

États financiers consolidés

SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Exercice terminé le 31 décembre 2013

SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

États financiers consolidés

Exercice terminé le 31 décembre 2013

Rapport de l'auditeur indépendant.....	1
Rapport du vérificateur général.....	3
États financiers consolidés	
État consolidé des résultats.....	5
État consolidé de la variation de la dette nette.....	6
État consolidé de la situation financière.....	7
État consolidé des flux de trésorerie.....	8
Notes afférentes aux états financiers consolidés.....	9
Annexe - Excédent (déficit) consolidé de fonctionnement à des fins fiscales.....	22
Annexe - Excédent (déficit) consolidé d'investissement à des fins fiscales.....	23
Annexe - Excédent accumulé consolidé.....	24
Annexe - Endettement total net à long terme consolidé.....	26
Autres renseignements	
Annexe - Exploitation générale - revenus.....	27
Annexe - Exploitation générale - dépenses.....	28
Annexe - Transport adapté.....	30



RAPPORT DE L'AUDITEUR INDÉPENDANT

Aux membres du conseil

Nous avons effectué l'audit des états financiers consolidés ci-joints de la Société de transport de Lévis et de l'organisme qui est sous son contrôle, qui comprennent l'état consolidé de la situation financière au 31 décembre 2013 et les états consolidés des résultats, de la variation de la dette nette et des flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, ainsi qu'un résumé des principales méthodes comptables et d'autres informations explicatives.

Responsabilité de la direction pour les états financiers

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle de ces états financiers consolidés conformément aux normes comptables canadiennes pour le secteur public ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers consolidés exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

Responsabilité de l'auditeur

Notre responsabilité consiste à exprimer une opinion sur les états financiers consolidés, sur la base de notre audit. Nous avons effectué notre audit selon les normes d'audit généralement reconnues du Canada. Ces normes requièrent que nous nous conformions aux règles de déontologie et que nous planifions et réalisons l'audit de façon à obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers consolidés ne comportent pas d'anomalies significatives.

Un audit implique la mise en oeuvre de procédures en vue de recueillir des éléments probants concernant les montants et les informations fournis dans les états financiers consolidés. Le choix des procédures relève du jugement de l'auditeur, et notamment de son évaluation des risques que les états financiers consolidés comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Dans l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en considération le contrôle interne de l'entité portant sur la préparation et la présentation fidèle des états financiers consolidés, afin de concevoir des procédures d'audit appropriées aux circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de l'entité. Un audit comporte également l'appréciation du caractère approprié des méthodes comptables retenues et du caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que l'appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers consolidés.

Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.



Opinion

À notre avis, les états financiers consolidés donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière de la Société de transport de Lévis et de l'organisme qui est sous son contrôle au 31 décembre 2013, ainsi que des résultats de leurs activités, de la variation de leur dette nette et de leurs flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, conformément aux normes comptables canadiennes pour le secteur public.

Observations

Sans pour autant modifier notre opinion, nous attirons l'attention sur le fait que la Société de transport de Lévis inclut dans les états financiers consolidés certaines informations financières qui ne sont pas exigées selon les normes comptables canadiennes pour le secteur public. Ces informations, établies conformément au modèle prescrit par le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire et présentées aux pages 20, 22, 23, 24, 25 et 26 portent sur l'établissement de l'excédent (déficit) consolidé de l'exercice et la ventilation de l'excédent accumulé consolidé à des fins fiscales ainsi que sur l'endettement total net à long terme consolidé.

Lemieux Nolet[†]

LEMIEUX NOLET
comptables professionnels agréés
S.F.N.C.R.L.

Lévis (Québec)
Le 15 avril 2014

[†] CPA auditeur, CA permis no A102002



RAPPORT DU VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL

Aux membres du conseil

J'ai effectué l'audit des états financiers consolidés ci-joints de la Société de transport de Lévis et de l'organisme qui est sous son contrôle, qui comprennent l'état consolidé de la situation financière au 31 décembre 2013 et les états consolidés des résultats, de la variation de la dette nette et des flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, ainsi qu'un résumé des principales méthodes comptables et d'autres informations explicatives.

Responsabilité de la direction pour les états financiers

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle de ces états financiers consolidés conformément aux normes comptables canadiennes pour le secteur public ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers consolidés exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

Responsabilité de l'auditeur

Ma responsabilité consiste à exprimer une opinion sur les états financiers consolidés, sur la base de mon audit. J'ai effectué mon audit selon les normes d'audit généralement reconnues du Canada. Ces normes requièrent que je me conforme aux règles de déontologie et que je planifie et réalise l'audit de façon à obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers consolidés ne comportent pas d'anomalies significatives.

Un audit implique la mise en oeuvre de procédures en vue de recueillir des éléments probants concernant les montants et les informations fournis dans les états financiers consolidés. Le choix des procédures relève du jugement de l'auditeur, et notamment de son évaluation des risques que les états financiers consolidés comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Dans l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en considération le contrôle interne de l'entité portant sur la préparation et la présentation fidèle des états financiers consolidés, afin de concevoir des procédures d'audit appropriées aux circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de l'entité. Un audit comporte également l'appréciation du caractère approprié des méthodes comptables retenues et du caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que l'appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers consolidés.

J'estime que les éléments probants que j'ai obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder mon opinion d'audit.

Opinion

À mon avis, les états financiers consolidés donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière de la Société de transport de Lévis et de l'organisme qui est sous son contrôle au 31 décembre 2013, ainsi que des résultats de leurs activités, de la variation de leur dette nette et de leurs flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, conformément aux normes comptables canadiennes pour le secteur public.

Observations

Sans pour autant modifier mon opinion, j'attire l'attention sur le fait que la Société de transport de Lévis inclut dans les états financiers consolidés certaines informations financières qui ne sont pas exigées selon les normes comptables canadiennes pour le secteur public. Ces informations, établies conformément au modèle prescrit par le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire et présentées aux pages 20, 22, 23, 24, 25 et 26 portent sur l'établissement de l'excédent (déficit) consolidé de l'exercice et la ventilation de l'excédent accumulé consolidé à des fins fiscales ainsi que sur l'endettement total net à long terme consolidé.



André Matte, CPA auditeur, CA
Vérificateur général de la Ville de Lévis

Lévis (Québec)
Le 15 avril 2014

SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

État consolidé des résultats

Exercice terminé le 31 décembre 2013

	Budget 2013	Réel 2013	Réel 2012
Revenus			
Exploitation générale (annexe)	21 633 215 \$	21 340 836 \$	20 815 437 \$
Transport adapté (annexe)	2 078 875	2 185 847	2 114 969
Revenus d'investissement	9 601 250	3 765 329	10 469 893
	<u>33 313 340</u>	<u>27 292 012</u>	<u>33 400 299</u>
Charges			
Exploitation générale (annexe)	22 771 788	22 269 918	20 469 327
Transport adapté (annexe)	2 078 875	2 276 072	2 063 006
	<u>24 850 663</u>	<u>24 545 990</u>	<u>22 532 333</u>
Excédent de l'exercice	<u>8 462 677 \$</u>	<u>2 746 022</u>	<u>10 867 966</u>
Excédent accumulé au début de l'exercice		<u>35 878 423</u>	<u>24 952 770</u>
Redressement aux exercices antérieurs (note 13)		<u>-</u>	<u>57 687</u>
Excédent accumulé redressé au début de l'exercice		<u>35 878 423</u>	<u>25 010 457</u>
Excédent accumulé à la fin de l'exercice		<u>38 624 445 \$</u>	<u>35 878 423 \$</u>



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

État consolidé de la variation de la dette nette

Exercice terminé le 31 décembre 2013

	Budget 2013	Réel 2013	Réel 2012
Excédent de l'exercice	8 462 677 \$	2 746 022 \$	10 867 966 \$
Variation des immobilisations			
Acquisition	(13 397 948)	(4 012 727)	(22 194 460)
Produit de cession	-	1 600	43 298
Amortissement	2 998 572	2 998 572	2 056 606
Gain sur cession	-	(1 600)	(2 461)
	(10 399 376)	(1 014 155)	(20 097 017)
Variation des stocks de fournitures, pièces et accessoires	-	33 676	(14 195)
Variation des autres actifs non financiers	-	(150 053)	88 540
	-	(116 377)	74 345
Variation de la dette nette	(1 936 699)\$	1 615 490	(9 154 706)
Dette nette au début de l'exercice		(22 748 331)	(13 651 312)
Redressement aux exercices antérieurs (note 13)		-	57 687
Dette nette redressée au début de l'exercice		(22 748 331)	(13 593 625)
Dette nette à la fin de l'exercice		(21 132 841)\$	(22 748 331)\$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

État consolidé de la situation financière

Exercice terminé le 31 décembre 2013

	2013	2012
Actifs financiers		
Encaisse	1 058 718 \$	1 474 732 \$
Débiteurs (note 3)	1 014 844	1 758 032
Subventions à recevoir (note 4)	26 499 307	24 185 077
Dépôt sur acquisition d'immobilisations	1 433 606	-
Actif au titre des avantages sociaux futurs (note 5)	37 100	29 900
	<u>30 043 575</u>	<u>27 447 741</u>
Passifs		
Emprunts temporaires	7 982 457	26 761 560
Créditeurs et frais courus (note 6)	3 448 237	4 499 320
Revenus reportés (note 7)	110 083	86 102
Dette à long terme (note 8)	39 635 639	18 849 090
	<u>51 176 416</u>	<u>50 196 072</u>
Dette nette	(21 132 841)	(22 748 331)
Actifs non financiers		
Immobilisations (note 9)	59 307 702	58 293 547
Stocks de fournitures, pièces et accessoires	237 864	271 540
Autres actifs non financiers (note 10)	211 720	61 667
	<u>59 757 286</u>	<u>58 626 754</u>
Excédent accumulé (note 11)	<u>38 624 445 \$</u>	<u>35 878 423 \$</u>

Engagements (note 12)

Au nom du conseil,

_____ administrateur

_____ administrateur



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

État consolidé des flux de trésorerie

Exercice terminé le 31 décembre 2013

	2013	2012
Activités de fonctionnement		
Excédent de l'exercice	2 746 022 \$	10 867 966 \$
Éléments sans effet sur la trésorerie		
Amortissement	2 998 572	2 056 606
Gain sur cession d'immobilisations	(1 600)	(2 461)
	5 742 994	12 922 111
Variation nette des éléments hors caisse		
Débiteurs et subventions à recevoir	(1 571 042)	(8 054 974)
Dépôt sur acquisition d'immobilisations	(1 433 606)	2 432 983
Créditeurs et frais courus	(1 051 083)	532 715
Revenus reportés	23 981	(73 888)
Actif au titre des avantages sociaux futurs	(7 200)	(29 600)
Stocks de fournitures, pièces et accessoires	33 676	(14 195)
Autres actifs non financiers	(150 053)	88 540
	1 587 667	7 803 692
Activités d'investissement en immobilisations		
Acquisition	(4 012 727)	(22 194 460)
Produit de cession	1 600	43 298
	(4 011 127)	(22 151 162)
Activités de financement		
Émission de dettes à long terme	23 076 000	5 997 900
Remboursement de la dette à long terme	(2 012 100)	(1 417 000)
Variation nette des emprunts temporaires	(18 779 103)	11 262 515
Variation nette des frais reportés liés à la dette à long terme	(277 351)	(46 616)
	2 007 446	15 796 799
Variation de la trésorerie et des équivalents de trésorerie	(416 014)	1 449 329
Trésorerie et équivalents de trésorerie au début de l'exercice	1 474 732	25 403
Trésorerie et équivalents de trésorerie à la fin de l'exercice	1 058 718 \$	1 474 732 \$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers consolidés

Exercice terminé le 31 décembre 2013

1. Statut

La société est constituée en vertu de la Loi sur les sociétés de transport en commun.

2. Principales méthodes comptables

Les états financiers consolidés sont dressés conformément aux Normes comptables canadiennes pour le secteur public.

Ils contiennent certaines informations financières établies à des fins fiscales conformément au *Manuel de la présentation financière municipale* publié par le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. Celles-ci comprennent l'excédent (déficit) consolidé de l'exercice à des fins fiscales présenté aux pages 22 et 23, la ventilation de l'excédent accumulé consolidé à des fins fiscales présentée aux pages 20, 24 et 25 et l'endettement total net à long terme consolidé présenté à la page 26.

Les principales méthodes comptables sont les suivantes :

2.1 Périmètre comptable et partenariat

Le périmètre comptable de la société englobe les opérations financières des organismes qui sont sous son contrôle, ce qui équivaut à la part sous son contrôle dans le cas des partenariats. La société participe au partenariat dans la Société de Gestion et d'Acquisition de Véhicules et de Systèmes de Transport s.e.n.c. depuis sa création le 1er avril 2010.

Les comptes de la société et de l'organisme compris dans le périmètre comptable sont consolidés ligne par ligne dans les états financiers, proportionnellement à la quote-part revenant à la société dans le cas d'un partenariat. Ainsi, les comptes sont harmonisés selon les méthodes comptables de la société et combinés ligne par ligne et les opérations et les soldes interorganismes sont éliminés.

Le taux de participation de la société dans les opérations de la Société de Gestion et d'Acquisition de Véhicules et de Systèmes de Transport s.e.n.c. pour l'exercice est de 2,963 %.

2.2 Comptabilité d'exercice

La comptabilisation des transactions s'effectue selon la méthode de comptabilité d'exercice. En vertu de cette méthode, les éléments de revenus, de charges, d'actifs et de passifs sont constatés au cours de l'exercice où ont lieu les faits et les transactions leur donnant lieu.

Les charges comprennent le coût des biens consommés et des services obtenus au cours de l'exercice et incluent l'amortissement annuel du coût des immobilisations.

2.3 Stocks

Les stocks de fournitures, pièces et accessoires sont évalués au moindre du coût et de la valeur nette de réalisation. La méthode du coût moyen est utilisée dans le calcul du coût.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2013

2. Principales méthodes comptables (suite)

2.4 Immobilisations

Les immobilisations sont comptabilisées au coût. Le coût comprend les frais financiers capitalisés pendant la période de construction ou d'amélioration. Les immobilisations en cours de construction ou d'amélioration ne font pas l'objet d'amortissement avant leur mise en service.

Les immobilisations sont amorties, à compter de l'année suivant leur transfert à la catégorie d'immobilisations appropriée, à l'exception des terrains qui ne sont pas amortis, en fonction de leur durée de vie utile estimative selon la méthode de l'amortissement linéaire sur les périodes suivantes :

Eléments d'actif	Périodes
Infrastructures	40 ans
Bâtiments	40 ans
Véhicules	5 ans, 10 ans et 16 ans
Ameublement et équipement de bureau	5 ans et 10 ans
Machinerie, outillage et équipement	10 ans

2.5 Revenus de transfert

Les revenus de transfert sont constatés aux états financiers dans l'exercice au cours duquel surviennent les faits qui donnent lieu aux transferts, dans la mesure où ils ont été autorisés, les critères d'admissibilité ont été satisfaits et une estimation raisonnable des montants est possible.

2.6 Avantages sociaux futurs

Régimes de retraite à cotisations déterminées

La charge correspond aux cotisations versées par l'employeur.

Un passif est constaté dans les créditeurs et frais courus pour des cotisations dues non versées à la fin de l'exercice, de même que pour des cotisations à être versées dans les exercices subséquents relativement à des services déjà rendus.

Le régime de retraite des élus municipaux auquel participe la société est comptabilisé comme un régime de retraite à cotisations déterminées.

Le REER offert par la société est comptabilisé comme un régime de retraite à cotisations déterminées.

Le régime de retraite à prestations déterminées interemployeur, auquel participe la société sans en être le promoteur, est comptabilisé comme un régime de retraite à cotisations déterminées.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2013

2. Principales méthodes comptables (suite)

2.6 Avantages sociaux futurs (suite)

Régimes de retraite à prestations déterminées

La charge est établie selon la comptabilité d'exercice intégrale de manière à attribuer le coût des prestations constituées aux exercices au cours desquels les services correspondants sont rendus par les salariés participants. Se rajoutent, à titre de frais de financement, les intérêts débiteurs sur les obligations au titre des prestations constituées moins le rendement espéré des actifs du régime.

Un actif ou un passif au titre des avantages sociaux futurs est présenté à l'état de la situation financière pour refléter l'écart à la fin de l'exercice entre la valeur des obligations au titre des prestations constituées et la valeur des actifs du régime, net des gains et pertes actuariels non amortis et net d'une provision pour moins-value dans le cas d'un actif, s'il y a lieu.

Les obligations au titre des prestations constituées sont calculées de façon actuarielle selon la méthode de répartition des prestations au prorata des services, à partir des hypothèses les plus probables de la société en matière d'évolution des salaires, de roulement du personnel, d'âge de départ à la retraite des participants, d'évolution des coûts futurs et d'autres facteurs actuariels.

Aux fins du calcul de la valeur des actifs et du rendement espéré des actifs, ceux-ci sont évalués en date du 31 décembre 2013, selon la méthode de la valeur liée au marché lissée sur une période de 5 ans.

Les gains et les pertes actuariels sont amortis sur la durée moyenne estimative du reste de la carrière active (DMERCA) des salariés participants. L'amortissement débute dans l'exercice subséquent à celui de la constatation du gain ou de la perte.

Le coût des services passés découlant d'une modification de régime est passé immédiatement en charge. Il fait l'objet en contrepartie d'un montant à pourvoir dans le futur.

2.7 Dépenses constatées à taxer ou à pourvoir

Les dépenses constatées à taxer ou à pourvoir représentent le montant des charges, à l'exception de l'amortissement, de l'exercice courant et des exercices antérieurs dont la comptabilisation est exigée en vertu des normes comptables canadiennes pour le secteur public et à l'égard desquelles l'organisme municipal a choisi de reporter l'imposition de la taxation ou d'une quote-part dans les exercices futurs.

S'il y a lieu, ce montant est présenté au net du montant des charges dont la comptabilisation est reportée en vertu des normes comptables canadiennes pour le secteur public et à l'égard desquelles l'organisme municipal a choisi de devancer l'imposition de la taxation ou d'une quote-part dans les exercices futurs.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2013

2. Principales méthodes comptables (suite)

2.7 Dépenses constatées à taxer ou à pourvoir (suite)

Ce montant est créé aux fins suivantes et amorti selon les durées indiquées ci-dessous par affectation aux activités de fonctionnement à des fins fiscales.

- Financement à long terme des activités de fonctionnement :
 - Pour la dette à long terme en question : au fur et à mesure du remboursement en capital de cette dette.

2.8 Autres éléments

Dette à long terme

Les frais d'émission liés à la dette à long terme sont reportés et amortis sur la durée de chaque emprunt concerné selon la méthode linéaire. Le solde non amorti est inclus aux frais reportés liés à la dette à long terme. La dette à long terme est présentée nette de ces frais reportés à l'état de la situation financière.

Éléments incorporels

Les éléments incorporels ne sont pas constatés comme actifs dans les états financiers.

Estimations comptables

La préparation des états financiers, conformément aux normes comptables canadiennes pour le secteur public, exige que la direction ait recours à des estimations et à des hypothèses. Celles-ci ont une influence à l'égard de la comptabilisation des actifs et passifs, de la présentation des actifs et passifs éventuels à la date des états financiers ainsi que de la comptabilisation des revenus et des charges au cours de la période visée par les états financiers. Les résultats réels peuvent différer des prévisions établies par la direction.

Trésorerie et équivalents de trésorerie

La politique de la société consiste à présenter, dans la trésorerie et les équivalents de trésorerie, les soldes bancaires incluant les découverts bancaires dont les soldes fluctuent souvent entre le positif et le négatif et les placements temporaires dont l'échéance n'excède pas trois mois à partir de la date d'acquisition.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2013

3. Débiteurs

	2013	2012
Laissez-passer et autres	515 922 \$	480 121 \$
Organismes municipaux	248 502	890 323
Taxe sur les carburants	110 735	273 439
Taxes à la consommation	139 685	114 149
	1 014 844 \$	1 758 032 \$
Provision pour créances douteuses déduite des débiteurs	7 689 \$	- \$

4. Subventions à recevoir

	2013	2012
Gouvernement du Québec		
Fonds d'immatriculation	1 306 801 \$	356 712 \$
Transport adapté	353 606	321 069
Exploitation	48 422	48 423
Amélioration des services	290 151	1 858 807
Montant affecté au remboursement de la dette à long terme	19 084 923	6 735 948
Intérêts sur obligations et billets	28 693	20 270
Achat d'autobus	924 613	4 488 377
Agrandissement du garage	-	8 130 447
Système de perception - cartes à puces	-	1 383 637
Terminus et stationnement incitatif St-Étienne	2 789 175	-
Mesures prioritaires - études	964 852	373 856
Système d'aide à l'exploitation et d'information aux voyageurs (SAEIV)	613 517	357 542
Autres immobilisations	94 554	109 989
	26 499 307 \$	24 185 077 \$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2013

5. Avantages sociaux futurs

	2013	2012
Actif au titre des avantages sociaux futurs		
Actif du régime à prestations déterminées capitalisé	37 100 \$	29 900 \$
Charge de l'exercice		
Régime à prestations déterminées capitalisé	182 200 \$	141 800 \$
Régimes à cotisations déterminées	136 878	85 747
REER collectif	115 927	176 959
Régime de retraite des élus municipaux	5 852	8 316
	440 857 \$	412 822 \$

Régime à prestations déterminées capitalisé

Description générale

Le régime de retraite à prestations déterminées est en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2011 et s'applique au personnel cadre et professionnel non syndiqué.

La cotisation salariale de tout participant est de 5 % de son salaire. La cotisation patronale est déterminée par l'actuaire conformément aux législations applicables et elle est actuellement de 11,20 % du salaire.

Prestations

À compter de la date de sa retraite normale, chaque participant a droit, pour chaque année de service reconnu, à une rente égale à 2 % du salaire final moyen 5 ans moins 0,70 % du salaire final moyen jusqu'à concurrence de la moyenne du maximum des gains admissibles de ces mêmes années.

Le régime prévoit également des prestations en cas de décès et de cessation d'emploi.

Évaluation actuarielle

Le régime fait l'objet d'une évaluation actuarielle, à tous les trois ans, préparée par l'actuaire. La dernière évaluation est en date du 1^{er} janvier 2011.

Politique de capitalisation et de placement

La politique de capitalisation et de placement découle des choix du comité de retraite et est en fonction des dispositions du régime.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2013

5. Avantages sociaux futurs (suite)

	2013	2012
Conciliation de l'actif au titre des avantages sociaux futurs		
Actif au début de l'exercice	29 900 \$	300 \$
Charge de l'exercice	(182 200)	(141 800)
Cotisations versées par l'employeur	189 400	171 400
Actif à la fin de l'exercice	37 100 \$	29 900 \$
Situation actuarielle aux fins de la comptabilisation		
Valeur des actifs à la fin de l'exercice	749 000 \$	448 000 \$
Valeur des obligations au titre des prestations constituées à la fin de l'exercice	(799 000)	(460 800)
Situation actuarielle nette : déficit de comptabilisation	(50 000)	(12 800)
Pertes actuarielles non amorties	87 100	42 700
Actif au titre des avantages sociaux futurs à la fin de l'exercice	37 100 \$	29 900 \$
Charge de l'exercice		
Coût des avantages pour les services rendus au cours de l'exercice	263 300 \$	218 200 \$
Cotisations salariales des employés	(84 600)	(77 400)
Amortissement des pertes actuarielles	2 700	500
Charge de l'exercice excluant les intérêts	181 400	141 300
Intérêts débiteurs sur les obligations au titre des prestations constituées	32 200	16 800
Rendement espéré des actifs	(31 400)	(16 300)
Charge d'intérêts nette	800	500
Charge de l'exercice	182 200 \$	141 800 \$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2013

5. Avantages sociaux futurs (suite)

	2013	2012
Informations complémentaires		
Rendement réel des actifs pour l'exercice	30 900 \$	9 300 \$
Rendement espéré des actifs pour l'exercice	(31 400)	(16 300)
Perte de l'exercice sur le rendement des actifs	(500)\$	(7 000)\$
Perte de l'exercice sur les obligations au titre des prestations constituées	(46 600)\$	(27 500)\$
Prestations versées au cours de l'exercice	3 900	10 000
Valeur de marché des actifs à la fin de l'exercice	761 900	423 900

DMERCA (moyenne pondérée s'il y a lieu) 16 ans

Hypothèses d'évaluation actuarielle de la comptabilisation

Taux d'actualisation (fin d'exercice)	5,50 %
Taux de rendement prévu à long terme (au cours de l'exercice)	5,50 %
Taux de croissance des salaires (fin d'exercice)	3,25 %
Taux d'inflation (fin d'exercice)	2,25 %
Taux d'indexation après retraite	0,18 %

Régimes de retraite à cotisations déterminées

Les employés de garage participent à un régime de retraite à cotisations déterminées administré par le Syndicat national des employés de garage du Québec inc. Les employés cotisent au régime à un taux de 7,50 % et l'employeur contribue à un taux de 10,50 % du salaire régulier.

Régime de retraites à prestations déterminées interemployeur

Depuis septembre 2013, les chauffeurs participent à un régime de retraite à prestations déterminées interemployeur, soit le Régime de retraite des employés municipaux du Québec. Les employés cotisent au régime à un taux de 5,50 % et l'employeur y contribue à un taux de 5,75 % du salaire régulier. Étant donné que ce régime est un régime interemployeur, la société comptabilise ce régime comme s'il était un régime à cotisations déterminées.

REER collectif

Jusqu'en septembre 2013, les chauffeurs participaient à un reer collectif auquel ils contribuaient à un taux minimum de 3 % et l'employeur à un taux de 6 % du salaire régulier.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2013

5. Avantages sociaux futurs (suite)

Régime de retraite des élus municipaux

Le Régime de retraite des élus municipaux est un régime à prestations déterminées géré en vertu de la Loi sur le régime de retraite des élus municipaux. Les élus participants et la société se partagent le financement du régime par le versement de cotisations dans le cas des élus et de contributions dans le cas de la société. Les cotisations et les contributions sont établies conformément aux taux et règles fixés par règlement du gouvernement.

Étant donné que ce régime est un régime à employeurs multiples administré par la Commission administrative des régimes de retraite et d'assurances (CARRA) qui ne comporte pas de comptes distincts, la société comptabilise ce régime comme s'il était un régime à cotisations déterminées. Ainsi, la charge encourue dans un exercice donné correspond aux contributions devant être versées par la société pour cet exercice telles qu'établies par règlement du gouvernement.

6. Crédoiteurs et frais courus

	2013	2012
Fournisseurs	1 976 937 \$	1 776 624 \$
Salaires et avantages sociaux	1 170 799	1 249 385
Dépôts et retenues de garantie	185 995	1 117 653
Intérêts courus	92 078	152 937
Taxes de vente	22 428	202 721
	3 448 237 \$	4 499 320 \$

7. Revenus reportés

	2013	2012
Subventions	103 487 \$	80 831 \$
Laissez-passer	6 596	5 271
	110 083 \$	86 102 \$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2013

8. Dette à long terme

	2013	2012
Billets et obligations		
Échu	- \$	1 482 000 \$
2,65 % à 3,05 %, remboursables par versements annuels, échéant le 4 mars 2015	2 598 000	2 922 000
2,55 % à 3,20 %, remboursables par versements annuels, échéant le 9 mai 2016	1 772 000	1 957 000
2 % à 2,70 %, remboursables par versements annuels, échéant le 29 novembre 2016	4 875 000	5 387 000
1,80 % à 2,50 %, remboursables par versements annuels, échéant le 28 juin 2017	5 312 000	5 826 000
2,78 %, remboursable par versements annuels, échéant le 5 septembre 2017	1 192 800	1 447 900
1,35 % à 3,20 %, remboursables par versements annuels, échéant le 13 juin 2018 et le 13 juin 2023	23 076 000	-
2 % à 3,10 %, remboursables par versements annuels, échéant le 26 septembre 2018	1 260 000	-
	40 085 800	19 021 900
Frais reportés liés à la dette à long terme	(450 161)	(172 810)
	39 635 639 \$	18 849 090 \$

La dette à long terme est assumée de la façon suivante :

	2013	2012
Montant des débiteurs affectés au remboursement de la dette à long terme	19 084 923 \$	6 735 948 \$
Montant à la charge de la Ville de Lévis	21 000 877	12 285 952
	40 085 800 \$	19 021 900 \$

Les versements estimatifs sur la dette à long terme pour les prochains exercices sont : 2014 - 3 935 400 \$; 2015 - 4 050 300 \$; 2016 - 4 168 900 \$; 2017 - 4 272 300 \$ et 2018 - 4 126 200 \$.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2013

9. Immobilisations

Catégories	31 décembre 2013		
	Coût	Amortis- sement cumulé	Valeur nette
Infrastructures	473 710 \$	11 360 \$	462 350 \$
Bâtiments	19 326 656	4 144 239	15 182 417
Véhicules	39 795 408	7 865 737	31 929 671
Ameublement et équipement de bureau	857 057	541 062	315 995
Machinerie, outillage et équipement	3 420 088	909 424	2 510 664
Terrains	301 596	-	301 596
	64 174 515	13 471 822	50 702 693
Immobilisations en cours	8 605 009	-	8 605 009
	72 779 524 \$	13 471 822 \$	59 307 702 \$

Catégories	31 décembre 2012		
	Coût	Amortis- sement cumulé	Valeur nette
Infrastructures	454 394 \$	- \$	454 394 \$
Bâtiments	18 876 644	3 672 322	15 204 322
Véhicules	40 407 706	6 332 545	34 075 161
Ameublement et équipement de bureau	809 589	472 654	336 935
Machinerie, outillage et équipement	1 303 316	838 779	464 537
Terrains	301 596	-	301 596
	62 153 245	11 316 300	50 836 945
Immobilisations en cours	7 456 602	-	7 456 602
	69 609 847 \$	11 316 300 \$	58 293 547 \$

10. Autres actifs non financiers

	2013	2012
Frais payés d'avance	211 720 \$	61 667 \$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2013

11. Excédent accumulé consolidé (annexe)

	2013	2012
Excédent de fonctionnement non affecté	439 262 \$	360 557 \$
Excédent de fonctionnement affecté à l'exercice suivant	247 714	87 624
Fonds réservés		
Soldes disponibles des règlements d'emprunts fermés	1 275 680	1 008 614
Financement des activités de fonctionnement	436 803	172 810
	1 712 483	1 181 424
Dépenses constatées à taxer ou à pourvoir		
Financement à long terme des activités de fonctionnement	(493 297)	-
Financement des investissements en cours		
Financement non utilisé	62 284	418 283
Investissements à financer	(2 144 123)	(12 177 060)
	(2 081 839)	(11 758 777)
Investissement net dans les immobilisations et autres actifs	38 800 122	46 007 595
	38 624 445 \$	35 878 423 \$

12. Engagements

Les versements relatifs à divers contrats de location, d'entretien et d'autres services échéant de 2014 à 2016 totalisent 280 699 \$ et se répartissent comme suit : 2014 - 133 855 \$; 2015 - 102 488 \$ et 2016 - 44 356 \$.

De plus, la société a signé quatre contrats de transport adapté échéant en février 2014 et décembre 2016. Les versements relatifs à ces contrats totalisent 821 741 \$ et se répartissent comme suit : 2014 - 298 981 \$; 2015 - 258 786 \$ et 2016 - 263 974 \$.

La société a également signé un contrat de transport en commun échéant en décembre 2016. Les versements relatifs à ce contrat totalisent 9 609 080 \$ et se répartissent comme suit : 2014 - 3 119 224 \$; 2015 - 3 212 800 \$ et 2016 - 3 277 056 \$.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Notes afférentes aux états financiers consolidés (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2013

13. Redressement aux exercices antérieurs

Le redressement concerne la subvention à recevoir pour le transport adapté reliée à l'accroissement de l'achalandage. Cette subvention qui était auparavant inscrite lors de l'encaissement l'année suivante est maintenant inscrite dans l'année concernée puisqu'il est possible de l'évaluer avec suffisamment de certitude.

En conséquence, les états financiers consolidés de l'exercice 2012 ont été redressés. Le poste subvention gouvernementale du transport adapté de l'exercice 2012 a été augmenté de 55 156 \$ et l'excédent de fonctionnement de l'exercice à des fins fiscales a été augmenté du même montant. Les subventions à recevoir au 31 décembre 2012 à l'état consolidé de la situation financière ont été augmentées d'un montant de 112 843 \$.

14. Chiffres comparatifs

Certains chiffres divulgués à des fins de comparaison dans les états financiers ont été reclassés suivant la présentation des états financiers de l'exercice courant.



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Excédent (déficit) consolidé de fonctionnement à des fins fiscales

Exercice terminé le 31 décembre 2013

	Budget 2013	Réel 2013	Réel 2012
Revenus			
Exploitation générale (annexe)	21 633 215 \$	21 340 836 \$	20 815 437 \$
Transport adapté (annexe)	2 078 875	2 185 847	2 114 969
	<u>23 712 090</u>	<u>23 526 683</u>	<u>22 930 406</u>
Charges			
Exploitation générale (annexe)	22 771 788	22 269 918	20 469 327
Transport adapté (annexe)	2 078 875	2 276 072	2 063 006
	<u>24 850 663</u>	<u>24 545 990</u>	<u>22 532 333</u>
Excédent (déficit) de fonctionnement avant conciliation à des fins fiscales	(1 138 573)	(1 019 307)	398 073
Conciliation à des fins fiscales			
Immobilisations			
Amortissement	2 998 572	2 998 572	2 056 606
Produit de cession	-	1 600	43 298
Gain sur cession	-	(1 600)	(2 461)
	<u>2 998 572</u>	<u>2 998 572</u>	<u>2 097 443</u>
Financement			
Financement à long terme des activités de fonctionnement	-	349 140	92 925
Remboursement de la dette à long terme	(2 061 675)	(1 367 439)	(1 044 039)
	<u>(2 061 675)</u>	<u>(1 018 299)</u>	<u>(951 114)</u>
Affectations			
Activités d'investissement	(147 948)	(718 958)	(479 792)
Déficit de fonctionnement non affecté	-	-	(884 667)
Excédent de fonctionnement affecté	87 624	87 624	-
Fonds réservés			
Soldes disponibles des règlements d'emprunt fermés	262 000	260 780	257 167
Financement des activités de fonctionnement	-	(263 993)	(46 616)
	<u>201 676</u>	<u>(634 547)</u>	<u>(1 153 908)</u>
	<u>1 138 573</u>	<u>1 345 726</u>	<u>(7 579)</u>
Excédent de fonctionnement de l'exercice à des fins fiscales	- \$	326 419 \$	390 494 \$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Excédent (déficit) consolidé d'investissement à des fins fiscales

Exercice terminé le 31 décembre 2013

	Budget 2013	Réel 2013	Réel 2012
Revenus d'investissement			
Transferts			
Acquisition d'autobus	907 000 \$	16 356 \$	5 012 451 \$
Agrandissement du garage	-	-	4 335 063
Système de perception - cartes à puces	-	-	236 365
Terminus et stationnement incitatif			
St-Étienne	2 812 500	2 789 175	-
Mesures prioritaires - études	573 750	590 996	246 328
Système d'aide à l'exploitation et d'information aux voyageurs (SAEIV)	2 325 000	255 975	293 935
Travaux voies réservées - Axial 0,925 km	2 137 500	-	-
Autres projets d'immobilisations	845 500	112 827	345 751
Excédent d'investissement avant conciliation à des fins fiscales	9 601 250	3 765 329	10 469 893
Conciliation à des fins fiscales			
Acquisition d'immobilisations			
Infrastructures	(7 567 000)	(2 579 372)	(576 664)
Bâtiments	(90 000)	(630 970)	(7 978 948)
Véhicules	(1 814 000)	(137 621)	(10 488 318)
Ameublement et équipement de bureau	(52 130)	(128 507)	(188 229)
Machinerie, outillage et équipement	(3 874 818)	(536 257)	(783 316)
Terrain	-	-	(2 178 985)
	(13 397 948)	(4 012 727)	(22 194 460)
Financement			
Financement à long terme des activités d'investissement	3 648 750	9 733 224	3 089 326
Affectations			
Activités de fonctionnement	147 948	718 958	479 792
	(9 601 250)	6 439 455	(18 625 342)
Excédent (déficit) d'investissement de l'exercice à des fins fiscales	- \$	10 204 784 \$	(8 155 449)\$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Excédent accumulé consolidé

Exercice terminé le 31 décembre 2013

	2013	2012
Excédent (déficit) de fonctionnement non affecté		
Solde au début de l'exercice	247 714 \$	(884 667)\$
Redressement aux exercices antérieurs (note 13)	112 843	57 687
Solde redressé au début de l'exercice	360 557	(826 980)
Excédent de fonctionnement de l'exercice à des fins fiscales	326 419	390 494
Affectation aux activités de fonctionnement	-	884 667
Virement à l'excédent de fonctionnement affecté	(247 714)	(87 624)
Solde à la fin de l'exercice	439 262 \$	360 557 \$
Excédent de fonctionnement affecté		
Solde au début de l'exercice	87 624 \$	- \$
Affectation aux activités de fonctionnement	(87 624)	-
Virement de l'excédent de fonctionnement non affecté	247 714	87 624
Solde à la fin de l'exercice	247 714 \$	87 624 \$
Soldes disponibles des règlements d'emprunt fermés		
Solde au début de l'exercice	1 008 614 \$	1 265 781 \$
Affectation aux activités de fonctionnement	(260 780)	(257 167)
Virement du financement des investissements en cours	527 846	-
Solde à la fin de l'exercice	1 275 680 \$	1 008 614 \$
Répartition		
Règlement no 89	660 428 \$	878 290 \$
Règlement no 90	87 406	130 324
Règlement no 97	33 634	-
Règlement no 98	106 443	-
Règlement no 99	30 646	-
Règlement no 102	274 085	-
Règlement no 115	23 256	-
Règlement no 118	38 125	-
Règlement no 119	21 657	-
	1 275 680 \$	1 008 614 \$
Financement des activités de fonctionnement		
Solde au début de l'exercice	172 810 \$	126 194 \$
Virement des activités de fonctionnement	263 993	46 616
Solde à la fin de l'exercice	436 803 \$	172 810 \$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Excédent accumulé consolidé (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2013

	2013	2012
Dépenses constatés à taxer ou à pourvoir		
Solde au début de l'exercice	- \$	- \$
Reclassement	(195 039)	-
Financement à long terme des activités de fonctionnement	(349 140)	-
Remboursement de la dette à long terme liée aux activités de fonctionnement	50 882	-
	<u>(493 297)\$</u>	<u>- \$</u>
Financement des investissements en cours		
Solde au début de l'exercice	(11 758 777)\$	(3 603 328)\$
Excédent (déficit) d'investissement de l'exercice à des fins fiscales	10 204 784	(8 155 449)
Virement aux soldes disponibles des règlements d'emprunt fermés	(527 846)	-
Solde à la fin de l'exercice	(2 081 839)\$	(11 758 777)\$
Investissement net dans les immobilisations et autres actifs		
Immobilisations	59 307 702 \$	58 293 547 \$
Dette à long terme	39 635 639	18 849 090
Frais reportés liés à la dette à long terme	450 161	172 810
Débiteurs affectés au remboursement de la dette à long terme	(19 084 923)	(6 735 948)
Autres dettes n'affectant pas l'investissement net	(493 297)	-
	<u>20 507 580</u>	<u>12 285 952</u>
	<u>38 800 122 \$</u>	<u>46 007 595 \$</u>



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Endettement total net à long terme consolidé

Exercice terminé le 31 décembre 2013

	2013	2012
Dette à long terme (note 8)	40 085 800 \$	19 021 900 \$
Ajouter		
Activités d'investissement à financer	2 144 123	12 177 060
Déduire		
Débiteurs affectés au remboursement de la dette à long terme	19 084 923	6 735 948
Montant non utilisé d'emprunts à long terme contractés	62 284	418 283
	19 147 207	7 154 231
Endettement total net à long terme	23 082 716 \$	24 044 729 \$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Exploitation générale - revenus

Exercice terminé le 31 décembre 2013

	Budget 2013	Réel 2013	Réel 2012
Exploitation générale			
Revenus			
Revenus de passagers			
Cartes - adultes	1 647 400 \$	1 699 025 \$	1 555 844 \$
Cartes - privilèges	1 978 103	1 955 158	1 887 558
Cartes à tarif réduit	342 785	457 385	395 359
Cartes métropolitaines	581 351	579 978	576 199
Revenus en espèces	1 332 668	1 268 493	1 220 488
	5 882 307	5 960 039	5 635 448
Revenus - tarifs spéciaux			
Voyages spéciaux	50 000	18 967	15 030
Revenus complémentaires au transport			
Publicité	113 300	101 984	100 754
Revenus non reliés au transport			
Intérêts	5 500	11 362	2 711
Location d'un terrain	6 000	6 000	6 000
Autres	14 595	11 955	15 424
	26 095	29 317	24 135
Subventions gouvernementales			
Fonds d'immatriculation	2 410 000	2 331 354	2 353 082
Subventions à l'exploitation	484 224	484 224	484 224
Compensation du MTQ - titre de transport métropolitain	45 000	74 612	82 656
Intérêts sur obligations et billets	869 596	322 123	169 480
Amélioration des services de transport en commun	1 774 000	1 963 311	2 533 892
	5 582 820	5 175 624	5 623 334
Contribution pour la promotion et le développement des services			
	50 000	50 000	-
Contributions municipales			
Contribution de la Ville de Lévis	9 713 133	9 713 133	9 121 316
Contribution d'une autre municipalité	215 560	215 560	210 303
Compensation de la CMQ - titre de transport métropolitain	-	74 612	82 656
	9 928 693	10 003 305	9 414 275
Gain sur cession d'immobilisations			
	-	1 600	2 461
	21 633 215 \$	21 340 836 \$	20 815 437 \$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Exploitation générale - dépenses

Exercice terminé le 31 décembre 2013

	Budget 2013	Réel 2013	Réel 2012
Exploitation générale (suite)			
Dépenses			
Salaires des chauffeurs	4 285 004 \$	4 848 895 \$	4 759 054 \$
Salaires autres			
Conseil d'administration	57 290	51 280	52 430
Service de l'exploitation	619 740	591 849	598 027
Service administratif	1 155 104	1 228 301	1 001 700
Service technique	1 045 269	1 009 267	995 639
	2 877 403	2 880 697	2 647 796
Avantages sociaux			
Chauffeurs	945 572	995 104	971 459
Conseil d'administration	19 986	16 531	18 915
Services de l'exploitation et administratif	427 474	388 028	347 317
Service technique	286 916	269 533	265 534
	1 679 948	1 669 196	1 603 225
Honoraires et contrats			
Contrats de transport	4 118 241	4 045 333	4 315 124
Service de rabattement par taxi	175 000	128 245	106 866
Contrat de navette des chauffeurs	83 074	55 458	62 688
Honoraires professionnels	208 704	199 785	256 110
Frais de gestion système Opus	100 000	40 002	32 908
Graphisme et conception	-	65 355	30 907
Site internet	-	36 787	6 929
Service de la paie	15 000	23 300	19 912
Transport de valeurs	6 594	4 357	3 797
Formation	71 624	14 738	48 724
	4 778 237	4 613 360	4 883 965
Matériel et fournitures			
Combustible			
Autobus	2 289 165	2 097 286	2 105 996
Véhicules de service	25 363	18 144	21 546
Pneus	58 110	96 456	67 977
Pièces	174 436	209 348	160 735
Remorquage et autres	57 000	9 648	4 838
Petit outillage	-	5 203	5 561
Huile, graisse, antigel	43 783	51 931	54 491
Entretien et réparations			
Terrain	90 000	84 683	61 979
Bâtisse	82 289	134 371	87 769
Atribus	-	30 380	-
Équipement de garage	26 945	13 790	26 726
Équipement de l'exploitation	17 000	21 278	26 628
Équipement de bureau	12 813	3 206	3 408
Équipement informatique	42 970	104 562	97 090
Papeterie et impression	45 000	166 862	126 659
Uniformes	168 000	145 718	61 027
Fournitures de garage	30 000	42 032	40 990
Fournitures sanitaires	5 500	6 192	5 502
	3 168 374	3 241 090	2 958 922
Montant à reporter	16 788 966	17 253 238	16 852 962



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Exploitation générale - dépenses (suite)

Exercice terminé le 31 décembre 2013

	Budget 2013	Réel 2013	Réel 2012
Exploitation générale (suite)			
Montant reporté	16 788 966 \$	17 253 238 \$	16 852 962 \$
Dépenses (suite)			
Services publics			
Électricité et chauffage	224 502	157 036	158 294
Télécommunications	114 152	157 644	141 506
	338 654	314 680	299 800
Taxes - Assurances - Permis - Immatriculation			
Taxes	75 000	62 507	38 154
Assurances	150 000	137 716	128 502
Permis - radios	5 000	4 959	5 640
Immatriculation	203 769	199 646	188 573
	433 769	404 828	360 869
Dépenses diverses			
Déplacements et représentation	35 000	38 780	59 475
Publicité	125 000	151 070	93 759
Commissions sur ventes de laissez-passer	52 500	71 519	58 717
Créances douteuses	-	7 689	-
Autres	191 817	11 144	4 580
	404 317	280 202	216 531
Frais financiers			
Intérêts et autres frais sur la dette à long terme	1 630 959	841 651	522 630
Intérêts sur emprunts temporaires	100 000	98 434	94 401
Intérêts - avantages sociaux futurs	-	800	500
	1 730 959	940 885	617 531
Location			
Équipement de garage	15 000	14 162	12 178
Équipement de bureau	20 551	5 414	10 418
Équipement de l'exploitation	4 000	12 097	11 300
Terrain	37 000	45 840	31 132
	76 551	77 513	65 028
Amortissement des immobilisations			
	2 998 572	2 998 572	2 056 606
	22 771 788 \$	22 269 918 \$	20 469 327 \$



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS

Annexe - Transport adapté

Exercice terminé le 31 décembre 2013

	Budget 2013	Réel 2013	Réel 2012
Revenus			
Subvention gouvernementale	863 501 \$	967 927 \$	931 937 \$
Contribution de la Ville de Lévis	810 363	810 363	791 180
Contribution d'une autre municipalité	62 459	62 459	59 485
Contribution de la CMQ - projet pilote	100 682	94 080	87 410
Revenus de passagers	241 870	251 018	244 957
	2 078 875 \$	2 185 847 \$	2 114 969 \$
Dépenses			
Contrat de transport	1 801 277 \$	2 008 735 \$	1 836 861 \$
Salaires	208 961	209 435	178 325
Avantages sociaux	54 675	51 048	40 573
Entretien et réparations	2 000	605	605
Déplacements	1 000	-	-
Papeterie et formation	5 527	6 249	6 250
Télécommunications	5 435	-	392
	2 078 875 \$	2 276 072 \$	2 063 006 \$

