

PTI 2017 - 2018 - 2019

Programme triennal d'immobilisations



Programme triennal d'immobilisations

2017 - 2018 - 2019



	PTI précédent	2017	2018	2019
Autobus				
Achat de 15 autobus réguliers (hybrides)		14 200 000\$ ▲		
Achat de 6 autobus articulés (hybrides)		8 300 000\$ ■		
Achat de 17 autobus réguliers (hybrides)			16 800 000\$ ▲	
Achat de 20 autobus réguliers (hybrides)				20 800 000\$ ▲
Total		22 500 000\$	16 800 000\$	20 800 000\$
		60 100 000\$		
Mesures préférentielles en faveur du transport collectif				
Rapibus - Tronçon Labrosse / Lorrain	37 500 000\$ ●	1 200 000\$ ●	1 200 000\$ ●	
Prolongement du Rapibus - Secteurs est et ouest		6 000 000\$ ●	7 000 000\$ ●	60 000 000\$ ●
Mesures préférentielles et voies réservées	9 900 000\$ ◆			
Augmentation de la couverture des PMV (Panneaux à messages variables)		3 200 000\$ ●		
Aménagement des Terrasses Chaudières		1 000 000\$ ●	5 000 000\$ ●	
Mise à niveau et développement de nouveaux Parc-O-Bus	3 000 000\$ ●	6 500 000\$ ●		2 500 000\$ ●
Total		17 900 000\$	13 200 000\$	62 500 000\$
		93 600 000\$		

- Programme de la SOFIL (85%)
- ▲ Programme d'aide régulier (57%)
- Programme d'aide régulier (75%)
- ◆ Programme d'aide régulier (100%)

Programme triennal d'immobilisations

2017 - 2018 - 2019



	PTI précédent	2017	2018	2019
Autres projets				
Compteurs électroniques de passagers sur l'ensemble du parc autobus		1 200 000\$ ●		
Réfection du garage au 111, rue Jean-Proulx		400 000\$ ★		
Mise à niveau des équipements / Maintien des actifs		300 000\$ ●	300 000\$ ●	300 000\$ ●
Acquisition d'abribus		150 000\$ ●	150 000\$ ●	150 000\$ ●
Mise à niveau des abribus et terminus		100 000\$ ★	100 000\$ ★	100 000\$ ★
Remplacement de véhicules et de camions de service		80 000\$ ●	80 000\$ ●	160 000\$ ●
Mise à niveau des systèmes informatiques (Parc informatique et remplacement du système financier)		100 000\$ ★	1 100 000\$ ★	100 000\$ ★
Total		2 330 000\$	1 730 000\$	810 000\$
		4 870 000\$		
Coût total des projets				
Total		42 730 000\$	31 730 000\$	84 110 000\$
		158 570 000\$		

● Programme d'aide régulier (75%)

★ Non admissible à une subvention

Programme triennal d'immobilisations

2017 - 2018 - 2019



	Sommaire			
	Coût du projet	Subventions	Coût net	Mode de financement
2017				
Achat d'autobus	22 500 000\$	15 149 000\$	7 351 000\$	Obligations
Mesures préférentielles en faveur du transport collectif	17 900 000\$	13 425 000\$	4 475 000\$	Obligations
Autres projets	2 330 000\$	1 297 000\$	1 033 000\$	Obligations
Total	42 730 000\$	29 871 000\$	12 859 000\$	
2018				
Achat d'autobus	16 800 000\$	9 576 000\$	7 224 000\$	Obligations
Mesures préférentielles en faveur du transport collectif	13 200 000\$	9 900 000\$	3 300 000\$	Obligations
Autres projets	1 730 000\$	397 000\$	1 333 000\$	Obligations
Total	31 730 000\$	19 873 000\$	11 857 000\$	
2019				
Achat d'autobus	20 800 000\$	11 856 000\$	8 944 000\$	Obligations
Mesures préférentielles en faveur du transport collectif	62 500 000\$	46 875 000\$	15 625 000\$	Obligations
Autres projets	810 000\$	457 000\$	353 000\$	Obligations
Total	84 110 000\$	59 188 000\$	24 922 000\$	
Grand total	158 570 000\$	108 932 000\$	49 638 000\$	