville** – simulation d'un parcours urbain ponctué d'arrêts et de démarrages;
- **essai sur la route** – simulation d'une combinaison de parcours sur les routes principales et secondaires, typique des trajets plus longs.

**NOUVEAUTÉ** : À partir de l'année modèle 2015, les constructeurs de véhicules auront recours à une procédure d'essai améliorée pour déterminer les cotes de consommation des véhicules légers neufs. Les méthodes d'essai approuvées du gouvernement du Canada sont plus représentatives des conditions et des styles de conduite réels. Ces nouvelles méthodes d'essai ajustent les cotes actuelles en ville et sur route pour tenir compte de l'utilisation du climatiseur, de l'emploi du véhicule par temps froid et de plus grandes vitesses avec accélération et freinage plus rapides (méthodologie d'essai à cinq cycles). Il importe de savoir que dans la plupart des cas, pour les mêmes marques et modèles, ces nouvelles méthodes d'essai donnent lieu à des cotes de 10 à 20 p. 100 plus élevées par rapport à celles figurant sur les étiquettes ÉnerGuide actuelles puisqu'elles tiennent compte d'autres facteurs permettant de mieux jauger la conduite de tous les jours.

Comme 2014 est une année de transition pour l'introduction de la nouvelle procédure d'essai, les tableaux des véhicules présentés dans le présent guide indiquent les cotes actuelles de l'étiquette ÉnerGuide et celles estimées pour refléter les nouvelles méthodes d'essai.

**À noter** : Les constructeurs de véhicules ont pu choisir la méthode d'essai à deux cycles ou à cinq cycles pour les véhicules à technologies de pointe 2014. On présente dans des tableaux distincts (voir tableaux E et F) les cotes des essais à deux cycles pour les constructeurs qui ont choisi de fournir ces cotes pour l'étiquette ÉnerGuide. Les cotes de consommation de carburant calculées selon la nouvelle méthode d'essai à cinq cycles sont également présentées dans ce guide. N'oubliez pas que les cotes de consommation de carburant obtenues par les essais à deux cycles ne sont pas directement comparables à celles obtenues par les essais à cinq cycles.

## Variation de la consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant indiquent la consommation de carburant que vous pouvez obtenir si vous entretenez bien votre véhicule et si vous adoptez une conduite éconergétique. Les cotes fournissent une base de comparaison fiable de la consommation de carburant de différents véhicules. Cependant, aucun essai ne peut simuler toutes les combinaisons de conditions de conduite auxquelles sont exposés les conducteurs. La consommation de carburant de votre véhicule différera des cotes publiées selon votre façon de conduire, l'endroit où vous conduisez et le moment de la journée.

Les facteurs suivants peuvent influencer grandement sur la consommation de carburant de votre véhicule : votre façon de conduire, l'accélération du véhicule, le freinage et la vitesse à laquelle vous roulez, l'âge et l'état de fonctionnement du véhicule, la température extérieure, les conditions climatiques, la circulation et l'état de la route, ainsi que le type de transmission et d'accessoires consommateurs d'énergie (p. ex., le climatiseur) dont votre véhicule est équipé. En outre, de petites variations dans les procédés de fabrication des véhicules peuvent causer des différences dans la consommation de carburant entre deux véhicules de même marque et de même modèle, et certains véhicules n'atteignent pas la consommation optimale de carburant avant d'avoir roulé de 6 000 à 10 000 km.

Les véhicules hybrides sont particulièrement sensibles aux conditions de conduite et à la façon de conduire, et peuvent afficher de plus grandes variations de la consommation de carburant que les véhicules conventionnels. Les légères différences dans votre façon de conduire, l'endroit où vous conduisez et le moment de la journée auront une incidence importante sur l'utilisation du moteur à essence de votre hybride.

**Les cotes publiées s'avèrent un outil utile pour comparer les véhicules avant d'en faire l'achat, mais n'oubliez pas que même les nouvelles cotes plus représentatives de la conduite quotidienne sont fondées sur des méthodologies normalisées et pourraient ne pas prédire avec précision la consommation de carburant que vous obtiendrez sur la route.**

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes de consommation de carburant et les facteurs qui influencent cette consommation, y compris des conseils sur les façons d'optimiser la consommation de carburant de votre véhicule neuf, consultez le site [vehicules.rncan.gc.ca](http://vehicules.rncan.gc.ca).

## L'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules

ÉnerGuide est la marque officielle retenue par le gouvernement du Canada pour l'étiquetage et les cotes de la consommation d'énergie ou de l'efficacité énergétique de produits, tels que les véhicules neufs, les appareils électroménagers, de chauffage et de climatisation et les maisons évaluées sur le plan de l'efficacité énergétique. Pour obtenir plus de renseignements sur ÉnerGuide, consultez notre site Web [oee.nrcan.gc.ca/energuide](http://oee.nrcan.gc.ca/energuide).

L'étiquette ÉnerGuide pour les véhicules est apposée sur tous les véhicules légers neufs qui sont vendus au détail au Canada, y compris les voitures automobiles, les camionnettes, les VUS et les fourgonnettes. Elle renseigne sur la consommation estimative de carburant du véhicule sur lequel elle est apposée. Consultez-la pour comparer la consommation de carburant des véhicules neufs et repérer le véhicule neuf le plus éconergétique qui répond à vos besoins quotidiens.

L'étiquette ÉnerGuide est apposée séparément sur le véhicule ou fait partie de l'étiquette indiquant les options et le prix du véhicule. L'étiquette ÉnerGuide devrait demeurer apposée sur le véhicule neuf jusqu'au moment de la vente. Dans le cas où un nouveau véhicule ne possède pas d'étiquette, informez-vous au sujet de sa consommation de carburant auprès du concessionnaire.

Pour les véhicules de l'année modèle 2015 que vous verrez chez le concessionnaire, l'étiquette ÉnerGuide sera similaire, mais les cotes de consommation de carburant reposeront sur les nouvelles méthodes d'essai. Il vous semblera qu'un véhicule 2015 affiche une moins bonne cote de consommation par rapport aux véhicules de l'année modèle 2014; ceci est attribuable aux nouvelles méthodes d'essai qui donnent lieu à des cotes de 10 à 20 p. 100 plus élevées par rapport aux cotes « actuelles » pour la même marque et le même modèle de véhicule. Les étiquettes suivantes indiquent les changements observables attribuables aux nouvelles méthodes d'essai relativement aux cotes pour **un même véhicule**.

### ANNÉE MODÈLE 2014

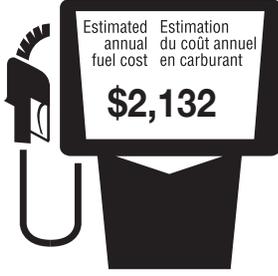
**ENERGUIDE** Ask your dealer for the FUEL CONSUMPTION GUIDE or call 1-800-387-2000.

<p><b>Regular gasoline</b> Esence ordinaire</p> <p><b>CITY / VILLE</b> <b>7.9 / 36</b> L/100 km      mi/gal</p>	 <p>Estimated annual fuel cost / Estimation du coût annuel en carburant <b>\$1,820</b></p>	<p><b>HIGHWAY / ROUTE</b> <b>5.9 / 48</b> L/100 km      mi/gal</p>
<p>These estimates are based on the Government of Canada's approved criteria and testing methods. The actual fuel consumption of this vehicle may vary. Refer to the Fuel Consumption Guide.</p>	<p>Canada</p>	<p>Données obtenues selon les critères et méthodes d'essais approuvés par le Gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant.</p>

**Demandez le GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT à votre concessionnaire ou composez le 1-800-387-2000.**

### ANNÉE MODÈLE 2015

**ENERGUIDE** Ask your dealer for the FUEL CONSUMPTION GUIDE or call 1-800-387-2000.

<p><b>Regular gasoline</b> Esence ordinaire</p> <p><b>CITY / VILLE*</b> <b>9.2 / 31</b> L/100 km      mi/gal</p> <p style="font-size: x-small;">*Ratings reflect NEW test methods <a href="http://vehicles.nrcan.gc.ca">vehicles.nrcan.gc.ca</a></p>	 <p>Estimated annual fuel cost / Estimation du coût annuel en carburant <b>\$2,132</b></p>	<p><b>HIGHWAY / ROUTE*</b> <b>7.1 / 40</b> L/100 km      mi/gal</p> <p style="font-size: x-small;">*Les cotes reflètent des NOUVELLES méthodes d'essai <a href="http://vehicules.nrcan.gc.ca">vehicules.nrcan.gc.ca</a></p>
<p>These estimates are based on the Government of Canada's approved criteria and testing methods. The actual fuel consumption of this vehicle may vary. Refer to the Fuel Consumption Guide.</p>	<p>Canada</p>	<p>Données obtenues selon les critères et méthodes d'essais approuvés par le Gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant.</p>

**Demandez le GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT à votre concessionnaire ou composez le 1-800-387-2000.**

Rappel : La consommation de carburant du véhicule n'a pas changé – les nouvelles méthodes d'essai utilisées pour déterminer les cotes sont plus représentatives des conditions et des styles de conduite sur route.

Pour consulter les cotes de tous les véhicules des années modèles de 1995 à 2014 rajustées en fonction de la nouvelle procédure d'essai, utilisez notre outil Web sur les Cotes de consommation de carburant à l'adresse [vehicules.rncan.gc.ca](http://vehicules.rncan.gc.ca).

## Carburants et technologies de remplacement

### Éthanol

L'éthanol est un carburant renouvelable extrait du matériel végétal qui absorbe le CO<sub>2</sub> pendant sa croissance. Cette absorption atténue une certaine quantité des émissions de CO<sub>2</sub> provenant du tuyau d'échappement lorsqu'on emploie l'éthanol en tant que carburant pour véhicule. De ce fait, le recours à l'éthanol plutôt qu'aux combustibles fossiles non renouvelables, comme l'essence, permet de réduire la production d'émissions de GES.

Tous les grands constructeurs de véhicules conçoivent leurs véhicules de manière à ce qu'ils fonctionnent toute l'année au moyen d'un mélange d'essence pouvant contenir jusqu'à 10 p. 100 d'éthanol (E10), sans qu'il soit nécessaire d'apporter des modifications. Plusieurs constructeurs de véhicules offrent des véhicules à carburant mixte (FFV) qui peuvent être alimentés de mélanges pouvant contenir jusqu'à 85 p. 100 d'éthanol (E85) et 15 p. 100 d'essence.

### Biodiesel

Le biodiesel est un autre carburant tiré de ressources renouvelables (végétales ou animales). L'utilisation de mélanges de diesel et de biodiesel peut réduire les émissions de GES en comparaison avec l'utilisation de diesel non mélangé. Les nouveaux véhicules au diesel sont conçus de manière à pouvoir fonctionner toute l'année au moyen d'un mélange de diesel pouvant contenir jusqu'à 5 p. 100 de biodiesel (B5) sans qu'aucune modification ne soit apportée au moteur.

### Véhicules hybrides électriques

Les véhicules hybrides sont équipés d'un moteur alimenté d'une pile électrique et d'un moteur à combustion interne classique. En plus d'être dotés des caractéristiques des véhicules électriques, ils offrent la même autonomie et la même facilité de ravitaillement que les véhicules traditionnels. Les véhicules hybrides ne peuvent être rechargés à partir d'un réseau électrique externe – ils utilisent un moteur à essence et un freinage par récupération et rechargent leurs piles au moyen de l'énergie produite par la marche au point mort. Grâce à un rendement énergétique accru qui se traduit par une consommation réduite en carburant, les hybrides peuvent réduire les émissions de GES.

## Véhicules à technologie de pointe

### HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES

Les véhicules hybrides rechargeables se distinguent par le fait qu'ils sont dotés de piles à forte capacité pouvant être branchées au réseau électrique. Bien que les véhicules hybrides rechargeables puissent fonctionner sans avoir été rechargés, ils n'atteindront pas leur autonomie maximale ou leur consommation optimale de carburant sans recharge.

Il existe deux principaux types de véhicules hybrides rechargeables :

- Les véhicules hybrides rechargeables de série : un moteur à combustion interne est utilisé pour produire de l'électricité seulement et un moteur électrique est employé pour propulser le véhicule. Ces véhicules peuvent fonctionner en mode entièrement électrique jusqu'à ce que la pile ait besoin d'être rechargée. Le moteur générera ensuite l'électricité nécessaire pour alimenter le moteur électrique. Lorsqu'ils fonctionnent en mode entièrement électrique, les véhicules hybrides rechargeables de série ne produisent aucune émission d'échappement.
- Les véhicules hybrides rechargeables mixtes : un moteur à combustion interne et un moteur électrique sont liés aux roues et propulsent tous deux le véhicule dans la plupart des conditions routières. Le mode entièrement électrique peut fonctionner à des vitesses plus basses.

### ÉLECTRIQUES À BATTERIE

Les véhicules électriques à batterie fonctionnent à l'aide de moteurs électriques qui s'alimentent à partir de piles rechargeables intégrées. Lorsque les batteries sont faibles, elles doivent être branchées pour la recharge. Les véhicules électriques ne produisent aucune émission d'échappement.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les carburants de remplacement et autres technologies de pointe, consultez le site [vehicules.rncan.gc.ca](http://vehicules.rncan.gc.ca).

## Véhicules les plus éconergétiques

RNCAN reconnaît, pour chaque année modèle, les véhicules légers neufs les plus éconergétiques de leur catégorie vendus au Canada. Les meilleurs véhicules possèdent la plus faible consommation estimative annuelle de carburant évaluée sur une distance de parcours de 20 000 km et selon une cote de consommation combinée établie comme suit : 55 p. 100 en ville et 45 p. 100 sur la route. Le véhicule conventionnel le plus éconergétique et le véhicule à technologie de pointe le plus éconergétique (le cas échéant) sont reconnus, pour chaque catégorie.

Pour connaître les véhicules les plus éconergétiques pour l'année modèle 2014, consultez le site [vehicules.rncan.gc.ca](http://vehicules.rncan.gc.ca).

## Économie de carburant : conseils sur la conduite et l'entretien

Après avoir choisi le véhicule le plus éconergétique qui réponde à vos besoins quotidiens, vous pouvez optimiser le rendement de votre véhicule et réduire au minimum son incidence sur l'environnement en suivant ces quelques conseils.

**Consultez votre guide de l'automobiliste.** Ce guide contient de l'information importante sur la façon de conduire et d'entretenir votre véhicule afin d'optimiser son rendement et son efficacité.

### Conseils de conduite

- **ACCÉLÉREZ DOUCEMENT** : Plus vous accélérez brusquement, plus vous consommez de carburant. En ville, où environ la moitié du carburant consommé est utilisé pour accélérer, vous pouvez économiser jusqu'à 15 p. 100 de la consommation de carburant en accélérant doucement. Pour y arriver, il suffit d'imaginer qu'une tasse de café sans couvercle se trouve sur votre tableau de bord; vous ne voudriez surtout pas la renverser!
- **MAINTENEZ UNE VITESSE CONSTANTE** : Non seulement vous consommerez moins de carburant, mais vous améliorerez aussi le débit de la circulation, réduirez au minimum les émissions polluantes et jouirez de conditions routières plus sécuritaires. Utilisez le régulateur de vitesse sur les routes, là où les conditions le permettent, pour maintenir une vitesse constante et optimiser vos économies en carburant.
- **PRÉVOYEZ LA DENSITÉ DE LA CIRCULATION** : Les freinages brusques et les accélérations rapides consomment plus de carburant et ne sont pas sécuritaires. Conduisez de manière préventive et prévoyez les changements dans le flot de la circulation. Quand c'est possible, laissez une bonne distance entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- **ÉVITEZ LA CONDUITE À HAUTE VITESSE** : Plus le véhicule se déplace rapidement au-dessus de 80 km/h, plus il consomme de carburant. Par exemple, un véhicule a besoin de 20 p. 100 plus d'essence pour rouler à 120 km/h plutôt que de rouler à 100 km/h. Ralentir permet une conduite plus sécuritaire et plus éconergétique.
- **DÉCÉLÉREZ SANS FREINER** : Relâchez dès que possible la pédale d'accélérateur lorsque vous anticipez des ralentissements; cela vous permettra de diminuer votre vitesse et d'économiser du carburant. De nos jours, la plupart des véhicules sont munis de systèmes d'injection de carburant qui coupent automatiquement le débit d'alimentation en carburant au moteur au moment où l'accélérateur est relâché, ce qui vous permet de profiter de la marche en roue libre.
- **NE LAISSEZ PAS TOURNER LE MOTEUR AU RALENTI LORSQUE CE N'EST PAS NÉCESSAIRE** : Si vous devez vous immobiliser pendant plus de 60 secondes – une fois stationné – coupez le moteur.
- **UTILISEZ LA CLIMATISATION AVEC MODÉRATION** : En raison de la charge de travail supplémentaire demandée au moteur, l'utilisation de la climatisation peut augmenter la consommation de carburant de 20 p. 100. Baissez les vitres de votre véhicule quand vous circulez en ville ou utilisez la ventilation à circulation continue du véhicule quand vous roulez sur l'autoroute.

- **RÉDUISEZ VOTRE CHARGE** : Le porte-bagages de toit et le support à vélo diminuent l'aérodynamisme de votre véhicule et les articles lourds déposés dans le coffre ajoutent du poids, ce qui entraîne une plus grande consommation de carburant. Ne prenez que ce qui vous est nécessaire.
- **OPTEZ POUR UN LONG TRAJET PLUTÔT QUE PLUSIEURS DÉPLACEMENTS COURTS** : Les déplacements sur une distance de moins de 5 km ne permettent pas au moteur froid d'atteindre la température de fonctionnement optimale, ce qui se traduit par une plus grande consommation de carburant et plus d'émissions polluantes. Combinez les trajets en un seul parcours, afin d'économiser du temps, du carburant et de l'argent.
- **UTILISEZ VOTRE VÉHICULE MOINS SOUVENT** : Vous pouvez réduire votre consommation de carburant à zéro en marchant, en vous déplaçant à vélo, en covoiturant ou en utilisant le transport en commun.

### Conseils sur l'entretien du véhicule

- **RESPECTEZ LE PROGRAMME D'ENTRETIEN RECOMMANDÉ POUR VOTRE VÉHICULE** : Un véhicule mal entretenu peut consommer davantage de carburant. Un manque d'entretien peut nuire au rendement, entraîner des niveaux d'émissions plus élevés, donner lieu à des réparations coûteuses et réduire sa valeur de revente.
- **VÉRIFIEZ LE NIVEAU DES FLUIDES AU MOINS UNE FOIS PAR MOIS** : Vérifiez et vidangez l'huile de moteur, le liquide de refroidissement du moteur, l'huile à transmission automatique et d'autres liquides, selon les recommandations du constructeur comprises dans votre guide de l'automobiliste.
- **VÉRIFIEZ LES PNEUS** : Mesurez la pression des pneus une fois par mois, de préférence lorsqu'ils sont froids. L'utilisation d'un véhicule dont les pneus sont insuffisamment gonflés de 56 kilopascals seulement (8 livres par pouce carré) peut réduire leur durée de vie de plus de 10 000 km et accroître jusqu'à 4 p. 100 la consommation de carburant du véhicule. Pour trouver la pression de pneu recommandée pour votre véhicule, reportez-vous à la plaque de renseignements apposée sur votre véhicule ou vérifiez dans votre guide de l'automobiliste.

## Explication des tableaux

### Modèle

<b>AWD</b>	Transmission intégrale – véhicule conçu pour répartir la puissance sur toutes les roues
<b>4WD/4X4</b>	Transmission à quatre roues motrices – véhicule conçu pour répartir la puissance sur deux ou sur quatre roues
<b>FFV</b>	Véhicule à carburant mixte – véhicule conçu pour fonctionner avec un mélange d'essence et d'éthanol contenant jusqu'à 85 p. 100 d'éthanol

## Catégories de véhicule

À partir de l'année modèle 2014, les catégories de véhicule utilisées dans ce guide ont été alignées avec celles utilisées aux États-Unis. Les véhicules sont maintenant classés selon les catégories indiquées ci-dessous. Prendre note que la catégorie Véhicule à usage spécial utilisée précédemment a été renommée et porte maintenant le titre Véhicule utilitaire sport.

VOITURES	
Catégories	Volume intérieur
<b>Deux places (T)</b>	
<b>Compacte</b>	
Minicompacte (I)	moins de 2 405 L (85 pi <sup>3</sup> )
Sous-compacte (S)	2 405–2 830 L (85–99 pi <sup>3</sup> )
Compacte (C)	2 830–3 115 L (100–109 pi <sup>3</sup> )
<b>Intermédiaire (M)</b>	3 115–3 400 L (110–119 pi <sup>3</sup> )
<b>Grande berline (L)</b>	3 400 L (120 pi <sup>3</sup> ) ou plus
<b>Familiale</b>	
Petite (WS)	moins de 3 680 L (130 pi <sup>3</sup> )
Intermédiaire (WM)	3 680–4 530 L (130–159 pi <sup>3</sup> )

VÉHICULES LÉGERS	
Catégories	Poids nominal brut du véhicule
<b>Camionnette</b>	
Petite (PS)	moins de 2 722 kg (6 000 lb)
Ordinaire (PL)	2 722 à 3 856 kg (6 000 à 8 500 lb)
<b>Véhicule utilitaire sport</b>	
Petit (US)	moins de 2 722 kg (6 000 lb)
Ordinaire (UL)	2 722 à 4 536 kg (6 000 à 10 000 lb)
<b>Fourgonnette (V)</b>	moins de 3 856 kg (8 500 lb)
<b>Fourgon</b>	
Cargaison (VC)	moins de 3 856 kg (8 500 lb)
Passager (VP)	moins de 4 536 kg (10 000 lb)

## Cylindrée du moteur/Moteur/Cylindres

Le volume total de tous les cylindres (en litres [L]); puissance de pointe d'un moteur électrique (en kilowatts [kW]); nombre de cylindres du moteur

## Transmission

A = automatique; AM = manuelle automatisée; AS = automatique avec levier de vitesse de sélection; AV = variation continue; M = manuelle; nombre de rapports (1-10)

## Type de carburant

X = essence ordinaire; Z = essence super; D = diesel; E = E85; B = électricité

## Consommation de carburant

Les cotes de consommation de carburant sont affichées en litres par 100 kilomètres (L/100 km). Pour comparer les valeurs d'économie de carburant exprimées en milles au gallon impérial (mi/gal) ou en milles au gallon américain (mi/gal É.-U.), utilisez notre outil Web sur les Cotes de consommation de carburant à l'adresse [vehicules.rncan.gc.ca](http://vehicules.rncan.gc.ca).

Pour les véhicules à carburant mixte, les valeurs de consommation sont fournies en essence et en E85.

## COTES DE L'ÉTIQUETTE

Les cotes de consommation en ville et sur route figurant sur l'étiquette ÉnerGuide 2014 ont été établies à partir de la procédure d'essai actuelle.

## NOUVELLES COTES

Les cotes de consommation en ville et sur route reflètent les nouvelles méthodes d'essai qui sont plus représentatives de la conduite quotidienne. Il convient de noter que ces valeurs sont approximatives et qu'elles ont été produites à partir des cotes figurant sur les étiquettes; elles n'ont pas été obtenues à la suite d'essais des véhicules.

## VÉHICULES À TECHNOLOGIE DE POINTE

Les constructeurs de véhicules ont pu choisir la méthode d'essai à deux cycles ou à cinq cycles pour les véhicules à technologies de pointe 2014. On présente dans des tableaux (voir tableaux E et F) les cotes des essais à deux cycles pour les constructeurs qui ont choisi de fournir ces cotes pour l'étiquette ÉnerGuide. Les cotes de consommation de carburant d'énergie calculées selon la nouvelle méthode d'essai sont également présentées. Les cotes calculées selon des méthodes d'essai différentes ne peuvent pas être directement comparées.

Pour les véhicules hybrides électriques rechargeables, les valeurs de consommation sont fournies pour le mode entièrement électrique ou pour le mode d'utilisation mixte (électricité et essence) et pour la conduite avec essence seulement.

Pour faciliter la comparaison des véhicules qui emploient de l'électricité, on convertit en litres équivalents d'essence par 100 kilomètres (L<sub>e</sub>/100 km), au moyen d'un facteur de conversion, les valeurs de la consommation d'énergie électrique exprimée en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km). Un litre d'essence contient l'équivalent en énergie de 8,9 kWh d'électricité.

## Coût estimatif annuel du carburant

À partir des cotes figurant sur les étiquettes ÉnerGuide, on estime le coût du carburant pour l'année 2014 en se fondant sur une prévision des prix, soit 1,30 \$/L pour l'essence ordinaire, 1,42 \$/L pour l'essence super et 1,29 \$/L pour le carburant diesel et 0,12 \$/kWh par kWh d'électricité. Le prix du carburant E85 n'est pas fourni dans ce guide.

Rappel : Si le carburant coûte plus cher que les prix prévus indiqués ci-dessus, le coût annuel dépassera celui qui figure dans ce guide et sur l'étiquette ÉnerGuide.

## Consommation estimative annuelle de carburant

À partir des cotes figurant sur les étiquettes ÉnerGuide, on calcule la consommation estimative annuelle de carburant en se fondant sur une distance de parcours de 20 000 km et une cote de consommation combinée répartie comme suit : 55 p. 100 en ville et 45 p. 100 sur la route.

Les valeurs fournies pour les véhicules hybrides électriques rechargeables représentent deux modes de fonctionnement distincts : une distance de 20 000 km parcourue exclusivement en mode électrique et une distance de 20 000 km parcourue exclusivement en mode essence.

**À noter :** La formule de calcul de la consommation estimative annuelle de carburant est basée sur une cote de consommation calculée en combinant les valeurs de la consommation de carburant en ville et sur la route, lesquelles sont par la suite arrondies avant la publication. Par conséquent, en raison du processus d'arrondissement des valeurs, les véhicules affichant des cotes publiées de consommation de carburant identiques, tant pour les parcours en ville que sur la route, peuvent ne pas afficher des valeurs de consommation estimative annuelle de carburant identiques.

## Estimation des émissions de CO<sub>2</sub>

À partir des cotes figurant sur les étiquettes ÉnerGuide, on calcule les émissions de CO<sub>2</sub> sortant du tuyau d'échappement en fonction de la quantité et du type de carburant utilisés.

La production d'émissions est établie selon les facteurs de conversion suivants : 2,3 kg de CO<sub>2</sub> par litre d'essence, 2,7 kg de CO<sub>2</sub> par litre de carburant diesel, 1,6 kg de CO<sub>2</sub> par litre de carburant E85 et 0 kg de CO<sub>2</sub> par kWh d'électricité.

**NOUVEAUTÉ :** À partir de l'année modèle 2014, les valeurs des émissions de CO<sub>2</sub> indiquées dans ce guide seront exprimées en grammes par kilomètre (g/km) parcouru, afin de respecter les normes internationales. Pour convertir les valeurs annuelles de CO<sub>2</sub> utilisées dans les années précédentes en g/km, divisez par 20 les kilogrammes par année.

Rappel : Plus la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> sont faibles, moins il y a d'incidence sur l'environnement.

## Autonomie

Pour les véhicules à technologie de pointe, il s'agit de la distance de parcours estimative (en kilomètres) effectuée au moyen d'une batterie chargée à bloc ou d'un réservoir rempli d'essence.

## Temps de recharge

Pour les véhicules à technologie de pointe, le temps de recharge est la période de temps estimative (en heures) pour recharger à bloc la batterie à une puissance de 240 volts.

### Conversions

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) et les unités impériales (mi/gal) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal} = \frac{282,48}{\text{L/100 km}} \quad \text{L/100 km} = \frac{282,48}{\text{mi/gal}}$$

Pour convertir les unités métriques (L/100 km) en unités impériales (mi/gal) (É.-U.) et les unités impériales (mi/gal) (É.-U.) en unités métriques (L/100 km), reportez-vous aux formules suivantes :

$$\text{mi/gal (É.-U.)} = \frac{235,21}{\text{L/100 km}} \quad \text{L/100 km} = \frac{235,21}{\text{mi/gal (É.-U.)}}$$

1 gallon impérial = 1,2 gallon américain

**À noter :** De nombreux véhicules sont désormais dotés d'un ordinateur de bord qui permet d'afficher la consommation de carburant sur la route. Outre les valeurs de consommation de carburant indiquées en L/100 km, les valeurs d'économie de carburant sont affichées aussi, d'habitude en **mi/gal (É.-U.)**.

L/100 km	mi/gal	mi/gal (É.-U.)
2,0	141	118
3,0	94	78
4,0	71	59
5,0	56	47
6,0	47	39
7,0	40	34
8,0	35	29
9,0	31	26
10,0	28	24
11,0	26	21
12,0	24	20
13,0	22	18
14,0	20	17
15,0	19	16

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
						VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
						VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				

## DEUX PLACES

ASTON MARTIN												
V8 VANTAGE	T	4,7	8	AM7	Z	15,7	9,6	17,4	11,3	3 664	2 580	297
V8 VANTAGE	T	4,7	8	M6	Z	16,3	10,4	18,1	12,2	3 891	2 740	315
V8 VANTAGE S	T	4,7	8	AM7	Z	15,7	9,6	17,4	11,3	3 664	2 580	297
V8 VANTAGE S	T	4,7	8	M6	Z	16,3	10,4	18,1	12,2	3 891	2 740	315
AUDI												
R8	T	4,2	8	A7	Z	15,9	9,3	17,6	11,0	3 664	2 580	297
R8	T	4,2	8	M6	Z	19,1	11,4	21,2	13,4	4 459	3 140	361
R8	T	5,2	10	A7	Z	17,0	9,6	18,8	11,3	3 891	2 740	315
R8	T	5,2	10	M6	Z	19,1	11,8	21,1	13,8	4 487	3 160	363
R8 SPYDER	T	4,2	8	A7	Z	15,9	9,3	17,6	11,0	3 664	2 580	297
R8 SPYDER	T	4,2	8	M6	Z	19,1	11,4	21,2	13,4	4 459	3 140	361
R8 SPYDER	T	5,2	10	A7	Z	17,0	9,6	18,8	11,3	3 891	2 740	315
R8 SPYDER	T	5,2	10	M6	Z	19,1	11,8	21,1	13,8	4 487	3 160	363
TT ROADSTER QUATTRO	T	2,0	4	A6	Z	9,0	6,4	10,4	7,6	2 242	1 580	182
TTS ROADSTER QUATTRO	T	2,0	4	A6	Z	10,1	7,4	11,5	8,8	2 528	1 780	205
BMW												
Z4 sDRIVE28i	T	2,0	4	A8	Z	9,4	5,9	10,8	7,1	2 215	1 560	179
Z4 sDRIVE28i	T	2,0	4	M6	Z	9,1	5,6	10,4	6,7	2 130	1 500	172
Z4 sDRIVE35i	T	3,0	6	AM7	Z	12,2	8,5	13,7	10,1	2 982	2 100	242
Z4 sDRIVE35i	T	3,0	6	M6	Z	11,2	7,6	12,7	9,0	2 726	1 920	221
Z4 sDRIVE35is	T	3,0	6	AM7	Z	12,2	8,5	13,7	10,1	2 982	2 100	242
CHEVROLET												
CORVETTE	T	6,2	8	AS6	Z	13,3	7,1	14,9	8,5	2 982	2 100	242
CORVETTE	T	6,2	8	M7	Z	12,2	6,9	13,7	8,2	2 783	1 960	225
HONDA												
CR-Z	T	1,5	4	AV7	X	5,4	5,0	6,6	6,0	1 352	1 040	120
CR-Z	T	1,5	4	M6	X	6,4	5,1	7,6	6,1	1 508	1 160	133

JAGUAR												
F-TYPE CONVERTIBLE	T	3,0	6	AS8	Z	10,4	7,1	11,8	8,4	2 528	1 780	205
F-TYPE S CONVERTIBLE	T	3,0	6	AS8	Z	10,8	7,3	12,2	8,7	2 613	1 840	212
F-TYPE V8 S CONVERTIBLE	T	5,0	8	AS8	Z	13,4	8,6	15,0	10,2	3 181	2 240	258
LAMBORGHINI												
AVENTADOR COUPE	T	6,5	12	A7	Z	20,7	11,0	22,8	12,9	4 629	3 260	375
GALLARDO COUPE	T	5,2	10	A6	Z	16,2	10,9	18,0	12,8	3 919	2 760	317
GALLARDO COUPE	T	5,2	10	M6	Z	18,7	11,5	20,6	13,5	4 260	3 000	345
MAZDA												
MX-5	T	2,0	4	AS6	Z	10,0	7,1	11,5	8,5	2 471	1 740	200
MX-5	T	2,0	4	M5	Z	9,2	7,1	10,5	8,5	2 357	1 660	191
MX-5	T	2,0	4	M6	Z	9,7	7,1	11,1	8,4	2 414	1 700	195
MERCEDES-BENZ												
SL 550	T	4,7	8	AS7	Z	11,9	8,1	13,4	9,6	2 897	2 040	235
SL 63 AMG	T	5,5	8	AS7	Z	13,2	8,6	14,8	10,2	3 152	2 220	255
SL 65 AMG	T	6,0	8	AS7	Z	15,0	9,5	16,7	11,2	3 550	2 500	288
SLK 250	T	1,8	4	AS7	Z	9,0	6,0	10,3	7,2	2 187	1 540	177
SLK 250	T	1,8	4	M6	Z	9,1	6,1	10,4	7,3	2 215	1 560	179
SLK 350	T	3,5	6	AS7	Z	9,7	6,8	11,1	8,1	2 386	1 680	193
SLK 55 AMG	T	5,5	8	AS7	Z	10,9	7,3	12,3	8,7	2 641	1 860	214
SLS AMG BLACK SERIES COUPE	T	6,2	8	AS7	Z	16,9	11,9	18,7	13,9	4 146	2 920	336
SLS AMG GT COUPE	T	6,2	8	AS7	Z	16,4	10,7	18,2	12,6	3 919	2 760	317
SLS AMG ROADSTER	T	6,2	8	AS7	Z	16,4	10,7	18,2	12,6	3 919	2 760	317
MINI												
COOPER COUPE	T	1,6	4	A6	Z	7,3	5,5	8,5	6,6	1 846	1 300	150
COOPER COUPE	T	1,6	4	M6	Z	6,8	5,3	8,0	6,4	1 732	1 220	140
COOPER ROADSTER	T	1,6	4	A6	Z	7,5	5,5	8,7	6,6	1 874	1 320	152
COOPER ROADSTER	T	1,6	4	M6	Z	7,4	5,7	8,6	6,8	1 874	1 320	152
COOPER S COUPE	T	1,6	4	A6	Z	8,0	5,8	9,3	7,0	1 988	1 400	161
COOPER S COUPE	T	1,6	4	M6	Z	7,8	5,6	9,1	6,7	1 931	1 360	156

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$\$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
COOPER S ROADSTER	T	1,6	4	A6	Z	8,0	5,8	9,3	7,0	1 988	1 400	161	
COOPER S ROADSTER	T	1,6	4	M6	Z	7,8	5,6	9,1	6,7	1 931	1 360	156	
JOHN COOPER WORKS COUPE	T	1,6	4	A6	Z	8,0	5,8	9,3	7,0	1 988	1 400	161	
JOHN COOPER WORKS COUPE	T	1,6	4	M6	Z	7,8	5,6	9,1	6,7	1 931	1 360	156	
JOHN COOPER WORKS ROADSTER	T	1,6	4	A6	Z	8,0	5,8	9,3	7,0	1 988	1 400	161	
JOHN COOPER WORKS ROADSTER	T	1,6	4	M6	Z	7,8	5,6	9,1	6,7	1 931	1 360	156	
<b>NISSAN</b>													
370Z	T	3,7	6	AS7	Z	11,1	7,7	12,6	9,1	2 726	1 920	221	
370Z	T	3,7	6	M6	Z	11,8	7,8	13,3	9,3	2 840	2 000	230	
370Z ROADSTER	T	3,7	6	AS7	Z	11,5	8,0	13,0	9,5	2 812	1 980	228	
370Z ROADSTER	T	3,7	6	M6	Z	12,0	8,1	13,5	9,6	2 925	2 060	237	
<b>PORSCHE</b>													
911 GT3	T	3,8	6	AM7	Z	14,4	9,8	16,0	11,5	3 493	2 460	283	
BOXSTER	T	2,7	6	AM7	Z	9,4	6,2	10,7	7,4	2 244	1 580	182	
BOXSTER	T	2,7	6	M6	Z	10,1	6,7	11,5	7,9	2 442	1 720	198	
BOXSTER S	T	3,4	6	AM7	Z	9,9	6,6	11,3	7,9	2 386	1 680	193	
BOXSTER S	T	3,4	6	M6	Z	10,5	7,2	11,9	8,6	2 556	1 800	207	
CAYMAN	T	2,7	6	AM7	Z	9,4	6,2	10,7	7,4	2 244	1 580	182	
CAYMAN	T	2,7	6	M6	Z	10,1	6,7	11,5	7,9	2 442	1 720	198	
CAYMAN S	T	3,4	6	AM7	Z	9,9	6,6	11,3	7,9	2 386	1 680	193	
CAYMAN S	T	3,4	6	M6	Z	10,5	7,2	11,9	8,6	2 556	1 800	207	
<b>SMART</b>													
FORTWO CABRIOLET	T	1,0	3	AM5	Z	5,8	4,7	6,9	5,7	1 505	1 060	122	
FORTWO COUPE	T	1,0	3	AM5	Z	5,8	4,7	6,9	5,7	1 505	1 060	122	
<b>SRT</b>													
VIPER COUPE	T	8,4	10	M6	Z	18,1	11,1	20,0	13,0	4 260	3 000	345	
VIPER GTS COUPE	T	8,4	10	M6	Z	18,1	11,1	20,0	13,0	4 260	3 000	345	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$\$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
<b>COMPACTE</b>													
<b>ACURA</b>													
ILX	C	2,0	4	AS5	Z	8,6	5,6	9,9	6,7	2 045	1 440	166	
ILX	C	2,4	4	M6	Z	9,8	6,5	11,2	7,7	2 357	1 660	191	
ILX HYBRID	C	1,5	4	AV7	Z	5,0	4,8	6,0	5,8	1 392	980	113	
TSX	C	2,4	4	AS5	Z	9,3	6,2	10,6	7,5	2 244	1 580	182	
TSX	C	2,4	4	M6	Z	9,9	6,8	11,2	8,1	2 414	1 700	196	
TSX	C	3,5	6	AS5	Z	10,7	7,0	12,1	8,3	2 556	1 800	207	
<b>ASTON MARTIN</b>													
DB9	I	5,9	12	A6	Z	16,2	10,7	18,0	12,6	3 891	2 740	315	
RAPIDE	S	5,9	12	A6	Z	16,2	10,7	18,0	12,6	3 891	2 740	315	
VANQUISH	I	5,9	12	A6	Z	16,2	10,7	18,0	12,6	3 891	2 740	315	
<b>AUDI</b>													
A4	C	2,0	4	AV8	Z	8,6	6,2	9,9	7,4	2 130	1 500	172	
A4 QUATTRO	C	2,0	4	AS8	Z	10,1	6,8	11,5	8,1	2 442	1 720	198	
A4 QUATTRO	C	2,0	4	M6	Z	9,4	6,3	10,8	7,5	2 272	1 600	184	
A5 CABRIOLET QUATTRO	S	2,0	4	AS8	Z	10,1	6,8	11,5	8,1	2 442	1 720	198	
A5 QUATTRO	S	2,0	4	AS8	Z	10,1	6,8	11,5	8,1	2 442	1 720	198	
A5 QUATTRO	S	2,0	4	M6	Z	9,4	6,3	10,8	7,5	2 272	1 600	184	
RS5	S	4,2	8	A7	Z	13,7	9,2	15,3	10,9	3 323	2 340	269	
RS5 CABRIOLET	S	4,2	8	A7	Z	13,6	9,6	15,2	11,3	3 351	2 360	271	
S4	C	3,0	6	A7	Z	11,7	7,7	13,2	9,2	2 812	1 980	228	
S4	C	3,0	6	M6	Z	13,1	8,3	14,6	9,8	3 096	2 180	251	
S5	S	3,0	6	A7	Z	11,7	7,7	13,2	9,2	2 812	1 980	228	
S5	S	3,0	6	M6	Z	13,1	8,3	14,6	9,8	3 096	2 180	251	
S5 CABRIOLET	S	3,0	6	A7	Z	11,8	8,0	13,3	9,5	2 868	2 020	232	
TT COUPE QUATTRO	S	2,0	4	A6	Z	9,0	6,4	10,4	7,6	2 242	1 580	182	
TTS COUPE QUATTRO	S	2,0	4	A6	Z	10,1	7,4	11,5	8,8	2 528	1 780	205	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARRBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$\$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
<b>BENTLEY</b>													
CONTINENTAL GT	S	4,0	8	AS8	Z	13,7	8,3	15,4	9,8	3 209	2 260	260	
CONTINENTAL GT	S	6,0	12	AS8	Z	17,0	9,8	18,8	11,5	3 891	2 740	315	
CONTINENTAL GT CONVERTIBLE	S	4,0	8	AS8	Z	15,1	8,7	16,8	10,3	3 465	2 440	281	
CONTINENTAL GT SPEED CONVERTIBLE	S	6,0	12	AS8	Z	18,1	10,4	20,0	12,2	4 146	2 920	336	
CONTINENTAL GTC	S	4,0	8	AS8	Z	15,0	9,0	16,7	10,6	3 493	2 460	283	
CONTINENTAL GTC	S	6,0	12	AS8	Z	18,1	10,4	20,0	12,2	4 146	2 920	336	
<b>BMW</b>													
320i	C	2,0	4	A8	Z	8,7	5,4	10,0	6,5	2 045	1 440	166	
320i	C	2,0	4	M6	Z	9,1	5,6	10,4	6,7	2 130	1 500	172	
320i xDRIVE	C	2,0	4	A8	Z	8,9	5,8	10,2	7,0	2 130	1 500	172	
328d xDRIVE	C	2,0	4	A8	D	6,4	4,5	7,6	5,5	1 445	1 120	151	
328i	C	2,0	4	A8	Z	8,7	5,4	10,0	6,5	2 045	1 440	166	
328i	C	2,0	4	M6	Z	9,1	5,6	10,4	6,7	2 130	1 500	172	
328i xDRIVE	C	2,0	4	A8	Z	9,3	6,0	10,6	7,2	2 215	1 560	179	
335i	C	3,0	6	A8	Z	10,0	6,1	11,4	7,3	2 329	1 640	189	
335i	C	3,0	6	M6	Z	10,4	6,6	11,8	7,9	2 471	1 740	200	
335i xDRIVE	C	3,0	6	A8	Z	10,3	6,5	11,7	7,8	2 442	1 720	198	
335i xDRIVE	C	3,0	6	M6	Z	10,5	7,0	11,9	8,3	2 528	1 780	205	
428i COUPE	C	2,0	4	A8	Z	8,7	5,4	10,0	6,5	2 045	1 440	166	
428i COUPE	C	2,0	4	M6	Z	9,1	5,6	10,4	6,7	2 130	1 500	172	
428i xDRIVE COUPE	C	2,0	4	A8	Z	9,3	6,0	10,6	7,2	2 215	1 560	179	
435i COUPE	C	3,0	6	A8	Z	10,0	6,1	11,4	7,3	2 329	1 640	189	
435i COUPE	C	3,0	6	M6	Z	10,4	6,6	11,8	7,9	2 471	1 740	200	
435i xDRIVE COUPE	C	3,0	6	A8	Z	10,3	6,5	11,7	7,8	2 442	1 720	198	
435i xDRIVE COUPE	C	3,0	6	M6	Z	10,5	7,0	11,9	8,3	2 528	1 780	205	
640i xDRIVE GRAN COUPE	C	3,0	6	A8	Z	10,5	6,7	11,9	8,0	2 499	1 760	202	
650i xDRIVE CABRIOLET	S	4,4	8	A8	Z	13,4	8,3	15,0	9,8	3 152	2 220	255	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARRBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$\$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
<b>650i xDRIVE COUPE</b>													
650i xDRIVE GRAN COUPE	C	4,4	8	A8	Z	13,4	8,3	15,0	9,8	3 152	2 220	255	
ACTIVEHYBRID 3	C	3,0	6	A8	Z	7,9	5,9	9,2	7,1	1 988	1 400	161	
M6	C	4,4	8	AM7	Z	15,6	9,8	17,3	11,5	3 692	2 600	299	
M6	C	4,4	8	M6	Z	14,5	9,2	16,2	10,9	3 436	2 420	278	
M6 CABRIOLET	S	4,4	8	AM7	Z	15,6	9,8	17,3	11,5	3 692	2 600	299	
M6 CABRIOLET	S	4,4	8	M6	Z	14,5	9,2	16,2	10,9	3 436	2 420	278	
M6 GRAN COUPE	C	4,4	8	AM7	Z	15,6	9,8	17,3	11,5	3 692	2 600	299	
M6 GRAN COUPE	C	4,4	8	M6	Z	14,5	9,2	16,2	10,9	3 436	2 420	278	
<b>BUICK</b>													
VERANO	C	2,0	4	AS6	Z	10,1	6,6	11,5	7,9	2 414	1 700	196	
VERANO	C	2,0	4	M6	Z	10,2	6,3	11,6	7,5	2 386	1 680	193	
VERANO	C	2,4	4	AS6	X	9,9	6,2	11,3	7,4	2 158	1 660	191	
<b>CADILLAC</b>													
ATS	C	2,0	4	AS6	Z	9,9	6,3	11,3	7,5	2 357	1 660	191	
ATS	C	2,0	4	M6	Z	10,7	6,6	12,1	7,9	2 528	1 780	205	
ATS	C	2,5	4	AS6	X	9,2	6,0	10,5	7,2	2 028	1 560	179	
ATS	C	3,6	6	AS6	X	11,3	7,1	12,8	8,5	2 444	1 880	216	
ATS AWD	C	2,0	4	AS6	Z	10,4	6,8	11,8	8,1	2 499	1 760	202	
ATS AWD	C	3,6	6	AS6	X	11,6	7,6	13,1	9,0	2 548	1 960	225	
<b>CHEVROLET</b>													
CAMARO	C	3,6	6	AS6	X	11,7	7,3	13,2	8,7	2 522	1 940	223	
CAMARO	C	3,6	6	M6	X	12,6	7,2	14,2	8,6	2 652	2 040	235	
CAMARO 2LS	C	3,6	6	AS6	X	11,2	6,6	12,7	7,9	2 366	1 820	209	
CAMARO SS	C	6,2	8	AS6	Z	13,7	8,3	15,3	9,8	3 181	2 240	258	
CAMARO SS	C	6,2	8	M6	Z	13,4	8,4	15,0	9,9	3 152	2 220	255	
CAMARO ZL1	C	6,2	8	AS6	Z	17,8	11,0	19,7	12,9	4 203	2 960	340	
CAMARO ZL1	C	6,2	8	M6	Z	15,0	10,6	16,7	12,5	3 720	2 620	301	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
SONIC	C	1,4	4	AS6	X	7,8	5,6	9,1	6,7	1 768	1 360	156	
SONIC	C	1,4	4	M6	X	7,3	5,1	8,5	6,2	1 638	1 260	145	
SONIC	C	1,8	4	AS6	X	8,3	5,5	9,6	6,6	1 846	1 420	163	
SONIC	C	1,8	4	M5	X	7,7	5,6	8,9	6,7	1 768	1 360	156	
SONIC RS	C	1,4	4	AS6	X	8,1	5,8	9,4	7,0	1 846	1 420	163	
SONIC RS	C	1,4	4	M6	X	7,5	5,8	8,7	7,0	1 742	1 340	154	
SPARK	S	1,2	4	AV	X	6,5	5,0	7,7	6,0	1 534	1 180	136	
SPARK	S	1,2	4	M5	X	6,4	5,0	7,6	6,0	1 482	1 140	131	
<b>CHRYSLER</b>													
200 CONVERTIBLE	C	2,4	4	A4	X	10,3	6,9	11,7	8,2	2 288	1 760	202	
200 CONVERTIBLE	C	2,4	4	A6	X	11,5	6,8	12,9	8,1	2 418	1 860	214	
200 CONVERTIBLE FFV	C	3,6	6	A6	X	11,0	6,8	12,5	8,1	2 366	1 820	209	
	C	3,6	6	A6	E	15,3	9,5	17,0	11,2		2 540	203	
<b>FIAT</b>													
500 ABARTH CABRIO	I	1,4	4	M5	X	7,3	5,8	8,5	6,9	1 716	1 320	152	
500 ABARTH HATCHBACK	I	1,4	4	M5	X	7,3	5,8	8,5	6,9	1 716	1 320	152	
500 CABRIO	I	1,4	4	A6	X	7,4	5,7	8,7	6,9	1 742	1 340	154	
500 CABRIO	I	1,4	4	M5	X	6,7	5,2	7,9	6,3	1 560	1 200	138	
500 CABRIO TURBO	I	1,4	4	M5	X	7,3	5,8	8,5	6,9	1 716	1 320	152	
500 HATCHBACK	I	1,4	4	A6	X	7,4	5,7	8,7	6,9	1 742	1 340	154	
500 HATCHBACK	I	1,4	4	M5	X	6,4	4,9	7,6	5,9	1 482	1 140	131	
500 HATCHBACK TURBO	I	1,4	4	M5	X	7,3	5,8	8,5	6,9	1 716	1 320	152	
<b>FORD</b>													
FIESTA	S	1,6	4	AS6	X	7,0	5,0	8,2	6,0	1 586	1 220	140	
FIESTA	S	1,6	4	M5	X	7,4	5,2	8,6	6,3	1 664	1 280	147	
FIESTA SFE	S	1,0	4	M5	X	6,2	4,3	7,4	5,2	1 378	1 060	122	
FIESTA SFE	S	1,6	4	AS6	X	6,8	4,8	8,0	5,8	1 534	1 180	136	
FIESTA ST	C	1,6	4	M6	X	7,8	5,6	9,1	6,7	1 768	1 360	156	
FOCUS	C	2,0	4	M6	X	8,9	6,2	10,2	7,4	1 976	1 520	175	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
FOCUS FFV	C	2,0	4	A6	X	7,6	5,3	8,8	6,4	1 716	1 320	152	
	C	2,0	4	A6	E	10,3	7,1	11,7	8,5		1 760	141	
FOCUS FFV	C	2,0	4	AS6	X	7,7	5,3	8,9	6,4	1 716	1 320	152	
	C	2,0	4	AS6	E	10,3	7,1	11,7	8,5		1 780	142	
FOCUS FFV	C	2,0	4	M5	X	7,8	5,5	9,1	6,6	1 768	1 360	156	
	C	2,0	4	M5	E	10,5	7,5	11,9	8,9		1 820	146	
FOCUS SFE FFV	C	2,0	4	A6	X	7,2	4,8	8,4	5,8	1 586	1 220	140	
	C	2,0	4	A6	E	10,2	7,0	11,6	8,3		1 760	141	
MUSTANG	S	3,7	6	A6	X	10,7	6,5	12,1	7,8	2 288	1 760	202	
MUSTANG	S	3,7	6	M6	X	11,2	6,8	12,7	8,1	2 392	1 840	212	
MUSTANG	S	5,0	8	A6	X	11,8	7,8	13,3	9,3	2 600	2 000	230	
MUSTANG	S	5,0	8	M6	X	13,8	7,9	15,4	9,4	2 886	2 220	255	
MUSTANG	S	5,8	8	M6	Z	14,2	8,4	15,9	9,9	3 294	2 320	267	
MUSTANG CONVERTIBLE	S	3,7	6	A6	X	11,0	6,9	12,5	8,2	2 366	1 820	209	
<b>HONDA</b>													
CIVIC	C	1,8	4	AV	X	6,7	5,0	7,9	6,0	1 560	1 200	138	
CIVIC	C	1,8	4	AV7	X	6,9	5,1	8,1	6,2	1 586	1 220	140	
CIVIC	C	1,8	4	M5	X	7,3	5,5	8,5	6,6	1 690	1 300	150	
<b>HYUNDAI</b>													
ACCENT	C	1,6	4	A6	X	7,6	5,2	8,8	6,3	1 690	1 300	150	
ACCENT	C	1,6	4	M6	X	7,5	5,3	8,7	6,4	1 690	1 300	150	
VELOSTER	C	1,6	4	AM6	X	7,4	5,5	8,6	6,6	1 690	1 300	150	
VELOSTER	C	1,6	4	M6	X	7,8	5,6	9,1	6,7	1 768	1 360	156	
VELOSTER TURBO	C	1,6	4	A6	X	8,6	6,3	9,9	7,5	1 976	1 520	175	
VELOSTER TURBO	C	1,6	4	M6	X	8,4	5,9	9,7	7,1	1 898	1 460	168	
<b>INFINITI</b>													
Q50 HYBRID	C	3,5	6	AS7	Z	7,0	5,6	8,2	6,7	1 818	1 280	147	
Q50 HYBRID AWD	C	3,5	6	AS7	Z	7,5	6,3	8,7	7,5	1 988	1 400	161	
Q60 AWD COUPE	S	3,7	6	AS7	Z	11,8	7,9	13,3	9,4	2 868	2 020	232	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
Q60 CONVERTIBLE	S	3,7	6	AS7	Z	12,1	7,8	13,6	9,3	2 897	2 040	235	
Q60 CONVERTIBLE	S	3,7	6	M6	Z	12,7	8,3	14,3	9,8	3 039	2 140	246	
Q60 COUPE	S	3,7	6	AS7	Z	11,4	7,5	12,9	8,9	2 726	1 920	221	
Q60 COUPE	S	3,7	6	M6	Z	12,0	7,8	13,5	9,3	2 897	2 040	235	
<b>JAGUAR</b>													
XK CONVERTIBLE	I	5,0	8	AS6	Z	13,5	9,0	15,1	10,6	3 238	2 280	262	
XK COUPE	I	5,0	8	AS6	Z	13,2	8,4	14,8	9,9	3 152	2 220	255	
XKR CONVERTIBLE	I	5,0	8	AS6	Z	14,2	9,2	15,9	10,9	3 408	2 400	276	
XKR COUPE	I	5,0	8	AS6	Z	13,9	9,2	15,6	10,9	3 351	2 360	271	
XKR-S CONVERTIBLE	I	5,0	8	AS6	Z	14,2	9,2	15,9	10,9	3 408	2 400	276	
XKR-S COUPE	I	5,0	8	AS6	Z	13,9	9,2	15,6	10,9	3 351	2 360	271	
<b>KIA</b>													
RIO	C	1,6	4	A6	X	7,5	5,2	8,7	6,3	1 690	1 300	150	
RIO	C	1,6	4	M6	X	7,5	5,3	8,7	6,4	1 690	1 300	150	
RIO ECO	C	1,6	4	A6	X	7,3	5,3	8,5	6,4	1 664	1 280	147	
<b>LEXUS</b>													
CT 200h	C	1,8	4	AV	X	4,5	4,8	5,5	5,8	1 196	920	106	
IS 250	C	2,5	6	AS6	Z	9,8	6,5	11,2	7,8	2 357	1 660	191	
IS 250 AWD	C	2,5	6	AS6	Z	10,4	7,3	11,8	8,7	2 556	1 800	207	
IS 250 C	S	2,5	6	AS6	Z	9,8	6,5	11,2	7,8	2 357	1 660	191	
IS 350	C	3,5	6	AS8	Z	10,8	7,3	12,2	8,7	2 613	1 840	212	
IS 350 AWD	C	3,5	6	AS6	Z	11,0	7,7	12,5	9,1	2 698	1 900	218	
IS 350 C	S	3,5	6	AS6	Z	10,7	7,3	12,1	8,7	2 613	1 840	212	
IS F	S	5,0	8	AS8	Z	13,0	8,5	14,6	10,1	3 124	2 200	253	
<b>MASERATI</b>													
GRANTURISMO	S	4,7	8	AS6	Z	16,4	9,7	18,2	11,4	3 806	2 680	308	
GRANTURISMO CONVERTIBLE	S	4,7	8	AS6	Z	16,4	9,9	18,2	11,7	3 834	2 700	310	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
<b>MAZDA</b>													
MAZDA2	C	1,5	4	A4	X	7,1	5,8	8,4	6,9	1 690	1 300	150	
MAZDA2	C	1,5	4	M5	X	6,8	5,6	8,0	6,7	1 638	1 260	145	
MAZDA3 4-DOOR	C	2,0	4	AS6	X	6,7	4,7	7,9	5,7	1 508	1 160	133	
MAZDA3 4-DOOR	C	2,0	4	M6	X	6,8	4,8	8,0	5,8	1 534	1 180	136	
MAZDA3 4-DOOR	C	2,5	4	AS6	X	7,2	5,1	8,4	6,1	1 612	1 240	143	
MAZDA3 4-DOOR (i-ELOOP)	C	2,5	4	AS6	X	7,1	5,0	8,3	6,1	1 612	1 240	143	
MAZDA3 4-DOOR (SIL)	C	2,0	4	M6	X	6,8	4,8	8,0	5,8	1 534	1 180	136	
<b>MERCEDES-BENZ</b>													
C 250	C	1,8	4	AS7	Z	9,5	6,3	10,9	7,5	2 300	1 620	186	
C 250 COUPE	S	1,8	4	AS7	Z	9,6	6,2	11,0	7,4	2 300	1 620	186	
C 300 4MATIC FFV	C	3,5	6	AS7	Z	10,8	7,1	12,2	8,5	2 584	1 820	209	
	C	3,5	6	AS7	E	14,7	9,4	16,4	11,1		2 460	197	
C 350	C	3,5	6	AS7	Z	10,6	7,2	12,0	8,6	2 584	1 820	209	
C 350 4MATIC	C	3,5	6	AS7	Z	10,5	7,2	11,9	8,6	2 556	1 800	207	
C 350 4MATIC COUPE	S	3,5	6	AS7	Z	10,7	7,3	12,1	8,7	2 613	1 840	212	
C 350 COUPE	S	3,5	6	AS7	Z	10,7	7,2	12,1	8,6	2 584	1 820	209	
C 63 AMG	C	6,2	8	AS7	Z	15,9	10,1	17,7	11,9	3 777	2 660	306	
C 63 AMG COUPE	S	6,2	8	AS7	Z	16,1	10,4	17,9	12,2	3 862	2 720	313	
CL 550 4MATIC	C	4,7	8	AS7	Z	13,8	8,8	15,4	10,4	3 266	2 300	264	
CL 63 AMG	C	5,5	8	AS7	Z	13,8	9,3	15,4	11,0	3 351	2 360	271	
CLA 250	C	2,0	4	AS7	Z	7,8	5,1	9,1	6,2	1 874	1 320	152	
CLA 45 AMG 4MATIC	C	2,0	4	AS7	Z	9,0	6,5	10,3	7,8	2 244	1 580	182	
CLS 550 4MATIC	C	4,7	8	AS7	Z	11,8	7,9	13,3	9,4	2 868	2 020	232	
CLS 63 AMG 4MATIC	C	5,5	8	AS7	Z	13,5	9,1	15,1	10,7	3 266	2 300	264	
CLS 63 AMG S 4MATIC	C	5,5	8	AS7	Z	13,5	9,1	15,1	10,7	3 266	2 300	264	
E 350 4MATIC COUPE	S	3,5	6	AS7	Z	10,5	7,1	11,9	8,5	2 556	1 800	207	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
E 350 CABRIOLET	S	3,5	6	AS7	Z	10,6	7,1	12,0	8,5	2 556	1 800	207	
E 350 COUPE	S	3,5	6	AS7	Z	10,5	6,9	11,9	8,2	2 528	1 780	205	
E 550 CABRIOLET	S	4,7	8	AS7	Z	12,2	7,8	13,7	9,3	2 897	2 040	235	
E 550 COUPE	S	4,7	8	AS7	Z	11,9	7,5	13,4	8,9	2 812	1 980	228	
<b>MINI</b>													
COOPER CLUBMAN	S	1,6	4	A6	Z	7,5	5,5	8,7	6,6	1 874	1 320	152	
COOPER CLUBMAN	S	1,6	4	M6	Z	7,4	5,7	8,6	6,8	1 874	1 320	152	
COOPER CONVERTIBLE	I	1,6	4	A6	Z	7,5	5,5	8,7	6,6	1 874	1 320	152	
COOPER CONVERTIBLE	I	1,6	4	M6	Z	7,4	5,7	8,6	6,8	1 874	1 320	152	
COOPER COUNTRYMAN	C	1,6	4	A6	Z	8,1	6,6	9,4	7,9	2 102	1 480	170	
COOPER COUNTRYMAN	C	1,6	4	M6	Z	7,4	5,7	8,6	6,8	1 874	1 320	152	
COOPER PACEMAN	C	1,6	4	A6	Z	8,1	6,6	9,4	7,9	2 102	1 480	170	
COOPER PACEMAN	C	1,6	4	M6	Z	7,4	5,7	8,6	6,8	1 874	1 320	152	
COOPER S CLUBMAN	S	1,6	4	A6	Z	8,0	5,8	9,3	7,0	1 988	1 400	161	
COOPER S CLUBMAN	S	1,6	4	M6	Z	7,8	5,6	9,1	6,7	1 931	1 360	156	
COOPER S CONVERTIBLE	I	1,6	4	A6	Z	8,0	5,8	9,3	7,0	1 988	1 400	161	
COOPER S CONVERTIBLE	I	1,6	4	M6	Z	7,8	5,6	9,1	6,7	1 931	1 360	156	
COOPER S COUNTRYMAN ALL4	C	1,6	4	A6	Z	8,7	6,5	10,0	7,8	2 187	1 540	177	
COOPER S COUNTRYMAN ALL4	C	1,6	4	M6	Z	8,0	6,3	9,3	7,5	2 073	1 460	168	
COOPER S PACEMAN ALL4	C	1,6	4	A6	Z	8,7	6,5	10,0	7,8	2 187	1 540	177	
COOPER S PACEMAN ALL4	C	1,6	4	M6	Z	8,0	6,3	9,3	7,5	2 073	1 460	168	
JOHN COOPER WORKS CLUBMAN	S	1,6	4	A6	Z	8,0	5,8	9,3	7,0	1 988	1 400	161	
JOHN COOPER WORKS CLUBMAN	S	1,6	4	M6	Z	7,8	5,6	9,1	6,7	1 931	1 360	156	
JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE	I	1,6	4	A6	Z	8,0	5,8	9,3	7,0	1 988	1 400	161	
JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE	I	1,6	4	M6	Z	7,8	5,6	9,1	6,7	1 931	1 360	156	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4	C	1,6	4	A6	Z	8,7	6,5	10,0	7,8	2 187	1 540	177	
JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN ALL4	C	1,6	4	M6	Z	8,0	6,3	9,3	7,5	2 073	1 460	168	
JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4	C	1,6	4	A6	Z	8,7	6,5	10,0	7,8	2 187	1 540	177	
JOHN COOPER WORKS PACEMAN ALL4	C	1,6	4	M6	Z	8,0	6,3	9,3	7,5	2 073	1 460	168	
<b>MITSUBISHI</b>													
LANCER	C	2,0	4	AV6	X	7,9	5,8	9,2	7,0	1 820	1 400	161	
LANCER	C	2,0	4	M5	X	8,3	5,7	9,6	6,8	1 846	1 420	163	
LANCER AWD	C	2,4	4	AV6	X	9,2	6,9	10,5	8,2	2 132	1 640	189	
LANCER EVOLUTION	C	2,0	4	AM6	Z	12,6	8,9	14,2	10,5	3 096	2 180	251	
LANCER EVOLUTION	C	2,0	4	M5	Z	12,5	8,7	14,0	10,3	3 067	2 160	248	
LANCER RALLIART	C	2,0	4	AM6	Z	11,9	7,9	13,4	9,4	2 868	2 020	232	
MIRAGE	C	1,2	3	AV	X	5,3	4,4	6,4	5,4	1 274	980	113	
MIRAGE	C	1,2	3	M5	X	5,9	4,6	7,0	5,6	1 378	1 060	122	
<b>NISSAN</b>													
GT-R	S	3,8	6	AM6	Z	12,9	9,2	14,5	10,9	3 181	2 240	258	
VERSA	C	1,6	4	AV	X	6,1	4,8	7,2	5,8	1 430	1 100	126	
VERSA	C	1,6	4	M5	X	7,4	5,4	8,6	6,5	1 690	1 300	150	
<b>PORSCHE</b>													
911 CARRERA	I	3,4	6	AM7	Z	10,2	7,0	11,6	8,3	2 499	1 760	202	
911 CARRERA	I	3,4	6	M7	Z	11,0	7,2	12,5	8,6	2 641	1 860	214	
911 CARRERA CABRIOLET	I	3,4	6	AM7	Z	10,2	7,0	11,6	8,3	2 499	1 760	202	
911 CARRERA CABRIOLET	I	3,4	6	M7	Z	10,9	7,3	12,4	8,6	2 641	1 860	214	
911 CARRERA 4	I	3,4	6	AM7	Z	10,4	7,1	11,8	8,5	2 528	1 780	205	
911 CARRERA 4	I	3,4	6	M7	Z	10,9	7,2	12,4	8,6	2 641	1 860	214	
911 CARRERA 4 CABRIOLET	I	3,4	6	AM7	Z	10,6	7,3	12,0	8,7	2 584	1 820	209	
911 CARRERA 4 CABRIOLET	I	3,4	6	M7	Z	11,2	7,5	12,6	9,0	2 698	1 900	218	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
911 CARRERA 4S	I	3,8	6	AM7	Z	10,8	7,5	12,3	8,9	2 670	1 880	216	
911 CARRERA 4S	I	3,8	6	M7	Z	11,3	7,5	12,8	8,9	2 726	1 920	221	
911 CARRERA 4S CABRIOLET	I	3,8	6	AM7	Z	11,2	7,6	12,7	9,0	2 726	1 920	221	
911 CARRERA 4S CABRIOLET	I	3,8	6	M7	Z	11,5	7,7	12,9	9,1	2 783	1 960	225	
911 CARRERA S	I	3,8	6	AM7	Z	10,7	7,3	12,1	8,7	2 613	1 840	212	
911 CARRERA S	I	3,8	6	M7	Z	11,1	7,2	12,6	8,6	2 670	1 880	216	
911 CARRERA S CABRIOLET	I	3,8	6	AM7	Z	11,0	7,3	12,4	8,7	2 641	1 860	214	
911 CARRERA S CABRIOLET	I	3,8	6	M7	Z	11,2	7,4	12,6	8,8	2 698	1 900	218	
911 TURBO	I	3,8	6	AM7	Z	12,2	8,1	13,7	9,6	2 925	2 060	237	
911 TURBO CABRIOLET	I	3,8	6	AM7	Z	12,2	8,1	13,7	9,6	2 925	2 060	237	
911 TURBO S	I	3,8	6	AM7	Z	12,2	8,1	13,7	9,6	2 925	2 060	237	
911 TURBO S CABRIOLET	I	3,8	6	AM7	Z	12,2	8,1	13,7	9,6	2 925	2 060	237	
ROLLS-ROYCE													
PHANTOM COUPE	C	6,7	12	A8	Z	18,8	10,9	20,7	12,8	4 345	3 060	352	
PHANTOM DROPHEAD COUPE	C	6,7	12	A8	Z	18,8	10,8	20,7	12,7	4 317	3 040	350	
SCION													
FR-S	I	2,0	4	AS6	Z	8,3	5,8	9,6	7,0	2 045	1 440	166	
FR-S	I	2,0	4	M6	Z	9,5	6,5	10,9	7,8	2 300	1 620	186	
iQ	I	1,3	4	AV	X	5,5	4,7	6,6	5,7	1 326	1 020	117	
tC	C	2,5	4	AS6	X	8,9	6,3	10,2	7,5	2 028	1 560	179	
tC	C	2,5	4	M6	X	8,9	6,4	10,2	7,6	2 028	1 560	179	
xD	S	1,8	4	A4	X	7,6	5,9	8,8	7,1	1 768	1 360	156	
xD	S	1,8	4	M5	X	7,4	5,9	8,6	7,1	1 742	1 340	154	
SUBARU													
BRZ	I	2,0	4	AS6	Z	8,3	5,9	9,6	7,1	2 045	1 440	166	
BRZ	I	2,0	4	M6	Z	9,6	6,6	11,0	7,9	2 357	1 660	191	
IMPREZA AWD	C	2,5	4	AV	X	7,5	5,5	8,7	6,6	1 716	1 320	152	
IMPREZA AWD	C	2,5	4	M5	X	8,3	5,9	9,6	7,1	1 872	1 440	166	
IMPREZA AWD	C	2,5	4	M5	Z	11,1	8,0	12,6	9,5	2 755	1 940	223	
IMPREZA AWD	C	2,5	4	M6	Z	12,6	8,8	14,2	10,4	3 096	2 180	251	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
TOYOTA													
PRIUS c	C	1,5	4	AV	X	3,6	4,0	4,6	4,9	988	760	87	
YARIS	C	1,5	4	A4	X	6,7	5,5	7,9	6,6	1 586	1 220	140	
YARIS	C	1,5	4	M5	X	6,6	5,2	7,8	6,3	1 560	1 200	138	
VOLKSWAGEN													
BEETLE	C	1,8	4	A6	X	8,2	6,0	9,5	7,2	1 872	1 440	166	
BEETLE	C	1,8	4	M5	X	8,6	6,0	9,9	7,2	1 924	1 480	170	
BEETLE	C	2,0	4	A6	Z	9,0	6,5	10,3	7,7	2 215	1 560	179	
BEETLE	C	2,0	4	M6	Z	9,4	6,4	10,8	7,6	2 272	1 600	184	
BEETLE	C	2,5	5	A6	X	9,5	7,1	10,9	8,4	2 184	1 680	193	
BEETLE	C	2,5	5	M5	X	9,9	6,4	11,2	7,7	2 158	1 660	191	
BEETLE CONVERTIBLE	S	1,8	4	A6	X	8,5	6,1	9,8	7,3	1 924	1 480	170	
BEETLE CONVERTIBLE	S	2,0	4	A6	Z	9,0	6,8	10,3	8,1	2 272	1 600	184	
BEETLE CONVERTIBLE	S	2,0	4	M6	Z	9,4	6,4	10,8	7,6	2 272	1 600	184	
BEETLE CONVERTIBLE	S	2,5	5	A6	X	9,8	7,3	11,2	8,7	2 262	1 740	200	
BEETLE TDI CLEAN DIESEL	C	2,0	4	A6	D	7,0	5,0	8,2	6,1	1 574	1 220	165	
BEETLE TDI CLEAN DIESEL	C	2,0	4	M6	D	7,2	4,8	8,5	5,8	1 574	1 220	165	
CC	C	2,0	4	A6	Z	9,7	6,6	11,1	7,9	2 357	1 660	191	
CC	C	2,0	4	M6	Z	10,2	6,4	11,6	7,7	2 414	1 700	196	
CC 4MOTION	C	3,6	6	A6	Z	12,7	8,3	14,3	9,8	3 039	2 140	246	
EOS	S	2,0	4	A6	Z	9,5	6,7	10,9	8,0	2 329	1 640	189	
JETTA	C	1,8	4	A6	X	8,2	5,6	9,5	6,7	1 846	1 420	163	
JETTA	C	1,8	4	M5	X	8,1	5,6	9,4	6,7	1 820	1 400	161	
JETTA	C	2,0	4	A6	X	9,3	6,7	10,6	8,0	2 106	1 620	186	
JETTA	C	2,0	4	M5	X	9,1	6,0	10,4	7,2	2 002	1 540	177	
JETTA GLI	C	2,0	4	A6	Z	8,9	6,2	10,2	7,5	2 187	1 540	177	
JETTA GLI	C	2,0	4	M6	Z	9,3	6,1	10,6	7,4	2 244	1 580	182	
JETTA TDI CLEAN DIESEL	C	2,0	4	A6	D	6,7	4,7	7,9	5,7	1 496	1 160	157	
JETTA TDI CLEAN DIESEL	C	2,0	4	M6	D	6,7	4,6	7,9	5,6	1 496	1 160	157	
JETTA TURBO HYBRID	C	1,4	4	AM7	Z	4,5	4,2	5,6	5,2	1 250	880	101	

A	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
<b>VOLVO</b>													
S60	C	2,5	5	AS6	X	9,9	6,5	11,3	7,8	2 184	1 680	193	
S60 AWD	C	2,5	5	AS6	X	10,2	7,0	11,6	8,3	2 288	1 760	202	
S60 AWD	C	3,0	6	AS6	X	11,7	8,0	13,2	9,5	2 600	2 000	230	
<b>INTERMÉDIAIRE</b>													
<b>ACURA</b>													
RLX	M	3,5	6	AS6	Z	10,5	6,4	11,9	7,7	2 442	1 720	198	
TL	M	3,5	6	AS6	Z	10,4	6,8	11,8	8,1	2 499	1 760	202	
TL AWD	M	3,7	6	AS6	Z	11,4	7,6	12,8	9,0	2 755	1 940	223	
TL AWD	M	3,7	6	M6	Z	11,9	8,0	13,4	9,5	2 897	2 040	235	
<b>AUDI</b>													
A6 QUATTRO	M	2,0	4	AS8	Z	10,5	6,8	12,0	8,1	2 528	1 780	205	
A6 QUATTRO	M	3,0	6	AS8	Z	11,3	7,3	12,8	8,6	2 698	1 900	218	
A6 QUATTRO TDI CLEAN DIESEL	M	3,0	6	AS8	D	8,5	5,3	9,8	6,4	1 832	1 420	192	
A7 QUATTRO	M	3,0	6	AS8	Z	11,6	7,4	13,1	8,8	2 755	1 940	223	
A7 QUATTRO TDI CLEAN DIESEL	M	3,0	6	AS8	D	8,5	5,3	9,8	6,4	1 832	1 420	192	
A8	M	3,0	6	AS8	Z	11,6	7,4	13,1	8,8	2 755	1 940	223	
A8	M	4,0	8	AS8	Z	12,0	7,2	13,5	8,6	2 783	1 960	225	
A8 TDI CLEAN DIESEL	M	3,0	6	AS8	D	8,7	5,3	10,0	6,4	1 858	1 440	194	
RS7	M	4,0	8	AS8	Z	13,7	7,8	15,3	9,3	3 152	2 220	255	
S6	M	4,0	8	A7	Z	12,7	8,2	14,2	9,7	3 039	2 140	246	
S7	M	4,0	8	A7	Z	12,7	8,2	14,2	9,7	3 039	2 140	246	
S8	M	4,0	8	AS8	Z	13,8	8,3	15,4	9,8	3 209	2 260	260	
<b>BENTLEY</b>													
FLYING SPUR	M	6,0	12	AS8	Z	18,1	10,4	20,0	12,2	4 146	2 920	336	
MULSANNE	M	6,8	8	AS8	Z	20,3	12,7	22,3	14,9	4 800	3 380	389	

A	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
<b>BMW</b>													
528i	M	2,0	4	A8	Z	8,9	5,8	10,2	7,0	2 130	1 500	172	
528i xDRIVE	M	2,0	4	A8	Z	9,3	6,0	10,6	7,2	2 215	1 560	179	
535d xDRIVE	M	3,0	6	A8	D	7,9	5,3	9,2	6,4	1 729	1 340	181	
535i xDRIVE	M	3,0	6	A8	Z	10,5	6,7	11,9	8,0	2 499	1 760	202	
550i xDRIVE	M	4,4	8	A8	Z	12,8	8,1	14,4	9,6	3 039	2 140	246	
ACTIVEHYBRID 5	M	3,0	6	A8	Z	9,2	6,6	10,5	7,9	2 272	1 600	184	
M5	M	4,4	8	AM7	Z	15,6	9,8	17,3	11,5	3 692	2 600	299	
M5	M	4,4	8	M6	Z	14,5	9,2	16,2	10,9	3 436	2 420	278	
<b>BUICK</b>													
LACROSSE	M	3,6	6	AS6	X	12,2	7,3	13,7	8,7	2 600	2 000	230	
	M	3,6	6	AS6	E	16,6	10,4	18,4	12,2		2 760	221	
LACROSSE AWD	M	3,6	6	AS6	X	12,2	7,5	13,7	8,9	2 626	2 020	232	
	M	3,6	6	AS6	E	17,5	11,1	19,4	13,0		2 920	234	
LACROSSE eASSIST	M	2,4	4	AS6	X	8,3	5,4	9,6	6,5	1 820	1 400	161	
REGAL	M	2,0	4	AS6	Z	10,1	6,6	11,5	7,9	2 414	1 700	196	
REGAL	M	2,0	4	M6	Z	10,2	6,3	11,6	7,5	2 386	1 680	193	
REGAL AWD	M	2,0	4	AS6	Z	10,9	7,3	12,3	8,7	2 641	1 860	214	
REGAL eASSIST	M	2,4	4	AS6	X	8,3	5,4	9,6	6,5	1 820	1 400	161	
<b>CADILLAC</b>													
CTS COUPE	M	3,6	6	AS6	X	11,7	7,3	13,2	8,7	2 522	1 940	223	
CTS COUPE AWD	M	3,6	6	AS6	X	11,8	7,6	13,3	9,0	2 574	1 980	228	
CTS SEDAN	M	2,0	4	AS6	Z	10,5	6,6	11,9	7,9	2 471	1 740	200	
CTS SEDAN	M	3,6	6	AS8	X	11,4	6,9	12,9	8,2	2 444	1 880	216	
CTS SEDAN AWD	M	2,0	4	AS6	Z	11,1	7,1	12,6	8,5	2 641	1 860	214	
CTS SEDAN AWD	M	3,6	6	AS6	X	11,6	7,6	13,1	9,0	2 548	1 960	225	
CTS SEDAN Vsport	M	3,6	6	AS8	Z	13,5	8,4	15,1	9,9	3 181	2 240	258	
CTS-V COUPE	M	6,2	8	AS6	Z	17,8	11,0	19,7	12,9	4 203	2 960	340	
CTS-V COUPE	M	6,2	8	M6	Z	15,0	10,6	16,7	12,5	3 720	2 620	301	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$\$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
CTS-V SEDAN	M	6,2	8	AS6	Z	17,8	11,0	19,7	12,9	4 203	2 960	340	
CTS-V SEDAN	M	6,2	8	M6	Z	15,0	10,6	16,7	12,5	3 720	2 620	301	
<b>CHEVROLET</b>													
CRUZE	M	1,4	4	AS6	X	7,8	5,2	9,1	6,3	1 716	1 320	152	
CRUZE	M	1,4	4	M6	X	7,8	5,2	9,1	6,3	1 716	1 320	152	
CRUZE	M	1,8	4	AS6	X	9,2	5,6	10,5	6,7	1 976	1 520	175	
CRUZE	M	1,8	4	M6	X	8,2	5,4	9,5	6,5	1 794	1 380	159	
CRUZE DIESEL	M	2,0	4	AS6	D	7,5	4,2	8,7	5,1	1 548	1 200	162	
CRUZE ECO	M	1,4	4	A6	X	7,8	5,0	9,1	6,0	1 690	1 300	150	
CRUZE ECO	M	1,4	4	M6	X	7,2	4,6	8,4	5,6	1 560	1 200	138	
MALIBU	M	2,0	4	AS6	Z	10,1	6,6	11,5	7,9	2 414	1 700	196	
MALIBU	M	2,5	4	AS6	X	8,0	5,3	9,3	6,4	1 768	1 360	156	
SONIC 5	M	1,4	4	AS6	X	7,8	5,6	9,1	6,7	1 768	1 360	156	
SONIC 5	M	1,4	4	M6	X	7,3	5,1	8,5	6,2	1 638	1 260	145	
SONIC 5	M	1,8	4	AS6	X	8,3	5,5	9,6	6,6	1 846	1 420	163	
SONIC 5	M	1,8	4	M5	X	7,7	5,6	8,9	6,7	1 768	1 360	156	
SONIC 5 RS	M	1,4	4	AS6	X	8,1	5,8	9,4	7,0	1 846	1 420	163	
SONIC 5 RS	M	1,4	4	M6	X	7,5	5,8	8,7	7,0	1 742	1 340	154	
<b>CHRYSLER</b>													
200 SEDAN	M	2,4	4	A4	X	9,9	6,7	11,2	8,0	2 184	1 680	193	
200 SEDAN	M	2,4	4	A6	X	10,5	6,4	12,0	7,6	2 262	1 740	200	
200 SEDAN FFV	M	3,6	6	A6	X	11,0	6,8	12,5	8,1	2 366	1 820	209	
	M	3,6	6	A6	E	15,3	9,5	17,0	11,2		2 540	203	
<b>DODGE</b>													
AVENGER	M	2,4	4	A4	X	9,9	6,7	11,2	8,0	2 184	1 680	193	
AVENGER	M	2,4	4	A6	X	10,5	6,4	12,0	7,6	2 262	1 740	200	
AVENGER FFV	M	3,6	6	A6	X	11,0	6,8	12,5	8,1	2 366	1 820	209	
	M	3,6	6	A6	E	15,3	9,5	17,0	11,2		2 540	203	
CHALLENGER	M	3,6	6	A5	X	11,7	7,3	13,2	8,7	2 522	1 940	223	
CHALLENGER	M	5,7	8	M6	X	14,0	8,5	15,6	10,0	2 990	2 300	264	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$\$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
CHALLENGER (MDS)	M	5,7	8	A5	X	14,1	7,8	15,8	9,2	2 938	2 260	260	
CHALLENGER SRT	M	6,4	8	M6	Z	15,1	8,8	16,8	10,4	3 493	2 460	283	
CHALLENGER SRT (MDS)	M	6,4	8	A5	Z	15,0	8,7	16,7	10,3	3 465	2 440	281	
DART	M	2,0	4	M6	X	8,1	5,4	9,4	6,5	1 794	1 380	159	
DART	M	2,4	4	A6	X	8,8	5,6	10,1	6,8	1 924	1 480	170	
DART	M	2,4	4	M6	X	9,1	5,6	10,5	6,7	1 950	1 500	172	
DART FFV	M	2,0	4	A6	X	8,6	5,8	9,9	7,0	1 898	1 460	168	
	M	2,0	4	A6	E	12,7	8,2	14,2	9,8		2 140	171	
DART GT	M	2,4	4	A6	X	9,2	6,3	10,6	7,5	2 054	1 580	182	
DART GT	M	2,4	4	M6	X	8,9	5,9	10,2	7,0	1 950	1 500	172	
DART TURBO AERO	M	1,4	4	AM6	X	7,2	4,9	8,4	5,9	1 612	1 240	143	
DART TURBO AERO	M	1,4	4	M6	X	7,3	4,8	8,5	5,8	1 586	1 220	140	
<b>FORD</b>													
FUSION	M	1,5	4	AS6	X	8,8	5,5	10,1	6,6	1 898	1 460	168	
FUSION (Start/Stop)	M	1,5	4	AS6	X	8,2	5,2	9,5	6,3	1 768	1 360	156	
FUSION	M	1,6	4	M6	X	8,1	5,3	9,4	6,4	1 794	1 380	159	
FUSION	M	2,0	4	AS6	X	9,2	5,9	10,5	7,1	2 002	1 540	177	
FUSION	M	2,5	4	AS6	X	9,2	5,8	10,5	7,0	2 002	1 540	177	
FUSION AWD	M	2,0	4	AS6	X	9,5	6,3	10,9	7,5	2 080	1 600	184	
FUSION HYBRID	M	2,0	4	AV	X	4,0	4,1	5,0	5,0	1 040	800	92	
<b>HONDA</b>													
ACCORD	M	2,4	4	AV	X	7,8	5,5	9,0	6,6	1 742	1 340	154	
ACCORD	M	2,4	4	AV7	X	7,8	5,7	9,1	6,9	1 794	1 380	159	
ACCORD	M	2,4	4	M6	X	8,8	5,8	10,1	6,9	1 924	1 480	170	
ACCORD	M	3,5	6	A6	X	9,6	5,7	11,0	6,8	2 054	1 580	182	
ACCORD	M	3,5	6	AS6	X	10,0	6,1	11,4	7,3	2 132	1 640	189	
ACCORD	M	3,5	6	M6	X	11,5	7,1	13,0	8,4	2 470	1 900	218	
ACCORD HYBRID	M	2,0	4	AV	X	3,7	4,0	4,7	4,9	988	760	87	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$\$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
<b>HYUNDAI</b>													
ELANTRA GT	M	2,0	4	A6	X	8,5	6,0	9,8	7,2	1 898	1 460	168	
ELANTRA GT	M	2,0	4	M6	X	8,5	5,8	9,8	7,0	1 898	1 460	168	
<b>INFINITI</b>													
Q50	M	3,7	6	AS7	Z	10,6	6,7	12,0	8,0	2 499	1 760	202	
Q50 AWD	M	3,7	6	AS7	Z	11,1	7,3	12,6	8,7	2 670	1 880	216	
Q70	M	3,7	6	AS7	Z	11,3	7,5	12,8	8,9	2 726	1 920	221	
Q70	M	5,6	8	AS7	Z	12,9	8,0	14,5	9,5	3 039	2 140	246	
Q70 AWD	M	3,7	6	AS7	Z	11,7	8,1	13,2	9,6	2 868	2 020	232	
Q70 AWD	M	5,6	8	AS7	Z	13,4	8,6	15,0	10,2	3 209	2 260	260	
Q70 HYBRID	M	3,5	6	AS7	Z	6,8	5,8	8,0	7,0	1 818	1 280	147	
<b>JAGUAR</b>													
XF	M	2,0	4	AS8	Z	10,8	6,9	12,3	8,2	2 584	1 820	209	
XF 3.0L AWD	M	3,0	6	AS8	Z	13,1	7,7	14,7	9,1	3 039	2 140	246	
XFR	M	5,0	8	AS8	Z	14,0	8,7	15,7	10,3	3 294	2 320	267	
	M	5,0	8	AS8	E	19,4	12,0	21,3	14,1		3 220	258	
XFR-S	M	5,0	8	AS8	Z	14,0	8,7	15,7	10,3	3 294	2 320	267	
<b>KIA</b>													
FORTE	M	1,8	4	A6	X	8,3	5,5	9,6	6,6	1 820	1 400	161	
FORTE	M	1,8	4	M6	X	8,0	5,3	9,3	6,4	1 768	1 360	156	
FORTE	M	2,0	4	A6	X	8,5	5,5	9,8	6,6	1 872	1 440	166	
FORTE	M	2,0	4	M6	X	8,4	5,7	9,7	6,8	1 872	1 440	166	
FORTE 5	M	1,6	4	A6	X	9,7	6,7	11,1	8,0	2 184	1 680	193	
FORTE 5	M	1,6	4	M6	X	9,7	6,9	11,1	8,2	2 184	1 680	193	
FORTE 5	M	2,0	4	A6	X	8,4	5,7	9,7	6,8	1 872	1 440	166	
FORTE 5	M	2,0	4	M6	X	8,5	5,8	9,8	7,0	1 898	1 460	168	
FORTE KOUP	M	1,6	4	A6	X	9,3	6,6	10,6	7,9	2 106	1 620	186	
FORTE KOUP	M	1,6	4	M6	X	9,4	6,8	10,8	8,1	2 158	1 660	191	
FORTE KOUP	M	2,0	4	A6	X	8,3	5,8	9,6	7,0	1 872	1 440	166	
FORTE KOUP	M	2,0	4	M6	X	8,5	6,0	9,8	7,2	1 924	1 480	170	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$\$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
OPTIMA	M	2,0	4	A6	X	10,3	6,4	11,7	7,6	2 236	1 720	198	
OPTIMA	M	2,4	4	A6	X	8,9	5,7	10,2	6,8	1 950	1 500	172	
<b>LEXUS</b>													
ES 300h	M	2,5	4	AS6	X	4,7	5,1	5,8	6,2	1 248	960	110	
ES 350	M	3,5	6	AS6	X	9,9	6,4	11,3	7,6	2 158	1 660	191	
GS 350	M	3,5	6	AS8	Z	10,7	7,0	12,1	8,3	2 556	1 800	207	
GS 350 AWD	M	3,5	6	AS6	Z	11,0	7,7	12,5	9,1	2 698	1 900	218	
GS 450h	M	3,5	6	AS8	Z	6,5	6,2	7,7	7,4	1 818	1 280	147	
LS 460	M	4,6	8	AS8	Z	12,9	8,1	14,5	9,6	3 067	2 160	248	
LS 460 AWD	M	4,6	8	AS8	Z	13,5	8,7	15,1	10,3	3 238	2 280	262	
LS 460 L AWD	M	4,6	8	AS8	Z	13,5	8,7	15,1	10,3	3 238	2 280	262	
LS 600h L	M	5,0	8	AS8	Z	10,6	9,1	12,0	10,7	2 812	1 980	228	
<b>LINCOLN</b>													
MKZ	M	2,0	4	AS6	X	9,2	5,9	10,5	7,1	2 002	1 540	177	
MKZ AWD	M	3,7	6	AS6	X	11,6	7,8	13,1	9,3	2 574	1 980	228	
MKZ HYBRID	M	2,0	4	AV	X	4,2	4,3	5,2	5,2	1 092	840	97	
<b>MASERATI</b>													
GHIBLI	M	3,0	6	AS8	Z	13,6	8,1	15,2	9,6	3 152	2 220	255	
GHIBLI AWD	M	3,0	6	AS8	Z	13,6	8,1	15,2	9,6	3 152	2 220	255	
<b>MAZDA</b>													
MAZDA3 5-DOOR	M	2,0	4	AS6	X	6,8	4,9	8,0	5,9	1 534	1 180	136	
MAZDA3 5-DOOR	M	2,0	4	M6	X	7,0	4,9	8,2	5,9	1 560	1 200	138	
MAZDA3 5-DOOR	M	2,5	4	AS6	X	7,5	5,4	8,7	6,5	1 716	1 320	152	
MAZDA3 5-DOOR (i-ELOOP)	M	2,5	4	AS6	X	7,0	5,0	8,2	6,1	1 586	1 220	140	
MAZDA3 5-DOOR (SIL)	M	2,0	4	M6	X	7,0	4,9	8,2	5,9	1 560	1 200	138	
MAZDA6	M	2,5	4	AS6	X	7,6	5,1	8,8	6,2	1 690	1 300	150	
MAZDA6	M	2,5	4	M6	X	8,1	5,3	9,4	6,4	1 794	1 380	159	
MAZDA6 (i-ELOOP)	M	2,5	4	AS6	X	7,2	4,9	8,4	5,9	1 586	1 220	140	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
<b>MERCEDES-BENZ</b>													
E 250 BLUETEC 4MATIC	M	2,1	4	AS7	D	7,3	4,7	8,5	5,7	1 574	1 220	165	
E 300 4MATIC	M	3,5	6	AS7	Z	10,4	6,9	11,8	8,2	2 499	1 760	202	
E 350 4MATIC	M	3,5	6	AS7	Z	10,2	6,8	11,6	8,1	2 442	1 720	198	
E 400 HYBRID	M	3,5	6	AS7	Z	8,3	6,6	9,6	7,9	2 130	1 500	172	
E 550 4MATIC	M	4,7	8	AS7	Z	12,1	7,7	13,6	9,1	2 868	2 020	232	
E 63 AMG 4MATIC	M	5,5	8	AS7	Z	13,4	8,7	15,0	10,3	3 209	2 260	260	
E 63 AMG S 4MATIC	M	5,5	8	AS7	Z	13,4	8,7	15,0	10,3	3 209	2 260	260	
<b>NISSAN</b>													
ALTIMA	M	2,5	4	AV	X	7,5	5,1	8,7	6,2	1 664	1 280	147	
ALTIMA	M	3,5	6	AV	X	9,4	6,2	10,8	7,4	2 080	1 600	184	
MAXIMA	M	3,5	6	AV	Z	10,9	7,7	12,3	9,1	2 698	1 900	218	
SENTRA	M	1,8	4	AV	X	6,6	5,0	7,8	6,0	1 534	1 180	136	
SENTRA	M	1,8	4	M6	X	7,5	5,5	8,7	6,6	1 716	1 320	152	
<b>ROLLS-ROYCE</b>													
WRAITH	M	6,6	12	A8	Z	16,9	10,0	18,7	11,8	3 919	2 760	317	
<b>SUBARU</b>													
LEGACY AWD	M	2,5	4	AV	X	8,4	6,1	9,7	7,3	1 924	1 480	170	
LEGACY AWD	M	2,5	4	M6	X	9,9	6,9	11,3	8,2	2 210	1 700	196	
LEGACY AWD	M	3,6	6	AS5	X	11,8	8,0	13,3	9,5	2 626	2 020	232	
<b>TOYOTA</b>													
AVALON	M	3,5	6	AS6	X	9,9	6,4	11,3	7,6	2 158	1 660	191	
CAMRY	M	2,5	4	AS6	X	8,2	5,5	9,5	6,6	1 820	1 400	161	
CAMRY	M	3,5	6	AS6	X	9,7	6,5	11,1	7,8	2 158	1 660	191	
CAMRY HYBRID LE	M	2,5	4	AV	X	4,5	4,9	5,5	5,9	1 222	940	108	
CAMRY HYBRID XLE/SE	M	2,5	4	AV	X	4,7	5,1	5,8	6,2	1 274	980	113	
COROLLA	M	1,8	4	A4	X	7,4	5,4	8,6	6,5	1 690	1 300	150	
COROLLA	M	1,8	4	AS7	X	6,9	5,2	8,1	6,3	1 586	1 220	140	
COROLLA	M	1,8	4	AV	X	6,8	4,9	8,0	5,9	1 534	1 180	136	
COROLLA	M	1,8	4	M6	X	7,1	5,2	8,3	6,3	1 638	1 260	145	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
<b>COROLLA LE ECO (1-mode)</b>													
COROLLA LE ECO (1-mode)	M	1,8	4	AV	X	6,5	4,6	7,7	5,6	1 482	1 140	131	
<b>COROLLA LE ECO (2-mode)</b>													
COROLLA LE ECO (2-mode)	M	1,8	4	AV	X	6,6	4,9	7,8	5,9	1 508	1 160	133	
<b>PRIUS</b>													
PRIUS	M	1,8	4	AV	X	3,7	4,0	4,7	4,9	988	760	87	
<b>VOLKSWAGEN</b>													
PASSAT	M	1,8	4	A6	X	8,6	5,8	9,9	6,9	1 898	1 460	168	
PASSAT	M	1,8	4	M5	X	8,7	5,7	10,0	6,9	1 898	1 460	168	
PASSAT	M	2,5	5	A6	X	9,6	6,7	11,0	8,0	2 158	1 660	191	
PASSAT	M	2,5	5	M5	X	10,1	6,5	11,4	7,8	2 210	1 700	196	
PASSAT	M	3,6	6	A6	Z	10,9	7,4	12,4	8,8	2 670	1 880	216	
PASSAT TDI CLEAN DIESEL	M	2,0	4	A6	D	6,9	4,9	8,1	5,9	1 548	1 200	162	
PASSAT TDI CLEAN DIESEL	M	2,0	4	M6	D	6,8	4,4	8,0	5,4	1 471	1 140	154	
<b>VOLVO</b>													
S80	M	3,2	6	AS6	X	10,5	6,8	11,9	8,1	2 314	1 780	205	
S80 AWD	M	3,0	6	AS6	X	11,7	8,0	13,2	9,5	2 600	2 000	230	
<b>GRANDE BERLINE</b>													
<b>AUDI</b>													
A8L	L	3,0	6	AS8	Z	11,6	7,4	13,1	8,8	2 755	1 940	223	
A8L	L	4,0	8	AS8	Z	13,2	8,2	14,7	9,7	3 096	2 180	251	
A8L	L	6,3	12	AS8	Z	16,4	10,8	18,2	12,6	3 948	2 780	320	
A8L TDI CLEAN DIESEL	L	3,0	6	AS8	D	8,7	5,4	10,1	6,5	1 858	1 440	194	
<b>BMW</b>													
328i xDRIVE GRAN TURISMO	L	2,0	4	A8	Z	9,3	6,0	10,6	7,2	2 215	1 560	179	
335i xDRIVE GRAN TURISMO	L	3,0	6	A8	Z	10,5	6,7	11,9	8,0	2 499	1 760	202	
535i xDRIVE GRAN TURISMO	L	3,0	6	A8	Z	11,0	7,2	12,5	8,6	2 641	1 860	214	
550i xDRIVE GRAN TURISMO	L	4,4	8	A8	Z	13,4	8,3	15,0	9,8	3 152	2 220	255	
740Li xDRIVE	L	3,0	6	A8	Z	11,0	7,2	12,5	8,6	2 641	1 860	214	
750i xDRIVE	L	4,4	8	A8	Z	13,4	8,3	15,0	9,8	3 152	2 220	255	
750Li xDRIVE	L	4,4	8	A8	Z	13,4	8,3	15,0	9,8	3 152	2 220	255	
760Li	L	6,0	12	A8	Z	16,9	9,8	18,7	11,5	3 891	2 740	315	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$\$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
ACTIVEHYBRID 7L	L	3,0	6	A8	Z	9,2	6,4	10,5	7,6	2 244	1 580	182	
ALPINA B7 xDRIVE LWB	L	4,4	8	A8	Z	13,4	8,3	15,0	9,8	3 152	2 220	255	
ALPINA B7 xDRIVE SWB	L	4,4	8	A8	Z	13,4	8,3	15,0	9,8	3 152	2 220	255	
<b>CADILLAC</b>													
XTS	L	3,6	6	AS6	X	12,1	7,2	13,6	8,6	2 574	1 980	228	
XTS AWD	L	3,6	6	AS6	X	12,5	7,7	14,0	9,1	2 678	2 060	237	
XTS Vsport AWD	L	3,6	6	AS6	Z	13,2	8,3	14,8	9,8	3 124	2 200	253	
<b>CHEVROLET</b>													
IMPALA	L	2,5	4	AS6	X	9,9	6,3	11,3	7,5	2 158	1 660	191	
IMPALA	L	3,6	6	AS6	X	11,1	6,9	12,6	8,2	2 392	1 840	212	
	L	3,6	6	AS6	E	15,0	9,6	16,7	11,3		2 520	202	
IMPALA ECO	L	2,4	4	AS6	X	8,7	5,8	10,0	7,0	1 924	1 480	170	
<b>CHRYSLER</b>													
300	L	3,6	6	A8	X	10,9	6,4	12,4	7,7	2 314	1 780	205	
300 (MDS)	L	5,7	8	A5	X	14,1	7,8	15,8	9,2	2 938	2 260	260	
300 FFV	L	3,6	6	A8	X	10,9	6,4	12,4	7,7	2 314	1 780	205	
	L	3,6	6	A8	E	15,1	8,7	16,8	10,3		2 440	195	
300 AWD	L	3,6	6	A8	X	11,4	7,3	12,8	8,6	2 470	1 900	218	
300 AWD (MDS)	L	5,7	8	A5	X	14,4	8,5	16,1	10,0	3 042	2 340	269	
300 AWD FFV	L	3,6	6	A8	X	11,4	7,3	12,8	8,6	2 470	1 900	218	
	L	3,6	6	A8	E	15,6	10,0	17,3	11,7		2 600	208	
300 SRT (MDS)	L	6,4	8	A5	Z	15,0	8,7	16,7	10,3	3 465	2 440	281	
<b>DODGE</b>													
CHARGER	L	3,6	6	A5	X	11,7	7,3	13,2	8,7	2 522	1 940	223	
CHARGER	L	3,6	6	A8	X	10,9	6,4	12,4	7,7	2 314	1 780	205	
CHARGER (MDS)	L	5,7	8	A5	X	14,1	7,8	15,8	9,2	2 938	2 260	260	
CHARGER FFV	L	3,6	6	A5	X	11,7	7,3	13,2	8,7	2 522	1 940	223	
	L	3,6	6	A5	E	16,5	10,7	18,3	12,6		2 780	222	
CHARGER FFV	L	3,6	6	A8	X	10,9	6,4	12,3	7,6	2 314	1 780	205	
	L	3,6	6	A8	E	15,1	8,7	16,8	10,3		2 440	195	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$\$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
CHARGER AWD	L	3,6	6	A8	X	11,4	7,3	12,8	8,6	2 470	1 900	218	
CHARGER AWD (MDS)	L	5,7	8	A5	X	14,4	8,5	16,1	10,0	3 042	2 340	269	
CHARGER AWD FFV	L	3,6	6	A8	X	11,4	7,3	12,8	8,6	2 470	1 900	218	
	L	3,6	6	A8	E	15,6	10,0	17,3	11,7		2 600	208	
CHARGER SRT (MDS)	L	6,4	8	A5	Z	15,0	8,7	16,7	10,3	3 465	2 440	281	
<b>FORD</b>													
C-MAX HYBRID	L	2,0	4	AV	X	4,2	4,9	5,2	5,9	1 170	900	104	
TAURUS	L	2,0	4	AS6	X	9,2	6,1	10,5	7,3	2 028	1 560	179	
TAURUS AWD	L	3,5	6	AS6	X	12,2	7,9	13,7	9,4	2 678	2 060	237	
TAURUS FFV	L	3,5	6	AS6	X	10,7	6,8	12,1	8,1	2 340	1 800	207	
	L	3,5	6	AS6	E	15,3	9,4	17,0	11,1		2 540	203	
TAURUS FFV AWD	L	3,5	6	AS6	X	11,5	7,7	13,0	9,1	2 548	1 960	225	
	L	3,5	6	AS6	E	16,6	10,6	18,4	12,5		2 780	222	
<b>HYUNDAI</b>													
EQUUS	L	5,0	8	A8	Z	14,1	8,6	15,7	10,2	3 323	2 340	269	
GENESIS	L	3,8	6	A8	X	11,5	7,3	13,0	8,7	2 496	1 920	221	
SONATA	L	2,0	4	A6	X	10,0	6,3	11,4	7,5	2 184	1 680	193	
SONATA	L	2,4	4	A6	X	8,5	5,8	9,8	7,0	1 898	1 460	168	
<b>JAGUAR</b>													
XJ AWD	L	3,0	6	AS8	Z	13,0	8,1	14,6	9,6	3 067	2 160	248	
XJ SUPERCHARGED	L	5,0	8	AS8	Z	14,2	8,6	15,8	10,2	3 323	2 340	269	
	L	5,0	8	AS8	E	18,7	11,6	20,6	13,6		3 100	248	
XJL AWD PORTFOLIO	L	3,0	6	AS8	Z	13,2	8,1	14,7	9,6	3 096	2 180	251	
XJL SUPERCHARGED	L	5,0	8	AS8	Z	14,2	8,6	15,8	10,2	3 323	2 340	269	
	L	5,0	8	AS8	E	18,7	11,6	20,6	13,6		3 100	248	
XJR	L	5,0	8	AS8	Z	14,2	8,6	15,8	10,2	3 323	2 340	269	
XJR LWB	L	5,0	8	AS8	Z	14,2	8,6	15,8	10,2	3 323	2 340	269	
<b>KIA</b>													
CADENZA	L	3,3	6	A6	X	11,2	7,4	12,7	8,8	2 470	1 900	218	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARRBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
<b>LINCOLN</b>													
MKS AWD	L	3,5	6	AS6	X	12,2	7,9	13,7	9,4	2 678	2 060	237	
MKS AWD	L	3,7	6	AS6	X	11,6	7,6	13,1	9,0	2 548	1 960	225	
<b>MASERATI</b>													
QUATTROPORTE GTS	L	3,8	8	AS8	Z	15,8	9,1	17,6	10,7	3 635	2 560	294	
QUATTROPORTE SQ4	L	3,0	6	AS8	Z	14,2	8,2	15,9	9,7	3 266	2 300	264	
<b>MERCEDES-BENZ</b>													
S 550 4MATIC LWB	L	4,7	8	AS7	Z	12,7	8,0	14,3	9,5	3 010	2 120	244	
S 550 4MATIC SWB	L	4,7	8	AS7	Z	12,6	7,9	14,2	9,4	2 982	2 100	242	
S 63 AMG 4MATIC	L	5,5	8	AS7	Z	14,0	8,7	15,6	10,3	3 294	2 320	267	
<b>PORSCHE</b>													
PANAMERA	L	3,6	6	AM7	Z	11,4	7,1	12,9	8,4	2 698	1 900	218	
PANAMERA 4	L	3,6	6	AM7	Z	11,6	7,4	13,1	8,7	2 755	1 940	223	
PANAMERA 4S	L	3,8	6	AM7	Z	11,9	7,4	13,4	8,8	2 812	1 980	228	
PANAMERA 4S EXECUTIVE	L	3,8	6	AM7	Z	12,2	7,5	13,7	8,9	2 868	2 020	232	
PANAMERA GTS	L	4,8	8	AM7	Z	13,5	8,2	15,1	9,7	3 152	2 220	255	
PANAMERA S	L	3,8	6	AM7	Z	11,9	7,4	13,4	8,8	2 812	1 980	228	
PANAMERA TURBO	L	4,8	8	AM7	Z	13,6	8,2	15,3	9,7	3 181	2 240	258	
PANAMERA TURBO EXECUTIVE	L	4,8	8	AM7	Z	13,8	8,3	15,4	9,8	3 209	2 260	260	
<b>ROLLS-ROYCE</b>													
GHOST	L	6,6	12	A8	Z	17,3	10,5	19,1	12,3	4 033	2 840	327	
GHOST EWB	L	6,6	12	A8	Z	17,3	10,5	19,1	12,3	4 033	2 840	327	
PHANTOM	L	6,7	12	A8	Z	18,8	10,9	20,7	12,8	4 345	3 060	352	
PHANTOM EWB	L	6,7	12	A8	Z	18,8	10,8	20,7	12,7	4 317	3 040	350	
<b>FAMILIALE</b>													
<b>AUDI</b>													
ALLROAD QUATTRO	WS	2,0	4	AS8	Z	10,4	7,4	11,8	8,8	2 556	1 800	207	

A 	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARRBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
<b>BMW</b>													
328d xDRIVE TOURING	WS	2,0	4	A8	D	6,4	4,5	7,6	5,5	1 445	1 120	151	
328i xDRIVE TOURING	WS	2,0	4	A8	Z	9,3	6,0	10,6	7,2	2 215	1 560	179	
<b>CADILLAC</b>													
CTS SPORT WAGON	WS	3,0	6	AS6	X	11,2	7,5	12,7	8,9	2 470	1 900	218	
CTS SPORT WAGON	WS	3,6	6	AS6	X	11,8	7,5	13,3	8,9	2 548	1 960	225	
CTS SPORT WAGON AWD	WS	3,0	6	AS6	X	11,3	7,7	12,8	9,1	2 522	1 940	223	
CTS SPORT WAGON AWD	WS	3,6	6	AS6	X	11,8	7,6	13,3	9,0	2 574	1 980	228	
CTS-V SPORT WAGON	WS	6,2	8	AS6	Z	17,8	11,0	19,7	12,9	4 203	2 960	340	
CTS-V SPORT WAGON	WS	6,2	8	M6	Z	15,0	10,6	16,7	12,5	3 720	2 620	301	
<b>FIAT</b>													
500L TURBO	WS	1,4	4	AM6	X	8,7	6,0	10,0	7,2	1 950	1 500	172	
500L TURBO	WS	1,4	4	M6	X	8,0	6,0	9,3	7,2	1 846	1 420	163	
<b>HONDA</b>													
FIT	WS	1,5	4	A5	X	7,1	5,4	8,3	6,5	1 638	1 260	145	
FIT	WS	1,5	4	M5	X	7,1	5,7	8,3	6,9	1 690	1 300	150	
<b>INFINITI</b>													
QX50 AWD	WS	3,7	6	AS7	Z	12,1	8,1	13,6	9,6	2 925	2 060	237	
<b>KIA</b>													
RONDO	WM	2,0	4	A6	X	9,2	6,3	10,5	7,5	2 054	1 580	182	
RONDO	WM	2,0	4	M6	X	9,4	6,2	10,8	7,4	2 080	1 600	184	
SOUL	WS	1,6	4	A6	X	8,5	6,6	9,8	7,9	1 976	1 520	175	
SOUL	WS	1,6	4	M6	X	8,6	6,5	9,9	7,8	2 002	1 540	177	
SOUL	WS	2,0	4	A6	X	8,8	6,5	10,1	7,8	2 002	1 540	177	
SOUL ECO Dynamics	WS	2,0	4	A6	X	8,4	6,5	9,7	7,8	1 950	1 500	172	
<b>MERCEDES-BENZ</b>													
B 250	WS	2,0	4	AS7	Z	7,9	5,5	9,2	6,6	1 931	1 360	156	
E 350 4MATIC WAGON	WM	3,5	6	AS7	Z	10,7	7,2	12,1	8,6	2 584	1 820	209	

A	VOITURES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
E 63 AMG 4MATIC WAGON	WM	5,5	8	AS7	Z	13,9	9,3	15,5	11,0	3 351	2 360	271	
E 63 AMG S 4MATIC WAGON	WM	5,5	8	AS7	Z	13,9	9,3	15,5	11,0	3 351	2 360	271	
<b>MITSUBISHI</b>													
LANCER SPORTBACK	WS	2,0	4	AV6	X	8,3	6,1	9,6	7,3	1 898	1 460	168	
LANCER SPORTBACK	WS	2,0	4	M5	X	8,5	5,9	9,8	7,1	1 898	1 460	168	
<b>NISSAN</b>													
JUKE	WS	1,6	4	AV	Z	7,5	6,1	8,7	7,3	1 931	1 360	156	
JUKE	WS	1,6	4	M6	Z	8,2	6,4	9,5	7,6	2 102	1 480	170	
JUKE AWD	WS	1,6	4	AV	Z	8,0	6,6	9,3	7,9	2 102	1 480	170	
<b>SCION</b>													
xB	WS	2,4	4	AS4	X	9,5	7,2	10,9	8,6	2 210	1 700	196	
xB	WS	2,4	4	M5	X	9,5	7,2	10,9	8,6	2 184	1 680	193	
<b>SUBARU</b>													
IMPREZA WAGON AWD	WS	2,5	4	AV	X	7,5	5,5	8,7	6,6	1 716	1 320	152	
IMPREZA WAGON AWD	WS	2,5	4	M5	X	8,3	5,9	9,6	7,1	1 872	1 440	166	
IMPREZA WAGON AWD	WS	2,5	4	M5	Z	11,1	8,0	12,6	9,5	2 755	1 940	223	
IMPREZA WAGON AWD	WS	2,5	4	M6	Z	12,6	8,8	14,2	10,4	3 096	2 180	251	
<b>TOYOTA</b>													
COROLLA MATRIX	WS	1,8	4	A4	X	8,1	6,3	9,4	7,5	1 898	1 460	168	
COROLLA MATRIX	WS	1,8	4	M5	X	7,7	6,1	8,9	7,3	1 820	1 400	161	
PRIUS v	WM	1,8	4	AV	X	4,3	4,8	5,3	5,8	1 170	900	104	
<b>VOLKSWAGEN</b>													
GOLF WAGON	WS	2,5	5	A6	X	9,6	6,5	11,0	7,7	2 132	1 640	189	
GOLF WAGON	WS	2,5	5	M5	X	9,9	6,1	11,2	7,3	2 132	1 640	189	
GOLF WAGON TDI CLEAN DIESEL	WS	2,0	4	A6	D	7,0	4,9	8,2	6,0	1 548	1 200	162	
GOLF WAGON TDI CLEAN DIESEL	WS	2,0	4	M6	D	6,7	4,6	7,9	5,6	1 496	1 160	157	

B	FOURGONNETTES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$\$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE										
<b>CHEVROLET</b>													
EXPRESS 1500 CARGO	VC	4,3	6	A4	X	15,4	10,8	17,1	12,7	3 458	2 660	306	
EXPRESS 1500 CARGO	VC	5,3	8	A4	X	16,2	11,4	18,0	13,4	3 666	2 820	324	
	VC	5,3	8	A4	E	21,4	15,2	23,5	17,7		3 720	298	
EXPRESS 1500 CARGO AWD	VC	5,3	8	A4	X	16,5	12,1	18,3	14,2	3 770	2 900	334	
	VC	5,3	8	A4	E	21,6	16,1	23,7	18,8		3 820	306	
EXPRESS 1500 CARGO CONV	VC	5,3	8	A4	X	16,8	11,9	18,6	13,9	3 796	2 920	336	
	VC	5,3	8	A4	E	21,8	15,9	23,9	18,5		3 820	306	
EXPRESS 1500 CARGO CONV AWD	VC	5,3	8	A4	X	16,5	12,1	18,3	14,2	3 770	2 900	334	
	VC	5,3	8	A4	E	23,1	16,6	25,3	19,3		4 040	323	
EXPRESS 1500 PASSENGER	VP	5,3	8	A4	X	16,8	11,9	18,6	13,9	3 796	2 920	336	
	VP	5,3	8	A4	E	21,8	15,9	23,9	18,5		3 820	306	
EXPRESS 1500 PASSENGER AWD	VP	5,3	8	A4	X	16,5	12,1	18,3	14,2	3 770	2 900	334	
	VP	5,3	8	A4	E	23,1	16,6	25,3	19,3		4 040	323	
EXPRESS 2500 PASSENGER	VP	4,8	8	A6	X	19,1	12,1	21,1	14,2	4 160	3 200	368	
EXPRESS 2500 PASSENGER	VP	6,0	8	A6	X	19,9	12,8	21,9	15,0	4 342	3 340	384	
	VP	6,0	8	A6	E	27,5	17,5	30,0	20,4		4 600	368	
EXPRESS 3500 PASSENGER	VP	4,8	8	A6	X	19,3	12,2	21,3	14,3	4 186	3 220	370	
EXPRESS 3500 PASSENGER	VP	6,0	8	A6	X	20,1	12,8	22,1	15,0	4 368	3 360	386	
	VP	6,0	8	A6	E	27,7	17,6	30,2	20,5		4 620	370	
<b>CHRYSLER</b>													
TOWN & COUNTRY FFV	V	3,6	6	A6	X	12,5	8,0	14,1	9,5	2 730	2 100	242	
	V	3,6	6	A6	E	17,8	11,3	19,7	13,3		2 980	238	
<b>DODGE</b>													
GRAND CARAVAN FFV	V	3,6	6	A6	X	12,2	7,9	13,7	9,4	2 678	2 060	237	
	V	3,6	6	A6	E	17,3	11,2	19,2	13,1		2 900	232	

B	FOURGONNETTES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$\$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE										
<b>FORD</b>													
E150 VAN FFV	VC	4,6	8	A4	X	15,9	12,3	17,7	14,4	3 718	2 860	329	
	VC	4,6	8	A4	E	22,0	16,5	24,1	19,2		3 900	312	
E150 VAN FFV	VC	5,4	8	A4	X	17,4	12,6	19,3	14,7	3 952	3 040	350	
	VC	5,4	8	A4	E	22,7	16,8	24,9	19,6		4 000	320	
E150 WAGON FFV	VP	4,6	8	A4	X	16,8	12,5	18,6	14,6	3 848	2 960	340	
	VP	4,6	8	A4	E	23,3	17,2	25,5	20,0		4 120	330	
E350 WAGON	VP	6,8	10	A5	X	21,8	15,3	23,9	17,8	4 914	3 780	435	
E350 WAGON FFV	VP	5,4	8	A4	X	18,7	13,3	20,6	15,5	4 238	3 260	375	
	VP	5,4	8	A4	E	24,4	17,6	26,7	20,5		4 280	342	
TRANSIT CONNECT	VC	1,6	4	AS6	X	9,4	6,7	10,8	8,0	2 132	1 640	189	
TRANSIT CONNECT	VC	2,5	4	AS6	X	9,9	6,9	11,3	8,2	2 236	1 720	198	
TRANSIT CONNECT TAXI	VP	1,6	4	AS6	X	10,1	7,0	11,5	8,3	2 262	1 740	200	
TRANSIT CONNECT WAGON	VP	2,5	4	AS6	X	10,5	7,1	11,9	8,5	2 340	1 800	207	
<b>GMC</b>													
SAVANA 1500 CARGO	VC	4,3	6	A4	X	15,4	10,8	17,1	12,7	3 458	2 660	306	
SAVANA 1500 CARGO	VC	5,3	8	A4	X	16,2	11,4	18,0	13,4	3 666	2 820	324	
	VC	5,3	8	A4	E	21,4	15,2	23,5	17,7		3 720	298	
SAVANA 1500 CARGO AWD	VC	5,3	8	A4	X	16,5	12,1	18,3	14,2	3 770	2 900	334	
	VC	5,3	8	A4	E	21,6	16,1	23,7	18,8		3 820	306	
SAVANA 1500 CARGO CONV	VC	5,3	8	A4	X	16,8	11,9	18,6	13,9	3 796	2 920	336	
	VC	5,3	8	A4	E	21,8	15,9	23,9	18,5		3 820	306	
SAVANA 1500 CARGO CONV AWD	VC	5,3	8	A4	X	16,5	12,1	18,3	14,2	3 770	2 900	334	
	VC	5,3	8	A4	E	23,1	16,6	25,3	19,3		4 040	323	
SAVANA 1500 PASSENGER	VP	5,3	8	A4	X	16,8	11,9	18,6	13,9	3 796	2 920	336	
	VP	5,3	8	A4	E	21,8	15,9	23,9	18,5		3 820	306	

B		FOURGONNETTES												
		CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
								COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
								VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
<b>HONDA</b>														
SAVANA 1500 PASSENGER AWD	VP	5,3	8	A4	X	16,5	12,1	18,3	14,2	3 770	2 900	334		
	VP	5,3	8	A4	E	23,1	16,6	25,3	19,3		4 040	323		
SAVANA 2500 PASSENGER	VP	4,8	8	A6	X	19,1	12,1	21,1	14,2	4 160	3 200	368		
SAVANA 2500 PASSENGER	VP	6,0	8	A6	X	19,9	12,8	21,9	15,0	4 342	3 340	384		
	VP	6,0	8	A6	E	27,5	17,5	30,0	20,4		4 600	368		
SAVANA 3500 PASSENGER	VP	4,8	8	A6	X	19,3	12,2	21,3	14,3	4 186	3 220	370		
SAVANA 3500 PASSENGER	VP	6,0	8	A6	X	20,1	12,8	22,1	15,0	4 368	3 360	386		
	VP	6,0	8	A6	E	27,7	17,6	30,2	20,5		4 620	370		
<b>HONDA</b>														
ODYSSEY	V	3,5	6	A6	X	10,9	7,1	12,3	8,5	2 392	1 840	212		
<b>KIA</b>														
SEDONA	V	3,5	6	A6	X	12,2	8,4	13,7	9,9	2 730	2 100	242		
<b>MAZDA</b>														
MAZDA5	V	2,5	4	AS5	X	9,5	6,7	10,8	8,4	2 132	1 640	189		
MAZDA5	V	2,5	4	M6	X	9,7	6,8	11,1	8,3	2 184	1 680	193		
<b>NISSAN</b>														
NV200 CARGO VAN	VC	2,0	4	AV	X	8,7	7,1	10,0	8,5	2 080	1 600	184		
QUEST	V	3,5	6	AV	X	11,0	8,0	12,5	9,5	2 496	1 920	221		
<b>RAM</b>														
CARGO VAN FFV	VC	3,6	6	A6	X	11,8	7,7	13,3	9,1	2 600	2 000	230		
	VC	3,6	6	A6	E	16,8	10,9	18,6	12,7		2 820	226		
<b>TOYOTA</b>														
SIENNA	V	3,5	6	AS6	X	11,4	7,9	12,9	9,4	2 548	1 960	225		
SIENNA AWD	V	3,5	6	AS6	X	12,6	8,7	14,2	10,3	2 834	2 180	251		
<b>VOLKSWAGEN</b>														
ROUTAN	V	3,6	6	A6	X	12,6	8,0	14,2	9,5	2 730	2 100	242		

C		CAMIONNETTES												
		CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
								COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE											
<b>CHEVROLET</b>														
SILVERADO	PL	4,3	6	A6	X	11,9	8,4	13,4	9,9	2 704	2 080	239		
	PL	4,3	6	A6	E	17,1	12,1	18,9	14,2		2 980	238		
SILVERADO	PL	5,3	8	A6	X	13,0	8,7	14,6	10,3	2 860	2 200	253		
	PL	5,3	8	A6	E	17,6	11,7	19,5	13,7		2 980	238		
SILVERADO	PL	6,2	8	A6	Z	14,6	9,7	16,3	11,4	3 522	2 480	285		
SILVERADO 4WD	PL	4,3	6	A6	X	12,6	9,0	14,2	10,6	2 860	2 200	253		
	PL	4,3	6	A6	E	18,1	12,9	20,0	15,1		3 140	251		
SILVERADO 4WD	PL	5,3	8	A6	X	13,3	9,0	14,9	10,6	2 964	2 280	262		
	PL	5,3	8	A6	E	18,0	12,1	19,9	14,2		3 080	246		
SILVERADO 4WD	PL	6,2	8	A6	Z	14,7	9,9	16,4	11,7	3 550	2 500	288		
<b>FORD</b>														
F150	PL	3,5	6	A6	X	12,9	9,0	14,5	10,6	2 886	2 220	255		
F150	PL	3,5	6	AS6	X	13,0	9,0	14,6	10,6	2 912	2 240	258		
F150	PL	6,2	8	AS6	X	16,5	11,0	18,3	12,9	3 666	2 820	324		
F150 4X4	PL	3,5	6	A6	X	14,2	9,6	15,9	11,3	3 146	2 420	278		
F150 4X4	PL	3,5	6	AS6	X	13,8	9,3	15,4	11,0	3 068	2 360	271		
F150 4X4	PL	6,2	8	AS6	X	18,2	12,3	20,1	14,4	4 030	3 100	356		
F150 FFV	PL	3,7	6	A6	X	12,5	8,7	14,0	10,3	2 808	2 160	248		
	PL	3,7	6	A6	E	17,0	11,7	18,8	13,7		2 920	234		
F150 FFV	PL	3,7	6	AS6	X	12,5	8,7	14,0	10,3	2 808	2 160	248		
	PL	3,7	6	AS6	E	17,0	11,7	18,8	13,7		2 920	234		
F150 FFV	PL	5,0	8	A6	X	14,7	10,5	16,4	12,3	3 328	2 560	294		
	PL	5,0	8	A6	E	20,1	14,3	22,1	16,7		3 500	280		
F150 FFV	PL	5,0	8	AS6	X	14,7	10,5	16,4	12,3	3 328	2 560	294		
	PL	5,0	8	AS6	E	20,1	14,3	22,1	16,7		3 500	280		

C		CAMIONNETTES												
		CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
								COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE											
F150 FFV 4X4	PL	3,7	6	A6	X	13,4	9,7	15,0	11,4	3 042	2 340	269		
	PL	3,7	6	A6	E	18,3	13,1	20,2	15,3		3 200	256		
F150 FFV 4X4	PL	3,7	6	AS6	X	13,4	9,7	15,0	11,4	3 042	2 340	269		
	PL	3,7	6	AS6	E	18,3	13,1	20,2	15,3		3 200	256		
F150 FFV 4X4	PL	5,0	8	A6	X	15,1	10,7	16,8	12,6	3 406	2 620	301		
	PL	5,0	8	A6	E	20,4	14,6	22,4	17,0		3 560	285		
F150 FFV 4X4	PL	5,0	8	AS6	X	15,0	10,6	16,7	12,5	3 406	2 620	301		
	PL	5,0	8	AS6	E	20,4	14,5	22,4	16,9		3 540	283		
F150 RAPTOR 4X4	PL	6,2	8	AS6	X	18,5	12,8	20,4	15,0	4 160	3 200	368		
<b>GMC</b>														
SIERRA	PL	4,3	6	A6	X	11,9	8,4	13,4	9,9	2 704	2 080	239		
	PL	4,3	6	A6	E	17,1	12,1	18,9	14,2		2 980	238		
SIERRA	PL	5,3	8	A6	X	13,0	8,7	14,6	10,3	2 860	2 200	253		
	PL	5,3	8	A6	E	17,6	11,7	19,5	13,7		2 980	238		
SIERRA	PL	6,2	8	A6	Z	14,6	9,7	16,3	11,4	3 522	2 480	285		
SIERRA 4WD	PL	4,3	6	A6	X	12,6	9,0	14,2	10,6	2 860	2 200	253		
	PL	4,3	6	A6	E	18,1	12,9	20,0	15,1		3 140	251		
SIERRA 4WD	PL	5,3	8	A6	X	13,3	9,0	14,9	10,6	2 964	2 280	262		
	PL	5,3	8	A6	E	18,0	12,1	19,9	14,2		3 080	246		
SIERRA 4WD	PL	6,2	8	A6	Z	14,7	9,9	16,4	11,7	3 550	2 500	288		
<b>HONDA</b>														
RIDGELINE AWD	PL	3,5	6	A5	X	13,6	9,6	15,2	11,3	3 068	2 360	271		
<b>NISSAN</b>														
FRONTIER	PS	2,5	4	A5	X	12,2	9,0	13,7	10,6	2 782	2 140	246		
FRONTIER	PS	2,5	4	M5	X	10,8	8,6	12,2	10,2	2 548	1 960	225		
FRONTIER	PS	4,0	6	A5	X	13,1	8,6	14,7	10,2	2 860	2 200	253		
FRONTIER 4WD	PS	4,0	6	A5	X	14,1	9,5	15,7	11,2	3 120	2 400	276		
FRONTIER 4WD	PS	4,0	6	M6	X	13,2	9,3	14,8	11,0	2 964	2 280	262		
TITAN	PL	5,6	8	A5	X	16,1	10,9	17,9	12,8	3 588	2 760	317		
TITAN 4WD	PL	5,6	8	A5	X	17,8	12,2	19,7	14,3	3 952	3 040	350		

C	CAMIONNETTES												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
<b>RAM</b>													
1500 (MDS)	PL	5,7	8	A6	X	15,4	10,2	17,1	12,0	3406	2620	301	
1500 (MDS)	PL	5,7	8	A8	X	14,1	9,2	15,8	10,9	3094	2380	274	
1500 DIESEL	PL	3,0	6	A8	D	10,2	7,1	11,6	8,4	2270	1760	238	
1500 4X4 (MDS)	PL	5,7	8	A6	X	15,8	10,8	17,6	12,7	3536	2720	313	
1500 4X4 (MDS)	PL	5,7	8	A8	X	14,6	9,8	16,3	11,5	3224	2480	285	
1500 4X4 DIESEL	PL	3,0	6	A8	D	10,6	7,4	12,1	8,8	2374	1840	248	
1500 4X4 FFV	PL	3,6	6	A8	X	13,0	8,5	14,6	10,1	2860	2200	253	
	PL	3,6	6	A8	E	18,5	12,4	20,5	14,5		3160	253	
1500 FFV	PL	3,6	6	A8	X	12,4	8,0	13,9	9,5	2704	2080	239	
	PL	3,6	6	A8	E	17,5	11,6	19,4	13,6		2980	238	
1500 HFE	PL	3,6	6	A8	X	11,4	7,8	12,9	9,3	2548	1960	225	
<b>TOYOTA</b>													
TACOMA	PS	2,7	4	M5	X	9,9	7,5	11,3	8,9	2 288	1 760	202	
TACOMA	PS	4,0	6	M6	X	12,9	9,6	14,5	11,3	2 964	2 280	262	
TACOMA 4WD	PS	2,7	4	A4	X	11,6	8,9	13,1	10,5	2 704	2 080	239	
TACOMA 4WD	PS	2,7	4	M5	X	11,3	9,0	12,8	10,6	2 678	2 060	237	
TACOMA 4WD	PS	4,0	6	A5	X	13,1	9,8	14,7	11,5	3 042	2 340	269	
TACOMA 4WD	PS	4,0	6	M6	X	13,7	10,5	15,3	12,3	3 198	2 460	283	
TUNDRA	PL	4,0	6	AS5	X	13,2	10,0	14,8	11,8	3 068	2 360	271	
TUNDRA	PL	4,6	8	AS6	X	14,2	10,5	15,9	12,3	3 250	2 500	288	
TUNDRA	PL	5,7	8	AS6	X	15,8	11,0	17,6	12,9	3 536	2 720	313	
TUNDRA 4WD	PL	4,6	8	AS6	X	15,2	10,9	16,9	12,8	3 458	2 660	306	
TUNDRA 4WD	PL	5,7	8	AS6	X	16,3	11,9	18,1	13,9	3 718	2 860	329	

D 	VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
<b>ACURA</b>													
MDX 4WD	US	3,5	6	AS6	Z	11,2	7,7	12,7	9,1	2 726	1 920	221	
RDX AWD	US	3,5	6	AS6	Z	10,7	7,3	12,1	8,7	2 613	1 840	212	
<b>AUDI</b>													
Q5	US	2,0	4	AS8	Z	10,5	7,2	12,0	8,5	2 556	1 800	207	
Q5	US	3,0	6	AS8	Z	11,4	7,8	12,9	9,2	2 783	1 960	225	
Q5 HYBRID	US	2,0	4	AS8	Z	8,6	6,9	9,9	8,3	2 215	1 560	179	
Q5 TDI CLEAN DIESEL	US	3,0	6	AS8	D	9,0	6,4	10,3	7,6	2 012	1 560	211	
Q7	UL	3,0	6	AS8	Z	13,5	9,2	15,1	10,9	3 294	2 320	267	
Q7 TDI CLEAN DIESEL	UL	3,0	6	AS8	D	11,5	7,1	12,9	8,4	2 451	1 900	256	
SQ5	US	3,0	6	AS8	Z	13,2	8,5	14,9	10,1	3 152	2 220	255	
<b>BMW</b>													
X1 xDRIVE28i	US	2,0	4	A8	Z	9,3	6,0	10,6	7,2	2 215	1 560	179	
X1 xDRIVE35i	US	3,0	6	A6	Z	11,7	7,5	13,2	8,9	2 783	1 960	225	
X3 xDRIVE28i	US	2,0	4	A8	Z	9,8	7,1	11,2	8,5	2 442	1 720	198	
X3 xDRIVE35i	US	3,0	6	A8	Z	11,1	7,7	12,6	9,1	2 726	1 920	221	
X5 xDRIVE35i	UL	3,0	6	A8	Z	11,4	7,4	12,9	8,8	2 726	1 920	221	
X5 xDRIVE50i	UL	4,4	8	A8	Z	14,6	9,2	16,3	10,9	3 465	2 440	281	
X6 M	UL	4,4	8	A6	Z	16,3	11,7	18,1	13,7	4 033	2 840	327	
X6 xDRIVE35i	UL	3,0	6	A8	Z	12,1	8,3	13,6	9,8	2 954	2 080	239	
X6 xDRIVE50i	UL	4,4	8	A8	Z	14,7	9,6	16,4	11,3	3 522	2 480	285	
<b>BUICK</b>													
ENCLAVE	UL	3,6	6	A6	X	12,7	8,4	14,3	9,9	2 808	2 160	248	
ENCLAVE AWD	UL	3,6	6	A6	X	13,0	8,6	14,6	10,2	2 860	2 200	253	
ENCORE	US	1,4	4	AS6	X	8,2	6,0	9,5	7,2	1 872	1 440	166	
ENCORE AWD	US	1,4	4	AS6	X	8,9	6,7	10,2	8,0	2 054	1 580	182	

D 	VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
<b>CADILLAC</b>													
ESCALADE AWD	UL	6,2	8	A6	Z	15,3	10,0	17,0	11,8	3 664	2 580	297	
	UL	6,2	8	A6	E	21,2	13,8	23,3	16,1		3 580	286	
ESCALADE ESV AWD	UL	6,2	8	A6	Z	17,0	11,4	18,8	13,4	4 118	2 900	334	
	UL	6,2	8	A6	E	23,5	15,3	25,7	17,8		3 960	317	
SRX	UL	3,6	6	AS6	X	12,7	8,3	14,3	9,8	2 782	2 140	246	
SRX AWD	UL	3,6	6	AS6	X	13,2	8,8	14,8	10,4	2 912	2 240	258	
<b>CHEVROLET</b>													
EQUINOX	US	2,4	4	A6	X	9,2	6,1	10,5	7,3	2 028	1 560	179	
EQUINOX	US	3,6	6	A6	X	12,4	8,1	13,9	9,6	2 730	2 100	242	
	US	3,6	6	A6	E	17,0	11,2	18,8	13,1		2 880	230	
EQUINOX AWD	US	2,4	4	A6	X	10,1	6,9	11,5	8,2	2 262	1 740	200	
EQUINOX AWD	US	3,6	6	A6	X	13,2	8,4	14,8	9,9	2 860	2 200	253	
	US	3,6	6	A6	E	17,9	11,6	19,8	13,6		3 020	242	
ORLANDO	US	2,4	4	AS6	X	10,8	7,2	12,2	8,6	2 392	1 840	212	
ORLANDO	US	2,4	4	M6	X	10,4	7,0	11,8	8,3	2 314	1 780	205	
SUBURBAN	UL	5,3	8	A6	X	14,3	9,4	16,0	11,1	3 146	2 420	278	
	UL	5,3	8	A6	E	19,5	12,5	21,5	14,6		3 260	261	
SUBURBAN 4WD	UL	5,3	8	A6	X	14,3	9,4	16,0	11,1	3 146	2 420	278	
	UL	5,3	8	A6	E	19,5	12,5	21,5	14,6		3 260	261	
TAHOE	UL	5,3	8	A6	X	14,3	9,4	16,0	11,1	3 146	2 420	278	
	UL	5,3	8	A6	E	19,5	12,5	21,5	14,6		3 260	261	
TAHOE 4WD	UL	5,3	8	A6	X	14,3	9,4	16,0	11,1	3 146	2 420	278	
	UL	5,3	8	A6	E	19,5	12,5	21,5	14,6		3 260	261	
TRAVERSE	UL	3,6	6	A6	X	12,7	8,4	14,3	9,9	2 808	2 160	248	
TRAVERSE AWD	UL	3,6	6	A6	X	13,0	8,6	14,6	10,2	2 860	2 200	253	

D 	VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
TRAX	US	1,4	4	AS6	X	8,1	5,9	9,4	7,1	1 846	1 420	163	
TRAX	US	1,4	4	M6	X	7,8	5,7	9,1	6,8	1 768	1 360	156	
TRAX AWD	US	1,4	4	AS6	X	8,7	6,5	10,0	7,8	2 002	1 540	177	
<b>DODGE</b>													
DURANGO AWD (MDS)	UL	5,7	8	A8	X	15,6	9,1	17,3	10,8	3 302	2 540	292	
DURANGO AWD FFV	UL	3,6	6	A8	X	12,4	8,3	13,9	9,8	2 756	2 120	244	
	UL	3,6	6	A8	E	15,9	11,1	17,7	13,0		2 760	221	
JOURNEY	US	2,4	4	A4	X	11,2	7,7	12,7	9,1	2 496	1 920	221	
JOURNEY AWD	US	3,6	6	A6	X	12,9	8,4	14,5	9,9	2 834	2 180	251	
JOURNEY FFV	US	3,6	6	A6	X	12,7	7,9	14,2	9,4	2 730	2 100	242	
	US	3,6	6	A6	E	17,1	11,0	18,9	12,9		2 880	230	
<b>FORD</b>													
EDGE	US	2,0	4	A6	X	9,9	6,6	11,3	7,9	2 184	1 680	193	
EDGE	US	3,5	6	AS6	X	11,1	7,3	12,6	8,7	2 444	1 880	216	
EDGE AWD	US	3,5	6	AS6	X	11,8	7,8	13,3	9,3	2 600	2 000	230	
EDGE AWD	US	3,7	6	AS6	X	12,2	8,8	13,7	10,4	2 756	2 120	244	
ESCAPE	US	1,6	4	AS6	X	9,1	6,2	10,4	7,4	2 028	1 560	179	
ESCAPE	US	2,0	4	AS6	X	9,5	6,7	10,9	8,0	2 132	1 640	189	
ESCAPE	US	2,5	4	AS6	X	9,5	6,3	10,9	7,5	2 106	1 620	186	
ESCAPE AWD	US	1,6	4	AS6	X	9,2	6,6	10,5	7,9	2 080	1 600	184	
ESCAPE AWD	US	2,0	4	AS6	X	9,8	7,1	11,2	8,5	2 236	1 720	198	
EXPEDITION 4X4 FFV	UL	5,4	8	A6	X	16,4	11,3	18,2	13,3	3 666	2 820	324	
	UL	5,4	8	A6	E	22,3	15,4	24,5	18,0		3 840	307	
EXPLORER	UL	2,0	4	A6	X	10,4	7,0	11,8	8,3	2 314	1 780	205	
EXPLORER AWD	UL	3,5	6	AS6	X	13,2	9,1	14,8	10,7	2 938	2 260	260	
EXPLORER FFV	UL	3,5	6	AS6	X	12,2	8,2	13,7	9,7	2 704	2 080	239	
	UL	3,5	6	AS6	E	16,5	11,0	18,3	12,9		2 800	224	
EXPLORER FFV AWD	UL	3,5	6	AS6	X	12,7	8,7	14,3	10,3	2 834	2 180	251	
	UL	3,5	6	AS6	E	17,1	11,9	18,9	13,9		2 960	237	

D 	VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
FLEX	UL	3,5	6	AS6	X	11,7	7,9	13,2	9,4	2 600	2 000	230	
FLEX AWD	UL	3,5	6	AS6	X	12,2	8,6	13,7	10,2	2 756	2 120	244	
FLEX AWD (EcoBoost)	UL	3,5	6	AS6	X	13,2	8,8	14,8	10,4	2 912	2 240	258	
<b>GMC</b>													
ACADIA	UL	3,6	6	A6	X	12,7	8,4	14,3	9,9	2 808	2 160	248	
ACADIA AWD	UL	3,6	6	A6	X	13,3	8,8	14,9	10,4	2 912	2 240	258	
TERRAIN	US	2,4	4	A6	X	9,2	6,1	10,5	7,3	2 028	1 560	179	
TERRAIN	US	3,6	6	A6	X	12,4	8,1	13,9	9,6	2 730	2 100	242	
	US	3,6	6	A6	E	17,0	11,2	18,8	13,1		2 880	230	
TERRAIN AWD	US	2,4	4	A6	X	10,1	6,9	11,5	8,2	2 262	1 740	200	
TERRAIN AWD	US	3,6	6	A6	X	13,2	8,4	14,8	9,9	2 860	2 200	253	
	US	3,6	6	A6	E	17,9	11,6	19,8	13,6		3 020	242	
YUKON	UL	5,3	8	A6	X	14,3	9,4	16,0	11,1	3 146	2 420	278	
	UL	5,3	8	A6	E	19,5	12,5	21,5	14,6		3 260	261	
YUKON 4WD	UL	5,3	8	A6	X	14,3	9,4	16,0	11,1	3 146	2 420	278	
	UL	5,3	8	A6	E	19,5	12,5	21,5	14,6		3 260	261	
YUKON DENALI AWD	UL	6,2	8	A6	Z	15,3	10,0	17,0	11,8	3 664	2 580	297	
	UL	6,2	8	A6	E	21,2	13,8	23,3	16,1		3 580	286	
YUKON DENALI XL AWD	UL	6,2	8	A6	Z	17,0	11,4	18,8	13,4	4 118	2 900	334	
	UL	6,2	8	A6	E	23,5	15,3	25,7	17,8		3 960	317	
YUKON XL	UL	5,3	8	A6	X	14,3	9,4	16,0	11,1	3 146	2 420	278	
	UL	5,3	8	A6	E	19,5	12,5	21,5	14,6		3 260	261	
YUKON XL 4WD	UL	5,3	8	A6	X	14,3	9,4	16,0	11,1	3 146	2 420	278	
	UL	5,3	8	A6	E	19,5	12,5	21,5	14,6		3 260	261	
<b>HONDA</b>													
CROSSTOUR AWD	US	3,5	6	A6	X	11,1	7,1	12,5	8,5	2 418	1 860	214	
CR-V	US	2,4	4	A5	X	9,0	6,4	10,3	7,6	2 028	1 560	179	
CR-V AWD	US	2,4	4	A5	X	9,2	6,6	10,6	7,9	2 106	1 620	186	

D 	VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$\$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
PILOT	US	3,5	6	A5	X	11,8	7,8	13,3	9,3	2 600	2 000	230	
PILOT AWD	US	3,5	6	A5	X	12,3	8,2	13,9	9,7	2 730	2 100	242	
<b>HYUNDAI</b>													
SANTA FE	US	3,3	6	A6	X	11,5	7,7	13,0	9,1	2 548	1 960	225	
SANTA FE 4WD	US	3,3	6	A6	X	11,8	8,0	13,3	9,5	2 626	2 020	232	
SANTA FE SPORT	US	2,4	4	A6	X	10,2	7,3	11,6	8,7	2 314	1 780	205	
SANTA FE SPORT 4WD	US	2,0	4	A6	X	11,4	8,2	12,9	9,7	2 600	2 000	230	
SANTA FE SPORT 4WD	US	2,4	4	A6	X	11,0	7,9	12,5	9,4	2 496	1 920	221	
TUCSON	US	2,0	4	A6	X	8,9	6,9	10,2	8,2	2 080	1 600	184	
TUCSON	US	2,0	4	M6	X	10,0	7,2	11,4	8,6	2 262	1 740	200	
TUCSON	US	2,4	4	A6	X	9,9	7,0	11,3	8,3	2 236	1 720	198	
TUCSON 4WD	US	2,0	4	A6	X	10,0	7,8	11,4	9,3	2 340	1 800	207	
TUCSON 4WD	US	2,4	4	A6	X	10,2	7,8	11,6	9,3	2 366	1 820	209	
<b>INFINITI</b>													
QX60	US	3,5	6	AV	Z	10,5	7,6	11,9	9,0	2 613	1 840	212	
QX60 AWD	US	3,5	6	AV	Z	10,9	7,8	12,3	9,3	2 698	1 900	218	
QX60 HYBRID AWD	UL	2,5	4	AV	X	7,6	6,9	8,8	8,2	1 898	1 460	168	
QX70 AWD	US	3,7	6	AS7	Z	12,9	9,1	14,5	10,7	3 181	2 240	258	
QX70 AWD	US	5,0	8	AS7	Z	14,9	10,1	16,6	11,9	3 635	2 560	294	
QX80 4WD	UL	5,6	8	AS7	Z	15,7	10,3	17,4	12,1	3 749	2 640	304	
<b>JEEP</b>													
CHEROKEE	US	2,4	4	A9	X	9,6	6,4	10,9	7,7	2 132	1 640	189	
CHEROKEE	US	3,2	6	A9	X	10,8	7,0	12,3	8,3	2 366	1 820	209	
CHEROKEE 4X4	US	2,4	4	A9	X	9,9	7,0	11,3	8,3	2 236	1 720	198	
CHEROKEE 4X4	US	3,2	6	A9	X	11,1	7,4	12,5	8,8	2 444	1 880	216	
CHEROKEE 4X4 Active Drive II	US	2,4	4	A9	X	10,0	7,3	11,4	8,6	2 288	1 760	202	
CHEROKEE 4X4 Active Drive II	US	3,2	6	A9	X	11,1	7,7	12,5	9,1	2 470	1 900	218	

D 	VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$\$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
CHEROKEE TRAILHAWK 4X4	US	2,4	4	A9	X	10,7	7,9	12,1	9,4	2 444	1 880	216	
CHEROKEE TRAILHAWK 4X4	US	3,2	6	A9	X	11,9	8,0	13,4	9,5	2 626	2 020	232	
COMPASS	US	2,0	4	A6	X	9,7	7,0	11,1	8,3	2 210	1 700	196	
COMPASS	US	2,0	4	M5	X	8,9	6,6	10,2	7,8	2 054	1 580	182	
COMPASS	US	2,4	4	A6	X	9,8	7,0	11,1	8,3	2 210	1 700	196	
COMPASS	US	2,4	4	M5	X	9,0	7,0	10,3	8,3	2 106	1 620	186	
COMPASS 4X4	US	2,4	4	A6	X	10,0	7,4	11,4	8,7	2 288	1 760	202	
COMPASS 4X4	US	2,4	4	M5	X	9,0	7,0	10,3	8,4	2 106	1 620	186	
COMPASS 4X4 TRAIL RATED	US	2,4	4	AV	X	10,3	8,7	11,7	10,3	2 496	1 920	221	
GRAND CHEROKEE 4X4 (MDS)	UL	5,7	8	A8	X	15,6	9,9	17,3	11,7	3 380	2 600	299	
GRAND CHEROKEE 4X4 DIESEL	UL	3,0	6	A8	D	9,8	7,0	11,2	8,4	2 219	1 720	232	
GRAND CHEROKEE 4X4 FFV	UL	3,6	6	A8	X	12,4	8,3	13,9	9,8	2 756	2 120	244	
	UL	3,6	6	A8	E	15,9	11,1	17,7	13,0		2 760	221	
GRAND CHEROKEE 4X4 SRT (MDS)	UL	6,4	8	A8	Z	16,6	10,7	18,5	12,6	3 976	2 800	322	
PATRIOT	US	2,0	4	A6	X	9,7	7,0	11,1	8,3	2 210	1 700	196	
PATRIOT	US	2,0	4	M5	X	8,9	6,6	10,2	7,8	2 054	1 580	182	
PATRIOT	US	2,4	4	A6	X	9,8	7,0	11,1	8,3	2 210	1 700	196	
PATRIOT	US	2,4	4	M5	X	9,0	7,0	10,3	8,3	2 106	1 620	186	
PATRIOT 4X4	US	2,4	4	A6	X	10,0	7,4	11,4	8,7	2 288	1 760	202	
PATRIOT 4X4	US	2,4	4	M5	X	9,0	7,0	10,3	8,4	2 106	1 620	186	
PATRIOT 4X4 TRAIL RATED	US	2,4	4	AV	X	10,3	8,7	11,7	10,3	2 496	1 920	221	
WRANGLER 4X4 (2-DOOR)	US	3,6	6	A5	X	12,6	9,4	14,1	11,1	2 912	2 240	258	
WRANGLER 4X4 (2-DOOR)	US	3,6	6	M6	X	12,7	9,3	14,2	11,0	2 912	2 240	258	
WRANGLER UNLIMITED 4X4 (4-DOOR)	US	3,6	6	A5	X	13,2	10,0	14,8	11,7	3 042	2 340	269	
WRANGLER UNLIMITED 4X4 (4-DOOR)	US	3,6	6	M6	X	13,4	9,6	15,0	11,4	3 042	2 340	269	

D 	VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$\$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
						VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
<b>KIA</b>													
SORENTO	US	2,4	4	A6	X	10,4	7,1	11,8	8,5	2 314	1 780	205	
SORENTO	US	3,3	6	A6	X	11,4	8,0	12,9	9,5	2 548	1 960	225	
SORENTO 4WD	US	2,4	4	A6	X	10,9	7,8	12,3	9,3	2 470	1 900	218	
SORENTO 4WD	US	3,3	6	A6	X	11,9	8,4	13,4	9,9	2 678	2 060	237	
SPORTAGE	US	2,4	4	A6	X	10,0	7,0	11,4	8,3	2 236	1 720	198	
SPORTAGE	US	2,4	4	M6	X	11,4	7,8	12,9	9,3	2 548	1 960	225	
SPORTAGE AWD	US	2,0	4	A6	X	11,2	8,2	12,7	9,7	2 548	1 960	225	
SPORTAGE AWD	US	2,4	4	A6	X	10,6	7,7	12,0	9,1	2 418	1 860	214	
<b>LAND ROVER</b>													
LR2	US	2,0	4	AS6	Z	12,0	8,4	13,5	9,9	2 954	2 080	239	
LR4	UL	3,0	6	AS8	Z	14,6	10,5	16,3	12,4	3 635	2 560	294	
RANGE ROVER EVOQUE	US	2,0	4	AS9	Z	9,9	6,6	11,3	7,9	2 386	1 680	193	
RANGE ROVER EVOQUE COUPE	US	2,0	4	AS9	Z	9,9	6,6	11,3	7,9	2 386	1 680	193	
RANGE ROVER LWB V8 5.0 SC	UL	5,0	8	AS8	Z	16,2	10,4	18,0	12,2	3 862	2 720	313	
RANGE ROVER LWB V8 5.0 SC FFV	UL	5,0	8	AS8	Z	15,5	10,6	17,2	12,5	3 777	2 660	306	
	UL	5,0	8	AS8	E	22,8	14,5	25,0	16,9		3 820	306	
RANGE ROVER SPORT V6 3.0 SC	UL	3,0	6	AS8	Z	12,6	8,6	14,2	10,2	3 067	2 160	248	
RANGE ROVER SPORT V6 3.0 SC FFV	UL	3,0	6	AS8	Z	12,6	8,6	14,2	10,2	3 067	2 160	248	
	UL	3,0	6	AS8	E	17,5	12,7	19,4	14,9		3 080	246	
RANGE ROVER SPORT V8 5.0 SC	UL	5,0	8	AS8	Z	15,5	10,4	17,3	12,2	3 749	2 640	304	
RANGE ROVER SPORT V8 5.0 SC FFV	UL	5,0	8	AS8	Z	14,9	10,4	16,6	12,3	3 664	2 580	297	
	UL	5,0	8	AS8	E	21,9	14,2	24,0	16,6		3 700	296	
RANGE ROVER V6 3.0 SC	UL	3,0	6	AS8	Z	12,6	8,6	14,1	10,1	3 067	2 160	248	

D 	VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$\$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
						VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE				
RANGE ROVER V6 3.0 SC FFV	UL	3,0	6	AS8	Z	12,6	8,6	14,1	10,1	3 067	2 160	248	
	UL	3,0	6	AS8	E	17,5	12,6	19,4	14,8		3 060	245	
RANGE ROVER V8 5.0 SC	UL	5,0	8	AS8	Z	16,2	10,4	18,0	12,2	3 862	2 720	313	
RANGE ROVER V8 5.0 SC FFV	UL	5,0	8	AS8	Z	15,5	10,6	17,2	12,5	3 777	2 660	306	
	UL	5,0	8	AS8	E	22,8	14,5	25,0	16,9		3 820	306	
<b>LEXUS</b>													
GX 460	UL	4,6	8	AS6	Z	14,1	10,0	15,7	11,8	3 465	2 440	281	
LX 570	UL	5,7	8	AS6	Z	17,0	11,6	18,8	13,6	4 118	2 900	334	
RX 350 AWD	US	3,5	6	AS6	X	11,8	8,3	13,3	9,8	2 652	2 040	235	
RX 350 AWD	US	3,5	6	AS8	X	11,2	7,7	12,7	9,1	2 496	1 920	221	
RX 450h AWD	US	3,5	6	AS6	Z	6,7	7,2	7,9	8,6	1 960	1 380	159	
<b>LINCOLN</b>													
MKT AWD	UL	3,5	6	AS6	X	13,2	8,8	14,8	10,4	2 912	2 240	258	
MKT LIVERY	UL	2,0	4	AS6	X	10,1	7,1	11,5	8,5	2 288	1 760	202	
MKT LIVERY AWD	UL	3,7	6	A6	X	12,5	8,4	14,0	9,9	2 782	2 140	246	
MKX AWD	US	3,7	6	AS6	X	12,2	8,8	13,7	10,4	2 756	2 120	244	
NAVIGATOR 4X4 FFV	UL	5,4	8	A6	X	16,4	11,3	18,2	13,3	3 666	2 820	324	
	UL	5,4	8	A6	E	22,3	15,4	24,5	18,0		3 840	307	
<b>MAZDA</b>													
CX-5	US	2,0	4	AS6	X	7,7	6,1	8,9	7,3	1 794	1 380	159	
CX-5	US	2,0	4	M6	X	7,8	5,7	9,0	6,8	1 768	1 360	156	
CX-5	US	2,5	4	AS6	X	8,3	6,2	9,6	7,4	1 898	1 460	168	
CX-5 4WD	US	2,0	4	AS6	X	8,0	6,4	9,3	7,6	1 898	1 460	168	
CX-5 4WD	US	2,5	4	AS6	X	8,5	6,6	9,8	7,9	2 002	1 540	177	
CX-9	US	3,7	6	AS6	X	12,7	8,4	14,2	10,0	2 808	2 160	248	
CX-9 4WD	US	3,7	6	AS6	X	12,7	9,0	14,3	10,6	2 886	2 220	255	

D 	VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
<b>MERCEDES-BENZ</b>													
G 550	UL	5,5	8	AS7	Z	18,1	13,6	20,0	15,9	4 572	3 220	370	
G 63 AMG	UL	5,5	8	AS7	Z	17,5	13,4	19,4	15,7	4 459	3 140	361	
GL 350 BLUETEC 4MATIC	UL	3,0	6	AS7	D	11,9	8,6	13,4	10,2	2 683	2 080	281	
GL 450	UL	4,7	8	AS7	Z	15,4	10,9	17,1	12,8	3 806	2 680	308	
GL 550	UL	4,7	8	AS7	Z	15,8	11,2	17,6	13,1	3 891	2 740	315	
GL 63 AMG	UL	5,5	8	AS7	Z	15,9	11,4	17,7	13,4	3 948	2 780	320	
GLK 250 BLUETEC 4MATIC	US	2,1	4	AS7	D	8,3	5,9	9,6	7,1	1 858	1 440	194	
GLK 350 4MATIC	US	3,5	6	AS7	Z	11,1	8,1	12,6	9,6	2 755	1 940	223	
ML 350 4MATIC FFV	UL	3,5	6	AS7	Z	11,9	8,9	13,4	10,5	3 010	2 120	244	
	UL	3,5	6	AS7	E	16,0	11,8	17,8	13,8		2 820	226	
ML 350 BLUETEC 4MATIC	UL	3,0	6	AS7	D	10,4	7,1	11,8	8,5	2 296	1 780	240	
ML 550 4MATIC	UL	4,7	8	AS7	Z	14,5	10,0	16,2	11,8	3 550	2 500	288	
ML 63 AMG 4MATIC	UL	5,5	8	AS7	Z	15,5	11,5	17,2	13,5	3 891	2 740	315	
<b>MITSUBISHI</b>													
OUTLANDER	US	2,4	4	AV6	X	8,2	6,3	9,5	7,5	1 898	1 460	168	
OUTLANDER 4WD	US	2,4	4	AV6	X	8,6	6,8	9,9	8,1	2 028	1 560	179	
OUTLANDER 4WD	US	3,0	6	AS6	Z	10,1	7,1	11,5	8,5	2 499	1 760	202	
RVR	US	2,0	4	AV6	X	8,3	6,4	9,6	7,6	1 950	1 500	172	
RVR	US	2,0	4	M5	X	8,6	6,3	9,9	7,5	1 976	1 520	175	
RVR 4WD	US	2,0	4	AV6	X	8,5	6,7	9,8	8,0	2 002	1 540	177	
<b>NISSAN</b>													
ARMADA 4WD	UL	5,6	8	A5	X	17,3	11,4	19,1	13,4	3 822	2 940	338	
MURANO AWD	US	3,5	6	AV	X	11,7	8,5	13,2	10,1	2 652	2 040	235	
PATHFINDER	US	3,5	6	AV	Z	10,6	7,5	12,0	8,9	2 613	1 840	212	
PATHFINDER 4WD	US	3,5	6	AV	Z	10,9	7,8	12,3	9,3	2 698	1 900	218	
PATHFINDER HYBRID 4WD	UL	2,5	4	AV	X	7,8	7,1	9,1	8,5	1 924	1 480	170	
ROGUE	US	2,5	4	AV	X	7,9	6,0	9,2	7,2	1 846	1 420	163	

D 	VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
ROGUE AWD	US	2,5	4	AV	X	8,2	6,2	9,5	7,4	1 898	1 460	168	
XTERRA 4WD	US	4,0	6	A5	X	14,4	10,1	16,1	11,9	3 250	2 500	288	
XTERRA 4WD	US	4,0	6	M6	X	13,6	10,1	15,2	11,9	3 120	2 400	276	
<b>PORSCHE</b>													
CAYENNE	UL	3,6	6	A8	Z	12,1	8,4	13,6	10,1	2 954	2 080	239	
CAYENNE	UL	3,6	6	M6	Z	14,1	9,3	15,8	10,9	3 380	2 380	274	
CAYENNE DIESEL	UL	3,0	6	A8	D	10,8	6,7	12,2	8,1	2 322	1 800	243	
CAYENNE GTS	UL	4,8	8	A8	Z	14,2	9,6	15,9	11,4	3 436	2 420	278	
CAYENNE S	UL	4,8	8	A8	Z	13,4	8,8	15,0	10,6	3 209	2 260	260	
CAYENNE S HYBRID	UL	3,0	6	A8	Z	10,4	8,4	11,8	9,9	2 698	1 900	218	
CAYENNE TURBO	UL	4,8	8	A8	Z	14,3	9,3	15,9	10,9	3 408	2 400	276	
<b>SUBARU</b>													
FORESTER AWD	US	2,0	4	AV	Z	8,9	7,2	10,2	8,6	2 300	1 620	186	
FORESTER AWD	US	2,5	4	AV	X	8,3	6,2	9,6	7,4	1 924	1 480	170	
FORESTER AWD	US	2,5	4	M6	X	9,5	7,0	10,9	8,3	2 184	1 680	193	
OUTBACK AWD	US	2,5	4	AV	X	8,6	6,5	9,9	7,8	2 002	1 540	177	
OUTBACK AWD	US	2,5	4	M6	X	9,4	7,1	10,8	8,5	2 184	1 680	193	
OUTBACK AWD	US	3,6	6	AS5	X	11,9	8,2	13,4	9,7	2 652	2 040	235	
TRIBECA AWD	US	3,6	6	AS5	X	13,1	9,4	14,7	11,1	2 964	2 280	262	
XV CROSSTREK AWD	US	2,0	4	AV	X	8,2	6,0	9,5	7,2	1 872	1 440	166	
XV CROSSTREK AWD	US	2,0	4	M5	X	8,9	6,7	10,2	8,0	2 054	1 580	182	
XV CROSSTREK HYBRID AWD	US	2,0	4	AV	X	6,9	6,0	8,1	7,2	1 690	1 300	150	
<b>TOYOTA</b>													
4RUNNER (Part-Time 4WD)	UL	4,0	6	AS5	X	12,7	9,4	14,3	11,1	2 912	2 240	258	
4RUNNER 4WD	UL	4,0	6	AS5	X	12,7	9,4	14,3	11,1	2 912	2 240	258	
FJ CRUISER 4WD	US	4,0	6	A5	X	12,7	9,5	14,3	11,2	2 938	2 260	260	
FJ CRUISER 4WD	US	4,0	6	M6	X	13,8	10,3	15,4	12,1	3 172	2 440	281	
HIGHLANDER	US	2,7	4	AS6	X	10,3	7,2	11,7	8,6	2 314	1 780	205	
HIGHLANDER	US	3,5	6	AS6	X	11,1	7,9	12,6	9,4	2 496	1 920	221	

D 	VÉHICULES UTILITAIRES SPORT												
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION L/100 km				PAR AN \$	CARBURANT (L) / AN	ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)
							COTES DE L'ÉTIQUETTE		NOUVELLES COTES (ESTIMÉES)				
							VILLE	ROUTE	VILLE	ROUTE			
HIGHLANDER AWD	UL	3,5	6	AS6	X	11,5	8,2	13,0	9,7	2 600	2 000	230	
HIGHLANDER HYBRID AWD	UL	3,5	6	AS6	X	6,8	7,2	8,0	8,6	1 820	1 400	161	
HIGHLANDER HYBRID AWD LE Plus	UL	3,5	6	AS6	X	6,7	7,2	7,9	8,6	1 794	1 380	159	
RAV4	US	2,5	4	AS6	X	8,7	6,4	10,0	7,6	2 002	1 540	177	
RAV4 AWD	US	2,5	4	AS6	X	9,1	6,8	10,4	8,1	2 106	1 620	186	
RAV4 LIMITED AWD	US	2,5	4	AS6	X	9,3	6,9	10,6	8,2	2 132	1 640	189	
SEQUOIA 4WD	UL	5,7	8	AS6	X	17,2	11,9	19,0	13,9	3 848	2 960	340	
VENZA	US	2,7	4	AS6	X	10,0	6,9	11,4	8,2	2 236	1 720	198	
VENZA	US	3,5	6	AS6	X	11,1	7,7	12,6	9,1	2 496	1 920	221	
VENZA 4WD	US	2,7	4	AS6	X	10,2	7,1	11,6	8,5	2 288	1 760	202	
VENZA 4WD	US	3,5	6	AS6	X	11,4	7,9	12,9	9,4	2 548	1 960	225	
<b>VOLKSWAGEN</b>													
TIGUAN	US	2,0	4	A6	Z	10,2	8,0	11,7	9,5	2 641	1 860	214	
TIGUAN	US	2,0	4	M6	Z	12,0	7,7	13,6	9,2	2 868	2 020	232	
TIGUAN 4MOTION	US	2,0	4	A6	Z	10,3	7,9	11,7	9,4	2 641	1 860	214	
TOUAREG	UL	3,6	6	AS8	Z	12,3	8,8	13,8	10,3	3 039	2 140	246	
TOUAREG TDI CLEAN DIESEL	UL	3,0	6	AS8	D	10,8	6,7	12,3	8,0	2 322	1 800	243	
<b>VOLVO</b>													
XC60	US	3,2	6	AS6	X	11,5	7,5	13,0	8,9	2 522	1 940	223	
XC60 AWD	US	3,0	6	AS6	X	11,9	8,3	13,4	9,8	2 678	2 060	237	
XC60 AWD	US	3,2	6	AS6	X	11,7	8,0	13,2	9,5	2 600	2 000	230	
XC70 AWD	US	3,0	6	AS6	X	11,9	8,3	13,4	9,8	2 678	2 060	237	
XC70 AWD	US	3,2	6	AS6	X	11,4	7,8	12,9	9,3	2 548	1 960	225	
XC90 AWD	UL	3,2	6	AS6	X	13,3	8,6	14,9	10,2	2 912	2 240	258	

## Véhicules à technologie de pointe (méthodologie d'essai à deux cycles)

E	 	VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES																				
		CONSTRUCTEUR	MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	AUTONOMIE (km)	TEMPS DE RECHARGE (h)				
										COMBINÉE			L/100 km		PAR AN				kWh		Litres	
										kWh/100 km	L/100 km	L <sub>e</sub> /100 km	VILLE	ROUTE					\$	CARBURANT / AN	CARBURANT / AN	
<b>FORD</b>																						
C-MAX ENERGI		M	68	2,0	4	AV	B/X	16,8	0,0*	1,9	–	–	403	3 360	0	0	43*	2,5				
		M	–	2,0	4	AV	X	–	4,5	–	4,3	4,7	1 170	–	900	104	1 178	–				
FUSION ENERGI		M	68	2,0	4	AV	B/X	16,8	0,0*	1,9	–	–	403	3 360	0	0	43*	2,5				
		M	–	2,0	4	AV	X	–	4,5	–	4,3	4,7	1 170	–	900	104	1 178	–				
<b>TOYOTA</b>																						
PRIUS PLUG-IN		M	60	1,8	4	AV	B/X	14,4	0,4	2,0	–	–	450	2 880	80	9	22	1,5				
		M	–	1,8	4	AV	X	–	3,8	–	3,7	4,0	988	–	760	87	1 039	–				

\*Ce véhicule n'a pas consommé de carburant au cours des 43 premiers kilomètres des essais. Par contre, selon de vos habitudes de conduite, il est possible que, pour cette même distance, vous consommiez carburant et électricité à la suite d'une charge complète.

L<sub>e</sub> signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'équivalent en énergie de 8,9 kWh.

## Véhicules à technologie de pointe (méthodologie d'essai à cinq cycles)

E	 <b>VÉHICULES HYBRIDES ÉLECTRIQUES RECHARGEABLES</b>																	
	CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	CYLINDRÉE (L)	CYLINDRES	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION							ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	AUTONOMIE (km)	TEMPS DE RECHARGE (h)	
								COMBINÉE			L/100 km		PAR AN 	kWh				Litres
								kWh/100 km	L/100 km	L <sub>e</sub> /100 km	VILLE	ROUTE		CARBURANT / AN				CARBURANT / AN
<b>CHEVROLET</b>																		
VOLT	C	111	–	–	AV	B	21,4	–	2,4	–	–	514	4 280	–	0	61	4	
	C	–	1,4	4	AV	Z	–	6,4	–	6,7	5,9	1 818	–	1 280	147	550	–	
<b>FORD</b>																		
C-MAX ENERGI	M	68	2,0	4	AV	B/X	20,9	0,0*	2,4	–	–	502	4 180	–	0	34*	2,5	
	M	–	2,0	4	AV	X	–	5,5	–	5,3	5,7	1 430	–	1 100	126	969	–	
FUSION ENERGI	M	68	2,0	4	AV	B/X	20,9	0,0*	2,4	–	–	502	4 180	–	0	34*	2,5	
	M	–	2,0	4	AV	X	–	5,5	–	5,3	5,7	1 430	–	1 100	126	969	–	
<b>PORSCHE</b>																		
PANAMERA S E-HYBRID	M	71	3,0	6	A8	B/Z	32,3	1,4	5,1	–	–	1 173	6 460	280	32	26	2,5	
	M	–	3,0	6	A8	Z	–	9,3	–	10,4	8,0	2 641	–	1 860	214	860	–	
<b>TOYOTA</b>																		
PRIUS PLUG-IN	M	60	1,8	4	AV	B/X	18,0	0,5	2,5	–	–	562	3 600	100	12	18	1,5	
	M	–	1,8	4	AV	X	–	4,7	–	4,7	4,8	1 222	–	940	108	853	–	

\* Ce véhicule n'a pas consommé de carburant au cours des 34 premiers kilomètres des essais. Par contre, selon de vos habitudes de conduite, il est possible que, pour cette même distance, vous consommiez carburant et électricité à la suite d'une charge complète.

L<sub>e</sub> signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'équivalent en énergie de 8,9 kWh.

## Véhicules à technologie de pointe (méthodologie d'essai à deux cycles)

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE															
		CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION							ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	AUTONOMIE (km)	TEMPS DE RECHARGE (h)	
							kWh/100 km			L <sub>e</sub> /100 km			PAR AN \$				kWh CARBURANT / AN
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE					
<b>FORD</b>																	
FOCUS ELECTRIC	C	107	A1	B	14,8	17,4	16,0	1,7	2,0	1,8	384	3 200	0	153	4		
<b>SMART</b>																	
FORTWO ELECTRIC DRIVE CABRIOLET	T	35	A1	B	13,4	18,5	15,7	1,5	2,1	1,8	377	3 140	0	138	8		
FORTWO ELECTRIC DRIVE COUPE	T	35	A1	B	13,4	18,5	15,7	1,5	2,1	1,8	377	3 140	0	138	8		

L<sub>e</sub> signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'équivalent en énergie de 8,9 kWh.

## Véhicules à technologie de pointe (méthodologie d'essai à cinq cycles)

F		VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE															
		CONSTRUCTEUR MODÈLE	CATÉGORIE	MOTEUR (kW)	TRANSMISSION	CARBURANT	CONSOMMATION						ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (g/km)	AUTONOMIE (km)	TEMPS DE RECHARGE (h)		
							kWh/100 km			L <sub>e</sub> /100 km						PAR AN \$	kWh CARBURANT / AN
							VILLE	ROUTE	COMBINÉE	VILLE	ROUTE	COMBINÉE					
<b>CHEVROLET</b>																	
SPARK EV	S	104	A1	B	16,0	19,6	17,8	1,8	2,2	2,0	427	3 560	0	131	7		
<b>FORD</b>																	
FOCUS ELECTRIC	C	107	A1	B	19,0	21,2	19,9	2,1	2,4	2,2	478	3 980	0	122	4		
<b>MITSUBISHI</b>																	
i-MiEV	S	49	A1	B	16,9	21,4	18,7	1,9	2,4	2,1	449	3 740	0	100	7		
<b>NISSAN</b>																	
LEAF	M	80	A1	B	16,5	20,8	18,4	1,9	2,3	2,1	442	3 680	0	135	5		
<b>SMART</b>																	
FORTWO ELECTRIC DRIVE CABRIOLET	T	35	A1	B	17,2	22,5	19,6	1,9	2,5	2,2	470	3 920	0	109	8		
FORTWO ELECTRIC DRIVE COUPE	T	35	A1	B	17,2	22,5	19,6	1,9	2,5	2,2	470	3 920	0	109	8		
<b>TESLA</b>																	
MODEL S (60 kWh battery)	L	225	A1	B	22,2	21,7	21,9	2,5	2,4	2,5	526	4 380	0	335	10		
MODEL S (85 kWh battery)	L	270	A1	B	23,9	23,2	23,6	2,7	2,6	2,6	566	4 720	0	426	12		
MODEL S PERFORMANCE	L	310	A1	B	23,9	23,2	23,6	2,7	2,6	2,6	566	4 720	0	426	12		

L<sub>e</sub> signifie litre équivalent d'essence. Un litre d'essence contient l'équivalent en énergie de 8,9 kWh.