

Transports collectifs départementaux

Évolution 2011 - 2016

Annuaire statistique



Transports collectifs départementaux

Évolution 2011-2016

Annuaire statistique

AVERTISSEMENT

Cet ouvrage présente les résultats de l'enquête annuelle relative aux **transports collectifs départementaux routiers de voyageurs** (TCD). Il a été réalisé à la demande de la Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM) par le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA), le Groupement des autorités responsables de transport (GART), l'Assemblée des départements de France (ADF), l'Association nationale pour les transports éducatifs de l'enseignement public (ANATEEP) et la Fédération nationale des transports de voyageurs (FNTV).

Les coordonnées des personnes référentes figurent à la fin de ce document.

Cet ouvrage, œuvre collective du Cerema, a été piloté par Mohamed YAHYA (Cerema) avec la contribution des partenaires listés ci-dessus.

Les données produites dans ce document proviennent de trois sources différentes :

- les données démographiques issues du recensement général de la population réalisé par l'Insee,
- les données sur la population scolaire proviennent du ministère de l'Éducation nationale,
- les données sur les transports collectifs départementaux routiers de voyageurs fournies annuellement par les autorités organisatrices départementales répondant à l'enquête TCD réalisée auprès de 87 départements de la France métropolitaine, hors région Ile-de-France, et de cinq DROM-COM (départements et régions et collectivités d'outre-mer).

La collecte de cette enquête TCD a été réalisée par : Eric SZYMKOWIAK (Cerema Est), André ROUY (Cerema Méditerranée), Véronique BAUDRY (Cerema Nord-Picardie), Anne GUERCI (Cerema Sud-Ouest) et Karine NICOLLEAU et Nadine TESSON (Cerema Ouest).

NOTA BENE

Chaque année, tous les réseaux départementaux sont interrogés, hormis ceux de l'Île-de-France et du Territoire-de-Belfort dont les compétences ont été intégralement transférées au syndicat mixte des transports en commun du Territoire-de-Belfort au 1^{er} janvier 2005.

Les DROM-COM sont interrogés depuis 2010.

Cette nouvelle édition présente la série de données statistiques fournies par les Conseils départementaux sur la période **2011-2016, à l'exception des réseaux sans réponse**.

Sur cet intervalle, l'enquête TCD ayant connu deux refontes en 2009 et 2013 (données 2008 et 2012), le contenu de l'annuaire a donc évolué en conséquence pour une meilleure restitution des données récoltées.

Les questions absentes du questionnaire pour une année donnée sont laissées vides. Celles restées sans réponse sont indiquées par le caractère "-".

Les tableaux de synthèse, en fin d'ouvrage, présentent les résultats d'enquêtes des années 2015 et 2016.

L'enquête TCD 2017 (portant sur les données 2016) ne sera pas reconduite sous cette forme. En effet, le transport interurbain relève désormais des régions. Il fera dorénavant partie de l'enquête TCR sur le transport collectif régional.

Comment citer cet ouvrage

Cerema. *Transports collectifs départementaux - Évolution 2011-2016 - Annuaire statistique*. Bron : Cerema, 2018. Collection : Données. ISBN 978-2-37180-292-6

POPULATIONS

Population du département : population légale des départements issue du recensement général de la population millésimée 2014 entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2016 (source Insee).

Population hors RT : population totale des départements diminuée de la population des communes faisant partie d'un Ressort territorial d'une autorité organisatrice de la mobilité (RT). Les populations départementales et communales sont issues du **recensement général de la population millésimée 2014** (source Insee).

POPULATION SCOLAIRE

Les populations scolaires sont traditionnellement issues de la publication du ministère de l'Éducation nationale, **Repères et références statistiques**, disponibles sur le site internet <http://www.education.gouv.fr>.

La population scolaire est celle des écoles, collèges et lycées. Elle comprend les élèves du premier degré (enseignements pré-élémentaire et élémentaire), du second degré, des classes supérieures (non compris celles qui sont implantées dans des établissements supérieurs privés), des formations complémentaires et de l'enseignement spécial du premier et du second degré.

Ne sont pris en compte que les élèves sous tutelle du ministère de l'Éducation nationale (secteur public et secteur privé).

La population scolaire subventionnée par le département est issue de l'enquête annuelle sur les transports départementaux menée par le Cerema, la DGITM, le Gart, l'ADF, l'Anateep et la FNTV.

LES EXPLOITANTS

Sont considérés comme transporteurs les exploitants qui disposent d'une attestation de capacité professionnelle ou qui sont inscrits de plein droit (création antérieure à 1985).

L'activité des exploitants

SRO = service régulier ordinaire. Sont répertoriés ici les services réguliers ordinaires routiers internes au département, hors SATPS, conventionnés par le département ou effectués en régie. Les kilométrages recensés sont les kilométrages inscrits dans les conventions.

SATPS = les circuits scolaires. Sont comptabilisés pour le nombre d'exploitants les circuits scolaires non spécialisés et les circuits scolaires spécialisés. Les kilomètres recensés sont les kilométrages inscrits dans les conventions.

SAD = les services à la demande. C'est une catégorie de transports publics routiers non urbains de personnes définie par la LOTI. Les kilométrages recensés sont les kilométrages inscrits dans les conventions.

TRANSPORT DES SCOLAIRES

L'ensemble des rubriques prend en compte les années scolaires écoulées.

Répartition des organisateurs : ne sont recensés que les organisateurs de second rang opérant pour le compte du département, en excluant donc ceux qui opèrent pour le compte d'une autorité organisatrice de transports urbains.

- département : services organisés directement par le département
- les syndicats mixtes sont comptabilisés dans la rubrique « communes, ou regroupement ».

Nombre total d'élèves subventionnés transportés : cette donnée correspond au nombre total d'élèves (sans double compte) pris en charge par le département, qu'ils soient transportés ou subventionnés.

DÉPENSES DU DÉPARTEMENT POUR LE TRANSPORT NON URBAIN QU'IL ORGANISE

Financement : toutes les variables concernant le financement sont comptabilisées toutes taxes comprises.

Dans toute la partie " dépenses " du département, on s'intéresse aux dépenses effectives du département, c'est-à-dire celles qui apparaissent au compte administratif (budget principal et budget annexe) et non aux dépenses primitivement inscrites au budget.

Investissement :

- **Total transport** : cette rubrique comprend l'ensemble des dépenses d'investissement pour les transports départementaux (abribus, poteaux d'arrêt, gares routières, matériel embarqué, promotion, études, etc.) y compris les dépenses pour les transports mis en place par d'autres collectivités (AO urbaines, Région).
- **dont les transports départementaux** : cette rubrique comprend uniquement les dépenses pour les transports départementaux (abribus, poteaux d'arrêt, gares routières, etc.).

Fonctionnement :

- **Total transport département** : cette rubrique comprend l'ensemble des dépenses de fonctionnement pour le transport quotidien des scolaires (services ordinaires, SATPS, allocations individuelles, etc.), la participation financière du département à d'autres collectivités pour le transport scolaire, les dépenses pour le transport des handicapés et des internes ainsi que les dépenses pour les autres activités de transport (transports routiers organisés par le département et assurés par la régie départementale ou convention TCNU, les transports urbains, à la demande, régionaux, etc.).
- **dont dépenses pour élèves quotidiens** : cette rubrique comprend les dépenses pour les services ordinaires, les SATPS (organisés ou non par le département), les allocations individuelles, ainsi que les dépenses pour le transport des élèves sur services routiers et ferrés SNCF et sur liaisons maritimes. Ces sommes incluent le montant de la Dotation générale de décentralisation (DGD).

Les recettes :

En investissement comme en fonctionnement : c'est la somme des différentes sources de financement des transports départementaux, hors DGD.

ATTENTION

* La somme "dépendances totales" comprend :

- le total des dépenses du département pour le transport quotidien des scolaires,
- le total des participations financières du département à d'autres collectivités pour le transport quotidien des scolaires,
- le total des dépenses du département pour le transport des élèves handicapés,
- le total des dépenses du département pour le transport des élèves internes,
- le total des dépenses de fonctionnement du département pour les autres activités de transport (à l'exception du transport des scolaires).

* La somme "dépendances scolaires totales" comprend :

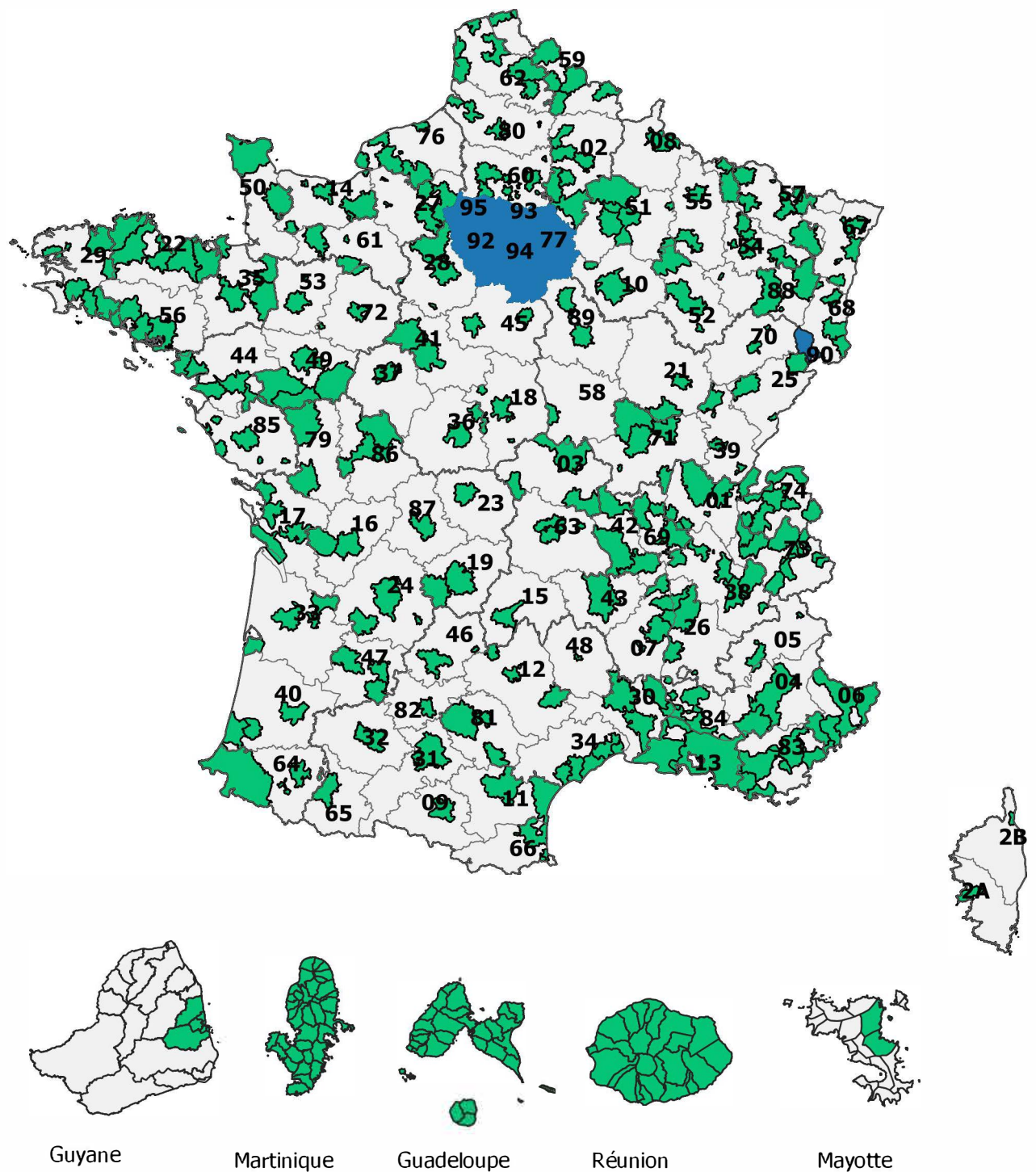
- le total des dépenses du département pour le transport quotidien des scolaires,
- le total des participations financières du département à d'autres collectivités pour le transport quotidien des scolaires,
- le total des dépenses du département pour le transport des élèves handicapés,
- le total des dépenses du département pour le transport des élèves internes.

* Le coût par élève transporté :

Ces ratios, calculés à partir de données relatives aux dépenses et au nombre d'élèves subventionnés par les départements, représentent, dans certains cas, des écarts trop importants par rapport aux coûts réels.

Dorénavant, et à compter de l'enquête 2012, ces valeurs ne sont plus estimées mais renseignées directement par les départements.

Ressorts territoriaux par département au 1^{er} janvier 2017



Autorité organisatrice Département de l'Ain

Adresse 45, Avenue Alsace-Lorraine - 10114 - 01000 Bourg-en-Bresse

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	605 892	614 331	621 095	629 786	636 916	643 309
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	217 564	220 475	220 925	228 820	229 939	231 102
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	388 328	393 856	400 170	400 966	406 977	412 207
Superficie du département (km²)	5 762,4	5 762,4	5 762,4	5 762,4	5 762,4	5 762,4
<i>dont superficie dans RT</i>	733,5	779,2	779,2	1 077,8	1 077,8	1 077,8
<i>dont superficie hors RT</i>	5 028,9	4 983,2	4 983,2	4 684,6	4 684,6	4 684,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	115 002	117 131	118 573	119 857	120 984	122 188

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : Renouvellement des conventions de délégations de service public pour l'exploitation du réseau départemental car.ain.fr avec entrée en vigueur au 26 août 2016.

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	578,0	701,0	762,0	815,0	871,0	884,0
Voyages sur les SAD	1,6	1,0	1,0	1,2	1,3	1,2
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	40 883	39 510	38 820	38 735	39 470	40 241
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	25 255	25 069	24 818	24 466	24 796	25 260
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	6 397	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	476	500	549	363	576	519
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				6 464	6 532	6 528
2nd degré	34 486	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	20 403	21 639	20 148	19 263	19 257	19 163
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	13 607	13 900	12 543	14 458	13 509	13 611
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	3 486	3 362	3 370	3 245
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	25 255	25 069	24 818	24 466	24 796	25 260
Pour les SRO	14 060	14 077	13 577	13 829	14 162	14 349
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	372	364	425	440	512	587
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 449	1 526	1 360	1 386	1 332	1 286
Bénéficiaires d'allocations individuelles	646	565	454	449	584	527
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	448	429	363	404	425	204

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	36	36	36	36	36	39
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				5	5	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	289	650	650	650	650	650
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				150	152	160
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	3 800	4 566	4 903	5 371	5 410	6108
Lignes interdépartementales	2 850	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	1 143	1 188	1 423	1 429	1 441	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	2 998	-	-	3 800	4 001	2 724
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	1 290	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				3 479	3 526	2 684
Marchés publics				2 200	2 333	2 203
Société publique locale				-	-	-
Régie				3 492	3 552	2 399
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				non	non	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	24	24	23	18	19	19
Associations	-	-	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	-	2	2	2	2
Etablissements scolaires	-	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				316	350	374
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	7,4	7,8	6,5	4,3	4,9	5,0
Nombre total de communes desservies	23	23	24	24	24	24
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	7	7	7	7	7	7
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	7	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	289	85	85	85	63	67
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	3	3	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	oui
Pour les SRO	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SAD	non	non	oui	oui	oui	oui
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	8	6	6	6	6	6
Pour les SAD	2	2	3	3	3	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				14	14	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				25	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	non	non
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOM concernées	2	2	3	3	3	3

01 - Ain

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Autre	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	99,9	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				592	602	600
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	34	-	-	136	142	57
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	2	3
Age moyen du parc (ans)	4,2	5,3	6,5	6,6	6,3	6,6
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	18	18	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	3 800	3 934	4 055	4 066	4 039
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				0,2 %	0,2 %	0,2 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	-	-	23/03/2009	23/03/2009	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	21/09/2015	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				2,0 %	6,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						25/09/2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						26/02/2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						234
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	non	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				465 114	476 625	471 522
Budget transport du département	35 615	804	779	41 522	43 005	43 990
Circuits scolaires (SATPS)	-	18 057	19 195	19 469	20 031	20 511
dont dépenses pour élèves internes	-	804	779	757	733	696
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	2 256	2 622	3 173	3 954	4 581
Services réguliers (SRO)	13 525	13 967	15 366	14 927	14 901	15 108
Services à la demande (SAD)	-	22	13	9	10	11
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				516 255	551 944	553 057
Budget transport du département				829	5 395	645
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				130 850	132 870	131 377
Budget transport du département				459	1 170	178
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				59 351	65 147	63 678
Budget transport du département				525	766	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				695	701	720
d'un élève interne				225	217	215
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				7 212	7 723	7 805
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	42	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	35 955	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	20	2
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	39	42	187	73
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	162	161	386	314
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	2 120	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	1 478	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	26	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	764	-	-	162	364	24
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	926	557	294	1 003	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de l'Aisne

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	554 521	555 094	555 941	555 400	554 512	554 040
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	252 694	252 508	254 038	269 283	268 917	269 181
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	301 827	302 586	301 903	286 117	285 595	284 859
Superficie du département (km²)	7 369,1	7 369,1	7 369,1	7 369,1	7 369,1	7 369,1
<i>dont superficie dans RT</i>	1 155,6	1 155,6	1 179,9	1 423,0	1 423,0	1 423,0
<i>dont superficie hors RT</i>	6 213,5	6 213,5	6 189,2	5 946,2	5 946,2	5 946,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	104 455	103 548	103 637	103 479	103 281	103 262

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	186,0	206,0	158,0	158,0	-	-
Voyages sur les SAD	0,8	0,1	0,2	0,2	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	34 757	33 807	33 386	33 882	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	23 886	24 021	23 756	24 136	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	9 945	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	3 395	3 293	3 136	3 020	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				6 069	-	-
2nd degré	24 678	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	13 389	13 682	14 025	14 134	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	11 289	11 013	10 544	12 910	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	2 609	2 574	2 496	2 402	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	134	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	23 886	24 021	23 756	24 138	-	-
Pour les SRO	9 232	9 158	9 046	9 033	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	617	628	584	711	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 583	1 491	1 586	1 582	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	206	182	194	194	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	903	925	833	833	-	-

02 - Aisne

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	282	282	282	282	-	-
Lignes interdépartementales				10	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	662	654	634	609	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	220	219	215	221	-	-
Circuits mixtes	263	257	350	321	-	-
Circuits mixtes	179	178	69	67	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				288	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	3 108	3 083	2 876	2 876	-	-
Lignes interdépartementales	663	537	619	619	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	-	-
				100,0	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,5	2,5	2,5	2,5	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	173	262	276	292	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre	5	5	4	3	-	-
Associations	non	non	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre	2	2	2	2	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				148	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	8,0	3,0	4,0	-	-	-
Nombre total de communes desservies	29	12	12	12	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	-	-
D'autres organisateurs	non	non	non	non	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	-	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	oui	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	non	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	-	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	2	2	2	2	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	3	3	3	3	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	1	1	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	1	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	57	56	54	48	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	-
Pour les SRO	oui	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	oui	non	-	-	-	-
Pour les SAD	oui	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	-	-
Pour les SATPS	5	5	5	5	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				8	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				81	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	- / -	- / -
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	-	-
Par section	non	non	non	non	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / G	R / G	R / G	R / G	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / G	R / G	R / G	R / G	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	non	non	non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	1	-	-	-	-	-

02 - Aisne

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Autre	Autre	Autre	Inscription par internet ou papier	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	-	-
Selon un critère de l'âge	non	non	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	oui	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	-	-	-	-
Selon d'autres critères	non	non	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	oui	oui	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				495	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	6	6	6	6	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				1	-	-
Age moyen du parc (ans)	6,4	6,4	6,4	6,4	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	-	-
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 720	3 720	3 720	3 720	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 002	920	920	920	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	2 800	2 800	2 800	2 800	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				40,0 %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	2009	-	-	16/02/2009	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	-	-
Magnétique	non	non	non	non	-	-
Sans contact	non	non	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	non	non	non	non	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	-	-
Autres	oui	oui	oui	oui	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	non	oui	oui	oui	-	-
Application mobile spécifique CD				non	-	-
Système d'Information Multimodale				non	-	-
Application mobile d'un SIM				non	-	-
Open Data				non	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	-	-
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				6	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				524 000	-	-
Budget transport du département	31 278	685	703	34 421	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	29 857	19 508	19 700	20 943	-	-
dont dépenses pour élèves internes	664	685	703	697	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	2 926	3 045	3 045	-	-
Services réguliers (SRO)	8 109	7 807	7 876	7 522	-	-
Services à la demande (SAD)	-	71	77	77	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				524 000	-	-
Budget transport du département				404	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				97 925	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				97 925	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

02 - Aisne

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				850	-	-
d'un élève sur SATPS				791	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				271	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 904	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				0,1 %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				31	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	17	16	15	14	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	27	15	19	17	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	2 603	2 786	802	404	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	17	17	15	7	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	83	71	64	50	-	-
Participation d'AOM	258	22	23	23	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	78	300	300	300	-	-
Autres participations	2 123	1 579	400	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	26	-	-	39	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil départemental de l'Allier

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	353 362	353 124	353 036	353 246	353 742	353 262
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	195 922	195 816	195 865	196 316	197 053	196 986
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	157 440	157 308	157 171	156 930	156 689	156 276
Superficie du département (km²)	7 340,1	7 340,1	7 340,1	7 340,1	7 340,1	7 340,1
<i>dont superficie dans RT</i>	1 269,9	1 269,9	1 269,9	1 269,9	1 269,9	1 269,9
<i>dont superficie hors RT</i>	6 070,2	6 070,2	6 070,2	6 070,2	6 070,2	6 070,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	54 149	53 846	53 774	53 430	52 942	52 730

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : Transfert à la Région (Loi NOTRe)

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	62,0	71,0	77,2	84,7	92,7	94,0
Voyages sur les SAD	18,0	21,0	17,8	15,8	20,9	17,5
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				8,9	10,2	9,5
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	13 908	14 248	15 556	15 331	14 660	14 808
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	12 429	11 426	12 583	12 182	11 953	12 106
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	3 781	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 134	1 058	1 664	1 126	1 033	912
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				2 559	2 480	2 417
2nd degré	10 127	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	5 380	5 277	5 277	5 276	5 117	5 066
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	4 672	4 644	4 644	4 679	4 767	4 745
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 926	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur				43	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	12 429	11 426	12 583	12 182	11 953	12 106
Pour les SRO	-	2 670	2 811	2 453	2 537	2 538
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	169	152	162	168	170	164
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	658	619	600	696	531	520
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 569	1 556	1 369	1 136	1 216	1 062
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	21	12	17	17	17	21
Lignes interdépartementales				4	4	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	707	707	886	295	288	287
Circuits pour les élèves du 2nd degré	142	142	187	-	-	-
Circuits mixtes	565	565	699	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	51	52	52
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 393	831	831	844	844	1033
Lignes interdépartementales	101	260	260	144	144	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	2 333	2 437	2 439	2 414	2 362	2 379
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	327	-	375	410	410
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				3 777	3 760	3 822
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	3,0	3,0	3,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	non	non	oui
	20	22	77	123	136	140
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	non	non	-	oui	oui	oui
Nombre	-	-	-	3	5	5
Associations	non	non	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	289,0	323,0	374,0	335,0	208,0	219,0
Nombre total de communes desservies	303	303	303	303	303	303
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	oui	oui	oui	oui	oui
En interne :				non	non	non
Via un prestataire de services				oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	non	non	non	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	22	14	15	15	15	16
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	53	59	57	53	44	50
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	32	31	33	32	32	31
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	22	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	3	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	14	14	14	14	54
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	5	6	6	6	6	6
Pour les SATPS	5	6	6	6	6	6
Pour les SAD	3	3	3	3	3	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				20	20	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				10	10	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				9	9	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

03 - Allier

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Autre	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	non	non	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	non	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	-	-	-	-
Selon d'autres critères	non	non	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	oui	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				261	261	265
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	50	50	40	40	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	5,4	6,8	6,9	8,0	8,0	9,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	2 441	2 505	1 746	1 741	1 600
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	515	664	316	316	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				75,0 %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	01/06/2008	01/06/2008	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	2008	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						15/01/2016
Date d'approbation du SDAP par le préfet						21/07/2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						67
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	non	non	non	non
Magnétique	non	non	-	-	-	-
Sans contact	non	non	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	oui	oui	oui	oui
Autres	-	non	-	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				oui	oui	oui
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				oui	oui	oui
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	non	non	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				237	278	278
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				30	33	33
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	oui	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				348 000	355 765	347 355
Budget transport du département	15 396	-	-	18 613	17 936	17 373
Circuits scolaires (SATPS)	-	9 751	9 777	10 263	9 912	9 629
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	539	433	709	752	628
Services réguliers (SRO)	2 706	3 657	3 473	3 439	3 183	3 182
Services à la demande (SAD)	-	413	433	454	438	401
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				348 000	384 936	390 045
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	95 040	74 990
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	65 869	27 942
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

03 - Allier

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				862	808	795
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 410	4 483	3 474
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				0,5 %	1,8 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				267	259	262
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	104	94	81	92	86	85
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	137	165	172	175	173	177
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	16 574	1 447	1 251	1 501	1 590	1 490
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	239	551	349	341	336	289
Participation d'AOM	823	629	902	891	895	826
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	72	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	140	-	-	63	53	10
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale des Alpes de Haute Provence

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	164 519	165 155	166 014	166 316	166 726	166 298
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	41 408	40 821	76 418	76 543	76 968	76 501
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	123 111	124 334	89 596	89 773	89 758	89 797
Superficie du département (km²)	6 925,2	6 925,2	6 925,2	6 925,2	6 925,2	6 925,2
<i>dont superficie dans RT</i>	173,8	173,8	927,1	927,1	927,1	927,1
<i>dont superficie hors RT</i>	6 751,4	6 751,4	5 998,2	5 998,2	5 998,2	5 998,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	27 771	27 594	27 839	27 854	27 755	27 771

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	70,0	66,0	64,0	63,0	54,0	40,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	0,3	0,3

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	9 229	7 891	7 843	5 594	5 642	5 097
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	6 256	6 289	6 257	4 104	4 120	3 831

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	1 950	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	510	371	420	419	374	324
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	873	864	823
2nd degré	7 279	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	4 117	4 097	4 001	5 118	2 923	2 500
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	3 162	2 165	2 433	1 415	1 364	1 250
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	871	-	-	250	308	300
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	6 256	6 289	6 257	4 104	4 120	3 831
Pour les SRO	1 574	1 489	1 452	1 372	1 405	1 150
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	116	113	134	118	117	116
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 442	1 109	604	608	703	680
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	73	-	-	-	-	-

04 - Alpes-de-Haute-Provence

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	59	51	59	58	22	23
Lignes interdépartementales				1	1	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	159	155	151	156	152	152
Circuits pour les élèves du 2nd degré	56	59	60	53	52	-
Circuits mixtes	67	68	73	74	68	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	36	28	30	29	32	-
				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	894	875	1 000	1 000	560	579
Lignes interdépartementales	20	20	20	21	19	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	2 341	1 362	-	-
Circuits mixtes				822	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				263	-	-
	2 370	2 370	2 370	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				875	579	579
Marchés publics				1 362	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
				15,0	-	5,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	68	57	60	49	54	54
Associations	non	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	2	2	2	2	2
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	-	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	-	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	-	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	7	-	7	7	5	5
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	-	1	1	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	46	-	46	35	35	35
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	oui	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	4	4
Pour les SATPS	5	5	5	5	5	5
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				18	16	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				2	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / G	non / G	non / non	non / G	non / G	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	non / non	R / G	non / G	non / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

04 - Alpes-de-Haute-Provence

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Autre	Inscription par internet	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	88,0	88,0	88,0	89,0	89,0	89,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	non	oui	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				220	209	209
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	27	30	30
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				38	36	36
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	6,0	6,0	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	5	5
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	7	7
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	1 534
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	339	272	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	90	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				100,0 %	100,0 %	100,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	30/03/2012	30/03/2012	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	26/06/2015	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				40,0 %	46,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						68
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	non	non	non	non
Magnétique	non	-	-	-	-	-
Sans contact	non	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	non	-	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	-	oui	oui	oui
Autres	-	-	-	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				oui	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				oui	oui	oui
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	non	non	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				198 160	200 768	203 552
Budget transport du département	11 601	-	94	14 890	12 419	11 277
Circuits scolaires (SATPS)	9 603	-	918	9 035	7 765	6 783
dont dépenses pour élèves internes	222	-	94	100	83	100
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	800	803	589	569
Services réguliers (SRO)	2 758	-	106	3 034	2 800	1 079
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	2	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				209 019	209 010	213 422
Budget transport du département				3 553	1 220	731
Circuits scolaires (SATPS)				2 953,0	633,0	724,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				70 043	70 256	64 946
Budget transport du département				300	129	75
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				72 965	75 614	57 899
Budget transport du département				92	-	80
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

04 - Alpes-de-Haute-Provence

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				730	740	740
d'un élève sur SATPS				1 380	1 630	1 630
d'un élève sur SRO et SATPS				1 259	-	-
d'un élève interne				309	255	255
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				12,0 %	6,0 %	9,7 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				917	606	606
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	17	-	-	911	603	603
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	6	-	-	6	3	3
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	916	-	470	3 553	1 529	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	2 197	172	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	893	-	331	439	412	412
Autres participations	-	-	18	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	212	92	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	212	92	-	80
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	2	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	1 453	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale des Hautes Alpes

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	141 153	142 312	143 962	144 950	144 640	145 213
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	53 224	53 753	54 857	56 700	56 132	58 299
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	87 929	88 559	89 105	88 250	88 508	86 914
Superficie du département (km²)	5 548,7	5 548,7	5 548,7	5 548,7	5 548,7	5 548,7
<i>dont superficie dans RT</i>	138,5	138,5	138,5	159,6	159,6	217,5
<i>dont superficie hors RT</i>	5 410,2	5 410,2	5 410,2	5 389,1	5 389,1	5 331,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	24 059	23 666	23 717	23 510	23 501	29 332

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	112,0	112,0	-	77,9	74,0
Voyages sur les SAD	-	40,0	40,0	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	8 380	7 510	7 821	7 447	7 483	7 415
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	4 082	4 414	7 378	7 375	7 356

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	2 281	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	771	686	763	727	707	699
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	1 392	1 449	1 470
2nd degré	6 099	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	3 060	3 008	3 037	3 054	3 032	2 996
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	3 039	2 256	2 337	2 205	2 187	2 191
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	612	611	667	527	561
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	4 082	4 414	4 599	5 310	5 307
Pour les SRO	-	3 355	2 709	2 560	2 115	2 049
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	72	73	73	69	58	59
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	22	28	35	30	29
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	678	625	497	452	427
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

05 - Hautes-Alpes

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	45	44	44	44	43	41
Lignes interdépartementales				1	-	-
Lignes transfrontalières				1	1	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	170	170	170	162	177
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				52	58	59
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	1000
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	800
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	300
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	2 000
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui 100,0	oui 100,0	oui 100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	3	3	3	3
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	13	13	13	12	10
Associations	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	oui	oui	oui	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	oui	oui	oui	non	non
En interne :				non	-	-
Via un prestataire de services				oui	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	15	15	15	-	5	4
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	37	39	39	-	5	1
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	52	52	52	-	-	6
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	15	15	15	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	37	37	37	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	52	52	52	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	4	4	4
Pour les SATPS	7	7	7	4	4	4
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				25	23	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				25	23	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / -	oui / -	oui / 3,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / G	R / G	R / G	R / G	R / G	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	R / non	R / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

05 - Hautes-Alpes

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	oui	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	oui	non	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	-	non	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	190	190
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	60	-	-	90	90
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	15	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	15	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	- %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	1 595	1 550
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	950	950	-	128	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	1 000	1 000	-	1 036	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	431	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	7,7 %	8,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	67,0 %	67,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	16/06/2012	16/06/2012	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	28/06/2016	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						2016
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						171
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	-	-	oui	oui
Magnétique	non	non	-	-	non	non
Sans contact	non	non	-	-	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	-	-	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	-	-	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	-	-	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	-	-	non	non
Autres	-	non	-	-	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	-	-	oui	oui
Application mobile spécifique CD				-	non	non
Système d'Information Multimodale				-	oui	oui
Application mobile d'un SIM				-	oui	oui
Open Data				-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				-	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	-	-	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	184 008
Budget transport du département	-	-	-	-	152 070	15 372
Circuits scolaires (SATPS)	-	4 743	-	-	7 607	6 868
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	388	-	363	438	460
Services réguliers (SRO)	-	5 890	-	5 866	7 600	8 044
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	181 517
Budget transport du département				-	1 832	1 761
Circuits scolaires (SATPS)				-	413,0	349,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	1 419,0	1 412,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	48 320
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	49 678
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

05 - Hautes-Alpes

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				2 156	2 161	2 050
d'un élève sur SATPS				932	1 394	1 293
d'un élève sur SRO et SATPS				1 418	1 612	1 523
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 262	7 551	7 797
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	11,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	1 832	1 761
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	110	110
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	650	667
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	41	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	117	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	281	-	-	-	-
Autres participations	-	563	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	400	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	165	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale des Alpes Maritimes

Adresse -

Tél. / Fax 04 97 18 79 22 / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	1 094 596	1 094 579	1 097 701	1 098 465	1 096 741	1 098 785
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	1 032 650	1 044 848	1 047 507	1 062 320	1 060 323	1 062 095
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	61 946	49 731	50 194	36 145	36 418	36 690
Superficie du département (km²)	4 298,6	4 298,6	4 298,6	4 298,6	4 298,6	4 298,6
<i>dont superficie dans RT</i>	1 497,9	2 692,5	2 692,5	3 193,5	3 193,5	3 169,5
<i>dont superficie hors RT</i>	2 800,7	1 606,0	1 606,0	1 105,1	1 105,1	1 129,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	183 104	183 034	185 039	186 037	186 950	188 027

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : RAS

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						

Voyages sur les SRO	12 600,0	13 000,0	10 750,0	11 280,0	10 820,0	10 400,0
Voyages sur les SAD	19,4	19,8	19,8	17,6	8,0	8,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	8 550	8 465	7 222	5 525	5 350	5 527
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	2 747	2 778	2 026	1 465	1 350	1 380

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	645	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	131	144	117	71	52	49
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				192	170	179
2nd degré	7 905	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	3 512	1 724	1 376	985	929	1 009
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	3 661	231	180	130	120	143
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	732	157	95	86	79	-
Enseignement supérieur				1	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	2 747	2 778	2 026	1 450	1 350	1 380
Pour les SRO	4 837	4 962	4 396	3 300	3 300	3 450
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	691	725	800	775	700	697
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	950	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	679	509	310	111	95	55
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

06 - Alpes-Maritimes

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	54	54	50	45	-	44
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	28	25	-	11	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	52	48	-	34	-	-
Circuits mixtes	13	14	-	4	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	12 000	12 000	9 000	9 220	-	8000
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	1 700	1 700	1 700	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	592	560	400	334	-	-
Circuits mixtes				309	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				25	-	-
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				8 620	-	-
Marchés publics				610	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	-	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	90,0	-	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	3,0	-	3,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	oui	oui	oui	oui	-	oui
	31	31	31	11	-	6
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	52	45	40	21	-	16
Associations	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	2	2	2	2	-	2
Etablissements scolaires	non	non	-	non	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				17 580	8 087	8 000
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	220,0
Nombre total de communes desservies	84	84	84	80	64	64
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	oui	oui	oui	oui	oui
En interne :				non	non	non
Via un prestataire de services				oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	8	5	3	3	3	3
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	2	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	3	2	2	2	2	2
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	9	8	8	7	6	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	22	19	16	13	49	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	3	3	3	3	2	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	2	2	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	7	5	4	4	4	4
Pour les SAD	5	5	-	4	4	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				14	14	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				4	4	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 1,5	oui / -	oui / 1,5
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	R / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	R / non	R / non	R / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOM concernées	6	6	6	5	5	5

06 - Alpes-Maritimes

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	95,0	95,0	95,0	95,0	-	85,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	oui	non	non
Selon un critère de distance	-	non	non	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	non	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				200	210	210
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	60	100	150	178	200
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				5	5	5
Age moyen du parc (ans)	6,5	7,0	5,0	4,0	4,5	4,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	15	15	10	10	10	12
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	1 983	2 000	1 800	1 860	1 500
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	1 170	-	1 400	1 460	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	520	520	400	400	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	40,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	50,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	21/09/2015	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	6,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						27/09/2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						19/10/2015
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						50
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTEQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	-	non	non	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	-	-	non	non	non
Autres	-	oui	-	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	-	non	oui	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	-	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?				non	-	non
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				1 013 000	-	1 021 400
Budget transport du département	40 981	240	-	48 700	44 500	45 440
Circuits scolaires (SATPS)	10 177	5 003	4 000	3 800	3 240	3 045
dont dépenses pour élèves internes	-	240	-	-	20	200
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	4 220	4 900	4 500	5 270	2 650
Services réguliers (SRO)	29 805	29 390	30 500	28 500	28 000	26 500
Services à la demande (SAD)	-	967	500	500	600	150
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	1 144 100
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				170,0	117,0	116,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				210 000	-	171 600
Budget transport du département				-	-	30 600
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	112 400
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

06 - Alpes-Maritimes

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	180
d'un élève sur SATPS				2 200	2 400	2 265
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 600	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				30,0 %	30,0 %	30,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				15 054	-	13 800
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	171	170	117	116
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	11 770	14 884	14 700	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	5 500	5 500	5 500	6 000
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	250	-	-	75	-	-
Travaux d'infrastructures				185	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	1 200	-	-	100	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de l'Ardèche

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	323 516	324 885	327 072	328 189	330 017	332 051
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	63 429	63 261	63 417	132 635	136 338	137 559
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	260 087	261 624	263 655	195 554	193 679	194 492
Superficie du département (km²)	5 528,6	5 528,6	5 528,6	5 528,6	5 528,6	5 528,6
<i>dont superficie dans RT</i>	116,8	116,8	116,8	942,7	952,3	952,3
<i>dont superficie hors RT</i>	5 411,9	5 411,9	5 411,9	4 585,9	4 576,4	4 576,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	57 952	58 184	58 428	58 180	58 411	58 295

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	-	360,0	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	12,0	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	18 280	-	20 778	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	9 464	-	11 485	17 908	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	2 246	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	486	-	539	470	438	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	1 741	1 644	-
2nd degré	15 980	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	8 896	-	8 924	8 702	8 507	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	7 084	-	7 038	5 865	7 029	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 274	-	1 250	1 130	1 046	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	54	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	9 464	-	11 485	-	-	-
Pour les SRO	9 307	-	9 039	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	232	-	254	245	240	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	191	-	255	298	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	889	-	693	596	486	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	502	-	450	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	23	-	18	-	-	-
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	132	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	80	-	157	-	-	-
Circuits mixtes	73	-	40	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				105	100	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 153	-	2 113	-	-	-
Lignes interdépartementales	1 050	-	452	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 800	-	5 738	-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	1 650	-	1 070	1 219	1 220	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	oui	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	-	50,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	-	3,0	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	50	50	50	-	oui	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	oui	-	-	-
Nombre	12	-	75	-	-	-
Associations	non	non	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	oui	oui	-	-	-
Nombre	-	1	1	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				2 830	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	48,8	97,9	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	59	80	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	non	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	-	-	-
D'autres organisateurs	-	non	non	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	oui	oui	-	-	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	6	6	6	6	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	25	25	25	25	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	215	220	230	235	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				oui	oui	-
Pour les SRO				oui	oui	-
Pour les SATPS				non	non	-
Pour les SAD				non	non	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	-
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	-
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	-
Pour les SAD	3	3	3	3	3	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				25	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				25	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	- / -	oui / 3,0	- / -
Kilométrique	non	non	non	-	non	-
Par section	non	non	non	-	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	- / -	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	- / -	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	- / -	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	R / non	- / -	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / G	R / G	- / -	R / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	Oui, pour certaines lignes urbaines	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	-	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription par internet ou papier	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	93,0	93,0	93,0	-	7,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	-	oui	-
Selon un critère de l'âge	non	non	non	-	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	-	non	-
Selon un critère de distance	-	oui	oui	-	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	-	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	oui	oui	-	oui	-
Selon d'autres critères	non	non	non	-	oui	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	-	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				430	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	56	-	35	5	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				50	-	-
Age moyen du parc (ans)	5,5	-	8,0	8,0	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	-	-
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	97 %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	3 %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	4 200	4 200	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	700	700	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	3 500	3 500	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				1,0 %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				50,0 %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	20/12/2008	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Magnétique	non	non	non	non	non	-
Sans contact	oui	oui	-	oui	oui	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	non	non	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	oui	non	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	non	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	-	-	-	-
Autres	-	non	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CD				non	non	-
Système d'Information Multimodale				non	non	-
Application mobile d'un SIM				non	non	-
Open Data				non	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CD	non	non	non	non	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				200	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				30	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	oui	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	25 475	-	-	25 073	20 000	-
Circuits scolaires (SATPS)	23 625	23 864	23 838	11 000	8 000	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 460	1 360	1 400	1 372	1 410	-
Services réguliers (SRO)	11 550	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	80	92	90	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				2 900	730	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				670	1 740	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				55	1 437	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

07 - Ardèche

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				1 285	1 180	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 500	5 800	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 405	1 375	1 455	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	60	90	90	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	24 663	5 795	4 270	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	2 600	2 600	2 600	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	1 000	1 300	1 330	-	-	-
Participation d'AOM	25	25	20	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	315	300	320	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	375	50	55	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	230	50	50	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	26	-	5	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	270	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	105	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	36	56	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale des Ardennes

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	291 717	291 678	291 472	291 031	289 075	287 775
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	71 159	71 158	70 957	133 336	132 080	131 516
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	220 558	220 520	220 515	157 695	156 995	156 259
Superficie du département (km²)	5 229,4	5 229,4	5 229,4	5 229,4	5 229,4	5 229,4
<i>dont superficie dans RT</i>	116,5	116,5	116,5	572,9	572,9	595,8
<i>dont superficie hors RT</i>	5 112,9	5 112,9	5 112,9	4 656,5	4 656,5	4 633,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	52 546	51 308	50 805	50 117	49 730	48 923

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	230,0	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	1,0	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	20 101	-	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	5 439	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				-	-	-
2nd degré	14 662	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	6 292	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	6 906	-	-	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 481	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	101	-	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	101	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	35	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	350	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	350	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	3 137	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics					-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	-	-	-	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	-	-	-	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	-	-	-	-
Nombre	20	-	-	-	-	-
Associations	oui	-	-	-	-	-
Nombre	1	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	-	-	-	-	-
Nombre	1	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	39,0	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	27	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	-	-	-	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	non	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	-	-	-	non	-
En interne :						
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	-	-	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	-	oui	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	non	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	1	-	1	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	27	27	-	24	10	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	-	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	-
Pour les SRO	oui	oui	-	oui	oui	-
Pour les SATPS	oui	oui	-	oui	oui	-
Pour les SAD	oui	oui	-	-	oui	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	-	-	-	-
Pour les SATPS	6	1	-	4	4	-
Pour les SAD	1	1	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				5	5	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				20	20	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	-	non / -	oui / 2,0	- / -
Kilométrique	non	non	-	non	non	-
Par section	non	non	-	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	-	oui	oui	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	- / -	R / non	R / G	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	- / -	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	- / -	non / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	- / -	R / G	R / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	- / -	non / non	R / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	- / -	R / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Oui, pour toutes les lignes urbaines	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	-	non	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	oui	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	-	non	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	oui	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	1	-

08 - Ardennes

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-	Inscription par formulaire papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	95,0	95,0	-	95,0	100,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	-	oui	non	-
Selon un critère de l'âge	non	non	-	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	-	non	-	-
Selon un critère de distance	-	non	-	non	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	-	oui	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	oui	-	non	-	-
Selon d'autres critères	non	non	-	oui	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	-	non	oui	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	137	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	109	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	8,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	15	-
Pour les circuits scolaires	10	-	-	-	13	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	- %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	103	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	30,0 %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	-	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	oui	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	oui	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	-	-	-	non	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	-	-	-	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	non	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	-	-	-	-	-
Autres	non	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	non	-	-	-	non	-
Application mobile spécifique CD				-	non	-
Système d'Information Multimodale				-	non	-
Application mobile d'un SIM				-	non	-
Open Data				-	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				-	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CD	non	-	-	-	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?				-	oui	-
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	3	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				-	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

08 - Ardennes

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de l'Ariège

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	156 701	157 582	157 936	158 154	158 379	158 076
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	156 701	157 582	157 936	158 154	158 379	158 076
Superficie du département (km²)	4 889,9	4 889,9	4 889,9	4 889,9	4 889,9	4 889,9
<i>dont superficie dans RT</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont superficie hors RT</i>	4 889,9	4 889,9	4 889,9	4 889,9	4 889,9	4 889,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	24 809	24 853	25 035	24 942	24 731	24 652

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	15,5	14,3	18,8	20,9	15,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	-	-	7 417	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	7 412	7 344	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
<i>Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage</i>	-	-	-	7 329	7 344	-
<i>Pour les SRO</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés</i>	-	-	-	83	73	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
<i>Empruntant le réseau TER/SNCF</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Bénéficiaires d'allocations individuelles</i>	-	-	-	865	530	-
<i>Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)</i>	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	14	-	10	9	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	54	-	49	47	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	90	-	89	107	-
Circuits mixtes	-	19	-	25	24	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	oui 100,0	oui 100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	3,0	-	3,0	3,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	oui	-	oui	oui	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	44	-	43	42	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	oui 5	-	oui 5	oui 5	-
Associations						
Nombre	-	-	-	non	non	-
Etablissements scolaires						
Nombre	-	-	-	non	non	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	15 200	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	142,0	120,0	-
Nombre total de communes desservies	-	270	-	-	220	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental						
Le Conseil Départemental	-	non	-	non	non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	-	oui	oui	-
D'autres organisateurs						
D'autres organisateurs	-	non	-	oui	oui	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental						
Le Conseil Départemental	-	non	-	non	non	-
En interne :						
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services						
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	-	oui	oui	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)						
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	oui	oui	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	14	-	10	7	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	1	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	153	-	84	77	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	1	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	9	-	9	9	-
Pour les SATPS	-	7	-	7	7	-
Pour les SAD	-	6	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				22	19	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				20	20	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	-	non / -	non / -	- / -
Kilométrique	-	non	-	non	non	-
Par section	-	non	-	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	non / non	- / -	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	non / non	- / -	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / G	- / -	- / G	non / G	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	- / -	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	R / G	- / -	non / G	non / G	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	R / G	- / -	R / non	non / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	-	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	-	non	-	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

09 - Ariège

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	-	Inscription + paiement par internet	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				oui	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	-	-	-	92,0	-
Participation financière à la charge des familles	-	oui	-	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	-	-	-	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	non	non	-
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	non	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	-
Selon d'autres critères	-	oui	-	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		-	-	-	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				205	260	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	15,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	15	15	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	15	15	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	1 700	-	1 200	1 200	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				50,0 %	50,0 %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	non	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	oui	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	non	-	non	non	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	-	non	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	non	-
Autres	-	-	-	-	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	-	oui	oui	-
Application mobile spécifique CD				non	non	-
Système d'Information Multimodale				non	non	-
Application mobile d'un SIM				non	non	-
Open Data				non	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	-
Site internet de covoiturage propre au CD	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
				6	6	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				172 200	194 000	-
Budget transport du département	-	-	-	7 700	7 220	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	5 085	5 407	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	400	248	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	410	519	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	2 300	1 404	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	90	99	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	225	310	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				199 700	194 317	-
Budget transport du département				638	908	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	467,0	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	7,0	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	434,0	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				49 500	47 000	-
Budget transport du département				111	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				43 600	59 563	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

09 - Ariège

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				1 000	900	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	474	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de l'Aube

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	311 676	311 720	312 211	313 892	314 825	316 098
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	130 033	132 137	132 591	133 778	153 087	154 332
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	181 643	179 583	179 620	180 114	161 738	161 766
Superficie du département (km²)	6 004,2	6 004,2	6 004,2	6 004,2	6 004,2	6 004,2
<i>dont superficie dans RT</i>	108,7	137,8	149,9	153,3	258,1	258,1
<i>dont superficie hors RT</i>	5 895,5	5 866,4	5 854,3	5 850,8	5 746,0	5 746,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	54 660	54 598	55 240	55 488	55 675	55 828

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Accompagnement obligatoire à minima pour les plus jeunes?	-	-	-	-	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				-	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	-	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				-	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	-	- / -	- / -	- / -
Kilométrique	-	-	-	-	-	-
Par section	-	-	-	-	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

10 - Aube

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves (si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)	-	-	-	-	-	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	-	-	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		-	-	-	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?						
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	-	-	-	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	-	-	-	-
Application mobile spécifique CD	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CD	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

10 - Aube

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de l'Aude

Adresse -

Tél. / Fax 04 68 11 67 78 / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	363 420	365 854	369 503	372 259	374 868	375 065
dont population dans RT au 31/12	183 334	198 421	231 813	234 273	236 335	236 816
dont population hors RT au 31/12	180 086	167 433	137 690	137 986	138 533	138 249
Superficie du département (km²)	6 139,0	6 139,0	6 139,0	6 139,0	6 139,0	6 139,0
dont superficie dans RT	931,7	1 144,3	1 830,9	1 841,4	1 841,4	1 841,4
dont superficie hors RT	5 207,2	4 994,7	4 308,1	4 297,5	4 297,5	4 297,5
Population scolarisée (source Education Nationale)	59 890	60 388	60 943	60 912	61 097	61 208

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : Septembre 2016 a été la date du renouvellement de l'ensemble du réseau lignes régulières et services transports scolaires, ainsi que la mise en œuvre du nouveau règlement transports. Ce dernier porte notamment comme nouveauté le fait que l'abonnement scolaire est désormais un forfait de 100€ pour le 2ème degré (dégressif 75€ 2ème enfant 50€ à partir du 3ème) et de 15€ pour le 1er degré. Jusqu'à cette date, le 2ème degré payait une part familles en fonction des kms parcourus par l'élève.

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	234,0	220,0	218,7	126,3	170,0	192,0
Voyages sur les SAD	3,0	3,0	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	16 024	13 472	11 021	9 813	8 298	9 948
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	6 867	5 737	5 137	5 330	-	4 157
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	3 577	-	-			
dont 1er degré Maternelle	190	164	-	763	-	-
dont 1er degré Élémentaire				3 051	2 487	2 317
2nd degré	12 090	-	-			
dont 2nd degré Collège	6 572	6 188	5 923	4 279	5 592	7 377
dont 2nd degré Lycée	4 317	3 962	4 462	2 490	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 142	1 124	1 100	934	768	724
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	357	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	6 867	5 737	5 137	5 330	4 008	4 157
Pour les SRO	7 803	7 594	5 717	4 279	4 071	5 537
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	145	141	167	204	219	254
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	80	83	83	66	58	33
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 252	1 256	121	116	110	57
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	167	194	-	-	-	-

11 - Aude

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	58	57	50	49	49	12
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	220	170	130	164	129	119
Circuits pour les élèves du 2nd degré	140	125	-	103	72	-
Circuits mixtes	80	45	-	61	38	-
	-	-	-	-	19	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				98	101	41
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	2 190	2 037	2 005	1 902	1 968	1564
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	1 340	1 164	987	1 045	-	2 024
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	780	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				1 902	1 968	-
Marchés publics				1 045	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	oui	oui	3,0	3,0	3,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	oui	oui	oui
				30	30	29
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	2	2	2	1	1
Associations	-	-	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				1 739	1 384	6 631
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	32,0	70,0	48,8	56,2	55,0	66,0
Nombre total de communes desservies	114	182	145	141	141	293
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	non	oui	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	oui
En interne :				-	-	non
Via un prestataire de services				-	-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	oui	oui	oui	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	27	27	25	25	25	4
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	1	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	170	148	130	164	129	125
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	7	10	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	oui	oui	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	-
Pour les SATPS	5	5	5	5	5	4
Pour les SAD	3	3	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				18	18	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				7	10	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 1,0	oui / 1,0	oui / 1,0
Kilométrique	oui	oui	-	non	non	non
Par section	oui	oui	-	oui	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / -	R / -	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / -	R / -	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	- / G	- / G	non / G	R / G	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	-	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	-	oui	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	1	-	-	-	-

11 - Aude

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	89,4	89,4	85,0	85,0	85,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	non	non	oui	oui	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	non	non	non	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	oui	non	non	non	non
Selon d'autres critères	-	non	oui	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	oui	oui	oui	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				236	236	202
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	38	49	49	57
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				51	51	37
Age moyen du parc (ans)	5,0	6,0	9,0	5,7	5,7	8,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	1 288	1 288	1 288
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	565	362	5	5	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	547	547	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				736	736	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				0,7 %	0,7 %	0,7 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				80,0 %	80,0 %	98,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	-	-	30/09/2009	30/09/2009	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	2011	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				12,0 %	30,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						2016
Date d'approbation du SDAP par le préfet						2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						62
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	non	non	-	-	-	-
Sans contact	non	non	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	-	-	-	-	-
Autres	non	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				537 304	451 960	461 609
Budget transport du département	16 876	235	228	20 276	20 488	20 852
Circuits scolaires (SATPS)	14 360	7 020	4 268	4 081	4 362	5 825
dont dépenses pour élèves internes	243	235	228	146	117	123
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	683	640	784	967	1 026	1 315
Services réguliers (SRO)	8 234	7 813	7 313	7 424	6 581	6 100
Services à la demande (SAD)	17	17	40	40	34	98
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	524	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				475 542	488 324	496 644
Budget transport du département				1 422	2 724	1 711
Circuits scolaires (SATPS)				1 166,0	1 579,0	1 711,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				142 293	126 832	108 485
Budget transport du département				250	143	120
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				173 729	130 313	112 265
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

11 - Aude

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 050	1 098	1 102
d'un élève sur SATPS				729	985	1 401
d'un élève sur SRO et SATPS				892	1 046	1 230
d'un élève interne				156	152	170
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 340	5 079	4 161
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				22,3 %	13,2 %	10,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				950	1 749	1 749
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 249	-	887	699	1 579	474
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	213	160	170	779
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	19 109	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	114	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	450	-	723	1 517	1 516	1 070
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	223	-	-	64	-	47
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de l'Aveyron

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	288 634	288 364	287 417	287 806	289 257	289 901
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	96 711	96 352	95 932	100 644	101 660	97 747
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	191 923	192 012	191 485	187 162	187 597	192 154
Superficie du département (km²)	8 735,1	8 735,1	8 735,1	8 735,1	8 735,1	8 735,1
<i>dont superficie dans RT</i>	469,8	469,8	469,8	536,1	536,1	469,8
<i>dont superficie hors RT</i>	8 265,3	8 265,3	8 265,3	8 199,0	8 199,0	8 265,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	44 407	44 040	44 074	43 916	43 642	43 461

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

12 - Aveyron

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Accompagnement obligatoire à minima pour les plus jeunes?	-	-	-	-	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				-	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	-	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				-	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	-	- / -	- / -	- / -
Kilométrique	-	-	-	-	-	-
Par section	-	-	-	-	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

12 - Aveyron

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves (si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)	-	-	-	-	-	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	-	-	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		-	-	-	-	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?						
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	-	-	-	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	-	-	-	-
Application mobile spécifique CD	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CD	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

12 - Aveyron

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale des Bouches du Rhône

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	1 995 094	2 000 550	2 005 065	2 014 702	2 022 604	2 035 475
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	1 730 600	1 742 585	1 802 044	1 814 216	1 822 185	2 007 282
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	264 494	257 965	203 021	200 486	200 419	28 193
Superficie du département (km²)	5 087,5	5 087,5	5 087,5	5 087,5	5 087,5	5 087,5
<i>dont superficie dans RT</i>	3 675,6	3 675,6	3 941,5	4 316,1	4 316,1	4 767,7
<i>dont superficie hors RT</i>	1 411,9	1 411,9	1 146,0	771,4	771,4	319,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	365 642	366 113	369 301	372 307	374 943	378 384

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	8 695,0	9 206,0	8 853,0	10 204,0	10 615,0	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	1 911,0	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	16 700	-	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	14 731	15 560	16 219	14 858	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	40	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	10	20	28	23	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	292	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	6 790	7 336	6 706	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	7 740	8 552	7 837	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	660	615	666	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	14 731	15 560	16 219	14 898	-	-
Pour les SRO	1 500	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 300	1 300	1 280	1 165	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	128	128	106	111	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	341	341	372	354	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	915	771	649	-	-

13 - Bouches-du-Rhône

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	38	38	40	32	-	-
Lignes interdépartementales				4	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	65	58	51	49	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	1	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	48	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	65	-	-	-	-	-
				11	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	15 258	15 400	16 621	16 568	18 123	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	716	720	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	1 700	1 550	1 520	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	1 520	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
	-	3 700	3 700	3 500	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				1 327	-	-
Marchés publics				7 148	7 156	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				9 614	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	14	20	25	25	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	non	oui	-	-
Nombre	-	124	-	110	-	-
Associations	-	-	-	oui	-	-
Nombre	-	-	-	1	-	-
Etablissements scolaires	-	oui	non	oui	-	-
Nombre	-	4	-	1	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	1	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	12	10	10	7	8	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	70	49	39	32	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	10	6	6	6	7	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	-	-
Pour les SRO	oui	oui	oui	oui	-	-
Pour les SATPS	oui	oui	oui	oui	-	-
Pour les SAD	non	-	-	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	4	4	4	4	-	-
Pour les SATPS	4	4	4	4	-	-
Pour les SAD	1	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				17	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				11	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	- / -	non / -
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	-	non
Par section	non	non	non	non	-	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	-	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / G	non / non	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	non / non	R / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / G	R / G	R / G	R / G	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	- / -	non / -	R / non	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	oui	oui	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	-	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	-	oui
Nombre d'AOM concernées	7	7	7	5	-	7

13 - Bouches-du-Rhône

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	-	83,0	90,0	-	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	-	-
Selon un critère de l'âge	-	-	-	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	non	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	non	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	oui	oui	-	-
Selon d'autres critères	oui	oui	non	non	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				460	501	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	60	326	340	340	425	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	7,0	6,0	6,0	2,6	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	9	-
Pour les circuits scolaires	-	12	10	10	9	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 200	-	2 144	2 100	2 014	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	486	-	586	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	735	820	778	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				1 280	650	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				15,2 %	20,0 %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				100,0 %	100,0 %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	01/02/2008	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	17/07/2015	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				100,0 %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	-	-
Magnétique	non	non	non	non	-	-
Sans contact	oui	oui	oui	oui	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	-	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	non	non	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	-	-	-	-
Autres	oui	oui	-	oui	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	-	oui	-	-
Application mobile spécifique CD				non	-	-
Système d'Information Multimodale				oui	-	-
Application mobile d'un SIM				non	-	-
Open Data				oui	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				non	-	-
Site internet de covoiturage propre au CD	non	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				150	-	-
				3	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				1 942 634	-	2 000 000
Budget transport du département	70 130	-	-	82 365	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	13 750	-	11 790	13 154	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	7 000	-	-	7 400	-	-
Services réguliers (SRO)	46 900	-	48 364	49 853	51 293	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	2 400	884	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				2 234 108	-	2 292 000
Budget transport du département				20 907	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				200,0	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				18 881,0	22 021,0	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				536 555	-	487 000
Budget transport du département				36 260	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				36 260	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				242 422	-	220 000
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

13 - Bouches-du-Rhône

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				1 268	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				420	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				7 000	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				30,0 %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				19 081	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	250	200	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	17 800	-	17 690	18 881	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	17 800	-	4 110	1 826	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	4 110	1 826	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	20 990	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	1 340	-	-	33	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	13 530	-	-	1 156	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	35 071	-	-
Autres dépenses	52 130	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale du Calvados

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	697 054	699 561	701 836	704 567	706 635	708 407
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	297 532	296 735	316 865	319 173	316 932	317 404
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	399 522	402 826	384 971	385 394	389 703	391 003
Superficie du département (km²)	5 547,9	5 547,9	5 547,9	5 547,9	5 547,9	5 547,9
<i>dont superficie dans RT</i>	430,5	430,5	468,1	480,7	468,1	468,1
<i>dont superficie hors RT</i>	5 117,5	5 117,5	5 079,9	5 067,2	5 079,9	5 079,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	126 503	125 614	125 823	125 299	125 116	124 732

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : Transfert loi Notre à la Région Normandie

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	1 360,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	25,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	3,0
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	-	-	-	25 965
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	26 375
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	2 250
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	5 000
2nd degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	-	-	-	-	10 350
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	-	-	-	-	9 075
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	500
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	13 965
Pour les SRO	-	-	-	-	-	11 700
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	300
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	710
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

14 - Calvados

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	74
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	150
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	8000
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	5 000
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	750
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	-	6,0	-	-	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	-	non	-	-	3,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	100	-	-	non
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	-	oui
Nombre	-	-	-	-	-	50
Associations	-	-	-	-	-	oui
Nombre	-	-	-	-	-	3
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	10 000
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	500,0
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	500
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	-	oui	-	-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	non	-	-	non
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	-	oui	-	-	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				-	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	1	-	-	1
Exploitation du réseau en marché public				-	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	120
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	-	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				-	-	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	8	-	-	8
Pour les SATPS	-	-	8	-	-	8
Pour les SAD	-	-	8	-	-	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	non	- / -	- / -	non / -
Kilométrique	-	-	non	-	-	non
Par section	-	-	oui	-	-	oui
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	R / non	- / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	R / non	- / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	R / non	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	non / non	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	R / non	- / -	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	-	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	non	-	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	-	-	non	-	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	non
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	5

14 - Calvados

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	-	Inscription + paiement par internet	-	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	-	90,0	-	-	10,0
Participation financière à la charge des familles	-	-	oui	-	-	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	oui	-	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	oui	-	-	oui
Selon un critère de distance	-	-	oui	-	-	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	oui	-	-	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	non	-	-	oui
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		-	oui	-	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	420
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	120
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	9,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	8
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	70 %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	- %	- %	30 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	7 500
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	5,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	10,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	-	-	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Non
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	-	oui	-	-	oui
Magnétique	oui	-	oui	-	-	-
Sans contact	oui	-	oui	-	-	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	oui	-	-	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	oui	-	-	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	non
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	oui	-	-	oui
Application mobile spécifique CD				-	-	oui
Système d'Information Multimodale				-	-	non
Application mobile d'un SIM				-	-	non
Open Data				-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				-	-	non
Site internet de covoiturage propre au CD	-	-	non	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	200
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	10
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				-	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	700 000
Budget transport du département	-	-	-	-	-	40 500
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	31 000
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	400
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	7 000
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	500
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	50 000
Budget transport du département				-	-	1 000
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	1 000,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	100 000
Budget transport du département				-	-	220
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	20 000
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

14 - Calvados

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	860
d'un élève sur SATPS				-	-	860
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	860
d'un élève interne				-	-	860
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	6 600
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	10,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	4 200
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	1 000
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	3 200
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	900
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	100
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	800
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	220
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil départemental du Cantal

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	154 354	154 135	153 463	153 268	152 797	152 400
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	56 391	56 666	56 301	56 383	56 112	55 978
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	97 963	97 469	97 162	96 885	96 685	96 422
Superficie du département (km²)	5 726,0	5 726,0	5 726,0	5 726,0	5 726,0	5 726,0
<i>dont superficie dans RT</i>	471,0	491,9	491,9	491,9	491,9	491,9
<i>dont superficie hors RT</i>	5 255,0	5 234,1	5 234,1	5 234,1	5 234,1	5 234,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	21 648	21 189	21 092	20 873	20 860	20 686

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	-	45,0	37,0	37,0	29,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	5 542	-	4 899	4 956	5 314	5 256
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	3 914	-	3 842	3 790	3 765	3 811

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	2 292	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	627	611	574	570
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				1 273	1 238	1 184
2nd degré	3 161	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	1 852	-	1 836	1 970	2 076	1 756
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	1 309	-	1 063	1 309	1 365	1 280
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	711	-	476	665	770	623
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	89	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	3 914	-	3 842	3 790	3 832	3 811
Pour les SRO	1 024	-	1 009	1 125	1 357	1 307
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	162	-	48	41	125	138
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	150	-	183	176	170	137
Bénéficiaires d'allocations individuelles	598	-	227	193	246	150
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	308	152	150	153

15 - Cantal

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	26	-	20	20	20	24
Lignes interdépartementales				4	4	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	278	-	228	214	214	205
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	174	79	79	-
Circuits mixtes	-	-	54	38	38	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	97	97	-
				40	40	55
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	-	-	191	506	506	606
Lignes interdépartementales	-	-	17	71	71	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	1 089	-	1 443	1 600	1 600	2 707
Circuits mixtes				729	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				871	871	-
	-	-	467	426	426	926
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				2 178	2 178	4 870
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	-
				100,0	100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	-	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	-	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	oui	oui	oui	-
Nombre	116	-	18	17	17	-
Associations	oui	-	-	non	non	-
Nombre	10	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	-	oui	non	non	-
Nombre	3	-	1	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				1 780	1 780	1 665
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	70,0	61,0	61,0	92,0
Nombre total de communes desservies	-	-	135	146	146	146
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	-	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	-	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	-	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	-	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	5	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	1	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	17	-	21	21	21	21
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	247	-	228	194	194	209
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	2	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	-	6	6	6	6
Pour les SATPS	4	-	1	1	1	1
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				30	30	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				40	40	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	-	oui	oui / 1,5	oui / 1,5	oui / 1,5
Kilométrique	non	-	non	non	non	non
Par section	non	-	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	- / -	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	- / -	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	- / -	non / non	non / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	- / -	R / non	R / non	R / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	-	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	-	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOM concernées	-	-	1	1	1	1

15 - Cantal

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves (si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)	Autre	-	Autre	Autre	-	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	75,0	-	78,0	78,0	78,0	78,0
Participation financière à la charge des familles	oui	-	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	non	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	non	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	non	non	non	non
Selon d'autres critères	-	-	oui	oui	oui	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		-	non	non	non	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				233	187	189
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	27	30	14	21
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				80	20	20
Age moyen du parc (ans)	-	-	6,5	4,4	5,4	6,4
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	-	15	11	11	11
Pour les circuits scolaires	18	-	15	11	11	11
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	4 930	3 885	4 020	4 284
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	275	301	296	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	2 364	1 961	2 217	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				76	72	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?						
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	oui 20/12/2012	oui 20/12/2012	oui -
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				33,0 %	33,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	-	non	non	-	non
Magnétique	non	-	-	-	-	-
Sans contact	non	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	oui	oui	oui	oui
Autres	-	-	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	non	-	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	non
Site internet de covoiturage propre au CD	non	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				173 000	-	-
Budget transport du département	10 431	-	50	10 300	10 315	10 300
Circuits scolaires (SATPS)	7 843	-	5 924	5 733	5 065	5 040
dont dépenses pour élèves internes	-	-	50	50	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	579	-	760	774	761	900
Services réguliers (SRO)	3 978	-	2 322	2 120	2 150	2 200
Services à la demande (SAD)	-	-	18	24	17	21
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	1 247	1 290	1 342	1 300
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				2 061	2 401	2 400
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				30 000	-	-
Budget transport du département				206	150	150
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

15 - Cantal

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				571	580	570
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	95	-	1 561	471	383	380
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	20	-	100	100	197	190
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 373	-	910	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	200	223	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	475	462	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	1 258	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	235	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	10
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de Charente

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	363 913	364 429	365 851	366 776	366 587	366 787
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	145 066	146 675	147 069	147 566	147 388	147 562
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	218 847	217 754	218 782	219 210	219 199	219 225
Superficie du département (km²)	5 956,0	5 956,0	5 956,0	5 956,0	5 956,0	5 956,0
<i>dont superficie dans RT</i>	352,7	376,1	376,1	376,1	376,1	376,1
<i>dont superficie hors RT</i>	5 603,3	5 579,9	5 579,9	5 579,9	5 579,9	5 579,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	57 064	56 581	56 739	56 633	56 424	56 093

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	-	-	-	337,0	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	8 154	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	162	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	-	-	-	5 249	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	-	-	-	2 741	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	6 424	-
Pour les SRO	-	-	-	-	1 658	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	103	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	174	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	1 406	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

16 - Charente

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	19	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	194	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	1 864	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	2 686	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	-	-	-	-	6,0	-
Accompagnement obligatoire à minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	oui	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	oui	-
Nombre	-	-	-	-	114	-
Associations	-	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	oui	-
Nombre	-	-	-	-	1	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				-	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	4	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	106	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				-	non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	-	-	9	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	6	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	9	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	-	- / -	oui / 1,0	- / -
Kilométrique	-	-	-	-	non	-
Par section	-	-	-	-	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	- / -	R / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	-	-	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	-	-	-	-	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

16 - Charente

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves (si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)	-	-	-	-	-	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	-	84,0	-	93,0	-
Participation financière à la charge des familles	-	-	-	-	oui	-
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	non	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	oui	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		-	-	-	non	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	286	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	15	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	15	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	- %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	3 257	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	357	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	2 300	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	600	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?					oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	22/01/2009	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	oui	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	-	-	-	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	-	-	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	oui	-
Autres	-	-	-	-	oui	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	-	-	oui	-
Application mobile spécifique CD	-	-	-	-	non	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	-
Open Data	-	-	-	-	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	-	non	-
Site internet de covoiturage propre au CD	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)	-	-	-	-	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	16 786	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	9 920	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	250	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	825	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	2 520	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	3 271	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	834	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	818,0	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	16,0	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	546	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

16 - Charente

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de Charente-Maritime

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	634 928	640 803	644 353	648 031	652 610	656 046
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	323 842	325 697	353 492	377 248	380 215	382 383
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	311 086	315 106	290 861	270 783	272 395	273 663
Superficie du département (km²)	6 863,8	6 863,8	6 863,8	6 863,8	6 863,8	6 863,8
<i>dont superficie dans RT</i>	1 183,7	1 183,7	1 592,9	1 826,9	1 826,9	1 826,9
<i>dont superficie hors RT</i>	5 680,1	5 680,1	5 270,9	5 036,9	5 036,9	5 036,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	100 434	100 601	101 269	101 395	101 516	101 444

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	505,0	630,0	696,6	686,0	761,0	-
Voyages sur les SAD	6,5	6,9	7,4	15,0	17,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				22,0	36,0	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	25 825	26 510	26 153	25 250	25 435	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	3 618	3 500	3 251	3 126	3 006	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	6 347	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 681	1 546	1 827	2 006	1 879	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				5 192	5 261	-
2nd degré	19 478	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	11 261	11 584	11 556	11 385	11 183	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	7 926	7 837	7 881	8 263	8 491	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	2 085	2 031	2 165	2 036	2 024	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	3 618	3 500	3 251	3 126	3 006	-
Pour les SRO	21 771	22 382	22 273	21 467	21 768	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	601	628	692	657	661	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	455	509	517	503	434	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1	1	1	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	1 093	1 413	-

17 - Charente-Maritime

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	290	290	290	290	290	-
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	55	56	79	86	86	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	9	12	22	26	26	-
Circuits mixtes	-	2	18	21	21	-
Circuits mixtes	46	42	39	39	39	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				185	185	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	5 832	6 166	6 060	6 594	6 467	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	490	481	673	667	667	-
Circuits mixtes				325	-	-
Circuits mixtes				342	342	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	1 930	2 017	2 197	2 000	2 000	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				6 594	6 712	-
Marchés publics				667	667	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	-
Part des circuits scolaires ouverts (%)				100,0	100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	37	37	34	31	31	-
Associations	non	non	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	-	-	oui	-
Nombre	-	-	-	-	1	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				10 004	11 220	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	117,0	136,0	125,0	221,0	244,0	-
Nombre total de communes desservies	398	398	388	386	386	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	oui	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	-
D'autres organisateurs	oui	oui	non	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	1	1	1	1	1	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	30	30	36	35	35	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	-
Pour les SATPS	5	5	5	5	5	-
Pour les SAD	8	8	8	8	8	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				11	11	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				3	3	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				101	101	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	- / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	-
Par section	non	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / G	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	-
Nombre d'AOM concernées	4	4	4	4	4	-

17 - Charente-Maritime

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves (si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)	Autre	Autre	Autre	Autre	-	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	97,0	97,0	95,0	95,0	95,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	oui	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	-
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	oui	oui	oui	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				557	560	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	59	109	113	125	125	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				208	208	-
Age moyen du parc (ans)	6,8	5,0	7,3	7,9	8,1	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	18	18	18	18	-
Pour les circuits scolaires	18	18	18	18	18	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	5 000	4 400	4 400	4 400	4 400	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	1 000	800	800	800	800	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				800	800	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	07/02/2008	07/02/2008	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	24/03/2016	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	2,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Magnétique	oui	oui	oui	oui	oui	-
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	oui	oui	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	non	non	non	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	oui	oui	-
Autres	oui	oui	oui	oui	oui	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CD				non	non	-
Système d'Information Multimodale				oui	oui	-
Application mobile d'un SIM				non	oui	-
Open Data				non	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CD	non	oui	oui	oui	oui	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				846	901	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				47	55	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	oui	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				592 500	663 155	-
Budget transport du département	32 941	613	620	34 845	34 342	-
Circuits scolaires (SATPS)	15 516	2 004	5 948	6 050	6 161	-
dont dépenses pour élèves internes	735	613	620	609	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	2 663	3 147	3 313	3 144	3 241	-
Services réguliers (SRO)	21 433	23 080	28 522	27 997	27 130	-
Services à la demande (SAD)	102	102	102	102	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	250	673	719	696	1 051	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				652 000	804 000	-
Budget transport du département				765	1 504	-
Circuits scolaires (SATPS)				225,0	404,0	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				247,0	363,0	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				293,0	737,0	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				238 100	263 340	-
Budget transport du département				1 128	645	-
Circuits scolaires (SATPS)				186	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				146	231	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				796	414	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				178 600	209 240	-
Budget transport du département				100	391	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				100	391	-

17 - Charente-Maritime

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				880	880	-
d'un élève interne				299	300	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 810	4 950	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				8,0 %	8,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				2 820	2 928	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	74	767	345	1 364	1 587	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	1 455	-	1 456	1 341	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 289	1 237	418	254	343	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	1 132	1 132	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	20	44	22	38	-
Participation d'AOM	-	11	45	66	221	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	22	13	98	83	84	-
Autres participations	61	61	231	83	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	15	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	39	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	215	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				128	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	268	-	-	146	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	28	-	-	28	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale du Cher

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	319 423	319 600	319 962	320 019	319 693	318 590
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	150 701	150 477	150 499	151 103	151 460	151 079
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	168 722	169 123	169 463	168 916	168 233	167 511
Superficie du département (km²)	7 235,0	7 235,0	7 235,0	7 235,0	7 235,0	7 235,0
<i>dont superficie dans RT</i>	602,7	602,7	617,7	617,7	617,7	617,7
<i>dont superficie hors RT</i>	6 632,3	6 632,3	6 617,3	6 617,3	6 617,3	6 617,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	50 267	49 449	49 710	49 555	49 337	48 840

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	104,0	105,0	112,0	109,0	109,0	109,0
Voyages sur les SAD	26,0	28,0	28,0	20,0	20,0	20,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	14 470	15 587	15 213	15 693	15 266	14 680
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	11 470	13 510	13 314	14 640	14 102	13 500

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	5 058	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				-	-	-
2nd degré	9 172	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	5 882	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	3 204	-	-	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	86	449	505	-	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	240	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	11 470	13 510	13 314	14 640	14 102	13 500
Pour les SRO	3 000	1 849	1 686	840	900	900
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	144	202	213	215	264	280
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	721	523	517	530	530	450
Bénéficiaires d'allocations individuelles	784	613	574	390	390	500
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	17	17	17	10	10	10
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	212	204	251	257	230	223
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	1 177	845	750	750	750	750
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	2 700	2 500	2 930	2 900	2 700	2 700
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	450	639	630	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	750	750	750
Marchés publics	-	-	-	2 900	2 700	2 700
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	non	non	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	2,0	2,0	2,0	-	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	non	non	non
	-	-	-	89	90	90
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre	37	37	37	20	-	-
Associations	-	-	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	non	-	-
Nombre	1	1	1	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	20 627	22 461	22 500
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	179,0	194,0	199,0	-	-	-
Nombre total de communes desservies	259	259	259	259	259	259
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	oui	oui	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	1	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	5	5	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	89	86	90	92	92	220
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	23	23	18	6	6	63
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	5	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	oui
Pour les SRO	non	-	-	-	non	-
Pour les SATPS	non	-	-	oui	oui	oui
Pour les SAD	non	-	-	-	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	8	8	8
Pour les SATPS	7	-	4	7	7	7
Pour les SAD	7	7	4	4	4	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				7	7	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				5	5	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / -	R / non	R / non	non / G	R / G	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / -	R / non	R / non	R / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	-
Nombre d'AOM concernées	1	1	1	1	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Autre	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	99,9	99,9
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	-	-	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	-	-	non	oui
Selon un critère de distance	-	oui	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	-	-	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	-	-	non	non
Selon d'autres critères	non	non	-	-	oui	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)						
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	6,5	6,5	6,0	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	-	-	-
Pour les circuits scolaires	15	15	15	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	99 %	99 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	-	-	1 %	1 %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	2 000	2 000	-	2 500	2 150
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	1 500	1 500	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2010	-	-	15/06/2010	15/06/2010	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	non	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	-	-	-	-
Sans contact	non	non	-	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	oui	non	non	-
Autres	non	non	non	non	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	non	non
Application mobile d'un SIM				oui	non	non
Open Data				-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	non
Site internet de covoiturage propre au CD	non	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?				non	non	non
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	18 638	210	96	17 463	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	13 809	10 903	10 490	11 247	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	210	96	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	850	950	1 191	-	-
Services réguliers (SRO)	7 123	2 954	3 056	2 884	-	-
Services à la demande (SAD)	327	330	318	527	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	46	1 137	1 511	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				790	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				250,0	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				540,0	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				220	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				935	950	950
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 358	3 500	3 500
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				5,0 %	5,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	145	145	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	500	1 505	790	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	250	250	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	290	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	162	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	137	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	231	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de Corrèze

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	252 116	252 235	251 175	249 856	249 452	249 684
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	97 532	126 646	126 103	153 323	153 208	153 651
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	154 584	125 589	125 072	96 533	96 244	96 033
Superficie du département (km²)	5 856,8	5 856,8	5 856,8	5 856,8	5 856,8	5 856,8
<i>dont superficie dans RT</i>	348,0	1 076,8	1 076,8	1 539,5	1 539,5	1 539,5
<i>dont superficie hors RT</i>	5 508,8	4 780,1	4 780,1	4 317,3	4 317,3	4 317,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	37 552	37 683	37 978	37 968	37 822	37 638

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

19 - Corrèze

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	7	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	500	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	3,0	-	-	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	non	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	-	-	-	-
Nombre	-	5	-	-	-	-
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	oui	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	non	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	oui	-	-	-	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	7	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	11	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	11	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale						
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie						
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	7	-	-	-	-
Pour les SAD	-	7	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)	-	-	-	-	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)	-	-	-	-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	oui	-	- / -	- / -	- / -
Kilométrique	-	non	-	-	-	-
Par section	-	non	-	-	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / G	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région						
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM						
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

19 - Corrèze

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	-	-	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	-	97,0	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	-	oui	-	-	-	-
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	oui	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	-	-	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	20	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	non	-	-	-	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	-	-	-	-
Application mobile spécifique CD				-	-	-
Système d'Information Multimodale				-	-	-
Application mobile d'un SIM				-	-	-
Open Data				-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CD	-	oui	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

19 - Corrèze

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de Côte d'Or

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	538 259	538 505	540 098	541 517	543 648	545 001
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	298 167	297 116	298 784	299 568	300 944	302 383
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	240 092	241 389	241 314	241 949	242 704	242 618
Superficie du département (km²)	8 763,2	8 763,2	8 763,2	8 763,2	8 763,2	8 763,2
<i>dont superficie dans RT</i>	736,4	736,4	757,0	757,0	757,0	757,0
<i>dont superficie hors RT</i>	8 026,8	8 026,8	8 006,2	8 006,2	8 006,2	8 006,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	90 264	89 934	90 364	89 820	89 881	89 561

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : RAS

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	548,0	-	-	603,0	623,0	631,0
Voyages sur les SAD	9,9	-	-	13,0	13,0	14,5
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	24 497	22 299	21 524	22 492	22 221	21 835
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	16 477	16 306	16 020	16 286	15 811	15 512

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	8 048	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				7 560	7 312	7 170
2nd degré	16 449	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	8 324	8 393	8 421	8 434	8 368	8 142
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	8 125	7 929	9 074	8 063	8 038	7 833
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	2 315	2 197	2 155	2 229	2 088	2 022
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	16 477	16 306	16 020	16 113	15 811	15 512
Pour les SRO	5 884	5 762	5 237	6 092	6 101	6 000
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	212	231	267	287	309	323
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 150	2 092	921	1 814	1 813	1 782
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 836	1 677	1 715	443	372	362
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	1 128	231	-	439	440	-

21 - Côte-d'Or

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	28	25	28	23	23	26
Lignes interdépartementales				3	3	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	482	-	483	479	483	480
Circuits pour les élèves du 1er degré	239	-	225	225	227	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	243	-	244	244	246	-
Circuits mixtes	-	-	-	10	10	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>				148	155	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 953	2 372	3 190	2 600	2 600	3270
Lignes interdépartementales	518	557	-	582	582	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	3 200	3 221	3 300	3 317	3 332	2 726
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés				3 234	-	-
Circuits mixtes				83	94	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	69	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				3 182	-	3 270
Marchés publics				3 317	3 580	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	-	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	221	221	220	218	-	200
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	non	non	-	oui	-	-
Nombre	-	-	-	13	-	-
Associations	non	non	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				13 672	13 374	17 345
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	79,0	77,0	113,8	122,0	129,0	177,0
Nombre total de communes desservies	115	75	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	non	non	non	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	12	11	10	9	9	9
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	2	1	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	107	95	84	72	66	48
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	oui	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	oui	-	-	-	-	-
Pour les SAD	oui	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	6	6	6	6
Pour les SATPS	4	5	-	-	-	6
Pour les SAD	6	-	6	6	6	6
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				3	3	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				3	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				8	8	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 1,5	oui / 1,5	oui / 1,5
Kilométrique	non	non	non	non	non	-
Par section	non	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / G	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	non	-
Nombre d'AOM concernées	1	1	1	1	1	1

21 - Côte-d'Or

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	100,0	95,6	95,6	95,0	95,5
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	non	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	non	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				459	415	410
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	38	-	52	84	89	100
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	19
Age moyen du parc (ans)	3,8	-	7,0	7,0	7,0	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	3 858	3 858	3 850
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	546	1 273	1 273	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	2 585	2 585	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	10,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	-	-	27/03/2009	27/03/2009	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				33,0 %	33,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						27/09/2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						46
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	oui	non	non	non	non	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	oui	oui	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	non	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	non	-	non	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				100	100	100
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				26	26	26
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				470 971	479 020	-
Budget transport du département	33 093	-	-	32 986	33 778	34 143
Circuits scolaires (SATPS)	21 658	-	18 723	22 056	20 908	20 668
dont dépenses pour élèves internes	702	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	1 416	1 612	1 750	1 870
Services réguliers (SRO)	9 537	-	10 934	10 404	10 609	10 415
Services à la demande (SAD)	69	-	-	92	95	113
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	200	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				528 290	521 296	-
Budget transport du département				32 986	33 778	34 143
Circuits scolaires (SATPS)				22 056,0	20 908,0	20 668,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				10 404,0	10 609,0	10 415,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				272 084	265 132	-
Budget transport du département				609	611	556
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				214 765	222 857	-
Budget transport du département				668	611	556
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

21 - Côte-d'Or

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				814	800	848
d'un élève sur SATPS				1 077	1 140	1 166
d'un élève sur SRO et SATPS				1 007	1 047	1 078
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 551	5 714	5 673
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				95,0 %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisées et SAD)				787	50	50
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	49	-	-	-	50	50
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	783	787	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	29 356	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	346	-	572	205	205	304
Participation d'autres Conseils Départementaux	16	-	28	120	132	52
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	962	-	1 051	1 071	1 319	1 319
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	311	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	33	94	35	37
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	1 381	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				35	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	124	-	-	65	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	1 250	-	-	7	25	-
Autres dépenses	-	-	126	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale des Côtes d'Armor

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	608 356	612 383	614 973	616 013	617 565	617 413
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	236 642	237 926	239 107	255 092	264 780	264 735
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	371 714	374 457	375 866	360 921	352 785	352 678
Superficie du département (km²)	6 877,6	6 877,6	6 877,6	6 877,6	6 877,6	6 877,6
<i>dont superficie dans RT</i>	943,8	943,8	943,8	1 187,0	1 351,7	1 351,7
<i>dont superficie hors RT</i>	5 933,8	5 933,8	5 933,8	5 690,5	5 525,8	5 525,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	105 196	105 082	105 269	104 931	104 708	104 286

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	474,0	369,0	410,0	-	-	385,0
Voyages sur les SAD	47,0	57,0	61,0	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	30 755	-	27 900	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	18 150	20 500	19 200	-	-	21 913
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	4 355	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 200	-	1 200	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				-	-	-
2nd degré	26 000	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	12 675	-	13 800	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	9 400	-	9 700	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	3 925	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	400	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	18 150	20 500	19 200	-	-	14 691
Pour les SRO	7 526	7 314	8 100	-	-	7 222
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	484	580	600	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	669	650	600	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	4 020	4 000	3 600	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	1 074	1 000	500	-	-	-

22 - Côtes-d'Armor

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	22	22	22	-	-	27
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	471	471	471	-	-	471
Circuits pour les élèves du 2nd degré	139	139	139	-	-	-
Circuits mixtes	332	332	332	-	-	-
	-	-	85	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	28
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	2 771	3 566	3 637	-	-	2435
Lignes interdépartementales	86	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 500	3 500	3 700	-	-	7 000
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	2 435
Marchés publics				-	-	7 000
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	-	-	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	non	-	-	3,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	85	85	85	-	-	oui
				-	-	85
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	-	-	oui
Nombre	40	40	104	-	-	40
Associations	oui	oui	oui	-	-	oui
Nombre	5	5	4	-	-	5
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	-	-	oui
Nombre	8	8	8	-	-	8
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	4 166
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	736,0	-	917,7	-	-	70,0
Nombre total de communes desservies	147	147	153	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	non	-	-	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	-	-	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	oui	oui	non	-	-	oui
En interne :				-	-	non
Via un prestataire de services				-	-	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	-	-	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	-	-	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				-	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	-	-	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	34	21	21	-	-	97
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	-	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				-	-	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	10	-	-	8
Pour les SATPS	7	3	3	-	-	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	- / -	- / -	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	-	-	non
Par section	non	non	non	-	-	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / G	R / G	non / G	- / -	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / G	non / non	non / non	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	-	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	-	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	-	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	oui
Nombre d'AOM concernées	1	1	1	-	-	1

22 - Côtes-d'Armor

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	-	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	85,0	87,0	91,0	-	-	87,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	-	-	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	-	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	-	-	non
Selon un critère de distance	-	non	oui	-	-	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	-	-	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	-	-	non
Selon d'autres critères	oui	non	non	-	-	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	-	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	122
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	32	-	-	81
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	12
Age moyen du parc (ans)	7,0	8,0	8,0	-	-	2,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	8	8	18	-	-	8
Pour les circuits scolaires	18	18	18	-	-	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	- %	- %	95 %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	-	-	- %	- %	5 %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	5 700	6 400	-	-	5 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	700	1 400	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	5 000	5 000	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	-	-	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						28/01/2008
Date d'approbation du SDAP par le préfet						28/01/2008
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						21
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	-	-	non
Magnétique	non	non	-	-	-	-
Sans contact	non	non	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	-	-	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	-	-	-
Autres	non	non	non	-	-	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	-	-	oui
Application mobile spécifique CD				-	-	non
Système d'Information Multimodale				-	-	oui
Application mobile d'un SIM				-	-	-
Open Data				-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				-	-	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	-	-	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	33
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	646 000
Budget transport du département	25 939	330	294	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	20 400	13 930	-	-	21 758
dont dépenses pour élèves internes	-	330	294	-	-	300
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	2 800	3 240	-	-	2 767
Services réguliers (SRO)	8 459	4 205	9 100	-	-	6 008
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	646 000
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	3 246,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	221,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	93 000
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	10
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

22 - Côtes-d'Armor

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 575	2 007	2 940	-	-	2 320
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	971	919	996	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	3 696	2 555	9 494	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	8 500	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	16	-	-	17
Participation d'autres Conseils Départementaux	100	100	102	-	-	94
Participation d'AOM	585	585	450	-	-	585
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	450	407	411	-	-	373
Autres participations	15	15	15	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	487	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	62	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice	Antenne Territoriale de la Creuse
Adresse	12, Avenue Pierre leroux - 23000 GUERET
Tél. / Fax	0544302356 / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	128 435	127 919	127 543	126 511	125 714	124 948
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	-	-	30 098	29 837	29 759	29 912
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	128 435	127 919	97 445	96 674	95 955	95 036
Superficie du département (km²)	5 565,4	5 565,4	5 565,4	5 565,4	5 565,4	5 565,4
<i>dont superficie dans RT</i>	-	-	448,2	448,2	448,2	448,2
<i>dont superficie hors RT</i>	5 565,4	5 565,4	5 117,2	5 117,2	5 117,2	5 117,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	16 890	16 333	16 253	16 037	15 952	15 742

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : Préparation du transfert de compétence à la Région Nouvelle-Aquitaine

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	350,0	390,0	400,0	480,0	50,0	50,0
Voyages sur les SAD	4,0	4,0	8,0	12,0	15,0	15,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				3,0	3,0	3,0
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	8 500	8 100	8 100	8 000	7 600	7 600
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	6 700	6 500	6 500	6 400	5 700	5 700
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	4 500	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	2 000	1 100	1 100	900	700	700
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				1 500	1 400	1 400
2nd degré	4 000	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	2 500	2 500	2 500	2 400	2 250	2 250
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	1 000	1 500	1 500	1 600	1 300	1 300
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 000	800	800	800	650	650
Enseignement supérieur				50	50	150
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	6 700	6 500	6 500	6 300	5 700	5 700
Pour les SRO	1 500	1 500	1 500	1 600	1 800	1 800
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	100	100	100	100	100	100
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	300	320	330	370	380	390
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	21	17	17	17	17	21
Lignes interdépartementales				4	4	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	450	430	430	410	390	390
Circuits pour les élèves du 2nd degré	200	200	200	200	190	-
Circuits mixtes	200	200	200	180	170	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	50	30	30	30	30	-
				47	50	50
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	580	590	600	670	680	750
Lignes interdépartementales	40	40	40	50	70	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 800	3 700	3 700	3 650	3 700	3 700
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
	100	700	800	790	800	800
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				720	750	750
Marchés publics				3 650	3 700	3 700
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	2,0	2,0	2,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	non	non	non
	10	10	10	10	10	10
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	103	103	101	95	70	70
Associations	non	non	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	8 000	8 000
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	65,0	65,0	72,0	-	500,0	500,0
Nombre total de communes desservies	50	50	50	-	50	50
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	non	-	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	-	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	-	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	-	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	-	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	-	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	21	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	21	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	21	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	21	21	21	21	21
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	160	125	125	109	70	70
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	10	10
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	7	7	7	10	10
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				14	12	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				4	4	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / -	oui / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	-	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	non	non
Nombre d'AOM concernées	-	-	1	1	1	1

23 - Creuse

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	non	non	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	non	non	non	non	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	oui	oui	oui	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				400	400	400
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	42	15	15	35	35
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				35	30	30
Age moyen du parc (ans)	6,0	6,0	6,0	6,0	5,0	5,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	20	20	20	20	20	20
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	5 000	5 000	5 000	4 900	4 800	4 600
dont lignes régulières (SRO) uniquement	350	350	350	300	300	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	4 650	4 650	4 650	4 600	4 400	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	100	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				1,0 %	1,0 %	1,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				5,0 %	4,0 %	3,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	-	-	19/10/2009	19/10/2009	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	02/07/2015	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	19,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						22/09/2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						2015
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						57
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTEQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	non	non	oui	oui
Magnétique	non	non	-	-	non	non
Sans contact	non	non	-	-	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	-	-	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	non	-	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	oui	oui
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				oui	oui	oui
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				80	80	80
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				3	3	3
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				177 000	178 000	182 000
Budget transport du département	9 395	500	500	10 350	10 700	11 000
Circuits scolaires (SATPS)	7 300	7 010	7 200	7 300	7 200	7 200
dont dépenses pour élèves internes	500	500	500	600	600	600
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	500	600	700	750	800	1 000
Services réguliers (SRO)	1 600	800	900	1 200	1 300	1 400
Services à la demande (SAD)	30	30	30	30	30	30
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				177 000	217 000	214 000
Budget transport du département				1 700	1 800	1 800
Circuits scolaires (SATPS)				1 000,0	1 000,0	1 000,0
dont recettes pour élèves internes				55,0	55,0	55,0
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				150,0	150,0	150,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				45 200	39 000	32 000
Budget transport du département				45	12	12
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				45 200	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

23 - Creuse

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				750	800	820
d'un élève sur SATPS				1 050	980	990
d'un élève sur SRO et SATPS				1 060	890	905
d'un élève interne				1 090	1 100	1 100
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				7 500	8 000	8 000
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				12,5 %	13,0 %	13,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				1 300	1 300	1 300
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	160	180	1 020	1 200	1 300	1 300
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	180	100	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	8 530	920	1 200	1 700	1 800	1 800
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	20	20	20	10	10	10
Participation d'AOM	-	-	-	600	600	600
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	750	900	900	1 000	1 190	1 190
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	60	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	15	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	60	-	-	45	12	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de Dordogne

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	424 456	426 607	427 868	429 268	429 579	428 651
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	114 684	119 073	150 928	163 366	163 664	163 366
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	309 772	307 534	276 940	265 902	265 915	265 285
Superficie du département (km²)	9 060,0	9 060,0	9 060,0	9 060,0	9 060,0	9 060,0
<i>dont superficie dans RT</i>	359,8	419,6	848,7	1 082,6	1 082,6	1 082,6
<i>dont superficie hors RT</i>	8 700,2	8 640,4	8 211,3	7 977,4	7 977,4	7 977,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	61 984	61 592	61 822	61 655	61 323	60 771

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	146,0	152,0	154,0	-	-	-
Voyages sur les SAD	1,5	1,4	0,7	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	19 489	19 658	19 804	19 789	19 213	18 920
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	17 231	17 072	17 292	17 935	16 648	16 252

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	7 510	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	2 151	2 119	660	753	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				4 979	-	-
2nd degré	11 979	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	7 625	8 301	8 043	7 811	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	3 708	4 416	4 625	4 058	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	648	974	1 020	777	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	17 231	17 072	17 292	17 935	16 648	16 252
Pour les SRO	2 156	2 312	2 177	2 189	2 286	2 359
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	258	274	200	-	279	309
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 507	1 446	1 364	-	354	361
Bénéficiaires d'allocations individuelles	762	979	877	-	487	428
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	258	274	200	-	-	-

24 - Dordogne

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	719	1 085	1 153	1 098	1 043	1 025
Circuits pour les élèves du 2nd degré	412	435	493	472	495	-
Circuits mixtes	307	632	640	626	548	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	18	20	18	20	-
				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 142	1 142	1 276	1 306	1 357	1443
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	3 660	4 339	3 411	4 086
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				1 306	1 306	1 443
Marchés publics				4 339	3 411	4 086
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				non	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre	176	176	176	179	-	-
Associations	non	non	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre	1	1	1	1	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	8
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	23	23	8	8	8	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	oui	oui	oui	oui	oui	oui
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	10	10	1	1	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	2	2	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	2	2	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	520	520	517	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	6	6	6	6	6	6
Pour les SAD	7	7	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				40	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				28	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / -	oui / -	oui / -
Kilométrique	non	non	non	non	-	-
Par section	non	non	non	non	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / G	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

24 - Dordogne

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>	Autre	Autre	Autre	Autre	-	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
Participation financière à la charge des familles						
Selon un critère de l'âge	non	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	non	non	non	non	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon d'autres critères	-	non	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT	oui	oui	oui	oui	oui	non
		non	non	non	non	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	4	4	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	18	18	15	-	-	-
Pour les circuits scolaires	18	18	18	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	6 483	6 263	5 856	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	227	227	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	6 256	6 036	5 629	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?						
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	non	non	non
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						16/12/2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						21/06/2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						38
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	-	-	-	-
Sans contact	non	non	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				-	-	-
Système d'Information Multimodale				-	-	-
Application mobile d'un SIM				-	-	-
Open Data				-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	-
Site internet de covoiturage propre au CD	non	non	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				382 409	-	-
Budget transport du département	18 444	130	150	15 237	15 836	15 730
Circuits scolaires (SATPS)	15 701	13 928	14 562	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	55	130	150	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	873	800	1 065	1 087	1 114
Services réguliers (SRO)	2 778	1 084	2 059	2 278	2 381	2 517
Services à la demande (SAD)	34	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	1 125	1 457	1 447	1 180	1 090	1 580
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				438 292	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				130 563	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				74 680	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

24 - Dordogne

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 041	-	-
d'un élève sur SATPS				742	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 947	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				1 922	1 963	1 812
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	2 436	2 244	2 236	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	235	245	246	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	2 768	1 981	2 055	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	24	30	28	-	-	-
Participation d'AOM	73	74	69	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	1 877	1 935	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale du Doubs

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	539 992	542 509	543 878	545 888	548 026	549 155
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	321 928	321 850	320 916	320 947	320 988	319 717
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	218 064	220 659	222 962	224 941	227 038	229 438
Superficie du département (km²)	5 233,6	5 233,6	5 233,6	5 233,6	5 232,6	5 232,6
<i>dont superficie dans RT</i>	652,8	652,8	652,8	652,8	646,5	639,0
<i>dont superficie hors RT</i>	4 580,8	4 580,8	4 580,8	4 580,8	4 586,1	4 593,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	96 927	97 579	98 600	98 973	99 422	99 672

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : Aucun fait marquant. Poursuite de l'activité dans l'attente du transfert

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	150,0	164,0	176,0	-	-	201,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	27 807	28 093	28 673	-	-	30 108
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	26 114	27 566	28 227	-	-	29 550
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	9 157	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 390	1 847	2 009	-	-	2 275
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	9 270
2nd degré	18 650	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	9 698	10 452	10 248	-	-	10 630
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	9 852	8 781	8 341	-	-	7 375
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	4 038	3 911	3 752	-	-	2 085
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	26 114	27 566	28 227	-	-	29 550
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	413	527	446	-	-	558
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 656	1 334	1 306	-	-	1 279
Bénéficiaires d'allocations individuelles	952	638	647	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	141	431	367	-	-	-

25 - Doubs

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	3	4	4	-	-	4
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	541	546	552	-	-	556
Circuits pour les élèves du 1er degré	190	125	197	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	290	111	176	-	-	-
Circuits mixtes	61	116	115	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	596	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				-	-	non
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				-	-	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				-	-	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	-	-	oui
Nombre	13	13	19	-	-	19
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)				-	-	-
Nombre total de communes desservies				-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental				-	-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes				-	-	oui
D'autres organisateurs				-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental				-	-	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes				-	-	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)				-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	2	2	2	2	-	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	1	1	1	-	2
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	124	129	133	133	-	105
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	-	4
Pour les SATPS	7	7	7	7	-	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				16	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				2	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / -	- / -	oui / -
Kilométrique	non	non	non	non	-	non
Par section	oui	non	non	non	-	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / G	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	non
Nombre d'AOM concernées	1	1	1	1	-	1

25 - Doubs

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Autre	Autre	Autre	Inscription par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	-	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	-	non
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	8	7	82	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	2,1	1,0	1,0	-	-	8,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	7	5	5	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	14
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	- %	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	1 608	-	-	2 200
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	1 608	1 608	1 540	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	-	-	-	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Non
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	-	-	non
Magnétique	non	non	non	-	-	-
Sans contact	oui	oui	oui	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	-	-	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	non	non	non	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	-	-	-
Autres	-	non	non	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	-	-	oui
Application mobile spécifique CD				-	-	non
Système d'Information Multimodale				-	-	non
Application mobile d'un SIM				-	-	non
Open Data				-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				-	-	non
Site internet de covoiturage propre au CD	-	non	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	23 950	1 356	1 411	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	15 940	17 975	16 521	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	1 470	1 356	1 411	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 496	1 853	1 999	-	-	-
Services réguliers (SRO)	686	1 055	1 091	-	-	-
Services à la demande (SAD)	69	132	127	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

25 - Doubs

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	14	22	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	336	474	732	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	45	53	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	270	381	682	-	-	-
Autres participations	21	24	28	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	7	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de la Drôme

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	497 487	499 313	502 877	506 210	509 444	514 104
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	251 971	256 915	258 616	287 774	288 960	291 834
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	245 516	242 398	244 261	218 436	220 484	222 270
Superficie du département (km²)	6 530,0	6 530,0	6 530,0	6 530,0	6 530,0	6 530,0
<i>dont superficie dans RT</i>	736,8	888,4	888,4	1 244,3	1 244,3	1 244,3
<i>dont superficie hors RT</i>	5 793,2	5 641,6	5 641,6	5 285,7	5 285,7	5 285,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	91 301	92 454	93 426	94 047	94 446	95 184

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	716,0	-	600,0	629,0	620,0	-
Voyages sur les SAD	9,7	-	10,9	10,9	8,6	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	24 982	-	-	18 149	18 230	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	9 032	-	9 118	17 695	17 781	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	2 783	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	706	-	675	707	572	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				2 270	2 244	-
2nd degré	21 621	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	11 798	-	10 179	8 035	7 989	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	7 460	-	7 833	6 689	6 976	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	2 363	-	2 083	2 128	2 077	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	578	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	9 032	-	9 118	6 821	6 844	-
Pour les SRO	13 657	-	12 029	10 874	8 422	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	429	-	423	454	449	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 459	-	1 135	1 047	1 038	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 682	-	1 165	1 098	1 163	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	1 138	-	410	439	1 019	-

26 - Drôme

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	37	-	28	28	28	-
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	148	-	105	105	105	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	56	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	64	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	28	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				133	132	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4 842	-	4 957	4 383	4 670	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	1 427	1 403	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				1 812	2 497	-
Marchés publics				1 057	956	-
Société publique locale				609	418	-
Régie				905	800	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	-	3,0	100,0	100,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	-	oui	3,0	3,0	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	oui	oui	-
				-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	oui	oui	oui	-
Nombre	13	-	12	12	12	-
Associations	oui	-	oui	oui	oui	-
Nombre	3	-	3	3	3	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				10 971	8 647	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	308,0	-	-	191,8	139,2	-
Nombre total de communes desservies	200	-	150	150	150	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	-	oui	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	non	non	-
D'autres organisateurs	non	-	non	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	-	non	oui	oui	-
En interne :				non	-	-
Via un prestataire de services				non	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	oui	oui	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	37	-	4	4	3	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	24	-	23	23	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	8	8	8	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	148	-	105	105	105	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	27	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				oui	oui	-
Pour les SRO				oui	oui	-
Pour les SATPS				oui	oui	-
Pour les SAD				oui	oui	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	-
Pour les SRO	oui	-	oui	oui	oui	-
Pour les SATPS	oui	-	oui	oui	oui	-
Pour les SAD	oui	-	oui	oui	oui	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	-	8	8	8	-
Pour les SATPS	7	-	7	7	7	-
Pour les SAD	7	-	7	7	5	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				13	15	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				17	6	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	-	non	non / -	non / -	- / -
Kilométrique	non	-	non	non	non	-
Par section	non	-	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	oui	-	oui	oui	oui	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	- / -	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	- / -	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	- / -	R / non	R / non	R / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	-	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	-	oui	oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	non	-
Nombre d'AOM concernées	2	-	2	2	2	-

26 - Drôme

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	90,0	-	-	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	oui	-	oui	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	oui	-	oui	oui	oui	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	-	non	non	non	-
Selon un critère de distance	-	-	oui	oui	oui	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	oui	oui	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	non	non	non	-
Selon d'autres critères	non	-	non	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		-	oui	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				366	407	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	65	65	91	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				92	92	-
Age moyen du parc (ans)	6,5	-	6,6	6,8	6,9	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	18	-	15	15	15	-
Pour les circuits scolaires	18	-	15	15	15	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 500	-	-	1 300	1 500	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 300	-	1 300	1 000	1 000	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	1 200	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	1,8 %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	2009	-	-	26/01/2009	15/02/2016	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	18,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	-	oui	oui	oui	-
Magnétique	non	-	-	non	non	-
Sans contact	oui	-	oui	oui	oui	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	non	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	-	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	non	oui	oui	-
Application mobile spécifique CD				non	non	-
Système d'Information Multimodale				non	oui	-
Application mobile d'un SIM				non	non	-
Open Data				non	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CD	non	non	non	oui	oui	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				956	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				41	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	29 121	-	-	30 262	31 241	-
Circuits scolaires (SATPS)	21 514	-	-	6 632	6 767	-
dont dépenses pour élèves internes	1 674	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	2 133	1 754	-
Services réguliers (SRO)	12 782	-	-	9 262	8 256	-
Services à la demande (SAD)	286	-	-	336	322	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	11 899	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				1 620	3 287	-
Circuits scolaires (SATPS)				524,0	469,0	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				690,0	-	-
Services à la demande (SAD)				-	631,0	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				406,0	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

26 - Drôme

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				852	467	-
d'un élève sur SATPS				1 056	400	-
d'un élève sur SRO et SATPS				948	867	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 698	4 200	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				5,5 %	6,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisées et SAD)				1 120	1 190	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	573	-	-	524	411	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	596	609	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 582	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	273	-	-	342	452	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	115	-	-	391	332	-
Participation d'AOM	485	-	-	168	63	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	136	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	19	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	512	-	-	34	40	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	280	-	-	21	120	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	2 726	-	-	-	4	-
Autres dépenses	-	-	-	21	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de l'Eure

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	599 181	603 194	605 213	609 226	612 518	616 076
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	235 667	235 548	241 888	251 991	252 283	253 303
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	363 514	367 646	363 325	357 235	360 235	362 773
Superficie du département (km²)	6 039,9	6 039,9	6 039,9	6 039,9	6 039,9	6 039,9
<i>dont superficie dans RT</i>	931,6	931,6	1 002,1	1 034,4	1 034,4	1 034,4
<i>dont superficie hors RT</i>	5 108,3	5 108,3	5 037,7	5 005,4	5 005,4	5 005,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	114 337	115 574	116 402	116 897	117 040	116 849

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : Lancement d'une DSP globale réunissant des SATPS et des lignes régulières - procédure abandonnée en 2017.

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	373,0	345,5	445,4	472,4	-	455,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	28 830	33 605	37 600	37 100	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	28 830	26 310	31 000	31 000	-	31 000
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	7 540	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 420	1 670	3 000	3 000	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	7 000	-	8 327
2nd degré	20 310	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	13 100	12 417	19 260	19 300	-	17 552
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	7 100	6 288	8 730	8 700	-	10 121
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	110	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	980	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	28 830	26 310	31 000	31 000	-	31 000
Pour les SRO	6 124	6 597	6 000	5 300	-	5 696
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	698	582	800	-	760
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	980	908	830	745	-	738
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	31	31	31	31	-	31
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	750	750	750	750	-	700
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	750	-	-	-	-	-
				260	-	165
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				2 700	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				non	-	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	3,0	3,0	3,0	-	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	oui	oui	oui	-	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	43	43	43	43	-	42
Associations	non	non	-	non	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	1	1	1	1	-	1
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
En interne :						
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	4	4	4	4	-	4
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	16	14	14	9	-	10
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	83	85	85	81	-	25
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				oui	-	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	3	3	3	4	-	7
Pour les SATPS	3	3	3	3	-	9
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				9	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				5	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				64	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	- / -	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	-	non
Par section	non	non	non	non	-	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	non / non	non / non	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	R / G	R / G	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	oui
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	85,0	85,0	85,0	85,0	-	85,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	-	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	oui	oui	oui	-	oui
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	-	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	non	-	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	oui	-	non
Selon d'autres critères	oui	non	non	non	-	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)						
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	10	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	12,0	12,0	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	-	12
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	-	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	- %	95 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	5 %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	6 500	6 500	6 500	6 500	-	1 200
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 500	1 500	1 500	1 250	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	5 000	5 000	5 000	5 000	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				90,0 %	- %	100,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	-	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	-	-	10/06/2009	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				12,0 %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Non
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	-	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	-	oui
Magnétique	oui	non	non	non	-	non
Sans contact	non	oui	oui	oui	-	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	non	-	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	oui	oui	oui	-	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	non	non	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	non	-	-	-
Autres	-	oui	oui	oui	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	-	oui
Application mobile spécifique CD				non	-	non
Système d'Information Multimodale				oui	-	oui
Application mobile d'un SIM				non	-	non
Open Data				non	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	-	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	-	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				98	-	235
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				3	-	7
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	43 430	14	-	35 855	-	36 565
Circuits scolaires (SATPS)	29 332	18 165	19 942	19 653	-	21 365
dont dépenses pour élèves internes	14	14	-	-	-	13
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	2 800	2 500	2 980	3 342	-	-
Services réguliers (SRO)	18 800	8 374	-	9 695	-	9 388
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	800	1 165	1 090	-	-	820
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				14	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	386,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	182,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				412	-	110
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				1 290	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

27 - Eure

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				770	-	-
d'un élève sur SATPS				650	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				700	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 500	-	4 177
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	2,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	280	317	320	337	-	386
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	68	87	100	125	-	182
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	15 470	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	263	313	320	313	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	6	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	26	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	40	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	113 576	-	-	-	-	18 000
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	127 246	-	-	-	-	325 879
Autres dépenses	-	-	-	-	-	263 292

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de l'Eure-et-Loir

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	436 966	440 291	441 836	443 490	444 385	445 083
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	195 236	203 310	207 619	256 000	256 540	257 008
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	241 730	236 981	234 217	187 490	187 845	188 075
Superficie du département (km²)	5 880,0	5 880,0	5 880,0	5 880,0	5 880,0	5 880,0
<i>dont superficie dans RT</i>	677,7	790,7	874,0	1 656,1	1 656,1	1 656,1
<i>dont superficie hors RT</i>	5 202,3	5 089,3	5 006,0	4 223,9	4 223,9	4 223,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	81 042	81 909	82 727	82 956	83 429	83 497

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	840,0	904,0	885,0	876,0	854,0	822,0
Voyages sur les SAD	65,0	62,0	6,0	14,0	15,0	13,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	8 099	8 981	23 286	-	15 980	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	17 901	14 924	14 892	-	11 120	11 063

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	3 302	2 924	-	-	2 106
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				-	-	4 750
2nd degré	8 099	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	7 597	7 982	-	-	1 125
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	543	795	-	-	794
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	1 459	1 462	-	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	17 901	14 924	14 892	-	11 120	11 063
Pour les SRO	8 568	8 593	8 003	-	4 397	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	469	388	391	-	463	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 084	2 063	1 481	-	1 943	1 965
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

28 - Eure-et-Loir

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	137	152	152	152	152	158
Lignes interdépartementales				6	6	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	416	38	38	38	332	328
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				126	120	158
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	6 691	6 646	7 015	7 015	7 015	6857
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	1 863	5 582	-	-	2 793	12 473
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	3 398	2 200	509	787	780	1 183
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				7 015	7 015	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui 100,0	non -	oui -
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	102	98	95	95	-	99
Associations	non	-	non	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	-	-	oui
Nombre	2	3	3	-	-	3
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				11 528	9 968	9 849
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	243,0	195,0	206,0	160,0	145,0	143,0
Nombre total de communes desservies	332	332	332	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	oui	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	1	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	1	-	1	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				non	non	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	77	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	77	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	77	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	-
Pour les SATPS	9	8	8	8	8	-
Pour les SAD	8	8	8	8	8	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				8	8	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				3	3	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				58	58	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	- / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	-
Par section	non	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	non / G	non / G	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	oui	oui
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	1	2

28 - Eure-et-Loir

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				non	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	oui	oui	oui	oui	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	oui	oui	oui	oui	non
Selon un critère de distance	-	non	non	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	non	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	non	non	non	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				211	230	227
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	53	-	-	-	140	140
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				6	6	5
Age moyen du parc (ans)	10,0	15,0	15,0	15,0	7,0	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	16	16	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	18	17	17	17	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	oui	-	-	75 %	50 %	50 %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	25 %	50 %	50 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 257	1 152	1 152	1 152	1 150	1 150
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2012	-	-	19/06/2012	19/06/2012	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	08/01/2016	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				45,0 %	45,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	non	non	-	-	-	-
Sans contact	non	non	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	non	non	non	oui	-
Autres	-	-	non	non	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				oui	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	non
Application mobile d'un SIM				non	oui	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
				-	28	28
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	393 987	-
Budget transport du département	17 588	-	-	-	28 854	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	10 665	-	-	8 884	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	378	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	6 034	1 989	1 964	2 117	-
Services réguliers (SRO)	2 641	-	-	-	14 364	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	4 893	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	418 937	-
Budget transport du département				-	1 813	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	759,0	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	578,0	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	95 640	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	97 604	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

28 - Eure-et-Loir

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	5 478	5 439
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	6 419	8 060	-	-	3 640	3 673
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	2 039	2 014	-	-	1 838	1 765
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	17 287	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	228	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	169	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	1 606	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	3 270	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	48	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de Finistère

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	925 442	929 286	931 711	932 896	934 625	935 393
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	484 771	512 763	513 205	513 321	528 640	528 511
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	440 671	416 523	418 506	419 575	405 985	406 882
Superficie du département (km²)	6 733,0	6 733,0	6 733,0	6 733,0	6 733,0	6 733,0
<i>dont superficie dans RT</i>	1 945,1	2 224,1	2 224,1	2 224,1	2 451,3	2 451,3
<i>dont superficie hors RT</i>	4 787,9	4 508,9	4 508,9	4 508,9	4 281,7	4 281,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	161 405	160 539	160 520	160 326	160 011	159 507

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 600,0	1 522,0	1 983,0	2 045,0	2 120,0	2 087,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	25 800	24 460	24 960	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	14 300	-	24 218	24 096	24 388	23 856
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	2 300	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	1 150	1 080	989
2nd degré	23 500	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	14 600	12 620	13 312	13 258	13 200	12 343
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	7 800	8 470	8 390	8 369	8 800	9 205
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 100	1 130	1 306	1 319	1 308	1 319
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	14 300	-	24 218	24 096	24 388	23 856
Pour les SRO	10 400	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	700	700	742	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	420	416	458	489	513	567
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 168	1 137	1 107	1 020	981	964
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	120	120	120	120	110	110

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	44	44	44	46	46	46
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	60	60	60	40	40	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	490	450	450	450	450	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	9 760	8 700	8 700	8 800	8 800	8800
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	300	-	-	-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				8 800	8 800	8 800
Marchés publics				200	200	200
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	2,0	2,0	2,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	oui	oui	oui	oui	oui	oui
	36	37	25	25	25	25
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	50	50	40	37	37	-
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	4	4	4	3	3	-
Etablissements scolaires	non	-	-	oui	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	50,0	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	40	60	86	86	90	90
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	non
D'autres organisateurs	-	-	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	oui	oui	oui	oui	oui
En interne :				non	-	non
Via un prestataire de services				oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	5	5	5	5	5	5
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	40	40	40	40	40	43
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	7	7	7	7	7	7
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				11	11	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				6	6	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	4	-	-	-	-	-

29 - Finistère

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	prestataires	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	non	non	non	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				550	550	505
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	80	100	100	108	108
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	7,0	7,0	8,0	8,0	9,0	9,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	18	18	18	18	18	18
Pour les circuits scolaires	18	18	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	7 200	7 200	7 200	6 120	6 300	6 425
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 200	1 200	1 200	1 100	1 100	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	6 000	6 000	6 000	5 020	5 200	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	01/02/2008	01/02/2008	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	17/12/2015	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						17/12/2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						19/09/2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						153
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	non	non	-	-	-	-
Sans contact	non	non	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	non
Autres	non	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	oui
Système d'Information Multimodale				non	non	oui
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
				32	32	32
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	34 654	190	190	41 385	39 886	38 219
Circuits scolaires (SATPS)	26 769	1 100	1 050	875	963	831
dont dépenses pour élèves internes	189	190	190	160	162	159
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	4 500	4 600	4 900	4 791	4 425
Services réguliers (SRO)	17 962	25 854	28 200	28 300	27 041	26 000
Services à la demande (SAD)	50	175	175	180	81	94
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	5 853	6 583	5 066	6 848	6 700
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				2 800	2 380	1 926
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				1 900	530	824
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

29 - Finistère

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				1 000	1 000	1 000
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				6 500	6 300	5 900
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				20,0 %	19,0 %	19,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				7 000	6 058	6 519
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	3 723	3 500	4 400	3 699	3 991
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	2 268	3 000	2 600	2 359	2 528
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	14 630	14 890	15 900	16 100	15 680	15 226
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	13 300	13 300	13 300	13 300	13 300	13 300
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	10	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	1 120	1 530	2 400	2 600	2 200	1 800
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	200	60	200	200	180	120
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	475	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	310	-	-	100	284	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	6 191	-	-	1 800	246	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil départemental de Corse-du-sud

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	143 724	145 998	148 209	147 823	151 621	154 100
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	79 074	80 533	82 143	81 887	83 401	84 867
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	64 650	65 465	66 066	65 936	68 220	69 233
Superficie du département (km²)	4 014,2	4 014,2	4 014,2	4 014,2	4 014,2	4 014,2
<i>dont superficie dans RT</i>	268,8	268,8	268,8	268,8	268,8	268,8
<i>dont superficie hors RT</i>	3 745,5	3 745,5	3 745,5	3 745,5	3 745,5	3 745,5
Population scolarisée (source Education Nationale)	21 624	21 662	22 001	22 210	22 291	22 336

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	-	70,0	70,0	70,0	71,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	3 500	-	-	-	3 650	3 640
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	3 500	3 300	3 300	3 450	3 500	3 430

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	1 250	1 300	1 280
2nd degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	1 477	1 500	1 500	1 500	1 500
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	681	700	700	700	650
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	70	70	70	65
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	3 500	3 300	3 300	3 450	3 500	3 430
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	30	-	-	61	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	40	50	-	150	200	70
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	100	-	-	-	-	-

2A - Corse-du-Sud

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	25	16	10	10
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	164	164	164	164	164	164
Circuits pour les élèves du 2nd degré	41	41	41	41	41	-
Circuits mixtes	69	69	69	69	69	-
Circuits mixtes	54	54	54	54	54	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	950	700	500	500
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	2 181	2 181	2 181	2 181	2 181
Circuits mixtes				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	56
Marchés publics				2 781	2 781	2 781
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				non	non	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	32	33	33	33	33
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	11	11	11	11	8
Associations	-	oui	oui	oui	-	non
Nombre	-	1	1	1	-	-
Etablissements scolaires	-	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	-	1	1	1	-	1
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	25	25	-	6	6
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	10	10	10
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	137	137	137	137	137	132
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	4	4	4	4	4
Pour les SATPS	4	5	4	4	4	4
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				30	30	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				1	1	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	-	oui	oui	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	non / G	non / G	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	non / non	non / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	-	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

2A - Corse-du-Sud

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet ou papier	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	-	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				175	175	175
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	50	50	50	50
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				17	17	17
Age moyen du parc (ans)	10,0	6,5	6,5	6,0	6,0	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	18	18	18	18	18
Pour les circuits scolaires	-	18	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	150	150	150	150	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	1 500	1 500	1 500	1 500	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				10,0 %	10,0 %	10,0 %
L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	01/06/2008	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				10,0 %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	-	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	non
Site internet de covoiturage propre au CD	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				191 000	191 000	201 300
Budget transport du département	11 070	150	150	12 000	12 000	13 240
Circuits scolaires (SATPS)	-	8 300	8 000	10 000	10 000	9 000
dont dépenses pour élèves internes	-	150	150	170	170	150
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	160	160	230	230	370
Services réguliers (SRO)	900	1 000	1 000	1 600	1 600	1 800
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				191 000	191 000	241 000
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				69 200	69 200	56 900
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				69 200	69 200	20 600
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

2A - Corse-du-Sud

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				2 400	2 400	2 500
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				2 280	2 280	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 200	3 200	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	30,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	600
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	600
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil départemental de Haute-Corse

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	167 103	168 869	171 481	173 659	173 889	175 499
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	57 659	57 376	57 702	58 519	57 491	58 374
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	109 444	111 493	113 779	115 140	116 398	117 125
Superficie du département (km²)	4 665,6	4 665,6	4 665,6	4 665,6	4 665,6	4 665,6
<i>dont superficie dans RT</i>	68,1	68,1	68,1	68,1	68,1	68,1
<i>dont superficie hors RT</i>	4 597,4	4 597,4	4 597,4	4 597,4	4 597,4	4 597,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	24 236	24 408	24 716	24 870	25 030	136 198

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : transfert à la collectivité territoriale de corse le 1/09/17

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	-	-	4 295	4 210
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	3 968	3 980	4 220	4 120
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	3 968	3 980	4 220	4 120
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	75	90
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	200	260	360	400
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	380	-	380
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

2B - Haute-Corse

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	170	170	170	163
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	35	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Accompagnement obligatoire à minima pour les plus jeunes?	-	-	3,0	3,0	3,0	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	oui	oui	oui	-
Nombre	-	-	10	15	19	-
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	150	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	70	120	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	7	-	6	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				48	48	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				30	30	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	oui	oui / -	non / -	- / -
Kilométrique	-	-	-	-	-	-
Par section	-	-	-	-	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	-	-	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

2B - Haute-Corse

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	-	Inscription par internet	Inscription par internet ou papier	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	-	-	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	-	-	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	oui	oui	oui	oui
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		-	-	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	220	220
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	non	non	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	non
Site internet de covoiturage propre au CD	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?				non	non	non
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				185 000	195 000	201 300
Budget transport du département	-	-	290	11 656	13 348	12 782
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	10 790	10 457	12 228	11 448
dont dépenses pour élèves internes	-	-	290	374	309	300
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	734	825	811	797
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	195 000	230 600
Budget transport du département				195	202	202
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				43 000	40 000	43 700
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	40 000	12 300
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

2B - Haute-Corse

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				2 711	2 897	2 792
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	813	789
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				11 000	10 813	8 855
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				2,0 %	1,5 %	1,7 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	170	195	202	202
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale du Gard

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	718 181	726 285	734 923	742 441	750 025	752 382
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	360 945	363 729	485 517	496 098	501 470	502 068
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	357 236	362 556	249 406	246 343	248 555	250 314
Superficie du département (km²)	5 852,8	5 852,8	5 852,8	5 852,8	5 852,8	5 852,8
<i>dont superficie dans RT</i>	1 193,7	1 193,7	2 332,2	2 368,8	2 374,8	2 374,8
<i>dont superficie hors RT</i>	4 659,1	4 659,1	3 520,5	3 484,0	3 477,9	3 477,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	130 832	132 105	133 214	133 781	134 237	134 473

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : Création du contrat "Libre circulation" pour tout les scolaires, quelque soit leur âge, avec la mise en place d'un tarif de base à 70€ auquel s'ajoute, le cas échéant selon le règlement transport, un tarif majoré de 150€(soit 220€

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 246,0	1 284,0	1 486,0	1 379,0	1 370,0	1 238,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	23 179	-	22 656	23 392	23 603	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	23 095	22 944	22 122
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	4 000	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 240	1 078	799	398	391	694
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	2 418	2 368	1 681
2nd degré	19 179	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	10 718	11 940	11 067	10 895	10 705	10 310
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	8 461	8 974	8 741	9 124	9 349	9 378
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 552	831	951	56	82	785
Enseignement supérieur	-	-	-	-	48	59
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	23 589	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	410	453	495	501	659	610
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	269	127	681	814	645	583
Bénéficiaires d'allocations individuelles	531	445	498	323	280	19
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	81	842	342	673	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	81	36	33	34	34	35
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	35	52	52	47	47	48
Circuits pour les élèves du 2nd degré	6	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	29	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	12 642	8 590	13 431	13 051	13 015	12798
Lignes interdépartementales	8 318	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				13 051	13 015	12 798
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	2,0	2,0	2,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	oui	oui	oui	oui	oui	oui
	145	137	137	125	141	107
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	75	70	67	54	54	51
Associations	non	-	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	-	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				600	600	82
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	36	42	42	2
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	oui	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	oui	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	1	1	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	1	1	1	1
Exploitation du réseau en marché public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	12	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	oui
Pour les SRO	non	non	non	non	non	non
Pour les SATPS	non	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SAD	non	non	non	non	non	non
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	10	10	10	10
Pour les SATPS	-	10	10	10	10	10
Pour les SAD	-	-	10	10	10	10
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				22	22	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				140	140	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 1,5	non / -	oui / 1,5
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOM concernées	-	-	2	3	3	3

30 - Gard

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	99,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	non	non	non	non	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				463	467	467
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	10	-	12	54	54	54
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				13	13	13
Age moyen du parc (ans)	4,1	4,2	4,4	3,4	4,3	5,7
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	7
Pour les circuits scolaires	10	10	10	10	10	5
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 172	2 250	2 250	2 307	2 346	1 939
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 487	1 105	1 105	1 147	1 208	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	685	780	780	843	752	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				275	386	-
dont services à la demande (SAD)				42	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	5,0 %	2,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				35,0 %	60,0 %	60,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	09/02/2012	09/02/2012	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						2016
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						250
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	-	-	non	non	non
Sans contact	non	-	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	non
Autres	non	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	non	non	non
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	non	non	non	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				792 516	862 997	862 314
Budget transport du département	49 962	793	-	53 687	54 562	52 926
Circuits scolaires (SATPS)	40 194	793	21 054	20 132	20 182	24 691
dont dépenses pour élèves internes	792	793	-	89	75	17
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	2 513	-	3 000	2 600	-
Services réguliers (SRO)	36 464	-	-	-	-	21 737
Services à la demande (SAD)	-	-	-	2	2	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				826 232	871 650	905 874
Budget transport du département				1 632	1 652	2 076
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				199 960	207 441	187 187
Budget transport du département				2 601	1 687	87
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				151 844	208 429	196 862
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

30 - Gard

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				907	907	864
d'un élève sur SATPS				907	907	864
d'un élève sur SRO et SATPS				907	907	864
d'un élève interne				907	907	864
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				6 000	5 100	5 600
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				4,0 %	4,5 %	5,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				22 954	20 398	20 009
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	19 758	21 054	20 132	18 584	18 160
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	21 618	1 745	2 033	1 814	1 848
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	942	646	1 525	1 632	1 652	2 076
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	170	-	-	1 500	1 037	3
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	300	-	-	1 101	650	6
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	836	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice

Conseil départemental de Haute-Garonne

Adresse

1, Bvd de la Marquette - Cedex 9 - 31090 Toulouse

Tél. / Fax

0534334735 / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	1 254 347	1 268 370	1 286 050	1 306 125	1 325 392	1 344 579
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	894 088	923 628	937 053	966 321	981 074	996 514
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	360 259	344 742	348 997	339 804	344 318	348 065
Superficie du département (km²)	6 309,3	6 309,3	6 309,3	6 309,3	6 309,3	6 309,3
<i>dont superficie dans RT</i>	965,9	1 015,7	1 015,7	1 043,6	1 043,6	1 043,6
<i>dont superficie hors RT</i>	5 343,4	5 293,7	5 293,7	5 265,7	5 265,7	5 265,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	215 592	220 696	224 518	228 165	231 799	25 196

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	746,0	832,0	971,0	963,0	936,0	955,0
Voyages sur les SAD	-	-	9,0	-	-	16,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	77 981	-	-	-	-	48 044
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	43 919	-	-	-	43 929	42 653
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	13 006	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	2 670	-	-	-	2 449	2 248
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	9 341	8 400
2nd degré	64 975	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	30 320	-	-	-	30 501	22 503
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	30 411	-	-	-	28 493	9 502
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	4 244	-	-	-	3 142	211
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	43 919	-	-	-	43 929	42 653
Pour les SRO	6 719	-	-	-	6 975	5 391
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	520	-	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	5 153	-	-	-	4 150	4 025
Bénéficiaires d'allocations individuelles	60	-	-	-	41	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	27 373	-	-	-	23 494	24 516

31 - Haute-Garonne

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	57	57	57	59	59	53
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	1 025	-	-	-	-	1 021
Circuits pour les élèves du 2nd degré	300	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	700	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	25	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	5 311	5 423	5 595	5 568	5 623	5635
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	6 530	-	-	-	-	5 588
Circuits mixtes				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	2 589	2 529
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	3 034	3 106
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	oui	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	2,0	-	-	100,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	-	-	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	300	300	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	-	-	oui	non
Nombre	1	-	-	-	1	-
Associations	non	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	-	-	-	oui	oui
Nombre	7	-	-	-	9	9
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	198,0	224,0	224,0	215,0
Nombre total de communes desservies	-	260	315	319	324	324
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	oui	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	9	9	9	9	9	9
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	255	-	-	-	990	318
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	327
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	oui
Pour les SRO	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SAD	non	non	non	-	-	non
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	5	5	5	5	5	5
Pour les SATPS	6	-	-	-	-	5
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	9	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	150	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	oui	oui / 2,2	oui / 2,2	oui / 2,2
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour les personnes âgées	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOM concernées	1	1	1	1	1	1

31 - Haute-Garonne

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	-	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	100,0	100,0	-	100,0	-
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	-	non	-
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	oui	-	oui	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				205	885	190
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	205	185	190
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	30	4
Age moyen du parc (ans)	7,0	-	-	4,5	4,0	4,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	14	14	-	14	11	14
Pour les circuits scolaires	15	-	-	-	6	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	9 200	-	-	-	-	2 113
dont lignes régulières (SRO) uniquement	2 421	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	9 200	-	-	-	6 087	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				2 300	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	25,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2010	-	-	23/06/2010	23/06/2010	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	27/06/2013	27/06/2013	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	20,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						22/09/2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						30/05/2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						489
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	non	non	non	non	non	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	non	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				non	-	non
Open Data				non	-	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				non	-	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	non	-	-	-	-	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	-	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				1 195 960	1 244 750	1 388 990
Budget transport du département	65 074	-	641	80 988	81 462	82 644
Circuits scolaires (SATPS)	38 634	-	37 000	36 438	34 405	33 984
dont dépenses pour élèves internes	-	-	641	537	370	285
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	2 880	-	3 500	3 900	4 200	4 354
Services réguliers (SRO)	18 270	-	15 343	15 730	19 243	19 165
Services à la demande (SAD)	13	-	66	80	70	70
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	5 457	5 929	6 587	6 801
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				1 195 960	1 244 750	1 388 990
Budget transport du département				961	1 706	1 857
Circuits scolaires (SATPS)				449,0	449,0	533,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				512,0	1 257,0	1 324,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				299 640	231 240	344 620
Budget transport du département				45 858	44 500	606
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				299 640	231 240	344 620
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

31 - Haute-Garonne

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				679	654	654
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				6 094	5 907	6 124
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				1,7 %	2,9 %	3,2 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				602	1 347	1 419
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	98	95	95	95
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	470	-	357	507	1 252	1 324
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	914	-	280	280	280	354
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	28
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	18
Participation d'autres Conseils Départementaux	153	-	150	150	150	150
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	14
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	135	-	130	130	130	130
Autres participations	156	-	-	-	-	14
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	650	180	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	104	-	-	273	225	5
Travaux d'infrastructures				80	10	10
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	154	-	-	655	30	578
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	1 730	-	-	32 000	-	-
Autres dépenses	-	-	1 500	12 200	-	13

Autorité organisatrice Antenne Territoriale du Gers

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	194 560	195 489	196 143	196 930	197 598	197 988
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	32 327	32 204	32 573	32 685	32 766	32 744
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	162 233	163 285	163 570	164 245	164 832	165 244
Superficie du département (km²)	6 256,8	6 256,8	6 256,8	6 256,8	6 256,8	6 256,8
<i>dont superficie dans RT</i>	296,3	296,3	296,3	296,3	296,3	296,3
<i>dont superficie hors RT</i>	5 960,5	5 960,5	5 960,5	5 960,5	5 960,5	5 960,5
Population scolarisée (source Education Nationale)	29 868	30 105	30 363	30 213	30 048	119 341

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	15 821	14 383	15 123	12 873	-	11 913
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	13 471	13 750	13 683	11 021	-	11 575

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	4 321	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 027	966	231	520	-	225
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	2 606	-	2 537
2nd degré	11 500	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	5 850	5 828	5 324	4 573	-	4 946
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	4 160	4 409	3 424	2 311	-	3 844
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 584	1 607	1 616	1 011	-	1 024
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	23
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	13 471	13 750	13 683	11 021	-	11 575
Pour les SRO	600	55 578	-	1 749	-	338
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	70	-	101	103	-	69
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	280	251	233	214	-	190
Bénéficiaires d'allocations individuelles	111	67	55	60	-	55
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	3	2	-	4	-	4
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	400	342	-	340	-	340
Circuits pour les élèves du 2nd degré	118	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	282	259	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				37	-	55
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	200	-	-	60	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	3 000	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				3 000	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	-	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	4,0	4,0	-	100,0	-	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	-	3,0	-	3,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	-	oui	-	oui
	-	-	-	40	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	-	oui	-	oui
Nombre	7	8	-	7	-	7
Associations	non	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	-	-	oui	-	oui
Nombre	-	-	-	1	-	1
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	53,0	59,0	97,0	97,0	-	190,0
Nombre total de communes desservies	145	178	130	130	-	210
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	-	-	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	oui	oui	-	-	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	-	-	-	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	2	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	7
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	2	-	-	2	-	4
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	254	400	-	60	-	46
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	14	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	2	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	2	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	5	-	4	-	7
Pour les SATPS	5	5	-	5	-	7
Pour les SAD	5	5	-	-	-	5
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				58	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				5	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				16	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	oui	oui	oui / 1,5	- / -	oui / 1,5
Kilométrique	oui	non	non	non	-	-
Par section	oui	non	non	non	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / G	non / G	non / G	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / G	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	-	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	100,0	-	95,0	-	-
Participation financière à la charge des familles	oui	non	oui	oui	-	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	oui	oui	oui	-	oui
Selon d'autres critères	non	-	-	oui	-	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	oui	oui	-	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				330	-	330
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	2	4	-	-	2
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	69
Age moyen du parc (ans)	10,0	10,0	10,0	10,0	-	10,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	12	12	-	-	-
Pour les circuits scolaires	17	17	17	-	-	17
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	175	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	1 237	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	oui	oui	-	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	non	non	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	-	oui
Application mobile spécifique CD				non	-	non
Système d'Information Multimodale				oui	-	non
Application mobile d'un SIM				non	-	non
Open Data				non	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	-	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	-	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
				24	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	9 826	-	-	11 000	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	8 901	9 525	-	9 900	-	-
dont dépenses pour élèves internes	234	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	508	515	-	840	-	-
Services réguliers (SRO)	227	433	-	400	-	-
Services à la demande (SAD)	34	37	-	45	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	390	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				700	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				695,0	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				496	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				550	-	-
d'un élève sur SATPS				850	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				830	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				8 000	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				5,0 %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				440	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	63	70	-	420	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	5	-	20	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	365	380	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	27	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	267	270	-	191	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	8	3	-	59	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	7	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice

Antenne Territoriale de Gironde

Adresse

1 esplanade charles de gaulle - CS 71223 - 33074 BORDEAUX CEDEX

Tél. / Fax

0556993333 / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	1 464 088	1 479 277	1 494 064	1 514 870	1 536 448	1 556 663
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	809 021	857 600	875 261	887 510	900 358	913 457
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	655 067	621 677	618 803	627 360	636 090	643 206
Superficie du département (km²)	9 975,6	9 975,6	9 975,6	9 975,6	9 975,6	9 975,6
<i>dont superficie dans RT</i>	901,3	1 337,1	1 377,8	1 377,8	1 377,8	1 377,8
<i>dont superficie hors RT</i>	9 074,3	8 638,5	8 597,8	8 597,8	8 597,8	8 597,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	255 562	260 913	265 453	269 228	272 685	276 462

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : NEANT

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	853,0	593,0	1 717,0	1 777,0	1 828,0	1 934,0
Voyages sur les SAD	43,0	64,0	27,0	32,0	54,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	51 062	-	46 784	51 090	46 830	46 830
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	29 315	29 323	41 797	51 737	51 505	48 774
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	12 514	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 874	3 367	3 278	5 470	5 470	4 613
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				5 793	5 776	4 802
2nd degré	38 113	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	21 400	22 192	22 784	22 358	22 303	21 496
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	16 713	17 266	15 532	17 521	15 948	16 080
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	2 593	2 617	2 229	2 290	2 008	1 783
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	435	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	29 315	29 323	41 797	46 012	27 485	25 253
Pour les SRO	16 321	16 800	4 276	4 289	18 524	18 980
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	615	700	711	789	821	857
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 756	2 759	2 605	2 624	2 626	2 296
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	2 608	1 968	1 993	2 061	1 821
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	1 610	2 743	2 556	2 724	2 661

33 - Gironde

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	64	64	53	53	73	68
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	746	746	746	746	636	624
Circuits pour les élèves du 2nd degré	323	323	323	323	-	-
Circuits mixtes	372	372	372	372	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	51	51	51	51	-	-
				520	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	7 573	7 600	6 397	6 694	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	6 200	6 200	6 200	6 200	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	421	421	430	430	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				6 450	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				non	non	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	50	50
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	215	215	190	190	190	-
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	2	2	2	2	2	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	7	7	7	7	7	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				32 264	32 996	40 331
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	480,0	609,0	612,0	-	-	-
Nombre total de communes desservies	190	190	224	-	251	251
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	-	non	non	oui
D'autres organisateurs	non	-	-	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	-	oui	oui	oui	oui
En interne :				-	non	non
Via un prestataire de services				oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	non	non	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	10	10	7	7	20	18
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				non	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	160
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	184	184	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	21	21	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	7	7	7	7
Pour les SATPS	6	6	7	7	7	7
Pour les SAD	6	6	7	3	3	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				7	7	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				3	3	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				47	47	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	-	oui	oui / 2,6	oui / 2,6	oui / -
Kilométrique	non	-	non	non	non	non
Par section	non	oui	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	non / G	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / G	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	R / non	R / non	non / G	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	- / -	non / -	non / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	non	non
Nombre d'AOM concernées	1	1	1	1	1	1

33 - Gironde

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	oui	oui
Selon d'autres critères	non	non	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				880	880	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	55	55	562	580	580	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				25	25	-
Age moyen du parc (ans)	11,0	11,0	7,0	7,0	7,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	-
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	7 661	8 554	8 554	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	2 133	2 204	2 450	2 450	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	6 151	1 819	2 204	2 204	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				3 900	3 900	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				50,0 %	50,0 %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	17/12/2008	17/12/2008	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	09/07/2015	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	4,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						4
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	non
Autres	-	-	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				oui	oui	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				oui	oui	oui
Open Data				non	oui	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	non	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				999	999	999
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				70	80	90
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				1 296 593	1 339 802	1 487 704
Budget transport du département	45 561	573	4 907	62 059	66 758	57 675
Circuits scolaires (SATPS)	29 688	9 705	3 784	3 199	8 718	4 983
dont dépenses pour élèves internes	810	573	4 907	4 697	4 295	387
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	3 692	2 639	5 445	5 594	5 849	6 366
Services réguliers (SRO)	23 981	9 705	34 145	34 517	34 075	32 812
Services à la demande (SAD)	253	195	5 154	3 238	510	617
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				1 412 241	1 486 711	1 628 453
Budget transport du département				2 658	7 967	3 203
Circuits scolaires (SATPS)				114,0	476,0	441,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				19,0	510,0	243,0
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	91,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				257 350	237 243	418 764
Budget transport du département				601	750	259
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				132 742	101 142	359 538
Budget transport du département				148	6	27
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

33 - Gironde

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				85	183	-
d'un élève sur SATPS				800	169	-
d'un élève sur SRO et SATPS				877	258	-
d'un élève interne				220	269	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				7 520	712	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				11,0 %	12,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	3 419
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 598	1 020	1 020	1 862	2 180	1 784
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	3 028	2 284	2 586	1 870	1 318	1 391
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	6 693	-	-	2 658	7 967	3 203
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	6 000	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	160	110	133	83	154	89
Participation d'AOM	60	50	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	975	-	-	14	6	27
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	420	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	441	259
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	713	-	-	2 780	743	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Hérault

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	1 050 026	1 062 617	1 080 823	1 097 047	1 111 881	1 127 333
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	694 596	743 943	756 840	768 732	947 877	961 628
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	355 430	318 674	323 983	328 315	164 004	165 705
Superficie du département (km²)	6 101,0	6 101,0	6 101,0	6 101,0	6 101,0	6 101,0
<i>dont superficie dans RT</i>	1 210,0	1 324,7	1 324,7	1 324,7	2 683,1	2 683,1
<i>dont superficie hors RT</i>	4 891,0	4 776,3	4 776,3	4 776,3	3 417,9	3 417,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	185 394	190 087	192 782	195 149	197 266	199 148

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : Marchés de transport interurbain (SRO et SATPS) : 8 marchés ont été renouvelés le 14/07/2016 pour 4 ans. Lancement de la procédure de renouvellement des marchés Faible Capacité et Transports Spécialisés. Renouvellement de la convention partenariale de la desserte de l'aéroport de Béziers. Adoption de l'Adap par la préfecture en avril 2016. Loi Notre : Préparation des incidences techniques et financières avec la région des lignes scolaires et lignes régulières. Impact en année pleine de la restructuration de la ligne 131 (Montpellier – Palavas les Flots). Réforme des collèges en septembre 2016 : allègement des emplois du temps. Fusion Thau Agglo et Communauté de Communes du Bassin de Thau ; Agrandissement de l'agglomération d'Hérault Méditerranée et de l'agglomération de Béziers : préparation des incidences techniques et financières. Importante restructuration des lignes 320, 321, 322

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	2 363,0	2 833,0	2 937,0	2 983,0	2 351,0	2 283,0
Voyages sur les SAD	1,6	4,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	769,0	754,0
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	31 636	31 453	32 199	36 185	35 759	35 148
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	18 117	17 139	17 199	20 339	19 816	19 067
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	2 432	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	640	669	694	693	691	668
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				1 777	1 739	1 752
2nd degré	29 204	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	13 974	14 058	14 820	15 898	15 556	15 554
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	12 790	12 331	12 590	15 538	15 203	18 240
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	2 440	2 605	2 373	2 313	2 452	2 343
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	18 117	17 139	17 199	20 339	19 816	19 067
Pour les SRO	13 519	14 314	15 000	15 000	15 000	15 000
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	780	785	851	846	943	1 081
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 132	1 809	1 677	1 727	1 119	1 029
Bénéficiaires d'allocations individuelles	301	278	195	177	212	241
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	13 405	9 674	9 210	12 225	12 064	12 382

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	106	63	63	63	63	64
Lignes interdépartementales				3	3	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	141	286	288	288	292	289
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	141	286	288	288	292	-
				250	254	273
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	7 900	7 764	7 872	7 993	7 714	7898
Lignes interdépartementales	100	100	100	100	100	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 224	4 352	4 428	4 620	4 695	4 815
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	4 695	-
	1 458	1 426	1 432	1 858	2 013	2 021
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				14 148	14 123	14 617
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	2,5	2,5	2,5	100,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	2,5	2,8
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	20	20	20	20	non	non
					20	34
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				3 125	3 125	2 713
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	31,0	35,0	35,0	35,0	35,0	50,0
Nombre total de communes desservies	37	25	21	21	21	22
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	oui	oui	oui	oui	oui	oui
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	non	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	35	35	35
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	22	35	35	22	22	22
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	6	6	4	4
Pour les SATPS	6	6	6	6	4	4
Pour les SAD	-	6	6	6	4	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				27	28	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				5	4	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				1	1	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 1,6	oui / 1,6	oui / 1,6
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / -	R / -	R / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	non	non
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOM concernées	3	3	3	3	3	3

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	oui	oui	oui	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				739	771	767
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	15	315	330	348	592	224
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				192	209	201
Age moyen du parc (ans)	4,5	4,5	5,0	5,7	3,9	3,6
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	10	10	10	10	10	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 719	1 790	1 812	1 846	1 964	2 114
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				9,0 %	11,0 %	13,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				100,0 %	100,0 %	100,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2010	-	-	21/06/2010	21/06/2010	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				60,0 %	60,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						31/10/2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						30/04/2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						207
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	non	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	-	-	-	-
Autres	-	non	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	oui	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				92	92	196
				3	3	3
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				1 120 405	1 134 565	1 146 126
Budget transport du département	65 636	891	965	75 245	74 856	75 134
Circuits scolaires (SATPS)	20 585	20 990	21 870	23 410	24 095	24 538
dont dépenses pour élèves internes	1 201	891	965	1 066	1 031	965
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	2 679	2 804	3 105	3 362	3 588	4 049
Services réguliers (SRO)	29 545	30 855	31 655	33 689	34 551	34 649
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				1 251 123	1 252 836	1 294 290
Budget transport du département				67 529	70 525	72 535
Circuits scolaires (SATPS)				1 318,0	1 416,0	1 454,0
dont recettes pour élèves internes				150,0	150,0	150,0
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				5 191,0	5 316,0	5 296,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				286 704	227 496	253 479
Budget transport du département				1 897	332	220
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				206 785	166 520	154 532
Budget transport du département				605	651	608
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 072	1 095	1 096
d'un élève sur SATPS				759	792	816
d'un élève sur SRO et SATPS				889	919	936
d'un élève interne				430	332	323
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 567	3 497	3 441
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				11,0 %	11,0 %	11,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				6 510	6 732	6 751
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	2 525	2 470	2 619	2 747	2 951	3 030
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	3 176	3 380	3 507	3 763	3 781	3 721
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	66 248	66 724	67 059	67 529	70 525	72 535
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	42 774	42 782	42 536	42 028	43 488	45 454
Participation d'AOM	12 317	12 332	12 258	12 466	13 467	13 782
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	4 945	4 995	5 197	5 069	5 383	5 709
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	2 502	127	219
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	4	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale d'Ille-et-Vilaine

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	1 003 933	1 015 470	1 024 246	1 036 181	1 047 873	1 060 051
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	579 920	589 262	593 735	620 820	628 299	636 920
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	424 013	426 208	430 511	415 361	419 574	423 131
Superficie du département (km²)	6 774,7	6 774,7	6 774,7	6 774,7	6 774,7	6 774,7
<i>dont superficie dans RT</i>	1 585,0	1 617,0	1 617,0	1 858,2	1 858,2	1 858,2
<i>dont superficie hors RT</i>	5 189,8	5 157,7	5 157,7	4 916,6	4 916,6	4 916,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	192 620	196 962	199 812	201 710	203 640	205 478

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	2 307,0	2 280,0	2 353,0	2 309,0	1 792,0	1 852,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	30 565	30 910	31 610	32 090	31 360	31 500
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	20 019	24 600	25 300	24 600	25 000	25 800

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	1 807	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	-
2nd degré	28 758	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	16 527	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	12 231	-	-	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	20 019	24 600	25 300	25 800	25 000	25 800
Pour les SRO	9 165	5 600	5 600	5 580	5 600	5 700
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	640	710	710	710	760	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 377	1 400	1 370	1 385	1 400	1 000
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	2 000	2 200	2 000	2 000	2 000

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	31	31	30	28	28	27
Lignes interdépartementales				1	1	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	548	560	560	560	560	560
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				252	256	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	6 642	6 031	6 531	6 708	6 726	7328
Lignes interdépartementales	335	335	335	361	361	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	10 184	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	1 506	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				5 432	5 564	5 625
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				1 655	1 678	1 703
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	5,0	5,0	5,0	100,0	-	100,0
Accompagnement obligatoire à minima pour les plus jeunes?	non	non	non	5,0	-	5,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	non	non	non
	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	41	41	41	40	40	-
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	15	15	15	15	15	-
Etablissements scolaires	non	-	-	oui	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				123	270	174
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	4,6	3,0	6,0	4,0
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
En interne :				non	non	non
Via un prestataire de services				oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	3	3	3	3	3	3
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	548	560	560	590	590	560
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	oui
Pour les SRO	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	non	non	non	oui	oui	non
Pour les SAD	non	non	non	non	non	oui
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				34	34	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				49	49	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / G	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	R / G	non / G	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / G	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	non	non
Nombre d'AOM concernées	1	1	1	1	1	1

35 - Ile-et-Vilaine

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Autre	Autre	Autre	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	90,0	89,0	89,0	89,0	88,0	86,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	non	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				755	755	752
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	2	-	-	-	142	143
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	7,0	-	-	-	3,0	4,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	12	12
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	oui	-	-	6 %	6 %	6 %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	94 %	94 %	94 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 400	1 400	1 400	700	700	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	4 000	4 000	4 000	3 500	3 500	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	70,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2007	-	-	14/02/2007	14/02/2007	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						30/09/2016
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						454
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	non
Autres	-	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	oui	oui
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	non	non	non	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				500	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				22	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	40 921	-	-	48 546	49 348	49 253
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	21 141	27 897	28 050	28 304
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	3 464	3 699	4 522	4 748
Services réguliers (SRO)	10 590	-	21 457	14 250	12 003	11 912
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				1 798	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

35 - Ile-et-Vilaine

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 080	1 080	1 100
d'un élève sur SATPS				917	917	920
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 100	5 800	5 800
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				14,0 %	16,0 %	16,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				6 700	7 397	7 993
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	2 500	-	-	2 822	3 148	3 539
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	10 383	-	-	3 877	4 249	4 454
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	12 883	-	-	643	518	525
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	258	110	99
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	5 053	-	-	659	833	112
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	285	-	-	459	775	161
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	22	-	-	407	447	150
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	86	-	59
Autres dépenses	156	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de l'Indre

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	239 443	238 261	237 356	235 956	235 181	232 802
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	96 649	95 547	97 631	96 871	96 801	95 574
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	142 794	142 714	139 725	139 085	138 380	137 228
Superficie du département (km²)	6 790,6	6 790,6	6 790,6	6 790,6	6 790,6	6 790,6
<i>dont superficie dans RT</i>	681,9	681,9	759,9	759,9	759,9	759,9
<i>dont superficie hors RT</i>	6 108,7	6 108,7	6 030,7	6 030,7	6 030,7	6 030,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	36 352	35 667	35 519	35 127	34 907	34 381

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	44,0	-	50,7	56,0	51,0	-
Voyages sur les SAD	55,0	-	66,3	71,0	66,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	12 816	11 433	9 756	9 033	8 893	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	10 745	9 300	9 600	9 568	9 396	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	3 535	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	649	428	1 590	1 501	1 474	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				1 457	1 431	-
2nd degré	9 281	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	4 551	3 871	4 207	4 225	4 149	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	3 437	2 868	2 272	2 385	2 342	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 293	1 214	1 186	1 059	1 129	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	10 745	9 300	9 600	8 873	8 735	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	77	153	156	160	158	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	728	766	607	695	661	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 293	1 214	1 186	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	19	-	19	19	19	-
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	116	-	95	95	90	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	111	-	125	125	115	-
Circuits mixtes	67	-	49	49	42	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				38	40	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	228	-	834	842	833	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	2 442	-	2 622	2 725	2 443	-
Circuits mixtes				2 158	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				567	-	-
	443	-	640	578	580	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				4 145	4 138	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	non	-
				2,0	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	-	3,0	3,0	3,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	-	non	non	non	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	oui	oui	oui	-
Nombre	75	-	80	79	72	-
Associations	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				17 259	12 324	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	584,0	-	603,0	608,1	604,0	-
Nombre total de communes desservies	220	-	232	232	232	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	-	oui	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	non	non	-
D'autres organisateurs	non	-	non	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	-	oui	oui	oui	-
En interne :				non	non	-
Via un prestataire de services				oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	48	50	52	54	30	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	1	1	1	1	1	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	49	51	53	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	-
Pour les SRO	non	non	-	non	non	-
Pour les SATPS	non	non	-	oui	oui	-
Pour les SAD	non	non	-	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	10	10	10	-
Pour les SATPS	7	7	7	7	6	-
Pour les SAD	10	10	10	10	10	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				21	16	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				3	3	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				10	10	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	-	oui	oui / 2,0	oui / 3,0	- / -
Kilométrique	non	-	non	non	non	-
Par section	non	-	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	- / -	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	-	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	-	non	oui	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	1	-	-

36 - Indre

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Autre	-	Inscription + paiement par internet	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	-	100,0	100,0	100,0	-
Participation financière à la charge des familles	non	-	non	non	non	-
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		-	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				220	260	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	5	5	27	27	27	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				10	10	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	12,0	11,0	10,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	6	6	6	6	6	-
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	2 650	2 650	2 650	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	40	40	40	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	2 650	2 650	2 600	2 610	2 610	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				80,0 %	80,0 %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	08/02/2008	08/02/2008	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				100,0 %	100,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	-	oui	oui	-
Magnétique	non	non	-	non	non	-
Sans contact	non	non	-	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	-	oui	oui	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	non	non	non	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	oui	oui	-
Autres	non	non	non	non	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CD				non	non	-
Système d'Information Multimodale				oui	oui	-
Application mobile d'un SIM				non	oui	-
Open Data				non	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	-	non	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				192 176	191 652	-
Budget transport du département	12 129	249	-	13 674	12 834	-
Circuits scolaires (SATPS)	8 242	8 126	-	9 704	8 419	-
dont dépenses pour élèves internes	264	249	-	242	215	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	574	619	-	516	658	-
Services réguliers (SRO)	2 263	2 573	-	2 488	2 484	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				225 313	222 747	-
Budget transport du département				740	684	-
Circuits scolaires (SATPS)				449,0	395,0	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				289,0	266,0	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				46 638	43 769	-
Budget transport du département				-	97	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	97	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				37 551	25 912	-
Budget transport du département				228	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				228	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				988	896	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				228	190	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 225	4 164	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				7,0 %	5,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				477	442	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	292	262	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	185	180	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	12 939	-	-	250	208	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	275	-	-	93	75	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	67	-	-	58	62	-
Participation d'AOM	39	-	-	99	71	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	197	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	227 729	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	227 729	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	4	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	88	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	97	-
Autres dépenses	5	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de l'Indre-et-Loire

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	603 337	605 819	609 094	612 305	615 557	619 004
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	305 139	305 140	306 438	296 506	314 532	310 399
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	298 198	300 679	302 656	315 799	301 025	308 605
Superficie du département (km²)	6 126,7	6 126,7	6 126,7	6 126,7	6 126,7	6 126,7
<i>dont superficie dans RT</i>	446,0	446,0	446,0	389,2	452,1	446,0
<i>dont superficie hors RT</i>	5 680,7	5 680,7	5 680,7	5 737,5	5 674,6	5 680,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	102 770	103 705	104 777	105 177	105 698	106 177

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	500,0	1 300,0	1 343,0	1 412,0	445,0	-
Voyages sur les SAD	3,0	5,3	4,6	4,7	4,1	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	16 761	225 000	22 915	-	23 248	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	16 761	17 000	17 400	17 504	17 418	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	5 099	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 564	-	1 496	1 621	1 118	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				3 753	3 613	-
2nd degré	11 662	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	8 413	-	8 686	9 407	8 982	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	3 221	-	2 457	2 683	3 703	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	42	40	40	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	16 761	17 000	17 400	17 504	17 418	-
Pour les SRO	5 000	5 000	5 000	3 809	5 300	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	500	515	528	588	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	1 530	1 530	1 449	1 445	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	20	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	1 300	1 300	1 003	1 147	-

37 - Indre-et-Loire

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	25	-	21	21	21	21
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	1 380	-	1 462	1 462	1 698	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	218	-	392	392	-	-
Circuits mixtes	954	-	940	940	-	-
Circuits mixtes	208	-	70	70	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				108	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 310	-	2 558	2 574	-	2546
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 950	-	4 500	-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	2 046	1 199	1 100	1 705	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				8 400	8 400	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				100,0	100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				124	110	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	oui	oui	-	oui
Nombre	61	-	55	55	-	46
Associations	oui	-	oui	oui	-	oui
Nombre	1	-	1	1	-	1
Etablissements scolaires	oui	-	oui	oui	-	oui
Nombre	3	-	3	3	-	3
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				6 372	6 090	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	20,0	54,0	64,0	89,0	77,0	-
Nombre total de communes desservies	43	97	119	119	131	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	-
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	oui	oui	oui	oui	-
En interne :				-	non	-
Via un prestataire de services				oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	non	non	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	40	40	40	40	38	38
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	6	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	41	41	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	2	2	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	41	41	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	42	42	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	5	5	5	5	5	5
Pour les SAD	4	4	4	4	4	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				7	7	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				48	2	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,4	oui / 2,4
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	non / non	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOM concernées	2	-	2	1	1	1

37 - Indre-et-Loire

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	prestataires	Inscription par formulaire papier	Autre	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	non	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				340	340	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	85	36	36	36	35	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	8,0	6,0	10,0	9,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	-
Pour les circuits scolaires	15	15	12	12	12	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	4 000	2 650	4 000	4 196	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	1 100	-	1 100	960	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	2 800	2 191	-	3 155	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				81	81	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	2010	-	-	01/12/2010	01/12/2010	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	23/11/2015	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	12,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Magnétique	non	non	non	non	non	-
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	non	non	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	oui	oui	-
Autres	non	non	non	non	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CD				oui	oui	-
Système d'Information Multimodale				oui	oui	-
Application mobile d'un SIM				oui	oui	-
Open Data				non	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CD	non	non	non	non	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				146	146	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				7	7	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	28 549	-	-	24 022	24 744	-
Circuits scolaires (SATPS)	18 781	12 393	13 169	13 848	13 232	-
dont dépenses pour élèves internes	70	-	-	-	78	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 800	2 046	2 102	2 365	239	-
Services réguliers (SRO)	13 626	7 098	7 573	7 748	724	-
Services à la demande (SAD)	96	100	101	136	163	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				1 529	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				2 927	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				50	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				205	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				2 600	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

37 - Indre-et-Loire

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	1 794	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	186	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	5 000	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				1 434	1 482	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	1 554	1 434	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	1 400	1 287	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 584	1 413	1 554	1 529	1 776	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	32	43	-	40	6	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	32	18	94	23	36	-
Participation d'AOM	7	-	70	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	105	34	36	26	51	-
Autres participations	8	32	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	3	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	101	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	532	-	-	205	271	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	2 500	-	-	2 600	1 000	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil départemental de l'Isère

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	1 223 730	1 233 759	1 243 170	1 253 410	1 263 850	1 271 938
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	773 756	778 106	783 709	825 657	832 070	841 853
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	449 974	455 653	459 461	427 753	431 780	430 085
Superficie du département (km²)	7 431,5	7 431,5	7 431,5	7 431,5	7 431,5	7 431,5
<i>dont superficie dans RT</i>	1 893,1	1 902,7	1 911,1	2 144,3	2 138,3	2 161,2
<i>dont superficie hors RT</i>	5 538,4	5 528,8	5 520,4	5 287,2	5 293,2	5 270,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	232 465	235 506	238 646	240 404	242 037	243 406

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	2 572,6	5 486,0	-	-	3 555,0
Voyages sur les SAD	-	1,3	7,6	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	282,0
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	33 000	32 364	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	-	16 545	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	-	10 764	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	2 350	1 087	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	1 930	3 616	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	-	86	71	-	-	69
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	403	393	-	-	381
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	118	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	285	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	509
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	-	9 380	8 780	-	-	7485
Lignes interdépartementales	-	3 247	2 986	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	4 072	4 576	-	-	3 142
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	3,0	3,0	-	-	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	oui	oui	-	-	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	oui	oui	-	-	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	80	80	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	-	-	oui
Nombre	-	50	24	-	-	-
Associations	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	3 800
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	oui	oui	-	-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	-	-	non
D'autres organisateurs	-	non	non	-	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	oui	oui	-	-	oui
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	-	-	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				-	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	1	-	-	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	15	17	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	57	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	1	1	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	70	16	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	51
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	-	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				-	-	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	6	6	-	-	8
Pour les SATPS	-	6	6	-	-	8
Pour les SAD	-	6	6	-	-	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	non	- / -	- / -	non / -
Kilométrique	-	non	non	-	-	non
Par section	-	non	non	-	-	non
Zonale ou alvéolaire	-	oui	oui	-	-	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / non	R / non	- / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / non	R / non	- / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / non	R / non	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	non / non	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	R / non	R / non	- / -	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	R / non	R / G	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	non	-	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	-	oui	oui	-	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	oui
Nombre d'AOM concernées	-	5	5	-	-	5

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves (si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)	-	Autre	Autre	-	-	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	95,0	95,0	-	-	100,0
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	-	-	non
Selon un critère de l'âge	-	oui	oui	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	-	-	-
Selon un critère de distance	-	non	non	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	non	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	oui	oui	-	-	-
Selon d'autres critères	-	non	non	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	-	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	1 374
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	284
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	6
Age moyen du parc (ans)	-	-	18,0	-	-	9,5
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	18	18	-	-	18
Pour les circuits scolaires	-	18	18	-	-	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	- %	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	9 518	7 571	-	-	7 448
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?						oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						18/05/2016
Date d'approbation du SDAP par le préfet						29/08/2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						1215
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	oui	-	-	oui
Magnétique	-	non	non	-	-	non
Sans contact	-	oui	oui	-	-	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	-	-	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	oui	oui	-	-	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	non
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	-	-	oui
Application mobile spécifique CD				-	-	oui
Système d'Information Multimodale				-	-	oui
Application mobile d'un SIM				-	-	oui
Open Data				-	-	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				-	-	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	-	oui	oui	-	-	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	-	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	32 096	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	7 230	8 189	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	46 932	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	2 061	1 569	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	4	2 666	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	8 795	8 894	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	386	139	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	62	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	383	46	-	-	-
Participation d'AOM	-	3	31	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	304	304	304	304	304	303
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				270	223	300
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	3 317	3 390	3 753	3 600	3 657	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	1 500	1 900	1 724	2 096	2 090	2 192
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				3 600	3 600	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				-	-	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	90	93	105	178	257	307
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	6	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	non	oui	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	9	9	9	9	9
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	9	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				-	-	non
Pour les SRO	oui	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	oui	non	-	-	-	-
Pour les SAD	oui	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				6	6	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				70	70	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	oui	oui	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	non	non	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	non	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	-	-	-	-
Selon d'autres critères	non	non	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	oui	oui	oui	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				288	300	310
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	66	66	90	150
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				9	9	13
Age moyen du parc (ans)	5,6	5,5	6,4	6,0	6,0	5,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	8	15	13	13	13	14
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 040	2 040	2 040	2 040	2 040	2 040
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2010	-	-	13/12/2010	13/12/2010	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				11,0 %	12,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	-
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	non	non	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	non	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	oui	non	non
Autres	oui	oui	oui	oui	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	non
Site internet de covoiturage propre au CD	non	non	non	oui	oui	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	-	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				15	-	-
				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	oui	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				254 700	262 000	256 409
Budget transport du département	23 905	631	601	28 870	30 442	28 454
Circuits scolaires (SATPS)	14 365	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	684	631	601	599	560	558
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 016	1 473	1 540	1 706	2 200	2 032
Services réguliers (SRO)	19 001	20 448	19 020	21 037	21 172	17 979
Services à la demande (SAD)	-	-	4	5	6	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	2 017	2 601	1 504	3 557	2 559
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				288 900	273 000	290 404
Budget transport du département				653	142	413
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				79 100	61 009	64 080
Budget transport du département				1 538	940	441
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				904	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				50 800	50 800	37 189
Budget transport du département				4	175	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				976	1 100	1 050
d'un élève interne				320	313	322
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 557	7 031	6 250
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	2	18 209	18 086	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	423	512	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	24	250	692	653	440	441
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	22	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	199	-	-	73	56	25
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	255	281	415
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	20	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale des Landes

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	392 592	397 766	401 562	406 809	411 197	414 090
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	123 015	124 152	124 554	187 234	189 297	190 461
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	269 577	273 614	277 008	219 575	221 900	223 629
Superficie du département (km²)	9 242,6	9 242,6	9 242,6	9 242,6	9 242,6	9 242,6
<i>dont superficie dans RT</i>	851,6	851,6	851,6	1 455,5	1 455,5	1 455,5
<i>dont superficie hors RT</i>	8 391,0	8 391,0	8 391,0	7 787,1	7 787,1	7 787,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	63 197	64 574	65 550	65 747	66 184	66 422

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	210,0	215,0	227,0	225,0	223,0	253,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	1,8	2,8
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	22 000	22 650	22 950	22 980	23 000	23 400
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	20 600	22 200	22 500	22 500	22 500	22 800

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	5 200	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	5 700	5 500	5 400
2nd degré	16 800	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	9 800	9 800	9 900	10 100	9 500	9 600
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	7 000	7 200	7 300	6 700	7 500	7 800
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	20 600	22 200	22 500	22 500	22 500	22 800
Pour les SRO	150	150	150	150	150	200
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	250	300	300	330	350	400
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	430	400	400	400	400	400
Bénéficiaires d'allocations individuelles	300	250	250	250	250	250
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	250	250	250

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	17	17	17	15	15	14
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	450	500	500	540	500	500
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				117	120	140
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	1350
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	19 400	3 400
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				non	non	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	-	-	-	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	75	75	75	75	75	75
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	29	29	29	27	-	15
Associations	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	5	5	5	4	-	5
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre	1	1	1	1	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	2 800
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	15	15
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	-	-	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	non	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	-	-	non	non	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	38	39	39	39	39	142
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				oui	oui	oui
Pour les SRO				oui	oui	oui
Pour les SATPS				oui	oui	oui
Pour les SAD				oui	oui	oui
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	oui
Pour les SRO	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SAD	non	non	non	non	non	non
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				20	20	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				57	52	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / G	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / G	non / G	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / G	non / G	R / G	R / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

40 - Landes

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	non	non
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	oui	oui	oui	-	-
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	-	-
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	oui	oui	oui	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				300	300	300
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				10	10	10
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	7	7	7	7	7	7
Pour les circuits scolaires	12	12	12	12	12	12
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	2 050	1 900	1 850	1 850	1 850
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	100	130	100	100	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	1 950	1 770	1 750	1 750	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	23/06/2008	23/06/2008	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	15/10/2015	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						15/10/2015
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						40
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	non
Sans contact	non	non	non	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				5	5	5
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	18 265	300	350	22 560	25 085	24 960
Circuits scolaires (SATPS)	15 180	16 400	17 800	18 870	20 780	21 400
dont dépenses pour élèves internes	-	300	350	350	350	350
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 250	1 400	1 450	1 750	2 100	2 300
Services réguliers (SRO)	2 590	2 500	2 600	3 000	3 500	3 500
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	50	60
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	600	650	690	755	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				520	545	600
Circuits scolaires (SATPS)				120,0	120,0	120,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				400,0	400,0	450,0
Services à la demande (SAD)				-	25,0	30,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

40 - Landes

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				750	780	800
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 300	6 300	6 600
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				2,4 %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				520	520	600
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	120	120	120	120	120
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	420	400	400	400	450
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	50	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale du Loir-et-Cher

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	338 503	340 729	341 885	342 224	342 471	344 121
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	108 087	125 543	130 665	130 885	130 972	131 922
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	230 416	215 186	211 220	211 339	211 499	212 199
Superficie du département (km²)	6 343,4	6 343,4	6 343,4	6 343,4	6 343,4	6 343,4
<i>dont superficie dans RT</i>	435,4	816,1	839,4	839,4	839,4	839,4
<i>dont superficie hors RT</i>	5 908,1	5 527,4	5 504,1	5 504,1	5 504,1	5 504,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	56 848	57 198	57 461	57 457	57 472	57 288

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : PAS DE FAITS MARQUANTS POUR CETTE ANNEE

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	240,0	255,0	249,0	249,0	249,0
Voyages sur les SAD	-	6,4	6,4	6,9	6,9	6,9
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	22 940	21 411	20 185	18 888	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	15 913	17 511	16 213	15 011	14 837	14 837

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	8 999	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	2 881	2 900	2 850	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				-	-	-
2nd degré	13 700	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	7 530	8 000	8 001	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	4 922	4 811	3 591	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 248	1 210	1 200	-	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	241	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	15 913	17 511	16 213	15 011	14 837	14 837
Pour les SRO	3 182	3 623	3 690	3 575	3 730	3 730
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	265	277	282	302	327	327
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 275	1 275	1 063	1 116	1 158	1 158
Bénéficiaires d'allocations individuelles	35	35	38	30	30	30
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	265	-	-	-	-	-

41 - Loir-et-Cher

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	34	18	18	18	17	17
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	419	250	-	-	255	255
Circuits pour les élèves du 2nd degré	158	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	245	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	16	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				100	100	100
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	1 850	1 613	1 613	1 665	1 637	1637
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	2 910	2 571	2 607	2 700	2 250	-
Circuits mixtes				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	825	875	873	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				1 665	1 637	-
Marchés publics				2 700	2 250	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	-
Part des circuits scolaires ouverts (%)				100,0	100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	66	66	66	66	66	66
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	91	87	80	80	-	82
Associations	oui	oui	oui	non	non	non
Nombre	2	1	1	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	2	2	1	2	2
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				6 913	6 975	6 975
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	39,0	43,0	43,0	49,0	50,0	50,0
Nombre total de communes desservies	183	173	173	173	170	170
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	-
En interne :				oui	oui	-
Via un prestataire de services				non	non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	1	1	1	1	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	15	13	13	13	13	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	10	10	10	10	-
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	-
Pour les SAD	4	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				6	6	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				51	50	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	-	-	non	non	non
Par section	non	-	-	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	- / -	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	- / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour les personnes âgées	non / G	- / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / G	- / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / G	- / G	non / G	non / G	non / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	oui	oui
Nombre d'AOM concernées	-	-	2	2	2	2

41 - Loir-et-Cher

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	non	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	non	non	non	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	non	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				220	263	263
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	15	15	27	37	37
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				11	27	27
Age moyen du parc (ans)	8,7	8,8	8,8	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	1 110	1 200	1 200	1 385	1 385
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	285	285	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	1 100	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				95,0 %	95,0 %	95,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	-	-	18/06/2009	18/06/2009	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	22/10/2015	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				12,6 %	29,7 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						2014
Date d'approbation du SDAP par le préfet						2017
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						20
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTEQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	non	non	non	non	non
Magnétique	non	-	-	-	-	-
Sans contact	non	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	non	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	oui	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	non	non
Site internet de covoiturage propre au CD	non	oui	oui	oui	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				306 098	308 945	308 945
Budget transport du département	19 320	95	92	21 609	22 033	22 033
Circuits scolaires (SATPS)	16 980	10 400	9 944	8 016	8 044	8 044
dont dépenses pour élèves internes	126	95	92	96	32	32
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 250	1 270	1 385	1 430	1 499	1 499
Services réguliers (SRO)	5 368	570	6 300	6 500	639	639
Services à la demande (SAD)	43	67	86	256	256	256
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				328 742	336 834	336 834
Budget transport du département				2 331	2 332	2 332
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				1 135,0	1 129,0	1 129,0
Services à la demande (SAD)				50,0	51,0	51,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				101 595	74 725	74 725
Budget transport du département				590	410	410
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				78 952	44 353	44 353
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

41 - Loir-et-Cher

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				490	490	490
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				1 200	1 200	1 200
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 560	5 244	5 244
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				10,0 %	10,0 %	10,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisées et SAD)				400	394	394
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	435	440	383	400	394	394
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	1 241	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	2 433	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	61	60	64	50	31	31
Participation d'AOM	13	1 100	1 071	1 135	1 129	1 129
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	683	600	698	680	708	708
Autres participations	-	-	984	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	5	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	151	-	-	335	319	319
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	100	-	-	250	16	16
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil départemental de la Loire

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	763 867	766 729	766 630	771 367	774 144	774 262
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	531 586	532 259	578 350	581 434	583 457	583 024
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	232 281	234 470	188 280	189 933	190 687	191 238
Superficie du département (km²)	4 780,6	4 780,6	4 780,6	4 780,6	4 780,6	4 780,6
<i>dont superficie dans RT</i>	1 401,2	1 401,2	2 030,8	2 030,8	2 030,8	2 044,8
<i>dont superficie hors RT</i>	3 379,4	3 379,4	2 749,8	2 749,8	2 749,8	2 735,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	138 086	137 911	139 011	139 936	140 478	141 153

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : L'année 2016 a été marquée par un renouvellement important des contrats de lignes régulières de transport interurbain. 22 lignes sur les 27 du réseau ont été concernées par une contractualisation en délégation de service public ou en marché public. Sur le plan tarifaire, une refonte de fond a été réalisée avec l'instauration des formules de titre réseau qui remplace l'ancien système de validité à la ligne. L'année a été également marquée par des nombreux échanges sur la modification de la gouvernance dans le cadre de la régionalisation des transports interurbains d'un côté et l'extension des ressorts territoriaux des EPCI d'un autre côté

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	630,3	684,8	712,0	764,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	0,5
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	4,0
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	-	-	19 100	18 920
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	11 363	11 654	11 400	11 300
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	3 745	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	314	-	198	227	315	208
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	2 842	2 385	2 896
2nd degré	20 275	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	10 513	-	5 919	8 975	9 200	8 925
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	9 762	-	2 719	8 283	6 600	7 821
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 377	-	157	1 247	1 143	1 134
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	11 363	11 654	11 400	11 332
Pour les SRO	-	-	7 045	6 908	7 100	6 947
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	680	-	-	-	600	641
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	353	315	299	292
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	3 189	3 153	3 155
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	680	-	485	460	1 477	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	68	-	26	26	18	27
Lignes interdépartementales				-	8	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	570	-	-	420	520	457
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	400	267
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	-	2,0	2,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	-	oui	non	2,0	2,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	oui	oui
					-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	-	-	oui	oui
Nombre	150	-	-	-	71	82
Associations	-	-	-	-	oui	oui
Nombre	-	-	-	-	33	33
Etablissements scolaires	-	-	-	-	oui	oui
Nombre	-	-	-	-	4	2
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	46	25
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	600,0	144,0
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	11	10
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	-	-	-	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	non
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	-	-	-	oui	oui
En interne :					oui	oui
Via un prestataire de services				-	-	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	30	-	-	18	18	7
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	450	-	-	156	156	146
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	1	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	11
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	-	8	8	8	4
Pour les SATPS	5	-	5	5	5	5
Pour les SAD	-	-	-	-	1	1
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				23	23	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	3	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	-	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	-	non	non	non	non
Par section	non	-	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / G	- / -	R / non	- / -	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / G	- / -	R / non	- / -	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / G	- / -	R / non	- / -	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	R / G	- / -	R / non	- / -	R / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / G	- / -	R / non	- / -	R / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / G	- / -	R / -	R / -	R / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	-	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	-	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	-	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	90,0	-	-	90,0	92,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	-	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	-	oui	oui	non	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	non	-	oui	oui	non	oui
Selon un critère de distance	-	-	oui	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	non	non	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	non	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	-	-	-	oui	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		-	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	364
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	18	18
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	- %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	5 445
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	922	922	922	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	3 665	3 665	3 665	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	11,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	-	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	14/09/2015	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						17/02/2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						274
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTEQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	non	non	non	non
Sans contact	-	-	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				oui	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				oui	oui	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	-	-	-	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?				oui	oui	oui
Nombre de places au total au 31/12				-	-	190
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	54
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				-	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	693 582
Budget transport du département	-	-	-	37 330	36 037	39 588
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	16 500	12 939	13 118
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	390	304	280
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	3 225	3 167	3 346
Services réguliers (SRO)	-	-	-	8 800	12 924	12 443
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	745 905
Budget transport du département				-	-	7 189
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	74 255
Budget transport du département				670	47	101
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	16 764
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

42 - Loire

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 249	1 234	1 000
d'un élève sur SATPS				1 415	1 135	1 158
d'un élève sur SRO et SATPS				1 362	1 173	1 100
d'un élève interne				312	266	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 813	5 097	5 220
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				11,4 %	10,5 %	9,3 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	3 044	2 561
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	1 744	1 929
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	1 300	442
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	410	-	58
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	150	43
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil départemental de Haute-Loire

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	231 066	231 877	232 838	233 488	233 918	234 078
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	60 875	60 769	60 989	61 054	61 086	61 093
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	170 191	171 108	171 849	172 434	172 832	172 985
Superficie du département (km²)	4 977,1	4 977,1	4 977,1	4 977,1	4 977,1	4 977,1
<i>dont superficie dans RT</i>	453,8	453,8	453,8	453,8	453,8	453,8
<i>dont superficie hors RT</i>	4 523,3	4 523,3	4 523,3	4 523,3	4 523,3	4 523,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	40 632	40 567	40 523	40 381	40 260	145 245

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	11 166	11 224	-	10 877	11 119	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	7 169	7 311	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	7 169	7 311	-	7 234	7 348	-
Pour les SRO	3 419	3 426	-	3 587	3 685	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	334	285	-	239	235	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	273	281	-	233	229	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	105	84	-	66	54	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

43 - Haute-Loire

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	27	11	-	11	11	-
Lignes interdépartementales				9	9	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	413	296	-	289	285	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				84	87	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	-	-	-	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	-	non	non	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	-	oui	oui	-
Nombre	86	89	-	90	89	-
Associations	oui	oui	-	oui	oui	-
Nombre	8	7	-	7	5	-
Etablissements scolaires	non	-	-	-	oui	-
Nombre	-	-	-	-	1	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	260	260	-	260	260	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	-	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	-	non	non	-
D'autres organisateurs	non	non	-	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	-	non	non	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	-	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	-	oui	oui	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	19	14	-	14	14	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	8	3	-	3	3	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	305	296	-	289	285	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	5	5	-	1	1	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				-	non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	-	10	10	-
Pour les SATPS	5	5	-	5	5	-
Pour les SAD	5	5	-	4	4	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				40	40	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				30	30	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	-	non / -	non / -	- / -
Kilométrique	oui	oui	-	oui	oui	-
Par section	non	non	-	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	- / -	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	- / -	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	R / non	- / -	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	- / -	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	- / -	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	- / -	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	-	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	-	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

43 - Haute-Loire

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>	Autre	Autre	-	Autre	-	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	80,3	80,3	-	80,5	80,5	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	-	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	non	-	-	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	-	-	non	non	-
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	non	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	-
Selon d'autres critères	oui	oui	-	oui	oui	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	-	oui	oui	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	-	15	15	-
Pour les circuits scolaires	18	18	-	18	18	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	300	-	300	300	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	2 800	-	2 800	2 800	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	01/02/2008	01/02/2008	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	-	oui	oui	-
Magnétique	non	non	-	non	non	-
Sans contact	non	non	-	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	-	oui	oui	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	-	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	non	oui	-	oui	oui	-
Application mobile spécifique CD				non	non	-
Système d'Information Multimodale				non	non	-
Application mobile d'un SIM				non	non	-
Open Data				non	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	-	oui	oui	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				203 270	203 270	-
Budget transport du département	10 818	-	-	11 740	12 070	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	10 000	10 250	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	365	350	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	1 080	1 175	-
Services réguliers (SRO)	2 146	100	-	105	100	-
Services à la demande (SAD)	157	175	-	190	195	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				228 800	230 950	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				47 160	53 190	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				21 630	25 510	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

43 - Haute-Loire

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				650	650	-
d'un élève sur SATPS				970	990	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 555	5 005	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	10	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de Loire-Atlantique

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	1 301 325	1 317 685	1 332 524	1 349 609	1 364 453	1 382 766
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	799 081	806 682	814 126	824 595	832 427	845 068
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	502 244	511 003	518 398	525 014	532 026	537 698
Superficie du département (km²)	6 815,4	6 815,4	6 815,4	6 815,4	6 815,4	6 809,1
<i>dont superficie dans RT</i>	1 184,1	1 184,1	1 184,1	1 184,1	1 184,1	1 184,1
<i>dont superficie hors RT</i>	5 631,3	5 631,3	5 631,3	5 631,3	5 631,3	5 625,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	248 172	253 050	256 929	260 437	263 878	266 983

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : Nouveaux marchés de transports scolaires pour 1/3 du Département Nouveaux marchés de transport à la demande Lancement de l'application Lila Lancement du calcul d'itinéraire Lila

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 442,0	1 557,0	1 250,0	1 321,0	1 143,0	-
Voyages sur les SAD	53,0	57,0	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	52 278	52 697	53 313	55 340	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	43 136	45 302	46 244	48 109	-	43 120
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	8 510	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 988	1 999	1 966	2 030	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				6 572	-	-
2nd degré	35 126	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	24 372	30 244	27 726	27 543	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	10 754	17 360	17 892	19 596	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 924	1 938	1 863	1 309	-	-
Enseignement supérieur				657	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	43 136	45 302	46 244	48 109	-	-
Pour les SRO	5 392	6 463	6 104	6 220	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 094	932	965	1 011	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 611	1 664	1 626	1 990	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	1 045	1 263	536	-	-	-

44 - Loire-Atlantique

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	36	35	33	44	44	34
Lignes interdépartementales				3	3	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	4 374	4 336	4 367	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				287	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	7 089	7 637	7 361	7 693	7 512	6422
Lignes interdépartementales	-	-	231	231	235	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	21 648	-	-	-	14 800	15 000
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	22 312	21 222
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	12	10	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	21	16	16	16	15	13
Associations	oui	oui	oui	oui	non	-
Nombre	4	4	4	4	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	non	-
Nombre	2	2	2	2	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				63 126	-	64 099
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	1 369,0	1 446,0	1 446,0	1 552,0	-	1 587,0
Nombre total de communes desservies	187	187	187	187	187	187
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	35	34	36	36	12	12
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	193	210	-	196	196	196
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	47	40	40	43	43	31
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	9	9	9	9	8	8
Pour les SATPS	8	8	7	7	7	4
Pour les SAD	4	4	4	4	4	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				35	35	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,4	oui / 2,4	oui / 2,4
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / G	R / G	R / G	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / G	R / G	R / G	R / non	R / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / non	non / G	R / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	non	non
Nombre d'AOM concernées	2	2	2	-	2	2

44 - Loire-Atlantique

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet ou papier	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	oui	oui	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	oui	oui
Selon un critère de distance	-	non	non	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	non	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon d'autres critères	non	oui	oui	-	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				197	950	930
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	4	46	55	97
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				7	10	50
Age moyen du parc (ans)	6,0	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	9	9	9	9	9	12
Pour les circuits scolaires	18	18	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	12 778	12 579	12 814	12 819	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	964	979	1 004	1 128	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	6 677	11 600	11 810	11 691	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				13,0 %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	-	-	02/03/2009	29/04/2016	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				50,0 %	24,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						28/04/2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						205
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	non	non	non	non
Magnétique	non	non	-	-	-	-
Sans contact	non	non	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	non
Autres	non	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	non	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	oui
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				oui	oui	oui
Open Data				oui	oui	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	61 027	432	-	69 966	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	31 594	34 731	-	35 107	28 800	30 655
dont dépenses pour élèves internes	-	432	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	3	4	-	3 617	4 100	-
Services réguliers (SRO)	18 170	19 197	-	20 292	22 609	21 135
Services à la demande (SAD)	824	1 100	-	1 172	1 000	1 100
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	10 613	-	4 244	3 100	3 100
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	5 400	10 600
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	4 759,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	3 500,0	4 588,0
Services à la demande (SAD)				-	-	1 079,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				4 656	-	-
Budget transport du département				-	2 500	450
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	42	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

44 - Loire-Atlantique

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	800	833
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	3 811	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	793	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	2 682	2 100	-	-	810	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	5 081	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	24	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	1 056	272	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	526	-	-	-	280	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	560	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	560	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	1 300	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	1 261	-	-	-	270	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	9 035	-	-	36	7 762	-
Autres dépenses	-	105	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale du Loiret

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	672 142	674 913	678 357	681 086	-	688 098
dont population dans RT au 31/12	339 208	339 767	344 743	345 868	-	350 717
dont population hors RT au 31/12	332 934	335 146	333 614	335 218	-	337 381
Superficie du département (km²)	6 775,2	6 775,2	6 775,2	6 775,2	-	6 775,2
dont superficie dans RT	502,5	502,5	565,5	565,5	-	565,5
dont superficie hors RT	6 272,7	6 272,7	6 209,7	6 209,7	-	6 209,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	124 390	125 804	127 640	128 975	130 439	131 462

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	792,0	803,0	762,9	754,9	689,0	689,0
Voyages sur les SAD	48,8	15,0	13,7	16,6	16,0	13,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	26 536	25 279	22 378	22 130	22 092	21 280
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	17 853	17 730	14 853	14 866	17 418	17 309

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	7 043	-	-			
dont 1er degré Maternelle	2 224	1 609	1 562	1 504	1 319	1 325
dont 1er degré Élémentaire				3 815	3 397	3 559
2nd degré	19 493	-	-			
dont 2nd degré Collège	11 050	10 959	10 400	10 803	10 523	10 180
dont 2nd degré Lycée	6 872	7 242	6 105	7 075	6 752	7 302
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 571	1 429	1 252	1 286	1 300	1 373
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	17 853	17 730	14 853	14 866	17 418	17 309
Pour les SRO	6 763	6 926	7 007	6 666	4 076	3 971
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	561	623	518	598	598	596
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	502	482	403	400	396	372
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 670	870	638	608	600	572
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	95	60	29	34	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	28	29	24	25	25	28
Lignes interdépartementales				4	4	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	347	337	332	335	366	377
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				215	199	189
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	4 104	4 021	4 058	4 056	4 010	3655
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	2 116	2 824	2 058	2 180	2 165	2 477
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	471	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				6 237	6 176	6 132
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	oui	oui	3,0	3,0	3,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	107	108	92	oui	oui	oui
				92	89	110
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	65	58	54	55	54	54
Associations	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				1 572	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	190,0	218,0	201,6	231,6	-	-
Nombre total de communes desservies	225	279	297	297	297	297
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	oui
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	1	1	1	1	1	1
Exploitation du réseau en marché public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	12	12	12	12	12	12
Pour les SATPS	12	12	12	12	12	12
Pour les SAD	12	12	12	12	12	12
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				11	11	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				48	52	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,3	oui / 2,4	oui / 2,4
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	1	1	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				non	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				oui	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	90,0	85,0	85,0	85,0	96,0
Participation financière à la charge des familles	non	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	oui	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	non	non	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	non	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	oui	oui	oui	oui	non
Selon d'autres critères	non	non	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				364	371	368
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	155	183	194	198	200	214
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				23	23	25
Age moyen du parc (ans)	6,0	5,2	5,7	6,4	7,2	7,7
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	12	11	12	12	12
Pour les circuits scolaires	-	15	15	14	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 751	3 723	3 468	3 118	3 051	2 998
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 146	1 130	1 028	1 045	909	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	2 605	2 593	2 440	2 073	2 045	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	547	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	01/06/2010	01/06/2016	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				25,0 %	85,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	non	non	non	non	non
Sans contact	-	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	non	non	non	oui	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	-	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	-	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				60	60	60
				18	17	17
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	23 763	358	300	28 445	28 919	29 554
Circuits scolaires (SATPS)	3 932	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	401	358	300	350	415	310
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 633	1 662	3 000	3 000	3 000	2 780
Services réguliers (SRO)	22 571	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	311	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				3 000	3 000	3 112
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

45 - Loiret

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 426	1 595	1 595
d'un élève sur SATPS				670	670	670
d'un élève sur SRO et SATPS				900	851	851
d'un élève interne				466	292	292
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 921	3 970	3 970
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				1,5 %	15,0 %	15,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				4 382	6 492	6 479
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	1 341	2 785	2 765	4 973	4 929
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	1 561	1 617	1 519	1 550
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	302	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	33	155	195 221	145	133
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	44 992	23	23
Autres participations	-	81	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	280	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice	Avenue de l'Europe
Adresse	Regourd - 291 - 46005 CAHORS CEDEX 9
Tél. / Fax	0565534000 / 0565534109

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	180 305	181 232	181 443	181 165	180 470	180 016
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	35 734	52 092	52 358	54 324	53 945	53 793
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	144 571	129 140	129 085	126 841	126 525	126 223
Superficie du département (km²)	5 216,5	5 216,5	5 216,5	5 216,5	5 216,5	5 216,5
<i>dont superficie dans RT</i>	132,2	517,4	517,4	644,2	644,2	644,2
<i>dont superficie hors RT</i>	5 084,4	4 699,2	4 699,2	4 572,3	4 572,3	4 572,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	26 863	25 940	25 762	25 408	25 320	31 353

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : pas de fait marquant

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						

Voyages sur les SRO	-	-	12,0	16,0	15,0	11,9
Voyages sur les SAD	11,0	10,0	5,0	4,0	9,0	11,2
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	11 283	10 289	-	9 703	10 180	10 941
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	9 778	8 730	8 570	8 757	9 050	8 895

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	3 915	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 105	1 332	1 099	1 152	1 180	1 177
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				2 732	2 851	2 794
2nd degré	7 368	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	4 307	4 538	3 623	3 672	3 729	3 611
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	3 061	3 557	1 164	1 201	1 263	1 275
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 077	1 483	88	90	95	125
Enseignement supérieur				-	27	38
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	9 778	8 730	8 570	7 776	8 240	8 895
Pour les SRO	1 050	1 493	1 790	1 831	1 816	1 918
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	73	66	90	96	124	128
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	296	906	893	227	190	183
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 128	983	1 030	1 456	1 106	993
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	16	16	29	32	32	32
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	376	376	220	221	223	223
Circuits pour les élèves du 2nd degré	188	188	95	97	94	-
Circuits mixtes	88	88	59	61	59	-
Circuits mixtes	100	100	65	63	70	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				31	31	30
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	253	253	244	271	271	271
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	1 577	1 577	1 756	2 266	1 879	1 515
Circuits mixtes				1 239	-	-
Circuits mixtes				759	699	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	306	306	299	379	377	416
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				2 514	2 103	2 160
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				non	non	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	85	85	85	85	86	88
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	48	48	33	33	32	30
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	4	4	1	1	1	1
Etablissements scolaires	non	non	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				2 950	3 574	4 230
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	123,0	123,0	107,0	84,0	97,3	97,7
Nombre total de communes desservies	155	155	-	145	145	145
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	non	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	16	16	13	13	13	13
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	226	247	24	25	25	25
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	16	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	16	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	226	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	8	8	8	8
Pour les SATPS	4	4	8	8	8	8
Pour les SAD	5	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				11	10	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				5	5	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	oui	oui	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	oui	oui
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Autre	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	non	non	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	non	non	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	oui	oui	oui	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				233	221	219
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	25	7	7	7
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				43	46	45
Age moyen du parc (ans)	-	-	5,0	6,0	6,0	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	20	20	13	12	13	14
Pour les circuits scolaires	20	20	14	14	15	16
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	5 656	5 656	3 264	3 340	2 164	2 148
dont lignes régulières (SRO) uniquement	450	450	354	178	160	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	4 206	5 206	2 910	2 980	1 858	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				182	146	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				4,0 %	6,0 %	5,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	-	-	23/01/2009	23/01/2009	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	30/10/2015	30/10/2015	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						30/10/2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	non	non	-	-	-	-
Sans contact	non	non	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	non
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	oui	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				238 970	240 967	238 293
Budget transport du département	8 810	-	-	10 138	10 413	10 673
Circuits scolaires (SATPS)	8 005	8 453	8 117	7 207	7 488	7 608
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	329	397	415	578	683	774
Services réguliers (SRO)	71	74	899	1 163	1 163	1 123
Services à la demande (SAD)	37	38	36	27	27	30
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	454	872	1 163	1 052	1 138
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				238 970	240 967	261 027
Budget transport du département				76	129	105
Circuits scolaires (SATPS)				70,0	88,0	81,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				5,0	26,0	13,0
Services à la demande (SAD)				1,0	15,0	11,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				28	24	32
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				604	645	592
d'un élève sur SATPS				796	824	868
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 458	5 258	5 906
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				0,1 %	0,3 %	0,1 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				5	26	13
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	2	5	26	13
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	75	76	101	71	129	92
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	51	61	58	65	69	65
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	19	1	15	18
Autres participations	24	15	24	5	19	9
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	26	27	28	24	32

Autorité organisatrice Antenne Territoriale du Lot-et-Garonne

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	341 132	342 500	341 953	342 903	343 645	343 198
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	165 076	189 001	205 867	206 840	207 642	210 819
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	176 056	153 499	136 086	136 063	136 003	132 379
Superficie du département (km²)	5 360,9	5 360,9	5 360,9	5 360,9	5 360,9	5 360,9
<i>dont superficie dans RT</i>	939,7	1 304,8	1 461,0	1 461,0	1 461,0	1 489,1
<i>dont superficie hors RT</i>	4 421,3	4 056,1	3 899,9	3 899,9	3 899,9	3 871,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	53 472	53 919	54 255	54 170	54 208	54 351

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : Première année de fonctionnement pour les 222 marchés de transports scolaires renouvelés ou créés et la DSP pour le réseau départemental Tideo. Dans le cadre de la loi NOTRe, préparation du transfert des compétences transport et transport scolaire à la Région avec une augmentation de la charge de travail pour transmettre les éléments techniques et préparer la rentrée scolaire 2017/2018. Négociations menées entre le Département de Lot-et-Garonne et la Région Nouvelle-Aquitaine.

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	3,8	50,7	65,6	72,5	-	88,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	14 034	13 593	13 533	11 085	10 229	10 224
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	12 189	12 693	12 633	10 183	9 394	9 832
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	2 919	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	820	842	828	668	570	572
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	1 626	1 582	1 613
2nd degré	10 879	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	6 086	6 045	6 180	4 828	4 460	4 556
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	4 793	3 561	3 546	2 966	2 699	3 009
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 101	527	504	490	378	503
Enseignement supérieur	-	-	-	95	83	82
Autres types d'élèves subventionnés	236	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	12 189	12 693	12 633	10 183	9 394	9 832
Pour les SRO	1 216	765	757	765	717	253
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	134	135	143	137	118	139
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	820	1 325	1 364	1 258	1 038	992
Bénéficiaires d'allocations individuelles	716	1 325	501	397	265	287
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	94	60	60	-	-	-

47 - Lot-et-Garonne

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	3	3	3	3	3	3
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	322	322	323	258	249	252
Circuits pour les élèves du 2nd degré	72	80	78	67	65	-
Circuits mixtes	240	183	221	172	164	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	10	59	24	19	20	-
				70	74	63
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	110	407	404	404	404	404
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	2 513	2 550	2 437	1 947	2 058	2 083
Circuits mixtes				1 796	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				151	182	-
	660	700	750	625	665	566
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				1 845	1 943	1 952
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				non	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	53	51	90	84	83	99
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	74	74	74	68	64	-
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	2	2	2	2	2	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	3	3	3	2	2	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	45	45	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	1	1	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	308	257	247	247	247	252
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	2	2	2	2	2	6
Pour les SATPS	6	6	6	6	6	6
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				19	19	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				46	51	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

47 - Lot-et-Garonne

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>	Autre	Autre	Autre	Autre	-	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	-	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	-	non	non	non
Selon un critère de distance	-	non	-	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	-	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	-	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	-	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	non	oui	oui	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				190	195	201
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	150	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				10	10	9
Age moyen du parc (ans)	3,0	6,5	7,5	7,0	7,0	2,5
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	13
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 490	4 400	3 497	3 293	3 397	3 437
dont lignes régulières (SRO) uniquement	90	88	18	18	18	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	3 400	4 312	3 433	3 229	3 333	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				46	46	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2010	-	-	25/03/2010	25/03/2010	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				10,0 %	10,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Non
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	non	-	-	-	-	-
Sans contact	non	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	-	non	non	non
Autres	non	-	-	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				383 128	381 158	360 000
Budget transport du département	13 371	69	80	15 384	15 618	14 786
Circuits scolaires (SATPS)	337	11 049	10 704	9 370	9 412	8 518
dont dépenses pour élèves internes	190	69	80	50	65	35
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	798	900	909	926	964
Services réguliers (SRO)	983	99	1 000	1 026	1 049	1 033
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				383 128	381 158	360 000
Budget transport du département				283	384	234
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				128,0	100,0	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				132 158	129 700	80 000
Budget transport du département				15	15	15
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				132 158	129 700	80 000
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

47 - Lot-et-Garonne

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				375	396	-
d'un élève sur SATPS				934	934	934
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				6 631	7 847	6 837
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				129	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	12	11	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	106	118	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	228	355	367	387	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	163	141	131	142	123	95
Participation d'AOM	50	102	16	105	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	15	20	4	12	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	1 097	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	2 000	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de Lozère

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	81 312	81 281	81 372	81 100	80 712	80 423
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	13 349	13 213	13 212	12 967	12 688	12 566
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	67 963	68 068	68 160	68 133	68 024	67 857
Superficie du département (km²)	5 166,9	5 166,9	5 166,9	5 166,9	5 166,9	5 166,9
<i>dont superficie dans RT</i>	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6
<i>dont superficie hors RT</i>	5 130,3	5 130,3	5 130,3	5 130,3	5 130,3	5 130,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	13 815	13 707	13 631	13 499	13 405	13 276

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	-	-	-	5,6	6,6
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	4 900	-	-	-	4 751	4 565
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	4 398	4 372	4 180	4 548	4 564	4 519

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	1 917	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	1 599	1 444	1 429
2nd degré	2 983	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	1 879	1 546	1 473	1 787	1 849	1 936
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	602	948	904	769	734	1 154
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	502	543	621	499	537	548
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	4 398	4 372	4 180	4 100	4 564	4 519
Pour les SRO	502	543	621	452	147	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	47	45	44	50	40	46
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	187	185	187	194	164	162
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	11	11	11	11	1	2
Lignes interdépartementales				-	1	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	252	251	250	245	254	254
Circuits pour les élèves du 2nd degré	125	124	123	115	115	-
Circuits mixtes	96	96	96	94	107	-
Circuits mixtes	31	31	31	36	32	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				22	17	19
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	100	100	100	100	64	83
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	19	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	1 666	1 620	3 885	3 802	3 946	3 920
Circuits mixtes				1 715	-	-
Circuits mixtes				1 123	1 102	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	95	95	95	108	105	112
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				4 010	4 010	4 115
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				non	non	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	3	3	3	3
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	-	1	1	4	4	-
Associations	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	80	80	80	80	80	80
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	non	non
D'autres organisateurs	-	-	-	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	1	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	252	251	250	258	252	254
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	11	11	11	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	4
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	4
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				25	29	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				8	8	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / -	R / G	R / G	R / G	R / G	- / -
Pour les personnes âgées	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	88,0	88,0	90,0	88,0	88,0	88,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	non	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	non	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	oui	non	non	non
Selon d'autres critères	-	-	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				223	222	217
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	1	1
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				93	96	93
Age moyen du parc (ans)	-	-	7,0	7,0	7,0	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	18	18	18	18	18	18
Pour les circuits scolaires	18	18	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	200	200	200	200	12	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	1 800	1 800	1 800	1 800	2 000	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2011	-	-	27/06/2011	27/06/2011	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						25/09/2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						21
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	non	non	non
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	non	non	-	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	12	30
				-	1	3
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				95 261	96 482	118 682
Budget transport du département	5 765	534	499	6 965	7 102	7 467
Circuits scolaires (SATPS)	-	5 235	5 337	5 623	5 806	6 138
dont dépenses pour élèves internes	-	534	499	488	440	416
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	298	299	346	464	346
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	35	27	27	16	16	17
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				115 694	114 901	125 313
Budget transport du département				687	1 026	1 014
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				49 413	37 530	53 090
Budget transport du département				-	-	18
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				29 357	30 598	48 049
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

48 - Lozère

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				1 329	1 404	1 450
d'un élève interne				1 575	1 336	759
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				6 908	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				6,1 %	5,9 %	5,1 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				369	382	381
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	255	309	310	369	382	381
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	631	694	699	643	644	633
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	376	385	390	643	644	633
Autres participations	-	309	309	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice	Service Transports Routiers Voyageurs 49
Adresse	Conseil régional des Pays de la Loire - Antenne régionale du Maine-et-Loire - 73, Saint Aubin - CS 94104 - 49000 Angers
Tél. / Fax	0241814814 / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	803 573	808 298	813 870	819 366	823 546	829 103
dont population dans RT au 31/12	418 848	421 672	424 090	426 406	428 018	556 274
dont population hors RT au 31/12	384 725	386 626	389 780	392 960	395 528	272 829
Superficie du département (km²)	7 165,6	7 165,6	7 165,6	7 165,6	7 165,6	7 171,9
dont superficie dans RT	1 408,0	1 438,6	1 438,6	1 438,6	1 438,6	2 780,5
dont superficie hors RT	5 757,6	5 727,0	5 727,0	5 727,0	5 727,0	4 391,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	152 350	153 437	154 707	155 689	156 246	156 830

FAITS MARQUANTS

Année 2016 :	Saumur Val de Loire agglomération et Agglomération du Choletais : Transfert de la compétence transports au 01/01/2017 avec délégation de compétence auprès du Conseil Départemental de Maine-et-Loire jusqu'au 31/08/2017. Mauges communauté : Transfert de la compétence au 01/01/2017 avec délégation de compétence auprès du Conseil Départemental de Maine-et-Loire jusqu'au 31/08/2017 puis auprès du Conseil Régional jusqu'au 31/08/2018. Les agents départementaux de la direction des transports et de la mobilité du Conseil Départemental placés sous l'autorité fonctionnelle du Conseil Régional des Pays de la Loire à partir du 01/09/2017. Transfert du personnel au Conseil Régional à partir du 01/01/2018.

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	650,0	678,0	715,0	706,0	690,0	713,0
Voyages sur les SAD	-	-	5,0	10,9	16,3	18,9
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	24 090	25 522	24 059	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	14 586	17 332	16 316	16 777	16 483	16 359

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	3 072	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	947	911	844	741	741	698
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	2 293	2 198	2 174
2nd degré	21 018	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	14 517	15 351	14 319	15 107	14 841	14 697
dont 2nd degré Lycée	6 501	7 614	16 454	7 685	8 010	8 382
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	62	-	85	81	72	-
Enseignement supérieur	-	-	-	16	11	17
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	14 586	17 332	16 316	16 777	16 483	16 359
Pour les SRO	9 021	7 421	6 975	7 563	7 805	8 078
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	769	769	768	702	580	562
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	868	912	806	882	818	831
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 329	297	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

49 - Maine-et-Loire

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	29	35	35
Lignes interdépartementales				6	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	438	449	428	420	414	358
Circuits pour les élèves du 2nd degré	107	112	96	81	78	-
Circuits mixtes	263	257	271	268	250	-
Circuits mixtes	68	80	61	71	86	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				180	163	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4 886	4 343	3 081	3 121	4 292	4399
Lignes interdépartementales	660	20	1 322	1 262	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 809	5 386	-	-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	3 857	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	-
				100,0	100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	-	2,0	2,0	2,0	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	-	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	-	5	5	5	4	-
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				7 267	10 372	10 511
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	102,0	134,0	96,0	155,0
Nombre total de communes desservies	-	-	102	103	104	148
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	-	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	-	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	oui	-	oui	oui	oui	oui
En interne :				oui	oui	oui
Via un prestataire de services				non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	6	-	6	6	6	6
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	210	217	217	200	202
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	6	8	8	12	6
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	-
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	-	10	10	10	10
Pour les SATPS	10	-	10	10	10	10
Pour les SAD	1	-	1	3	1	1
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				34	28	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				35	11	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	-	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	non	-	non	non	non	non
Par section	non	-	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	-	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	- / -	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	- / -	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / -	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	- / -	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / -	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	-	non	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	non	non
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	-	non	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	non	non
Nombre d'AOM concernées	1	3	-	3	3	3

49 - Maine-et-Loire

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	84,0	-	85,0	85,0	83,0	82,0
Participation financière à la charge des familles	oui	-	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	-	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	-	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	non	-	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		-	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	6,5	6,5	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	18	18	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	5 375	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 612	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	3 763	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				28,0 %	28,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	-	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	-	non	non	non	non
Sans contact	non	-	non	non	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	-	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	non	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	-	-	-	-	-
Autres	non	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	-	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	oui	oui
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	oui	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	-	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
				33	38	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	26 905	-	-	33 185	32 958	31 263
Circuits scolaires (SATPS)	-	18 379	-	-	15 405	15 558
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	2 502	2 637	2 920	2 855	2 065
Services réguliers (SRO)	7 008	10 920	11 192	11 230	11 380	10 663
Services à la demande (SAD)	-	-	258	310	310	337
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

49 - Maine-et-Loire

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de la Manche

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	516 065	517 121	518 013	517 998	518 364	518 322
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	117 295	116 319	116 025	167 913	129 895	168 803
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	398 770	400 802	401 988	350 085	388 469	349 519
Superficie du département (km²)	5 938,0	5 938,0	5 938,0	5 938,0	5 938,0	5 938,0
<i>dont superficie dans RT</i>	159,8	159,8	159,8	768,0	753,7	768,0
<i>dont superficie hors RT</i>	5 778,3	5 778,3	5 778,3	5 170,0	5 184,3	5 170,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	88 041	86 381	85 792	85 385	85 060	84 322

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : nouveaux marchés transport à la demande en sept. 2016

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	215,0	187,0	295,0	354,0	363,0	887,0
Voyages sur les SAD	3,4	6,0	8,0	9,0	9,0	7,7
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				111,0	111,0	111,0

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	27 499	27 703	27 985	26 599	26 649	25 183
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	21 591	24 009	24 118	25 934	25 626	25 286

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	7 125	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	2 120	1 939	1 909	1 894	1 886	1 869
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				4 494	4 457	4 303
2nd degré	19 685	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	12 030	11 783	11 860	11 252	10 942	10 248
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	7 655	7 953	8 620	8 288	8 341	8 866
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	2 057	2 469	2 549	2 284	2 284	1 969
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	689	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	21 591	24 009	24 118	22 813	22 802	21 605
Pour les SRO	5 817	3 439	3 609	3 495	3 576	3 342
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	249	255	258	291	271	236
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	88	58	17	10	9	12
Bénéficiaires d'allocations individuelles	3	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	37	13	13	12	12	13
Lignes interdépartementales				1	1	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	625	550	550	550	550	505
Circuits pour les élèves du 2nd degré	154	119	119	-	-	-
Circuits mixtes	362	191	191	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	109	194	194	-	-	-
				-	-	106
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	2 799	2 430	2 141	2 150	2 150	2234
Lignes interdépartementales	-	70	111	111	111	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	4 650	4 738	4 800	4 800	4 700
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				7 000	7 061	6 934
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	202	155	155	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	-	-	-
Nombre	98	98	98	-	-	-
Associations	oui	oui	oui	-	non	-
Nombre	3	3	3	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	-	non	-
Nombre	1	1	1	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				9 328	9 000	7 660
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	46,0	80,0	120,0	152,0	143,0	121,0
Nombre total de communes desservies	-	327	363	362	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	oui
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
En interne :				oui	oui	oui
Via un prestataire de services				-	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	46	9	9	9	9	9
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	36	36	36	36	33
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	14	14	14	14	14
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	3	8	8	8	8	8
Pour les SAD	-	4	4	4	4	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				16	16	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				17	17	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	- / -	oui / 2,3	oui / 2,3
Kilométrique	non	non	non	-	non	non
Par section	non	non	non	-	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	- / -	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	non / non	R / non	- / -	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	non / non	R / non	- / -	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / -	non / non	non / non	- / -	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	non / non	non / non	- / -	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	R / non	R / non	- / -	R / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

50 - Manche

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Autre	Autre	Autre	Inscription par internet ou papier	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	94,0	94,0	94,0	-	92,7	90,4
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	-	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	oui	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	oui	-	-	-
Selon un critère de distance	-	non	non	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	-	-	-
Selon d'autres critères	oui	oui	non	-	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	-	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				500	500	494
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	13	13	35	35	39
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	7,7	7,7	8,0	8,0	8,0	8,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	12	12	12	12	12
Pour les circuits scolaires	19	16	16	16	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	45	45	45	45	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	1 879	1 879	1 879	1 879	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				3,0 %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				100,0 %	- %	99,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2011	-	-	01/07/2011	01/07/2011	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				10,0 %	10,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						2011
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						10
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	non	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	oui	oui	oui	-	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	non	non	-	non
Autres	-	non	non	non	-	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				oui	oui	oui
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				oui	oui	oui
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	-	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				942	840	922
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				29	37	40
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				473 350	437 649	442 728
Budget transport du département	20 046	-	-	25 109	25 132	24 878
Circuits scolaires (SATPS)	18 546	18 928	17 200	17 444	18 606	14 487
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 500	1 528	1 345	1 500	1 537	1 500
Services réguliers (SRO)	-	6 365	5 700	5 900	4 651	8 693
Services à la demande (SAD)	-	100	199	267	220	198
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				494 394	501 966	498 139
Budget transport du département				2 859	2 756	2 982
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				169 190	105 714	99 783
Budget transport du département				1 216	1 148	872
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				147 184	58 318	78 248
Budget transport du département				45	150	138
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

50 - Manche

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				687	689	721
d'un élève sur SATPS				764	816	752
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 154	5 672	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				9,7 %	11,0 %	8,9 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				2 273	2 258	2 101
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	1 527	1 481	1 390
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	746	777	711
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de la Marne

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	580 402	579 533	580 635	582 786	583 691	584 297
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	322 390	320 210	329 718	358 094	358 529	359 123
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	258 012	259 323	250 917	224 692	225 162	225 174
Superficie du département (km²)	8 161,6	8 161,6	8 161,6	8 161,6	8 161,6	8 161,6
<i>dont superficie dans RT</i>	486,0	486,0	583,7	1 348,3	1 348,3	1 348,3
<i>dont superficie hors RT</i>	7 675,6	7 675,6	7 577,9	6 813,3	6 813,3	6 813,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	102 718	102 433	103 101	103 555	103 227	103 639

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : Pas de fait marquant année 2016

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	64,0	64,0	-	-	-	32,0
Voyages sur les SAD	19,9	16,0	-	-	-	0,6
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	21 452	20 943	-	21 197	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	17 964	18 300	-	22 245	-	21 771
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	7 674	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	3 556	3 500	-	-	-	2 541
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				8 020	-	4 929
2nd degré	13 778	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	8 140	8 300	-	8 780	-	8 820
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	5 638	5 900	-	5 122	-	5 481
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	323	-	319
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	17 964	18 300	-	19 071	-	-
Pour les SRO	2 051	2 000	-	1 779	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	433	443	-	347	-	349
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 352	1 300	-	1 395	-	1 324
Bénéficiaires d'allocations individuelles	50	-	-	8	-	330
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	931	-	-	934	-	-

51 - Marne

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	37	37	-	12	-	13
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	1 112	1 112	-	250	-	2 061
Circuits pour les élèves du 2nd degré	548	548	-	-	-	-
Circuits mixtes	529	529	-	-	-	-
Circuits mixtes	35	35	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	1 330	1 330	1 254	564	-	640
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 500	4 500	4 791	4 791	-	4 836
Circuits mixtes				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	1 900	1 900	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	4 836
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	-	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				100,0	-	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,5	2,5	3,0	2,5	-	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	-	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	140	140	-	-	-	130
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	-	oui	-	oui
Nombre	48	48	-	41	-	39
Associations	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	605
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	384,0	300,0	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	620	620	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	-	oui	-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	-	non	-	oui
D'autres organisateurs	non	non	-	non	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	oui	-	non	-	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	-	non	-	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	oui	-	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	-	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	2	2	-	2
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	19	19	-	19
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	2	2	1	-	-	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	38	38	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	-	oui
Pour les SRO	non	-	-	-	-	non
Pour les SATPS	non	-	oui	oui	-	oui
Pour les SAD	non	-	-	-	-	non
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	-	7
Pour les SATPS	7	7	7	7	-	7
Pour les SAD	3	3	1	1	-	1
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				9	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				4	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	- / -	non / -
Kilométrique	non	oui	oui	oui	-	non
Par section	oui	non	non	non	-	oui
Zonale ou alvéolaire	oui	-	oui	oui	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	non / non	non / non	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	R / G	R / G	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	- / -	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

51 - Marne

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	93,0	93,0	97,0	97,0	-	97,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	-	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	-	oui
Selon un critère de distance	-	-	non	non	-	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	oui	oui	-	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	non	non	-	non
Selon d'autres critères	-	-	non	non	-	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				250	-	216
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	4	6	-	14	-	13
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	8,0	8,0	-	2,0	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	18	18	8	8	-	3
Pour les circuits scolaires	18	18	-	8	-	7
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 500	1 500	1 500	1 500	-	2 500
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	-	non
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	16/10/2008	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Non
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	-	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	-	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	oui	oui	oui	-	non
Magnétique	non	non	non	non	-	-
Sans contact	non	non	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	-	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	non	non	-	-	-	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	oui	-	oui
Autres	non	non	oui	oui	-	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	-	oui
Application mobile spécifique CD				oui	-	non
Système d'Information Multimodale				oui	-	oui
Application mobile d'un SIM				oui	-	oui
Open Data				non	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				non	-	non
Site internet de covoiturage propre au CD	non	non	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	-	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	16 657	-	-	17 400	-	19 086
Circuits scolaires (SATPS)	-	14 760	-	13 919	-	15 012
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	81	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	1 800	-	1 745	-	1 880
Services réguliers (SRO)	3 500	81	-	1 500	-	1 733
Services à la demande (SAD)	752	250	-	155	-	381
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	2 472
Circuits scolaires (SATPS)				1 575,0	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				76,0	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

51 - Marne

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				646	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	743
d'un élève interne				227	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 700	-	5
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	123	103	-	556	-	1 533
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	165	318	-	53	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	19 494	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	2 800	2 800	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	225	250	-	-	-	205
Participation d'AOM	43	-	-	101	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	1 121	1 021	-	918	-	-
Autres participations	-	-	-	58	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	34	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de Haute-Marne

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	192 224	191 004	189 154	188 859	188 083	186 698
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	70 057	69 065	68 919	86 667	86 676	86 458
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	122 167	121 939	120 235	102 192	101 407	100 240
Superficie du département (km²)	6 210,6	6 210,6	6 210,6	6 210,6	6 210,6	6 210,6
<i>dont superficie dans RT</i>	472,7	472,7	530,0	877,6	877,6	890,3
<i>dont superficie hors RT</i>	5 737,9	5 737,9	5 680,6	5 333,0	5 333,0	5 320,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	31 956	30 773	30 427	29 978	29 597	40 142

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	3,5	4,0	7,0	9,0	5,0	-
Voyages sur les SAD	8,6	9,5	9,0	9,0	9,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	0,5	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	12 655	11 526	11 427	10 944	10 770	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	10 422	10 339	10 222	9 643	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	4 561	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	893	912	10 222	887	10 592	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				3 550	1 564	-
2nd degré	8 094	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	4 363	4 349	4 292	4 321	2 886	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	3 159	3 008	3 038	2 354	2 395	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	572	723	742	600	517	-
Enseignement supérieur				59	82	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	10 422	10 339	10 222	9 643	10 592	-
Pour les SRO	1 037	1 035	1 036	1 113	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	168	152	169	188	178	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	202	194	165	165	163	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	432	393	410	276	401	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	168	-	-	-	-	-

52 - Haute-Marne

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	8	7	7	7	1	-
Lignes interdépartementales				-	1	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	185	180	177	173	169	-
Circuits pour les élèves du 1er degré	36	32	29	25	22	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	44	35	25	26	19	-
Circuits mixtes	105	113	121	122	128	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>				-	39	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	398	413	412	344	31	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	73	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	2 819	2 748	2 774	2 728	2 865	-
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	980	980	980	980	936	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				188	-	-
Marchés publics				1 855	2 073	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				995	897	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	-	-
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				2,0	2,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				non	non	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				88	88	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	37	35	25	25	21	-
Associations	non	non	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				8 950	8 720	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	90,0	105,0	112,0	113,0	103,0	-
Nombre total de communes desservies	180	262	262	227	227	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	non	non	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	2	2	2	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	5	5	5	5	5	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	4	3	4	3	2	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	22	22	22	113	125	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	4	4	4	4	4	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	-
Pour les SRO	non	non	non	non	non	-
Pour les SATPS	non	oui	oui	oui	oui	-
Pour les SAD	non	oui	oui	oui	oui	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	-	1	-
Pour les SATPS	7	7	7	2	1	-
Pour les SAD	4	4	4	3	2	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				6	8	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				10	5	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	- / -
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	non	-
Par section	non	non	non	non	oui	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

52 - Haute-Marne

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	81,0	81,0	81,0	76,0	76,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	non	-
Selon un critère de distance	-	non	non	non	oui	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	non	non	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	-
Selon d'autres critères	non	non	non	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				203	179	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	3	3	5	5	6	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				6	6	-
Age moyen du parc (ans)	7,0	6,0	7,0	7,0	8,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	10	-
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 106	1 090	1 090	1 090	995	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	131	115	115	115	10	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	975	975	975	975	975	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	10	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	non	non	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Magnétique	non	non	non	non	non	-
Sans contact	non	non	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	non	non	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	-	-	-	-
Autres	non	non	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	non	non	-
Application mobile spécifique CD				non	non	-
Système d'Information Multimodale				non	non	-
Application mobile d'un SIM				non	non	-
Open Data				non	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	-
Site internet de covoiturage propre au CD	non	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	269 000	-
Budget transport du département	7 472	65	65	9 196	9 181	-
Circuits scolaires (SATPS)	6 838	6 400	6 900	7 301	7 560	-
dont dépenses pour élèves internes	-	65	65	62	60	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	735	735	810	780	-
Services réguliers (SRO)	508	820	836	566	60	-
Services à la demande (SAD)	70	143	157	142	117	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	24,0	-
Services à la demande (SAD)				-	27,0	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

52 - Haute-Marne

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				575	-	-
d'un élève sur SATPS				605	605	-
d'un élève sur SRO et SATPS				590	787	-
d'un élève interne				135	150	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 792	5 102	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				20,0 %	45,7 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				232	1 334	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	137	143	146	156	1 283	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	58	65	67	76	51	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	10 545	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	1 231	1 259	1 334	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de la Mayenne

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	315 303	317 006	317 759	318 159	318 095	317 595
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	113 452	114 345	114 584	114 536	114 527	113 902
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	201 851	202 661	203 175	203 623	203 568	203 693
Superficie du département (km²)	5 175,2	5 175,2	5 175,2	5 175,2	5 175,2	5 175,2
<i>dont superficie dans RT</i>	453,1	453,1	453,1	453,1	453,1	453,1
<i>dont superficie hors RT</i>	4 722,1	4 722,1	4 722,1	4 722,1	4 722,1	4 722,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	58 619	58 518	58 693	58 755	58 516	58 550

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	295,0	322,0	322,0	329,0	200,0
Voyages sur les SAD	-	34,5	34,5	36,0	31,0	34,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	13 356	13 098	13 372	13 659	13 870	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	9 601	9 807	9 874	13 299	13 506	14 051

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				-	-	2 251
2nd degré	-	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	-	-	-	-	8 000
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	-	-	-	-	3 500
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	9 601	9 807	9 874	10 072	10 063	10 151
Pour les SRO	3 546	2 944	3 145	3 227	3 443	3 500
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	362	347	353	360	364	400
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	418	366	377	373	395	400
Bénéficiaires d'allocations individuelles	115	106	99	105	102	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	209	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	18	18	18	18	18	10
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	324	324	315	330	317	20
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				65	63	66
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 804	1 819	1 826	1 611	1 587	1200
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 272	2 811	2 824	2 904	2 717	400
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	1 658	1 346	1 264	1 364	1 291	1 430
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				5 879	5 595	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui 100,0	oui -	oui 100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	8	8	8	5	3	5
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	-	non	non	-
Nombre	5	-	-	-	-	-
Associations	non	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				19 092	18 100	20 593
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	825,0	882,0	861,0	890,0	747,0	862,0
Nombre total de communes desservies	241	241	241	241	241	237
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
En interne :				oui	oui	oui
Via un prestataire de services				non	non	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	18	18	18	18	18	30
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	85	85	180	204	204	150
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	9	9	9	9	9	10
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	180
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	40
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	160
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	190
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	6	6	6	6
Pour les SATPS	6	6	6	6	6	6
Pour les SAD	3	3	3	3	3	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				14	14	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				50	50	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

53 - Mayenne

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	-
Selon un critère de distance	-	non	non	non	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	oui	oui	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	-
Selon d'autres critères	oui	oui	non	oui	oui	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				435	419	370
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	40	40	140	138	20
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				174	172	9
Age moyen du parc (ans)	-	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	7
Pour les circuits scolaires	18	18	18	18	18	12
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 951	2 512	2 512	2 512	2 500	2 500
dont lignes régulières (SRO) uniquement	490	350	350	350	350	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	2 461	2 162	2 162	2 162	2 150	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	20,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	10,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	non	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						22/02/2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						22/02/2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						20
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	non	-	-	-	-	-
Sans contact	non	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	-	non	non	non	-
Autres	non	-	non	non	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CD				non	non	-
Système d'Information Multimodale				oui	oui	-
Application mobile d'un SIM				non	oui	-
Open Data				non	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	oui	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				163	502	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				14	23	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	oui	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				321 000	325 000	223 539
Budget transport du département	22 581	205	192	17 676	17 535	18 001
Circuits scolaires (SATPS)	13 799	8 499	8 404	8 456	8 506	10 328
dont dépenses pour élèves internes	258	205	192	178	201	223
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 243	1 168	1 145	1 304	1 223	1 349
Services réguliers (SRO)	10 304	5 326	5 420	5 568	5 589	5 153
Services à la demande (SAD)	723	799	810	890	746	743
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	1 394
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	709,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	505,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	43 275
Budget transport du département				-	-	169
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

53 - Mayenne

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 725	1 623	-
d'un élève sur SATPS				898	928	956
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				159	163	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 623	3 362	3 484
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				8,0 %	7,0 %	7,8 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	1 224
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	863	695	700	697	707	709
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	533	422	465	521	514	515
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 491	3 457	3 625	1 378	1 385	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	95	90	110	115	113	101
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	64
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	141
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	25
Autres dépenses	-	-	-	-	-	3

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de Meurthe-et-Moselle

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	745 134	746 502	747 511	747 707	745 398	746 687
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	468 540	470 854	471 217	567 844	564 269	565 521
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	276 594	275 648	276 294	179 863	181 129	181 166
Superficie du département (km²)	5 245,9	5 245,9	5 245,9	5 245,9	5 245,9	5 245,9
<i>dont superficie dans RT</i>	873,2	903,0	903,0	1 708,9	1 692,1	1 692,1
<i>dont superficie hors RT</i>	4 372,7	4 342,9	4 342,9	3 537,0	3 553,8	3 553,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	128 063	126 803	126 679	126 550	127 105	127 201

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	1 028,0	1 434,1	1 380,0	1 382,0	-
Voyages sur les SAD	-	-	14,3	19,4	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				64,2	42,7	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	27 149	-	24 804	26 413	26 028	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	18 874	13 615	21 132	25 763	25 401	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	7 654	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	1 580	1 566	1 466	1 380	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				5 226	5 277	-
2nd degré	20 721	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	9 581	9 315	9 310	9 253	8 865	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	9 519	10 404	10 126	9 818	9 879	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 621	-	1 726	900	992	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	18 874	13 615	21 132	22 937	22 635	-
Pour les SRO	4 175	2 407	17	2 826	2 766	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	241	258	655	650	627	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	3 300	2 216	2 056	1 883	1 990	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	800	1 349	1 220	1 139	1 065	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

54 - Meurthe-et-Moselle

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	46	40	36	35	33	-
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	161	170	254	171	172	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	233	267	439	264	267	-
Circuits mixtes	31	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	340	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	3 848	-	-	3 043	2 627	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 978	-	-	3 646	3 871	-
Circuits mixtes				2 571	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				6 689	6 498	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	3,0	3,0	100,0	100,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	3,0	3,0	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	170	170	-	oui	oui	-
				188	213	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				958	1 148	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	12,0	21,0	17,7	144,0	87,0	-
Nombre total de communes desservies	57	47	47	47	47	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	-
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	oui	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	oui	oui	oui	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	10	10	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	10	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	3	2	2	2	2	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	12	12	12	12	12	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	8	8	8	-
Pour les SATPS	6	6	8	8	8	-
Pour les SAD	2	2	8	8	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				7	7	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				5	5	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,5	oui / 2,5	- / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	-
Par section	non	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	- / -
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

54 - Meurthe-et-Moselle

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	-
Selon un critère de l'âge	non	non	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	oui	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	-	-	-	-
Selon d'autres critères	non	non	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				346	341	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	11	32	32	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	6,0	8,0	6,5	6,0	7,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	-
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 890	2 539	-	2 412	2 412	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	1 152	1 152	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				100,0 %	100,0 %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	2011	-	-	20/06/2011	20/06/2011	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	21/09/2015	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Magnétique	non	oui	non	non	non	-
Sans contact	oui	non	oui	oui	oui	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	oui	oui	oui	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CD				non	non	-
Système d'Information Multimodale				oui	oui	-
Application mobile d'un SIM				oui	oui	-
Open Data				-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	oui	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
				19	19	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	oui	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				631 800	691 100	-
Budget transport du département	31 664	219	362	39 777	37 630	-
Circuits scolaires (SATPS)	24 158	14 102	14 677	16 987	17 113	-
dont dépenses pour élèves internes	196	219	362	350	307	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	3 460	3 751	3 881	4 292	4 126	-
Services réguliers (SRO)	12 131	12 629	11 936	10 426	7 366	-
Services à la demande (SAD)	23	31	48	16	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	4 956	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				54 000	728 100	-
Budget transport du département				2 796	1 996	-
Circuits scolaires (SATPS)				476,0	708,0	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				1 394,0	1 288,0	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				18 920	117 000	-
Budget transport du département				95	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	112 500	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

54 - Meurthe-et-Moselle

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 582	1 582	-
d'un élève sur SATPS				748	756	-
d'un élève sur SRO et SATPS				1 165	963	-
d'un élève interne				336	346	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				6 441	6 969	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				4,0 %	5,4 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	29	37	48	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	1 063	1 708	1 457	1 500	1 394	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	39 033	2 060	1 673	2 796	1 996	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	137	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	17	302	186	1 175	664	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	603	122	2 024	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	1 881	-	-	103	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de la Meuse

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	200 417	200 509	200 068	199 315	198 334	197 763
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	45 819	45 842	62 476	66 363	70 189	70 428
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	154 598	154 667	137 592	132 952	128 145	127 335
Superficie du département (km²)	6 211,4	6 211,4	6 211,4	6 211,4	6 211,4	6 211,4
<i>dont superficie dans RT</i>	100,4	100,4	390,2	464,3	711,9	711,9
<i>dont superficie hors RT</i>	6 111,1	6 111,1	5 821,3	5 747,2	5 499,5	5 499,5
Population scolarisée (source Education Nationale)	34 515	33 385	33 290	32 797	32 224	31 710

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	5,7	5,8	8,8	8,5	8,4	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	16 847	15 357	15 329	14 151	14 122	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	14 809	14 659	14 637	15 402	15 130	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	6 312	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	2 445	2 393	2 387	2 132	2 048	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	3 360	3 288	-
2nd degré	10 535	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	5 495	5 464	5 469	5 057	5 009	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	5 040	5 018	5 038	4 706	4 630	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 372	1 297	1 328	1 290	1 297	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	14 809	14 659	14 637	13 913	13 898	-
Pour les SRO	604	609	600	140	114	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	91	89	92	111	110	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	719	404	385	322	354	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	446	830	827	812	818	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	80	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	10	10	10	9	9	-
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	179	179	179	167	167	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	179	179	179	167	167	-
				22	22	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	1 422	1 239	1 209	1 100	1 100	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	2 507	2 503	2 400	2 400	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				2 400	2 400	-
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				3 500	3 500	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	-
				100,0	100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	80	80	80	80	80	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	non	non	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	non	non	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				7 090	6 995	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	95,0	95,0	100,0	98,0	97,0	-
Nombre total de communes desservies	162	162	162	162	162	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	-
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	oui	oui	oui	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	16	17	17	17	17	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	16	16	16	16	16	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	1	1	1	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	16	17	17	17	17	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	17	18	18	18	18	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	17	17	17	17	17	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	17	18	18	18	18	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	-
Pour les SATPS	8	8	8	8	8	-
Pour les SAD	8	8	8	8	8	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				5	5	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				1	1	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 4,0	oui / 4,0	- / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	-
Par section	non	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

55 - Meuse

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	-
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	oui	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	-
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				222	222	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	21	21	21	14	14	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				39	39	-
Age moyen du parc (ans)	2,0	2,5	2,5	2,8	3,5	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	-
Pour les circuits scolaires	14	14	14	14	14	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	136	136	136	124	124	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	20/11/2008	20/11/2008	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	22/10/2015	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	9,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CD				non	non	-
Système d'Information Multimodale				oui	oui	-
Application mobile d'un SIM				non	non	-
Open Data				non	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	-
Site internet de covoiturage propre au CD	non	non	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
				1	1	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				243 790	225 297	-
Budget transport du département	18 375	-	-	16 800	16 580	-
Circuits scolaires (SATPS)	14 425	11 014	11 127	11 500	13 510	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	300	310	530	470	-
Services réguliers (SRO)	7 076	3 969	3 985	3 349	2 670	-
Services à la demande (SAD)	425	390	412	392	400	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				214 970	237 186	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				42 110	92 982	-
Budget transport du département				745	656	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				28 820	84 620	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

55 - Meuse

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				700	750	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				966	869	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	490	500	484	384	363	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	619	620	610	582	506	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 394	1 396	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	201	201	201	306	435	-
Autres participations	84	84	84	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	18	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale du Morbihan

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	739 144	744 663	750 234	756 098	761 433	764 338
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	347 452	348 467	350 633	351 052	440 762	354 814
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	391 692	396 196	399 601	405 046	320 671	409 524
Superficie du département (km²)	6 822,6	6 822,6	6 822,6	6 822,6	6 822,6	6 822,6
<i>dont superficie dans RT</i>	1 078,5	1 078,5	1 078,5	1 315,1	1 835,9	1 315,1
<i>dont superficie hors RT</i>	5 744,1	5 744,1	5 744,1	5 507,6	4 986,8	5 507,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	133 229	134 300	134 183	134 090	134 169	134 026

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	487,0	521,0	542,0	-	531,0	533,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	7,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	31 334	-	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	18 151	-	18 205	18 443	-	15 953

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	3 444	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	592
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	2 278
2nd degré	27 890	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	-	-	-	-	15 124
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	-	-	-	-	10 460
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	3 191	-	-	-	-	1 822
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	18 151	-	18 205	18 468	-	17 345
Pour les SRO	11 727	-	11 997	10 393	11 600	13 469
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	506	-	368	387	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	283	-	310	310	-	265
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 294	-	1 123	1 058	-	736
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	385	-	-	-	-	-

56 - Morbihan

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	18	18	16	-	16	18
Lignes interdépartementales				-	2	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	5 000	5 000	5 300	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics					-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				-	oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	100,0	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	-	-	-	-	-
Accompagnement obligatoire à minima pour les plus jeunes?	non	-	non	-	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	oui	-	oui	oui
Nombre	114	-	109	-	-	87
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	-	oui	-	-	-
Nombre	1	-	1	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	6 800
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	23	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	-	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	-	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	-	oui	oui
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	-	oui	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	13	9	9	9	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	17
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	4	4	4	4	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	56	56	74	73	-	56
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	-	10
Pour les SATPS	10	10	10	10	-	10
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				24	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				44	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	- / -	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	-	non	non
Par section	non	non	non	-	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	- / -	non / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	- / -	non / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	non / non	non / non	- / -	non / -	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	- / -	non / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	- / -	non / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	- / -	R / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	2	2	2	-	-	-

56 - Morbihan

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	81,0	-	82,0	-	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	-	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	-	non	-	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	-	non	-	oui	non
Selon un critère de distance	-	-	non	-	oui	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	oui	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	non	-	non	non
Selon d'autres critères	non	-	oui	-	non	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	-	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	684
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	38
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	81
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	13,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	12	12	12	12	12
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	8 000	8 000	8 000	8 000	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	-	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	-	01/02/2008	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	2008	-	-	-	01/06/2015	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						94
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	-	non	non
Magnétique	non	-	-	-	-	-
Sans contact	non	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	-	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	-	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	-	oui	oui
Application mobile spécifique CD				-	non	non
Système d'Information Multimodale				-	oui	oui
Application mobile d'un SIM				-	non	non
Open Data				-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				-	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	non	-	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	27 795	-	853	-	-	28 861
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	11 555	-	-	11 644
dont dépenses pour élèves internes	-	-	853	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	1 091	-	-	1 312
Services réguliers (SRO)	7 980	-	8 434	-	-	11 636
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	162	-	-	5 381
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	1 109
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	99
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	21
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

56 - Morbihan

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	636
d'un élève sur SATPS				-	-	641
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	304
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	8
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	8
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	823	838	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	753	-	-	-	-	1 082
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	76	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	166	-	-	-	-	201
Participation d'AOM	344	-	-	-	-	878
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	132	-	-	-	-	-
Autres participations	35	-	-	-	-	3
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	21
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	3
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	5	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	73	-	-	-	-	52
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	47
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de la Moselle

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	1 066 328	1 066 667	1 066 797	1 068 417	1 068 119	1 065 894
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	605 013	603 543	602 420	614 683	617 973	615 367
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	461 315	463 124	464 377	453 734	450 146	450 527
Superficie du département (km²)	6 216,3	6 216,3	6 216,3	6 216,3	6 216,3	6 216,3
<i>dont superficie dans RT</i>	1 192,9	1 192,9	1 192,9	1 404,3	1 418,2	1 418,2
<i>dont superficie hors RT</i>	5 023,4	5 023,4	5 023,4	4 812,0	4 798,1	4 798,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	183 434	179 968	180 588	180 145	180 435	180 983

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 485,0	1 485,0	1 173,0	1 145,0	1 088,0	1 138,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	32 123	32 123	-	38 142	38 604
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	8 576	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	2 958	2 861	2 880	2 888	2 840	2 862
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	5 571	5 412	5 488
2nd degré	37 051	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	16 483	15 691	13 813	15 084	14 754	14 772
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	20 568	18 451	19 386	15 629	15 136	15 482
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 182	1 282	1 224	1 204	1 161	1 095
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	32 123	32 123	19 882	19 502	19 787
Pour les SRO	-	-	19 764	16 258	17 076	17 235
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	320	381	378	391	397
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	1 203	1 802	1 660	1 561
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	117	77	65	63
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	6 163	1 078	1 192	1 194

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	113	113	112	112	112	112
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				1	1	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	387	381	380	377	365	368
Circuits pour les élèves du 1er degré	148	149	148	144	140	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	239	232	232	233	225	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	6 555	6 730	6 730	6 730	6 730	-
Lignes interdépartementales	715	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	294	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	-	3 270	3 720	-	-	-
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				non	non	non
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				135	140	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	-	-	oui
Nombre	33	31	31	-	-	27
Associations	-	non	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	non	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	30	31	31	31	31	31
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	29	30	30	30	30	36
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	10	10	10	10
Pour les SATPS	10	10	10	10	10	10
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				17	17	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				90	90	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	oui	non	oui	oui	oui	oui
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

57 - Moselle

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	86,0	86,0	93,0	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	oui	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	oui	non	non
Selon d'autres critères	non	non	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	oui	oui	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				600	600	600
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	1	1	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	4 800	4 800	5 180	5 236	5 270	5 268
dont lignes régulières (SRO) uniquement	3 400	3 400	3 644	1 530	1 552	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	1 400	1 400	1 536	1 544	1 504	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				2 162	2 214	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2010	-	-	05/07/2010	05/07/2010	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	-	non	non	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	-	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	42 052	-	170	-	-	47 900
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	18 170	-	-	21 940
dont dépenses pour élèves internes	-	-	170	-	-	137
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	2 570	-	-	3 200
Services réguliers (SRO)	17 595	-	23 580	-	-	22 600
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	3 300
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

57 - Moselle

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	2 915	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	1 943	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	43 435	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	560	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	960	-	950	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	1 500	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	80	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de la Nièvre

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	227 740	226 997	225 952	224 349	222 688	221 048
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	68 976	68 411	71 691	70 852	70 089	69 640
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	158 764	158 586	154 261	153 497	152 599	151 408
Superficie du département (km²)	6 816,7	6 816,7	6 816,7	6 816,7	6 816,7	6 816,7
<i>dont superficie dans RT</i>	194,1	194,1	218,5	218,5	218,5	218,5
<i>dont superficie hors RT</i>	6 622,6	6 622,6	6 598,2	6 598,2	6 598,2	6 598,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	34 177	33 039	32 983	32 616	32 361	31 982

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	101,9	101,4	101,5	98,1
Voyages sur les SAD	-	-	8,8	9,1	8,8	8,8
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	11 758	10 203	10 022	8 846
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	11 063	10 906	10 254	9 706

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	511	482	659	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	2 347	1 916	2 573
2nd degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	-	3 999	3 825	3 735	3 727
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	-	3 547	3 394	3 400	3 402
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	955	856	544	829
Enseignement supérieur	-	-	-	2	-	4
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	11 063	9 586	9 479	8 287
Pour les SRO	-	-	465	402	348	362
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	230	215	195	197
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	351	364	347	312
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	39	42	41	546
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	119	148	151	152

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	25	24	24	22
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	39	48	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	857	730	730	730
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	3 000	3 200	3 100	3 000
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	730	730	730
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	oui 100,0	oui 100,0	oui 100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	-	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire à minima pour les plus jeunes?	-	-	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	oui	oui	-	oui
Nombre	-	-	78	78	-	77
Associations	-	-	-	non	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	oui	oui	-	non
Nombre	-	-	1	1	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	3 726	3 489	3 730
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	135,6	139,8	138,3	157,4
Nombre total de communes desservies	-	-	174	185	186	186
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	-	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	non	non	non
D'autres organisateurs	-	-	-	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	-	oui	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	24	24	22
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	28	29	31
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	54	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	164	153	151	136
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	6	6	6	6
Pour les SATPS	-	-	6	6	6	6
Pour les SAD	-	-	3	3	3	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				22	17	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				30	26	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	-	-	non	non	non	non
Par section	-	-	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	-	-	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOM concernées	-	-	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	-	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	-	95,0	94,0	93,0	95,0
Participation financière à la charge des familles	-	-	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	oui	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	oui	oui	oui	oui
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		-	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	86	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	5,5	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	8	8	8	8
Pour les circuits scolaires	-	-	-	10	10	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	95 %	95 %	95 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	5 %	5 %	5 %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	724	716	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	26/03/2010	26/03/2010	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						2016
Date d'approbation du SDAP par le préfet						21/10/2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						57
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	non	non	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	oui	oui	oui	oui
Autres	-	-	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	oui
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				oui	oui	oui
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	-	-	non	non	-	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				30	43	45
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				7	11	12
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				277 901	261 862	262 488
Budget transport du département	-	-	203	16 241	14 973	15 406
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	11 797	13 693	12 014	13 414
dont dépenses pour élèves internes	-	-	203	180	180	177
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	587	732	747	702
Services réguliers (SRO)	-	-	1 004	1 035	927	994
Services à la demande (SAD)	-	-	110	135	121	141
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	62	76	67	857
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				286 213	276 537	282 123
Budget transport du département				1 145	1 543	1 561
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	1 338,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	113,0
Services à la demande (SAD)				-	-	1,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	109,0
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				89 964	46 542	43 780
Budget transport du département				319	161	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				7	7	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				79 072	31 007	24 962
Budget transport du département				3	2	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

58 - Nièvre

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				551	524	515
d'un élève sur SATPS				1 800	1 824	1 520
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				309	338	324
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 750	3 808	3 570
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	5,6 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				715	1 137	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	400	600	628	644
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	333	642	630	6 674
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	100	100	100	5 909
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	40	364	363	630
Participation d'AOM	-	-	80	63	61	22
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	113	115	106	113
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	3	3	2	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	3	3	2	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	181	86	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	13	14	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	8	8	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale du Nord

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	2 613 285	2 617 939	2 620 067	2 627 956	2 635 494	2 640 622
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	2 055 072	2 057 669	2 065 574	2 084 369	2 100 432	2 104 906
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	558 213	560 270	554 493	543 587	535 062	535 716
Superficie du département (km²)	5 742,8	5 742,8	5 742,8	5 742,8	5 742,8	5 742,8
<i>dont superficie dans RT</i>	2 169,4	2 188,2	2 299,1	2 405,8	2 520,8	2 540,2
<i>dont superficie hors RT</i>	3 573,4	3 554,6	3 443,6	3 336,9	3 222,0	3 202,5
Population scolarisée (source Education Nationale)	534 298	529 533	530 888	532 243	532 888	533 585

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	2 012,0	1 984,0	2 467,0	-	2 689,0	2 776,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	98 831	69 272	62 148	53 017	63 787	39 980
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	3 034	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	886	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	581	233	139	216	180	126
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	2 102	2 270	2 042
2nd degré	97 945	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	38 963	43 108	36 064	29 755	37 569	17 346
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	58 982	20 591	23 740	17 920	20 584	22 821
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	2 425	2 892	2 644	3 109	3 379	3 096
Enseignement supérieur	-	-	-	-	41	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	3 034	-	-	-	-	-
Pour les SRO	95 797	66 090	59 202	50 287	60 962	37 378
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	729	3 182	2 946	2 730	2 825	2 602
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	6 149	5 836	5 098	5 387	5 418	5 316
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	85	138	135
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	123	123	123	125	125	120
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	120	1 012	1 266	1 266	784	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	120	-	-	-	-	-
						763
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	17 638	17 587	17 613	17 683	17 805	15453
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	121	121	121	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	5 017	5 815	5 815	5 453	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	3 034	-	-	-	-	5 280
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				17 613	17 805	15 453
Marchés publics				5 815	5 453	5 280
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	9	9	10	9	9	7
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	2	2	2	2	1
Etablissements scolaires	-	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	4	4	4	4	4	4
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	4	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	84	121	121	105	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	-	3	3	4	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				43	43	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				7	8	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 1,6	oui / 1,6	oui / 1,7
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	non / non	non / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOM concernées	1	1	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	prestataires	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet ou papier	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	non	non	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	oui	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	oui	oui	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	oui	oui	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				691	691	655
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	114	252	262	351	380
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				4	4	4
Age moyen du parc (ans)	4,5	5,0	5,0	5,0	5,0	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	12	12	12	12	15
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	3 600	3 500	3 496	3 435	3 435
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	2 500	2 500	2 496	2 435	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				1 000	1 000	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				5,6 %	9,3 %	9,3 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	-	-	16/02/2009	16/02/2009	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	24/06/2014	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	39,2 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						25/09/2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						18/03/2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						617
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	non	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				oui	-	non
Open Data				oui	oui	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CD	non	non	non	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	oui
				199	224	274
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				4	5	6
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	109 920	880	843	115 473	107 133	103 305
Circuits scolaires (SATPS)	80 772	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	888	880	843	805	998	1 050
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	6 500	14 000	14 000	14 000	12 291	12 120
Services réguliers (SRO)	70 000	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				13 650	14 480	18 112
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				1 400	742	700
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 837	4 458	4 500
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				4,3 %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				3 300	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	300	400	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	2 600	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	15 551	11 507	13 581	13 629	14 480	15 400
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	5 231	5 252	5 231	5 284	5 280	3 200
Participation d'autres Conseils Départementaux	6 269	2 238	2 378	3 228	3 200	3 600
Participation d'AOM	4 032	4 003	5 953	4 371	6 000	8 600
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	19	14	19	12	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				497	300	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	900	-	-	721	1 060	100
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	200	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de l'Oise

Adresse 1, cambry - 60000

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	821 568	823 668	825 927	830 778	835 918	838 646
dont population dans RT au 31/12	328 551	348 835	372 723	368 199	371 105	372 278
dont population hors RT au 31/12	493 017	474 833	453 204	462 579	464 813	466 368
Superficie du département (km²)	5 860,2	5 860,2	5 860,2	5 860,2	5 860,2	5 860,2
dont superficie dans RT	712,0	894,5	946,9	951,2	946,1	951,2
dont superficie hors RT	5 148,2	4 965,7	4 913,3	4 909,0	4 914,2	4 909,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	161 050	162 348	163 279	164 073	164 544	164 663

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : Fin du dispositif de la subvention forfaitaire aux élèves internes. Restructuration des lignes du secteur de CLERMONT (18 lignes de car, 107 communes desservies, 14 établissements scolaires concernés). Mise en œuvre d'un programme sur trois ans pour équiper les véhicules de girouettes frontales d'information voyageurs.

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	979,0	1 055,0	1 098,0	1 115,0	1 030,0
Voyages sur les SAD	136,0	124,0	84,0	91,0	-	99,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	55 348	55 385	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	54 289	51 193
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	12 257	-	-			
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire				12 488	11 505	8 955
2nd degré	43 080	-	-			
dont 2nd degré Collège	23 758	23 432	24 769	22 918	22 071	21 271
dont 2nd degré Lycée	19 322	19 004	18 716	18 104	19 042	18 728
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 867	2 881	2 777	2 424	2 128	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	11	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	54 289	51 193
Pour les SRO	48 288	49 056	50 134	51 877	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	930	931	970	943	986	990
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	3 225	3 084	3 127	2 950	2 858	2 737
Bénéficiaires d'allocations individuelles	65	34	34	27	23	6
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	4 058	4 233	3 872	3 701	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	63	63	63	63	63	63
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	15 685	15 774	15 449	15 942	16 053	16073
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				15 942	16 053	16 073
Marchés publics				579	579	579
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				100,0	100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				269	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	non	non	-	oui	oui	oui
Nombre	-	-	-	5	5	5
Associations	non	non	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	99 173
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	2 019,0	2 019,0	2 136,0	-	-	1 323,0
Nombre total de communes desservies	693	693	693	-	-	693
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	-	-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	-	oui	non
D'autres organisateurs	non	non	non	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	-	-	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	-	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	1	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	3	3	3	3	3	3
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	1	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	12	12	12	12	12	12
Pour les SATPS	12	12	12	12	12	12
Pour les SAD	6	6	6	3	3	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				12	12	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				7	7	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 3,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	prestataires	Inscription par formulaire papier	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	oui	non	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	non	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	non	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	oui	oui	oui	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				619	626	629
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	44	88	175	180	237	290
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	6,6	6,6	7,0	7,4	6,8	6,7
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2010	-	-	25/03/2010	25/03/2010	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	21/09/2015	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						24/09/2017
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						846
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	non
Autres	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				oui	oui	oui
Système d'Information Multimodale				-	-	-
Application mobile d'un SIM				-	-	-
Open Data				-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
				9	13	18
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	72 418	1 037	986	-	67 743	65 604
Circuits scolaires (SATPS)	-	59 442	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	1 037	986	-	208	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	6 395	6 026	-	6 808	6 430
Services réguliers (SRO)	48 903	1 293	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	4 905	5 450	3 459	4 268	4 235	3 939
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				4 730	5 262	4 226
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				2 035,0	2 120,0	1 530,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				2 794	3 734	3 126
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	937	1 400
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	1 000	1 000
d'un élève interne				-	96	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	6 800	5 800
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				10,0 %	10,0 %	10,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	2 000	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	2 000	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	4 102	4 699	4 137	4 730	5 262	4 226
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	230	180	255	206	225	246
Autres participations	3 872	4 519	3 882	4 524	5 037	3 980
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	218	616	873	-	937	1 400
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	218	616	873	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	728	-	-	2 481	3 698	3 065
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	206	307	36	61

Autorité organisatrice Conseil départemental de l'Orne

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	302 010	301 421	300 387	299 461	298 248	297 109
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	94 480	93 828	108 127	107 785	107 248	107 607
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	207 530	207 593	192 260	191 676	191 000	189 502
Superficie du département (km²)	6 103,4	6 103,4	6 103,4	6 103,4	6 103,4	6 103,4
<i>dont superficie dans RT</i>	315,4	315,4	652,7	652,7	652,7	659,1
<i>dont superficie hors RT</i>	5 788,0	5 788,0	5 450,7	5 450,7	5 450,7	5 444,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	50 385	49 682	49 237	48 822	48 238	47 687

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	111,0	-	-	117,7	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	10,2	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	17 019	-	-	14 761	14 623	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	12 219	-	-	10 988	10 606	10 259
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	5 765	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 680	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				4 317	4 079	3 859
2nd degré	11 252	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	6 635	-	-	6 269	6 155	5 995
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	4 617	-	-	4 351	4 389	4 382
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	672	-	-	789	826	802
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	2	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	12 219	-	-	10 988	10 606	10 259
Pour les SRO	4 360	-	-	3 773	3 824	3 800
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	100	-	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	192	-	-	176	193	177
Bénéficiaires d'allocations individuelles	413	-	-	286	298	263
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	246	-	-	204	196	183

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	30	-	-	19	19	23
Lignes interdépartementales				4	4	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	666	653	658
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 095	-	-	841	-	1284
Lignes interdépartementales	451	-	-	433	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	2 801	-	-	3 579	4 121	5 294
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				1 255	-	-
Marchés publics				2 369	2 849	3 053
Société publique locale				-	-	-
Régie				1 229	1 272	2 241
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	-	-	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire à minima pour les plus jeunes?	oui	-	-	2,5	2,5	2,5
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	oui	oui	oui
				146	146	146
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	non	non	oui
Nombre	-	-	-	-	-	1
Associations	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				10 340	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	111,0	-	-	159,4	-	136,0
Nombre total de communes desservies	117	-	-	189	-	141
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	-	-	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	-	-	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	-	-	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	-	-	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE**2011****2012****2013****2014****2015****2016****TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION****Exploitation du réseau en délégation de service public**

Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	5	-	-	4	-	4
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	4	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-

Exploitation du réseau en marché public

Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	71	-	-	39	39	39
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	4	4	4
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-

Exploitation du réseau en Société publique locale

Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-

Exploitation du réseau en régie

Pour les SRO	non	-	-	non	-	-
Pour les SATPS	oui	-	-	oui	oui	oui
Pour les SAD	-	-	-	non	-	-

DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)

Pour les SRO	8	-	-	8	8	8
Pour les SATPS	4	-	-	4	4	4
Pour les SAD	-	-	-	4	4	4

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)	12	12	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)	1	1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental	3	3	-

LA POLITIQUE TARIFAIRE**2011****2012****2013****2014****2015****2016****PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12**

Unique / prix en € du titre unitaire	oui	-	-	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	-	-	non	non	non
Par section	non	-	-	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	- / -	- / -	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	- / -	- / -	non / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	- / -	- / -	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	- / -	- / -	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	- / -	- / -	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	- / -	- / -	R / non	R / non	- / -

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	-	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	-	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	-	-	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	-	-	94,7	92,2	-
Participation financière à la charge des familles	oui	-	-	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	-	-	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	-	-	oui	oui	non
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	oui	oui	oui
Selon d'autres critères	-	-	-	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		-	-	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				255	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	39	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				14	-	-
Age moyen du parc (ans)	8,0	-	-	7,7	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	13	-	-	13	13	13
Pour les circuits scolaires	16	-	-	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	13 %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	87 %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 100	-	-	2 819	-	2 527
dont lignes régulières (SRO) uniquement	400	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	2 700	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	non	non	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Non
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	-	-	non	non	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	-	-	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	non	-	-	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	18 088	-	-	19 512	20 168	19 137
Circuits scolaires (SATPS)	15 568	-	-	10 984	11 073	10 716
dont dépenses pour élèves internes	75	-	-	31	28	34
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	340	337	352
Services réguliers (SRO)	6 009	-	-	5 721	5 674	5 675
Services à la demande (SAD)	38	-	-	50	39	53
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	118	118	120
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				2 448	2 854	2 397
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 567	1 242	1 555
d'un élève sur SATPS				993	1 013	1 193
d'un élève sur SRO et SATPS				1 155	1 071	1 182
d'un élève interne				403	425	393
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 477	5 785	5 642
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				3,7 %	3,9 %	3,9 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				725	795	764
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	493	-	-	718	787	749
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	7	8	15
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	12 781	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	9 400	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	28	-	-	87	53	73
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	215
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	30	-	-	-	-	-
Autres participations	2 830	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	493	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale du Pas-de-Calais

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	1 488 951	1 489 209	1 490 514	1 490 820	1 491 735	1 497 668
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	985 133	982 797	992 648	996 628	998 129	1 003 394
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	503 818	506 412	497 866	494 192	493 606	494 274
Superficie du département (km²)	6 671,4	6 671,4	6 671,4	6 671,4	6 671,4	6 671,4
<i>dont superficie dans RT</i>	1 440,1	1 440,1	1 533,3	1 580,0	1 585,3	1 585,3
<i>dont superficie hors RT</i>	5 231,2	5 231,2	5 138,1	5 091,3	5 086,0	5 086,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	298 452	295 259	295 735	295 482	294 830	293 955

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	420,0	450,0	560,0	678,0	678,0	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	70 504	61 799	51 879	52 364	50 897	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	45 552	43 200	40 373	40 373	40 347	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	19 200	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	6 600	6 000	6 251	6 262	6 463	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	11 000	11 000	-
2nd degré	50 504	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	22 043	20 199	22 272	22 561	22 156	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	24 332	19 525	24 014	22 299	23 559	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	4 129	4 500	3 981	3 982	4 027	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	800	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	45 552	43 200	40 373	40 373	40 347	-
Pour les SRO	9 244	11 400	10 686	10 686	10 450	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	710	780	820	1 405	1 408	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 869	2 564	2 733	2 733	2 720	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	5 000	4 750	4 918	4 918	4 800	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	7 839	5 000	5 324	5 324	4 780	-

62 - Pas-de-Calais

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	44	44	39	40	39	-
Lignes interdépartementales				1	1	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	780	780	697	697	697	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	150	150	178	178	178	-
Circuits mixtes	630	630	519	519	519	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
				350	360	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4 400	4 450	5 300	5 300	5 300	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	30	30	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	6 000	5 800	5 300	5 300	5 300	-
Circuits mixtes				5 300	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				4 540	4 540	-
Marchés publics				5 020	5 020	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				1 040	1 040	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				non	non	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	200	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	5	5	4	3	3	-
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	3	3	3	3	3	-
Etablissements scolaires	non	non	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
D'autres organisateurs	oui	oui	oui	oui	oui	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	31	31	20	20	20	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	254	254	103	100	100	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	-
Pour les SRO	oui	oui	oui	oui	oui	-
Pour les SATPS	oui	oui	oui	oui	oui	-
Pour les SAD	non	non	non	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	8	8	8	-
Pour les SATPS	8	8	7	7	7	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				30	30	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				6	8	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				30	30	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	oui	oui	oui / 1,0	oui / -	- / -
Kilométrique	oui	non	non	non	non	-
Par section	non	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / G	R / G	R / G	R / G	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	R / G	R / G	R / G	R / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

62 - Pas-de-Calais

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	99,9	99,9	99,9	100,0	100,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	non	non	-
Selon un critère de l'âge	non	non	non	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	-	-	-
Selon un critère de distance	-	non	non	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	non	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	-	-	-
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				840	840	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	25	40	60	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	5,2	6,2	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	13	14	15	15	15	-
Pour les circuits scolaires	13	14	15	15	15	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	7 153	7 153	7 153	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Magnétique	non	non	non	non	non	-
Sans contact	non	non	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	non	non	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	non	non	non	-
Autres	-	oui	oui	oui	oui	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CD				non	non	-
Système d'Information Multimodale				non	non	-
Application mobile d'un SIM				non	non	-
Open Data				non	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CD	non	non	non	non	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				430	598	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				9	13	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	oui	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				1 499 000	-	-
Budget transport du département	58 600	1 700	1 800	70 000	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	38 015	45 000	40 584	42 256	-	-
dont dépenses pour élèves internes	1 800	1 700	1 800	1 800	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	4 000	4 485	4 700	7 500	-	-
Services réguliers (SRO)	9 172	5 600	7 766	9 500	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	8 000	8 944	8 944	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				230 000	-	-
Budget transport du département				700	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

62 - Pas-de-Calais

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				742	-	-
d'un élève sur SATPS				587	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				631	650	-
d'un élève interne				366	366	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 292	5 182	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				1,0 %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				506	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	745	435	506	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	400	-	-	280	230	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	80	-	-	222	300	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil départemental du Puy-de-Dôme

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	646 908	649 643	652 680	655 498	658 489	661 248
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	335 357	336 552	340 400	341 863	343 462	344 495
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	311 551	313 091	312 280	313 635	315 027	316 753
Superficie du département (km²)	7 969,7	7 969,7	7 969,7	7 969,7	7 969,7	7 969,7
<i>dont superficie dans RT</i>	466,0	466,0	482,0	482,0	482,0	482,0
<i>dont superficie hors RT</i>	7 503,7	7 503,7	7 487,6	7 487,6	7 487,6	7 487,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	102 721	103 573	104 625	105 507	106 503	106 758

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	102,0	130,0	157,0	150,0	-	-
Voyages sur les SAD	18,0	-	11,0	11,0	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	21 333	22 730	20 775	21 301	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	15 173	15 056	14 750	15 292	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	5 712	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 785	-	-	1 581	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				3 541	-	-
2nd degré	15 506	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	7 380	-	7 685	8 096	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	5 686	-	2 365	2 049	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	2 440	-	-	247	-	-
Enseignement supérieur				25	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	115	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	15 173	15 056	14 750	15 292	-	-
Pour les SRO	4 308	4 303	5 445	5 321	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	660	735	580	688	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 440	2 680	2 630	2 454	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	641	691	1 140	1 178	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	134	-	-	-	-	-

63 - Puy-de-Dôme

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	67	64	56	56	-	-
Lignes interdépartementales				8	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	483	-	682	678	-	-
Circuits pour les élèves du 1er degré	171	-	350	337	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	129	-	161	170	-	-
Circuits mixtes	183	-	171	171	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 000	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	141	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	9 475	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	905	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	-	-
Part des circuits scolaires ouverts (%)				100,0	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	oui	oui	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	30	30	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	oui	oui	-	-
Nombre	-	-	172	193	-	-
Associations	-	-	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	200,0	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	292	292	294	294	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	-	-
D'autres organisateurs	-	-	non	non	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	-	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	oui	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	23	25	25	25	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	28	28	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	55	42	48	48	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	251	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	10	10	-	-
Pour les SATPS	4	4	5	5	-	-
Pour les SAD	3	3	4	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				42	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				5	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				127	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	- / -	- / -
Kilométrique	non	non	non	non	-	-
Par section	non	oui	non	non	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	non / G	non / G	non / G	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	non / G	non / G	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / non	non / G	non / G	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	R / non	non / G	non / G	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	non	non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	-	non	non	non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

63 - Puy-de-Dôme

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	prestataires	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Autre	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	90,0	90,0	90,0	88,0	-	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	-	-
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	oui	-	-
Selon un critère de distance	-	non	non	non	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	oui	oui	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	-	-
Selon d'autres critères	-	oui	oui	oui	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	oui	oui	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)						
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	8,5	-	9,0	9,0	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	-	8	8	-	-
Pour les circuits scolaires	18	-	9	9	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	8 080	8 576	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	600	1 280	1 280	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	6 800	7 296	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	non	non	non	-	-
Magnétique	non	-	-	-	-	-
Sans contact	non	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	oui	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	oui	-	-
Autres	-	-	non	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	-	-
Application mobile spécifique CD				non	-	-
Système d'Information Multimodale				oui	-	-
Application mobile d'un SIM				oui	-	-
Open Data				non	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	-	-
Site internet de covoiturage propre au CD	non	oui	non	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				950	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				96	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				606 830	-	-
Budget transport du département	27 607	750	715	34 856	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	18 400	18 040	18 345	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	750	715	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	4 500	4 903	5 143	-	-
Services réguliers (SRO)	3 530	4 500	4 672	4 587	-	-
Services à la demande (SAD)	80	76	69	73	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				636 322	-	-
Budget transport du département				1 818	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				1 772,0	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				217 018	-	-
Budget transport du département				770	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				227 230	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

63 - Puy-de-Dôme

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				946	-	-
d'un élève sur SATPS				1 114	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				410	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				8 585	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				10,6 %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				2 993	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	2 570	2 600	2 757	2 637	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	310	356	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	2 607	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	15	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	22	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	4	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale des Pyrénées-Atlantiques

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	671 644	674 908	678 174	682 631	685 564	688 451
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	300 213	299 935	366 558	369 016	370 253	371 420
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	371 431	374 973	311 616	313 615	315 311	317 031
Superficie du département (km²)	7 644,8	7 644,8	7 644,8	7 644,8	7 644,8	7 644,8
<i>dont superficie dans RT</i>	357,7	357,7	628,2	628,2	628,2	628,2
<i>dont superficie hors RT</i>	7 287,1	7 287,1	7 016,6	7 016,6	7 016,6	7 016,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	110 358	110 600	111 271	111 310	111 894	112 283

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	550,0	550,0	412,3	538,0	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	8,7	19,0	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	24 647	-	28 102	27 609	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	14 275	25 000	27 624	27 609	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	1 955	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	119	-	333	479	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				4 343	-	-
2nd degré	22 631	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	12 321	-	11 750	15 158	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	10 249	-	7 348	9 561	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	2 556	-	1 666	2 005	-	-
Enseignement supérieur				130	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	61	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	14 275	25 000	27 624	27 076	-	-
Pour les SRO	9 334	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	412	670	478	533	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	89	90	115	109	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	116	120	1 129	1 055	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	1 200	-	1 830	504	-	-

64 - Pyrénées-Atlantiques

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	34	15	17	14	-	-
Lignes interdépartementales				1	-	-
Lignes transfrontalières				1	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	704	670	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
704	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	1 715	1 185	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	175	153	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	348	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	5 391	-	4 080	4 100	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
				4 100	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	1 007	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	-	-
				100,0	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	-	4,0	4,0	4,0	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
	-	oui	-	-	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département						
	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre	117	104	99	99	-	-
Associations	oui	non	-	non	-	-
Nombre	2	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				3 235	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	61,5	59,7	141,0	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	120	120	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	non	oui	oui	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	non	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	oui	oui	oui	-	-
En interne :				non	-	-
Via un prestataire de services				oui	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	26	8	8	8	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	26	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	222	67	65	65	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	3	4	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	249	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	26	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	223	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	-
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	-	-
Pour les SATPS	8	8	7	7	-	-
Pour les SAD	-	-	1	1	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				30	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				3	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	oui	oui / 2,0	- / -	- / -
Kilométrique	non	non	non	non	-	-
Par section	non	non	non	non	-	-
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	-	non	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	- / -	R / non	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	- / -	R / non	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / -	non / non	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	- / non	R / G	R / G	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	R / -	R / G	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	-	non	non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	-	oui	oui	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	2	2	-	-

64 - Pyrénées-Atlantiques

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				oui	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	98,0	99,5	99,5	-	-
Participation financière à la charge des familles	-	non	non	oui	-	-
Selon un critère de l'âge	-	-	-	oui	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	oui	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	non	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				450	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	338	563	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				20	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	-	-	15	-	-
Pour les circuits scolaires	20	-	20	20	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	3 300	2 864	2 758	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	350	350	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	2 514	2 408	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				400	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	-	oui	oui	-	-
Magnétique	non	-	-	-	-	-
Sans contact	oui	-	oui	oui	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	-	oui	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	oui	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	non	-	-
Autres	-	-	-	non	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	-	oui	oui	-	-
Application mobile spécifique CD				non	-	-
Système d'Information Multimodale				non	-	-
Application mobile d'un SIM				non	-	-
Open Data				non	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	-	-
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	-	oui	oui	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				500	-	-
				15	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				598 570	-	-
Budget transport du département	25 738	220	294	40 173	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	18 734	17 000	26 545	27 240	-	-
dont dépenses pour élèves internes	215	220	294	258	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	1 608	2 234	-	-
Services réguliers (SRO)	11 300	5 000	4 908	5 170	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	85	331	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	3 671	4 940	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				676 280	-	-
Budget transport du département				1 730	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				1 730,0	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				145 200	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				29 860	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

64 - Pyrénées-Atlantiques

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				961	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				961	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 200	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				923	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	79	79	132	140	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	700	783	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 779	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	1 700	1 800	1 656	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale des Hautes-Pyrénées

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	238 031	237 945	237 440	236 996	236 728	236 577
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	93 622	92 669	96 184	95 560	95 318	94 933
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	144 409	145 276	141 256	141 436	141 410	141 644
Superficie du département (km²)	4 464,0	4 464,0	4 464,0	4 464,0	4 464,0	4 464,0
<i>dont superficie dans RT</i>	153,2	153,2	169,7	169,7	169,7	169,7
<i>dont superficie hors RT</i>	4 310,8	4 310,8	4 294,3	4 294,3	4 294,3	4 294,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	37 410	37 165	37 354	37 378	37 417	151 161

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	-	210,0	210,0	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	10,0	10,0	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	9 500	9 500	9 500	9 500	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	8 800	8 800	8 800	10 000	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	818	818	820	820	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	8 800	8 800	8 800	8 800	-	-
Pour les SRO	646	646	642	642	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	100	100	70	70	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	587	587	584	586	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	300	300	300	305	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

65 - Hautes-Pyrénées

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4	4	-	-	-	-
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	300	300	300	300	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	595	595	730	730	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	2 500	2 500	2 500	2 500	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				730	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	-	-
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre	57	57	53	52	-	-
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	104,0	104,0	105,0	100,0	-	-
Nombre total de communes desservies	115	115	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	-	-
D'autres organisateurs	non	non	non	non	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	-	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	non	oui	oui	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	4	4	4	4	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	151	151	150	150	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	10	10	13	8	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	-
Pour les SRO	oui	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	oui	non	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	4	4	2	2	-	-
Pour les SATPS	6	6	6	6	-	-
Pour les SAD	3	3	3	3	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				70	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				8	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	- / -	- / -
Kilométrique	non	non	non	non	-	-
Par section	non	non	non	non	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	R / -	R / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / -	R / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / -	non / -	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / -	non / -	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / -	non / -	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / -	non / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	-	oui	oui	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	oui	oui	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	2	2	-	-

65 - Hautes-Pyrénées

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	94,0	94,0	93,0	93,0	-	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	-	-
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	non	non	non	-	-
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	oui	oui	oui	-	-
Selon d'autres critères	oui	non	non	non	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				250	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	25	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				80	-	-
Age moyen du parc (ans)	10,0	10,0	12,0	12,0	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	12	12	12	-	-
Pour les circuits scolaires	20	20	21	21	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	2 600	2 600	2 600	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	150	150	150	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				20,0 %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTEQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	-	-
Magnétique	non	non	-	-	-	-
Sans contact	non	non	-	oui	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	non	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	-	-	-	-
Autres	non	non	oui	oui	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	-	-
Application mobile spécifique CD				non	-	-
Système d'Information Multimodale				non	-	-
Application mobile d'un SIM				non	-	-
Open Data				non	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	-	-
Site internet de covoiturage propre au CD	non	oui	non	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				350	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				2	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	29 592	88	130	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	8 366	8 366	8 240	8 345	-	-
dont dépenses pour élèves internes	88	88	130	130	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	303	303	341	380	-	-
Services réguliers (SRO)	1 680	1 680	2 080	2 080	-	-
Services à la demande (SAD)	175	175	192	162	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				18 933	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				855,0	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

65 - Hautes-Pyrénées

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				900	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 000	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				1 052	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	322	322	650	650	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	241	241	290	290	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	921	921	12 296	12 393	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	164	164	206	208	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	194	194	263	265	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	46	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	177	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale des Pyrénées-Orientales

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	454 737	457 238	461 282	466 712	471 573	474 842
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	256 607	267 882	270 382	263 901	272 874	274 807
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	198 130	189 356	190 900	202 811	198 699	200 035
Superficie du département (km²)	4 116,0	4 116,0	4 116,0	4 116,0	4 116,0	4 116,0
<i>dont superficie dans RT</i>	616,7	675,4	675,4	616,7	664,2	664,2
<i>dont superficie hors RT</i>	3 499,3	3 440,7	3 440,7	3 499,3	3 451,8	3 451,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	77 302	78 604	79 328	80 054	80 580	81 283

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						

Voyages sur les SRO	1 240,0	1 200,0	1 326,4	1 650,0	2 800,0	1 766,0
Voyages sur les SAD	4,6	4,6	4,7	5,0	8,6	4,5
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				40,0	40,0	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	14 539	14 224	13 805	15 369	15 621	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	14 539	13 867	13 436	12 880	13 000	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	1 968	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	529	528	445	500	400	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				1 700	1 300	-
2nd degré	10 809	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	5 951	5 964	5 760	6 700	5 900	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	4 838	5 649	5 493	6 100	5 400	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	334	476	459	500	400	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	1 762	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	14 539	13 867	13 436	15 000	15 000	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	364	357	369	380	621	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	174	128	178	200	200	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	48	49	35	33	33	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

66 - Pyrénées-Orientales

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	45	45	39	39	39	40
Lignes interdépartementales				1	1	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	170	165	144	174	174	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	775	772	700	700	700	-
Circuits mixtes	6	6	6	6	6	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	167	182
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	3 404	3 396	3 754	3 860	3 907	3964
Lignes interdépartementales	36	36	32	39	39	-
Lignes transfrontalières	-	-	3	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 263	4 251	3 947	3 870	3 801	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	735	736	760	817	915	885
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				5 039	3 994	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				3 715	3 714	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	3,0	3,0	3,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	oui	oui	oui	oui	oui	oui
	21	21	76	76	76	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				2 267	4 330	4 500
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	49,7	52,0	200,0	200,0	100,0	100,0
Nombre total de communes desservies	46	155	150	150	150	150
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
En interne :				oui	oui	oui
Via un prestataire de services				non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	1	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	4	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	6	8	8	8	8	8
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	4	4	4	4
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	10	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	oui
Pour les SRO	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SAD	oui	oui	non	non	non	non
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	1	1	1	1	1	1
Pour les SATPS	1	1	1	1	1	1
Pour les SAD	1	1	1	1	1	1
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				30	30	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				12	12	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 1,0	oui / 1,0	oui / 1,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / G	R / non	R / non	R / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / G	non / G	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

66 - Pyrénées-Orientales

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	94,0	93,0	90,0	90,0	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	oui	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	non	non	non	oui	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				506	506	506
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	10
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				47	47	47
Age moyen du parc (ans)	8,7	3,9	4,0	5,0	6,0	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	15	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	10	15	10	10	10	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	oui	-	-	36 %	36 %	36 %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	64 %	64 %	64 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 255	1 260	1 475	1 200	1 263	1 263
dont lignes régulières (SRO) uniquement	618	622	255	255	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	1 153	638	921	643	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				302	1 253	-
dont services à la demande (SAD)				-	10	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	100,0 %	100,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				68,0 %	70,0 %	75,0 %
L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	01/02/2010	01/02/2010	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Non
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	non
Magnétique	non	non	non	non	non	-
Sans contact	non	non	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	non
Autres	non	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				oui	oui	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	non
Site internet de covoiturage propre au CD	non	non	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?				oui	oui	oui
Nombre de places au total au 31/12				50	60	60
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				4	4	4
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				547 000	565 176	557 269
Budget transport du département	24 921	-	-	28 320	29 680	-
Circuits scolaires (SATPS)	12 535	13 500	14 200	13 300	14 920	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 726	1 790	2 000	2 000	2 300	-
Services réguliers (SRO)	7 942	9 945	12 700	12 000	11 200	-
Services à la demande (SAD)	105	110	-	-	60	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	565 176	575 877
Budget transport du département				2 600	2 708	-
Circuits scolaires (SATPS)				1 200,0	1 300,0	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				1 400,0	1 400,0	-
Services à la demande (SAD)				-	8,0	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	181 353	121 982
Budget transport du département				-	1 655	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	181 353	132 670
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

66 - Pyrénées-Orientales

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	9	-
d'un élève sur SATPS				984	1 095	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 155	5 155	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	9,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				2 600	2 400	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	1 100	944	1 200	1 000	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	1 114	1 140	1 400	1 400	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	29 000	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	6 000	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	19 404	-	-	-	1 600	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	150	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	105	-	-	-	40	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	16	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale du Bas-Rhin

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	1 113 207	1 115 226	1 118 885	1 124 434	1 128 825	1 131 812
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	564 594	564 259	566 490	570 185	572 579	574 712
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	548 613	550 967	552 395	554 249	556 246	557 100
Superficie du département (km²)	4 755,0	4 755,0	4 755,0	4 755,0	4 755,0	4 755,0
<i>dont superficie dans RT</i>	705,6	705,6	705,6	705,6	705,6	705,6
<i>dont superficie hors RT</i>	4 049,4	4 049,4	4 049,4	4 049,4	4 049,4	4 049,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	192 609	192 375	194 037	194 610	194 812	195 542

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	1 573,0	2 032,0	2 202,0	2 200,0	2 269,0	-
Voyages sur les SAD	18,0	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	41 342	32 986	32 986	34 316	37 994	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	20 670	19 559	26 918	27 090	29 628	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	7 286	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	2 485	-	2 432	2 485	2 449	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				5 426	5 618	-
2nd degré	32 839	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	16 922	16 245	16 436	16 417	15 874	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	15 917	13 907	14 676	14 863	15 202	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 126	-	1 613	1 530	1 603	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	1 217	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	20 670	19 559	26 918	27 090	29 628	-
Pour les SRO	13 725	12 896	8 269	7 923	7 856	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	467	531	531	500	510	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	6 435	5 739	6 910	7 156	7 346	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	512	550	569	332	344	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	879	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	63	57	45	43	43	-
Lignes interdépartementales				1	1	-
Lignes transfrontalières				2	2	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	278	271	304	286	286	-
Circuits pour les élèves du 1er degré	112	113	106	107	107	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	166	158	187	168	168	-
Circuits mixtes	-	-	11	11	11	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	7 719	7 749	7 108	8 000	8 000	-
Lignes interdépartementales	212	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	350	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	-	-	-	3 200	3 200	-
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				5 700	5 700	-
Marchés publics				2 300	2 300	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	oui	-
Part des circuits scolaires ouverts (%)				100,0	100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)					3,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				112	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	-	oui	oui	-
Nombre	11	11	-	10	10	-
Associations	oui	oui	-	non	non	-
Nombre	1	1	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	-	non	non	-
Nombre	2	2	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	152	152	152	152	152	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	non	non	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	oui	oui	oui	oui	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	non	non	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	1	1	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	21	21	21	21	21	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	192	162	162	95	95	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	5	5	5	5	-
Pour les SATPS	4	4	4	5	5	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				20	20	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				3	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	- / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	-
Par section	non	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	-
Nombre d'AOM concernées	3	3	3	4	4	-

67 - Bas-Rhin

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	90,0	90,0	80,0	80,0	80,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	oui	oui	oui	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	oui	oui	-
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	oui	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	-
Selon d'autres critères	non	non	non	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	567	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	150	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	4,2	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	12	12	12	12	-
Pour les circuits scolaires	16	16	16	16	16	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	oui	-	-	30 %	30 %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	70 %	70 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 830	2 830	2 700	2 700	2 700	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 555	1 555	1 300	1 300	1 300	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	1 992	1 275	1 400	1 400	1 400	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	2007	-	-	21/12/2007	21/12/2007	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				40,0 %	40,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Magnétique	oui	oui	oui	non	non	-
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	non	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	non	non	non	non	-
Autres	non	non	non	non	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	non	oui	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CD				oui	oui	-
Système d'Information Multimodale				oui	oui	-
Application mobile d'un SIM				oui	oui	-
Open Data				non	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	non	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				864	932	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				76	77	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				800 000	800 000	-
Budget transport du département	62 365	-	-	49 087	45 211	-
Circuits scolaires (SATPS)	40 986	16 000	17 110	19 905	18 706	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	2 250	2 300	2 516	2 315	-
Services réguliers (SRO)	39 822	22 580	19 953	14 642	17 028	-
Services à la demande (SAD)	70	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				50 000	50 000	-
Budget transport du département				4 400	4 400	-
Circuits scolaires (SATPS)				862,0	759,0	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				3 500,0	3 500,0	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				200 000	200 000	-
Budget transport du département				907	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				397	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

67 - Bas-Rhin

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				725	725	-
d'un élève sur SATPS				725	725	-
d'un élève sur SRO et SATPS				725	725	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 000	4 000	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				17,0 %	17,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				4 400	4 400	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	681	675	900	900	900	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	2 501	3 356	3 500	3 500	3 500	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	3 217	4 031	4 400	4 400	4 400	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	35	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	1 077	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	1 077	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	3 647	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	118	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	3	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	44	-	-	-	-	-
Autres dépenses	67	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale du Haut-Rhin

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	764 064	765 634	769 394	771 668	774 976	775 941
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	421 982	417 664	420 635	442 572	445 474	445 393
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	342 082	347 970	348 759	329 096	329 502	330 548
Superficie du département (km²)	3 525,2	3 525,2	3 525,2	3 525,2	3 525,2	3 525,2
<i>dont superficie dans RT</i>	689,0	662,4	671,0	740,0	740,0	732,5
<i>dont superficie hors RT</i>	2 836,1	2 862,8	2 854,2	2 785,2	2 785,2	2 792,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	135 350	134 743	135 621	135 560	136 094	58 651

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	600,0	600,0	-	383,4	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	32 973	29 100	-	28 330	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	19 332	20 000	-	19 167	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	4 714	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	4 903	-	-
2nd degré	28 259	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	14 300	-	11 657	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	9 800	-	2 607	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	19 332	20 000	-	19 167	-	-
Pour les SRO	9 639	9 100	-	9 163	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	438	-	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	3 409	3 500	-	3 281	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 031	950	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	500	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	46	46	-	46	-	-
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	381	381	-	450	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	72	65	-	67	-	-
Circuits mixtes	309	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4 500	4 540	-	4 500	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	1 700	1 700	-	1 700	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				6 200	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				non	-	-
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	-	-	-	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	-	oui	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	65	65	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	-	oui	-	-
Nombre	83	85	-	87	-	-
Associations	oui	oui	-	oui	-	-
Nombre	2	2	-	1	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	-	oui	-	-
Nombre	5	4	-	4	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				12	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	-	non	non	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	-	oui	-	-
D'autres organisateurs	-	-	non	non	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	-	non	-	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	-	oui	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	non	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	40	40	-	40	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	163	165	-	161	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	5	7	-	7	-	-
Pour les SATPS	5	7	-	7	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				17	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				10	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	-	non / -	- / -	- / -
Kilométrique	oui	oui	-	non	-	-
Par section	oui	oui	-	oui	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	R / non	- / -	R / non	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	- / -	R / non	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	- / -	non / non	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	- / -	non / non	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	- / -	non / non	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	non / non	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	-	oui	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	-	oui	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	-
Nombre d'AOM concernées	1	1	-	3	-	-

68 - Haut-Rhin

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Autre	Autre	-	Inscription + paiement par internet	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				oui	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	85,0	85,0	-	87,5	-	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	-	oui	-	-
Selon un critère de l'âge	oui	oui	-	oui	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	oui	-	oui	-	-
Selon un critère de distance	-	oui	-	oui	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	-	oui	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	-	non	-	-
Selon d'autres critères	oui	non	-	non	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	-	non	-	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				500	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	17	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	6,0	-	5,5	5,5	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	8	8	-	8	-	-
Pour les circuits scolaires	15	15	-	15	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	1 250	-	1 300	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	2010	-	-	22/06/2012	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	2010	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	-	oui	-	-
Magnétique	non	-	-	-	-	-
Sans contact	oui	oui	-	oui	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	-	non	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	non	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	-	oui	-	-
Application mobile spécifique CD				non	-	-
Système d'Information Multimodale				oui	-	-
Application mobile d'un SIM				oui	-	-
Open Data				non	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	-	-
Site internet de covoiturage propre au CD	non	non	-	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				600 916	-	-
Budget transport du département	28 289	-	-	33 988	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	23 479	12 335	-	13 182	-	-
dont dépenses pour élèves internes	471	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 900	-	-	2 621	-	-
Services réguliers (SRO)	12 786	12 128	-	12 945	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	494	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				78	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				209 096	-	-
Budget transport du département				300	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

68 - Haut-Rhin

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 410	-	-
d'un élève sur SATPS				690	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				920	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 800	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				12,0 %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	3 490	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	140	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	140	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	288	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	12	-	-

Autorité organisatrice Syndicat mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	1 738 949	1 756 069	1 775 953	1 795 663	1 812 196	1 833 002
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	1 346 858	1 367 404	1 448 982	1 489 190	1 502 353	1 572 100
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	392 091	388 665	326 971	306 473	309 843	260 902
Superficie du département (km²)	3 249,1	3 249,1	3 249,1	3 249,1	3 249,1	3 249,1
<i>dont superficie dans RT</i>	572,3	572,3	784,8	959,4	959,4	1 538,0
<i>dont superficie hors RT</i>	2 676,8	2 676,8	2 464,3	2 289,7	2 289,7	1 711,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	333 199	338 618	344 222	349 146	354 428	359 340

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	1 952,0	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	100,0	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	25 026	25 026	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	13 500	-	25 071	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	198	198	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	991	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	-	12 468	12 468	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	-	10 366	10 366	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	1 058	1 058	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	13 500	-	-	-	-
Pour les SRO	-	10 300	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	1 480	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	1 200	736	736	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	300	203	203	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	2 666	2 666	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	27	46	46	-	-
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	375	393	341	341	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	51	52	57	57	-	-
Circuits mixtes	264	281	237	237	-	-
Circuits mixtes	60	60	47	47	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	6 946	6 946	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	2 832	2 832	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				11 705	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	-	-
Part des circuits scolaires ouverts (%)				100,0	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	6,0	3,0	3,0	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	oui	oui	oui	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	45	45	67	67	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	oui	oui	-	-
Nombre	-	-	4	4	-	-
Associations	-	-	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				94 629	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	1 199,0	1 199,0	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	229	229	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	oui	oui	oui	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	-	-
D'autres organisateurs	-	non	non	non	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	oui	oui	oui	-	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	21	20	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	1	5	5	-	-
Exploitation du réseau en marché public				non	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	62	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	8	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	-
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	9	9	9	-	-
Pour les SATPS	-	3	9	9	-	-
Pour les SAD	-	3	9	9	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				7	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				49	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	oui	oui	oui / 2,0	- / -	- / -
Kilométrique	-	-	non	non	-	-
Par section	-	-	non	non	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	R / non	non / non	non / non	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	R / non	R / non	R / G	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	non / non	non / non	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	oui	oui	oui	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	-	oui	oui	oui	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	2	2	2	-	-

69 - Rhône

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				non	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	90,0	90,0	90,0	-	-
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	oui	-	-
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	non	-	-
Selon un critère de distance	-	non	non	non	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	non	non	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	oui	oui	oui	-	-
Selon d'autres critères	-	-	non	non	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places	-	-	-	-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	7,1	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)	-	13	13	13	-	-
Pour les lignes régulières	-	13	13	13	-	-
Pour les circuits scolaires	-	13	13	13	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	100 %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	4 929	4 929	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	1 550	472	472	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	3 267	3 267	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				848	-	-
dont services à la demande (SAD)				342	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				20,0 %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	oui	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	01/02/2008	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	17/06/2011	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTEQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	non	non	non	-	-
Magnétique	-	non	-	-	-	-
Sans contact	-	non	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	oui	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	non	non	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	-	-
Application mobile spécifique CD				non	-	-
Système d'Information Multimodale				oui	-	-
Application mobile d'un SIM				non	-	-
Open Data				non	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	-	-
Site internet de covoiturage propre au CD	-	oui	oui	oui	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				50	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	81 449	500	213	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	50 101	52 820	40 316	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	490	500	213	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	5 600	6 400	6 600	-	-
Services réguliers (SRO)	29 093	8 600	20 046	-	-	-
Services à la demande (SAD)	2 405	3 300	4 106	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

69 - Rhône

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 600	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				140	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 100	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				7,0 %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	3 379	-	5	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	2	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	4 669	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	7	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	916	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	138	-	-	-	-	-
Autres participations	229	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	42	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	805	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	3 000	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de Haute-Saône

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	246 975	247 311	247 674	247 742	246 782	246 022
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	41 797	41 641	41 462	41 958	41 848	41 563
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	205 178	205 670	206 212	205 784	204 934	204 459
Superficie du département (km²)	5 360,1	5 360,1	5 360,1	5 360,1	5 360,1	5 360,1
<i>dont superficie dans RT</i>	162,3	162,3	162,3	167,3	167,3	167,3
<i>dont superficie hors RT</i>	5 197,8	5 197,8	5 197,8	5 192,8	5 192,8	5 192,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	42 878	42 634	42 207	41 942	41 585	23 354

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	40,9	41,4	47,5	53,1	-	53,3
Voyages sur les SAD	7,7	8,2	4,7	16,2	-	12,9
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				8,1	-	6,8

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	14 778	15 058	22 805	22 927	-	23 093
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	11 413	12 151	20 889	21 110	-	23 278

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	148	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1	-	2 995	2 964	-	2 943
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				5 411	-	5 344
2nd degré	14 442	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	8 395	8 600	8 751	8 921	-	8 436
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	4 790	4 801	4 845	4 958	-	6 002
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 257	1 306	1 454	1 397	-	1 391
Enseignement supérieur				9	-	6
Autres types d'élèves subventionnés	188	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	11 413	12 151	20 889	21 004	-	21 080
Pour les SRO	1 747	956	1 638	1 632	-	1 686
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	330	339	278	291	-	327
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	487	518	1 060	1 071	-	1 095
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	369	364	336	-	320
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	274	-	-	-	-	-

70 - Haute-Saône

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	28	24	16	6	-	19
Lignes interdépartementales				3	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	510	548	534	538	-	582
Circuits pour les élèves du 2nd degré	230	230	-	230	-	-
Circuits mixtes	269	307	523	297	-	-
Circuits mixtes	11	11	11	11	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				122	-	171
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	718	550	353	355	-	447
Lignes interdépartementales	-	78	125	113	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 007	3 070	3 222	3 197	-	2 268
Circuits mixtes				3 155	-	-
Circuits mixtes				42	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	658	584	542	610	-	1 295
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				3 197	-	4 010
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	-	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	2,0	-	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	-	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	139	125	207	179	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	5	5	5	5	-	5
Associations	non	non	-	non	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	-	non	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	80,9	99,0	1 147,0	1 896,0	-	189,9
Nombre total de communes desservies	268	234	243	250	-	231
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	-	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	-	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	-	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	-	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	-	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	8	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	5	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	3	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	7	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	30	30	37	37	-	12
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	4	1	1	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	1	2	-	2	-	3
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	11	-	2	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	8	8	8	-	4
Pour les SATPS	7	7	7	7	-	5
Pour les SAD	6	8	8	8	-	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				21	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				15	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	oui	oui / 2,0	- / -	oui / 2,0
Kilométrique	oui	oui	non	non	-	non
Par section	non	non	non	non	-	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	non / non	non / G	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	non / non	non / non	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / G	R / G	R / non	R / non	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	-	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

70 - Haute-Saône

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet ou papier	Inscription par internet ou papier	Inscription par internet ou papier	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	-	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	-	non
Selon un critère de l'âge	non	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	non	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	oui	oui	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				353	-	402
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	5	5	-	9
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				41	-	15
Age moyen du parc (ans)	5,0	8,3	8,0	8,0	-	8,6
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	9	10	10	10	-	10
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	-	17
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 328	3 256	3 436	3 450	-	3 170
dont lignes régulières (SRO) uniquement	490	656	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	3 320	1 884	2 852	2 820	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				246	-	-
dont services à la demande (SAD)				384	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	-	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Non
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	-	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTEQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	non	non	-	non
Magnétique	oui	oui	-	-	-	-
Sans contact	non	non	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	non	-	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	non	non	non	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	-	-	-
Autres	non	non	non	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	-	oui
Application mobile spécifique CD				non	-	non
Système d'Information Multimodale				non	-	non
Application mobile d'un SIM				non	-	non
Open Data				non	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				non	-	non
Site internet de covoiturage propre au CD	non	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	-	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				191 441	-	197 381
Budget transport du département	16 016	277	405	18 510	-	20 624
Circuits scolaires (SATPS)	13 482	12 973	13 662	14 460	-	15 851
dont dépenses pour élèves internes	429	277	405	436	-	447
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	937	1 027	1 034	1 149	-	1 591
Services réguliers (SRO)	2 233	2 114	1 416	1 572	-	1 688
Services à la demande (SAD)	76	89	85	132	-	145
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	254	842	761	-	902
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				222 418	-	231 798
Budget transport du département				203	-	154
Circuits scolaires (SATPS)				37,0	-	32,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				163,0	-	119,0
Services à la demande (SAD)				3,0	-	3,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				78 293	-	79 816
Budget transport du département				3	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				3	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				38 347	-	52 559
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

70 - Haute-Saône

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				963	-	1 001
d'un élève sur SATPS				688	-	752
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 948	-	4 865
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				0,6 %	- %	1,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				97	-	99
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	4	2	2	-	2
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	84	80	80	95	-	97
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	18 186	83	30	106	-	55
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	33	22	-	82	-	35
Participation d'autres Conseils Départementaux	26	19	26	24	-	20
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	35	42	4	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	127	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	3	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	82	-	-	-	-	57
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de Saône-et-Loire

Adresse 18, de Flacé - CS 71320 - 71020

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	574 002	574 874	575 050	574 111	575 097	574 229
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	284 808	284 554	284 016	288 354	289 456	289 142
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	289 194	290 320	291 034	285 757	285 641	285 087
Superficie du département (km²)	8 574,7	8 574,7	8 574,7	8 574,7	8 574,7	8 574,7
<i>dont superficie dans RT</i>	1 181,7	1 181,7	1 181,7	1 375,4	1 375,4	1 375,4
<i>dont superficie hors RT</i>	7 393,0	7 393,0	7 393,0	7 199,3	7 199,3	7 199,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	93 410	92 470	92 818	92 415	92 441	91 953

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : Renouvellement des marchés de transports scolaires. Renouvellement des contrats de délégation de service public. Adoption d'un Schéma directeur d'accessibilité le 23/09/2016 Lancement billettique commerciale 2Place pour le réseau Buscéphale.

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	320,0	362,0	384,0	396,0	574,5	382,6
Voyages sur les SAD	4,0	3,3	2,6	1,7	2,5	1,3
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	16 595	17 348	17 636	-	18 697	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	15 884	16 618	16 647	17 082	17 336	18 061
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	506	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	53	26	38	50	9	29
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				450	336	347
2nd degré	16 089	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	9 130	9 422	10 170	10 360	10 412	9 719
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	6 959	4 261	5 818	5 880	6 455	7 009
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 732	1 606	1 502	3 770	1 660	1 600
Enseignement supérieur				100	124	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	15 884	16 618	16 647	17 082	17 336	18 061
Pour les SRO	678	258	676	760	775	703
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	410	472	493	587	586	550
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 162	2 058	1 792	1 888	1 828	607
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 365	1 460	955	753	710	1 713
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	231	301	197	8 000	241	240

71 - Saône-et-Loire

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	25	14	-	14	15	17
Lignes interdépartementales				3	2	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	325	325	365	363	363	338
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	325	-	-	243	155	155
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	1 865	2 231	1 900	1 928	1 928	1598
Lignes interdépartementales	-	85	62	64	64	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	1 755	1 400	1 500	1 900	1 700	1 700
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	1 955	1 014
Marchés publics				3 000	4 700	4 700
Société publique locale				608	632	608
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	-	oui	oui	oui
Nombre	176	160	-	138	138	138
Associations	-	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				1 114	1 912	550
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	98,0	51,0	35,0	83,0	54,0
Nombre total de communes desservies	46	48	53	24	21	19
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	oui	oui	-
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	oui	oui	oui	oui	oui
En interne :				non	non	-
Via un prestataire de services				oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	-	oui	oui	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	non	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	17	17	16	16	16	4
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	8	8	1	1	1	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	1
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	128	71	70	70	70	44
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	170	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				oui	oui	oui
Pour les SRO				oui	oui	oui
Pour les SATPS				oui	oui	oui
Pour les SAD				oui	oui	oui
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	7
Pour les SATPS	4	4	4	4	4	4
Pour les SAD	8	8	8	8	8	7
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				21	21	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	6	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				77	12	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 1,5	oui / 1,5	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / -	- / -
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / non	R / non	R / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	R / non	R / non	R / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / non	R / non	R / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOM concernées	1	1	1	1	1	1

71 - Saône-et-Loire

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	oui	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				403	403	366
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	13	28	34	25	25	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				4	4	1
Age moyen du parc (ans)	3,0	4,0	6,0	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	10	10	10	10	15
Pour les circuits scolaires	18	18	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	2 739	3 187	2 885	2 858	2 616
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	390	96	105	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	2 797	2 459	2 632	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				276	82	-
dont services à la demande (SAD)				54	39	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				25,0 %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2007	-	-	19/12/2007	19/12/2007	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	3,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						27/09/2016
Date d'approbation du SDAP par le préfet						2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						99
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTEQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	non	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	-	non	non	non	non
Sans contact	non	-	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	non	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	non	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				oui	oui	non
Open Data				oui	oui	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	non	non	non	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				473 429	484 300	487 220
Budget transport du département	28 308	380	-	29 252	29 492	28 552
Circuits scolaires (SATPS)	17 469	14 300	14 300	14 650	14 249	13 850
dont dépenses pour élèves internes	1 949	380	-	2 100	-	96
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 876	2 196	2 050	-	3 400	2 922
Services réguliers (SRO)	4 181	3 962	3 370	4 400	4 262	4 148
Services à la demande (SAD)	85	89	-	55	47	60
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				510 194	518 030	525 226
Budget transport du département				396	720	617
Circuits scolaires (SATPS)				105,0	119,0	120,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	1,0
Services réguliers (SRO)				22,0	5,0	6,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				90 187	87 400	83 312
Budget transport du département				550	34	47
Circuits scolaires (SATPS)				237	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				313	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				13 468	82 400	80 364
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

71 - Saône-et-Loire

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				280	-	300
d'un élève sur SATPS				875	830	900
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				6 360	6 000	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				396	517	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	105	105	105	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	471	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	901	424	563	854	720	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	142	80	150	126	106
Participation d'AOM	-	86	108	79	-	315
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	30	193	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	222	35	48
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de la Sarthe

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	576 741	579 497	581 736	583 633	584 865	583 961
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	213 641	214 208	222 137	223 421	224 097	223 557
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	363 100	365 289	359 599	360 212	360 768	360 404
Superficie du département (km²)	6 206,0	6 206,0	6 206,0	6 206,0	6 206,0	6 206,0
<i>dont superficie dans RT</i>	260,9	260,9	288,6	290,7	290,7	290,7
<i>dont superficie hors RT</i>	5 945,1	5 945,1	5 917,4	5 915,3	5 915,3	5 915,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	105 602	105 845	106 382	106 418	105 993	106 014

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	330,0	330,0	-	-	366,0	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	10,4	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	23 681	21 913	21 360	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	16 728	16 886	16 506	-	27 155	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	1 319	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	150	120	-	-	1 006	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				-	2 990	-
2nd degré	22 308	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	13 106	13 397	13 612	-	13 017	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	9 202	10 135	9 535	-	9 542	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 100	1 100	-	-	1 073	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	54	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	16 728	16 886	16 506	-	16 634	-
Pour les SRO	4 230	4 558	4 338	-	3 949	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	450	469	516	-	530	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 932	1 906	1 787	-	1 820	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	14	14	14	14	14	14
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	432	432	430	430	430	430
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	432	432	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 300	2 300	2 033	2 100	2 100	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	-	-	3 000	3 000	3 000	3 000
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				-	-	non
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	30	30	30	45	45	45
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Nombre total de communes desservies	-	20	20	20	20	20
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	oui	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	65	65	75	17	17	17
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	9	9	9	9	9
Pour les SATPS	-	7	7	6	6	6
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				6	6	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				4	4	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / -	oui / 2,2	oui / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	non / -	non / -	non / -	non / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / -	R / -	R / -	R / -	R / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / G	R / -	R / -	R / -	R / -	- / -
Pour les personnes âgées	non / -	non / -	non / -	non / -	non / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	non / -	non / -	non / -	R / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / -	non / -	non / -	non / -	non / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	-	-	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	1	1	-	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	-
Selon un critère de distance	-	non	non	non	non	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	non	non	non	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	-
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				360	360	360
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	60	72	72	75	75
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	12	12	12	12	12
Pour les circuits scolaires	16	16	16	16	16	16
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	4 500	4 500	4 500	4 500	4 500
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	500	500	500	500	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	4 000	4 000	4 000	4 000	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				20,0 %	20,0 %	10,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				10,0 %	10,0 %	10,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	15/02/2016	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	20,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						15/11/2016
Date d'approbation du SDAP par le préfet						15/01/2017
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						130
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	non	non	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	non	-	-	non	non	non
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				-	non	non
Application mobile d'un SIM				-	non	non
Open Data				-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	non
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	non	oui	oui	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?				oui	oui	oui
Nombre de places au total au 31/12				70	70	80
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				7	7	8
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	7 602	158	136	-	29 500	29 500
Circuits scolaires (SATPS)	4 752	22 525	18 050	-	20 000	20 000
dont dépenses pour élèves internes	-	158	136	-	200	200
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	2 700	2 863	2 655	-	2 500	2 500
Services réguliers (SRO)	4 850	5 127	5 111	-	6 200	6 200
Services à la demande (SAD)	-	660	742	-	100	100
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	2 100	2 300
Circuits scolaires (SATPS)				-	2 100,0	2 300,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	1 200	1 200
d'un élève sur SATPS				-	900	900
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	4 500	4 500
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	10,0 %	10,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	1 600	1 600
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 600	1 600	1 600	-	1 000	1 000
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	600	600
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	8 945	8 945	8 945	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	500	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de Savoie

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	424 578	428 751	433 118	435 353	437 915	440 777
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	265 987	268 959	272 470	278 658	265 298	268 572
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	158 591	159 792	160 648	156 695	172 617	172 205
Superficie du département (km²)	6 028,3	6 028,3	6 028,3	6 028,3	6 028,3	6 028,3
<i>dont superficie dans RT</i>	1 549,8	1 549,8	1 549,8	1 654,1	1 341,2	1 383,2
<i>dont superficie hors RT</i>	4 478,5	4 478,5	4 478,5	4 374,2	4 687,1	4 645,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	75 850	75 905	76 533	76 978	76 904	76 618

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	535,0	535,0	-	535,0	-
Voyages sur les SAD	-	8,0	8,0	-	8,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	22 703	18 550	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	14 506	15 000	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	6 605	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 056	1 050	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				-	-	-
2nd degré	15 425	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	8 043	8 050	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	7 378	7 400	-	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	4 339	4 400	-	-	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	673	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	14 506	15 000	-	-	-	-
Pour les SRO	3 281	3 300	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	252	250	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 368	2 400	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	2 296	600	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	252	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	42	45	46	-	46	-
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	500	500	500	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	224	224	224	-	-	-
Circuits mixtes	206	206	206	-	-	-
Circuits mixtes	70	70	70	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	101	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 900	2 800	3 200	-	3 200	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 900	-	-	-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	oui	-
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	1,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	2,0	2,0	-	2,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	-	oui	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	-	oui	-
Nombre	21	21	21	-	18	-
Associations	non	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	2	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	56,0	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	38	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	-	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	-	-	-
D'autres organisateurs	-	non	non	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	oui	non	-	oui	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	oui	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	9	2	2	2	8	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	7	7	7	6	6	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	10	12	13	13	14	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	500	500	500	500	500	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	7	6	6	6	2	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	8	9	9	9	9	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	-
Pour les SATPS	5	5	5	5	5	-
Pour les SAD	3	3	3	3	3	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				13	13	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				7	7	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				6	36	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	- / -	- / -	- / -
Kilométrique	non	oui	oui	-	-	-
Par section	non	non	non	-	-	-
Zonale ou alvéolaire	oui	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / -	R / non	R / non	- / -	non / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	R / non	- / -	non / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	non / non	non / non	- / -	non / -	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	non / non	- / -	non / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / G	non / non	- / -	non / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	R / non	R / non	- / -	R / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	non	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	1	2	2	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	91,1	91,1	91,1	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	-	-	-
Selon un critère de l'âge	-	non	non	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	-	-	-
Selon un critère de distance	-	non	non	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	non	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	-	-	-
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	non	-	-	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	324	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	16	16	-	16	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	6,0	6,0	-	6,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	-	15	-
Pour les circuits scolaires	15	15	15	-	15	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	- %	99 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	-	-	- %	1 %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	5 600	5 600	5 600	-	5 600	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	-	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	-	01/04/2009	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	oui	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	-	non	-
Magnétique	non	non	-	-	-	-
Sans contact	non	non	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	-	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	-	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	-	oui	-
Application mobile spécifique CD				-	-	-
Système d'Information Multimodale				-	oui	-
Application mobile d'un SIM				-	oui	-
Open Data				-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				-	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	-	oui	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	oui	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	414 733	-
Budget transport du département	24 341	1 600	1 555	-	25 584	-
Circuits scolaires (SATPS)	14 925	13 300	12 789	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	1 475	1 600	1 555	-	84	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	1 200	1 145	-	1 230	-
Services réguliers (SRO)	5 074	6 300	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	20	100	64	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	474 694	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	123 080	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	42 052	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

73 - Savoie

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	180	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	180	143	30	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	65	107	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	246	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	559	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne régionale

Adresse des transports interurbains et scolaires en Haute-Savoie - 3, rue du 30e Régiment d'Infanterie - CS 10016 - 74001 Annecy Cedex

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	747 965	760 979	770 450	780 341	793 342	806 447
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	312 251	354 162	469 713	476 176	520 385	530 158
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	435 714	406 817	300 737	304 165	272 957	276 289
Superficie du département (km²)	4 387,8	4 387,8	4 387,8	4 387,8	4 387,8	4 387,8
<i>dont superficie dans RT</i>	490,6	642,1	1 263,4	1 263,4	1 466,6	1 466,6
<i>dont superficie hors RT</i>	3 897,2	3 745,7	3 124,4	3 124,4	2 921,2	2 921,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	140 350	144 234	146 643	148 040	149 752	41 196

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	914,0	950,0	1 250,0	1 334,0	1 611,0	1 058,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	35 261	27 437	27 042	20 363	20 914	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	10 746	10 807	10 448	6 517	5 176	5 434
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	4 563	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 082	26	28	32	37	34
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	1 455	1 297	1 240
2nd degré	30 698	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	17 316	14 854	14 689	10 726	10 873	3 054
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	13 382	10 093	10 083	8 107	8 254	1 106
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	3 835	3 504	3 678	3 570	3 565	-
Enseignement supérieur	-	-	-	5	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	10 746	10 807	10 448	6 517	5 176	5 434
Pour les SRO	16 422	16 630	16 594	13 846	15 285	12 570
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	453	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	711	824	853	896	1 113	1 184
Bénéficiaires d'allocations individuelles	424	439	390	391	370	208
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

74 - Haute-Savoie

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	49	42	42	43	43	50
Lignes interdépartementales				3	4	-
Lignes transfrontalières				4	4	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	451	450	450	450	392	251
Circuits pour les élèves du 2nd degré	119	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	332	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	6 706	3 593	3 625	4 494	4 283	6842
Lignes interdépartementales	614	333	333	1 048	1 012	-
Lignes transfrontalières	895	934	1 000	1 555	1 670	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	922
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				5 632	5 783	5 570
Marchés publics				442	1 182	2 118
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	6,0	6,0	6,0	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	6,0	6,0	6,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	non	non	non
	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	30	27	23	21	20	20
Associations	-	non	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	non	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				20 650	25 139	22 663
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	111,3	290,0	296,0
Nombre total de communes desservies	-	-	-	59	58	43
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	16	16	16	13	9	9
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	1	1	8	10	10
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	170	170	170	94	86	83
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	6	5	4
Pour les SATPS	4	4	4	4	4	4
Pour les SAD	-	1	1	1	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				31	30	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				6	6	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				1	1	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	R / non	R / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOM concernées	1	1	1	1	1	1

74 - Haute-Savoie

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Autre	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	85,0	85,0	85,0	85,0	77,0	87,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	-	non	non	non	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				315	-	611
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	69	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				2	-	13
Age moyen du parc (ans)	7,0	7,0	7,0	3,0	-	4,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	12	11	12	-	10
Pour les circuits scolaires	18	11	18	11	-	12
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 420	3 430	3 440	3 285	3 285	3 285
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 650	1 655	1 661	1 510	1 510	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	1 770	1 775	1 779	1 775	1 775	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	17,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	-	-	10/10/2009	10/10/2009	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	08/12/2015	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				16,0 %	18,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						31/12/2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						31/05/2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						361
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	non	non
Magnétique	oui	non	non	non	-	-
Sans contact	non	oui	oui	oui	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	non	non
Autres	-	-	-	-	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	oui	oui
Système d'Information Multimodale				non	oui	oui
Application mobile d'un SIM				non	oui	oui
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				662	762	863
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				8	9	10
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				oui	oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	721 341	-
Budget transport du département	44 609	937	900	49 295	51 988	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	15 694	12 950	20 213	21 044	-
dont dépenses pour élèves internes	-	937	900	-	891	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	22 540	22 665	22 050	25 557	25 970	-
Services à la demande (SAD)	-	112	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	420	450	450	450	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	833 980	-
Budget transport du département				-	1 890	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	244 985	-
Budget transport du département				-	20 953	-
Circuits scolaires (SATPS)				66	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				1 391	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	206 359	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

74 - Haute-Savoie

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 575	1 529	1 561
d'un élève sur SATPS				1 168	1 168	1 804
d'un élève sur SRO et SATPS				-	1 348	1 616
d'un élève interne				250	250	250
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	8,5 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	2 904	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	21 801	-	-	50	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	3 909	-	-	2 854	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				6 322	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	1 740	-	-	1 616	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	812	-	-
Autres dépenses	735	-	-	354	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de Seine-Maritime

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	1 275 483	1 275 952	1 276 908	1 279 955	1 280 410	1 284 107
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	837 235	852 326	858 288	858 584	860 594	903 131
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	438 248	423 626	418 620	421 371	419 816	380 976
Superficie du département (km²)	6 277,6	6 277,6	6 277,6	6 277,6	6 277,6	6 277,6
<i>dont superficie dans RT</i>	1 018,2	1 049,1	1 067,4	1 069,9	1 126,7	1 564,9
<i>dont superficie hors RT</i>	5 259,3	5 228,5	5 210,1	5 207,6	5 150,8	4 712,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	236 970	234 837	234 826	234 981	235 851	236 099

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : Début de la mise en œuvre du SDA Ad'AP.

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	774,0	780,0	980,0	898,0	1 083,0	1 082,0
Voyages sur les SAD	14,0	15,0	28,0	15,0	15,0	13,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	43 320	-	-	44 275	44 560	44 071
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	30 694	28 730	28 627	28 607	28 242	25 414

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	11 475	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	2 608	2 672	2 586	2 800	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				12 376	-	-
2nd degré	31 845	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	17 237	16 623	16 894	18 257	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	14 608	10 773	10 992	11 879	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 280	1 122	1 013	1 035	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	30 694	28 730	28 627	28 607	28 242	25 414
Pour les SRO	17 231	14 067	14 699	14 775	15 458	17 957
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 000	1 020	913	893	700	700
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 745	2 778	2 711	2 710	2 700	2 064
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	591	-	308	300	242
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

76 - Seine-Maritime

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	36	34	-	34	34	36
Lignes interdépartementales				2	2	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	1 076	1 076	-	1 076	400	178
Circuits pour les élèves du 2nd degré	270	270	-	270	-	-
Circuits mixtes	806	806	-	806	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				358	350	350
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	11 280	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	11 280	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	680	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				9 775	16 500	16 500
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	-	oui
				0,7	-	0,2
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	-	2,5	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	-	non	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	101	101	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	-	oui	oui	oui
Nombre	215	-	-	175	175	158
Associations	non	-	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	-	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				9 665	9 600	9 261
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	400,0	455,0	147,0	133,0	135,0
Nombre total de communes desservies	-	640	640	638	638	638
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	-	non	non	non
D'autres organisateurs	non	-	-	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	oui	oui	oui	oui	oui
En interne :				non	-	-
Via un prestataire de services				oui	non	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	10	10	-	10	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	13	13	-	13	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	5	2	-	1	2	2
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	23	-	-	-	21	21
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	15	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	18	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	28	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	4	4	-	4	7	7
Pour les SATPS	4	4	-	4	7	7
Pour les SAD	4	4	-	4	4	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				11	8	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				4	3	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				150	150	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	-	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	-	-	non	non	-
Par section	non	-	-	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / -	- / -	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / -	- / -	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / -	- / -	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	R / non	R / -	- / -	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / -	- / -	R / non	non / G	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	- / non	- / -	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	-	non	oui	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	-	-	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

76 - Seine-Maritime

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	90,0	90,0	-	81,4	81,4	81,4
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	-	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	-	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	-	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	oui	-	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	-	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	-	non	non	non
Selon d'autres critères	non	non	-	non	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	-	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				642	642	642
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	1	12	84	84	84	84
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				12	12	12
Age moyen du parc (ans)	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	5 500	5 500	5 500	5 500	5 500	5 500
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	1,0 %	0,2 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				100,0 %	100,0 %	100,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	08/12/2008	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	06/06/2015	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				10,0 %	10,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						23/12/2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						152
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTEQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	oui	oui	oui	-	oui
Magnétique	-	-	-	non	-	-
Sans contact	-	oui	oui	oui	-	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	oui	oui	oui	-	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	non	-	-
Autres	-	-	-	non	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				oui	oui	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				640	650	770
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				18	18	21
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				1 378 762	1 405 884	1 399 218
Budget transport du département	65 870	-	-	57 347	57 970	55 567
Circuits scolaires (SATPS)	49 310	32 614	35 772	34 810	35 057	33 056
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	5 404	5 327	5 000	5 600	5 500
Services réguliers (SRO)	37 000	16 307	11 924	11 636	11 685	11 019
Services à la demande (SAD)	580	800	610	510	495	470
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				1 378 762	1 405 884	1 399 218
Budget transport du département				5 337	5 355	6 275
Circuits scolaires (SATPS)				3 800,0	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				1 100,0	-	-
Services à la demande (SAD)				43,0	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				726 285	448 191	464 653
Budget transport du département				6 815	6 590	6 757
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				726 285	448 191	464 653
Budget transport du département				805	620	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

76 - Seine-Maritime

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	870	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	5 000	5 000
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				10,0 %	11,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				5 337	5 255	5 205
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 250	4 188	4 367	3 800	4 055	4 005
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	1 000	1 180	1 100	1 100	1 000	1 200
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	15 500	-	-	15 565	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	90	-	-	200	-	-
Participation d'AOM	2 100	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	2 567	2 500	2 321	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	1 150	-	-	510	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	1 050	-	-	718	-	-
Travaux d'infrastructures				480	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	350	-	-	55	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	4 750	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice	Antenne territoriale des Deux-Sèvres
Adresse	Service Transports - Mail Lucie Aubrac - Place Denfert Rochereau - CS 58880 - 79028 NIORT Cedex
Tél. / Fax	05 49 06 77 55 / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	377 784	380 569	382 428	383 123	383 079	384 655
dont population dans RT au 31/12	105 056	106 443	107 447	196 977	197 386	199 087
dont population hors RT au 31/12	272 728	274 126	274 981	186 146	185 693	185 568
Superficie du département (km²)	5 999,4	5 999,4	5 999,4	5 999,4	5 999,4	5 999,4
dont superficie dans RT	541,0	541,0	541,0	2 134,1	2 134,1	2 134,1
dont superficie hors RT	5 458,4	5 458,4	5 458,4	3 865,2	3 865,2	3 865,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	63 885	64 557	65 170	65 404	65 499	65 479

FAITS MARQUANTS

Année 2016 :	- Réévaluation des tarifs scolaires 2016/2017 avec suppression de l'allocation pour élèves en internat. - 1er avril 2016 : mise en place d'une tenue de valeurs inactives pour la billetterie commerciale RDS sous la responsabilité du régisseur de recettes RDS. - 1er mai 2016 : augmentation tarifaire RDS (billet unitaire de 2 € à 2.5 €, carnet de 10 tickets de 16 € à 20 € et abonnement mensuel de 35 € à 45 €). - Suppression d'un poste d'encadrant au moment du départ en retraite du chef de service en opérant une fusion de son poste avec celui du chef de bureau organisation des transports scolaires. - Rattachement du service Mobilités à la Direction des Routes.

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	404,0	388,0	365,0	463,0	440,0	453,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				16,0	45,0	24,0

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	19 913	20 188	20 607	21 380	20 726	20 807
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	15 642	16 061	16 265	21 137	20 313	20 414

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	6 634	-	-			
dont 1er degré Maternelle	2 073	2 159	2 069	2 128	199	1 902
dont 1er degré Élémentaire				4 674	4 674	4 620
2nd degré	12 795	-	-			
dont 2nd degré Collège	8 321	8 514	8 759	8 975	8 351	8 425
dont 2nd degré Lycée	4 474	4 518	4 603	4 863	4 828	4 996
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	443	1 459	1 303	1 155	991	910
Enseignement supérieur				220	209	167
Autres types d'élèves subventionnés	484	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	15 642	16 061	16 265	16 200	16 087	16 178
Pour les SRO	3 740	3 902	3 923	4 737	4 228	4 234
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	350	225	419	443	411	395
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	265	264	243	194	68	85
Bénéficiaires d'allocations individuelles	219	184	139	169	96	81
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

79 - Deux-Sèvres

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	21	18	18	18	18	21
Lignes interdépartementales				3	3	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	846	868	907	876	859	850
Circuits pour les élèves du 2nd degré	260	262	268	300	299	-
Circuits mixtes	483	489	517	457	435	-
Circuits mixtes	103	117	122	116	125	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				128	112	116
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 461	1 472	1 539	1 775	1 811	1992
Lignes interdépartementales	163	210	178	187	179	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	2 715	3 087	3 352	2 872	2 918	2 670
Circuits mixtes				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	643	633	585	622	925	805
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				5 456	5 833	5 467
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				100,0	100,0	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	110	110	110	110	110	108
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	88	88	88	-	86	74
Associations	non	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				619	625	742
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	16,6	17,6	20,1
Nombre total de communes desservies	-	-	-	7	7	7
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	non	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	8	8	8	7	7	7
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	52	52	52	31	31	31
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	60	60	60	38	38	38
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	10	10	10
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	35	35	35
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	45	45	45
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				15	15	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	oui	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	non	non
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	2	2

79 - Deux-Sèvres

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves (si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)	Autre	Autre	Autre	Autre	-	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	92,9	92,9	94,5	92,8	92,8	87,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	non	non	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				275	275	275
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	6	6	6	33	35	35
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	8,3	8,8	8,5
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	229	3 000	3 000	3 026	3 026	3 026
dont lignes régulières (SRO) uniquement	229	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				3 026	3 026	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	08/12/2008	08/12/2008	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				0,6 %	0,6 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTEQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	non
Magnétique	non	non	non	non	non	-
Sans contact	non	non	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	non
Autres	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	oui
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	non	non	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				50	104	124
				2	4	5
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				312 788	351 684	312 064
Budget transport du département	15 485	140	120	20 552	21 717	22 099
Circuits scolaires (SATPS)	10 358	12 073	10 481	9 684	9 993	9 864
dont dépenses pour élèves internes	149	140	120	107	90	36
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	1 093	1 319	1 322	1 142	1 082
Services réguliers (SRO)	4 300	4 214	5 075	5 598	5 075	5 029
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	110	108	70	43	26
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				335 654	375 508	345 618
Budget transport du département				20 083	22 144	21 599
Circuits scolaires (SATPS)				790,0	761,0	1 524,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				531,0	530,0	631,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				82 673	71 163	73 332
Budget transport du département				83	352	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				72 312	57 129	49 787
Budget transport du département				8	4	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

79 - Deux-Sèvres

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 182	1 200	1 188
d'un élève sur SATPS				598	621	610
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				92	91	39
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				2 983	2 590	2 740
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				8,0 %	8,0 %	13,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				744	900	1 789
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	283	236	318	213	370	1 158
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	438	480	574	531	530	631
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 856	1 050	1 058	3 257	3 779	4 824
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	68	27	32	30	26	34
Participation d'AOM	450	403	404	2 650	3 362	4 424
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	617	620	621	577	391	366
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	12	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	81	-	-	83	109	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	79	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de la Somme

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	582 469	583 388	583 812	583 783	584 184	583 641
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	211 306	219 252	219 142	218 834	218 750	218 202
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	371 163	364 136	364 670	364 949	365 434	365 439
Superficie du département (km²)	6 170,1	6 170,1	6 170,1	6 170,1	6 170,1	6 170,1
<i>dont superficie dans RT</i>	421,8	436,0	436,0	436,0	436,0	436,0
<i>dont superficie hors RT</i>	5 748,3	5 734,2	5 734,2	5 734,2	5 734,2	5 734,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	105 794	105 026	105 451	105 470	105 225	104 531

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : RAS

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 400,0	1 500,0	1 500,0	1 600,0	2 000,0	2 000,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	32 629	27 923	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	24 628	23 983	-	21 788	25 555	26 465
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	10 097	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	3 489	3 237	3 138	3 267	-	3 536
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	6 896	-	7 256
2nd degré	22 532	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	11 823	12 681	12 676	12 259	12 234	12 358
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	8 452	8 566	8 595	8 523	8 956	9 124
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	2 166	2 042	208	221	144	137
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	24 628	23 983	-	25 330	25 555	26 465
Pour les SRO	3 495	3 827	3 721	3 531	3 359	3 588
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	153	113	108	129	130	134
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 986	2 012	2 096	2 084	2 154	2 221
Bénéficiaires d'allocations individuelles	2 166	2 093	273	221	144	137
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	53	53	-	50	-	56
Lignes interdépartementales				7	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	1 858	1 858	-	1 800	2 100	2 100
Circuits pour les élèves du 2nd degré	611	611	-	-	-	-
Circuits mixtes	1 081	1 081	-	-	-	-
Circuits mixtes	166	166	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				250	-	134
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 650	2 650	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	2 200	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				non	-	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	-	3,0	-	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	-	oui	-	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	130	130	-	170	-	150
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	-	oui	-	oui
Nombre	10	10	-	9	-	9
Associations	non	non	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	13	13	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	-	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	-	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	-	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	-	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	-	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	9	9	-	9	-	9
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	-
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	-	7	-	4
Pour les SATPS	7	7	-	7	-	4
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				9	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				3	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				54	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	-	non / -	- / -	non / -
Kilométrique	non	non	-	non	-	non
Par section	non	non	-	non	-	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	-	oui	-	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	- / -	R / non	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	- / -	non / non	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	- / -	non / non	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	- / -	R / non	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	- / -	non / non	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	- / -	non / non	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	-	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	-	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

80 - Somme

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	prestataires	Inscription par formulaire papier	-	Inscription par formulaire papier	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	96,0	96,0	96,0	96,0	-	96,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	-	oui	-	oui
Selon un critère de l'âge	oui	oui	-	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	-	oui	-	oui
Selon un critère de distance	-	non	-	non	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	-	non	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	-	non	-	-
Selon d'autres critères	non	non	-	non	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	-	non	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				350	350	350
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	10	10	10
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	7,0	8,0	-	7,0	8,0	9,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	14	14	-	14	14	14
Pour les circuits scolaires	14	14	-	14	14	14
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	4 400	4 400	-	4 000	4 000	4 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	2 000	2 000	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	2 400	2 400	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	01/02/2016	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						15/02/2016
Date d'approbation du SDAP par le préfet						2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						362
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	-	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	-	-	-	-
Sans contact	non	non	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	-	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	-	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	-	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				oui	oui	oui
Système d'Information Multimodale				-	-	-
Application mobile d'un SIM				-	-	-
Open Data				-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	non
Site internet de covoiturage propre au CD	non	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				629 031	582 093	676 521
Budget transport du département	34 042	320	-	38 847	40 342	39 132
Circuits scolaires (SATPS)	31 070	19 719	-	23 007	27 662	25 040
dont dépenses pour élèves internes	282	320	-	40	32	21
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	912	733	-	846	857	815
Services réguliers (SRO)	8 838	10 057	-	12 280	12 680	11 166
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	941	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				629 031	582 093	676 521
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	1 600,0	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				897,0	1 320,0	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				134 794	120 393	152 645
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				143	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				134 794	120 393	152 645
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

80 - Somme

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 380	1 300	1 300
d'un élève sur SATPS				862	900	900
d'un élève sur SRO et SATPS				1 010	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				8 200	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				90,0 %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				1 559	-	1 416
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	551	521	-	1 115	-	736
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	330	335	-	444	-	680
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	10 202	9 321	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	9 321	9 321	-	-	-	9 321
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	143	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale du Tarn

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	385 722	387 099	389 581	391 048	393 877	396 341
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	165 732	179 090	180 045	179 656	180 562	181 551
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	219 990	208 009	209 536	211 392	213 315	214 790
Superficie du département (km²)	5 757,9	5 757,9	5 757,9	5 757,9	5 757,9	5 757,9
<i>dont superficie dans RT</i>	634,0	684,9	684,9	684,9	684,9	684,9
<i>dont superficie hors RT</i>	5 123,9	5 073,0	5 073,0	5 073,0	5 073,0	5 073,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	63 841	64 482	65 019	65 509	65 631	65 796

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : transfert de compétence loi nôtre à la région Occitanie

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	457,0	573,0	773,0	842,0	-	-
Voyages sur les SAD	5,0	5,0	6,0	5,0	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				5,6	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	16 288	-	15 382	15 055	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	9 693	9 392	9 230	9 202	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	3 576	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 001	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				3 101	-	-
2nd degré	12 712	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	8 234	7 829	7 970	7 976	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	4 478	3 799	3 884	3 944	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 929	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	9 693	9 392	9 230	9 052	-	-
Pour les SRO	6 287	6 049	5 979	5 853	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	130	130	173	150	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	653	468	448	421	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	505	297	177	249	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	1 061	1 028	923	760	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	124	22	22	23	-	-
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	441	422	410	386	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	162	167	132	131	-	-
Circuits mixtes	170	148	160	156	-	-
Circuits mixtes	109	107	103	99	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				33	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	3 312	4 500	4 654	5 012	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 172	3 575	3 568	3 242	-	-
Circuits mixtes				2 100	-	-
Circuits mixtes				1 142	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	292	280	406	464	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				3 242	-	-
Société publique locale				5 475	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	-	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	10,0	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	3,0	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	104	104	83	83	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	non	oui	oui	oui	-	-
Nombre	-	26	21	21	-	-
Associations	non	-	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	-	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	182,0	182,0	130,0	-	-	-
Nombre total de communes desservies	110	110	110	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	non	non	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	-	-	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	-	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	-	-	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	-	-	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE**2011****2012****2013****2014****2015****2016****TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION****Exploitation du réseau en délégation de service public**

				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	17	17	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-

Exploitation du réseau en marché public

				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	1	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	151	21	21	21	21	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-

Exploitation du réseau en Société publique locale

				oui	oui	oui
Pour les SRO				oui	oui	oui
Pour les SATPS				oui	oui	-
Pour les SAD				non	non	-

Exploitation du réseau en régie

				non	non	oui
Pour les SRO	non	-	-	-	-	non
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	oui
Pour les SAD	non	-	-	-	-	non

DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)

Pour les SRO	6	10	10	10	10	-
Pour les SATPS	4	7	7	7	7	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				16	16	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-

LA POLITIQUE TARIFAIRE**2011****2012****2013****2014****2015****2016****PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12**

Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	-
Par section	non	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	-

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / -	non / -	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / -	non / -	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	R / -	R / G	non / G	non / G	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / -	non / -	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / -	non / -	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / -	non / -	non / non	non / non	- / -

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	oui	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOM concernées	2	2	2	1	1	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription + paiement par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	non	non	non	non	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	non	non	non	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				493	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	5	10	120	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				143	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	5,0	5,0	5,0	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	17	17	17	10	-	-
Pour les circuits scolaires	17	17	17	17	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	100 %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	6 368	6 368	6 447	7 528	-	700
dont lignes régulières (SRO) uniquement	765	765	800	696	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	5 603	5 603	5 642	6 832	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				10,0 %	- %	10,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	20,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	-	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	-	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	-	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	-	oui
Magnétique	non	non	oui	non	-	-
Sans contact	oui	oui	oui	oui	-	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	non	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	non	oui	-	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	non	non	-	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	-	non	-	-
Autres	non	non	-	non	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	-	oui
Application mobile spécifique CD				oui	-	-
Système d'Information Multimodale				oui	-	-
Application mobile d'un SIM				non	-	-
Open Data				non	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	-	non
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				400	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				5	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				386 000	-	-
Budget transport du département	15 437	-	-	22 797	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	15 437	10 500	14 295	9 644	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	426	615	-	-
Services réguliers (SRO)	3 472	3 500	8 198	13 004	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	28	28	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				427 000	-	-
Budget transport du département				4 600	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				1 162,0	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				77 900	-	-
Budget transport du département				15	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				36 400	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

81 - Tarn

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				606	-	-
d'un élève sur SATPS				1 162	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 100	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				20,0 %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				2 218	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 200	1 135	1 055	1 057	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	1 015	1 161	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	14 499	3 725	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	4 574	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	260	290	258	295	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	2 240	2 300	2 031	2 096	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	442	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	113	-	-	50	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale du Tarn-et-Garonne

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	245 857	248 227	251 042	253 577	256 867	258 696
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	70 912	71 093	71 426	71 907	73 165	73 994
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	174 945	177 134	179 616	181 670	183 702	184 702
Superficie du département (km²)	3 718,3	3 718,3	3 718,3	3 718,3	3 718,3	3 718,3
<i>dont superficie dans RT</i>	238,2	238,2	238,2	238,2	238,2	238,2
<i>dont superficie hors RT</i>	3 480,1	3 480,1	3 480,1	3 480,1	3 480,1	3 480,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	44 117	46 152	47 067	47 727	48 059	48 169

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	1,0	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	2,5	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	13 576	-	-	-	14 624	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	7 690	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	2 625	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	643	-	-	-	708	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				-	1 955	-
2nd degré	10 915	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	5 627	-	-	-	6 176	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	5 288	-	-	-	5 796	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 288	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur				-	199	-
Autres types d'élèves subventionnés	36	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	7 690	-	-	-	8 903	-
Pour les SRO	5 912	-	-	-	5 578	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	100	-	-	-	143	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	471	-	-	-	381	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	409	-	-	-	289	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

82 - Tarn-et-Garonne

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	44	-	-	-	35	-
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	292	-	-	-	265	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	103	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	112	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	77	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	58	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 015	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	80	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	oui	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	-	-	-	3,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	-	-	-	non	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	15	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	180,0	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	20	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	non	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	-	-	-	oui	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	-	-	-	-	-
En interne :						
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	-	-	-	oui	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	44	-	-	-	oui 33	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	248	-	-	-	263	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale						
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie						
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	-	-	7	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	7	-
Pour les SAD	3	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	26	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	-	- / -	- / -	- / -
Kilométrique	-	-	-	-	-	-
Par section	-	-	-	-	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / G	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région						
Par la mise en place d'une tarification intermodale	non	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM						
Par la mise en place d'une tarification intermodale	non	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

82 - Tarn-et-Garonne

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	-	-	-	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	85,0	-	-	-	85,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	-	-	-	oui	-
Selon un critère de l'âge	non	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	non	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		-	-	-	-	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	260	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	4,0	-	-	-	4,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	17	-	-	-	17	-
Pour les circuits scolaires	17	-	-	-	17	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	- %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	345	-	-	-	350	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	2011	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	oui	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	-	-	non	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	-	-	-	oui	-
Application mobile spécifique CD				-	-	-
Système d'Information Multimodale				-	-	-
Application mobile d'un SIM				-	-	-
Open Data				-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CD	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	287 269	-
Budget transport du département	12 610	-	-	-	15 000	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	8 525	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	704	-
Services réguliers (SRO)	4 400	-	-	-	4 719	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	1 335	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	61 032	-
Budget transport du département				-	170	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	8	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

82 - Tarn-et-Garonne

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	846	-
d'un élève sur SATPS				-	957	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	914	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	4 900	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	1 380	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 383	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	3	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	113	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale du Var

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	1 025 201	1 026 222	1 030 355	1 039 603	1 046 346	1 055 745
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	653 985	652 811	660 993	671 889	735 484	741 305
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	371 216	373 411	369 362	367 714	310 862	314 440
Superficie du département (km²)	5 972,5	5 972,5	5 972,5	5 972,5	5 972,5	5 972,5
<i>dont superficie dans RT</i>	1 543,5	1 543,5	1 601,8	1 678,9	2 034,5	2 034,5
<i>dont superficie hors RT</i>	4 429,0	4 429,0	4 370,8	4 293,7	3 938,0	3 938,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	173 278	173 292	174 673	174 890	175 131	175 775

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 700,0	1 778,0	1 638,0	1 595,0	1 645,0	1 630,0
Voyages sur les SAD	0,5	1,0	1,0	2,0	2,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	14,0	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	28 821	27 858	28 436	27 913	26 274	26 947
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	15 665	15 519	15 454	15 112	13 715	12 172

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	4 595	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	695	725	583	542	486	458
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				2 780	2 679	2 572
2nd degré	24 226	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	12 451	12 429	12 500	12 094	11 144	11 819
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	11 775	11 174	10 693	11 856	11 747	12 319
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 664	1 189	1 291	936	1 160	953
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	15 665	15 519	15 454	15 112	13 715	12 672
Pour les SRO	11 371	11 614	12 284	12 301	11 858	13 545
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	660	725	698	641	701	730
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	881	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	4 900	4 020	3 998	3 822	3 695	3 850
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	230	136	135	119	137	137

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	77	77	77	77	77	94
Lignes interdépartementales				18	18	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	138	138	140	141	141	133
Circuits pour les élèves du 2nd degré	26	26	26	26	26	-
Circuits mixtes	85	85	87	88	88	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	27	27	27	27	27	-
				228	228	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	8033
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	2 205
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	4,0	4,0	4,0	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	4,0	4,0	4,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	54	oui	oui	oui
				54	54	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	non
Nombre	151	151	151	151	151	-
Associations	non	non	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	non
Nombre	2	2	2	3	2	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				1 836	2 125	2 742
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	11 464,0	15,0	25,0	27,0	71,0
Nombre total de communes desservies	14	14	27	28	28	39
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	10	10	10	10	10	10
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	38	38	38	39	39	39
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	1	1	3	3	4	4
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	3	3	3	3	3	2
Pour les SAD	8	8	8	8	8	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				18	18	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				6	6	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 3,0	oui / 3,0	oui / 3,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / G	non / G	non / G	non / G	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	92,0	92,0	90,0	90,0	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	non	non	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	non	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	non	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				627	625	600
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	247	488	550	587	407
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				2	2	4
Age moyen du parc (ans)	4,7	5,2	4,6	4,5	4,7	5,7
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	12
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				2,0 %	2,0 %	2,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	18/06/2008	18/06/2008	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	22/10/2015	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	13,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						22/10/2005
Date d'approbation du SDAP par le préfet						2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						348
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	non
Autres	non	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				oui	oui	oui
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				oui	oui	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	non	-	-	-	-	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	oui
				100	130	130
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				4	5	5
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				982 000	984 000	1 000 005
Budget transport du département	84 918	-	-	54 097	52 839	50 962
Circuits scolaires (SATPS)	47 494	19 600	19 600	19 104	18 769	18 092
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	2 857
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	3 500	3 000	2 971	2 835	2 613
Services réguliers (SRO)	54 244	28 000	28 000	29 480	28 849	28 515
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	207	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				1 060 000	1 126 000	1 146 000
Budget transport du département				7 565	9 408	7 589
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	3 335,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	4 157,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				269 000	182 000	184 000
Budget transport du département				4 244	4 730	1 903
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				157 000	84 000	86 000
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 260	1 280	1 427
d'un élève sur SATPS				1 260	1 280	2 099
d'un élève sur SRO et SATPS				1 260	1 280	1 775
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 630	4 044	3 580
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				15,6 %	18,3 %	16,1 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				7 565	9 255	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	2 567	2 600	3 000	3 277	4 948	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	3 317	3 700	4 000	4 125	4 307	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	5 887	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	3	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	622	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	2 600	-	-	4 244	4 730	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice

Service réseau Vaucluse

Adresse

MIN d'Avignon - Bâtiment D4 - 135, avenue Pierre Sépard - 84000 AVIGNON

Tél. / Fax

- / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	551 922	555 240	558 861	558 623	562 254	566 592
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	299 747	300 949	302 474	302 153	330 231	333 582
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	252 175	254 291	256 387	256 470	232 023	233 010
Superficie du département (km²)	3 567,3	3 567,3	3 567,3	3 567,3	3 567,3	3 567,3
<i>dont superficie dans RT</i>	896,6	896,6	896,6	896,6	942,6	942,6
<i>dont superficie hors RT</i>	2 670,6	2 670,6	2 670,6	2 670,6	2 624,7	2 624,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	105 049	105 359	105 915	106 330	107 288	107 970

FAITS MARQUANTS

Année 2016 :

Préparation du transfert de compétences lié à la loi NOTRe Septembre 2016 : nouveaux contrats de DSP pour 26 lignes régulières (SRO) et nouveaux contrats de MP pour 12 services scolaires (SATPS)

LA FREQUENTATION

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						

Voyages sur les SRO	786,1	797,0	923,0	1 000,0	1 008,0	1 246,0
Voyages sur les SAD	9,5	0,4	0,5	0,6	0,4	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	16 647	15 402	14 527	15 723	15 728	14 849
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	2 943	2 927	2 973	2 763	2 817	1 735

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	1 369	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	297	284	272	274	253	171
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				786	835	849
2nd degré	15 267	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	7 605	7 427	7 591	7 552	7 356
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	6 492	5 464	6 124	6 295	6 473
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 388	565	481	515	501	485
Enseignement supérieur				2	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	11	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	2 943	2 927	2 973	2 763	2 816	1 735
Pour les SRO	12 390	12 163	11 227	12 529	12 620	13 114
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	380	312	327	431	292	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	271	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	740	577	418	380	420	249
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	26	35	35	35	35	26
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	204	52	52	47	47	46
Circuits pour les élèves du 2nd degré	99	31	31	31	31	-
Circuits mixtes	84	10	10	5	5	-
Circuits mixtes	21	11	11	11	11	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				116	111	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4 261	4 545	4 800	5 096	5 037	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	518	530	501	531	364
Circuits mixtes				330	-	-
Circuits mixtes				171	173	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	1 094	722	1 033	810	812	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				5 096	5 037	7 970
Marchés publics				1 221	1 238	254
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				non	non	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				29	29	27
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	31	31	31	31	31	30
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	1	1	1	1	1
Etablissements scolaires	non	non	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				591	407	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	22,0	13,0	15,0	18,3	9,9	-
Nombre total de communes desservies	55	15	15	15	15	49
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	10	10	10	10	10	6
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	1	1	1	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	6	6	6	6	6	3
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	28	94	94	93	52	16
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	2	2	2	2	2	3
Pour les SAD	8	8	8	8	8	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				15	19	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				1	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / G	R / G	R / G	R / G	R / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	non
Nombre d'AOM concernées	2	2	2	2	2	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	82,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	non	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon d'autres critères	non	non	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				339	343	299
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	114	114	158	158	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				13	17	13
Age moyen du parc (ans)	5,0	6,0	6,0	5,0	6,0	4,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	13	10	10	10	10	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	96 %	96 %	95 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	4 %	4 %	5 %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	1 414	1 414	1 414	1 414	1 172
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	73	73	73	73	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	876	876	876	876	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				465	465	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	7,0 %	10,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				10,0 %	10,0 %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	25/10/2013	25/10/2013	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				100,0 %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Non
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	-	non	non	oui
Sans contact	-	-	-	non	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	oui	oui	oui	oui
Autres	-	-	-	-	-	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				oui	oui	oui
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	non	-	non	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				571 364	584 051	581 000
Budget transport du département	22 556	188	190	24 683	24 739	24 243
Circuits scolaires (SATPS)	10 636	1 597	1 966	2 854	2 502	2 765
dont dépenses pour élèves internes	241	188	190	137	127	118
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 898	1 874	1 555	1 984	1 731	1 530
Services réguliers (SRO)	14 633	15 895	16 966	16 815	17 186	16 817
Services à la demande (SAD)	15	26	31	35	23	23
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				597 821	610 637	621 800
Budget transport du département				391	509	414
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				152 143	159 061	146 600
Budget transport du département				5 593	2 875	1 128
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				146 536	184 516	110 900
Budget transport du département				1	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				793	647	480
d'un élève sur SATPS				952	1 049	911
d'un élève sur SRO et SATPS				827	722	-
d'un élève interne				460	465	524
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 033	4 392	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				47,0 %	46,5 %	37,5 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				11 665	11 504	9 091
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	7 893	8 930	9 693	9 528	7 345
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	1 546	1 809	1 972	1 976	1 746
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	6 800	6 800	6 800	6 800	6 800	6 800
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	6 800	6 800	6 800	6 800	6 800	6 800
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	11	-	-	868	810	869
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	1 709	1 117	242
Autres dépenses	-	3 945	9 139	3 017	948	21

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de la Vendée

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	645 820	654 096	660 904	668 554	674 843	681 469
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	156 761	158 429	168 915	189 592	209 456	211 777
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	489 059	495 667	491 989	478 962	465 387	469 692
Superficie du département (km²)	6 719,6	6 719,6	6 719,6	6 719,6	6 719,6	6 719,6
<i>dont superficie dans RT</i>	642,4	642,4	673,9	738,8	797,9	797,9
<i>dont superficie hors RT</i>	6 077,2	6 077,2	6 045,7	5 980,8	5 921,7	5 921,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	116 334	118 726	120 355	121 394	121 989	122 100

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : Pas de fait marquant dans les contrats ou tarifs

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	284,0	354,0	331,0	345,0	386,0	456,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	36 973	32 301	31 298	33 724	34 244	35 203
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	21 306	21 948	21 498	23 705	24 033	24 824

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	8 181	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	485	476	333	342	343	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	5 765	5 355	-
2nd degré	28 792	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	17 983	18 236	12 323	13 266	13 716	18 808
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	9 330	8 797	4 021	4 332	4 582	9 692
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 479	1 356	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	21 306	21 948	21 498	23 705	24 033	24 824
Pour les SRO	6 499	9 774	9 215	9 524	9 696	9 876
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	496	579	585	495	515	503
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	362	255	652	220	229	240
Bénéficiaires d'allocations individuelles	2 251	2 167	1 927	1 771	2 669	1 627
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	1 613	1 646	1 491	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	95	-	15	15	15	15
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	1 250	1 250	910	923	950	900
Circuits pour les élèves du 2nd degré	150	150	-	-	-	-
Circuits mixtes	1 000	1 000	-	-	-	-
Circuits mixtes	100	100	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4 850	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	7 000	7 000	-	-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	1 000	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				-	-	non
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				2,0	2,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				252	236	155
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	80	82	81	81	80	80
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	78	58	54	54	48	46
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	20	2	2	2	2	2
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				3 500	3 500	3 720
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	55,0	53,0	74,0	74,0	74,0	78,0
Nombre total de communes desservies	42	49	55	55	55	60
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	7	7	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	8	8	8	8	8	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	150	150	77	77	84	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	1	1	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	1	1	1	1	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	10	10	10	10
Pour les SATPS	7	7	9	9	9	9
Pour les SAD	4	4	4	4	4	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				19	19	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				7	7	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / G	R / G	R / G	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Autre	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	-	80,0	80,0	80,0	80,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de distance	-	non	non	non	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	non	non	non	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	-
Selon d'autres critères	non	non	non	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	oui	oui	oui	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	650
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	70
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	- %	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	6 400	5 912	5 912	5 912	5 834
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	100,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	13/06/2008	13/06/2008	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	25/03/2016	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						2017
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						83
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	-	-	non
Sans contact	non	non	non	-	-	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	non	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	-	-	-	-	-
Autres	non	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				oui	oui	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				oui	oui	oui
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	-	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
				90	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	23 651	190	180	42 168	43 851	45 374
Circuits scolaires (SATPS)	23 471	25 285	28 820	30 900	30 484	26 074
dont dépenses pour élèves internes	180	190	180	180	300	350
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	2 700	3 000	2 900	3 000	2 700
Services réguliers (SRO)	8 632	-	-	-	-	10 850
Services à la demande (SAD)	-	65	69	65	65	65
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	5 335
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	7 224
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	5 112,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	800,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	1 312,0
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	3 785
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	763
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

85 - Vendée

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 014	1 013	1 013
d'un élève sur SATPS				757	806	806
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	14,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	6 424
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	5 112
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	800
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	6 424
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	270
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	1 588
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	160
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	186	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de la Vienne

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	437 411	438 566	439 686	441 319	442 696	444 347
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	195 267	194 145	197 365	197 392	197 472	198 381
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	242 144	244 421	242 321	243 927	245 224	245 966
Superficie du département (km²)	6 990,4	6 990,4	6 990,4	6 990,4	6 990,4	6 990,4
<i>dont superficie dans RT</i>	629,2	629,2	660,5	660,5	660,5	660,5
<i>dont superficie hors RT</i>	6 361,3	6 361,3	6 330,0	6 330,0	6 330,0	6 330,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	72 092	72 653	73 520	73 862	74 227	74 303

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	208,0	280,0	296,0	291,0	-
Voyages sur les SAD	-	1,0	1,0	14,0	15,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				40,0	56,0	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	17 000	17 000	16 921	16 927	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	12 000	12 000	16 921	17 255	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				4 100	4 000	-
2nd degré	-	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	12 500	12 600	12 421	12 467	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	12 000	12 000	12 000	12 847	-
Pour les SRO	-	4 670	4 670	4 521	3 620	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	330	330	400	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	350	312	327	328	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	30	127	201	201	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	20	20	20	18	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	700	700	757	844	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	280	276	-
Circuits mixtes	-	-	-	477	568	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
				110	133	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	1 500	1 700	1 700	1 586	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	2 500	2 500	2 609	2 900	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	2 367	2 757	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	1 700	1 586	-
Marchés publics	-	-	-	4 976	5 657	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	oui	oui	-
	-	-	-	100,0	100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	-	3,0	3,0	3,0	3,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
	-	oui	oui	oui	oui	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	372	370	370	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	-	54	69	67	67	-
Associations	-	non	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	non	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	1 408	1 561	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	1 145,0	-	-
Nombre total de communes desservies	-	40	40	29	29	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	oui	oui	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	-
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	oui	oui	oui	oui	-
En interne :	-	-	-	oui	oui	-
Via un prestataire de services	-	-	-	non	non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	4	4	4	12	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	125	138	158	186	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	7	7	7	-
Pour les SATPS	-	6	6	6	6	-
Pour les SAD	-	2	2	2	2	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				13	13	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				2	2	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	non	non / -	oui / -	- / -
Kilométrique	-	non	non	non	non	-
Par section	-	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	oui	oui	oui	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / -	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / -	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / -	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	non / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / -	non / non	R / non	R / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / -	R / G	R / G	R / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	oui	oui	oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	-	oui	oui	oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	-
Nombre d'AOM concernées	-	2	2	2	2	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	92,0	90,0	94,0	93,0	-
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de distance	-	oui	non	non	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	-
Selon d'autres critères	-	oui	oui	oui	oui	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				511	550	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	40	40	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				117	150	-
Age moyen du parc (ans)	-	4,0	4,0	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	10	10	14	14	-
Pour les circuits scolaires	-	13	13	12	12	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	6 000	6 000	6 000	6 000	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	5 700	5 700	5 700	5 700	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				300	300	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				1,0 %	1,0 %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				10,0 %	10,0 %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	oui	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	21/02/2014	21/02/2014	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				76,0 %	76,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	non	non	non	oui	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	non	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	-	non	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CD				non	oui	-
Système d'Information Multimodale				oui	oui	-
Application mobile d'un SIM				oui	oui	-
Open Data				non	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CD	-	-	non	non	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	21 180	21 749	-
Circuits scolaires (SATPS)		10 121	10 271	10 516	10 932	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	1 550	1 717	1 825	2 154	-
Services réguliers (SRO)	-	6 930	6 930	7 115	6 730	-
Services à la demande (SAD)	-	30	30	30	50	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	1 974	1 883	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				1 832	2 042	-
Circuits scolaires (SATPS)				610,0	747,0	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				353,0	150,0	-
Services à la demande (SAD)				2,0	30,0	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				867,0	1 115,0	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 022	1 040	-
d'un élève sur SATPS				825	812	-
d'un élève sur SRO et SATPS				923	926	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 898	5 582	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				1 428	1 477	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	1 000	1 000	1 068	1 093	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	3	3	4	384	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	954	954	867	1 115	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	100	100	91	91	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	854	854	776	1 024	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de la Haute-Vienne

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	383 418	384 781	384 720	384 604	384 411	384 708
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	202 938	203 732	202 985	210 987	210 534	210 784
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	180 480	181 049	181 735	173 617	173 877	173 924
Superficie du département (km²)	5 520,1	5 520,1	5 520,1	5 520,1	5 520,1	5 520,1
<i>dont superficie dans RT</i>	472,0	472,0	472,0	502,7	502,7	502,7
<i>dont superficie hors RT</i>	5 048,2	5 048,2	5 048,2	5 017,5	5 017,5	5 017,5
Population scolarisée (source Education Nationale)	57 641	57 852	58 131	58 345	58 633	31 124

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : RAS

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	228,0	228,0	235,0	233,0	225,0	226,0
Voyages sur les SAD	-	-	0,7	2,4	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	15 429	15 677	14 730	13 885	13 451	13 513
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	11 460	12 128	12 116	11 433	11 157	11 190

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	5 100	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 441	1 477	1 490	1 385	1 328	1 364
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	3 344	3 124	3 112
2nd degré	10 329	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	6 149	5 801	6 336	5 988	5 812	5 873
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	4 180	1 402	4 394	4 036	4 007	3 966
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 108	202	768	1 115	1 072	1 084
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	11 460	12 128	12 116	11 433	11 157	11 190
Pour les SRO	3 069	3 242	2 268	2 100	1 921	1 938
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	299	307	346	352	373	385
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	906	1 020	1 040	979	1 067	1 040
Bénéficiaires d'allocations individuelles	28	30	-	-	39	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	476	301	315	306	349	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	35	29	30	29	29	29
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	591	646	588	601	580	591
Circuits pour les élèves du 2nd degré	289	293	272	290	274	-
Circuits mixtes	302	323	316	311	306	-
	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				76	82	87
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 976	1 729	1 626	1 659	1 617	-
Lignes interdépartementales	8	8	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	4 697	4 879	4 953	-
Circuits mixtes				-	-	-
				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	1 500	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				3 698	3 768	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				2 840	2 802	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	-
				100,0	100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	oui	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	41	44	48	44	43	37
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	non	-	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	-	118	118	117	117
Associations	non	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				2 027	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	31,0	32,6	51,0	-	-
Nombre total de communes desservies	42	42	71	64	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	6	3	3	3	3	3
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	11	16	16	12	12	12
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	oui
Pour les SRO	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SAD	oui	oui	oui	oui	oui	oui
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	1	1	1	1	1
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				14	15	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				4	3	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / G	R / G	R / G	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	- / -
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOM concernées	1	1	1	1	1	1

87 - Haute-Vienne

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				oui	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	80,0	93,0	80,0	95,0	95,0	95,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				382	370	373
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	2	7	6	6	6
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				3	3	3
Age moyen du parc (ans)	6,6	6,6	6,6	6,6	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	10	10	10	10	10	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	5 134	4 906	4 906	5 000	5 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	734	698	698	700	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	4 400	4 208	4 208	4 300	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				0,2 %	0,2 %	0,2 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				80,0 %	100,0 %	100,0 %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	20/06/2012	20/06/2012	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						25/09/2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						15
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	-	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	-	-	-
Autres	non	non	non	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				oui	oui	oui
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				199	214	252
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				14	15	17
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				393 663	400 300	-
Budget transport du département	17 603	-	-	19 596	20 832	-
Circuits scolaires (SATPS)	13 379	16 375	11 700	11 472	12 416	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	780	910	1 088	1 032	1 035	-
Services réguliers (SRO)	4 082	839	4 056	3 714	3 913	-
Services à la demande (SAD)	23	20	21	176	165	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				393 663	400 300	-
Budget transport du département				20 532	13 716	-
Circuits scolaires (SATPS)				1 207,0	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				391,0	365,0	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				87 373	-	-
Budget transport du département				137	23	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				87 373	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

87 - Haute-Vienne

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 768	1 140	-
d'un élève sur SATPS				1 003	1 112	-
d'un élève sur SRO et SATPS				1 122	1 116	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				2 932	2 774	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				1 538	1 210	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 013	952	1 040	1 207	918	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	688	349	350	331	292	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	2 182	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	15	-	12	17	8	-
Participation d'AOM	335	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	106	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	39	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	251	-	-	137	23	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale des Vosges

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	393 474	392 846	392 240	390 787	388 551	386 978
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	85 645	85 284	119 369	118 883	118 100	117 890
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	307 829	307 562	272 871	271 904	270 451	269 088
Superficie du département (km²)	5 873,8	5 873,8	5 873,8	5 873,8	5 873,8	5 873,8
<i>dont superficie dans RT</i>	174,3	174,3	482,2	482,2	482,2	482,2
<i>dont superficie hors RT</i>	5 699,5	5 699,5	5 391,6	5 391,6	5 391,6	5 391,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	68 755	66 826	66 436	65 615	64 720	63 781

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	203,0	203,0	262,0	-	193,0	-
Voyages sur les SAD	4,0	4,0	4,0	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	23 724	24 324	21 684	18 446	22 892	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	17 933	14 497	-	23 000	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	6 281	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	1 268	1 695	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				3 009	-	-
2nd degré	17 443	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	7 902	7 984	9 848	9 980	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	3 260	3 481	7 197	7 047	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	520	737	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	17 933	14 497	12 909	17 034	-
Pour les SRO	5 987	6 002	6 759	5 095	5 418	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	357	389	428	442	440	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 394	1 444	1 365	1 286	1 307	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	27	27	27	27	27	-
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	296	283	291	321	340	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				227	230	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	2 605	2 605	2 605	-	2 220	-
Lignes interdépartementales	21	2	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	28	-	-	-	2 151	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	2 220	-
Marchés publics				-	2 151	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	6,0	-	3,0	100,0	100,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	3,0	3,0	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	163	oui	oui	-
				181	180	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	115	146	140	109	38	-
Associations	non	-	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	oui	-	non	-	-
Nombre	-	2	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	oui	oui	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	oui	oui	oui	oui	-
En interne :				-	non	-
Via un prestataire de services				-	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	oui	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	oui	non	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	2	2	2	2	2	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	2	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	250	291	14	14	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	-
Pour les SATPS	7	7	7	9	9	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				9	9	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				4	4	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	- / -
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	oui	-
Par section	non	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	non / non	R / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	prestataires	Inscription par formulaire papier	Autre	Inscription par internet ou papier	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	90,0	90,0	90,0	90,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	oui	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	oui	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	-
Selon d'autres critères	-	-	-	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	oui	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	327	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	4,5	-	16,0	-	8,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	15	-
Pour les circuits scolaires	16	-	-	-	15	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	- %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	3 000	3 000	-	1 897	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	2 000	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	oui	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	2009	-	-	22/06/2009	22/06/2009	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	-
Magnétique	non	-	-	-	-	-
Sans contact	non	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	-	-	-	non	-
Autres	-	-	-	-	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CD				non	non	-
Système d'Information Multimodale				oui	oui	-
Application mobile d'un SIM				non	non	-
Open Data				non	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	non	-	-	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				30	30	-
				2	2	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	18 108	227	210	23 260	23 260	-
Circuits scolaires (SATPS)	15 865	16 000	-	178	178	-
dont dépenses pour élèves internes	223	227	210	2 625	2 625	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 993	2 345	2 558	-	-	-
Services réguliers (SRO)	6 131	5 703	6 435	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				2 253	2 253	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				142	50	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				800	900	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 939	6 000	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	10,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	653	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	873	858	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	15	15	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	163	222	197	327	327	-
Participation d'AOM	-	-	-	346	346	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	57	48	-	986	986	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	50	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Antenne Territoriale de l'Yonne

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	354 282	353 366	353 189	352 750	352 182	352 433
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	116 178	116 020	117 227	123 613	123 430	135 407
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	238 104	237 346	235 962	229 137	228 752	217 026
Superficie du département (km²)	7 427,4	7 427,4	7 427,4	7 427,4	7 427,4	7 427,4
<i>dont superficie dans RT</i>	463,9	479,1	483,5	615,6	615,6	760,9
<i>dont superficie hors RT</i>	6 963,5	6 948,2	6 943,8	6 811,7	6 811,7	6 666,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	59 485	59 653	59 851	59 604	59 228	58 890

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	50,0	50,0	-	-	36,0	31,0
Voyages sur les SAD	20,0	50,0	-	-	-	10,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	27 524	27 524	22 084	21 415	19 165	17 425
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	21 069	21 069	18 454	18 003	17 350	17 425

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	9 847	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	3 330	3 330	2 293	2 131	1 933	1 514
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				4 341	3 981	3 464
2nd degré	17 677	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	10 124	10 124	9 040	9 065	7 421	6 870
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	7 553	7 553	6 510	6 314	5 806	5 465
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 424	1 424	1 078	971	928	900
Enseignement supérieur				149	50	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	21 069	21 069	18 454	18 003	17 350	15 654
Pour les SRO	3 603	3 603	3 367	3 136	1 550	1 498
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	240	240	263	276	265	273
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	47	47	43	25	17	16
Bénéficiaires d'allocations individuelles	805	805	656	599	519	482
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	24	24	22	21	15	15
Lignes interdépartementales				1	1	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	501	501	515	515	465	456
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				88	88	88
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 500	1 500	1 500	1 500	457	500
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	43	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 500	3 500	3 500	3 500	3 160	3 100
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				non	non	non
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				279	279	277
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	158	158	145	140	140	120
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	-	-	-	-
Nombre	1	1	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	3 500	4 593
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	293	293	293	293	293	293
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	non	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	24	24	7	4	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	2	2	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	3	3	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	8	9	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	4	4	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	2	2	98	92	76	55
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	4	4
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	9	9	9	9	7	7
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	9	9	9	9	7	7
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				20	19	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				27	1	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / G	non / G	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	9	9	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet ou papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	100,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	oui	non	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	non	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		oui	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)						
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	7,0	7,0	7,0	7,0	5,1	5,1
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	15	15
Pour les circuits scolaires	14	14	14	14	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	- %	96 %	96 %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	-	-	- %	4 %	4 %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	5 000	5 000	5 000	5 000	4 800	4 800
dont lignes régulières (SRO) uniquement	289	289	289	289	600	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	4 711	4 711	4 711	4 711	4 200	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	-	non	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	11/02/2016	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	15,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						25/09/2015
Date d'approbation du SDAP par le préfet						2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						91
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	oui	oui
Autres	-	-	-	-	-	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				oui	-	non
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	oui	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	23 000
Budget transport du département	19 622	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	19 600
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	1 400
Services réguliers (SRO)	4 269	-	-	-	-	3 400
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	2 350
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	1 050
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	5 000
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	10,2 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	1 800
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	60
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	120
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	21
Autres participations	-	-	-	-	-	400
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil départemental de Guadeloupe

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	408 090	409 905	411 507	410 335	409 055	406 706
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	290 668	291 467	300 890	351 105	349 701	347 393
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	117 422	118 438	110 617	59 230	59 354	59 313
Superficie du département (km²)	1 628,4	1 628,4	1 628,4	1 628,4	1 628,4	1 628,4
<i>dont superficie dans RT</i>	1 001,7	1 001,7	1 061,6	1 303,8	1 303,8	1 303,8
<i>dont superficie hors RT</i>	626,7	626,7	566,8	324,6	324,6	324,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	110 218	105 757	104 611	102 846	100 350	98 590

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	665,0	5 252,0	5 055,0	-	-	-
Voyages sur les SAD	1,1	4,6	1,5	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	14 000	12 142	9 911	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	12 142	9 911	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				-	-	-
2nd degré	-	-	-			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	2 073	1 892	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	9 347	7 670	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	12 142	9 911	-	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	578	503	637	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	503	637	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

971- Guadeloupe

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	68	28	28	-	-	-
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	213	189	141	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	8	4	-	-	-
Circuits mixtes	-	175	137	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	6	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	14 306	10 183	9 758	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 400	3 241	2 933	-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	6,0	6,0	6,0	-	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	-	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	-	-	-
Nombre	26	26	18	-	-	-
Associations	oui	oui	oui	-	-	-
Nombre	1	1	1	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	-	-	-
Nombre	6	5	5	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	36,0	87,0	30,0	-	-	-
Nombre total de communes desservies	9	7	8	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	non	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	oui	non	-	-	-
D'autres organisateurs	non	non	oui	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	-	-	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				-	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	9	6	6	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	213	189	141	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	-	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				-	-	-
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	12	10	10	-	-	-
Pour les SATPS	2	2	2	-	-	-
Pour les SAD	1	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	- / -	- / -	- / -
Kilométrique	oui	non	non	-	-	-
Par section	non	oui	oui	-	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	R / non	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	non	non	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

971- Guadeloupe

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves (si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)	Autre	Autre	Autre	-	-	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	60,0	60,0	60,0	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	-	-	-
Selon un critère de l'âge	oui	oui	oui	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	-	-	-
Selon un critère de distance	-	oui	oui	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	oui	oui	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	oui	oui	-	-	-
Selon d'autres critères	non	non	oui	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	-	-	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	3	36	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	11,0	9,0	9,0	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	20	24	25	-	-	-
Pour les circuits scolaires	15	15	15	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	2 852	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	2 000	2 052	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	800	800	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?						
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	-	-	-
Magnétique	-	non	non	-	-	-
Sans contact	-	non	oui	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	oui	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	oui	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	-	-	-	-
Autres	-	non	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	non	oui	oui	-	-	-
Application mobile spécifique CD				-	-	-
Système d'Information Multimodale				-	-	-
Application mobile d'un SIM				-	-	-
Open Data				-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				-	-	-
Site internet de covoiturage propre au CD	non	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	671 605
Budget transport du département	860	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	646	9 450	9 570	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	1 120	1 100	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	5 640	6 230	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	128	56	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	710 645
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	157 474
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	147 295
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

971- Guadeloupe

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	957	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	8 642	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	2 340	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Collectivité Territoriale de la Martinique

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	402 499	400 535	398 864	395 027	391 837	390 252
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	340 475	339 161	338 282	395 027	391 837	390 252
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	62 024	61 374	60 582	-	-	-
Superficie du département (km²)	1 128,0	1 128,0	1 128,0	1 128,0	1 128,0	1 128,0
<i>dont superficie dans RT</i>	727,5	727,5	727,5	1 128,0	1 128,0	1 128,0
<i>dont superficie hors RT</i>	400,5	400,5	400,5	-	-	-
Population scolarisée (source Education Nationale)	86 897	81 601	79 849	77 697	76 415	74 854

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	8 008	-	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	6 452	-	5 239	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	42	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	40	-
2nd degré	7 577	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	829	-	615	-	534	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	6 748	-	5 797	-	4 407	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	258	-
Autres types d'élèves subventionnés	389	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	6 452	-	5 239	-
Pour les SRO	85	-	70	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	317	-	440	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	7 675	-	13 349	-	-	-

972 - Martinique

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	38	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	118	-	-	-	69	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	118	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	1	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	107	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics					-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	non	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	-	-	-	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	-	-	-	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	oui	-
Nombre	-	-	-	-	1	-
Associations	-	-	-	-	oui	-
Nombre	-	-	-	-	3	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	oui	-
Nombre	-	-	-	-	3	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	-	non	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	non	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	non	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	-	non	-	-	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	non	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				-	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	324	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	294	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	118	-	118	-	70	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	412	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				-	non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	-	-	7	-
Pour les SATPS	-	-	5	-	5	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	290	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	-	non	- / -	non / -	- / -
Kilométrique	oui	-	oui	-	oui	-
Par section	non	-	non	-	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	- / -	non / non	- / -	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	- / -	non / non	- / -	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	- / -	non / non	- / -	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	- / -	non / non	- / -	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	- / -	non / non	- / -	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	- / -	non / non	- / -	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	-	non	-	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	non	-	non	-	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

972 - Martinique

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>	Autre	-	Autre	-	-	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	71,0	-	71,0	-	100,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	-	oui	-	oui	-
Selon un critère de l'âge	non	-	-	-	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	-	-	-	non	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	-
Selon d'autres critères	non	-	non	-	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		-	oui	-	non	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	449	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	217	-
Age moyen du parc (ans)	14,0	-	15,7	-	17,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	28	-	30	-
Pour les circuits scolaires	-	-	7	-	19	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	- %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	600	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	38	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	202	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?					oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	29/10/2013	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	30,0 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	non	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	non	-	non	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	non	-	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	-	oui	-	oui	-
Application mobile spécifique CD				-	non	-
Système d'Information Multimodale				-	non	-
Application mobile d'un SIM				-	non	-
Open Data				-	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				-	non	-
Site internet de covoiturage propre au CD	oui	-	non	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	857 200
Budget transport du département	9 690	-	-	-	13 372	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	6 788	-	5 602	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	1 753	-	2 218	-
Services réguliers (SRO)	63	-	55	-	226	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	162	-	566	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	902 000
Budget transport du département				-	673	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	215 200
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	114 300
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

972 - Martinique

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	1 062	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	673	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	33 712	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Collectivité Territoriale de Guyane

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	226 426	231 167	239 849	241 922	246 507	254 845
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	57 318	118 749	122 588	148 414	150 405	154 238
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	169 108	112 418	117 261	93 508	96 102	100 607
Superficie du département (km²)	83 533,9	83 533,9	83 533,9	83 533,9	83 533,9	83 533,9
<i>dont superficie dans RT</i>	23,6	5 086,9	5 086,9	7 246,9	7 246,9	7 246,9
<i>dont superficie hors RT</i>	83 510,3	78 447,0	78 447,0	76 287,0	76 287,0	76 287,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	73 569	75 927	76 637	77 650	78 451	78 917

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	14 200

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	7	-	8
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	-	-	-	-	-	142
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				1 900	-	74
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	46
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	-	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	-	-	2,0	-	2,0
Accompagnement obligatoire à minima pour les plus jeunes?	-	-	-	3,0	-	3,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	oui	-	oui
	-	-	-	70	-	65
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	non	-	oui
Nombre	-	-	-	-	-	2
Associations	-	-	-	oui	-	oui
Nombre	-	-	-	2	-	2
Etablissements scolaires	-	-	-	non	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	-	-	non	-	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	non	-	non
D'autres organisateurs	-	-	-	non	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	-	-	non	-	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	11	11	-	8
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	8
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	73	-	151
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	73	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	-	oui
Pour les SRO	-	-	-	non	-	oui
Pour les SATPS	-	-	-	oui	-	oui
Pour les SAD	-	-	-	non	-	non
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	5	5	-	5
Pour les SATPS	-	-	-	5	-	5
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				33	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	-	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	-	-	-	oui	oui	oui
Par section	-	-	-	non	non	oui
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	- / -	non / non	R / G	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	-	-	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	-	-	Inscription par formulaire papier	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	-	-	-	-	90,0
Participation financière à la charge des familles	-	-	-	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	-	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	non	non	-
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	non	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	-
Selon d'autres critères	-	-	-	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		-	-	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	236
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	1
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	- %	- %	99 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	1 %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	-	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Non
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	-	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	-	oui	-	non
Magnétique	-	-	-	non	-	-
Sans contact	-	-	-	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	-	-	-	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	-	oui	-	oui
Application mobile spécifique CD				non	-	non
Système d'Information Multimodale				non	-	non
Application mobile d'un SIM				non	-	non
Open Data				non	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				non	-	non
Site internet de covoiturage propre au CD	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	-	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	474 600
Budget transport du département	-	-	-	-	-	13 555
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	8 134	-	8 829
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	479	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	2 717	-	3 601
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	501 200
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				1 035,0	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				1 473,0	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	57 800
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	52 900
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				1 400	-	120
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				10,0 %	- %	10,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	1 200
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	953
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	1 473	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil départemental de La Réunion

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	825 035	829 903	837 617	843 617	844 741	852 657
dont population dans RT au 31/12	825 035	829 903	837 617	843 617	844 741	852 657
dont population hors RT au 31/12	-	-	-	-	-	-
Superficie du département (km²)	2 503,7	2 503,7	2 503,7	2 503,7	2 503,7	2 503,7
dont superficie dans RT	2 503,7	2 503,7	2 503,7	2 503,7	2 503,7	2 503,7
dont superficie hors RT	-	-	-	-	-	-
Population scolarisée (source Education Nationale)	222 639	220 322	220 156	220 478	220 298	220 641

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : FAIT MARQUANT 1 : La carte Interopérable « Réuni Pass » est élargie aux personnes de plus de 65 ans et aux personnes ayant un taux d'handicap supérieur ou égal à 50%. Cette carte permet à ces 2 catégories de public de voyager gratuitement sur l'ensemble des réseaux de transport de l'île Sauf Z'éclair, ligne T et services spéciaux des réseaux urbains. FAIT MARQUANT 2 : Le réseau Car Jaune a fêté ses 20 ans en 2016.

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	6 765,0	6 874,0	6 209,0	6 500,0	4 862,0	5 586,0
Voyages sur les SAD	5,0	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 251	1 133	1 234	1 250	1 233	1 233
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	227	225	253	292	340	314
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

974 - La Réunion

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	17	17	17	16	16	17
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				238	238	233
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	7 772	7 811	7 837	5 738	7 308	7340
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	1 412	1 480	1 487	1 600	1 600	2 049
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				5 738	7 308	7 340
Marchés publics				1 600	1 600	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	-	-	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	-	-	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	-	-	-	-
Nombre	5	5	-	-	-	-
Associations	non	non	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				1 182	156	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	5,0	2,9	3,1	3,5	-	-
Nombre total de communes desservies	16	16	16	24	24	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	2	2	2	1	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	1	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	22	24	24	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	6	10	10	10
Pour les SATPS	6	6	4	4	4	-
Pour les SAD	6	6	6	10	10	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				8	8	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				43	43	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	R / G	R / G	R / G	non / G	R / G	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	oui	oui
Nombre d'AOM concernées	1	2	2	5	5	5

974 - La Réunion

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves (si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)	Autre	Autre	Autre	Autre	-	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	-	-	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				89	70	75
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	2	-	-	-	66	68
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				12	-	-
Age moyen du parc (ans)	5,0	5,0	5,0	5,4	5,4	2,5
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	12	12	12	12	8
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 770	407	407	244	248	247
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 770	407	407	244	248	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	21,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	30/06/2010	30/06/2010	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				76,5 %	76,5 %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						Oui
Date du dépôt du SDAP						26/01/2016
Date d'approbation du SDAP par le préfet						2016
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						222
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	oui	oui	non	non	non
Sans contact	non	non	non	oui	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	non	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	non
Autres	non	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CD				non	oui	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CD	non	non	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				1 364 445	1 389 926	1 399 642
Budget transport du département	25 249	-	-	34 249	44 384	40 508
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	4 133	4 404	4 400	5 162	4 837
Services réguliers (SRO)	8 781	16 560	18 719	17 963	22 118	24 697
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	7 069	14 229	8 703	5 560	4 096
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				1 451 795	1 458 982	1 504 605
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				113 220	111 949	108 319
Budget transport du département				900	405	3 662
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				90 539	86 039	62 372
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

974 - La Réunion

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 031	3 381	3 032
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	8 631	6 876	6 876	6 876	6 876	6 876
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	6 950	6 876	6 876	6 876	6 876	6 876
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	1 664	-	-	-	-	-
Autres participations	17	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	24	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	19	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil départemental de Mayotte

Adresse -

Tél. / Fax - / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Population légale départementale (source Insee)	186 729	186 729	186 729	186 729	186 729	186 729
<i>dont population dans RT au 31/12</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont population hors RT au 31/12</i>	186 729	186 729	186 729	186 729	-	-
Superficie du département (km²)	366,1	366,1	366,1	366,1	373,2	366,1
<i>dont superficie dans RT</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont superficie hors RT</i>	366,1	366,1	366,1	366,1	-	-
Population scolarisée (source Education Nationale)	84 106	85 463	87 528	89 454	93 942	96 590

FAITS MARQUANTS

Année 2016 : -

LA FREQUENTATION	2011	2012	2013	2014	2015	2016

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	18 076	19 269	-	-	22 297	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	18 076	19 269	20 151	21 285	22 297	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	-
2nd degré	15 555	-	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	9 576	9 357	9 635	10 524	11 226	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	5 979	7 823	8 300	9 051	9 305	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	1 049	-
Enseignement supérieur	-	-	-	675	717	-
Autres types d'élèves subventionnés	2 521	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	18 076	19 269	20 151	21 285	21 890	-
Pour les SRO	-	-	-	672	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	253	1 673	1 685	363	407	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (RT, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er degré	225	235	235	234	242	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	225	235	235	234	242	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	45	51	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
Les services réguliers (SRO)						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
Les circuits scolaires (SATPS)						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 000	-	-	6 268	6 300	-
Circuits mixtes	-	-	-	6 268	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	6 268	6 300	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	oui	non	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	11,0	-	-	-	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	10,0	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	73	105	105	84	77	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CD						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	non	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	non	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Départemental	-	-	-	non	non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	non	non	-
D'autres organisateurs	-	-	-	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Départemental	-	-	-	non	non	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	1	2	2	2	5	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	1	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	3	5	5	5	3	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				90	96	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Départemental				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	non	non / -	non / -	- / -
Kilométrique	-	oui	oui	oui	non	-
Par section	-	-	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CD AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / G	non / G	non / G	non / G	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	- / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOM	-	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOM concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-	-
(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				non	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CD (%)	-	99,9	99,9	99,9	99,9	-
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	non	non	-
Selon un critère de distance	-	oui	oui	oui	oui	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	non	non	non	non	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	non	non	non	non	-
Selon d'autres critères	-	non	non	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même RT		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				57	253	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	4	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				9	10	-
Age moyen du parc (ans)	-	6,1	6,2	6,9	6,6	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	15	15	15	15	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	100 %	27 %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	- %	73 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	122	240	240	240	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	122	240	240	240	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	100,0 %	- %

L'ACCESSIBILITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	non	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE PROGRAMME (SDAP)						
Dépôt du SDAP?						-
Date du dépôt du SDAP						-
Date d'approbation du SDAP par le préfet						-
Nombre d'arrêts prioritaires inscrits par le SDAP						-
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Départemental	oui	oui	oui	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CD						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	non	non	-
Application mobile spécifique CD				non	non	-
Système d'Information Multimodale				non	non	-
Application mobile d'un SIM				non	non	-
Open Data				non	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Départemental dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	-
Site internet de covoiturage propre au CD	non	non	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				284 128	-	237 600
Budget transport du département	14 000	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	17 000	17 093	20 224	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	12 715	13 784	13 863	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				284 128	-	275 400
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				74 880	-	34 600
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				1 681	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				74 880	-	16 500
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Coût annuel moyen pour le CD						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CD pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres Conseils Départementaux	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOM	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOM, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	1 681	-	-	-

Tableaux de synthèse

Année 2015

Année 2016

La politique contractuelle au 31 décembre 2015

Départements	La politique contractuelle au 31 décembre 2015						
	DSP	MP	SPL	Régie	Durée moyenne des contrats		
					SRO	SATPS	SAD
Ain	oui	oui	non	oui	7 ans	6 ans	3 ans
Aisne	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Allier	non	oui	non	non	6 ans	6 ans	3 ans
Alpes-de-Haute-Provence	oui	oui	non	non	4 ans	5 ans	- ans
Hautes-Alpes	non	oui	non	non	4 ans	4 ans	- ans
Alpes-Maritimes	oui	oui	non	non	8 ans	4 ans	4 ans
Ardèche	oui	oui	oui	-	8 ans	7 ans	3 ans
Ardennes	non	oui	-	oui	- ans	4 ans	- ans
Ariège	oui	oui	non	non	9 ans	7 ans	- ans
Aube	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Aude	oui	oui	non	non	7 ans	5 ans	- ans
Aveyron	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Bouches-du-Rhône	-	oui	-	-	- ans	- ans	- ans
Calvados	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Cantal	non	oui	non	non	6 ans	1 an	- ans
Charente	oui	oui	non	non	9 ans	6 ans	- ans
Charente-Maritime	oui	oui	non	non	8 ans	5 ans	8 ans
Cher	oui	oui	non	oui	8 ans	7 ans	4 ans
Corrèze	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Côte-d'Or	oui	oui	non	non	6 ans	- ans	6 ans
Côtes-d'Armor	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Creuse	oui	oui	non	non	10 ans	7 ans	10 ans
Dordogne	oui	oui	non	non	7 ans	6 ans	- ans
Doubs	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Drôme	oui	oui	oui	oui	8 ans	7 ans	5 ans
Eure	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Eure-et-Loir	oui	non	non	non	8 ans	8 ans	8 ans
Finistère	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	7 ans
Corse-du-Sud	oui	oui	non	non	4 ans	4 ans	- ans
Haute-Corse	non	oui	non	non	- ans	6 ans	- ans
Gard	oui	non	non	oui	10 ans	10 ans	10 ans
Haute-Garonne	non	oui	non	oui	5 ans	- ans	- ans
Gers	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Gironde	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	3 ans
Hérault	non	oui	non	non	4 ans	4 ans	4 ans
Ille-et-Vilaine	oui	oui	non	oui	8 ans	7 ans	- ans
Indre	non	oui	non	oui	10 ans	6 ans	10 ans
Indre-et-Loire	non	oui	non	non	7 ans	5 ans	4 ans
Isère	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Jura	oui	non	non	-	7 ans	- ans	- ans
Landes	non	oui	oui	oui	8 ans	7 ans	- ans
Loir-et-Cher	oui	oui	non	non	10 ans	7 ans	- ans
Loire	oui	oui	non	non	8 ans	5 ans	1 an
Haute-Loire	oui	oui	non	non	10 ans	5 ans	4 ans
Loire-Atlantique	non	oui	non	non	8 ans	7 ans	4 ans
Loiret	oui	non	non	non	12 ans	12 ans	12 ans
Lot	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	- ans
Lot-et-Garonne	non	oui	non	non	2 ans	6 ans	- ans
Lozère	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Manche	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	4 ans

La politique contractuelle au 31 décembre 2015

Départements	La politique contractuelle au 31 décembre 2015						
	DSP	MP	SPL	Régie	Durée moyenne des contrats		
					SRO	SATPS	SAD
Maine-et-Loire	oui	oui	non	-	10 ans	10 ans	1 an
Marne	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Haute-Marne	oui	oui	non	oui	1 an	1 an	2 ans
Mayenne	non	oui	non	non	6 ans	6 ans	3 ans
Meurthe-et-Moselle	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	- ans
Meuse	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	8 ans
Morbihan	oui	oui	non	non	- ans	- ans	- ans
Moselle	oui	oui	non	non	10 ans	10 ans	- ans
Nièvre	oui	oui	non	non	6 ans	6 ans	3 ans
Nord	oui	oui	non	non	8 ans	- ans	- ans
Oise	oui	oui	non	non	12 ans	12 ans	3 ans
Orne	oui	oui	non	oui	8 ans	4 ans	4 ans
Pas-de-Calais	oui	oui	non	oui	8 ans	7 ans	- ans
Puy-de-Dôme	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Pyrénées-Atlantiques	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Hautes-Pyrénées	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Pyrénées-Orientales	non	oui	non	oui	1 an	1 an	1 an
Bas-Rhin	oui	oui	non	non	5 ans	5 ans	- ans
Haut-Rhin	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Rhône	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Haute-Saône	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Saône-et-Loire	oui	oui	oui	non	8 ans	4 ans	8 ans
Sarthe	oui	oui	-	non	9 ans	6 ans	- ans
Savoie	oui	oui	non	non	7 ans	5 ans	3 ans
Haute-Savoie	oui	oui	non	non	5 ans	4 ans	- ans
Seine-Maritime	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	4 ans
Deux-Sèvres	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Somme	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Tarn	non	oui	oui	non	10 ans	7 ans	- ans
Tarn-et-Garonne	-	oui	-	-	7 ans	7 ans	- ans
Var	non	oui	non	non	8 ans	3 ans	8 ans
Vaucluse	oui	oui	non	non	8 ans	2 ans	8 ans
Vendée	oui	oui	non	non	10 ans	9 ans	4 ans
Vienne	oui	oui	-	-	7 ans	6 ans	2 ans
Haute-Vienne	non	oui	non	oui	7 ans	7 ans	1 an
Vosges	oui	oui	non	non	7 ans	9 ans	- ans
Yonne	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	7 ans
Guadeloupe	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Martinique	oui	oui	non	non	7 ans	5 ans	- ans
Guyane	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
La Réunion	oui	oui	non	non	10 ans	4 ans	10 ans
Mayotte	non	oui	non	non	- ans	3 ans	- ans
Moyenne	/	/	/	/	7,4 ans	6,1 ans	5,1 ans

La politique tarifaire au 31 décembre 2015

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2015						
	Principe tarifaire				L'intermodalité		
	Unique / prix en € du titre unitaire	kilométrique	par section	zonale ou alvéolaire	Utilisation des lignes urbaines avec un titre départemental	Coopération tarifaire avec la Région	avec AOM / nombre AOM
Ain	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	oui	oui / 3
Aisne	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Allier	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Alpes-de-Haute-Provence	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Hautes-Alpes	oui / - €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Alpes-Maritimes	oui / - €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 5
Ardèche	oui / 3,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	- / -
Ardenne	oui / 2,00 €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 1
Ariège	non / - €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Aube	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Aude	oui / 1,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Aveyron	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Bouches-du-Rhône	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Calvados	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Cantal	oui / 1,50 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Charente	oui / 1,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Charente-Maritime	non / - €	non	non	oui	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 4
Cher	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Corrèze	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Côte-d'Or	oui / 1,50 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Côtes-d'Armor	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Creuse	oui / - €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Dordogne	oui / - €	-	-	-	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Doubs	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Drôme	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 2
Eure	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Eure-et-Loir	non / - €	non	non	oui	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Finistère	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	non / -
Corse-du-Sud	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Haute-Corse	non / - €	-	-	-	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Gard	non / - €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 3
Haute-Garonne	oui / 2,20 €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Gers	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Gironde	oui / 2,60 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Hérault	oui / 1,60 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 3
Ille-et-Vilaine	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	oui / 1
Indre	oui / 3,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Indre-et-Loire	oui / 2,40 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	oui / 1
Isère	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Jura	oui / 2,00 €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Landes	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Loir-et-Cher	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 2
Loire	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Haute-Loire	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Loire-Atlantique	oui / 2,40 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 2
Loiret	oui / 2,40 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Lot	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Lot-et-Garonne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Lozère	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Manche	oui / 2,30 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -

La politique tarifaire au 31 décembre 2015

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2015						
	Principe tarifaire				L'intermodalité		
	Unique / prix en € du titre unitaire	kilométrique	par section	zonale ou alvéolaire	Utilisation des lignes urbaines avec un titre départemental	Coopération tarifaire avec la Région	avec AOM / nombre AOM
Maine-et-Loire	non / - €	non	non	oui	Oui, pour certaines lignes urbaines	oui	oui / 3
Marne	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Haute-Marne	non / - €	non	oui	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Mayenne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Meurthe-et-Moselle	oui / 2,50 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Meuse	oui / 4,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Morbihan	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / -
Moselle	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Nièvre	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Nord	oui / 1,60 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Oise	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	non / -
Orne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Pas-de-Calais	oui / - €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Puy-de-Dôme	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Pyrénées-Atlantiques	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Hautes-Pyrénées	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Pyrénées-Orientales	oui / 1,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Bas-Rhin	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	oui / 4
Haut-Rhin	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Rhône	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Haute-Saône	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Saône-et-Loire	oui / 1,50 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Sarthe	oui / 2,20 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / -
Savoie	- / - €	-	-	-	Non, pour aucune ligne urbaine	-	- / -
Haute-Savoie	non / - €	non	oui	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Seine-Maritime	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	non / -
Deux-Sèvres	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 2
Somme	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Tarn	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	oui / 1
Tarn-et-Garonne	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Var	oui / 3,00 €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Vaucluse	non / - €	oui	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 2
Vendée	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	non / -
Vienne	oui / - €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 2
Haute-Vienne	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 1
Vosges	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Yonne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Guadeloupe	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Martinique	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Guyane	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
La Réunion	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 5
Mayotte	non / - €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -

La politique tarifaire au 31 décembre 2015

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2015							
	Pratiques tarifaires pour les scolaires							
	% de la participation financière moyenne à la charge du CD	Participation financière à la charge des familles?	Selon quels critères					
			âge	niveau de scolarité	distance	carte scolaire	niveau de ressources de la famille	autres
Ain	99,0	oui	non	oui	oui	oui	non	oui
Aisne	-	-	-	-	-	-	-	-
Allier	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Alpes-de-Haute-Provence	89,0	oui	non	non	oui	oui	non	non
Hautes-Alpes	100,0	oui	non	non	non	oui	non	non
Alpes-Maritimes	-	oui	non	non	non	non	non	non
Ardèche	7,0	oui	non	non	non	oui	oui	oui
Ardennes	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Ariège	92,0	oui	non	non	non	non	non	non
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	85,0	oui	non	oui	oui	non	non	non
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	-	-	-	-	-	-	-	-
Calvados	-	-	-	-	-	-	-	-
Cantal	78,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Charente	93,0	oui	non	non	non	oui	non	oui
Charente-Maritime	95,0	oui	non	oui	oui	oui	non	oui
Cher	99,9	oui	non	non	non	non	non	oui
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	95,0	non	-	-	-	-	-	-
Côtes-d'Armor	-	-	-	-	-	-	-	-
Creuse	85,0	oui	non	non	non	oui	non	non
Dordogne	80,0	oui	non	oui	oui	oui	non	oui
Doubs	-	-	-	-	-	-	-	-
Drôme	-	oui	oui	non	oui	oui	non	non
Eure	-	-	-	-	-	-	-	-
Eure-et-Loir	80,0	oui	oui	oui	oui	non	non	non
Finistère	85,0	oui	non	non	oui	oui	non	oui
Corse-du-Sud	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Haute-Corse	-	oui	-	-	-	-	oui	-
Gard	100,0	oui	non	non	oui	oui	non	non
Haute-Garonne	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Gers	-	-	-	-	-	-	-	-
Gironde	90,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non
Hérault	75,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	oui
Ille-et-Vilaine	88,0	oui	non	non	oui	oui	non	non
Indre	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Indre-et-Loire	85,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Isère	-	-	-	-	-	-	-	-
Jura	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Landes	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Loir-et-Cher	95,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Loire	92,0	oui	non	non	oui	oui	non	oui
Haute-Loire	80,5	oui	non	non	non	non	non	oui
Loire-Atlantique	83,0	oui	non	oui	non	oui	oui	oui
Loiret	85,0	oui	non	oui	non	non	oui	oui
Lot	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Lot-et-Garonne	100,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Lozère	88,0	oui	non	oui	non	non	non	non
Manche	92,7	oui	-	-	-	-	-	oui

La politique tarifaire au 31 décembre 2015

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2015							
	Pratiques tarifaires pour les scolaires							
	% de la participation financière moyenne à la charge du CD	Participation financière à la charge des familles?	Selon quels critères					
			âge	niveau de scolarité	distance	carte scolaire	niveau de ressources de la famille	autres
Maine-et-Loire	83,0	oui	non	non	oui	oui	non	non
Marne	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Marne	76,0	oui	non	non	oui	oui	non	non
Mayenne	93,0	oui	non	non	non	oui	non	oui
Meurthe-et-Moselle	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Meuse	97,5	oui	non	non	oui	oui	non	oui
Morbihan	90,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Moselle	-	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Nièvre	93,0	oui	non	non	oui	oui	oui	-
Nord	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Oise	100,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Orne	92,2	oui	non	oui	non	non	oui	oui
Pas-de-Calais	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Puy-de-Dôme	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyrénées-Atlantiques	-	-	-	-	-	-	-	-
Hautes-Pyrénées	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyrénées-Orientales	90,0	oui	non	oui	oui	oui	non	oui
Bas-Rhin	80,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Haut-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhône	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Saône	-	-	-	-	-	-	-	-
Saône-et-Loire	99,0	oui	non	oui	oui	oui	non	oui
Sarthe	90,0	oui	non	non	non	non	non	non
Savoie	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Savoie	77,0	oui	oui	oui	oui	oui	non	oui
Seine-Maritime	81,4	oui	non	oui	non	non	non	oui
Deux-Sèvres	92,8	oui	non	non	non	oui	non	oui
Somme	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarn	75,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Tarn-et-Garonne	85,0	oui	-	-	-	-	-	-
Var	90,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Vaucluse	90,0	oui	non	oui	oui	non	oui	non
Vendée	80,0	oui	non	oui	non	non	non	non
Vienne	93,0	oui	non	oui	non	oui	non	oui
Haute-Vienne	95,0	oui	non	non	oui	oui	oui	oui
Vosges	90,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Yonne	90,0	oui	non	oui	non	non	non	non
Guadeloupe	-	-	-	-	-	-	-	-
Martinique	100,0	oui	non	non	non	oui	non	non
Guyane	-	oui	non	non	non	non	non	oui
La Réunion	-	-	-	-	-	-	-	-
Mayotte	99,9	oui	non	non	oui	non	non	non

L'offre routière de transports publics en 2015

Départements	L'offre routière SRO au 31 décembre 2015						L'offre routière SAD	
	Nombre de lignes			Kilométrage total en charge (en milliers)			Nombre de courses réalisées à l'année	Kilométrage annuel en charge (en milliers)
	SRO	SATPS	Transports spécialisés	SRO	SATPS	Transports spécialisés		
Ain	41	650	152	6 851	4 001	-	350	5
Aisne	-	-	-	-	-	-	-	-
Allier	21	288	52	988	2 362	410	-	208
Alpes-de-Haute-Provence	23	152	-	579	-	-	-	-
Hautes-Alpes	44	162	58	-	-	-	-	-
Alpes-Maritimes	-	-	-	-	-	-	8 087	-
Ardèche	-	-	100	-	-	1 220	-	-
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	9	178	-	-	-	-	15 200	120
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	49	129	101	1 968	-	-	1 384	55
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	-	-	-	18 843	-	-	-	-
Calvados	-	-	-	-	-	-	-	-
Cantal	24	214	40	577	1 600	426	1 780	61
Charente	19	194	-	1 864	2 686	-	-	-
Charente-Maritime	290	86	185	6 467	667	2 000	11 220	244
Cher	10	230	-	750	2 700	-	22 461	-
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	26	483	155	3 182	3 332	-	13 374	129
Côtes-d'Armor	-	-	-	-	-	-	-	-
Creuse	21	390	50	750	3 700	800	8 000	500
Dordogne	10	1 043	-	1 357	3 411	-	-	-
Doubs	-	-	-	-	-	-	-	-
Drôme	28	105	132	4 670	-	1 403	8 647	139
Eure	-	-	-	-	-	-	-	-
Eure-et-Loir	158	332	120	7 015	2 793	780	9 968	145
Finistère	46	490	-	8 800	-	-	-	-
Corse-du-Sud	10	164	-	500	2 181	-	-	-
Haute-Corse	-	170	-	-	-	-	-	-
Gard	34	47	-	13 015	-	-	600	-
Haute-Garonne	59	-	-	5 623	-	-	-	224
Gers	-	-	-	-	-	-	-	-
Gironde	73	636	-	-	-	-	32 996	-
Hérault	66	292	254	7 814	4 695	2 013	3 125	35
Ille-et-Vilaine	29	560	256	7 087	-	-	270	6
Indre	19	247	40	833	2 443	580	12 324	604
Indre-et-Loire	21	1 698	-	-	-	-	6 090	77
Isère	-	-	-	-	-	-	-	-
Jura	304	-	223	3 657	-	2 090	-	-
Landes	15	500	120	-	19 400	-	-	-
Loir-et-Cher	17	255	100	1 637	2 250	873	6 975	50
Loire	26	520	400	-	-	-	46	600
Haute-Loire	20	285	87	-	-	-	-	-
Loire-Atlantique	47	-	-	7 747	14 800	-	-	-
Loiret	29	366	199	4 010	2 165	-	-	-
Lot	32	223	31	271	1 879	377	3 574	97
Lot-et-Garonne	3	249	74	404	2 058	665	-	-
Lozère	2	254	17	83	3 946	105	-	-
Manche	13	550	-	2 261	4 800	-	9 000	143

L'offre routière de transports publics en 2015

Départements	L'offre routière SRO au 31 décembre 2015						L'offre routière SAD	
	Nombre de lignes			Kilométrage total en charge (en milliers)			Nombre de courses réalisées à l'année	Kilométrage annuel en charge (en milliers)
	SRO	SATPS	Transports spécialisés	SRO	SATPS	Transports spécialisés		
Maine-et-Loire	35	414	163	4 292	-	-	10 372	96
Marne	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Marne	2	169	39	104	2 865	936	8 720	103
Mayenne	18	317	63	1 587	2 717	1 291	18 100	747
Meurthe-et-Moselle	33	439	340	2 627	3 871	-	1 148	87
Meuse	9	167	22	1 100	2 400	-	6 995	97
Morbihan	18	-	-	-	-	-	-	-
Moselle	113	365	-	6 730	-	-	-	-
Nièvre	24	356	48	730	3 100	-	3 489	138
Nord	125	784	-	17 805	5 453	-	-	-
Oise	63	-	-	16 053	-	-	-	-
Orne	23	653	-	-	4 121	-	-	-
Pas-de-Calais	40	697	360	5 330	5 300	-	-	-
Puy-de-Dôme	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyrénées-Atlantiques	-	-	-	-	-	-	-	-
Hautes-Pyrénées	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyrénées-Orientales	40	880	167	3 946	3 801	915	4 330	100
Bas-Rhin	46	286	-	8 000	3 200	-	-	-
Haut-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhône	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Saône	-	-	-	-	-	-	-	-
Saône-et-Loire	17	363	155	1 992	3 000	1 700	1 912	83
Sarthe	14	430	-	2 100	3 000	-	-	10
Savoie	46	-	101	3 200	-	-	2	-
Haute-Savoie	51	392	-	6 965	-	-	25 139	290
Seine-Maritime	36	400	350	-	-	-	9 600	133
Deux-Sèvres	21	859	112	1 990	2 918	925	625	18
Somme	-	2 100	-	-	-	-	-	-
Tarn	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarn-et-Garonne	35	265	58	-	-	-	-	-
Var	95	141	228	-	-	-	2 125	27
Vaucluse	35	47	111	5 037	531	812	407	10
Vendée	15	950	-	-	-	-	3 500	74
Vienne	18	844	133	1 586	2 900	2 757	1 561	-
Haute-Vienne	29	580	82	1 617	4 953	-	-	-
Vosges	27	340	230	2 220	2 151	-	-	-
Yonne	16	465	88	500	3 160	-	3 500	-
Guadeloupe	-	-	-	-	-	-	-	-
Martinique	-	69	1	-	-	-	-	-
Guyane	-	-	-	-	-	-	-	-
La Réunion	16	-	238	7 308	-	1 600	156	-
Mayotte	-	242	51	-	6 300	-	-	-
Moyenne	42	429	135	4 277	3 840	1 122	7 106	160
Total	2 698	26 156	6 086	222 422	153 610	24 678	277 152	5 455

La fréquentation pour l'année 2015

Départements	La fréquentation pour l'année 2015							
	La fréquentation « commerciale » hors scolaire			nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	nombre total d'élèves subventionnés sur les SRO	Prise en charge des élèves		
	voyages SRO (en milliers)	voyages SAD (en milliers)	voyages SATPS si ouverts à d'autres usagers que scolaires (en milliers)			âge minimum de prise en charge des élèves	accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département
Ain	871	1,3	-	38 958	14 162	3,0	non	-
Aisne	-	-	-	-	-	-	-	-
Allier	93	20,9	10	11 953	2 537	3,0	non	136
Alpes-de-Haute-Provence	54	-	0	4 120	1 405	3,0	non	-
Hautes-Alpes	78	-	-	7 375	2 115	3,0	non	3
Alpes-Maritimes	10 820	8,0	-	1 350	3 300	-	-	-
Ardèche	-	-	-	-	-	3,0	oui	-
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	-	15,0	-	7 344	-	3,0	oui	42
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	170	-	-	-	4 071	3,0	oui	30
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	10 615	-	-	-	-	-	-	-
Calvados	-	-	-	-	-	-	-	-
Cantal	37	-	-	3 765	1 357	3,0	non	-
Charente	337	-	-	8 154	1 658	6,0	oui	-
Charente-Maritime	761	17,0	36	3 006	21 768	3,0	non	-
Cher	109	20,0	-	14 102	900	-	non	90
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	623	13,0	-	15 811	6 101	2,0	oui	-
Côtes-d'Armor	-	-	-	-	-	-	-	-
Creuse	50	15,0	3	5 700	1 800	2,0	non	10
Dordogne	-	-	-	16 648	2 286	3,0	non	-
Doubs	-	-	-	-	-	-	-	-
Drôme	620	8,6	-	17 781	8 422	3,0	oui	-
Eure	-	-	-	-	-	-	-	-
Eure-et-Loir	854	15,0	-	11 120	4 397	3,0	non	-
Finistère	2 120	-	-	24 388	-	2,0	oui	25
Corse-du-Sud	70	-	-	3 500	-	3,0	oui	33
Haute-Corse	-	-	-	4 220	-	3,0	oui	-
Gard	1 370	-	-	22 944	-	2,0	oui	141
Haute-Garonne	936	-	-	43 929	6 975	-	oui	-
Gers	-	-	-	-	-	-	-	-
Gironde	1 828	54,0	-	51 505	18 524	3,0	oui	50
Hérault	2 351	3,0	769	19 816	15 000	2,5	non	20
Ille-et-Vilaine	1 792	-	-	25 000	5 600	-	non	-
Indre	51	66,0	-	9 396	-	3,0	non	-
Indre-et-Loire	445	4,1	-	17 418	5 300	3,0	non	110
Isère	-	-	-	-	-	-	-	-
Jura	480	-	-	-	-	2,0	oui	257
Landes	223	1,8	-	22 500	150	-	non	75
Loir-et-Cher	249	6,9	-	14 837	3 730	3,0	non	66
Loire	712	-	-	11 400	7 100	2,0	oui	-
Haute-Loire	-	-	-	-	3 685	-	non	-
Loire-Atlantique	1 143	-	-	-	-	3,0	non	-
Loiret	689	16,0	-	17 418	4 076	3,0	oui	89
Lot	15	9,0	-	9 050	1 816	3,0	non	86
Lot-et-Garonne	-	-	-	9 394	717	3,0	oui	83
Lozère	6	-	-	4 564	147	3,0	non	3
Manche	363	9,0	111	25 626	3 576	3,0	oui	-

La fréquentation pour l'année 2015

Départements	La fréquentation pour l'année 2015							
	La fréquentation « commerciale » hors scolaire			nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	nombre total d'élèves subventionnés sur les SRO	Prise en charge des élèves		
	voyages SRO (en milliers)	voyages SAD (en milliers)	voyages SATPS si ouverts à d'autres usagers que scolaires (en milliers)			âge minimum de prise en charge des élèves	accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département
Maine-et-Loire	690	16,3	-	16 483	7 805	2,0	non	-
Marne	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Marne	5	9,0	1	-	-	2,0	non	88
Mayenne	329	31,0	-	13 506	3 443	3,0	non	3
Meurthe-et-Moselle	1 382	-	43	25 401	2 766	3,0	oui	213
Meuse	-	8,4	-	15 130	114	2,0	oui	80
Morbihan	531	-	-	-	11 600	-	non	-
Moselle	1 088	-	-	38 142	17 076	3,0	oui	140
Nièvre	102	8,8	-	10 254	348	3,0	non	-
Nord	2 689	-	-	-	60 962	3,0	non	-
Oise	1 115	-	-	54 289	-	3,0	oui	-
Orne	-	-	-	10 606	3 824	2,5	oui	146
Pas-de-Calais	678	-	-	40 347	10 450	3,0	oui	200
Puy-de-Dôme	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyrénées-Atlantiques	-	-	-	-	-	-	-	-
Hautes-Pyrénées	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyrénées-Orientales	2 800	8,6	40	13 000	-	3,0	oui	76
Bas-Rhin	2 269	-	-	29 628	7 856	3,0	oui	-
Haut-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhône	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Saône	-	-	-	-	-	-	-	-
Saône-et-Loire	575	2,5	-	17 336	775	5,0	oui	-
Sarthe	366	10,4	-	27 155	3 949	4,0	oui	45
Savoie	535	8,0	-	-	-	2,0	oui	-
Haute-Savoie	1 611	-	-	5 176	15 285	6,0	non	-
Seine-Maritime	1 083	15,0	-	28 242	15 458	3,0	oui	-
Deux-Sèvres	440	-	45	20 313	4 228	2,5	non	110
Somme	2 000	-	-	25 555	3 359	-	-	-
Tarn	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	5 578	3,0	non	-
Var	1 645	2,0	14	13 715	11 858	4,0	oui	54
Vaucluse	1 008	0,4	-	2 817	12 620	3,0	oui	29
Vendée	386	-	-	24 033	9 696	2,0	non	-
Vienne	291	15,0	56	17 255	3 620	3,0	oui	370
Haute-Vienne	225	-	-	11 157	1 921	2,0	oui	43
Vosges	193	-	-	23 000	5 418	3,0	oui	180
Yonne	36	-	-	17 350	1 550	3,0	non	279
Guadeloupe	-	-	-	-	-	-	-	-
Martinique	-	-	-	5 239	-	-	-	-
Guyane	-	-	-	-	-	-	-	-
La Réunion	4 862	-	-	-	-	-	-	-
Mayotte	-	-	-	22 297	-	10,0	non	77
Moyenne	1 164	14	94	17 483	6 930	3,0 ans	/	97
Total	69 866	435	1 127	1 031 518	374 234	/	/	3 482

Les caractéristiques du réseau et les équipements en 2015

Départements	Les caractéristiques du réseau en 2015						Les équipements en 2015			
	Le parc de véhicules au 31 décembre		Propriété du matériel roulant			Les points d'arrêts : nombre total de points d'arrêts sur le réseau	Système billettique			
	Nombre total des véhicules (SRO + SATPS + SAD)	âge moyen du parc (ans)	part du CG	part des exploitants	part des autres propriétaires		existence d'une billettique	magnétique	sans contact	autre
Ain	602	6,3	- %	100 %	- %	4 066	non	-	-	-
Aisne	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Allier	261	8,0	- %	100 %	- %	1 741	non	-	-	-
Alpes-de-Haute-Provence	209	6,0	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Hautes-Alpes	190	-	- %	100 %	- %	1 595	oui	non	oui	oui
Alpes-Maritimes	210	4,5	- %	100 %	- %	1 860	oui	non	oui	oui
Ardèche	-	-	- %	- %	- %	-	oui	non	oui	non
Ardennes	137	8,0	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Ariège	260	15,0	- %	100 %	- %	1 200	non	-	-	-
Aube	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Aude	236	5,7	- %	100 %	- %	1 288	non	-	-	-
Aveyron	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	501	2,6	- %	- %	- %	2 014	-	-	-	-
Calvados	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Cantal	187	5,4	- %	100 %	- %	4 020	-	-	-	-
Charente	286	-	- %	100 %	- %	3 257	-	-	-	-
Charente-Maritime	560	8,1	- %	100 %	- %	6 000	oui	oui	oui	oui
Cher	-	-	- %	99 %	1 %	2 500	oui	-	oui	-
Corrèze	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	415	7,0	- %	100 %	- %	3 858	oui	non	oui	non
Côtes-d'Armor	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Creuse	400	5,0	- %	100 %	- %	4 800	oui	non	non	oui
Dordogne	-	-	- %	- %	- %	-	oui	-	-	oui
Doubs	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Drôme	407	6,9	- %	100 %	- %	1 500	oui	non	oui	non
Eure	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Eure-et-Loir	230	7,0	50 %	50 %	- %	1 150	non	-	-	-
Finistère	550	9,0	- %	100 %	- %	6 300	non	-	-	-
Corse-du-Sud	175	6,0	- %	100 %	- %	1 700	non	-	-	-
Haute-Corse	220	-	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Gard	467	4,3	- %	100 %	- %	2 346	oui	non	oui	non
Haute-Garonne	885	4,0	- %	100 %	- %	-	oui	non	oui	non
Gers	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Gironde	880	7,0	- %	100 %	- %	8 554	oui	non	oui	non
Hérault	771	3,9	- %	100 %	- %	1 964	oui	oui	oui	non
Ille-et-Vilaine	755	3,0	6 %	94 %	- %	-	oui	non	oui	non
Indre	260	10,0	- %	100 %	- %	2 650	oui	non	non	oui
Indre-et-Loire	340	9,0	- %	100 %	- %	4 196	oui	non	oui	oui
Isère	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Jura	300	6,0	- %	100 %	- %	2 040	oui	non	oui	non
Landes	300	-	- %	100 %	- %	1 850	oui	non	oui	non
Loir-et-Cher	263	-	- %	100 %	- %	1 385	non	-	-	-
Loire	-	-	- %	100 %	- %	-	oui	non	oui	non
Haute-Loire	-	-	- %	100 %	- %	-	oui	non	non	oui
Loire-Atlantique	950	-	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Loiret	371	7,2	- %	100 %	- %	3 051	oui	non	oui	oui
Lot	221	6,0	- %	100 %	- %	2 164	non	-	-	-
Lot-et-Garonne	195	7,0	- %	100 %	- %	3 397	non	-	-	-
Lozère	222	7,0	- %	100 %	- %	2 000	non	-	-	-
Manche	500	8,0	- %	100 %	- %	1 950	non	-	-	-

Les caractéristiques du réseau et les équipements en 2015

Départements	Les caractéristiques du réseau pour l'année 2015						Les équipements en 2015			
	Le parc de véhicules au 31 décembre		Propriété du matériel roulant			Les points d'arrêts : nombre total de points d'arrêts sur le réseau	Système billettique			
	Nombre total des véhicules (SRO + SATPS + SAD)	âge moyen du parc (ans)	part du CG	part des exploitants	part des autres propriétaires		existence d'une billettique	magnétique	sans contact	autre
Maine-et-Loire	-	-	- %	100 %	- %	-	oui	non	non	non
Marne	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Haute-Marne	179	8,0	- %	100 %	- %	995	oui	non	non	oui
Mayenne	419	10,0	- %	100 %	- %	2 500	non	-	-	-
Meurthe-et-Moselle	341	7,0	- %	100 %	- %	2 412	oui	non	oui	-
Meuse	222	3,5	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Morbihan	-	-	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Moselle	600	7,0	- %	100 %	- %	5 270	oui	non	oui	non
Nièvre	86	5,5	- %	95 %	5 %	-	non	-	-	-
Nord	691	5,0	- %	100 %	- %	3 435	oui	non	oui	non
Oise	626	6,8	- %	100 %	- %	2 300	oui	non	oui	non
Orne	-	-	- %	- %	- %	-	non	-	-	-
Pas-de-Calais	840	-	- %	100 %	- %	7 153	oui	non	non	oui
Puy-de-Dôme	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Pyrénées-Atlantiques	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Hautes-Pyrénées	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Pyrénées-Orientales	506	6,0	36 %	64 %	- %	1 263	oui	non	non	oui
Bas-Rhin	567	-	30 %	70 %	- %	2 700	oui	non	oui	non
Haut-Rhin	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Rhône	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Haute-Saône	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Saône-et-Loire	403	-	- %	- %	- %	2 858	oui	non	oui	oui
Sarthe	360	6,0	- %	100 %	- %	4 500	oui	-	oui	non
Savoie	324	6,0	- %	99 %	1 %	5 600	non	-	-	-
Haute-Savoie	-	-	- %	100 %	- %	3 285	non	-	-	-
Seine-Maritime	642	6,0	- %	100 %	- %	5 500	-	-	-	-
Deux-Sèvres	275	8,8	- %	100 %	- %	3 026	oui	non	non	oui
Somme	350	8,0	- %	100 %	- %	4 000	oui	-	-	oui
Tarn	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Tarn-et-Garonne	260	4,0	- %	100 %	- %	350	non	-	-	-
Var	625	4,7	- %	100 %	- %	3 000	oui	non	oui	oui
Vaucluse	343	6,0	- %	96 %	4 %	1 414	oui	non	non	oui
Vendée	-	12,0	- %	- %	- %	5 912	oui	-	-	oui
Vienne	550	-	- %	100 %	- %	6 000	oui	-	-	-
Haute-Vienne	370	-	- %	100 %	- %	5 000	oui	oui	oui	oui
Vosges	327	8,0	- %	100 %	- %	1 897	non	-	-	-
Yonne	-	5,1	- %	96 %	4 %	4 800	non	-	-	-
Guadeloupe	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Martinique	449	17,0	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Guyane	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
La Réunion	70	5,4	- %	100 %	- %	248	oui	non	non	oui
Mayotte	253	6,6	27 %	73 %	- %	240	non	-	-	-
Moyenne	400	6,7 ans	2,6 %	97,2 %	0,2 %	3 072	/	/	/	/
Total	24 394	/	/	/	/	172 054	/	/	/	/

L'accessibilité pour l'année 2015

Départements	L'accessibilité pour l'année 2015					
	Le schéma directeur d'accessibilité (SDA)					
	réalisation et vote d'un SDA	date d'approbation du SDA	date d'approbation de la dernière mise à jour du SDA	part des points d'arrêts à mettre en accessibilité prévue par les SDA	Mise en place par le Conseil Général d'un service TPMR	Mise en place par le Conseil Général d'un service de transport de substitution
Ain	oui	23/03/2009	21/09/2015	6,00 %	non	non
Aisne	-	-	-	- %	-	-
Allier	oui	01/06/2008	-	- %	non	non
Alpes-de-Haute-Provence	oui	30/03/2012	26/06/2015	46,00 %	non	non
Hautes-Alpes	oui	16/06/2012	28/06/2016	- %	non	non
Alpes-Maritimes	oui	21/09/2015	-	6,00 %	non	oui
Ardèche	-	-	-	- %	-	-
Ardennes	oui	-	-	- %	oui	oui
Ariège	non	-	-	- %	non	oui
Aube	-	-	-	- %	-	-
Aude	oui	30/09/2009	-	30,00 %	non	oui
Aveyron	-	-	-	- %	-	-
Bouches-du-Rhône	-	-	-	- %	-	-
Calvados	-	-	-	- %	-	-
Cantal	oui	20/12/2012	-	33,00 %	oui	oui
Charente	oui	22/01/2009	-	- %	non	oui
Charente-Maritime	oui	07/02/2008	24/03/2016	2,00 %	non	non
Cher	oui	15/06/2010	-	- %	non	oui
Corrèze	-	-	-	- %	-	-
Côte-d'Or	oui	27/03/2009	-	33,00 %	non	oui
Côtes-d'Armor	-	-	-	- %	-	-
Creuse	oui	19/10/2009	02/07/2015	19,00 %	non	non
Dordogne	non	-	-	- %	non	non
Doubs	-	-	-	- %	-	-
Drôme	oui	15/02/2016	-	18,00 %	oui	non
Eure	-	-	-	- %	-	-
Eure-et-Loir	oui	19/06/2012	08/01/2016	45,00 %	non	non
Finistère	oui	01/02/2008	17/12/2015	- %	non	non
Corse-du-Sud	oui	-	-	- %	non	non
Haute-Corse	non	-	-	- %	non	non
Gard	oui	09/02/2012	-	- %	oui	non
Haute-Garonne	oui	23/06/2010	27/06/2013	20,00 %	non	oui
Gers	-	-	-	- %	-	-
Gironde	oui	17/12/2008	09/07/2015	4,00 %	non	non
Hérault	oui	21/06/2010	-	60,00 %	non	non
Ille-et-Vilaine	oui	14/02/2007	-	- %	oui	oui
Indre	oui	08/02/2008	-	100,00 %	non	non
Indre-et-Loire	oui	01/12/2010	23/11/2015	12,00 %	non	non
Isère	-	-	-	- %	-	-
Jura	oui	13/12/2010	-	12,00 %	oui	non
Landes	oui	23/06/2008	15/10/2015	- %	non	non
Loir-et-Cher	oui	18/06/2009	22/10/2015	29,70 %	non	non
Loire	oui	-	14/09/2015	- %	non	non
Haute-Loire	oui	01/02/2008	-	- %	non	oui
Loire-Atlantique	oui	29/04/2016	-	24,00 %	oui	non
Loiret	oui	01/06/2016	-	85,00 %	non	non
Lot	oui	23/01/2009	30/10/2015	- %	non	non
Lot-et-Garonne	oui	25/03/2010	-	10,00 %	non	oui
Lozère	oui	27/06/2011	-	- %	non	non
Manche	oui	01/07/2011	-	10,00 %	non	non

Départements	L'accessibilité pour l'année 2015					
	Le schéma directeur d'accessibilité (SDA)					
	réalisation et vote d'un SDA	date d'approbation du SDA	date d'approbation de la dernière mise à jour du SDA	part des points d'arrêts à mettre en accessibilité prévue par les SDA	Mise en place par le Conseil Général d'un service TPMR	Mise en place par le Conseil Général d'un service de transport de substitution
Maine-et-Loire	oui	-	-	28,00 %	non	oui
Marne	-	-	-	- %	-	-
Haute-Marne	non	-	-	- %	non	non
Mayenne	non	-	-	- %	non	non
Meurthe-et-Moselle	oui	20/06/2011	21/09/2015	- %	non	oui
Meuse	oui	20/11/2008	22/10/2015	9,00 %	oui	oui
Morbihan	oui	01/02/2008	01/06/2015	- %	-	oui
Moselle	oui	05/07/2010	-	- %	non	non
Nièvre	oui	26/03/2010	-	- %	non	oui
Nord	oui	16/02/2009	24/06/2014	39,20 %	non	non
Oise	oui	25/03/2010	21/09/2015	- %	oui	oui
Orne	non	-	-	- %	non	non
Pas-de-Calais	-	-	-	- %	non	non
Puy-de-Dôme	-	-	-	- %	-	-
Pyrénées-Atlantiques	-	-	-	- %	-	-
Hautes-Pyrénées	-	-	-	- %	-	-
Pyrénées-Orientales	oui	01/02/2010	-	- %	non	oui
Bas-Rhin	oui	21/12/2007	-	40,00 %	non	non
Haut-Rhin	-	-	-	- %	-	-
Rhône	-	-	-	- %	-	-
Haute-Saône	-	-	-	- %	-	-
Saône-et-Loire	oui	19/12/2007	-	3,00 %	non	oui
Sarthe	oui	15/02/2016	-	20,00 %	oui	-
Savoie	oui	01/04/2009	-	- %	-	oui
Haute-Savoie	oui	10/10/2009	08/12/2015	18,00 %	non	non
Seine-Maritime	oui	08/12/2008	06/06/2015	10,00 %	oui	oui
Deux-Sèvres	oui	08/12/2008	-	0,60 %	non	oui
Somme	oui	01/02/2016	-	- %	non	non
Tarn	-	-	-	- %	-	-
Tarn-et-Garonne	-	-	-	- %	-	oui
Var	oui	18/06/2008	22/10/2015	13,00 %	non	non
Vaucluse	oui	25/10/2013	-	- %	non	non
Vendée	oui	13/06/2008	25/03/2016	- %	-	-
Vienne	oui	21/02/2014	-	76,00 %	non	non
Haute-Vienne	oui	20/06/2012	-	- %	oui	non
Vosges	oui	22/06/2009	-	- %	non	non
Yonne	oui	11/02/2016	-	15,00 %	non	non
Guadeloupe	-	-	-	- %	-	-
Martinique	oui	29/10/2013	-	30,00 %	non	non
Guyane	-	-	-	- %	-	-
La Réunion	oui	30/06/2010	-	76,50 %	oui	oui
Mayotte	non	-	-	- %	oui	non

Les données financières en 2015

Départements	Les données financières pour l'année 2015											
	Dépenses de fonctionnement (en milliers d'euros)					Dépenses d'investissement (en milliers d'euros)		Coût par élève				
	budget du CG	budget transport	dont SATPS	dont SRO	dont SAD	budget du CG	budget transport	SRO	SATPS	SRO + SATPS	élève interne	élève handicapé
Ain	476 625	43 005	20 031	14 901	10	132 870	1 170	-	-	701	217	7 723
Aisne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allier	355 765	17 936	9 912	3 183	438	95 040	-	-	-	808	-	4 483
Alpes-de-Haute-Provence	200 768	12 419	7 765	2 800	-	70 256	129	740	1 630	-	255	-
Hautes-Alpes	-	152 070	7 607	7 600	-	-	-	2 161	1 394	1 612	-	7 551
Alpes-Maritimes	-	44 500	3 240	28 000	600	-	-	-	2 400	-	-	-
Ardèche	-	20 000	8 000	-	-	-	1 740	-	1 180	-	-	5 800
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	194 000	7 220	5 407	1 404	99	47 000	-	-	-	900	-	-
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	451 960	20 488	4 362	6 581	34	126 832	143	1 098	985	1 046	152	5 079
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	-	-	-	51 293	-	-	-	-	-	-	-	-
Calvados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cantal	-	10 315	5 065	2 150	17	-	150	-	-	-	-	-
Charente	-	16 786	9 920	2 520	-	-	546	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	663 155	34 342	6 161	27 130	-	263 340	645	-	-	880	300	4 950
Cher	-	-	-	-	-	-	-	-	950	-	-	3 500
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	479 020	33 778	20 908	10 609	95	265 132	611	800	1 140	1 047	-	5 714
Côtes-d'Armor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Creuse	178 000	10 700	7 200	1 300	30	39 000	12	800	980	890	1 100	8 000
Dordogne	-	15 836	-	2 381	-	-	-	-	-	-	-	-
Doubs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drôme	-	31 241	6 767	8 256	322	-	-	467	400	867	-	4 200
Eure	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eure-et-Loir	393 987	28 854	8 884	14 364	-	95 640	-	-	-	-	-	-
Finistère	-	39 886	963	27 041	81	-	530	-	-	1 000	-	6 300
Corse-du-Sud	191 000	12 000	10 000	1 600	-	69 200	-	-	2 400	-	2 280	3 200
Haute-Corse	195 000	13 348	12 228	-	-	40 000	-	-	2 897	-	813	10 813
Gard	862 997	54 562	20 182	-	2	207 441	1 687	907	907	907	907	5 100
Haute-Garonne	1 244 750	81 462	34 405	19 243	70	231 240	44 500	-	654	-	-	5 907
Gers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gironde	1 339 802	66 758	8 718	34 075	510	237 243	750	183	169	258	269	712
Hérault	1 134 565	74 856	24 095	34 551	-	227 496	332	1 095	792	919	332	3 497
Ille-et-Vilaine	-	49 348	28 050	12 003	-	-	-	1 080	917	-	-	5 800
Indre	191 652	12 834	8 419	2 484	-	43 769	97	-	896	-	190	4 164
Indre-et-Loire	-	24 744	13 232	724	163	-	-	1 794	-	-	186	5 000
Isère	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jura	262 000	30 442	-	21 172	6	61 009	940	-	-	1 100	313	7 031
Landes	-	25 085	20 780	3 500	50	-	-	-	780	-	-	6 300
Loir-et-Cher	308 945	22 033	8 044	639	256	74 725	410	490	-	1 200	-	5 244
Loire	-	36 037	12 939	12 924	-	-	47	1 234	1 135	1 173	266	5 097
Haute-Loire	203 270	12 070	10 250	100	195	53 190	-	650	990	-	-	5 005
Loire-Atlantique	-	-	28 800	22 609	1 000	-	2 500	-	800	-	-	3 811
Loiret	-	28 919	-	-	-	-	-	1 595	670	851	292	3 970
Lot	240 967	10 413	7 488	1 163	27	-	24	645	824	-	-	5 258
Lot-et-Garonne	381 158	15 618	9 412	1 049	-	129 700	15	396	934	-	-	7 847
Lozère	96 482	7 102	5 806	-	16	37 530	-	-	-	1 404	1 336	-
Manche	437 649	25 132	18 606	4 651	220	105 714	1 148	689	816	-	-	5 672

Les données financières en 2015

Départements	Les données financières pour l'année civile 2015											
	Dépenses de fonctionnement (en milliers d'euros)					Dépenses d'investissement (en milliers d'euros)		Coût par élève				
	budget du CG	budget transport	dont SATPS	dont SRO	dont SAD	budget du CG	budget transport	SRO	SATPS	SRO + SATPS	élève interne	élève handicapé
Maine-et-Loire	-	32 958	15 405	11 380	310	-	-	-	-	-	-	-
Marne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Marne	269 000	9 181	7 560	60	117	-	-	-	605	787	150	5 102
Mayenne	325 000	17 535	8 506	5 589	746	-	-	1 623	928	-	163	3 362
Meurthe-et-Moselle	691 100	37 630	17 113	7 366	-	117 000	-	1 582	756	963	346	6 969
Meuse	225 297	16 580	13 510	2 670	400	92 982	656	-	750	-	-	-
Morbihan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moselle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nièvre	261 862	14 973	12 014	927	121	46 542	161	524	1 824	-	338	3 808
Nord	-	107 133	-	-	-	-	742	-	-	-	-	4 458
Oise	-	67 743	-	-	4 235	-	3 734	-	-	1 000	96	6 800
Orne	-	20 168	11 073	5 674	39	-	-	1 242	1 013	1 071	425	5 785
Pas-de-Calais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	366	5 182
Puy-de-Dôme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyrénées-Atlantiques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hautes-Pyrénées	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyrénées-Orientales	565 176	29 680	14 920	11 200	60	181 353	1 655	9	1 095	-	-	5 155
Bas-Rhin	800 000	45 211	18 706	17 028	-	200 000	-	725	725	725	-	4 000
Haut-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhône	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Saône	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saône-et-Loire	484 300	29 492	14 249	4 262	47	87 400	34	-	830	-	-	6 000
Sarthe	-	29 500	20 000	6 200	100	-	-	1 200	900	-	-	4 500
Savoie	414 733	25 584	-	-	-	123 080	-	-	-	-	-	-
Haute-Savoie	721 341	51 988	21 044	25 970	-	244 985	20 953	1 529	1 168	1 348	250	-
Seine-Maritime	1 405 884	57 970	35 057	11 685	495	448 191	6 590	870	-	-	-	5 000
Deux-Sèvres	351 684	21 717	9 993	5 075	-	71 163	352	1 200	621	-	91	2 590
Somme	582 093	40 342	27 662	12 680	-	120 393	-	1 300	900	-	-	-
Tarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarn-et-Garonne	287 269	15 000	8 525	4 719	-	61 032	170	846	957	914	-	4 900
Var	984 000	52 839	18 769	28 849	-	182 000	4 730	1 280	1 280	1 280	-	4 044
Vaucluse	584 051	24 739	2 502	17 186	23	159 061	2 875	647	1 049	722	465	4 392
Vendée	-	43 851	30 484	-	65	-	-	1 013	806	-	-	-
Vienne	-	21 749	10 932	6 730	50	-	-	1 040	812	926	-	5 582
Haute-Vienne	400 300	20 832	12 416	3 913	165	-	23	1 140	1 112	1 116	-	2 774
Vosges	-	23 260	178	-	-	-	50	-	900	-	-	6 000
Yonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guadeloupe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Martinique	-	13 372	5 602	226	-	-	-	-	-	1 062	-	-
Guyane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
La Réunion	1 389 926	44 384	-	22 118	-	111 949	405	-	-	-	-	3 381
Mayotte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moyenne	517 720	32 660	13 156	10 827	303	132 446	2 737	988	1 037	972	458	5 147
Total	21 226 533	2 057 550	749 866	595 507	11 214	4 900 498	101 256	/	/	/	/	/

La politique contractuelle au 31 décembre 2016

Départements	La politique contractuelle au 31 décembre 2016						
	DSP	MP	SPL	Régie	Durée moyenne des contrats		
					SRO	SATPS	SAD
Ain	oui	oui	non	oui	7 ans	6 ans	3 ans
Aisne	non	oui	-	-	- ans	- ans	- ans
Allier	non	oui	non	non	6 ans	6 ans	3 ans
Alpes-de-Haute-Provence	oui	oui	non	non	4 ans	5 ans	- ans
Hautes-Alpes	non	oui	non	non	4 ans	4 ans	- ans
Alpes-Maritimes	oui	non	non	non	8 ans	4 ans	4 ans
Ardèche	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Ardenne	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Ariège	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Aube	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Aude	oui	oui	-	-	- ans	4 ans	- ans
Aveyron	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Bouches-du-Rhône	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Calvados	oui	oui	non	non	8 ans	8 ans	8 ans
Cantal	non	oui	non	non	6 ans	1 an	- ans
Charente	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Charente-Maritime	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Cher	oui	oui	non	oui	8 ans	7 ans	4 ans
Corrèze	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Côte-d'Or	oui	oui	non	non	6 ans	6 ans	6 ans
Côtes-d'Armor	oui	oui	non	non	8 ans	7 ans	- ans
Creuse	oui	oui	non	non	10 ans	7 ans	10 ans
Dordogne	oui	oui	non	non	7 ans	6 ans	- ans
Doubs	oui	oui	non	non	4 ans	7 ans	- ans
Drôme	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Eure	oui	oui	non	non	7 ans	9 ans	- ans
Eure-et-Loir	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Finistère	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	7 ans
Corse-du-Sud	oui	oui	non	non	4 ans	4 ans	- ans
Haute-Corse	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Gard	oui	non	non	oui	10 ans	10 ans	10 ans
Haute-Garonne	non	oui	non	oui	5 ans	5 ans	- ans
Gers	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	5 ans
Gironde	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	3 ans
Hérault	non	oui	non	non	4 ans	4 ans	4 ans
Ille-et-Vilaine	oui	oui	non	oui	8 ans	7 ans	- ans
Indre	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Indre-et-Loire	non	oui	non	non	7 ans	5 ans	4 ans
Isère	oui	oui	non	non	8 ans	8 ans	8 ans
Jura	oui	non	non	non	7 ans	- ans	- ans
Landes	non	oui	oui	oui	8 ans	7 ans	- ans
Loir-et-Cher	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Loire	oui	oui	non	non	4 ans	5 ans	1 an
Haute-Loire	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Loire-Atlantique	non	oui	non	non	8 ans	4 ans	4 ans
Loiret	oui	non	non	non	12 ans	12 ans	12 ans
Lot	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	- ans
Lot-et-Garonne	oui	oui	non	non	6 ans	6 ans	- ans
Lozère	non	oui	non	non	4 ans	4 ans	- ans
Manche	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	4 ans

La politique contractuelle au 31 décembre 2016

Départements	La politique contractuelle au 31 décembre 2016						
	DSP	MP	SPL	Régie	Durée moyenne des contrats		
					SRO	SATPS	SAD
Maine-et-Loire	oui	oui	non	-	10 ans	10 ans	1 an
Marne	non	oui	non	oui	7 ans	7 ans	1 an
Haute-Marne	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Mayenne	-	oui	-	-	6 ans	6 ans	4 ans
Meurthe-et-Moselle	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Meuse	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Morbihan	oui	oui	-	-	10 ans	10 ans	- ans
Moselle	oui	oui	non	non	10 ans	10 ans	- ans
Nièvre	oui	oui	non	non	6 ans	6 ans	3 ans
Nord	oui	oui	non	non	8 ans	- ans	- ans
Oise	oui	oui	non	non	12 ans	12 ans	3 ans
Orne	oui	oui	non	oui	8 ans	4 ans	4 ans
Pas-de-Calais	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Puy-de-Dôme	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Pyrénées-Atlantiques	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Hautes-Pyrénées	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Pyrénées-Orientales	non	oui	non	oui	1 an	1 an	1 an
Bas-Rhin	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Haut-Rhin	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Rhône	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Haute-Saône	non	oui	non	non	4 ans	5 ans	4 ans
Saône-et-Loire	oui	oui	oui	non	7 ans	4 ans	7 ans
Sarthe	oui	oui	non	non	9 ans	6 ans	- ans
Savoie	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Haute-Savoie	oui	oui	non	non	4 ans	4 ans	- ans
Seine-Maritime	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	4 ans
Deux-Sèvres	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Somme	-	oui	-	-	4 ans	4 ans	- ans
Tarn	non	-	oui	oui	- ans	- ans	- ans
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Var	non	oui	non	non	8 ans	2 ans	8 ans
Vaucluse	oui	oui	non	non	8 ans	3 ans	8 ans
Vendée	non	oui	-	-	10 ans	9 ans	4 ans
Vienne	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Haute-Vienne	non	oui	non	oui	7 ans	7 ans	1 an
Vosges	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Yonne	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	7 ans
Guadeloupe	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Martinique	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Guyane	oui	oui	non	oui	5 ans	5 ans	- ans
La Réunion	oui	non	non	non	10 ans	- ans	- ans
Mayotte	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Moyenne	/	/	/	/	7,0 ans	6,2 ans	4,8 ans

La politique tarifaire au 31 décembre 2016

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2016						
	Principe tarifaire				L'intermodalité		
	Unique / prix en € du titre unitaire	kilométrique	par section	zonale ou alvéolaire	Utilisation des lignes urbaines avec un titre départemental	Coopération tarifaire avec la Région	avec AOM / nombre AOM
Ain	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	oui	oui / 3
Aisne	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Allier	oui / - €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Alpes-de-Haute-Provence	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Hautes-Alpes	oui / 3,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Alpes-Maritimes	oui / 1,50 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 5
Ardèche	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Ardenne	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Ariège	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Aube	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Aude	oui / 1,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Aveyron	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Bouches-du-Rhône	non / - €	non	non	oui	-	oui	oui / 7
Calvados	non / - €	non	oui	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 5
Cantal	oui / 1,50 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Charente	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Charente-Maritime	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Cher	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Corrèze	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Côte-d'Or	oui / 1,50 €	-	-	-	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Côtes-d'Armor	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Creuse	oui / - €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Dordogne	oui / - €	-	-	-	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Doubs	oui / - €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Drôme	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Eure	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Eure-et-Loir	- / - €	-	-	-	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 2
Finistère	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	non / -
Corse-du-Sud	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Haute-Corse	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Gard	oui / 1,50 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 3
Haute-Garonne	oui / 2,20 €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Gers	oui / 1,50 €	-	-	-	Non, pour aucune ligne urbaine	non	- / -
Gironde	oui / - €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Hérault	oui / 1,60 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 3
Ille-et-Vilaine	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	oui / 1
Indre	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Indre-et-Loire	oui / 2,40 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	oui / 1
Isère	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 5
Jura	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Landes	oui / - €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Loir-et-Cher	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 2
Loire	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Haute-Loire	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Loire-Atlantique	oui / 2,40 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 2
Loiret	oui / 2,40 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Lot	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Lot-et-Garonne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Lozère	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Manche	oui / 2,30 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -

La politique tarifaire au 31 décembre 2016

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2016						
	Principe tarifaire				L'intermodalité		
	Unique / prix en € du titre unitaire	kilométrique	par section	zonale ou alvéolaire	Utilisation des lignes urbaines avec un titre départemental	Coopération tarifaire avec la Région	avec AOM / nombre AOM
Maine-et-Loire	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 3
Marne	non / - €	non	oui	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Haute-Marne	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Mayenne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	no / -
Meurthe-et-Moselle	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Meuse	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Morbihan	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / -
Moselle	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Nièvre	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Nord	oui / 1,70 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Oise	oui / 3,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	non / -
Orne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Pas-de-Calais	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Puy-de-Dôme	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Pyrénées-Atlantiques	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Hautes-Pyrénées	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Pyrénées-Orientales	oui / 1,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Bas-Rhin	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Haut-Rhin	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Rhône	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Haute-Saône	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	non / -
Saône-et-Loire	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Sarthe	oui / - €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Savoie	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Haute-Savoie	non / - €	non	oui	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Seine-Maritime	oui / 2,00 €	-	-	-	Non, pour aucune ligne urbaine	non	- / -
Deux-Sèvres	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 2
Somme	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Tarn	oui / 2,00 €	-	-	-	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 2
Tarn-et-Garonne	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Var	oui / 3,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Vaucluse	non / - €	oui	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	oui	oui / 2
Vendée	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	non / -
Vienne	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Haute-Vienne	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 1
Vosges	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Yonne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Guadeloupe	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Martinique	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Guyane	non / - €	oui	oui	oui	-	non	non / -
La Réunion	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 5
Mayotte	- / - €	-	-	-	-	-	- / -

La politique tarifaire au 31 décembre 2016

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2016							
	Pratiques tarifaires pour les scolaires							
	% de la participation financière moyenne à la charge du CG	Participation financière à la charge des familles?	Selon quels critères					
			âge	niveau de scolarité	distance	carte scolaire	niveau de ressources de la famille	autres
Ain	99,0	oui	non	oui	oui	oui	non	oui
Aisne	-	-	-	-	-	-	-	-
Allier	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Alpes-de-Haute-Provence	89,0	oui	non	non	oui	oui	non	non
Hautes-Alpes	100,0	oui	non	non	non	oui	non	non
Alpes-Maritimes	85,0	oui	non	non	non	non	non	non
Ardèche	-	-	-	-	-	-	-	-
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	-	-	-	-	-	-	-	-
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	90,0	oui	non	oui	non	oui	non	non
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	-	-	-	-	-	-	-	-
Calvados	10,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	non
Cantal	78,0	oui	non	non	non	non	non	non
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	-	-	-	-	-	-	-	-
Cher	99,9	oui	non	oui	non	non	non	non
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	95,5	non	-	-	-	-	-	-
Côtes-d'Armor	87,0	oui	non	non	non	oui	non	non
Creuse	85,0	oui	non	non	non	oui	non	oui
Dordogne	80,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Doubs	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Drôme	-	-	-	-	-	-	-	-
Eure	85,0	oui	non	oui	non	non	non	oui
Eure-et-Loir	80,0	oui	non	non	oui	oui	non	-
Finistère	85,0	oui	non	non	oui	oui	non	oui
Corse-du-Sud	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Haute-Corse	-	oui	-	-	-	-	oui	-
Gard	100,0	oui	non	non	oui	oui	non	oui
Haute-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Gers	-	oui	-	-	-	-	oui	oui
Gironde	90,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non
Hérault	75,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	oui
Ille-et-Vilaine	86,0	oui	non	non	oui	oui	non	non
Indre	-	-	-	-	-	-	-	-
Indre-et-Loire	85,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Isère	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Jura	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Landes	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Loir-et-Cher	95,0	oui	non	non	non	-	non	oui
Loire	90,0	oui	oui	oui	oui	oui	non	non
Haute-Loire	-	-	-	-	-	-	-	-
Loire-Atlantique	83,0	oui	non	oui	non	oui	oui	oui
Loiret	96,0	oui	non	oui	non	non	non	oui
Lot	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Lot-et-Garonne	100,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Lozère	88,0	oui	non	oui	non	non	non	non
Manche	90,4	oui	-	-	-	-	-	oui

La politique tarifaire au 31 décembre 2016

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2016							
	Pratiques tarifaires pour les scolaires							
	% de la participation financière moyenne à la charge du CG	Participation financière à la charge des familles?	Selon quels critères					
			âge	niveau de scolarité	distance	carte scolaire	niveau de ressources de la famille	autres
Maine-et-Loire	82,0	oui	non	non	oui	oui	non	non
Marne	97,0	oui	non	oui	non	oui	non	non
Haute-Marne	-	-	-	-	-	-	-	-
Mayenne	-	-	-	-	-	-	-	-
Meurthe-et-Moselle	-	-	-	-	-	-	-	-
Meuse	-	-	-	-	-	-	-	-
Morbihan	90,0	oui	non	non	non	oui	non	oui
Moselle	-	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Nièvre	95,0	oui	non	non	oui	oui	oui	-
Nord	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Oise	100,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Orne	-	oui	non	non	non	non	oui	oui
Pas-de-Calais	-	-	-	-	-	-	-	-
Puy-de-Dôme	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyrénées-Atlantiques	-	-	-	-	-	-	-	-
Hautes-Pyrénées	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyrénées-Orientales	90,0	oui	non	oui	non	oui	non	non
Bas-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-
Haut-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhône	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Saône	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Saône-et-Loire	99,0	oui	non	oui	oui	oui	non	oui
Sarthe	90,0	oui	non	-	oui	-	-	-
Savoie	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Savoie	87,0	oui	oui	oui	oui	oui	non	oui
Seine-Maritime	81,4	oui	non	oui	non	non	non	oui
Deux-Sèvres	87,0	oui	non	non	non	oui	non	oui
Somme	96,0	oui	-	oui	-	-	-	-
Tarn	75,0	oui	non	non	oui	oui	non	non
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	90,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Vaucluse	82,0	oui	non	oui	oui	non	oui	non
Vendée	80,0	oui	-	-	-	-	-	-
Vienne	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Vienne	95,0	oui	non	non	oui	oui	oui	oui
Vosges	-	-	-	-	-	-	-	-
Yonne	90,0	oui	non	oui	non	non	non	non
Guadeloupe	-	-	-	-	-	-	-	-
Martinique	-	-	-	-	-	-	-	-
Guyane	90,0	oui	-	-	-	-	-	oui
La Réunion	-	-	-	-	-	-	-	-
Mayotte	-	-	-	-	-	-	-	-

L'offre routière de transports publics en 2016

Départements	L'offre routière SRO au 31 décembre 2016						L'offre routière SAD	
	Nombre de lignes			Kilométrage total en charge (en milliers)			Nombre de courses réalisées à l'année	Kilométrage annuel en charge (en milliers)
	SRO	SATPS	Transports spécialisés	SRO	SATPS	Transports spécialisés		
Ain	39	650	160	6 108	2 724	-	374	5
Aisne	-	-	-	-	-	-	-	-
Allier	21	287	52	1 033	2 379	410	-	219
Alpes-de-Haute-Provence	23	152	-	579	-	-	-	-
Hautes-Alpes	41	177	59	1 000	800	300	-	-
Alpes-Maritimes	44	46	-	8 000	-	-	8 000	220
Ardèche	-	-	-	-	-	-	-	-
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	-	-	-	-	-	-	-	-
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	12	119	41	1 564	2 024	-	6 631	66
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	-	-	-	-	-	-	-	-
Calvados	74	350	150	8 000	5 000	750	10 000	500
Cantal	24	205	55	606	2 707	926	1 665	92
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	-	-	-	-	-	-	-	-
Cher	10	223	-	750	2 700	-	22 500	-
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	26	480	-	3 270	2 726	-	17 345	177
Côtes-d'Armor	27	471	28	2 435	7 000	-	4 166	70
Creuse	21	390	50	750	3 700	800	8 000	500
Dordogne	10	1 025	-	1 443	4 086	-	8	-
Doubs	4	556	-	-	-	-	-	-
Drôme	-	-	-	-	-	-	-	-
Eure	31	700	165	-	-	-	-	-
Eure-et-Loir	158	328	158	6 857	12 473	1 183	9 849	143
Finistère	46	493	-	8 800	-	-	-	-
Corse-du-Sud	10	164	-	500	2 181	-	-	-
Haute-Corse	-	163	-	-	-	-	-	-
Gard	35	48	-	12 798	-	-	82	-
Haute-Garonne	53	1 021	-	5 635	5 588	-	-	215
Gers	4	340	55	-	-	-	-	190
Gironde	68	624	-	-	-	-	40 331	-
Hérault	64	289	273	7 898	4 815	2 021	2 713	50
Ille-et-Vilaine	27	560	-	7 328	-	-	174	4
Indre	-	-	-	-	-	-	-	-
Indre-et-Loire	21	-	-	2 546	-	-	-	-
Isère	69	381	509	7 485	3 142	-	3 800	-
Jura	303	-	300	-	-	2 192	-	-
Landes	14	500	140	1 350	3 400	-	2 800	-
Loir-et-Cher	17	255	100	1 637	-	-	6 975	50
Loire	27	457	267	-	-	-	25	144
Haute-Loire	-	-	-	-	-	-	-	-
Loire-Atlantique	34	-	-	6 422	15 000	-	64 099	1 587
Loiret	28	377	189	3 655	2 477	-	-	-
Lot	32	223	30	271	1 515	416	4 230	98
Lot-et-Garonne	3	252	63	404	2 083	566	-	-
Lozère	2	254	19	83	3 920	112	-	-
Manche	13	505	106	2 234	4 700	-	7 660	121

L'offre routière de transports publics en 2016

Départements	L'offre routière SRO au 31 décembre 2016						L'offre routière SAD	
	Nombre de lignes			Kilométrage total en charge (en milliers)			Nombre de courses réalisées à l'année	Kilométrage annuel en charge (en milliers)
	SRO	SATPS	Transports spécialisés	SRO	SATPS	Transports spécialisés		
Maine-et-Loire	35	358	-	4 399	-	-	10 511	155
Marne	13	2 061	-	640	4 836	-	605	-
Haute-Marne	-	-	-	-	-	-	-	-
Mayenne	10	20	66	1 200	400	1 430	20 593	862
Meurthe-et-Moselle	-	-	-	-	-	-	-	-
Meuse	-	-	-	-	-	-	-	-
Morbihan	18	-	-	-	-	-	6 800	-
Moselle	112	368	-	-	-	-	-	-
Nièvre	22	342	-	730	3 000	-	3 730	157
Nord	120	-	763	15 453	-	5 280	-	-
Oise	63	-	-	16 073	-	-	99 173	1 323
Orne	23	658	-	1 284	5 294	-	-	136
Pas-de-Calais	-	-	-	-	-	-	-	-
Puy-de-Dôme	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyrénées-Atlantiques	-	-	-	-	-	-	-	-
Hautes-Pyrénées	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyrénées-Orientales	40	880	182	3 964	-	885	4 500	100
Bas-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-
Haut-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhône	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Saône	19	582	171	447	2 268	1 295	-	190
Saône-et-Loire	17	338	155	1 598	3 000	1 700	550	54
Sarthe	14	430	-	-	3 000	-	-	10
Savoie	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Savoie	50	251	-	6 842	922	-	22 663	296
Seine-Maritime	36	178	350	-	-	-	9 261	135
Deux-Sèvres	21	850	116	1 992	2 670	805	742	20
Somme	56	2 100	134	-	-	-	-	-
Tarn	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	94	133	-	8 033	2 205	-	2 742	71
Vaucluse	26	46	-	-	364	-	-	-
Vendée	15	900	-	-	-	-	3 720	78
Vienne	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Vienne	29	591	87	-	-	-	-	-
Vosges	-	-	-	-	-	-	-	-
Yonne	15	456	88	500	3 100	-	4 593	-
Guadeloupe	-	-	-	-	-	-	-	-
Martinique	-	-	-	-	-	-	-	-
Guyane	8	142	-	-	-	-	-	-
La Réunion	17	-	233	7 340	-	2 049	-	-
Mayotte	-	-	-	-	-	-	-	-
Moyenne	38	458	161	4 043	3 663	1 284	11 434	244
Total	2 308	24 749	5 314	181 936	128 199	23 120	411 610	8 038

La fréquentation pour l'année 2016

Départements	La fréquentation pour l'année 2016							
	La fréquentation « commerciale » hors scolaire			nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	nombre total d'élèves subventionnés sur les SRO	Prise en charge des élèves		
	voyages SRO (en milliers)	voyages SAD (en milliers)	voyages SATPS si ouverts à d'autres usagers que scolaires (en milliers)			âge minimum de prise en charge des élèves	accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département
Ain	884	1,2	-	39 654	14 349	3,0	non	-
Aisne	-	-	-	-	-	-	-	-
Allier	94	17,5	10	12 106	2 538	3,0	oui	140
Alpes-de-Haute-Provence	40	-	0	3 831	1 150	3,0	non	-
Hautes-Alpes	74	-	-	7 356	2 049	3,0	non	3
Alpes-Maritimes	10 400	8,0	-	1 380	3 450	3,0	oui	6
Ardèche	-	-	-	-	-	-	-	-
Ardenne	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	-	-	-	-	-	-	-	-
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	192	-	-	4 157	5 537	3,0	oui	29
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	-	-	-	-	-	-	-	-
Calvados	1 360	25,0	3	26 375	11 700	3,0	non	150
Cantal	29	-	-	3 811	1 307	3,0	non	-
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	-	-	-	-	-	-	-	-
Cher	109	20,0	-	13 500	900	-	non	90
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	631	14,5	-	15 512	6 000	2,0	oui	200
Côtes-d'Armor	385	-	-	21 913	7 222	3,0	oui	85
Creuse	50	15,0	3	5 700	1 800	2,0	non	10
Dordogne	-	-	-	16 252	2 359	3,0	non	-
Doubs	201	-	-	29 550	-	2,0	oui	-
Drôme	-	-	-	-	-	-	-	-
Eure	455	-	-	31 000	5 696	3,0	oui	-
Eure-et-Loir	822	13,0	-	11 063	-	3,0	non	-
Finistère	2 087	-	-	23 856	-	2,0	oui	25
Corse-du-Sud	71	-	-	3 430	-	3,0	oui	33
Haute-Corse	-	-	-	4 120	-	-	-	-
Gard	1 238	-	-	22 122	-	2,0	oui	107
Haute-Garonne	955	16,0	-	42 653	5 391	-	oui	-
Gers	-	-	-	11 575	338	3,0	oui	-
Gironde	1 934	-	-	48 774	18 980	3,0	oui	50
Hérault	2 283	3,0	754	19 067	15 000	2,8	non	34
Ille-et-Vilaine	1 852	-	-	25 800	5 700	5,0	non	-
Indre	-	-	-	-	-	-	-	-
Indre-et-Loire	-	-	-	-	-	3,0	non	-
Isère	3 555	-	282	-	-	3,0	oui	-
Jura	423	-	-	-	-	2,0	oui	307
Landes	253	2,8	-	22 800	200	-	non	75
Loir-et-Cher	249	6,9	-	14 837	3 730	3,0	non	66
Loire	764	0,5	4	11 300	6 947	2,0	oui	-
Haute-Loire	-	-	-	-	-	-	-	-
Loire-Atlantique	-	-	-	43 120	-	3,0	non	-
Loiret	689	13,0	-	17 309	3 971	3,0	oui	110
Lot	12	11,2	-	8 895	1 918	3,0	non	88
Lot-et-Garonne	88	-	-	9 832	253	3,0	oui	99
Lozère	7	-	-	4 519	-	3,0	non	3
Manche	887	7,7	111	25 286	3 342	3,0	oui	-

La fréquentation pour l'année 2016

Départements	La fréquentation pour l'année 2016							
	La fréquentation « commerciale » hors scolaire			nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	nombre total d'élèves subventionnés sur les SRO	Prise en charge des élèves		
	voyages SRO (en milliers)	voyages SAD (en milliers)	voyages SATPS si ouverts à d'autres usagers que scolaires (en milliers)			âge minimum de prise en charge des élèves	accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département
Maine-et-Loire	713	18,9	-	16 359	8 078	2,0	non	-
Marne	32	0,6	-	21 771	-	2,0	non	130
Haute-Marne	-	-	-	-	-	-	-	-
Mayenne	200	34,0	-	14 051	3 500	3,0	non	5
Meurthe-et-Moselle	-	-	-	-	-	-	-	-
Meuse	-	-	-	-	-	-	-	-
Morbihan	533	7,0	-	15 953	13 469	-	non	-
Moselle	1 138	-	-	38 604	17 235	3,0	oui	-
Nièvre	98	8,8	-	9 706	362	3,0	non	-
Nord	2 776	-	-	-	37 378	3,0	non	-
Oise	1 030	99,0	-	51 193	-	3,0	oui	-
Orne	-	-	-	10 259	3 800	2,5	oui	146
Pas-de-Calais	-	-	-	-	-	-	-	-
Puy-de-Dôme	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyrénées-Atlantiques	-	-	-	-	-	-	-	-
Hautes-Pyrénées	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyrénées-Orientales	1 766	4,5	-	-	-	3,0	oui	-
Bas-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-
Haut-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhône	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Saône	53	12,9	7	23 278	1 686	3,0	non	-
Saône-et-Loire	383	1,3	-	18 061	703	5,0	oui	-
Sarthe	-	-	-	-	-	4,0	oui	45
Savoie	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Savoie	1 058	-	-	5 434	12 570	6,0	non	-
Seine-Maritime	1 082	13,0	-	25 414	17 957	3,0	oui	-
Deux-Sèvres	453	-	24	20 414	4 234	2,5	non	108
Somme	2 000	-	-	26 465	3 588	3,0	oui	150
Tarn	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	1 630	-	-	12 172	13 545	4,0	oui	-
Vaucluse	1 246	-	-	1 735	13 114	3,0	oui	27
Vendée	456	-	-	24 824	9 876	3,0	non	155
Vienne	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Vienne	226	-	-	11 190	1 938	2,0	oui	37
Vosges	-	-	-	-	-	-	-	-
Yonne	31	10,0	-	17 425	1 498	3,0	non	277
Guadeloupe	-	-	-	-	-	-	-	-
Martinique	-	-	-	-	-	-	-	-
Guyane	-	-	-	14 200	-	3,0	oui	65
La Réunion	5 586	-	-	-	-	-	-	-
Mayotte	-	-	-	-	-	-	-	-
Moyenne	1 048	14	120	18 166	6 735	2,9 ans	/	89
Total	55 560	381	1 197	980 963	296 358	/	/	2 855

Les caractéristiques du réseau et les équipements en 2016

Départements	Les caractéristiques du réseau en 2016						Les équipements en 2016			
	Le parc de véhicules au 31 décembre		Propriété du matériel roulant			Les points d'arrêts : nombre total de points d'arrêts sur le réseau	Système billettique			
	Nombre total des véhicules (SRO + SATPS + SAD)	âge moyen du parc (ans)	part du CD	part des exploitants	part des autres propriétaires		existence d'une billettique	magnétique	sans contact	autre
Ain	600	6,6	- %	100 %	- %	4 039	non	-	-	-
Aisne	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Allier	265	9,0	- %	- %	- %	1 600	non	-	-	-
Alpes-de-Haute-Provence	209	6,0	- %	100 %	- %	1 534	non	-	-	-
Hautes-Alpes	190	-	- %	100 %	- %	1 550	oui	non	oui	oui
Alpes-Maritimes	210	4,0	- %	100 %	- %	1 500	oui	non	oui	oui
Ardèche	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Ardenne	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Ariège	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Aube	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Aude	202	8,0	- %	100 %	- %	1 288	non	-	-	-
Aveyron	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Calvados	420	9,0	70 %	30 %	- %	7 500	oui	-	oui	non
Cantal	189	6,4	- %	100 %	- %	4 284	non	-	-	-
Charente	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Cher	-	-	- %	100 %	- %	2 150	oui	-	oui	-
Corrèze	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	410	7,0	- %	100 %	- %	3 850	oui	non	oui	non
Côtes-d'Armor	122	2,0	- %	95 %	5 %	5 000	non	-	-	-
Creuse	400	5,0	- %	100 %	- %	4 600	oui	non	non	oui
Dordogne	-	-	- %	- %	- %	-	oui	-	-	oui
Doubs	-	8,0	- %	100 %	- %	2 200	non	-	-	-
Drôme	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Eure	-	-	- %	95 %	5 %	1 200	oui	non	oui	non
Eure-et-Loir	227	7,0	50 %	50 %	- %	1 150	non	-	-	-
Finistère	505	9,0	- %	100 %	- %	6 425	non	-	-	-
Corse-du-Sud	175	6,0	- %	100 %	- %	1 700	non	-	-	-
Haute-Corse	220	-	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Gard	467	5,7	- %	100 %	- %	1 939	oui	non	oui	non
Haute-Garonne	190	4,0	- %	100 %	- %	2 113	oui	non	oui	non
Gers	330	10,0	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Gironde	-	-	- %	- %	- %	-	oui	non	oui	non
Hérault	767	3,6	- %	100 %	- %	2 114	oui	oui	oui	non
Ille-et-Vilaine	752	4,0	6 %	94 %	- %	-	oui	non	oui	non
Indre	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Indre-et-Loire	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Isère	1 374	9,5	- %	100 %	- %	7 448	oui	non	oui	oui
Jura	310	5,0	- %	100 %	- %	2 040	oui	-	-	-
Landes	300	-	- %	100 %	- %	1 850	oui	non	oui	non
Loir-et-Cher	263	-	- %	100 %	- %	1 385	non	-	-	-
Loire	364	-	- %	100 %	- %	5 445	oui	non	oui	non
Haute-Loire	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Loire-Atlantique	930	-	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Loiret	368	7,7	- %	100 %	- %	2 998	oui	non	oui	oui
Lot	219	6,0	- %	100 %	- %	2 148	non	-	-	-
Lot-et-Garonne	201	2,5	- %	100 %	- %	3 437	non	-	-	-
Lozère	217	7,0	- %	100 %	- %	2 000	non	-	-	-
Manche	494	8,0	- %	100 %	- %	1 950	non	-	-	-

Les caractéristiques du réseau et les équipements en 2016

Départements	Les caractéristiques du réseau pour l'année 2016						Les équipements en 2016			
	Le parc de véhicules au 31 décembre		Propriété du matériel roulant			Les points d'arrêts : nombre total de points d'arrêts sur le réseau	Système billettique			
	Nombre total des véhicules (SRO + SATPS + SAD)	âge moyen du parc (ans)	part du CD	part des exploitants	part des autres propriétaires		existence d'une billettique	magnétique	sans contact	autre
Maine-et-Loire	-	-	- %	100 %	- %	-	oui	non	non	non
Marne	216	-	- %	100 %	- %	2 500	non	-	-	-
Haute-Marne	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Mayenne	370	10,0	- %	100 %	- %	2 500	non	-	-	-
Meurthe-et-Moselle	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Meuse	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Morbihan	684	13,0	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Moselle	600	7,0	- %	100 %	- %	5 268	oui	non	oui	non
Nièvre	-	-	- %	95 %	5 %	-	non	-	-	-
Nord	655	7,0	- %	100 %	- %	3 435	oui	non	oui	non
Oise	629	6,7	- %	100 %	- %	2 300	oui	non	oui	non
Orne	-	-	- %	- %	- %	2 527	-	-	-	-
Pas-de-Calais	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Puy-de-Dôme	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Pyrénées-Atlantiques	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Hautes-Pyrénées	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Pyrénées-Orientales	506	7,0	36 %	64 %	- %	1 263	non	-	-	-
Bas-Rhin	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Haut-Rhin	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Rhône	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Haute-Saône	402	8,6	- %	100 %	- %	3 170	non	-	-	-
Saône-et-Loire	366	-	- %	- %	- %	2 616	oui	non	oui	oui
Sarthe	360	6,0	- %	100 %	- %	4 500	oui	-	oui	non
Savoie	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Haute-Savoie	611	4,0	- %	100 %	- %	3 285	non	-	-	-
Seine-Maritime	642	6,0	- %	100 %	- %	5 500	oui	-	oui	-
Deux-Sèvres	275	8,5	- %	100 %	- %	3 026	non	-	-	-
Somme	350	9,0	- %	100 %	- %	4 000	oui	-	-	oui
Tarn	-	-	100 %	- %	- %	700	oui	-	oui	-
Tarn-et-Garonne	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Var	600	5,7	- %	100 %	- %	3 000	oui	non	oui	oui
Vaucluse	299	4,0	- %	95 %	5 %	1 172	oui	oui	non	oui
Vendée	650	12,0	- %	100 %	- %	5 834	oui	non	non	oui
Vienne	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Haute-Vienne	373	-	- %	100 %	- %	5 000	oui	oui	oui	oui
Vosges	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Yonne	-	5,1	- %	96 %	4 %	4 800	non	-	-	-
Guadeloupe	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Martinique	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Guyane	236	-	- %	99 %	1 %	-	non	-	-	-
La Réunion	75	2,5	- %	100 %	- %	247	oui	non	non	oui
Mayotte	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Moyenne	408	6,7 ans	4,7 %	94,9 %	0,4 %	3 041	/	/	/	/
Total	20 789	/	/	/	/	155 080	/	/	/	/

L'accessibilité pour l'année 2016

Départements	L'accessibilité pour l'année 2016					
	Le schéma directeur d'accessibilité (SDA)					
	réalisation et vote d'un SDA	date d'approbation du SDA	date d'approbation de la dernière mise à jour du SDA	part des points d'arrêts à mettre en accessibilité prévue par les SDA	Mise en place par le Conseil Départemental d'un service TPMR	Mise en place par le Conseil Départemental d'un service de transport de substitution
Ain	oui	-	-	- %	non	non
Aisne	-	-	-	- %	-	-
Allier	oui	-	-	- %	non	non
Alpes-de-Haute-Provence	oui	-	-	- %	non	non
Hautes-Alpes	oui	-	-	- %	non	non
Alpes-Maritimes	oui	-	-	- %	non	oui
Ardèche	-	-	-	- %	-	-
Ardenes	-	-	-	- %	-	-
Ariège	-	-	-	- %	-	-
Aube	-	-	-	- %	-	-
Aude	oui	-	-	- %	non	non
Aveyron	-	-	-	- %	-	-
Bouches-du-Rhône	-	-	-	- %	-	-
Calvados	oui	-	-	- %	oui	oui
Cantal	oui	-	-	- %	oui	oui
Charente	-	-	-	- %	-	-
Charente-Maritime	-	-	-	- %	-	-
Cher	oui	-	-	- %	non	oui
Corrèze	-	-	-	- %	-	-
Côte-d'Or	oui	-	-	- %	non	non
Côtes-d'Armor	oui	-	-	- %	non	non
Creuse	oui	-	-	- %	non	non
Dordogne	non	-	-	- %	non	non
Doubs	oui	-	-	- %	oui	non
Drôme	-	-	-	- %	-	-
Eure	oui	-	-	- %	non	non
Eure-et-Loir	oui	-	-	- %	non	-
Finistère	oui	-	-	- %	non	non
Corse-du-Sud	oui	-	-	- %	non	non
Haute-Corse	non	-	-	- %	non	non
Gard	oui	-	-	- %	non	non
Haute-Garonne	oui	-	-	- %	non	oui
Gers	-	-	-	- %	-	-
Gironde	oui	-	-	- %	non	non
Hérault	oui	-	-	- %	non	non
Ille-et-Vilaine	oui	-	-	- %	oui	oui
Indre	-	-	-	- %	-	-
Indre-et-Loire	-	-	-	- %	-	-
Isère	oui	-	-	- %	oui	oui
Jura	oui	-	-	- %	non	non
Landes	oui	-	-	- %	non	non
Loir-et-Cher	oui	-	-	- %	non	non
Loire	oui	-	-	- %	non	non
Haute-Loire	-	-	-	- %	-	-
Loire-Atlantique	oui	-	-	- %	oui	non
Loiret	oui	-	-	- %	non	non
Lot	oui	-	-	- %	non	non
Lot-et-Garonne	oui	-	-	- %	non	oui
Lozère	oui	-	-	- %	non	non
Manche	oui	-	-	- %	non	oui

Départements	L'accessibilité pour l'année 2016					
	Le schéma directeur d'accessibilité (SDA)					
	réalisation et vote d'un SDA	date d'approbation du SDA	date d'approbation de la dernière mise à jour du SDA	part des points d'arrêts à mettre en accessibilité prévue par les SDA	Mise en place par le Conseil Général d'un service TPMR	Mise en place par le Conseil Général d'un service de transport de substitution
Maine-et-Loire	oui	-	-	- %	non	oui
Marne	non	-	-	- %	oui	non
Haute-Marne	-	-	-	- %	-	-
Mayenne	oui	-	-	- %	oui	non
Meurthe-et-Moselle	-	-	-	- %	-	-
Meuse	-	-	-	- %	-	-
Morbihan	oui	-	-	- %	non	oui
Moselle	oui	-	-	- %	non	non
Nièvre	oui	-	-	- %	non	oui
Nord	oui	-	-	- %	non	non
Oise	oui	-	-	- %	oui	oui
Orne	-	-	-	- %	non	non
Pas-de-Calais	-	-	-	- %	-	-
Puy-de-Dôme	-	-	-	- %	-	-
Pyrénées-Atlantiques	-	-	-	- %	-	-
Hautes-Pyrénées	-	-	-	- %	-	-
Pyrénées-Orientales	oui	-	-	- %	non	oui
Bas-Rhin	-	-	-	- %	-	-
Haut-Rhin	-	-	-	- %	-	-
Rhône	-	-	-	- %	-	-
Haute-Saône	non	-	-	- %	non	non
Saône-et-Loire	oui	-	-	- %	non	oui
Sarthe	oui	-	-	- %	-	-
Savoie	-	-	-	- %	-	-
Haute-Savoie	oui	-	-	- %	non	non
Seine-Maritime	oui	-	-	- %	oui	oui
Deux-Sèvres	oui	-	-	- %	non	oui
Somme	oui	-	-	- %	non	non
Tarn	oui	-	-	- %	oui	non
Tarn-et-Garonne	-	-	-	- %	-	-
Var	oui	-	-	- %	non	non
Vaucluse	oui	-	-	- %	non	non
Vendée	oui	-	-	- %	non	oui
Vienne	-	-	-	- %	-	-
Haute-Vienne	oui	-	-	- %	oui	non
Vosges	-	-	-	- %	-	-
Yonne	oui	-	-	- %	non	non
Guadeloupe	-	-	-	- %	-	-
Martinique	-	-	-	- %	-	-
Guyane	non	-	-	- %	oui	non
La Réunion	oui	-	-	- %	non	non
Mayotte	-	-	-	- %	-	-

Les données financières en 2016

Départements	Les données financières pour l'année 2016											
	Dépenses de fonctionnement (en milliers d'euros)					Dépenses d'investissement (en milliers d'euros)		Coût par élève				
	budget du CD	budget transport	dont SATPS	dont SRO	dont SAD	budget du CD	budget transport	SRO	SATPS	SRO + SATPS	élève interne	élève handicapé
Ain	471 522	43 990	20 511	15 108	11	131 377	178	-	-	720	215	7 805
Aisne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allier	347 355	17 373	9 629	3 182	401	74 990	-	-	-	795	-	3 474
Alpes-de-Haute-Provence	203 552	11 277	6 783	1 079	-	64 946	75	740	1 630	-	255	-
Hautes-Alpes	184 008	15 372	6 868	8 044	-	48 320	-	2 050	1 293	1 523	-	7 797
Alpes-Maritimes	1 021 400	45 440	3 045	26 500	150	171 600	30 600	180	2 265	-	-	-
Ardèche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ardenne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	461 609	20 852	5 825	6 100	98	108 485	120	1 102	1 401	1 230	170	4 161
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	2 000 000	-	-	-	-	487 000	-	-	-	-	-	-
Calvados	700 000	40 500	31 000	7 000	500	100 000	220	860	860	860	860	6 600
Cantal	-	10 300	5 040	2 200	21	-	150	-	-	-	-	-
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cher	-	-	-	-	-	-	-	-	950	-	-	3 500
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	-	34 143	20 668	10 415	113	-	556	848	1 166	1 078	-	5 673
Côtes-d'Armor	646 000	-	21 758	6 008	-	93 000	-	-	-	-	-	-
Creuse	182 000	11 000	7 200	1 400	30	32 000	12	820	990	905	1 100	8 000
Dordogne	-	15 730	-	2 517	-	-	-	-	-	-	-	-
Doubs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drôme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eure	-	36 565	21 365	9 388	-	-	110	-	-	-	-	4 177
Eure-et-Loir	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finistère	-	38 219	831	26 000	94	-	824	-	-	1 000	-	5 900
Corse-du-Sud	201 300	13 240	9 000	1 800	-	56 900	-	-	2 500	-	-	-
Haute-Corse	201 300	12 782	11 448	-	-	43 700	-	-	2 792	-	789	8 855
Gard	862 314	52 926	24 691	21 737	-	187 187	87	864	864	864	864	5 600
Haute-Garonne	1 388 990	82 644	33 984	19 165	70	344 620	606	-	654	-	-	6 124
Gers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gironde	1 487 704	57 675	4 983	32 812	617	418 764	259	-	-	-	-	-
Hérault	1 146 126	75 134	24 538	34 649	-	253 479	220	1 096	816	936	323	3 441
Ille-et-Vilaine	-	49 253	28 304	11 912	-	-	-	1 100	920	-	-	5 800
Indre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indre-et-Loire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Isère	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jura	256 409	28 454	-	17 979	-	64 080	441	-	-	1 050	322	6 250
Landes	-	24 960	21 400	3 500	60	-	-	-	800	-	-	6 600
Loir-et-Cher	308 945	22 033	8 044	639	256	74 725	410	490	-	1 200	-	5 244
Loire	693 582	39 588	13 118	12 443	-	74 255	101	1 000	1 158	1 100	-	5 220
Haute-Loire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Loire-Atlantique	-	-	30 655	21 135	1 100	-	450	-	833	-	-	-
Loiret	-	29 554	-	-	-	-	-	1 595	670	851	292	3 970
Lot	238 293	10 673	7 608	1 123	30	-	32	592	868	-	-	5 906
Lot-et-Garonne	360 000	14 786	8 518	1 033	-	80 000	15	-	934	-	-	6 837
Lozère	118 682	7 467	6 138	-	17	53 090	18	-	-	1 450	759	-
Manche	442 728	24 878	14 487	8 693	198	99 783	872	721	752	-	-	-

Les données financières en 2016

Départements	Les données financières pour l'année civile 2016											
	Dépenses de fonctionnement (en milliers d'euros)					Dépenses d'investissement (en milliers d'euros)		Coût par élève				
	budget du CD	budget transport	dont SATPS	dont SRO	dont SAD	budget du CD	budget transport	SRO	SATPS	SRO + SATPS	élève interne	élève handicapé
Maine-et-Loire	-	31 263	15 558	10 663	337	-	-	-	-	-	-	-
Marne	-	19 086	15 012	1 733	381	-	-	-	-	743	-	5
Haute-Marne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mayenne	223 539	18 001	10 328	5 153	743	43 275	169	-	956	-	-	3 484
Meurthe-et-Moselle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meuse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Morbihan	-	28 861	11 644	11 636	-	-	99	636	641	-	304	-
Moselle	-	47 900	21 940	22 600	-	-	-	-	-	-	-	-
Nièvre	262 488	15 406	13 414	994	141	43 780	-	515	1 520	-	324	3 570
Nord	-	103 305	-	-	-	-	700	-	-	-	-	4 500
Oise	-	65 604	-	-	3 939	-	3 126	-	-	1 000	-	5 800
Orne	-	19 137	10 716	5 675	53	-	-	1 555	1 193	1 182	393	5 642
Pas-de-Calais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puy-de-Dôme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyrénées-Atlantiques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hautes-Pyrénées	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyrénées-Orientales	557 269	-	-	-	-	121 982	-	-	-	-	-	-
Bas-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haut-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhône	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Saône	197 381	20 624	15 851	1 688	145	79 816	-	1 001	752	-	-	4 865
Saône-et-Loire	487 220	28 552	13 850	4 148	60	83 312	47	300	900	-	-	-
Sarthe	-	29 500	20 000	6 200	100	-	-	1 200	900	-	-	4 500
Savoie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Savoie	-	-	-	-	-	-	-	1 561	1 804	1 616	250	-
Seine-Maritime	1 399 218	55 567	33 056	11 019	470	464 653	6 757	-	-	-	-	5 000
Deux-Sèvres	312 064	22 099	9 864	5 029	-	73 332	-	1 188	610	-	39	2 740
Somme	676 521	39 132	25 040	11 166	-	152 645	-	1 300	900	-	-	-
Tarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	1 000 005	50 962	18 092	28 515	-	184 000	1 903	1 427	2 099	1 775	-	3 580
Vaucluse	581 000	24 243	2 765	16 817	23	146 600	1 128	480	911	-	524	-
Vendée	-	45 374	26 074	10 850	65	-	3 785	1 013	806	-	-	-
Vienne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Vienne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vosges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yonne	23 000	-	19 600	3 400	-	-	-	-	1 050	-	-	5 000
Guadeloupe	671 605	-	-	-	-	157 474	-	-	-	-	-	-
Martinique	857 200	-	-	-	-	215 200	-	-	-	-	-	-
Guyane	474 600	13 555	8 829	-	-	57 800	-	120	-	-	-	-
La Réunion	1 399 642	40 508	-	24 697	-	108 319	3 662	-	-	-	-	3 032
Mayotte	237 600	-	-	-	-	34 600	-	-	-	-	-	-
Moyenne	597 030	32 765	15 197	10 773	353	135 921	1 804	941	1 147	1 094	458	5 104
Total	23 284 171	1 605 487	699 072	495 544	10 223	5 029 089	57 732	/	/	/	/	/

Allocation Individuelle	Allocation versée par le département lorsque les familles transportent elles-mêmes leur(s) enfant(s) du fait de la non possibilité d'accéder à un service de transport.
AOT - Autorité Organisatrice de Transports	Est une des collectivités auxquelles la Loi d'Orientation pour les Transports Intérieurs n° 82-1153 du 30 décembre 1982, dite LOTI, a confié la mission de définir la politique de desserte et la politique tarifaire des transports.
AO2 - Organisateur secondaire (pour les services réguliers ou les services à la demande)	Communes ou groupements de communes à qui le Département peut faire assurer, sur leur demande, tout ou partie de l'organisation des transports. Pour les services scolaires : communes, EPCI, syndicats mixtes ou autres (art. L3111-9 du code des Transports). Pour les services réguliers ou les services à la demande : communes ou groupements de communes (art. 28 du décret n° 85-891 du 16 août 1985 relatif aux transports urbains de personnes et aux transports routiers non urbains de personnes).
AOM - Autorité Organisatrice de la Mobilité	Est une forme d'autorité organisatrice de transports (AOT). L'AOM assure l'organisation du réseau de transport urbain sur son territoire, le ressort territorial. La notion d'AOTU a été abandonnée depuis la loi portant nouvelle organisation territoriale de la République (NOTRe) du 7 août 2015 au profit de celle d'Autorité Organisatrice de Mobilité (AOM).
Arrêté du 15 janvier 2007	Arrêté du 15 janvier 2007 portant application du décret no 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics énumère les spécifications techniques pour l'accessibilité des points d'arrêt.
Arrêté du 3 mai 2007	Arrêté du 3 mai 2007 modifiant l'arrêté du 2 juillet 1982 relatif aux transports en commun de personnes rend notamment obligatoire l'application de l'annexe VII de la directive européenne 2001/85/CE relative à l'accessibilité des autobus et autocars de plus de 9 passagers, par construction, pour les personnes à mobilité réduite (PMR).
Auto-partage / Vélo-partage	Système dans lequel une structure met à la disposition de ses clients ou membres un ou plusieurs véhicules (voiture, vélo, ...), (définition AFIMB).
Centrale d'information multimodale	La fonction essentielle d'un système d'information multimodale est de fournir à l'usager des transports toute l'information nécessaire à la réalisation de son voyage. Cette information vise à réduire l'incertitude des usagers sur les itinéraires, les modes de déplacement envisageables, la durée et le coût de ces déplacements selon le mode utilisé, les ruptures de charge éventuelles, et si possible, à orienter le comportement des usagers au bénéfice d'une utilisation optimale des infrastructures et d'une priorité aux transports collectifs.
Circuit scolaire	Service régulier public routier créé pour assurer à titre principal à l'intention des élèves la desserte des établissements d'enseignement
Covoiturage	Utilisation conjointe et organisée d'un même véhicule par un conducteur non professionnel et un ou plusieurs tiers passagers, dans le but d'effectuer un trajet commun (définition AFIMB).
DGD - Dotation Générale de Décentralisation	Dotation de compensation des charges résultant des transferts de compétences de l'État aux collectivités territoriales.
Doublage	Renforcement de ligne régulière de voyageurs mis en place pour pallier l'affluence d'élèves et fonctionnant en périodes scolaires.
DSP – Délégation de Service Public	Contrat par lequel une personne morale de droit public confie la gestion d'un service public dont elle a la responsabilité à un délégataire public ou privé, dont la rémunération est substantiellement liée aux résultats de l'exploitation du service.
Exploitant	Tout inscrit au registre régional des transports, y compris les Régies, qu'il soit titulaire unique, co-traitant ou sous-traitant d'un contrat de transport.
Ligne interdépartementale	Service d'intérêt régional dont l'organisation est déléguée par convention à l'un des départements concernés.
Ligne transfrontalière	Ligne régulière internationale qui assure sur le territoire français une desserte du département.
PMR – Personne à Mobilité Réduite	Personne à Mobilité Réduite. On entend par personne à mobilité réduite toute personne dont la mobilité est réduite, par suite d'une incapacité physique (sensorielle ou motrice), d'une déficience intellectuelle, de l'âge, ou de toute autre cause génératrice d'un handicap dans l'usage du transport (matériel encombrant, personne avec poussette...) et dont la situation requiert une attention particulière et une adaptation des services offerts d'ordinaire à l'ensemble des usagers.
Point d'arrêt	Terme générique pour désigner la localisation du lieu où le car dépose ou embarque des passagers. Il faut distinguer le point d'arrêt commercial (couple formé par les deux points d'arrêt dans les deux sens de circulation pour un endroit géographique donné) du point d'arrêt physique (en règle générale, un point d'arrêt physique par sens de circulation).
Pôle d'échanges	Lieu ou espace d'articulation des réseaux qui vise à faciliter les pratiques intermodales entre différents modes de transport de voyageurs. Les pôles d'échanges peuvent assurer, par leur insertion urbaine, un rôle d'interface entre la ville et son réseau de transport.

Lexique

RT - Ressort Territorial	Les services de transport public urbain de personnes sont organisés dans les limites des ressorts territoriaux. (art. L1231-3 à L1231-9 du code des Transports). La notion de PTU a été abandonnée depuis la loi portant nouvelle organisation territoriale de la République (NOTRe) du 7 août 2015 au profit de celle de ressort territorial de l'autorité organisatrice de la mobilité (RT AOM).
SAD – Service À la Demande	Les services publics à la demande de transport routier de personnes sont des services collectifs offerts à la place, déterminés en partie en fonction de la demande des usagers et dont les règles générales de tarification sont établies à l'avance, et qui sont exécutés avec des véhicules dont la capacité minimale est fixée à quatre places, y compris celle du conducteur (art. 26 du décret n°85-891 du 16 août 1985).
SAEI – Système d'Aide à l'Exploitation et à l'Information	Information relative à l'ensemble de l'offre de transports organisée par un ou plusieurs opérateurs, sur les modes de déplacement existants et indiquant les modalités de passage d'un mode à l'autre (définition AFIMB).
SDA – Schéma Directeur d'Accessibilité (Loi du 11 février 2005)	La loi du 11 février 2005 sur l'égalité des chances précise que les transports seront organisés pour permettre l'accessibilité dans leur totalité aux personnes handicapées ou à mobilité réduite. Un schéma directeur d'accessibilité des services de transports doit être établi par les autorités responsables des transports de leur territoire avant le 12 février 2008. Un guide méthodologique a été élaboré par l'ADF et l'ADSTD, avec l'appui du Certu, à l'attention des Conseils Généraux en charge des transports interurbains et des transports scolaires (pour le télécharger gratuitement).
SPL – Société Publique Locale	Les collectivités territoriales et leurs groupements peuvent créer, dans le cadre des compétences qui leur sont attribuées par la loi, des sociétés publiques locales dont ils détiennent la totalité du capital. Ces sociétés sont compétentes pour réaliser des opérations d'aménagement au sens de l'art. L. 300-1 du code de l'Urbanisme, des opérations de construction ou pour exploiter des services publics à caractère industriel ou commercial ou toutes autres activités d'intérêt général (art. L1531-1 du code général des collectivités territoriales).
SRO – Service Régulier Ordinaire	Les services réguliers ordinaires sont les services qui assurent le transport de voyageurs selon une fréquence et un trajet déterminé, les voyageurs pouvant être pris en charge et déposés à des arrêts préalablement fixés. Ces services peuvent ne fonctionner que certains jours ou à certaines périodes de l'année.
Système de billettique	Ensemble des dispositifs utilisant l'informatique et l'électronique dans les titres représentatifs d'une prestation de service (ici le transport).
Tarif intermodal	Le tarif intermodal est un tarif permettant la combinaison de plusieurs modes de transport l'un à la suite de l'autre.
Tarification intégrée	La tarification intégrée permet à un usager de se déplacer avec le même titre de transport sur plusieurs réseaux, pour un trajet monomodal comme pour un trajet multimodal.
Tarification kilométrique	Tarification modulée selon le nombre de kilomètres parcourus.
Tarification par section	Chaque ligne départementale est découpée en tronçons regroupant plusieurs arrêts et appelés sections. La tarification est proportionnelle au nombre de sections parcourues.
Tarification unique	Tarification unique quel que soit le trajet parcouru au sein du département.
Tarification zonale ou alvéolaire	Le périmètre de transports départementaux est découpé en zones, la tarification y est modulée selon le nombre de zones traversées. On parle de zone concentrique et de zone en "nid d'abeille".
TPMR – Transport de Personnes à Mobilité Réduite	Service spécifique pour le transport de personnes handicapées appelé transport spécialisé ou transport de personnes à mobilité réduite (TPMR) prévu à l'art.17 du décret n°78-1167 du 9 décembre 1978.
Transports de substitution	La chaîne du déplacement, qui comprend le cadre bâti, la voirie, les aménagements des espaces publics, les systèmes de transport et leur intermodalité, est organisée pour permettre son accessibilité dans sa totalité aux personnes handicapées ou à mobilité réduite. En cas d'impossibilité technique avérée de mise en accessibilité de réseaux existants, des moyens de transport adaptés aux besoins des personnes handicapées ou à mobilité réduite doivent être mis à leur disposition. Ils sont organisés et financés par l'autorité organisatrice de transport normalement compétente dans un délai de trois ans. Le coût du transport de substitution pour les usagers handicapés ne doit pas être supérieur au coût du transport public existant (art.45 de la Loi 2005-102 du 11 février 2005).
Voyage	Trajet effectué sur une ligne de transport collectif sans changement. Un trajet nécessitant l'utilisation de deux lignes en correspondance compte pour deux voyages.

Organismes nationaux	Coordonnées	Nom du correspondant
CEREMA	2 rue Antoine Charial CS 33927 - 69426 LYON Cedex 03 Tél. : 04 72 74 58 26 Fax. : 04 72 74 59 20 Mél : mohamed.yahya@cerema.fr	M. YAHYA
DGITM	SFC1 - Arche de la Défense, Paroi Sud 92055 Paris La Défense Cedex 04 Tél. : 01 40 81 16 17 Fax : 01 40 81 16 40 Mél : julie.gozlan@developpement-durable.gouv.fr	Mme GOZLAN
GART	22, rue Joubert 75009 PARIS Tél. : 01 40 41 18 19 Fax. : 01 40 41 18 11 Mél : florence.dujardin@gart.org Mél : celina.sabatier@gart.org	Mme DUJARDIN Mme SABATIER
ANATEEP	8, rue Edouard Lockroy 75011 PARIS Tél. : 01 43 57 42 86 Fax : 01 43 57 03 94 Mél : eric.breton@anateep.fr	M. BRETON
ADF	6, rue Duguay Trouin 75006 PARIS Tél. : 01 45 49 60 20 Fax : 01 45 49 60 21 Mél : augustin.rossi@departements.fr	M. ROSSI
FNTV	106, rue d'Amsterdam 75009 PARIS Tél. : 01 40 82 72 53 Fax : 01 40 82 62 73 Mél : noel.thiefine@fntv.fr	M. THIEFINE

© 2018 - Cerema

Le Cerema, l'expertise publique pour le développement durable des territoires

Le Cerema est un établissement public qui apporte un appui scientifique et technique renforcé dans l'élaboration, la mise en œuvre et l'évaluation des politiques publiques de l'aménagement et du développement durables. Centre d'études et d'expertise, il a pour vocation de diffuser des connaissances et savoirs scientifiques et techniques ainsi que des solutions innovantes au cœur des projets territoriaux pour améliorer le cadre de vie des citoyens. Alliant à la fois expertise et transversalité, il met à disposition des méthodologies, outils et retours d'expérience auprès de tous les acteurs des territoires : collectivités territoriales, organismes de l'État et partenaires scientifiques, associations et particuliers, bureaux d'études et entreprises.

Toute reproduction intégrale ou partielle, faite sans le consentement du Cerema est illicite (article L.122-4 du code de la propriété intellectuelle). Cette reproduction, par quelque procédé que ce soit, constituerait une contrefaçon sanctionnée par les articles L.335-2 et L.335-3 du CPI.

Coordination – Maquettage : service éditions - Cerema Territoires et ville

Illustration couverture : © Cerema Territoires et ville

Dépôt légal : août 2018

ISSN : 2417-9728

ISBN : 978-2-37180-292-6

Éditions du Cerema

Cité des mobilités
25 avenue François Mitterrand
CS 92803
69674 Bron Cedex

Bureau de vente

Cerema Territoires et ville
2 rue Antoine Charial
CS 33927
69426 Lyon Cedex 03 – France
Tél. 04 72 74 59 59 – Fax. 04 72 74 57 80

www.cerema.fr

La collection « Données » du Cerema

Cette collection regroupe des ouvrages et produits (cédéroms, cartes...) présentant des données brutes ou consolidées, issues d'enquêtes, de mesures ou de statistiques. Ces données sont principalement destinées aux acteurs chargés de la mise en œuvre de politiques publiques à différentes échelles de temps ou de territoires afin de leur permettre de réaliser des comparaisons et des suivis. La présentation de ces documents peut prendre, suivant les cas, la forme de résultats chiffrés, de statistiques, d'histogrammes, de cartographies...

Transports collectifs départementaux Évolution 2011-2016

Annuaire statistique

Cet ouvrage présente les résultats de l'enquête annuelle relative aux transports collectifs départementaux routiers de voyageurs (TCD). Il a été réalisé à la demande de la Direction générale des infrastructures des transports et de la mer (DGITM) par le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema), le Groupement des autorités responsables de transport (GART), l'Assemblée des départements de France (ADF), l'Association nationale pour les transports éducatifs de l'enseignement public (ANATEEP) et la Fédération nationale des transports de voyageurs (FNTV).

Les données produites dans ce document proviennent de trois sources différentes :

- les données démographiques issues du recensement général de la population réalisé par l'Insee ;
- les données sur la population scolaire proviennent du ministère de l'Éducation nationale ;
- les données sur les transports départementaux fournies annuellement par les autorités organisatrices départementales répondant à une enquête réalisée auprès de 87 départements de la France métropolitaine, hors région île-de-France, et de cinq DROM-COM.

Aménagement et cohésion des territoires - Ville et stratégies urbaines - Transition énergétique et climat - Environnement et ressources naturelles - Prévention des risques - Bien-être et réduction des nuisances - Mobilité et transport - Infrastructures de transport - Habitat et bâtiment



ISSN : 2417-9728
ISBN : 978-2-37180-292-6

