

PTI 2016 - 2017 - 2018

Programme triennal d'immobilisations



Programme triennal d'immobilisations

2016 - 2017 - 2018



	PTI précédent	2016	2017	2018
Autobus				
Achat de 9 autobus articulés (hybrides)	11 700 000\$ ■			
Achat de 7 autobus réguliers (hybrides)		6 300 000\$ ■		
Achat de 9 autobus articulés (hybrides)		12 000 000\$ ■		
Achat de 12 autobus réguliers (hybrides)			11 300 000\$ ▲	
Achat de 6 autobus articulés (hybrides)			8 300 000\$ ■	
Achat de 17 autobus réguliers (hybrides)				16 800 000\$ ▲
Total		18 300 000\$	19 600 000\$	16 800 000\$
		54 700 000\$		
Mesures préférentielles en faveur du transport collectif				
Rapibus - Tronçon Labrosse / Lorrain	35 600 000\$ ●	1 900 000\$ ●	1 200 000\$ ●	
Prolongement du Rapibus - Secteurs est et ouest	1 150 000\$ ●	6 000 000\$ ●	7 000 000\$ ●	60 000 000\$ ●
Mesures préférentielles et voies réservées	9 900 000\$ ◆			
Agrandissement du Parc-O-Bus Rivermead	3 000 000\$ ●			
Aménagement des Terrasses Chaudières		1 000 000\$ ●	5 000 000\$ ●	
Développement de nouveaux Parc-O-Bus		6 500 000\$ ●		2 500 000\$ ●
Total		15 400 000\$	13 200 000\$	62 500 000\$
		91 100 000\$		

- Programme de la SOFIL (85%)
- ▲ Programme d'aide régulier (57%)
- Programme d'aide régulier (75%)
- ◆ Programme d'aide régulier (100%)

Programme triennal d'immobilisations

2016 - 2017 - 2018



	PTI précédent	2016	2017	2018
Autres projets				
Centre de transport - secteur est	75 000 000\$ ●			
Remplacement de véhicules et de camions de service	80 000\$ ●	150 000\$ ●	80 000\$ ●	80 000\$ ●
Mise à niveau des équipements / Maintien des actifs	300 000\$ ●	300 000\$ ●	300 000\$ ●	300 000\$ ●
Acquisition d'abribus	300 000\$ ●	150 000\$ ●	150 000\$ ●	150 000\$ ●
Mise à niveau des abribus et terminus	100 000\$ ★	100 000\$ ★	100 000\$ ★	100 000\$ ★
Mise à niveau des systèmes informatiques (Système financier et système d'entretien des véhicules)		1 000 000\$ ★	2 500 000\$ ★	
Total		1 700 000\$	3 130 000\$	630 000\$
		5 460 000\$		
Coût total des projets				
Total		35 400 000\$	35 930 000\$	79 930 000\$
		151 260 000\$		

● Programme d'aide régulier (75%)

★ Non admissible à une subvention

Programme triennal d'immobilisations

2016 - 2017 - 2018



	Sommaire			
	Coût du projet	Subventions	Coût net	Mode de financement
2016				
Achat d'autobus	18 300 000\$	15 555 000\$	2 745 000\$	Obligations
Mesures préférentielles en faveur du transport collectif	15 400 000\$	11 550 000\$	3 850 000\$	Obligations
Autres projets	1 700 000\$	450 000\$	1 250 000\$	Obligations
Total	35 400 000\$	27 555 000\$	7 845 000\$	
2017				
Achat d'autobus	19 600 000\$	13 495 000\$	6 105 000\$	Obligations
Mesures préférentielles en faveur du transport collectif	13 200 000\$	9 900 000\$	3 300 000\$	Obligations
Autres projets	3 130 000\$	397 000\$	2 733 000\$	Obligations
Total	35 930 000\$	23 792 000\$	12 138 000\$	
2018				
Achat d'autobus	16 800 000\$	9 576 000\$	7 224 000\$	Obligations
Mesures préférentielles en faveur du transport collectif	62 500 000\$	46 875 000\$	15 625 000\$	Obligations
Autres projets	630 000\$	397 000\$	233 000\$	Obligations
Total	79 930 000\$	56 848 000\$	23 082 000\$	
Grand total	151 260 000\$	108 195 000\$	43 065 000\$	