

Transports collectifs départementaux

Évolution 2009 - 2014

Annuaire statistique



Transports collectifs départementaux

Évolution 2009-2014

Annuaire statistique

AVERTISSEMENT

Ce document présente les résultats de l'enquête annuelle relative aux **transports collectifs départementaux routiers de voyageurs** (TCD).

Cette enquête est réalisée pour le compte de la Direction Générale des Infrastructures des Transports et de la Mer (DGITM) par le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CÔUÔT OÛ), le Groupement des autorités responsables de transport (GART), l'Assemblée des départements de France (ADF), l'Association nationale pour les transports éducatifs de l'enseignement public (ANATEEP) et la Fédération nationale des transports de voyageurs (FNTV).

Les coordonnées des personnes référentes figurent à la fin de ce document.

Ce document a été réalisé par Mohamed YAHYA (CÔUÔT OÛ) avec la contribution des partenaires listés ci-dessus.

Les données produites dans ce document proviennent de trois sources différentes :

- les données démographiques issues du recensement général de la population réalisé par l'INSEE,
- les données sur la population scolaire proviennent du ministère de l'Éducation nationale,
- les données sur les transports départementaux fournies annuellement par les autorités organisatrices départementales répondant à une enquête réalisée auprès de 87 départements de la France métropolitaine, hors région Ile-de-France, et de cinq DROM-COM.

NOTA BENE

Chaque année, tous les réseaux départementaux sont interrogés, hormis ceux de l'Ile-de-France et du Territoire-de-Belfort dont les compétences ont été intégralement transférées au Syndicat mixte des transports en commun du Territoire-de-Belfort au 1er janvier 2005.

Les DROM-COM sont interrogés depuis 2010.

La présente édition présente la série de données statistiques fournies par les Conseils généraux sur la période **2009-2014, à l'exception des réseaux sans réponse.**

Sur cet intervalle, l'enquête TCD ayant connu deux refontes en 2009 et 2013 (données 2008 et 2012), le contenu de l'annuaire a donc évolué en conséquence pour une meilleure restitution des données récoltées.

Les questions absentes du questionnaire pour une année donnée sont laissées vides. Celles restées sans réponse sont indiquées par le caractère "-".

Les tableaux de synthèse, en fin d'ouvrage, présentent les résultats d'enquêtes des années 2013 et 2014.

POPULATIONS

Population du département : population légale des départements issue du recensement général de la population millésimée 2012 entrée en vigueur le 1er janvier 2014 (source INSEE).

Population hors PTU : population totale des départements diminuée de la population des communes faisant partie d'un Périmètre de Transports Urbains (PTU). Les populations départementales et communales sont issues du recensement général de la population millésimée 2012 (source INSEE).

POPULATION SCOLAIRE

Les populations scolaires sont traditionnellement issues de la publication du Ministère de l'Éducation Nationale , *Repères et références statistiques*, disponibles sur le site internet <http://www.education.gouv.fr>.

La population scolaire est celle des écoles, collèges et lycées. Elle comprend les élèves du premier degré (enseignements pré-élémentaire et élémentaire), du second degré, des classes supérieures (non compris celles qui sont implantées dans des établissements supérieurs privés), des formations complémentaires et de l'enseignement spécial du premier et du second degré.

Ne sont pris en compte que les élèves sous tutelle du Ministère de l'Éducation Nationale (secteur public et secteur privé).

La population scolaire subventionnée par le département est issue de l'enquête annuelle sur les transports départementaux menée par le CEREMA, la DGITM, le GART, l'ADF, l'ANATEEP et la FNTV.

LES EXPLOITANTS

Sont considérés comme transporteurs les exploitants qui disposent d'une attestation de capacité professionnelle ou qui sont inscrits de plein droit (création antérieure à 1985).

L'activité des exploitants

SRO = service régulier ordinaire. Sont répertoriés ici les services réguliers ordinaires routiers internes au département, hors SATPS, conventionnés par le département ou effectués en régie. Les kilométrages recensés sont les kilométrages inscrits dans les conventions.

SATPS = les circuits scolaires. Sont comptabilisés à partir de 2009 pour le nombre d'exploitants les circuits scolaires non spécialisés et les circuits scolaires spécialisés. Les kilomètres recensés sont les kilométrages inscrits dans les conventions.

SAD = les services à la demande. C'est une catégorie de transports publics routiers non urbains de personnes définie par la LOTI. Les kilométrages recensés sont les kilométrages inscrits dans les conventions.

TRANSPORT DES SCOLAIRES

L'ensemble des rubriques prend en compte les années scolaires écoulées.

Répartition des organisateurs : ne sont recensés que les organisateurs de second rang opérant pour le compte du département, en excluant donc ceux qui opèrent pour le compte d'une autorité organisatrice de transports urbains.

- département : services organisés directement par le département
- les syndicats mixtes sont comptabilisés dans la rubrique « communes, ou regroupement ».

Nombre total d'élèves subventionnés transportés : cette donnée correspond au nombre total d'élèves (sans double compte) pris en charge par le département, qu'ils soient transportés ou subventionnés.

DEPENSES DU DEPARTEMENT POUR LE TRANSPORT NON URBAIN QU'IL ORGANISE

Financement : toutes les variables concernant le financement sont comptabilisées toutes taxes comprises. Dans toute la partie " dépenses " du département, on s'intéresse aux dépenses effectives du département, c'est-à-dire celles qui apparaissent au compte administratif (budget principal et budget annexe) et non aux dépenses primitivement inscrites au budget.

Investissement :

- **Total transport** : cette rubrique comprend l'ensemble des dépenses d'investissement pour les transports départementaux (abribus, poteaux d'arrêt, gares routières, matériel embarqué, promotion, études, etc.) y compris les dépenses pour les transports mis en place par d'autres collectivités (AO urbaines, Région).

- **dont les transports départementaux** : cette rubrique comprend uniquement les dépenses pour les transports départementaux (abribus, poteaux d'arrêt, gares routières, etc...).

Fonctionnement :

- **Total transport département** : cette rubrique comprend l'ensemble des dépenses de fonctionnement pour le transport quotidien des scolaires (services ordinaires, SATPS, allocations individuelles, etc...), la participation financière du département à d'autres collectivités pour le transport scolaire, les dépenses pour le transport des handicapés et des internes ainsi que les dépenses pour les autres activités de transport (transports routiers organisés par le département et assurés par la régie départementale ou convention TCNU, les transports urbains, à la demande, régionaux, etc...).

- **dont dépenses pour élèves quotidiens** : cette rubrique comprend les dépenses pour les services ordinaires, les SATPS (organisés ou non par le département), les allocations individuelles, ainsi que les dépenses pour le transport des élèves sur services routiers et ferrés SNCF et sur liaisons maritimes. Ces sommes incluent le montant de la Dotation Générale de Décentralisation (DGD).

Les recettes :

En investissement comme en fonctionnement : c'est la somme des différentes sources de financement des transports départementaux, hors DGD.

ATTENTION

*** La somme "dépenses totales" comprend :**

- le total des dépenses du département pour le transport quotidien des scolaires,
- le total des participations financières du département à d'autres collectivités pour le transport quotidien des scolaires,
- le total des dépenses du département pour le transport des élèves handicapés,
- le total des dépenses du département pour le transport des élèves internes,
- le total des dépenses de fonctionnement du département pour les autres activités de transport (à l'exception du transport des scolaires).

*** La somme "dépenses scolaires totales" comprend :**

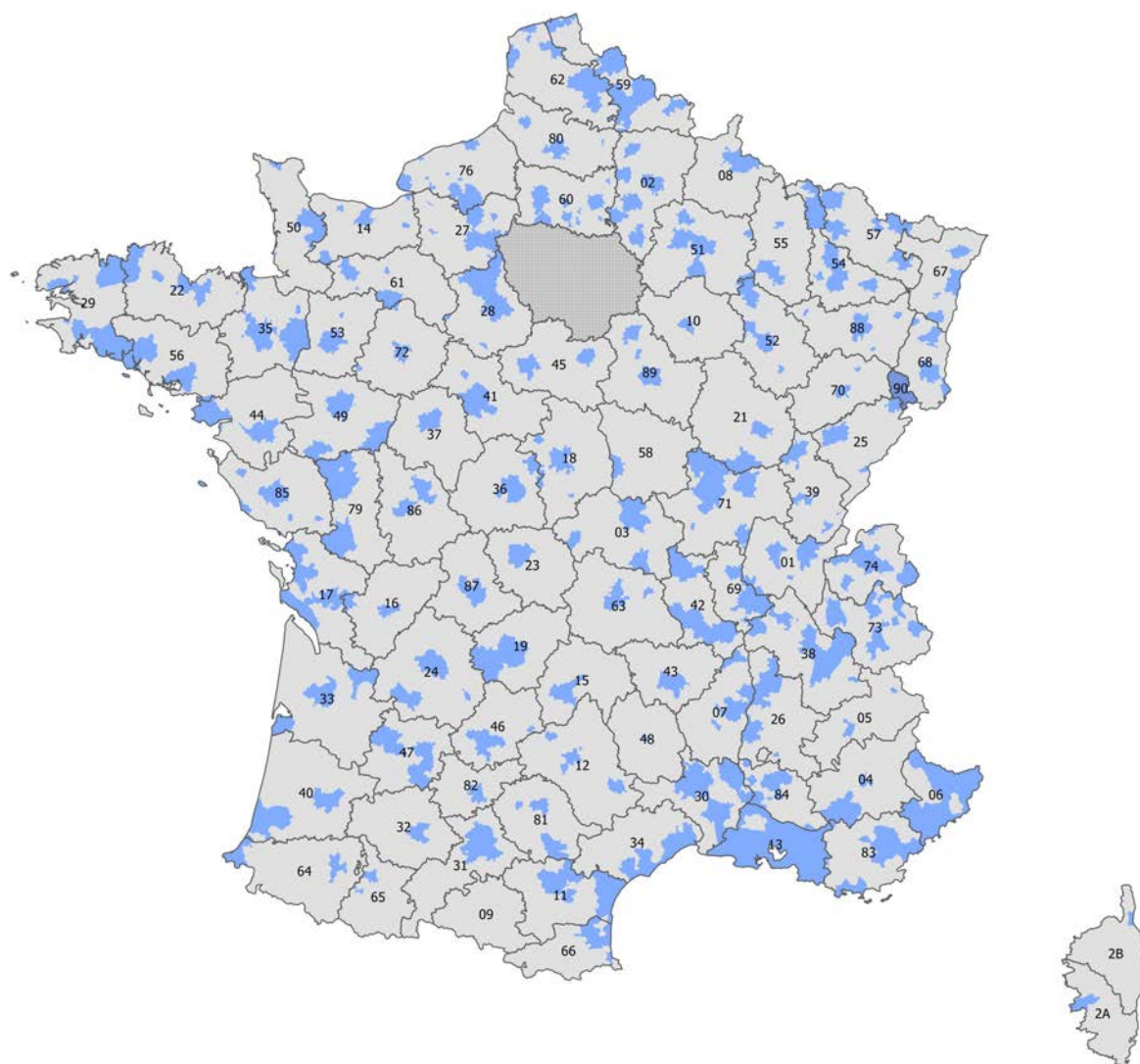
- le total des dépenses du département pour le transport quotidien des scolaires,
- le total des participations financières du département à d'autres collectivités pour le transport quotidien des scolaires,
- le total des dépenses du département pour le transport des élèves handicapés,
- le total des dépenses du département pour le transport des élèves internes.

*** Le coût par élève transporté :**

Ces ratios, calculés à partir de données relatives aux dépenses et au nombre d'élèves subventionnés par les départements, représentent, dans certains cas, des écarts trop importants par rapport aux coûts réels.

Dorénavant, et à compter de l'enquête 2012, ces valeurs ne sont plus estimées mais renseignées directement par les AOT.

Périmètres de Transports Urbains (PTU) par département au 31 décembre 2014



GUYANE



GUADELOUPE



MARTINIQUE



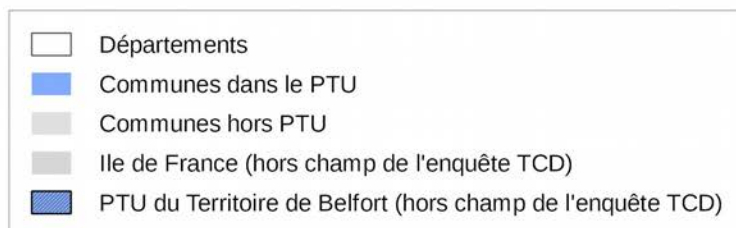
REUNION



MAYOTTE



NOUVELLE - CALEDONIE



Autorité organisatrice Département de l'Ain

Adresse Hôtel du Département - 45, avenue Alsace-Lorraine - CS 10114 - 01003
BOURG-EN-BRESSE Cedex

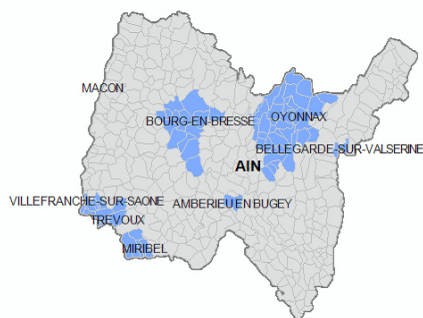
Tél. / Fax 04 74 32 32 32 / 04 74 32 32 00

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	591 151	598 323	605 892	614 331	621 095	629 786
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	178 806	192 375	217 564	220 475	220 925	228 820
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	412 345	405 948	388 328	393 856	400 170	400 966
Superficie du département (km ²)	5 762,4	5 762,4	5 762,4	5 762,4	5 762,4	5 762,4
<i>dont superficie dans PTU</i>	619,1	643,7	733,5	779,2	779,2	1 077,8
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 143,3	5 118,7	5 028,9	4 983,2	4 983,2	4 684,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	113 858	115 002	115 002	117 131	118 573	119 857

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- VILLE D'AMBERIEU-EN-BUGEY	1
- VILLE DE BELLEGARDE-SUR-VALSERINE	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE BOURG-EN-BRESSE	15
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE MIRIBEL ET DU PLATEAU	6
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU HAUT BUGEY	37
- COMMUNAUTE DE COMMUNES SAONE VALLEE	11
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS DU RHONE (*)	1
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMERATION MACONNAISE (*)	1

(*) : AOTU à cheval sur deux départements

- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	504,0	537,0	578,0	701,0	762,0	815,0
Voyages sur les SAD	0,6	1,7	1,6	1,0	1,0	1,2
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	41 952	41 441	40 883	39 510	38 820	38 735
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	25 055	25 040	25 255	43 002	38 820	38 735

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	6 480	6 681	6 397			
dont 1er degré Maternelle	625	621	476	500	549	363
dont 1er degré Élémentaire				6 173	5 871	6 464
2nd degré	35 472	34 760	34 486			
dont 2nd degré Collège	20 969	21 003	20 403	21 639	20 148	19 263
dont 2nd degré Lycée	14 503	13 757	13 607	13 900	12 543	14 458
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	3 486	3 362
Enseignement supérieur						
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	25 055	25 040	25 255	25 069	24 818	24 466
Pour les SRO	14 284	14 280	14 060	14 077	13 577	13 829
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	150	372	364	425	440
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 486	1 482	1 449	1 526	1 360	1 386
Bénéficiaires d'allocations individuelles	878	875	646	565	454	449
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	448	429	363	404

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	36	36	36	36	36	36
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				4	5	5
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>				132	174	150
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	3 435	3 645	3 800	4 566	4 903	5 371
Lignes interdépartementales	1 903	2 124	2 850	-	-	-
Lignes transfrontalières	918	1 311	1 143	1 188	1 423	1 429
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	2 998	-	-	3 800
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	-	-	1 290	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				4 566	2 941	3 479
Marchés publics				-	-	2 200
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	1 962	3 492
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				non	non	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	25	24	24	23	18
Associations	-	-	-	-	oui	oui
Nombre	-	-	-	-	2	2
Etablissements scolaires	-	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				312	314	316
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	2,7	2,7	7,4	7,8	6,5	4,3
Nombre total de communes desservies	23	23	23	23	24	24
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	7	-	7	7	7	7
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	7	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	7	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	289	289	85	85	85
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	3	3	3	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	oui
Pour les SRO	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SAD	non	non	non	non	oui	oui
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	-	-	8	6	6	6
Pour les SAD	2	2	2	2	3	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				14	14	14
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				65	60	25
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / -	R / G	R / G	R / G	R / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	non	non
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	3	3	2	2	3	3

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Autre	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	99,9	99,9	99,0	99,0	99,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	-	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				630	630	592
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	31	31	34	-	-	136
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	2,2	3,2	4,2	5,3	6,5	6,6
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	15	18	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	3 800	3 934	4 055
dont lignes régulières (SRO) uniquement	633	633	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				0,2 %	0,2 %	0,2 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	2009	2009	23/03/2009	23/03/2009	23/03/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				2,0 %	2,0 %	2,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

01 - Ain

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	-	non	-	-	-	-
Sans contact	-	non	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	non	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	424 390	440 987	465 114
Budget transport du département	38 241	28 873	35 615	37 954	39 877	41 522
Circuits scolaires (SATPS)	27 254	18 192	-	18 057	19 195	19 469
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	804	779	757
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	2 256	2 622	3 173
Services réguliers (SRO)	21 901	19 194	13 525	13 967	15 366	14 927
Services à la demande (SAD)	-	-	-	22	13	9
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	424 390	510 518	516 255
Budget transport du département	-	-	-	435	271	829
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	159 200	128 506	130 850
Budget transport du département	-	-	-	1 812	1 531	459
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	159 200	75 249	59 351
Budget transport du département	-	-	-	1 850	564	525
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				620	620	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	695
d'un élève interne				223	223	225
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				6 200	6 168	7 212
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	14	-	-	42	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	31 619	33 791	35 955	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	96	48	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	39	42
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	3	3	-	-	162	161
Autres participations	687	2 740	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	3 788	2 854	2 120	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	14	14	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	15	50	-	-	-	-
Autres participations	1 600	-	1 478	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	26	26	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	2 812	821	764	886	972	162
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	926	557	294

02 - Aisne

Autorité organisatrice Conseil départemental de l'Aisne

Adresse Hôtel du Département - Service des transports - rue Paul Doumer - 02013 LAON Cedex

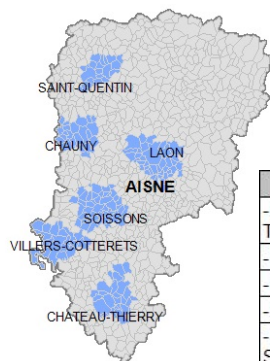
Tél. / Fax 03 23 24 60 83 / 03 23 24 61 07

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	552 844	553 555	554 521	555 094	555 941	555 400
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	208 495	217 170	252 694	252 508	254 038	269 283
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	344 349	336 385	301 827	302 586	301 903	286 117
Superficie du département (km ²)	7 369,1	7 369,1	7 369,1	7 369,1	7 369,1	7 369,1
<i>dont superficie dans PTU</i>	633,9	815,7	1 155,6	1 155,6	1 179,9	1 423,0
<i>dont superficie hors PTU</i>	6 735,2	6 553,5	6 213,5	6 213,5	6 189,2	5 946,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	105 186	104 455	104 455	103 548	103 637	103 479

FAITS MARQUANTS

Année 2014 :

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA REGION DE CHATEAU-THIERRY	25
- COMMUNAUTE DE COMMUNES CHAUNY-TERGNIER	24
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS DE LAON	38
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE SAINT-QUENTIN	20
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS URBAINS SOISSONNAIS (SITUS)	45
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE VILLERS-COTTERETS	18

LA FREQUENTATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	209,0	194,0	186,0	206,0	158,0	158,0
Voyages sur les SAD	1,5	1,0	0,8	0,1	0,2	0,2
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	33 617	35 172	34 757	33 807	33 386	33 882
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	23 789	23 945	23 886	24 021	23 756	24 136
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	9 640	10 440	9 945			
dont 1er degré Maternelle	3 338	3 462	3 395	3 293	3 136	3 020
dont 1er degré Élémentaire				6 507	6 203	6 069
2nd degré	23 977	24 597	24 678			
dont 2nd degré Collège	12 860	13 317	13 389	13 682	14 025	14 134
dont 2nd degré Lycée	11 117	11 280	11 289	11 013	10 544	12 910
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 562	2 575	2 609	2 574	2 496	2 402
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	135	134			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	23 789	23 945	23 886	24 021	23 756	24 138
Pour les SRO	9 380	8 941	9 232	9 158	9 046	9 033
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	512	561	617	628	584	711
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 755	1 465	1 583	1 491	1 586	1 582
Bénéficiaires d'allocations individuelles	298	202	206	182	194	194
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	602	619	903	925	833	833

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	271	271	282	282	282	282
Lignes interdépartementales				10	10	10
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	657	656	662	654	634	609
Circuits pour les élèves du 2nd degré	212	212	220	219	215	221
Circuits mixtes	371	369	263	257	350	321
Circuits mixtes	74	75	179	178	69	67
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				263	302	288
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	3 077	2 911	3 108	3 083	2 876	2 876
Lignes interdépartementales	558	635	663	537	619	619
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,5	2,5	2,5	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	173	262	276	292
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	5	5	5	5	4	3
Associations	-	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	2	2	2	2	2
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				154	136	148
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	11,0	10,0	8,0	3,0	4,0	-
Nombre total de communes desservies	29	29	29	12	12	12
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	2	2	2	2	2	2
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	3	3	3	3	3	3
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	81	63	57	56	54	48
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				non	-	-
Pour les SATPS				non	-	-
Pour les SAD				non	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	oui	oui	oui	non	-	-
Pour les SATPS	oui	oui	oui	non	-	-
Pour les SAD	oui	oui	oui	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	5	5	5	5	5	5
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				9	8	8
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				81	81	81
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G
Pour d'autres profils d'usagers	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	-
Nombre d'AOTU concernées	2	1	1	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Autre	Autre	Autre	Autre	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				-	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	-	-
Selon d'autres critères	non	-	non	non	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				495	495	495
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	6	6	6	6	6	6
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	1	1
Age moyen du parc (ans)	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 124	3 720	3 720	3 720	3 720	3 720
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 002	1 002	1 002	920	920	920
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				40,0 %	40,0 %	40,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	2009	2009	16/02/2009	16/02/2009	16/02/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

02 - Aisne

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	non
Sans contact	non	non	non	non	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	non
Autres	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	6
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				513 700	629 000	524 000
Budget transport du département	28 770	28 340	31 278	33 403	33 626	34 421
Circuits scolaires (SATPS)	27 278	26 865	29 857	19 508	19 700	20 943
dont dépenses pour élèves internes	-	631	664	685	703	697
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	2 926	3 045	3 045
Services réguliers (SRO)	9 495	8 823	8 109	7 807	7 876	7 522
Services à la demande (SAD)	-	-	-	71	77	77
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				513 700	629 000	524 000
Budget transport du département				2 786	802	404
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				124 100	86 500	97 925
Budget transport du département				27	39	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				124 100	86 500	97 925
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				846	850	850
d'un élève sur SATPS				808	791	791
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				266	271	271
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 778	5 904	5 904
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	0,1 %	0,1 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				31	34	31
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	23	17	17	16	15	14
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	21	53	27	15	19	17
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 319	1 603	2 603	2 786	802	404
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	17	17	17	17	15	7
Participation d'autres CG	47	82	83	71	64	50
Participation d'AOT urbaines	245	239	258	22	23	23
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	53	89	78	300	300	300
Autres participations	913	1 106	2 123	1 579	400	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	91	80	26	27	39	39
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	32	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil départemental de l'Allier

Adresse Hôtel du Département - 1, avenue Victor Hugo - BP 1669 - 03016 MOULINS Cedex

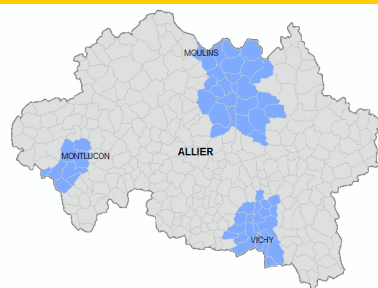
Tél. / Fax 04 70 34 40 03 / 04 70 34 40 03

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	353 845	353 315	353 362	353 124	353 036	353 246
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	196 664	195 965	195 922	195 816	195 865	196 316
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	157 181	157 350	157 440	157 308	157 171	156 930
Superficie du département (km ²)	7 340,1	7 340,1	7 340,1	7 340,1	7 340,1	7 340,1
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 269,9	1 269,9	1 269,9	1 269,9	1 269,9	1 269,9
<i>dont superficie hors PTU</i>	6 070,2	6 070,2	6 070,2	6 070,2	6 070,2	6 070,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	54 204	54 149	54 149	53 846	53 774	53 430

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTÉ DE L'AGGLOMERATION MONTLUCONNAISE	10
- MOULINS COMMUNAUTE	26
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE VICHY VAL D'ALLIER	23

LA FREQUENTATION

FRÉQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	41,0	50,0	62,0	71,0	77,2	84,7
Voyages sur les SAD	11,0	14,5	18,0	21,0	17,8	15,8
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				3,0	7,5	8,9

FRÉQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	14 169	14 107	13 908	14 248	15 556	15 331
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	9 809	11 755	12 429	13 588	13 562	12 182

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	3 821	3 655	3 781			
dont 1er degré Maternelle	491	1 220	1 134	1 058	1 664	1 126
dont 1er degré Élémentaire				2 609	2 003	2 559
2nd degré	10 348	10 452	10 127			
dont 2nd degré Collège	5 306	5 149	5 380	5 277	5 277	5 276
dont 2nd degré Lycée	5 042	3 398	4 672	4 644	4 644	4 679
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 182	1 905	1 926	-	-	-
Enseignement supérieur				-	-	43
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	9 809	11 755	12 429	11 426	12 583	12 182
Pour les SRO	3 769	2 804	-	2 670	2 811	2 453
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	190	190	169	152	162	168
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	714	716	658	619	600	696
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 636	1 711	1 569	1 556	1 369	1 136
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	21	21	21	12	17	17
Lignes interdépartementales				5	4	4
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	687	707	707	707	886	295
Circuits pour les élèves du 2nd degré	137	142	142	142	187	-
Circuits mixtes	550	565	565	565	699	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				14	-	51
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 065	1 261	1 393	831	831	844
Lignes interdépartementales	101	101	101	260	260	144
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	2 333	2 437	2 439	2 414
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	327	-	375
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				3 855	4 530	3 777
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	non	non	non
	20	20	20	22	77	123
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	non	non	non	non	oui
Nombre	-	-	-	-	-	3
Associations	-	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	15,0	241,0	289,0	323,0	374,0	335,0
Nombre total de communes desservies	303	303	303	303	303	303
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	oui	oui	oui
En interne :				non	non	non
Via un prestataire de services				oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	22	22	22	14	15	15
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	53	53	53	59	57	53
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	34	34	32	31	33	32
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	22	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	3	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	14	14	14
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	109	27	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	-	-
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	5	5	5	6	6	6
Pour les SATPS	5	5	5	6	6	6
Pour les SAD	3	3	3	3	3	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				20	20	20
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				10	10	10
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				9	9	9
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Autre	Autre	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	non	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	-	-
Selon d'autres critères	non	non	non	non	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	oui	oui	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				310	301	261
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	20	-	50	50	40
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	6,5	6,5	5,4	6,8	6,9	8,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 923	-	-	2 441	2 505	1 746
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	515	664	316
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				2,0 %	0,1 %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				60,0 %	78,0 %	75,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	-	01/06/2008	01/06/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	2008	2008	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	100,0 %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	non	non
Magnétique	non	non	non	non	-	-
Sans contact	non	non	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	oui	oui
Autres	non	-	-	non	-	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	oui	oui
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				non	oui	oui
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				64	166	237
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				6	23	30
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	327 480	348 000
Budget transport du département	17 934	20 412	15 396	18 089	18 077	18 613
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	9 751	9 777	10 263
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	539	433	709
Services réguliers (SRO)	2 692	8 098	2 706	3 657	3 473	3 439
Services à la demande (SAD)	-	-	-	413	433	454
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	96 000	348 000
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				850	835	862
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 526	2 723	4 410
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				2,0 %	3,0 %	0,5 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				259	253	267
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	86	98	104	94	81	92
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	126	137	165	172	175
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 290	16 342	16 574	1 447	1 251	1 501
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	273	230	239	551	349	341
Participation d'AOT urbaines	931	640	823	629	902	891
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	2	72	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	120	115	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	47	152	140	158	158	63
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

04 - Alpes-de-Haute-Provence

Autorité organisatrice Conseil Général des Alpes-de-Haute-Provence

Adresse Hôtel du Département - 13, rue du Docteur Romieu - CS70216 - 04995 DIGNE LES BAINS Cedex

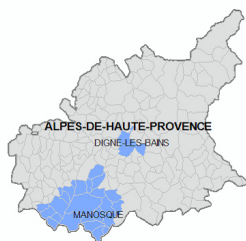
Tél. / Fax 04 92 30 04 00 / 04 92 30 08 02

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	161 054	162 911	164 519	165 155	166 014	166 316
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	41 238	41 448	41 408	40 821	76 418	76 543
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	119 816	121 463	123 111	124 334	89 596	89 773
Superficie du département (km ²)	6 925,2	6 925,2	6 925,2	6 925,2	6 925,2	6 925,2
<i>dont superficie dans PTU</i>	173,8	173,8	173,8	173,8	927,1	927,1
<i>dont superficie hors PTU</i>	6 751,4	6 751,4	6 751,4	6 751,4	5 998,2	5 998,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	27 674	27 771	27 771	27 594	27 839	27 854

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- VILLE DE DIGNE LES BAINS	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DURANCE LUBERON VERDON (*)	25

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Alpes-de-Haute-Provence et Var.

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	65,0	63,0	70,0	66,0	64,0	63,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	9 347	9 188	9 229	7 891	7 843	5 594
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	6 268	6 256	6 256	-	-	4 104

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	1 991	1 991	1 950			
dont 1er degré Maternelle	494	497	510	371	420	419
dont 1er degré Élémentaire				972	855	873
2nd degré	7 356	7 197	7 279			
dont 2nd degré Collège	4 201	4 098	4 117	4 097	4 001	5 118
dont 2nd degré Lycée	2 175	2 137	3 162	2 165	2 433	1 415
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	980	962	871	-	-	250
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	6 268	6 256	6 256	6 289	6 257	4 104
Pour les SRO	1 469	1 417	1 574	1 489	1 452	1 372
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	101	114	116	113	134	118
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	630	1 515	1 442	1 109	604	608
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	101	114	73	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	57	59	59	51	59	58
Lignes interdépartementales				-	2	1
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	49	53	56	59	60	53
Circuits pour les élèves du 2nd degré	72	71	67	68	73	74
Circuits mixtes	35	35	36	28	30	29
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	1	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	907	863	894	875	1 000	1 000
Lignes interdépartementales	21	20	20	20	20	21
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés				-	1 960	822
Circuits mixtes				-	382	263
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	2 612	2 612	2 370	2 370	2 370	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	860	875
Marchés publics				-	1 354	1 362
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	non	non	non
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	-	oui	oui
Nombre	65	67	68	57	60	49
Associations	non	non	non	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	-	oui	oui
Nombre	2	2	2	2	2	2
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	-	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	non	non	-	non	non
D'autres organisateurs	-	non	non	-	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	-	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	-	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	non	non

04 - Alpes-de-Haute-Provence

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	7	7	7	-	7	7
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	-	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	52	46	46	-	46	35
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				non	-	-
Pour les SATPS				non	-	-
Pour les SAD				non	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	oui	-	-
Pour les SAD	non	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	5	5	5	5	5	5
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	-	18
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	1	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				29	37	2
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	-	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / G	non / G	non / non	non / G
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / non	non / non	R / G	non / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Autre	Autre	Inscription par internet	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				-	non	non
Autre				-	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	87,0	89,0	88,0	88,0	88,0	89,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	non	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	220
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	8	-	-	-	-	27
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	38
Age moyen du parc (ans)	6,0	5,0	-	-	-	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	23	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	- %	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	oui	oui	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 600	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	250	-	-	-	-	339
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	1 400	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	100,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?			non	-	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	30/03/2012	30/03/2012
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	30,0 %	40,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	non	non

04 - Alpes-de-Haute-Provence

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	oui	oui	oui	non	non
Magnétique	-	non	non	-	-	-
Sans contact	-	non	non	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	non	-	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	non	-	oui
Autres	-	-	-	-	-	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	oui	oui
Système d'Information Multimodale	-	-	-	non	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	oui	oui
Open Data	-	-	-	non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	oui	oui	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	198 160
Budget transport du département	10 810	11 386	11 601	-	-	14 890
Circuits scolaires (SATPS)	8 204	8 857	9 603	-	918	9 035
dont dépenses pour élèves internes	320	280	222	-	94	100
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	631	616	-	-	800	803
Services réguliers (SRO)	2 568	2 559	2 758	-	106	3 034
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	58	2	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	209 019
Budget transport du département	-	-	-	-	470	3 553
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	2 953,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	70 043
Budget transport du département	-	-	-	-	357	300
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	72 965
Budget transport du département	-	-	-	-	-	92
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	725	730
d'un élève sur SATPS				-	1 449	1 380
d'un élève sur SRO et SATPS				-	4 712	1 259
d'un élève interne				-	262	309
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	1 798	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	12,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	917
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	18	15	17	-	-	911
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	9	5	6	-	-	6
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	891	913	916	-	470	3 553
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	2 197
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	864	893	893	-	331	439
Autres participations	-	-	-	-	18	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	212	92
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	212	92
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	2	57	2	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	1 350	1 453	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

05 - Hautes-Alpes

Autorité organisatrice Conseil Général des Hautes-Alpes

Adresse Hôtel du Département - place Saint Arnoux - CS 66005 - 05008 GAP Cedex

Tél. / Fax 04 92 40 38 00 / 04 92 40 38 01

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	137 528	139 497	141 153	142 312	143 962	144 950
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	51 518	52 578	53 224	53 753	54 857	56 700
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	86 010	86 919	87 929	88 559	89 105	88 250
Superficie du département (km ²)	5 548,7	5 548,7	5 548,7	5 548,7	5 548,7	5 548,7
<i>dont superficie dans PTU</i>	138,5	138,5	138,5	138,5	138,5	159,6
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 410,2	5 410,2	5 410,2	5 410,2	5 410,2	5 389,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	24 086	24 059	24 059	23 666	23 717	23 510

FAITS MARQUANTS

Année 2014 :

Mise en place d'une nouvelle organisation des transports au 1er décembre 2014. 8 Lignes cadencées vers les zones d'emploi de Gap et Briançon. Départ toutes les demi-heures en heure de pointe.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- VILLE DE BRIANCON	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GAPENCAIS	3

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	26,0	100,0	-	112,0	112,0	-
Voyages sur les SAD	3,0	-	-	40,0	40,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	1 570,0	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	8 461	8 380	7 510	7 821	7 447
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	4 013	-	7 437	7 620	7 378

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	2 316	2 281	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	784	771	686	763	727
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	1 487	1 483	1 392
2nd degré	-	6 045	6 099	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	3 007	3 060	3 008	3 037	3 054
dont 2nd degré Lycée	-	3 038	3 039	2 256	2 337	2 205
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	1 156	-	612	611	667
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	100	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	4 013	-	4 082	4 414	4 599
Pour les SRO	-	3 178	-	3 355	2 709	2 560
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	73	72	73	73	69
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	544	-	22	28	35
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	638	-	678	625	497
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	626	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	45	45	44	44	44
Lignes interdépartementales	-	-	-	1	1	1
Lignes transfrontalières	-	-	-	1	1	1
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	250	230	-	170	170	170
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	52	52	52
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				100,0	100,0	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	3	3
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	-	oui	oui	oui
	-	-	-	13	13	13
Associations						
Nombre	-	-	-	-	non	non
	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires						
Nombre	-	-	-	-	non	non
	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)						
	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies						
	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
	-	-	-	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	-	-	-	non	non	non
D'autres organisateurs						
	-	-	-	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
	-	-	-	oui	oui	oui
En interne :						
	-	-	-	non	non	non
Via un prestataire de services						
	-	-	-	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	-	-	-	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)						
	-	-	-	oui	non	non

05 - Hautes-Alpes

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	15	15	15	15	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	37	37	39	39	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	52	52	52	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	15	15	15	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	37	37	37	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	52	52	52	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	non
Pour les SRO	-	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	-	-	-
Pour les SAD	-	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	7	7	7	4
Pour les SATPS	-	7	7	7	7	4
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				28	28	25
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				23	23	25

LA POLITIQUE TARIFAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	oui	oui	oui / 3,0	oui / 3,0	oui / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	non / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / G	R / G	R / G	R / G
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	non / non	- / -	R / non	R / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	2	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	-	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	-	oui	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	non	non	-	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				198	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	60	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				30	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	15	-	15	-	-
Pour les circuits scolaires	-	15	-	15	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	950	950	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	1 000	1 000	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				1 300	1 300	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				2,3 %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				40,0 %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	non	non	oui	-	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	16/06/2012	-	16/06/2012
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	16/06/2012	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	-	non

05 - Hautes-Alpes

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	oui	oui	-	-
Magnétique	-	non	non	non	-	-
Sans contact	-	non	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	oui	oui	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	non	non	-	-
Autres	-	non	-	non	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	-	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	oui	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	oui	-	-
Open Data	-	-	-	non	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	-	-
Site internet de covoiturage propre au CG	-	oui	oui	oui	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	non	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	non	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	4 743	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	388	-	363
Services réguliers (SRO)	-	-	-	5 890	-	5 866
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	2 156
d'un élève sur SATPS				-	-	932
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	1 418
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	5 262
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	40	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	117	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	281	-	-
Autres participations	-	-	-	563	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	400	400	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	216	165	211	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	80	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

06 - Alpes-Maritimes

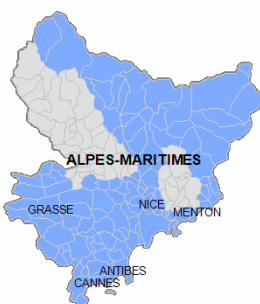
Autorité organisatrice	Conseil Départemental des Alpes-Maritimes
Adresse	Direction des Transports - 147, boulevard du Mercantour - BP 3007 - 06201 NICE Cedex 3
Tél. / Fax	04 97 18 60 00 / 04 97 18 66 66

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	1 097 046	1 099 416	1 094 596	1 094 579	1 097 701	1 098 465
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	1 036 282	1 037 961	1 032 650	1 044 848	1 047 507	1 062 320
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	60 764	61 455	61 946	49 731	50 194	36 145
Superficie du département (km ²)	4 298,6	4 298,6	4 298,6	4 298,6	4 298,6	4 298,6
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 497,9	1 497,9	1 497,9	2 692,5	2 692,5	3 193,5
<i>dont superficie hors PTU</i>	2 800,7	2 800,7	2 800,7	1 606,0	1 606,0	1 105,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	182 605	183 104	183 104	183 034	185 039	186 037

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE SOPHIA ANTIPOLIS	24
- COMMUNAUTE AGGLOMERATION PAYS DE LERINS	5
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS DE GRASSE	23
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE LA RIVIERA FRANÇAISE	15
- METROPOLE NICE-COTE-D'AZUR	49

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	-	12 500,0	12 600,0	13 000,0	10 750,0	11 280,0
Voyages sur les SAD	-	19,3	19,4	19,8	19,8	17,6
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	12 942	11 340	8 550	8 465	7 222	5 525
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	2 600	2 722	2 747	2 778	2 026	1 465

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	671	675	645			
dont 1er degré Maternelle	173	36	131	144	117	71
dont 1er degré Élémentaire				522	353	192
2nd degré	10 234	8 665	7 905			
dont 2nd degré Collège	3 553	-	3 512	1 724	1 376	985
dont 2nd degré Lycée	3 286	-	3 661	231	180	130
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	687	-	732	157	95	86
Enseignement supérieur				-	-	1
Autres types d'élèves subventionnés	2 037	2 000	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	2 600	2 722	2 747	2 778	2 026	1 450
Pour les SRO	7 634	5 639	4 837	4 962	4 396	3 300
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	643	-	691	725	800	775
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 030	979	950	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	365	300	679	509	310	111
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	54	54	54	54	50	45
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				1	1	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	27	29	28	25	-	11
Circuits pour les élèves du 2nd degré	42	53	52	48	-	34
Circuits mixtes	23	13	13	14	-	4
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	12 000	12 000	9 000	9 220
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	1 700	1 700	1 700	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	604	592	560	400	334
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	309
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	25
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				13 700	10 100	8 620
Marchés publics				560	600	610
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				5,0	6,0	90,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				24	32	31
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	44	52	52	45	40	21
Associations						
Nombre	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	2	2	2	2	2
Etablissements scolaires						
Nombre	-	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				1 978	19 836	17 580
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)				-	-	-
Nombre total de communes desservies				-	84	80
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
	-	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	-	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs						
	-	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
	-	non	non	oui	oui	oui
En interne :						
Via un prestataire de services				non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes				oui	oui	oui
	-	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)						
	-	oui	oui	non	non	non

06 - Alpes-Maritimes

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	8	8	8	5	3	3
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	2	2	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	3	3	2	2	2
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	9	9	8	8	7
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	22	22	19	16	13
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	3	3	3	3	3
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	2	2	2	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	-	-
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-

DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)

Pour les SRO	10	10	10	8	8	8
Pour les SATPS	7	7	7	5	4	4
Pour les SAD	-	5	5	5	-	4

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				14	14	14
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				4	4	4
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	-

LA POLITIQUE TARIFAIRE

PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12

Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 1,0	oui / 1,5	oui / 1,5
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / -	R / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	non / non	non / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	6	6	6	6	6	5

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	oui
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	non	non	non	non	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	non	oui	oui	oui	oui	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				250	250	200
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	60	100	150
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				1	1	5
Age moyen du parc (ans)	-	6,0	6,5	7,0	5,0	4,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	10	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	1 983	2 000	1 800
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	1 170	-	1 400
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	520	520	400
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				288	-	-
dont services à la demande (SAD)				5	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				5,0 %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				90,0 %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	-	non	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	oui

06 - Alpes-Maritimes

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	-	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	non	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	non	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	-	-	non
Autres	oui	-	-	oui	-	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	-	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	-	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	-	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					1 040 000	1 013 000
Budget transport du département	1 135	63	40 981	49 000	50 000	48 700
Circuits scolaires (SATPS)	33	48	10 177	5 003	4 000	3 800
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	240	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	4	-	4 220	4 900	4 500
Services réguliers (SRO)	33	42	29 805	29 390	30 500	28 500
Services à la demande (SAD)	-	-	-	967	500	500
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	1 120 000	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	170,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				222 400	200 000	210 000
Budget transport du département				1 450	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	120 000	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				180	-	-
d'un élève sur SATPS				1 800	2 200	2 200
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				1 528	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 820	5 500	5 600
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	30,0 %	30,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	11 941	15 054
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	171	170
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	11 770	14 884
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	5 500	5 500
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	2 919	150	250	106	-	75
Travaux d'infrastructures	-	-	-	177	-	185
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	1 200	75	-	100
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	72 787	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Départemental de l'Ardèche

Adresse Hôtel du Département - quartier La Chaumette - 07000 PRIVAS Cedex

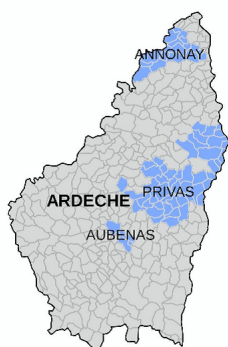
Tél. / Fax 04 75 66 77 07 / 04 75 66 77 77

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	319 305	321 453	323 516	324 885	327 072	328 189
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	63 916	63 493	63 429	63 261	63 417	132 635
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	255 389	257 960	260 087	261 624	263 655	195 554
Superficie du département (km ²)	5 528,6	5 528,6	5 528,6	5 528,6	5 528,6	5 528,6
<i>dont superficie dans PTU</i>	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	942,7
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 411,9	5 411,9	5 411,9	5 411,9	5 411,9	4 585,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	57 705	57 952	57 952	58 184	58 428	58 180

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Création de deux communautés d'agglomérations : Privas et Annonay

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU BASSIN D'ANNONAY	16
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DE TRANSPORT TOUT'ENBUS	6
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION PRIVAS CENTRE ARDECHE	35
- VALENCE ROMANS DEPLACEMENT (syndicat) (*)	13

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, l'Ardèche et la Drôme.

LA FREQUENTATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	360,0	-
Voyages sur les SAD	1,6	1,7	-	-	12,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	22 262	20 705	18 280	-	20 778	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	9 994	9 137	9 464	-	18 550	17 908
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	3 262	2 949	2 246	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	839	552	486	-	539	470
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	2 000	1 741
2nd degré	18 766	17 697	15 980	-	-	-
dont 2nd degré Collège	9 188	8 941	8 896	-	8 924	8 702
dont 2nd degré Lycée	7 659	7 363	7 084	-	7 038	5 865
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 919	1 393	1 274	-	1 250	1 130
Enseignement supérieur	-	-	-	-	49	-
Autres types d'élèves subventionnés	234	59	54	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	9 994	9 137	9 464	-	11 485	-
Pour les SRO	10 075	9 800	9 307	-	9 039	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	181	212	232	-	254	245
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	353	475	191	-	255	298
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 025	973	889	-	693	596
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	502	-	450	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	37	41	23	-	18	-
Lignes interdépartementales				-	2	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	236	239	285	-	250	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	68	68	132	-	-	-
Circuits mixtes	74	77	80	-	157	-
Circuits mixtes	94	94	73	-	40	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	101	105
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4 336	4 068	1 153	-	2 113	-
Lignes interdépartementales	-	-	1 050	-	452	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 325	4 325	3 800	-	5 738	-
Circuits mixtes				-	1 793	-
Circuits mixtes				-	1 240	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	1 650	-	1 070	1 219
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	1 892	-
Marchés publics				-	6 412	-
Société publique locale				-	257	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	oui	-
Part des circuits scolaires ouverts (%)				25,0	25,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	-	50
				50	50	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	16	13	12	-	75	-
Associations	non	-	non	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	-	non	oui	oui	-
Nombre	-	-	-	1	1	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	4 266	2 830
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	48,8	97,9
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	59	80
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	non	non	non	non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	-
D'autres organisateurs	-	-	-	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	non	non	oui	oui	-
En interne :				-	non	-
Via un prestataire de services				oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	non	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	non	non	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	14	6	6	6	6	6
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	36	25	25	25	25	25
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	209	212	215	220	230	235
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				oui	oui	oui
Pour les SRO				oui	oui	oui
Pour les SATPS				non	non	non
Pour les SAD				non	non	non
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	non	-	-
Pour les SAD	non	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	3	3	3	3	3	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				25	25	25
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				3	3	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				20	25	25
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 3,0	oui / 3,0	- / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	-
Par section	non	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	R / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	R / non	R / G	R / G	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	R / non	R / non	R / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	-
Autre				non	non	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	94,0	93,0	93,0	93,0	93,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	-
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	oui	oui	-
Selon d'autres critères	non	non	non	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	430	430
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	2	56	-	35	5
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	52	50
Age moyen du parc (ans)	9,0	5,0	5,5	-	8,0	8,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	97 %	97 %	97 %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	oui	-	3 %	3 %	3 %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	4 200	4 200
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	700	700
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	3 500	3 500
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	1,0 %	1,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	50,0 %	50,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	-	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	-	20/12/2008	20/12/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	non
Sans contact	non	non	oui	oui	-	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	oui	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	non	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	non	-	-
Autres	-	-	-	non	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui 30	oui 150	oui 200
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				3	20	30
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	307 304	-
Budget transport du département	23 598	24 722	25 475	25 469	26 006	25 073
Circuits scolaires (SATPS)	23 115	23 003	23 625	23 864	23 838	11 000
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 300	1 150	1 460	1 360	1 400	1 372
Services réguliers (SRO)	11 000	11 500	11 550	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	120	80	92	90	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	339 100	-
Budget transport du département				3 175	3 292	2 900
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	89 825	-
Budget transport du département				475	612	670
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	58 026	-
Budget transport du département				50	50	55
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	1 260	1 285
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 600	4 600	5 500
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				6,0 %	7,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				1 465	1 545	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 250	1 230	1 405	1 375	1 455	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	60	90	90	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	7 044	5 355	24 663	5 795	4 270	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	980	1 100	1 000	1 300	1 330	-
Participation d'AOT urbaines	-	25	25	25	20	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	345	400	315	300	320	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	26	375	50	55	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	230	50	50	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	26	26	-	5	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	1 033	270	112	240	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	50	300	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	105	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	36	56	-

08 - Ardennes

Autorité organisatrice	Conseil Général des Ardennes
Adresse	Hôtel du Département - place de la Préfecture - 08011 CHARLEVILLE-MEZIERES Cedex
Tél. / Fax	03 24 59 60 60 / 03 24 37 76 76

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	293 513	292 722	291 717	291 678	291 472	291 031
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	70 396	70 835	71 159	71 158	70 957	133 336
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	223 117	221 887	220 558	220 520	220 515	157 695
Superficie du département (km ²)	5 229,4	5 229,4	5 229,4	5 229,4	5 229,4	5 229,4
<i>dont superficie dans PTU</i>	85,4	95,5	116,5	116,5	116,5	572,9
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 144,0	5 134,0	5 112,9	5 112,9	5 112,9	4 656,5
Population scolarisée (source Education Nationale)	53 086	52 546	52 546	51 308	50 805	50 117

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Transfert de compétence transports suite à la création de l'agglomération de Charleville Mézières/Sedan

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE CHARLEVILLE-MÉZIERES / SEDAN	65

LA FREQUENTATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	200,0	200,0	230,0	-	-	-
Voyages sur les SAD	1,0	1 559,0	1,0	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	20 218	-	20 101	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	5 206	-	5 439			
dont 1er degré Maternelle	490	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire						
2nd degré	15 012	-	14 662			
dont 2nd degré Collège	6 213	-	6 292	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	6 903	-	6 906	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 896	-	1 481	-	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	20 301	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	85	-	101	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	101	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	36	36	35	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	470	470	350	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	470	470	350	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	6 384	2 746	3 137	-	-	-
Lignes interdépartementales	6 384	4 078	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	41	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	3 358	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	-	3,0	3,0	-	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
	non	non	non	-	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département						
	200	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	-	-	-
Nombre	20	20	20	-	-	-
Associations	oui	oui	oui	-	-	-
Nombre	1	1	1	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	-	-	-
Nombre	1	1	1	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	39,0	-	-	-
Nombre total de communes desservies	450	27	27	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	-	-	-
D'autres organisateurs	non	non	non	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	-	-	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	-	-	-

08 - Ardennes

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	2	1	1	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	2	-	-	1	-	1
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	26	27	27	27	-	24
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	26	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	26	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	-	oui
Pour les SRO	oui	oui	oui	oui	-	oui
Pour les SATPS	oui	oui	oui	oui	-	oui
Pour les SAD	oui	oui	oui	oui	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	6	6	-	-
Pour les SATPS	6	6	6	1	-	4
Pour les SAD	-	-	1	1	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				4	-	5
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				30	-	20
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	- / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	-	non
Par section	non	non	non	non	-	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	-	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	R / non	R / non	R / non	- / -	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	R / non	R / non	R / non	- / -	R / G
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	R / non	R / non	- / -	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Autre	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	oui
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	non
Autre				non	-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	95,0	95,0	-	95,0
Participation financière à la charge des familles	non	oui	oui	oui	-	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	-	non
Selon un critère de distance	-	-	-	non	-	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	-	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	oui	-	non
Selon d'autres critères	oui	oui	non	non	-	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		-	oui	non	-	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)						
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places						
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	13	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	13	-	10	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	oui	- %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 300	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement		-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)						
dont services à la demande (SAD)						
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	oui	-	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	2008	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	-

08 - Ardennes

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	-	-	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type <i>NFC</i> , papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	oui	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	non	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	oui	-	-	-
Autres	-	-	non	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	non	-	-	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	non	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	11 429	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	5 625	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

09 - Ariège

Autorité organisatrice Conseil Général de l'Ariège

Adresse 5, rue Cap de la Ville - 09000 FOIX

Tél. / Fax 05 61 02 09 09 / 05 61 02 78 41

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	153 867	155 530	156 701	157 582	157 936	158 154
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	153 867	155 530	156 701	157 582	157 936	158 154
Superficie du département (km ²)	4 889,9	4 889,9	4 889,9	4 889,9	4 889,9	4 889,9
<i>dont superficie dans PTU</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 889,9	4 889,9	4 889,9	4 889,9	4 889,9	4 889,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	24 837	24 809	24 809	24 853	25 035	24 942

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

LA FREQUENTATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	23,3	18,3	15,5	14,3	18,8	20,9
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	5 281	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	2 331	-	-	-	7 412
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	1 435	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	67	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	3 846	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	2 187	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	501	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	1 158	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	2 331	-	-	-	7 329
Pour les SRO	-	4 118	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	100	-	-	-	83
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	31	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	1 352	-	-	-	865
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	15	-	14	-	10
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	64	-	54	-	49
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	95	-	90	-	89
Circuits mixtes	-	34	-	19	-	25
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	-	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				100,0	-	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	-	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	-	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				45	-	43
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	oui	-	oui	-	oui
Associations	-	oui	-	non	-	non
Nombre	-	1	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	non	-	non	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année						
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	150,0	-	-	-	142
Nombre total de communes desservies	-	250	-	270	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	-	non	-	non
D'autres organisateurs	-	oui	-	oui	-	oui
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
En interne :	-	non	-	non	-	non
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	-	oui	-	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	-	non	-	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	15	-	14	-	10
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	15	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	210	-	153	-	84
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	non
Pour les SRO	-	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	-	-	-	-
Pour les SAD	-	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	-	9	-	9
Pour les SATPS	-	5	-	7	-	7
Pour les SAD	-	-	-	6	-	-

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				25	-	22
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				30	-	20

LA POLITIQUE TARIFAIRE

PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	-	non / -	- / -	non / -
Kilométrique	-	oui	-	non	-	non
Par section	-	non	-	non	-	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	-	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	non / non	- / -	non / non	- / -	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	non / non	- / -	non / non	- / -	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	non / G	- / -	R / G	- / -	- / G
Pour les personnes âgées	- / -	non / G	- / -	non / non	- / -	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / G	- / -	R / G	- / -	non / G
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	- / -	R / G	- / -	R / non

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	-	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	-	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	-	Inscription par formulaire papier	-	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	non
Autre				-	-	oui
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	95,0	-	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	-	oui	-	oui	-	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	-	-	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	-	-	-	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	non
Selon d'autres critères	-	non	-	oui	-	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	-	-	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)						205
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places						-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	15	-	-	-	15
Pour les circuits scolaires	-	15	-	-	-	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	-	- %	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	1 700	-	1 200
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	50,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	-	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	non

09 - Ariège

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	non	-	non	-	non
Magnétique	-	non	-	-	-	-
Sans contact	-	non	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	-	non	-	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	-	oui	-	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	non
Open Data	-	-	-	-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	-	-	non
Site internet de covoiturage propre au CG	-	non	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	6
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	172 200
Budget transport du département	-	8 013	-	-	-	7 700
Circuits scolaires (SATPS)	-	7 419	-	-	-	5 085
dont dépenses pour élèves internes	-	440	-	-	-	400
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	450	-	-	-	410
Services réguliers (SRO)	-	2 485	-	-	-	2 300
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	90
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	225
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	199 700
Budget transport du département	-	-	-	-	-	638
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	49 500
Budget transport du département	-	-	-	-	-	111
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	43 600
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	1 000
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	701	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	220	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	55	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

10 - Aube

Autorité organisatrice	Conseil Général de l'Aube
Adresse	Hôtel du Département - Transports Départementaux - 10, rue Georges Clémenceau - B.P 394 - 10026 TROYES Cedex
Tél. / Fax	03 25 42 49 70 / 03 25 42 49 76

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	309 396	309 689	311 676	311 720	312 211	313 892
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	128 023	127 531	130 033	132 137	132 591	133 778
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	181 373	182 158	181 643	179 583	179 620	180 114
Superficie du département (km ²)	6 004,2	6 004,2	6 004,2	6 004,2	6 004,2	6 004,2
<i>dont superficie dans PTU</i>	92,3	92,3	108,7	137,8	149,9	153,3
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 911,8	5 911,8	5 895,5	5 866,4	5 854,3	5 850,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	54 428	54 660	54 660	54 598	55 240	55 488

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE DE L'AGGLOMERATION TROYENNE	19

LA FREQUENTATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	120,3	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	0,3	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	17 457	-	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	6 879	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	2 070	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	10 578	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	6 096	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	4 482	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	28	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
-	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 246	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
-	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
-	-	-	-	-	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	1,6	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	5	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	-	-	-	-	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	-	-	-

10 - Aube

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				-	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	3	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	2	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	40	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	-	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				-	-	-
Pour les SRO	non	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	11	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	7	-	-	-	-	-
Pour les SAD	11	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	-	-	- / -	- / -	- / -
Kilométrique	non	-	-	-	-	-
Par section	oui	-	-	-	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	R / G	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	-	-	-	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	-	-	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	non	-	-	-	-	-
Selon un critère de l'âge	non	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		-	-	-	-	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?						
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	-

10 - Aube

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	-	-	-	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	oui	oui	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	-	-	-	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

11 - Aude

Autorité organisatrice Conseil Général de l'Aude

Adresse rue Moulin de la Seigne - 11855 CARCASSONNE Cedex 9

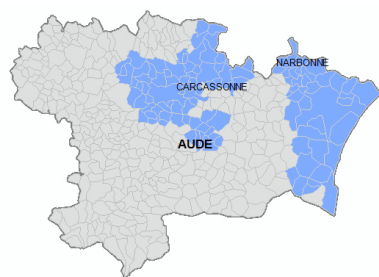
Tél. / Fax 04 68 11 68 11 / 04 68 11 68 97

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	354 751	358 293	363 420	365 854	369 503	372 259
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	159 865	160 425	183 334	198 421	231 813	234 273
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	194 886	197 868	180 086	167 433	137 690	137 986
Superficie du département (km ²)	6 139,0	6 139,0	6 139,0	6 139,0	6 139,0	6 139,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	727,6	727,6	931,7	1 144,3	1 830,9	1 841,4
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 411,4	5 411,4	5 207,2	4 994,7	4 308,1	4 297,5
Population scolarisée (source Education Nationale)	59 468	59 890	59 890	60 388	60 943	60 912

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU CARCASSONNAIS	73
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND NARBONNE	39

LA FREQUENTATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	171,0	224,0	234,0	220,0	218,7	126,3
Voyages sur les SAD	0,4	1,4	3,0	3,0	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	15 239	15 229	16 024	13 472	11 021	9 813
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	6 203	6 459	6 867	5 737	5 137	5 330
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	3 262	3 528	3 577			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	219	216	190	164	-	763
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				3 117	3 169	3 051
2nd degré	11 671	11 328	12 090			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	5 537	6 338	6 572	6 188	5 923	4 279
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	4 915	3 838	4 317	3 962	4 462	2 490
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 219	1 152	1 142	1 124	1 100	934
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	306	373	357			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	6 203	6 459	6 867	5 737	5 137	5 330
Pour les SRO	7 490	7 567	7 803	7 594	5 717	4 279
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	86	98	145	141	167	204
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	96	90	80	83	83	66
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 356	1 348	1 252	1 256	121	116
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	180	177	167	194	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	61	58	57	50	49
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	209	222	220	170	130	164
Circuits pour les élèves du 2nd degré	128	140	140	125	-	103
Circuits mixtes	81	82	80	45	-	61
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	105	-	98
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 353	2 353	2 190	2 037	2 005	1 902
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	1 288	9	1 340	1 164	987	1 045
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	333	-	-	780	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	2 037	2 005	1 902
Marchés publics	-	-	-	1 164	987	1 045
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	-	3,0	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	30
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	2	2	2	2	2
Associations	-	-	-	non	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	463	563	1 739
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	21,0	30,0	32,0	70,0	48,8	56,2
Nombre total de communes desservies	71	71	114	182	145	141
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	oui	oui	oui	non	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	oui	oui

11 - Aude

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	27	27	27	25	25
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	1	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	209	192	170	148	130	164
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	7	10	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	non	non
Pour les SRO	-	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	-	-	-	-
Pour les SAD	-	non	oui	oui	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	-	5	5	5	5	5
Pour les SAD	-	-	3	3	-	-

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				17	26	18
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	1	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				45	7	7

LA POLITIQUE TARIFAIRE

PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12

Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	oui	oui / 1,0	oui / 1,0	oui / 1,0
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	-	non
Par section	oui	oui	oui	oui	-	oui
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	R / -	R / -	R / non	R / -	R / -	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / -	R / -	R / non	R / -	R / -	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / G	non / G	- / G	- / G	non / G
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / -	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	-	oui	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	oui	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	1	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	non
Autre				-	-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	89,0	89,4	89,4	85,0	85,0
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	oui	non	non
Selon d'autres critères	-	oui	-	non	oui	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	non	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					250	236
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	38	49
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	51
Age moyen du parc (ans)	3,2	4,2	5,0	6,0	9,0	5,7
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	-	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 506	3 506	-	-	-	1 288
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	565	362	5
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	2 983	2 983	-	-	-	547
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	362	736
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	1,1 %	0,7 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	80,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2009	2009	30/11/2009	30/11/2009	30/09/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	2011	26/09/2011	26/09/2011	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				17,5 %	10,0 %	12,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

11 - Aude

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	non	non	non	non	non
Magnétique	-	non	non	non	-	-
Sans contact	-	non	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	oui	oui	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	non	-	-	-
Autres	-	non	non	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	-	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	non	-	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	-	non
Open Data	-	-	-	non	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	-	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	non	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				384 222	248 518	537 304
Budget transport du département	16 028	16 692	16 876	15 974	17 926	20 276
Circuits scolaires (SATPS)	14 107	15 235	14 360	7 020	4 268	4 081
dont dépenses pour élèves internes	258	243	243	235	228	146
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	450	476	683	640	784	967
Services réguliers (SRO)	7 718	8 206	8 234	7 813	7 313	7 424
Services à la demande (SAD)	9	25	17	17	40	40
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	524	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				242 239	456 534	475 542
Budget transport du département				-	813	1 422
Circuits scolaires (SATPS)				447,0	813,0	1 166,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				1 380,0	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	137 509	142 293
Budget transport du département				102	114	250
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				102	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	128 626	173 729
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				995	1 279	1 050
d'un élève sur SATPS				860	831	729
d'un élève sur SRO et SATPS				-	1 067	892
d'un élève interne				192	184	156
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 540	4 508	4 340
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	22,3 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	1 100	950
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	1 294	1 249	-	887	699
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	213	160
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	18 540	19 109	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	240	114	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	339	450	-	723	1 517
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	175	292	223	102	114	64
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	176	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

12 - Aveyron

Autorité organisatrice	Conseil Général de l'Aveyron
Adresse	Direction des Services Techniques - Route du Monastère - CS10024 - 12450 FLAVIN
Tél. / Fax	05 65 59 34 80 / 05 65 73 64 72

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	286 186	287 535	288 634	288 364	287 417	287 806
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	96 141	96 744	96 711	96 352	95 932	100 644
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	190 045	190 791	191 923	192 012	191 485	187 162
Superficie du département (km ²)	8 735,1	8 735,1	8 735,1	8 735,1	8 735,1	8 735,1
<i>dont superficie dans PTU</i>	469,8	469,8	469,8	469,8	469,8	536,1
<i>dont superficie hors PTU</i>	8 265,3	8 265,3	8 265,3	8 265,3	8 265,3	8 199,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	44 327	44 407	44 407	44 040	44 074	43 916

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU BASSIN DE DECAZEVILLE-AUBIN	5
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE MILLAU-GRANDS-CAUSSES	2
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND RODEZ	11

LA FREQUENTATION

FRÉQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	52,0	47,0	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	26,0	27,0	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FRÉQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	11 168	11 746	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	8 095	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	8 095	-	-	-	-
Pour les SRO	-	3 651	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	120	-	-	-	-
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	217	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	540	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	55	55	-	-	-	-
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 610	1 610	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	299	299	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	-	-	-	-	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	470,0	483,0	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	248	254	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	non	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	-	-	-	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	non	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	-	-	-	-

12 - Aveyron

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	9	9	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	55	55	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale						
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie						
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	5	5	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)						
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)						
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général						
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	-	- / -	- / -	- / -
Kilométrique	non	non	-	-	-	-
Par section	oui	oui	-	-	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	R / non	R / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / -	- / -	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental						
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	prestataires	-	-	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	-	-	-	-
Participation financière à la charge des familles						
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		-	-	-	-	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	8,0	8,8	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	7	18	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	-	- %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	-	-	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	2009	2009	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	-

12 - Aveyron

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	-	-	-	-
Magnétique	non	non	-	-	-	-
Sans contact	non	non	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	-	-	-	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	5 110	4 930	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	5 050	4 870	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	108	108	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	31	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	31	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	5	1	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	220	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

13 - Bouches-du-Rhône

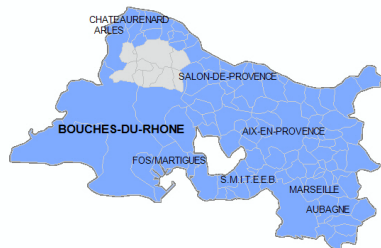
Autorité organisatrice	Conseil Général des Bouches du Rhône
Adresse	Direction des Transports et des Ports - 52 , Avenue de St-Just - 13256 MARSEILLE Cedex 02
Tél. / Fax	04 13 31 02 01 / 04 13 31 02 04

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	1 985 193	1 992 855	1 995 094	2 000 550	2 005 065	2 014 702
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	1 892 830	1 899 048	1 730 600	1 742 585	1 802 044	1 814 216
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	92 363	93 807	264 494	257 965	203 021	200 486
Superficie du département (km ²)	5 087,5	5 087,5	5 087,5	5 087,5	5 087,5	5 087,5
<i>dont superficie dans PTU</i>	4 127,2	4 127,2	3 675,6	3 675,6	3 941,5	4 316,1
<i>dont superficie hors PTU</i>	960,3	960,3	1 411,9	1 411,9	1 146,0	771,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	363 979	365 642	365 642	366 113	369 301	372 307

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Mise en oeuvre d'un site d'inscription en ligne pour les scolaires

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS D'AIX-EN-PROVENCE (*)	35
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION ARLES, CRAU, CAMARGUE, MONTAGNETTE	6
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS D'AUBAGNE ET DE L'ETOILE (**)	11
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION RHONE ALPILLE DURANCE	13
- SMEGTU	9
- COMMUNAUTE URBAINE MARSEILLE - PROVENCE - METROPOLE	18
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS DE L'EST DE L'ETANG DE BERRE	8
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION BERRE - SALON - DURANCE	17

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Bouches-du-Rhône et Vaucluse.
(**) : AOTU à cheval sur deux départements, Bouches-du-Rhône et Var.

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	7 860,0	8 126,0	8 695,0	9 206,0	8 853,0	10 204,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	1 911,0

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	16 033	15 630	16 700	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	13 900	14 129	14 731	15 560	16 219	14 858

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	106	-	40	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	10	20	28	23
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	230	303	292
2nd degré	13 091	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	6 790	7 336	6 706
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	7 740	8 552	7 837
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	660	615	666
Enseignement supérieur	-	-	-	200	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	2 836	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	13 900	14 129	14 731	15 560	16 219	14 898
Pour les SRO	1 500	1 500	1 500	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	900	1 035	1 300	1 300	1 280	1 165
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	450	788	128	128	106	111
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 050	483	341	341	372	354
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	915	771	649

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	40	38	38	38	40	32
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	4
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	1
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	48
Circuits mixtes	72	70	65	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	11	11	11
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	14 251	14 556	15 258	15 400	16 621	16 568
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	716
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	2 114	-	-	1 700	1 550	1 520
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	1 520
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	360	-	-	3 700	3 700	3 500
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	1 327
Marchés publics	-	-	-	-	1 170	7 148
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	352	9 614
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				15,0	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				10	10	14
				20	25	25
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	-	oui	-	oui
	-	-	-	124	-	110
Associations						
Nombre	-	-	-	non	-	oui
	-	-	-	-	-	1
Etablissements scolaires						
Nombre	-	-	-	oui	-	oui
	-	-	-	4	-	1
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)						
	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies						
	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs						
	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
	-	-	-	-	-	-
En interne :						
Via un prestataire de services						
	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)						
	-	-	-	-	-	-

13 - Bouches-du-Rhône

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	40	12	12	10	10	7
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	60	70	70	49	39	32
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	11	10	10	6	6	6
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	-	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	oui
Pour les SRO	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SAD	non	non	non	-	-	non
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	4	4	4	4	4	4
Pour les SATPS	4	4	4	4	4	4
Pour les SAD	-	-	1	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				16	18	17
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				9	11	11
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / G	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / G	R / non	R / G	R / G	R / G	R / G
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / G	- / -	non / non	- / -	non / -	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	8	7	7	7	7	5

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	non
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	non
Autre				-	-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	-	-	83,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	oui	oui
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				551	530	460
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	60	326	340	340
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	6,5	-	-	7,0	6,0	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	15	-	-	12	10	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 200	2 200	2 200	-	2 144	2 100
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	486	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	735	820
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	923	1 280
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	22,1 %	15,2 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	100,0 %	100,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	01/02/2008	01/02/2008	01/02/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	17/07/2015
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	100,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

13 - Bouches-du-Rhône

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	non
Sans contact	non	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	-	-	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	-	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	non	non	non	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	-	-
Autres	oui	oui	oui	oui	-	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	-	oui
Application mobile spécifique CG				-	-	non
Système d'Information Multimodale				oui	-	oui
Application mobile d'un SIM				oui	-	non
Open Data				non	oui	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				non	-	non
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	-	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	150
				-	-	3
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	2 115 810	1 942 634
Budget transport du département	69 155	70 151	70 130	-	80 600	82 365
Circuits scolaires (SATPS)	18 850	16 591	13 750	-	11 790	13 154
dont dépenses pour élèves internes	200	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	6 000	7 000	7 000	-	-	7 400
Services réguliers (SRO)	40 445	42 900	46 900	-	48 364	49 853
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	2 400	884
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	2 268 659	2 234 108
Budget transport du département				-	21 047	20 907
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	200,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	18 881,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	595 032	536 555
Budget transport du département				-	27 741	36 260
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	36 260
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	587 090	242 422
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				700	740	1 268
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	420
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				7 700	-	7 000
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	31,0 %	30,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	17 940	19 081
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	250	200
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	20 010	18 000	17 800	-	17 690	18 881
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	20 010	18 000	17 800	-	4 110	1 826
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	4 110	1 826
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	20 990	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	8 000	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	2 600	2 700	1 340	-	-	33
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	5 300	6 900	13 530	-	1	1 156
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	13 500	13 500	-	-	-	35 071
Autres dépenses	60 000	42 600	52 130	-	-	-

14 - Calvados

Autorité organisatrice Conseil Général du Calvados

Adresse 23, Boulevard Bertrand - 14035 CAEN Cedex

Tél. / Fax 02 31 57 14 14 / 02 31 57 14 94

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	689 551	694 156	697 054	699 561	701 836	704 567
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	298 925	298 756	297 532	296 735	316 865	319 173
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	390 626	395 400	399 522	402 826	384 971	385 394
Superficie du département (km ²)	5 547,9	5 547,9	5 547,9	5 547,9	5 547,9	5 547,9
<i>dont superficie dans PTU</i>	430,5	430,5	430,5	430,5	468,1	480,7
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 117,5	5 117,5	5 117,5	5 117,5	5 079,9	5 067,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	127 067	126 503	126 503	125 614	125 823	125 299

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- SIVU TRANSPORTS EN COMMUN BAYEUX	6
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION CAENNAISE	37
- VILLE DE HONFLEUR	4
- VILLE DE LISIEUX	3
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE VIRE	8



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	1 357,0	1 357,0	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	22,0	22,0	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	37 108	37 108	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	16 962	16 962	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	9 392	9 392	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	2 746	2 746	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire						
2nd degré	27 696	27 696	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	13 981	13 981	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	13 356	13 356	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	359	359	-	-	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	20	20	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	16 962	16 962	-	-	-	-
Pour les SRO	13 262	13 262	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	392	392	-	-	-	-
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	508	508	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	8 296	8 296	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	46	51	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	350	350	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	350	350	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	200	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	7 475	7 475	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	160	160	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 133	4 133	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	oui	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	-	-	6,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	-	-	-	non	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	100	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	-	-	oui	-
Nombre	91	91	-	-	-	-
Associations	oui	oui	-	-	oui	-
Nombre	2	2	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	348,0	348,0	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	537	537	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	-	-	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	-	-	non	-
D'autres organisateurs	non	non	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	-	-	oui	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	-	-	-	-

14 - Calvados

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	1	1	-	-	1	-
Exploitation du réseau en marché public					non	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	89	89	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie					non	-
Pour les SRO	-	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	-	-	-	-
Pour les SAD	-	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	-	-	8	-
Pour les SATPS	8	8	-	-	8	-
Pour les SAD	8	8	-	-	8	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	13	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	3	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	84	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	-	- / -	non / -	- / -
Kilométrique	non	non	-	-	non	-
Par section	non	non	-	-	oui	-
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	-	-	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	- / -	- / -	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	- / -	- / -	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / G	R / -	- / -	- / -	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	- / -	- / -	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	- / -	- / -	R / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	- / -	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	Oui, pour toutes les lignes urbaines	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	-	-	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	-	-	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	1	1	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	-	-	Inscription + paiement par internet	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	oui	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	non	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	non	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	96,0	96,0	-	-	90,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	-	-	oui	-
Selon un critère de l'âge	non	non	-	-	oui	-
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	-	-	oui	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	-
Selon d'autres critères	non	non	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		-	-	-	oui	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)						
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	4	4	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	7,9	7,8	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	8	8	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	15	15	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	oui	oui	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	-	- %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	9 000	9 000	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	2 300	2 300	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	6 700	6 700	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	-	-	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	oui	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	oui	-

14 - Calvados

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	-	oui	-
Magnétique	oui	oui	oui	-	oui	-
Sans contact	oui	oui	oui	-	oui	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	non	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	-	-	oui	-
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	-	-	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	-	-	-	-
Autres	non	non	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	-	-	oui	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	-
Open Data	-	-	-	-	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	-	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	-	-	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	oui	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	123	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	5	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)	-	-	-	-	oui	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	34 712	34 712	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	14 319	14 319	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 005	1 005	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 544	1 544	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	23	23	-	-	-	-
Participation d'autres CG	118	118	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	327	327	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	71	71	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	394	394	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	394	394	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	3 255	3 255	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	177	177	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	1	1	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	269	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

15 - Cantal

Autorité organisatrice Conseil départemental du Cantal

Adresse Hôtel du Département - 28, avenue Gambetta - 15015 AURILLAC Cedex

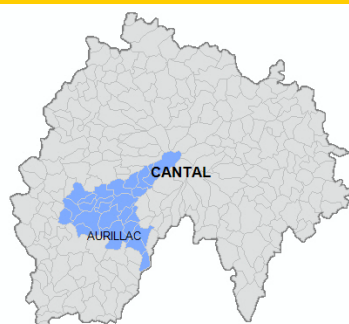
Tél. / Fax 04 71 46 22 49 / 04 71 46 59 82

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	155 211	154 824	154 354	154 135	153 463	153 268
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	56 702	56 691	56 391	56 666	56 301	56 383
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	98 509	98 133	97 963	97 469	97 162	96 885
Superficie du département (km ²)	5 726,0	5 726,0	5 726,0	5 726,0	5 726,0	5 726,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	471,0	471,0	471,0	491,9	491,9	491,9
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 255,0	5 255,0	5 255,0	5 234,1	5 234,1	5 234,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	21 812	21 648	21 648	21 189	21 092	20 873

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU BASSIN D'AURILLAC	25

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	45,0	37,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	5 265	5 375	5 542	-	4 899	4 956
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	3 675	3 648	3 914	-	3 842	3 790

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	2 146	2 168	2 292	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	123	-	-	-	627	611
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	1 259	1 273
2nd degré	3 119	3 099	3 161	-	-	-
dont 2nd degré Collège	1 733	1 747	1 852	-	1 836	1 970
dont 2nd degré Lycée	1 386	1 352	1 309	-	1 063	1 309
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	843	846	711	-	476	665
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	108	89	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	3 675	3 648	3 914	-	3 842	3 790
Pour les SRO	1 050	1 049	1 024	-	1 009	1 125
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	147	148	162	-	48	41
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	174	174	150	-	183	176
Bénéficiaires d'allocations individuelles	669	668	598	-	227	193
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	147	148	-	-	308	152

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	30	29	26	-	20	20
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	4	4
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	282	290	278	-	228	214
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	174	79
Circuits mixtes	-	-	-	-	54	38
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	97
					46	40
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	191	506
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	17	71
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	3 245	1 089	-	1 443	1 600
Circuits mixtes	-	-	-	-	359	729
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	871
					467	426
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	1 651	2 178
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	-	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	-	-	3,0	3,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	non	non
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	-	oui	oui
Nombre	120	120	116	-	18	17
Associations	oui	oui	oui	-	non	non
Nombre	11	11	10	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	-	oui	non
Nombre	5	3	3	-	1	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	2 536	1 780
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	70,0	61,0
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	135	146
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	-	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	-	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	-	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	-	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	-	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	non	non

15 - Cantal

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				-	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	13	12	5	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	1	2	1	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	12	12	17	-	21	21
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	272	262	247	-	228	194
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	1	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	4	4	2	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				-	non	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	oui	non	non	-	-	-
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	6	-	6	6
Pour les SATPS	4	4	4	-	1	1
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	25	30
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	38	40
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	oui	- / -	oui / 1,5	oui / 1,5
Kilométrique	non	non	non	-	non	non
Par section	non	non	non	-	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	non / non	R / non	- / -	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	- / -	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Autre	Autre	-	Autre	Autre
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				-	non	non
Autre				-	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	75,0	75,0	75,0	-	78,0	78,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	-	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	oui	-	-	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		-	non	-	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	287	233
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	27	30
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	88	80
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	6,5	4,4
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	-	15	11
Pour les circuits scolaires	18	18	18	-	15	11
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	- %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	4 930	3 885
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	275	301
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	2 364	1 961
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	76
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?		non	-	-	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	20/12/2012	20/12/2012
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	18,0 %	33,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	oui	oui

15 - Cantal

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	oui	oui	-	non	non
Magnétique	-	non	non	-	-	-
Sans contact	-	non	non	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	-	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	oui	oui
Autres	-	-	-	-	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	-	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	-	non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)	-	-	-	-	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	169 000	173 000
Budget transport du département	26 582	9 895	10 431	-	10 270	10 300
Circuits scolaires (SATPS)	7 069	7 388	7 843	-	5 924	5 733
dont dépenses pour élèves internes	74	68	-	-	50	50
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	507	579	-	760	774
Services réguliers (SRO)	3 499	3 680	3 978	-	2 322	2 120
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	18	24
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	1 247	1 290
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	192 000	-
Budget transport du département				-	2 571	2 061
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	910,0	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	49 800	30 000
Budget transport du département				-	23	206
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	12 000	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	1 324	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	32,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	1 661	571
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	90	95	-	1 561	471
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	18	20	-	100	100
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 266	1 312	1 373	-	910	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	200	223
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	475	462
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	1 138	1 204	1 258	-	-	-
Autres participations	128	-	-	-	235	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	80	-	-	-	11 000	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	221 000	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

16 - Charente

Autorité organisatrice Conseil Général de la Charente

Adresse Service des Transports - 31, boulevard Emile Roux - 16917 ANGOULEME Cedex 9

Tél. / Fax 05 45 22 80 08 / 05 45 90 75 25

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	362 528	364 247	363 913	364 429	365 851	366 776
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	146 662	146 874	145 066	146 675	147 069	147 566
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	215 866	217 373	218 847	217 754	218 782	219 210
Superficie du département (km ²)	5 956,0	5 956,0	5 956,0	5 956,0	5 956,0	5 956,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	352,7	352,7	352,7	376,1	376,1	376,1
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 603,3	5 603,3	5 603,3	5 579,9	5 579,9	5 579,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	56 951	57 064	57 064	56 581	56 739	56 633

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND ANGOULEME (COMAGA)	16
- GRAND COGNAC COMMUNAUTE DE COMMUNES	14

LA FREQUENTATION

FRÉQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	-	170,0	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FRÉQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	9 406	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	6 476	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	-	527	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	79	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	8 792	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	5 635	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	2 982	-	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	175	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	87	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	6 476	-	-	-	-
Pour les SRO	-	2 549	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	127	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	212	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	169	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	127	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	28	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	24	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	251	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	2 464	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	313	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	2 991	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	oui	-	-	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	-	-	-	-
Nombre	-	166	-	-	-	-
Associations	-	oui	-	-	-	-
Nombre	-	3	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	oui	-	-	-	-
Nombre	-	1	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	16,0	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	2	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	non	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	oui	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	non	-	-	-	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	-	-	-	-

16 - Charente

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	3	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	48	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale						
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie						
Pour les SRO	-	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	-	-	-	-
Pour les SAD	-	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	9	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	6	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)						
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)						
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général						
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	-	- / -	- / -	- / -
Kilométrique	-	non	-	-	-	-
Par section	-	non	-	-	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	oui	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	non / G	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	non / non	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	non / non	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / non	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	- / -	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental						
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région						
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	non	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU						
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	non	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	-	-	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	90,0	-	-	84,0	-
Participation financière à la charge des familles						
Selon un critère de l'âge	-	oui	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	non	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	oui	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	-	-	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)						
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	7,4	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	20	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	20	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	-	- %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	4 711	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	711	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	4 000	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?		oui	-	-	-	-
Année ou date d'approbation du SDA		2008	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour		-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	-

16 - Charente

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	-	-	-	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type <i>NFC</i> , papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	non	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	-	-	-	-
Autres	-	oui	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	non	-	-	-	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage propre au CG	-	oui	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	13 108	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	10 040	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	283	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	518	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	3 678	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	59	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	19	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	40	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	34	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	24	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

17 - Charente-Maritime

Autorité organisatrice Conseil départemental de la Charente-Maritime

Adresse CS 60003 - 85, boulevard de la République - 17076 LA ROCHELLE Cedex 9

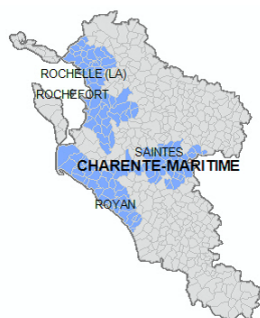
Tél. / Fax 05 46 31 70 00 / 05 46 31 17 17

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	623 201	629 612	634 928	640 803	644 353	648 031
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	316 169	317 378	323 842	325 697	353 492	377 248
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	307 032	312 234	311 086	315 106	290 861	270 783
Superficie du département (km ²)	6 863,8	6 863,8	6 863,8	6 863,8	6 863,8	6 863,8
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 142,9	1 142,9	1 183,7	1 183,7	1 592,9	1 826,9
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 720,9	5 720,9	5 680,1	5 680,1	5 270,9	5 036,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	100 052	100 434	100 434	100 601	101 269	101 395

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION ROCHEFORT OCEAN	25
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE LA ROCHELLE	28
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION ROYAN ATLANTIQUE	34
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE SAINTES	36

LA FREQUENTATION

FRÉQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	169,0	340,0	505,0	630,0	696,6	686,0
Voyages sur les SAD	-	1,4	6,5	6,9	7,4	15,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	22,0

FRÉQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	30 582	24 631	25 825	26 510	26 153	25 250
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	8 947	4 112	3 618	3 500	3 251	3 126

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	5 902	5 777	6 347			
dont 1er degré Maternelle	1 391	1 489	1 681	1 546	1 827	2 006
dont 1er degré Élémentaire				5 420	5 470	5 192
2nd degré	24 680	18 854	19 478			
dont 2nd degré Collège	14 817	10 786	11 261	11 584	11 556	11 385
dont 2nd degré Lycée	9 863	8 068	7 926	7 837	7 881	8 263
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 177	2 140	2 085	2 031	2 165	2 036
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	8 947	4 112	3 618	3 500	3 251	3 126
Pour les SRO	20 621	19 543	21 771	22 382	22 273	21 467
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	530	584	601	628	692	657
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 049	975	455	509	517	503
Bénéficiaires d'allocations individuelles	3	1	1	1	1	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	1 093

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	274	271	290	290	290	290
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	25	26	9	12	22	26
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	2	18	21
Circuits mixtes	226	60	46	42	39	39
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				153	194	185
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 373	5 460	5 832	6 166	6 060	6 594
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	545	550	490	481	673	667
Circuits mixtes				76	340	325
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	1 762	1 875	1 930	-	332	342
				2 017	2 197	2 000
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				6 166	6 060	6 594
Marchés publics				481	673	667
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui 100,0	oui 100,0	oui 100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	42	41	37	37	34	31
Associations	-	-	non	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	non	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				9 424	7 396	10 004
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	72,0	45,0	117,0	136,0	125,0	221,0
Nombre total de communes desservies	18	60	398	398	388	386
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	oui	oui	oui	oui	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

17 - Charente-Maritime

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	1	1	1	1	1	1
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	40	30	30	30	36	35
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	5	5	5	5	5	5
Pour les SAD	8	8	8	8	8	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				11	11	11
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				3	3	3
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				99	100	101
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / G	non / G	non / G	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	3	4	4	4	4	4

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>	-	Autre	Autre	Autre	Autre	Autre
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	97,0	97,0	97,0	97,0	95,0	95,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	non	oui	oui
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				502	547	557
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	44	57	59	109	113	125
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				153	190	208
Age moyen du parc (ans)	6,2	6,5	6,8	5,0	7,3	7,9
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	18	18	18
Pour les circuits scolaires	18	18	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	6 000	5 000	5 000	4 400	4 400	4 400
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	1 000	1 000	800	800	800
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				800	800	800
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				20,0 %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	07/02/2008	07/02/2008	07/02/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

17 - Charente-Maritime

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	oui	-	non	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	oui
Autres	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	non	oui
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				265	584	846
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				21	37	47
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				556 300	574 700	592 500
Budget transport du département	28 547	29 999	32 941	30 546	35 291	34 845
Circuits scolaires (SATPS)	21 101	22 024	15 516	2 004	5 948	6 050
dont dépenses pour élèves internes	172	498	735	613	620	609
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	2 351	2 439	2 663	3 147	3 313	3 144
Services réguliers (SRO)	17 979	19 749	21 433	23 080	28 522	27 997
Services à la demande (SAD)	-	-	102	102	102	102
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	56	250	673	719	696
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				626 200	639 800	652 000
Budget transport du département				483	576	765
Circuits scolaires (SATPS)				86,0	258,0	225,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				247,0	87,0	247,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				150,0	231,0	293,0
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				209 600	225 700	238 100
Budget transport du département				10 516	940	1 128
Circuits scolaires (SATPS)				-	106	186
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	195	146
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	639	796
Section investissement - Recettes						
Budget du département				139 700	160 600	178 600
Budget transport du département				-	39	100
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	39	100

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				850	875	880
d'un élève interne				302	287	299
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 011	4 733	4 810
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				7,0 %	8,0 %	8,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				2 222	345	2 820
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	88	63	74	767	345	1 364
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	1 455	-	1 456
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 279	1 233	1 289	1 237	418	254
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	1 132	1 132	1 132	1 132	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	37	26	-	20	44	22
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	11	45	66
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	22	12	22	13	98	83
Autres participations	-	-	61	61	231	83
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	15
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	39	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	12	12	-	-	-	215
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	10	-	-
Travaux d'infrastructures				-	639	128
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	193	124	268	634	276	146
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	28	-	25	28
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

18 - Cher

Autorité organisatrice Conseil Général du Cher

Adresse place Marcel Plaisant - 18023 BOURGES Cedex

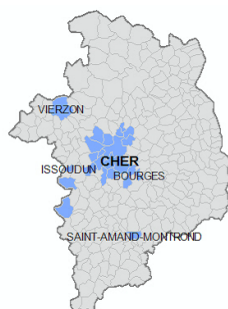
Tél. / Fax 02 48 25 25 05 / 02 48 25 25 06

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	323 326	321 810	319 423	319 600	319 962	320 019
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	155 668	153 386	150 701	150 477	150 499	151 103
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	167 658	168 424	168 722	169 123	169 463	168 916
Superficie du département (km ²)	7 235,0	7 235,0	7 235,0	7 235,0	7 235,0	7 235,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	602,7	602,7	602,7	602,7	617,7	617,7
<i>dont superficie hors PTU</i>	6 632,3	6 632,3	6 632,3	6 632,3	6 617,3	6 617,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	50 471	50 267	50 267	49 449	49 710	49 555

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Nouvelle DSP (2014-2022) pour les lignes interurbaines "Lignes18", avec mise en place de la billettique sur ce même réseau.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- AGGLOBUS	19
- VILLE DE SAINT-AMAND-MONTROND	1
- VILLE DE VIERZON	1
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS D'ISSOUDUN (*)	3

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, le Cher et l'Indre.

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	-	97,0	104,0	105,0	112,0	109,0
Voyages sur les SAD	-	25,0	26,0	28,0	28,0	20,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	14 470	14 470	15 587	15 213	15 693
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	11 470	11 470	13 510	13 314	14 640

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	-	5 058	5 058	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	9 172	9 172	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	5 882	5 882	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	3 204	3 204	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	86	86	449	505	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	240	240	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	11 470	11 470	13 510	13 314	14 640
Pour les SRO	-	3 000	3 000	1 849	1 686	840
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	144	144	202	213	215
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	721	721	523	517	530
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	784	784	613	574	390
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	17	17	17	17	10
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	94	208	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	1 159	1 177	845	750	750
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	2 700	2 700	2 500	2 930	2 900
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	450	450	639	630	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	750
Marchés publics	-	-	-	-	-	2 900
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				non	oui	non
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				2,0	2,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	-	89
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	oui	oui	-	oui	oui
	-	37	37	37	37	20
Associations						
Nombre	-	-	-	-	-	non
	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires						
Nombre	-	oui	oui	-	oui	non
	-	1	1	1	1	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année						
	-	-	-	-	-	20 627
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)						
	-	160,0	179,0	194,0	199,0	-
Nombre total de communes desservies						
	-	259	259	259	259	259
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
	-	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	-	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs						
	-	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
	-	non	non	oui	oui	non
En interne :						
	-	-	-	-	non	-
Via un prestataire de services						
	-	-	-	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	-	non	non	-	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)						
	-	oui	oui	non	non	oui

18 - Cher

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	1
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	5	5	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	89	89	86	90	92
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	23	23	23	18	6
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	5	5	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	oui
Pour les SRO	-	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	-	-	oui
Pour les SAD	-	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	7	7	7	8
Pour les SATPS	-	7	7	-	4	7
Pour les SAD	-	7	7	7	4	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				12	12	7
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				4	5	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				2	5	5
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / -	oui / -	oui / 2,0
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / non	R / -	R / non	R / non	non / G
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	- / -	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	R / -	R / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / -	R / non	R / -	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	non	non
Nombre d'AOTU concernées	-	1	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Autre	Autre	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	non
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	non
Autre				-	-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	99,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	-	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	non	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	-	-
Selon d'autres critères	-	non	non	non	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				381	397	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				95	118	-
Age moyen du parc (ans)	-	5,5	6,5	6,5	6,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	10	10	10	10	-
Pour les circuits scolaires	-	15	15	15	15	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	99 %	99 %	99 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	oui	oui	1 %	1 %	1 %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	2 000	2 000	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	1 500
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2010	2010	15/06/2010	15/06/2010	15/06/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	oui	oui

18 - Cher

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	oui	oui	non	oui
Magnétique	-	non	non	non	-	-
Sans contact	-	non	non	non	-	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	non	non	oui	non
Autres	-	-	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	oui
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	non	non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	-	non	non	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	14 789	18 638	-	16 047	17 463
Circuits scolaires (SATPS)	-	13 698	13 809	10 903	10 490	11 247
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	210	96	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	850	950	1 191
Services réguliers (SRO)	-	3 494	7 123	2 954	3 056	2 884
Services à la demande (SAD)	-	-	327	330	318	527
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	46	1 137	1 511
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	1 605	790
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	250,0	250,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	1 000,0	540,0
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	200	220
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				789	954	935
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 562	4 460	3 358
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	5,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	145	145	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	500	1 505	790
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	250	250	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	290	290	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	162	162	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	137	137	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	231	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

19 - Corrèze

Autorité organisatrice Conseil Départemental de la Corrèze

Adresse Hôtel du Département - 9, rue René et Emile Fage - BP 199 - 19005 TULLE Cedex

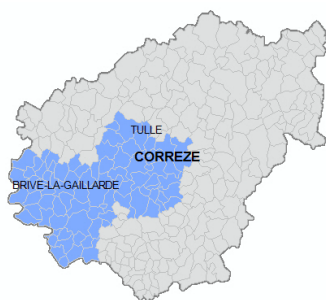
Tél. / Fax 05 55 93 70 00 / 05 55 93 70 82

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	250 589	251 503	252 116	252 235	251 175	249 856
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	97 559	97 572	97 532	126 646	126 103	153 323
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	153 030	153 931	154 584	125 589	125 072	96 533
Superficie du département (km ²)	5 856,8	5 856,8	5 856,8	5 856,8	5 856,8	5 856,8
<i>dont superficie dans PTU</i>	348,0	348,0	348,0	1 076,8	1 076,8	1 539,5
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 508,8	5 508,8	5 508,8	4 780,1	4 780,1	4 317,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	37 572	37 552	37 552	37 683	37 978	37 968

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PUI
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE BRIVE-LA-GAILLARDE	49
- TULLE AGGLO	37

LA FREQUENTATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	32,0	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	8,0	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	17 015	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	14	-	7	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	423	-	500	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	60	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	-	-
Part des circuits scolaires ouverts (%)				100,0	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				non	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	-	oui	-	-
	-	-	-	5	-	-
Associations						
Nombre	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires						
Nombre	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)						
	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies						
	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
	-	-	-	oui	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	-	-	-	non	-	-
D'autres organisateurs						
	-	-	-	non	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
	-	-	-	oui	-	-
En interne :						
	-	-	-	oui	-	-
Via un prestataire de services						
	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)						
	-	-	-	-	-	-

19 - Corrèze

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	14	-	7	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	414	-	11	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	15	-	11	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	-	7	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	7	-	-
Pour les SAD	-	-	-	7	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				10	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	-	oui / 2,0	- / -	- / -
Kilométrique	-	non	-	non	-	-
Par section	-	non	-	non	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / G	non / G	- / -	R / G	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	-	Inscription par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	100,0	-	-	97,0	-
Participation financière à la charge des familles	-	non	-	oui	-	-
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	oui	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		-	-	oui	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	20	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	28/06/2013	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMP?				-	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	-

19 - Corrèze

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	-	non	-	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	-	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	oui	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	-	oui	-	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	-	-
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	-	oui	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	oui	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	18 004	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	13 184	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	971	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	2 845	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	943	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

21 - Côte-d'Or

Autorité organisatrice Conseil Départemental de la Côte d'Or

Adresse Hôtel du Département - 53 bis, rue de la Préfecture - BP 1601 - 21035 DIJON Cedex

Tél. / Fax 03 80 63 66 00 / 03 80 74 46 87

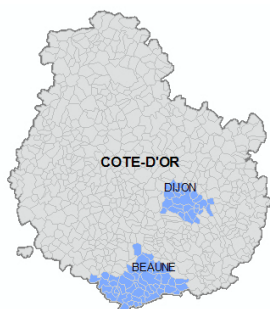
POPULATIONS ET SUPERFICIES

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	532 948	535 391	538 259	538 505	540 098	541 517
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	296 511	297 160	298 167	297 116	298 784	299 568
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	236 437	238 231	240 092	241 389	241 314	241 949
Superficie du département (km ²)	8 763,2	8 763,2	8 763,2	8 763,2	8 763,2	8 763,2
<i>dont superficie dans PTU</i>	736,4	736,4	736,4	736,4	757,0	757,0
<i>dont superficie hors PTU</i>	8 026,8	8 026,8	8 026,8	8 026,8	8 006,2	8 006,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	89 969	90 264	90 264	89 934	90 364	89 820

FAITS MARQUANTS

Année 2014 :

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE BEAUNE-CHAGNY-NOLAY (*)	50
- COMMUNAUTE DE L'AGGLOMERATION DIJONNAISE	24

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Saône-et-Loire et Côte-d'Or.

LA FREQUENTATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
--	------	------	------	------	------	------

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	419,0	415,0	548,0	-	-	603,0
Voyages sur les SAD	4,5	4,0	9,9	-	-	13,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	24 114	26 527	24 497	22 299	21 524	22 492
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	16 023	16 477	16 306	24 198	26 286

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	7 849	7 962	8 048			
dont 1er degré Maternelle	1 176	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire				7 886	7 745	7 560
2nd degré	16 265	18 565	16 449			
dont 2nd degré Collège	8 161	8 207	8 324	8 393	8 421	8 434
dont 2nd degré Lycée	8 104	8 093	8 125	7 929	9 074	8 063
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	2 265	2 315	2 197	2 155	2 229
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	16 023	16 477	16 306	16 020	16 113
Pour les SRO	-	5 530	5 884	5 762	5 237	6 092
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	168	212	231	267	287
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	2 136	2 150	2 092	921	1 814
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	2 257	1 836	1 677	1 715	443
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	1 271	1 128	231	-	439

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	27	28	25	28	23
Lignes interdépartementales	-	-	-	3	-	3
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	468	477	482	-	483	479
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	229	239	-	225	225
Circuits mixtes	-	248	243	-	244	244
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	10
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	113	148	148
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 971	3 823	2 953	2 372	3 190	2 600
Lignes interdépartementales	451	685	518	557	-	582
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	3 186	3 200	3 221	3 300	3 317
Circuits mixtes	-	-	-	1 595	3 233	3 234
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	83
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	67	69	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	2 229	3 190	3 182
Marchés publics	-	-	-	3 221	3 300	3 317
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	-	2,0	2,0	2,0	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	223	221	221	220	218
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	non	non	non	oui
Nombre	-	-	-	-	-	13
Associations	-	-	non	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	non	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	11	13 265	13 672
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	79,0	77,0	113,8	122,0
Nombre total de communes desservies	-	29	115	75	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	non	oui	oui	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	12	12	11	10	9
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	2	2	1	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	131	107	95	84	72
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	oui	oui	-	-	-
Pour les SATPS	-	oui	oui	-	-	-
Pour les SAD	-	oui	oui	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	6	6	6	6	6
Pour les SATPS	-	4	4	5	-	-
Pour les SAD	-	6	6	-	6	6

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				21	5	3
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				3	2	3
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				20	8	8

LA POLITIQUE TARIFAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 1,5	oui / 1,5	oui / 1,5
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	non / non	non / non	non / non	non / G	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	non / non	non / non	non / -	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				ne sais pas	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	non	non
Nombre d'AOTU concernées	1	1	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	100,0	100,0	100,0	95,6	95,6
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	oui	non	non
Selon un critère de l'âge	-	non	non	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	oui	oui	oui	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	non	non	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	oui	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	459	459
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	34	38	-	52	84
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	3,9	3,8	-	7,0	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	10	10	10	15	15
Pour les circuits scolaires	-	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	3 858
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	546	1 273
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	2 585
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)						
dont services à la demande (SAD)						
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2009	2009	-	02/03/2009	27/03/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	70,0 %	33,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMP?				-	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	oui	oui

21 - Côte-d'Or

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	oui	oui	non	non	non
Sans contact	-	non	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	oui	oui	oui	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	-	oui	oui	oui	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	non	non	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	non	non
Open Data	-	-	-	non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	-	non	non	-	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	126	100
	-	-	-	-	26	26
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
	-	-	-	non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	470 971
Budget transport du département	-	27 377	33 093	-	31 243	32 986
Circuits scolaires (SATPS)	-	18 232	21 658	-	18 723	22 056
dont dépenses pour élèves internes	-	-	702	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	1 416	1 612
Services réguliers (SRO)	-	8 675	9 537	-	10 934	10 404
Services à la demande (SAD)	-	-	69	-	-	92
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	200	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	528 290
Budget transport du département	-	-	-	-	31 330	32 986
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	18 810,0	22 056,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	10 934,0	10 404,0
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	801	272 084
Budget transport du département	-	-	-	-	-	609
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	435	214 765
Budget transport du département	-	-	-	-	-	668
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	814	814
d'un élève sur SATPS				-	1 077	1 077
d'un élève sur SRO et SATPS				-	1 007	1 007
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	5 551	5 551
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	95,7 %	95,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	783	787
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	33	49	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	783	787
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	28 249	29 356	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	220	346	-	572	205
Participation d'autres CG	-	39	16	-	28	120
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	822	962	-	1 051	1 071
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	314	311	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	33	94
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	31	1 381	-	312	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	35
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	163	124	-	-	65
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	1 250	-	-	7
Autres dépenses	-	-	-	-	126	-

22 - Côtes-d'Armor

Autorité organisatrice Conseil Général des Côtes d'Armor

Adresse Service des Transports - 9, place du Général de Gaulle - BP 2373 - 22023 SAINT BRIEUC CEDEX 1

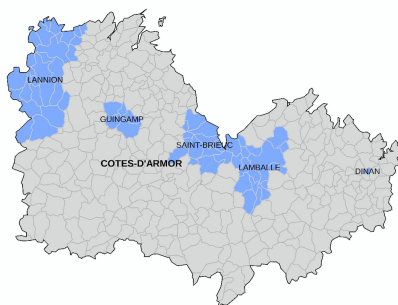
Tél. / Fax 02 96 62 63 26 / 02 96 62 80 71

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	597 021	602 478	608 356	612 383	614 973	616 013
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	209 461	232 046	236 642	237 926	239 107	255 092
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	387 560	370 432	371 714	374 457	375 866	360 921
Superficie du département (km ²)	6 877,6	6 877,6	6 877,6	6 877,6	6 877,6	6 877,6
<i>dont superficie dans PTU</i>	848,2	929,2	943,8	943,8	943,8	1 187,0
<i>dont superficie hors PTU</i>	6 029,4	5 948,3	5 933,8	5 933,8	5 933,8	5 690,5
Population scolarisée (source Education Nationale)	104 478	105 196	105 196	105 082	105 269	104 931

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- VILLE DE DINAN	1
- GUINGAMP COMMUNAUTE	6
- LAMBALLE COMMUNAUTE	17
- LANNION-TREGOR COMMUNAUTE	29
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE SAINT-BRIEUC	14

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	464,0	471,0	474,0	369,0	410,0	-
Voyages sur les SAD	29,4	32,0	47,0	57,0	61,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	26 500	30 600	30 755	-	27 900	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	18 000	18 150	20 000	19 200	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	4 500	4 600	4 355	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	1 200	-	1 200	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	3 650	-
2nd degré	21 500	25 500	26 000	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	12 675	-	13 800	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	9 400	-	9 700	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	4 200	3 925	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	400	-
Autres types d'élèves subventionnés	500	500	400	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	18 000	18 150	20 500	19 200	-
Pour les SRO	-	7 200	7 526	7 314	8 100	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	420	484	580	600	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	600	669	650	600	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	4 400	4 020	4 000	3 600	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	820	1 074	1 000	500	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	23	22	22	22	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	471	471	471	471	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	139	139	139	139	-
Circuits mixtes	-	332	332	332	332	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	85	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	280	270	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 633	2 700	2 771	3 566	3 637	-
Lignes interdépartementales	86	86	86	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	3 505	3 500	3 500	3 700	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	1 285	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	3 566	3 637	-
Marchés publics	-	-	-	7 000	3 700	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	oui 100,0	oui 100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	-	3,0	3,0	3,0	3,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	non 85	oui 85	oui 85	non 85	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	-	40	40	40	104	-
Associations	-	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	-	5	5	5	4	-
Etablissements scolaires	-	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	-	8	8	8	8	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	55 269	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	760,0	788,0	736,0	-	917,7	-
Nombre total de communes desservies	-	222	147	147	153	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	oui	non	non	non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	oui	oui	oui	non	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	oui	oui	-

22 - Côtes-d'Armor

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	1	1	1	1	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	34	34	21	21	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	-	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	-	-	-
Pour les SAD	-	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	10	10	10	10	-
Pour les SATPS	-	7	7	3	3	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				21	21	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				107	99	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	- / -
Kilométrique	-	non	non	non	non	-
Par section	-	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / -	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	non / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	non / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / G	R / G	R / G	non / G	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	R / G	non / G	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	non	-
Nombre d'AOTU concernées	1	1	1	1	1	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	oui	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	-
Autre				non	non	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	90,0	85,0	87,0	91,0	-
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	non	non	-
Selon un critère de distance	-	-	-	non	oui	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	-
Selon d'autres critères	-	oui	oui	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)	-	-	-	-	420	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	32	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places	-	-	-	-	4	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	7,0	8,0	8,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	8	8	8	18	-
Pour les circuits scolaires	-	18	18	18	18	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	95 %	95 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	oui	5 %	5 %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	5 700	6 400	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	700	1 400	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	5 000	5 000	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	oui	oui	oui	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	2008	2008	28/01/2008	23/09/2008	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				21,0 %	21,0 %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	-

22 - Côtes-d'Armor

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	-
Magnétique	-	-	non	non	-	-
Sans contact	-	-	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	non	non	non	-
Autres	-	-	non	non	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	non	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	-	-
Open Data	-	-	-	non	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CG	-	oui	oui	oui	oui	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	non	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	oui	oui	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	990	999	-
	-	-	-	22	43	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	477 200	-	-
Budget transport du département	-	20 710	25 939	27 400	27 720	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	20 400	13 930	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	330	294	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	2 800	3 240	-
Services réguliers (SRO)	-	4 450	8 459	4 205	9 100	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	542 000	-	-
Budget transport du département	-	-	-	2 555	2 718	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	1 955,0	2 120,0	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	41,0	49,0	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	103 800	-	-
Budget transport du département	-	-	-	55	140	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	43 600	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				880	880	-
d'un élève sur SATPS				900	900	-
d'un élève sur SRO et SATPS				895	895	-
d'un élève interne				80	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 000	5 500	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				9,0 %	9,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				2 926	3 936	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	1 810	1 575	2 007	2 940	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	971	919	996	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	2 495	3 696	2 555	9 494	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	8 500	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	16	-
Participation d'autres CG	-	100	100	100	102	-
Participation d'AOT urbaines	-	585	585	585	450	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	450	407	411	-
Autres participations	-	-	15	15	15	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	332	487	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	420	-	50	35	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	62	62	-	-	-

23 - Creuse

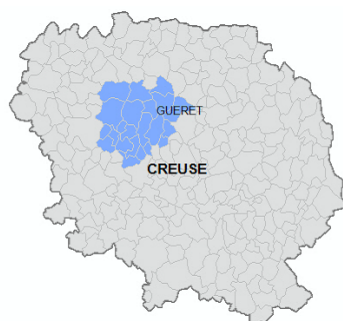
Autorité organisatrice	Conseil Général de la Creuse
Adresse	14, Avenue Pierre LEROUX - BP 250 - 23011 GUERET Cedex
Tél. / Fax	05 44 30 27 23 / 05 44 30 27 41

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	128 923	128 799	128 435	127 919	127 543	126 511
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	-	-	-	-	30 098	29 837
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	128 923	128 799	128 435	127 919	97 445	96 674
Superficie du département (km ²)	5 565,4	5 565,4	5 565,4	5 565,4	5 565,4	5 565,4
<i>dont superficie dans PTU</i>	-	-	-	-	448,2	448,2
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 565,4	5 565,4	5 565,4	5 565,4	5 117,2	5 117,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	17 015	16 890	16 890	16 333	16 253	16 037

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Renouveau des 21 DSP TRANSCREUSE pour la période 2015-2025.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND GUERET	22

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	320,0	330,0	350,0	390,0	400,0	480,0
Voyages sur les SAD	4,0	4,0	4,0	4,0	8,0	12,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	3,0

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	8 500	8 500	8 500	8 100	8 100	8 000
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	6 700	6 700	6 700	6 700	6 700	6 400

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	4 500	4 500	4 500			
dont 1er degré Maternelle	2 000	2 000	2 000	1 100	1 100	900
dont 1er degré Élémentaire				1 400	1 400	1 500
2nd degré	4 000	4 000	4 000			
dont 2nd degré Collège	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 400
dont 2nd degré Lycée	1 000	1 000	1 000	1 500	1 500	1 600
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 000	1 000	1 000	800	800	800
Enseignement supérieur				200	-	50
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	6 700	6 700	6 700	6 500	6 500	6 300
Pour les SRO	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 600
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	80	99	100	100	100	100
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	300	300	300	320	330	370
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	21	21	21	17	17	17
Lignes interdépartementales				4	4	4
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	450	450	450	430	430	410
Circuits pour les élèves du 2nd degré	200	200	200	200	200	200
Circuits mixtes	200	200	200	200	200	180
Circuits mixtes	50	50	50	30	30	30
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				45	50	47
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	650	610	580	590	600	670
Lignes interdépartementales	-	40	40	40	40	50
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 900	3 800	3 800	3 700	3 700	3 650
Circuits mixtes				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	100	100	100	700	800	790
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				630	640	720
Marchés publics				3 700	3 700	3 650
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire à minima pour les plus jeunes?	non	non	non	2,0	2,0	2,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	10	10	10	non	non	non
				10	10	10
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	106	103	103	103	101	95
Associations	non	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	8 000	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	65,0	65,0	65,0	65,0	72,0	-
Nombre total de communes desservies	50	50	50	50	50	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	-
En interne :				non	-	-
Via un prestataire de services				non	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	oui	oui	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	21	21	21	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	21	21	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	21	21	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	21	21	21
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	200	180	160	125	125	109
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				non	-	-
Pour les SATPS				non	-	-
Pour les SAD				non	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	non	-	-
Pour les SAD	non	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	7	7	7
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				15	15	14
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				4	4	4
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	-	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / G	R / non	R / G	R / G	R / G	R / G
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	R / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	non	non
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				400	400	400
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	42	15	15
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				35	35	35
Age moyen du parc (ans)	5,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	20	20	20	20	20	20
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	4 900
dont lignes régulières (SRO) uniquement	350	350	350	350	350	300
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	4 650	4 650	4 650	4 650	4 650	4 600
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				1,0 %	1,0 %	1,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				4,0 %	5,0 %	5,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	2009	2009	19/10/2009	19/10/2009	19/10/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	non	non
Magnétique	-	non	non	non	-	-
Sans contact	-	non	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	non	non	non	-	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				oui	oui	oui
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				40	60	80
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				1	2	3
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				164 000	178 000	177 000
Budget transport du département	9 595	9 295	9 395	8 940	9 700	10 350
Circuits scolaires (SATPS)	-	7 800	7 300	7 010	7 200	7 300
dont dépenses pour élèves internes	-	400	500	500	500	600
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	300	500	600	700	750
Services réguliers (SRO)	1 500	1 400	1 600	800	900	1 200
Services à la demande (SAD)	-	30	30	30	30	30
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				164 000	178 000	177 000
Budget transport du département				1 100	1 200	1 700
Circuits scolaires (SATPS)				950,0	980,0	1 000,0
dont recettes pour élèves internes				50,0	50,0	55,0
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				100,0	100,0	150,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				41 000	48 000	45 200
Budget transport du département				60	60	45
Circuits scolaires (SATPS)				60	60	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				41 000	48 000	45 200
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				870	650	750
d'un élève sur SATPS				980	1 090	1 050
d'un élève sur SRO et SATPS				925	1 025	1 060
d'un élève interne				460	833	1 090
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				6 000	7 070	7 500
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				12,3 %	12,3 %	12,5 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				180	1 200	1 300
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	220	160	160	180	1 020	1 200
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	180	100
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	8 830	8 530	8 530	920	1 200	1 700
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	20	20	20	20	20	10
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	600
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	740	750	750	900	900	1 000
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	60	60	60	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	15	15	15	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	60	60	60	60	60	45
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

24 - Dordogne

Autorité organisatrice Conseil Départemental de la Dordogne

Adresse 2, rue Paul Louis Courier - 24019 PERIGUEUX Cedex

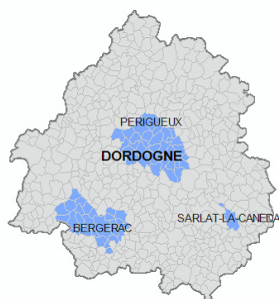
Tél. / Fax 05 53 02 20 20 / 05 53 08 88 27

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	419 494	421 941	424 456	426 607	427 868	429 268
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	113 391	113 528	114 684	119 073	150 928	163 366
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	306 103	308 413	309 772	307 534	276 940	265 902
Superficie du département (km ²)	9 060,0	9 060,0	9 060,0	9 060,0	9 060,0	9 060,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	359,8	359,8	359,8	419,6	848,7	1 082,6
<i>dont superficie hors PTU</i>	8 700,2	8 700,2	8 700,2	8 640,4	8 211,3	7 977,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	61 606	61 984	61 984	61 592	61 822	61 655

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION BERGERACOISE	27
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND PERIGUEUX	33
- VILLE DE SARLAT-LA-CANEDA	1

LA FREQUENTATION

FRÉQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	62,0	136,0	146,0	152,0	154,0	-
Voyages sur les SAD	1,3	1,4	1,5	1,4	0,7	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FRÉQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	19 736	19 228	19 489	19 658	19 804	19 789
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	17 134	17 231	17 072	17 292	17 935

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	7 453	7 221	7 510	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	698	-	2 151	2 119	660	753
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	7 113	6 514	4 979
2nd degré	12 283	12 007	11 979	-	-	-
dont 2nd degré Collège	7 765	7 628	7 625	8 301	8 043	7 811
dont 2nd degré Lycée	4 518	4 379	3 708	4 416	4 625	4 058
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	802	648	974	1 020	777
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	17 134	17 231	17 072	17 292	17 935
Pour les SRO	-	2 134	2 156	2 312	2 177	2 189
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	245	258	274	200	-
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	1 615	1 507	1 446	1 364	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	1 220	762	979	877	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	245	258	274	200	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	10	10	10	10	10
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	407	412	435	493	472
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	329	307	632	640	626
Circuits mixtes	-	-	-	18	20	18
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	1 142	1 142	1 276	1 306
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	3 660	4 339
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	1 276	1 306
Marchés publics	-	-	-	-	3 660	4 339
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	non	non	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	-	-	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	non	non	non	non
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	197	176	176	176	179
Associations	-	-	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	1	1	1	1	1
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	23	23	8	8
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	-	oui	oui	oui	oui	oui
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	oui	oui	oui

24 - Dordogne

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	10	10	10	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	2	2	2	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	2	2	2	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	520	520	517	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	-	7	6	6	6	6
Pour les SAD	-	7	7	7	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				40	40	40
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				3	1	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				30	28	28
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	oui	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / non	R / non	R / G	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Autre	Autre	Autre	Autre	Autre
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				532	343	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	4	4	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				151	38	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	18	18	18	15	-
Pour les circuits scolaires	-	18	18	18	18	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	6 402	6 483	6 263	5 856	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	227	227	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	6 256	6 036	5 629	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	100,0 %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?						
Année ou date d'approbation du SDA	-	non	-	non	non	non
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

24 - Dordogne

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	non	non	non	-	-
Sans contact	-	non	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	non	non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	-	non	non	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)	-	-	-	-	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	367 486	372 047	382 409
Budget transport du département	-	17 713	18 444	17 594	19 100	15 237
Circuits scolaires (SATPS)	-	15 547	15 701	13 928	14 562	-
dont dépenses pour élèves internes	-	62	55	130	150	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	873	800	1 065
Services réguliers (SRO)	-	2 944	2 778	1 084	2 059	2 278
Services à la demande (SAD)	-	31	34	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	773	1 125	1 457	1 447	1 180
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	432 691	431 078	438 292
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	135 756	143 603	130 563
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	100 213	84 572	74 680
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				940	984	1 041
d'un élève sur SATPS				791	827	742
d'un élève sur SRO et SATPS				865	905	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 189	4 000	3 947
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				2 489	2 482	1 922
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	2 191	2 436	2 244	2 236	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	214	235	245	246	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	2 428	2 768	1 981	2 055	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	23	24	30	28	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	73	74	69	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	1 877	1 935	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

25 - Doubs

Autorité organisatrice Conseil Général du Doubs

Adresse 7, avenue de la Gare d'Eau - 25031 BESANCON Cedex

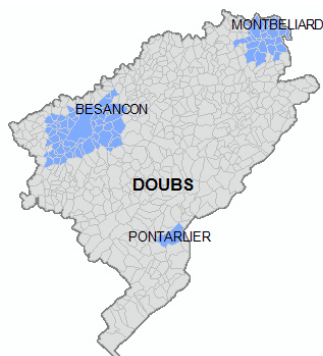
Tél. / Fax 03 81 25 81 25 / 03 81 25 81 01

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	535 293	537 560	539 992	542 509	543 878	545 888
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	322 075	321 861	321 928	321 850	320 916	320 947
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	213 218	215 699	218 064	220 659	222 962	224 941
Superficie du département (km ²)	5 233,6	5 233,6	5 233,6	5 233,6	5 233,6	5 233,6
<i>dont superficie dans PTU</i>	652,8	652,8	652,8	652,8	652,8	652,8
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 580,8	4 580,8	4 580,8	4 580,8	4 580,8	4 580,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	96 807	96 927	96 927	97 579	98 600	98 973

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PT
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND BESANCON	58
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS DE MONTBELIARD	29
- VILLE DE PONTARLIER	1

LA FREQUENTATION

FRÉQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	-	127,0	150,0	164,0	176,0	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	0,9	-	-

FRÉQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	28 728	27 626	27 807	28 093	28 673	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	22 754	25 370	26 114	29 596	29 329	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	9 102	9 159	9 157			
dont 1er degré Maternelle	1 343	1 435	1 390	1 847	2 009	-
dont 1er degré Élémentaire				8 516	8 731	-
2nd degré	19 626	18 467	18 650			
dont 2nd degré Collège	9 974	9 471	9 698	10 452	10 248	-
dont 2nd degré Lycée	9 652	8 996	9 852	8 781	8 341	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	4 011	3 896	4 038	3 911	3 752	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	22 754	25 370	26 114	27 566	28 227	-
Pour les SRO	3 525	257	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	325	354	413	527	446	-
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 857	1 935	1 656	1 334	1 306	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 719	2 162	952	638	647	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	592	392	141	431	367	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	3	3	3	4	4	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	578	562	541	546	552	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	209	190	125	197	-
Circuits mixtes	-	295	290	111	176	-
Circuits mixtes	-	58	61	116	115	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	101	82	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	596	596	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	731	784	-
Marchés publics	-	-	-	-	6 175	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	100,0	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	-	-	-	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	13	13	13	13	19	-
Associations	-	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	non	non	non	non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
D'autres organisateurs	oui	oui	oui	oui	oui	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	oui	oui	-

25 - Doubs

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	2	2	2	2	2	2
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	1	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	261	123	124	129	133	133
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	-	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	non	-	-	-
Pour les SAD	-	-	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				17	16	16
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	1	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				9	2	2

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	oui	oui	oui / 3,0	oui / 3,0	oui / -
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	oui	non	oui	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	R / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	R / G	R / G	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	R / G	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / non	R / G	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	R / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	non	non	non
Nombre d'AOTU concernées	1	1	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Autre	Autre	Autre	Autre	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	-	non	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	non	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	525	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	8	7	82	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	106	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	2,1	1,0	1,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	7	7	5	5	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	1 608	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	1 608	1 608	1 540	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	68	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	non	non	non	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMP?				non	non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	-

25 - Doubs

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	oui	oui	oui	oui	-
Magnétique	-	non	non	non	non	-
Sans contact	-	oui	oui	oui	oui	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	oui	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	non	non	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	oui	oui	-
Autres	-	non	-	non	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CG				non	non	-
Système d'Information Multimodale				non	non	-
Application mobile d'un SIM				non	non	-
Open Data				non	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	-
Site internet de covoiturage propre au CG	-	non	-	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	oui	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				485 079	445 091	-
Budget transport du département	439	24 249	23 950	26 345	24 236	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	17 783	15 940	17 975	16 521	-
dont dépenses pour élèves internes		1 338	1 470	1 356	1 411	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés		-	1 496	1 853	1 999	-
Services réguliers (SRO)	252	768	686	1 055	1 091	-
Services à la demande (SAD)	46	75	69	132	127	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				485 079	492 947	-
Budget transport du département				474	732	-
Circuits scolaires (SATPS)				460,0	710,0	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				14,0	22,0	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				182 779	132 678	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				182 779	108 686	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	700	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	254	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	4 438	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				14	22	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	14	22	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	121	215	336	474	732	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	34	50	45	53	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	54	138	270	381	682	-
Autres participations	33	27	21	24	28	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	10	7	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

26 - Drôme

Autorité organisatrice Conseil Général de la Drôme

Adresse 26, avenue du Président Herriot - 26026 VALENCE Cedex 9

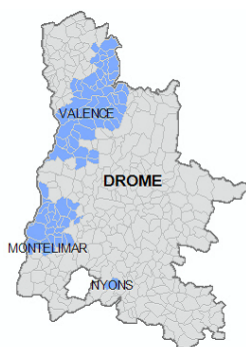
Tél. / Fax 04 75 79 26 26 / 04 75 42 08 40

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	487 881	492 508	497 487	499 313	502 877	506 210
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	180 075	250 244	251 971	256 915	258 616	287 774
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	307 806	242 264	245 516	242 398	244 261	218 436
Superficie du département (km ²)	6 530,0	6 530,0	6 530,0	6 530,0	6 530,0	6 530,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	180,1	736,8	736,8	888,4	888,4	1 244,3
<i>dont superficie hors PTU</i>	6 349,9	5 793,2	5 793,2	5 641,6	5 641,6	5 285,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	91 100	91 301	91 301	92 454	93 426	94 047

FAITS MARQUANTS

Année 2014 :

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- MONTELMAR AGGLOMERATION	26
- VILLE DE NYONS	1
- VALENCE ROMANS DEPLACEMENT (syndicat) (*)	51

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, l'Ardèche et la Drôme.

LA FREQUENTATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	924,0	952,0	716,0	-	600,0	629,0
Voyages sur les SAD	6,0	8,9	9,7	-	10,9	10,9
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	25 244	24 973	24 982	-	-	18 149
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	9 697	9 670	9 032	-	21 147	17 695
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	2 906	2 825	2 783			
dont 1er degré Maternelle	790	767	706	-	675	707
dont 1er degré Élémentaire				-	2 009	2 270
2nd degré	21 707	21 532	21 621			
dont 2nd degré Collège	11 382	11 484	11 798	-	10 179	8 035
dont 2nd degré Lycée	7 728	7 586	7 460	-	7 833	6 689
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 597	2 462	2 363	-	2 083	2 128
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	631	616	578			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	9 697	9 670	9 032	-	9 118	6 821
Pour les SRO	13 098	13 035	13 657	-	12 029	10 874
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	345	384	429	-	423	454
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 638	1 519	1 459	-	1 135	1 047
Bénéficiaires d'allocations individuelles	2 291	1 861	1 682	-	1 165	1 098
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	646	999	1 138	-	410	439

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	38	37	37	-	28	28
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	60	57	56	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	69	65	64	-	-	-
Circuits mixtes	31	29	28	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	133
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	3 500	4 381	4 842	-	4 957	4 383
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	1 427
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	1 812
Marchés publics	-	-	-	-	-	1 057
Société publique locale	-	-	-	-	-	609
Régie	-	-	-	-	-	905
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	-	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	oui	oui	-	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	-	oui	oui
Nombre	-	10	13	-	12	12
Associations	-	oui	oui	-	oui	oui
Nombre	-	3	3	-	3	3
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	10 971	10 971
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	220,0	119,0	308,0	-	-	191,8
Nombre total de communes desservies	170	170	200	-	150	150
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	-	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	-	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	-	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	-	non	oui
En interne :	-	-	-	-	-	non
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	-	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	-	non	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				-	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	38	37	37	-	4	4
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	25	24	24	-	23	23
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	8	8
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	160	151	148	-	105	105
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	oui	oui
Pour les SRO				-	oui	oui
Pour les SATPS				-	oui	oui
Pour les SAD				-	oui	oui
Exploitation du réseau en régie				-	oui	oui
Pour les SRO	oui	oui	oui	-	oui	oui
Pour les SATPS	oui	oui	oui	-	oui	oui
Pour les SAD	oui	oui	oui	-	oui	oui
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	-	8	8
Pour les SATPS	7	7	7	-	7	7
Pour les SAD	7	7	7	-	7	7
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	13	13
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	17	17
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	- / -	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	-	non	non
Par section	non	non	non	-	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	-	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	non / non	R / non	- / -	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	- / -	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	R / non	non / non	non / non	- / -	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	R / non	- / -	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	- / -	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	oui	non
Nombre d'AOTU concernées	2	2	2	-	2	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	non
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	non
Autre				-	-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	90,0	90,0	90,0	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	-	oui	oui
Selon un critère de l'âge	oui	oui	oui	-	oui	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	-	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	non	non	non	-	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	-	oui	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					367	366
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	65	65
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	92
Age moyen du parc (ans)	-	7,0	6,5	-	6,6	6,8
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	18	18	18	-	15	15
Pour les circuits scolaires	18	18	18	-	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	- %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	2 500	2 500	-	-	1 300
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	1 300	1 300	-	1 300	1 000
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	1 200	1 200	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	-	-	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	2009	2009	-	-	26/01/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	non

26 - Drôme

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	oui	oui	-	oui	oui
Magnétique	non	non	non	-	-	non
Sans contact	non	oui	oui	-	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	-	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	non	oui
Application mobile spécifique CG				oui	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	-	non	non	non	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				13	-	956
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				2	-	41
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	20 742	26 923	29 121	-	-	30 262
Circuits scolaires (SATPS)	19 236	21 948	21 514	-	-	6 632
dont dépenses pour élèves internes	750	1 490	1 674	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	2 133
Services réguliers (SRO)	11 540	12 671	12 782	-	-	9 262
Services à la demande (SAD)	-	270	286	-	-	336
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	44	-	-	-	11 899
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	1 620
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	524,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	690,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	406,0
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	852
d'un élève sur SATPS				-	-	1 056
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	948
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	4 698
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	5,5 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	1 120
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	599	573	-	-	524
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	596
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	1 457	1 582	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	299	273	-	-	342
Participation d'autres CG	-	119	115	-	-	391
Participation d'AOT urbaines	-	177	485	-	-	168
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	263	136	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	19
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	1 180	512	-	-	34
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	51	280	-	-	21
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	1 770	2 726	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	21

Autorité organisatrice Conseil départemental de l'Eure

Adresse boulevard Georges Chauvin - 27021 EVREUX Cedex

Tél. / Fax 02 32 31 94 48 / 02 32 39 91 58

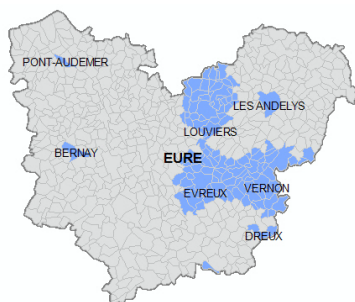
POPULATIONS ET SUPERFICIES

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	587 845	593 037	599 181	603 194	605 213	609 226
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	234 375	235 005	235 667	235 548	241 888	251 991
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	353 470	358 032	363 514	367 646	363 325	357 235
Superficie du département (km ²)	6 039,9	6 039,9	6 039,9	6 039,9	6 039,9	6 039,9
<i>dont superficie dans PTU</i>	931,6	931,6	931,6	931,6	1 002,1	1 034,4
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 108,3	5 108,3	5 108,3	5 108,3	5 037,7	5 005,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	113 477	114 337	114 337	115 574	116 402	116 897

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Application de la réforme des rythmes scolaires, renouvellement de 16 lignes régulières en marché public, renouvellement de 8 lots de circuits scolaires (SATPS) en marchés publics et augmentation de la TVA à 10%

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- VILLE DE BERNAY	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION D'EVREUX	37
- VILLE LES ANDELYS	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION SEINE-EURE	37
- VILLE DE PONT-AUDEMER	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DES PORTES DE L'EURE	41
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS DE DREUX (*)	4

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, l'Eure et l'Eure-et-Loir.

LA FREQUENTATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
--	------	------	------	------	------	------

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	317,0	-	373,0	345,5	445,4	472,4
Voyages sur les SAD	15,0	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	27 842	28 400	28 830	33 605	37 600	37 100
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	27 842	28 400	28 830	26 310	31 000	31 000

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	5 745	7 530	7 540	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	1 489	1 310	1 420	1 670	3 000	3 000
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	5 897	7 000	7 000
2nd degré	21 821	19 850	20 310	-	-	-
dont 2nd degré Collège	12 483	12 750	13 100	12 417	19 260	19 300
dont 2nd degré Lycée	8 234	7 010	7 100	6 288	8 730	8 700
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 104	90	110	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	276	1 020	980	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	27 842	28 400	28 830	26 310	31 000	31 000
Pour les SRO	5 560	6 200	6 124	6 597	6 000	5 300
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	660	-	-	698	582	800
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	858	900	980	908	830	745
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	30	30	31	31	31	31
Lignes interdépartementales				-	15	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	750	750	750	750	750
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	750	750	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				271	284	260
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	2 700	2 700
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	-	non
Part des circuits scolaires ouverts (%)				100,0	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	43	43	43	43	43
Associations	-	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	1	1	1	1	1
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	155,0	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	199	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	non	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	-	-	-	-	-
En interne :						
Via un prestataire de services						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	8	4	4	4	4	4
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	17	15	16	14	14	9
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	82	82	83	85	85	81
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	2	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	oui
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	-	-
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	3	3	3	3	3	4
Pour les SATPS	3	3	3	3	3	3
Pour les SAD	1	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				7	7	9
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				5	5	5
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				56	63	64
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	non / non	non / non	non / non	R / G	R / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	non	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	oui
Selon d'autres critères	-	-	oui	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)	-	3	10	-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places	-	-	-	-	-	-
Age moyen du parc (ans)	12,0	12,0	12,0	12,0	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	6 104	6 104	6 500	6 500	6 500	6 500
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 162	1 162	1 500	1 500	1 500	1 250
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	4 942	4 942	5 000	5 000	5 000	5 000
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	80,0 %	90,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	2009	2009	10/06/2009	10/06/2009	10/06/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				12,0 %	12,0 %	12,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	oui	oui	oui	non	non	non
Sans contact	non	non	non	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	non	non	-
Autres	-	-	-	oui	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	oui	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui 20	oui 50	oui 98
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				1	2	3
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	oui	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	41 383	41 383	43 430	-	34 200	35 855
Circuits scolaires (SATPS)	28 597	28 597	29 332	18 165	19 942	19 653
dont dépenses pour élèves internes	220	220	14	14	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	2 662	2 662	2 800	2 500	2 980	3 342
Services réguliers (SRO)	17 626	17 626	18 800	8 374	-	9 695
Services à la demande (SAD)	560	560	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	88	88	800	1 165	1 090	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	1 133	14
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	1 800	412
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	743	1 290
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	770
d'un élève sur SATPS				-	-	650
d'un élève sur SRO et SATPS				970	970	700
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 590	5 120	4 500
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				87 510	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	340	340	280	317	320	337
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	136	136	68	87	100	125
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	28 800	28 800	15 470	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	612	612	263	313	320	313
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	3	3	6	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	26	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	40	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	79 700	79 700	113 576	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	127 246	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général d'Eure-et-Loir

Adresse 1 Place Chatelet - CS 70403 - 1, place Châtelet - 28008 CHARTRES Cedex

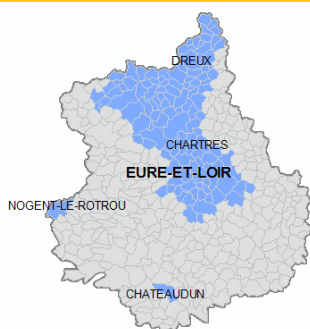
Tél. / Fax 02 37 20 10 10 / 02 37 20 10 90

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	433 953	435 045	436 966	440 291	441 836	443 490
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	203 350	202 325	195 236	203 310	207 619	256 000
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	230 603	232 720	241 730	236 981	234 217	187 490
Superficie du département (km ²)	5 880,0	5 880,0	5 880,0	5 880,0	5 880,0	5 880,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	774,3	774,3	677,7	790,7	874,0	1 656,1
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 105,7	5 105,7	5 202,3	5 089,3	5 006,0	4 223,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	80 628	81 042	81 042	81 909	82 727	82 956

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- CHARTRES METROPOLE	47
- VILLE DE CHATEAUDUN	1
- VILLE DE NOGENT-LE-ROTROU	2
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS DE DREUX (*)	74

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, l'Eure et l'Eure-et-Loir.

LA FREQUENTATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	840,0	904,0	714,0	1 957,0
Voyages sur les SAD	4,0	-	65,0	62,0	6,0	14,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	834,0	36,0	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	27 489	-	8 099	8 981	23 286	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	14 996	-	17 901	6 050	22 893	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	10 121	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	3 605	-	-	3 302	2 924	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	6 380	5 863	-
2nd degré	17 368	-	8 099	-	-	-
dont 2nd degré Collège	8 265	-	-	7 597	7 982	-
dont 2nd degré Lycée	7 314	-	-	543	795	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 789	-	-	1 459	1 462	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	14 996	-	17 901	14 924	14 892	-
Pour les SRO	5 893	-	8 568	8 593	8 003	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	255	-	469	388	391	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 220	-	2 084	2 063	1 481	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	147	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	115	115	137	152	152	152
Lignes interdépartementales				6	6	6
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	433	438	416	38	38	38
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				109	123	126
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	6 495	6 495	6 691	6 646	7 015	7 015
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 700	3 646	1 863	5 582	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	1 519	1 820	3 398	2 200	509	787
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				6 646	7 015	7 015
Marchés publics				2 200	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				3 404	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	100,0	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	104	101	102	98	95	95
Associations	oui	oui	non	-	oui	-
Nombre	1	1	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	2	2	2	3	3	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				6 206	13 000	11 528
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	162,0	196,0	243,0	195,0	206,0	160,0
Nombre total de communes desservies	209	332	332	332	332	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
En interne :				non	-	-
Via un prestataire de services				non	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	non	non	oui	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

28 - Eure-et-Loir

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	1	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	1	1	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	1	1	-	1	-
Exploitation du réseau en marché public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	70	63	77	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	63	77	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	63	77	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				non	-	-
Pour les SATPS				non	-	-
Pour les SAD				non	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	non	-	-
Pour les SAD	non	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	9	9	9	8	8	8
Pour les SAD	8	8	8	8	8	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				5	8	8
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	3	3
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				73	54	58
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	non / G	non / G
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				non	non	non
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	oui	oui	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	-	non	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				217	211	211
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	26	27	53	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				3	6	6
Age moyen du parc (ans)	10,0	10,5	10,0	15,0	15,0	15,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	16	16	16	16	15	15
Pour les circuits scolaires	-	19	18	17	17	17
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	oui	oui	oui	81 %	81 %	75 %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	19 %	19 %	25 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	516	516	1 257	1 152	1 152	1 152
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2012	19/06/2012	19/06/2012	19/06/2012
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				45,0 %	45,0 %	45,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	oui	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	-	non	non	non	-	-
Sans contact	-	non	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	non	non	non
Autres	-	-	-	-	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	non	oui
Système d'Information Multimodale				non	non	oui
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				112	112	-
				15	16	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	13 987	-	17 588	16 194	16 500	-
Circuits scolaires (SATPS)	11 325	-	-	10 665	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	6 034	1 989	1 964
Services réguliers (SRO)	2 837	-	2 641	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	5 446	-
Circuits scolaires (SATPS)				425 625,0	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				11 746	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	6 419	8 060	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	2 039	2 014	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	17 287	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	228	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	169	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	1 606	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	3 270	2 500	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	48	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

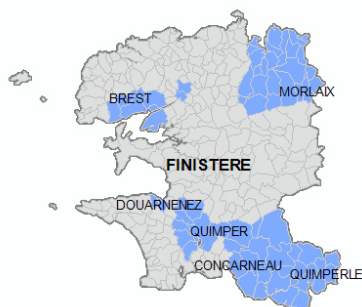
Autorité organisatrice	Conseil Départemental du Finistère
Adresse	Direction des Déplacements - Service Transports - 8, rue de Kerhuel - 29196 QUIMPER Cedex
Tél. / Fax	02 98 76 24 71 / 02 98 76 20 71

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	916 543	921 568	925 442	929 286	931 711	932 896
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	427 012	484 073	484 771	512 763	513 205	513 321
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	489 531	437 495	440 671	416 523	418 506	419 575
Superficie du département (km ²)	6 733,0	6 733,0	6 733,0	6 733,0	6 733,0	6 733,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 310,4	1 937,0	1 945,1	2 224,1	2 224,1	2 224,1
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 422,6	4 796,0	4 787,9	4 508,9	4 508,9	4 508,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	161 701	161 405	161 405	160 539	160 520	160 326

FAITS MARQUANTS

Année 2014 :

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE URBAINE DE BREST	8
- CONCARNEAU CORNOUAILLE AGGLOMERATION	9
- VILLE DE DOUARNENEZ	1
- VILLE DE LANDERNEAU	2
- MORLAIX COMMUNAUTE	28
- QUIMPER COMMUNAUTE	8
- COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS DE QUIMPERLÉ	16

LA FREQUENTATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 458,0	1 500,0	1 600,0	1 522,0	1 983,0	2 045,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	26 350	26 490	25 800	24 460	24 960	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	14 300	14 290	14 300	-	24 218	24 096
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	2 660	2 570	2 300	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	1 540	1 210	1 150
2nd degré	23 690	23 920	23 500	-	-	-
dont 2nd degré Collège	13 280	13 350	14 600	12 620	13 312	13 258
dont 2nd degré Lycée	9 210	10 570	7 800	8 470	8 390	8 369
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 200	1 100	1 100	1 130	1 306	1 319
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	14 300	14 290	14 300	-	24 218	24 096
Pour les SRO	11 600	11 750	10 400	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	620	622	700	700	742	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	470	450	420	416	458	489
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 200	395	1 168	1 137	1 107	1 020
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	120	120	120	120

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	44	44	44	44	44	46
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	160	160	60	60	60	40
Circuits pour les élèves du 2nd degré	390	390	490	450	450	450
Circuits mixtes	150	150	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	5 700	5 700	9 760	8 700	8 700	8 800
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	6 000	6 000	300	-	-	-
Circuits mixtes				300	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				8 700	8 700	8 800
Marchés publics				250	250	200
Société publique locale				-	-	-
Régie				50	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				100,0	-	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	48	50	36	37	25	25
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	98	98	50	50	40	37
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	18	16	4	4	4	3
Etablissements scolaires	non	-	non	oui	-	oui
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	50,0	50,0	50,0	-	-	-
Nombre total de communes desservies	40	40	40	60	86	86
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	-	-	-	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	oui	oui	oui
En interne :				non	non	non
Via un prestataire de services				oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	19	19	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	5	5	5	5
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	160	150	40	40	40	40
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	-	-
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	4	4	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	7	7	7	7

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				13	11	11
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				6	6	6

LA POLITIQUE TARIFAIRE

PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	non	-	-
Nombre d'AOTU concernées	3	3	4	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	prestataires	prestataires	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				non	non	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	non
Autre				-	-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				550	550	550
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	80	100	100
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	10,0	9,0	7,0	7,0	8,0	8,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	18	18	18	18	18	18
Pour les circuits scolaires	18	18	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	-	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	8 000	8 200	7 200	7 200	7 200	6 120
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 100
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	7 000	7 000	6 000	6 000	6 000	5 020
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	01/02/2008	01/02/2008	01/02/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

29 - Finistère

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	non	non	-	-
Sans contact	-	-	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	non	non	non	non
Autres	-	-	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	29	30	32
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	722 000	729 000	-
Budget transport du département	32 625	31 955	34 654	37 672	40 798	41 385
Circuits scolaires (SATPS)	29 193	24 575	26 769	1 100	1 050	875
dont dépenses pour élèves internes	267	324	189	190	190	160
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	4 170	-	-	4 500	4 600	4 900
Services réguliers (SRO)	11 536	14 489	17 962	25 854	28 200	28 300
Services à la demande (SAD)	-	28	50	175	175	180
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	5 853	6 583	5 066
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	795 000	811 000	-
Budget transport du département	-	-	-	1 590	2 588	2 800
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	157 000	275 000	-
Budget transport du département	-	-	-	6 644	5 550	1 900
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	225 000	193 000	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				950	1 050	1 000
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				6 400	6 200	6 500
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				20,0 %	- %	20,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				5 991	6 500	7 000
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	3 723	3 500	4 400
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	2 268	3 000	2 600
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 850	-	14 630	14 890	15 900	16 100
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	13 300	13 300	13 300	13 300
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	10	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	1 650	-	1 120	1 530	2 400	2 600
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	200	-	200	60	200	200
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	130	130	475	102	-	-
Travaux d'infrastructures				-	150	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	725	490	310	1 037	1 860	100
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	200	6 191	5 505	3 540	1 800
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

2A - Corse-du-Sud

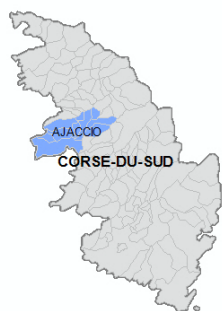
Autorité organisatrice	Conseil Général de Corse-du-sud
Adresse	Hôtel du Département - Palais Lantivy - cours Napoléon - BP 414 - 20183 AJACCIO Cedex
Tél. / Fax	04 95 29 13 00 / 04 95 29 82 28

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	141 927	143 386	143 724	145 998	148 209	147 823
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	78 569	79 597	79 074	80 533	82 143	81 887
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	63 358	63 789	64 650	65 465	66 066	65 936
Superficie du département (km ²)	4 014,2	4 014,2	4 014,2	4 014,2	4 014,2	4 014,2
<i>dont superficie dans PTU</i>	268,8	268,8	268,8	268,8	268,8	268,8
<i>dont superficie hors PTU</i>	3 745,5	3 745,5	3 745,5	3 745,5	3 745,5	3 745,5
Population scolarisée (source Education Nationale)	21 628	21 624	21 624	21 662	22 001	22 210

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Un nouveau schéma des transports a été validé par l'assemblée délibérante pour la période 2014-2018 : au 01/09/2014, il n'existe plus que 10 lignes de transport interurbain de voyageurs à fonctionnement quotidien, contre 15 auparavant. Ces lignes sont exploitées dans le cadre de marchés à bons de commande. 14 lignes estivales opérées aux mois de juillet et août seront exploitées sous le régime de la DSP aux risques et périls.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS AJACCIEN	10

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	-	-	-	70,0	70,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	4 112	-	3 500	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	3 500	-	3 500	3 450

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	1 200	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	200	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	832	1 300	1 250
2nd degré	2 882	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	1 700	-	-	1 477	1 500	1 500
dont 2nd degré Lycée	1 100	-	-	681	700	700
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	82	-	-	-	70	70
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	30	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	3 500	3 300	3 300	3 450
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	30	-	-	61
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	30	-	40	50	-	150
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	100	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	24	24	-	-	25	16
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	177	177	164	164	164	164
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	40	41	41	41	41
Circuits mixtes	-	91	69	69	69	69
Circuits mixtes	-	46	54	54	54	54
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	950	700
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	2 181	2 181	2 181
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	950	950	-
Marchés publics	-	-	-	2 181	2 181	2 781
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	non	non	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	6,0	-	-	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
	non	-	-	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département						
	29	-	-	32	33	33
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	-	oui	oui	oui
Nombre	11	-	-	11	11	11
Associations	-	-	-	oui	oui	oui
Nombre	-	-	-	1	1	1
Etablissements scolaires	oui	-	-	oui	oui	oui
Nombre	1	-	-	1	1	1
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	non	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	non	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	non	-	-	-	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

2A - Corse-du-Sud

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	24	24	-	25	25	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	10
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	60	55	137	137	137	137
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	4	-	4	4	4
Pour les SATPS	6	5	4	5	4	4
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				30	30	30
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	1	1
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	-	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	-	non	-	oui	oui	non
Par section	oui	non	-	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	oui	-	non	non	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	- / -	non / G	non / G	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	non	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	non	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	non	-
Autre				-	non	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	-	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	-	non	non	non
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	-	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				175	175	175
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	50	50
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				14	17	17
Age moyen du parc (ans)	18,0	18,0	10,0	6,5	6,5	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	25	25	-	18	18	18
Pour les circuits scolaires	18	18	-	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	1 700	1 700	1 700
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	150	150	150
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	1 500	1 500	1 500
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	10,0 %	10,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	-	01/06/2008	01/06/2008	01/06/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				10,0 %	150,0 %	10,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	oui	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

2A - Corse-du-Sud

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	non	-	non	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	-	non	-	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	-	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	non	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	non	non
Open Data	-	-	-	non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	non	non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	188 000	190 000	191 000
Budget transport du département	11 306	11 362	11 070	10 000	11 000	12 000
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	8 300	8 000	10 000
dont dépenses pour élèves internes	94	-	-	150	150	170
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	160	160	230
Services réguliers (SRO)	266	350	900	1 000	1 000	1 600
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	191 000	191 000
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	72 000	73 500	69 200
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	69 200	69 200
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	2 300	2 400
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	2 280	2 280
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	3 200	3 200
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

2B - Haute-Corse

Autorité organisatrice Conseil Général de Haute-Corse

Adresse Hôtel du Département - rond-point du Général Leclerc - 20405 BASTIA Cedex 9

Tél. / Fax 04 95 55 55 55 / 04 95 55 56 99

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	162 573	164 726	167 103	168 869	171 481	173 659
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	56 732	57 067	57 659	57 376	57 702	58 519
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	105 841	107 659	109 444	111 493	113 779	115 140
Superficie du département (km ²)	4 665,6	4 665,6	4 665,6	4 665,6	4 665,6	4 665,6
<i>dont superficie dans PTU</i>	68,1	68,1	68,1	68,1	68,1	68,1
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 597,4	4 597,4	4 597,4	4 597,4	4 597,4	4 597,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	24 023	24 023	24 236	24 408	24 716	24 870

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Passation de marchés pour les transports scolaires

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE BASTIA	5

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	5 500	-	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	3 968	3 980

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	3 968	3 980
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	75	-	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	200	260
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	380
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	170	170
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	-	-	-	-	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	oui	oui
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	-	-	oui	oui
	-	-	-	-	10	15
Associations						
Nombre	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires						
Nombre	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)						
	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies						
	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs						
	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
	-	-	-	-	-	-
En interne :						
Via un prestataire de services						
	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)						
	-	-	-	-	-	-

2B - Haute-Corse

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				-	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	70	120
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				-	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	7	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	-	48
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	30
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	-	- / -	oui / -	oui / -
Kilométrique	-	-	-	-	-	-
Par section	-	-	-	-	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	-	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	-	-	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	-	-	-	Inscription par internet	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	-	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	-	-	-	-	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	oui	oui
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		-	-	-	-	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)						
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places						
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	- %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau						
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)						
dont services à la demande (SAD)						
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?						
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	non	non
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	non	non

2B - Haute-Corse

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	-	-	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	-	-	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	non
Open Data	-	-	-	-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	-	non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)	-	-	-	-	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	185 000
Budget transport du département	-	-	-	-	11 814	11 656
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	10 790	10 457
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	290	374
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	734	825
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	370	195
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	43 000
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	2 711
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	11 000
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	2,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	170	195
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

30 - Gard

Autorité organisatrice Conseil Général du Gard

Adresse Hôtel du Département - rue Guillemette - 30044 NIMES

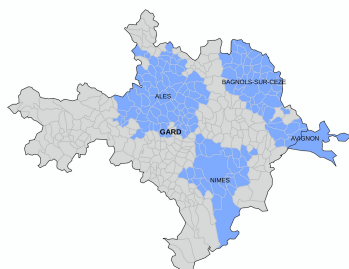
Tél. / Fax 04 66 76 78 38 / 04 66 76 37 60

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	705 280	709 776	718 181	726 285	734 923	742 441
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	341 758	340 925	360 945	363 729	485 517	496 098
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	363 522	368 851	357 236	362 556	249 406	246 343
Superficie du département (km ²)	5 852,8	5 852,8	5 852,8	5 852,8	5 852,8	5 852,8
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 055,1	1 055,1	1 193,7	1 193,7	2 332,2	2 368,8
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 797,7	4 797,7	4 659,1	4 659,1	3 520,5	3 484,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	130 428	130 832	130 832	132 105	133 214	133 781

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS PUBLICS DU BASSIN D'ALÈS (SMTBA)	78
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GARD RHODANIEN	42
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION NIMES METROPOLE	27
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND AVIGNON (*)	6

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, le Gard et le Vaucluse.

LA FREQUENTATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	615,0	900,0	1 246,0	1 284,0	1 486,0	1 379,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	26 890	18 004	23 179	-	22 656	23 392
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	12 394	-	-	24 174	22 656	23 095
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	5 821	2 676	4 000			
dont 1er degré Maternelle	1 438	323	1 240	1 078	799	398
dont 1er degré Élémentaire				2 653	1 988	2 418
2nd degré	21 069	15 328	19 179			
dont 2nd degré Collège	10 704	8 381	10 718	11 940	11 067	10 895
dont 2nd degré Lycée	8 441	6 947	8 461	8 974	8 741	9 124
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 924	1 500	1 552	831	951	56
Enseignement supérieur				77	61	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	12 394	-	-	-	-	-
Pour les SRO	10 648	17 000	23 589	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	311	350	410	453	495	501
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	275	220	269	127	681	814
Bénéficiaires d'allocations individuelles	348	-	531	445	498	323
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	81	842	342

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	43	80	81	36	33	34
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	12	6	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	136	38	29	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
-	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	11 500	12 642	8 590	13 431	13 051
Lignes interdépartementales	-	-	8 318	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
-	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	8 590	13 431	13 051
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,5	3,0	3,0	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	2,0	2,0	2,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	145	145	oui	oui	oui
-	-	137	137	137	137	125
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	75	75	75	70	67	54
Associations	-	non	non	non	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	non	non	non	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	600
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	36	42
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	-	non	non	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	non	non	oui	non
D'autres organisateurs	-	-	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	-	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	non	non	oui	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
----------------------------	------	------	------	------	------	------

TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
----------------------------------	--	--	--	--	--	--

Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	43	1	1	1	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	43	-	-	-	1	1
Exploitation du réseau en marché public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	28	12	12	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	71	13	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	71	13	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	oui
Pour les SRO	non	non	non	non	non	non
Pour les SATPS	non	non	non	oui	oui	oui
Pour les SAD	non	non	non	non	non	non

DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
---	--	--	--	--	--	--

Pour les SRO	10	10	10	10	10	10
Pour les SATPS	5	5	-	10	10	10
Pour les SAD	-	-	-	-	10	10

EXPLOITANTS						
-------------	--	--	--	--	--	--

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				22	22	22
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				140	140	140

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
------------------------	------	------	------	------	------	------

PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
---	--	--	--	--	--	--

Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 1,5	oui / 1,5	oui / 1,5
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
--	--	--	--	--	--	--

Pour les élèves (hors domicile-école)	non / G	non / G	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / G	non / G	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

L'INTERMODALITE AU 31/12						
--------------------------	--	--	--	--	--	--

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	oui	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	2	3

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				oui	oui	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	99,0	99,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	oui	oui	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				474	482	463
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	10	-	12	54
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	94	13
Age moyen du parc (ans)	-	4,6	4,1	4,2	4,4	3,4
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	20	-	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	20	-	10	10	10	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	-	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 000	2 048	2 172	2 250	2 250	2 307
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	1 402	1 487	1 105	1 105	1 147
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	646	685	780	780	843
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				251	251	275
dont services à la demande (SAD)				-	70	42
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	10,0 %	35,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	non	non	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	09/02/2012	09/02/2012	09/02/2012
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	oui	oui
Magnétique	-	non	non	-	-	non
Sans contact	-	non	non	-	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	non	non	non	non
Autres	-	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	oui	non
Application mobile spécifique CG				oui	oui	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	non	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	-	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				799 911	774 000	792 516
Budget transport du département	31 557	45 162	49 962	55 603	54 500	53 687
Circuits scolaires (SATPS)	16 549	34 035	40 194	793	21 054	20 132
dont dépenses pour élèves internes	820	679	792	793	-	89
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	2 513	-	3 000
Services réguliers (SRO)	11 537	15 188	36 464	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	2
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				1 787	795 000	826 232
Budget transport du département				1 013	1 525	1 632
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				3,0	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				219 117	179 000	199 960
Budget transport du département				154	4 100	2 601
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				9 993	158 000	151 844
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				883	907	907
d'un élève sur SATPS				883	907	907
d'un élève sur SRO et SATPS				883	907	907
d'un élève interne				883	907	907
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 560	5 716	6 000
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				3,0 %	3,0 %	4,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				41 376	22 799	22 954
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	19 758	21 054	20 132
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	21 618	1 745	2 033
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	420	400	942	646	1 525	1 632
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	170	170	2 800	2 781	1 500
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	270	300	-	-	1 101
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	836	836	-	-	-

31 - Haute-Garonne

Autorité organisatrice Conseil Général de Haute-Garonne

Adresse 1, boulevard de la Marquette - 31090 TOULOUSE Cedex 9

Tél. / Fax 05 34 33 32 31 / 05 34 33 30 28

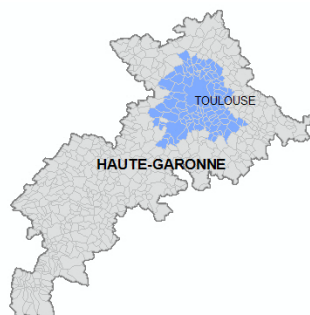
POPULATIONS ET SUPERFICIES

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	1 224 799	1 239 903	1 254 347	1 268 370	1 286 050	1 306 125
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	878 220	884 380	894 088	923 628	937 053	966 321
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	346 579	355 523	360 259	344 742	348 997	339 804
Superficie du département (km ²)	6 309,3	6 309,3	6 309,3	6 309,3	6 309,3	6 309,3
<i>dont superficie dans PTU</i>	955,5	955,5	965,9	1 015,7	1 015,7	1 043,6
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 353,9	5 353,9	5 343,4	5 293,7	5 293,7	5 265,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	213 296	215 592	215 592	220 696	224 518	228 165

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAIN	101

LA FREQUENTATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
--	------	------	------	------	------	------

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	746,0	832,0	971,0	963,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	9,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	74 777	73 983	77 981	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	43 374	43 086	43 919	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	13 006	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	2 670	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	64 975	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	30 320	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	30 411	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	4 203	4 222	4 244	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	43 374	43 086	43 919	-	-	-
Pour les SRO	5 426	5 565	6 719	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	520	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 119	2 121	5 153	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	60	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	27 373	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	57	57	57	59
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	300	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	700	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	25	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
-	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4 660	5 125	5 311	5 423	5 595	5 568
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	5 167	5 151	6 530	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
-	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	2 902	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
-	-	-	2,0	2,0	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
-	-	-	oui	oui	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département						
-	-	-	300	300	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	-	-	-
Nombre	2	2	1	-	-	-
Associations	-	-	non	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	-	-	-
Nombre	9	9	7	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	193,0	178,0	-	-	198,0	224,0
Nombre total de communes desservies	241	246	-	260	315	319
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	-	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	non	non	non	oui
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	-	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	oui	oui	oui	oui

31 - Haute-Garonne

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	9	9	9	9
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	255	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				non	-	-
Pour les SATPS				non	-	-
Pour les SAD				non	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	oui
Pour les SRO	-	-	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	-	-	oui	oui	oui	oui
Pour les SAD	-	-	non	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	5	5	5	5
Pour les SATPS	-	-	6	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	-	non	non / -	oui / 2,2	oui / 2,2
Kilométrique	-	-	non	non	non	non
Par section	-	-	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	-	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	R / G	R / G	R / G	R / G
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	R / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	-	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	-	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	-
Autre				non	non	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	100,0	100,0	100,0	-
Participation financière à la charge des familles	-	-	non	non	non	-
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		-	oui	oui	oui	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	205
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	205
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	7,0	-	-	4,5
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	14	14	-	14
Pour les circuits scolaires	-	-	15	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	oui	100 %	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	9 200	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	2 421	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	9 200	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	2 300
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2010	23/06/2010	23/06/2010	23/06/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	27/06/2013	27/06/2013	27/06/2013
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				5,0 %	5,0 %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMP?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	oui

31 - Haute-Garonne

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	non	non	non	non
Sans contact	-	-	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	oui	oui	oui	oui
Autres	-	-	oui	oui	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	non	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	non	non
Open Data	-	-	-	non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	non	non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	non	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	1 314 836	195 960
Budget transport du département	-	-	65 074	-	79 093	80 988
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	38 634	-	37 000	36 438
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	641	537
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	2 880	-	3 500	3 900
Services réguliers (SRO)	-	-	18 270	-	15 343	15 730
Services à la demande (SAD)	-	-	13	-	66	80
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	5 457	5 929
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	1 314 836	1 195 960
Budget transport du département	-	-	-	-	735	961
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	378,0	449,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	357,0	512,0
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	603 461	299 640
Budget transport du département	-	-	-	-	44 071	45 858
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	732	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	603 461	299 640
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	652	679
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	6 852	6 094
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	1,7 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	455	602
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	98	95
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	470	-	357	507
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	914	-	280	280
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	153	-	150	150
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	135	-	130	130
Autres participations	-	-	156	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	70	650
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	104	-	302	273
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	150	80
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	154	-	1 243	655
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	1 730	-	32 000	32 000
Autres dépenses	-	-	-	-	1 500	12 200

Autorité organisatrice Conseil Départemental du Gers

Adresse 81, route de Pessan - BP 569 - 32022 AUCH Cedex 9

Tél. / Fax 05 62 67 40 40 / 05 62 67 42 91

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	190 776	192 561	194 560	195 489	196 143	196 930
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	26 278	26 374	32 327	32 204	32 573	32 685
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	164 498	166 187	162 233	163 285	163 570	164 245
Superficie du département (km ²)	6 256,8	6 256,8	6 256,8	6 256,8	6 256,8	6 256,8
<i>dont superficie dans PTU</i>	103,7	103,7	296,3	296,3	296,3	296,3
<i>dont superficie hors PTU</i>	6 153,1	6 153,1	5 960,5	5 960,5	5 960,5	5 960,5
Population scolarisée (source Education Nationale)	29 614	29 868	29 868	30 105	30 363	30 213

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- GRAND AUCH AGGLOMERATION	15

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	14 325	15 238	15 821	14 383	15 123	12 873
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	13 362	13 500	13 471	14 280	13 142	11 021

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	4 419	4 686	4 321			
dont 1er degré Maternelle	981	377	1 027	966	231	520
dont 1er degré Élémentaire				-	3 088	2 606
2nd degré	9 906	10 552	11 500			
dont 2nd degré Collège	5 633	6 084	5 850	5 828	5 324	4 573
dont 2nd degré Lycée	3 293	4 468	4 160	4 409	3 424	2 311
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	920	1 844	1 584	1 607	1 616	1 011
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	13 362	13 500	13 471	13 750	13 683	11 021
Pour les SRO	740	498	600	55 578	-	1 749
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	62	-	70	-	101	103
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	315	301	280	251	233	214
Bénéficiaires d'allocations individuelles	120	124	111	67	55	60
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	3	3	3	2	-	4
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	400	400	342	-	340
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	118	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	282	259	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	35	-	37
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	200	200	-	-	60
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	3 000	-	-	-	3 000
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	3 000
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	oui	-	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	4,0	4,0	100,0	-	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	non	non	4,0	-	3,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	non	-	oui
	-	-	-	-	-	40
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	-	7	7	8	-	7
Associations	-	non	non	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	non	non	non	-	oui
Nombre	-	-	-	-	-	1
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	50,0	53,0	59,0	97,0	97,0
Nombre total de communes desservies	140	142	145	178	130	130
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
D'autres organisateurs	-	-	non	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	non	non	oui	oui	-
En interne :	-	-	-	oui	oui	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	non	non	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	-	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	2	2	2	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	2	-	-	2
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	92	254	254	400	-	60
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	14	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	2	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	2	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	non
Pour les SRO	-	-	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	non	-	-	-
Pour les SAD	-	-	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	7	7	5	-	4
Pour les SATPS	5	5	5	5	-	5
Pour les SAD	5	5	5	5	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				29	-	58
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	-	5
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				19	-	16
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	oui / 1,5	oui / 1,5	oui / 1,5
Kilométrique	oui	oui	oui	non	non	non
Par section	non	oui	oui	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / G	non / G	non / non	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	- / G	non / G	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / -	non / non	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	non	non	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				-	non	non
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	-	95,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	non	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	oui	oui	oui
Selon d'autres critères	-	oui	non	-	-	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				308	-	330
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	2	4	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				45	47	-
Age moyen du parc (ans)	-	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	12	12	12	12	-
Pour les circuits scolaires	17	17	17	17	17	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	175
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	1 237
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	-	-	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	-	-	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	non	non
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	non	non
Open Data	-	-	-	non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	26	-	24
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	oui	oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	9 635	9 421	9 826	10 900	-	11 000
Circuits scolaires (SATPS)	9 246	8 542	8 901	9 525	-	9 900
dont dépenses pour élèves internes	231	203	234	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	447	481	508	515	-	840
Services réguliers (SRO)	186	293	227	433	-	400
Services à la demande (SAD)	23	26	34	37	-	45
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	390	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	380	-	700
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	331,0	-	695,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	25,0	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	20	-	496
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	550
d'un élève sur SATPS				1 000	-	850
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	830
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				7 000	-	8 000
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	5,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	440
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	40	78	63	70	-	420
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	5	-	20
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	346	357	365	380	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	8	-	27	-	-	-
Participation d'autres CG	274	274	267	270	-	191
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	1	5	8	3	-	59
Autres participations	23	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	52	18	-	-	-	7
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

33 - Gironde

Autorité organisatrice Conseil Général de la Gironde

Adresse 1, esplanade Charles de Gaulle - CS 71223 - 33074 BORDEAUX Cedex

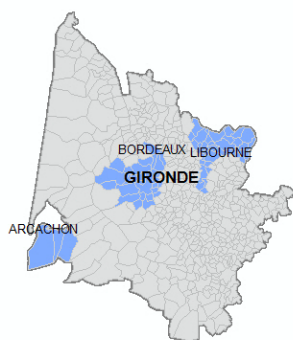
Tél. / Fax 05 56 99 33 33 / 05 56 24 93 49

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	1 437 863	1 450 039	1 464 088	1 479 277	1 494 064	1 514 870
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	804 787	806 078	809 021	857 600	875 261	887 510
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	633 076	643 961	655 067	621 677	618 803	627 360
Superficie du département (km ²)	9 975,6	9 975,6	9 975,6	9 975,6	9 975,6	9 975,6
<i>dont superficie dans PTU</i>	901,3	901,3	901,3	1 337,1	1 377,8	1 377,8
<i>dont superficie hors PTU</i>	9 074,3	9 074,3	9 074,3	8 638,5	8 597,8	8 597,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	252 842	255 562	255 562	260 913	265 453	269 228

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU BASSIN D'ARCACHON SUD (COBAS)	4
- COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX	28
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU LIBOURNAIS	34

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	824,0	853,0	853,0	593,0	1 717,0	1 777,0
Voyages sur les SAD	40,0	43,0	43,0	64,0	27,0	32,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	49 993	50 335	51 062	-	46 784	51 090
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	30 235	29 043	29 315	-	51 697	51 737

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	13 350	12 766	12 514			
dont 1er degré Maternelle	2 111	1 944	1 874	3 367	3 278	5 470
dont 1er degré Élémentaire				8 848	7 844	5 793
2nd degré	36 176	37 019	38 113			
dont 2nd degré Collège	20 069	20 779	21 400	22 192	22 784	22 358
dont 2nd degré Lycée	16 107	16 240	16 713	17 266	15 532	17 521
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 710	2 231	2 593	2 617	2 229	2 290
Enseignement supérieur				17	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	467	550	435			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	30 235	29 043	29 315	29 323	41 797	46 012
Pour les SRO	15 727	16 240	16 321	16 800	4 276	4 289
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	537	615	700	711	789
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 349	2 586	2 756	2 759	2 605	2 624
Bénéficiaires d'allocations individuelles	28	-	-	2 608	1 968	1 993
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	1 610	2 743	2 556

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	64	64	64	64	53	53
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	745	745	746	746	746	746
Circuits pour les élèves du 2nd degré	323	323	323	323	323	323
Circuits mixtes	371	371	372	372	372	372
Circuits mixtes	51	51	51	51	51	51
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	520	520
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	6 141	7 742	7 573	7 600	6 397	6 694
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	6 102	6 102	6 200	6 200	6 200	6 200
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	421	421	421	421	430	430
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				7 573	6 397	6 450
Marchés publics				6 200	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				non	non	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	-	oui	oui
Nombre	215	215	215	215	190	190
Associations	oui	oui	oui	-	oui	oui
Nombre	2	2	2	2	2	2
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	-	oui	oui
Nombre	7	7	7	7	7	7
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	32 264
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	421,0	460,0	480,0	609,0	612,0	-
Nombre total de communes desservies	-	188	190	190	224	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	-	non
D'autres organisateurs	-	-	non	-	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	-	-	-	oui	oui
En interne :						
Via un prestataire de services					oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	oui	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	oui	non	non

33 - Gironde

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	10	10	10	10	7	7
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	196	184	184	184	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	18	19	21	21	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				-	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	6	6	7	7
Pour les SATPS	6	6	6	6	7	7
Pour les SAD	6	6	6	6	7	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				8	7	7
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	3	3
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				75	47	47
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	- / -	oui / 2,5	oui / 2,6
Kilométrique	non	non	non	-	non	non
Par section	oui	oui	non	oui	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	oui	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	R / non	R / -	R / non	R / non	R / G	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / G	R / -	R / non	R / non	- / -	non / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	1	1	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	non	non	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	875	880
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	55	55	55	55	562	580
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	20	25
Age moyen du parc (ans)	11,0	11,0	11,0	11,0	7,0	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	7 661	8 554
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	2 133	2 204	2 450
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	6 151	1 819	2 204
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				2 285	3 638	3 900
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	44,4 %	50,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	17/12/2008	17/12/2008	17/12/2008/
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	oui	oui	non	non	non	non
Sans contact	-	non	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	oui	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	non	non	non	non
Autres	-	-	-	-	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				oui	oui	oui
Système d'Information Multimodale				-	oui	oui
Application mobile d'un SIM				-	oui	oui
Open Data				-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	non	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				370	400	999
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				12	12	70
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				1 225 744	1 522 841	1 296 593
Budget transport du département	46 249	46 860	45 561	60 332	61 149	62 059
Circuits scolaires (SATPS)	34 799	34 643	29 688	9 705	3 784	3 199
dont dépenses pour élèves internes	870	884	810	573	4 907	4 697
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	3 427	3 549	3 692	2 639	5 445	5 594
Services réguliers (SRO)	22 347	22 788	23 981	9 705	34 145	34 517
Services à la demande (SAD)	306	293	253	195	5 154	3 238
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				1 359 734	1 509 491	1 412 241
Budget transport du département				2 278	2 273	2 658
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	114,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	14,0	19,0
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				395 504	267 780	257 350
Budget transport du département				1 101	894	601
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				348 728	139 508	132 742
Budget transport du département				343	12	148
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				642	86	85
d'un élève sur SATPS				698	791	800
d'un élève sur SRO et SATPS				-	877	877
d'un élève interne				23	220	220
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				6 300	8 100	7 520
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				72,0 %	16,0 %	11,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 434	1 558	1 598	1 020	1 020	1 862
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	2 842	2 931	3 028	2 284	2 586	1 870
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	4 462	4 821	6 693	-	-	2 658
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	6 000	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	135	264	160	110	133	83
Participation d'AOT urbaines	51	68	60	50	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	975	-	-	14
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	32	233	420	13	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	32	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	1 617	565	713	-	2 435	2 780
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Hérault

Adresse 148, Avenue du Professeur Viala - Parc Euromédecine II - CS 34303 - 34193
MONTPELLIER Cedex 5

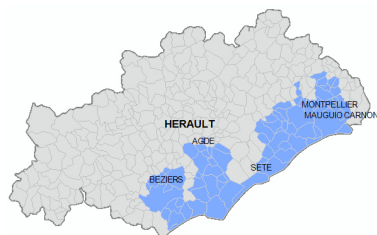
Tél. / Fax 04 67 40 98 41 / 04 67 40 98 39

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	1 029 197	1 037 686	1 050 026	1 062 617	1 080 823	1 097 047
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	686 701	688 939	694 596	743 943	756 840	768 732
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	342 496	348 747	355 430	318 674	323 983	328 315
Superficie du département (km ²)	6 101,0	6 101,0	6 101,0	6 101,0	6 101,0	6 101,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 210,0	1 210,0	1 210,0	1 324,7	1 324,7	1 324,7
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 891,0	4 891,0	4 891,0	4 776,3	4 776,3	4 776,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	183 086	185 394	185 394	190 087	192 782	195 149

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : A compter du 1er juillet 2014, Hérault Transport a doté tous les autocars du département de l'Hérault d'une nouvelle billetterie. Lancement de la procédure de renouvellement des marchés par autocars (20 marchés concernés). Fonctionnement à plein régime de la réforme des rythmes scolaires.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- CA HERAULT-MEDITERRANEE	19
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION BEZIERS MEDITERRANEE	13
- AGGLOMERATION DU PAYS DE L'OR	8
- MONTPELLIER MEDITERRANEE METROPOLE	31
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU BASSIN DE THAU	8

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	1 546,0	1 883,0	2 363,0	2 833,0	2 937,0	2 983,0
Voyages sur les SAD	8,0	1,5	1,6	4,0	3,0	3,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	30 812	30 975	31 636	31 453	32 199	36 185
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	19 858	20 289	18 117	17 139	17 199	20 339

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	2 584	2 555	2 432	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	740	692	640	669	694	693
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	1 790	1 722	1 777
2nd degré	28 228	28 420	29 204	-	-	-
dont 2nd degré Collège	13 765	13 753	13 974	14 058	14 820	15 898
dont 2nd degré Lycée	12 240	12 467	12 790	12 331	12 590	15 538
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 223	2 200	2 440	2 605	2 373	2 313
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	19 858	20 289	18 117	17 139	17 199	20 339
Pour les SRO	10 954	10 686	13 519	14 314	15 000	15 000
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	691	794	780	785	851	846
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 225	2 124	2 132	1 809	1 677	1 727
Bénéficiaires d'allocations individuelles	349	289	301	278	195	177
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	14 783	14 704	13 405	9 674	9 210	12 225

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	130	106	106	63	63	63
Lignes interdépartementales				3	3	3
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	151	141	141	286	288	288
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	151	141	141	286	288	288
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				116	114	250
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	9 000	7 600	7 900	7 764	7 872	7 993
Lignes interdépartementales	100	100	100	100	100	100
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 432	4 162	4 224	4 352	4 428	4 620
Circuits mixtes				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	1 328	1 401	1 458	1 426	1 432	1 858
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				13 642	13 832	14 148
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui 100,0	oui 100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	2,5	2,5	2,5
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	5	5	20	20	20	20
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				2 416	3 125	3 125
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	30,0	30,0	31,0	35,0	35,0	35,0
Nombre total de communes desservies	25	37	37	25	21	21
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	oui	oui	oui	oui	oui	oui
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :				non	-	-
Via un prestataire de services				non	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	35
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	24	22	22	35	35	22
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				non	-	-
Pour les SATPS				non	-	-
Pour les SAD				non	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	non	-	-
Pour les SAD	non	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	6	6	6	6
Pour les SATPS	6	6	6	6	6	6
Pour les SAD	-	-	-	6	6	6
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				27	27	27
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				5	5	5
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				1	1	1

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	oui	oui	oui / 1,5	oui / 1,6	oui / 1,6
Kilométrique	oui	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / G	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / non	R / non	R / -	R / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	non	non
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	3	3	3	3	3	3

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	oui	oui	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	oui	oui	oui
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				698	704	739
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	15	15	315	330	348
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				163	165	192
Age moyen du parc (ans)	4,0	5,0	4,5	4,5	5,0	5,7
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	10	10	10	10	10	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 940	2 093	1 719	1 790	1 812	1 846
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				4,0 %	6,0 %	9,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				100,0 %	100,0 %	100,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2010	2010	21/06/2010	21/06/2010	21/06/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				42,0 %	60,0 %	60,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	non	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	non	-	-
Autres	-	-	-	non	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				25	25	92
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				1	1	3
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				1 056 089	1 078 071	1 120 405
Budget transport du département	64 153	64 646	65 636	67 926	69 500	75 245
Circuits scolaires (SATPS)	19 420	20 401	20 585	20 990	21 870	23 410
dont dépenses pour élèves internes	1 072	1 112	1 201	891	965	1 066
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	2 549	2 644	2 679	2 804	3 105	3 362
Services réguliers (SRO)	27 764	29 502	29 545	30 855	31 655	33 689
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				1 197 894	1 190 360	1 251 123
Budget transport du département				66 724	67 059	67 529
Circuits scolaires (SATPS)				1 186,0	1 257,0	1 318,0
dont recettes pour élèves internes				81,0	108,0	150,0
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				4 584,0	4 761,0	5 191,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				447 189	351 548	286 704
Budget transport du département				330	2 238	1 897
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				426 532	301 493	206 785
Budget transport du département				308	3 499	605
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				1 060	1 035	1 072
d'un élève sur SATPS				841	857	759
d'un élève sur SRO et SATPS				938	938	889
d'un élève interne				326	388	430
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 379	3 431	3 567
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				11,0 %	11,2 %	11,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				5 850	6 126	6 510
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	2 500	2 600	2 525	2 470	2 619	2 747
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	4 069	3 345	3 176	3 380	3 507	3 763
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	64 837	63 768	66 248	66 724	67 059	67 529
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	41 817	40 751	42 774	42 782	42 536	42 028
Participation d'AOT urbaines	11 700	11 997	12 317	12 332	12 258	12 466
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	5 200	4 650	4 945	4 995	5 197	5 069
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	308	2 123	2 502
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	215	2	4	5	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

35 - Ille-et-Vilaine

Autorité organisatrice Conseil Général d'Ille-et-Vilaine

Adresse Service des Transports - 1, avenue de la Préfecture - CS 24218 - 35042 RENNES Cedex

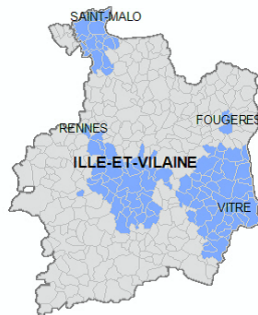
Tél. / Fax 02 99 02 35 35 / 02 99 02 39 04

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	980 668	992 575	1 003 933	1 015 470	1 024 246	1 036 181
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	573 420	575 687	579 920	589 262	593 735	620 820
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	407 248	416 888	424 013	426 208	430 511	415 361
Superficie du département (km ²)	6 774,7	6 774,7	6 774,7	6 774,7	6 774,7	6 774,7
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 593,9	1 585,0	1 585,0	1 617,0	1 617,0	1 858,2
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 180,8	5 189,8	5 189,8	5 157,7	5 157,7	4 916,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	190 343	192 620	192 620	196 962	199 812	201 710

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Extension des périmètres de transport urbain de Vitré Communauté et de Rennes Métropole. Transfert du transport scolaire des élèves domiciliés dans les communes ayant intégré ces deux PTU et scolarisés dans le même PTU et restructuration du réseau interurbain (suppression des dessertes se trouvant intégralement dans les nouveaux PTU).

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- SIMU TRANSPORT URBAIN DE LA REGION FOUGERAISE	3
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE RENNES METROPOLE	43
- SAINT-MALO AGGLOMERATION	18
- VITRE COMMUNAUTE	46

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	2 245,0	2 242,0	2 307,0	2 280,0	2 353,0	2 309,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	31 522	30 403	30 565	30 910	31 610	32 090
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	19 739	20 115	20 019	24 600	24 600	24 600

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	3 131	1 792	1 807	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	-
2nd degré	28 391	28 611	28 758	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	16 319	16 700	16 527	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	12 072	11 911	12 231	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	19 739	20 115	20 019	24 600	25 300	25 800
Pour les SRO	9 108	8 933	9 165	5 600	5 600	5 580
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	551	601	640	710	710	710
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 413	1 355	1 377	1 400	1 370	1 385
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	2 000	2 200	2 000

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	24	24	31	31	30	28
Lignes interdépartementales				-	1	1
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	504	487	548	560	560	560
Circuits pour les élèves du 2nd degré	37	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	467	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					245	252
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	6 759	6 752	6 642	6 031	6 531	6 708
Lignes interdépartementales	810	-	335	335	335	361
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	5 704	-	-	-	-	10 184
Circuits mixtes						
Circuits mixtes						
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	1 257	-	-	-	-	1 506
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				4 736	5 229	5 432
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				1 630	1 637	1 655
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
				100,0	100,0	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	non	non	non
	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	-	oui	oui
Nombre	20	20	41	41	41	40
Associations	oui	oui	oui	-	oui	oui
Nombre	4	4	15	15	15	15
Etablissements scolaires	oui	oui	non	-	non	oui
Nombre	1	1	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	122	123
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	4,6	3,0
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	non	non	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	oui	oui	oui	oui	oui
En interne :				non	non	non
Via un prestataire de services				oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	non	non	non

35 - Ille-et-Vilaine

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	3	3	3	3
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	1	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	156	487	548	560	560	590
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	156	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	oui
Pour les SRO	non	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	non	non	non	non	non	oui
Pour les SAD	non	non	non	non	non	non

DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)

Pour les SRO	7	7	8	8	8	8
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				40	40	34
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				60	60	49

LA POLITIQUE TARIFAIRE

PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	oui

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / G	R / G	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / G	non / G	non / G	non / G	R / G
Pour les personnes âgées	R / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / -	R / non	R / G	R / non	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / -	R / non	R / G	R / G	R / G	R / G

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	non	non	non	non	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	non	non
Nombre d'AOTU concernées	1	1	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Autre	Autre	Autre
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	92,0	90,0	90,0	89,0	89,0	89,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	-	oui	oui	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				740	740	755
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	2	2	2	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	8,0	8,0	7,0	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	20	20	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	oui	6 %	6 %	6 %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	94 %	94 %	94 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 200	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 200	1 200	1 400	1 400	1 400	700
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	4 000	4 000	4 000	3 500
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2007	2007	2007	14/02/2007	14/02/2007	14/02/2007
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

35 - Ile-et-Vilaine

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	non	non	non	non	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	non	non	non	non
Autres	-	-	-	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	500	500
				-	22	22
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	30 182	42 254	40 921	-	46 062	48 546
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	21 141	27 897
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	3 464	3 699
Services réguliers (SRO)	8 136	12 700	10 590	-	21 457	14 250
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	2 426	1 798
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	1 028	1 080
d'un élève sur SATPS				-	899	917
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	4 000	4 100
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	20,0 %	14,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	8 400	6 700
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	2 030	2 400	2 500	-	-	2 822
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	10 882	10 383	-	-	3 877
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	2 030	13 282	12 883	-	-	643
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	258
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	6 000	5 053	-	1 410	659
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	265	285	-	570	459
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	498	22	-	446	407
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	146	86
Autres dépenses	-	-	156	-	-	-

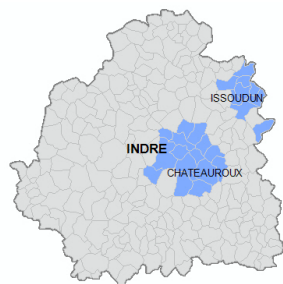
Autorité organisatrice	Conseil Général de l'Indre
Adresse	Hôtel du Département - place de la Victoire et des Alliés - CS 20639 - 36020 CHATEAUROUX Cedex
Tél. / Fax	02 54 27 34 36 / 02 54 27 60 69

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	240 357	239 332	239 443	238 261	237 356	235 956
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	97 212	96 147	96 649	95 547	97 631	96 871
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	143 145	143 185	142 794	142 714	139 725	139 085
Superficie du département (km ²)	6 790,6	6 790,6	6 790,6	6 790,6	6 790,6	6 790,6
<i>dont superficie dans PTU</i>	643,6	643,6	681,9	681,9	759,9	759,9
<i>dont superficie hors PTU</i>	6 147,1	6 147,1	6 108,7	6 108,7	6 030,7	6 030,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	36 508	36 352	36 352	35 667	35 519	35 127

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Passation de 2 nouveaux contrats pour 1 an pour le transport scolaire

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION CASTELROUSSINE	15
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS D'ISSOUDUN (*)	9

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, le Cher et l'Indre.

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	39,0	44,0	44,0	-	50,7	56,0
Voyages sur les SAD	44,0	55,0	55,0	-	66,3	71,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	13 094	12 766	12 816	11 433	9 756	9 033
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	11 088	10 535	10 745	-	8 993	9 568

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	4 256	3 692	3 535			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 356	595	649	428	1 590	1 501
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				-	1 680	1 457
2nd degré	8 790	9 026	9 281			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	4 387	4 349	4 551	3 871	4 207	4 225
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	3 106	3 372	3 437	2 868	2 272	2 385
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 297	1 305	1 293	1 214	1 186	1 059
Enseignement supérieur				-	7	-
Autres types d'élèves subventionnés	48	48	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	11 088	10 535	10 745	9 300	9 600	8 873
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	108	87	77	153	156	160
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	709	694	728	766	607	695
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	1 293	1 214	1 186	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	19	19	19	-	19	19
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	123	115	116	-	95	95
Circuits pour les élèves du 2nd degré	125	109	111	-	125	125
Circuits mixtes	50	67	67	-	49	49
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	48	38
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	236	229	228	-	834	842
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 415	2 411	2 442	-	2 622	2 725
Circuits mixtes	-	-	-	-	2 085	2 158
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	537	567
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	540	888	443	-	640	578
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	4 096	4 145
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	non	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	-	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	-	non	non
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	-	oui	oui
Nombre	79	75	75	-	80	79
Associations	-	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	14 488	17 259
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	479,0	537,0	584,0	-	603,0	608,1
Nombre total de communes desservies	220	220	220	-	232	232
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	-	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	-	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	-	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	-	oui	oui
En interne :	-	-	-	-	non	non
Via un prestataire de services	-	-	-	-	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	-	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	-	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	1	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	46	46	48	50	52	54
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	1	1	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	47	47	49	51	53	-
Exploitation du réseau en Société publique locale						
Pour les SRO						
Pour les SATPS						
Pour les SAD						
Exploitation du réseau en régie						
Pour les SRO	non	non	non	non	-	oui
Pour les SATPS	non	non	non	non	-	oui
Pour les SAD	non	non	non	non	-	non
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	10	10	10	10
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	10	10	10	10
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					20	21
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					3	3
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					10	10
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	- / -	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	-	non	non	-	non	non
Par section	-	non	non	-	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	non / non	non / non	- / -	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / -	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	non / non	non / non	- / -	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / -	non / non	non / non	- / -	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	non / non	non / non	- / -	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	non / non	- / -	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	-	non	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	non
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Autre	Autre	-	Inscription + paiement par internet	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				-	non	non
Autre				-	non	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	-	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	-	non	non
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	-	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	220	220
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	5	5	27	27
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	10	10
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	12,0	11,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	6	6	6	6	6	6
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	- %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	2 650	2 650
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	40	40
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	2 650	2 650	2 650	2 650	2 600	2 610
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	80,0 %	80,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	-	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	-	08/02/2008	08/02/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	100,0 %	100,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	-	oui
Magnétique	-	non	non	non	-	non
Sans contact	-	non	non	non	-	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	-	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	-	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				-	non	non
Système d'Information Multimodale				-	oui	oui
Application mobile d'un SIM				-	non	non
Open Data				-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				-	-	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	-	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	oui	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	192 176
Budget transport du département	9 808	10 156	12 129	-	-	13 674
Circuits scolaires (SATPS)	8 127	8 342	8 242	8 126	-	9 704
dont dépenses pour élèves internes	275	280	264	249	-	242
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	608	664	574	619	-	516
Services réguliers (SRO)	-	-	2 263	2 573	-	2 488
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	225 313
Budget transport du département				-	-	740
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	449,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	289,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	46 638
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	37 551
Budget transport du département				-	-	228
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	228
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	988
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	228
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	3 225
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	7,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	477
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	292
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	185
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	12 210	13 132	12 939	-	-	250
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	251	275	275	-	-	93
Participation d'autres CG	72	119	67	-	-	58
Participation d'AOT urbaines	54	109	39	-	-	99
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	164	182	197	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	153	200	-	-	-	227 729
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	227 729
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	41	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	4	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	197	63	88	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	5	-	-	-	-
Autres dépenses	-	20	5	-	-	-

37 - Indre-et-Loire

Autorité organisatrice Conseil Général de l'Indre-et-Loire

Adresse place de la Préfecture - 37927 TOURS Cedex 9

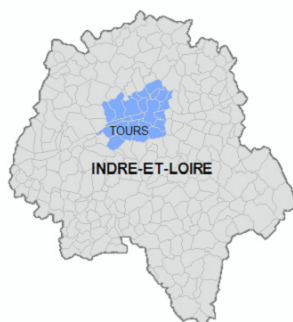
Tél. / Fax 02 47 31 47 31 / 02 47 31 42 71

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	597 724	600 106	603 337	605 819	609 094	612 305
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	299 079	304 623	305 139	305 140	306 438	296 506
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	298 645	295 483	298 198	300 679	302 656	315 799
Superficie du département (km ²)	6 126,7	6 126,7	6 126,7	6 126,7	6 126,7	6 126,7
<i>dont superficie dans PTU</i>	381,6	446,0	446,0	446,0	446,0	389,2
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 745,1	5 680,7	5 680,7	5 680,7	5 680,7	5 737,5
Population scolarisée (source Education Nationale)	102 780	102 770	102 770	103 705	104 777	105 177

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Développement du logiciel Pégase sur l'ensemble du département et nos 53 AO2 avec ses applications "inscription en ligne", gestion du réseau pour la rentrée 2015.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION TOURS PLUS	22

LA FREQUENTATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	650,0	500,0	1 300,0	1 343,0	1 412,0
Voyages sur les SAD	-	3,0	3,0	5,3	4,6	4,7
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	16 761	225 000	22 915	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	16 150	16 761	17 000	17 400	17 504
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	5 099	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	1 564	-	1 496	1 621
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	3 471	3 753
2nd degré	-	-	11 662	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	8 413	-	8 686	9 407
dont 2nd degré Lycée	-	-	3 221	-	2 457	2 683
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	42	40
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	16 150	16 761	17 000	17 400	17 504
Pour les SRO	-	5 000	5 000	5 000	5 000	3 809
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	500	515	528
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	1 530	1 530	1 449
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	20	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	1 300	1 300	1 003

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12
2009 2010 2011 2012 2013 2014
LES SRO ET LES SATPS
Nombre de lignes par type de service
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	25	25	-	21	21
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	800	1 380	-	1 462	1 462
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	218	-	392	392
Circuits mixtes	-	-	954	-	940	940
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	208	-	70	70
					110	108

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	2 200	2 310	-	2 558	2 574
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	3 950	3 950	-	4 500	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	1 873	2 046	1 199	1 100	1 705

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	8 100	8 400
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	3,0	100,0	100,0	100,0
---	---	---	-----	-------	-------	-------

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	non	non	-	non	non
---	---	-----	-----	---	-----	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	124	-	110	110
--	---	---	-----	---	-----	-----

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	-	oui	oui
Nombre	-	61	61	-	55	55
Associations	-	oui	oui	-	oui	oui
Nombre	-	1	1	-	1	1
Etablissements scolaires	-	oui	oui	-	oui	oui
Nombre	-	3	3	-	3	3

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)
2009 2010 2011 2012 2013 2014
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	4 000	6 771	6 372
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	20,0	20,0	54,0	64,0	89,0
Nombre total de communes desservies	-	43	43	97	119	119

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	non	non	oui	oui	oui
En interne :				non	non	-
Via un prestataire de services				oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	non	non	non

37 - Indre-et-Loire

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	1	-	1	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	51	40	40	40	40
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	5	6	1	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	41	41	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	2	2	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	41	41	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	42	42	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	-	-	-
Pour les SAD	-	non	non	-	-	-

DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)

Pour les SRO	-	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	-	6	5	5	5	5
Pour les SAD	-	-	4	4	4	4

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				7	7	7
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				3	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				33	36	48

LA POLITIQUE TARIFAIRE

PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12

Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	R / non	R / non	non / non	non / G	non / G
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	2	2	-	2	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	prestataires	prestataires	Inscription par formulaire papier	Autre	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	85,0	-	85,0	85,0	85,0
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	-	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	-	-	oui	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				350	340	340
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	85	85	36	36	36
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				6	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	8,0	6,0	10,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	-	19	15	15	12	12
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	4 000	2 650	4 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	1 100	-	1 100
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	2 800	2 191	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				60	-	81
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	1,0 %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				20,0 %	95,0 %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2010	2010	01/12/2010	01/12/2010	01/12/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				4,0 %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

37 - Indre-et-Loire

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	non	non	non	non	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	oui	oui	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	-	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	oui
Système d'Information Multimodale	-	-	-	oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	oui
Open Data	-	-	-	-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	-	non	non	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	non	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	65	-	146
	-	-	-	2	-	7
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
	-	-	-	non	oui	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	507 338	-	-
Budget transport du département	-	5 052	28 549	22 125	22 930	24 022
Circuits scolaires (SATPS)	-	3 700	18 781	12 393	13 169	13 848
dont dépenses pour élèves internes	-	-	70	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	1 900	1 800	2 046	2 102	2 365
Services réguliers (SRO)	-	-	13 626	7 098	7 573	7 748
Services à la demande (SAD)	-	75	96	100	101	136
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	1 413	1 554	1 529
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	295 228	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	4 414	2 927
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	50
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	205
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	2 600
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	3	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	1 800	-
d'un élève sur SATPS				-	700	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	165	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	5 000	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				1 287	1 554	1 434
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	1 554	1 434
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	1 000	1 400	1 287	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	1 024	1 584	1 413	1 554	1 529
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	32	43	-	40
Participation d'autres CG	-	10	32	18	94	23
Participation d'AOT urbaines	-	-	7	-	70	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	14	105	34	36	26
Autres participations	-	-	8	32	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	3	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	162	101	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	180	532	-	-	205
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	2 500	-	-	2 600
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de l'Isère

Adresse Hôtel du Département - 7, rue Fantin Latour - BP 1096 - 38022 GRENOBLE Cedex 1

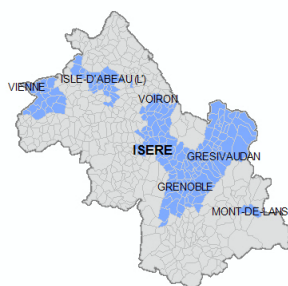
Tél. / Fax 04 76 00 38 38 / 04 76 00 38 35

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	1 204 924	1 214 776	1 223 730	1 233 759	1 243 170	1 253 410
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	766 495	771 474	773 756	778 106	783 709	825 657
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	438 429	443 302	449 974	455 653	459 461	427 753
Superficie du département (km ²)	7 431,5	7 431,5	7 431,5	7 431,5	7 431,5	7 431,5
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 878,4	1 893,1	1 893,1	1 902,7	1 911,1	2 144,3
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 553,1	5 538,4	5 538,4	5 528,8	5 520,4	5 287,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	230 905	230 905	232 465	235 506	238 646	240 404

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION GRENOBLOISE	49
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS DU GRESIVAUDAN	47
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION PORTE DE L'ISERE	22
- COMMUNE DE MONT-DE-LANS	1
- VILLE DE LA TOUR DU PIN	1
- VIENNE AGGLO (*)	17
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS VOIRONNAIS	34

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Isère et Rhône.

LA FREQUENTATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	128,0	-	-	2 572,6	5 486,0	-
Voyages sur les SAD	2,0	-	-	1,3	7,6	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	3 838,0	3 708,0	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	53 930	-	-	33 000	32 364	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	33 000	31 141	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	3 832	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	16 545	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	10 764	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 050	-	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	2 350	1 087	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	1 930	3 616	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	62	76	-	86	71	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	12	12	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	118	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	285	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	-	-	-	502	503	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 767	-	-	9 380	8 780	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	3 247	2 986	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	4 072	4 576	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	290	218	-
Marchés publics	-	-	-	16 408	16 407	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	100,0	100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	3,0	-	3,0	3,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	oui	-	oui	oui	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	80	80	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	oui	oui	-
Nombre	-	-	-	50	24	-
Associations	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	3 024	3 800	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	-	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	-	non	non	-
D'autres organisateurs	-	-	-	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	-	oui	oui	-
En interne :	-	-	-	non	non	-
Via un prestataire de services	-	-	-	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	-	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	-	non	non	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	1	-	-	1	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	15	17	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	57	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	1	1	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	70	16	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	105	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	4	-	6	6	-
Pour les SATPS	-	4	-	6	6	-
Pour les SAD	-	4	-	6	6	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				30	29	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				177	193	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	-	non / -	non / -	- / -
Kilométrique	non	non	-	non	non	-
Par section	non	non	-	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	-	oui	oui	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	- / -	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / G	non / G	- / -	R / non	R / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	-	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	-	-	oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	5	5	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	-	Autre	Autre	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	-
Autre				non	non	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	-	95,0	95,0	-
Participation financière à la charge des familles	non	non	-	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	non	non	-	oui	oui	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	-	non	non	-
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	non	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	oui	oui	-
Selon d'autres critères	-	-	-	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		-	-	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				962	973	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				67	26	-
Age moyen du parc (ans)	7,0	-	-	-	18,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	14	16	-	18	18	-
Pour les circuits scolaires	16	16	-	18	18	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	-	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	oui	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	9 518	7 571	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	-	oui	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	-	29/02/2008	29/02/2008	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				100,0 %	100,0 %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	-	oui	oui	-
Magnétique	oui	oui	-	non	non	-
Sans contact	non	non	-	oui	oui	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	-	non	non	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	-	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	-	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	-	-	-	-
Autres	non	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	-	oui	oui	-
Application mobile spécifique CG				non	non	-
Système d'Information Multimodale				oui	oui	-
Application mobile d'un SIM				oui	oui	-
Open Data				-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	-	oui	oui	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	oui	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				999 999	1 087 161	-
Budget transport du département	60 620	-	-	148 117	151 809	-
Circuits scolaires (SATPS)	13 435	-	-	-	32 096	-
dont dépenses pour élèves internes	850	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	6 500	-	-	7 230	8 189	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	46 932	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	2 061	1 569	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				999 999	1 229 246	-
Budget transport du département				13 411	18 394	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				788,0	3,0	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				499 888	388 713	-
Budget transport du département				10 084	14 187	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				5 993	2 404	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				468 265	246 628	-
Budget transport du département				72	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	2 538	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 561	6 674	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	15,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				8 799	11 560	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	30	-	-	4	2 666	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	81	-	-	8 795	8 894	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	81 508	-	-	386	139	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	62	-
Participation d'autres CG	-	-	-	383	46	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	3	31	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	1 600	-	-	713	2 329	-
Travaux d'infrastructures				5 970	1 748	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	384	-	-	23	656	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	89 332	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil départemental du Jura

Adresse 17, Rue Rouget de Lisle - 39039 LONS-LE-SAUNIER Cedex 9

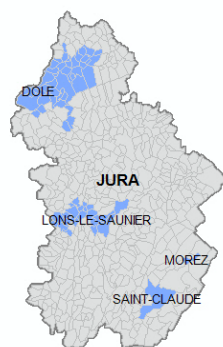
Tél. / Fax 03 84 87 33 00 / 03 84 24 68 65

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	269 401	271 220	271 680	271 973	271 660	271 439
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	104 695	105 535	105 013	105 174	104 144	103 568
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	164 706	165 685	166 667	166 799	167 516	167 871
Superficie du département (km ²)	4 999,2	4 999,2	4 999,2	4 999,2	4 999,2	4 999,2
<i>dont superficie dans PTU</i>	586,7	586,7	589,4	617,4	617,4	617,4
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 412,5	4 412,5	4 409,8	4 381,8	4 381,8	4 381,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	47 888	47 756	47 756	47 059	47 077	46 611

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Mise en oeuvre du schéma de covoiturage, installation de bornes électriques

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND DOLE	42
- ESPACE COMMUNAUTAIRE LONS AGGLOMERATION	25
- VILLE DE MOREZ	1
- VILLE DE SAINT-CLAUDE	1

LA FREQUENTATION

FRÉQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	344,0	373,0	306,0	350,0	428,0	494,0
Voyages sur les SAD	0,2	3,0	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FRÉQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	24 238	20 731	21 030	21 000	20 800	20 830
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	16 308	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	8 941	7 837	7 692	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	3 279	2 838	2 809	2 840	2 797	2 608
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	5 064	5 065	503
2nd degré	15 297	12 894	13 338	-	-	-
dont 2nd degré Collège	8 132	7 350	7 448	7 512	7 330	7 430
dont 2nd degré Lycée	7 165	5 544	5 890	5 554	5 374	5 432
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 757	2 310	2 303	2 100	1 928	1 833
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	16 308	-	-	-	-	-
Pour les SRO	5 463	17 872	18 424	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	240	250	240	260	275	307
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 139	734	528	493	440	429
Bénéficiaires d'allocations individuelles	2 986	2 719	2 579	2 374	2 391	2 220
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	240	250	240	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	304	304	304	304	304	304
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	260	270	270
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	4 104	3 317	3 390	3 753	3 600
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	1 500	1 900	1 724	2 096
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	3 753	3 600
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	non	non	non	non	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	80	90	93	105	178
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	5	6	6	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	9	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	9	9	9
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	9	9	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	oui	oui	oui	non	-	-
Pour les SATPS	oui	oui	oui	non	-	-
Pour les SAD	oui	oui	oui	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				6	6	6
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				70	70	70

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	oui
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	non	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	-	-
Selon d'autres critères	non	non	non	non	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				300	285	288
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	66	66
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	9	9
Age moyen du parc (ans)	-	5,0	5,6	5,5	6,4	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	8	8	8	15	13	13
Pour les circuits scolaires	8	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 173	1 988	2 040	2 040	2 040	2 040
dont lignes régulières (SRO) uniquement	603	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	1 570	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2010	2010	13/12/2010	13/12/2010	13/12/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				11,0 %	11,0 %	11,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	non	non	non	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	non	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	15
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	oui	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	247 300	254 700
Budget transport du département	20 984	22 808	23 905	27 648	27 442	28 870
Circuits scolaires (SATPS)	-	15 293	14 365	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	684	684	631	601	599
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	1 105	1 016	1 473	1 540	1 706
Services réguliers (SRO)	5 049	18 243	19 001	20 448	19 020	21 037
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	4	5
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	2 017	2 601	1 504
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	279 500	288 900
Budget transport du département				250	692	653
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	189,0	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	502,0	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	85 900	79 100
Budget transport du département				4 000	490	1 538
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				2 046	176	904
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	48 200	50 800
Budget transport du département				-	-	4
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				1 005	980	976
d'un élève interne				307	313	320
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 800	5 496	5 557
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	3,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	23	7	2	18 209	18 086	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	423	512	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	191	40	24	250	692	653
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	30	30	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	138	3	-	-	-	-
Autres participations	-	-	22	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	45	350	199	121	48	73
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	12	8	-	198	264	255
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	20	-	-

Autorité organisatrice Hotel du Département

Adresse 23, rue Victor Hugo - 40025 MONT-DE-MARSAN Cedex

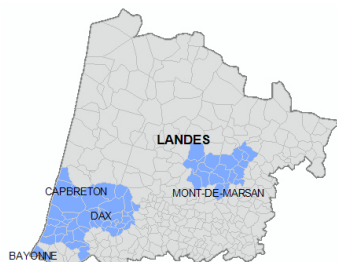
Tél. / Fax 05 58 05 40 40 / 05 58 05 41 41

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	380 538	386 160	392 592	397 766	401 562	406 809
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	119 346	120 806	123 015	124 152	124 554	187 234
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	261 192	265 354	269 577	273 614	277 008	219 575
Superficie du département (km ²)	9 242,6	9 242,6	9 242,6	9 242,6	9 242,6	9 242,6
<i>dont superficie dans PTU</i>	851,6	851,6	851,6	851,6	851,6	1 455,5
<i>dont superficie hors PTU</i>	8 391,0	8 391,0	8 391,0	8 391,0	8 391,0	7 787,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	62 222	63 197	63 197	64 574	65 550	65 747

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Intégration d'un quatrième actionnaire dans la SPL (Communauté de Communes Marenne Adour Côte Sud) et transfert de lignes régulières et de services spéciaux scolaires de la Régie vers la SPL. Mise en place d'une billetterie sur les lignes régulières. Mise en place d'un TAD sur une communauté de communes.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTÉ DE COMMUNES MARENNE ADOUR CÔTE-SUD	23
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND DAX	20
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU MARSAN	18
- SYNDICAT DES TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION CÔTE BASQUE ADOUR (*)	1

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Landes et Pyrénées-Atlantiques.

LA FREQUENTATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	90,0	-	210,0	215,0	227,0	225,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	19 000	19 000	22 000	22 650	22 950	22 980
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	13 180	17 880	20 600	22 200	22 500	22 500
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	5 500	5 500	5 200	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	5 200	5 300	5 700
2nd degré	13 500	13 500	16 800	-	-	-
dont 2nd degré Collège	7 800	7 800	9 800	9 800	9 900	10 100
dont 2nd degré Lycée	5 700	5 700	7 000	7 200	7 300	6 700
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	13 180	17 880	20 600	22 200	22 500	22 500
Pour les SRO	4 700	-	150	150	150	150
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	250	270	250	300	300	330
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	650	650	430	400	400	400
Bénéficiaires d'allocations individuelles	470	470	300	250	250	250
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	250

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	20	15	17	17	17	15
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	500	500	450	500	500	540
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	100	100	117
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				non	non	non
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				-	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				65	65	75
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	-	oui	oui
Nombre	30	30	29	29	29	27
Associations	-	-	oui	-	oui	oui
Nombre	-	-	5	5	5	4
Etablissements scolaires	-	-	oui	-	oui	oui
Nombre	-	-	1	1	1	1
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	-	-	-	-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	-	-	-	-	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	-	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	4	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	3	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	38	38	38	39	39	39
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				oui	oui	oui
Pour les SRO				oui	oui	oui
Pour les SATPS				oui	oui	oui
Pour les SAD				non	non	oui
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	oui
Pour les SRO	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SAD	non	non	non	non	non	non
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	-	8	8	8	8
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				20	20	20
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				35	35	57
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	oui	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	non / G	non / G	non / G	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / G	non / G	R / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	non	non	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		-	-	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				300	300	300
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	10
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	7	7	7	7
Pour les circuits scolaires	12	12	12	12	12	12
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	2 050	1 900	1 850
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	100	130	100
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	1 950	1 770	1 750
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	23/06/2008	23/06/2008	23/06/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	non	non	non	non	non
Sans contact	-	non	non	non	non	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	non	non	oui
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
				5	5	5
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	13 721	17 955	18 265	19 500	21 050	22 560
Circuits scolaires (SATPS)	-	17 955	15 180	16 400	17 800	18 870
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	300	350	350
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	1 200	1 250	1 400	1 450	1 750
Services réguliers (SRO)	3 938	2 500	2 590	2 500	2 600	3 000
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	600	650	690
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				540	520	520
Circuits scolaires (SATPS)				120,0	120,0	120,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				420,0	400,0	400,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				750	750	750
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 500	4 800	5 300
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				2,8 %	- %	2,4 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				540	520	520
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	120	120	120
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	420	400	400
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	23	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	65	60	50	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

41 - Loir-et-Cher

Autorité organisatrice Conseil Départemental du Loir-et-Cher

Adresse Hôtel du Département - 1, Place de la République - 41020 BLOIS Cedex

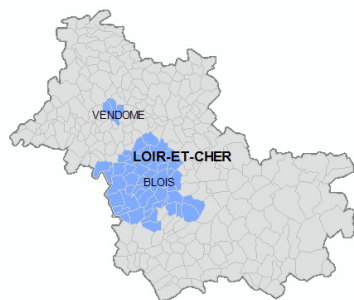
Tél. / Fax 02 54 58 41 41 / 02 54 58 42 13

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	337 021	337 226	338 503	340 729	341 885	342 224
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	109 222	108 267	108 087	125 543	130 665	130 885
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	227 799	228 959	230 416	215 186	211 220	211 339
Superficie du département (km ²)	6 343,4	6 343,4	6 343,4	6 343,4	6 343,4	6 343,4
<i>dont superficie dans PTU</i>	435,4	435,4	435,4	816,1	839,4	839,4
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 908,1	5 908,1	5 908,1	5 527,4	5 504,1	5 504,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	87 302	56 848	56 848	57 198	57 461	57 457

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Mise en place des nouveaux rythmes scolaires

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE BLOIS - AGGLOPOLYS	48
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL D'ALIMENTATION EN EAU POTABLE ET DE TRANSPORTS D'AREINES, MESLAY, SAINT-OUEN ET VENDOME	4

LA FREQUENTATION

FRÉQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	124,3	-	-	240,0	255,0	249,0
Voyages sur les SAD	2,2	-	-	6,4	6,4	6,9
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FRÉQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	20 653	22 579	22 940	21 411	20 185	18 888
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	16 470	16 645	15 913	17 234	16 213	15 011

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	8 515	8 966	8 999			
dont 1er degré Maternelle	2 983	2 830	2 881	2 900	2 850	-
dont 1er degré Élémentaire				5 800	5 743	-
2nd degré	12 032	13 458	13 700			
dont 2nd degré Collège	7 531	7 470	7 530	8 000	8 001	-
dont 2nd degré Lycée	4 501	4 537	4 922	4 811	3 591	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 623	1 451	1 248	1 210	1 200	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	106	155	241			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	16 470	16 645	15 913	17 511	16 213	15 011
Pour les SRO	3 528	3 382	3 182	3 623	3 690	3 575
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	237	255	265	277	282	302
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 033	998	1 275	1 275	1 063	1 116
Bénéficiaires d'allocations individuelles	29	35	35	35	38	30
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	255	265	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	34	34	34	18	18	18
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	417	411	419	250	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	158	158	158	-	-	-
Circuits mixtes	237	237	245	-	-	-
Circuits mixtes	22	16	16	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				69	100	100
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 057	1 990	1 850	1 613	1 613	1 665
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 011	2 986	2 910	2 571	2 607	2 700
Circuits mixtes				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	825	875
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				1 613	1 613	1 665
Marchés publics				2 571	2 607	2 700
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	3,0	3,0	3,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	59	66	66	non	non	non
				66	66	66
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	95	95	91	87	80	80
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	non
Nombre	2	2	2	1	1	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	3	2	2	2	2	1
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				6	6 355	6 913
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	20,3	10,0	39,0	43,0	43,0	49,0
Nombre total de communes desservies	10	140	183	173	173	173
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	non	non	non
D'autres organisateurs	non	-	-	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	oui	oui	oui	oui	oui
En interne :				oui	oui	oui
Via un prestataire de services				non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

41 - Loir-et-Cher

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	1	1	1
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	20	17	15	13	13	13
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	3	1	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	non	-	-
Pour les SAD	non	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	10	10	10
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	3	4	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				6	6	6
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				130	49	51
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	-	-	non
Par section	non	non	non	-	-	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	- / -	non / G	non / G
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / G	non / G	non / G	- / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	- / G	non / G	non / G	- / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / G	non / G	non / G	- / G	non / G	non / G
Pour d'autres profils d'usagers	- / G	non / G	non / G	- / G	non / G	non / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	non	non
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	2	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				220	220	220
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	15	15	27
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				11	11	11
Age moyen du parc (ans)	7,0	7,0	8,7	8,8	8,8	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 758	2 758	-	1 110	1 200	1 200
dont lignes régulières (SRO) uniquement	510	510	-	-	-	285
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	2 248	2 248	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	80,0 %	95,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	2009	2009	18/06/2009	18/06/2009	18/06/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	12,6 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

41 - Loir-et-Cher

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	non	non	non
Magnétique	non	non	non	-	-	-
Sans contact	non	non	non	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	non	-	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	oui	-	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				289 380	299 042	306 098
Budget transport du département	18 524	19 636	19 320	-	21 082	21 609
Circuits scolaires (SATPS)	15 159	17 194	16 980	10 400	9 944	8 016
dont dépenses pour élèves internes	445	293	126	95	92	96
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	1 260	1 250	1 270	1 385	1 430
Services réguliers (SRO)	4 486	5 356	5 368	570	6 300	6 500
Services à la demande (SAD)	-	3	43	67	86	256
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				314 918	331 509	328 742
Budget transport du département				-	3 398	2 331
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				1 100,0	1 071,0	1 135,0
Services à la demande (SAD)				-	43,0	50,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				210 402	107 237	101 595
Budget transport du département				-	600	590
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				215 415	75 861	78 952
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	490	490
d'un élève sur SATPS				1 100	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	1 100	1 200
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 400	4 350	4 560
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	10,0 %	10,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	383	400
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	11	449	435	440	383	400
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	1 241	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	779	1 172	2 433	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	69	74	61	60	64	50
Participation d'AOT urbaines	62	-	13	1 100	1 071	1 135
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	637	649	683	600	698	680
Autres participations	-	-	-	-	984	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	9	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	9	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	5
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	160	140	151	199	200	335
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	262	216	100	89	-	250
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

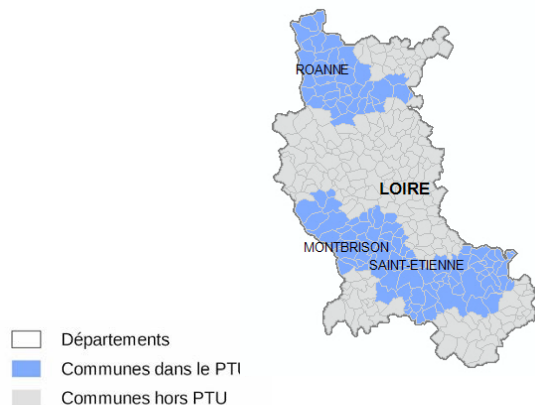
Autorité organisatrice	Conseil Général de la Loire
Adresse	Délégation au Développement Durable - 2, rue Charles de Gaulle - 42000 SAINT-ETIENNE
Tél. / Fax	04 77 48 42 42 / 04 77 48 42 99

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	758 529	759 948	763 867	766 729	766 630	771 367
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	531 026	530 045	531 586	532 259	578 350	581 434
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	227 503	229 903	232 281	234 470	188 280	189 933
Superficie du département (km ²)	4 780,6	4 780,6	4 780,6	4 780,6	4 780,6	4 780,6
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 401,2	1 401,2	1 401,2	1 401,2	2 030,8	2 030,8
<i>dont superficie hors PTU</i>	3 379,4	3 379,4	3 379,4	3 379,4	2 749,8	2 749,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	138 052	138 086	138 086	137 911	139 011	139 936

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION LOIRE FOREZ	45
- ROANNAIS AGGLOMERATION	40
- SAINT-ETIENNE METROPOLE	45

LA FREQUENTATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	700,0	-	-	630,3	684,8
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	29 034	28 730	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	13 771	13 143	-	-	11 363	11 654
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	3 891	3 875	3 745			
dont 1er degré Maternelle	925	-	314	-	198	227
dont 1er degré Élémentaire				-	2 470	2 842
2nd degré	20 002	20 051	20 275			
dont 2nd degré Collège	10 076	10 320	10 513	-	5 919	8 975
dont 2nd degré Lycée	9 926	9 731	9 762	-	2 719	8 283
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	319	314	1 377	-	157	1 247
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	5 141	4 804	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	13 771	13 143	-	-	11 363	11 654
Pour les SRO	7 202	8 504	-	-	7 045	6 908
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	587	626	680	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	500	483	-	-	353	315
Bénéficiaires d'allocations individuelles	5 089	4 804	-	-	-	3 189
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	587	626	680	-	485	460

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	68	68	-	26	26
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	570	570	-	-	420
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	oui	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	-	2,0	2,0	-	2,0	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	oui	oui	-	oui	non
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	-	oui	-
Nombre	-	150	150	-	-	-
Associations	-	-	-	-	oui	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	oui	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	-	-	-	-	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

42 - Loire

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				-	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	29	-	30	-	-	18
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	450	-	-	156
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				-	non	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	-	-
Pour les SAD	-	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	-	8	-	8	8
Pour les SATPS	5	-	5	-	5	5
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	-	23
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	- / -	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	-	non	non
Par section	non	non	non	-	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / G	- / -	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / G	- / -	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / G	- / -	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / G	- / -	R / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	R / non	- / G	- / -	R / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / non	R / non	R / G	- / -	R / -	R / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par formulaire papier	-	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				-	non	non
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	90,0	90,0	90,0	-	-	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	-	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	oui	non	-	oui	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	-	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	-	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places	-	-	-	-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	20,0	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	20	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	20	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	-	- %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	oui	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	1 200	-	-	922	922
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	6 500	-	-	3 665	3 665
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	18,0 %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	oui	-	-	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	2009	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	-

42 - Loire

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	-	-	oui	oui
Magnétique	-	non	-	-	non	non
Sans contact	-	oui	-	-	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	-	-	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	-	-	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	non	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	-	-	-	-
Autres	-	non	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	non	-	-	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	oui	oui
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	oui	oui
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	-	-	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	-	non	-	-	-	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	24 615	26 072	-	-	-	37 330
Circuits scolaires (SATPS)	21 593	22 134	-	-	-	16 500
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	390
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	3 225
Services réguliers (SRO)	6 937	8 088	-	-	-	8 800
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	670
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	1 249
d'un élève sur SATPS				-	-	1 415
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	1 362
d'un élève interne				-	-	312
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	4 813
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	11,4 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	1 865	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	2 836	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	111	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	990	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	410
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	20	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

43 - Haute-Loire

Autorité organisatrice Conseil Général de Haute-Loire

Adresse 1, place Monseigneur de Galard - CS 20310 - 43009 LE PUY-EN-VELAY Cedex

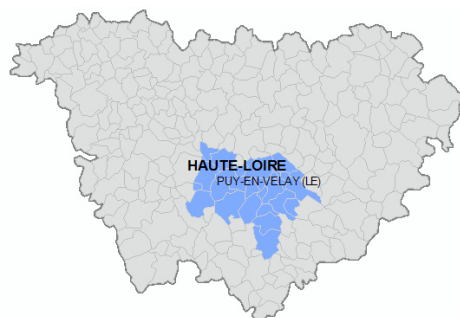
Tél. / Fax 04 71 07 43 43 / 04 71 07 42 34

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	228 632	229 966	231 066	231 877	232 838	233 488
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	60 490	60 716	60 875	60 769	60 989	61 054
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	168 142	169 250	170 191	171 108	171 849	172 434
Superficie du département (km ²)	4 977,1	4 977,1	4 977,1	4 977,1	4 977,1	4 977,1
<i>dont superficie dans PTU</i>	453,8	453,8	453,8	453,8	453,8	453,8
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 523,3	4 523,3	4 523,3	4 523,3	4 523,3	4 523,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	40 732	40 632	40 632	40 567	40 523	40 381

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PUY-EN-VELAY	28

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	11 144	11 146	11 166	11 224	-	10 877
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	7 314	7 271	7 169	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	7 314	7 271	7 169	7 311	-	7 234
Pour les SRO	3 418	3 479	3 419	3 426	-	3 587
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	293	322	334	285	-	239
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	275	276	273	281	-	233
Bénéficiaires d'allocations individuelles	137	120	105	84	-	66
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	27	27	27	11	-	11
Lignes interdépartementales	-	-	-	9	-	9
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	423	428	413	296	-	289
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	92	-	84
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	-	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				6,0	6,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	90	91	86	89	-	90
Associations	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	9	8	8	7	-	7
Etablissements scolaires	oui	non	non	non	-	-
Nombre	1	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	260	260	260	260	-	260
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	-	non
D'autres organisateurs	non	oui	non	non	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	-	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	-	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	-	oui

43 - Haute-Loire

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	19	19	19	14	-	14
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	8	8	8	3	-	3
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	423	428	305	296	-	289
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	5	5	5	5	-	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	10	10	-	10
Pour les SATPS	5	5	5	5	-	5
Pour les SAD	5	5	5	5	-	4

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	-	40
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	30

LA POLITIQUE TARIFAIRE

PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	- / -	non / -
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	-	oui
Par section	non	non	non	non	-	non
Zonale ou alvéolaire	-	oui	-	non	-	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / non	non / non	R / non	- / -	R / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>	-	Autre	Autre	Autre	-	Autre
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	non
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	non
Autre				-	-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	80,2	80,3	80,3	80,3	-	80,5
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	-	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	-	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	-	-	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	-	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	oui	oui	-	oui
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	-	15
Pour les circuits scolaires	18	18	18	18	-	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	300	-	300
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	2 800	-	2 800
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	-	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	01/02/2008	-	01/02/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	-	oui

43 - Haute-Loire

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	-	oui
Magnétique	-	non	non	non	-	non
Sans contact	-	non	non	non	-	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	-	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	-	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	oui	-	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	non
Open Data	-	-	-	-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	-	-	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	oui	oui	-	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)	-	-	-	non	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	203 270
Budget transport du département	10 559	10 692	10 818	-	-	11 740
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	10 000
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	365
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	1 080
Services réguliers (SRO)	2 140	2 105	2 146	100	-	105
Services à la demande (SAD)	150	155	157	175	-	190
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	228 800
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	47 160
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	21 630
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	650
d'un élève sur SATPS				-	-	970
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	4 555
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	110	50	10	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

44 - Loire-Atlantique

Autorité organisatrice	Conseil Départemental de Loire-Atlantique
Adresse	Hôtel du Département - Service des transports - 3, Quai Ceineray - BP 94109 - 44300 NANTES CEDEX 1
Tél. / Fax	02 40 99 10 00 / 02 40 99 10 84

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	1 281 031	1 290 533	1 301 325	1 317 685	1 332 524	1 349 609
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	797 360	797 669	799 081	806 682	814 126	824 595
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	483 671	492 864	502 244	511 003	518 398	525 014
Superficie du département (km ²)	6 815,4	6 815,4	6 815,4	6 815,4	6 815,4	6 815,4
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 184,1	1 184,1	1 184,1	1 184,1	1 184,1	1 184,1
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 631,3	5 631,3	5 631,3	5 631,3	5 631,3	5 631,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	245 883	248 172	248 172	253 050	256 929	260 437

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- SYNDICAT MIXTE DE TRANSPORTS COLLECTIFS ROUTIERS DE LA PRESQU'ILE DE GUERANDE-ATLANTIQUE (*)	12
- NANTES METROPOLE	24
- COMMUNE DE SAINT-BREVIN-LES-PINS	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE LA REGION NAZAIRIENNE ET DE L'ESTUAIRE (CARENE)	10

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Loire-Atlantique et Morbihan.

LA FREQUENTATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 337,0	1 365,0	1 442,0	1 557,0	1 250,0	1 321,0
Voyages sur les SAD	40,0	43,0	53,0	57,0	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	48 812	42 507	52 278	52 697	53 313	55 340
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	42 439	41 975	43 136	54 288	46 244	48 109
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	8 679	8 441	8 510			
dont 1er degré Maternelle	2 056	1 956	1 988	1 999	1 966	2 030
dont 1er degré Élémentaire				6 404	6 406	6 572
2nd degré	40 133	34 066	35 126			
dont 2nd degré Collège	23 756	23 588	24 372	30 244	27 726	27 543
dont 2nd degré Lycée	16 377	10 478	10 754	17 360	17 892	19 596
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 965	1 992	1 924	1 938	1 863	1 309
Enseignement supérieur				-	-	657
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	42 439	41 975	43 136	45 302	46 244	48 109
Pour les SRO	4 119	5 062	5 392	6 463	6 104	6 220
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	651	837	1 094	932	965	1 011
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 629	1 628	1 611	1 664	1 626	1 990
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	1 022	1 044	1 045	1 263	536	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	32	35	36	35	33	44
Lignes interdépartementales				-	2	3
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	4 288	3 487	4 374	4 336	4 367	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	287
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	7 429	7 220	7 089	7 637	7 361	7 693
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	231	231
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	15 242	17 111	21 648	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	-	12
				10	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	21	21	21	16	16	16
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	4	4	4	4	4	4
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	2	2	2	2	2
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	63 126
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	823,0	902,0	1 369,0	1 446,0	1 446,0	1 552,0
Nombre total de communes desservies	187	187	187	187	187	187
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

44 - Loire-Atlantique

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	17	18	35	34	36	36
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	344	198	193	210	-	196
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	55	40	47	40	40	43
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	-	-
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-

DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)

Pour les SRO	9	9	9	9	9	9
Pour les SATPS	8	8	8	8	7	7
Pour les SAD	4	4	4	4	4	4

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				11	15	35
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				14	14	-

LA POLITIQUE TARIFAIRE

PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,4	oui / 2,4	oui / 2,4
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	R / non	R / non	R / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	non / G

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	-
Nombre d'AOTU concernées	2	2	2	2	2	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	oui	oui	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	non	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	oui	oui	oui
Selon d'autres critères	non	non	non	oui	oui	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					181	197
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	4	46
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	7
Age moyen du parc (ans)	5,0	6,0	6,0	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	9	9	9	9	9	9
Pour les circuits scolaires	-	18	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	13 400	13 041	12 778	12 579	12 814	12 819
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 000	954	964	979	1 004	1 128
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	7 700	6 601	6 677	11 600	11 810	11 691
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				16,0 %	13,0 %	13,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	2009	2009	02/03/2009	02/03/2009	02/03/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				50,0 %	50,0 %	50,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

44 - Loire-Atlantique

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	non	non
Magnétique	non	non	non	non	-	-
Sans contact	non	non	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	non
Autres	non	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				oui	-	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				non	non	oui
Open Data				oui	oui	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	61 333	55 325	61 027	69 674	-	69 966
Circuits scolaires (SATPS)	31 758	28 549	31 594	34 731	-	35 107
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	432	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 820	2 427	3	4	-	3 617
Services réguliers (SRO)	16 813	18 005	18 170	19 197	-	20 292
Services à la demande (SAD)	564	650	824	1 100	-	1 172
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	10 613	-	4 244
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				499	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				100,0	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				21,0	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				189,0	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	4 656
Budget transport du département				46 146	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				46 146	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				56	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				56	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				902	-	-
d'un élève interne				645	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 590	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				13,0 %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				4 990	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	157	634	793	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	2 613	2 168	2 682	2 100	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	4 499	3 701	5 081	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	27	31	24	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	1 248	747	1 056	272	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	437	121	526	-	-	-
Autres participations	17	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	560	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	560	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	935	1 358	1 261	1 320	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	30 000	1 583	9 035	-	-	36
Autres dépenses	-	-	-	105	-	-

45 - Loiret

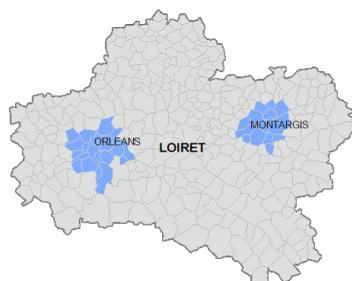
Autorité organisatrice	Conseil départemental du Loiret
Adresse	45945 ORLEANS
Tél. / Fax	02 38 25 45 45 / 02 38 25 44 08

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	665 670	668 913	672 142	674 913	678 357	681 086
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	338 572	338 735	339 208	339 767	344 743	345 868
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	327 098	330 178	332 934	335 146	333 614	335 218
Superficie du département (km ²)	6 775,2	6 775,2	6 775,2	6 775,2	6 775,2	6 775,2
<i>dont superficie dans PTU</i>	502,5	502,5	502,5	502,5	565,5	565,5
<i>dont superficie hors PTU</i>	6 272,7	6 272,7	6 272,7	6 272,7	6 209,7	6 209,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	93 039	124 390	124 390	125 804	127 640	128 975

FAITS MARQUANTS

Année 2014 :

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- AGGLOMERATION MONTARGOISE ET RIVES DU LOING	15
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION ORLEANS - VAL DE LOIRE	22

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	655,0	716,0	792,0	803,0	762,9	754,9
Voyages sur les SAD	7,2	11,9	48,8	15,0	13,7	16,6
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	27 079	26 892	26 536	25 279	22 378	22 130
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	17 253	17 919	17 853	17 730	14 853	14 866

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	7 009	7 142	7 043			
dont 1er degré Maternelle	2 129	2 280	2 224	1 609	1 562	1 504
dont 1er degré Élémentaire				5 328	3 792	3 815
2nd degré	20 070	19 750	19 493			
dont 2nd degré Collège	10 641	10 759	11 050	10 959	10 400	10 803
dont 2nd degré Lycée	7 669	7 282	6 872	7 242	6 105	7 075
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 760	1 709	1 571	1 429	1 252	1 286
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	17 253	17 919	17 853	17 730	14 853	14 866
Pour les SRO	7 040	6 779	6 763	6 926	7 007	6 666
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	544	544	561	623	518	598
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	531	509	502	482	403	400
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 760	1 736	1 670	870	638	608
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	95	60	29

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	23	24	28	29	24	25
Lignes interdépartementales				-	4	4
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	140	140	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	221	221	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				150	161	215
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4 137	4 004	4 104	4 021	4 058	4 056
Lignes interdépartementales	20	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 855	3 827	2 116	2 824	2 058	2 180
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	416	471	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				6 226	6 122	6 237
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	107	107	107	108	92	92
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	65	65	65	58	54	55
Associations	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	1 446	1 572
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	111,0	176,0	190,0	218,0	201,6	231,6
Nombre total de communes desservies	301	302	225	279	297	297
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	-	-	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	1	1	1	1	1	1
Exploitation du réseau en marché public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	non	-	-
Pour les SAD	non	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	12	12	12	12	12	12
Pour les SATPS	12	12	12	12	12	12
Pour les SAD	12	12	12	12	12	12
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				11	11	11
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				51	53	48

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,3	oui / 2,3	oui / 2,3
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	non / -	non / -	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	non / -	non / -	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	non / -	non / -	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / -	non / -	non / -	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	non / -	non / -	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	oui	oui	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	1	1	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				non	non	non
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	oui	oui
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	90,0	85,0	85,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	oui	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	oui	oui	oui
Selon d'autres critères	non	non	non	non	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				379	375	364
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	73	100	155	183	194	198
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				21	25	23
Age moyen du parc (ans)	8,0	6,0	6,0	5,2	5,7	6,4
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	12	-	12	11	12
Pour les circuits scolaires	15	15	-	15	15	14
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 895	3 708	3 751	3 723	3 468	3 118
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	1 117	1 146	1 130	1 028	1 045
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	2 591	2 605	2 593	2 440	2 073
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	oui	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2010	-	01/06/2010	01/06/2010	01/06/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				83,0 %	83,0 %	25,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	-	oui	oui	oui
Magnétique	oui	-	-	non	non	non
Sans contact	non	oui	-	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	-	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	-	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	non	-	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	-	oui	oui	oui
Autres	-	non	-	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	-	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				oui	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				200	218	60
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				15	15	18
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				507 654	464 732	-
Budget transport du département	25 373	25 647	23 763	26 214	27 300	28 445
Circuits scolaires (SATPS)	11 518	7 372	3 932	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	496	468	401	358	300	350
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 534	1 981	1 633	1 662	3 000	3 000
Services réguliers (SRO)	11 958	22 389	22 571	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	311	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				585 575	554 145	-
Budget transport du département				1 457	3 000	3 000
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				193 901	199 167	-
Budget transport du département				247	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				115 980	109 754	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	2 000	1 426
d'un élève sur SATPS				604	650	670
d'un élève sur SRO et SATPS				-	950	900
d'un élève interne				-	289	466
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	4 617	3 921
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				11,5 %	- %	1,5 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				1 341	4 374	4 382
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	1 341	2 785	2 765
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	1 561	1 617
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	302	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	33	155	195 221
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	44 992
Autres participations	-	-	-	81	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	89	-	-	220	280	280 000
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

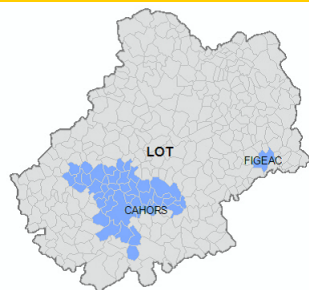
Autorité organisatrice	Département du Lot
Adresse	Avenue de l'Europe - BP 291 - 46005 CAHORS CEDEX 9
Tél. / Fax	05 65 53 43 91 / 05 65 53 43 99

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	177 672	179 416	180 305	181 232	181 443	181 165
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	35 676	35 794	35 734	52 092	52 358	54 324
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	141 996	143 622	144 571	129 140	129 085	126 841
Superficie du département (km ²)	5 216,5	5 216,5	5 216,5	5 216,5	5 216,5	5 216,5
<i>dont superficie dans PTU</i>	132,2	132,2	132,2	517,4	517,4	644,2
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 084,4	5 084,4	5 084,4	4 699,2	4 699,2	4 572,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	26 959	26 863	26 863	25 940	25 762	25 408

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Intégration de la réforme des rythmes scolaires pour un montant de 522 500 €, soit 131 € par enfant concerné du primaire

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- GRAND CAHORS	39
- COMMUNE DE FIGEAC	1

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	12,0	16,0
Voyages sur les SAD	10,0	9,6	11,0	10,0	5,0	4,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	12 023	12 053	11 283	10 289	-	9 703
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	7 972	7 972	9 778	8 796	8 570	8 757

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	4 268	4 268	3 915	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	1 447	1 447	1 105	1 332	1 099	1 152
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	2 751	2 684	2 732
2nd degré	7 755	7 755	7 368	-	-	-
dont 2nd degré Collège	4 272	4 272	4 307	4 538	3 623	3 672
dont 2nd degré Lycée	1 952	1 952	3 061	3 557	1 164	1 201
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 531	1 531	1 077	1 483	88	90
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	30	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	7 972	7 972	9 778	8 730	8 570	7 776
Pour les SRO	1 924	1 924	1 050	1 493	1 790	1 831
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	87	108	73	66	90	96
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	29	29	296	906	893	227
Bénéficiaires d'allocations individuelles	567	567	1 128	983	1 030	1 456
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	15	16	16	16	29	32
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	338	338	376	376	220	221
Circuits pour les élèves du 2nd degré	186	186	188	188	95	97
Circuits mixtes	91	91	88	88	59	61
Circuits mixtes	61	61	100	100	65	63
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	25	31
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	637	-	253	253	244	271
Lignes interdépartementales	30	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	1 640	1 640	1 577	1 577	1 756	2 266
Circuits mixtes				-	1 123	1 239
Circuits mixtes				-	633	759
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	183	183	306	306	299	379
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				2 136	2 299	2 514
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				non	non	non
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				79	77	85
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	54	50	48	48	33	33
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	2	4	4	1	1
Etablissements scolaires	non	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	3 340	2 950
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	117,0	127,0	123,0	123,0	107,0	84,0
Nombre total de communes desservies	156	156	155	155	-	145
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	15	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	258	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	15	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	16	16	16	13	13
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	243	226	247	24	25
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	16	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	16	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	226	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	-	-
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	6	6	8	8
Pour les SATPS	4	4	4	4	8	8
Pour les SAD	5	2	5	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				15	11	11
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				11	5	5
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Autre	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	non	non	non	non	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				258	271	233
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	25	7
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	109	43
Age moyen du parc (ans)	8,0	8,0	-	-	5,0	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	20	20	20	20	13	12
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	14	14
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	6 760	6 760	5 656	5 656	3 264	3 340
dont lignes régulières (SRO) uniquement	450	450	450	450	354	178
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	6 310	6 310	4 206	5 206	2 910	2 980
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	182
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	0,0 %	4,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	2009	2009	23/01/2009	23/01/2009	23/01/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	30/10/2015
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	non	non	non	non	-	-
Sans contact	non	non	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				236 692	186 372	238 970
Budget transport du département	12 946	8 487	8 810	9 370	9 925	10 138
Circuits scolaires (SATPS)	7 100	-	8 005	8 453	8 117	7 207
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	329	397	415	578
Services réguliers (SRO)	1 335	1 387	71	74	899	1 163
Services à la demande (SAD)	29	-	37	38	36	27
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	454	872	1 163
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				251 271	198 790	238 970
Budget transport du département				76	103	76
Circuits scolaires (SATPS)				-	81,0	70,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	2,0	5,0
Services à la demande (SAD)				-	-	1,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	19,0	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	52 598	-
Budget transport du département				-	27	28
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				26	27	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	40 180	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	632	604
d'un élève sur SATPS				725	794	796
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 849	4 608	5 458
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	1,0 %	0,1 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	2	5
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	2	5
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	80	65	75	76	101	71
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	56	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	35	51	61	58	65
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	19	1
Autres participations	24	30	24	15	24	5
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	26	27	28

47 - Lot-et-Garonne

Autorité organisatrice Conseil départemental de Lot-et-Garonne

Adresse Hôtel du Département - Cité Saint-Jacques - 47922 AGEN Cedex 09

Tél. / Fax 05 53 69 40 00 / 05 53 69 42 85

POPULATIONS ET SUPERFICIES

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	335 658	337 883	341 132	342 500	341 953	342 903
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	150 674	154 155	165 076	189 001	205 867	206 840
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	184 984	183 728	176 056	153 499	136 086	136 063
Superficie du département (km ²)	5 360,9	5 360,9	5 360,9	5 360,9	5 360,9	5 360,9
<i>dont superficie dans PTU</i>	747,2	778,2	939,7	1 304,8	1 461,0	1 461,0
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 613,8	4 582,7	4 421,3	4 056,1	3 899,9	3 899,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	53 682	53 472	53 472	53 919	54 255	54 170

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : AMO renouvellement de 222 marchés de transports scolaires. AMO DSP Tidéo

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- AGGLOMERATION D'AGEN	29
- VAL DE GARONNE AGGLOMERATION	43
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND VILLENEUVOIS	19

LA FREQUENTATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
--	------	------	------	------	------	------

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

Voyages sur les SRO	-	-	3,8	50,7	65,6	72,5
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	10 782	13 163	14 034	13 593	13 533	11 085
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	8 539	11 232	12 189	12 693	12 633	10 183

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	2 692	2 837	2 919			
dont 1er degré Maternelle	761	745	820	842	828	668
dont 1er degré Élémentaire				1 984	1 971	1 626
2nd degré	8 010	10 147	10 879			
dont 2nd degré Collège	4 872	5 907	6 086	6 045	6 180	4 828
dont 2nd degré Lycée	3 138	4 240	4 793	3 561	3 546	2 966
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	339	1 084	1 101	527	504	490
Enseignement supérieur				111	108	95
Autres types d'élèves subventionnés	80	179	236			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	8 539	11 232	12 189	12 693	12 633	10 183
Pour les SRO	550	1 179	1 216	765	757	765
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	115	115	134	135	143	137
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	562	785	820	1 325	1 364	1 258
Bénéficiaires d'allocations individuelles	117	39	716	1 325	501	397
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	90	209	94	60	60	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	3	3	3	3
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	319	326	322	322	323	258
Circuits pour les élèves du 2nd degré	78	71	72	80	78	67
Circuits mixtes	231	245	240	183	221	172
Circuits mixtes	10	10	10	59	24	19
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	-	-	-	80	84	70
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	110	407	404	404
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	2 500	2 513	2 550	2 437	1 947
Circuits mixtes	-	-	-	-	2 255	1 796
Circuits mixtes	-	-	-	-	182	151
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	3 570	623	660	700	750	625
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	2 957	2 309	1 845
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	161	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				non	non	non
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				non	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	53	90
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	76	75	74	74	74	68
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	2	2	2	2	2
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	3	3	3	3	3	2
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	45	45	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	oui	non	non	non

47 - Lot-et-Garonne

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	319	325	308	257	247	247
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	-	-	-
Pour les SAD	-	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	2	2	2	2
Pour les SATPS	6	6	6	6	6	6
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				22	19	19
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				45	45	46

LA POLITIQUE TARIFAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	oui	oui	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / non	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / G	non / G	non / G

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>	-	Autre	Autre	Autre	Autre	Autre
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				-	non	non
Autre				-	-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	oui	non	non	non	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	-	non
Selon un critère de distance	-	-	-	non	-	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	-	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	-	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	-	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	oui	non	oui
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				245	258	190
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	150	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				9	9	10
Age moyen du parc (ans)	4,0	4,0	3,0	6,5	7,5	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	18	18	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	4 134	3 490	4 400	3 497	3 293
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	90	88	18	18
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	4 134	3 400	4 312	3 433	3 229
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	46	46
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2010	2010	25/03/2010	25/03/2010	25/03/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	10,0 %	10,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	oui	oui

47 - Lot-et-Garonne

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	-	non	non	-	-	-
Sans contact	-	non	non	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	oui	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	non	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	non	non	-	non
Autres	-	non	non	-	-	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	non	-	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	non	non
Open Data	-	-	-	non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	non	-	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	351 169	363 522	383 128
Budget transport du département	8 085	11 903	13 371	15 105	15 171	15 384
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	337	11 049	10 704	9 370
dont dépenses pour élèves internes	157	52	190	69	80	50
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	798	900	909
Services réguliers (SRO)	535	1 027	983	99	1 000	1 026
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	351 169	363 522	383 128
Budget transport du département	-	-	-	372	398	283
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	117,0	128,0
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	166 312	120 921	132 158
Budget transport du département	-	-	-	13	3	15
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	166 312	120 921	132 158
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				128	1 321	375
d'un élève sur SATPS				870	847	934
d'un élève sur SRO et SATPS				-	400	-
d'un élève interne				249	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	6 631
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				99	118	129
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	12	11
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	106	118
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	163	228	355	367	387
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	160	163	141	131	142
Participation d'AOT urbaines	-	-	50	102	16	105
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	3	15	20	4	12
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	1 097	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	2 000	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de Lozère

Adresse 4, rue de la Rovère - BP 24 - 48000 MENDE Cedex

Tél. / Fax 04 66 49 66 66 / 04 66 49 66 23

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	80 995	81 083	81 312	81 281	81 372	81 100
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	13 181	13 236	13 349	13 213	13 212	12 967
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	67 814	67 847	67 963	68 068	68 160	68 133
Superficie du département (km ²)	5 166,9	5 166,9	5 166,9	5 166,9	5 166,9	5 166,9
<i>dont superficie dans PTU</i>	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 130,3	5 130,3	5 130,3	5 130,3	5 130,3	5 130,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	13 766	13 815	13 815	13 707	13 631	13 499

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Mise en place de la réforme des rythmes scolaires. Remise en appel d'offre de la moitié des services environ

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- VILLE DE MENDE	1

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	4 608	4 734	4 900	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	4 118	4 200	4 398	4 916	4 801	4 548

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	1 850	1 883	1 917	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	1 878	1 804	1 599
2nd degré	2 758	2 851	2 983	-	-	-
dont 2nd degré Collège	1 624	1 823	1 879	1 546	1 473	1 787
dont 2nd degré Lycée	544	550	602	948	904	769
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	590	478	502	543	621	499
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	4 118	4 200	4 398	4 372	4 180	4 100
Pour les SRO	490	490	502	543	621	452
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	37	40	47	45	44	50
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	223	220	187	185	187	194
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	11	11	11	11	11	11
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	128	127	125	124	123	115
Circuits pour les élèves du 2nd degré	93	94	96	96	96	94
Circuits mixtes	26	27	31	31	31	36
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	20	20	22
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	100	100	100	100	100	100
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 160	3 332	1 666	1 620	3 885	3 802
Circuits mixtes	-	-	-	-	1 750	1 715
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	90	100	95	95	963	1 123
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	1 815	1 815	4 010
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	non	non
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				3	3	3
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	-	oui	oui	oui
	-	-	-	1	1	4
Associations						
Nombre	-	-	-	-	non	non
	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires						
Nombre	-	-	-	-	non	non
	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)						
	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies						
	57	68	80	80	80	80
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs						
	-	-	-	-	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
	non	non	non	non	non	non
En interne :						
	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services						
	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)						
	-	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	247	248	252	251	250	258
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	11	11	11	11	11	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	-	-	-
Pour les SAD	-	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				25	25	25
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				8	8	8
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	non / -	non / -	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	non / -	non / -	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / -	R / G	R / -	R / G	R / G	R / G
Pour les personnes âgées	non / -	non / -	non / -	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	non / -	non / -	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				-	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	88,0	88,0	88,0	88,0	90,0	88,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	-	-	-	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	oui	non
Selon d'autres critères	non	-	-	-	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	300	223
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	118	93
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	7,0	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	18	18	18	18	18	18
Pour les circuits scolaires	18	18	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	200	200	200	200	200	200
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2011	27/06/2011	27/06/2011	27/06/2011
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	non	non	non
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	-	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	-	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	oui	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				92 515	94 869	95 261
Budget transport du département	5 429	5 466	5 765	6 507	6 510	6 965
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	5 235	5 337	5 623
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	534	499	488
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	298	299	346
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	21	35	27	27	16
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				112 114	111 328	115 694
Budget transport du département				649	645	687
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				51 097	43 613	49 413
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				44 685	20 252	29 357
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				1 286	1 302	1 329
d'un élève interne				714	730	1 575
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				6 596	6 602	6 908
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				4,7 %	4,7 %	6,1 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				309	310	369
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	241	243	255	309	310	369
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	585	610	631	694	699	643
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	344	367	376	385	390	643
Autres participations	-	-	-	309	309	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

49 - Maine-et-Loire

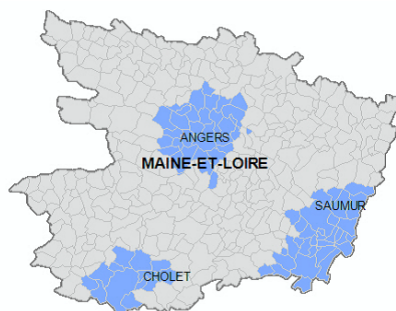
Autorité organisatrice	Département de Maine-et-Loire
Adresse	DGAT- Direction des Transports et de la Mobilité - place Michel Debré - 94104 - 49941 ANGERS Cedex 9
Tél. / Fax	02 41 81 48 14 / 02 41 81 47 86

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	794 497	798 434	803 573	808 298	813 870	819 366
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	420 227	418 607	418 848	421 672	424 090	426 406
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	374 270	379 827	384 725	386 626	389 780	392 960
Superficie du département (km ²)	7 165,6	7 165,6	7 165,6	7 165,6	7 165,6	7 165,6
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 408,0	1 408,0	1 408,0	1 438,6	1 438,6	1 438,6
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 757,6	5 757,6	5 757,6	5 727,0	5 727,0	5 727,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	151 771	152 350	152 350	153 437	154 707	155 689

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- ANGERS LOIRE METROPOLE	33
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU CHOLETAIS	13
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION SAUMUR-LOIRE-DEVELOPPEMENT	32

LA FREQUENTATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	650,0	651,0	650,0	678,0	715,0	706,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	5,0	10,9
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	23 810	24 120	24 090	25 522	24 059	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	13 493	13 686	14 586	-	16 316	16 777
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	3 233	3 118	3 072			
dont 1er degré Maternelle	314	187	947	911	844	741
dont 1er degré Élémentaire				2 547	1 946	2 293
2nd degré	20 577	21 002	21 018			
dont 2nd degré Collège	13 590	13 978	14 517	15 351	14 319	15 107
dont 2nd degré Lycée	6 987	6 837	6 501	7 614	16 454	7 685
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	60	64	62	-	85	81
Enseignement supérieur				11	-	16
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	13 493	13 686	14 586	17 332	16 316	16 777
Pour les SRO	8 704	8 912	9 021	7 421	6 975	7 563
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	669	765	769	769	768	702
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	566	585	868	912	806	882
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 841	1 720	1 329	297	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	37	-	-	-	-	29
Lignes interdépartementales						6
Lignes transfrontalières						-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	85	85	107	112	96	81
Circuits pour les élèves du 2nd degré	254	258	263	257	271	268
Circuits mixtes	69	69	68	80	61	71
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					223	180
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4 726	4 726	4 886	4 343	3 081	3 121
Lignes interdépartementales	660	660	660	20	1 322	1 262
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 696	4 890	4 809	5 386	-	-
Circuits mixtes						
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	3 600	3 810	3 857	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	-	2,0	-	2,0	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	-	non	-	non	non
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	-	oui	oui	oui
Nombre	8	-	-	5	5	5
Associations	oui	-	-	-	non	-
Nombre	1	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	5 093	7 267
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	102,0	134,0
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	102	103
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	-	oui	-	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	-	non	non
D'autres organisateurs	non	-	non	-	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	-	oui	-	oui	oui
En interne :					oui	oui
Via un prestataire de services					-	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	-	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	non	non

49 - Maine-et-Loire

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				-	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	17	17	6	-	6	6
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	12	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	184	-	-	210	217	217
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	6	8	8
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				-	non	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	-	-
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	10	-	10	10
Pour les SATPS	6	6	10	-	10	10
Pour les SAD	-	-	1	-	1	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	37	34
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	35
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	- / -	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	-	non	non
Par section	non	non	non	-	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	-	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	non / -	- / -	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	non / -	- / -	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / -	- / -	R / non	- / -	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	non / -	- / -	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / -	- / -	R / non	- / -	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	non / -	- / -	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	-	non	-	non	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	non
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	-	oui	-	non	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	non
Nombre d'AOTU concernées	-	-	1	3	-	3

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	non
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	non
Autre				-	-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	86,0	-	84,0	-	85,0	85,0
Participation financière à la charge des familles	oui	-	oui	-	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	-	non	-	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	-	non	-	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	-	non	-	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	-	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	8,0	7,8	6,5	6,5	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	-	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	18	-	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	oui	- %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	4 829	4 829	5 375	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 548	1 548	1 612	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	3 281	3 221	3 763	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	-	-	-	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	28,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMP?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

49 - Maine-et-Loire

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	-	oui	oui
Magnétique	non	-	non	-	non	non
Sans contact	oui	-	non	-	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	oui	-	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	-	non	-	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	-	non	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	-	non	-	-	-
Autres	non	-	non	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	-	oui	-	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	oui	oui	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	-	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	-	oui	-	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	25	29	33
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	29 300	-	-
Budget transport du département	-	25 479	26 905	-	32 726	33 185
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	18 379	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	2 502	2 637	2 920
Services réguliers (SRO)	-	6 602	7 008	10 920	11 192	11 230
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	258	310
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	2 063	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	12,0	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				777	-	-
d'un élève sur SATPS				909	906	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 400	3 623	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

50 - Manche

Autorité organisatrice Conseil Général de la Manche

Adresse Maison du Département - 50050 SAINT-LO Cedex

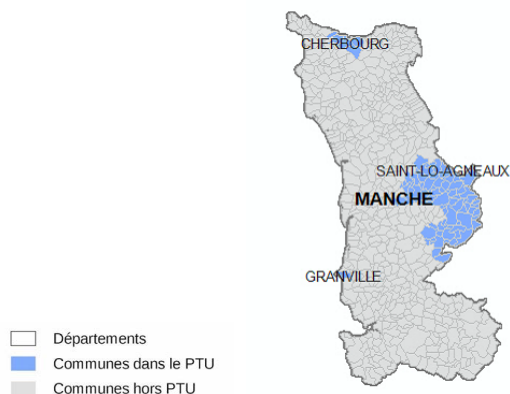
Tél. / Fax 02 33 05 55 50 / 02 33 05 96 90

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	513 422	515 207	516 065	517 121	518 013	517 998
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	119 529	118 516	117 295	116 319	116 025	167 913
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	393 893	396 691	398 770	400 802	401 988	350 085
Superficie du département (km ²)	5 938,0	5 938,0	5 938,0	5 938,0	5 938,0	5 938,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	159,8	159,8	159,8	159,8	159,8	768,0
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 778,3	5 778,3	5 778,3	5 778,3	5 778,3	5 170,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	88 768	88 041	88 041	86 381	85 792	85 385

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE URBAINE DE CHERBOURG	5
- COMMUNE DE GRANVILLE	1
- SAINT-LO AGGLO	73

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	200,1	-	215,0	187,0	295,0	354,0
Voyages sur les SAD	1,9	-	3,4	6,0	8,0	9,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	111,0

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	26 682	27 492	27 499	27 703	27 985	26 599
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	20 683	20 791	21 591	29 177	27 111	25 934

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	7 763	7 495	7 125			
dont 1er degré Maternelle	2 219	2 146	2 120	1 939	1 909	1 894
dont 1er degré Élémentaire				4 865	4 706	4 494
2nd degré	18 582	19 252	19 685			
dont 2nd degré Collège	11 526	11 794	12 030	11 783	11 860	11 252
dont 2nd degré Lycée	7 056	7 458	7 655	7 953	8 620	8 288
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	1 345	2 057	2 469	2 549	2 284
Enseignement supérieur				168	13	-
Autres types d'élèves subventionnés	337	745	689			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	20 683	20 791	21 591	24 009	24 118	22 813
Pour les SRO	5 999	5 816	5 817	3 439	3 609	3 495
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	241	-	249	255	258	291
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	30	51	88	58	17	10
Bénéficiaires d'allocations individuelles	19	8	3	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	38	-	37	13	13	12
Lignes interdépartementales				1	1	1
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	640	640	625	550	550	550
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	154	154	119	119	-
Circuits mixtes	-	362	362	191	191	-
Circuits mixtes	-	109	109	194	194	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	3 071	-	2 799	2 430	2 141	2 150
Lignes interdépartementales	-	-	-	70	111	111
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	4 650	4 738	4 800
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				7 000	6 991	7 000
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	-	-	10,0	90,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	-	-	3,0	3,0	3,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	oui	oui	oui	oui	oui	oui
	-	-	202	155	155	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	98	98	98	98	98	-
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	3	3	3	3	3	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	1	1	1	1	1	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	8 280	9 328
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	18,2	-	46,0	80,0	120,0	152,0
Nombre total de communes desservies	299	-	-	327	363	362
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	-	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	non	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	oui	-	oui	oui	oui	oui
En interne :				oui	oui	oui
Via un prestataire de services				non	non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	-	1	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	46	-	46	9	9	9
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	27	-	-	36	36	36
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	14	14	14
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	-	-
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	-	-	8	8	8
Pour les SATPS	3	-	3	8	8	8
Pour les SAD	4	-	-	4	4	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				16	16	16
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				3	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				17	17	17
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,2	oui / 2,3	- / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	-
Par section	non	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	non / -	non / -	non / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	non / -	non / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / -	- / -	non / -	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	- / -	non / -	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / G	R / non	non / non	R / non	R / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	-	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	-	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Autre	Autre	Autre	Autre	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	-
Autre				non	non	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	94,0	94,0	94,0	94,0	94,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	oui	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	oui	-
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	-
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				500	500	500
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	13	13	35
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				39	39	-
Age moyen du parc (ans)	5,3	-	7,7	7,7	8,0	8,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	19	-	12	12	12	12
Pour les circuits scolaires	-	19	19	16	16	16
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	1 950	1 950	1 950
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	45	45	45
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	1 879	1 879	1 879
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				26	26	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				2,0 %	3,0 %	3,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				99,0 %	100,0 %	100,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2011	01/07/2011	01/07/2011	01/07/2011
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				10,0 %	10,0 %	10,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	-	-	non	non	non
Magnétique	oui	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	-	-	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	non	non	non
Autres	oui	-	-	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	-	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	oui	oui	oui
Système d'Information Multimodale	-	-	-	oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	oui	oui
Open Data	-	-	-	non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	non	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	630	847	942
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	17	27	29
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)	-	-	-	non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	442 083	446 348	473 350
Budget transport du département	26 548	22 008	20 046	26 869	24 886	25 109
Circuits scolaires (SATPS)	24 366	22 008	18 546	18 928	17 200	17 444
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	1 500	1 500	1 528	1 345	1 500
Services réguliers (SRO)	5 994	-	-	6 365	5 700	5 900
Services à la demande (SAD)	6	-	-	100	199	267
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	474 915	473 272	494 394
Budget transport du département	-	-	-	4 757	2 375	2 859
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	117 443	122 282	169 190
Budget transport du département	-	-	-	1 517	1 862	1 216
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	158 311	100 673	147 184
Budget transport du département	-	-	-	-	-	45
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				925	692	687
d'un élève sur SATPS				790	704	764
d'un élève sur SRO et SATPS				800	703	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 992	5 213	5 154
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				5,0 %	10,0 %	9,7 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	2 273
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	1 527
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	746
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	675	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	675	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	11	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de la Marne

Adresse 2bis, rue de Jessaint - 51000 CHALONS-EN-CHAMPAGNE

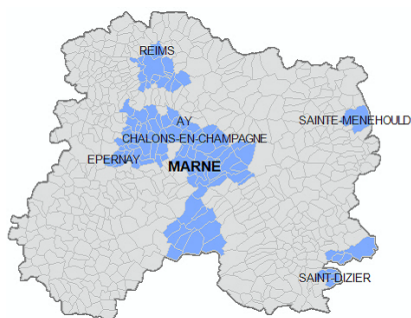
Tél. / Fax 03 26 69 51 51 / 03 26 21 49 81

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	580 762	580 265	580 402	579 533	580 635	582 786
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	323 106	321 599	322 390	320 210	329 718	358 094
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	257 656	258 666	258 012	259 323	250 917	224 692
Superficie du département (km ²)	8 161,6	8 161,6	8 161,6	8 161,6	8 161,6	8 161,6
<i>dont superficie dans PTU</i>	460,3	460,3	486,0	486,0	583,7	1 348,3
<i>dont superficie hors PTU</i>	7 701,3	7 701,3	7 675,6	7 675,6	7 577,9	6 813,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	71 474	102 718	102 718	102 433	103 101	103 555

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA GRANDE VALLEE DE LA MARNE	17
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE CHALONS-EN-CHAMPAGNE	38
- COMMUNAUTE DE COMMUNES EPERNAVY-PAYS-DE-CHAMPAGNE	21
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE REIMS METROPOLE	16
- VILLE DE SAINT-MENEHOULD	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE ST DIZIER, DER ET BLAISE (*)	8

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Marne et Haute-Marne.

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	-	-	64,0	64,0	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	19,9	16,0	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	22 144	22 245	21 452	20 943	-	21 197
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	20 061	19 171	17 964	20 400	-	22 245

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	7 513	7 636	7 674			
dont 1er degré Maternelle	2 700	2 667	3 556	3 500	-	-
dont 1er degré Élémentaire				4 300	-	8 020
2nd degré	12 548	14 609	13 778			
dont 2nd degré Collège	7 717	8 647	8 140	8 300	-	8 780
dont 2nd degré Lycée	4 831	5 962	5 638	5 900	-	5 122
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	323
Enseignement supérieur						
Autres types d'élèves subventionnés	2 083	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	20 061	19 171	17 964	18 300	-	19 071
Pour les SRO	779	1 659	2 051	2 000	-	1 779
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	419	433	443	-	347
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 304	1 342	1 352	1 300	-	1 395
Bénéficiaires d'allocations individuelles	73	73	50	-	-	8
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	1 113	974	931	-	-	934

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	37	37	37	37	-	12
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	1 112	1 112	1 112	-	250
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	548	548	548	-	-
Circuits mixtes	-	529	529	529	-	-
Circuits mixtes	-	35	35	35	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	1 330	1 330	1 330	1 254	564
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 896	4 500	4 500	4 500	4 791	4 791
Circuits mixtes				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	1 600	1 900	1 900	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,5	2,5	2,5	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	2,5	3,0	2,5
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	143	140	140	non	non	non
143	140	140	140	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	non	oui
Nombre	54	48	48	48	-	41
Associations	-	non	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	non	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	201,0	384,0	300,0	-	-
Nombre total de communes desservies	-	519	620	620	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	-	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	oui	-	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				oui	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	-	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	non	-	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	1	1	1	2	2
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	19	19
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	2	2	2	2	1	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	6	38	38	38	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	oui	oui
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	oui	oui
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	1	3	3	3	1	1
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				9	-	9
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				5	5	4
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	oui	oui	oui
Par section	oui	oui	oui	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	non	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	R / non	R / non	R / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	non / non	non / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	R / non	R / non	R / non	R / G	R / G
Pour d'autres profils d'usagers	non / -	non / non	R / non	R / non	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				-	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	90,0	95,0	93,0	93,0	97,0	97,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	non	-	-	-	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				200	-	250
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	4	6	-	14
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	8,0	8,0	-	2,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	18	18	18	18	8	8
Pour les circuits scolaires	18	18	18	18	-	8
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	16/10/2008	16/10/2008	16/10/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	non
Sans contact	non	non	non	non	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	non	non	non	non	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	non	non	non	non	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				-	oui	oui
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				-	oui	oui
Open Data				-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				non	-	non
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	non	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				423 310	-	-
Budget transport du département	15 305	18 573	16 657	18 900	18 000	17 400
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	14 760	-	13 919
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	81
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	1 800	-	1 745
Services réguliers (SRO)	3 365	3 500	3 500	81	-	1 500
Services à la demande (SAD)	-	503	752	250	-	155
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				423 310	-	-
Budget transport du département				1 700	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				1 260,0	-	1 575,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				10,0	-	-
Services à la demande (SAD)				122,0	-	76,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	646
d'un élève sur SRO et SATPS				725	-	-
d'un élève interne				-	-	227
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 530	-	5 700
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				430	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	90	164	123	103	-	556
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	99	138	165	318	-	53
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	4 129	18 503	19 494	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	2 800	2 800	2 800	2 800	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	226	224	225	250	-	-
Participation d'AOT urbaines	48	43	43	-	-	101
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	866	1 031	1 121	1 021	-	918
Autres participations	-	-	-	-	-	58
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	34	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	34	34	34	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

52 - Haute-Marne

Autorité organisatrice Conseil Général de Haute-Marne

Adresse DIT- Service déplacements et transports - 1, rue du Commandant Hugueny - 62127 - 52905 CHAUMONT Cedex 9

Tél. / Fax 03 25 32 85 92 / 03 25 32 85 85

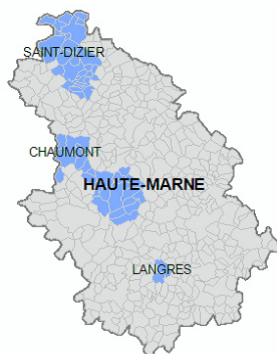
POPULATIONS ET SUPERFICIES

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	194 326	193 388	192 224	191 004	189 154	188 859
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	71 822	71 036	70 057	69 065	68 919	86 667
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	122 504	122 352	122 167	121 939	120 235	102 192
Superficie du département (km ²)	6 210,6	6 210,6	6 210,6	6 210,6	6 210,6	6 210,6
<i>dont superficie dans PTU</i>	472,7	472,7	472,7	472,7	530,0	877,6
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 737,9	5 737,9	5 737,9	5 737,9	5 680,6	5 333,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	63 882	31 956	31 956	30 773	30 427	29 978

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Le 1er août 2013, reprise des marchés par le conseil général aux AO2, soit 113 lots (marchés).

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le P
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS CHAUMONTAIS	25
- VILLE DE LANGRES	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE ST DIZIER. DER ET BLAISE (*)	31

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Marne et Haute-Marne.

LA FREQUENTATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	14,0	3,5	3,5	4,0	7,0	9,0
Voyages sur les SAD	3,5	7,9	8,6	9,5	9,0	9,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	11 182	11 550	12 655	11 526	11 427	10 944
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	9 321	9 818	10 422	10 339	10 222	9 643

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	4 450	4 452	4 561			
dont 1er degré Maternelle	845	848	893	912	10 222	887
dont 1er degré Élémentaire				3 632	3 536	3 550
2nd degré	6 729	7 098	8 094			
dont 2nd degré Collège	4 385	4 358	4 363	4 349	4 292	4 321
dont 2nd degré Lycée	2 344	2 740	3 159	3 008	3 038	2 354
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	708	658	572	723	742	600
Enseignement supérieur				44	57	59
Autres types d'élèves subventionnés	3	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	9 321	9 818	10 422	10 339	10 222	9 643
Pour les SRO	1 393	1 151	1 037	1 035	1 036	1 113
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	178	162	168	152	169	188
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	214	207	202	194	165	165
Bénéficiaires d'allocations individuelles	254	388	432	393	410	276
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	178	162	168	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	8	8	8	7	7	7
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	287	188	185	180	177	173
Circuits pour les élèves du 2nd degré	145	40	36	32	29	25
Circuits mixtes	141	46	44	35	25	26
Circuits mixtes	1	102	105	113	121	122
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	623	564	398	413	412	344
Lignes interdépartementales	241	241	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	1 074	1 074	2 819	2 748	2 774	2 728
Circuits mixtes				818	818	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	3 189	3 189	980	980	980	980
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				193	192	188
Marchés publics				1 943	1 955	1 855
Société publique locale				-	-	-
Régie				1 024	1 007	995
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				non	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	88	88	88	88	88	88
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	35	34	37	35	25	25
Associations	non	non	non	non	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	non	non	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				9 581	9 221	8 950
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	46,0	81,0	90,0	105,0	112,0	113,0
Nombre total de communes desservies	122	122	180	262	262	227
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	non	non	non

52 - Haute-Marne

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	3	2	2	2	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	5	5	5	5	5
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	7	4	3	4	3
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	22	22	22	22	113
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	3	4	4	4	4
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	oui
Pour les SRO	non	non	non	non	non	non
Pour les SATPS	non	non	non	oui	oui	oui
Pour les SAD	non	non	non	oui	oui	oui

DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)

Pour les SRO	-	7	7	7	7	-
Pour les SATPS	-	7	7	7	7	2
Pour les SAD	-	4	4	4	4	3

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				8	8	6
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				3	3	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				17	12	10

LA POLITIQUE TARIFAIRE

PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	1	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	76,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	non	non	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				196	203	203
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	3	3	3	3	5	5
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				6	6	6
Age moyen du parc (ans)	5,0	6,0	7,0	6,0	7,0	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	77 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	23 %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 200	1 200	1 106	1 090	1 090	1 090
dont lignes régulières (SRO) uniquement	225	225	131	115	115	115
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	975	975	975	975	975	975
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	non
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	04/04/2008	04/04/2008	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

52 - Haute-Marne

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	non	non	non	non	non
Sans contact	-	non	non	non	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	non	non	non	non	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	-	-
Autres	oui	-	non	non	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	non	non	non
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	7 764	7 618	7 472	9 122	9 064	9 196
Circuits scolaires (SATPS)	7 109	6 944	6 838	6 400	6 900	7 301
dont dépenses pour élèves internes	166	-	-	65	65	62
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	735	735	810
Services réguliers (SRO)	789	582	508	820	836	566
Services à la demande (SAD)	70	73	70	143	157	142
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				50 000	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				563	557	575
d'un élève sur SATPS				545	605	605
d'un élève sur SRO et SATPS				7 138	7 775	590
d'un élève interne				395	411	135
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	7 375	3 792
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				20,0 %	20,0 %	20,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				208	213	232
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	137	143	146	156
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	58	65	67	76
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	10	9 120	10 545	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	1 231	1 259	1 334	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

53 - Mayenne

Autorité organisatrice Conseil Général de la Mayenne

Adresse 39, rue Mazagran - BP 1429 - 53014 LAVAL Cedex

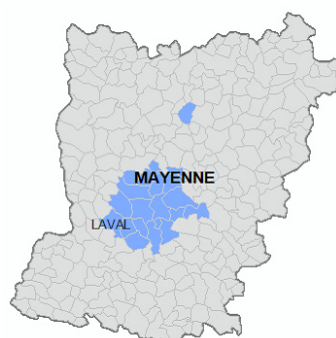
Tél. / Fax 02 43 66 53 53 / 02 43 66 53 20

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	310 698	312 975	315 303	317 006	317 759	318 159
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	111 554	112 295	113 452	114 345	114 584	114 536
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	199 144	200 680	201 851	202 661	203 175	203 623
Superficie du département (km ²)	5 175,2	5 175,2	5 175,2	5 175,2	5 175,2	5 175,2
<i>dont superficie dans PTU</i>	453,1	453,1	453,1	453,1	453,1	453,1
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 722,1	4 722,1	4 722,1	4 722,1	4 722,1	4 722,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	58 444	58 619	58 619	58 518	58 693	58 755

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : La régie qui ne s'occupait que de la billetterie, prend aussi en charge depuis cette année les titres scolaires.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE LAVAL	20
- VILLE DE MAYENNE	1

LA FREQUENTATION

FRÉQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	-	-	-	295,0	322,0	322,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	34,5	34,5	36,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FRÉQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	13 356	13 098	13 372	13 659
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	9 601	12 751	13 019	13 299

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	9 601	9 807	9 874	10 072
Pour les SRO	-	-	3 546	2 944	3 145	3 227
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	362	347	353	360
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	418	366	377	373
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	115	106	99	105
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	209	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	18	18	18	18
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	66	63	65
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 783	-	1 804	1 819	1 826	1 611
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	3 272	2 811	2 824	2 904
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	1 658	1 346	1 264	1 364
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	5 976	5 914	5 879
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				100,0	100,0	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				8	8	5
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	oui	-	non	non
Associations	-	-	non	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	non	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	31 732	34 505	30 470
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	719,0	-	825,0	882,0	861,0	890,0
Nombre total de communes desservies	-	-	241	241	241	241
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
En interne :	-	-	oui	oui	oui	oui
Via un prestataire de services	-	-	-	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	19	-	18	18	18	18
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	125	-	85	85	180	204
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	9	-	9	9	9	9
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	-	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	non	-	-	-
Pour les SAD	non	-	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	-	8	8	6	6
Pour les SATPS	6	-	6	6	6	6
Pour les SAD	3	-	3	3	3	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				14	14	14
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				45	47	50

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	-	-	non	non	non	non
Par section	-	-	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / -	- / -	R / non	R / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	-	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				-	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	93,0	93,0	93,0	93,0
Participation financière à la charge des familles	-	-	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	-	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	-	-	oui	oui	non	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		-	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				432	428	435
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	40	40	140
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				176	176	174
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	10,0	10,0	10,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	-	-	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	2 951	2 512	2 512	2 512
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	490	350	350	350
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	2 461	2 162	2 162	2 162
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

53 - Mayenne

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	non	non	non	non
Magnétique	-	-	non	-	-	-
Sans contact	-	-	non	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	non	-	non	non
Autres	-	-	non	-	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	non	non
Open Data	-	-	-	non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	25	116	163
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	3	8	14
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	321 000	321 000
Budget transport du département	-	-	22 581	17 124	17 172	17 676
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	13 799	8 499	8 404	8 456
dont dépenses pour élèves internes	-	-	258	205	192	178
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	1 243	1 168	1 145	1 304
Services réguliers (SRO)	-	-	10 304	5 326	5 420	5 568
Services à la demande (SAD)	-	-	723	799	810	890
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				5	4	1 725
d'un élève sur SATPS				867	881	898
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				178	162	159
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 367	3 245	3 623
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				8,0 %	8,0 %	8,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	863	695	700	697
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	533	422	465	521
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	1 491	3 457	3 625	1 378
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	95	90	110	115
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil départemental de Meurthe-et-Moselle

Adresse 48, rue du Sergent Blandan - CO 90019 - 54035 NANCY Cedex

Tél. / Fax 03 83 94 56 56 / 03 83 94 51 60

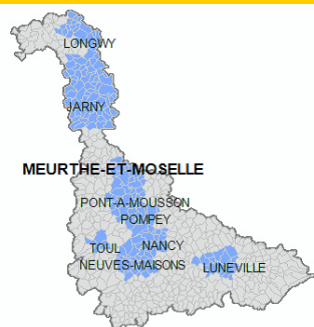
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	739 839	742 904	745 134	746 502	747 511	747 707
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	463 530	464 723	468 540	470 854	471 217	567 844
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	276 309	278 181	276 594	275 648	276 294	179 863
Superficie du département (km ²)	5 245,9	5 245,9	5 245,9	5 245,9	5 245,9	5 245,9
<i>dont superficie dans PTU</i>	862,7	862,7	873,2	903,0	903,0	1 708,9
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 383,2	4 383,2	4 372,7	4 342,9	4 342,9	3 537,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	128 973	128 063	128 063	126 803	126 679	126 550

FAITS MARQUANTS

Année 2014 :

L'année 2014 a constitué la 1^{ère} année pleine de la mise application du schéma des transports et des déplacements concernant la hiérarchisation du réseau départemental TED (renouvellement des contrats en septembre 2013 pour une durée de 8 ans). Cette année aura essentiellement été impactée par la mise en place des nouveaux rythmes scolaires pour le transport des élèves scolarisés au cycle primaire ainsi que par la participation progressive des communes aux financements des allers-retours méridiens.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS DU PAYS DU BASSIN DE BRIEY (*)	66
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS COLLECTIFS DU BASSIN DE LONGWY (SITRAL)	19
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU LUNEVILLOIS	15
- COMMUNAUTE URBAINE DU GRAND NANCY	20
- COMMUNAUTE DE COMMUNES MOSELLE ET MADON	19
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU BASSIN DE POMPEY	13
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU BASSIN DE PONT-A-MOUSSON	31
- SYNDICAT DES TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION TOULOUSE	4

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Meurthe-et-Moselle et Meuse.

- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

LA FREQUENTATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 214,0	1 177,0	-	1 028,0	1 434,1	1 380,0
Voyages sur les SAD	2,0	0,6	-	-	14,3	19,4
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				40,0	109,2	64,2
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	29 727	28 670	27 149	-	24 804	26 413
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	18 549	19 346	18 874	26 405	26 402	25 763
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	7 837	7 728	7 654			
dont 1er degré Maternelle	1 951	1 951	-	1 580	1 566	1 466
dont 1er degré Élémentaire				5 106	5 400	5 226
2nd degré	21 442	20 519	20 721			
dont 2nd degré Collège	9 628	9 606	9 581	9 315	9 310	9 253
dont 2nd degré Lycée	11 814	9 698	9 519	10 404	10 126	9 818
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 513	1 624	1 621	-	1 726	900
Enseignement supérieur				-	19	-
Autres types d'élèves subventionnés	448	423	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	18 549	19 346	18 874	13 615	21 132	22 937
Pour les SRO	6 744	4 903	4 175	2 407	17	2 826
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	156	198	241	258	655	650
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	3 297	3 486	3 300	2 216	2 056	1 883
Bénéficiaires d'allocations individuelles	750	750	800	1 349	1 220	1 139
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	1 525	1 525	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	46	38	46	40	36	35
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	168	-	161	170	254	171
Circuits pour les élèves du 2nd degré	260	-	233	267	439	264
Circuits mixtes	-	-	31	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				161	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	3 848	-	-	3 043
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	3 978	-	-	3 646
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	2 571
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				5 824	-	6 689
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui 100,0	oui -	oui 100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	2,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	oui 176	oui -	oui 170	oui 170	oui -	oui 188
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				1 234	960	958
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	26,0	-	12,0	21,0	17,7	144,0
Nombre total de communes desservies	57	57	57	47	47	47
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	non	oui	oui

54 - Meurthe-et-Moselle

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	10
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	10	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	3	3	2	2	2
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	12	12	12	12	12	12
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	-	-
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	6	6	8	8
Pour les SATPS	6	6	6	6	8	8
Pour les SAD	3	3	2	2	8	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				8	6	7
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				3	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				5	5	5
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,5	oui / -	oui / 2,5
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / G	R / -	R / G	R / G	R / G	R / G
Pour les personnes âgées	R / G	R / G	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / non	R / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	-	-
Selon d'autres critères	non	non	non	non	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				393	395	346
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	11	32
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	5,0	5,0	6,0	8,0	6,5	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	- %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 000	-	2 890	2 539	-	2 412
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	1 152
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)						
dont services à la demande (SAD)						
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	100,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	non	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2011	20/06/2011	20/06/2011	20/06/2011
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMP?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

54 - Meurthe-et-Moselle

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	oui	non	non
Sans contact	oui	oui	oui	non	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	oui	oui	oui
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				oui	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				-	oui	oui
Open Data				-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
				-	-	19
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	non	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	606 100	631 800
Budget transport du département	35 647	34 893	31 664	39 135	39 627	39 777
Circuits scolaires (SATPS)	31 982	31 215	24 158	14 102	14 677	16 987
dont dépenses pour élèves internes	248	-	196	219	362	350
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	2 974	3 347	3 460	3 751	3 881	4 292
Services réguliers (SRO)	13 326	12 358	12 131	12 629	11 936	10 426
Services à la demande (SAD)	-	57	23	31	48	16
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	4 956	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	54 000
Budget transport du département				2 060	1 673	2 796
Circuits scolaires (SATPS)				-	216,0	476,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	1 457,0	1 394,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	16 420	18 920
Budget transport du département				220	140	95
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				603	122	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	1 582	1 582
d'un élève sur SATPS				-	695	748
d'un élève sur SRO et SATPS				775	1 184	1 165
d'un élève interne				-	297	336
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				6 241	5 925	6 441
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				5,0 %	4,6 %	4,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	29	37
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	1 325	1 382	1 063	1 708	1 457	1 500
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	38 606	39 408	39 033	2 060	1 673	2 796
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	95	194	137	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	17	302	186	1 175
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	603	122	2 024
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	1 881	-	140	103
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de la Meuse

Adresse place Pierre-François Gossin - BP 514 - 55012 BAR-LE-DUC Cedex

Tél. / Fax 03 29 45 77 55 / 03 29 45 77 99

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	200 290	200 437	200 417	200 509	200 068	199 315
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	46 283	46 143	45 819	45 842	62 476	66 363
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	154 007	154 294	154 598	154 667	137 592	132 952
Superficie du département (km ²)	6 211,4	6 211,4	6 211,4	6 211,4	6 211,4	6 211,4
<i>dont superficie dans PTU</i>	100,4	100,4	100,4	100,4	390,2	464,3
<i>dont superficie hors PTU</i>	6 111,1	6 111,1	6 111,1	6 111,1	5 821,3	5 747,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	34 680	34 515	34 515	33 385	33 290	32 797

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE BAR LE DUC SUD MEUSE	33
- SYNDICAT MIXTE ASSAINISSEMENT ET TRANSPORTS URBAINS DU VERDUNOIS	3
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS DU PAYS DU BASSIN DE BRIEY (*)	1

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Meurthe-et-Moselle et Meuse.

LA FREQUENTATION

FRÉQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	29,2	29,5	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	2,3	2,4	5,7	5,8	8,8	8,5
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FRÉQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	17 741	16 755	16 847	15 357	15 329	14 151
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	14 279	14 896	14 809	16 801	16 808	15 402

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	6 656	6 315	6 312			
dont 1er degré Maternelle	2 858	2 416	2 445	2 393	2 387	2 132
dont 1er degré Élémentaire				3 699	3 691	3 360
2nd degré	11 085	10 440	10 535			
dont 2nd degré Collège	5 568	5 426	5 495	5 464	5 469	5 057
dont 2nd degré Lycée	5 517	5 014	5 040	5 018	5 038	4 706
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	905	1 359	1 372	1 297	1 328	1 290
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	14 279	14 896	14 809	14 659	14 637	13 913
Pour les SRO	3 462	568	604	609	600	140
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	60	76	91	89	92	111
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	570	685	719	404	385	322
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	446	830	827	812
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	80	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	10	10	10	10	10	9
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	179	179	179	179	167
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	21	21	22
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 873	1 873	1 422	1 239	1 209	1 100
Lignes interdépartementales	323	323	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	2 307	2 307	-	2 507	2 503	2 400
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	220	220	-	2 507	2 503	2 400
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	3 746	3 712	3 500
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	oui	oui	2,0	2,0	2,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	80	80	80	oui	oui	oui
80	80	80	80	80	80	80
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	non	non	non	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	non	non	non	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	non	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	7 104	7 090
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	93,0	93,0	95,0	95,0	100,0	98,0
Nombre total de communes desservies	162	162	162	162	162	162
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	non	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	oui	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	non	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	16	16	16	17	17	17
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	16	16	16	16	16	16
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	16	16	16	17	17	17
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	16	17	17	18	18	18
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	17	17	17	17	17	17
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	17	17	17	18	18	18
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	non	-	-
Pour les SAD	non	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	8	8	8	8	8	8
Pour les SAD	4	8	8	8	8	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				5	5	5
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				1	1	1
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 4,0	oui / 4,0	oui / 4,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / G	R / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				239	239	222
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	10	200	21	21	21	14
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				39	39	39
Age moyen du parc (ans)	7,0	1,0	2,0	2,5	2,5	2,8
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	14	14	14	14	14	14
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	136	136	136	124
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	20/11/2008	20/11/2008	20/11/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	non	non
Open Data	-	-	-	non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	non	non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	non	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	1	1	1
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	239 000	222 564	243 790
Budget transport du département	52 203	18 691	18 375	15 680	15 700	16 800
Circuits scolaires (SATPS)	-	9 935	14 425	11 014	11 127	11 500
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	300	310	530
Services réguliers (SRO)	28 198	3 137	7 076	3 969	3 985	3 349
Services à la demande (SAD)	-	428	425	390	412	392
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	214 970
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	152 572	42 110
Budget transport du département	-	-	-	470	400	745
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	28 820
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				690	700	700
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	1 094	966
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	490	500	484	384
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	619	620	610	582
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	9 550	9 550	1 394	1 396	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	8 600	8 600	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	201	201	201	306
Autres participations	-	-	84	84	84	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	200	200	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	18	18	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	350	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	51	50	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

56 - Morbihan

Autorité organisatrice Conseil Général du Morbihan

Adresse 2, rue de Saint-Tropez - BP 400 - 56009 VANNES CEDEX

Tél. / Fax 02 97 54 80 00 / 02 97 54 83 50

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	725 366	733 146	739 144	744 663	750 234	756 098
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	343 858	345 973	347 452	348 467	350 633	351 052
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	381 508	387 173	391 692	396 196	399 601	405 046
Superficie du département (km ²)	6 822,6	6 822,6	6 822,6	6 822,6	6 822,6	6 822,6
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 078,5	1 078,5	1 078,5	1 078,5	1 078,5	1 315,1
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 744,1	5 744,1	5 744,1	5 744,1	5 744,1	5 507,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	132 650	133 229	133 229	134 300	134 183	134 090

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- LORIENT AGGLOMERATION	25
- VANNES AGGLO	24
- SYNDICAT MIXTE DE TRANSPORTS COLLECTIFS ROUTIERS DE LA PRESQU'ILE DE GUERANDE-ATLANTIQUE (*)	3

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Loire-Atlantique et Morbihan.

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	408,0	462,0	487,0	521,0	542,0	-
Voyages sur les SAD	3,0	3,0	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	30 756	27 238	31 334	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	17 272	17 430	18 151	-	18 205	18 443

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	3 824	3 576	3 444	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	26 461	23 192	27 890	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	3 162	3 322	3 191	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	471	470	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	17 272	17 430	18 151	-	18 205	18 468
Pour les SRO	9 603	9 552	11 727	-	11 997	10 393
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	471	492	506	-	368	387
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	248	256	283	-	310	310
Bénéficiaires d'allocations individuelles	64	-	1 294	-	1 123	1 058
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	407	179	385	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	18	18	18	18	16	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	2	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	778	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
-	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	5 000	5 000	5 000	5 300	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
-	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	5 000	5 300	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
-	-	-	-	-	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	-	non	-
-	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	-	oui	-
Nombre	129	113	114	-	109	-
Associations	-	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	-	oui	-
Nombre	1	1	1	-	1	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	22	22	23	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
D'autres organisateurs	-	-	non	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	-	non	non	non	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	non	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	-

56 - Morbihan

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	9	13	13	9	9	9
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	3	4	4	4	4
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	56	56	56	56	74	73
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	-	-	-
Pour les SAD	-	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	10	10	10	10	10	10
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	25	24
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	44	44
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	- / -
Kilométrique	-	non	non	non	non	-
Par section	-	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / -	R / non	R / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	non / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / -	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	non	-
Nombre d'AOTU concernées	2	2	2	2	2	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	-
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	oui	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	-
Autre				non	non	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	81,0	81,0	81,0	-	82,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	non	non	non	-	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	-	non	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	-
Selon d'autres critères	non	-	non	-	oui	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places	-	-	-	-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	12	12	12	12	12
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	20/01/2008	20/01/2008	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	2008	26/06/2013	26/06/2013	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	oui	-

56 - Morbihan

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	-
Magnétique	-	-	non	-	-	-
Sans contact	-	-	non	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	non	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	non	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	oui	oui	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	oui	-
Open Data	-	-	-	non	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	oui	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	oui	oui	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	28 231	27 652	27 795	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	11 555	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	853	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	1 091	-
Services réguliers (SRO)	7 913	7 439	7 980	-	8 434	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	162	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	769	-
d'un élève sur SATPS				-	635	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	684	-
d'un élève interne				-	317	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	2 780	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	823	838	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	667	617	753	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	92	34	76	-	-	-
Participation d'autres CG	174	148	166	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	318	353	344	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	57	51	132	-	-	-
Autres participations	26	31	35	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	31	5	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	105	73	73	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	121	125	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de la Moselle

Adresse Hôtel du Département - 17, quai Paul Wiltzer - BP 11096 - 57036 METZ Cedex 01

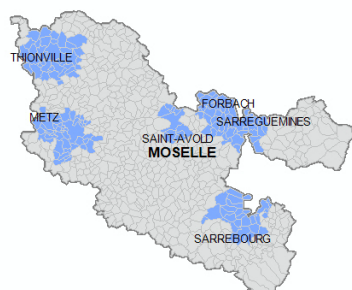
Tél. / Fax 03 87 34 75 20 / 03 87 34 76 30

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	1 060 339	1 063 760	1 066 328	1 066 667	1 066 797	1 068 417
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	610 586	611 022	605 013	603 543	602 420	614 683
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	449 753	452 738	461 315	463 124	464 377	453 734
Superficie du département (km ²)	6 216,3	6 216,3	6 216,3	6 216,3	6 216,3	6 216,3
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 208,3	1 208,3	1 192,9	1 192,9	1 192,9	1 404,3
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 008,0	5 008,0	5 023,4	5 023,4	5 023,4	4 812,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	184 979	183 434	183 434	179 968	180 588	180 145

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE FORBACH PORTE DE FRANCE	21
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	44
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS NABORIEN	10
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE SARREBOURG MOSELLE SUD	28
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION SARREGUEMINES CONFLUENCES (*)	25
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS URBAINS DE THIONVILLE-VAL DE FENSCH	35

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Moselle et Bas-Rhin.

LA FREQUENTATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 327,0	1 485,0	1 485,0	1 485,0	1 173,0	1 145,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	50 980	46 517	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	19 976	19 508	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	8 407	8 733	8 576			
dont 1er degré Maternelle	2 944	3 043	2 958	2 861	2 880	2 888
dont 1er degré Élémentaire				5 663	5 418	5 571
2nd degré	42 413	37 667	37 051			
dont 2nd degré Collège	18 411	16 591	16 483	15 691	13 813	15 084
dont 2nd degré Lycée	22 773	19 737	20 568	18 451	19 386	15 629
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 229	1 339	1 182	1 282	1 224	1 204
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	160	117	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	19 976	19 508	-	32 123	32 123	19 882
Pour les SRO	17 756	16 393	-	-	19 764	16 258
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	218	246	-	320	381	378
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 333	2 457	-	-	1 203	1 802
Bénéficiaires d'allocations individuelles	549	553	-	-	117	77
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	10 073	7 261	-	-	6 163	1 078

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	115	114	113	113	112	112
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				1	1	1
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	414	389	387	381	380	377
Circuits pour les élèves du 2nd degré	143	148	148	149	148	144
Circuits mixtes	271	241	239	232	232	233
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	7 231	6 555	6 555	6 730	6 730	6 730
Lignes interdépartementales	608	715	715	-	-	-
Lignes transfrontalières	294	-	294	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	3 270	3 720	-
Circuits mixtes	-	-	-	1 127	1 231	-
Circuits mixtes	-	-	-	2 143	2 143	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				non	non	non
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				272	149	144
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	oui	-	oui	-
Nombre	33	-	33	31	31	-
Associations	-	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	37	30	30	31	31	31
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	51	26	29	30	30	30
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	10	10	10	10
Pour les SATPS	10	10	10	10	10	10
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				18	17	17
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	90
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	oui	oui	oui	non	oui	oui
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	R / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	non
Autre				-	-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	86,0	86,0	86,0	86,0	93,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	oui	oui	oui	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	oui
Selon d'autres critères	non	non	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		-	oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				600	600	600
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	1	1	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	6,5	-	7,0	7,0	7,0	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	oui	oui	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	4 800	4 800	4 800	5 180	5 236
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	3 400	3 400	3 400	3 644	1 530
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	1 400	1 400	1 400	1 536	1 544
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	2 162
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	29,0 %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2010	2010	05/07/2010	05/07/2010	05/07/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				0,5 %	0,5 %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	-	-	-	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	-	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	-	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	1 000 000	-
Budget transport du département	36 333	38 034	42 052	-	47 607	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	18 170	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	170	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	2 570	-
Services réguliers (SRO)	15 921	16 395	17 595	-	23 580	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	47 607	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	4 858	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	2 915	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	1 943	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	37 008	36 851	43 435	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	560	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	918	1 021	960	-	950	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	1 481	51	1 500	-	15	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	34	60	80	-	405	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Départemental de la Nièvre

Adresse Hôtel du Département - Hôtel du Département - 58039 NEVERS Cedex

Tél. / Fax 03 86 61 87 10 / 03 86 61 87 30

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	228 969	228 184	227 740	226 997	225 952	224 349
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	68 763	68 818	68 976	68 411	71 691	70 852
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	160 206	159 366	158 764	158 586	154 261	153 497
Superficie du département (km ²)	6 816,7	6 816,7	6 816,7	6 816,7	6 816,7	6 816,7
<i>dont superficie dans PTU</i>	179,8	194,1	194,1	194,1	218,5	218,5
<i>dont superficie hors PTU</i>	6 636,9	6 622,6	6 622,6	6 622,6	6 598,2	6 598,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	34 444	34 177	34 177	33 039	32 983	32 616

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE NEVERS	12

LA FREQUENTATION

FRÉQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	100,0	101,0	-	-	101,9	101,4
Voyages sur les SAD	9,0	9,0	-	-	8,8	9,1
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FRÉQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	12 790	12 117	-	-	11 758	10 203
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	10 458	9 924	-	-	11 528	10 906

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	3 131	3 064	-	-		
dont 1er degré Maternelle	632	578	-	-	511	482
dont 1er degré Élémentaire					2 511	2 347
2nd degré	9 610	9 008	-	-		
dont 2nd degré Collège	4 181	4 137	-	-	3 999	3 825
dont 2nd degré Lycée	4 268	3 846	-	-	3 547	3 394
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 161	1 025	-	-	955	856
Enseignement supérieur				-	5	2
Autres types d'élèves subventionnés	49	45	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	10 458	9 924	-	-	11 063	9 586
Pour les SRO	777	720	-	-	465	402
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	58	65	-	-	230	215
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	394	415	-	-	351	364
Bénéficiaires d'allocations individuelles	48	48	-	-	39	42
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	119	148

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	31	27	-	-	25	24
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	488	486	-	-	363	367
Circuits pour les élèves du 2nd degré	237	235	-	-	-	-
Circuits mixtes	217	217	-	-	-	-
Circuits mixtes	34	34	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					37	39
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 089	1 015	-	-	857	730
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 709	3 689	-	-	3 000	3 200
Circuits mixtes					-	-
Circuits mixtes					-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	222	224	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					857	730
Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					100,0	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	-	-	-	-	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	-	-	non	non
	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	-	-	oui	oui
Nombre	91	90	-	-	78	78
Associations	oui	oui	-	-	non	non
Nombre	1	1	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	-	-	oui	oui
Nombre	1	1	-	-	1	1
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	3 817	3 726
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	105,0	116,0	-	-	135,6	139,8
Nombre total de communes desservies	162	173	-	-	174	185
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	-	-	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	-	-	-	non
D'autres organisateurs	non	non	-	-	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	-	-	oui	non
En interne :					non	-
Via un prestataire de services					non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	-	-	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	non	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	31	27	-	-	-	24
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	25	29	-	-	-	28
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	31	27	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	56	56	-	-	54	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	25	29	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	56	56	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	400	380	-	-	164	153
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	400	380	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	400	380	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	400	380	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	-	-	-	-
Pour les SAD	-	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	3	3	-	-	6	6
Pour les SATPS	3	3	-	-	6	6
Pour les SAD	3	3	-	-	3	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	22	22
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	3	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	30	30
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	-	- / -	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	-	-	non	non
Par section	non	non	-	-	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	-	-	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	- / -	- / -	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	- / -	- / -	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	- / -	- / -	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	- / -	- / -	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	- / -	- / -	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	- / -	- / -	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	-	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	-	-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	2	2	-	-	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	-	-	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				-	non	non
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	95,0	95,0	-	-	95,0	94,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	-	-	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	-	-	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	-	-	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	oui	oui
Selon d'autres critères	non	non	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	-	-	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places	-	-	-	-	-	-
Age moyen du parc (ans)	6,5	4,1	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	8	8	-	-	8	8
Pour les circuits scolaires	20	20	-	-	-	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	oui	non	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	-	- %	95 %	95 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	-	- %	5 %	5 %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	419	-	-	-	-	724
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	oui	-	-	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2010	-	-	26/03/2010	26/03/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	-	-	non	non
Magnétique	non	non	-	-	-	-
Sans contact	non	non	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	oui	-	-	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	non	non	-	-	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	-	-	oui	oui
Autres	non	non	-	-	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	-	-	oui	oui
Application mobile spécifique CG				-	non	non
Système d'Information Multimodale				-	oui	oui
Application mobile d'un SIM				-	non	oui
Open Data				-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				-	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	-	-	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	30
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	7
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				-	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	251 486	277 901
Budget transport du département	11 825	13 262	-	-	15 948	16 241
Circuits scolaires (SATPS)	10 026	11 073	-	-	11 797	13 693
dont dépenses pour élèves internes	288	226	-	-	203	180
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	216	282	-	-	587	732
Services réguliers (SRO)	1 169	1 349	-	-	1 004	1 035
Services à la demande (SAD)	71	93	-	-	110	135
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	62	76
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	272 021	286 213
Budget transport du département				-	909	1 145
Circuits scolaires (SATPS)				-	400,0	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	76 242	89 964
Budget transport du département				-	1 000	319
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	56	7
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	65 486	79 072
Budget transport du département				-	2	3
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	560	551
d'un élève sur SATPS				-	1 300	1 800
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	275	309
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	2 400	3 750
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	733	715
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	450	500	-	-	400	600
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	672	747	-	-	333	642
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	25	33	-	-	100	100
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	86	98	-	-	40	364
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	80	63
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	56	58	-	-	113	115
Autres participations	55	58	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	3	3	-	-	3	3
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	3	3	-	-	3	3
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	96	181
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	6	13
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	8	-	-	-	8	8
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Nord

Adresse 43, rue Gustave Delory - 59047 LILLE Cedex

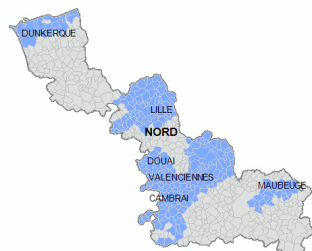
Tél. / Fax 03 20 63 59 59 / 03 20 63 56 66

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	2 606 462	2 606 369	2 613 285	2 617 939	2 620 067	2 627 956
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	2 053 253	2 050 567	2 055 072	2 057 669	2 065 574	2 084 369
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	553 209	555 802	558 213	560 270	554 493	543 587
Superficie du département (km ²)	5 742,8	5 742,8	5 742,8	5 742,8	5 742,8	5 742,8
<i>dont superficie dans PTU</i>	2 160,2	2 160,2	2 169,4	2 188,2	2 299,1	2 405,8
<i>dont superficie hors PTU</i>	3 582,6	3 582,6	3 573,4	3 554,6	3 443,6	3 336,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	534 233	534 298	534 298	529 533	530 888	532 243

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE CAMBRAI	49
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS DU DOUAISIS	46
- DUNKERQUE GRAND LITTORAL	18
- LILLE MÉTROPOLE COMMUNAUTÉ URBAINE	85
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS URBAINS DE LA SAMBRE	29
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL POUR LES TRANSPORTS URBAINS DE LA REGION DE VALENCIENNES (SITURV)	81

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	2 151,0	2 293,0	2 012,0	1 984,0	2 467,0	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	102 779	101 474	98 831	69 272	62 148	53 017
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	1 543	2 286	3 034	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	1 906	695	886			
dont 1er degré Maternelle	18	434	581	233	139	216
dont 1er degré Élémentaire				2 448	2 181	2 102
2nd degré	100 867	100 779	97 945			
dont 2nd degré Collège	37 615	37 614	38 963	43 108	36 064	29 755
dont 2nd degré Lycée	60 951	60 781	58 982	20 591	23 740	17 920
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 301	2 384	2 425	2 892	2 644	3 109
Enseignement supérieur				-	24	-
Autres types d'élèves subventionnés	6	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	1 543	2 286	3 034	-	-	-
Pour les SRO	98 738	93 509	95 797	66 090	59 202	50 287
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	590	704	729	3 182	2 946	2 730
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	5 462	5 541	6 149	5 836	5 098	5 387
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	85
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	122	123	123	123	123	125
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				1	1	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	126	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	120	120	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	16 800	16 370	17 638	17 587	17 613	17 683
Lignes interdépartementales	1 398	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	121	121	121	121	121	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	5 017	5 815	5 815
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	4 499	3 034	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				17 587	17 613	17 613
Marchés publics				5 017	5 815	5 815
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				non	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	-	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	non	non	non
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	oui	oui	oui	oui
Nombre	12	-	9	9	10	9
Associations	oui	-	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	-	2	2	2	2
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	7	5	4	4	4	4
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	7	5	4	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	122	84	84	121	121	105
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	4	-	-	3	3	4
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				46	46	43
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				5	5	7
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	oui	oui	oui / 1,5	oui / 1,6	oui / 1,6
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	non / non	non / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	oui	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	1	-	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	prestataires	prestataires	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				691	691	691
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	114	252	262
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				4	4	4
Age moyen du parc (ans)	5,0	5,0	4,5	5,0	5,0	5,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	-	12	12	12	12
Pour les circuits scolaires	12	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 542	-	-	3 600	3 500	3 496
dont lignes régulières (SRO) uniquement	3 542	-	-	2 500	2 500	2 496
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				1 100	1 000	1 000
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				3,3 %	5,2 %	5,6 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	-	2009	16/02/2009	16/02/2009	16/02/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	non	non	non	non
Sans contact	-	-	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	-	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	-	non	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	non	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	non	oui
Open Data	-	-	-	oui	oui	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	-	non	non	non	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	non	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	30	199
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	2	4
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)	-	-	-	oui	oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	89 023	86 179	109 920	112 465	113 611	115 473
Circuits scolaires (SATPS)	50 949	53 184	80 772	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	898	1 158	888	880	843	805
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	4 349	5 134	6 500	14 000	14 000	14 000
Services réguliers (SRO)	42 338	44 902	70 000	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	11 507	13 600	13 650
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	1 500	1 400
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				1 138	1 138	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 516	4 469	4 837
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				4,6 %	3,8 %	4,3 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	2 900	3 300
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	300	400
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	2 600	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 873	4 878	15 551	11 507	13 581	13 629
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	2 550	5 231	5 252	5 231	5 284
Participation d'autres CG	1 826	1 972	6 269	2 238	2 378	3 228
Participation d'AOT urbaines	-	325	4 032	4 003	5 953	4 371
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	47	31	19	14	19	12
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures				560	587	497
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	24	362	900	570	571	721
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	119	391	200	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de l'Oise

Adresse 1, rue de Cambry - BP 941 - 60024 BEAUVAIS Cedex

Tél. / Fax 03 44 06 60 60 / 03 44 06 60 00

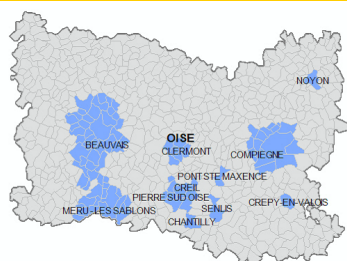
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	816 142	819 190	821 568	823 668	825 927	830 778
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	322 702	322 200	328 551	348 835	372 723	368 199
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	493 440	496 990	493 017	474 833	453 204	462 579
Superficie du département (km ²)	5 860,2	5 860,2	5 860,2	5 860,2	5 860,2	5 860,2
<i>dont superficie dans PTU</i>	707,2	707,2	712,0	894,5	946,9	951,2
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 153,0	5 153,0	5 148,2	4 965,7	4 913,3	4 909,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	160 171	161 050	161 050	162 348	163 279	164 073

FAITS MARQUANTS

Année 2014 :

Evolution de la gamme tarifaire offrant un abonnement mensuel moins de 26 ans à 15 €. Mise en oeuvre de la réforme des rythmes scolaires. Poursuite du programme d'équipement des véhicules en plate-formes élévatrices en faveur des PMR. Poursuite du programme de pose de la livrée départementale sur les véhicules. Equipement des lignes express 33E BEAUVAIS-COMPIEGNE et 37E MERU-CERGY en WIFI. Ouverture des inscriptions des élèves par internet dès juin (passées de 20 à 40 %). Interfaçage progressif des girouettes avec le SISMO (système intégré des services à la mobilité de l'Oise). Mise en place au 1er janvier 2014 du service TIVA (Transport Isarien en Véhicule Adapté) : 2 offres de transport TIVA en porte à porte en faveur des personnes handicapées et TIVA en ligne régulière (service de substitution) en faveur des PMR.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU BEAUVAISIS	31
- VILLE DE CHANTILLY	1
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS COLLECTIFS DE L'AGGLOMERATION CLERMONTOISE	6
- AGGLOMERATION DE LA REGION DE COMPIEGNE	16
- COMMUNAUTE DE L'AGGLOMERATION CREILLOISE	4
- VILLE DE CREPY-EN-VALOIS	1
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DES SABLONS	24
- COMMUNE DE NOYON	1
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE PIERRE SUD OISE	7
- VILLE DE PONT STE MAXENCE	1
- VILLE DE SENLIS	1

LA FREQUENTATION

Voyages sur les SRO	-	-	-	979,0	1 055,0	1 098,0
Voyages sur les SAD	-	91,0	136,0	124,0	84,0	91,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	57 100	57 568	55 348	55 385	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	23 726	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	10 696	10 838	12 257	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	11 493	12 225	12 488
2nd degré	45 143	45 406	43 080	-	-	-
dont 2nd degré Collège	22 822	23 200	23 758	23 432	24 769	22 918
dont 2nd degré Lycée	19 359	19 252	19 322	19 004	18 716	18 104
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 962	2 954	2 867	2 881	2 777	2 424
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	1 261	1 324	11	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	23 726	-	-	-	-	-
Pour les SRO	23 441	45 661	48 288	49 056	50 134	51 877
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	778	884	930	931	970	943
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	3 276	3 297	3 225	3 084	3 127	2 950
Bénéficiaires d'allocations individuelles	554	621	65	34	34	27
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	3 640	3 656	4 058	4 233	3 872	3 701

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	63	63	63	63	63	63
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	530	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	530	-	-	407	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	15 709	15 685	15 774	15 449	15 942
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	15 449	15 942
Marchés publics	-	-	-	-	-	579
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	-	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	269	269	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	non	non	non	non	non	oui
Nombre	-	-	-	-	-	5
Associations	non	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	909,0	909,0	2 019,0	2 019,0	2 136,0	-
Nombre total de communes desservies	693	693	693	693	693	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
----------------------------	------	------	------	------	------	------

TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
----------------------------------	--	--	--	--	--	--

Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	1	1	1	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	3	3	3	3	3	3
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				non	non	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-

DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
---	--	--	--	--	--	--

Pour les SRO	12	12	12	12	12	12
Pour les SATPS	12	12	12	12	12	12
Pour les SAD	6	6	6	6	6	3

EXPLOITANTS						
-------------	--	--	--	--	--	--

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				12	12	12
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				7	7	7
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				7	5	-

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
------------------------	------	------	------	------	------	------

PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
---	--	--	--	--	--	--

Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
--	--	--	--	--	--	--

Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non

L'INTERMODALITE AU 31/12						
--------------------------	--	--	--	--	--	--

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	prestataires	prestataires	Inscription par formulaire papier	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur				-	non	non
Autre				-	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	-	non	non	non	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	-	-	non	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				616	616	619
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	44	88	175	180
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	6,7	6,9	6,6	6,6	7,0	7,4
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2010	2010	25/03/2010	25/03/2010	25/03/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	non	non	non	non	non
Sans contact	-	non	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	-	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	non
Autres	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	oui	oui
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	-	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	7	7	9
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	55 110	61 517	72 418	72 580	68 257	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	59 442	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	1 037	986	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	6 395	6 026	-
Services réguliers (SRO)	40 442	44 410	48 903	1 293	-	-
Services à la demande (SAD)	3 500	4 130	4 905	5 450	3 459	4 268
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	4 699	4 137	4 730
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	2 519,0	2 570,0	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	2 180,0	1 567,0	2 035,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	2 375	2 943	2 794
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	2 203	2 644	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	172	299	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	616	873	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				971	1 100	-
d'un élève interne				-	96	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				6 189	6 139	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	10,0 %	10,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	4 000	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	2 000	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	2 000	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	3 604	3 664	4 102	4 699	4 137	4 730
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	233	-	230	180	255	206
Autres participations	3 371	3 664	3 872	4 519	3 882	4 524
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	788	218	218	616	873	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	788	218	218	616	873	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	2 628	728	728	2 203	2 438	2 481
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	172	298	-
Travaux d'infrastructures				-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	1 184	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	1 076	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	206	307

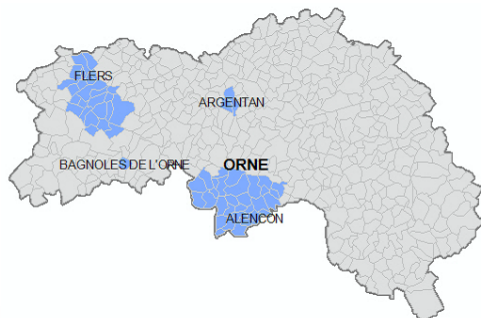
Autorité organisatrice	Conseil Départemental de l'Orne
Adresse	Hôtel du Département - 27, boulevard de Strasbourg - CS 3058 - 61017 ALENCON Cedex
Tél. / Fax	02 33 81 60 00 / 02 33 81 60 72

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	302 554	302 025	302 010	301 421	300 387	299 461
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	95 294	94 739	94 480	93 828	108 127	107 785
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	207 260	207 286	207 530	207 593	192 260	191 676
Superficie du département (km ²)	6 103,4	6 103,4	6 103,4	6 103,4	6 103,4	6 103,4
<i>dont superficie dans PTU</i>	315,4	315,4	315,4	315,4	652,7	652,7
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 788,0	5 788,0	5 788,0	5 788,0	5 450,7	5 450,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	50 558	50 385	50 385	49 682	49 237	48 822

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Nouveaux contrats pour l'ensemble de réseau Cap Orne au 1er septembre 2014, nouveaux marchés à bons de commande (SATPS+ 4 lignes régulières pour 4 ans 2014/2018) et nouvelles DSP (SRO) pour 8 ans 2014/2022.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE URBAINE D'ALENÇON (*)	31
- VILLE D'ARGENTAN	2
- VILLE DE BAGNOLES DE L'ORNE	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS DE FLERS	25

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Orne et Sarthe.

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	93,0	113,0	111,0	-	-	117,7
Voyages sur les SAD	4,0	-	-	-	-	10,2
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	16 138	17 062	17 019	-	-	14 761
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	11 889	12 219	-	-	10 988

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	5 634	5 785	5 765	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	1 664	1 680	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	4 317
2nd degré	10 504	11 277	11 252	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	6 425	6 626	6 635	-	-	6 269
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	4 079	4 651	4 617	-	-	4 351
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	625	672	-	-	789
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	2	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	11 889	12 219	-	-	10 988
Pour les SRO	-	4 141	4 360	-	-	3 773
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	116	100	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	217	192	-	-	176
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	684	413	-	-	286
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	247	246	-	-	204

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	30	-	30	-	-	19
Lignes interdépartementales				-	-	4
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	666
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	854	946	1 095	-	-	841
Lignes interdépartementales	464	471	451	-	-	433
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 252	323	2 801	-	-	3 579
Circuits mixtes				-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	1 255
Marchés publics				-	-	2 369
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	1 229
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	oui
				-	-	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	2,0	2,0	-	-	2,5
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	oui	-	-	oui
	156	161	-	-	-	146
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	-	-	-	non
Associations						
Nombre	-	-	-	-	-	non
Etablissements scolaires						
Nombre	-	-	-	-	-	non
	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	10 340
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	61,0	110,0	111,0	-	-	159,4
Nombre total de communes desservies	103	117	117	-	-	189
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
	non	non	non	-	-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	oui	oui	oui	-	-	oui
D'autres organisateurs						
	-	-	-	-	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
	non	non	-	-	-	non
En interne :						
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	oui	oui	oui	-	-	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)						
	oui	oui	-	-	-	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				-	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	5	31	5	-	-	4
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	69	254	71	-	-	39
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	4
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	-	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				-	-	oui
Pour les SRO	non	non	non	-	-	non
Pour les SATPS	oui	oui	oui	-	-	oui
Pour les SAD	-	non	-	-	-	non
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	6	8	-	-	8
Pour les SATPS	4	8	4	-	-	4
Pour les SAD	-	-	-	-	-	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	-	12
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	3
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	- / -	- / -	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	-	-	non
Par section	non	non	non	-	-	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	R / non	non / non	- / -	- / -	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	non / non	non / non	- / -	- / -	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	non / non	non / non	- / -	- / -	non / non
Pour les personnes âgées	non / -	non / non	non / non	- / -	- / -	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	non / non	non / non	- / -	- / -	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / -	non / non	non / non	- / -	- / -	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	-	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	-	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet	-	-	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	non
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	non
Autre				-	-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	92,0	100,0	-	-	-	94,7
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	-	-	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	-	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	-	-	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	oui
Selon d'autres critères	-	non	-	-	-	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	-	-	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	-	255
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	39
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	14
Age moyen du parc (ans)	7,0	7,0	8,0	-	-	7,7
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	13	13	13	-	-	13
Pour les circuits scolaires	16	16	16	-	-	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	13 %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	- %	- %	87 %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	oui	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 100	3 100	3 100	-	-	2 819
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	400	400	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	2 700	2 700	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	-	-	non
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	-	-	non
Magnétique	-	non	-	-	-	-
Sans contact	-	non	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	non	-	-	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	non	non	-	-	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	non
Open Data	-	-	-	-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	-	-	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	-	oui	-	-	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	17 272	18 250	18 088	-	-	19 512
Circuits scolaires (SATPS)	16 200	14 868	15 568	-	-	10 984
dont dépenses pour élèves internes	-	155	75	-	-	31
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	340
Services réguliers (SRO)	5 640	5 045	6 009	-	-	5 721
Services à la demande (SAD)	-	34	38	-	-	50
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	118
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	2 448
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	1 567
d'un élève sur SATPS				-	-	993
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	1 155
d'un élève interne				-	-	403
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	4 477
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	3,7 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	725
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	560	452	493	-	-	718
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	7
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	17 416	17 287	12 781	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	9 400	9 400	9 400	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	28	-	-	87
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	56	35	30	-	-	-
Autres participations	-	-	2 830	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	600	600	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	690	311	493	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice	Conseil Général du Pas-de-Calais
Adresse	Hotel du département - Direction de la Mobilité et des Transports - Ferdinand Buisson - 62018 ARRAS Cedex 9
Tél. / Fax	03 21 21 62 62 / 03 21 21 62 99

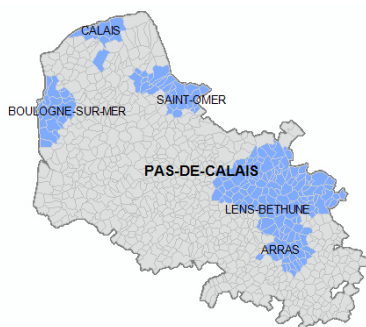
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	1 484 667	1 487 199	1 488 951	1 489 209	1 490 514	1 490 820
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	987 401	986 713	985 133	982 797	992 648	996 628
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	497 266	500 486	503 818	506 412	497 866	494 192
Superficie du département (km ²)	6 671,4	6 671,4	6 671,4	6 671,4	6 671,4	6 671,4
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 440,1	1 440,1	1 440,1	1 440,1	1 533,3	1 580,0
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 231,2	5 231,2	5 231,2	5 231,2	5 138,1	5 091,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	298 293	298 452	298 452	295 259	295 735	295 482

FAITS MARQUANTS

Année 2014 :

Le département a choisi un nouveau nom pour le réseau interurbain OSCAR en septembre 2014. Pendant l'été l'opération des "MERcredi de l'été" a permis à 5300 voyageurs de bénéficier d'une journée sur le littoral grâce aux 13 lignes mises en place pour les 8 mercredis de juillet et août. Enfin une ligne express 601 Cambrai Marquion Arras a été mise en place en septembre 2014.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE URBAINE D'ARRAS	39
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU BOULONNAIS	22
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMERATION DU CALAISIS	6
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS ARTOIS GOHELLE	115
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE SAINT-OMER	25

- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	455,0	-	420,0	450,0	560,0	678,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	68 493	66 231	70 504	61 799	51 879	52 364
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	43 382	43 255	45 552	43 200	40 373	40 373

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	17 916	18 450	19 200	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	6 641	6 600	6 000	6 251	6 262
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	10 895	11 000	11 000
2nd degré	50 577	47 778	50 504	-	-	-
dont 2nd degré Collège	22 997	22 735	22 043	20 199	22 272	22 561
dont 2nd degré Lycée	27 580	25 043	24 332	19 525	24 014	22 299
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	4 353	4 189	4 129	4 500	3 981	3 982
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	3	800	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	43 382	43 255	45 552	43 200	40 373	40 373
Pour les SRO	8 541	10 038	9 244	11 400	10 686	10 686
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	952	1 001	710	780	820	1 405
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 316	2 304	2 869	2 564	2 733	2 733
Bénéficiaires d'allocations individuelles	5 227	5 037	5 000	4 750	4 918	4 918
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	5 597	7 839	5 000	5 324	5 324

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	46	-	44	44	39	40
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	1
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	850	-	780	780	697	697
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	150	150	178	178
Circuits mixtes	-	-	630	630	519	519
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
				340	360	350
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4 046	-	4 400	4 450	5 300	5 300
Lignes interdépartementales	1 420	-	-	-	-	30
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	6 000	5 800	5 300	5 300
Circuits mixtes	-	-	-	-	5 300	5 300
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	4 170	4 540	4 540
Marchés publics	-	-	-	5 500	5 020	5 020
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	580	1 040	1 040
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				non	non	non
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				6,0	-	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	-	5	5	4	3
Associations	-	-	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	-	3	3	3	3
Etablissements scolaires	-	-	non	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	8,0	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	-	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	oui	oui	oui	oui
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	-	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	oui	oui	oui	oui

62 - Pas-de-Calais

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	33	-	31	31	20	20
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	2	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	250	-	254	254	103	100
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	oui
Pour les SRO	oui	-	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	oui	-	oui	oui	oui	oui
Pour les SAD	non	-	non	non	non	non
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	-	7	7	8	8
Pour les SATPS	8	-	8	8	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				39	30	30
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				9	6	6
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	30	30
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	-	non	oui / 1,0	oui / 1,0	oui / 1,0
Kilométrique	oui	-	oui	non	non	non
Par section	non	-	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	- / -	R / non	R / G	R / G	R / G
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	- / -	non / non	R / G	R / G	R / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	-	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	-	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	-	99,9	99,9	99,9	100,0
Participation financière à la charge des familles	oui	-	oui	oui	oui	non
Selon un critère de l'âge	non	-	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	-	non	non	non	-
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	non	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	-
Selon d'autres critères	non	-	oui	oui	oui	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		-	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				700	840	840
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	25	40
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	5,2	6,2	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	13	14	15	15
Pour les circuits scolaires	-	-	13	14	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	7 153	7 153
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	oui	non

62 - Pas-de-Calais

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	-	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	-	non	non	non	non
Sans contact	non	-	non	non	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	-	non	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	non	non	non
Autres	-	-	-	oui	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	-	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	non	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	430
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				4	6	9
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				1 290 000	1 440 000	1 499 000
Budget transport du département	48 408	-	58 600	58 600	63 794	70 000
Circuits scolaires (SATPS)	37 683	-	38 015	45 000	40 584	42 256
dont dépenses pour élèves internes	-	-	1 800	1 700	1 800	1 800
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	3 350	-	4 000	4 485	4 700	7 500
Services réguliers (SRO)	4 212	-	9 172	5 600	7 766	9 500
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	8 000	8 944	8 944
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				220 000	240 000	230 000
Budget transport du département				895	700	700
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	742
d'un élève sur SATPS				-	-	587
d'un élève sur SRO et SATPS				803	650	631
d'un élève interne				377	-	366
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 750	5 750	5 292
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				3,0 %	1,0 %	1,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				745	435	506
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	745	435	506
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	400	200	230	280
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	80	695	470	222
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Puy-de-Dôme

Adresse Hôtel du Département - 24, rue Saint Esprit - 63000 CLERMONT-FERRAND

Tél. / Fax 04 73 42 20 20 / 04 73 42 35 83

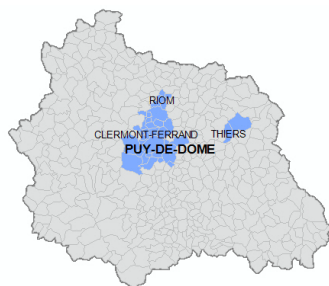
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	643 941	645 723	646 908	649 643	652 680	655 498
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	336 733	335 935	335 357	336 552	340 400	341 863
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	307 208	309 788	311 551	313 091	312 280	313 635
Superficie du département (km ²)	7 969,7	7 969,7	7 969,7	7 969,7	7 969,7	7 969,7
<i>dont superficie dans PTU</i>	465,9	465,9	466,0	466,0	482,0	482,0
<i>dont superficie hors PTU</i>	7 503,7	7 503,7	7 503,7	7 503,7	7 487,6	7 487,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	102 166	102 721	102 721	103 573	104 625	105 507

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION CLERMONTOISE -	23
- RIOM COMMUNAUTE	11
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION DE THIERS-PESCHADOIRES	2



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	67,5	100,0	102,0	130,0	157,0	150,0
Voyages sur les SAD	15,0	17,0	18,0	-	11,0	11,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	22 161	21 623	21 333	22 730	20 775	21 301
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	15 182	15 131	15 173	-	14 751	15 292

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	5 893	5 753	5 712			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 840	1 792	1 785	-	-	1 581
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				-	4 679	3 541
2nd degré	16 148	15 755	15 506			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	7 355	7 412	7 380	-	7 685	8 096
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	6 180	5 931	5 686	-	2 365	2 049
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	2 613	2 412	2 440	-	-	247
Enseignement supérieur				-	22	25
Autres types d'élèves subventionnés	120	115	115			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	15 182	15 131	15 173	15 056	14 750	15 292
Pour les SRO	4 400	4 300	4 308	4 303	5 445	5 321
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	567	639	660	735	580	688
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 753	2 780	2 440	2 680	2 630	2 454
Bénéficiaires d'allocations individuelles	667	652	641	691	1 140	1 178
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	120	115	134	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	67	67	67	64	56	56
Lignes interdépartementales				-	8	8
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	483	483	483	-	682	678
Circuits pour les élèves du 2nd degré	171	171	171	-	350	337
Circuits mixtes	129	129	129	-	161	170
Circuits mixtes	183	183	183	-	171	171
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	582	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 000	2 000	2 000	-	-	-
Lignes interdépartementales	141	141	141	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	9 475	9 475	9 475	-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	905	905	905	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				905	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
				100,0	100,0	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	non	oui	oui
	30	30	30	30	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	oui	oui	oui
Nombre	-	-	-	-	172	193
Associations	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	oui	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	190,0	200,0	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	285	292	292	294	294
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	oui	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	-	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	oui	oui	oui

63 - Puy-de-Dôme

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	23	23	23	25	25	25
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	26	27	28	28	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	55	55	55	42	48	48
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	251	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	-	-	-	-
Pour les SAD	non	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	10	10	10	10
Pour les SATPS	4	4	4	4	5	5
Pour les SAD	3	3	3	3	4	-

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				23	42	42
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				5	5	5
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				124	127	127

LA POLITIQUE TARIFAIRE

PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	oui	oui	non	non	non	non
Par section	non	non	non	oui	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	non / non	- / -	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	R / G	- / -	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	R / non	non / non	- / -	non / non	non / G	non / G
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	- / -	non / non	non / G	non / G
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	- / -	R / non	non / G	non / G

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	1	1	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Autre	prestataires	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Autre
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	88,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	-	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places	-	-	-	-	-	-
Age moyen du parc (ans)	7,5	7,0	8,5	-	9,0	9,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	-	8	8
Pour les circuits scolaires	18	18	18	-	9	9
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	5 640	5 640	-	-	8 080	8 576
dont lignes régulières (SRO) uniquement	640	640	-	600	1 280	1 280
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	5 000	5 000	-	-	6 800	7 296
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

63 - Puy-de-Dôme

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	non	non	non
Magnétique	non	non	non	-	-	-
Sans contact	non	non	non	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	oui	oui	oui	oui
Autres	-	-	-	-	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	oui
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	oui	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	950
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	10	99	96
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)	-	-	-	non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	521 305	606 830
Budget transport du département	25 477	26 273	27 607	32 000	32 864	34 856
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	18 400	18 040	18 345
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	750	715	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	4 500	4 903	5 143
Services réguliers (SRO)	3 866	3 260	3 530	4 500	4 672	4 587
Services à la demande (SAD)	74	80	80	76	69	73
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	599 464	636 322
Budget transport du département	-	-	-	1 924	4 361	1 818
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	1 924,0	4 326,0	1 772,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	139 766	217 018
Budget transport du département	-	-	-	250	1 850	770
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	24 643	227 230
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				855	919	946
d'un élève sur SATPS				1 057	1 102	1 114
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				381	393	410
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				6 500	6 452	8 585
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	9,4 %	10,6 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				2 600	3 067	2 993
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	2 570	2 530	2 570	2 600	2 757	2 637
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	310	356
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	2 599	2 564	2 607	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	13	14	15	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	16	20	22	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	4	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

64 - Pyrénées-Atlantiques

Autorité organisatrice Conseil Général des Pyrénées-Atlantiques

Adresse 117, avenue de Montardon - 67553 - 64075 PAU Cedex

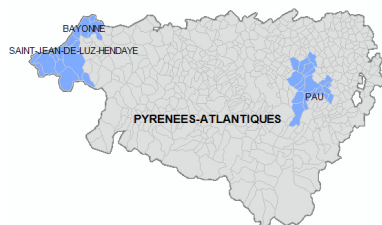
Tél. / Fax 05 59 11 46 64 / 05 59 11 46 10

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	664 147	668 467	671 644	674 908	678 174	682 631
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	279 439	295 461	300 213	299 935	366 558	369 016
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	384 708	373 006	371 431	374 973	311 616	313 615
Superficie du département (km ²)	7 644,8	7 644,8	7 644,8	7 644,8	7 644,8	7 644,8
<i>dont superficie dans PTU</i>	256,8	345,5	357,7	357,7	628,2	628,2
<i>dont superficie hors PTU</i>	7 388,0	7 299,2	7 287,1	7 287,1	7 016,6	7 016,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	110 667	110 358	110 358	110 600	111 271	111 310

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Réalisation du SDA/ADAP délibéré début 2015 approuvé par le Préfet fin juillet 2015

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- SYNDICAT DES TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION CÔTE BASQUE ADOUR (*)	6
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS URBAINS (SMTU) PAU PORTE DES PYRÉNÉES	22
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU SUD PAYS BASQUE	12

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Landes et Pyrénées-Atlantiques.

LA FREQUENTATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	456,0	-	550,0	550,0	412,3	538,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	8,7	19,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	31 524	31 995	24 647	-	28 102	27 609
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	20 751	19 572	14 275	25 000	27 624	27 609
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	7 483	7 397	1 955			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	533	98	119	-	333	479
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				-	6 401	4 343
2nd degré	24 041	24 598	22 631			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	13 306	13 218	12 321	-	11 750	15 158
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	10 735	11 380	10 249	-	7 348	9 561
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 335	1 594	2 556	-	1 666	2 005
Enseignement supérieur				-	126	130
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	61			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	20 751	19 572	14 275	25 000	27 624	27 076
Pour les SRO	9 353	5 026	9 334	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	286	336	412	670	478	533
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	115	174	89	90	115	109
Bénéficiaires d'allocations individuelles	167	168	116	120	1 129	1 055
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	2 559	2 500	1 200	-	1 830	504

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	34	34	34	15	17	14
Lignes interdépartementales				2	1	1
Lignes transfrontalières				-	-	1
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	704	704	704	670	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	704	704	704	-	-	-
				130	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 033	-	-	-	1 715	1 185
Lignes interdépartementales	237	-	-	-	175	153
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	348
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	5 391	5 391	5 391	-	4 080	4 100
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	4 100
	1 007	1 007	1 007	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	1 890	-
Marchés publics				-	4 089	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
				99,0	100,0	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	4,0	4,0	-	4,0	4,0	4,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	-	oui	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	6	6	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	117	117	117	104	99	99
Associations	oui	oui	oui	-	non	non
Nombre	2	2	2	-	-	-
Etablissements scolaires	non	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	8 700	3 235
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	61,5	59,7	141,0
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	120	120
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	-	-	non	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	-	-	oui	oui	oui
En interne :				-	non	non
Via un prestataire de services				oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	non	non

64 - Pyrénées-Atlantiques

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	26	26	26	8	8	8
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	26	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	275	275	222	67	65	65
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	3	4
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	249	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	26	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	223	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	-	-
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	8	8	8	8	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	1	1
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				40	30	30
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				3	3	3
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				80	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / -	non / non	non / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / -	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	- / non	R / G	R / G
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	R / -	R / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	2	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	oui
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	94,0	94,0	-	98,0	99,5	99,5
Participation financière à la charge des familles	non	non	-	non	non	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	-	-	-	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	-	-	-	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	non
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	-	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	450	450
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	338	563
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	7	20
Age moyen du parc (ans)	11,6	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	-	-	15
Pour les circuits scolaires	20	20	20	-	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	- %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	7 000	-	-	3 300	2 864	2 758
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 400	-	-	-	350	350
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	6 000	-	-	-	2 514	2 408
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	400	400
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	non	non

64 - Pyrénées-Atlantiques

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	-	oui	oui
Magnétique	non	non	non	-	-	-
Sans contact	oui	oui	oui	-	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	oui	-	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	non
Autres	-	-	-	-	-	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	-	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	-	oui	-	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	non	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	360	500
	-	-	-	-	7	15
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	567 930	598 570
Budget transport du département	27 787	5 500	25 738	-	37 209	40 173
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	18 734	17 000	26 545	27 240
dont dépenses pour élèves internes	-	-	215	220	294	258
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	1 608	2 234
Services réguliers (SRO)	8 121	5 500	11 300	5 000	4 908	5 170
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	85	331
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	3 671	4 940
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	655 840	676 280
Budget transport du département	-	-	-	-	1 788	1 730
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	1 788,0	1 730,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	160 940	145 200
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	24 290	29 860
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				1 000	961	961
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	961
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	3 360	4 200
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	2,6 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	832	923
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	72	72	79	79	132	140
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	700	783
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 486	1 515	1 779	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	1 414	1 414	1 700	1 800	1 656	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	1 233	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	431	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	357	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

65 - Hautes-Pyrénées

Autorité organisatrice Conseil Général des Hautes-Pyrénées

Adresse 11, rue Gaston Manent - BP 1324 - 65013 TARBES Cedex 9

Tél. / Fax 05 62 56 78 65 / 05 62 56 78 66

POPULATIONS ET SUPERFICIES

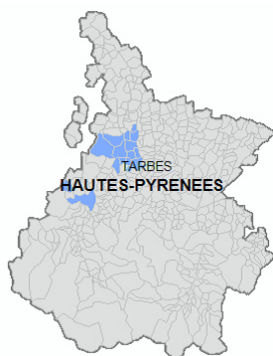
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	237 127	237 490	238 031	237 945	237 440	236 996
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	94 729	94 290	93 622	92 669	96 184	95 560
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	142 398	143 200	144 409	145 276	141 256	141 436
Superficie du département (km ²)	4 464,0	4 464,0	4 464,0	4 464,0	4 464,0	4 464,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	153,2	153,2	153,2	153,2	169,7	169,7
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 310,8	4 310,8	4 310,8	4 310,8	4 294,3	4 294,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	37 435	37 410	37 410	37 165	37 354	37 378

FAITS MARQUANTS

Année 2014 :

Mise en service du SAEIV et de la billettique interopérable sans contact Pastel sur le réseau du Département. Nouveau marché pour les lignes régulières au 1er juillet avec obligation de fournir des autocars accessibles.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- VILLE DE LOURDES	1
- LE GRAND TARBES	15

LA FREQUENTATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	68,0	68,0	-	-	210,0	210,0
Voyages sur les SAD	10,0	10,0	-	-	10,0	10,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	10 000	9 400	9 500	9 500	9 500	9 500
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	8 800	8 800	8 800	-	10 000	10 000

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	818	818	820	820
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	8 800	8 800	8 800	8 800	8 800	8 800
Pour les SRO	600	600	646	646	642	642
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	100	100	100	100	70	70
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	500	500	587	587	584	586
Bénéficiaires d'allocations individuelles	200	200	300	300	300	305
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	100	100	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4	4	4	4	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	300	300	300	300	300	300
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	472	472	595	595	730	730
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 000	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	730	730
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	oui	oui	oui	-	oui	oui
Nombre	60	60	57	57	53	52
Associations						
Nombre	-	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires						
Nombre	-	-	-	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année						
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	104,0	104,0	105,0	100,0
Nombre total de communes desservies	-	-	115	115	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
En interne :	non	non	non	non	non	non
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	non	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

65 - Hautes-Pyrénées

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	4	4	4	4	4	4
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	190	151	151	151	150	150
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	9	10	10	10	13	8
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	oui	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	oui	non	-	-
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-

DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)

Pour les SRO	4	4	4	4	2	2
Pour les SATPS	4	6	6	6	6	6
Pour les SAD	3	3	3	3	3	3

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				70	70	70
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				8	9	8

LA POLITIQUE TARIFAIRE

PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12

Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	oui	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	R / -	R / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / -	R / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / G	R / G	non / G	non / G	non / -	non / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / -	non / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / -	non / -
Pour d'autres profils d'usagers	R / G	non / non	R / non	R / non	R / -	non / -

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	oui	oui	-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	oui	non
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	2	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	-
Autre				non	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	94,0	94,0	94,0	94,0	93,0	93,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	oui	oui	oui
Selon d'autres critères	-	oui	oui	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				-	250	250
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	25
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	80	80
Age moyen du parc (ans)	10,0	10,0	10,0	10,0	12,0	12,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	12	12	12	12	12
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	21	21
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	2 600	2 600	2 600
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	150	150	150
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				5,0 %	10,0 %	20,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	-	-	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	non	non

65 - Hautes-Pyrénées

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	-	-
Sans contact	non	non	non	non	-	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	non	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	-	-
Autres	non	non	non	non	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				-	non	non
Système d'Information Multimodale				-	non	non
Application mobile d'un SIM				-	non	non
Open Data				-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	oui	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	oui	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	350
				-	-	2
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	11 962	29 944	29 592	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	9 433	9 433	8 366	8 366	8 240	8 345
dont dépenses pour élèves internes	90	90	88	88	130	130
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	303	303	341	380
Services réguliers (SRO)	3 086	3 086	1 680	1 680	2 080	2 080
Services à la demande (SAD)	150	150	175	175	192	162
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	17 575	18 933
Circuits scolaires (SATPS)				-	748,0	855,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	2 907,0	-
Services à la demande (SAD)				-	14,0	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	107 590	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				900	900	900
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 000	3 000	4 000
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				10,0 %	9,6 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	1 052	1 052
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	322	322	650	650
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	188	188	241	241	290	290
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	188	188	921	921	12 296	12 393
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	164	164	206	208
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	194	194	263	265
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	57	57	46	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	167	167	177	200	10	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

66 - Pyrénées-Orientales

Autorité organisatrice Conseil Général des Pyrénées-Orientales

Adresse Direction des Déplacements et de l'Eco-Mobilité - 30, rue Pierre Bretonneau - 66009 PERPIGNAN

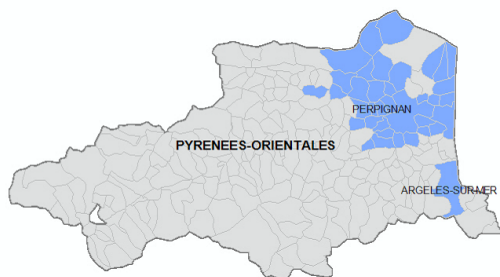
Tél. / Fax 04 68 80 80 80 / 04 68 53 63 30

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	445 877	450 239	454 737	457 238	461 282	466 712
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	220 602	227 033	256 607	267 882	270 382	263 901
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	225 275	223 206	198 130	189 356	190 900	202 811
Superficie du département (km ²)	4 116,0	4 116,0	4 116,0	4 116,0	4 116,0	4 116,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	333,6	354,3	616,7	675,4	675,4	616,7
<i>dont superficie hors PTU</i>	3 782,4	3 761,8	3 499,3	3 440,7	3 440,7	3 499,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	76 779	77 302	77 302	78 604	79 328	80 054

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNE D'ARGELES-SUR-MER	1
- PERPIGNAN MEDITERRANEE COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION	36

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	1 008,0	1 023,0	1 240,0	1 200,0	1 326,4	1 650,0
Voyages sur les SAD	1,5	-	4,6	4,6	4,7	5,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	37,7	40,0

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	15 282	13 691	14 539	14 224	13 805	15 369
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	13 691	14 539	13 867	13 927	12 880

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	1 845	904	1 968			
dont 1er degré Maternelle	177	254	529	528	445	500
dont 1er degré Élémentaire				1 266	1 279	1 700
2nd degré	12 784	12 395	10 809			
dont 2nd degré Collège	6 218	6 115	5 951	5 964	5 760	6 700
dont 2nd degré Lycée	6 566	6 280	4 838	5 649	5 493	6 100
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	635	526	334	476	459	500
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	653	392	1 762			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	13 691	14 539	13 867	13 436	15 000
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	375	375	364	357	369	380
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	40	169	174	128	178	200
Bénéficiaires d'allocations individuelles	48	48	48	49	35	33
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	238	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	51	38	45	45	39	39
Lignes interdépartementales				1	1	1
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	156	171	170	165	144	174
Circuits pour les élèves du 2nd degré	766	775	775	772	700	700
Circuits mixtes	-	-	6	6	6	6
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	3 324	2 891	3 404	3 396	3 754	3 860
Lignes interdépartementales	96	36	36	36	32	39
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	3	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 308	4 323	4 263	4 251	3 947	3 870
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	808	1 146	735	736	760	817
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				4 451	4 600	5 039
Société publique locale				-	-	-
Régie				3 070	3 668	3 715
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	4,0	4,0	3,0	100,0	100,0	100,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	oui	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	21	21	21	21	76	76
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				4 013	2 267	2 267
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	16,0	48,6	49,7	52,0	200,0	200,0
Nombre total de communes desservies	30	-	46	155	150	150
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
En interne :				oui	oui	oui
Via un prestataire de services				non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

66 - Pyrénées-Orientales

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	6	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	6	-	1	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	4	4	-	4	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	6	6	6	8	8	8
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	4	4
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	8	10	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				non	-	-
Pour les SATPS				non	-	-
Pour les SAD				non	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	oui
Pour les SRO	non	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	non	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SAD	non	non	oui	oui	non	non

DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	1	1	1	1	1	1
Pour les SATPS	1	1	1	1	1	1
Pour les SAD	1	1	1	1	1	1

EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				11	30	30
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				12	12	12

LA POLITIQUE TARIFAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 1,0	oui / 1,0	oui / 1,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / G	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / G	non / G	non / G	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	non / G	non / G	non / G	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	90,0	94,0	94,0	93,0	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	oui	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		-	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				461	506	506
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				46	47	47
Age moyen du parc (ans)	-	6,5	8,7	3,9	4,0	5,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	10	15	10	10
Pour les circuits scolaires	15	15	10	15	10	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	oui	34 %	36 %	36 %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	66 %	64 %	64 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 473	832	1 255	1 260	1 475	1 200
dont lignes régulières (SRO) uniquement	790	-	618	622	255	255
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	683	-	1 153	638	921	643
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	299	302
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				65,0 %	- %	68,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	oui	non	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2010	-	01/02/2010	01/02/2010	01/02/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	non	non

66 - Pyrénées-Orientales

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	non
Sans contact	non	non	non	non	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	non
Autres	non	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	oui	oui
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	50	50
				-	4	4
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				440 595	453 000	547 000
Budget transport du département	26 582	33 802	24 921	25 596	28 600	28 320
Circuits scolaires (SATPS)	26 582	23 595	12 535	13 500	14 200	13 300
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	1 704	1 726	1 790	2 000	2 000
Services réguliers (SRO)	7 400	16 218	7 942	9 945	12 700	12 000
Services à la demande (SAD)	-	104	105	110	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	575 000	-
Budget transport du département				2 214	2 084	2 600
Circuits scolaires (SATPS)				1 100,0	944,0	1 200,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				1 114,0	1 140,0	1 400,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				118 527	106 000	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				951	1 092	984
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 014	6 000	5 155
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				10,0 %	10,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				2 214	2 084	2 600
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	1 100	944	1 200
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	1 200	-	-	1 114	1 140	1 400
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	7 100	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	5 900	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	19 301	19 404	2 500	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	150	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	58	201	105	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	16	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Départemental du Bas-Rhin

Adresse Hôtel du Département - Direction de la Mobilité - Place du Quartier Blanc - 67964 STRASBOURG Cedex 9

Tél. / Fax 03 88 76 67 67 / 03 88 76 66 55

POPULATIONS ET SUPERFICIES

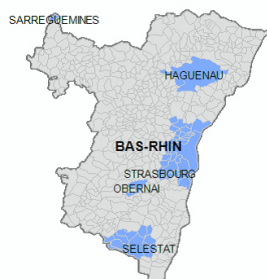
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	1 102 584	1 109 002	1 113 207	1 115 226	1 118 885	1 124 434
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	563 130	564 536	564 594	564 259	566 490	570 185
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	539 454	544 466	548 613	550 967	552 395	554 249
Superficie du département (km ²)	4 755,0	4 755,0	4 755,0	4 755,0	4 755,0	4 755,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	705,6	705,6	705,6	705,6	705,6	705,6
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 049,4	4 049,4	4 049,4	4 049,4	4 049,4	4 049,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	192 445	192 609	192 609	192 375	194 037	194 610

FAITS MARQUANTS

Année 2014 :

Optimisation des lignes régulières du bassin de Strasbourg en septembre 2014. Suppression de 2 lignes. Création d'un budget annexe des transports au 1er janvier 2015. Augmentation tarifaire au 1er janvier 2015.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- SYNDICAT DES TRANSPORTS DE HAGUENAU ET SCHWEIGHOUSE SUR MODER	2
- VILLE D'OBERNAI	1
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE SELESTAT	12
- STRASBOURG EUROMETROPOLE	28
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION SARREGUEMINES CONFLUENCES (*)	1

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Moselle et Bas-Rhin.

LA FREQUENTATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	6 741,0	6 850,0	1 573,0	2 032,0	2 202,0	2 200,0
Voyages sur les SAD	18,0	18,0	18,0	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	39 000	40 126	41 342	32 986	32 986	34 316
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	23 000	21 058	20 670	19 599	26 918	27 090

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	13 000	9 046	7 286	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	3 000	2 378	2 485	-	2 432	2 485
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	6 781	5 393	5 426
2nd degré	26 000	31 080	32 839	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	16 000	16 374	16 922	16 245	16 436	16 417
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	11 000	12 740	15 917	13 907	14 676	14 863
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	2 766	1 126	-	1 613	1 530
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	1 217	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	23 000	21 058	20 670	19 599	26 918	27 090
Pour les SRO	11 000	13 127	13 725	12 896	8 269	7 923
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	345	370	467	531	531	500
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	4 000	4 775	6 435	5 739	6 910	7 156
Bénéficiaires d'allocations individuelles	2 000	1 966	512	550	569	332
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	879	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	64	64	63	57	45	43
Lignes interdépartementales				1	1	1
Lignes transfrontalières				3	2	2
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	80	115	112	113	106	107
Circuits pour les élèves du 2nd degré	230	198	166	158	187	168
Circuits mixtes	10	7	-	-	11	11
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	7 000	6 800	7 719	7 749	7 108	8 000
Lignes interdépartementales	42	42	212	-	-	-
Lignes transfrontalières	35	30	350	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	6 500	-	-	-	3 200
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	300	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				5 436	5 000	5 700
Marchés publics				2 312	2 300	2 300
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui 100,0	-	oui 100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	3,0	3,0	3,0	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	115	112	112	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	10	11	11	11	-	10
Associations	oui	oui	oui	oui	-	non
Nombre	9	9	1	1	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	-	non
Nombre	1	1	2	2	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	176,0	190,0	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	131	139	152	152	152	152
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	oui	oui	oui	oui	non
En interne :				non	non	-
Via un prestataire de services				oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	non	non	non

67 - Bas-Rhin

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	17	20	21	21	21	21
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	273	201	192	162	162	95
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	-	-
Pour les SAD	-	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	10	5	5	5
Pour les SATPS	5	5	4	4	4	5
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				20	20	20
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	3
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	-

LA POLITIQUE TARIFAIRE

PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	-	non	non	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	non / G	R / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	3	3	3	3	3	4

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	90,0	90,0	90,0	80,0	80,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	oui	oui	oui	oui	oui	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	-	-	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)						
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	180	180	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	3,9	4,1	4,2	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	12	12	12	12	12
Pour les circuits scolaires	16	16	16	16	16	16
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	oui	oui	oui	- %	- %	30 %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	- %	- %	70 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	oui	oui	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 600	3 600	2 830	2 830	2 700	2 700
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 300	1 300	1 555	1 555	1 300	1 300
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	2 300	2 300	1 992	1 275	1 400	1 400
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2007	2007	2007	21/12/2007	21/12/2007	21/12/2007
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				40,0 %	40,0 %	40,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

67 - Bas-Rhin

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	oui	oui	oui	oui	oui	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	non	non	non
Autres	-	-	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	oui	non	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				oui	oui	oui
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				oui	oui	oui
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	oui	oui	oui	oui	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				150	200	864
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				7	8	76
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				800 000	800 000	800 000
Budget transport du département	49 300	44 961	62 365	50 100	50 400	49 087
Circuits scolaires (SATPS)	23 179	25 302	40 986	16 000	17 110	19 905
dont dépenses pour élèves internes	685	718	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	2 250	2 300	2 516
Services réguliers (SRO)	26 110	22 072	39 822	22 580	19 953	14 642
Services à la demande (SAD)	-	-	70	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	680	772	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				900 000	50 000	50 000
Budget transport du département				4 072	4 400	4 400
Circuits scolaires (SATPS)				675,0	900,0	862,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				3 356,0	3 500,0	3 500,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				200 000	200 000	200 000
Budget transport du département				727	670	907
Circuits scolaires (SATPS)				107	46	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				50	-	-
Budget transport du département				-	1 199	397
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				700	725	725
d'un élève sur SATPS				700	725	725
d'un élève sur SRO et SATPS				700	725	725
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 800	4 000	4 000
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				17,0 %	17,0 %	17,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				4 031	4 400	4 400
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	714	737	681	675	900	900
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	250	208	2 501	3 356	3 500	3 500
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 200	46 015	3 217	4 031	4 400	4 400
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	65	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	171	174	35	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	50	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	2 487	1 077	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	2 487	1 077	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	23 130	3 175	3 647	-	5 000	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	278	308	118	530	1 000	-
Travaux d'infrastructures				36	400	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	974	260	3	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	6 675	2 777	44	107	-	-
Autres dépenses	-	405	67	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Haut-Rhin

Adresse 100, avenue d'Alsace - BP 20351 - 68006 COLMAR Cedex

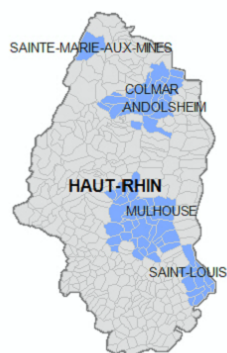
Tél. / Fax 03 89 30 68 68 / 03 89 21 72 85

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	756 974	760 625	764 064	765 634	769 394	771 668
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	405 605	420 479	421 982	417 664	420 635	442 572
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	351 369	340 146	342 082	347 970	348 759	329 096
Superficie du département (km ²)	3 525,2	3 525,2	3 525,2	3 525,2	3 525,2	3 525,2
<i>dont superficie dans PTU</i>	628,7	689,0	689,0	662,4	671,0	740,0
<i>dont superficie hors PTU</i>	2 896,5	2 836,1	2 836,1	2 862,8	2 854,2	2 785,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	135 226	135 350	135 350	134 743	135 621	135 560

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- CC DU PAYS DU RIED BRUN	8
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE COLMAR	14
- MULHOUSE ALSACE AGGLOMERATION	34
- VILLE DE SAINTE-MARIE-AUX-MINES	1
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DES TROIS FRONTIERES	10

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	-	600,0	600,0	600,0	-	383,4
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	34 180	33 801	32 973	29 100	-	28 330
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	19 557	19 564	19 332	20 000	-	19 167

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	4 714	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	5 000	-	4 903
2nd degré	-	-	28 259	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	14 300	-	11 657
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	9 800	-	2 607
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	19 557	19 564	19 332	20 000	-	19 167
Pour les SRO	10 143	10 034	9 639	9 100	-	9 163
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	416	434	438	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	3 448	3 530	3 409	3 500	-	3 281
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 032	1 107	1 031	950	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	500

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	46	46	46	46	-	46
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	63	72	72	65	-	67
Circuits pour les élèves du 2nd degré	350	309	309	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	4 500	4 500	4 540	-	4 500
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	1 700	1 700	1 700	1 700	-	1 700
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	4 540	-	6 200
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	-	non
Part des circuits scolaires ouverts (%)				1,0	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				6,0	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				non	non	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	-	65
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	83	83	83	85	-	87
Associations	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	2	2	2	2	-	1
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	5	5	5	4	-	4
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	12
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	112	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	-	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	-	oui
D'autres organisateurs	-	non	-	-	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	-	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	-	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	-	-	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	-	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	39	40	40	40	-	40
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	165	163	163	165	-	161
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	5	5	5	7	-	7
Pour les SATPS	5	5	5	7	-	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				19	-	17
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				5	-	10
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	-

LA POLITIQUE TARIFAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	- / -	non / -
Kilométrique	non	non	oui	oui	-	non
Par section	oui	oui	oui	oui	-	oui
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	-	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	non / non	R / non	- / -	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	- / -	- / -	- / -	non / non

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	-	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	-	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	-	non
Nombre d'AOTU concernées	1	1	1	1	-	3

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Autre	Autre	-	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	-	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	-	oui
Autre				non	-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	96,4	-	85,0	85,0	-	87,5
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	-	oui
Selon un critère de l'âge	oui	oui	oui	oui	-	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	oui	-	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	-	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	-	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	-	non
Selon d'autres critères	-	non	oui	non	-	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	-	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				450	-	500
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	17	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	6,0	-	5,5	5,5
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	8	8	8	8	-	8
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	-	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 170	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 170	-	-	1 250	-	1 300
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	-	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2009	2009	2010	22/06/2012	-	22/06/2012
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	2010	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				8,0 %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	-	non

68 - Haut-Rhin

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	-	oui
Magnétique	-	non	non	-	-	-
Sans contact	oui	oui	oui	oui	-	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	non	-	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	-	non
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	non	-	-
Autres	-	non	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	-	oui
Application mobile spécifique CG				non	-	non
Système d'Information Multimodale				oui	-	oui
Application mobile d'un SIM				non	-	oui
Open Data				non	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	-	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	-	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	-	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	-	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				648 716	-	600 916
Budget transport du département	32 531	29 906	28 289	31 560	-	33 988
Circuits scolaires (SATPS)	24 109	27 326	23 479	12 335	-	13 182
dont dépenses pour élèves internes	523	473	471	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	1 900	-	-	2 621
Services réguliers (SRO)	12 068	12 338	12 786	12 128	-	12 945
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	494
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				570 527	-	-
Budget transport du département				78	-	78
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				145 806	-	209 096
Budget transport du département				400	-	300
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				223 995	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				1 245	-	1 410
d'un élève sur SATPS				610	-	690
d'un élève sur SRO et SATPS				815	-	920
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	5 800
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				12,0 %	- %	12,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	3 490
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	140	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	140	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	811	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	1 550	-	-	100	-	288
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	12

Autorité organisatrice Syndicat Mixte des Transports du Rhône

Adresse 29-31, Cours de la Liberté - 69483 LYON Cedex 03

Tél. / Fax 08 00 86 98 69 / 04 78 62 05 41

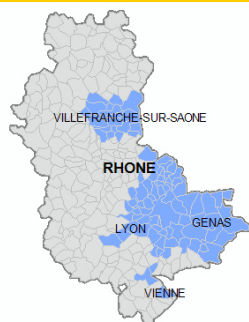
POPULATIONS ET SUPERFICIES

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	1 707 084	1 720 308	1 738 949	1 756 069	1 775 953	1 795 663
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	1 320 761	1 329 967	1 346 858	1 367 404	1 448 982	1 489 190
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	386 323	390 341	392 091	388 665	326 971	306 473
Superficie du département (km ²)	3 249,1	3 249,1	3 249,1	3 249,1	3 249,1	3 249,1
<i>dont superficie dans PTU</i>	566,7	566,7	572,3	572,3	784,8	959,4
<i>dont superficie hors PTU</i>	2 682,5	2 682,5	2 676,8	2 676,8	2 464,3	2 289,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	330 658	333 199	333 199	338 618	344 222	349 146

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Transfert de la compétence transport par lignes au Sytral au 1er janvier 2015, Préparation de l'arrêt du TAD mi-2015

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE L'EST LYONNAIS	8
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS POUR LE RHONE ET L'AGGLOMERATION LYONNAISE	65
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS DU RHONE	21
- VIENNE AGGLO (*)	1

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Isère et Rhône.

LA FREQUENTATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 732,0	1 797,0	-	1 952,0	-	-
Voyages sur les SAD	19,0	43,0	-	100,0	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	29 561	30 265	-	-	25 026	25 026
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	14 889	13 425	-	25 452	25 071	25 071
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	2 174	2 170	-			
dont 1er degré Maternelle	232	64	-	-	198	198
dont 1er degré Élémentaire				-	991	991
2nd degré	27 093	27 783	-			
dont 2nd degré Collège	12 693	13 065	-	-	12 468	12 468
dont 2nd degré Lycée	10 977	11 273	-	-	10 366	10 366
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	3 423	3 445	-	-	1 058	1 058
Enseignement supérieur				-	1 003	-
Autres types d'élèves subventionnés	294	312	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	14 889	13 425	-	13 500	-	-
Pour les SRO	9 882	10 369	-	10 300	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 429	1 449	-	1 480	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 333	1 223	-	1 200	736	736
Bénéficiaires d'allocations individuelles	89	445	-	300	203	203
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	2 181	2 407	-	-	2 666	2 666

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	28	27	-	27	46	46
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	13	13	51	52	57	57
Circuits pour les élèves du 2nd degré	313	313	264	281	237	237
Circuits mixtes	54	54	60	60	47	47
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				430	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	6 218	6 008	-	-	6 946	6 946
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	7 003	7 003	-	-	2 832	2 832
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	11 705	11 705
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui 100,0	oui 100,0	oui 100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	6,0	-	6,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	-	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	44	73	45	45	67	67
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	non	oui	oui
Nombre	-	-	-	-	4	4
Associations	-	-	-	non	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				35 885	94 629	94 629
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	47,0	-	-	-	1 199,0	1 199,0
Nombre total de communes desservies	153	151	-	-	229	229
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	-	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	-	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	-	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	-	oui	oui	oui
En interne :				non	non	-
Via un prestataire de services				oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	-	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	21	21	21	20	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	1	5	5
Exploitation du réseau en marché public				oui	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	106	62	-	62	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	24	24	-	8	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				non	-	-
Pour les SATPS				non	-	-
Pour les SAD				non	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	non	-	-
Pour les SAD	non	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	9	9	-	9	9	9
Pour les SATPS	6	6	-	3	9	9
Pour les SAD	4	4	-	3	9	9
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				15	7	7
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				35	49	49

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	-	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	-	-	non	non
Par section	non	non	-	-	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	- / -	R / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non	R / G
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	-	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	non	non
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	-	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	non	non
Nombre d'AOTU concernées	1	1	-	2	2	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	-	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	non	non
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				-	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	92,0	92,0	-	90,0	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	-	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	-	-	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	-	-	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	oui	oui	oui
Selon d'autres critères	oui	oui	-	-	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	-	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				539	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	7,1	7,1	-	7,1	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	13	13	-	13	13	13
Pour les circuits scolaires	13	15	-	13	13	13
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	6 730	-	-	-	4 929	4 929
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 230	1 550	-	1 550	472	472
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	5 500	-	-	-	3 267	3 267
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	848	848
dont services à la demande (SAD)				-	342	342
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	20,0 %	20,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	-	01/02/2008	01/02/2008	01/02/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	17/06/2011	17/06/2011	17/06/2011
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	-	non	non	non
Magnétique	-	-	-	non	-	-
Sans contact	-	-	-	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	-	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	-	-	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	-	oui	non	non
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	-	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	non	non
Open Data	-	-	-	non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	50	50
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	1 322 509	-	-
Budget transport du département	70 561	79 696	81 449	69 870	79 665	-
Circuits scolaires (SATPS)	40 617	48 007	50 101	52 820	40 316	-
dont dépenses pour élèves internes	482	483	490	500	213	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	5 600	6 400	6 600
Services réguliers (SRO)	26 398	30 139	29 093	8 600	20 046	-
Services à la demande (SAD)	592	1 917	2 405	3 300	4 106	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	79 665	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	823 912	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	3 450	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	3 450	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	1 600	1 600
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	140	140
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	4 100	4 100
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	7,0 %	7,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	3 554	3 640	3 379	-	5	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	33	-	-	-	2	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	4 444	5 159	4 669	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	1	2	7	-	-	-
Participation d'autres CG	804	739	916	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	52	201	138	-	-	-
Autres participations	-	577	229	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	21	36	42	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	757	861	805	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	2 489	6 575	3 000	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

70 - Haute-Saône

Autorité organisatrice Conseil Général de Haute-Saône

Adresse DSTT Direction des services techniques et des transports - Espace 70 - 4A, rue de l'Industrie - BP 10339 - 70006 VESOUL Cedex

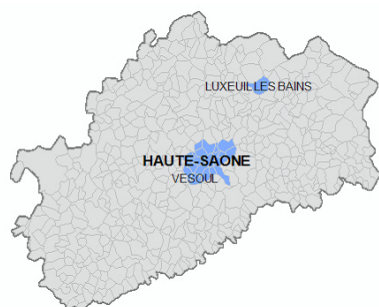
Tél. / Fax 03 84 95 70 73 / 03 84 95 74 01

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	244 674	246 129	246 975	247 311	247 674	247 742
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	41 890	41 911	41 797	41 641	41 462	41 958
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	202 784	204 218	205 178	205 670	206 212	205 784
Superficie du département (km ²)	5 360,1	5 360,1	5 360,1	5 360,1	5 360,1	5 360,1
<i>dont superficie dans PTU</i>	162,3	162,3	162,3	162,3	162,3	167,3
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 197,8	5 197,8	5 197,8	5 197,8	5 197,8	5 192,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	42 754	42 878	42 878	42 634	42 207	41 942

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- VILLE DE LUXEUIL LES BAINS	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE VESOUL	20

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	44,0	40,4	40,9	41,4	47,5	53,1
Voyages sur les SAD	1,0	4,9	7,7	8,2	4,7	16,2
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				3,9	4,5	8,1

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	14 330	14 468	14 778	15 058	22 805	22 927
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	10 813	10 830	11 413	12 557	21 007	21 110

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	121	129	148			
dont 1er degré Maternelle	1	-	1	-	2 995	2 964
dont 1er degré Élémentaire				-	5 455	5 411
2nd degré	14 026	14 215	14 442			
dont 2nd degré Collège	7 937	8 099	8 395	8 600	8 751	8 921
dont 2nd degré Lycée	4 835	4 824	4 790	4 801	4 845	4 958
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 194	1 292	1 257	1 306	1 454	1 397
Enseignement supérieur				-	2	9
Autres types d'élèves subventionnés	183	124	188			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	10 813	10 830	11 413	12 151	20 889	21 004
Pour les SRO	2 131	2 113	1 747	956	1 638	1 632
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	270	287	330	339	278	291
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	445	491	487	518	1 060	1 071
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	369	364	336
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	210	241	274	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

LES SRO ET LES SATPS**Nombre de lignes par type de service***Les services réguliers (SRO)*

Lignes régulières	29	28	28	24	16	6
Lignes interdépartementales				2	3	3
Lignes transfrontalières				-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	506	508	510	548	534	538
Circuits pour les élèves du 2nd degré	227	229	230	230	-	230
Circuits mixtes	267	267	269	307	523	297
Circuits mixtes	12	12	11	11	11	11

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

				104	107	122
--	--	--	--	-----	-----	-----

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)*Les services réguliers (SRO)*

Lignes régulières	739	721	718	550	353	355
Lignes interdépartementales	-	-	-	78	125	113
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 031	3 041	3 007	3 070	3 222	3 197
---	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Circuits mixtes				-	3 181	3 155
-----------------	--	--	--	---	-------	-------

Circuits mixtes				-	41	42
-----------------	--	--	--	---	----	----

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	513	544	658	584	542	610
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

				-	-	-
--	--	--	--	---	---	---

Marchés publics

				4 282	4 242	3 197
--	--	--	--	-------	-------	-------

Société publique locale

				-	-	-
--	--	--	--	---	---	---

Régie

				-	-	-
--	--	--	--	---	---	---

PRISE EN CHARGE DES ELEVES**Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?**

Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
---	--	--	--	-----	-----	-----

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	3,0	3,0	3,0	100,0	100,0	-
--	-----	-----	-----	-------	-------	---

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

	non	non	non	3,0	3,0	2,0
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	132	159	139	non	non	non
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Nombre	5	5	5	5	5	5
--------	---	---	---	---	---	---

Associations	oui	oui	non	non	non	non
--------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Nombre	1	1	-	-	-	-
--------	---	---	---	---	---	---

Etablissements scolaires	non	non	non	non	non	non
--------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Nombre	-	-	-	-	-	-
--------	---	---	---	---	---	---

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
---------------------------------------	--	--	--	---	---	---

Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	27,0	59,9	80,9	99,0	1 147,0	1 896,0
--	------	------	------	------	---------	---------

Nombre total de communes desservies	159	271	268	234	243	250
-------------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
--------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----

D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
--------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

En interne :				-	-	-
--------------	--	--	--	---	---	---

Via un prestataire de services				-	-	-
--------------------------------	--	--	--	---	---	---

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----

D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	9	8	8	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	6	6	5	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	2	3	3	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	7	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	27	29	30	30	37	37
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	4	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	1	1	1	2	-	2
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	11	11	11	-	2	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	-	-
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	6	8	8	8
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	6	6	6	8	8	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				24	21	21
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				18	19	15
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / non	R / non	non / non	non / G
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	R / non	R / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / G	R / G	R / G	R / G	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet ou papier	Inscription par internet ou papier	Inscription par internet ou papier	Inscription par internet ou papier	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	-	non	non	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	non	non	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				350	350	353
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	5	5
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				40	40	41
Age moyen du parc (ans)	-	5,0	5,0	8,3	8,0	8,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	5	9	9	10	10	10
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 606	3 536	3 328	3 256	3 436	3 450
dont lignes régulières (SRO) uniquement	496	490	490	656	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	3 582	3 532	3 320	1 884	2 852	2 820
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				244	252	246
dont services à la demande (SAD)				472	332	384
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	non	-	non	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

70 - Haute-Saône

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	non	non
Magnétique	oui	oui	oui	oui	-	-
Sans contact	non	non	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	non
Maîtrise d'ouvrage CG	non	non	non	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	oui	oui	-
Autres	non	non	non	non	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				183 325	182 625	191 441
Budget transport du département	15 563	15 801	16 016	16 731	17 443	18 510
Circuits scolaires (SATPS)	12 803	13 096	13 482	12 973	13 662	14 460
dont dépenses pour élèves internes	452	430	429	277	405	436
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	871	885	937	1 027	1 034	1 149
Services réguliers (SRO)	2 321	2 296	2 233	2 114	1 416	1 572
Services à la demande (SAD)	57	63	76	89	85	132
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	254	842	761
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				287 761	222 255	222 418
Budget transport du département				167	113	203
Circuits scolaires (SATPS)				23,0	35,0	37,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				140,0	73,0	163,0
Services à la demande (SAD)				4,0	4,0	3,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				104 438	85 226	78 293
Budget transport du département				-	-	3
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	3
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				61	39 601	38 347
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				1 230	864	963
d'un élève sur SATPS				680	654	688
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				3 642	3 717	3 948
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	0,6 %	0,6 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				84	82	97
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	4	2	2
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	83	81	84	80	80	95
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	16 741	16 824	18 186	83	30	106
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	29	29	33	22	-	82
Participation d'autres CG	26	23	26	19	26	24
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	6	20	35	42	4	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	106	112	127	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	3
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	126	132	82	61	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

71 - Saône-et-Loire

Autorité organisatrice Conseil Général de Saône-et-Loire

Adresse Espace Duhesme - 18, rue de Flacé - 71026 MACON Cedex 9

Tél. / Fax 03 85 39 93 40 / 03 85 39 93 60

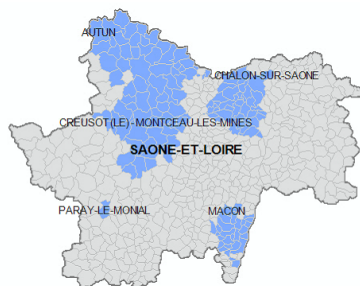
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	571 193	573 235	574 002	574 874	575 050	574 111
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	284 198	285 339	284 808	284 554	284 016	288 354
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	286 995	287 896	289 194	290 320	291 034	285 757
Superficie du département (km ²)	8 574,7	8 574,7	8 574,7	8 574,7	8 574,7	8 574,7
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 170,3	1 181,7	1 181,7	1 181,7	1 181,7	1 375,4
<i>dont superficie hors PTU</i>	7 404,4	7 393,0	7 393,0	7 393,0	7 393,0	7 199,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	93 422	93 410	93 410	92 470	92 818	92 415

FAITS MARQUANTS

Année 2014 :

Lauréat des challenges de la journée du transport public dans la catégorie "promotion de la multifmodalité" pour la campagne "Buscéphale toutes destinations". Déploiement de la billettique 2School sur l'ensemble du réseau Le Bahut soit 360 véhicules équipés et tous les scolaires dotés d'une carte sans contact. Accueil de l'exposition internationale « Les chemins de l'école » réalisée par SIPA-Press en partenariat avec Transdev et l'UNESCO.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU GRAND AUTUNOIS MORVAN	43
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION CHALON-VAL-DE-BOURGOGNE	38
- COMMUNAUTE URBAINE LE CREUSOT-MONTCEAU-LES-MINES	27
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMERATION MACONNAISE	27
- COMMUNE DE PARAY LE MONIAL	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE BEAUNE-CHAGNY-NOLAY (*)	4

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Saône-et-Loire et Côte-d'Or.

LA FREQUENTATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	227,0	224,0	320,0	362,0	384,0	396,0
Voyages sur les SAD	2,5	0,9	4,0	3,3	2,6	1,7
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	20 199	16 166	16 595	17 348	17 636	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	16 411	16 581	15 884	16 618	16 647	17 082
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	513	513	506			
dont 1er degré Maternelle	-	27	53	26	38	50
dont 1er degré Élémentaire				491	441	450
2nd degré	19 310	15 653	16 089			
dont 2nd degré Collège	-	9 663	9 130	9 422	10 170	10 360
dont 2nd degré Lycée	-	5 990	6 959	4 261	5 818	5 880
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 465	1 721	1 732	1 606	1 502	3 770
Enseignement supérieur				-	-	100
Autres types d'élèves subventionnés	376	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	16 411	16 581	15 884	16 618	16 647	17 082
Pour les SRO	637	675	678	258	676	760
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	376	415	410	472	493	587
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 262	2 239	2 162	2 058	1 792	1 888
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 571	1 514	1 365	1 460	955	753
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	322	231	301	197	8 000

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	21	17	25	14	-	14
Lignes interdépartementales				3	3	3
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	315	315	325	325	365	363
Circuits pour les élèves du 2nd degré	315	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	315	325	-	-	-
				170	190	243
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 946	1 865	1 865	2 231	1 900	1 928
Lignes interdépartementales	55	-	-	85	62	64
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 066	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	2 135	1 755	1 400	1 500	1 900
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				4 400	4 500	3 000
Société publique locale				-	-	608
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				100,0	100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	5,0	5,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	174	176	176	160	-	138
Associations	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				1 790	1 497	1 114
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	91,0	4 193,0	-	98,0	51,0	35,0
Nombre total de communes desservies	123	49	46	48	53	24
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	non	non	non	non	oui
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	non	non	oui	oui	oui
En interne :				non	non	non
Via un prestataire de services				oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	non	non	non	-	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	-	non	-	-

71 - Saône-et-Loire

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	21	17	17	17	16	16
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	21	8	8	8	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	129	128	128	71	70	70
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	170	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				oui	oui	oui
Pour les SRO				oui	oui	oui
Pour les SATPS				oui	oui	oui
Pour les SAD				non	oui	oui
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	-	-
Pour les SAD	non	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	7	4	4	4	4	4
Pour les SAD	7	8	8	8	8	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				23	21	21
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				3	2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				65	64	77
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 1,5	oui / 1,5	oui / 1,5
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	R / non	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	R / G	R / non	R / non	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	1	1	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Autre	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				-	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	99,0	99,0	99,0
Participation financière à la charge des familles	non	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	oui	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	-	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				415	430	403
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	13	13	28	34	25
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				2	6	4
Age moyen du parc (ans)	3,0	2,0	3,0	4,0	6,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	7	15	15	10	10	10
Pour les circuits scolaires	-	18	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	12 %	13 %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	88 %	87 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	2 739	3 187	2 885
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	390	96
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	2 797	2 459
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				2 739	-	276
dont services à la demande (SAD)				-	-	54
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	25,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2007	2007	2007	19/12/2007	19/12/2007	19/12/2007
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMP?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

71 - Saône-et-Loire

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	oui	oui	non	oui	oui
Magnétique	-	non	non	-	non	non
Sans contact	-	non	non	-	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	-	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	non	oui	oui	oui
Autres	-	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	non	non	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM				non	non	oui
Open Data				oui	oui	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	non	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				460 700	459 900	473 429
Budget transport du département	88 803	28 971	28 308	28 545	23 484	29 252
Circuits scolaires (SATPS)	25 432	16 607	17 469	14 300	14 300	14 650
dont dépenses pour élèves internes	168	2 393	1 949	380	-	2 100
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	1 610	1 876	2 196	2 050	-
Services réguliers (SRO)	5 107	4 507	4 181	3 962	3 370	4 400
Services à la demande (SAD)	282	244	85	89	-	55
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				495 400	506 300	510 194
Budget transport du département				370	381	396
Circuits scolaires (SATPS)				-	376,0	105,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	5,0	22,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				88 800	87 700	90 187
Budget transport du département				1 169	125	550
Circuits scolaires (SATPS)				-	10	237
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	115	313
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				14 400	17 900	13 468
Budget transport du département				-	150	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	150	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				285	282	280
d'un élève sur SATPS				950	868	875
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	5 138	6 360
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				1,3 %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				576	105	396
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	100	10	105	105	105	105
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	471	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	29 622	28 895	258	381	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	300	-	-	-	-
Participation d'autres CG	167	60	141	142	80	150
Participation d'AOT urbaines	70	31	85	86	108	79
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	13	7	29	30	193	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	734	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	54 593	-	-	-	10	222
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	100	100	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	4	15	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de la Sarthe

Adresse 40, rue Joinville - 72072 LE MANS Cedex 09

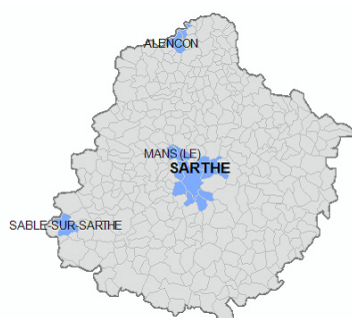
Tél. / Fax 02 43 54 72 72 / 02 43 23 32 67

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	572 034	574 691	576 741	579 497	581 736	583 633
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	215 664	214 667	213 641	214 208	222 137	223 421
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	356 370	360 024	363 100	365 289	359 599	360 212
Superficie du département (km ²)	6 206,0	6 206,0	6 206,0	6 206,0	6 206,0	6 206,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	260,9	260,9	260,9	260,9	288,6	290,7
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 945,1	5 945,1	5 945,1	5 945,1	5 917,4	5 915,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	105 702	105 602	105 602	105 845	106 382	106 418

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- LE MANS METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE	14
- VILLE DE SABLE-SUR-SARTHE	1
- COMMUNAUTE URBAINE D'ALENÇON (*)	5

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Orne et Sarthe.

LA FREQUENTATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	330,0	330,0	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	23 681	21 913	21 360	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	16 728	16 886	16 506	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	1 319	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	150	120	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	3 808	3 500	-
2nd degré	-	-	22 308	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	13 106	13 397	13 612	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	9 202	10 135	9 535	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	1 100	1 100	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	54	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	16 728	16 886	16 506	-
Pour les SRO	-	-	4 230	4 558	4 338	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	450	469	516	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	1 932	1 906	1 787	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	14	14	14	14	14	14
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	432	432	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 000	-	2 300	2 300	2 033	2 100
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	3 000	3 000
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	2 300	2 033	-
Marchés publics	-	-	-	510	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	non	non	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	30	30	30	45
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations						
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires						
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	250,0	350,0	-	10,0	10,0	10,0
Nombre total de communes desservies	180	180	-	20	20	20
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs						
	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
	non	-	-	oui	non	non
En interne :						
Via un prestataire de services	-	-	-	oui	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	non	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)						
	oui	oui	-	-	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	1	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				-	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	75	-	65	65	75	17
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	-	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	-	non	non	-	-
Pour les SAD	non	-	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	9	9	-	9	9	9
Pour les SATPS	7	7	-	7	7	6
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				6	6	6
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	1	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				4	4	4
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / -
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	non / non	non / -	non / -	non / -	non / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / -	R / non	R / -	R / -	R / -	R / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / G	- / G	R / G	R / -	R / -	R / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / -	non / -	non / -	non / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / -	non / -	non / -	non / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / -	non / -	non / -	non / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	-	-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	non	non	oui	oui	oui	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				360	360	360
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	60	72	72
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	6,0	6,0	6,0	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	12	12	12	12
Pour les circuits scolaires	-	-	16	16	16	16
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	4 500	4 500	4 500
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	500	500	500
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	4 000	4 000	4 000
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				10,0 %	12,0 %	20,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	10,0 %	10,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	-	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	oui	-	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	oui	oui	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	oui	oui	oui	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	oui	oui	oui	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	non	-	-	non
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	oui	oui	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	oui	oui	non	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	50	70
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	5	7
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)	-	-	-	oui	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	479 363	549 332	-
Budget transport du département	-	-	7 602	28 500	28 948	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	4 752	22 525	18 050	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	158	136	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	2 700	2 863	2 655	-
Services réguliers (SRO)	-	-	4 850	5 127	5 111	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	660	742	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	525 252	549 332	-
Budget transport du département	-	-	-	1 866	2 258	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	181,0	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	122 083	205 814	-
Budget transport du département	-	-	-	385	395	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	776 194	205 814	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				1 000	1 000	-
d'un élève sur SATPS				840	840	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				6 400	5 400	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				90,0 %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 400	-	1 600	1 600	1 600	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 400	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	8 945	8 945	8 945	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	500	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Hôtel du Département

Adresse BP 1802 - 73020 CHAMBERY Cedex

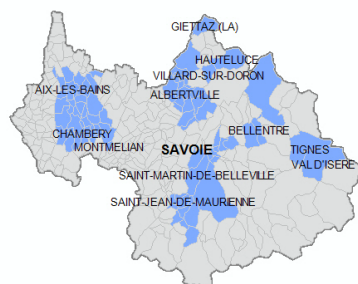
Tél. / Fax 04 79 96 73 73 / 04 79 75 04 72

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	418 765	422 149	424 578	428 751	433 118	435 353
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	248 532	251 980	265 987	268 959	272 470	278 658
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	170 233	170 169	158 591	159 792	160 648	156 695
Superficie du département (km ²)	6 028,3	6 028,3	6 028,3	6 028,3	6 028,3	6 028,3
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 357,5	1 439,1	1 549,8	1 549,8	1 549,8	1 654,1
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 670,8	4 589,2	4 478,5	4 478,5	4 478,5	4 374,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	75 685	75 850	75 850	75 905	76 533	76 978

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Inscriptions en ligne et paiements en ligne. Création d'une régie de recettes et d'avances

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU LAC DU BOURGET	17
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA REGION D'ALBERTVILLE (CoRAL)	18
- COMMUNE DES AVANCHERS-VALMOREL	1
- COMMUNE DE BELLENTRE	1
- COMMUNE DE BOURG-SAINT-AURICE	1
- CHAMBERY METROPOLE	24
- COMMUNE DE LA GIETTAZ	1
- COMMUNE DE HAUTELUCE	1
- COMMUNE DE MACOT-LA-PLAGNE	1
- COMMUNE DE MONTMELIAN	1
- COMMUNAUTE DE COMMUNES COEUR DE MAURIENNE	8
- COMMUNAUTE DE COMMUNES COEUR DE TARENTEISE	9
- COMMUNE DE TIGNES	1
- COMMUNE DE VAL D'ISERE	1
- COMMUNE DE VILLARD-SUR-DORON	1

□ Départements
 ■ Communes dans le PTU
 ■ Communes hors PTU

LA FREQUENTATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	535,0	535,0	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	8,0	8,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	23 112	22 959	22 703	18 550	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	15 260	15 130	14 506	15 000	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	7 229	7 179	6 605			
dont 1er degré Maternelle	1 128	1 098	1 056	1 050	-	-
dont 1er degré Élémentaire				5 550	-	-
2nd degré	15 297	15 190	15 425			
dont 2nd degré Collège	8 066	8 039	8 043	8 050	-	-
dont 2nd degré Lycée	7 231	7 220	7 378	7 400	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	3 703	3 695	4 339	4 400	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	586	590	673			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	15 260	15 130	14 506	15 000	-	-
Pour les SRO	3 128	3 115	3 281	3 300	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	186	220	252	250	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 353	2 339	2 368	2 400	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	2 050	2 060	2 296	600	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	321	315	252	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	42	42	42	45	46	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	260	260	224	224	224	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	239	239	206	206	206	-
Circuits mixtes	81	81	70	70	70	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	120	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	2 900	2 900	2 800	3 200	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	4 900	4 900	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	oui	-
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	1,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				2,0	2,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	21	21	21	21	21	-
Associations	non	non	non	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	non	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	56,0	56,0	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	38	38	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	non	non	-
D'autres organisateurs	-	-	-	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	non	non	oui	non	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	oui	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	-	oui	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	9	9	9	2	2	2
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	7	7	7	6
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	9	8	10	12	13	13
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	580	507	500	500	500	500
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	7	7	7	6	6	6
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	8	9	9	9
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	non	-	-
Pour les SAD	non	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	5	5	5	5	5	5
Pour les SAD	3	3	3	3	3	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				13	13	13
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				7	7	7
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				6	6	6
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	- / -
Kilométrique	-	non	non	oui	oui	-
Par section	-	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	non	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / -	R / -	R / -	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / non	non / non	non / non	non / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	- / -	non / G	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	R / non	R / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	-	-	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	1	1	2	2	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	91,5	91,6	91,1	91,1	91,1	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	-	-	-	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	non	non	-
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	non	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	-
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	oui	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				203	324	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	16	16	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	6,0	6,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	-
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	99 %	99 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	oui	oui	1 %	1 %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	5 600	5 600	5 600	5 600	5 600	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	01/04/2009	01/04/2009	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	-
Magnétique	-	non	non	non	-	-
Sans contact	-	non	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	non	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	oui	oui	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	oui	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	non	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	non	non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	400 107	-	-
Budget transport du département	24 834	24 649	24 341	28 400	26 429	-
Circuits scolaires (SATPS)	15 105	14 699	14 925	13 300	12 789	-
dont dépenses pour élèves internes	1 635	1 448	1 475	1 600	1 555	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	865	950	-	1 200	1 145	-
Services réguliers (SRO)	4 119	4 393	5 074	6 300	-	-
Services à la demande (SAD)	20	20	20	100	64	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	445 396	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	134 134	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	50 896	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				1 050	1 050	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 000	5 000	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	223	330	180	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	223	330	180	143	30	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	65	107	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	532	338	246	27	60	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	21	125	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	832	803	559	104	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	64	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Département de la Haute-Savoie

Adresse 1, Avenue d'Albigny - CS 32444 - 74041 ANNECY Cedex

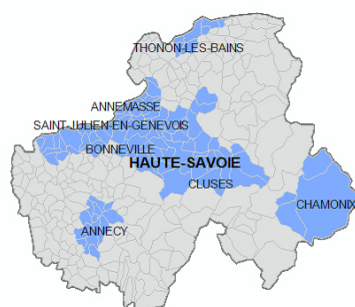
Tél. / Fax 04 50 33 50 00 / 04 50 33 50 12

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	728 201	738 020	747 965	760 979	770 450	780 341
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	306 708	309 288	312 251	354 162	469 713	476 176
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	421 493	428 732	435 714	406 817	300 737	304 165
Superficie du département (km ²)	4 387,8	4 387,8	4 387,8	4 387,8	4 387,8	4 387,8
<i>dont superficie dans PTU</i>	490,6	490,6	490,6	642,1	1 263,4	1 263,4
<i>dont superficie hors PTU</i>	3 897,2	3 897,2	3 897,2	3 745,7	3 124,4	3 124,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	139 047	140 350	140 350	144 234	146 643	148 040

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Nouveaux contrats de délégation de service public et de marchés publics pour l'ensemble du réseau départemental

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE DE L'AGGLOMERATION D'ANNECY	13
- ANNEMASSE-LES VOIRONS AGGLOMERATION	12
- SYNDICAT MIXTE DES 4 COMMUNAUTES DE COMMUNES	35
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA VALLEE DE CHAMONIX-MONT-BLANC	4
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE CLUSES ARVE et MONTAGNES	10
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU GENEVOIS	17
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES BUS DE L'AGGLOMERATION DE THONON-LES-BAINS	7

LA FREQUENTATION

FRÉQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	680,0	681,0	914,0	950,0	1 250,0	1 334,0
Voyages sur les SAD	-	8,0	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FRÉQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	36 883	33 318	35 261	27 437	27 042	20 363
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	10 007	10 625	10 746	10 807	10 448	6 517

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	16 841	4 744	4 563			
dont 1er degré Maternelle	-	588	1 082	26	28	32
dont 1er degré Élémentaire				1 724	1 689	1 455
2nd degré	20 042	28 544	30 698			
dont 2nd degré Collège	-	16 734	17 316	14 854	14 689	10 726
dont 2nd degré Lycée	-	11 810	13 382	10 093	10 083	8 107
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	3 703	3 657	3 835	3 504	3 678	3 570
Enseignement supérieur				6	6	5
Autres types d'élèves subventionnés	-	30	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	10 007	10 625	10 746	10 807	10 448	6 517
Pour les SRO	17 577	16 365	16 422	16 630	16 594	13 846
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	366	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	617	692	711	824	853	896
Bénéficiaires d'allocations individuelles	128	128	424	439	390	391
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	2 553	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	48	48	49	42	42	43
Lignes interdépartementales				3	3	3
Lignes transfrontalières				4	4	4
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	119	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	332	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4 575	5 412	6 706	3 593	3 625	4 494
Lignes interdépartementales	-	731	614	333	333	1 048
Lignes transfrontalières	-	1 048	895	934	1 000	1 555
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				4 812	4 900	5 632
Marchés publics				50	50	442
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				100,0	100,0	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	-	-	6,0	6,0	6,0	6,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	non	non	non	non
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	30	30	27	23	21
Associations	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	20 650
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	67,0	-	-	-	111,3
Nombre total de communes desservies	-	19	-	-	-	59
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	non	-	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	-	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	non	-	non	non	non
En interne :				non	-	-
Via un prestataire de services				non	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	-	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	-	non	non	non

74 - Haute-Savoie

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	17	17	16	16	16	13
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	1	1	8
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	145	185	170	170	170	94
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				non	-	-
Pour les SATPS				non	-	-
Pour les SAD				non	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	non	-	-
Pour les SAD	non	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	6
Pour les SATPS	4	4	4	4	4	4
Pour les SAD	-	3	-	1	1	1

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				30	30	31
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				6	6	6
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				1	1	1

LA POLITIQUE TARIFAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				non	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	1	1	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Autre	Autre	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	-	-	-	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		-	-	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				400	400	315
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	69
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	2
Age moyen du parc (ans)	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	3,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	12	12	12	11	12
Pour les circuits scolaires	-	18	18	11	18	11
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 600	3 600	3 420	3 430	3 440	3 285
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 830	1 830	1 650	1 655	1 661	1 510
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	1 800	1 800	1 770	1 775	1 779	1 775
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?		oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2009	2009	10/10/2009	10/10/2009	10/10/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				16,0 %	16,0 %	16,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

74 - Haute-Savoie

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	oui	oui	non	non	non
Sans contact	-	non	non	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	non	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	non	non
Open Data	-	-	-	non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	-	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	427	570	662
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	6	8	8
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	561 272	812 562	-
Budget transport du département	-	43 137	44 609	47 531	49 613	49 295
Circuits scolaires (SATPS)	-	38 335	-	15 694	12 950	20 213
dont dépenses pour élèves internes	-	914	-	937	900	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	21 717	22 540	22 665	22 050	25 557
Services à la demande (SAD)	-	62	-	112	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	420	450	450
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	734 848	812 562	-
Budget transport du département	-	-	-	558	302	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	95,0	50,0	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	167,0	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	288 948	592 760	-
Budget transport du département	-	-	-	3 828	10 299	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	66
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	1 391
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	197 026	592 760	-
Budget transport du département	-	-	-	121	68	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				1 191	1 191	1 575
d'un élève sur SATPS				991	991	1 168
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				250	250	250
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				28 669	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	21 801	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	3 419	-	3 909	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	3 419	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	6 322
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	515	1 740	1 206	2 843	1 616
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	812
Autres dépenses	-	100	735	-	-	354

76 - Seine-Maritime

Autorité organisatrice Département de Seine-Maritime

Adresse Direction des Transports - Avenue du Grand Cours - 71107 - 76174 ROUEN Cedex

Tél. / Fax 02 35 63 66 42 / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	1 269 843	1 273 791	1 275 483	1 275 952	1 276 908	1 279 955
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	813 299	838 642	837 235	852 326	858 288	858 584
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	456 544	435 149	438 248	423 626	418 620	421 371
Superficie du département (km ²)	6 277,6	6 277,6	6 277,6	6 277,6	6 277,6	6 277,6
<i>dont superficie dans PTU</i>	837,4	1 018,2	1 018,2	1 049,1	1 067,4	1 069,9
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 440,2	5 259,3	5 259,3	5 228,5	5 210,1	5 207,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	237 581	236 970	236 970	234 837	234 826	234 981

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- VILLE DE BOLBEC	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE LA REGION DIEPPOISE - DIEPPE MARITIME	16
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE FECAMP CAUX LITTORAL	1
- COMMUNAUTE DE L'AGGLOMERATION HAVRAISE (CODAH)	17
- VILLE DE LILLEBONNE	1
- VILLE DE NOTRE-DAME-DE-GRAVENCHON	1
- COMMUNE DE PAVILLY	1
- METROPOLE ROUEN NORMANDIE	71
- MAIRIE D'YVETOT	2

LA FREQUENTATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	718,0	718,0	774,0	780,0	980,0	898,0
Voyages sur les SAD	13,9	14,0	14,0	15,0	28,0	15,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	49 415	49 329	43 320	-	-	44 275
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	31 313	-	30 694	28 730	28 687	28 607

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	14 799	14 800	11 475			
dont 1er degré Maternelle	3 022	3 022	2 608	2 672	2 586	2 800
dont 1er degré Élémentaire				11 480	11 452	12 376
2nd degré	34 587	34 500	31 845			
dont 2nd degré Collège	18 354	18 350	17 237	16 623	16 894	18 257
dont 2nd degré Lycée	16 233	-	14 608	10 773	10 992	11 879
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 554	-	1 280	1 122	1 013	1 035
Enseignement supérieur				124	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	29	29	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	31 313	-	30 694	28 730	28 627	28 607
Pour les SRO	15 154	-	17 231	14 067	14 699	14 775
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	917	-	1 000	1 020	913	893
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 919	-	2 745	2 778	2 711	2 710
Bénéficiaires d'allocations individuelles	238	-	-	591	-	308
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

LES SRO ET LES SATPS**Nombre de lignes par type de service***Les services réguliers (SRO)*

Lignes régulières	34	34	36	34	-	34
Lignes interdépartementales				2	-	2
Lignes transfrontalières				-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	1 076	1 076	1 076	1 076	-	1 076
Circuits pour les élèves du 2nd degré	270	270	270	270	-	270
Circuits mixtes	806	806	806	806	-	806
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				180	-	358

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)*Les services réguliers (SRO)*

Lignes régulières	11 280	11 280	11 280	-	-	-
Lignes interdépartementales	38	38	11 280	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	6 080	6 080	-	-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	680	-	-

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				11 620	-	9 775
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES**Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?**

Part des circuits scolaires ouverts (%)				non	-	oui
				-	-	0,7

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	3,0	3,0	3,0	3,0	-	2,5
--	-----	-----	-----	-----	---	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

	oui	oui	oui	oui	-	non
--	-----	-----	-----	-----	---	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	101	101	101	101	-	-
--	-----	-----	-----	-----	---	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	197	197	215	-	-	175
Associations	-	-	non	non	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	non	non	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année				7 500	9 688	9 665
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	285,0	285,0	-	400,0	455,0	147,0
Nombre total de communes desservies	140	-	-	640	640	638

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	-	-	non
D'autres organisateurs	non	non	non	-	-	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	non	non	oui	oui	oui
En interne :				non	non	non
Via un prestataire de services				oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	non	non	non

76 - Seine-Maritime

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	-	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	1	1	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	12	12	10	10	-	10
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	21	21	13	13	-	13
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	5	5	5	2	-	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	23	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	15	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	18	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	28	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	-	-
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	4	4	4	4	-	4
Pour les SATPS	4	4	4	4	-	4
Pour les SAD	4	4	4	4	-	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				11	-	11
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				4	-	4
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				150	-	150
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	- / -	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	-	-	non
Par section	non	non	non	-	-	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / -	R / non	R / non	R / -	- / -	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / -	R / non	R / non	R / -	- / -	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / -	R / non	R / non	R / -	- / -	R / non
Pour les personnes âgées	R / -	R / non	R / non	R / -	- / -	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	non / G	R / non	R / -	- / -	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / -	non / non	non / non	- / non	- / -	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	-	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	non
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	non
Autre				-	-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	96,5	96,5	90,0	90,0	-	81,4
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	-	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	oui	oui	-	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	-	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	-	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	-	non
Selon d'autres critères	non	non	non	non	-	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	-	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				340	630	642
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	1	1	1	12	84	84
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	12
Age moyen du parc (ans)	11,0	11,0	6,0	6,0	6,0	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	5 449	5 500	5 500	5 500	5 500	5 500
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				100,0 %	- %	100,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	-	non	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	10,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

76 - Seine-Maritime

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	-	-	-	non
Sans contact	-	-	-	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	non
Autres	-	-	-	-	-	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	-	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	-	non
Open Data	-	-	-	non	oui	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	oui	oui	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	275	500	640
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	8	12	18
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	1 294 701	1 336 636	1 378 762
Budget transport du département	43 817	-	65 870	57 452	57 955	57 347
Circuits scolaires (SATPS)	41 140	-	49 310	32 614	35 772	34 810
dont dépenses pour élèves internes	457	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	5 404	5 327	5 000
Services réguliers (SRO)	23 504	-	37 000	16 307	11 924	11 636
Services à la demande (SAD)	501	-	580	800	610	510
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	1 294 701	1 336 636	1 378 762
Budget transport du département	-	-	-	6 481	6 426	5 337
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	4 188,0	4 367,0	3 800,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	1 171,0	1 100,0	1 100,0
Services à la demande (SAD)	-	-	-	9,0	6,0	43,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	656 830	710 663	726 285
Budget transport du département	-	-	-	5 558	7 452	6 815
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	656 830	710 663	726 285
Budget transport du département	-	-	-	436	206	805
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				1 135	-	-
d'un élève sur SATPS				1 159	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				5 299	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				11,0 %	- %	10,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				5 378	5 467	5 337
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	436	-	1 250	4 188	4 367	3 800
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	1 000	-	1 000	1 180	1 100	1 100
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	3 278	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	906	-	15 500	-	-	15 565
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	90	-	-	200
Participation d'AOT urbaines	-	-	2 100	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	936	-	-	2 567	2 500	2 321
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	1 150	-	-	510
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	1 050	-	-	718
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	480
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	86	-	350	-	-	55
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	4 750
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

79 - Deux-Sèvres

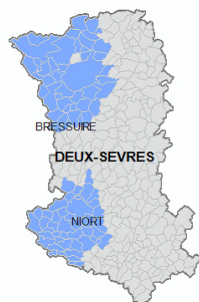
Autorité organisatrice	Département des Deux-Sèvres
Adresse	Mail Lucie Aubrac - CS 58880 - 79028 NIORT CEDEX
Tél. / Fax	05 49 06 79 79 / 05 49 79 08 08

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	374 690	376 686	377 784	380 569	382 428	383 123
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	105 500	105 741	105 056	106 443	107 447	196 977
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	269 190	270 945	272 728	274 126	274 981	186 146
Superficie du département (km ²)	5 999,4	5 999,4	5 999,4	5 999,4	5 999,4	5 999,4
<i>dont superficie dans PTU</i>	541,0	541,0	541,0	541,0	541,0	2 134,1
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 458,4	5 458,4	5 458,4	5 458,4	5 458,4	3 865,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	63 435	63 885	63 885	64 557	65 170	65 404

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Renouvellement de l'ensemble des marchés de transport au 1er septembre 2013.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D AGGLOMERATION DU BOCAGE BRESSUIRAIS	44
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU NIORTAIS	45

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	350,0	351,0	404,0	388,0	365,0	463,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				16,0	37,0	16,0

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	21 155	19 173	19 913	20 188	20 607	21 380
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	14 100	15 663	15 642	20 227	20 430	21 137

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	7 408	6 691	6 634			
dont 1er degré Maternelle	2 338	2 043	2 073	2 159	2 069	2 128
dont 1er degré Élémentaire				4 613	4 541	4 674
2nd degré	13 355	12 069	12 795			
dont 2nd degré Collège	8 634	7 963	8 321	8 514	8 759	8 975
dont 2nd degré Lycée	4 721	4 106	4 474	4 518	4 603	4 863
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	493	552	443	1 459	1 303	1 155
Enseignement supérieur				162	204	220
Autres types d'élèves subventionnés	392	413	484			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	14 100	15 663	15 642	16 061	16 265	16 200
Pour les SRO	4 155	3 635	3 740	3 902	3 923	4 737
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	290	340	350	225	419	443
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	248	264	265	264	243	194
Bénéficiaires d'allocations individuelles	330	272	219	184	139	169
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	2 657	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	22	-	21	18	18	18
Lignes interdépartementales				3	3	3
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	618	-	846	868	907	876
Circuits pour les élèves du 2nd degré	241	-	260	262	268	300
Circuits mixtes	346	-	483	489	517	457
Circuits mixtes	31	-	103	117	122	116
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>				-	103	128
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 658	-	1 461	1 472	1 539	1 775
Lignes interdépartementales	188	-	163	210	178	187
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 036	-	2 715	3 087	3 352	2 872
Circuits mixtes				-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	1 375	-	643	633	585	622
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				5 402	5 654	5 456
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				oui	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	-	2,5	2,5	2,5	2,5
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	-	oui	non	non	non
	110	-	110	110	110	110
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	oui	oui	oui	oui
Nombre	88	-	88	88	88	-
Associations	non	-	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	-	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	619
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	16,6
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	7
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	oui

79 - Deux-Sèvres

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	8	8	8	8	8	7
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	52	52	52	52	52	31
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	8	8	60	60	60	38
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	10
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	35
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	45
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	-	-
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				11	11	15
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	2	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	-

LA POLITIQUE TARIFAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	oui

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	oui	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>	-	Autre	Autre	Autre	Autre	Autre
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				-	non	non
Autre				-	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	91,3	92,3	92,9	92,9	94,5	92,8
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				330	330	275
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	6	6	6	6	6	33
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	8,3
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	229	3 000	3 000	3 026
dont lignes régulières (SRO) uniquement	229	-	229	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				3 000	3 000	3 026
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				0,2 %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	08/12/2008	08/12/2008	08/12/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				0,5 %	0,5 %	0,6 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	oui	oui

79 - Deux-Sèvres

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	non
Sans contact	non	non	non	non	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	non	non	non	non
Autres	-	-	oui	oui	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				-	non	non
Système d'Information Multimodale				-	non	non
Application mobile d'un SIM				-	non	non
Open Data				-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				35	35	50
				1	1	2
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				289 174	302 122	312 788
Budget transport du département	16 439	15 532	15 485	16 398	17 690	20 552
Circuits scolaires (SATPS)	11 161	10 362	10 358	12 073	10 481	9 684
dont dépenses pour élèves internes	184	157	149	140	120	107
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	971	-	-	1 093	1 319	1 322
Services réguliers (SRO)	4 127	4 345	4 300	4 214	5 075	5 598
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	28	-	-	110	108	70
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				320 283	329 087	335 654
Budget transport du département				1 337	18 122	20 083
Circuits scolaires (SATPS)				856,2	939,0	790,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				480,5	574,0	531,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				89 882	114 201	82 673
Budget transport du département				190	191	83
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				79 545	98 759	72 312
Budget transport du département				13	77	8
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				1 080	1 293	1 182
d'un élève sur SATPS				751	644	598
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				96	92	92
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				2 640	3 148	2 983
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				8,2 %	9,7 %	8,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				716	892	744
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	243	285	283	236	318	213
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	350	386	438	480	574	531
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 851	1 829	1 856	1 050	1 058	3 257
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	16	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	16	9	68	27	32	30
Participation d'AOT urbaines	583	541	450	403	404	2 650
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	643	608	617	620	621	577
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	470	220	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	470	208	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	12	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	12	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	265	69	81	110	191	83
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	79	-	-

Autorité organisatrice Conseil Départemental de la Somme

Adresse 43, rue de la République - 80000 AMIENS

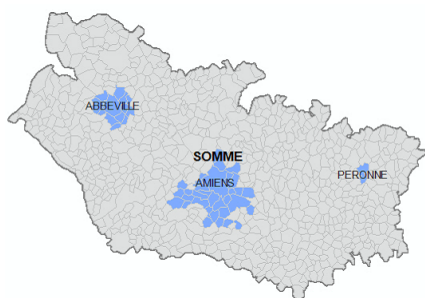
Tél. / Fax 03 22 71 81 30 / 03 22 71 83 39

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	578 978	580 909	582 469	583 388	583 812	583 783
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	211 012	211 226	211 306	219 252	219 142	218 834
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	367 966	369 683	371 163	364 136	364 670	364 949
Superficie du département (km ²)	6 170,1	6 170,1	6 170,1	6 170,1	6 170,1	6 170,1
<i>dont superficie dans PTU</i>	421,8	421,8	421,8	436,0	436,0	436,0
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 748,3	5 748,3	5 748,3	5 734,2	5 734,2	5 734,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	105 677	105 794	105 794	105 026	105 451	105 470

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE L'ABBEVILLOIS	13
- AMIENS METROPOLE	33
- COMMUNE DE PERONNE	1

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	1 400,0	1 400,0	1 400,0	1 500,0	1 500,0	1 600,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	34 020	32 493	32 629	27 923	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	24 121	24 513	24 628	-	-	21 788

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	10 093	10 052	10 097			
dont 1er degré Maternelle	3 622	3 477	3 489	3 237	3 138	3 267
dont 1er degré Élémentaire				6 190	6 743	6 896
2nd degré	23 927	22 441	22 532			
dont 2nd degré Collège	11 414	11 770	11 823	12 681	12 676	12 259
dont 2nd degré Lycée	8 239	8 471	8 452	8 566	8 595	8 523
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 137	2 200	2 166	2 042	208	221
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	24 121	24 513	24 628	23 983	-	25 330
Pour les SRO	3 351	3 457	3 495	3 827	3 721	3 531
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	125	141	153	113	108	129
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 969	1 994	1 986	2 012	2 096	2 084
Bénéficiaires d'allocations individuelles	2 137	2 200	2 166	2 093	273	221
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	53	53	53	53	-	50
Lignes interdépartementales				-	-	7
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	1 858	1 858	1 858	1 858	-	1 800
Circuits pour les élèves du 2nd degré	611	611	611	611	-	-
Circuits mixtes	1 081	1 081	1 081	1 081	-	-
Circuits mixtes	166	166	166	166	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	250
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 650	2 650	2 650	2 650	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	2 194	2 200	2 200	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				non	-	non
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	-	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	-	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				130	-	170
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	oui	oui	oui	-	-	oui
Nombre	10	10	10	10	-	9
Associations						
Nombre	-	-	non	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires						
Nombre	-	-	non	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année						
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	13	13	13	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	-	non
D'autres organisateurs	oui	oui	oui	oui	-	oui
	non	non	non	non	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
En interne :	non	non	non	non	-	non
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	-	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	-	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	-	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	9	9	9	9	-	9
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	-	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	-	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	-	-
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	-	7
Pour les SATPS	7	7	7	7	-	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				10	-	9
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	-	3
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				82	-	54
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	- / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	-	non
Par section	non	non	non	non	-	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	-	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	prestataires	prestataires	Inscription par formulaire papier	-	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	-	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	-	oui
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	non
Autre				-	-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	85,0	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	-	oui
Selon un critère de l'âge	oui	oui	oui	oui	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	-	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	non	-	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	-	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	-	non
Selon d'autres critères	non	non	non	non	-	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	-	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				350	-	350
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	10
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	6,0	6,0	7,0	8,0	-	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	14	14	14	14	-	14
Pour les circuits scolaires	14	14	14	14	-	14
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	4 400	4 400	4 400	4 400	-	4 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	2 000	2 000	2 000	2 000	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	2 400	2 400	2 400	2 400	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	-	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	-	non

80 - Somme

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	-	oui
Magnétique	non	non	non	non	-	-
Sans contact	non	non	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	-	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	-	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	-	oui
Application mobile spécifique CG				non	-	oui
Système d'Information Multimodale				non	-	-
Application mobile d'un SIM				non	-	-
Open Data				non	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				non	-	non
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	-	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	629 031
Budget transport du département	32 313	32 188	34 042	36 934	-	38 847
Circuits scolaires (SATPS)	29 291	29 251	31 070	19 719	-	23 007
dont dépenses pour élèves internes	272	293	282	320	-	40
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	919	873	912	733	-	846
Services réguliers (SRO)	8 415	7 978	8 838	10 057	-	12 280
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	941
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	629 031
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				347,0	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				509,0	-	897,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	134 794
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	143
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	134 794
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				1 384	-	1 380
d'un élève sur SATPS				862	-	862
d'un élève sur SRO et SATPS				1 123	-	1 010
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				8 250	-	8 200
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				2,9 %	- %	90,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				856	-	1 559
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	560	545	551	521	-	1 115
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	340	330	330	335	-	444
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	10 221	10 196	10 202	9 321	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	9 321	9 321	9 321	9 321	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	143
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Département du Tarn

Adresse Hôtel du Département - 35, Lices Georges Pompidou - 81013 ALBI Cedex 9

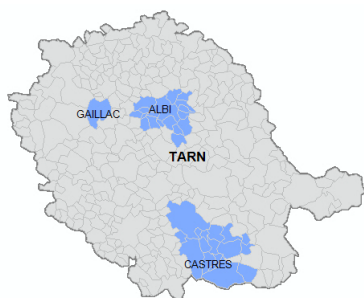
Tél. / Fax 05 63 45 64 64 / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	381 483	383 585	385 722	387 099	389 581	391 048
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	165 867	165 694	165 732	179 090	180 045	179 656
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	215 616	217 891	219 990	208 009	209 536	211 392
Superficie du département (km ²)	5 757,9	5 757,9	5 757,9	5 757,9	5 757,9	5 757,9
<i>dont superficie dans PTU</i>	634,0	634,0	634,0	684,9	684,9	684,9
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 123,9	5 123,9	5 123,9	5 073,0	5 073,0	5 073,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	63 776	63 841	63 841	64 482	65 019	65 509

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE L'ALBIGEOIS	17
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE CASTRES-MAZAMET	16
- COMMUNE DE GAILLAC	1

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	385,0	457,0	457,0	573,0	773,0	842,0
Voyages sur les SAD	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	5,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				8,0	8,0	5,6

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	16 559	16 560	16 288	-	15 382	15 055
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	9 723	9 725	9 693	15 000	15 157	9 202

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	3 903	3 737	3 576			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 036	968	1 001	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				3 373	3 303	3 101
2nd degré	12 614	12 769	12 712			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	7 504	8 029	8 234	7 829	7 970	7 976
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	5 110	4 740	4 478	3 799	3 884	3 944
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	2 110	1 566	1 929	-	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	42	54	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	9 723	9 725	9 693	9 392	9 230	9 052
Pour les SRO	6 378	6 396	6 287	6 049	5 979	5 853
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	120	136	130	130	173	150
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	617	640	653	468	448	421
Bénéficiaires d'allocations individuelles	588	578	505	297	177	249
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	1 090	1 085	1 061	1 028	923	760

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	115	115	124	22	22	23
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	457	435	441	422	410	386
Circuits pour les élèves du 2nd degré	158	162	162	167	132	131
Circuits mixtes	196	170	170	148	160	156
Circuits mixtes	103	103	109	107	103	99
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				30	31	33
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 596	2 596	3 312	4 500	4 654	5 012
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	47	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 685	3 394	3 172	3 575	3 568	3 242
Circuits mixtes				841	817	2 100
Circuits mixtes				1 290	1 217	1 142
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	299	279	292	280	406	464
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	3 162	3 242
Société publique locale				-	5 060	5 475
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				10,0	10,0	10,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	-	104
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	non	oui	oui	oui
Associations	-	-	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année						
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	139,0	139,0	182,0	182,0	130,0	-
Nombre total de communes desservies	110	110	110	110	110	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	-
D'autres organisateurs	oui	oui	oui	oui	oui	-
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
En interne :	non	non	non	non	non	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	non	non	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	14	14	17	17	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	1	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	183	171	151	21	21	21
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				oui	oui	oui
Pour les SRO				oui	oui	oui
Pour les SATPS				oui	oui	oui
Pour les SAD				non	non	non
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	-	-
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	6	10	10	10
Pour les SATPS	4	4	4	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				17	15	16
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				1	-	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				2	1	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / -	non / -	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / -	non / -	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / G	non / G	non / non	R / -	R / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / -	non / -	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / -	non / -	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / -	non / -	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	-	oui
Nombre d'AOTU concernées	1	1	2	2	2	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	80,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	oui	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				415	473	493
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	5	10	120
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				90	134	143
Age moyen du parc (ans)	5,4	-	-	5,0	5,0	5,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	17	17	17	17	17	10
Pour les circuits scolaires	8	17	17	17	17	17
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	6 155	6 368	6 368	6 368	6 447	7 528
dont lignes régulières (SRO) uniquement	760	765	765	765	800	696
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	5 395	5 603	5 603	5 603	5 642	6 832
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	5	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	10,0 %	10,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	oui	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	non	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	non	non	non	non	-	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	oui	-	non
Autres	-	-	non	non	-	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				oui	oui	oui
Système d'Information Multimodale				non	oui	oui
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				-	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				400	400	400
				5	3	5
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				359 000	364 800	386 000
Budget transport du département	13 967	11 586	15 437	22 178	22 947	22 797
Circuits scolaires (SATPS)	11 858	11 017	15 437	10 500	14 295	9 644
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	405	-	-	-	426	615
Services réguliers (SRO)	4 579	3 079	3 472	3 500	8 198	13 004
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	28	28
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				86 000	-	427 000
Budget transport du département				3 725	-	4 600
Circuits scolaires (SATPS)				-	3 343,0	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	1 015,0	1 162,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	83 000	77 900
Budget transport du département				-	31	15
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	36 400
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	692	606
d'un élève sur SATPS				1 100	1 182	1 162
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				467	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	3 700	4 100
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				17,0 %	30,0 %	20,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				1 135	2 070	2 218
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	1 175	1 200	1 135	1 055	1 057
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	591	-	-	1 015	1 161
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	17 946	14 499	3 725	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	4 574	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	261	260	290	258	295
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	2 178	2 240	2 300	2 031	2 096
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	336	47	442	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	173	57	113	-	31	50
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	13	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

82 - Tarn-et-Garonne

Autorité organisatrice Conseil Général du Tarn-et-Garonne

Adresse Courregelongue - 100 - BdHubert GOUZE - 82013 MONTAUBAN

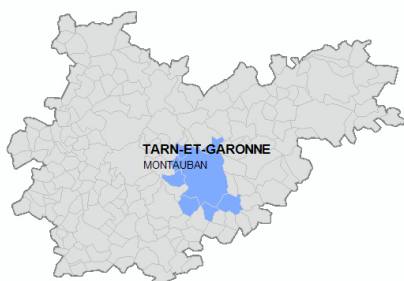
Tél. / Fax 05 63 92 60 60 / 05 63 63 00 75

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	238 213	242 363	245 857	248 227	251 042	253 577
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	66 269	70 570	70 912	71 093	71 426	71 907
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	171 944	171 793	174 945	177 134	179 616	181 670
Superficie du département (km ²)	3 718,3	3 718,3	3 718,3	3 718,3	3 718,3	3 718,3
<i>dont superficie dans PTU</i>	217,8	238,2	238,2	238,2	238,2	238,2
<i>dont superficie hors PTU</i>	3 500,5	3 480,1	3 480,1	3 480,1	3 480,1	3 480,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	43 314	44 117	44 117	46 152	47 067	47 727

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS DE MONTAUBAN ET DES TROIS RIVIERES	8

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	1,0	-	1,0	-	-	-
Voyages sur les SAD	2,2	-	2,5	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires				-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	13 748	-	13 576	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	7 636	-	7 690	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	2 819	-	2 625			
dont 1er degré Maternelle	734	-	643	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire				-	-	-
2nd degré	10 692	-	10 915			
dont 2nd degré Collège	5 453	-	5 627	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	5 232	-	5 288	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 266	-	1 288	-	-	-
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	237	-	36			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	7 636	-	7 690	-	-	-
Pour les SRO	6 145	-	5 912	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	68	-	100	-	-	-
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	517	-	471	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	435	-	409	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	7	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	49	-	44	-	-	-
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	297	-	292	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	100	-	103	-	-	-
Circuits mixtes	120	-	112	-	-	-
Circuits mixtes	77	-	77	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 015	-	1 015	-	-	-
Lignes interdépartementales	80	-	80	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 780	-	-	-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	90	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	-	3,0	-	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	-	non	-	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	15	-	15	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	180,0	-	180,0	-	-	-
Nombre total de communes desservies	20	-	20	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	-	non	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	-	oui	-	-	-
D'autres organisateurs	non	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	-	non	-	-	-
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	-	oui	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	oui	-	-	-

82 - Tarn-et-Garonne

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	7	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	49	-	44	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	248	-	248	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	297	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	297	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale						
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie						
Pour les SRO	non	-	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	-	non	-	-	-
Pour les SAD	non	-	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	7	-	-	-	-	-
Pour les SAD	4	-	3	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	-	-	- / -	- / -	- / -
Kilométrique	oui	-	-	-	-	-
Par section	non	-	-	-	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	- / -	non / non	- / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	- / -	non / non	- / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / G	- / -	- / G	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	- / -	non / non	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / G	- / -	R / non	- / -	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	- / -	R / non	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	-	non	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	-	non	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	-	Inscription par formulaire papier	-	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	85,0	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	oui	-	oui	-	-	-
Selon un critère de l'âge	non	-	non	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	-	non	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	oui	-	non	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		-	-	-	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)						
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	1,0	-	4,0	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	17	-	17	-	-	-
Pour les circuits scolaires	17	-	17	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	oui	- %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	348	-	345	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	300	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	48	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?			oui	-	-	-
Année ou date d'approbation du SDA			2011	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour			-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	-

82 - Tarn-et-Garonne

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	-	-	-	-	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	-	oui	-	-	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				-	-	-
Site internet de covoiturage propre au CG	non	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	12 024	-	12 610	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	6 967	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	4 344	-	4 400	-	-	-
Services à la demande (SAD)	27	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	555	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	1 380	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 399	-	1 383	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	844	-	3	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	336	-	113	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Var

Adresse 390, avenue des Lices - CS 41303 - 83076 TOULON Cedex

Tél. / Fax 04 83 95 00 00 / 04 83 95 79 19

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	1 013 458	1 018 976	1 025 201	1 026 222	1 030 355	1 039 603
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	631 279	651 804	653 985	652 811	660 993	671 889
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	382 179	367 172	371 216	373 411	369 362	367 714
Superficie du département (km ²)	5 972,5	5 972,5	5 972,5	5 972,5	5 972,5	5 972,5
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 410,5	1 543,5	1 543,5	1 543,5	1 601,8	1 678,9
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 562,0	4 429,0	4 429,0	4 429,0	4 370,8	4 293,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	172 751	173 278	173 278	173 292	174 673	174 890

FAITS MARQUANTS

Année 2014 :

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE DE L'AGGLOMERATION DRACENOISE	19
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION VAR ESTÉREL MEDITERRANEE	5
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DE TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION LE-LUC-EN-PROVENCE / LE-CANNET-DES-MAURES	2
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION SUD SAINTE BEAUME	9
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION TOULON-PROVENCE-MEDITERRANEE (TPM)	12
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS D'AUBAGNE ET DE L'ETOILE (*)	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DURANCE LUBERON VERDON (**)	1

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, Bouches-du-Rhône et Var.

(**) : AOTU à cheval sur deux départements, Alpes-de-Haute-Provence et Var.

LA FREQUENTATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 500,0	1 550,0	1 700,0	1 778,0	1 638,0	1 595,0
Voyages sur les SAD	-	-	0,5	1,0	1,0	2,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	29 974	29 337	28 821	27 858	28 436	27 913
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	18 964	15 665	15 519	15 454	15 112
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	5 171	4 866	4 595			
dont 1er degré Maternelle	-	714	695	725	583	542
dont 1er degré Élémentaire				3 674	2 925	2 780
2nd degré	24 803	24 471	24 226			
dont 2nd degré Collège	12 670	12 720	12 451	12 429	12 500	12 094
dont 2nd degré Lycée	12 133	11 751	11 775	11 174	10 693	11 856
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	1 793	1 664	1 189	1 291	936
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	18 964	15 665	15 519	15 454	15 112
Pour les SRO	-	14 052	11 371	11 614	12 284	12 301
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	576	631	660	725	698	641
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	1 126	881	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	5 250	4 900	4 020	3 998	3 822
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	271	230	136	135	119

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	83	77	77	77	77	77
Lignes interdépartementales				18	18	18
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	138	138	138	140	141
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	26	26	26	26	26
Circuits mixtes	-	85	85	85	87	88
Circuits mixtes	-	27	27	27	27	27
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				228	228	228
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				100,0	100,0	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				4,0	4,0	4,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	54	54
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	oui	oui	oui	oui	oui
Associations	-	151	151	151	151	151
Nombre	-	non	non	non	non	non
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	oui	oui	oui	oui	oui
	-	2	2	2	2	3
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				806	1 005	1 836
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	11,0	15,0	25,0
Nombre total de communes desservies	10	14	14	14	27	28
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
En interne :	non	non	non	non	non	non
Via un prestataire de services				non	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	10	10	10	10	10	10
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	37	38	38	38	38	39
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	47	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	11	1	1	1	3	3
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	38	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	48	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	-	-	-
Pour les SAD	non	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	5	3	3	3	3	3
Pour les SAD	8	8	8	8	8	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				18	18	18
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				6	6	6
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	oui	oui	oui / 2,0	oui / 3,0	oui / 3,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	non / non	non / non	non / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / -	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour d'autres profils d'usagers	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	90,0	92,0	92,0	92,0	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	non	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				593	611	627
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	247	488	550
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				2	2	2
Age moyen du parc (ans)	-	3,4	4,7	5,2	4,6	4,5
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	-	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	2,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2008	2008	18/06/2008	18/06/2008	18/06/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMP?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	non	non	non	non	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	non	non	non	non
Autres	-	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				oui	oui	oui
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				oui	oui	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	-	non	non	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				100	100	100
				4	4	4
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	1 037 878	982 000
Budget transport du département	-	82 013	84 918	55 500	55 124	54 097
Circuits scolaires (SATPS)	-	47 133	47 494	19 600	19 600	19 104
dont dépenses pour élèves internes	-	696	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	3 500	3 000	2 971
Services réguliers (SRO)	-	53 170	54 244	28 000	28 000	29 480
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	730	207	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	1 064 543	1 060 000
Budget transport du département				6 200	7 105	7 565
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	253 123	269 000
Budget transport du département				2 000	1 500	4 244
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	240 280	157 000
Budget transport du département				40	6	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				1 200	1 200	1 260
d'un élève sur SATPS				1 200	1 200	1 260
d'un élève sur SRO et SATPS				1 200	1 200	1 260
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 800	4 500	4 630
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				13,6 %	14,9 %	15,6 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				6 300	7 105	7 565
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	2 410	2 567	2 600	3 000	3 277
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	2 835	3 317	3 700	4 000	4 125
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	5 275	5 887	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	30	3	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	1 246	622	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	1 647	2 600	2 000	2 000	4 244
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Vaucluse

Adresse Direction des Transports et de la Sécurité - rue Viala - 84909 AVIGNON Cedex 9

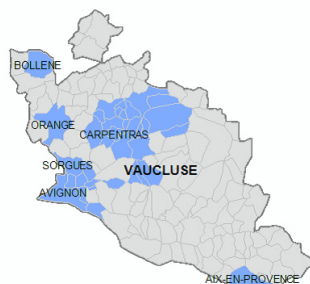
Tél. / Fax 04 90 16 15 00 / 04 90 16 11 96

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	550 568	551 179	551 922	555 240	558 861	558 623
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	283 127	300 560	299 747	300 949	302 474	302 153
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	267 441	250 619	252 175	254 291	256 387	256 470
Superficie du département (km ²)	3 567,3	3 567,3	3 567,3	3 567,3	3 567,3	3 567,3
<i>dont superficie dans PTU</i>	863,2	896,6	896,6	896,6	896,6	896,6
<i>dont superficie hors PTU</i>	2 704,0	2 670,6	2 670,6	2 670,6	2 670,6	2 670,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	105 083	105 049	105 049	105 359	105 915	106 330

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Renouveau de 11 marchés de services scolaires (SATPS). Inauguration du pôle d'échanges multimodal d'Avignon en juillet 2014

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND AVIGNON (*)	9
- VILLE DE BOLLENE	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION VENTOUX - COMTAT VENAISSIN	25
- VILLE D'ORANGE	1
- VILLE DE SORGUES	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS D'AIX-EN-PROVENCE (**)	1

(*) : AOTU à cheval sur deux départements, le Gard et le Vaucluse.

(**) : AOTU à cheval sur deux départements, Bouches-du-Rhône et Vaucluse.

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	619,0	734,0	786,1	797,0	923,0	1 000,0
Voyages sur les SAD	3,0	3,6	9,5	0,4	0,5	0,6
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	16 495	16 898	16 647	15 402	14 527	15 723
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	2 920	2 945	2 943	2 927	2 973	2 763

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	1 363	1 365	1 369			
dont 1er degré Maternelle	311	307	297	284	272	274
dont 1er degré Élémentaire				1 014	942	786
2nd degré	15 132	15 508	15 267			
dont 2nd degré Collège	-	-	-	7 605	7 427	7 591
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	6 492	5 464	6 124
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 382	1 325	1 388	565	481	515
Enseignement supérieur				7	11	2
Autres types d'élèves subventionnés	-	25	11			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	2 920	2 945	2 943	2 927	2 973	2 763
Pour les SRO	12 040	12 626	12 390	12 163	11 227	12 529
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	409	399	380	312	327	431
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	297	246	271	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	927	761	740	577	418	380
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	26	26	26	35	35	35
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	104	101	99	31	31	31
Circuits pour les élèves du 2nd degré	108	94	84	10	10	5
Circuits mixtes	15	11	21	11	11	11
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				110	108	116
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4 206	4 268	4 261	4 545	4 800	5 096
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	518	530	501
Circuits mixtes	-	-	-	-	392	330
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	1 713	1 485	1 094	722	1 033	810
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				4 533	4 800	5 096
Marchés publics				1 240	1 563	1 221
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				non	non	non
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				29	29	29
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Associations	33	31	31	31	31	31
Nombre	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Etablissements scolaires	2	2	2	1	1	1
Nombre	non	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				368	446	591
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	15,0	16,0	22,0	13,0	15,0	18,3
Nombre total de communes desservies	49	55	55	15	15	15
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
En interne :	non	non	non	non	non	non
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes				-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	non	non	non	non	non	non
	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	10	10	10	10	10	10
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	6	6	6	6	6	6
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	28	28	28	94	94	93
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	-	-	-
Pour les SAD	-	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	2	2	2	2	2	2
Pour les SAD	8	8	8	8	8	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				12	14	15
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	1	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				2	2	1
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	- / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / G	non / G	non / G	R / G	R / G	R / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	2	2	2	2	2	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	oui	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				-	-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	oui	oui	oui
Selon d'autres critères	non	non	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				285	340	339
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	114	114	158
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				9	8	13
Age moyen du parc (ans)	4,0	4,0	5,0	6,0	6,0	5,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	13	13	13	10	10	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	95 %	96 %	96 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	5 %	4 %	4 %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	1 414	1 414	1 414
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	73	73	73
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	876	876	876
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				465	465	465
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				0,2 %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				10,0 %	10,0 %	10,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	non	non	non	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	25/10/2013	25/10/2013
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	100,0 %	100,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	-	-	-	non
Sans contact	-	-	-	-	-	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	oui	oui
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	oui	oui	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	non	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	oui	oui
Open Data	-	-	-	non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	non	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	-	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	507 723	554 457	571 364
Budget transport du département	22 122	21 361	22 556	23 447	24 092	24 683
Circuits scolaires (SATPS)	8 870	8 906	10 636	1 597	1 966	2 854
dont dépenses pour élèves internes	392	275	241	188	190	137
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	2 653	2 646	1 898	1 874	1 555	1 984
Services réguliers (SRO)	13 877	13 551	14 633	15 895	16 966	16 815
Services à la demande (SAD)	-	-	15	26	31	35
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	576 737	585 350	597 821
Budget transport du département	-	-	-	318	434	391
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	147 231	156 493	152 143
Budget transport du département	-	-	-	4 223	10 412	5 593
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	77 872	183 318	146 536
Budget transport du département	-	-	-	-	4	1,2
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				596	620	793
d'un élève sur SATPS				879	921	952
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	827
d'un élève interne				347	434	460
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 678	4 864	4 033
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				40,0 %	45,0 %	47,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				9 439	10 739	11 665
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	7 893	8 930	9 693
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	1 546	1 809	1 972
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	68	68	6 800	6 800	6 800	6 800
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	68	68	6 800	6 800	6 800	6 800
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	18	9	11	131	1 341	868
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	147	822	1 709
Autres dépenses	-	82	-	3 945	9 139	3 017

Autorité organisatrice Conseil Général de la Vendée

Adresse 40, rue du Maréchal Foch - 85923 LA ROCHE-SUR-YON Cedex 9

Tél. / Fax 02 51 34 48 48 / 02 51 34 47 31

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	626 588	636 223	645 820	654 096	660 904	668 554
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	117 600	155 588	156 761	158 429	168 915	189 592
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	508 988	480 635	489 059	495 667	491 989	478 962
Superficie du département (km ²)	6 719,6	6 719,6	6 719,6	6 719,6	6 719,6	6 719,6
<i>dont superficie dans PTU</i>	230,6	642,4	642,4	642,4	673,9	738,8
<i>dont superficie hors PTU</i>	6 489,0	6 077,2	6 077,2	6 077,2	6 045,7	5 980,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	114 917	116 334	116 334	118 726	120 355	121 394

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNE DE CHALLANS	1
- VILLE DE FONTENAY-LE-COMTE	1
- VILLE DE L' ILE D'YEU	1
- VILLE DE LUÇON	1
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DES OLONNES	3
- LA ROCHE-SUR-YON AGGLOMERATION	15
- COMMUNE DE SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE	1

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	480,0	-	284,0	354,0	331,0	345,0
Voyages sur les SAD	1,3	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	35 160	-	36 973	32 301	31 298	33 724
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	24 973	-	21 306	-	21 498	23 705

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	6 337	-	8 181	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	591	-	485	476	333	342
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	7 542	4 821	5 765
2nd degré	28 823	-	28 792	-	-	-
dont 2nd degré Collège	17 037	-	17 983	18 236	12 323	13 266
dont 2nd degré Lycée	9 299	-	9 330	8 797	4 021	4 332
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 487	-	1 479	1 356	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	24 973	-	21 306	21 948	21 498	23 705
Pour les SRO	8 874	-	6 499	9 774	9 215	9 524
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	406	-	496	579	585	495
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	349	-	362	255	652	220
Bénéficiaires d'allocations individuelles	2 252	-	2 251	2 167	1 927	1 771
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	1 613	1 646

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	96	96	95	-	15	15
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	1 250	1 250	1 250	1 250	910	923
Circuits pour les élèves du 2nd degré	150	150	150	150	-	-
Circuits mixtes	1 000	1 000	1 000	1 000	-	-
Circuits mixtes	100	100	100	100	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4 800	4 850	4 850	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	7 000	7 000	7 000	7 000	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	1 000	1 000	1 000	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	-	-
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	oui	oui	oui	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	229	252	252	236	236	236
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	80	80	80	82	81	81
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	80	80	78	58	54	54
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	20	20	20	2	2	2
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				-	3 500	3 500
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	0,8	-	55,0	53,0	74,0	74,0
Nombre total de communes desservies	30	43	42	49	55	55
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	oui	oui	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	8	8	7	7	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	8	8	8	8	8	8
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	1	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	150	150	150	150	77	77
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	1	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				-	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	-	-	-
Pour les SAD	-	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	10	10	10	10
Pour les SATPS	7	7	7	7	9	9
Pour les SAD	4	4	4	4	4	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	19	19
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	15	7
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / G	R / G	R / G	R / non
Pour les personnes âgées	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Autre	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				-	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	80,0	-	-	-	80,0	80,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	non	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	non	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)						
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	5	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	-
Age moyen du parc (ans)	11,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	18	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	- %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	6 100	-	-	6 400	5 912	5 912
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 500	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	4 600	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	13/06/2008	13/06/2008	13/06/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	-
Sans contact	non	non	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	non	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	non	-	-	-
Autres	-	-	non	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	oui	oui
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	oui
Open Data	-	-	-	-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	60	90	90
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	27 794	24 745	23 651	39 327	41 539	42 168
Circuits scolaires (SATPS)	20 660	22 353	23 471	25 285	28 820	30 900
dont dépenses pour élèves internes	304	193	180	190	180	180
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	2 700	3 000	2 900
Services réguliers (SRO)	6 440	9 200	8 632	-	-	-
Services à la demande (SAD)	17	18	-	65	69	65
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	1 747	3 403	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	17	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	927	1 014
d'un élève sur SATPS				-	626	757
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	480	439	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	480	439	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	3	916	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	126	186	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

86 - Vienne

Autorité organisatrice Conseil Général de la Vienne

Adresse Hôtel du Département - Place Aristide Briand - 319 - 86008 POITIERS

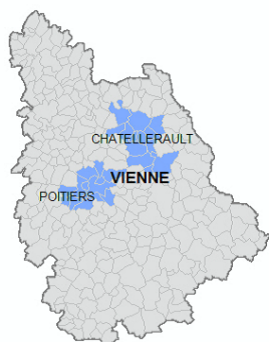
Tél. / Fax 05 49 47 29 00 / 05 49 55 33 77

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	433 523	435 887	437 411	438 566	439 686	441 319
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	195 276	195 768	195 267	194 145	197 365	197 392
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	238 247	240 119	242 144	244 421	242 321	243 927
Superficie du département (km ²)	6 990,4	6 990,4	6 990,4	6 990,4	6 990,4	6 990,4
<i>dont superficie dans PTU</i>	629,2	629,2	629,2	629,2	660,5	660,5
<i>dont superficie hors PTU</i>	6 361,3	6 361,3	6 361,3	6 361,3	6 330,0	6 330,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	71 519	72 092	72 092	72 653	73 520	73 862

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Audit et restructuration du réseau de transport régulier interurbain. Adoption le 23 juillet 2014 d'un nouveau schéma départemental des transports interurbains 2015-2022 avec pour évolution marquante une plus grande hiérarchisation du service, 23% d'offres en plus et une tarification unique départementale. Une procédure de délégation de service public a été engagée.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS CHATELLERAUDAIS	13
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE POITIERS	13

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	-	170,0	-	208,0	280,0	296,0
Voyages sur les SAD	-	0,8	-	1,0	1,0	14,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	1,0	1,0	40,0

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	16 500	-	-	17 000	17 000	16 921
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	17 000	17 000	16 921

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	4 500	4 400	4 100
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	12 500	12 600	12 421
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	12 000	12 000	12 000
Pour les SRO	-	-	-	4 670	4 670	4 521
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	330	330	400
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	350	312	327
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	30	127	201
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	20	-	20	20	20
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	350	-	-	-	280
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	398	-	-	-	477
Circuits mixtes	-	2	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	80	93	110
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	1 570	-	1 500	1 700	1 700
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	2 500	2 500	2 609
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	2 367
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	1 500	1 700	1 700
Marchés publics	-	-	-	2 500	2 500	4 976
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	100,0	100,0	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	-	3,0	-	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	372	370
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	-	oui	oui	oui
Nombre	-	100	-	54	69	67
Associations	-	oui	-	non	non	non
Nombre	-	3	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	non	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	1 300	1 319	1 408
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	1 145,0
Nombre total de communes desservies	-	20	-	40	40	29
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	oui	-	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	-	non	non	non
D'autres organisateurs	-	non	-	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	oui	-	oui	oui	oui
En interne :	-	-	-	oui	oui	oui
Via un prestataire de services	-	-	-	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	-	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	non	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	4	-	4	4	4
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	47	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	9	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	125	138	158
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	-	-	-	-
Pour les SAD	-	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	-	7	7	7
Pour les SATPS	-	6	-	6	6	6
Pour les SAD	-	2	-	2	2	2
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				12	12	13
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				2	1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				2	2	2

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	-	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	-	non	-	non	non	non
Par section	-	non	-	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	oui	-	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / non	- / -	R / -	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / non	- / -	R / -	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / non	- / -	R / -	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	- / -	non / -	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	R / non	- / -	non / -	non / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	R / non	- / -	non / -	R / G	R / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	oui	-	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	non	-	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	2	2	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	-	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	92,0	-	92,0	90,0	94,0
Participation financière à la charge des familles	-	oui	-	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	-	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	-	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	-	non	-	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	-	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				450	450	511
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	40	40	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				100	100	117
Age moyen du parc (ans)	-	3,8	-	4,0	4,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	10	10	14
Pour les circuits scolaires	-	-	-	13	13	12
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	6 000	6 000	6 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	5 700	5 700	5 700
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				300	300	300
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	1,0 %	1,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	10,0 %	10,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	non	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	21/02/2014
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	76,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	-	non	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type <i>NFC</i> , papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	-	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	-	non	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	oui	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	oui	non	oui
Open Data	-	-	-	non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	non	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	-	-	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
	-	-	-	non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	349 740	328 600	-
Budget transport du département	-	-	-	21 100	21 100	21 180
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	10 121	10 271	10 215
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	1 550	1 717	1 825
Services réguliers (SRO)	-	-	-	6 930	6 930	7 115
Services à la demande (SAD)	-	-	-	30	30	30
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	1 995
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	415 720	367 700	-
Budget transport du département	-	-	-	1 957	1 957	1 832
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	854,0	1 000,0	610,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	353,0
Services à la demande (SAD)	-	-	-	3,0	3,0	2,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	867,0
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	65 980	85 100	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	34 700	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				992	902	1 022
d'un élève sur SATPS				813	723	825
d'un élève sur SRO et SATPS				830	830	870
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				4 600	4 708	4 898
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				9,0 %	9,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				1 003	1 003	1 428
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	1 000	1 000	1 068
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	3	3	4
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	954	954	867
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	100	100	91
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	854	854	776
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	190	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

87 - Haute-Vienne

Autorité organisatrice Conseil Général de la Haute-Vienne

Adresse Pôle déplacements - Direction des transports - 11, François Chénieux - CS 83113 - 87031 LIMOGES Cedex 1

Tél. / Fax 05 44 00 10 63 / 05 44 00 12 93

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	379 902	382 451	383 418	384 781	384 720	384 604
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	196 906	198 603	202 938	203 732	202 985	210 987
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	182 996	183 848	180 480	181 049	181 735	173 617
Superficie du département (km ²)	5 520,1	5 520,1	5 520,1	5 520,1	5 520,1	5 520,1
<i>dont superficie dans PTU</i>	437,5	437,5	472,0	472,0	472,0	502,7
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 082,7	5 082,7	5 048,2	5 048,2	5 048,2	5 017,5
Population scolarisée (source Education Nationale)	57 140	57 641	57 641	57 852	58 131	58 345

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : Entrée de la ville de Couzeix dans le PTU de Limoges Métropole. Passage en budget annexe transport. Mise en place de l'inscription en ligne

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dan
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION LIMOGES METROPOLE	19

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	97,0	204,0	228,0	228,0	235,0	233,0
Voyages sur les SAD	-	1,0	-	-	0,7	2,4
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	15 384	15 516	15 429	15 677	14 730	13 885
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	11 328	11 124	11 460	12 128	12 116	11 433

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	5 433	5 320	5 100			
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 583	1 520	1 441	1 477	1 490	1 385
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>				3 448	3 564	3 344
2nd degré	9 951	10 196	10 329			
<i>dont 2nd degré Collège</i>	5 983	5 980	6 149	5 801	6 336	5 988
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	3 968	4 216	4 180	1 402	4 394	4 036
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 104	1 145	1 108	202	768	1 115
Enseignement supérieur				-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	11 328	11 124	11 460	12 128	12 116	11 433
Pour les SRO	3 173	3 034	3 069	3 242	2 268	2 100
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	265	290	299	307	346	352
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	883	939	906	1 020	1 040	979
Bénéficiaires d'allocations individuelles	31	34	28	30	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	415	476	301	315	306

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	42	39	35	29	30	29
Lignes interdépartementales				1	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	507	507	591	646	588	601
Circuits pour les élèves du 2nd degré	255	255	289	293	272	290
Circuits mixtes	252	252	302	323	316	311
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				88	93	76
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 123	2 000	1 976	1 729	1 626	1 659
Lignes interdépartementales	-	8	8	8	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	4 697	4 879
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	1 500	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	-	-
Marchés publics				-	4 895	3 698
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	2 928	2 840
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				oui	oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	100,0	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				3,0	2,0	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	non	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				-	-	41
				44	48	44
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	non	oui	oui	oui
Associations	-	-	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				144	551	2 027
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	31,0	32,6	51,0
Nombre total de communes desservies	31	42	42	42	71	64
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
En interne :	non	non	non	non	-	-
Via un prestataire de services				non	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	oui	oui	oui

87 - Haute-Vienne

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	6	6	6	3	3	3
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	11	11	16	16	12
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				-	-	-
Pour les SATPS				-	-	-
Pour les SAD				-	-	-
Exploitation du réseau en régie				oui	oui	oui
Pour les SRO	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SAD	oui	oui	oui	oui	oui	oui

DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)

Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	8	7	7	7	7	7
Pour les SAD	1	1	-	1	1	1

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				6	6	14
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				20	17	4

LA POLITIQUE TARIFAIRE

PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / G	R / G
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	1	1	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				oui	oui	oui
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	90,0	90,0	80,0	93,0	80,0	95,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	oui	oui	oui
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				386	416	382
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	2	7	6
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				2	4	3
Age moyen du parc (ans)	5,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	10	10	10	10	10	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	5 134	4 906	4 906
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	734	698	698
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	4 400	4 208	4 208
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	0,2 %	0,2 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				80,0 %	80,0 %	80,0 %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	non	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	20/06/2012	20/06/2012	20/06/2012
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	non	non

87 - Haute-Vienne

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	oui	-	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	oui	oui	oui	oui	-
Autres	-	-	non	non	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				oui	oui	oui
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	non	non
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				60	104	199
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				4	9	14
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	336 100	393 663
Budget transport du département	18 467	18 642	17 603	-	19 594	19 596
Circuits scolaires (SATPS)	10 557	9 363	13 379	16 375	11 700	11 472
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	715	737	780	910	1 088	1 032
Services réguliers (SRO)	4 664	4 930	4 082	839	4 056	3 714
Services à la demande (SAD)	83	21	23	20	21	176
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	1 035	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	393 663
Budget transport du département				-	1 517	20 532
Circuits scolaires (SATPS)				952,0	1 052,0	1 207,0
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				1,0	-	-
Services réguliers (SRO)				349,0	464,0	391,0
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	71 900	87 373
Budget transport du département				963	341	137
Circuits scolaires (SATPS)				265	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				218	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	87 373
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	1 224	1 768
d'un élève sur SATPS				-	965	1 003
d'un élève sur SRO et SATPS				1 003	1 069	1 122
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	3 135	2 932
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	7,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				1 304	1 390	1 538
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 511	801	1 013	952	1 040	1 207
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	301	314	688	349	350	331
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	3 388	2 083	2 182	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	31	1	15	-	12	17
Participation d'AOT urbaines	1 186	861	335	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	6	-	-	-	-	-
Autres participations	353	106	106	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	32	151	39	13	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	168	165	251	344	341	137
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	188	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil départemental des Vosges

Adresse DDT Service Transport - 8, rue de la Préfecture - 88088 EPINAL Cedex 9

Tél. / Fax 03 29 29 89 70 / 03 29 29 89 70

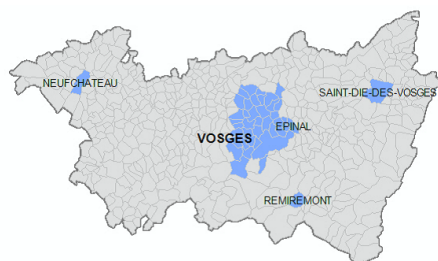
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	394 100	393 756	393 474	392 846	392 240	390 787
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	87 010	86 235	85 645	85 284	119 369	118 883
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	307 090	307 521	307 829	307 562	272 871	271 904
Superficie du département (km ²)	5 873,8	5 873,8	5 873,8	5 873,8	5 873,8	5 873,8
<i>dont superficie dans PTU</i>	174,3	174,3	174,3	174,3	482,2	482,2
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 699,5	5 699,5	5 699,5	5 699,5	5 391,6	5 391,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	69 053	68 755	68 755	66 826	66 436	65 615

FAITS MARQUANTS

Année 2014 :

Optimisation des lignes scolaires en vue du renouvellement des marchés publics de transports scolaires à compter de l'année scolaire 2014/2015. Amélioration de la qualité du réseau LIVO, organisation des transports suite à la réforme des rythmes scolaires.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION EPINAL	38
- VILLE DE NEUFCHATEAU	1
- VILLE DE REMIREMONT	1
- VILLE DE SAINT-DIE-DES-VOSGES	1

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	-	-	203,0	203,0	262,0	-
Voyages sur les SAD	-	-	4,0	4,0	4,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	24 057	23 846	23 724	24 324	21 684	18 446
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	17 900	17 900	-	17 933	14 497	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	5 200	6 525	6 281	-	1 268	1 695
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	1 268	1 695
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	6 468	2 423	3 009
2nd degré	18 857	17 321	17 443	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	2 280	8 103	7 902	7 984	9 848	9 980
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	1 470	3 288	3 260	3 481	7 197	7 047
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	520	737
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	17 900	17 900	-	17 933	14 497	12 909
Pour les SRO	6 157	4 459	5 987	6 002	6 759	5 095
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	357	389	428	442
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	1 471	1 394	1 444	1 365	1 286
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	35	27	27	27	27	27
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	299	298	296	283	291	321
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	242	227
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	2 605	2 605	2 605	2 605	-
Lignes interdépartementales	-	21	21	2	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 375	28	28	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	2 600	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				non	non	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				6,0	6,0	6,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				159	-	-
				-	163	181
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Associations	112	114	115	146	140	109
Associations	oui	oui	non	non	non	non
Nombre	1	1	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	-	oui	non	non
Nombre	1	1	-	2	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année						
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	oui	oui	oui
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
En interne :	-	-	-	oui	oui	oui
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	oui	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	2	2	2	2	2
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	2	2	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	250	291	14
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				non	-	-
Pour les SATPS				non	-	-
Pour les SAD				non	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	non	-	-
Pour les SAD	non	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	9
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				10	15	9
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				8	8	4
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	non / -
Kilométrique	non	oui	oui	oui	oui	oui
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / -	R / -	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / -	R / -	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / -	R / -	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	- / -	R / -	R / -	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	R / -	R / -	R / non	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	prestataires	prestataires	Inscription par formulaire papier	Autre	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	-	90,0	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				337	337	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				9	9	-
Age moyen du parc (ans)	-	4,5	4,5	-	16,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	18	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	18	16	16	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	2 000	-	3 000	3 000	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	2 000	2 000	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2009	22/06/2009	22/06/2009	22/06/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				non	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	-	non	non	-	-	-
Sans contact	-	non	non	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	non	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	non	non	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	non	non
Open Data	-	-	-	non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	non	non	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	oui	oui	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	non	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	oui	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	30	30	30
	-	-	-	2	2	2
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	18 639	18 681	18 108	25 000	22 500	23 260
Circuits scolaires (SATPS)	18 363	18 407	15 865	16 000	-	178
dont dépenses pour élèves internes	241	239	223	227	210	2 625
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	1 973	1 993	2 345	2 558	-
Services réguliers (SRO)	4 684	4 960	6 131	5 703	6 435	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	1 450	2 253
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	858,0	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	80	1 600	142
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				800	800	800
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	5 939
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				15,0 %	15,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	829	761	653	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 062	1 012	873	858	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	15
Participation d'autres CG	163	169	163	222	197	327
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	346
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	70	82	57	48	-	986
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	193	-	80	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	8	6	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de l'Yonne

Adresse Hôtel du Département - 1, rue de l'Etang Saint-Vigile - 89089 AUXERRE Cedex

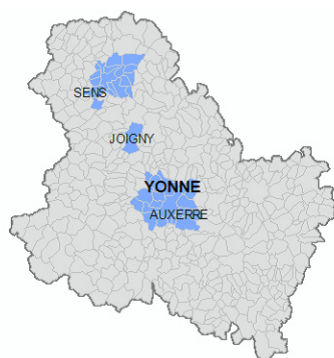
Tél. / Fax 03 86 72 89 89 / 03 86 72 89 49

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	352 585	353 611	354 282	353 366	353 189	352 750
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	99 759	100 173	116 178	116 020	117 227	123 613
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	252 826	253 438	238 104	237 346	235 962	229 137
Superficie du département (km ²)	7 427,4	7 427,4	7 427,4	7 427,4	7 427,4	7 427,4
<i>dont superficie dans PTU</i>	245,0	245,0	463,9	479,1	483,5	615,6
<i>dont superficie hors PTU</i>	7 182,3	7 182,3	6 963,5	6 948,2	6 943,8	6 811,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	59 301	59 485	59 485	59 653	59 851	59 604

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE DE L'AUXERROIS	21
- VILLE DE JOIGNY	1
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU SENONAI	19

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	-	-	50,0	50,0	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	20,0	50,0	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	25 071	25 757	27 524	27 524	22 084	21 415
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	21 330	21 782	21 069	22 431	18 454	18 003

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	8 818	9 068	9 847			
dont 1er degré Maternelle	3 052	3 127	3 330	3 330	2 293	2 131
dont 1er degré Élémentaire				-	4 326	4 341
2nd degré	16 253	15 919	17 677			
dont 2nd degré Collège	8 931	9 187	10 124	10 124	9 040	9 065
dont 2nd degré Lycée	6 685	6 732	7 553	7 553	6 510	6 314
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	637	920	1 424	1 424	1 078	971
Enseignement supérieur				-	-	149
Autres types d'élèves subventionnés	-	770	-			

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	21 330	21 782	21 069	21 069	18 454	18 003
Pour les SRO	3 095	3 205	3 603	3 603	3 367	3 136
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	246	253	240	240	263	276
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	86	62	47	47	43	25
Bénéficiaires d'allocations individuelles	30	708	805	805	656	599
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	253	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	24	24	24	24	22	21
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	2	1
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	513	500	501	501	515	515
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	88	88
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	non	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	-	-	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	138	138	279	279	279	279
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	176	176	158	158	145	140
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre	1	1	1	1	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	121	121	293	293	293	293
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	non	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	non	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	24	24	24	24	7	4
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	2	2
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	3	3
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	8	9
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	4	4
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	107	101	2	2	98	92
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	9	9	9	9	9	9
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	9	9	9	9
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	20	20
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	27	27
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / G	non / G	non / G	non / G	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	oui	oui	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				oui	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	9	9	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	non
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	90,0	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	oui	oui	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places	-	-	-	-	-	-
Age moyen du parc (ans)	8,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	18	18	14	14	14	14
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	- %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	oui	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	289	289	289	289	289	289
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	4 711	4 711	4 711	4 711
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	non	non	non	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				2,0 %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	non	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	non	non
Système d'Information Multimodale				oui	-	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				oui	oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				oui	oui	oui
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département	21 073	19 868	19 622	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	4 502	4 444	4 269	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				-	-	-
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	21	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Palais du Conseil Général

Adresse Boulevard du Général Félix Éboué - 97100 BASSE TERRE

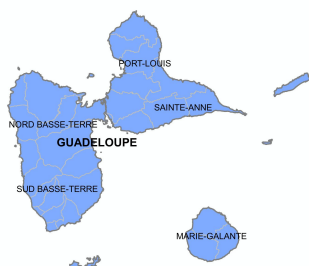
Tél. / Fax 05 90 80 62 00 / 05 90 80 62 35

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	407 205	408 299	408 090	409 905	411 507	410 335
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	211 207	232 487	290 668	291 467	300 890	351 105
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	195 998	175 812	117 422	118 438	110 617	59 230
Superficie du département (km ²)	1 628,4	1 628,4	1 628,4	1 628,4	1 628,4	1 628,4
<i>dont superficie dans PTU</i>	604,7	687,6	1 001,7	1 001,7	1 061,6	1 303,8
<i>dont superficie hors PTU</i>	1 023,7	940,8	626,7	626,7	566,8	324,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	111 582	110 218	110 218	105 757	104 611	102 846

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE MARIE-GALANTE	3
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE NORD BASSE-TERRE	6
- SYNDICAT MIXTE DU PETIT CUL DE SAC MARIN	3
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION NORD GRANDE-TERRE	5
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION LA RIVIERA DU LEVANT	4
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU SUD BASSE TERRE	11

LA FREQUENTATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	665,0	665,0	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	1,1	4,6	1,5	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	14 000	14 000	12 142	9 911	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	12 142	9 911	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	507	334	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	2 073	1 892	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	9 347	7 670	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	215	15	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	12 142	9 911	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	578	578	503	637	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	503	637	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	68	28	28	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	215	213	189	141	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	8	4	-
Circuits mixtes	-	-	-	175	137	-
Circuits mixtes	-	-	-	6	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	14 306	10 183	9 758	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	2 316	3 400	3 241	2 933	-
Circuits mixtes	-	-	-	16	2 933	-
Circuits mixtes	-	-	-	45	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	10 183	9 758	-
Marchés publics	-	-	-	3 241	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	non	non	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	6,0	6,0	6,0	6,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	non	non	non	non	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	-	26	26	26	18	-
Associations	-	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	-	1	1	1	1	-
Etablissements scolaires	-	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	-	6	6	5	5	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	4 557	1 488	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	36,0	87,0	30,0	-
Nombre total de communes desservies	-	-	9	7	8	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	oui	oui	oui	non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	oui	non	-
D'autres organisateurs	-	non	non	non	oui	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	-	non	non	non	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	non	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	oui	oui	oui	-

971- Guadeloupe

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	9	9	6	6	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	213	213	189	141	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	-
Pour les SRO	-	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	-	-	-
Pour les SAD	-	non	non	-	-	-

DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)

Pour les SRO	-	12	12	10	10	-
Pour les SATPS	-	2	2	2	2	-
Pour les SAD	-	-	1	-	-	-

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				67	63	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	-

LA POLITIQUE TARIFAIRE

PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	non	non / -	non / -	- / -
Kilométrique	-	oui	oui	non	non	-
Par section	-	non	non	oui	oui	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	non	non	-

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	non / non	R / non	- / -

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>	-	Autre	Autre	Autre	Autre	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				oui	oui	-
Confiée au(x) délégataire(s)				non	non	-
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	-
Autre				non	oui	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	60,0	60,0	60,0	60,0	-
Participation financière à la charge des familles						
Selon un critère de l'âge	-	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	oui	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	oui	oui	-
Selon d'autres critères	-	-	non	non	oui	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				528	430	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	3	36	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				30	36	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	11,0	9,0	9,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	20	20	24	25	-
Pour les circuits scolaires	-	15	15	15	15	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	non	100 %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	2 852	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	2 000	2 052	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	800	800	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?				non	non	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	-

971- Guadeloupe

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	oui	oui	oui	-
Magnétique	-	-	-	non	non	-
Sans contact	-	non	-	non	oui	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	oui	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	non	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	non	-	-
Autres	-	-	-	non	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	non	non	oui	oui	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	non	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	non	non	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	non	-
Open Data	-	-	-	non	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	non	non	-
Site internet de covoiturage propre au CG	-	non	non	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	non	non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	non	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	591 945	602 288	-
Budget transport du département	-	-	860	-	16 956	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	646	9 450	9 570	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	1 120	1 100	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	5 640	6 230	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	128	56	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	621 358	619 648	-
Budget transport du département	-	-	-	18 654	18 654	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	894,0	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	158 043	154 835	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	48	31	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	176 965	239 491	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				778	579	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				2 226	2 135	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	40,1 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	9 627	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	957	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	8 642	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	2 340	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	97 975	-	8	3	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	2 050	80	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

972 - Martinique

Autorité organisatrice	Conseil Général de la Martinique
Adresse	Direction des Transports - Avenue des Caraïbes - 97200 FORT-DE-FRANCE
Tél. / Fax	05 96 71 60 00 / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	403 688	403 795	402 499	400 535	398 864	395 027
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	340 701	341 175	340 475	339 161	338 282	395 027
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	62 987	62 620	62 024	61 374	60 582	-
Superficie du département (km ²)	1 128,0	1 128,0	1 128,0	1 128,0	1 128,0	1 128,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	727,5	727,5	727,5	727,5	727,5	1 128,0
<i>dont superficie hors PTU</i>	400,5	400,5	400,5	400,5	400,5	-
Population scolarisée (source Education Nationale)	88 864	86 897	86 897	81 601	79 849	77 697

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU CENTRE DE LA MARTINIQUE	4
- COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU PAYS NORD MARTINIQUE	18
- COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE L'ESPACE SUD MARTINIQUE (CAESM)	12

LA FREQUENTATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	8 627	8 008	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	6 452	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	42	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	40	-
2nd degré	-	8 238	7 577	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	829	-	615	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	6 748	-	5 797	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	389	389	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	6 452	-
Pour les SRO	-	-	85	-	70	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	249	317	-	440	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	7 675	-	13 349	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	47	38	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	118	118	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	118	118	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
-	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	107	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
-	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
-	-	-	-	-	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	non	non	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	-	-	-	non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	non	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	-	-	-	non	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	non	-

972 - Martinique

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	294	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	118	118	-	118	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	412	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie					non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	5	-	-	5	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				-	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	-

LA POLITIQUE TARIFAIRE

PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	non	- / -	non / -	- / -
Kilométrique	-	oui	oui	-	oui	-
Par section	-	non	non	-	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	-

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	non / -	non / non	- / -	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	non / -	non / non	- / -	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	non / -	non / non	- / -	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	non / -	non / non	- / -	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	R / -	non / non	- / -	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / -	non / non	- / -	non / non	- / -

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	non	-	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	non	non	-	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>	-	Autre	Autre	-	Autre	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	oui	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	71,0	71,0	-	71,0	-
Participation financière à la charge des familles						
Selon un critère de l'âge	-	oui	oui	-	oui	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	non	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	non	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	non	-	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		oui	oui	-	oui	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					572	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					235	-
Age moyen du parc (ans)	-	13,3	14,0	-	15,7	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	28	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	7	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	- %	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	oui	oui	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	600	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	38	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	202	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?					oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	29/11/2012	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	40,6 %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	non	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	non	-	-	non	-
Magnétique	-	non	-	-	-	-
Sans contact	-	non	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	-	-	non	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	-	oui	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	-
Open Data	-	-	-	-	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	-	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CG	-	non	oui	-	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	682 188	-
Budget transport du département	-	10 461	9 690	-	16 055	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	6 788	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	1 753	-
Services réguliers (SRO)	-	69	63	-	55	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	162	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	2 544	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	667	-
d'un élève sur SATPS				-	1 092	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	1 759	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	3 520	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	33 712	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de Guyane

Adresse 1, place Léopold Héder - BP 5021 - 97305 CAYENNE CEDEX

Tél. / Fax 05 94 29 55 00 / 05 94 28 93 27

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	215 036	221 178	226 426	231 167	239 849	241 922
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	58 369	57 929	57 318	118 749	122 588	148 414
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	156 667	163 249	169 108	112 418	117 261	93 508
Superficie du département (km ²)	83 533,9	83 533,9	83 533,9	83 533,9	83 533,9	83 533,9
<i>dont superficie dans PTU</i>	23,6	23,6	23,6	5 086,9	5 086,9	7 246,9
<i>dont superficie hors PTU</i>	83 510,3	83 510,3	83 510,3	78 447,0	78 447,0	76 287,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	71 599	71 599	73 569	75 927	76 637	77 650

FAITS MARQUANTS

Année 2014 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU CENTRE LITTORAL	6
- VILLE DE KOUROU	1

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	7
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	1 900
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	-	-	-	-	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	-	-	-	-	3,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	oui
	-	-	-	-	-	70
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	-	-	oui
Nombre	-	-	-	-	-	2
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	-	-	-	-	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	non
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	-	-	-	-	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	11	11
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	73
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	73
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					-	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie					-	oui
Pour les SRO	-	-	-	-	-	non
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	oui
Pour les SAD	-	-	-	-	-	non
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	-	-	5	5
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	5
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					-	33
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	-

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	-	- / -	- / -	non / -
Kilométrique	-	-	-	-	-	oui
Par section	-	-	-	-	-	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	-	-	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	-	-	-	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	-	-	-	-	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	oui
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	non
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	non
Autre				-	-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	-	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	-	-	-	-	-	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	non
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		-	-	-	-	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places	-	-	-	-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	-	-	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				-	-	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				-	-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	-	-	-	oui
Magnétique	-	-	-	-	-	non
Sans contact	-	-	-	-	-	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	-	-	-	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	non
Open Data	-	-	-	-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	-	-	non
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	8 134
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	479
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	2 717
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	1 035,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	1 473,0
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	1 400
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	10,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	1 473
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

974 - La Réunion

Autorité organisatrice Hôtel du Département

Adresse 2, rue de la Source - 97488 SAINT- DENIS CEDEX

Tél. / Fax 02 62 90 30 30 / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	802 993	817 001	825 035	829 903	837 617	843 617
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	792 738	817 001	825 035	829 903	837 617	843 617
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	10 255	-	-	-	-	-
Superficie du département (km ²)	2 503,7	2 503,7	2 503,7	2 503,7	2 503,7	2 503,7
<i>dont superficie dans PTU</i>	2 477,5	2 503,7	2 503,7	2 503,7	2 503,7	2 503,7
<i>dont superficie hors PTU</i>	26,3	-	-	-	-	-
Population scolarisée (source Education Nationale)	222 372	222 639	222 639	220 322	220 156	220 478

FAITS MARQUANTS

Année 2014 :

Conclusion de la nouvelle convention de DSP pour la gestion et l'exploitation des services publics réguliers de transport interurbain du Département de La Réunion (appelé Réseau "Car Jaune"). La durée de la convention est fixée à 10 ans. Le démarrage des nouveaux services (nouvelles lignes axées sur la vocation interurbaine départementale, nouveaux horaires, tarification unique) a été opéré depuis le 11 décembre 2014.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
- COMMUNAUTE INTERCOMMUNALE REUNION EST	6
- COMMUNAUTE INTERCOMMUNALE DU NORD DE LA REUNION	3
- TERRITOIRE DE LA COTE OUEST	5
- COMMUNAUTE INTERCOMMUNALE DES VILLES SOLIDAIRES DE LA REUNION	6
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION GRAND SUD (CASud)	4

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	5 548,0	5 789,0	6 765,0	6 874,0	6 209,0	6 500,0
Voyages sur les SAD	-	-	5,0	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	5 337	5 389	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	1 589	1 618	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	470	459	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	3 748	3 771	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	2 047	2 054	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	1 610	1 717	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	91	78	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	10	10	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 300	1 251	1 251	1 133	1 234	1 250
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	222	253	227	225	253	292
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	42	17	17	17	17	16
Lignes interdépartementales				-	-	-
Lignes transfrontalières				-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	149	150	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	73	74	-	-	-	-
Circuits mixtes	76	76	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés				220	220	238
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	8 789	7 766	7 772	7 811	7 837	5 738
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	808	866	-	-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Circuits mixtes				-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	1 458	1 498	1 412	1 480	1 487	1 600
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public				-	7 837	5 738
Marchés publics				1 480	1 487	1 600
Société publique locale				-	-	-
Régie				-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)				non	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	3,0	3,0	3,0	3,0	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	non	-	-
	42	42	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre	5	5	5	5	-	-
Associations	non	non	non	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	non	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année				514	603	1 182
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	3,0	3,0	5,0	2,9	3,1	3,5
Nombre total de communes desservies	16	16	16	16	16	24
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :				-	-	-
Via un prestataire de services				-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

974 - La Réunion

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Exploitation du réseau en délégation de service public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	5	2	2	2	2	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	1	1	1	1	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				non	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	2	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	12	10	-	-	22	24
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO				non	-	-
Pour les SATPS				non	-	-
Pour les SAD				non	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	non	-	-
Pour les SAD	non	non	non	non	-	-

DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)

Pour les SRO	6	6	6	6	6	10
Pour les SATPS	6	6	6	6	4	4
Pour les SAD	-	6	6	6	6	10

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				9	9	8
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	43

LA POLITIQUE TARIFAIRE

PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non / -	non / -	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	non

MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)

Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / G	R / G	R / G	R / G	R / G	non / G
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G
Pour d'autres profils d'usagers	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G

L'INTERMODALITE AU 31/12

Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale				-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée				-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale				non	non	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée				oui	oui	non
Nombre d'AOTU concernées	1	1	1	2	2	5

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	Inscription par formulaire papier	Autre	Autre	Autre	Autre
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				-	-	-
Confiée au(x) délégataire(s)				-	-	-
Confiée à un prestataire extérieur				-	-	-
Autre				-	-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	80,0	83,5	-	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	-	-	-	-
Selon un critère de l'âge	non	non	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	oui	oui	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		non	non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				89	89	89
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	2	2	2	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				12	12	12
Age moyen du parc (ans)	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,4
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	12	12	12	12	12
Pour les circuits scolaires	12	12	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	- %	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	1 770	407	407	244
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 770	1 770	1 770	407	407	244
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				- %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	30/06/2010	30/06/2010	30/06/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				76,5 %	76,5 %	76,5 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				oui	oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	oui	oui	non
Sans contact	non	non	non	non	non	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	non	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	non
Autres	non	-	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG				non	oui	non
Système d'Information Multimodale				non	non	non
Application mobile d'un SIM				non	non	non
Open Data				non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?				non	non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT				non	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12				non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12				-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
				oui	oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département				1 256 560	1 294 618	1 364 445
Budget transport du département	29 328	32 690	25 249	27 570	37 352	34 249
Circuits scolaires (SATPS)	5 261	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	40	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	3 252	-	-	4 133	4 404	4 400
Services réguliers (SRO)	10 895	9 989	8 781	16 560	18 719	17 963
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	7 069	14 229	8 703
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département				1 354 242	1 375 385	1 451 795
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département				415 190	160 221	113 220
Budget transport du département				87	343	900
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont dépenses pour élèves internes				-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département				335 007	110 264	905 389
Budget transport du département				-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)				-	-	-
dont recettes pour élèves internes				-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés				-	-	-
Services réguliers (SRO)				-	-	-
Services à la demande (SAD)				-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)				-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				-	-	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	2 996	3 031
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	72	4	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	68	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	9 375	10 566	8 631	6 876	6 876	6 876
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	8 510	8 510	6 950	6 876	6 876	6 876
Participation du Conseil Régional	36	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	689	1 966	1 664	-	-	-
Autres participations	-	86	17	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	18	-	24	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	8	19	19	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice	Conseil Général de Mayotte
Adresse	8, rue de l'Hôpital - 101 - 97600 MAMOUDZOU
Tél. / Fax	02 69 64 90 00 / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Population légale départementale (source Insee)	-	-	186 729	186 729	186 729	186 729
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	-	-	186 729	186 729	186 729	186 729
Superficie du département (km ²)	-	-	366,1	366,1	366,1	366,1
<i>dont superficie dans PTU</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont superficie hors PTU</i>	-	-	366,1	366,1	366,1	366,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	-	-	84 106	85 463	87 528	89 454

FAITS MARQUANTS

Année 2014 :

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2014



- Départements
- Communes dans le PTU
- Communes hors PTU

Nom de l'Autorité Organisatrice de Transports Urbains	Nombre de communes
COMMUNE DE MAMOUDZOU	1

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	18 076	19 269	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	18 076	19 269	20 151	21 285

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	15 555	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	-	9 576	9 357	9 635	10 524
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	-	5 979	7 823	8 300	9 051
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	416	531	675
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	2 521	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	18 076	19 269	20 151	21 285
Pour les SRO	-	-	-	-	-	672
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	253	1 673	1 685	363
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	225	235	235	234
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	40	40	45
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	4 000	-	-	6 268
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	6 268
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	6 268
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?				non	non	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)				-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				-	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				73	105	84
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	non	non	non	-
Associations						
Nombre	-	-	non	non	non	-
Etablissements scolaires						
Nombre	-	-	non	non	non	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année						
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies						
-	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	non
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public				non	non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public				oui	oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	2	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	1	2	2	2
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	1	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie				non	non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	3	5	5	5
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-

EXPLOITANTS

Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)				90	90	90
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)				-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général				-	-	-

LA POLITIQUE TARIFAIRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	-	- / -	non / -	non / -
Kilométrique	-	-	-	oui	oui	oui
Par section	-	-	-	-	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	- / -	- / G	non / G	non / G
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	- / -	- / G	non / G	non / G
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	- / -	- / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	- / -	- / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	- / -	- / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	- / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental				Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	-	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves	-	-	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2				non	non	non
Confiée au(x) délégataire(s)				oui	oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur				non	non	non
Autre				non	non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	-	99,9	99,9	99,9
Participation financière à la charge des familles	-	-	-	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	-	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	oui	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	non	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	non	non	non
Selon d'autres critères	-	-	-	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU		-	-	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)				41	41	57
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places				-	-	9
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	6,1	6,2	6,9
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	100 %	100 %	100 %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	- %	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	- %	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	122	240	240
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	122	240	240
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)				-	-	-
dont services à la demande (SAD)				-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau				- %	- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale				100,0 %	- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité				- %	- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?				oui	oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?				non	non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	non	non	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	oui	oui	oui	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	non	non	non	non
Application mobile spécifique CG	-	-	-	non	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	non	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	non	non	non
Open Data	-	-	-	non	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	non	non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	non	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	non	-	-
Création par le CG d'aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	non	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)	-	-	-	non	non	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	299 295	267 342	284 128
Budget transport du département	-	-	14 000	-	30 877	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	17 000	17 093	20 224
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	12 715	13 784	13 863
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	259 789	267 342	284 128
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	12 715,0	13 784,0	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	46 215	84 234	74 880
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	2 412	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	1 953	1 681	1 681
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	41 171	84 234	74 880
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	1 925	1 681	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO				-	-	-
d'un élève sur SATPS				845	845	-
d'un élève sur SRO et SATPS				-	-	-
d'un élève interne				-	-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés				-	-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise				- %	- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)				-	-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	1 681	-

Tableaux de synthèse

Année 2013

Année 2014

La politique contractuelle au 31 décembre 2013

Départements	La politique contractuelle au 31 décembre 2013						
	DSP	MP	SPL	Régie	Durée moyenne des contrats		
					SRO	SATPS	SAD
Ain	oui	oui	non	oui	7 ans	6 ans	3 ans
Aisne	oui	oui	non	non	8 ans	5 ans	- ans
Allier	non	oui	non	non	6 ans	6 ans	3 ans
Alpes-de-Haute-Provence	oui	oui	non	non	8 ans	5 ans	- ans
Hautes-Alpes	non	oui	non	-	7 ans	7 ans	- ans
Alpes-Maritimes	oui	oui	non	non	8 ans	4 ans	- ans
Ardèche	oui	oui	oui	non	8 ans	7 ans	3 ans
Ardennes	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Ariège	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Aube	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Aude	oui	oui	non	non	7 ans	5 ans	- ans
Aveyron	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Bouches-du-Rhône	oui	oui	-	oui	4 ans	4 ans	- ans
Calvados	oui	non	non	non	8 ans	8 ans	8 ans
Cantal	non	oui	non	non	6 ans	1 ans	- ans
Charente	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Charente-Maritime	oui	oui	non	non	8 ans	5 ans	8 ans
Cher	non	oui	non	non	7 ans	4 ans	4 ans
Corrèze	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Côte-d'Or	oui	oui	non	non	6 ans	- ans	6 ans
Côtes-d'Armor	oui	oui	non	non	10 ans	3 ans	- ans
Creuse	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	7 ans
Dordogne	oui	oui	non	non	7 ans	6 ans	- ans
Doubs	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Drôme	oui	oui	oui	oui	8 ans	7 ans	7 ans
Eure	oui	oui	non	non	3 ans	3 ans	- ans
Eure-et-Loir	oui	non	non	non	8 ans	8 ans	8 ans
Finistère	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	7 ans
Corse-du-Sud	oui	oui	non	non	4 ans	4 ans	- ans
Haute-Corse	non	oui	non	non	- ans	7 ans	- ans
Gard	oui	non	non	oui	10 ans	10 ans	10 ans
Haute-Garonne	non	oui	non	oui	5 ans	- ans	- ans
Gers	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Gironde	oui	non	non	non	7 ans	7 ans	7 ans
Hérault	non	oui	non	non	6 ans	6 ans	6 ans
Ille-et-Vilaine	oui	oui	non	oui	8 ans	7 ans	- ans
Indre	-	oui	-	-	10 ans	7 ans	10 ans
Indre-et-Loire	non	oui	non	non	7 ans	5 ans	4 ans
Isère	oui	oui	non	non	6 ans	6 ans	6 ans
Jura	oui	non	non	non	7 ans	- ans	- ans
Landes	-	oui	oui	oui	8 ans	7 ans	- ans
Loir-et-Cher	oui	oui	non	non	10 ans	7 ans	- ans
Loire	oui	oui	non	non	8 ans	5 ans	- ans
Haute-Loire	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Loire-Atlantique	non	oui	non	non	9 ans	7 ans	4 ans
Loiret	oui	non	non	non	12 ans	12 ans	12 ans
Lot	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	- ans
Lot-et-Garonne	non	oui	non	non	2 ans	6 ans	- ans
Lozère	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Maine-et-Loire	oui	oui	non	non	10 ans	10 ans	1 ans
Manche	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	4 ans

La politique contractuelle au 31 décembre 2013

Départements	La politique contractuelle au 31 décembre 2013						
	DSP	MP	SPL	Régie	Durée moyenne des contrats		
					SRO	SATPS	SAD
Marne	non	oui	non	oui	7 ans	7 ans	1 ans
Haute-Marne	oui	oui	non	oui	7 ans	7 ans	4 ans
Mayenne	non	oui	non	non	6 ans	6 ans	3 ans
Meurthe-et-Moselle	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	8 ans
Meuse	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	8 ans
Morbihan	oui	oui	non	non	8 ans	10 ans	- ans
Moselle	oui	oui	non	non	10 ans	10 ans	- ans
Nièvre	oui	oui	non	non	6 ans	6 ans	3 ans
Nord	oui	oui	non	non	8 ans	3 ans	- ans
Oise	oui	non	non	non	12 ans	12 ans	6 ans
Orne	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Pas-de-Calais	oui	oui	non	oui	8 ans	7 ans	- ans
Puy-de-Dôme	oui	oui	non	non	10 ans	5 ans	4 ans
Pyrénées-Atlantiques	oui	oui	non	non	8 ans	7 ans	1 ans
Hautes-Pyrénées	non	oui	non	non	2 ans	6 ans	3 ans
Pyrénées-Orientales	non	oui	non	oui	1 ans	1 ans	1 ans
Bas-Rhin	oui	oui	non	non	5 ans	4 ans	- ans
Haut-Rhin	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Rhône	oui	non	non	non	9 ans	9 ans	9 ans
Haute-Saône	non	oui	non	non	8 ans	7 ans	8 ans
Saône-et-Loire	oui	oui	oui	non	8 ans	4 ans	8 ans
Sarthe	oui	oui	non	non	9 ans	7 ans	- ans
Savoie	oui	oui	non	non	7 ans	5 ans	3 ans
Haute-Savoie	oui	oui	non	non	7 ans	4 ans	1 ans
Seine-Maritime	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Deux-Sèvres	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Somme	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Tarn	non	oui	oui	non	10 ans	7 ans	- ans
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Var	non	oui	non	non	8 ans	3 ans	8 ans
Vaucluse	oui	oui	non	non	8 ans	2 ans	8 ans
Vendée	oui	oui	non	non	10 ans	9 ans	4 ans
Vienne	oui	oui	non	non	7 ans	6 ans	2 ans
Haute-Vienne	non	oui	non	oui	7 ans	7 ans	1 ans
Vosges	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Yonne	oui	oui	non	non	9 ans	7 ans	9 ans
Guadeloupe	oui	oui	non	non	10 ans	2 ans	- ans
Martinique	oui	oui	non	non	- ans	5 ans	- ans
Guyane	oui	-	-	-	5 ans	- ans	- ans
La Réunion	oui	oui	non	non	6 ans	4 ans	6 ans
Mayotte	non	oui	non	non	- ans	5 ans	- ans
Moyenne	/	/	/	/	6,2 ans	7,4 ans	5,4 ans

La politique tarifaire au 31 décembre 2013

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2013						
	Principe tarifaire				L'intermodalité		
	Unique / prix en € du titre unitaire	kilométrique	par section	zonale ou alvéolaire	Utilisation des lignes urbaines avec un titre départemental	Coopération tarifaire	
						avec la Région	avec AOTU / nombre AOTU
Ain	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	oui	oui / 3
Aisne	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Allier	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Alpes-de-Haute-Provence	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Hautes-Alpes	oui / 3,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Alpes-Maritimes	oui / 1,50 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 6
Ardèche	oui / 3,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Ardennes	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Ariège	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Aube	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Aude	oui / 1,00 €	-	-	-	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Aveyron	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Bouches-du-Rhône	non / - €	oui	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	oui	oui / 7
Calvados	non / - €	non	oui	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	non / -
Cantal	oui / 1,50 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Charente	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Charente-Maritime	non / - €	non	non	oui	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 4
Cher	oui / - €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Corrèze	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Côte-d'Or	oui / 1,50 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Côtes-d'Armor	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Creuse	oui / 2,00 €	non	-	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Dordogne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Doubs	oui / 3,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Drôme	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 2
Eure	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Eure-et-Loir	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Finistère	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	non / -
Corse-du-Sud	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Haute-Corse	oui / - €	-	-	-	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Gard	oui / 1,50 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 2
Haute-Garonne	oui / 2,20 €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Gers	oui / 1,50 €	non	non	-	-	-	- / -
Gironde	oui / 2,50 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Hérault	oui / 1,60 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 3
Ille-et-Vilaine	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Indre	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Indre-et-Loire	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 2
Isère	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 5
Jura	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Landes	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Loir-et-Cher	oui / 2,00 €	-	-	-	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 2
Loire	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Haute-Loire	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Loire-Atlantique	oui / 2,40 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 2
Loiret	oui / 2,30 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Lot	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Lot-et-Garonne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Lozère	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Maine-et-Loire	non / - €	non	non	oui	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	non / -
Manche	oui / 2,30 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -

La politique tarifaire au 31 décembre 2013

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2013						
	Principe tarifaire				L'intermodalité		
	Unique / prix en € du titre unitaire	kilométrique	par section	zonale ou alvéolaire	Utilisation des lignes urbaines avec un titre départemental	Coopération tarifaire avec la Région	avec AOTU / nombre AOTU
Marne	non / - €	oui	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Haute-Marne	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Mayenne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Meurthe-et-Moselle	oui / 2,5 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Meuse	oui / 4,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Morbihan	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 2
Moselle	non / - €	oui	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	non / -
Nièvre	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Nord	oui / 1,60 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Oise	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	non / -
Orne	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Pas-de-Calais	oui / 1,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Puy-de-Dôme	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Pyrénées-Atlantiques	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 2
Hautes-Pyrénées	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	oui	oui / 2
Pyrénées-Orientales	oui / 1,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Bas-Rhin	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	oui / 3
Haut-Rhin	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Rhône	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	oui / 2
Haute-Saône	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	non / -
Saône-et-Loire	oui / 1,50 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Sarthe	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Savoie	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 2
Haute-Savoie	non / - €	non	oui	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Seine-Maritime	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Deux-Sèvres	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Somme	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Tarn	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	oui / 2
Tarn-et-Garonne	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Var	oui / 3,00 €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Vaucluse	non / - €	oui	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 2
Vendée	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	non / -
Vienne	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 2
Haute-Vienne	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 1
Vosges	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Yonne	oui / 2,00 €	non	non	non	-	-	- / -
Guadeloupe	non / - €	non	oui	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Martinique	non / - €	oui	non	non	-	non	non / -
Guyane	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
La Réunion	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 2
Mayotte	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -

La politique tarifaire au 31 décembre 2013

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2013								
	Pratiques tarifaires pour les scolaires								
	% de la participation financière moyenne à la charge du CG	Participation financière à la charge des familles?	Selon quels critères						
âge			niveau de scolarité	distance	carte scolaire	niveau de ressources de la famille	autres		
Ain	99,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	non	oui
Aisne	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Allier	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Alpes-de-Haute-Provence	88,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non	non
Hautes-Alpes	100,0	oui	non	non	non	oui	oui	non	non
Alpes-Maritimes	95,0	oui	non	non	non	non	non	non	oui
Ardèche	93,0	oui	non	non	oui	oui	oui	oui	non
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	85,0	oui	non	oui	non	non	non	non	oui
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	83,0	oui	-	-	-	-	-	oui	non
Calvados	90,0	oui	oui	oui	oui	oui	oui	non	-
Cantal	78,0	oui	non	non	non	non	non	non	oui
Charente	84,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	95,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	non	oui
Cher	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Corrèze	97,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	95,6	non	-	-	-	-	-	-	-
Côtes-d'Armor	91,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non	non
Creuse	85,0	oui	non	non	non	oui	oui	non	non
Dordogne	80,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non	oui
Doubs	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Drôme	-	oui	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Eure	85,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	non	non
Eure-et-Loir	80,0	oui	oui	oui	non	oui	oui	non	non
Finistère	85,0	oui	non	non	non	non	oui	non	oui
Corse-du-Sud	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Corse	-	oui	-	-	-	-	-	oui	-
Gard	100,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non	non
Haute-Garonne	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Gers	-	oui	-	-	-	-	oui	oui	-
Gironde	90,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non	non
Hérault	75,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Ille-et-Vilaine	89,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non	non
Indre	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Indre-et-Loire	85,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	non	non
Isère	95,0	oui	oui	non	non	non	non	oui	non
Jura	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Landes	100,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	non	oui
Loir-et-Cher	95,0	oui	non	non	non	non	non	non	oui
Loire	-	oui	oui	oui	oui	oui	non	non	-
Haute-Loire	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Loire-Atlantique	83,0	oui	oui	non	non	non	non	oui	oui
Loiret	85,0	oui	non	oui	non	non	non	oui	oui
Lot	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Lot-et-Garonne	100,0	oui	-	-	-	-	-	-	-
Lozère	90,0	oui	non	oui	non	non	non	oui	non
Maine-et-Loire	85,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non	non
Manche	94,0	oui	oui	oui	non	oui	oui	non	non

La politique tarifaire au 31 décembre 2013

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2013							
	Pratiques tarifaires pour les scolaires							
	% de la participation financière moyenne à la charge du CG	Participation financière à la charge des familles?	Selon quels critères					
âge			niveau de scolarité	distance	carte scolaire	niveau de ressources de la famille	autres	
Marne	97,0	oui	non	oui	non	oui	non	non
Haute-Marne	81,0	oui	non	oui	non	non	non	non
Mayenne	93,0	oui	non	non	non	oui	non	non
Meurthe-et-Moselle	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Meuse	97,5	oui	non	non	oui	oui	non	oui
Morbihan	82,0	oui	non	non	non	oui	non	oui
Moselle	93,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Nièvre	95,0	oui	non	non	oui	oui	oui	-
Nord	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Oise	100,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Orne	-	-	-	-	-	-	-	-
Pas-de-Calais	99,9	oui	non	non	non	non	non	oui
Puy-de-Dôme	90,0	oui	non	non	non	oui	non	oui
Pyrénées-Atlantiques	99,5	non	-	-	-	-	-	-
Hautes-Pyrénées	93,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non
Pyrénées-Orientales	90,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Bas-Rhin	80,0	oui	oui	non	oui	oui	non	non
Haut-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhône	90,0	oui	non	non	non	non	oui	non
Haute-Saône	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Saône-et-Loire	99,0	oui	non	oui	oui	oui	non	oui
Sarthe	90,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Savoie	91,1	oui	non	non	non	non	non	oui
Haute-Savoie	85,0	oui	oui	oui	oui	oui	non	non
Seine-Maritime	-	-	-	-	-	-	-	-
Deux-Sèvres	94,5	oui	non	non	non	oui	non	oui
Somme	96,0	-	-	-	-	-	-	-
Tarn	75,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	90,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Vaucluse	90,0	oui	non	oui	oui	non	oui	non
Vendée	80,0	oui	non	oui	non	non	non	non
Vienne	90,0	oui	non	oui	non	oui	non	oui
Haute-Vienne	80,0	oui	non	non	oui	oui	oui	oui
Vosges	90,0	oui	non	oui	oui	oui	non	-
Yonne	90,0	oui	non	oui	non	non	non	non
Guadeloupe	60,0	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Martinique	71,0	oui	-	-	-	-	-	non
Guyane	-	-	-	-	-	-	-	-
La Réunion	-	-	-	-	-	-	-	-
Mayotte	99,9	oui	non	non	oui	non	non	non

L'offre routière de transports publics en 2013

Départements	L'offre routière SRO au 31 décembre 2013						L'offre routière SAD	
	Nombre de lignes			Kilométrage total en charge (en milliers)			Nombre de courses réalisées à l'année	Kilométrage annuel en charge (en milliers)
	SRO	SATPS	Transports spécialisés	SRO	SATPS	Transports spécialisés		
Ain	41	650	174	6 326	-	-	314	7
Aisne	292	634	302	3 495	-	-	136	4
Allier	21	886	-	1 091	2 439	-	-	374
Alpes-de-Haute-Provence	61	151	1	1 020	2 341	2 370	-	-
Hautes-Alpes	46	170	52	-	-	-	-	-
Alpes-Maritimes	51	63	-	10 700	400	-	19 836	-
Ardèche	20	250	101	2 565	5 738	1 070	4 266	49
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	-	-	-	-	-	-	-	-
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	50	130	-	2 005	987	-	563	49
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	40	51	11	16 621	1 550	3 700	-	-
Calvados	-	-	200	-	-	-	-	-
Cantal	24	228	46	208	1 443	467	2 536	70
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	290	79	194	6 060	673	2 197	7 396	125
Cher	17	251	208	750	2 930	630	-	199
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	28	483	148	3 190	3 300	-	13 265	114
Côtes-d'Armor	22	471	270	3 637	3 700	-	55 269	918
Creuse	21	430	50	640	3 700	800	8 000	72
Dordogne	10	1 153	-	1 276	3 660	-	-	-
Doubs	4	552	82	-	-	-	-	-
Drôme	28	105	-	4 957	-	-	10 971	-
Eure	46	750	284	-	-	-	-	-
Eure-et-Loir	158	38	123	7 015	-	509	13 000	206
Finistère	44	510	-	8 700	-	-	-	-
Corse-du-Sud	25	164	-	950	2 181	-	-	-
Haute-Corse	-	170	-	-	-	-	-	-
Gard	33	52	-	13 431	-	-	-	-
Haute-Garonne	57	-	-	5 595	-	-	-	198
Gers	-	-	-	-	-	-	-	97
Gironde	53	746	520	6 397	6 200	430	-	612
Hérault	66	288	114	7 972	4 428	1 432	3 125	35
Ille-et-Vilaine	31	560	245	6 866	-	-	122	5
Indre	19	269	48	834	2 622	640	14 488	603
Indre-et-Loire	21	1 462	110	2 558	4 500	1 100	6 771	64
Isère	83	393	503	11 766	4 576	-	3 800	-
Jura	304	-	270	3 753	-	1 724	-	-
Landes	17	500	100	-	-	-	-	-
Loir-et-Cher	18	-	100	1 613	2 607	825	6 355	43
Loire	26	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Loire	-	-	-	-	-	-	-	-
Loire-Atlantique	35	4 367	-	7 592	-	-	-	1 446
Loiret	28	332	161	4 058	2 058	-	1 446	202
Lot	29	220	25	244	1 756	299	3 340	107
Lot-et-Garonne	3	323	84	404	2 437	750	-	-
Lozère	11	250	20	100	3 885	95	-	-
Maine-et-Loire	-	428	223	4 403	-	-	5 093	102
Manche	14	550	-	2 252	4 738	-	8 280	120

L'offre routière de transports publics en 2013

Départements	L'offre routière SRO au 31 décembre 2013						L'offre routière SAD	
	Nombre de lignes			Kilométrage total en charge (en milliers)			Nombre de courses réalisées à l'année	Kilométrage annuel en charge (en milliers)
	SRO	SATPS	Transports spécialisés	SRO	SATPS	Transports spécialisés		
Marne	-	-	-	1 254	4 791	-	-	-
Haute-Marne	7	177	-	412	2 774	980	9 221	112
Mayenne	18	315	63	1 826	2 824	1 264	34 505	861
Meurthe-et-Moselle	36	693	-	-	-	-	960	18
Meuse	10	179	21	1 209	2 503	-	7 104	100
Morbihan	18	-	-	5 300	-	-	-	-
Moselle	113	380	-	6 730	3 720	-	-	-
Nièvre	25	363	37	857	3 000	-	3 817	136
Nord	124	1 266	-	17 734	5 815	-	-	-
Oise	63	-	-	15 449	-	-	-	2 136
Orne	-	-	-	-	-	-	-	-
Pas-de-Calais	39	697	360	5 300	5 300	-	-	-
Puy-de-Dôme	64	682	582	-	-	-	-	-
Pyrénées-Atlantiques	18	-	-	1 890	4 080	-	8 700	60
Hautes-Pyrénées	-	300	-	730	2 500	-	-	105
Pyrénées-Orientales	40	850	-	3 789	3 947	760	2 267	200
Bas-Rhin	48	304	-	7 108	-	-	-	-
Haut-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhône	46	341	-	6 946	2 832	-	94 629	1 199
Haute-Saône	19	534	107	478	3 222	542	-	1 147
Saône-et-Loire	3	365	190	1 962	3 000	1 500	1 497	51
Sarthe	14	430	-	2 033	3 000	-	-	10
Savoie	46	500	-	3 200	-	-	-	-
Haute-Savoie	49	450	-	4 958	-	-	-	-
Seine-Maritime	-	-	-	-	-	-	9 688	455
Deux-Sèvres	21	907	103	1 717	3 352	585	-	-
Somme	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarn	22	410	31	4 654	3 568	406	-	130
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	95	140	228	-	-	-	1 005	15
Vaucluse	35	52	108	4 800	530	1 033	446	15
Vendée	15	910	-	-	-	-	3 500	74
Vienne	20	700	93	1 700	2 500	-	1 319	-
Haute-Vienne	30	588	93	1 626	4 697	1 500	551	33
Vosges	27	291	242	2 605	-	-	-	-
Yonne	24	515	88	1 500	3 500	-	-	-
Guadeloupe	28	141	-	9 758	2 933	-	1 488	30
Martinique	-	-	-	-	-	-	-	-
Guyane	-	-	-	-	-	-	-	-
La Réunion	17	-	220	7 837	-	1 487	603	3
Mayotte	-	235	40	-	-	-	-	-
Moyenne	47	490	157	4 406	3 175	1 078	9 479	276
Total	3 321	32 824	7 375	286 406	149 237	29 095	369 672	12 706

La fréquentation pour l'année 2013

Départements	La fréquentation pour l'année 2013							
	La fréquentation « commerciale » hors scolaire			nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	nombre total d'élèves subventionnés sur les SRO	Prise en charge des élèves		
	voyages SRO (en milliers)	voyages SAD (en milliers)	voyages SATPS si ouverts à d'autres usagers que scolaires (en milliers)			âge minimum de prise en charge des élèves	accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département
Ain	762	1,0	-	38 820	13 577	3,0	non	-
Aisne	158	0,2	-	23 756	9 046	2,5	oui	276
Allier	77	17,8	8	13 562	2 811	3,0	non	77
Alpes-de-Haute-Provence	64	-	-	-	1 452	3,0	non	-
Hautes-Alpes	112	40,0	-	7 620	2 709	3,0	non	3
Alpes-Maritimes	10 750	19,8	-	2 026	4 396	3,0	oui	31
Ardèche	360	12,0	-	18 550	9 039	3,0	oui	50
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	-	18,8	-	-	-	-	-	-
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	219	-	-	5 137	5 717	3,0	oui	-
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	8 853	-	-	16 219	-	3,0	oui	25
Calvados	-	-	-	-	-	6,0	non	100
Cantal	45	-	-	3 842	1 009	3,0	non	-
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	697	7,4	-	3 251	22 273	3,0	non	-
Cher	112	28,0	-	13 314	1 686	2,0	non	-
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	-	-	-	24 198	5 237	2,0	oui	220
Côtes-d'Armor	410	61,0	-	19 200	8 100	3,0	non	85
Creuse	400	8,0	-	6 700	1 500	2,0	non	10
Dordogne	154	0,7	-	17 292	2 177	3,0	non	-
Doubs	176	-	-	29 329	-	-	non	-
Drôme	600	10,9	-	21 147	12 029	3,0	oui	-
Eure	445	-	-	31 000	6 000	3,0	oui	-
Eure-et-Loir	714	6,0	36	22 893	8 003	3,0	non	-
Finistère	1 983	-	-	24 218	-	2,0	oui	25
Corse-du-Sud	70	-	-	3 500	-	3,0	oui	33
Haute-Corse	-	-	-	3 968	-	3,0	oui	-
Gard	1 486	-	-	22 656	-	2,0	oui	137
Haute-Garonne	971	9,0	-	-	-	-	-	-
Gers	-	-	-	13 142	-	-	-	-
Gironde	1 717	27,0	-	51 697	4 276	3,0	non	-
Hérault	2 937	3,0	-	17 199	15 000	2,5	non	20
Ille-et-Vilaine	2 353	-	-	24 600	5 600	5,0	non	-
Indre	51	66,3	-	8 993	-	3,0	non	-
Indre-et-Loire	1 343	4,6	-	17 400	5 000	3,0	non	110
Isère	5 486	7,6	3 708	31 141	-	3,0	oui	80
Jura	428	-	-	-	-	2,0	non	105
Landes	227	-	-	22 500	150	-	non	75
Loir-et-Cher	255	6,4	-	16 213	3 690	3,0	non	66
Loire	630	-	-	11 363	7 045	2,0	oui	-
Haute-Loire	-	-	-	-	-	-	-	-
Loire-Atlantique	1 250	-	-	46 244	6 104	3,0	non	-
Loiret	763	13,7	-	14 853	7 007	3,0	oui	92
Lot	12	5,0	-	8 570	1 790	3,0	non	85
Lot-et-Garonne	66	-	-	12 633	757	3,0	oui	90
Lozère	-	-	-	4 801	621	3,0	non	3
Maine-et-Loire	715	5,0	-	16 316	6 975	2,0	non	-
Manche	295	8,0	-	27 111	3 609	3,0	oui	155

La fréquentation pour l'année 2013

Départements	La fréquentation pour l'année 2013							
	La fréquentation « commerciale » hors scolaire			nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	nombre total d'élèves subventionnés sur les SRO	Prise en charge des élèves		
	voyages SRO (en milliers)	voyages SAD (en milliers)	voyages SATPS si ouverts à d'autres usagers que scolaires (en milliers)			âge minimum de prise en charge des élèves	accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département
Marne	-	-	-	-	-	3,0	non	-
Haute-Marne	7	9,0	-	10 222	1 036	2,0	non	88
Mayenne	322	34,5	-	13 019	3 145	3,0	non	8
Meurthe-et-Moselle	1 434	14,3	109	26 402	17	3,0	oui	-
Meuse	-	8,8	-	16 808	600	2,0	oui	80
Morbihan	542	-	-	18 205	11 997	-	non	-
Moselle	1 173	-	-	-	19 764	3,0	oui	148
Nièvre	102	8,8	-	11 528	465	3,0	non	-
Nord	2 467	-	-	-	59 202	3,0	non	-
Oise	1 055	84,0	-	-	50 134	3,0	oui	-
Orne	-	-	-	-	-	-	-	-
Pas-de-Calais	560	-	-	40 373	10 686	3,0	oui	-
Puy-de-Dôme	157	11,0	-	14 751	5 445	3,0	oui	-
Pyrénées-Atlantiques	412	8,7	-	27 624	-	4,0	-	-
Hautes-Pyrénées	210	10,0	-	10 000	642	3,0	oui	-
Pyrénées-Orientales	1 326	4,7	38	13 927	-	3,0	oui	76
Bas-Rhin	2 202	-	-	26 918	8 269	-	-	-
Haut-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhône	-	-	-	25 071	-	3,0	oui	67
Haute-Saône	48	4,7	5	21 007	1 638	3,0	non	207
Saône-et-Loire	384	2,6	-	16 647	676	5,0	oui	-
Sarthe	-	-	-	16 506	4 338	4,0	oui	30
Savoie	535	8,0	-	-	-	2,0	oui	-
Haute-Savoie	1 250	-	-	10 448	16 594	6,0	non	-
Seine-Maritime	980	28,0	-	28 687	14 699	-	-	-
Deux-Sèvres	365	-	37	20 430	3 923	2,5	non	110
Somme	1 500	-	-	-	3 721	-	-	-
Tarn	773	6,0	8	15 157	5 979	3,0	oui	83
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	1 638	1,0	-	15 454	12 284	4,0	oui	54
Vaucluse	923	0,5	-	2 973	11 227	3,0	oui	29
Vendée	331	-	-	21 498	9 215	2,0	non	236
Vienne	280	1,0	1	17 000	4 670	3,0	oui	372
Haute-Vienne	235	0,7	-	12 116	2 268	2,0	oui	48
Vosges	262	4,0	-	14 497	6 759	3,0	oui	163
Yonne	-	-	-	18 454	3 367	3,0	non	279
Guadeloupe	5 055	1,5	-	9 911	-	6,0	non	-
Martinique	-	-	-	6 452	70	-	-	-
Guyane	-	-	-	-	-	-	-	-
La Réunion	6 209	-	-	-	-	-	-	-
Mayotte	-	-	-	20 151	-	-	non	105
Moyenne	1 172	14	439	17 703	7 495	3,0 ans	/	98
Total	80 882	638	3 949	1 239 210	457 215	/	/	4 136

Les caractéristiques du réseau et les équipements en 2013

Départements	Les caractéristiques du réseau en 2013						Les équipements en 2013			
	Le parc de véhicules au 31 décembre		Propriété du matériel roulant			Les points d'arrêts : nombre total de points d'arrêts sur le réseau	Système billettique			
	Nombre total des véhicules (SRO + SATPS + SAD)	âge moyen du parc (ans)	part du CG	part des exploitants	part des autres propriétaires		existence d'une billettique	magnétique	sans contact	autre
Ain	630	6,5	- %	100 %	- %	3 934	non	-	-	-
Aisne	495	6,4	- %	100 %	- %	3 720	oui	non	non	oui
Allier	301	6,9	- %	100 %	- %	2 505	non	-	-	-
Alpes-de-Haute-Provence	-	-	- %	- %	- %	-	non	-	-	-
Hautes-Alpes	-	-	- %	100 %	- %	-	-	-	-	-
Alpes-Maritimes	250	5,0	- %	100 %	- %	2 000	oui	-	oui	oui
Ardèche	430	8,0	- %	97 %	3 %	4 200	oui	non	-	non
Ardennes	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Ariège	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Aube	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Aude	250	9,0	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Aveyron	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	530	6,0	- %	100 %	- %	2 144	oui	non	oui	-
Calvados	-	-	- %	- %	- %	-	oui	oui	oui	non
Cantal	287	6,5	- %	100 %	- %	4 930	non	-	-	-
Charente	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	547	7,3	- %	100 %	- %	6 000	oui	oui	oui	non
Cher	397	6,0	- %	99 %	1 %	2 000	non	-	-	-
Corrèze	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	459	7,0	- %	100 %	- %	-	oui	non	oui	non
Côtes-d'Armor	420	8,0	- %	95 %	5 %	6 400	non	-	-	-
Creuse	400	6,0	- %	100 %	- %	5 000	non	-	-	-
Dordogne	343	-	- %	100 %	- %	5 856	oui	-	-	oui
Doubs	525	1,0	- %	100 %	- %	1 608	oui	non	oui	oui
Drôme	367	6,6	- %	100 %	- %	-	oui	-	oui	-
Eure	-	-	- %	100 %	- %	6 500	oui	non	oui	non
Eure-et-Loir	211	15,0	81 %	19 %	- %	1 152	non	-	-	-
Finistère	550	8,0	- %	100 %	- %	7 200	non	-	-	-
Corse-du-Sud	175	6,5	- %	100 %	- %	1 700	non	-	-	-
Haute-Corse	-	-	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Gard	482	4,4	- %	100 %	- %	2 250	oui	-	oui	-
Haute-Garonne	-	-	- %	- %	- %	-	oui	non	oui	non
Gers	-	10,0	- %	100 %	- %	-	oui	-	-	oui
Gironde	875	7,0	- %	100 %	- %	7 661	oui	non	oui	non
Hérault	704	5,0	- %	100 %	- %	1 812	oui	oui	oui	oui
Ille-et-Vilaine	740	-	6 %	94 %	- %	-	oui	non	oui	non
Indre	220	12,0	- %	100 %	- %	2 650	-	-	-	-
Indre-et-Loire	340	6,0	- %	100 %	- %	2 650	oui	non	oui	oui
Isère	973	18,0	- %	100 %	- %	7 571	oui	non	oui	non
Jura	285	6,4	- %	100 %	- %	2 040	oui	non	oui	non
Landes	300	-	- %	100 %	- %	1 900	oui	non	non	oui
Loir-et-Cher	220	8,8	- %	100 %	- %	1 200	non	-	-	-
Loire	-	-	- %	- %	- %	-	oui	non	oui	non
Haute-Loire	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Loire-Atlantique	181	-	- %	100 %	- %	12 814	non	-	-	-
Loiret	375	5,7	- %	100 %	- %	3 468	oui	non	oui	non
Lot	271	5,0	- %	100 %	- %	3 264	non	-	-	-
Lot-et-Garonne	258	7,5	- %	100 %	- %	3 497	non	-	-	-
Lozère	300	7,0	- %	100 %	- %	2 000	non	-	-	-
Maine-et-Loire	-	-	- %	100 %	- %	-	oui	non	non	non
Manche	500	8,0	- %	100 %	- %	1 950	non	-	-	-

Les caractéristiques du réseau et les équipements en 2013

Départements	Les caractéristiques du réseau pour l'année 2013					Les équipements en 2013				
	Le parc de véhicules au 31 décembre		Propriété du matériel roulant			Les points d'arrêts : nombre total de points d'arrêts sur le réseau	Système billettique			
	Nombre total des véhicules (SRO + SATPS + SAD)	âge moyen du parc (ans)	part du CG	part des exploitants	part des autres propriétaires		existence d'une billettique	magnétique	sans contact	autre
Marne	-	-	- %	100 %	- %	1 500	oui	non	non	oui
Haute-Marne	203	7,0	- %	100 %	- %	1 090	oui	non	non	oui
Mayenne	428	10,0	- %	100 %	- %	2 512	non	-	-	-
Meurthe-et-Moselle	395	6,5	- %	100 %	- %	-	oui	non	oui	-
Meuse	239	2,5	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Morbihan	-	-	- %	100 %	- %	8 000	non	-	-	-
Moselle	600	7,0	- %	100 %	- %	5 180	oui	-	oui	-
Nièvre	-	-	- %	95 %	5 %	-	non	-	-	-
Nord	691	5,0	- %	100 %	- %	3 500	oui	non	oui	non
Oise	616	7,0	- %	100 %	- %	2 300	oui	non	oui	non
Orne	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Pas-de-Calais	840	-	- %	100 %	- %	7 153	oui	non	non	oui
Puy-de-Dôme	-	9,0	- %	100 %	- %	8 080	non	-	-	-
Pyrénées-Atlantiques	450	-	- %	100 %	- %	2 864	oui	-	oui	-
Hautes-Pyrénées	250	12,0	- %	100 %	- %	2 600	oui	-	-	oui
Pyrénées-Orientales	506	4,0	36 %	64 %	- %	1 475	oui	non	non	oui
Bas-Rhin	-	-	- %	- %	- %	2 700	oui	oui	oui	non
Haut-Rhin	-	5,5	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Rhône	-	-	- %	100 %	- %	4 929	non	-	-	-
Haute-Saône	350	8,0	- %	100 %	- %	3 436	non	-	-	-
Saône-et-Loire	430	6,0	13 %	87 %	- %	3 187	oui	non	oui	oui
Sarthe	360	6,0	- %	100 %	- %	4 500	oui	-	oui	oui
Savoie	324	6,0	- %	99 %	1 %	5 600	non	-	-	-
Haute-Savoie	400	7,0	- %	100 %	- %	3 440	oui	non	oui	oui
Seine-Maritime	630	6,0	- %	100 %	- %	5 500	oui	-	oui	-
Deux-Sèvres	330	-	- %	100 %	- %	3 000	oui	non	non	oui
Somme	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Tarn	473	5,0	- %	100 %	- %	6 447	oui	oui	oui	non
Tarn-et-Garonne	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Var	611	4,6	- %	100 %	- %	3 000	oui	non	oui	oui
Vaucluse	340	6,0	- %	96 %	4 %	1 414	oui	-	-	oui
Vendée	-	12,0	- %	- %	- %	5 912	oui	non	non	oui
Vienne	450	4,0	- %	100 %	- %	6 000	non	-	-	-
Haute-Vienne	416	6,6	- %	100 %	- %	4 906	oui	oui	oui	oui
Vosges	337	16,0	- %	100 %	- %	3 000	non	-	-	-
Yonne	-	7,0	- %	- %	- %	5 000	non	-	-	-
Guadeloupe	430	9,0	- %	100 %	- %	2 852	oui	non	oui	oui
Martinique	572	15,7	- %	100 %	- %	600	non	-	-	-
Guyane	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
La Réunion	89	5,0	- %	100 %	- %	407	oui	oui	non	non
Mayotte	41	6,2	100 %	- %	- %	240	non	-	-	-
Moyenne	419	7,3 ans	47,2 %	97,8 %	3,2 %	3 783	/	/	/	/
Total	26 392	/	/	/	/	245 900	/	/	/	/

L'accessibilité pour l'année 2013

Départements	L'accessibilité pour l'année 2013					
	Le schéma directeur d'accessibilité (SDA)					
	réalisation et vote d'un SDA	date d'approbation du SDA	date d'approbation de la dernière mise à jour du SDA	part des points d'arrêts à mettre en accessibilité prévue par les SDA	Mise en place par le Conseil Général d'un service TPMR	Mise en place par le Conseil Général d'un service de transport de substitution
Ain	oui	23/03/2009	-	2,00 %	non	non
Aisne	oui	16/02/2009	-	- %	non	non
Allier	oui	01/06/2008	-	100,00 %	non	non
Alpes-de-Haute-Provence	oui	30/03/2012	-	30,00 %	non	non
Hautes-Alpes	-	-	-	- %	-	-
Alpes-Maritimes	non	-	-	- %	non	non
Ardèche	oui	20/12/2008	-	- %	non	oui
Ardennes	-	-	-	- %	-	-
Ariège	-	-	-	- %	-	-
Aube	-	-	-	- %	-	-
Aude	oui	30/11/2009	26/09/2011	10,00 %	non	oui
Aveyron	-	-	-	- %	-	-
Bouches-du-Rhône	oui	01/02/2008	-	- %	non	non
Calvados	oui	-	-	- %	oui	oui
Cantal	oui	20/12/2012	-	18,00 %	oui	oui
Charente	-	-	-	- %	-	-
Charente-Maritime	oui	07/02/2008	-	- %	non	non
Cher	oui	15/06/2010	-	- %	non	oui
Corrèze	oui	28/06/2013	-	- %	-	-
Côte-d'Or	oui	02/03/2009	-	70,00 %	non	oui
Côtes-d'Armor	oui	23/09/2008	-	21,00 %	oui	non
Creuse	oui	19/10/2009	-	- %	oui	non
Dordogne	non	-	-	- %	non	non
Doubs	non	-	-	- %	non	non
Drôme	-	-	-	- %	-	-
Eure	oui	10/06/2009	-	12,00 %	non	non
Eure-et-Loir	oui	19/06/2012	-	45,00 %	non	oui
Finistère	oui	01/02/2008	-	- %	non	non
Corse-du-Sud	oui	01/06/2008	-	150,00 %	oui	non
Haute-Corse	non	-	-	- %	non	non
Gard	oui	09/02/2012	-	- %	oui	non
Haute-Garonne	oui	23/06/2010	27/06/2013	5,00 %	non	non
Gers	-	-	-	- %	-	-
Gironde	oui	17/12/2008	-	- %	oui	non
Hérault	oui	21/06/2010	-	60,00 %	non	non
Ille-et-Vilaine	oui	14/02/2007	-	- %	oui	oui
Indre	oui	08/02/2008	-	100,00 %	non	non
Indre-et-Loire	oui	01/12/2010	-	- %	non	non
Isère	oui	29/02/2008	-	100,00 %	oui	oui
Jura	oui	13/12/2010	-	11,00 %	oui	non
Landes	oui	23/06/2008	-	- %	non	non
Loir-et-Cher	oui	18/06/2009	-	- %	non	non
Loire	-	-	-	- %	-	-
Haute-Loire	-	-	-	- %	-	-
Loire-Atlantique	oui	02/03/2009	-	50,00 %	oui	non
Loiret	oui	01/06/2010	-	83,00 %	non	non
Lot	oui	23/01/2009	-	- %	non	non
Lot-et-Garonne	oui	25/03/2010	-	10,00 %	non	oui
Lozère	oui	27/06/2011	-	- %	non	non
Maine-et-Loire	-	-	-	- %	non	oui
Manche	oui	01/07/2011	-	10,00 %	oui	oui

Départements	L'accessibilité pour l'année 2013					
	Le schéma directeur d'accessibilité (SDA)					
	réalisation et vote d'un SDA	date d'approbation du SDA	date d'approbation de la dernière mise à jour du SDA	part des points d'arrêts à mettre en accessibilité prévue par les SDA	Mise en place par le Conseil Général d'un service TPMR	Mise en place par le Conseil Général d'un service de transport de substitution
Marne	oui	16/10/2008	-	- %	oui	non
Haute-Marne	oui	04/04/2008	-	- %	non	non
Mayenne	non	-	-	- %	non	non
Meurthe-et-Moselle	oui	20/06/2011	-	- %	non	oui
Meuse	oui	20/11/2008	-	- %	oui	oui
Morbihan	oui	20/01/2008	26/06/2013	- %	non	oui
Moselle	oui	05/07/2010	-	0,50 %	non	non
Nièvre	oui	26/03/2010	-	- %	non	oui
Nord	oui	16/02/2009	-	- %	non	non
Oise	oui	25/03/2010	-	- %	oui	oui
Orne	-	-	-	- %	-	-
Pas-de-Calais	-	-	-	- %	oui	oui
Puy-de-Dôme	non	-	-	- %	non	non
Pyrénées-Atlantiques	non	-	-	- %	non	non
Hautes-Pyrénées	non	-	-	- %	non	non
Pyrénées-Orientales	oui	01/02/2010	-	- %	oui	non
Bas-Rhin	oui	21/12/2007	-	40,00 %	non	non
Haut-Rhin	-	-	-	- %	-	-
Rhône	oui	01/02/2008	17/06/2011	- %	non	oui
Haute-Saône	non	-	-	- %	non	non
Saône-et-Loire	oui	19/12/2007	-	- %	non	oui
Sarthe	non	-	-	- %	oui	-
Savoie	oui	01/04/2009	-	- %	non	oui
Haute-Savoie	oui	10/10/2009	-	16,00 %	non	non
Seine-Maritime	oui	-	-	- %	oui	oui
Deux-Sèvres	oui	08/12/2008	-	0,50 %	non	oui
Somme	-	-	-	- %	-	-
Tarn	non	-	-	- %	non	non
Tarn-et-Garonne	-	-	-	- %	-	-
Var	oui	18/06/2008	-	- %	non	non
Vaucluse	oui	25/10/2013	-	100,00 %	non	non
Vendée	oui	13/06/2008	-	- %	-	-
Vienne	non	-	-	- %	non	non
Haute-Vienne	oui	20/06/2012	-	- %	oui	non
Vosges	oui	22/06/2009	-	- %	oui	non
Yonne	non	-	-	- %	oui	non
Guadeloupe	non	-	-	- %	oui	non
Martinique	oui	29/11/2012	-	40,60 %	non	non
Guyane	-	-	-	- %	-	-
La Réunion	oui	30/06/2010	-	76,50 %	oui	oui
Mayotte	non	-	-	- %	oui	non

Les données financières en 2013

Départements	Les données financières pour l'année 2013											
	Dépenses de fonctionnement (en milliers d'euros)					Dépenses d'investissement (en milliers d'euros)		Coût par élève				
	budget du CG	budget transport	dont SATPS	dont SRO	dont SAD	budget du CG	budget transport	SRO	SATPS	SRO + SATPS	élève interne	élève handicapé
Ain	440 987	39 877	19 195	15 366	13	128 506	1 531	-	620	-	223	6 168
Aisne	629 000	33 626	19 700	7 876	77	86 500	39	850	791	-	271	5 904
Allier	327 480	18 077	9 777	3 473	433	-	-	-	-	835	-	2 723
Alpes-de-Haute-Provence	-	-	918	106	-	-	357	725	1 449	4 712	262	1 798
Hautes-Alpes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alpes-Maritimes	1 040 000	50 000	4 000	30 500	500	200 000	-	-	2 200	-	-	5 500
Ardèche	307 304	26 006	23 838	-	90	89 825	612	-	1 260	-	-	4 600
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	248 518	17 926	4 268	7 313	40	137 509	114	1 279	831	1 067	184	4 508
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	2 115 810	80 600	11 790	48 364	-	595 032	27 741	-	740	-	-	-
Calvados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cantal	169 000	10 270	5 924	2 322	18	49 800	23	-	1 324	-	-	-
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	574 700	35 291	5 948	28 522	102	225 700	940	-	-	875	287	4 733
Cher	-	16 047	10 490	3 056	318	-	200	-	954	-	-	4 460
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	-	31 243	18 723	10 934	-	801	-	814	1 077	1 007	-	5 551
Côtes-d'Armor	-	27 720	13 930	9 100	-	-	140	880	900	895	-	5 500
Creuse	178 000	9 700	7 200	900	30	48 000	60	650	1 090	1 025	833	7 070
Dordogne	372 047	19 100	14 562	2 059	-	143 603	-	984	827	905	-	4 000
Doubs	445 091	24 236	16 521	1 091	127	132 678	-	-	700	-	254	4 438
Drôme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eure	-	34 200	19 942	-	-	-	1 800	-	-	970	-	5 120
Eure-et-Loir	-	16 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finistère	729 000	40 798	1 050	28 200	175	275 000	5 550	-	-	1 050	-	6 200
Corse-du-Sud	190 000	11 000	8 000	1 000	-	73 500	-	-	2 300	-	2 280	3 200
Haute-Corse	-	11 814	10 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gard	774 000	54 500	21 054	-	-	179 000	4 100	907	907	907	907	5 716
Haute-Garonne	1 314 836	79 093	37 000	15 343	66	603 461	44 071	-	652	-	-	6 852
Gers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gironde	1 522 841	61 149	3 784	34 145	5 154	267 780	894	86	791	877	220	8 100
Hérault	1 078 071	69 500	21 870	31 655	-	351 548	2 238	1 035	857	938	388	3 431
Ille-et-Vilaine	-	46 062	21 141	21 457	-	-	2 426	1 028	899	-	-	4 000
Indre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indre-et-Loire	-	22 930	13 169	7 573	101	-	4 414	1 800	700	-	165	5 000
Isère	1 087 161	151 809	32 096	46 932	-	388 713	14 187	-	-	2 538	-	6 674
Jura	247 300	27 442	-	19 020	4	85 900	490	-	-	980	313	5 496
Landes	-	21 050	17 800	2 600	-	-	-	-	750	-	-	4 800
Loir-et-Cher	299 042	21 082	9 944	6 300	86	107 237	600	490	-	1 100	-	4 350
Loire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Loire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Loire-Atlantique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Loiret	464 732	27 300	-	-	-	199 167	-	2 000	650	950	289	4 617
Lot	186 372	9 925	8 117	899	36	52 598	27	632	794	-	-	4 608
Lot-et-Garonne	363 522	15 171	10 704	1 000	-	120 921	3	1 321	847	400	-	-
Lozère	94 869	6 510	5 337	-	27	43 613	-	-	-	1 302	730	6 602
Maine-et-Loire	-	32 726	-	11 192	258	-	-	-	906	-	-	3 623
Manche	446 348	24 886	17 200	5 700	199	122 282	1 862	692	704	703	-	5 213

Les données financières en 2013

Départements	Les données financières pour l'année civile 2013											
	Dépenses de fonctionnement (en milliers d'euros)					Dépenses d'investissement (en milliers d'euros)		Coût par élève				
	budget du CG	budget transport	dont SATPS	dont SRO	dont SAD	budget du CG	budget transport	SRO	SATPS	SRO + SATPS	élève interne	élève handicapé
Marne	-	18 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Marne	-	9 064	6 900	836	157	-	-	557	605	7 775	411	7 375
Mayenne	321 000	17 172	8 404	5 420	810	-	-	4	881	-	162	3 245
Meurthe-et-Moselle	606 100	39 627	14 677	11 936	48	16 420	140	1 582	695	1 184	297	5 925
Meuse	222 564	15 700	11 127	3 985	412	152 572	400	-	700	-	-	-
Morbihan	-	-	11 555	8 434	-	-	-	769	635	684	317	2 780
Moselle	1 000 000	47 607	18 170	23 580	-	-	-	-	-	-	-	-
Nièvre	251 486	15 948	11 797	1 004	110	76 242	1 000	560	1 300	-	275	2 400
Nord	-	113 611	-	-	-	-	1 500	-	-	1 138	-	4 469
Oise	-	68 257	-	-	3 459	-	2 943	-	-	1 100	96	6 139
Orne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pas-de-Calais	1 440 000	63 794	40 584	7 766	-	240 000	700	-	-	650	-	5 750
Puy-de-Dôme	521 305	32 864	18 040	4 672	69	139 766	1 850	919	1 102	-	393	6 452
Pyénées-Atlantiques	567 930	37 209	26 545	4 908	85	160 940	-	-	961	-	-	3 360
Hautes-Pyrénées	-	-	8 240	2 080	192	-	107 590	-	900	-	-	3 000
Pyénées-Orientales	453 000	28 600	14 200	12 700	-	106 000	-	-	1 092	-	-	6 000
Bas-Rhin	800 000	50 400	17 110	19 953	-	200 000	670	725	725	725	-	4 000
Haut-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhône	-	79 665	40 316	20 046	4 106	-	3 450	1 600	-	-	140	4 100
Rhône-Saône	182 625	17 443	13 662	1 416	85	85 226	-	864	654	-	-	3 717
Saône-et-Loire	459 900	23 484	14 300	3 370	-	87 700	125	282	868	-	-	5 138
Sarthe	549 332	28 948	18 050	5 111	742	205 814	395	1 000	840	-	-	5 400
Savoie	-	26 429	12 789	-	64	-	-	-	1 050	-	-	5 000
Haute-Savoie	812 562	49 613	12 950	22 050	-	592 760	10 299	1 191	991	-	250	-
Seine-Maritime	1 336 636	57 955	35 772	11 924	610	710 663	7 452	-	-	-	-	-
Deux-Sèvres	302 122	17 690	10 481	5 075	-	114 201	191	1 293	644	-	92	3 148
Somme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarn	364 800	22 947	14 295	8 198	28	83 000	31	692	1 182	-	-	3 700
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	1 037 878	55 124	19 600	28 000	-	253 123	1 500	1 200	1 200	1 200	-	4 500
Vaucluse	554 457	24 092	1 966	16 966	31	156 493	10 412	620	921	-	434	4 864
Vendée	-	41 539	28 820	-	69	-	17	927	626	-	-	-
Vienne	328 600	21 100	10 271	6 930	30	85 100	-	902	723	830	-	4 708
Haute-Vienne	336 100	19 594	11 700	4 056	21	71 900	341	1 224	965	1 069	-	3 135
Vosges	-	22 500	-	6 435	-	-	1 600	-	800	-	-	-
Yonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guadeloupe	602 288	16 956	9 570	6 230	56	154 835	-	-	579	-	-	2 135
Martinique	682 188	16 055	6 788	55	-	-	2 544	667	1 092	1 759	-	3 520
Guyane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
La Réunion	1 294 618	37 352	-	18 719	-	160 221	343	-	-	-	-	2 996
Mayotte	267 342	30 877	17 093	-	-	84 234	-	-	845	-	-	-
Moyenne	606 684	34 672	14 787	11 455	464	180 123	5 623	912	928	1 360	403	4 704
Total	30 940 864	2 392 382	931 554	675 853	19 038	8 645 884	269 912	/	/	/	/	/

La politique contractuelle au 31 décembre 2014

Départements	La politique contractuelle au 31 décembre 2014						
	DSP	MP	SPL	Régie	Durée moyenne des contrats		
					SRO	SATPS	SAD
Ain	oui	oui	non	oui	7 ans	6 ans	3 ans
Aisne	oui	oui	non	non	8 ans	5 ans	- ans
Allier	non	oui	non	non	6 ans	6 ans	3 ans
Alpes-de-Haute-Provence	oui	oui	non	non	8 ans	5 ans	- ans
Hautes-Alpes	non	-	-	non	4 ans	4 ans	- ans
Alpes-Maritimes	oui	oui	non	non	8 ans	4 ans	4 ans
Ardèche	oui	oui	oui	non	8 ans	7 ans	3 ans
Ardennes	oui	oui	-	oui	- ans	4 ans	- ans
Ariège	oui	oui	non	non	9 ans	7 ans	- ans
Aube	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Aude	oui	oui	non	non	7 ans	5 ans	- ans
Aveyron	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Bouches-du-Rhône	oui	oui	non	oui	4 ans	4 ans	- ans
Calvados	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Cantal	non	oui	non	non	6 ans	1 ans	- ans
Charente	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Charente-Maritime	oui	oui	non	non	8 ans	5 ans	8 ans
Cher	oui	oui	non	oui	8 ans	7 ans	4 ans
Corrèze	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Côte-d'Or	oui	oui	non	non	6 ans	- ans	6 ans
Côtes-d'Armor	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Creuse	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	7 ans
Dordogne	oui	oui	non	non	7 ans	6 ans	- ans
Doubs	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Drôme	oui	oui	oui	oui	8 ans	7 ans	7 ans
Eure	oui	oui	oui	non	4 ans	3 ans	- ans
Eure-et-Loir	oui	non	non	non	8 ans	8 ans	8 ans
Finistère	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	7 ans
Corse-du-Sud	non	oui	non	non	4 ans	4 ans	- ans
Haute-Corse	non	oui	non	non	- ans	- ans	- ans
Gard	oui	non	non	oui	10 ans	10 ans	10 ans
Haute-Garonne	non	oui	non	oui	5 ans	- ans	- ans
Gers	non	oui	non	non	4 ans	5 ans	- ans
Gironde	oui	non	non	non	7 ans	7 ans	3 ans
Hérault	non	oui	non	non	6 ans	6 ans	6 ans
Ille-et-Vilaine	oui	oui	non	oui	8 ans	7 ans	- ans
Indre	non	oui	non	oui	10 ans	7 ans	10 ans
Indre-et-Loire	non	oui	non	non	7 ans	5 ans	4 ans
Isère	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Jura	oui	non	non	-	7 ans	- ans	- ans
Landes	non	oui	oui	oui	8 ans	7 ans	- ans
Loir-et-Cher	oui	oui	non	non	10 ans	7 ans	- ans
Loire	oui	oui	non	non	8 ans	5 ans	- ans
Haute-Loire	oui	oui	-	-	10 ans	5 ans	4 ans
Loire-Atlantique	non	oui	non	non	9 ans	7 ans	4 ans
Loiret	oui	non	non	non	12 ans	12 ans	12 ans
Lot	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	- ans
Lot-et-Garonne	non	oui	non	non	2 ans	6 ans	- ans
Lozère	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Maine-et-Loire	oui	oui	non	non	10 ans	10 ans	3 ans
Manche	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	4 ans

La politique contractuelle au 31 décembre 2014

Départements	La politique contractuelle au 31 décembre 2014						
	DSP	MP	SPL	Régie	Durée moyenne des contrats		
					SRO	SATPS	SAD
Marne	non	oui	non	oui	7 ans	7 ans	1 ans
Haute-Marne	oui	oui	non	oui	- ans	2 ans	3 ans
Mayenne	non	oui	non	non	6 ans	6 ans	3 ans
Meurthe-et-Moselle	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	8 ans
Meuse	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	8 ans
Morbihan	oui	oui	non	non	8 ans	10 ans	- ans
Moselle	oui	oui	non	non	10 ans	10 ans	- ans
Nièvre	oui	oui	non	non	6 ans	6 ans	3 ans
Nord	oui	oui	non	non	8 ans	4 ans	- ans
Oise	oui	oui	non	non	12 ans	12 ans	3 ans
Orne	oui	oui	non	oui	8 ans	4 ans	4 ans
Pas-de-Calais	oui	oui	non	oui	8 ans	7 ans	- ans
Puy-de-Dôme	oui	oui	non	non	10 ans	5 ans	- ans
Pyrénées-Atlantiques	oui	oui	non	non	8 ans	7 ans	1 ans
Hautes-Pyrénées	non	oui	non	non	2 ans	6 ans	3 ans
Pyrénées-Orientales	non	oui	non	oui	1 ans	1 ans	1 ans
Bas-Rhin	oui	oui	non	non	5 ans	5 ans	- ans
Haut-Rhin	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Rhône	oui	non	non	non	9 ans	9 ans	9 ans
Haute-Saône	non	oui	non	non	8 ans	7 ans	8 ans
Saône-et-Loire	oui	oui	oui	non	8 ans	4 ans	8 ans
Sarthe	oui	oui	non	non	9 ans	6 ans	- ans
Savoie	oui	oui	non	non	7 ans	5 ans	3 ans
Haute-Savoie	oui	oui	non	non	6 ans	4 ans	1 ans
Seine-Maritime	non	oui	non	non	4 ans	4 ans	4 ans
Deux-Sèvres	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Somme	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Tarn	non	oui	oui	non	10 ans	7 ans	- ans
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Var	non	oui	non	non	8 ans	3 ans	8 ans
Vaucluse	oui	oui	non	non	8 ans	2 ans	8 ans
Vendée	oui	oui	non	non	10 ans	9 ans	4 ans
Vienne	oui	oui	non	non	7 ans	6 ans	2 ans
Haute-Vienne	non	oui	non	oui	7 ans	7 ans	1 ans
Vosges	oui	oui	non	non	7 ans	9 ans	- ans
Yonne	oui	oui	non	non	9 ans	7 ans	9 ans
Guadeloupe	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Martinique	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Guyane	oui	oui	non	oui	5 ans	5 ans	- ans
La Réunion	oui	oui	non	non	10 ans	4 ans	10 ans
Mayotte	non	oui	non	non	- ans	5 ans	- ans
Moyenne	/	/	/	/	6,2 ans	7,3 ans	5,2 ans

La politique tarifaire au 31 décembre 2014

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2014						
	Principe tarifaire				L'intermodalité		
	Unique / prix en € du titre unitaire	kilométrique	par section	zonale ou alvéolaire	Utilisation des lignes urbaines avec un titre départemental	Coopération tarifaire	
						avec la Région	avec AOTU / nombre AOTU
Ain	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	oui	oui / 3
Aisne	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Allier	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Alpes-de-Haute-Provence	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Hautes-Alpes	oui / - €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Alpes-Maritimes	oui / 1,50 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 5
Ardèche	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Ardennes	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Ariège	non / - €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Aube	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Aude	oui / 1,00 €	non	oui	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Aveyron	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Bouches-du-Rhône	non / - €	oui	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	oui	oui / 5
Calvados	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Cantal	oui / 1,50 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Charente	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Charente-Maritime	non / - €	non	non	oui	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 4
Cher	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Corrèze	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Côte-d'Or	oui / 1,50 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Côtes-d'Armor	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Creuse	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Dordogne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Doubs	oui / - €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Drôme	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 2
Eure	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Eure-et-Loir	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Finistère	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	non / -
Corse-du-Sud	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Haute-Corse	oui / - €	-	-	-	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Gard	oui / 1,50 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 3
Haute-Garonne	oui / 2,20 €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Gers	oui / 1,50 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	- / -
Gironde	oui / 2,60 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Hérault	oui / 1,60 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 3
Ille-et-Vilaine	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	oui / 1
Indre	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Indre-et-Loire	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 1
Isère	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Jura	oui / 2,00 €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Landes	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Loir-et-Cher	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 2
Loire	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Haute-Loire	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Loire-Atlantique	oui / 2,40 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	-	- / -
Loiret	oui / 2,30 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Lot	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Lot-et-Garonne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Lozère	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Maine-et-Loire	non / - €	non	non	oui	Oui, pour certaines lignes urbaines	oui	oui / 3
Manche	- / - €	-	-	-	-	-	- / -

La politique tarifaire au 31 décembre 2014

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2014						
	Principe tarifaire				L'intermodalité		
	Unique / prix en € du titre unitaire	kilométrique	par section	zonale ou alvéolaire	Utilisation des lignes urbaines avec un titre départemental	Coopération tarifaire avec la Région	avec AOTU / nombre AOTU
Marne	non / - €	oui	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Haute-Marne	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Mayenne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Meurthe-et-Moselle	oui / 2,50 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Meuse	oui / 4,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Morbihan	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Moselle	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Nièvre	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Nord	oui / 1,60 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Oise	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	non / -
Orne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Pas-de-Calais	oui / 1,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Puy-de-Dôme	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Pyrénées-Atlantiques	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 2
Hautes-Pyrénées	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	oui	oui / 2
Pyrénées-Orientales	oui / 1,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Bas-Rhin	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	oui / 4
Haut-Rhin	non / - €	non	oui	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	oui	oui / 3
Rhône	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	oui / 2
Haute-Saône	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	non / -
Saône-et-Loire	oui / 1,50 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Sarthe	oui / - €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Savoie	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Haute-Savoie	non / - €	non	oui	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Seine-Maritime	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Deux-Sèvres	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Somme	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Tarn	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	oui / 1
Tarn-et-Garonne	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Var	oui / 3,00 €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Vaucluse	non / - €	oui	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 2
Vendée	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	non / -
Vienne	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 2
Haute-Vienne	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 1
Vosges	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Yonne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Guadeloupe	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Martinique	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Guyane	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
La Réunion	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 5
Mayotte	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -

La politique tarifaire au 31 décembre 2014

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2014								
	Pratiques tarifaires pour les scolaires								
	% de la participation financière moyenne à la charge du CG	Participation financière à la charge des familles?	Selon quels critères						
âge			niveau de scolarité	distance	carte scolaire	niveau de ressources de la famille	autres		
Ain	99,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	non	oui
Aisne	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Allier	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Alpes-de-Haute-Provence	89,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non	non
Hautes-Alpes	100,0	oui	non	non	non	oui	oui	non	non
Alpes-Maritimes	95,0	oui	non	oui	non	non	non	non	non
Ardèche	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ardennes	95,0	oui	non	non	non	oui	oui	non	oui
Ariège	-	oui	non	non	non	non	non	non	non
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	85,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non	non
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	90,0	oui	non	non	non	non	non	oui	non
Calvados	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cantal	78,0	oui	non	non	non	non	non	non	oui
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	95,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	non	oui
Cher	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	95,6	non	-	-	-	-	-	-	-
Côtes-d'Armor	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Creuse	85,0	oui	non	non	non	oui	oui	non	non
Dordogne	80,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non	oui
Doubs	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Drôme	-	oui	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Eure	85,0	oui	non	oui	oui	oui	non	oui	non
Eure-et-Loir	80,0	oui	oui	oui	oui	oui	oui	non	non
Finistère	85,0	oui	non	non	non	oui	oui	non	oui
Corse-du-Sud	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Corse	-	oui	-	-	-	-	-	oui	-
Gard	100,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non	non
Haute-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gers	95,0	oui	-	-	-	oui	oui	oui	oui
Gironde	90,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non	non
Hérault	75,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Ille-et-Vilaine	89,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non	non
Indre	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Indre-et-Loire	85,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	non	non
Isère	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jura	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Landes	100,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	non	oui
Loir-et-Cher	95,0	oui	non	non	non	non	non	non	oui
Loire	90,0	oui	oui	oui	oui	oui	non	non	-
Haute-Loire	80,5	oui	non	non	non	non	non	non	oui
Loire-Atlantique	83,0	oui	non	non	non	oui	oui	oui	-
Loiret	85,0	oui	non	oui	non	non	non	oui	oui
Lot	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Lot-et-Garonne	100,0	oui	non	non	non	non	non	non	oui
Lozère	88,0	oui	non	oui	non	non	non	non	non
Maine-et-Loire	85,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non	non
Manche	-	-	-	-	-	-	-	-	-

La politique tarifaire au 31 décembre 2014

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2014							
	Pratiques tarifaires pour les scolaires							
	% de la participation financière moyenne à la charge du CG	Participation financière à la charge des familles?	Selon quels critères					
âge			niveau de scolarité	distance	carte scolaire	niveau de ressources de la famille	autres	
Marne	97,0	oui	non	oui	non	oui	non	non
Haute-Marne	76,0	oui	non	oui	non	non	non	non
Mayenne	93,0	oui	non	non	non	oui	non	oui
Meurthe-et-Moselle	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Meuse	97,5	oui	non	non	oui	oui	non	oui
Morbihan	-	-	-	-	-	-	-	-
Moselle	-	oui	non	oui	oui	oui	oui	non
Nièvre	94,0	oui	non	non	oui	oui	oui	-
Nord	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Oise	100,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Orne	94,7	oui	non	oui	non	non	oui	oui
Pas-de-Calais	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Puy-de-Dôme	88,0	oui	non	oui	non	oui	non	oui
Pyrénées-Atlantiques	99,5	oui	oui	oui	oui	oui	non	non
Hautes-Pyrénées	93,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non
Pyrénées-Orientales	90,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Bas-Rhin	80,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Haut-Rhin	87,5	oui	oui	oui	oui	oui	non	non
Rhône	90,0	oui	non	non	non	non	oui	non
Haute-Saône	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Saône-et-Loire	99,0	oui	non	oui	oui	oui	non	oui
Sarthe	90,0	oui	non	non	non	non	non	non
Savoie	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Savoie	85,0	oui	oui	oui	oui	oui	non	non
Seine-Maritime	81,4	oui	non	oui	non	non	non	non
Deux-Sèvres	92,8	oui	non	non	non	oui	non	oui
Somme	96,0	oui	non	oui	non	non	non	non
Tarn	75,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	90,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Vaucluse	90,0	oui	non	oui	oui	non	oui	non
Vendée	80,0	oui	non	oui	non	non	non	non
Vienne	94,0	oui	non	oui	non	oui	non	oui
Haute-Vienne	95,0	oui	non	non	oui	oui	oui	oui
Vosges	90,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Yonne	90,0	oui	non	oui	non	non	non	non
Guadeloupe	-	-	-	-	-	-	-	-
Martinique	-	-	-	-	-	-	-	-
Guyane	-	oui	non	non	non	non	non	oui
La Réunion	-	-	-	-	-	-	-	-
Mayotte	99,9	oui	non	non	oui	non	non	non

L'offre routière de transports publics en 2014

Départements	L'offre routière SRO au 31 décembre 2014						L'offre routière SAD	
	Nombre de lignes			Kilométrage total en charge (en milliers)			Nombre de courses réalisées à l'année	Kilométrage annuel en charge (en milliers)
	SRO	SATPS	Transports spécialisés	SRO	SATPS	Transports spécialisés		
Ain	41	650	150	6 800	3 800	-	316	4
Aisne	292	609	288	3 495	-	-	148	-
Allier	21	295	51	988	2 414	375	-	335
Alpes-de-Haute-Provence	59	156	-	1 021	1 362	-	-	-
Hautes-Alpes	46	170	52	-	-	-	-	-
Alpes-Maritimes	45	49	-	9 220	334	-	17 580	-
Ardèche	-	-	105	-	-	1 219	2 830	98
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	10	163	-	-	-	-	-	142
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	49	164	98	1 902	1 045	-	1 739	56
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	36	49	11	17 284	1 520	3 500	-	-
Calvados	-	-	-	-	-	-	-	-
Cantal	24	214	40	577	1 600	426	1 780	61
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	290	86	185	6 594	667	2 000	10 004	221
Cher	10	257	-	750	2 900	-	20 627	-
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	26	479	148	3 182	3 317	-	13 672	122
Côtes-d'Armor	-	-	-	-	-	-	-	-
Creuse	21	410	47	720	3 650	790	-	-
Dordogne	10	1 098	-	1 306	4 339	-	-	-
Doubs	-	-	-	-	-	-	-	-
Drôme	28	105	133	4 383	-	1 427	10 971	192
Eure	31	750	260	-	-	-	-	-
Eure-et-Loir	158	38	126	7 015	-	787	11 528	160
Finistère	46	490	-	8 800	-	-	-	-
Corse-du-Sud	16	164	-	700	2 181	-	-	-
Haute-Corse	-	170	-	-	-	-	-	-
Gard	34	47	-	13 051	-	-	600	-
Haute-Garonne	59	-	-	5 568	-	-	-	224
Gers	4	340	37	60	3 000	-	-	97
Gironde	53	746	520	6 694	6 200	430	32 264	-
Hérault	66	288	250	8 093	4 620	1 858	3 125	35
Ille-et-Vilaine	29	560	252	7 069	10 184	1 506	123	3
Indre	19	269	38	842	2 725	578	17 259	608
Indre-et-Loire	21	1 462	108	2 574	-	1 705	6 372	89
Isère	-	-	-	-	-	-	-	-
Jura	304	-	270	3 600	-	2 096	-	-
Landes	15	540	117	-	-	-	-	-
Loir-et-Cher	18	-	100	1 665	2 700	875	6 913	49
Loire	26	420	-	-	-	-	-	-
Haute-Loire	20	289	84	-	-	-	-	-
Loire-Atlantique	47	-	287	7 924	-	-	63 126	1 552
Loiret	29	335	215	4 056	2 180	-	1 572	232
Lot	32	221	31	271	2 266	379	2 950	84
Lot-et-Garonne	3	258	70	404	1 947	625	-	-
Lozère	11	245	22	100	3 802	108	-	-
Maine-et-Loire	35	420	180	4 383	-	-	7 267	134
Manche	13	550	-	2 261	4 800	-	9 328	152

L'offre routière de transports publics en 2014

Départements	L'offre routière SRO au 31 décembre 2014						L'offre routière SAD	
	Nombre de lignes			Kilométrage total en charge (en milliers)			Nombre de courses réalisées à l'année	Kilométrage annuel en charge (en milliers)
	SRO	SATPS	Transports spécialisés	SRO	SATPS	Transports spécialisés		
Marne	12	250	-	564	4 791	-	-	-
Haute-Marne	7	173	-	344	2 728	980	8 950	113
Mayenne	18	330	65	1 611	2 904	1 364	30 470	890
Meurthe-et-Moselle	35	435	-	3 043	3 646	-	958	144
Meuse	9	167	22	1 100	2 400	-	7 090	98
Morbihan	-	-	-	-	-	-	-	-
Moselle	113	377	-	6 730	-	-	-	-
Nièvre	24	367	39	730	3 200	-	3 726	140
Nord	125	1 266	-	17 683	5 815	-	-	-
Oise	63	-	-	15 942	-	-	-	-
Orne	23	666	-	1 274	3 579	-	10 340	159
Pas-de-Calais	41	697	350	5 330	5 300	-	-	-
Puy-de-Dôme	64	678	-	-	-	-	-	-
Pyrénées-Atlantiques	16	-	-	1 686	4 100	-	3 235	141
Hautes-Pyrénées	-	300	-	730	2 500	-	-	100
Pyrénées-Orientales	40	880	-	3 899	3 870	817	2 267	200
Bas-Rhin	46	286	-	8 000	3 200	-	-	-
Haut-Rhin	46	450	-	4 500	1 700	-	12	-
Rhône	46	341	-	6 946	2 832	-	94 629	1 199
Haute-Saône	9	538	122	468	3 197	610	-	1 896
Saône-et-Loire	17	363	243	1 992	3 000	1 900	1 114	35
Sarthe	14	430	-	2 100	3 000	-	-	10
Savoie	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Savoie	50	450	-	7 097	-	-	20 650	111
Seine-Maritime	36	1 076	358	-	-	-	9 665	147
Deux-Sèvres	21	876	128	1 962	2 872	622	619	17
Somme	57	1 800	250	-	-	-	-	-
Tarn	23	386	33	5 012	3 242	464	-	-
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	95	141	228	-	-	-	1 836	25
Vaucluse	35	47	116	5 096	501	810	591	18
Vendée	15	923	-	-	-	-	3 500	74
Vienne	20	757	110	1 700	2 609	2 367	1 408	1 145
Haute-Vienne	29	601	76	1 659	4 879	-	2 027	51
Vosges	27	321	227	-	-	-	-	-
Yonne	22	515	88	1 500	3 500	-	-	-
Guadeloupe	-	-	-	-	-	-	-	-
Martinique	-	-	-	-	-	-	-	-
Guyane	7	-	-	-	-	-	-	-
La Réunion	16	-	238	5 738	-	1 600	1 182	4
Mayotte	-	234	45	-	6 268	-	-	-
Moyenne	45	445	146	4 158	3 249	1 151	10 381	258
Total	3 318	30 677	7 013	257 788	159 186	32 218	446 363	11 363

La fréquentation pour l'année 2014

Départements	La fréquentation pour l'année 2014							
	La fréquentation « commerciale » hors scolaire			nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	nombre total d'élèves subventionnés sur les SRO	Prise en charge des élèves		
	voyages SRO (en milliers)	voyages SAD (en milliers)	voyages SATPS si ouverts à d'autres usagers que scolaires (en milliers)			âge minimum de prise en charge des élèves	accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département
Ain	815	1,2	-	38 735	13 829	3,0	non	-
Aisne	158	0,2	-	24 136	9 033	2,5	oui	292
Allier	85	15,8	9	12 182	2 453	3,0	non	123
Alpes-de-Haute-Provence	63	-	-	4 104	1 372	3,0	non	-
Hautes-Alpes	-	-	-	7 378	2 560	3,0	non	3
Alpes-Maritimes	11 280	17,6	-	1 465	3 300	3,0	oui	11
Ardèche	-	-	-	17 908	-	-	-	-
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	-	20,9	-	7 412	-	3,0	oui	43
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	126	-	-	5 330	4 279	3,0	oui	30
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	10 204	-	1 911	14 858	-	3,0	oui	25
Calvados	-	-	-	-	-	-	-	-
Cantal	37	-	-	3 790	1 125	3,0	non	-
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	686	15,0	22	3 126	21 467	3,0	non	-
Cher	109	20,0	-	14 640	840	-	non	89
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	603	13,0	-	26 286	6 092	2,0	oui	218
Côtes-d'Armor	-	-	-	-	-	-	-	-
Creuse	480	12,0	3	6 400	1 600	2,0	non	10
Dordogne	-	-	-	17 935	2 189	3,0	non	-
Doubs	-	-	-	-	-	-	-	-
Drôme	629	10,9	-	17 695	10 874	3,0	oui	-
Eure	472	-	-	31 000	5 300	3,0	oui	-
Eure-et-Loir	1 957	14,0	-	-	-	3,0	non	-
Finistère	2 045	-	-	24 096	-	2,0	oui	25
Corse-du-Sud	70	-	-	3 450	-	3,0	oui	33
Haute-Corse	-	-	-	3 980	-	3,0	oui	-
Gard	1 379	-	-	23 095	-	2,0	oui	125
Haute-Garonne	963	-	-	-	-	-	-	-
Gers	-	-	-	11 021	1 749	3,0	oui	40
Gironde	1 777	32,0	-	51 737	4 289	3,0	non	-
Hérault	2 983	3,0	-	20 339	15 000	2,5	non	20
Ille-et-Vilaine	2 309	-	-	24 600	5 580	5,0	non	-
Indre	56	71,0	-	9 568	-	3,0	non	-
Indre-et-Loire	1 412	4,7	-	17 504	3 809	3,0	non	110
Isère	-	-	-	-	-	-	-	-
Jura	494	-	-	-	-	2,0	oui	178
Landes	225	-	-	22 500	150	-	non	75
Loir-et-Cher	249	6,9	-	15 011	3 575	3,0	non	66
Loire	685	-	-	11 654	6 908	2,0	non	-
Haute-Loire	-	-	-	-	3 587	-	non	-
Loire-Atlantique	1 321	-	-	48 109	6 220	3,0	non	-
Loiret	755	16,6	-	14 866	6 666	3,0	oui	92
Lot	16	4,0	-	8 757	1 831	3,0	non	85
Lot-et-Garonne	73	-	-	10 183	765	3,0	oui	84
Lozère	-	-	-	4 548	452	3,0	non	3
Maine-et-Loire	706	10,9	-	16 777	7 563	2,0	non	-
Manche	354	9,0	111	25 934	3 495	3,0	oui	-

La fréquentation pour l'année 2014

Départements	La fréquentation pour l'année 2014							
	La fréquentation « commerciale » hors scolaire			nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	nombre total d'élèves subventionnés sur les SRO	Prise en charge des élèves		
	voyages SRO (en milliers)	voyages SAD (en milliers)	voyages SATPS si ouverts à d'autres usagers que scolaires (en milliers)			âge minimum de prise en charge des élèves	accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département
Marne	-	-	-	22 245	1 779	2,5	non	-
Haute-Marne	9	9,0	-	9 643	1 113	2,0	non	88
Mayenne	322	36,0	-	13 299	3 227	3,0	non	5
Meurthe-et-Moselle	1 380	19,4	64	25 763	2 826	3,0	oui	188
Meuse	-	8,5	-	15 402	140	2,0	oui	80
Morbihan	-	-	-	18 443	10 393	-	-	-
Moselle	1 145	-	-	-	16 258	3,0	oui	144
Nièvre	101	9,1	-	10 906	402	3,0	non	-
Nord	-	-	-	-	50 287	3,0	non	-
Oise	1 098	91,0	-	-	51 877	3,0	oui	-
Orne	118	10,2	-	10 988	3 773	2,5	oui	146
Pas-de-Calais	678	-	-	40 373	10 686	3,0	oui	-
Puy-de-Dôme	150	11,0	-	15 292	5 321	3,0	oui	-
Pyrénées-Atlantiques	538	19,0	-	27 609	-	4,0	-	-
Hautes-Pyrénées	210	10,0	-	10 000	642	3,0	oui	-
Pyrénées-Orientales	1 650	5,0	40	12 880	-	3,0	oui	76
Bas-Rhin	2 200	-	-	27 090	7 923	-	oui	-
Haut-Rhin	383	-	-	19 167	9 163	-	oui	-
Rhône	-	-	-	25 071	-	3,0	oui	67
Haute-Saône	53	16,2	8	21 110	1 632	2,0	non	179
Saône-et-Loire	396	1,7	-	17 082	760	5,0	oui	-
Sarthe	-	-	-	-	-	4,0	oui	45
Savoie	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Savoie	1 334	-	-	6 517	13 846	6,0	non	-
Seine-Maritime	898	15,0	-	28 607	14 775	2,5	non	-
Deux-Sèvres	463	-	16	21 137	4 737	2,5	non	110
Somme	1 600	-	-	21 788	3 531	3,0	oui	170
Tarn	842	5,0	6	9 202	5 853	3,0	oui	83
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	1 595	2,0	-	15 112	12 301	4,0	oui	54
Vaucluse	1 000	0,6	-	2 763	12 529	3,0	oui	29
Vendée	345	-	-	23 705	9 524	2,0	non	236
Vienne	296	14,0	40	16 921	4 521	3,0	oui	370
Haute-Vienne	233	2,4	-	11 433	2 100	2,0	oui	44
Vosges	-	-	-	-	5 095	3,0	oui	181
Yonne	-	-	-	18 003	3 136	3,0	non	279
Guadeloupe	-	-	-	-	-	-	-	-
Martinique	-	-	-	-	-	-	-	-
Guyane	-	-	-	-	-	3,0	oui	70
La Réunion	6 500	-	-	-	-	-	-	-
Mayotte	-	-	-	21 285	672	-	non	84
Moyenne	1 166	15	203	17 073	6 916	2,9 ans	/	100
Total	71 110	578	2 229	1 160 945	428 774	/	/	4 508

Les caractéristiques du réseau et les équipements en 2014

Départements	Les caractéristiques du réseau en 2014						Les équipements en 2014			
	Le parc de véhicules au 31 décembre		Propriété du matériel roulant			Les points d'arrêts : nombre total de points d'arrêts sur le réseau	Système billettique			
	Nombre total des véhicules (SRO + SATPS + SAD)	âge moyen du parc (ans)	part du CG	part des exploitants	part des autres propriétaires		existence d'une billettique	magnétique	sans contact	autre
Ain	592	6,6	- %	100 %	- %	4 055	non	-	-	-
Aisne	495	6,4	- %	100 %	- %	3 720	oui	non	non	oui
Allier	261	8,0	- %	100 %	- %	1 746	non	-	-	-
Alpes-de-Haute-Provence	220	6,0	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Hautes-Alpes	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Alpes-Maritimes	200	4,0	- %	100 %	- %	1 800	oui	non	oui	oui
Ardèche	430	8,0	- %	97 %	3 %	4 200	oui	non	oui	non
Ardennes	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Ariège	205	-	- %	100 %	- %	1 200	non	-	-	-
Aube	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Aude	236	5,7	- %	100 %	- %	1 288	non	-	-	-
Aveyron	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	460	6,0	- %	100 %	- %	2 100	oui	non	oui	oui
Calvados	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Cantal	233	4,4	- %	100 %	- %	3 885	non	-	-	-
Charente	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	557	7,9	- %	100 %	- %	6 000	oui	oui	oui	oui
Cher	-	-	- %	99 %	1 %	-	oui	-	oui	-
Corrèze	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	459	7,0	- %	100 %	- %	3 858	oui	non	oui	non
Côtes-d'Armor	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Creuse	400	6,0	- %	100 %	- %	4 900	non	-	-	-
Dordogne	-	-	- %	- %	- %	-	oui	-	-	oui
Doubs	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Drôme	366	6,8	- %	100 %	- %	1 300	oui	non	oui	non
Eure	-	-	- %	100 %	- %	6 500	oui	non	oui	non
Eure-et-Loir	211	15,0	75 %	25 %	- %	1 152	non	-	-	-
Finistère	550	8,0	- %	100 %	- %	6 120	non	-	-	-
Corse-du-Sud	175	6,0	- %	100 %	- %	1 700	non	-	-	-
Haute-Corse	-	-	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Gard	463	3,4	- %	100 %	- %	2 307	oui	non	oui	non
Haute-Garonne	205	4,5	- %	100 %	- %	-	oui	non	oui	non
Gers	330	10,0	- %	100 %	- %	-	oui	-	-	oui
Gironde	880	7,0	- %	100 %	- %	8 554	oui	non	oui	non
Hérault	739	5,7	- %	100 %	- %	1 846	oui	oui	oui	non
Ille-et-Vilaine	755	-	6 %	94 %	- %	-	oui	non	oui	non
Indre	220	11,0	- %	100 %	- %	2 650	oui	non	non	oui
Indre-et-Loire	340	10,0	- %	100 %	- %	4 000	oui	non	oui	oui
Isère	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Jura	288	6,0	- %	100 %	- %	2 040	oui	non	oui	non
Landes	300	-	- %	100 %	- %	1 850	oui	non	oui	non
Loir-et-Cher	220	-	- %	100 %	- %	1 200	non	-	-	-
Loire	-	-	- %	- %	- %	-	oui	non	oui	non
Haute-Loire	-	-	- %	100 %	- %	-	oui	non	non	oui
Loire-Atlantique	197	-	- %	100 %	- %	12 819	non	-	-	-
Loiret	364	6,4	- %	100 %	- %	3 118	oui	non	oui	non
Lot	233	6,0	- %	100 %	- %	3 340	non	-	-	-
Lot-et-Garonne	190	7,0	- %	100 %	- %	3 293	non	-	-	-
Lozère	223	7,0	- %	100 %	- %	2 000	non	-	-	-
Maine-et-Loire	-	-	- %	100 %	- %	-	oui	non	non	non
Manche	500	8,0	- %	100 %	- %	1 950	non	-	-	-

Les caractéristiques du réseau et les équipements en 2014

Départements	Les caractéristiques du réseau pour l'année 2014						Les équipements en 2014			
	Le parc de véhicules au 31 décembre		Propriété du matériel roulant			Les points d'arrêts : nombre total de points d'arrêts sur le réseau	Système billettique			
	Nombre total des véhicules (SRO + SATPS + SAD)	âge moyen du parc (ans)	part du CG	part des exploitants	part des autres propriétaires		existence d'une billettique	magnétique	sans contact	autre
Marne	250	2,0	- %	100 %	- %	1 500	oui	non	non	oui
Haute-Marne	203	7,0	- %	100 %	- %	1 090	oui	non	non	oui
Mayenne	435	10,0	- %	100 %	- %	2 512	non	-	-	-
Meurthe-et-Moselle	346	6,0	- %	100 %	- %	2 412	oui	non	oui	-
Meuse	222	2,8	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Morbihan	-	-	- %	100 %	- %	8 000	-	-	-	-
Moselle	600	7,0	- %	100 %	- %	5 236	oui	non	oui	non
Nièvre	-	-	- %	95 %	5 %	-	non	-	-	-
Nord	691	5,0	- %	100 %	- %	3 496	oui	non	oui	non
Oise	619	7,4	- %	100 %	- %	2 300	oui	non	oui	non
Orne	255	7,7	13 %	87 %	- %	2 819	non	-	-	-
Pas-de-Calais	840	-	- %	100 %	- %	7 153	oui	non	non	oui
Puy-de-Dôme	-	9,0	- %	100 %	- %	8 576	non	-	-	-
Pyrénées-Atlantiques	450	-	- %	100 %	- %	2 758	oui	-	oui	-
Hautes-Pyrénées	250	12,0	- %	100 %	- %	2 600	oui	-	oui	oui
Pyrénées-Orientales	506	5,0	36 %	64 %	- %	1 200	oui	non	non	oui
Bas-Rhin	-	-	30 %	70 %	- %	2 700	oui	non	oui	non
Haut-Rhin	500	5,5	- %	100 %	- %	-	oui	-	oui	oui
Rhône	-	-	- %	100 %	- %	4 929	non	-	-	-
Haute-Saône	353	8,0	- %	100 %	- %	3 450	non	-	-	-
Saône-et-Loire	403	-	- %	- %	- %	2 885	oui	non	oui	oui
Sarthe	360	6,0	- %	100 %	- %	4 500	oui	-	oui	non
Savoie	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Haute-Savoie	315	3,0	- %	100 %	- %	3 285	oui	non	oui	oui
Seine-Maritime	642	6,0	- %	100 %	- %	5 500	oui	non	oui	non
Deux-Sèvres	275	8,3	- %	100 %	- %	3 026	oui	non	non	oui
Somme	350	7,0	- %	100 %	- %	4 000	oui	-	-	oui
Tarn	493	5,0	- %	100 %	- %	7 528	oui	non	oui	non
Tarn-et-Garonne	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Var	627	4,5	- %	100 %	- %	3 000	oui	non	oui	oui
Vaucluse	339	5,0	- %	96 %	4 %	1 414	oui	non	non	oui
Vendée	-	12,0	- %	- %	- %	5 912	oui	-	-	oui
Vienne	511	-	- %	100 %	- %	6 000	non	-	-	-
Haute-Vienne	382	6,6	- %	100 %	- %	4 906	oui	oui	oui	oui
Vosges	-	-	- %	- %	- %	-	non	-	-	-
Yonne	-	7,0	- %	- %	- %	5 000	non	-	-	-
Guadeloupe	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Martinique	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Guyane	-	-	- %	- %	- %	-	oui	non	non	oui
La Réunion	89	5,4	- %	100 %	- %	244	oui	non	oui	non
Mayotte	57	6,9	100 %	- %	- %	240	non	-	-	-
Moyenne	385	6,7 ans	43,3 %	97,5 %	3,3 %	3 598	/	/	/	/
Total	23 860	/	/	/	/	226 662	/	/	/	/

L'accessibilité pour l'année 2014

Départements	L'accessibilité pour l'année 2014					
	Le schéma directeur d'accessibilité (SDA)					
	réalisation et vote d'un SDA	date d'approbation du SDA	date d'approbation de la dernière mise à jour du SDA	part des points d'arrêts à mettre en accessibilité prévue par les SDA	Mise en place par le Conseil Général d'un service TPMR	Mise en place par le Conseil Général d'un service de transport de substitution
Ain	oui	23/03/2009	-	2,00 %	non	non
Aisne	oui	16/02/2009	-	- %	non	non
Allier	oui	01/06/2008	-	- %	non	non
Alpes-de-Haute-Provence	oui	30/03/2012	-	40,00 %	non	non
Hautes-Alpes	oui	16/06/2012	-	- %	non	non
Alpes-Maritimes	non	-	-	- %	non	oui
Ardèche	oui	20/12/2008	-	- %	non	oui
Ardennes	-	-	-	- %	-	-
Ariège	non	-	-	- %	non	non
Aube	-	-	-	- %	-	-
Aude	oui	30/09/2009	-	12,00 %	non	oui
Aveyron	-	-	-	- %	-	-
Bouches-du-Rhône	oui	01/02/2008	17/07/2015	100,00 %	non	non
Calvados	-	-	-	- %	-	-
Cantal	oui	20/12/2012	-	33,00 %	oui	oui
Charente	-	-	-	- %	-	-
Charente-Maritime	oui	07/02/2008	-	- %	non	non
Cher	oui	15/06/2010	-	- %	non	oui
Corrèze	-	-	-	- %	-	-
Côte-d'Or	oui	27/03/2009	-	33,00 %	non	oui
Côtes-d'Armor	-	-	-	- %	-	-
Creuse	oui	19/10/2009	-	- %	non	non
Dordogne	non	-	-	- %	non	non
Doubs	-	-	-	- %	-	-
Drôme	oui	26/01/2009	-	- %	oui	non
Eure	oui	10/06/2009	-	12,00 %	non	non
Eure-et-Loir	oui	19/06/2012	-	45,00 %	non	non
Finistère	oui	01/02/2008	-	- %	non	non
Corse-du-Sud	oui	01/06/2008	-	10,00 %	non	non
Haute-Corse	non	-	-	- %	non	non
Gard	oui	09/02/2012	-	- %	oui	non
Haute-Garonne	oui	23/06/2010	27/06/2013	- %	non	oui
Gers	non	-	-	- %	non	non
Gironde	oui	17/12/2008/	-	- %	oui	non
Hérault	oui	21/06/2010	-	60,00 %	non	non
Ille-et-Vilaine	oui	14/02/2007	-	- %	oui	oui
Indre	oui	08/02/2008	-	100,00 %	non	non
Indre-et-Loire	oui	01/12/2010	-	- %	non	non
Isère	-	-	-	- %	-	-
Jura	oui	13/12/2010	-	11,00 %	oui	non
Landes	oui	23/06/2008	-	- %	non	non
Loir-et-Cher	oui	18/06/2009	-	12,60 %	non	non
Loire	-	-	-	- %	-	-
Haute-Loire	oui	01/02/2008	-	- %	non	oui
Loire-Atlantique	oui	02/03/2009	-	50,00 %	oui	non
Loiret	oui	01/06/2010	-	25,00 %	non	non
Lot	oui	23/01/2009	30/10/2015	- %	non	non
Lot-et-Garonne	oui	25/03/2010	-	10,00 %	non	oui
Lozère	oui	27/06/2011	-	- %	non	non
Maine-et-Loire	oui	-	-	28,00 %	non	oui
Manche	oui	01/07/2011	-	10,00 %	-	-

Départements	L'accessibilité pour l'année 2014					
	Le schéma directeur d'accessibilité (SDA)					
	réalisation et vote d'un SDA	date d'approbation du SDA	date d'approbation de la dernière mise à jour du SDA	part des points d'arrêts à mettre en accessibilité prévue par les SDA	Mise en place par le Conseil Général d'un service TPMR	Mise en place par le Conseil Général d'un service de transport de substitution
Marne	oui	16/10/2008	-	- %	oui	non
Haute-Marne	non	-	-	- %	non	non
Mayenne	non	-	-	- %	non	non
Meurthe-et-Moselle	oui	20/06/2011	-	- %	non	oui
Meuse	oui	20/11/2008	-	- %	oui	oui
Morbihan	-	-	-	- %	-	-
Moselle	oui	05/07/2010	-	- %	non	non
Nièvre	oui	26/03/2010	-	- %	non	oui
Nord	oui	16/02/2009	-	- %	non	non
Oise	oui	25/03/2010	-	- %	oui	oui
Orne	non	-	-	- %	non	non
Pas-de-Calais	-	-	-	- %	oui	non
Puy-de-Dôme	non	-	-	- %	non	non
Pyrénées-Atlantiques	non	-	-	- %	non	non
Hautes-Pyrénées	non	-	-	- %	non	non
Pyrénées-Orientales	oui	01/02/2010	-	- %	oui	non
Bas-Rhin	oui	21/12/2007	-	40,00 %	non	non
Haut-Rhin	oui	22/06/2012	-	- %	non	non
Rhône	oui	01/02/2008	17/06/2011	- %	non	oui
Haute-Saône	non	-	-	- %	non	non
Saône-et-Loire	oui	19/12/2007	-	- %	non	oui
Sarthe	non	-	-	- %	oui	-
Savoie	-	-	-	- %	-	-
Haute-Savoie	oui	10/10/2009	-	16,00 %	non	non
Seine-Maritime	oui	-	-	10,00 %	oui	oui
Deux-Sèvres	oui	08/12/2008	-	0,60 %	non	oui
Somme	non	-	-	- %	non	non
Tarn	non	-	-	- %	non	non
Tarn-et-Garonne	-	-	-	- %	-	-
Var	oui	18/06/2008	-	- %	non	non
Vaucluse	oui	25/10/2013	-	100,00 %	non	non
Vendée	oui	13/06/2008	-	- %	-	-
Vienne	oui	21/02/2014	-	76,00 %	non	non
Haute-Vienne	oui	20/06/2012	-	- %	oui	non
Vosges	oui	22/06/2009	-	- %	oui	non
Yonne	non	-	-	- %	non	non
Guadeloupe	-	-	-	- %	-	-
Martinique	-	-	-	- %	-	-
Guyane	non	-	-	- %	oui	-
La Réunion	oui	30/06/2010	-	76,50 %	oui	oui
Mayotte	non	-	-	- %	oui	non

Les données financières en 2014

Départements	Les données financières pour l'année 2014											
	Dépenses de fonctionnement (en milliers d'euros)					Dépenses d'investissement (en milliers d'euros)		Coût par élève				
	budget du CG	budget transport	dont SATPS	dont SRO	dont SAD	budget du CG	budget transport	SRO	SATPS	SRO + SATPS	élève interne	élève handicapé
Ain	465 114	41 522	19 469	14 927	9	130 850	459	-	-	695	225	7 212
Aisne	524 000	34 421	20 943	7 522	77	97 925	-	850	791	-	271	5 904
Allier	348 000	18 613	10 263	3 439	454	-	-	-	-	862	-	4 410
Alpes-de-Haute-Provence	198 160	14 890	9 035	3 034	-	70 043	300	730	1 380	1 259	309	-
Hautes-Alpes	-	-	-	5 866	-	-	-	2 156	932	1 418	-	5 262
Alpes-Maritimes	1 013 000	48 700	3 800	28 500	500	210 000	-	-	2 200	-	-	5 600
Ardèche	-	25 073	11 000	-	-	-	670	-	1 285	-	-	5 500
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	172 200	7 700	5 085	2 300	90	49 500	111	-	-	1 000	-	-
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	537 304	20 276	4 081	7 424	40	142 293	250	1 050	729	892	156	4 340
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	1 942 634	82 365	13 154	49 853	-	536 555	36 260	-	1 268	-	420	7 000
Calvados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cantal	173 000	10 300	5 733	2 120	24	30 000	206	-	-	-	-	-
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	592 500	34 845	6 050	27 997	102	238 100	1 128	-	-	880	299	4 810
Cher	-	17 463	11 247	2 884	527	-	220	-	935	-	-	3 358
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	470 971	32 986	22 056	10 404	92	272 084	609	814	1 077	1 007	-	5 551
Côtes-d'Armor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Creuse	177 000	10 350	7 300	1 200	30	45 200	45	750	1 050	1 060	1 090	7 500
Dordogne	382 409	15 237	-	2 278	-	130 563	-	1 041	742	-	-	3 947
Doubs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drôme	-	30 262	6 632	9 262	336	-	-	852	1 056	948	-	4 698
Eure	-	35 855	19 653	9 695	-	-	412	770	650	700	-	4 500
Eure-et-Loir	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finistère	-	41 385	875	28 300	180	-	1 900	-	-	1 000	-	6 500
Corse-du-Sud	191 000	12 000	10 000	1 600	-	69 200	-	-	2 400	-	2 280	3 200
Haute-Corse	185 000	11 656	10 457	-	-	43 000	-	-	2 711	-	-	11 000
Gard	792 516	53 687	20 132	-	2	199 960	2 601	907	907	907	907	6 000
Haute-Garonne	195 960	80 988	36 438	15 730	80	299 640	45 858	-	679	-	-	6 094
Gers	-	11 000	9 900	400	45	-	496	550	850	830	-	8 000
Gironde	1 296 593	62 059	3 199	34 517	3 238	257 350	601	85	800	877	220	7 520
Hérault	1 120 405	75 245	23 410	33 689	-	286 704	1 897	1 072	759	889	430	3 567
Ille-et-Vilaine	-	48 546	27 897	14 250	-	-	1 798	1 080	917	-	-	4 100
Indre	192 176	13 674	9 704	2 488	-	46 638	-	-	988	-	228	3 225
Indre-et-Loire	-	24 022	13 848	7 748	136	-	2 927	-	-	-	-	-
Isère	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jura	254 700	28 870	-	21 037	5	79 100	1 538	-	-	976	320	5 557
Landes	-	22 560	18 870	3 000	-	-	-	-	750	-	-	5 300
Loir-et-Cher	306 098	21 609	8 016	6 500	256	101 595	590	490	-	1 200	-	4 560
Loire	-	37 330	16 500	8 800	-	-	670	1 249	1 415	1 362	312	4 813
Haute-Loire	203 270	11 740	10 000	105	190	47 160	-	650	970	-	-	4 555
Loire-Atlantique	-	69 966	35 107	20 292	1 172	4 656	-	-	-	-	-	-
Loiret	-	28 445	-	-	-	-	-	1 426	670	900	466	3 921
Lot	238 970	10 138	7 207	1 163	27	-	28	604	796	-	-	5 458
Lot-et-Garonne	383 128	15 384	9 370	1 026	-	132 158	15	375	934	-	-	6 631
Lozère	95 261	6 965	5 623	-	16	49 413	-	-	-	1 329	1 575	6 908
Maine-et-Loire	-	33 185	-	11 230	310	-	-	-	-	-	-	-
Manche	473 350	25 109	17 444	5 900	267	169 190	1 216	687	764	-	-	5 154

Les données financières en 2014

Départements	Les données financières pour l'année civile 2014											
	Dépenses de fonctionnement (en milliers d'euros)					Dépenses d'investissement (en milliers d'euros)		Coût par élève				
	budget du CG	budget transport	dont SATPS	dont SRO	dont SAD	budget du CG	budget transport	SRO	SATPS	SRO + SATPS	élève interne	élève handicapé
Marne	-	17 400	13 919	1 500	155	-	-	-	646	-	227	5 700
Haute-Marne	-	9 196	7 301	566	142	-	-	575	605	590	135	3 792
Mayenne	321 000	17 676	8 456	5 568	890	-	-	1 725	898	-	159	3 623
Meurthe-et-Moselle	631 800	39 777	16 987	10 426	16	18 920	95	1 582	748	1 165	336	6 441
Meuse	243 790	16 800	11 500	3 349	392	42 110	745	-	700	-	-	-
Morbihan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moselle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nièvre	277 901	16 241	13 693	1 035	135	89 964	319	551	1 800	-	309	3 750
Nord	-	115 473	-	-	-	-	1 400	-	-	-	-	4 837
Oise	-	-	-	-	4 268	-	2 794	-	-	-	-	-
Orne	-	19 512	10 984	5 721	50	-	-	1 567	993	1 155	403	4 477
Pas-de-Calais	1 499 000	70 000	42 256	9 500	-	230 000	700	742	587	631	366	5 292
Puy-de-Dôme	606 830	34 856	18 345	4 587	73	217 018	770	946	1 114	-	410	8 585
Pyénées-Atlantiques	598 570	40 173	27 240	5 170	331	145 200	-	-	961	961	-	4 200
Hautes-Pyrénées	-	-	8 345	2 080	162	-	-	-	900	-	-	4 000
Pyénées-Orientales	547 000	28 320	13 300	12 000	-	-	-	-	984	-	-	5 155
Bas-Rhin	800 000	49 087	19 905	14 642	-	200 000	907	725	725	725	-	4 000
Haut-Rhin	600 916	33 988	13 182	12 945	494	209 096	300	1 410	690	920	-	5 800
Rhône	-	-	-	-	-	-	-	1 600	-	-	140	4 100
Rhône-Saône	191 441	18 510	14 460	1 572	132	78 293	3	963	688	-	-	3 948
Saône-et-Loire	473 429	29 252	14 650	4 400	55	90 187	550	280	875	-	-	6 360
Sarthe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savoie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Savoie	-	49 295	20 213	25 557	-	-	-	1 575	1 168	-	250	-
Seine-Maritime	1 378 762	57 347	34 810	11 636	510	726 285	6 815	-	-	-	-	-
Deux-Sèvres	312 788	20 552	9 684	5 598	-	82 673	83	1 182	598	-	92	2 983
Somme	629 031	38 847	23 007	12 280	-	134 794	-	1 380	862	1 010	-	8 200
Tarn	386 000	22 797	9 644	13 004	28	77 900	15	606	1 162	-	-	4 100
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	982 000	54 097	19 104	29 480	-	269 000	4 244	1 260	1 260	1 260	-	4 630
Vaucluse	571 364	24 683	2 854	16 815	35	152 143	5 593	793	952	827	460	4 033
Vendée	-	42 168	30 900	-	65	-	-	1 014	757	-	-	-
Vienne	-	21 180	10 215	7 115	30	-	-	1 022	825	870	-	4 898
Haute-Vienne	393 663	19 596	11 472	3 714	176	87 373	137	1 768	1 003	1 122	-	2 932
Vosges	-	23 260	178	-	-	-	142	-	800	-	-	5 939
Yonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guadeloupe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Martinique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guyane	-	-	8 134	-	-	-	-	1 400	-	-	-	-
La Réunion	1 364 445	34 249	-	17 963	-	113 220	900	-	-	-	-	3 031
Mayotte	284 128	-	20 224	-	-	74 880	-	-	-	-	-	-
Moyenne	542 054	32 217	14 222	10 398	355	150 621	2 874	997	995	977	457	5 188
Total	26 018 577	2 190 753	924 460	644 703	16 344	6 777 933	129 317	/	/	/	/	/

Lexique

Allocation Individuelle	Allocation versée par le département lorsque les familles transportent elles-mêmes leur(s) enfant(s) du fait de la non possibilité d'accéder à un service de transport.
AOT - Autorité Organisatrice de Transports	Est une des collectivités auxquelles la Loi d'Orientation pour les Transports Intérieurs n° 82-1153 du 30 décembre 1982, dite LOTI, a confié la mission de définir la politique de desserte et la politique tarifaire des transports.
AOT2 - Organisateur secondaire (pour les services réguliers ou les services à la demande)	Communes ou groupements de communes à qui le Département peut faire assurer, sur leur demande, tout ou partie de l'organisation des transports. Pour les services scolaires : communes, EPCI, syndicats mixtes ou autres (art. L3111-9 du code des Transports). Pour les services réguliers ou les services à la demande : communes ou groupements de communes (art. 28 du décret n° 85-891 du 16 août 1985 relatif aux transports urbains de personnes et aux transports routiers non urbains de personnes).
AOTU - Autorité Organisatrice des Transports Urbains	Est une forme d'autorité organisatrice de transports (AOT). L'AOTU assure l'organisation du réseau de transport urbain sur son territoire, le périmètre de transport urbain. La notion d'AOTU a été abandonnée depuis la loi portant nouvelle organisation territoriale de la République (NOTRe) du 7 août 2015 au profit de celle d'Autorité Organisatrice de Mobilité (AOM).
Arrêté du 15 janvier 2007	Arrêté du 15 janvier 2007 portant application du décret no 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics énumère les spécifications techniques pour l'accessibilité des points d'arrêt.
Arrêté du 3 mai 2007	Arrêté du 3 mai 2007 modifiant l'arrêté du 2 juillet 1982 relatif aux transports en commun de personnes rend notamment obligatoire l'application de l'annexe VII de la directive européenne 2001/85/CE relative à l'accessibilité des autobus et autocars de plus de 9 passagers, par construction, pour les personnes à mobilité réduite (PMR).
Auto-partage / Vélo-partage	Système dans lequel une structure met à la disposition de ses clients ou membres un ou plusieurs véhicules (voiture, vélo, ...), (définition AFIMB).
Centrale d'information multimodale	La fonction essentielle d'un système d'information multimodale est de fournir à l'utilisateur des transports toute l'information nécessaire à la réalisation de son voyage. Cette information vise à réduire l'incertitude des usagers sur les itinéraires, les modes de déplacement envisageables, la durée et le coût de ces déplacements selon le mode utilisé, les ruptures de charge éventuelles, et si possible, à orienter le comportement des usagers au bénéfice d'une utilisation optimale des infrastructures et d'une priorité aux transports collectifs.
Circuit scolaire	Service régulier public routier créé pour assurer à titre principal à l'intention des élèves la desserte des établissements d'enseignement
Covoiturage	Utilisation conjointe et organisée d'un même véhicule par un conducteur non professionnel et un ou plusieurs tiers passagers, dans le but d'effectuer un trajet commun (définition AFIMB).
DGD - Dotation Générale de Décentralisation	Dotation de compensation des charges résultant des transferts de compétences de l'État aux collectivités territoriales.
Doublage	Renforcement de ligne régulière de voyageurs mis en place pour pallier l'affluence d'élèves et fonctionnant en périodes scolaires.
DSP – Délégation de Service Public	Contrat par lequel une personne morale de droit public confie la gestion d'un service public dont elle a la responsabilité à un délégataire public ou privé, dont la rémunération est substantiellement liée aux résultats de l'exploitation du service.
Exploitant	Tout inscrit au registre régional des transports, y compris les Régies, qu'il soit titulaire unique, co-traitant ou sous-traitant d'un contrat de transport.
Ligne interdépartementale	Service d'intérêt régional dont l'organisation est déléguée par convention à l'un des départements concernés.
Ligne transfrontalière	Ligne régulière internationale qui assure sur le territoire français une desserte du département.
PMR – Personne à Mobilité Réduite	Personne à Mobilité Réduite. On entend par personne à mobilité réduite toute personne dont la mobilité est réduite, par suite d'une incapacité physique (sensorielle ou motrice), d'une déficience intellectuelle, de l'âge, ou de toute autre cause génératrice d'un handicap dans l'usage du transport (matériel encombrant, personne avec poussette...) et dont la situation requiert une attention particulière et une adaptation des services offerts d'ordinaire à l'ensemble des usagers.
Point d'arrêt	Terme générique pour désigner la localisation du lieu où le car dépose ou embarque des passagers. Il faut distinguer le point d'arrêt commercial (couple formé par les deux points d'arrêt dans les deux sens de circulation pour un endroit géographique donné) du point d'arrêt physique (en règle générale, un point d'arrêt physique par sens de circulation).
Pôle d'échange	Lieu ou espace d'articulation des réseaux qui vise à faciliter les pratiques intermodales entre différents modes de transport de voyageurs. Les pôles d'échanges peuvent assurer, par leur insertion urbaine, un rôle d'interface entre la ville et son réseau de transport.

PTU - Périmètre de Transport Urbain	<p>Les services de transport public urbain de personnes sont organisés dans les limites des périmètres de transports urbains. (art. L1231-3 à L1231-9 du code des Transports).</p> <p>La notion de PTU a été abandonnée depuis la loi portant nouvelle organisation territoriale de la République (NOTRe) du 7 août 2015 au profit de celle de ressort territorial de l'autorité organisatrice de la mobilité (RT AOM).</p>
SAD – Service À la Demande	Les services publics à la demande de transport routier de personnes sont des services collectifs offerts à la place, déterminés en partie en fonction de la demande des usagers et dont les règles générales de tarification sont établies à l'avance, et qui sont exécutés avec des véhicules dont la capacité minimale est fixée à quatre places, y compris celle du conducteur (art. 26 du décret n°85-891 du 16 août 1985).
SAEI – Système d'Aide à l'Exploitation et à l'Information	Information relative à l'ensemble de l'offre de transports organisée par un ou plusieurs opérateurs, sur les modes de déplacement existants et indiquant les modalités de passage d'un mode à l'autre (définition AFIMB).
SDA – Schéma Directeur d'Accessibilité (Loi du 11 février 2005)	<p>La loi du 11 février 2005 sur l'égalité des chances précise que les transports seront organisés pour permettre l'accessibilité dans leur totalité aux personnes handicapées ou à mobilité réduite. Un schéma directeur d'accessibilité des services de transports doit être établi par les autorités responsables des transports de leur territoire avant le 12 février 2008.</p> <p>Un guide méthodologique a été élaboré par l'ADF et l'ADSTD, avec l'appui du Certu, à l'attention des Conseils Généraux en charge des transports interurbains et des transports scolaires (pour le télécharger gratuitement).</p>
SPL – Société Publique Locale	Les collectivités territoriales et leurs groupements peuvent créer, dans le cadre des compétences qui leur sont attribuées par la loi, des sociétés publiques locales dont ils détiennent la totalité du capital. Ces sociétés sont compétentes pour réaliser des opérations d'aménagement au sens de l'art. L. 300-1 du code de l'Urbanisme, des opérations de construction ou pour exploiter des services publics à caractère industriel ou commercial ou toutes autres activités d'intérêt général (art. L1531-1 du code général des collectivités territoriales).
SRO – Service Régulier Ordinaire	Les services réguliers ordinaires sont les services qui assurent le transport de voyageurs selon une fréquence et un trajet déterminé, les voyageurs pouvant être pris en charge et déposés à des arrêts préalablement fixés. Ces services peuvent ne fonctionner que certains jours ou à certaines périodes de l'année.
Système de billettique	Ensemble des dispositifs utilisant l'informatique et l'électronique dans les titres représentatifs d'une prestation de service (ici le transport).
Tarif intermodal	Le tarif intermodal est un tarif permettant la combinaison de plusieurs modes de transport l'un à la suite de l'autre.
Tarification intégrée	La tarification intégrée permet à un usager de se déplacer avec le même titre de transport sur plusieurs réseaux, pour un trajet monomodal comme pour un trajet multimodal.
Tarification kilométrique	Tarification modulée selon le nombre de kilomètres parcourus.
Tarification par section	Chaque ligne départementale est découpée en tronçons regroupant plusieurs arrêts et appelés sections. La tarification est proportionnelle au nombre de sections parcourues.
Tarification unique	Tarification unique quel que soit le trajet parcouru au sein du département.
Tarification zonale ou alvéolaire	Le périmètre de transports départementaux est découpé en zones, la tarification y est modulée selon le nombre de zones traversées. On parle de zone concentrique et de zone en "nid d'abeille".
TPMR – Transport de Personnes à Mobilité Réduite	Service spécifique pour le transport de personnes handicapées appelé transport spécialisé ou transport de personnes à mobilité réduite (TPMR) prévu à l'art.17 du décret n°78-1167 du 9 décembre 1978.
Transports de substitution	La chaîne du déplacement, qui comprend le cadre bâti, la voirie, les aménagements des espaces publics, les systèmes de transport et leur intermodalité, est organisée pour permettre son accessibilité dans sa totalité aux personnes handicapées ou à mobilité réduite. En cas d'impossibilité technique avérée de mise en accessibilité de réseaux existants, des moyens de transport adaptés aux besoins des personnes handicapées ou à mobilité réduite doivent être mis à leur disposition. Ils sont organisés et financés par l'autorité organisatrice de transport normalement compétente dans un délai de trois ans. Le coût du transport de substitution pour les usagers handicapés ne doit pas être supérieur au coût du transport public existant (art.45 de la Loi 2005-102 du 11 février 2005).
Voyage	Trajet effectué sur une ligne de transport collectif sans changement. Un trajet nécessitant l'utilisation de deux lignes en correspondance compte pour deux voyages.

Correspondants statistiques

Directions du CEREMA	Coordonnées	Nom du correspondant	Régions de compétence
Direction Territoriale Nord-Picardie	44 ter, rue Jean Bart 59019 LILLE Cedex Tél. : 03 20 49 61 06 Fax. : 03 20 53 15 25 Mél : veronique.baudry@cerema.fr	Mme BAUDRY	Nord-Pas-de-Calais Picardie
Direction Territoriale Est	Technopole Metz 2000 1 bd de la Solidarité BP 85230 57076 METZ Cedex 03 Tél. : 03 87 20 45 18 Fax. : 03 87 20 44 20 Mél : eric.szymkowiak@cerema.fr	M. SZYMKOWIAK	Alsace Champagne-Ardenne Lorraine Centre
Direction Territoriale Méditerranée	BP 37000 13791 AIX-EN-PROVENCE Cedex 3 Téléphone : 04 42 24 76 24 Télécopie : 04 42 24 77 80 Mél : andre.rouy@cerema.fr	M. ROUY	Corse Languedoc-Roussillon Provence-Alpes-Côte d'Azur Outre-Mer (Guyane, Martinique, Guadeloupe, Réunion et Mayotte)
Direction Territoriale Sud-Ouest	1 avenue du Colonel ROCHE 31400 TOULOUSE Téléphone : 05 62 25 97 88 Télécopie : 05 62 25 97 99 Mél : anne.guerci@cerema.fr	Mme GUERCI	Aquitaine Limousin Midi-Pyrénées Poitou-Charentes
Direction Territoriale Ouest	MAN - Rue René Viviani BP 46223 44262 NANTES Cedex 2 Téléphone : 02 40 12 84 56 Télécopie : 02 40 12 84 44 Mél : karine.nicolleau@cerema.fr	Mme NICOLLEAU	Bretagne Pays de la Loire Auvergne Bourgogne Franche-Comté Rhône-Alpes
Direction Technique Territoires et ville	2 rue Antoine Charial CS 33927 - 69426 LYON Cedex 03 Tél. : 04 72 74 58 26 Fax. : 04 72 74 59 20 Mél : mohamed.yahya@cerema.fr	M. YAHYA	Basse-Normandie Haute-Normandie

Organismes nationaux	Coordonnées	Nom du correspondant
CEREMA (ex CERTU)	2 rue Antoine Charial CS 33927 - 69426 LYON Cedex 03 Tél. : 04 72 74 58 26 Fax. : 04 72 74 59 20 Mél : mohamed.yahya@cerema.fr	M. YAHYA
DGITM	SFC1 - Arche de la Défense, Paroi Sud 92055 Paris La Défense Cedex 04 Tél. : 01 40 81 16 17 Fax : 01 40 81 16 40 Mél : julie.gozlan@developpement-durable.gouv.fr	Mme GOZLAN
GART	22, rue Joubert 75009 PARIS Tél. : 01 40 41 18 38 Fax. : 01 40 41 18 11 Mél : florence.dujardin@gart.org	Mme DUJARDIN
ANATEEP	8, rue Edouard Lockroy 75011 PARIS Tél. : 01 43 57 42 86 Fax : 01 43 57 03 94 Mél : eric.breton@anateep.fr	M. BRETON
ADF	6, rue Duguay Trouin 75006 PARIS Tél. : 01 45 49 60 20 Fax : 01 45 49 60 21 Mél : augustin.rossi@departements.fr	M. ROSSI
FNTV	106, rue d'Amsterdam 75009 PARIS Tél. : 01 40 82 72 53 Fax : 01 40 82 62 73 Mél : nicolas.pujos@fntv.fr	M. PUJOS

© 2016 - Cerema

Le Cerema, l'expertise publique pour le développement durable des territoires

Le Cerema est un établissement public, créé en 2014 pour apporter un appui scientifique et technique renforcé dans l'élaboration, la mise en œuvre et l'évaluation des politiques publiques de l'aménagement et du développement durables. Centre d'études et d'expertise, il a pour vocation de diffuser des connaissances et savoirs scientifiques et techniques ainsi que des solutions innovantes au cœur des projets territoriaux pour améliorer le cadre de vie des citoyens. Alliant à la fois expertise et transversalité, il met à disposition des méthodologies, outils et retours d'expérience auprès de tous les acteurs des territoires : collectivités territoriales, organismes de l'État et partenaires scientifiques, associations et particuliers, bureaux d'études et entreprises.

Toute reproduction intégrale ou partielle, faite sans le consentement du Cerema est illicite (loi du 11 mars 1957). Cette reproduction par quelque procédé que se soit, constituerait une contrefaçon sanctionnée par les articles 425 et suivants du Code pénal.

Coordination – Maquettage : service édition - Cerema Territoires et ville

Illustration couverture : © Cerema Territoires et ville

Dépôt légal : juillet 2016

ISSN : 2417-9728

ISBN : 978-2-37180-139-4

Éditions du Cerema

Cité des mobilités

25 avenue François Mitterrand

CS 92803

69674 Bron Cedex

Bureau de vente

Cerema Territoires et ville

2 rue Antoine Charial

CS 33927

69426 Lyon Cedex 03 – France

Tél. 04 72 74 59 59 – Fax. 04 72 74 57 80

www.cerema.fr Rubrique « Nos éditions »
catalogue-territoires.ville.cerema.fr

La collection « Données » du Cerema

Cette collection regroupe des ouvrages et produits (cédéroms, cartes...) présentant des données brutes ou consolidées, issues d'enquêtes, de mesures ou de statistiques. Ces données sont principalement destinées aux acteurs chargés de la mise en œuvre de politiques publiques à différentes échelles de temps ou de territoires afin de leur permettre de réaliser des comparaisons et des suivis. La présentation de ces documents peut prendre, suivant les cas, la forme de résultats chiffrés, de statistiques, d'histogrammes, de cartographies...

Transports collectifs départementaux Évolution 2009-2014

Annuaire statistique

Ce document présente les résultats de l'enquête annuelle relative aux transports collectifs départementaux routiers de voyageurs (TCD). Il a été réalisé pour le compte de la Direction générale des infrastructures des transports et de la mer (DGITM) par le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema), le Groupement des autorités responsables de transport (GART), l'Assemblée des départements de France (ADF), l'Association nationale pour les transports éducatifs de l'enseignement public (ANATEEP) et la Fédération nationale des transports de voyageurs (FNTV) avec la collaboration des directions territoriales du Cerema.

Les données produites dans ce document proviennent de trois sources différentes :

- les données démographiques issues du recensement général de la population réalisé par l'Insee ;
- les données sur la population scolaire proviennent du ministère de l'Éducation nationale ;
- les données sur les transports départementaux fournies annuellement par les autorités organisatrices départementales répondant à une enquête réalisée auprès de 87 départements de la France métropolitaine, hors région île-de-France, et de cinq DROM-COM.

Aménagement et développement des territoires, égalité des territoires - Villes et stratégies urbaines - Transition énergétique et changement climatique - Gestion des ressources naturelles et respect de l'environnement - Prévention des risques - Bien-être et réduction des nuisances - Mobilité et transport - Gestion, optimisation, modernisation et conception des infrastructures - Habitat et bâtiment



ISSN : 2417-9728
ISBN : 978-2-37180-139-4



Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement - www.cerema.fr

Territoires et ville : 2 rue Antoine Charial - CS 33927 - 69426 Lyon Cedex 03 - Tél. +33 (0)4 72 74 58 00

Siège social : Cité des mobilités - 25, avenue François Mitterrand - CS 92 803 - 69674 Bron Cedex - Tél. +33 (0)4 72 14 30 30