

# **PTI 2015 - 2016 - 2017**

Programme triennal d'immobilisations



# Programme triennal d'immobilisations

## 2015 - 2016 - 2017



	PTI précédent	2015	2016	2017
<b>Autobus</b>				
Achat de 7 autobus réguliers (hybrides)		6 100 000\$ ■		
Achat de 9 autobus articulés (hybrides)		11 700 000\$ ■		
Achat de 7 autobus réguliers (hybrides)			6 300 000\$ ▲	
Achat de 9 autobus articulés (hybrides)			12 000 000\$ ■	
Achat de 7 autobus réguliers (hybrides)				6 500 000\$ ▲
Achat de 9 autobus articulés (hybrides)				12 400 000\$ ▲
<b>Total</b>		<b>17 800 000\$</b>	<b>18 300 000\$</b>	<b>18 900 000\$</b>
		<b>55 000 000\$</b>		
<b>Mesures préférentielles en faveur du transport collectif</b>				
Prolongement du Rapibus - Secteur est	32 000 000\$	1 000 000\$ ●	3 000 000\$ ●	50 000 000\$ ●
Voies réservées en site propre (SRB) - Secteur ouest	1 150 000\$	5 000 000\$ ●	5 300 000\$ ●	10 000 000\$ ●
Mesures préférentielles et voies réservées	12 700 000\$	12 500 000\$ ◆	2 000 000\$ ◆	
Parc-O-Bus du Plateau	4 000 000\$			
Agrandissement du Parc-O-Bus Rivermead	3 000 000\$			
Développement de nouveaux Parc-O-Bus		2 000 000\$ ●		
<b>Total</b>		<b>20 500 000\$</b>	<b>10 300 000\$</b>	<b>60 000 000\$</b>
		<b>90 800 000\$</b>		

- Programme de la SOFIL (85%)
- ▲ Programme d'aide régulier (57%)
- Programme d'aide régulier (75%)
- ◆ Programme d'aide régulier (100%)

# Programme triennal d'immobilisations

## 2015 - 2016 - 2017



	PTI précédent	2015	2016	2017
<b>Autres projets</b>				
Centre de transport	75 000 000\$			
Remplacement de véhicules et de camions de service	80 000\$	155 000\$ ●	80 000\$ ●	80 000\$ ●
Mise à niveau des équipements / Maintien des actifs	300 000\$	300 000\$ ●	300 000\$ ●	300 000\$ ●
Acquisition d'abribus		300 000\$ ●	150 000\$ ●	150 000\$ ●
Mise à niveau des abribus et terminus	100 000\$	100 000\$ ★	100 000\$ ★	100 000\$ ★
<b>Total</b>		<b>855 000\$</b>	<b>630 000\$</b>	<b>630 000\$</b>
		<b>2 115 000\$</b>		
<b>Coût total des projets</b>				
<b>Total</b>		<b>39 155 000\$</b>	<b>29 230 000\$</b>	<b>79 530 000\$</b>
		<b>147 915 000\$</b>		

● Programme d'aide régulier (75%)

★ Non admissible à une subvention

# Programme triennal d'immobilisations

## 2015 - 2016 - 2017



	Sommaire			
	Coût du projet	Subventions	Coût net	Mode de financement
<b>2015</b>				
Achat d'autobus	17 800 000\$	15 130 000\$	2 670 000\$	Obligations
Mesures préférentielles en faveur du transport collectif	20 500 000\$	18 500 000\$	2 000 000\$	Obligations
Autres projets	855 000\$	566 000\$	289 000\$	Obligations
<b>Total</b>	<b>39 155 000\$</b>	<b>34 196 000\$</b>	<b>4 959 000\$</b>	
<b>2016</b>				
Achat d'autobus	18 300 000\$	13 791 000\$	4 509 000\$	Obligations
Mesures préférentielles en faveur du transport collectif	10 300 000\$	8 225 000\$	2 075 000\$	Obligations
Autres projets	630 000\$	397 000\$	233 000\$	Obligations
<b>Total</b>	<b>29 230 000\$</b>	<b>22 413 000\$</b>	<b>6 817 000\$</b>	
<b>2017</b>				
Achat d'autobus	18 900 000\$	10 773 000\$	8 127 000\$	Obligations
Mesures préférentielles en faveur du transport collectif	60 000 000\$	45 000 000\$	15 000 000\$	Obligations
Autres projets	630 000\$	397 000\$	233 000\$	Obligations
<b>Total</b>	<b>79 530 000\$</b>	<b>56 170 000\$</b>	<b>23 360 000\$</b>	
<b>Grand total</b>	<b>147 915 000\$</b>	<b>112 779 000\$</b>	<b>35 136 000\$</b>	