

Transports collectifs départementaux

Évolution 2008 - 2013

Annuaire statistique



Transports collectifs départementaux

Évolution 2008-2013

Annuaire statistique

AVERTISSEMENT

Ce document présente les résultats de l'enquête annuelle relative aux **transports collectifs départementaux routiers de voyageurs** (TCD). Il a été réalisé pour le compte de la Direction Générale des Infrastructures des Transports et de la Mer (DGITM) par le Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement (CEREMA, ex-CERTU), le Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART), l'Assemblée des Départements de France (ADF), l'Association Nationale pour les Transports Éducatifs de l'Enseignement Public (ANATEEP) et la Fédération Nationale des Transports de Voyageurs (FNTV) avec la collaboration des Directions Territoriales (DTER, ex-CETE).

Les données produites dans ce document proviennent de trois sources différentes :

- les données démographiques issues du recensement général de la population réalisé par l'INSEE,
- les données sur la population scolaire proviennent du ministère de l'Éducation nationale,
- les données sur les transports départementaux fournies annuellement par les autorités organisatrices départementales répondant à une enquête réalisée auprès de 87 départements de la France métropolitaine, hors région Ile-de-France, et de cinq DROM-COM.

NOTA BENE

Chaque année, tous les réseaux départementaux sont interrogés, hormis ceux Ile-de-France et du Territoire-de-Belfort dont les compétences ont été intégralement transférées au Syndicat Mixte des Transports en Commun du Territoire-de-Belfort au 1er janvier 2005.

Les DROM-COM sont interrogés depuis 2010.

La présente édition présente la série de données statistiques fournies par les conseils généraux sur la période **2008-2013, à l'exception des réseaux sans réponse.**

Sur cet interval, l'enquête TCD ayant connu deux refontes en 2009 et 2013 (données 2008 et 2012), le contenu de l'annuaire a donc évolué en conséquence pour une meilleure restitution des données récoltées.

Les questions absentes du questionnaire pour une année donnée sont laissées vides. Celles restées sans réponse sont indiquées par le caractère "-".

Les tableaux de synthèse, en fin d'ouvrage, présentent les résultats d'enquêtes des années 2012 et 2013.

POPULATIONS

Population du département : population légale des départements issue du recensement général de la population millésimée 2011 entrée en vigueur le 1er janvier 2014 (source INSEE).

Population hors PTU : population totale des départements diminuée de la population des communes faisant partie d'un Périmètre de Transports Urbains (PTU). Les populations départementales et communales sont issues du recensement général de la population millésimée 2011 (source INSEE).

POPULATION SCOLAIRE

Les populations scolaires sont traditionnellement issues de la publication du ministère de l'Éducation nationale , **Repères et références statistiques**, disponibles sur le site internet <http://www.education.gouv.fr>.

La population scolaire est celle des écoles, collèges et lycées. Elle comprend les élèves du premier degré (enseignements pré-élémentaire et élémentaire), du second degré, des classes supérieures (non compris celles qui sont implantées dans des établissements supérieurs privés), des formations complémentaires et de l'enseignement spécial du premier et du second degré.

Ne sont pris en compte que les élèves sous tutelle du Ministère de l'Éducation Nationale (secteur public et secteur privé).

La population scolaire subventionnée par le département est issue de l'enquête annuelle sur les transports départementaux menée par le CEREMA, la DGITM, le GART, l'ADF, l'ANATEEP et la FNTV.

LES EXPLOITANTS

Sont considérés comme transporteurs les exploitants qui disposent d'une attestation de capacité professionnelle ou qui sont inscrits de plein droit (création antérieure à 1985).

L'activité des exploitants

SRO = service régulier ordinaire . Sont répertoriés ici les services réguliers ordinaires routiers internes au département, hors SATPS, conventionnés par le département ou effectués en régie. Les kilométrages recensés sont les kilométrages inscrits dans les conventions.

SATPS = les circuits scolaires . Sont comptabilisés à partir de 2009 pour le nombre d'exploitants les circuits scolaires non spécialisés et les circuits scolaires spécialisés. Les kilomètres recensés sont les kilométrages inscrits dans les conventions.

SAD = les services à la demande . C'est une catégorie de transports publics routiers non urbains de personnes (cf. le lexique pour plus de détails). Les kilométrages recensés sont les kilométrages inscrits dans les conventions.

TRANSPORT DES SCOLAIRES

L'ensemble des rubriques prend en compte les années scolaires écoulées.

Répartition des organisateurs : ne sont recensés que les organisateurs de second rang opérant pour le compte du département, en excluant donc ceux qui opèrent pour le compte d'une autorité organisatrice de transports urbains.

- département : services organisés directement par le département
- les syndicats mixtes sont comptabilisés dans la rubrique « communes, ou regroupement ».

Nombre total d'élèves subventionnés transportés : cette donnée correspond au nombre total d'élèves (sans double compte) pris en charge par le département, qu'ils soient transportés ou subventionnés.

DEPENSES DU DEPARTEMENT POUR LE TRANSPORT NON URBAIN QU'IL ORGANISE

Financement : toutes les variables concernant le financement sont comptabilisées toutes taxes comprises.

Dans toute la partie " dépenses " du département, on s'intéresse aux dépenses effectives du département, c'est-à-dire celles qui apparaissent au compte administratif (budget principal et budget annexe) et non aux dépenses primitivement inscrites au budget.

Investissement :

- **Total transport** : cette rubrique comprend l'ensemble des dépenses d'investissement pour les transports départementaux (abribus, poteaux d'arrêt, gares routières, matériel embarqué, promotion, études, etc.) y compris les dépenses pour les transports mis en place par d'autres collectivités (AO urbaines, Région).

- **dont les transports départementaux** : cette rubrique comprend uniquement les dépenses pour les transports départementaux (abribus, poteaux d'arrêt, gares routières, etc.).

Fonctionnement :

- **Total transport département** : cette rubrique comprend l'ensemble des dépenses de fonctionnement pour le transport quotidien des scolaires (services ordinaires, SATPS, allocations individuelles, etc.), la participation financière du département à d'autres collectivités pour le transport scolaire, les dépenses pour le transport des handicapés et des internes ainsi que les dépenses pour les autres activités de transport (transports routiers organisés par le département et assurés par la régie départementale ou convention TCNU, les transports urbains, à la demande, régionaux, etc.).

- **dont dépenses pour élèves quotidiens** : cette rubrique comprend les dépenses pour les services ordinaires, les SATPS (organisés ou non par le département), les allocations individuelles, ainsi que les dépenses pour le transport des élèves sur services routiers et ferrés SNCF et sur liaisons maritimes. Ces sommes incluent le montant de la Dotation Générale de Décentralisation (DGD).

Les recettes :

En investissement comme en fonctionnement : c'est la somme des différentes sources de financement des transports départementaux, hors DGD.

ATTENTION

* La somme "dépenses totales" comprend :

- le total des dépenses du département pour le transport quotidien des scolaires,
- le total des participations financières du département à d'autres collectivités pour le transport quotidien des scolaires,
- le total des dépenses du département pour le transport des élèves handicapés,
- le total des dépenses du département pour le transport des élèves internes,
- le total des dépenses de fonctionnement du département pour les autres activités de transport (à l'exception du transport des scolaires).

* La somme "dépenses scolaires totales" comprend :

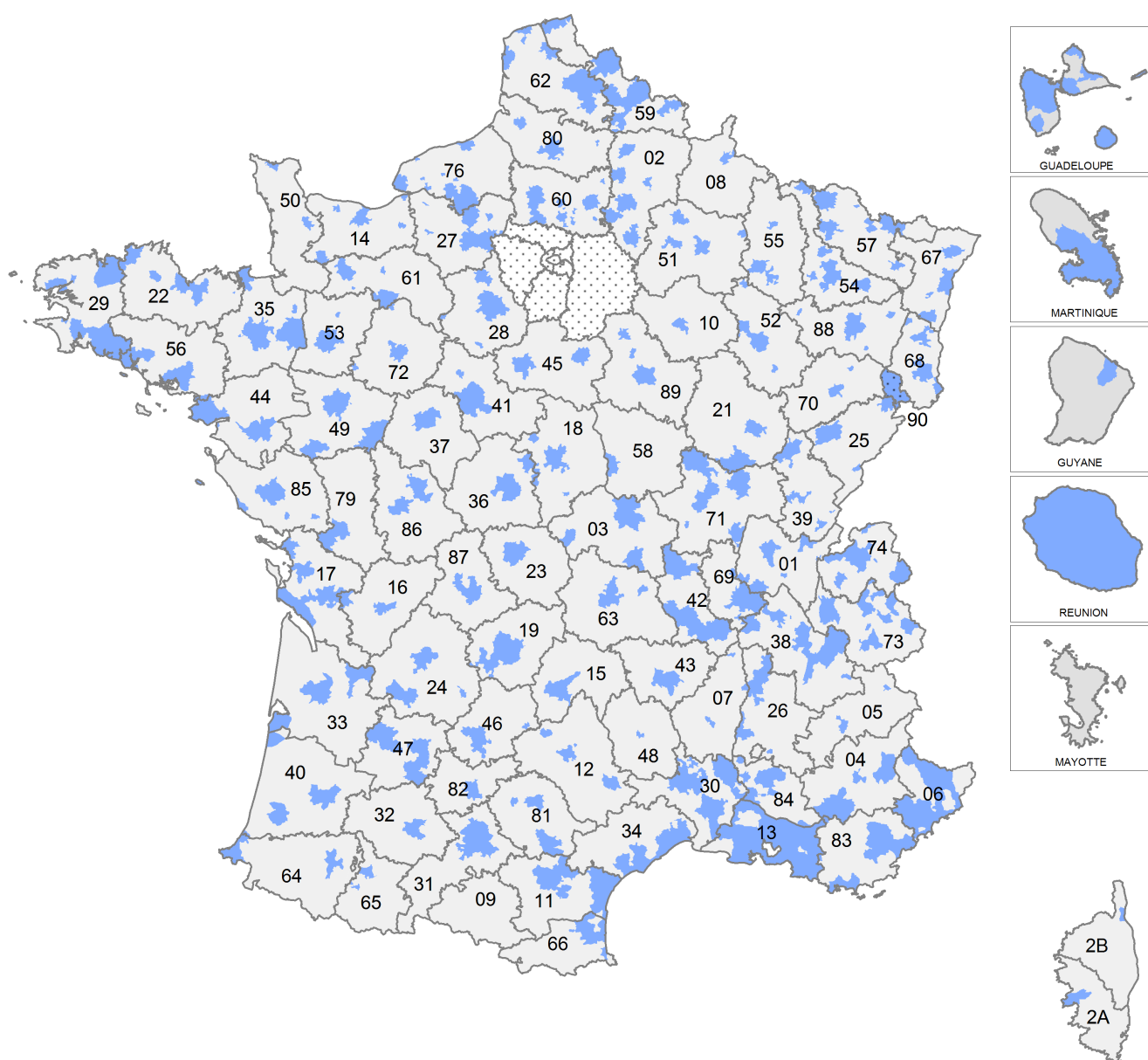
- le total des dépenses du département pour le transport quotidien des scolaires,
- le total des participations financières du département à d'autres collectivités pour le transport quotidien des scolaires,
- le total des dépenses du département pour le transport des élèves handicapés,
- le total des dépenses du département pour le transport des élèves internes.

* Le coût par élève transporté :

Ces ratios, calculés à partir de données relatives aux dépenses et au nombre d'élèves subventionnés par les départements, représentent, dans certains cas, des écarts trop importants par rapport aux coûts réels.

Dorénavant, et à compter de l'enquête 2012, ces valeurs ne sont plus estimées mais renseignées directement par les AOT.

LES PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS (PTU) PAR DEPARTEMENT AU 31 DECEMBRE 2013




 LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ
 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
 DE L'ÉCOLOGIE,
 DU DÉVELOPPEMENT
 DURABLE
 ET DE L'ÉNERGIE

MINISTÈRE
 DU LOGEMENT
 DE L'ÉGALITÉ
 DES TERRITOIRES
 ET DE LA RURALITÉ


 Direction technique Territoires et ville

	périmètre départemental
	communes dans PTU
	communes hors PTU
	Ile de France (hors champ de l'enquête TCD)
	PTU Territoire de Belfort (hors champ de l'enquête TCD)

© IGN-F BD Carto - Sources et réalisation : CEREMA / DTTV – janvier 2015

Autorité organisatrice Conseil Général de l'Ain

Adresse Hôtel du Département - 45, avenue Alsace-Lorraine - CS 10114 - 01003
BOURG-EN-BRESSE Cedex

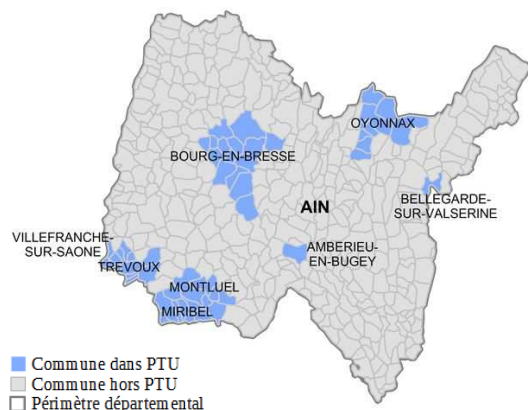
Tél. / Fax 04 74 32 32 32 / 04 74 32 32 00

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	529 378	591 151	598 323	605 892	614 331	621 095
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	177 780	178 806	192 375	217 564	220 475	220 925
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	405 815	412 345	405 948	388 328	393 856	400 170
Superficie du département (km ²)	5 762,4	5 762,4	5 762,4	5 762,4	5 762,4	5 762,4
<i>dont superficie dans PTU</i>	619,1	619,1	643,7	733,5	779,2	779,2
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 143,4	5 143,3	5 118,7	5 028,9	4 983,2	4 983,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	112 942	113 858	115 002	115 002	117 131	118 573

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE BOURG-EN-BRESSE	15
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMERATION MACCONNAISE	1
- COMMUNAUTE DE COMMUNES D'OYONNAX	10
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE VILLEFRANCHE BEAUJOLAIS SAONE	1
- VILLE DE BELLEGARDE-SUR-VALSERINE	1
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE MIRIBEL ET DU PLATEAU	6
- VILLE D'AMBERIEU-EN-BUGEY	1
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DOMBES - SAONE VALLEE	11
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU CANTON DE MONTLUEL	9

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voyages sur les SRO	710,0	504,0	537,0	578,0	701,0	762,0
Voyages sur les SAD	-	0,6	1,7	1,6	1,0	1,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	42 529	41 952	41 441	40 883	39 510	38 820
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	23 585	25 055	25 040	25 255	43 002	38 820

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	6 723	6 480	6 681	6 397	-	-
dont 1er degré Maternelle	2 135	625	621	476	500	549
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	6 173	5 871
2nd degré	33 417	35 472	34 760	34 486	-	-
dont 2nd degré Collège	19 422	20 969	21 003	20 403	21 639	20 148
dont 2nd degré Lycée	13 995	14 503	13 757	13 607	13 900	12 543
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	3 735	-	-	-	-	3 486
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	2 389	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	23 585	25 055	25 040	25 255	25 069	24 818
Pour les SRO	15 710	14 284	14 280	14 060	14 077	13 577
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	341	-	150	372	364	425
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 368	1 486	1 482	1 449	1 526	1 360
Bénéficiaires d'allocations individuelles	694	878	875	646	565	454
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	744	-	-	448	429	363

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS
Nombre de lignes par type de service
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	34	36	36	36	36	36
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					4	5

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	670	-	378	289	650	650
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	670	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

					132	174
--	--	--	--	--	-----	-----

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	1 988	3 435	3 645	3 800	4 566	4 903
Lignes interdépartementales	-	1 903	2 124	2 850	-	-
Lignes transfrontalières	1 276	918	1 311	1 143	1 188	1 423

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	2 998	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	1 290	-	-
--	---	---	---	-------	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public					4 566	2 941
Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	1 962

PRISE EN CHARGE DES ELEVES
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					non	non
---	--	--	--	--	-----	-----

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	3,0	-	3,0	3,0	3,0	3,0
--	-----	---	-----	-----	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	-	non	non	non	non
--	-----	---	-----	-----	-----	-----

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	oui	oui	oui	oui
Nombre	25	-	25	24	24	23
Associations	non	-	-	-	-	oui
Nombre	-	-	-	-	-	2
Etablissements scolaires	oui	-	-	-	-	non
Nombre	2	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					312	314
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	2,7	2,7	7,4	7,8	6,5
Nombre total de communes desservies	53	23	23	23	23	24

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	7	-	7	7	7
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	7	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	7	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	24	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	268	-	289	289	85	85
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	2	1	3	3	3	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					oui	oui
Pour les SRO	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SAD	non	non	non	non	non	oui
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	8	-	-	8	6	6
Pour les SAD	8	2	2	2	2	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					14	14
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					1	1
					65	60
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	oui	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	R / non	R / -	R / G	R / G	R / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	non
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	1	3	3	2	2	3

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Autre
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	-	99,9	99,9	99,0	99,0
Participation financière à la charge des familles	non	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	non	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	-	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					630	630
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	31	31	34	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	2,2	3,2	4,2	5,3	6,5
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	15	15	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	3 800	3 934
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	633	633	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					0,2 %	0,2 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2009	2009	2009	23/03/2009	23/03/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					2,0 %	2,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	non	-	-	-
Sans contact	-	-	non	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	non
Open Data	-	-	-	-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	424 390	440 987
Budget transport du département	27 634	38 241	28 873	35 615	37 954	39 877
Circuits scolaires (SATPS)	-	27 254	18 192	-	18 057	19 195
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	804	779
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	2 256	2 622
Services réguliers (SRO)	10 132	21 901	19 194	13 525	13 967	15 366
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	22	13
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	424 390	510 518
Budget transport du département	-	-	-	-	435	271
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	159 200	128 506
Budget transport du département	-	-	-	-	1 812	1 531
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	159 200,0	75 249,0
Budget transport du département	-	-	-	-	1 850,0	564,0
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					620	620
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					223	223
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					6 200	6 168
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	17	14	-	-	42	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	387	31 619	33 791	35 955	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	96	48	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	39
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	2	3	3	-	-	162
Autres participations	368	687	2 740	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	3 788	2 854	2 120	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	14	14	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	15	50	-	-	-
Autres participations	-	1 600	-	1 478	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	26	26	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	2 000	2 812	821	764	886	972
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	926	557

Autorité organisatrice Conseil Général de l'Aisne

Adresse Hôtel du Département - Service des transports - rue Paul Doumer - 02013 LAON Cedex

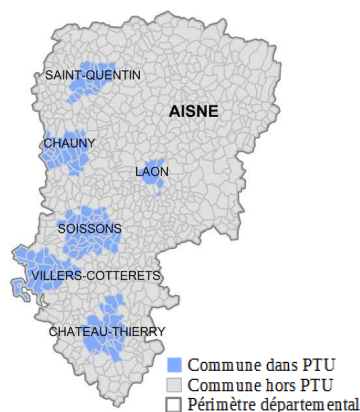
Tél. / Fax 03 23 24 60 83 / 03 23 24 61 07

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	552 673	552 844	553 555	554 521	555 094	555 941
dont population dans PTU au 31/12	208 634	208 495	217 170	252 694	252 508	254 038
dont population hors PTU au 31/12	343 643	344 349	336 385	301 827	302 586	301 903
Superficie du département (km ²)	7 369,1	7 369,1	7 369,1	7 369,1	7 369,1	7 369,1
dont superficie dans PTU	633,9	633,9	815,7	1 155,6	1 155,6	1 179,9
dont superficie hors PTU	6 735,2	6 735,2	6 553,5	6 213,5	6 213,5	6 189,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	105 643	105 186	104 455	104 455	103 548	103 637

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS DE LAON	3
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE SAINT-QUENTIN	20
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS URBAINS SOISSONNAIS (SITUS)	45
- COMMUNAUTE DE COMMUNES CHAUNY-TERGNIER	24
- COMMAUNAUTE DE COMMUNES DE LA REGION DE CHATEAU-THIERRY	25
- COMMUNAUTE DE COMMUNES VILLERS-COTTERETS	18

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	226,0	209,0	194,0	186,0	206,0	158,0
Voyages sur les SAD	1,5	1,5	1,0	0,8	0,1	0,2
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	33 236	33 617	35 172	34 757	33 807	33 386
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	23 517	23 789	23 945	23 886	24 021	23 756
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	9 445	9 640	10 440	9 945	-	-
dont 1er degré Maternelle	3 311	3 338	3 462	3 395	3 293	3 136
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	6 507	6 203
2nd degré	23 791	23 977	24 597	24 678	-	-
dont 2nd degré Collège	12 828	12 860	13 317	13 389	13 682	14 025
dont 2nd degré Lycée	10 963	11 117	11 280	11 289	11 013	10 544
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 779	2 562	2 575	2 609	2 574	2 496
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	135	134	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	23 517	23 789	23 945	23 886	24 021	23 756
Pour les SRO	9 333	9 380	8 941	9 232	9 158	9 046
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	390	512	561	617	628	584
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 768	1 755	1 465	1 583	1 491	1 586
Bénéficiaires d'allocations individuelles	334	298	202	206	182	194
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	521	602	619	903	925	833

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	272	271	271	282	282	282
Lignes interdépartementales					10	10
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	822	657	656	662	654	634
Circuits pour les élèves du 2nd degré	325	212	212	220	219	215
Circuits mixtes	430	371	369	263	257	350
Circuits mixtes	67	74	75	179	178	69

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

263 302

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	4 015	3 077	2 911	3 108	3 083	2 876
Lignes interdépartementales	578	558	635	663	537	619
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

- - - - -

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

- -

Marchés publics

- -

Société publique locale

- -

Régie

- -

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%) 100,0 100,0

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

oui oui oui oui oui oui

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département

- - - 173 262 276

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes oui oui oui oui oui oui

Nombre 5 5 5 5 5 4

Associations

- - non non non non

Nombre - - - - - -

Etablissements scolaires

oui oui oui oui oui oui

Nombre 2 2 2 2 2 2

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD) 2008 2009 2010 2011 2012 2013

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année 154 136

Kilométrage annuel en charge (en milliers de km) 15,0 11,0 10,0 8,0 3,0 4,0

Nombre total de communes desservies 71 29 29 29 12 12

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général oui oui oui oui oui oui

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes oui oui oui oui oui oui

D'autres organisateurs non - non non non non non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général non non non non non non

En interne : - - - - - -

Via un prestataire de services - - - - - -

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes non non non non non non

D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.) oui oui oui oui oui oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	3	2	2	2	2	2
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	3	3	3	3	3	3
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	112	81	63	57	56	54
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					non	-
Pour les SATPS					non	-
Pour les SAD					non	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	oui	oui	oui	oui	non	-
Pour les SATPS	oui	oui	oui	oui	non	-
Pour les SAD	oui	oui	oui	oui	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	5	5	5	5	5	5
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					9	8
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					81	81

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	non / -	non / -
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G
Pour d'autres profils d'usagers	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	-
Nombre d'AOTU concernées	2	2	1	1	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>		-	Autre	Autre	Autre	Autre
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	-
Selon d'autres critères	non	non	-	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	oui	oui
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					495	495
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	2	6	6	6	6	6
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	1
Age moyen du parc (ans)	8,0	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 124	3 124	3 720	3 720	3 720	3 720
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 002	1 002	1 002	1 002	920	920
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					40,0 %	40,0 %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Réalisation et vote du SDA?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2009	2009	2009	16/02/2009	16/02/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	non	non	non	non	non
Sans contact	-	non	non	non	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	non
Autres	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	non	oui	oui
Application mobile spécifique CG					non	non
Système d'Information Multimodale					non	non
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?					non	non
Nombre de places au total au 31/12					-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					513 700	629 000
Budget transport du département	27 674	28 770	28 340	31 278	33 403	33 626
Circuits scolaires (SATPS)	26 260	27 278	26 865	29 857	19 508	19 700
dont dépenses pour élèves internes	645	-	631	664	685	703
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	2 926	3 045
Services réguliers (SRO)	8 409	9 495	8 823	8 109	7 807	7 876
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	71	77
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					513 700	629 000
Budget transport du département					2 786	802
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					124 100	86 500
Budget transport du département					27	39
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					124 100,0	86 500,0
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					846	850
d'un élève sur SATPS					808	791
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					266	271
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					4 778	5 904
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	0,1 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					31	34
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	18	23	17	17	16	15
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	27	21	53	27	15	19
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	499	1 319	1 603	2 603	2 786	802
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	17	17	17	17	17	15
Participation d'autres CG	73	47	82	83	71	64
Participation d'AOT urbaines	245	245	239	258	22	23
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	7	53	89	78	300	300
Autres participations	86	913	1 106	2 123	1 579	400
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	309	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	15	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	118	91	80	26	27	39
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	176	32	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de l'Allier

Adresse Hôtel du Département - 1, avenue Victor Hugo - BP 1669 - 03016 MOULINS Cedex

Tél. / Fax 04 70 34 40 03 / 04 70 34 40 03

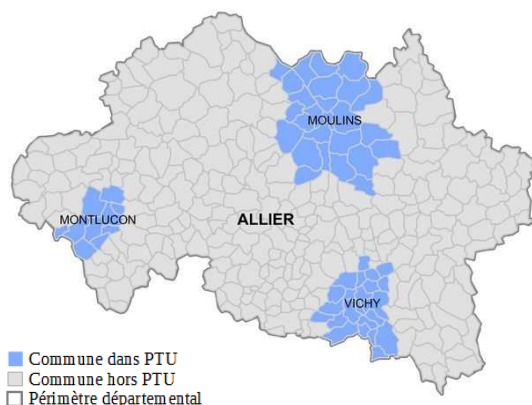
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	357 110	353 845	353 315	353 362	353 124	353 036
dont population dans PTU au 31/12	197 227	196 664	195 965	195 922	195 816	195 865
dont population hors PTU au 31/12	157 004	157 181	157 350	157 440	157 308	157 171
Superficie du département (km ²)	7 340,1	7 340,1	7 340,1	7 340,1	7 340,1	7 340,1
dont superficie dans PTU	1 269,9	1 269,9	1 269,9	1 269,9	1 269,9	1 269,9
dont superficie hors PTU	6 070,2	6 070,2	6 070,2	6 070,2	6 070,2	6 070,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	54 525	54 204	54 149	54 149	53 846	53 774

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

Préparation de la réforme des rythmes scolaires Réalisation d'une étude, pilotée par la Région Auvergne, avec les 13 AOT d'Auvergne sur la tarification multifmodale et la billetterie interopérable.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTÉ DE L'AGGLOMERATION MONTLUCONNAISE	10
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE VICHY VAL D'ALLIER	23
- MOULINS COMMUNAUTE	26

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	34,0	41,0	50,0	62,0	71,0	77,2
Voyages sur les SAD	8,0	11,0	14,5	18,0	21,0	17,8
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires					3,0	7,5
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	16 151	14 169	14 107	13 908	14 248	15 556
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	9 809	11 755	12 429	13 588	13 562
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	3 990	3 821	3 655	3 781		
dont 1er degré Maternelle	484	491	1 220	1 134	1 058	1 664
dont 1er degré Élémentaire					2 609	2 003
2nd degré	12 161	10 348	10 452	10 127		
dont 2nd degré Collège	5 052	5 306	5 149	5 380	5 277	5 277
dont 2nd degré Lycée	5 008	5 042	3 398	4 672	4 644	4 644
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 101	2 182	1 905	1 926	-	-
Enseignement supérieur					-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-		
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	9 809	11 755	12 429	11 426	12 583
Pour les SRO	12 453	3 769	2 804	-	2 670	2 811
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	170	190	190	169	152	162
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	489	714	716	658	619	600
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 798	1 636	1 711	1 569	1 556	1 369
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	40	21	21	21	12	17
Lignes interdépartementales					5	4
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	772	687	707	707	707	886
Circuits pour les élèves du 2nd degré	156	137	142	142	142	187
Circuits mixtes	590	550	565	565	565	699
Circuits mixtes	26	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					14	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 330	1 065	1 261	1 393	831	831
Lignes interdépartementales	-	101	101	101	260	260
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	2 333	2 437	2 439
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	327	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					-	-
Marchés publics					3 855	4 530
Société publique locale					-	-
Régie					-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui	oui
					-	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	10	20	20	20	22	77
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	15,0	241,0	289,0	323,0	374,0
Nombre total de communes desservies	-	303	303	303	303	303
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	oui	oui
En interne :					non	non
Via un prestataire de services					oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	23	22	22	22	14	15
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	64	53	53	53	59	57
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	33	34	34	32	31	33
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	22	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	3	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	14	14
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	109	27	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	non	-	-
Pour les SAD	non	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	5	5	5	5	6	6
Pour les SATPS	5	5	5	5	6	6
Pour les SAD	3	3	3	3	3	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					20	20
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					9	9
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	oui	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Autre	Autre	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	-
Selon d'autres critères	non	non	non	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					310	301
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	20	-	50	50
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	8,5	6,5	6,5	5,4	6,8	6,9
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 923	2 923	-	-	2 441	2 505
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	515	664
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					2,0 %	0,1 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					60,0 %	78,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	2008	-	01/06/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	2008	2008	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	100,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	oui	oui	oui	oui	non
Magnétique	non	non	non	non	non	-
Sans contact	non	non	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	oui	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	oui
Autres	non	non	-	-	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					non	oui
Système d'Information Multimodale					oui	oui
Application mobile d'un SIM					non	oui
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	oui	oui	oui	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					oui	oui
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					64	166
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					6	23
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	327 480
Budget transport du département	15 998	17 934	20 412	15 396	18 089	18 077
Circuits scolaires (SATPS)	10 812	-	-	-	9 751	9 777
dont dépenses pour élèves internes	408	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	539	433
Services réguliers (SRO)	4 694	2 692	8 098	2 706	3 657	3 473
Services à la demande (SAD)	149	-	-	-	413	433
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	96 000
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					850	835
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					3 526	2 723
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					2,0 %	3,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					259	253
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	86	98	104	94	81
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	180	-	126	137	165	172
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	1 290	16 342	16 574	1 447	1 251
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	273	273	230	239	551	349
Participation d'AOT urbaines	777	931	640	823	629	902
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	2	72	-	-
Travaux d'infrastructures					120	115
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	47	47	152	140	158	158
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

04 - Alpes-de-Haute-Provence

Autorité organisatrice Conseil Général des Alpes-de-Haute-Provence

Adresse Hôtel du Département - 13, rue du Docteur Romieu - CS70216 - 04995 DIGNE LES BAINS Cedex

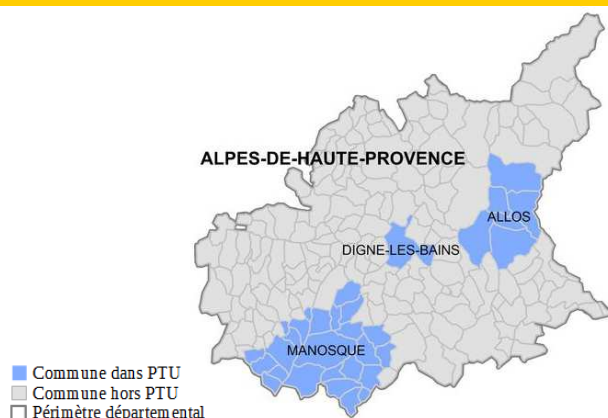
Tél. / Fax 04 92 30 04 00 / 04 92 30 08 02

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	144 809	161 054	162 911	164 519	165 155	166 014
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	41 114	41 238	41 448	41 408	40 821	76 418
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	118 567	119 816	121 463	123 111	124 334	89 596
Superficie du département (km ²)	6 925,2	6 925,2	6 925,2	6 925,2	6 925,2	6 925,2
<i>dont superficie dans PTU</i>	173,8	173,8	173,8	173,8	173,8	927,1
<i>dont superficie hors PTU</i>	6 751,4	6 751,4	6 751,4	6 751,4	6 751,4	5 998,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	28 007	27 674	27 771	27 771	27 594	27 839

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : RAS

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- VILLE DE DIGNE LES BAINS	1
- DURANCE LUBERON VERDON AGGLOMERATION	25
- COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU HAUT VERDON VAL D'ALLOS	6

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voyages sur les SRO	61,0	65,0	63,0	70,0	66,0	64,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	9 527	9 347	9 188	9 229	7 891	7 843
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	6 368	6 268	6 256	6 256	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	2 111	1 991	1 991	1 950		
dont 1er degré Maternelle	525	494	497	510	371	420
dont 1er degré Élémentaire					972	855
2nd degré	7 414	7 356	7 197	7 279		
dont 2nd degré Collège	4 156	4 201	4 098	4 117	4 097	4 001
dont 2nd degré Lycée	2 177	2 175	2 137	3 162	2 165	2 433
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 081	980	962	871	-	-
Enseignement supérieur					-	-
Autres types d'élèves subventionnés	2	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	6 368	6 268	6 256	6 256	6 289	6 257
Pour les SRO	1 310	1 469	1 417	1 574	1 489	1 452
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	100	101	114	116	113	134

Services subventionnés par le Département

Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	668	630	1 515	1 442	1 109	604
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	100	101	114	73	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	60	57	59	59	51	59
Lignes interdépartementales					-	2
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	159	156	159	159	155	151
Circuits pour les élèves du 2nd degré	51	49	53	56	59	60
Circuits mixtes	74	72	71	67	68	73
Circuits mixtes	34	35	35	36	28	30
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					-	1
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 431	907	863	894	875	1 000
Lignes interdépartementales	37	21	20	20	20	20
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	2 341
Circuits mixtes						1 960
Circuits mixtes						382
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	2 612	2 612	2 612	2 370	2 370	2 370
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					-	860
Marchés publics					-	1 354
Société publique locale					-	-
Régie					-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					-	oui
					-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	67	65	67	68	57	60
Associations	-	non	non	non	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	2	2	2	2	2	2
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	-	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	oui	non	non	-	non
D'autres organisateurs	non	-	non	non	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	-	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	-	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	non

04 - Alpes-de-Haute-Provence

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	7	7	7	7	-	7
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	1	1	1	-	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	52	52	46	46	-	46
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					non	-
Pour les SATPS					non	-
Pour les SAD					non	-
Exploitation du réseau en régie					oui	non
Pour les SRO	-	non	non	non	non	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	oui	-
Pour les SAD	-	non	non	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	5	5	5	5	5	5
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					29	37
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	-	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	non / non	non / non	non / G	non / G	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / -	R / non	R / non	R / non	non / non	R / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour certaines lignes urbaines	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Autre	Autre	Inscription par internet	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	non
Confiée à un prestataire extérieur					-	non
Autre					-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	87,0	87,0	89,0	88,0	88,0	88,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	8	8	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	6,0	6,0	5,0	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	23	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	oui	oui	oui	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 600	1 600	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	250	250	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	1 400	1 400	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	-	non	-	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	30/03/2012
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	30/03/2012
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	30,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	non

04 - Alpes-de-Haute-Provence

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	oui	oui	oui	non
Magnétique	-	-	non	non	-	-
Sans contact	-	-	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	oui	oui	oui	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	non	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					non	oui
Système d'Information Multimodale					non	oui
Application mobile d'un SIM					-	oui
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	non	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département	10 471	10 810	11 386	11 601	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	7 725	8 204	8 857	9 603	-	918 000
dont dépenses pour élèves internes	324	320	280	222	-	94 432
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	660	631	616	-	-	800 000
Services réguliers (SRO)	2 442	2 568	2 559	2 758	-	106 385
Services à la demande (SAD)	11	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	58	2	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	469 692
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	357 344
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	725
d'un élève sur SATPS					-	1 449
d'un élève sur SRO et SATPS					-	4 712
d'un élève interne					-	262
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	1 798
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	23	18	15	17	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	9	5	6	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	958	891	913	916	-	469 692
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	935	864	893	893	-	331 060
Autres participations	-	-	-	-	-	18 000
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	212 500
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	212 500
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures						
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	51	2	57	2	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	5	-	1 350	1 453	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général des Hautes-Alpes

Adresse Hôtel du Département - place Saint Arnoux - CS 66005 - 05008 GAP Cedex

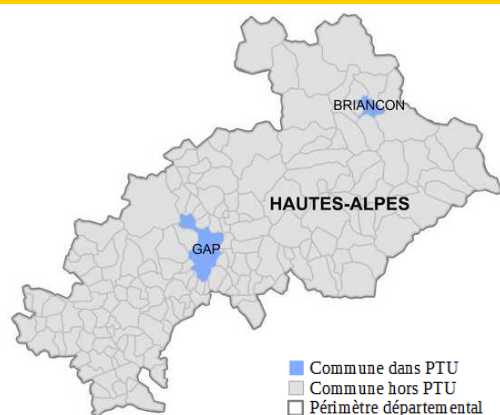
Tél. / Fax 04 92 40 38 00 / 04 92 40 38 01

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	126 636	137 528	139 497	141 153	142 312	143 962
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	50 987	51 518	52 578	53 224	53 753	54 857
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	84 837	86 010	86 919	87 929	88 559	89 105
Superficie du département (km ²)	5 548,7	5 548,7	5 548,7	5 548,7	5 548,7	5 548,7
<i>dont superficie dans PTU</i>	138,5	138,5	138,5	138,5	138,5	138,5
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 410,2	5 410,2	5 410,2	5 410,2	5 410,2	5 410,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	24 243	24 086	24 059	24 059	23 666	23 717

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Aucun

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- VILLE DE BRIANCON	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GAPENCAIS	1

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voyages sur les SRO	-	26,0	100,0	-	112,0	112,0
Voyages sur les SAD	-	3,0	-	-	40,0	40,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	1 570,0	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	8 461	8 380	7 510	7 821
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	4 013	-	7 437	7 620

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
1er degré	-	-	2 316	2 281	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	784	771	686	763
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	1 487	1 483
2nd degré	-	-	6 045	6 099	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	3 007	3 060	3 008	3 037
dont 2nd degré Lycée	-	-	3 038	3 039	2 256	2 337
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	1 156	-	612	611
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	100	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	4 013	-	4 082	4 414
Pour les SRO	-	-	3 178	-	3 355	2 709
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	73	72	73	73
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	544	-	22	28
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	638	-	678	625
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	626	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	45	45	44	44
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	1	1
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	1	1

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	250	230	-	170	170
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	52	52

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	oui 100,0	oui 100,0
---	---	---	---	---	--------------	--------------

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	-	3,0	-	3,0	3,0
---	---	---	-----	---	-----	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	non	non
	-	-	-	-	-	3

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	oui	oui
Nombre	-	-	-	-	13	13
Associations	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	-	-	-	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	non	non
D'autres organisateurs	-	-	-	-	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	-	-	-	oui	oui
En interne :	-	-	-	-	non	non
Via un prestataire de services	-	-	-	-	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	oui	non

05 - Hautes-Alpes

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	15	15	15	15
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	37	37	39	39
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	52	52	52
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	15	15	15
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	37	37	37
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	52	52	52
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	-
Pour les SRO	-	-	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	-	non	non	-	-
Pour les SAD	-	-	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	7	7	7	7
Pour les SATPS	-	-	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					28	28
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					1	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					23	23
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	oui	oui	oui / 3,0	oui / 3,0
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	oui	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / non	R / non	non / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / non	non / non	non / G	R / G	R / G
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	R / non	non / non	- / -	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	oui	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	2	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	-	non	non	non	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	-	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	-	oui	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	non	non	-	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					198	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	60	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					30	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	15	-	15	-
Pour les circuits scolaires	-	-	15	-	15	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	950	950
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	1 000	1 000
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	1 300	1 300
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					2,3 %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					40,0 %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	non	non	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	16/06/2012	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	16/06/2012	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	-

05 - Hautes-Alpes

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	oui	oui	oui	-
Magnétique	-	-	non	non	non	-
Sans contact	-	-	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	oui	oui	oui	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	non	non	non	-
Autres	-	-	non	-	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	oui	-
Open Data	-	-	-	-	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	oui	oui	oui	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	4 743	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	388	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	5 890	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	40 850	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	116 589	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	281 313	-
Autres participations	-	-	-	-	563 017	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	400	400	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	216	165	211 109	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	80 260	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

06 - Alpes-Maritimes

Autorité organisatrice Conseil Général des Alpes-Maritimes

Adresse Direction des Transports - route de Grenoble - BP 3007 - 06201 NICE Cedex 3

Tél. / Fax 04 97 18 60 00 / 04 97 18 66 66

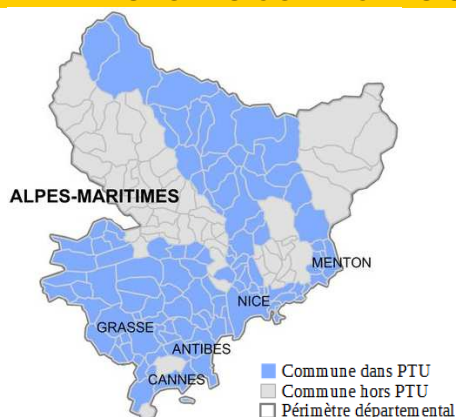
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	1 022 710	1 097 046	1 099 416	1 094 596	1 094 579	1 097 701
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	1 032 842	1 036 282	1 037 961	1 032 650	1 044 848	1 047 507
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	55 021	60 764	61 455	61 946	49 731	50 194
Superficie du département (km ²)	4 298,6	4 298,6	4 298,6	4 298,6	4 298,6	4 298,6
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 457,0	1 497,9	1 497,9	1 497,9	2 692,5	2 692,5
<i>dont superficie hors PTU</i>	2 841,6	2 800,7	2 800,7	2 800,7	1 606,0	1 606,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	182 655	182 605	183 104	183 104	183 034	185 039

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

Modification de la tarification unitaire au cours de l'année 2013 Le Ticket Azur, qui permet une correspondance gratuite sur un autre réseau est passé à 1,50 € le 3 mai Le Ticket solo, est également passé à 1,50 € le 1er juillet Dans le même temps il a été créé un titre 10 voyages vendu à bord des cars 10 €, utilisable sur la ligne de la première validation Tarification abonnée inchangée Définition en lien avec les associations d'un service de substitution pour les PMR, utilisable par les personnes en fauteuil aux même condition que la ligne régulière (non accessible) (lancé en janvier 2014)

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE AGGLOMERATION PAYS DE LERINS	3
- METROPOLE NICE-COTE-D'AZUR	46
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE LA RIVIERA FRANÇAISE	10
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS SILLAGES	23
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE SOPHIA ANTIPOLIS	24

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	12,0	-	12 500,0	12 600,0	13 000,0	10 750,0
Voyages sur les SAD	16,3	-	19,3	19,4	19,8	19,8
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires					-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	10 452	12 942	11 340	8 550	8 465	7 222
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	3 042	2 600	2 722	2 747	2 778	2 026
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	1 349	671	675	645		
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	202	173	36	131	144	117
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>					522	353
2nd degré	9 103	10 234	8 665	7 905		
<i>dont 2nd degré Collège</i>	3 819	3 553	-	3 512	1 724	1 376
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	4 138	3 286	-	3 661	231	180
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 146	687	-	732	157	95
Enseignement supérieur					-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	2 037	2 000	-		
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	3 042	2 600	2 722	2 747	2 778	2 026
Pour les SRO	4 801	7 634	5 639	4 837	4 962	4 396
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	671	643	-	691	725	800
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 057	1 030	979	950	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	464	365	300	679	509	310
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12

LES SRO ET LES SATPS

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	58	54	54	54	54	50
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					1	1
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	27	27	29	28	25	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	42	42	53	52	48	-
Circuits mixtes	23	23	13	13	14	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	12 000	12 000	9 000
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	1 700	1 700	1 700
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	604	592	560	400
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					13 700	10 100
Marchés publics					560	600
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui	oui
					5,0	6,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	24	24	32	31	31	31

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	44	44	52	52	45	40
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	2	2	2	2	2
Etablissements scolaires	-	-	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					1 978	19 836
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	72	-	84	84	84	84

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	oui	-	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	-	non	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	-	non	non	oui	oui
En interne :					non	non
Via un prestataire de services					oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	oui	oui	non	non

06 - Alpes-Maritimes

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	8	8	8	8	5	3
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	2	2	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	3	3	2	2
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	9	9	8	8
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	26	-	22	22	19	16
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	3	3	3	3
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	2	2	2	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	-	-
Pour les SAD	-	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	10	10	10	8	8
Pour les SATPS	-	7	7	7	5	4
Pour les SAD	-	-	5	5	5	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					14	14
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					4	4
					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	oui / 1,0	oui / 1,5
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / -	R / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / G	R / non	non / non	non / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / G	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	6	6	6	6	6	6

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	95,0	95,0	95,0	95,0
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	oui	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	non	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					250	250
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	60	100
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					1	1
Age moyen du parc (ans)	7,0	-	6,0	6,5	7,0	5,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRÊTS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 000	-	-	-	1 983	2 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	1 170	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	520	520
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					288	-
dont services à la demande (SAD)					5	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					5,0 %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					90,0 %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	non	-	-	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

06 - Alpes-Maritimes

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	-
Sans contact	non	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	non	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	non	non	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	-	-
Autres	oui	oui	-	-	oui	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	non	non	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					non	non
Système d'Information Multimodale					oui	oui
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?					non	-
Nombre de places au total au 31/12					-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					135 200	1 040 000
Budget transport du département	13 067	1 135	63	40 981	49 000	50 000
Circuits scolaires (SATPS)	-	33	48	10 177	5 003	4 000
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	240	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	4	-	4 220	4 900
Services réguliers (SRO)	3 407	33	42	29 805	29 390	30 500
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	967	500
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	1 120 000
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					222 400	200 000
Budget transport du département					1 450	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	120 000,0
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					180	-
d'un élève sur SATPS					1 800	2 200
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					1 528	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					5 820	5 500
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	30,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	11 941
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	171
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	11 770
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	5 500
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	50	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	50	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	900	2 919	150	250	106	-
Travaux d'infrastructures					177	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	1 400	-	-	1 200	75	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	10 500	72 787	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de l'Ardèche

Adresse Hôtel du Département - quartier La Chaumette - 07000 PRIVAS Cedex

Tél. / Fax 04 75 66 77 07 / 04 75 66 77 77

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	294 522	319 305	321 453	323 516	324 885	327 072
dont population dans PTU au 31/12	41 145	63 916	63 493	63 429	63 261	63 417
dont population hors PTU au 31/12	275 076	255 389	257 960	260 087	261 624	263 655
Superficie du département (km ²)	5 528,6	5 528,6	5 528,6	5 528,6	5 528,6	5 528,6
dont superficie dans PTU	65,7	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8
dont superficie hors PTU	5 462,9	5 411,9	5 411,9	5 411,9	5 411,9	5 411,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	57 364	57 705	57 952	57 952	58 184	58 428

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Mise en œuvre d'un Plan Mobilités

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- VALENCE ROMANS DEPLACEMENT (SYNDICAT)	3
- COMMUNAUTE AGGLOMERATION DU BASSIN D ANNONAY	2
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DE TRANSPORT TOUT'ENBUS	6

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	130,0	-	-	-	-	360,0
Voyages sur les SAD	-	1,6	1,7	-	-	12,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	20 636	22 262	20 705	18 280	-	20 778
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	9 805	9 994	9 137	9 464	-	18 550
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	3 610	3 262	2 949	2 246	-	-
dont 1er degré Maternelle	948	839	552	486	-	539
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	2 000
2nd degré	17 026	18 766	17 697	15 980	-	-
dont 2nd degré Collège	9 099	9 188	8 941	8 896	-	8 924
dont 2nd degré Lycée	7 927	7 659	7 363	7 084	-	7 038
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 166	1 919	1 393	1 274	-	1 250
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	49
Autres types d'élèves subventionnés	-	234	59	54	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	9 805	9 994	9 137	9 464	-	11 485
Pour les SRO	10 801	10 075	9 800	9 307	-	9 039
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	172	181	212	232	-	254
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	30	353	475	191	-	255
Bénéficiaires d'allocations individuelles	763	1 025	973	889	-	693
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	172	-	-	502	-	450

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12

LES SRO ET LES SATPS

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	37	37	41	23	-	18
Lignes interdépartementales					-	2
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	293	236	239	285	-	250
Circuits pour les élèves du 2nd degré	100	68	68	132	-	-
Circuits mixtes	157	74	77	80	-	157
Circuits mixtes	36	94	94	73	-	40
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					-	101
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4 420	4 336	4 068	1 153	-	2 113
Lignes interdépartementales	3 275	-	-	1 050	-	452
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 110	4 325	4 325	3 800	-	5 738
Circuits mixtes					-	1 793
Circuits mixtes					-	1 240
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	1 650	-	1 070
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					-	1 892
Marchés publics					-	6 412
Société publique locale					-	257
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui	oui
					25,0	25,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	43	-	-	50	50	50

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	16	16	13	12	-	75
Associations	-	non	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	non	-	non	oui	oui
Nombre	-	-	-	-	1	1

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	4 266
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	125,0	-	-	-	-	48,8
Nombre total de communes desservies	75	-	-	-	-	59

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	non	-	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	-	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	-	-	-	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	-	non	non	oui	oui
En interne :					-	non
Via un prestataire de services					oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	-	oui	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	oui	oui	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	14	14	6	6	6	6
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	36	36	25	25	25	25
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	204	209	212	215	220	230
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	7	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	2	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					oui	oui
Pour les SRO					oui	oui
Pour les SATPS					non	non
Pour les SAD					non	non
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	non	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	non	-
Pour les SAD	-	non	non	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	10	8	8	8	8
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	3	3	3	3	3	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					25	25
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					3	3
					20	25
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	oui / 3,0	oui / 3,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	R / non	R / non	R / G	R / G
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	non / non	non / non	R / non	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	94,0	94,0	93,0	93,0	93,0	93,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	oui	oui
Selon d'autres critères	oui	non	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	430
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	2	56	-	35
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	52
Age moyen du parc (ans)	6,9	9,0	5,0	5,5	-	8,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	97 %	97 %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	oui	oui	-	3 %	3 %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	4 200
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	700
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	3 500
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)						-
dont services à la demande (SAD)						-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	1,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	50,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	-	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	2008	-	20/12/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	non
Sans contact	non	non	non	oui	oui	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	oui	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	non	-
Autres	-	-	-	-	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					non	non
Système d'Information Multimodale					non	non
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					oui	oui
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					30	150
					3	20
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	307 304
Budget transport du département	23 595	23 598	24 722	25 475	25 469	26 006
Circuits scolaires (SATPS)	23 212	23 115	23 003	23 625	23 864	23 838
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 100	1 300	1 150	1 460	1 360	1 400
Services réguliers (SRO)	11 450	11 000	11 500	11 550	-	-
Services à la demande (SAD)	50	-	120	80	92	90
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	339 100
Budget transport du département					3 175	3 292
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	89 825
Budget transport du département					475	612
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	58 026,0
Budget transport du département					50,0	50,0
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	1 260
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					4 600	4 600
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					6,0 %	7,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					1 465	1 545
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 090	1 250	1 230	1 405	1 375	1 455
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	60	90	90
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	6 535	7 044	5 355	24 663	5 795	4 270
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	950	980	1 100	1 000	1 300	1 330
Participation d'AOT urbaines	-	-	25	25	25	20
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	345	400	315	300	320
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	26	375	50	55
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	230	50	50
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	26	26	-	5
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	1 033	270	112	240
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	50	300
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	105	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	36	56

08 - Ardennes

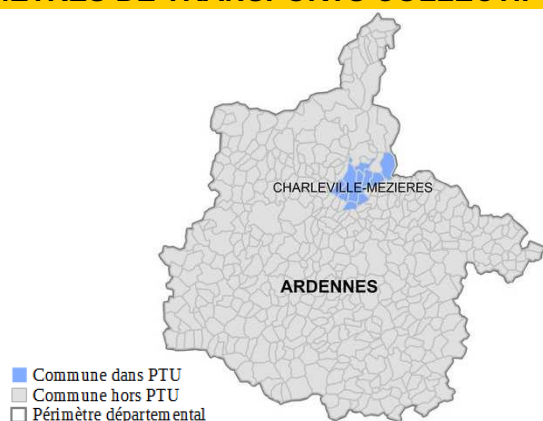
Autorité organisatrice	Conseil Général des Ardennes
Adresse	Hôtel du Département - place de la Préfecture - 08011 CHARLEVILLE-MEZIERES Cedex
Tél. / Fax	03 24 59 60 60 / 03 24 37 76 76

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	299 166	293 513	292 722	291 717	291 678	291 472
dont population dans PTU au 31/12	71 652	70 396	70 835	71 159	71 158	70 957
dont population hors PTU au 31/12	222 983	223 117	221 887	220 558	220 520	220 515
Superficie du département (km ²)	5 229,4	5 229,4	5 229,4	5 229,4	5 229,4	5 229,4
dont superficie dans PTU	85,4	85,4	95,5	116,5	116,5	116,5
dont superficie hors PTU	5 144,0	5 144,0	5 134,0	5 112,9	5 112,9	5 112,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	53 965	53 086	52 546	52 546	51 308	50 805

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE CHARLEVILLE-MEZIERES / SEDAN	10

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voyages sur les SRO	200,0	200,0	200,0	230,0	-	-
Voyages sur les SAD	-	1,0	1 559,0	1,0	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	20 218	20 218	-	20 101	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	1	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
1er degré	5 206	5 206	-	5 439	-	-
dont 1er degré Maternelle	490	490	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	15 012	15 012	-	14 662	-	-
dont 2nd degré Collège	6 213	6 213	-	6 292	-	-
dont 2nd degré Lycée	6 903	6 903	-	6 906	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 896	1 896	-	1 481	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	1	-	-	-	-	-
Pour les SRO	20 301	20 301	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	85	85	-	101	-	-

Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	101	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	36	36	36	35	-	-
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	470	470	470	350	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	470	470	470	350	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	6 384	6 384	2 746	3 137	-	-
Lignes interdépartementales	-	6 384	4 078	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	41	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	3 358	-	-	-
--	---	---	-------	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					-	-
---	--	--	--	--	---	---

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	-	3,0	3,0	-	-
---	---	---	-----	-----	---	---

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département

	200	200	-	-	-	-
--	-----	-----	---	---	---	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre	20	20	20	20	-	-
Associations	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre	1	1	1	1	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre	1	1	1	1	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD) 2008 2009 2010 2011 2012 2013

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	39,0	-	-
Nombre total de communes desservies	-	450	27	27	-	-

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	non	oui	oui	oui	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	-	-
D'autres organisateurs	non	non	non	non	-	-

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	non	non	non	-	-
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	oui	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	2	1	1	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	2	-	-	1	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	26	27	27	27	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	26	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	26	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	-
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					oui	-
Pour les SRO	oui	oui	oui	oui	oui	-
Pour les SATPS	oui	oui	oui	oui	oui	-
Pour les SAD	non	oui	oui	oui	oui	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	6	6	6	6	-
Pour les SATPS	-	6	6	6	1	-
Pour les SAD	-	-	-	1	1	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					4	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					30	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	non / -	- / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	-
Par section	non	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	non / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	- / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / -	non / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / -	- / -	non / non	R / non	R / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Autre	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	-
Confiée au(x) délégataire(s)					non	-
Confiée à un prestataire extérieur					non	-
Autre					non	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	95,0	95,0	-
Participation financière à la charge des familles	non	non	oui	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	oui	-
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			-	oui	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	8,5	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	13	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	15	13	-	10	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	oui	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 300	1 300	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	-	oui	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	-	2008	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	-

08 - Ardennes

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	-	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	-	-	oui	-	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	non	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	oui	-	-
Autres	-	-	-	non	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	-	-	non	-	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	-	-	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	15 976	11 429	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	15 405	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	405	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	4 717	5 625	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de l'Ariège

Adresse 5, rue Cap de la Ville - 09000 FOIX

Tél. / Fax 05 61 02 09 09 / 05 61 02 78 41

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	142 834	153 867	155 530	156 701	157 582	157 936
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	151 593	153 867	155 530	156 701	157 582	157 936
Superficie du département (km ²)	4 889,9	4 889,9	4 889,9	4 889,9	4 889,9	4 889,9
<i>dont superficie dans PTU</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 889,9	4 889,9	4 889,9	4 889,9	4 889,9	4 889,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	24 709	24 837	24 809	24 809	24 853	25 035

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	23,3	23,3	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	5 281	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	2 331	-	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	1 435	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	67	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	3 846	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	2 187	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	501	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	1 158	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	2 331	-	-	-
Pour les SRO	-	-	4 118	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	100	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	31	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	1 352	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	15	-	14	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	64	-	54	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	95	-	90	-
Circuits mixtes	-	-	34	-	19	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Marchés publics

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Société publique locale

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Régie

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	oui	-
---	---	---	---	---	-----	---

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	-	-	3,0	-	3,0	-
--	---	---	-----	---	-----	---

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	45	-	oui	-
--	---	---	----	---	-----	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	oui	-	oui	-
Nombre	-	-	5	-	5	-
Associations	-	-	oui	-	non	-
Nombre	-	-	1	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	non	-	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	150,0	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	250	-	270	-

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	-	non	-	non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	oui	-	oui	-
D'autres organisateurs	-	-	oui	-	non	-

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	-	non	-	non	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	oui	-	oui	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	oui	-	non	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	15	-	14	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	15	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	210	-	153	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	-
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	-
Pour les SRO	-	-	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	non	-	-	-
Pour les SAD	-	-	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	7	-	9	-
Pour les SATPS	-	-	5	-	7	-
Pour les SAD	-	-	-	-	6	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					25	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					30	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	non	-	non / -	- / -
Kilométrique	-	-	oui	-	non	-
Par section	-	-	non	-	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	non / non	- / -	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	non / non	- / -	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	non / G	- / -	R / G	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	non / G	- / -	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	non / G	- / -	R / G	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	non / non	- / -	R / G	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	non	-	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	non	non	-	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	-	Inscription par formulaire papier	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	-
Confiée au(x) délégataire(s)					non	-
Confiée à un prestataire extérieur					non	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	95,0	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	-	-	oui	-	oui	-
Selon un critère de l'âge	-	-	non	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	non	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	non	-	oui	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	-	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	15	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	-	15	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	non	-	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	oui	-	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	1 700	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	-	non	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	non	-	non	-
Magnétique	-	-	non	-	-	-
Sans contact	-	-	non	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	non	-	non	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	oui	-	oui	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	non	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	8 013	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	7 419	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	440	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	450	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	2 485	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	701	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	220	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	55	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice	Conseil Général de l'Aube
Adresse	Hôtel du Département - Transports Départementaux - 10, rue Georges Clémenceau - B.P 394 - 10026 TROYES Cedex
Tél. / Fax	03 25 42 49 70 / 03 25 42 49 76

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	301 388	309 396	309 689	311 676	311 720	312 211
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	125 945	128 023	127 531	130 033	132 137	132 591
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	182 558	181 373	182 158	181 643	179 583	179 620
Superficie du département (km ²)	6 004,2	6 004,2	6 004,2	6 004,2	6 004,2	6 004,2
<i>dont superficie dans PTU</i>	78,5	92,3	92,3	108,7	137,8	149,9
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 925,6	5 911,8	5 911,8	5 895,5	5 866,4	5 854,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	54 739	54 428	54 660	54 660	54 598	55 240

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE DE L'AGGLOMERATION DU GRAND TROYES	18

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	120,3	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	0,3	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	17 720	17 457	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	7 000	6 879	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	2 070	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	-
2nd degré	10 720	10 578	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	6 096	-	-	-	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	4 482	-	-	-	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	870	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	172	-	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	20	28	-	-	-	-
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	300	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	150	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	110	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	40	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	1 246	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					-	-
Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	-	-	-	-	-
	50	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations						
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires						
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année						
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	5,0	1,6	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	5	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
	oui	oui	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	-	non	-	-	-	-
D'autres organisateurs						
	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
	-	non	-	-	-	-
En interne :						
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
	-	non	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)						
	oui	oui	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	3	3	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	2	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	40	40	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale						
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie						
Pour les SRO	-	non	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	-	-	-	-
Pour les SAD	-	non	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	11	-	-	-	-
Pour les SATPS	7	7	-	-	-	-
Pour les SAD	10	11	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	-	-	- / -	- / -
Kilométrique	-	non	-	-	-	-
Par section	-	oui	-	-	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / G	non / non	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / -	R / non	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	R / G	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	- / -	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région						
Par la mise en place d'une tarification intermodale	non	non	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU						
Par la mise en place d'une tarification intermodale	non	non	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>		-	-	-	-	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					-	-
Confiée au(x) délégataire(s)					-	-
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	-	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	non	non	-	-	-	-
Selon un critère de l'âge	-	non	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			-	-	-	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	12,0	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	11	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	7	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	-	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	-	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 000	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	500	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	2 500	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Réalisation et vote du SDA?						
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	-	-	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	oui	oui	oui	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage CG	non	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	-	-	-	-	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	16 000	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	16 000	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

11 - Aude

Autorité organisatrice Conseil Général de l'Aude

Adresse rue Moulin de la Seigne - 11855 CARCASSONNE Cedex 9

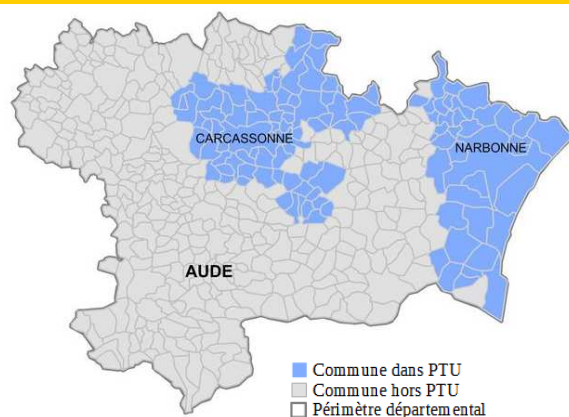
Tél. / Fax 04 68 11 68 11 / 04 68 11 68 97

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	319 611	354 751	358 293	363 420	365 854	369 503
dont population dans PTU au 31/12	157 629	159 865	160 425	183 334	198 421	231 813
dont population hors PTU au 31/12	192 569	194 886	197 868	180 086	167 433	137 690
Superficie du département (km ²)	6 139,0	6 139,0	6 139,0	6 139,0	6 139,0	6 139,0
dont superficie dans PTU	727,6	727,6	727,6	931,7	1 144,3	1 830,9
dont superficie hors PTU	5 411,4	5 411,4	5 411,4	5 207,2	4 994,7	4 308,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	59 121	59 468	59 890	59 890	60 388	60 943

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : RAS

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU CARCASSONNAIS	73
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND NARBONNE	38

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	171,0	224,0	234,0	220,0	218,7
Voyages sur les SAD	-	0,4	1,4	3,0	3,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	17 553	15 239	15 229	16 024	13 472	11 021
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	6 549	6 203	6 459	6 867	5 737	5 137
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	3 902	3 262	3 528	3 577	-	-
dont 1er degré Maternelle	236	219	216	190	164	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	3 117	3 169
2nd degré	13 651	11 671	11 328	12 090	-	-
dont 2nd degré Collège	7 375	5 537	6 338	6 572	6 188	5 923
dont 2nd degré Lycée	5 129	4 915	3 838	4 317	3 962	4 462
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 147	1 219	1 152	1 142	1 124	1 100
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	306	373	357	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	6 549	6 203	6 459	6 867	5 737	5 137
Pour les SRO	9 980	7 490	7 567	7 803	7 594	5 717
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	13	86	98	145	141	167
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	135	96	90	80	83	83
Bénéficiaires d'allocations individuelles	150	1 356	1 348	1 252	1 256	121
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	180	177	167	194	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	61	-	61	58	57	50
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	224	209	222	220	170	130
Circuits pour les élèves du 2nd degré	154	128	140	140	125	-
Circuits mixtes	70	81	82	80	45	-
	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

					105	-
--	--	--	--	--	-----	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)
--

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	2 353	2 353	2 190	2 037	2 005
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 806	1 288	9	1 340	1 164	987
Circuits mixtes					-	-
					-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	376	333	-	-	780	-
--	-----	-----	---	---	-----	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)
--

Délégation de service public

					2 037	2 005
--	--	--	--	--	-------	-------

Marchés publics

					1 164	987
--	--	--	--	--	-------	-----

Société publique locale

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Régie

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?
--

Part des circuits scolaires ouverts (%)

					oui	oui
--	--	--	--	--	-----	-----

					100,0	100,0
--	--	--	--	--	-------	-------

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	3,0	3,0	-	3,0	3,0	3,0
--	-----	-----	---	-----	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

	non	non	non	non	oui	oui
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département
--

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes
--

	oui	oui	oui	oui	oui	oui
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Nombre

	2	2	2	2	2	2
--	---	---	---	---	---	---

Associations

	non	-	-	-	non	-
--	-----	---	---	---	-----	---

Nombre

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Etablissements scolaires

	non	-	-	-	non	-
--	-----	---	---	---	-----	---

Nombre

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année

					463	563
--	--	--	--	--	-----	-----

Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)
--

	-	21,0	30,0	32,0	70,0	48,8
--	---	------	------	------	------	------

Nombre total de communes desservies

	41	71	71	114	182	145
--	----	----	----	-----	-----	-----

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général

	non	-	oui	oui	oui	non
--	-----	---	-----	-----	-----	-----

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes

	oui	-	oui	oui	oui	oui
--	-----	---	-----	-----	-----	-----

D'autres organisateurs

	non	-	non	non	non	non
--	-----	---	-----	-----	-----	-----

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général

	non	-	non	non	non	non
--	-----	---	-----	-----	-----	-----

En interne :

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Via un prestataire de services

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes

	oui	-	oui	oui	oui	oui
--	-----	---	-----	-----	-----	-----

D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)
--

	oui	-	-	-	non	oui
--	-----	---	---	---	-----	-----

11 - Aude

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	27	27	27	25
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	1	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	27	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	220	209	192	170	148	130
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	7	10	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					oui	non
Pour les SRO	-	-	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	non	-	-	-
Pour les SAD	-	-	non	oui	oui	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	-	7	7	7	7
Pour les SATPS	4	-	5	5	5	5
Pour les SAD	-	-	-	3	3	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					17	26
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					2	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					45	7
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	oui	oui / 1,0	oui / 1,0
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	oui	-
Par section	oui	oui	oui	oui	oui	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	R / -	R / -	R / non	R / -	R / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	R / -	R / -	R / non	R / -	R / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / -	- / -	- / G	non / G	- / G	- / G
Pour les personnes âgées	non / -	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	R / -	R / -	R / non	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / -	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour toutes les lignes urbaines	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	non	non	-	oui	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	-
Nombre d'AOTU concernées	1	-	-	-	1	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	oui
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	89,0	-	89,0	89,4	89,4	85,0
Participation financière à la charge des familles	oui	-	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	oui	non
Selon d'autres critères	oui	-	oui	-	non	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	non	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	250
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	38
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	5,0	3,2	4,2	5,0	6,0	9,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	-	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	-	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	-	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	3 506	3 506	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	523	-	-	-	565	362
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	2 983	2 983	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	362
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	1,1 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2009	2009	30/11/2009	30/11/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	2011	26/09/2011	26/09/2011
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					17,5 %	10,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					oui	oui

11 - Aude

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	-	non	non	non	non
Magnétique	-	-	non	non	non	-
Sans contact	-	-	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	-	non	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	-	oui	oui	oui	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	non	non	-	-
Autres	-	-	non	non	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	-	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	-
Open Data	-	-	-	-	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	-	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	384 222	248 518
Budget transport du département	13 829	16 028	16 692	16 876	15 974	17 926
Circuits scolaires (SATPS)	-	14 107	15 235	14 360	7 020	4 268
dont dépenses pour élèves internes	-	258	243	243	235	228
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	450	476	683	640	784
Services réguliers (SRO)	7 072	7 718	8 206	8 234	7 813	7 313
Services à la demande (SAD)	-	9	25	17	17	40
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	524
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	242 239	456 534
Budget transport du département	-	-	-	-	-	813
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	447,0	813,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	1 380,0	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	137 509
Budget transport du département	-	-	-	-	102	114
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	102	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	128 626,0
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					995	1 279
d'un élève sur SATPS					860	831
d'un élève sur SRO et SATPS					-	1 067
d'un élève interne					192	184
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					4 540	4 508
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	1 100
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	158	-	1 294	1 249	-	887
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	213
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	15 155	-	18 540	19 109	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	240	114	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	317	-	339	450	-	723
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	250	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	250	175	292	223	102	114
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	176	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

12 - Aveyron

Autorité organisatrice	Conseil Général de l'Aveyron
Adresse	Direction des Services Techniques - Route du Monastère - CS10024 - 12450 FLAVIN
Tél. / Fax	05 65 59 34 80 / 05 65 73 64 72

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	277 779	286 186	287 535	288 634	288 364	287 417
dont population dans PTU au 31/12	78 943	96 141	96 744	96 711	96 352	95 932
dont population hors PTU au 31/12	206 268	190 045	190 791	191 923	192 012	191 485
Superficie du département (km ²)	8 735,1	8 735,1	8 735,1	8 735,1	8 735,1	8 735,1
dont superficie dans PTU	386,2	469,8	469,8	469,8	469,8	469,8
dont superficie hors PTU	8 349,0	8 265,3	8 265,3	8 265,3	8 265,3	8 265,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	44 204	44 327	44 407	44 407	44 040	44 074

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND RODEZ	8
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE MILLAU-GRANDS-CAUSSES	2
- CCM DECAZEVILLE-AUBIN	5

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	55,0	52,0	47,0	-	-	-
Voyages sur les SAD	26,0	26,0	27,0	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	11 407	11 168	11 746	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	7 865	-	8 095	-	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	7 865	-	8 095	-	-	-
Pour les SRO	3 280	-	3 651	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	100	-	120	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	162	-	217	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	584	-	540	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	55	55	55	-	-	-
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	552	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	202	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	200	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	150	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	1 610	1 610	1 610	-	-	-
Lignes interdépartementales	299	299	299	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Marchés publics

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Société publique locale

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Régie

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					-	-
---	--	--	--	--	---	---

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	2,0	-	-	-	-	-
--	-----	---	---	---	---	---

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

	non	-	-	-	-	-
--	-----	---	---	---	---	---

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Nombre	-	-	-	-	-	-
--------	---	---	---	---	---	---

Associations	-	-	-	-	-	-
--------------	---	---	---	---	---	---

Nombre	-	-	-	-	-	-
--------	---	---	---	---	---	---

Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
--------------------------	---	---	---	---	---	---

Nombre	-	-	-	-	-	-
--------	---	---	---	---	---	---

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
---------------------------------------	--	--	--	--	---	---

Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	470,0	470,0	483,0	-	-	-
--	-------	-------	-------	---	---	---

Nombre total de communes desservies	248	248	254	-	-	-
-------------------------------------	-----	-----	-----	---	---	---

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	non	non	non	-	-	-
--------------------	-----	-----	-----	---	---	---

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	non	-	-	-
---	-----	-----	-----	---	---	---

D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
------------------------	---	---	---	---	---	---

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	non	non	-	-	-
--------------------	-----	-----	-----	---	---	---

En interne :					-	-
--------------	--	--	--	--	---	---

Via un prestataire de services					-	-
--------------------------------	--	--	--	--	---	---

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	non	-	-	-
---	-----	-----	-----	---	---	---

D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	oui	-	-	-
--	-----	---	-----	---	---	---

12 - Aveyron

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	9	9	9	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	552	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	55	55	55	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale						
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie						
Pour les SRO	-	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	10	10	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	5	5	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)	-	-	-	-	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)	-	-	-	-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général	-	-	-	-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	non	-	- / -	- / -
Kilométrique	-	non	non	-	-	-
Par section	-	oui	oui	-	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / non	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / non	R / -	- / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / non	R / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	R / non	R / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	non / -	- / -	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	non / -	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région						
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	non	non	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU						
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	non	non	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>		-	prestataires	-	-	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					-	-
Confiée au(x) délégataire(s)					-	-
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	-	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			-	-	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	9,0	8,0	8,8	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	7	7	18	-	-	-
Pour les circuits scolaires	18	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	-	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	-	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	oui	oui	-	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	2009	2009	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	-

12 - Aveyron

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	-	-	-
Magnétique	non	non	non	-	-	-
Sans contact	non	non	non	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	non	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	-	-	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	39 931	5 110	4 930	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	7 116	5 050	4 870	-	-	-
Services à la demande (SAD)	95	108	108	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 778	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	4 292	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	2 514	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	31	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	31	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	5	5	1	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	220	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

13 - Bouches-du-Rhône

Autorité organisatrice Conseil Général des Bouches du Rhône

Adresse Direction des Transports et des Ports - 52 , Avenue de St-Just - 13256 MARSEILLE
Cedex 02

Tél. / Fax 04 13 31 02 01 / 04 13 31 02 04

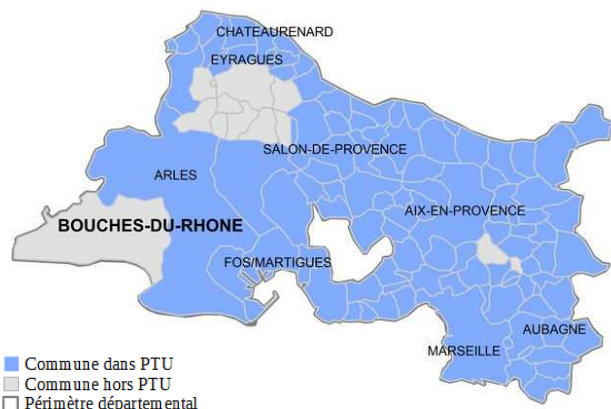
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	1 861 068	1 985 193	1 992 855	1 995 094	2 000 550	2 005 065
dont population dans PTU au 31/12	1 878 565	1 892 830	1 899 048	1 730 600	1 742 585	1 802 044
dont population hors PTU au 31/12	85 423	92 363	93 807	264 494	257 965	203 021
Superficie du département (km ²)	5 087,5	5 087,5	5 087,5	5 087,5	5 087,5	5 087,5
dont superficie dans PTU	4 123,0	4 127,2	4 127,2	3 675,6	3 675,6	3 941,5
dont superficie hors PTU	964,5	960,3	960,3	1 411,9	1 411,9	1 146,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	365 492	363 979	365 642	365 642	366 113	369 301

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

Mise en œuvre d'une tarification événementielle tous réseaux du 13 y compris le TER dans le cadre de Marseille Provence 2013 Capitale Européenne de la Culture. Mise en œuvre d'un titre combiné intermodal TER/Carreize/RTM sur les axes Aix-Marseille et Aubagne-Marseille (déclinaison d'abonnements et de carnet de 10V).

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS D'AIX-EN-PROVENCE	33
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION ARLES.CRAU.CAMARGUE.MONTAGNETTE	5
- COMMUNAUTE URBAINE MARSEILLE - PROVENCE - METROPOLE	18
- COMMUNAUTE D'AGGLO DU PAYS D'AUBAGNE ET DE L'ETOILE	11
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION BERRE - SALON - DURANCE	17
- SMEGTU	9
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION RHONE ALPILLE DURANCE	13
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION RHONE ALPILLES DURANCE	13

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	7 860,0	7 860,0	8 126,0	8 695,0	9 206,0	8 853,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	16 033	16 033	15 630	16 700	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	13 900	13 900	14 129	14 731	15 560	16 219
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	106	106	-	40	-	-
dont 1er degré Maternelle	14	-	-	10	20	28
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	230	303
2nd degré	13 091	13 091	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	4 961	-	-	-	6 790	7 336
dont 2nd degré Lycée	7 230	-	-	-	7 740	8 552
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	900	-	-	-	660	615
Enseignement supérieur	-	-	-	-	200	-
Autres types d'élèves subventionnés	2 836	2 836	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	13 900	13 900	14 129	14 731	15 560	16 219
Pour les SRO	-	1 500	1 500	1 500	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	950	900	1 035	1 300	1 300	1 280
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	450	450	788	128	128	106
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 050	1 050	483	341	341	372
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	915	771

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	40	40	38	38	38	40
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	62	72	70	65	58	51
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	62	72	70	65	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					11	11
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	13 950	14 251	14 556	15 258	15 400	16 621
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	2 114	-	-	1 700	1 550
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	360	-	-	3 700	3 700
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					-	-
Marchés publics					-	1 170
Société publique locale					-	-
Régie					-	352
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui 15,0	oui -
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	10,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	8	10	10	14	20	25
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	-	-	oui 124	-
Associations						
Nombre	-	-	-	-	non	-
Etablissements scolaires						
Nombre	-	-	-	-	oui 4	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

13 - Bouches-du-Rhône

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	15	40	12	12	10	10
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	62	60	70	70	49	39
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	11	11	10	10	6	6
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					-	-
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					oui	oui
Pour les SRO	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SAD	-	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	4	4	4	4	4	4
Pour les SATPS	4	4	4	4	4	4
Pour les SAD	-	-	-	1	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					16	18
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					9	11
					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	non	non	non / -	non / -
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / G
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / G	R / G	R / non	R / G	R / G	R / G
Pour les personnes âgées	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / -	R / G	- / -	non / non	- / -	non / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	oui
Nombre d'AOTU concernées	8	8	7	7	7	7

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	-
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	100,0	100,0	-	-	83,0
Participation financière à la charge des familles	non	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	oui
Selon d'autres critères	-	oui	oui	oui	oui	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					551	530
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	60	326	340
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	5,0	6,5	-	-	7,0	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	15	15	-	-	12	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 200	2 200	2 200	2 200	-	2 144
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	486
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	735
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)						923
dont services à la demande (SAD)						-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	22,1 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	100,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	2008	01/02/2008	01/02/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

13 - Bouches-du-Rhône

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	non
Sans contact	oui	non	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	non	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	-
Autres	-	oui	oui	oui	oui	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CG					-	-
Système d'Information Multimodale					oui	-
Application mobile d'un SIM					oui	-
Open Data					non	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	2 115 810
Budget transport du département	63 620	69 155	70 151	70 130	-	80 600
Circuits scolaires (SATPS)	-	18 850	16 591	13 750	-	11 790
dont dépenses pour élèves internes	-	200	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	6 000	7 000	7 000	-	-
Services réguliers (SRO)	38 590	40 445	42 900	46 900	-	48 364
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	2 400
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	2 268 659
Budget transport du département					-	21 047
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	595 032
Budget transport du département					-	27 741
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	587 090,0
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					700	740
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					7 700	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	31,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	17 940
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	250
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	20 010	20 010	18 000	17 800	-	17 690
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	20 010	20 010	18 000	17 800	-	4 110
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	4 110
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	20 990	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	8 000	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	2 600	2 700	1 340	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	5 300	6 900	13 530	-	1
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	13 500	13 500	-	-	-
Autres dépenses	-	60 000	42 600	52 130	-	-

14 - Calvados

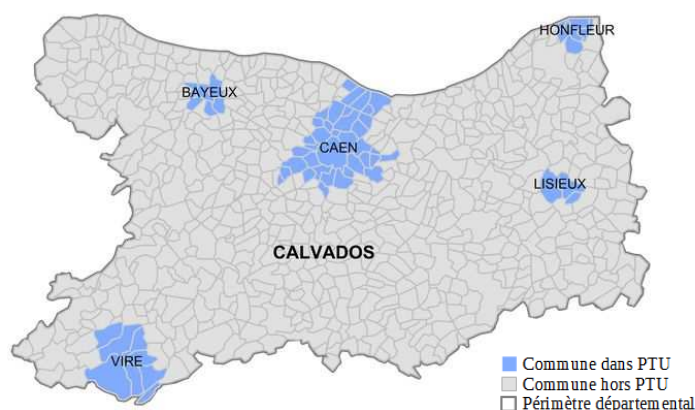
Autorité organisatrice	Conseil Général du Calvados
Adresse	23, Boulevard Bertrand - 14035 CAEN Cedex
Tél. / Fax	02 31 57 14 14 / 02 31 57 14 94

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	663 408	689 551	694 156	697 054	699 561	701 836
dont population dans PTU au 31/12	299 356	298 925	298 756	297 532	296 735	316 865
dont population hors PTU au 31/12	387 992	390 626	395 400	399 522	402 826	384 971
Superficie du département (km ²)	5 539,2	5 547,9	5 547,9	5 547,9	5 547,9	5 547,9
dont superficie dans PTU	416,9	430,5	430,5	430,5	430,5	468,1
dont superficie hors PTU	5 122,3	5 117,5	5 117,5	5 117,5	5 117,5	5 079,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	127 578	127 067	126 503	126 503	125 614	125 823

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION CAENNAISE (SMTCAC. VIACITES)	37
- VILLE DE HONFLEUR	4
- VILLE DE LISIEUX	3
- SIVU TRANSPORTS EN COMMUN BAYEUX	6
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE VIRE	8

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voyages sur les SRO	1 381,0	1 357,0	1 357,0	-	-	-
Voyages sur les SAD	22,0	22,0	22,0	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	37 350	37 108	37 108	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	17 376	16 962	16 962	-	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
1er degré	9 544	9 392	9 392	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	2 889	2 746	2 746	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	27 790	27 696	27 696	-	-	-
dont 2nd degré Collège	13 485	13 981	13 981	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	13 482	13 356	13 356	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	482	359	359	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	16	20	20	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	17 376	16 962	16 962	-	-	-
Pour les SRO	13 188	13 262	13 262	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	341	392	392	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	522	508	508	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	8 410	8 296	8 296	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	46	46	51	-	-	-
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	350	350	350	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	350	350	350	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					-	200

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	7 712	7 475	7 475	-	-	-
Lignes interdépartementales	159	160	160	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 133	4 133	4 133	-	-	-
Circuits mixtes					-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					-	oui
---	--	--	--	--	---	-----

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	3,0	3,0	3,0	-	-	6,0
---	-----	-----	-----	---	---	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département

	non	-	-	-	-	non
	-	-	-	-	-	100

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	-	-	oui
Nombre	91	91	91	-	-	-
Associations	oui	oui	oui	-	-	oui
Nombre	2	2	2	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	334,0	348,0	348,0	-	-	-
Nombre total de communes desservies	537	537	537	-	-	-

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	oui	oui	oui	-	-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	-	-	non
D'autres organisateurs	non	non	non	-	-	-

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	non	non	-	-	oui
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	-	-	-

14 - Calvados

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	1	1	-	-	1
Exploitation du réseau en marché public					-	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	119	89	89	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					-	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					-	non
Pour les SRO	-	-	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	non	-	-	-
Pour les SAD	-	-	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	8	8	-	-	8
Pour les SATPS	-	8	8	-	-	8
Pour les SAD	-	8	8	-	-	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					-	13
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	3
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	84
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	-	- / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	-	-	non
Par section	non	non	non	-	-	oui
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	-	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / -	R / non	R / non	- / -	- / -	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / -	R / non	R / non	- / -	- / -	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / G	R / G	R / -	- / -	- / -	R / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					-	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	-	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	-	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	1	1	1	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	-	-	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					-	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	non
Confiée à un prestataire extérieur					-	non
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	96,0	96,0	96,0	-	-	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	-	-	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	-	-	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	-	-	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	non
Selon d'autres critères	non	non	non	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			-	-	-	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	4	4	4	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	7,5	7,9	7,8	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	8	8	8	-	-	-
Pour les circuits scolaires	15	15	15	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	oui	oui	oui	-	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	-	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	9 000	9 000	9 000	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	2 300	2 300	2 300	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	6 700	6 700	6 700	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	-	-	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	oui

14 - Calvados

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	-	oui
Magnétique	oui	oui	oui	oui	-	oui
Sans contact	oui	oui	oui	oui	-	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	-	-	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	-	-	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	-	-	-
Autres	non	non	non	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	-	-	oui
Application mobile spécifique CG					-	non
Système d'Information Multimodale					-	oui
Application mobile d'un SIM					-	non
Open Data					-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	oui	oui	-	-	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					-	oui
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					-	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	123
						5
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					-	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département	33 690	34 712	34 712	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	13 853	14 319	14 319	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	997	1 005	1 005	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 652	1 544	1 544	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	37	23	23	-	-	-
Participation d'autres CG	124	118	118	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	301	327	327	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	193	71	71	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	770	394	394	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	770	394	394	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	5 681	3 255	3 255	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	39	177	177	-	-	-
Travaux d'infrastructures					-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	1	1	1	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	127	269	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Cantal

Adresse Hôtel du Département - 28, avenue Gambetta - 15015 AURILLAC Cedex

Tél. / Fax 04 71 46 22 49 / 04 71 46 59 82

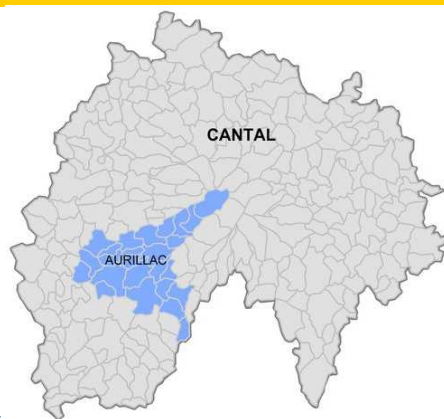
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	157 481	155 211	154 824	154 354	154 135	153 463
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	56 597	56 702	56 691	56 391	56 666	56 301
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	99 401	98 509	98 133	97 963	97 469	97 162
Superficie du département (km ²)	5 726,0	5 726,0	5 726,0	5 726,0	5 726,0	5 726,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	438,3	471,0	471,0	471,0	491,9	491,9
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 287,7	5 255,0	5 255,0	5 255,0	5 234,1	5 234,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	21 959	21 812	21 648	21 648	21 189	21 092

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

Création d'une régie de recettes. Mise en place du paiement des factures de Transports Scolaires par internet. Mise en place de carte d'abonnement sur circuits scolaires; déjà existants sur lignes régulières. Reconversionnement des lignes régulières routières (marchés publics à 6 ans). Tarification unique également appliquée sur les circuits scolaires.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU BASSIN D'AURILLAC	25

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	45,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	4 176	5 265	5 375	5 542	-	4 899
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	3 704	3 675	3 648	3 914	-	3 842
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	2 146	2 168	2 292	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	123	-	-	-	627
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	1 259
2nd degré	-	3 119	3 099	3 161	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	1 733	1 747	1 852	-	1 836
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	1 386	1 352	1 309	-	1 063
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	843	846	711	-	476
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	108	89	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	3 704	3 675	3 648	3 914	-	3 842
Pour les SRO	993	1 050	1 049	1 024	-	1 009
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	108	147	148	162	-	48
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	88	174	174	150	-	183
Bénéficiaires d'allocations individuelles	221	669	668	598	-	227
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	147	148	-	-	308

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	30	30	29	26	-	20
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	4
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	292	282	290	278	-	228
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	174
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	54
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
						46
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	191
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	17
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	3 245	1 089	-	1 443
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	359
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
						467
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	1 651
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	oui
						100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	3,0	3,0	3,0	3,0	-	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	-	-	non
	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	132	120	120	116	-	18
Associations	oui	oui	oui	oui	-	non
Nombre	11	11	11	10	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	5	5	3	3	-	1
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	2 536
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	70,0
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	135
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	-	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	-	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	-	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	-	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					-	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	18	13	12	5	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	1	1	2	1	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	12	12	12	17	-	21
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	276	272	262	247	-	228
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	1	1	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	4	4	4	2	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					-	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					-	non
Pour les SRO	-	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	oui	non	non	-	-
Pour les SAD	-	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	6	6	-	6
Pour les SATPS	4	4	4	4	-	1
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	25
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	38
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	oui	- / -	oui / 1,5
Kilométrique	non	non	non	non	-	non
Par section	non	non	non	non	-	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	-	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / -	non / non	R / non	- / -	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	non / non	non / non	non / non	- / -	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					-	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>		-	Autre	Autre	-	Autre
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					-	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	non
Confiée à un prestataire extérieur					-	non
Autre					-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	75,0	75,0	75,0	75,0	-	78,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	-	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	non
Selon d'autres critères	-	-	oui	-	-	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			-	non	-	non
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	287
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	27
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	88
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	6,5
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	-	15
Pour les circuits scolaires	20	18	18	18	-	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	4 930
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	275
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	2 364
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Réalisation et vote du SDA?	-	-	non	-	-	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	20/12/2012
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	18,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	oui

15 - Cantal

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	oui	oui	-	non
Magnétique	-	-	non	non	-	-
Sans contact	-	-	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	oui	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	-	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	oui
Autres	-	-	-	-	-	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	non	-	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	non
Open Data	-	-	-	-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	169 000
Budget transport du département	23 859	26 582	9 895	10 431	-	10 270
Circuits scolaires (SATPS)	-	7 069	7 388	7 843	-	5 924
dont dépenses pour élèves internes	-	74	68	-	-	50
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	507	579	-	760
Services réguliers (SRO)	1 588	3 499	3 680	3 978	-	2 322
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	18
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	1 247
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	192 000
Budget transport du département	-	-	-	-	-	2 571
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	910,0
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	49 800
Budget transport du département	-	-	-	-	-	23
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	12 000,0
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	1 324
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	32,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	1 661
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	90	95	-	1 561
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	18	20	-	100
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	1 266	1 312	1 373	-	910
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	200
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	475
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	1 138	1 204	1 258	-	-
Autres participations	-	128	-	-	-	235
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	80	-	-	-	11 000
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	221 000
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de la Charente

Adresse Service des Transports - 31, boulevard Emile Roux - 16917 ANGOULEME Cedex 9

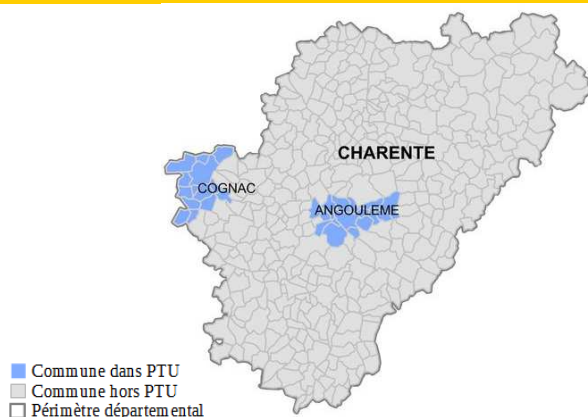
Tél. / Fax 05 45 22 80 08 / 05 45 90 75 25

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	353 608	362 528	364 247	363 913	364 429	365 851
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	145 655	146 662	146 874	145 066	146 675	147 069
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	214 515	215 866	217 373	218 847	217 754	218 782
Superficie du département (km ²)	5 956,0	5 956,0	5 956,0	5 956,0	5 956,0	5 956,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	352,7	352,7	352,7	352,7	376,1	376,1
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 603,3	5 603,3	5 603,3	5 603,3	5 579,9	5 579,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	57 284	56 951	57 064	57 064	56 581	56 739

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND ANGOULEME (COMAGA)	16
- GRAND COGNAC COMMUNAUTE DE COMMUNES	14

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	170,0	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	9 406	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	6 476	-	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	527	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	79	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	8 792	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	5 635	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	2 982	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	175	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	87	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	6 476	-	-	-
Pour les SRO	-	-	2 549	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	127	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	212	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	169	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	127	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS
Nombre de lignes par type de service
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	28	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	275	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	24	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	251	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	2 464	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	313	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	2 991	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	oui	-	-	-
--	---	---	-----	---	---	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	oui	-	-	-
Nombre	-	-	166	-	-	-
Associations	-	-	oui	-	-	-
Nombre	-	-	3	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	oui	-	-	-
Nombre	-	-	1	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	16,0	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	2	-	-	-

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	-	non	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	oui	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	oui	-	-	-

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	-	non	-	-	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	non	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	oui	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	3	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	48	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale						
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie						
Pour les SRO	-	-	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	non	-	-	-
Pour les SAD	-	-	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	9	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	6	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)	-	-	-	-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général	-	-	-	-	-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	non	-	- / -	- / -
Kilométrique	-	-	non	-	-	-
Par section	-	-	non	-	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	oui	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	non / G	- / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	non / non	- / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	non / non	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	non / non	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	non / non	- / -	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	non / non	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région						
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	non	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU						
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	non	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	-	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					-	-
Confiée au(x) délégataire(s)					-	-
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	90,0	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	-	-	oui	-	-	-
Selon un critère de l'âge	-	-	non	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	non	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	oui	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	-	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	7,4	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	20	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	-	20	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	non	-	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	oui	-	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	4 711	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	711	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	4 000	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	oui	-	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2008	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	-

16 - Charente

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	-	-	-	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	oui	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	non	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	non	-	-	-
Autres	-	-	oui	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	non	-	-	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	oui	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	13 108	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	10 040	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	283	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	518	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	3 678	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	59	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	19	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	40	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures						
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	34	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	24	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

17 - Charente-Maritime

Autorité organisatrice Conseil Général de la Charente-Maritime

Adresse 85, boulevard de la République - 17076 LA ROCHELLE Cedex 9

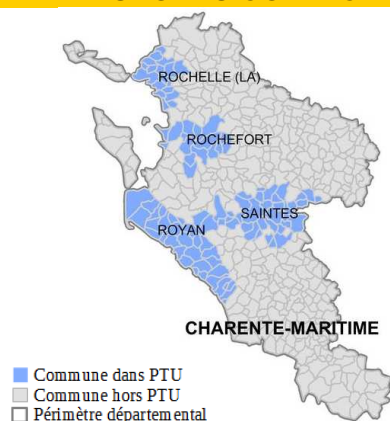
Tél. / Fax 05 46 31 70 00 / 05 46 31 17 17

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	579 187	623 201	629 612	634 928	640 803	644 353
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	314 314	316 169	317 378	323 842	325 697	353 492
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	302 394	307 032	312 234	311 086	315 106	290 861
Superficie du département (km ²)	6 863,8	6 863,8	6 863,8	6 863,8	6 863,8	6 863,8
<i>dont superficie dans PTU</i>	1 142,9	1 142,9	1 142,9	1 183,7	1 183,7	1 592,9
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 720,9	5 720,9	5 720,9	5 680,1	5 680,1	5 270,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	99 616	100 052	100 434	100 434	100 601	101 269

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE LA ROCHELLE	18
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE SAINTES	35
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION ROCHEFORT OCEAN	18
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION ROYAN ATLANTIQUE	34

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voyages sur les SRO	-	169,0	340,0	505,0	630,0	696,6
Voyages sur les SAD	-	-	1,4	6,5	6,9	7,4
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	32 287	30 582	24 631	25 825	26 510	26 153
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	15 149	8 947	4 112	3 618	3 500	3 251

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
1er degré	6 113	5 902	5 777	6 347		
dont 1er degré Maternelle	1 423	1 391	1 489	1 681	1 546	1 827
dont 1er degré Élémentaire					5 420	5 470
2nd degré	26 174	24 680	18 854	19 478		
dont 2nd degré Collège	14 581	14 817	10 786	11 261	11 584	11 556
dont 2nd degré Lycée	11 593	9 863	8 068	7 926	7 837	7 881
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 214	2 177	2 140	2 085	2 031	2 165
Enseignement supérieur					-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	15 149	8 947	4 112	3 618	3 500	3 251
Pour les SRO	16 982	20 621	19 543	21 771	22 382	22 273
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	507	530	584	601	628	692
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	181	1 049	975	455	509	517
Bénéficiaires d'allocations individuelles	37	3	1	1	1	1
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	433	274	271	290	290	290
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	698	251	86	55	56	79
Circuits pour les élèves du 2nd degré	335	25	26	9	12	22
Circuits mixtes	99	-	-	-	2	18
Circuits mixtes	264	226	60	46	42	39
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					153	194
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	2 373	5 460	5 832	6 166	6 060
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	545	550	490	481	673
Circuits mixtes	-	-	-	-	76	340
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	332
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	1 762	1 875	1 930	2 017	2 197
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					6 166	6 060
Marchés publics					481	673
Société publique locale					-	-
Régie					-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui 100,0	oui 100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	non	non	non
	-	-	-	-	-	-

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	44	42	41	37	37	34
Associations	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					9 424	7 396
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	72,0	45,0	117,0	136,0	125,0
Nombre total de communes desservies	-	18	60	398	398	388
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	oui	oui	oui	oui	oui	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

17 - Charente-Maritime

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	1	1	1	1	1	1
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	6	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	148	40	30	30	30	36
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	5	5	5	5	5	5
Pour les SAD	-	8	8	8	8	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					11	11
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					3	3
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					99	100
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / G	non / G	non / G	non / G	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	oui
Nombre d'AOTU concernées	3	3	4	4	4	4

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>		-	Autre	Autre	Autre	Autre
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	95,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	non	oui
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					502	547
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	44	57	59	109	113
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					153	190
Age moyen du parc (ans)	5,7	6,2	6,5	6,8	5,0	7,3
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	18	18
Pour les circuits scolaires	18	18	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	6 000	6 000	5 000	5 000	4 400	4 400
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	1 000	1 000	800	800
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					800	800
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					20,0 %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	2008	07/02/2008	07/02/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

17 - Charente-Maritime

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	oui	-	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	non
Autres	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					non	non
Système d'Information Multimodale					oui	non
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?					oui	oui
Nombre de places au total au 31/12					265	584
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					21	37
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					556 300	574 700
Budget transport du département	30 953	28 547	29 999	32 941	30 546	35 291
Circuits scolaires (SATPS)	19 502	21 101	22 024	15 516	2 004	5 948
dont dépenses pour élèves internes	1 195	172	498	735	613	620
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	2 308	2 351	2 439	2 663	3 147	3 313
Services réguliers (SRO)	16 436	17 979	19 749	21 433	23 080	28 522
Services à la demande (SAD)	241	-	-	102	102	102
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	56	250	673	719
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					626 200	639 800
Budget transport du département					483	576
Circuits scolaires (SATPS)					86,0	258,0
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					247,0	87,0
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					150,0	231,0
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					209 600	225 700
Budget transport du département					10 516	940
Circuits scolaires (SATPS)					-	106
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	195
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	639
Section investissement - Recettes						
Budget du département					139 700,0	160 600,0
Budget transport du département					-	39,0
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	39,0

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					850	875
d'un élève interne					302	287
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					5 011	4 733
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					7,0 %	8,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					2 222	345
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	717	88	63	74	767	345
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	1 455	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 925	1 279	1 233	1 289	1 237	418
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	1 132	1 132	1 132	1 132	1 132	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	37	37	26	-	20	44
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	11	45
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	39	22	12	22	13	98
Autres participations	-	-	-	61	61	231
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	39
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	12	12	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	10	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	639
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	193	124	268	634	276
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	28	-	25
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Cher

Adresse place Marcel Plaisant - 18023 BOURGES Cedex

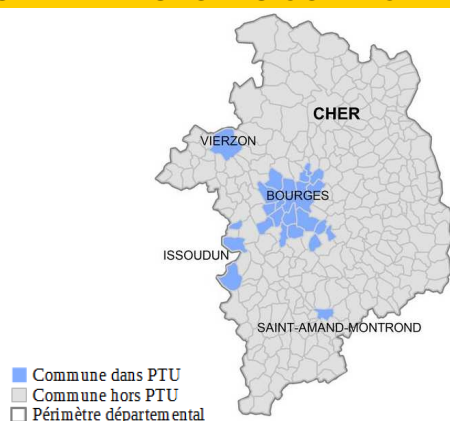
Tél. / Fax 02 48 25 25 05 / 02 48 25 25 06

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	325 131	323 326	321 810	319 423	319 600	319 962
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	156 103	155 668	153 386	150 701	150 477	150 499
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	167 476	167 658	168 424	168 722	169 123	169 463
Superficie du département (km ²)	7 235,0	7 235,0	7 235,0	7 235,0	7 235,0	7 235,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	602,7	602,7	602,7	602,7	602,7	617,7
<i>dont superficie hors PTU</i>	6 632,3	6 632,3	6 632,3	6 632,3	6 632,3	6 617,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	50 773	50 471	50 267	50 267	49 449	49 710

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Vote du Schéma Départemental de Transport 2014 / 2020

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- SYNDICAT MIXTE INTERCOMMUNAL À VOCATION DE TRANSPORTS URBAINS DE BOURGES	19
- VILLE DE VIERZON	1
- VILLE DE SAINT-AMAND-MONTROND	1
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS D'ISSOUDUN	3

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	91,0	-	97,0	104,0	105,0	112,0
Voyages sur les SAD	23,0	-	25,0	26,0	28,0	28,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	13 349	-	14 470	14 470	15 587	15 213
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	13 349	-	11 470	11 470	13 510	13 314
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	5 058	5 058	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	9 172	9 172	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	5 882	5 882	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	3 204	3 204	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	86	86	449	505
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	240	240	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	13 349	-	11 470	11 470	13 510	13 314
Pour les SRO	-	-	3 000	3 000	1 849	1 686
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	144	144	202	213
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	600	-	721	721	523	517
Bénéficiaires d'allocations individuelles	199	-	784	784	613	574
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	17	-	17	17	17	17
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	296	-	-	212	204	251
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	296	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					94	208

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	1 159	1 177	845	750
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	26	-	2 700	2 700	2 500	2 930
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés					-	-
Circuits mixtes					-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	450	450	639	630

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Délégation de service public					-	-
Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?					non	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)					-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	-	2,0	2,0	2,0	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	-	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	oui	oui	-	oui
Nombre	38	-	37	37	37	37
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	-	oui	oui	-	oui
Nombre	1	-	1	1	1	1

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	228,0	-	160,0	179,0	194,0	199,0
Nombre total de communes desservies	-	-	259	259	259	259

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	oui	-	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	-	non	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	-	non	non	oui	oui
En interne :					-	non
Via un prestataire de services					oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	non	non	-	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	oui	oui	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	5	-	-	-	5	5
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	115	-	89	89	86	90
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	18	-	23	23	23	18
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	5	5	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	-	non	non	-	-
Pour les SATPS	oui	-	non	non	-	-
Pour les SAD	-	-	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	-	7	7	7	7
Pour les SATPS	7	-	7	7	-	4
Pour les SAD	7	-	7	7	7	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					12	12
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					4	5
					2	5
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	oui / -	oui / -
Kilométrique	-	-	non	non	non	non
Par section	-	-	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / -	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / -	- / -	R / non	R / -	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / -	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / -	- / -	non / -	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / -	- / -	R / -	R / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / -	- / -	non / -	R / non	R / -	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	-	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	-	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	non
Nombre d'AOTU concernées	1	-	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Autre	Autre	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	-
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	-	99,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	-	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	-	-	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	non	non	non	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	-
Selon d'autres critères	-	-	non	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					381	397
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	95	118
dont nombre de véhicules de moins de 10 places						
Age moyen du parc (ans)	-	-	5,5	6,5	6,5	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	18	-	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	oui	oui	99 %	99 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	oui	oui	1 %	1 %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	2 000	2 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2010	2010	15/06/2010	15/06/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	-	oui	oui	oui	non
Magnétique	-	-	non	non	non	-
Sans contact	-	-	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	non	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	-	non	non	non	oui
Autres	non	-	-	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	-	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					-	-
Système d'Information Multimodale					-	oui
Application mobile d'un SIM					-	-
Open Data					-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	-	non	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					-	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département	18 068	-	14 789	18 638	-	16 047
Circuits scolaires (SATPS)	12 601	-	13 698	13 809	10 903	10 490
dont dépenses pour élèves internes	250	-	-	-	210	96
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	665	-	-	-	850	950
Services réguliers (SRO)	6 937	-	3 494	7 123	2 954	3 056
Services à la demande (SAD)	248	-	-	327	330	318
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	46	1 137
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	1 605
Circuits scolaires (SATPS)					-	250,0
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	1 000,0
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	200
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					789	954
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					5 562	4 460
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	200	-	-	-	145	145
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	538	-	-	-	500	1 505
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	338	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	250	250
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	290	290	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	162	162	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	114	-	137	137	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	300	-	-	231	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

19 - Corrèze

Autorité organisatrice

Conseil Général de la Corrèze

Adresse

Hôtel du Département - 9, rue René et Emile Fage - BP 199 - 19005 TULLE Cedex

Tél. / Fax

05 55 93 70 00 / 05 55 93 70 82

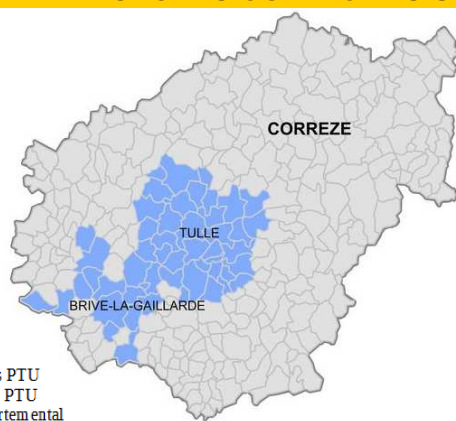
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	244 260	250 589	251 503	252 116	252 235	251 175
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	96 905	97 559	97 572	97 532	126 646	126 103
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	152 095	153 030	153 931	154 584	125 589	125 072
Superficie du département (km ²)	5 856,8	5 856,8	5 856,8	5 856,8	5 856,8	5 856,8
<i>dont superficie dans PTU</i>	348,0	348,0	348,0	348,0	1 076,8	1 076,8
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 508,8	5 508,8	5 508,8	5 508,8	4 780,1	4 780,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	37 555	37 572	37 552	37 552	37 683	37 978

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

SDA adopté le 28 juin 2013

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE BRIVE-LA-GAILLARDE	16
- TULLE AGGLO	37

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	32,0	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	8,0	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	17 015	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
----------------------	------	------	------	------	------	------

Nombre de lignes par type de service						
---	--	--	--	--	--	--

<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--

Lignes régulières	-	-	14	-	7	-
-------------------	---	---	----	---	---	---

Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
-----------------------------	---	---	---	---	---	---

Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
--------------------------	---	---	---	---	---	---

<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
---------------------------------------	--	--	--	--	--	--

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
---------------------------------------	---	---	---	---	---	---

Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
---------------------------------------	---	---	---	---	---	---

Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
-----------------	---	---	---	---	---	---

<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>					60	-
--	--	--	--	--	----	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
---	--	--	--	--	--	--

<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--

Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
-------------------	---	---	---	---	---	---

Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
-----------------------------	---	---	---	---	---	---

Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
--------------------------	---	---	---	---	---	---

<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
---------------------------------------	--	--	--	--	--	--

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---

Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
-----------------	---	---	---	---	---	---

<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
--	--	--	--	--	--	--

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
---	--	--	--	--	--	--

Délégation de service public					-	-
------------------------------	--	--	--	--	---	---

Marchés publics					-	-
-----------------	--	--	--	--	---	---

Société publique locale					-	-
-------------------------	--	--	--	--	---	---

Régie					-	-
-------	--	--	--	--	---	---

PRISE EN CHARGE DES ELEVES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
----------------------------	------	------	------	------	------	------

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?					oui	-
---	--	--	--	--	-----	---

Part des circuits scolaires ouverts (%)					100,0	-
---	--	--	--	--	-------	---

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)					3,0	-
--	--	--	--	--	-----	---

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?					non	-
--	--	--	--	--	-----	---

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département					-	-
--	--	--	--	--	---	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	oui	-
--	---	---	---	---	-----	---

Nombre	-	-	-	-	5	-
--------	---	---	---	---	---	---

Associations	-	-	-	-	-	-
--------------	---	---	---	---	---	---

Nombre	-	-	-	-	-	-
--------	---	---	---	---	---	---

Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
--------------------------	---	---	---	---	---	---

Nombre	-	-	-	-	-	-
--------	---	---	---	---	---	---

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
---------------------------------------	--	--	--	--	---	---

Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
-------------------------------------	---	---	---	---	---	---

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

Le Conseil Général	-	-	-	-	oui	-
--------------------	---	---	---	---	-----	---

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	non	-
---	---	---	---	---	-----	---

D'autres organisateurs	-	-	-	-	non	-
------------------------	---	---	---	---	-----	---

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

Le Conseil Général	-	-	-	-	oui	-
--------------------	---	---	---	---	-----	---

En interne :					oui	-
--------------	--	--	--	--	-----	---

Via un prestataire de services					-	-
--------------------------------	--	--	--	--	---	---

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---

D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	14	-	7	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	414	-	11	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	15	-	11	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie					non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	-	-	7	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	7	-
Pour les SAD	-	-	-	-	7	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					10	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	-

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	oui	oui	-	oui / 2,0	- / -
Kilométrique	-	-	non	-	non	-
Par section	-	-	non	-	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / G	non / G	- / -	R / G	- / -
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	-	Inscription par internet	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	-
Confiée au(x) délégataire(s)					non	-
Confiée à un prestataire extérieur					non	-
Autre					non	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	100,0	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	-	-	non	-	oui	-
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	oui	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			-	-	oui	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	20	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	-	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	-	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?					non	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	28/06/2013
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	-

19 - Corrèze

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	-	-	non	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	-	-	oui	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	oui	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	-	-	oui	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?	-	-	-	-	oui	-
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	-	-	oui	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	oui	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	18 004	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	13 184	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	971	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	2 845	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	943	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de la Côte d'Or

Adresse Hôtel du Département - 53 bis, rue de la Préfecture - BP 1601 - 21035 DIJON Cedex

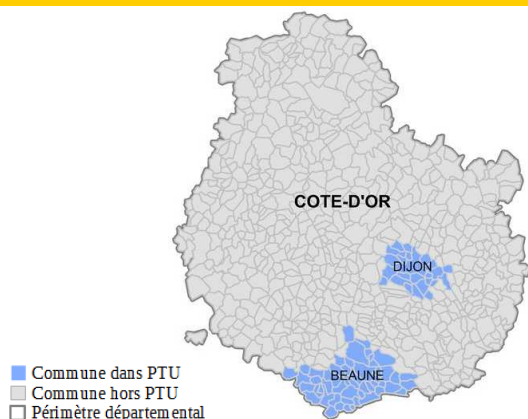
Tél. / Fax 03 80 63 66 00 / 03 80 74 46 87

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	521 252	532 948	535 391	538 259	538 505	540 098
dont population dans PTU au 31/12	296 317	296 511	297 160	298 167	297 116	298 784
dont population hors PTU au 31/12	234 969	236 437	238 231	240 092	241 389	241 314
Superficie du département (km ²)	8 763,2	8 763,2	8 763,2	8 763,2	8 763,2	8 763,2
dont superficie dans PTU	736,4	736,4	736,4	736,4	736,4	757,0
dont superficie hors PTU	8 026,8	8 026,8	8 026,8	8 026,8	8 026,8	8 006,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	90 110	89 969	90 264	90 264	89 934	90 364

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
COMMUNAUTÉ DE L'AGGLOMÉRATION DIJONNAISE	24
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE BEAUNE-CHAGNY-NOLAY	50

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	419,0	415,0	548,0	-	-
Voyages sur les SAD	-	4,5	4,0	9,9	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	24 114	26 527	24 497	22 299	21 524
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	16 023	16 477	16 306	24 198
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	7 849	7 962	8 048	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	1 176	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	7 886	7 745
2nd degré	-	16 265	18 565	16 449	-	-
dont 2nd degré Collège	-	8 161	8 207	8 324	8 393	8 421
dont 2nd degré Lycée	-	8 104	8 093	8 125	7 929	9 074
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	2 265	2 315	2 197	2 155
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	16 023	16 477	16 306	16 020
Pour les SRO	-	-	5 530	5 884	5 762	5 237
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	168	212	231	267
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	2 136	2 150	2 092	921
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	2 257	1 836	1 677	1 715
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	1 271	1 128	231	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	27	28	25	28
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	3	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	468	477	482	-	483
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	229	239	-	225
Circuits mixtes	-	-	248	243	-	244
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	113	148

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	2 971	3 823	2 953	2 372	3 190
Lignes interdépartementales	-	451	685	518	557	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	3 186	3 200	3 221	3 300
Circuits mixtes	-	-	-	-	1 595	3 233
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	67	69	-	-

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public	-	-	-	-	2 229	3 190
Marchés publics	-	-	-	-	3 221	3 300
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	oui	oui
---	---	---	---	---	-----	-----

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	-	-	-	2,0	2,0	2,0
--	---	---	---	-----	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	oui	oui	oui	oui
--	---	---	-----	-----	-----	-----

	-	-	223	221	221	220
--	---	---	-----	-----	-----	-----

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	11	13 265
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	79,0	77,0	113,8
Nombre total de communes desservies	-	-	29	115	75	-

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	-	non	oui	oui	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	non	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	-	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	12	12	11	10
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	2	2	1	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	131	107	95	84
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	-	oui	oui	-	-
Pour les SATPS	-	-	oui	oui	-	-
Pour les SAD	-	-	oui	oui	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	6	6	6	6
Pour les SATPS	-	-	4	4	5	-
Pour les SAD	-	-	6	6	-	6
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					21	5
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					3	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					20	8
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	oui	oui	oui	oui / 1,5	oui / 1,5
Kilométrique	-	-	non	non	non	non
Par section	-	-	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / G
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	non / non	non / non	non / -	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					ne sais pas	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	oui	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	non	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	non
Nombre d'AOTU concernées	-	1	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	100,0	100,0	100,0	95,6
Participation financière à la charge des familles	-	-	oui	oui	oui	non
Selon un critère de l'âge	-	-	non	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	oui	oui	oui	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	non	non	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	oui	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	459
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	34	38	-	52
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	3,9	3,8	-	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	10	10	10	15
Pour les circuits scolaires	-	-	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	546
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)						-
dont services à la demande (SAD)						-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2009	2009	-	02/03/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	70,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	oui	oui	non	non
Sans contact	-	-	non	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	oui	oui	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	oui	oui	oui	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	oui	oui	oui	oui
Autres	-	-	oui	oui	oui	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	non	non	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	non	non	-	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	oui
Création par le CGdes aires de covoiturage?					oui	oui
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	126
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	26
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	31 243
Budget transport du département	-	-	27 377	33 093	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	18 232	21 658	-	18 723
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	702	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	1 416
Services réguliers (SRO)	-	-	8 675	9 537	-	10 934
Services à la demande (SAD)	-	-	-	69	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	200	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	31 330
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	18 810,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	10 934,0
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	801
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	435,0
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	814
d'un élève sur SATPS					-	1 077
d'un élève sur SRO et SATPS					-	1 007
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	5 551
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	95,7 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	783
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	33	49	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	783
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	28 249	29 356	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	220	346	-	572
Participation d'autres CG	-	-	39	16	-	28
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	822	962	-	1 051
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	314	311	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	33
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	31	1 381	-	312
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	163	124	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	1 250	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	126

22 - Côtes-d'Armor

Autorité organisatrice Conseil Général des Côtes d'Armor

Adresse Service des Transports - 9, place du Général de Gaulle - BP 2373 - 22023 SAINT BRIEUC CEDEX 1

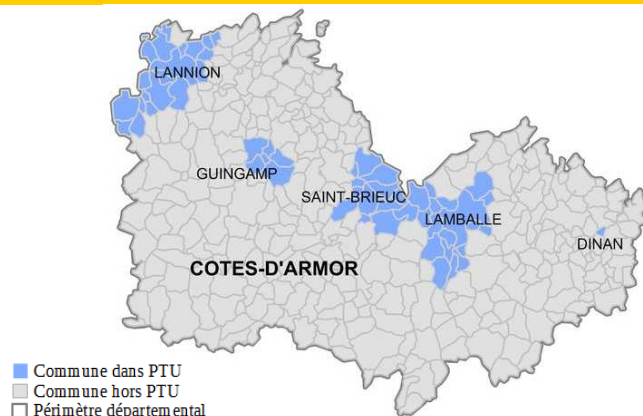
Tél. / Fax 02 96 62 63 26 / 02 96 62 80 71

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	565 141	597 021	602 478	608 356	612 383	614 973
dont population dans PTU au 31/12	207 957	209 461	232 046	236 642	237 926	239 107
dont population hors PTU au 31/12	383 958	387 560	370 432	371 714	374 457	375 866
Superficie du département (km ²)	6 877,6	6 877,6	6 877,6	6 877,6	6 877,6	6 877,6
dont superficie dans PTU	848,2	848,2	929,2	943,8	943,8	943,8
dont superficie hors PTU	6 029,4	6 029,4	5 948,3	5 933,8	5 933,8	5 933,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	103 859	104 478	105 196	105 196	105 082	105 269

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Evolution de l'offre tarifaire sur le réseau interurbain Tibus avec l'introduction du carnet de 10 tickets à 15 € et du titre annuel à 33,33 €/mois (soit 400 €/an).

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE SAINT-BRIEUC	14
- LANNION-TREGOR COMMUNAUTE	20
- LAMBALLE COMMUNAUTE	17
- VILLE DE DINAN	1
- GUINGAMP COMMUNAUTE	6

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	444,0	464,0	471,0	474,0	369,0	410,0
Voyages sur les SAD	25,0	29,4	32,0	47,0	57,0	61,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	29 210	26 500	30 600	30 755	-	27 900
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	17 410	-	18 000	18 150	20 000	19 200
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	4 300	4 500	4 600	4 355	-	-
dont 1er degré Maternelle	1 100	-	-	1 200	-	1 200
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	3 650
2nd degré	24 910	21 500	25 500	26 000	-	-
dont 2nd degré Collège	11 900	-	-	12 675	-	13 800
dont 2nd degré Lycée	8 800	-	-	9 400	-	9 700
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	4 210	-	4 200	3 925	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	400
Autres types d'élèves subventionnés	-	500	500	400	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	17 410	-	18 000	18 150	20 500	19 200
Pour les SRO	6 700	-	7 200	7 526	7 314	8 100
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	356	-	420	484	580	600
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	670	-	600	669	650	600
Bénéficiaires d'allocations individuelles	220	-	4 400	4 020	4 000	3 600
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	820	1 074	1 000	500

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	25	-	23	22	22	22
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	934	-	471	471	471	471
Circuits pour les élèves du 2nd degré	120	-	139	139	139	139
Circuits mixtes	347	-	332	332	332	332
Circuits mixtes	467	-	-	-	-	85
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					280	270
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 530	2 633	2 700	2 771	3 566	3 637
Lignes interdépartementales	86	86	86	86	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	7 000	-	3 505	3 500	3 500	3 700
Circuits mixtes					-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	1 290	-	1 285	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					3 566	3 637
Marchés publics					7 000	3 700
Société publique locale					-	-
Régie					-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui 100,0	oui 100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	-	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	72	-	85	85	85	85
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	oui	oui	oui	oui
Nombre	40	-	40	40	40	104
Associations	oui	-	oui	oui	oui	oui
Nombre	1	-	5	5	5	4
Etablissements scolaires	oui	-	oui	oui	oui	oui
Nombre	6	-	8	8	8	8
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					-	55 269
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	760,0	788,0	736,0	-	917,7
Nombre total de communes desservies	180	-	222	147	147	153
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	-	oui	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	-	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	oui	-	oui	oui	oui	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	oui	oui

22 - Côtes-d'Armor

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	-	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	35	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	163	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	34	34	21	21
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	-	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	-	non	non	-	-
Pour les SAD	-	-	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	-	10	10	10	10
Pour les SATPS	7	-	7	7	3	3
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					21	21
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					107	99
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	-	non	non	non	non
Par section	non	-	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	R / -	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	non / -	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	non / -	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / -	R / non	R / G	R / G	R / G	non / G
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	R / G	non / G	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	non
Nombre d'AOTU concernées	1	1	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	88,0	-	90,0	85,0	87,0	91,0
Participation financière à la charge des familles	oui	-	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	-	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	-	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	oui	-	oui	oui	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	420
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	32
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	4
Age moyen du parc (ans)	7,5	-	-	7,0	8,0	8,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	8	-	8	8	8	18
Pour les circuits scolaires	18	-	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	oui	oui	95 %	95 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	oui	5 %	5 %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	5 700	-	-	-	5 700	6 400
dont lignes régulières (SRO) uniquement	700	-	-	-	700	1 400
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	5 000	-	-	-	5 000	5 000
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	2008	2008	28/01/2008	23/09/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					21,0 %	21,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

22 - Côtes-d'Armor

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	-	non	non	-
Sans contact	-	-	-	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	non	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	non	non	non
Autres	-	-	-	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	-	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	-
Open Data	-	-	-	-	non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	-	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	990	999
	-	-	-	-	22	43
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
	-	-	-	-	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					477 200	-
Budget transport du département	22 917	-	20 710	25 939	27 400	27 720
Circuits scolaires (SATPS)	17 810	-	-	-	20 400	13 930
dont dépenses pour élèves internes	344	-	-	-	330	294
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 300	-	-	-	2 800	3 240
Services réguliers (SRO)	8 050	-	4 450	8 459	4 205	9 100
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					542 000	-
Budget transport du département					2 555	2 718
Circuits scolaires (SATPS)					1 955,0	2 120,0
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					41,0	49,0
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					103 800	-
Budget transport du département					55	140
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					43 600,0	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					880	880
d'un élève sur SATPS					900	900
d'un élève sur SRO et SATPS					895	895
d'un élève interne					80	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					5 000	5 500
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					9,0 %	9,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					2 926	3 936
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 480	-	1 810	1 575	2 007	2 940
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	971	919	996
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 930	-	2 495	3 696	2 555	9 494
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	8 500
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	16
Participation d'autres CG	100	-	100	100	100	102
Participation d'AOT urbaines	350	-	585	585	585	450
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	450	407	411
Autres participations	-	-	-	15	15	15
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	240	-	332	487	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	380	-	420	-	50	35
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	62	62	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de la Creuse

Adresse 14, Avenue Pierre LEROUX - BP 250 - 23011 GUERET Cedex

Tél. / Fax 05 44 30 27 23 / 05 44 30 27 41

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	130 802	128 923	128 799	128 435	127 919	127 543
dont population dans PTU au 31/12	-	-	-	-	-	30 098
dont population hors PTU au 31/12	128 492	128 923	128 799	128 435	127 919	97 445
Superficie du département (km ²)	5 565,4	5 565,4	5 565,4	5 565,4	5 565,4	5 565,4
dont superficie dans PTU	-	-	-	-	-	448,2
dont superficie hors PTU	5 565,4	5 565,4	5 565,4	5 565,4	5 565,4	5 117,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	17 123	17 015	16 890	16 890	16 333	16 253

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Création PTU Agglomération du Grand GUERET.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	320,0	330,0	350,0	390,0	400,0
Voyages sur les SAD	-	4,0	4,0	4,0	4,0	8,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	8 500	8 500	8 500	8 100	8 100
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	6 700	6 700	6 700	6 700	6 700
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	4 500	4 500	4 500	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	2 000	2 000	2 000	1 100	1 100
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	1 400	1 400
2nd degré	-	4 000	4 000	4 000	-	-
dont 2nd degré Collège	-	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
dont 2nd degré Lycée	-	1 000	1 000	1 000	1 500	1 500
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	1 000	1 000	1 000	800	800
Enseignement supérieur	-	-	-	-	200	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	6 700	6 700	6 700	6 500	6 500
Pour les SRO	-	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	80	99	100	100	100
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	300	300	300	320	330
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	21	21	21	17	17
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	4	4
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	450	450	450	430	430
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	200	200	200	200	200
Circuits mixtes	-	200	200	200	200	200
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	50	50	50	30	30
	-	-	-	-	45	50

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	650	610	580	590	600
Lignes interdépartementales	-	-	40	40	40	40
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	3 900	3 800	3 800	3 700	3 700
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	100	100	100	700	800

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

Marchés publics	-	-	-	-	630	640
Société publique locale	-	-	-	-	3 700	3 700
Régie	-	-	-	-	-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	oui	oui
	-	-	-	-	100,0	100,0

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
---	---	-----	-----	-----	-----	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département

	-	non	non	non	non	non
	-	10	10	10	10	10

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	106	103	103	103	101
Associations	-	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	8 000
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	65,0	65,0	65,0	65,0	72,0
Nombre total de communes desservies	-	50	50	50	50	50

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	non	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	21	21	21	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	21	21	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	21	21	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	21	21
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	200	180	160	125	125
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					non	-
Pour les SATPS					non	-
Pour les SAD					non	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	non	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	non	-
Pour les SAD	-	non	non	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	-	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	7	7
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					15	15
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					4	4
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	non	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	oui	oui	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / G	R / non	R / G	R / G	R / G
Pour les personnes âgées	- / -	R / non	R / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	R / non	R / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	non / non	R / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	non	non	non	non	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	non
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	oui	oui	oui	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					400	400
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	42	15
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					35	35
Age moyen du parc (ans)	-	5,0	6,0	6,0	6,0	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	20	20	20	20	20
Pour les circuits scolaires	-	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	350	350	350	350	350
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	4 650	4 650	4 650	4 650	4 650
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					1,0 %	1,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					4,0 %	5,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2009	2009	2009	19/10/2009	19/10/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	oui	oui	oui	non
Magnétique	-	-	non	non	non	-
Sans contact	-	-	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	oui	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	-	non	non	non	-	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	oui	oui
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	-	non	non	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?					oui	oui
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	40	60
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	1	2
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	164 000	178 000
Budget transport du département	-	9 595	9 295	9 395	8 940	9 700
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	7 800	7 300	7 010	7 200
dont dépenses pour élèves internes	-	-	400	500	500	500
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	300	500	600	700
Services réguliers (SRO)	-	1 500	1 400	1 600	800	900
Services à la demande (SAD)	-	-	30	30	30	30
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	164 000	178 000
Budget transport du département	-	-	-	-	1 100	1 200
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	950,0	980,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	50,0	50,0
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	100,0	100,0
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	41 000	48 000
Budget transport du département	-	-	-	-	60	60
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	60	60
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	41 000,0	48 000,0
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					870	650
d'un élève sur SATPS					980	1 090
d'un élève sur SRO et SATPS					925	1 025
d'un élève interne					460	833
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					6 000	7 070
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					12,3 %	12,3 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					180	1 200
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	220	160	160	180	1 020
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	180
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	8 830	8 530	8 530	920	1 200
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	20	20	20	20	20
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	740	750	750	900	900
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	60	60	60	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	15	15	15	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	60	60	60	60	60
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de Dordogne

Adresse 2, rue Paul Louis Courier - 24019 PERIGUEUX Cedex

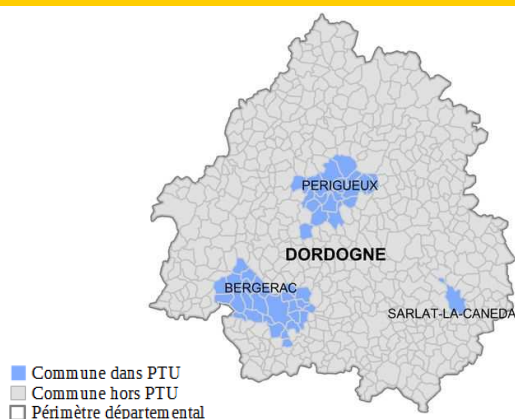
Tél. / Fax 05 53 02 20 20 / 05 53 08 88 27

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	402 404	419 494	421 941	424 456	426 607	427 868
dont population dans PTU au 31/12	113 051	113 391	113 528	114 684	119 073	150 928
dont population hors PTU au 31/12	303 960	306 103	308 413	309 772	307 534	276 940
Superficie du département (km ²)	9 060,0	9 060,0	9 060,0	9 060,0	9 060,0	9 060,0
dont superficie dans PTU	359,8	359,8	359,8	359,8	419,6	848,7
dont superficie hors PTU	8 700,2	8 700,2	8 700,2	8 700,2	8 640,4	8 211,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	61 273	61 606	61 984	61 984	61 592	61 822

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Mise en place d'une DSP unique pour les 10 lignes du réseau interurbain TRANSPERIGORD à compter du 1er septembre 2013

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION PERIGOURDINE - PERIBUS	20
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION BERGERACOISE	27
- VILLE DE SARLAT-LA-CANEDA	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	62,0	62,0	136,0	146,0	152,0	154,0
Voyages sur les SAD	1,3	1,3	1 398,0	1 468,0	1 418,0	717,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires					-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	18 627	19 736	19 228	19 489	19 658	19 804
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	16 712	-	17 134	17 231	17 072	17 292
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	7 167	7 453	7 221	7 510		
dont 1er degré Maternelle	-	698	-	2 151	2 119	660
dont 1er degré Élémentaire					7 113	6 514
2nd degré	11 460	12 283	12 007	11 979		
dont 2nd degré Collège	-	7 765	7 628	7 625	8 301	8 043
dont 2nd degré Lycée	-	4 518	4 379	3 708	4 416	4 625
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 021	-	802	648	974	1 020
Enseignement supérieur					-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-		
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	16 712	-	17 134	17 231	17 072	17 292
Pour les SRO	2 016	-	2 134	2 156	2 312	2 177
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	200	-	245	258	274	200
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 383	-	1 615	1 507	1 446	1 364
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 783	-	1 220	762	979	877
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	200	-	245	258	274	200

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	10	-	10	10	10	10
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	736	719	1 085	1 153
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	407	412	435	493
Circuits mixtes	-	-	329	307	632	640
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	18	20

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	-	1 142	1 142	1 276
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	3 660
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public					-	1 276
Marchés publics					-	3 660
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					non	non
---	--	--	--	--	-----	-----

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	3,0	-	-	3,0	3,0	3,0
--	-----	---	---	-----	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	-	-	non	non	non
--	-----	---	---	-----	-----	-----

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	oui	oui	oui	oui
Nombre	183	-	197	176	176	176
Associations	non	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	-	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	-	1	1	1	1

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	23	23	8

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	non	-	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	non	non	non
D'autres organisateurs	oui	-	oui	oui	oui	oui

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	-	non	non	non	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	10	-	10	10	10	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	2	-	2	2	2	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	2	2	2	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	525	-	-	520	520	517
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					-	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	-	7	7	7	7
Pour les SATPS	7	-	7	6	6	6
Pour les SAD	7	-	7	7	7	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					40	40
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					3	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					30	28
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	oui	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / -	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / -	- / -	R / non	R / non	R / G	R / non
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>		-	Autre	Autre	Autre	Autre
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	80,0	-	80,0	80,0	80,0	80,0
Participation financière à la charge des familles	oui	-	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	-	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	-	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	non
Selon d'autres critères	oui	-	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					532	343
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	4	4
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					151	38
Age moyen du parc (ans)	8,2	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	18	-	18	18	18	15
Pour les circuits scolaires	18	-	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	7 831	-	6 402	6 483	6 263	5 856
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	227	227
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	6 256	6 036	5 629
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	100,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	non	-	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

24 - Dordogne

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	non	non	non	-
Sans contact	-	-	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	-	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	-	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	non	-	non	non	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?					-	non
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					367 486	372 047
Budget transport du département	30 753	-	17 713	18 444	17 594	19 100
Circuits scolaires (SATPS)	11 422	-	15 547	15 701	13 928	14 562
dont dépenses pour élèves internes	90	-	62	55	130	150
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	873	800
Services réguliers (SRO)	7 619	-	2 944	2 778	1 084	2 059
Services à la demande (SAD)	4 703	-	31	34	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	37	-	773	1 125	1 457	1 447
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					432 691	431 078
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					135 756	143 603
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					100 213,0	84 572,0
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					940	984
d'un élève sur SATPS					791	827
d'un élève sur SRO et SATPS					865	905
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					3 189	4 000
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					2 489	2 482
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	22	-	2 191	2 436	2 244	2 236
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	20	-	214	235	245	246
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	2 606	-	2 428	2 768	1 981	2 055
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	2 564	-	23	24	30	28
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	73	74	69
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	1 877	1 935
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	5 279	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	5 279	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	30	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	34	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	89	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Doubs

Adresse 7, avenue de la Gare d'Eau - 25031 BESANCON Cedex

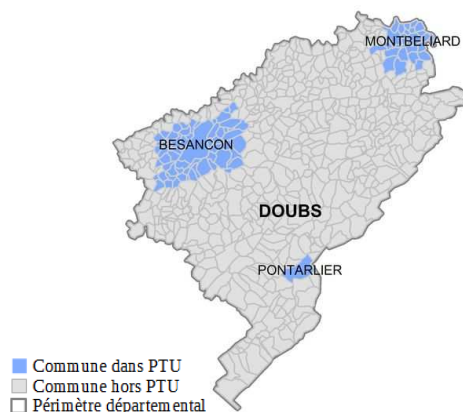
Tél. / Fax 03 81 25 81 25 / 03 81 25 81 01

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	515 319	535 293	537 560	539 992	542 509	543 878
dont population dans PTU au 31/12	320 912	322 075	321 861	321 928	321 850	320 916
dont population hors PTU au 31/12	210 695	213 218	215 699	218 064	220 659	222 962
Superficie du département (km ²)	5 233,6	5 233,6	5 233,6	5 233,6	5 233,6	5 233,6
dont superficie dans PTU	652,8	652,8	652,8	652,8	652,8	652,8
dont superficie hors PTU	4 580,8	4 580,8	4 580,8	4 580,8	4 580,8	4 580,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	96 652	96 807	96 927	96 927	97 579	98 600

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND BESANCON	59
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS DE MONTBELIARD	29
- VILLE DE PONTARLIER	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	127,0	150,0	164,0	176,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	0,9	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	28 728	27 626	27 807	28 093	28 673
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	22 754	25 370	26 114	29 596	29 329
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	9 102	9 159	9 157	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	1 343	1 435	1 390	1 847	2 009
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	8 516	8 731
2nd degré	-	19 626	18 467	18 650	-	-
dont 2nd degré Collège	-	9 974	9 471	9 698	10 452	10 248
dont 2nd degré Lycée	-	9 652	8 996	9 852	8 781	8 341
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	4 011	3 896	4 038	3 911	3 752
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	22 754	25 370	26 114	27 566	28 227
Pour les SRO	-	3 525	257	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	325	354	413	527	446
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	1 857	1 935	1 656	1 334	1 306
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	1 719	2 162	952	638	647
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	592	392	141	431	367

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	3	3	3	4	4
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	578	562	541	546	552
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	209	190	125	197
Circuits mixtes	-	-	295	290	111	176
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	58	61	116	115
					101	82

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	596	596	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public	-	-	-	-	731	784
Marchés publics	-	-	-	-	-	6 175
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	100,0	-
---	---	---	---	---	-------	---

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	non	non	non	non	non
---	---	-----	-----	-----	-----	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	13	13	13	13	19
Associations	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD) 2008 2009 2010 2011 2012 2013

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	-	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	oui	oui	oui	oui	oui

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
En interne :						
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	2	2	2	2	2
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	261	123	124	129	133
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	-	-	non	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	non	-	-
Pour les SAD	-	-	-	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	7	7	7	7
Pour les SATPS	-	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					17	16
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					2	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					9	2

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	oui	oui	oui / 3,0	oui / 3,0
Kilométrique	-	-	non	non	non	non
Par section	-	oui	non	oui	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	non / non	non / non	R / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	non / non	R / G	R / G	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	non / non	R / G	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	R / G	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	R / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	non
Nombre d'AOTU concernées	-	1	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>		-	Autre	Autre	Autre	Autre
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	-	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	-	-	non	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	non	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	non	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	non	non
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)						525
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	8	7	82
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	106
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	2,1	1,0	1,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	7	7	5	5
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	1 608
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	1 608	1 608	1 540
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	68
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	non	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

25 - Doubs

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	non	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	non	non	non	non
Sans contact	-	-	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	-	-	non	-	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	non	-	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?					non	non
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	485 079	445 091
Budget transport du département	-	439	24 249	23 950	26 345	24 236
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	17 783	15 940	17 975	16 521
dont dépenses pour élèves internes	-	-	1 338	1 470	1 356	1 411
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	1 496	1 853	1 999
Services réguliers (SRO)	-	252	768	686	1 055	1 091
Services à la demande (SAD)	-	46	75	69	132	127
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	485 079	492 947
Budget transport du département	-	-	-	-	474	732
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	460,0	710,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	14,0	22,0
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	182 779	132 678
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	182 779,0	108 686,0
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	700
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	254
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	4 438
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					14	22
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	14	22
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	121	215	336	474	732
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	34	50	45	53	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	54	138	270	381	682
Autres participations	-	33	27	21	24	28
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	10	7	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de la Drôme

Adresse 26, avenue du Président Herriot - 26026 VALENCE Cedex 9

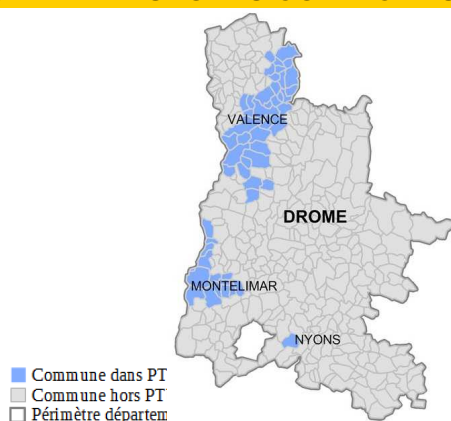
Tél. / Fax 04 75 79 26 26 / 04 75 42 08 40

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	450 732	487 881	492 508	497 487	499 313	502 877
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	179 539	180 075	250 244	251 971	256 915	258 616
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	303 581	307 806	242 264	245 516	242 398	244 261
Superficie du département (km ²)	6 530,0	6 530,0	6 530,0	6 530,0	6 530,0	6 530,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	180,1	180,1	736,8	736,8	888,4	888,4
<i>dont superficie hors PTU</i>	6 349,9	6 349,9	5 793,2	5 793,2	5 641,6	5 641,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	91 400	91 100	91 301	91 301	92 454	93 426

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- VALENCE ROMANS DEPLACEMENT (SYNDICAT)	36
- MONTE LIMAR AGGLOMERATION	15
- VILLE DE NYONS	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	924,0	952,0	716,0	-	600,0
Voyages sur les SAD	-	6,0	8,9	9,7	-	10,9
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	28 745	25 244	24 973	24 982	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	21 318	9 697	9 670	9 032	-	21 147
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	9 161	2 906	2 825	2 783	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 267	790	767	706	-	675
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	2 009
2nd degré	19 270	21 707	21 532	21 621	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	9 834	11 382	11 484	11 798	-	10 179
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	9 436	7 728	7 586	7 460	-	7 833
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	3 435	2 597	2 462	2 363	-	2 083
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	314	631	616	578	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	21 318	9 697	9 670	9 032	-	9 118
Pour les SRO	2 649	13 098	13 035	13 657	-	12 029
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	314	345	384	429	-	423
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	879	1 638	1 519	1 459	-	1 135
Bénéficiaires d'allocations individuelles	469	2 291	1 861	1 682	-	1 165
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	437	646	999	1 138	-	410

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	10	38	37	37	-	28
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	160	151	148	-	105
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	60	57	56	-	-
Circuits mixtes	-	69	65	64	-	-
Circuits mixtes	-	31	29	28	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
					-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	3 500	4 381	4 842	-	4 957
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					-	-
Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	3,0	3,0	3,0	-	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	-	oui	oui	-	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	oui	oui	-	oui
Nombre	-	-	10	13	-	12
Associations	-	-	oui	oui	-	oui
Nombre	-	-	3	3	-	3
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					-	10 971
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	220,0	119,0	308,0	-	-
Nombre total de communes desservies	-	170	170	200	-	150
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	oui	oui	oui	-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	non	non	non	-	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	-	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	non	non	non	-	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	-	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	38	37	37	-	4
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	25	24	24	-	23
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	10	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	8
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	368	160	151	148	-	105
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					-	oui
Pour les SRO					-	oui
Pour les SATPS					-	oui
Pour les SAD					-	oui
Exploitation du réseau en régie					-	oui
Pour les SRO	-	oui	oui	oui	-	oui
Pour les SATPS	-	oui	oui	oui	-	oui
Pour les SAD	-	oui	oui	oui	-	oui
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	8	8	8	-	8
Pour les SATPS	7	7	7	7	-	7
Pour les SAD	1	7	7	7	-	7
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					-	13
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	17
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	- / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	-	non
Par section	non	non	non	non	-	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	-	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	R / non	non / non	R / non	- / -	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	R / non	R / non	R / non	- / -	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	R / non	R / non	R / non	- / -	R / non
Pour les personnes âgées	non / non	R / non	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	R / non	R / non	R / non	- / -	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					-	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	oui	oui	oui	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	oui
Nombre d'AOTU concernées	1	2	2	2	-	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	-	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					-	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	-
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	90,0	90,0	90,0	-	-
Participation financière à la charge des familles	non	oui	oui	oui	-	oui
Selon un critère de l'âge	-	oui	oui	oui	-	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	non	-	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	non
Selon d'autres critères	-	non	non	non	-	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	-	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	367
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	65
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	7,0	6,5	-	6,6
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	18	18	18	-	15
Pour les circuits scolaires	-	18	18	18	-	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	2 500	2 500	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	1 300	1 300	-	1 300
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	1 200	1 200	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	oui	oui	oui	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	2009	2009	2009	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	oui	oui	-	oui
Magnétique	-	non	non	non	-	-
Sans contact	oui	non	oui	oui	-	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	non	non	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	-	-	-	-	-
Autres	oui	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	non
Application mobile spécifique CG					oui	non
Système d'Information Multimodale					non	non
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	oui	-	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					oui	oui
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					13	-
					2	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département	24 648	20 742	26 923	29 121	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	18 874	19 236	21 948	21 514	-	-
dont dépenses pour élèves internes	1 336	750	1 490	1 674	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	2 609	11 540	12 671	12 782	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	270	286	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	44	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	599	573	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	158	-	1 457	1 582	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	299	273	-	-
Participation d'autres CG	69	-	119	115	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	177	485	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	65	-	263	136	-	-
Autres participations	24	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	1 180	512	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	51	280	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	1 770	2 726	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de l'Eure

Adresse boulevard Georges Chauvin - 27021 EVREUX Cedex

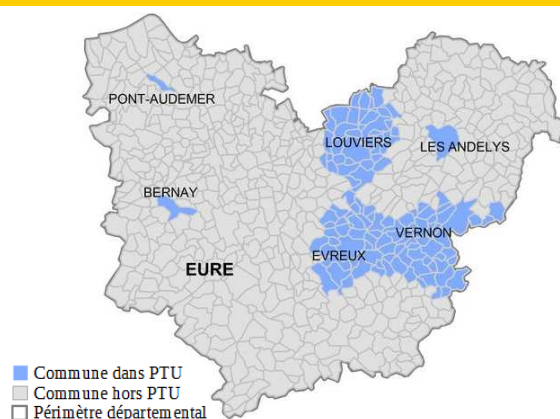
Tél. / Fax 02 32 31 50 50 / 02 32 33 68 00

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	557 049	587 845	593 037	599 181	603 194	605 213
dont population dans PTU au 31/12	232 556	234 375	235 005	235 667	235 548	241 888
dont population hors PTU au 31/12	349 478	353 470	358 032	363 514	367 646	363 325
Superficie du département (km ²)	6 039,9	6 039,9	6 039,9	6 039,9	6 039,9	6 039,9
dont superficie dans PTU	931,6	931,6	931,6	931,6	931,6	1 002,1
dont superficie hors PTU	5 108,3	5 108,3	5 108,3	5 108,3	5 108,3	5 037,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	113 350	113 477	114 337	114 337	115 574	116 402

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION D'EVREUX	37
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION SEINE-EURE	37
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DES PORTES DE L'EURE	41
- VILLE DE BERNAY	1
- VILLE LES ANDELYS	1
- VILLE DE PONT-AUDEMER	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	383,0	317,0	-	373,0	345,5	445,4
Voyages sur les SAD	6,3	15,0	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	27 650	27 842	28 400	28 830	33 605	37 600
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	27 650	27 842	28 400	28 830	26 310	31 000
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	7 927	5 745	7 530	7 540	-	-
dont 1er degré Maternelle	1 492	1 489	1 310	1 420	1 670	3 000
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	5 897	7 000
2nd degré	19 723	21 821	19 850	20 310	-	-
dont 2nd degré Collège	12 400	12 483	12 750	13 100	12 417	19 260
dont 2nd degré Lycée	7 323	8 234	7 010	7 100	6 288	8 730
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 096	1 104	90	110	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	276	1 020	980	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	27 650	27 842	28 400	28 830	26 310	31 000
Pour les SRO	7 100	5 560	6 200	6 124	6 597	6 000
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	572	660	-	-	698	582
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	861	858	900	980	908	830
Bénéficiaires d'allocations individuelles	881	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS
Nombre de lignes par type de service
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	37	30	30	31	31	31
Lignes interdépartementales					-	15
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	650	-	750	750	750	750
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	650	-	750	750	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					271	284

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public					-	2 700
Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui	-
					100,0	-

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	2,0	-	-	-	3,0	3,0
--	-----	---	---	---	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	-	-	-	oui	oui
	-	-	-	-	-	-

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	oui	oui	oui	oui
Nombre	61	-	43	43	43	43
Associations	-	-	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	-	oui	oui	oui	oui
Nombre	1	-	1	1	1	1

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	52,0	155,0	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	199	199	-	-	-	-

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	oui	oui	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	non	-	-	-	-

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	non	-	-	-	-
En interne :						
Via un prestataire de services						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	10	8	4	4	4	4
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	21	17	15	16	14	14
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	64	82	82	83	85	85
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	2	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	-	-
Pour les SAD	-	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	3	3	3	3	3	3
Pour les SATPS	3	3	3	3	3	3
Pour les SAD	1	1	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					7	7
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					5	5
					56	63
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	-	-	non	non	non	non
Par section	-	-	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / G	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	R / non	non / non	non / non	non / non	R / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	-	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	non	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	-	-	oui	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	3	10	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	6 104	6 104	6 104	6 500	6 500	6 500
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 162	1 162	1 162	1 500	1 500	1 500
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	4 942	4 942	4 942	5 000	5 000	5 000
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	80,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2009	2009	2009	10/06/2009	10/06/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					12,0 %	12,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	oui	oui	oui	oui	non	non
Sans contact	-	non	non	non	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	non	non
Autres	-	-	-	-	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	non	non	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					non	non
Système d'Information Multimodale					oui	oui
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					non	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					oui	oui
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					20	50
					1	2
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département	31 180	41 383	41 383	43 430	-	34 200
Circuits scolaires (SATPS)	29 105	28 597	28 597	29 332	18 165	19 942
dont dépenses pour élèves internes	225	220	220	14	14	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	2 477	2 662	2 662	2 800	2 500	2 980
Services réguliers (SRO)	9 109	17 626	17 626	18 800	8 374	-
Services à la demande (SAD)	237	560	560	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	88	88	800	1 165	1 090
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	1 133
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	1 800
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	743,0
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					970	970
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					3 590	5 120
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					87 510	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	343	340	340	280	317	320
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	265	136	136	68	87	100
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	756	28 800	28 800	15 470	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	148	612	612	263	313	320
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	3	3	6	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	26	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	40	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	79 700	79 700	113 576	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	127 246	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général d'Eure-et-Loir

Adresse 1 Place Chatelet - CS 70403 - 1, place Châtelet - 28008 CHARTRES Cedex

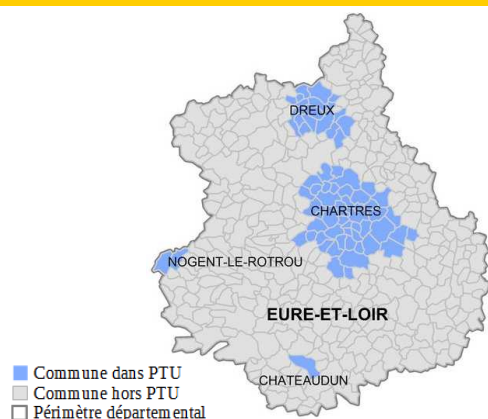
Tél. / Fax 02 37 20 10 10 / 02 37 20 10 90

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	419 392	433 953	435 045	436 966	440 291	441 836
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	204 142	203 350	202 325	197 114	205 211	209 506
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	228 911	230 603	232 720	239 852	235 080	232 330
Superficie du département (km ²)	5 880,0	5 880,0	5 880,0	5 880,0	5 880,0	5 880,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	774,3	774,3	774,3	690,0	803,1	886,4
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 105,7	5 105,7	5 105,7	5 189,9	5 076,9	4 993,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	80 411	80 628	81 042	81 042	81 909	82 727

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- CHARTRES METROPOLE	47
- DREUX AGGLOMERATION	19
- VILLE DE CHATEAUDUN	1
- VILLE DE NOGENT-LE-ROTROU	2

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	840,0	904,0	714,0
Voyages sur les SAD	2,8	4,0	-	65,0	62,0	6,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	834,0	36,0
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	23 424	27 489	-	8 099	8 981	23 286
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	15 035	14 996	-	17 901	6 050	22 893
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	10 121	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	3 605	-	-	3 302	2 924
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	6 380	5 863
2nd degré	-	17 368	-	8 099	-	-
dont 2nd degré Collège	-	8 265	-	-	7 597	7 982
dont 2nd degré Lycée	-	7 314	-	-	543	795
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	1 789	-	-	1 459	1 462
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	15 035	14 996	-	17 901	14 924	14 892
Pour les SRO	6 009	5 893	-	8 568	8 593	8 003
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	222	255	-	469	388	391
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 483	2 220	-	2 084	2 063	1 481
Bénéficiaires d'allocations individuelles	10	147	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	222	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	129	115	115	137	152	152
Lignes interdépartementales					6	6
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	435	433	438	416	38	38
Circuits pour les élèves du 2nd degré	435	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					109	123
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	5 629	6 495	6 495	6 691	6 646	7 015
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	2 926	3 700	3 646	1 863	5 582	-
Circuits mixtes					-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	1 519	1 820	3 398	2 200	509
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					6 646	7 015
Marchés publics					2 200	-
Société publique locale					-	-
Régie					3 404	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui	oui
					-	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	68	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	111	104	101	102	98	95
Associations	oui	oui	oui	non	-	oui
Nombre	1	1	1	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	2	2	2	3	3
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					6 206	13 000
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	97,0	162,0	196,0	243,0	195,0	206,0
Nombre total de communes desservies	209	209	332	332	332	332
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	-	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	-	-	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	-	non	non	non	non
En interne :					non	-
Via un prestataire de services					non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	-	non	non	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	1	1	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	1	1	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	1	1	-	1
Exploitation du réseau en marché public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	70	70	63	77	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	63	77	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	63	77	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					non	-
Pour les SATPS					non	-
Pour les SAD					non	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	non	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	non	-
Pour les SAD	-	non	non	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	9	9	9	9	8	8
Pour les SAD	8	8	8	8	8	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					5	8
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					73	54
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	non / G
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					non	non
Confiée au(x) délégataire(s)					oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	oui	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	non	-	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					217	211
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	11	26	27	53	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					3	6
Age moyen du parc (ans)	8,9	10,0	10,5	10,0	15,0	15,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	16	16	16	16	16	15
Pour les circuits scolaires	-	-	19	18	17	17
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	oui	oui	oui	oui	81 %	81 %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	19 %	19 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 600	516	516	1 257	1 152	1 152
dont lignes régulières (SRO) uniquement	3 600	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	non	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	2012	19/06/2012	19/06/2012
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					45,0 %	45,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	non	non	non	-
Sans contact	-	-	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	-	non	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	oui	oui	non	non
Autres	-	-	-	-	-	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?					oui	oui
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	112	112
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	15	16
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	28 480	13 987	-	17 588	16 194	16 500
Circuits scolaires (SATPS)	12 116	11 325	-	-	10 665	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	6 034	1 989
Services réguliers (SRO)	16 682	2 837	-	2 641	-	-
Services à la demande (SAD)	241	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	5 446
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	425 625,0	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					11 746	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	63	-	-	6 419	8 060	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	22	-	-	2 039	2 014	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	858	-	-	17 287	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	159	-	-	228	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	169	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	41	-	-	1 606	-	-
Autres participations	33	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	69	-	-	3 270	2 500	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	48	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Finistère

Adresse 8, rue de Kerhuel - 29196 QUIMPER Cedex

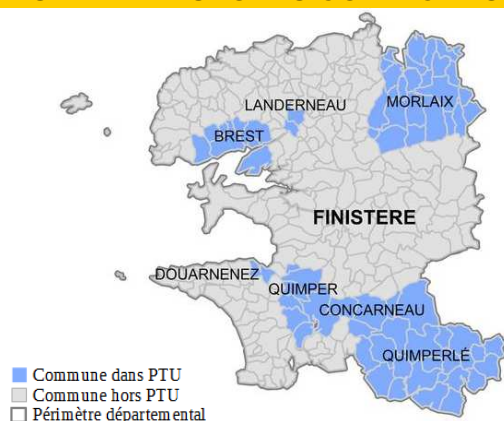
Tél. / Fax 02 98 76 24 71 / 02 98 76 20 71

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	886 342	916 543	921 568	925 442	929 286	931 711
dont population dans PTU au 31/12	428 427	427 012	484 073	484 771	512 763	513 205
dont population hors PTU au 31/12	485 057	489 531	437 495	440 671	416 523	418 506
Superficie du département (km ²)	6 733,0	6 733,0	6 733,0	6 733,0	6 733,0	6 733,0
dont superficie dans PTU	1 310,4	1 310,4	1 937,0	1 945,1	2 224,1	2 224,1
dont superficie hors PTU	5 422,6	5 422,6	4 796,0	4 787,9	4 508,9	4 508,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	163 135	161 701	161 405	161 405	160 539	160 520

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE URBAINE DE BREST	8
- QUIMPER COMMUNAUTE	8
- CONCARNEAU CORNOUAILLE AGGLOMERATION	9
- MORLAIX COMMUNAUTE	28
- VILLE DE DOUARNENEZ	1
- VILLE DE LANDERNEAU	2
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS DE QUIMPERLE	16

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 204,0	1 458,0	1 500,0	1 600,0	1 522,0	1 983,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	25 639	26 350	26 490	25 800	24 460	24 960
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	13 880	14 300	14 290	14 300	-	24 218
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	2 551	2 660	2 570	2 300	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	1 540	1 210
2nd degré	23 088	23 690	23 920	23 500	-	-
dont 2nd degré Collège	12 884	13 280	13 350	14 600	12 620	13 312
dont 2nd degré Lycée	9 020	9 210	10 570	7 800	8 470	8 390
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 184	1 200	1 100	1 100	1 130	1 306
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	13 880	14 300	14 290	14 300	-	24 218
Pour les SRO	10 091	11 600	11 750	10 400	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	619	620	622	700	700	742
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	484	470	450	420	416	458
Bénéficiaires d'allocations individuelles	619	1 200	395	1 168	1 137	1 107
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	120	120	120

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	44	44	44	44	44	44
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	700	700	700	550	510	510
Circuits pour les élèves du 2nd degré	160	160	160	60	60	60
Circuits mixtes	390	390	390	490	450	450
Circuits mixtes	150	150	150	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
					-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	5 600	5 700	5 700	9 760	8 700	8 700
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	6 000	6 000	300	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	300	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					8 700	8 700
Marchés publics					250	250
Société publique locale					-	-
Régie					50	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui	oui
					100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
	oui	non	non	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	44	48	50	36	37	25
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	98	98	98	50	50	40
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	18	18	16	4	4	4
Etablissements scolaires	non	non	-	non	oui	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	40,0	50,0	50,0	50,0	-	-
Nombre total de communes desservies	9	40	40	40	60	86
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	non	-	-	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	non	non	non	oui	oui
En interne :					non	non
Via un prestataire de services					oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	19	19	19	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	5	5	5
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	160	160	150	40	40	40
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	-	-
Pour les SAD	-	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	4	4	4	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	7	7	7
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					13	11
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					1	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					6	6
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / -	R / non	R / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	-
Nombre d'AOTU concernées	3	3	3	4	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	prestataires	prestataires	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					non	non
Confiée au(x) délégataire(s)					oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					550	550
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	80	100
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	10,0	10,0	9,0	7,0	7,0	8,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	18	18	18	18	18	18
Pour les circuits scolaires	18	18	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	oui	-	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	8 000	8 000	8 200	7 200	7 200	7 200
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	7 000	7 000	7 000	6 000	6 000	6 000
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	2008	01/02/2008	01/02/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	-	non	non	-
Sans contact	-	-	-	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	non	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	non	non	non
Autres	-	-	-	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					non	non
Système d'Information Multimodale					-	non
Application mobile d'un SIM					-	non
Open Data					-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
					29	30
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					722 000	729 000
Budget transport du département	31 955	32 625	31 955	34 654	37 672	40 798
Circuits scolaires (SATPS)	24 242	29 193	24 575	26 769	1 100	1 050
dont dépenses pour élèves internes	227	267	324	189	190	190
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	166	4 170	-	-	4 500	4 600
Services réguliers (SRO)	13 510	11 536	14 489	17 962	25 854	28 200
Services à la demande (SAD)	-	-	28	50	175	175
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	4 939	-	-	-	5 853	6 583
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					795 000	811 000
Budget transport du département					1 590	2 588
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					157 000	275 000
Budget transport du département					6 644	5 550
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					225 000,0	193 000,0
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					950	1 050
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					6 400	6 200
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					20,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					5 991	6 500
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 711	-	-	-	3 723	3 500
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	2 268	3 000
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	3 403	1 850	-	14 630	14 890	15 900
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	13 300	13 300	13 300
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	10	-	-
Participation d'AOT urbaines	1 620	1 650	-	1 120	1 530	2 400
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	72	200	-	200	60	200
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	130	130	475	102	-
Travaux d'infrastructures					-	150
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	223	725	490	310	1 037	1 860
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	200	6 191	5 505	3 540
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

2A - Corse-du-Sud

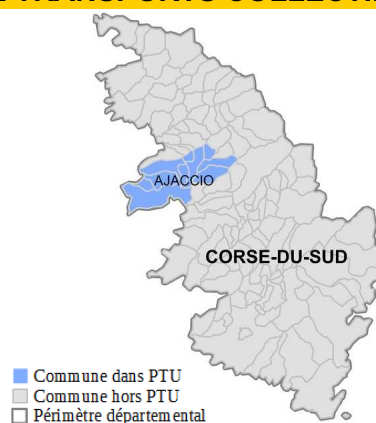
Autorité organisatrice	Conseil Général de Corse-du-sud
Adresse	Hôtel du Département - Palais Lantivy - cours Napoléon - BP 414 - 20183 AJACCIO Cedex
Tél. / Fax	04 95 29 13 00 / 04 95 29 82 28

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	121 878	141 927	143 386	143 724	145 998	148 209
dont population dans PTU au 31/12	77 532	78 569	79 597	79 074	80 533	82 143
dont population hors PTU au 31/12	60 802	63 358	63 789	64 650	65 465	66 066
Superficie du département (km ²)	4 014,2	4 014,2	4 014,2	4 014,2	4 014,2	4 014,2
dont superficie dans PTU	268,8	268,8	268,8	268,8	268,8	268,8
dont superficie hors PTU	3 745,5	3 745,5	3 745,5	3 745,5	3 745,5	3 745,5
Population scolarisée (source Education Nationale)	21 859	21 628	21 624	21 624	21 662	22 001

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : rien de nouveau.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS AJACCIEN	10

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	70,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	4 539	4 112	-	3 500	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	3 500	-	3 500

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	1 500	1 200	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	200	200	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	832	1 300
2nd degré	2 950	2 882	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	1 700	1 700	-	-	1 477	1 500
dont 2nd degré Lycée	1 100	1 100	-	-	681	700
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	150	82	-	-	-	70
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	89	30	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	3 500	3 300	3 300
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	30	-	-

<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	30	-	40	50	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	100	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	24	24	24	-	-	25
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	177	177	177	164	164	164
Circuits pour les élèves du 2nd degré	45	-	40	41	41	41
Circuits mixtes	108	-	91	69	69	69
Circuits mixtes	24	-	46	54	54	54

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	-	-	-	950
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	2 181	2 181
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

Marchés publics					950	950
Société publique locale					2 181	2 181
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					non	non
---	--	--	--	--	-----	-----

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	3,0	6,0	-	-	3,0	3,0
--	-----	-----	---	---	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	oui	non	-	-	oui	oui
--	-----	-----	---	---	-----	-----

	28	29	-	-	32	33
--	----	----	---	---	----	----

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	-	-	oui	oui
Nombre	11	11	-	-	11	11
Associations	-	-	-	-	oui	oui
Nombre	-	-	-	-	1	1
Etablissements scolaires	oui	oui	-	-	oui	oui
Nombre	1	1	-	-	1	1

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	-	non	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	non	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	non	-	-	-

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	-	non	-	-	-
En interne :						
Via un prestataire de services						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	non	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

2A - Corse-du-Sud

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	24	24	24	-	25	25
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	60	60	55	137	137	137
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	-	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	non	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	4	-	4	4
Pour les SATPS	6	6	5	4	5	4
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					30	30
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	1
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	non	-	non / -	non / -
Kilométrique	-	-	non	-	oui	oui
Par section	oui	oui	non	-	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	oui	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	-/-	-/-	-/-	-/-	non / G	non / G
Pour les étudiants et/ou apprentis	-/-	-/-	-/-	-/-	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	-/-	-/-	-/-	-/-	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	-/-	-/-	-/-	-/-	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	-/-	-/-	-/-	-/-	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	-/-	-/-	-/-	-/-	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	non	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	-	non	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	non
Confiée à un prestataire extérieur					-	non
Autre					-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	-	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	-	non	non
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	-	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					175	175
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	50
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					14	17
Age moyen du parc (ans)	-	18,0	18,0	10,0	6,5	6,5
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	25	25	25	-	18	18
Pour les circuits scolaires	18	18	18	-	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	non	-	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	-	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	1 700	1 700
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	150	150
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	1 500	1 500
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	10,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	-	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	-	01/06/2008	01/06/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					10,0 %	150,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

2A - Corse-du-Sud

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	non	-	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	non	-	non	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	-	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	188 000	190 000
Budget transport du département	9 765	11 306	11 362	11 070	10 000	11 000
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	8 300	8 000
dont dépenses pour élèves internes	100	94	-	-	150	150
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	160	160
Services réguliers (SRO)	350	266	350	900	1 000	1 000
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	191 000
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	72 000	73 500
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	69 200,0
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	2 300
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	2 280
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	3 200
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

2B - Haute-Corse

Autorité organisatrice Conseil Général de Haute-Corse

Adresse Hôtel du Département - rond-point du Général Leclerc - 20405 BASTIA Cedex 9

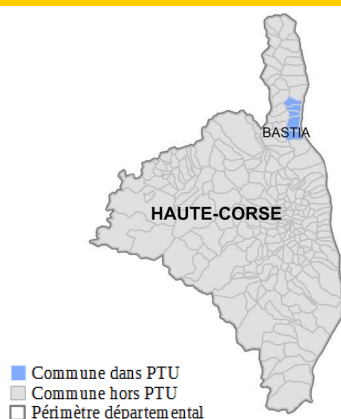
Tél. / Fax 04 95 55 55 55 / 04 95 55 56 99

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	145 371	162 573	164 726	167 103	168 869	171 481
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	56 914	56 732	57 067	57 659	57 376	57 702
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	104 304	105 841	107 659	109 444	111 493	113 779
Superficie du département (km ²)	4 665,6	4 665,6	4 665,6	4 665,6	4 665,6	4 665,6
<i>dont superficie dans PTU</i>	68,1	68,1	68,1	68,1	68,1	68,1
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 597,4	4 597,4	4 597,4	4 597,4	4 597,4	4 597,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	23 922	24 023	24 023	24 236	24 408	24 716

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Passation des marchés publics pour les transports scolaires

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE BASTIA	5

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	5 500	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	3 968

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	3 968
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	75	-	-	-	-
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	200
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	170
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	-	-	-	-	3,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	oui
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	-	-	-	oui
Associations	-	-	-	-	-	10
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année						
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

2B - Haute-Corse

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					-	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	70
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					-	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie					-	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	-	-	- / -	oui / -
Kilométrique	-	-	-	-	-	-
Par section	-	-	-	-	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	-	-	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	-	-	-	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	-	-	-	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					-	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	-
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	-	-	-	-
Participation financière à la charge des familles						oui
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	oui
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			-	-	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	-	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	-	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?						non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	non

2B - Haute-Corse

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	-	-	-	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	-	-	-	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	-	-	-	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	11 814
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	10 790
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	290
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	734
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	370
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	170
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Gard

Adresse Hôtel du Département - rue Guillemette - 30044 NIMES

Tél. / Fax 04 66 76 78 38 / 04 66 76 37 60

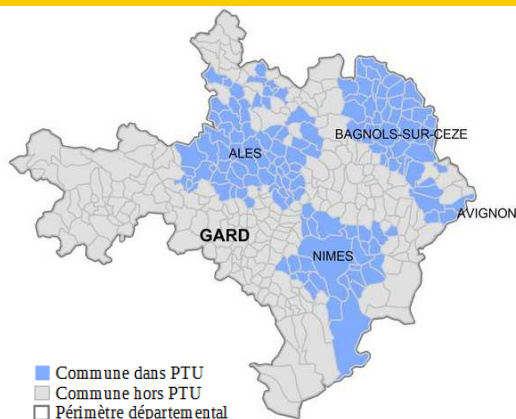
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	638 198	705 280	709 776	718 181	726 285	734 923
dont population dans PTU au 31/12	335 800	341 758	340 925	360 945	363 729	485 517
dont population hors PTU au 31/12	362 898	363 522	368 851	357 236	362 556	249 406
Superficie du département (km ²)	5 852,9	5 852,8	5 852,8	5 852,8	5 852,8	5 852,8
dont superficie dans PTU	978,2	1 055,1	1 055,1	1 193,7	1 193,7	2 332,2
dont superficie hors PTU	4 874,7	4 797,7	4 797,7	4 659,1	4 659,1	3 520,5
Population scolarisée (source Education Nationale)	130 132	130 428	130 832	130 832	132 105	133 214

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

En novembre 2013, mise en place d'un système de billettique interopérable, dans le cadre d'un groupement de commande avec 3 autres AOT (Nîmes Métropole, Syndicat mixte des transports du bassin d'Alès et la Région Languedoc Roussillon). Simultanément, lancement d'une gamme tarifaire multi-réseaux composée de 3 titres (Pass Journée, Abonnement mensuel, Abonnement annuel) valable sur 3 réseaux (Réseau département + 2 réseaux urbains cités ci-dessus).

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND AVIGNON	4
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION NIMES METROPOLE	27
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS PUBLICS DU BASSIN D'ALÈS (SMTBA)	67
- CA DU GARD RHODANIEN	42

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	615,0	900,0	1 246,0	1 284,0	1 486,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	24 521	26 890	18 004	23 179	-	22 656
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	12 248	12 394	-	-	24 174	22 656
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	4 231	5 821	2 676	4 000	-	-
dont 1er degré Maternelle	1 364	1 438	323	1 240	1 078	799
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	2 653	1 988
2nd degré	20 274	21 069	15 328	19 179	-	-
dont 2nd degré Collège	10 282	10 704	8 381	10 718	11 940	11 067
dont 2nd degré Lycée	8 079	8 441	6 947	8 461	8 974	8 741
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 913	1 924	1 500	1 552	831	951
Enseignement supérieur	-	-	-	-	77	61
Autres types d'élèves subventionnés	16	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	12 248	12 394	-	-	-	-
Pour les SRO	10 332	10 648	17 000	23 589	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	335	311	350	410	453	495
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	270	275	220	269	127	681
Bénéficiaires d'allocations individuelles	311	348	-	531	445	498
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	16	-	-	-	81	842

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	43	43	80	81	36	33
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	136	136	50	35	52	52
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	12	6	-	-
Circuits mixtes	136	136	38	29	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	11 500	12 642	8 590	13 431
Lignes interdépartementales	-	-	-	8 318	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

					8 590	13 431
--	--	--	--	--	-------	--------

Marchés publics

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Société publique locale

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Régie

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)

					oui	oui
					100,0	100,0

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	3,0	2,5	3,0	3,0	2,0	2,0
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

	oui	oui	oui	oui	oui	oui
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département

	-	-	145	145	137	137
--	---	---	-----	-----	-----	-----

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes

	oui	oui	oui	oui	oui	oui
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Nombre	77	75	75	75	70	67
--------	----	----	----	----	----	----

Associations

	-	-	non	non	non	-
--	---	---	-----	-----	-----	---

Nombre	-	-	-	-	-	-
--------	---	---	---	---	---	---

Etablissements scolaires

	-	-	non	non	non	-
--	---	---	-----	-----	-----	---

Nombre	-	-	-	-	-	-
--------	---	---	---	---	---	---

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Nombre total de communes desservies

	-	-	-	-	-	36
--	---	---	---	---	---	----

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	-	-	non	non	oui
--------------------	---	---	---	-----	-----	-----

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes

	-	-	-	non	non	oui
--	---	---	---	-----	-----	-----

D'autres organisateurs

	-	-	-	non	non	non
--	---	---	---	-----	-----	-----

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	-	-	non	non	non
--------------------	---	---	---	-----	-----	-----

En interne :					-	-
--------------	--	--	--	--	---	---

Via un prestataire de services					-	-
--------------------------------	--	--	--	--	---	---

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes

	-	-	-	non	non	oui
--	---	---	---	-----	-----	-----

D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)

	-	-	-	-	non	oui
--	---	---	---	---	-----	-----

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	43	43	1	1	1	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	43	43	-	-	-	1
Exploitation du réseau en marché public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	128	28	12	12	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	142	71	13	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	142	71	13	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					oui	oui
Pour les SRO	-	non	non	non	non	non
Pour les SATPS	-	non	non	non	oui	oui
Pour les SAD	-	non	non	non	non	non
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	10	10	10	10
Pour les SATPS	5	5	5	-	10	10
Pour les SAD	-	-	-	-	-	10
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					22	22
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					1	1
					140	140

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	oui	oui	oui	oui / 1,5	oui / 1,5
Kilométrique	oui	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / G	non / G	non / G	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / G	non / G	non / G	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					oui	oui
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	99,0	99,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	oui	oui	oui	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					474	482
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	10	-	12
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	94
Age moyen du parc (ans)	-	-	4,6	4,1	4,2	4,4
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	20	20	-	10	10	10
Pour les circuits scolaires	20	20	-	10	10	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	oui	-	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 000	2 000	2 048	2 172	2 250	2 250
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	1 402	1 487	1 105	1 105
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	646	685	780	780
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					251	251
dont services à la demande (SAD)					-	70
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	10,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	non	non	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	09/02/2012	09/02/2012
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	oui
Magnétique	-	-	non	non	-	-
Sans contact	-	-	non	non	-	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	non	non	non	non
Autres	-	-	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	oui	oui
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?					non	non
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					oui	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					799 911	774 000
Budget transport du département	29 949	31 557	45 162	49 962	55 603	54 500
Circuits scolaires (SATPS)	22 079	16 549	34 035	40 194	793	21 054
dont dépenses pour élèves internes	820	820	679	792	793	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	2 513	-
Services réguliers (SRO)	11 053	11 537	15 188	36 464	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					1 787	795 000
Budget transport du département					1 013	1 525
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					3,0	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					219 117	179 000
Budget transport du département					154	4 100
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					9 993,0	158 000,0
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					883	907
d'un élève sur SATPS					883	907
d'un élève sur SRO et SATPS					883	907
d'un élève interne					883	907
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					5 560	5 716
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					3,0 %	3,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					41 376	22 799
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	19 758	21 054
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	21 618	1 745
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	420	400	942	646	1 525
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	170	170	2 800	2 781
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	270	300	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	836	836	-	-

31 - Haute-Garonne

Autorité organisatrice Conseil Général de Haute-Garonne

Adresse 1, boulevard de la Marquette - 31090 TOULOUSE Cedex 9

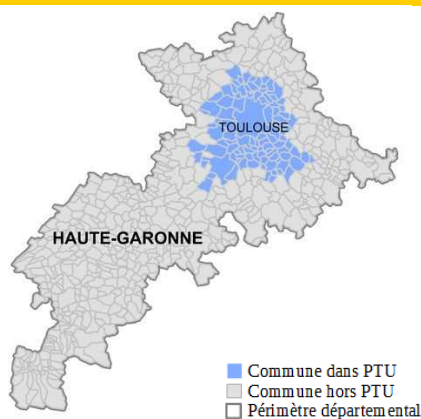
Tél. / Fax 05 34 33 32 31 / 05 34 33 30 28

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	1 067 372	1 224 799	1 239 903	1 254 347	1 268 370	1 286 050
dont population dans PTU au 31/12	870 073	878 220	884 380	894 088	923 628	937 053
dont population hors PTU au 31/12	337 740	346 579	355 523	360 259	344 742	348 997
Superficie du département (km ²)	6 309,3	6 309,3	6 309,3	6 309,3	6 309,3	6 309,3
dont superficie dans PTU	955,5	955,5	955,5	965,9	1 015,7	1 015,7
dont superficie hors PTU	5 353,9	5 353,9	5 353,9	5 343,4	5 293,7	5 293,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	212 338	213 296	215 592	215 592	220 696	224 518

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE	99

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voyages sur les SRO	-	-	-	746,0	832,0	971,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	9,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	74 334	74 777	73 983	77 981	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	43 191	43 374	43 086	43 919	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	13 006	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	2 670	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	64 975	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	30 320	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	30 411	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	4 160	4 203	4 222	4 244	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	43 191	43 374	43 086	43 919	-	-
Pour les SRO	5 260	5 426	5 565	6 719	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	520	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 206	2 119	2 121	5 153	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	60	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	27 373	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12

LES SRO ET LES SATPS

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	57	57	57
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>				1 025	-	-
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	300	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	700	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	25	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>					-	-

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4 320	4 660	5 125	5 311	5 423	5 595
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>		5 167	5 151	6 530	-	-
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés					-	-
Circuits mixtes					-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>					-	-

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public					-	-
Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					2 902	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?					-	-
Part des circuits scolaires ouverts (%)					-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)				2,0	2,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?				oui	oui	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département				300	300	-

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre	2	2	2	1	-	-
Associations	-	-	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre	9	9	9	7	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	208,0	193,0	178,0	-	-	198,0
Nombre total de communes desservies	234	241	246	-	260	315

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	-	-	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	-	-	non	non	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	oui	oui	oui

31 - Haute-Garonne

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	9	9	9
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	255	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					non	-
Pour les SATPS					non	-
Pour les SAD					non	-
Exploitation du réseau en régie					oui	oui
Pour les SRO	-	-	-	oui	oui	oui
Pour les SATPS	-	-	-	oui	oui	oui
Pour les SAD	-	-	-	non	non	non
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	-	5	5	5
Pour les SATPS	-	-	-	6	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	-	non	non / -	oui / 2,2
Kilométrique	-	-	-	non	non	non
Par section	-	-	-	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	oui	-	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	-/-	-/-	-/-	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	-/-	-/-	-/-	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	-/-	-/-	-/-	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	-/-	-/-	-/-	R / G	R / G	R / G
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	-/-	-/-	-/-	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	-/-	-/-	-/-	R / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	-	-	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	-	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	-	-	-	non	non	non
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			-	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	7,0	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	14	14	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	15	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	oui	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	9 200	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	2 421	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	9 200	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	2010	23/06/2010	23/06/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	27/06/2013	27/06/2013
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					5,0 %	5,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

31 - Haute-Garonne

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	-	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	-	non	non	non
Sans contact	-	-	-	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	-	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	oui	oui	oui
Autres	-	-	-	oui	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	-	non	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	-	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?					non	non
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	1 314 836
Budget transport du département	-	-	-	65 074	-	79 093
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	38 634	-	37 000
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	641
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	2 880	-	3 500
Services réguliers (SRO)	-	-	-	18 270	-	15 343
Services à la demande (SAD)	-	-	-	13	-	66
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	5 457
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	1 314 836
Budget transport du département	-	-	-	-	-	735
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	378,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	357,0
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	603 461
Budget transport du département	-	-	-	-	-	44 071
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	732
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	603 461,0
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	652
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	6 852
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	455
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	98
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	470	-	357
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	914	-	280
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	153	-	150
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	135	-	130
Autres participations	-	-	-	156	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	70
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	104	-	302
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	150
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	154	-	1 243
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	1 730	-	32 000
Autres dépenses	-	-	-	-	-	1 500

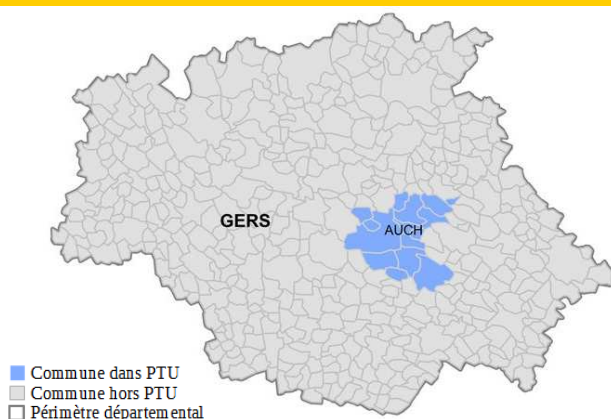
Autorité organisatrice	Conseil Général du Gers
Adresse	81, route de Pessan - BP 569 - 32022 AUCH Cedex 9
Tél. / Fax	05 62 67 40 40 / 05 62 67 42 91

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	179 972	190 776	192 561	194 560	195 489	196 143
dont population dans PTU au 31/12	26 061	26 278	26 374	32 327	32 204	32 573
dont population hors PTU au 31/12	162 515	164 498	166 187	162 233	163 285	163 570
Superficie du département (km ²)	6 256,8	6 256,8	6 256,8	6 256,8	6 256,8	6 256,8
dont superficie dans PTU	103,7	103,7	103,7	296,3	296,3	296,3
dont superficie hors PTU	6 153,1	6 153,1	6 153,1	5 960,5	5 960,5	5 960,5
Population scolarisée (source Education Nationale)	29 771	29 614	29 868	29 868	30 105	30 363

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- GRAND AUCH AGGLOMERATION	15

LA FREQUENTATION

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	14 325	15 238	15 821	14 383	15 123
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	13 362	13 500	13 471	14 280	13 142
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	4 419	4 686	4 321	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	981	377	1 027	966	231
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	3 088
2nd degré	-	9 906	10 552	11 500	-	-
dont 2nd degré Collège	-	5 633	6 084	5 850	5 828	5 324
dont 2nd degré Lycée	-	3 293	4 468	4 160	4 409	3 424
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	920	1 844	1 584	1 607	1 616
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	13 362	13 500	13 471	13 750	13 683
Pour les SRO	-	740	498	600	55 578	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	62	-	70	-	101
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	62	315	301	280	251	233
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1	120	124	111	67	55
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS
Nombre de lignes par type de service
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	3	3	3	3	2	-
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	316	-	400	400	342	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	126	-	-	118	-	-
Circuits mixtes	11	-	-	282	259	-
Circuits mixtes	179	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

					35	-
--	--	--	--	--	----	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	200	200	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	8 000	-	3 000	-	-	-
Circuits mixtes					-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	3 732	-	-	-	-	-
--	-------	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Marchés publics

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Société publique locale

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Régie

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

PRISE EN CHARGE DES ELEVES
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui	-
					100,0	-

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	3,0	-	4,0	4,0	4,0	-
--	-----	---	-----	-----	-----	---

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	oui	-	non	non	non	-
	40	-	-	-	-	-

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	oui	oui	oui	-
Nombre	-	-	7	7	8	-

Associations

	-	-	non	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-

Etablissements scolaires

	-	-	non	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	49,0	-	50,0	53,0	59,0	97,0
Nombre total de communes desservies	116	140	142	145	178	130

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	-	non	non	oui	oui
En interne :					oui	oui
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	2	2	2	2	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	2	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	96	92	254	254	400	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	12	-	-	-	14	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	2	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	2	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	-
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	-
Pour les SRO	-	-	-	non	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	non	-	-
Pour les SAD	-	-	-	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	7	7	5	-
Pour les SATPS	5	5	5	5	5	-
Pour les SAD	5	5	5	5	5	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					29	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					2	-
					19	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	non	non	oui / 1,5	oui / 1,5
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	non	non
Par section	-	non	oui	oui	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / G	- / G	non / G	non / non	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / -	- / -	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / G	non / -	- / G	non / G	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	non / -	non / non	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	-	non	non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	non
Confiée à un prestataire extérieur					-	non
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	oui	non	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	oui	oui
Selon d'autres critères	-	-	oui	non	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					308	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	2	4
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					45	47
Age moyen du parc (ans)	10,0	-	10,0	10,0	10,0	10,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	12	12	12	12
Pour les circuits scolaires	17	17	17	17	17	17
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	15	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	4 000	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)						
dont services à la demande (SAD)						
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	-	-	oui	oui
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	-	-	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	-	-	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	oui	-	-	-	-	non
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	26	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	9 517	9 635	9 421	9 826	10 900	-
Circuits scolaires (SATPS)	8 521	9 246	8 542	8 901	9 525	-
dont dépenses pour élèves internes	290	231	203	234	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	460	447	481	508	515	-
Services réguliers (SRO)	208	186	293	227	433	-
Services à la demande (SAD)	26	23	26	34	37	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	390	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	380	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	331,0	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	25,0	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	20	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					1 000	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					7 000	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	32	40	78	63	70	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	5	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	263	346	357	365	380	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	8	-	27	-	-
Participation d'autres CG	230	274	274	267	270	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	1	1	5	8	3	-
Autres participations	-	23	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	180	52	18	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de la Gironde

Adresse 1, esplanade Charles de Gaulle - CS 71223 - 33074 BORDEAUX Cedex

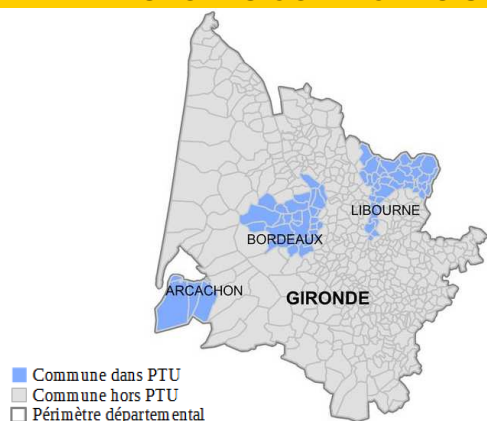
Tél. / Fax 05 56 99 33 33 / 05 56 24 93 49

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	1 315 380	1 437 863	1 450 039	1 464 088	1 479 277	1 494 064
dont population dans PTU au 31/12	800 327	804 787	806 078	809 021	857 600	875 261
dont population hors PTU au 31/12	621 949	633 076	643 961	655 067	621 677	618 803
Superficie du département (km ²)	10 000,1	9 975,6	9 975,6	9 975,6	9 975,6	9 975,6
dont superficie dans PTU	901,3	901,3	901,3	901,3	1 337,1	1 377,8
dont superficie hors PTU	9 098,8	9 074,3	9 074,3	9 074,3	8 638,5	8 597,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	251 854	252 842	255 562	255 562	260 913	265 453

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX	28
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU LIBOURNAIS	34
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU BASSIN D'ARCACHON SUD (COBAS)	4

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	831,0	824,0	853,0	853,0	593,0	1 717,0
Voyages sur les SAD	50,0	40,0	43,0	43,0	64,0	27,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires					-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	51 149	49 993	50 335	51 062	-	46 784
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	30 235	30 235	29 043	29 315	-	51 697
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	13 367	13 350	12 766	12 514		
dont 1er degré Maternelle	-	2 111	1 944	1 874	3 367	3 278
dont 1er degré Élémentaire					8 848	7 844
2nd degré	37 782	36 176	37 019	38 113		
dont 2nd degré Collège	-	20 069	20 779	21 400	22 192	22 784
dont 2nd degré Lycée	-	16 107	16 240	16 713	17 266	15 532
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 820	2 710	2 231	2 593	2 617	2 229
Enseignement supérieur					17	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	467	550	435		
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	30 235	30 235	29 043	29 315	29 323	41 797
Pour les SRO	15 727	15 727	16 240	16 321	16 800	4 276
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	493	-	537	615	700	711
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 349	2 349	2 586	2 756	2 759	2 605
Bénéficiaires d'allocations individuelles	28	28	-	-	2 608	1 968
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	1 610	2 743

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12

LES SRO ET LES SATPS

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	64	64	64	64	64	53
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	620	745	745	746	746	746
Circuits pour les élèves du 2nd degré	247	323	323	323	323	323
Circuits mixtes	338	371	371	372	372	372
Circuits mixtes	35	51	51	51	51	51
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					-	520

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	6 141	6 141	7 742	7 573	7 600	6 397
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	6 106	6 102	6 102	6 200	6 200	6 200
Circuits mixtes					-	-
Circuits mixtes					-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	2 218	421	421	421	421	430

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public					7 573	6 397
Marchés publics					6 200	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					non	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	non	non	non
	-	-	-	-	-	-

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	215	215	215	215	215	190
Associations	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	2	2	2	2	2	2
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	7	7	7	7	7	7

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	463,0	421,0	460,0	480,0	609,0	612,0
Nombre total de communes desservies	-	-	188	190	190	224

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
D'autres organisateurs	-	-	-	non	-	-

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	-	-	-	-	oui
En interne :						-
Via un prestataire de services					-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	oui	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	-	-	oui	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	10	10	10	10	10	7
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					-	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	193	196	184	184	184	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	16	18	19	21	21	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					-	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					-	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	6	6	6	7
Pour les SATPS	6	6	6	6	6	7
Pour les SAD	6	6	6	6	6	7
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					8	7
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					2	3
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					75	47
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	- / -	oui / 2,5
Kilométrique	non	non	non	non	-	non
Par section	oui	oui	oui	non	oui	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	oui	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / -	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / -	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	R / non	R / -	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / -	R / non	R / non	R / G
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	R / non	R / -	R / non	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / G	R / G	R / -	R / non	R / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	1	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	non	non	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	875
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	55	55	55	55	562
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	20
Age moyen du parc (ans)	5,0	11,0	11,0	11,0	11,0	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 712	-	-	-	-	7 661
dont lignes régulières (SRO) uniquement	244	-	-	-	2 133	2 204
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	1 468	-	-	-	6 151	1 819
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					2 285	3 638
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	44,4 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	2008	17/12/2008	17/12/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	oui	oui	oui	non	non	non
Sans contact	-	-	non	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	oui	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	non	non	non	non
Autres	-	-	-	-	-	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	non	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					oui	oui
Système d'Information Multimodale					-	oui
Application mobile d'un SIM					-	oui
Open Data					-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	oui	oui	non	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					oui	oui
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					370	400
					12	12
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					1 225 744	1 522 841
Budget transport du département	42 989	46 249	46 860	45 561	60 332	61 149
Circuits scolaires (SATPS)	29 010	34 799	34 643	29 688	9 705	3 784
dont dépenses pour élèves internes	932	870	884	810	573	4 907
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	3 427	3 549	3 692	2 639	5 445
Services réguliers (SRO)	22 421	22 347	22 788	23 981	9 705	34 145
Services à la demande (SAD)	272	306	293	253	195	5 154
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					1 359 734	1 509 491
Budget transport du département					2 278	2 273
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	14,0
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					395 504	267 780
Budget transport du département					1 101	894
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					348 728,0	139 508,0
Budget transport du département					343,0	12,0
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					642	86
d'un élève sur SATPS					698	791
d'un élève sur SRO et SATPS					-	877
d'un élève interne					23	220
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					6 300	8 100
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					72,0 %	16,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	13	1 434	1 558	1 598	1 020	1 020
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	50	2 842	2 931	3 028	2 284	2 586
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	572	4 462	4 821	6 693	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	6 000	-
Participation du Conseil Régional	51	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	99	135	264	160	110	133
Participation d'AOT urbaines	14	51	68	60	50	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	11	-	-	-	-	-
Autres participations	334	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	975	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	32	32	233	420	13	-
Travaux d'infrastructures					32	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	364	1 617	565	713	-	2 435
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice	Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Hérault
Adresse	148, Avenue du Professeur Viala - Parc Euromédecine II - CS 34303 - 34193 MONTPELLIER Cedex 5
Tél. / Fax	04 67 40 98 41 / 04 67 40 98 39

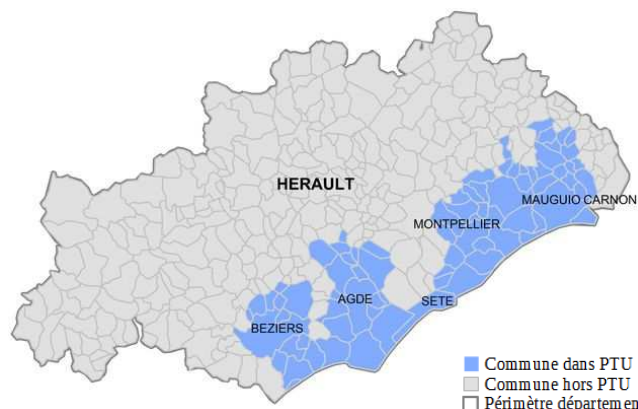
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	911 542	1 029 197	1 037 686	1 050 026	1 062 617	1 080 823
dont population dans PTU au 31/12	681 763	686 701	688 939	694 596	743 943	756 840
dont population hors PTU au 31/12	337 195	342 496	348 747	355 430	318 674	323 983
Superficie du département (km ²)	6 101,0	6 101,0	6 101,0	6 101,0	6 101,0	6 101,0
dont superficie dans PTU	1 210,0	1 210,0	1 210,0	1 210,0	1 324,7	1 324,7
dont superficie hors PTU	4 891,0	4 891,0	4 891,0	4 891,0	4 776,3	4 776,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	182 455	183 086	185 394	185 394	190 087	192 782

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

Pour Hérault transport, 2013, c'est : a) le début de la mise en place des rythmes scolaires, b) un nouveau lycée à Sérignan (secteur de Béziers), c) la mise en œuvre du renouvellement des marchés de transports spécialisés et d) la mise en œuvre du renouvellement des marchés des véhicules à faible capacité, e) le début de la phase opérationnelle des équipements des cars pour la nouvelle billetterie (pupitres, valideurs) f) en juillet 2013, la révision des tarifs pour tenir compte en partie des hausses des taux de TVA sur les marchés de transport

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION BEZIERS MEDITERRANEE	13
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE MONTPELLIER	31
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU BASSIN DE THAU	8
- CA HERAULT-MEDITERRANEE	19
- AGGLOMERATION DU PAYS DE L'OR	8

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 518,0	1 546,0	1 883,0	2 363,0	2 833,0	2 937,0
Voyages sur les SAD	8,0	8,0	1,5	1,6	4,0	3,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	31 500	30 812	30 975	31 636	31 453	32 199
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	19 600	19 858	20 289	18 117	17 139	17 199
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	3 300	2 584	2 555	2 432	-	-
dont 1er degré Maternelle	900	740	692	640	669	694
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	1 790	1 722
2nd degré	28 200	28 228	28 420	29 204	-	-
dont 2nd degré Collège	13 000	13 765	13 753	13 974	14 058	14 820
dont 2nd degré Lycée	12 000	12 240	12 467	12 790	12 331	12 590
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	3 200	2 223	2 200	2 440	2 605	2 373
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	19 600	19 858	20 289	18 117	17 139	17 199
Pour les SRO	11 900	10 954	10 686	13 519	14 314	15 000
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	681	691	794	780	785	851
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 078	2 225	2 124	2 132	1 809	1 677
Bénéficiaires d'allocations individuelles	440	349	289	301	278	195
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	14 020	14 783	14 704	13 405	9 674	9 210

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	130	130	106	106	63	63
Lignes interdépartementales					3	3
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	151	151	141	141	286	288
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	151	151	141	141	286	288
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					116	114
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	9 200	9 000	7 600	7 900	7 764	7 872
Lignes interdépartementales	100	100	100	100	100	100
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 285	3 432	4 162	4 224	4 352	4 428
Circuits mixtes					-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	2 241	1 328	1 401	1 458	1 426	1 432
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					-	-
Marchés publics					13 642	13 832
Société publique locale					-	-
Régie					-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui	oui
					100,0	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,5
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	5	5	5	20	20	20
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					2 416	3 125
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	30,0	30,0	30,0	31,0	35,0	35,0
Nombre total de communes desservies	25	25	37	37	25	21
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	oui	oui	oui	oui	oui	oui
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :					non	-
Via un prestataire de services					non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	24	24	22	22	35	35
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					non	-
Pour les SATPS					non	-
Pour les SAD					non	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	non	-
Pour les SATPS	non	non	non	non	non	-
Pour les SAD	non	non	non	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	6	6	6	6
Pour les SATPS	6	6	6	6	6	6
Pour les SAD	-	-	-	-	6	6
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					27	27
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					5	5
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					1	1

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	oui	oui	oui / 1,5	oui / 1,6
Kilométrique	oui	oui	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	non / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / -	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / -	non / G	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	non
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	2	3	3	3	3	3

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	oui	oui	oui	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	oui	oui
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					698	704
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	15	15	315	330
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					163	165
Age moyen du parc (ans)	6,0	4,0	5,0	4,5	4,5	5,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	10	10	10	10	10	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 824	1 940	2 093	1 719	1 790	1 812
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					4,0 %	6,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					100,0 %	100,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2010	2010	21/06/2010	21/06/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					42,0 %	60,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	non	-	-	-	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	-	-	-	non	-
Autres	-	-	-	-	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					non	non
Système d'Information Multimodale					non	non
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					25	25
					1	1
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					1 056 089	1 078 071
Budget transport du département	59 112	64 153	64 646	65 636	67 926	69 500
Circuits scolaires (SATPS)	18 740	19 420	20 401	20 585	20 990	21 870
dont dépenses pour élèves internes	822	1 072	1 112	1 201	891	965
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	2 568	2 549	2 644	2 679	2 804	3 105
Services réguliers (SRO)	26 859	27 764	29 502	29 545	30 855	31 655
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					1 197 894	1 190 360
Budget transport du département					66 724	67 059
Circuits scolaires (SATPS)					1 186,0	1 257,0
dont recettes pour élèves internes					81,0	108,0
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					4 584,0	4 761,0
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					447 189	351 548
Budget transport du département					330	2 238
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					426 532,0	301 493,0
Budget transport du département					308,0	3 499,0
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					1 060	1 035
d'un élève sur SATPS					841	857
d'un élève sur SRO et SATPS					938	938
d'un élève interne					326	388
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					3 379	3 431
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					11,0 %	11,2 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					5 850	6 126
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 771	2 500	2 600	2 525	2 470	2 619
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	3 891	4 069	3 345	3 176	3 380	3 507
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	61 780	64 837	63 768	66 248	66 724	67 059
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	40 364	41 817	40 751	42 774	42 782	42 536
Participation d'AOT urbaines	11 410	11 700	11 997	12 317	12 332	12 258
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	4 136	5 200	4 650	4 945	4 995	5 197
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	308	2 123
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	412	215	2	4	5	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général d'Ille-et-Vilaine

Adresse Service des Transports - 1, avenue de la Préfecture - CS 24218 - 35042 RENNES Cedex

Tél. / Fax 02 99 02 35 35 / 02 99 02 39 04

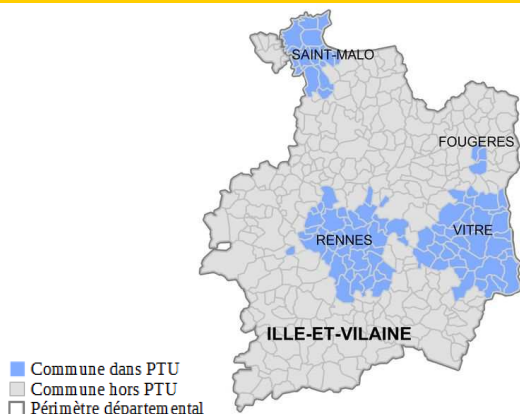
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	893 538	980 668	992 575	1 003 933	1 015 470	1 024 246
dont population dans PTU au 31/12	568 162	573 420	575 687	579 920	589 262	593 735
dont population hors PTU au 31/12	402 497	407 248	416 888	424 013	426 208	430 511
Superficie du département (km ²)	6 774,7	6 774,7	6 774,7	6 774,7	6 774,7	6 774,7
dont superficie dans PTU	1 584,7	1 593,9	1 585,0	1 585,0	1 617,0	1 617,0
dont superficie hors PTU	5 190,0	5 180,8	5 189,8	5 189,8	5 157,7	5 157,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	188 528	190 343	192 620	192 620	196 962	199 812

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

Modification des règles d'indexation des tarifs : au lieu d'augmenter l'ensemble des tarifs du coefficient d'indexation des contrats de DSP majoré de 5%, le Département a décidé de moduler cette majoration pour limiter la hausse des tarifs des abonnés (la cible du réseau étant les usagers réguliers, salariés ou étudiants). Depuis le 1er juillet 2013, les tarifs augmentent de la façon suivante : - abonnements hebdomadaires et mensuels : coefficient d'indexation des contrats de DSP - cartes 10 déplacements : coefficient d'indexation des contrats de DSP + 2% - tickets unité : coefficient d'indexation des contrats de DSP + 7%

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE RENNES METROPOLE	38
- SAINT-MALO AGGLOMERATION	18
- SIVU TRANSPORT URBAIN DE LA REGION FOUGERAISE	3
- VITRE COMMUNAUTE	36

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	2 225,0	2 245,0	2 242,0	2 307,0	2 280,0	2 353,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	32 223	31 522	30 403	30 565	30 910	31 610
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	20 801	19 739	20 115	20 019	24 600	24 600
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	3 482	3 131	1 792	1 807	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	28 741	28 391	28 611	28 758	-	-
dont 2nd degré Collège	16 351	16 319	16 700	16 527	-	-
dont 2nd degré Lycée	12 390	12 072	11 911	12 231	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	20 801	19 739	20 115	20 019	24 600	25 300
Pour les SRO	9 414	9 108	8 933	9 165	5 600	5 600
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	518	551	601	640	710	710
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 490	1 413	1 355	1 377	1 400	1 370
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	518	-	-	-	2 000	2 200

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

LES SRO ET LES SATPS**Nombre de lignes par type de service***Les services réguliers (SRO)*

Lignes régulières	25	24	24	31	31	30
Lignes interdépartementales					-	1
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	37	37	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	465	467	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

-

245

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)*Les services réguliers (SRO)*

Lignes régulières	6 789	6 759	6 752	6 642	6 031	6 531
Lignes interdépartementales	800	810	-	335	335	335
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	5 825	5 704	-	-	-	-
Circuits mixtes					-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

1 257 1 257 - - - -

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

4 736

5 229

Marchés publics

-

-

Société publique locale

-

-

Régie

1 630

1 637

PRISE EN CHARGE DES ELEVES**Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?**

Part des circuits scolaires ouverts (%)

100,0

100,0

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

5,0

5,0

5,0

5,0

5,0

5,0

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département

-

-

-

-

-

-

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes

oui

oui

oui

oui

-

oui

Nombre

20

20

20

41

41

41

Associations

oui

oui

oui

oui

-

oui

Nombre

4

4

4

15

15

15

Etablissements scolaires

oui

oui

oui

non

-

non

Nombre

1

1

1

-

-

-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année

-

122

Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)

-

-

-

-

-

4 615,0

Nombre total de communes desservies

-

-

-

-

-

-

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général

-

-

non

non

oui

oui

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes

oui

oui

oui

oui

oui

oui

D'autres organisateurs

-

-

non

non

non

non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général

-

-

oui

oui

oui

oui

En interne :

Via un prestataire de services

non

non

oui

oui

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes

oui

oui

oui

oui

oui

oui

D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)

oui

oui

oui

oui

non

non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	3	3	3
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	1	1	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	144	156	487	548	560	560
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	124	156	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					oui	oui
Pour les SRO	-	non	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	-	non	non	non	non	non
Pour les SAD	-	non	non	non	non	non
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	7	8	8	8
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					40	40
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					60	60
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	non	non	non / -	non / -
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	R / G	R / G	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / -	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	R / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	R / -	R / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / -	R / -	R / non	R / G	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / -	R / -	R / non	R / G	R / G	R / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	non
Nombre d'AOTU concernées	1	1	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Autre	Autre
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	92,0	92,0	90,0	90,0	89,0	89,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	oui	-	oui	oui	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					740	740
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	2	2	2	2	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	8,0	8,0	8,0	7,0	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	20	20	20	15	15	15
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	oui	6 %	6 %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	94 %	94 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 200	1 200	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 200	1 200	1 200	1 400	1 400	1 400
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	4 000	4 000	4 000
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2007	2007	2007	2007	14/02/2007	14/02/2007
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	non	non	non	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	non	non	non
Autres	-	-	-	-	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					non	non
Système d'Information Multimodale					oui	non
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	500
					-	22
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département	44 321	30 182	42 254	40 921	-	46 062
Circuits scolaires (SATPS)	25 639	-	-	-	-	21 141
dont dépenses pour élèves internes	359	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	3 464
Services réguliers (SRO)	22 444	8 136	12 700	10 590	-	21 457
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	2 426
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	1 028
d'un élève sur SATPS					-	899
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	4 000
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	20,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	8 400
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	2 152	2 030	2 400	2 500	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	10 882	10 383	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	2 030	13 282	12 883	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	6 000	5 053	-	1 410
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	265	285	-	570
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	498	22	-	446
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	146
Autres dépenses	-	-	-	156	-	-

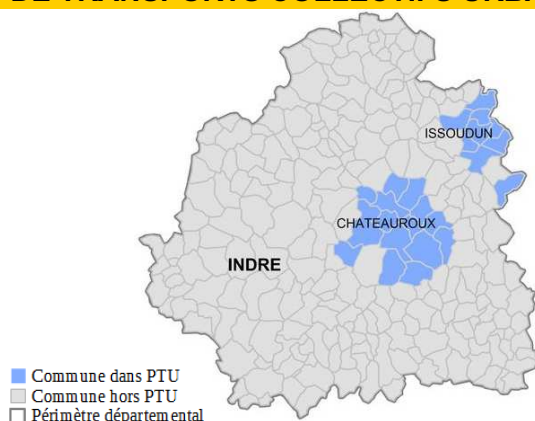
Autorité organisatrice	Conseil Général de l'Indre
Adresse	Hôtel du Département - place de la Victoire et des Alliés - CS 20639 - 36020 CHATEAUROUX Cedex
Tél. / Fax	02 54 27 34 36 / 02 54 27 60 69

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	239 893	240 357	239 332	239 443	238 261	237 356
dont population dans PTU au 31/12	97 663	97 212	96 147	96 649	95 547	97 631
dont population hors PTU au 31/12	142 902	143 145	143 185	142 794	142 714	139 725
Superficie du département (km ²)	6 790,6	6 790,6	6 790,6	6 790,6	6 790,6	6 790,6
dont superficie dans PTU	643,6	643,6	643,6	681,9	681,9	759,9
dont superficie hors PTU	6 147,1	6 147,1	6 147,1	6 108,7	6 108,7	6 030,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	36 587	36 508	36 352	36 352	35 667	35 519

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : RAS

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION CASTELROUSSINE	15
COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS D'ISSOUDUN	9

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voyages sur les SRO	85,0	39,0	44,0	44,0	-	50 705,0
Voyages sur les SAD	7,0	44,0	55,0	55,0	-	66 354,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	13 631	13 094	12 766	12 816	11 433	9 756
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	10 137	11 088	10 535	10 745	-	8 993

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	4 459	4 256	3 692	3 535	-	-
dont 1er degré Maternelle	1 371	1 356	595	649	428	1 590
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	1 680
2nd degré	9 172	8 790	9 026	9 281	-	-
dont 2nd degré Collège	4 994	4 387	4 349	4 551	3 871	4 207
dont 2nd degré Lycée	2 808	3 106	3 372	3 437	2 868	2 272
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 370	1 297	1 305	1 293	1 214	1 186
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	7
Autres types d'élèves subventionnés	-	48	48	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	10 137	11 088	10 535	10 745	9 300	9 600
Pour les SRO	1 364	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	112	108	87	77	153	156
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	648	709	694	728	766	607
Bénéficiaires d'allocations individuelles	12	-	-	1 293	1 214	1 186
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	100	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS
Nombre de lignes par type de service
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	28	19	19	19	-	19
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	123	115	116	-	95
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	125	109	111	-	125
Circuits mixtes	291	50	67	67	-	49

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

					-	48
--	--	--	--	--	---	----

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	684	236	229	228	-	834
Lignes interdépartementales	1 010	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 400	3 415	2 411	2 442	-	2 622
Circuits mixtes					-	537

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	540	540	888	443	-	640
--	-----	-----	-----	-----	---	-----

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Marchés publics

					-	4 096
--	--	--	--	--	---	-------

Société publique locale

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Régie

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

PRISE EN CHARGE DES ELEVES
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					-	non
---	--	--	--	--	---	-----

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	3,0	3,0	3,0	3,0	-	3,0
--	-----	-----	-----	-----	---	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	non	-	non
--	-----	-----	-----	-----	---	-----

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	oui
--	-----	-----	-----	-----	---	-----

Nombre	79	79	75	75	-	80
--------	----	----	----	----	---	----

Associations	-	-	-	-	-	non
--------------	---	---	---	---	---	-----

Nombre	-	-	-	-	-	-
--------	---	---	---	---	---	---

Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	non
--------------------------	---	---	---	---	---	-----

Nombre	-	-	-	-	-	-
--------	---	---	---	---	---	---

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	14 488
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	259,0	479,0	537,0	584,0	-	603 035,0
Nombre total de communes desservies	-	220	220	220	-	232

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	-	oui
--------------------	-----	-----	-----	-----	---	-----

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	-	non
---	-----	-----	-----	-----	---	-----

D'autres organisateurs	non	non	non	non	-	non
------------------------	-----	-----	-----	-----	---	-----

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	non	non	non	-	oui
--------------------	-----	-----	-----	-----	---	-----

En interne :					-	non
--------------	--	--	--	--	---	-----

Via un prestataire de services					-	oui
--------------------------------	--	--	--	--	---	-----

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	-	non
---	-----	-----	-----	-----	---	-----

D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	-	-	-	non
--	-----	-----	---	---	---	-----

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	13	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	9	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	22	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public						oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	1	1	1	1	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	46	46	46	48	50	52
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	1	1	1	1	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	46	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	1	1	1
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	47	47	49	51	53
Exploitation du réseau en Société publique locale						
Pour les SRO						
Pour les SATPS						
Pour les SAD						
Exploitation du réseau en régie						
Pour les SRO	oui	non	non	non	non	-
Pour les SATPS	oui	non	non	non	non	-
Pour les SAD	oui	non	non	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	10	10	10	10
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	10	-	-	10	10	10
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)						20
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)						3
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général						10
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	- / -	oui / 2,0
Kilométrique	-	-	non	non	-	non
Par section	-	-	non	non	-	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / -	non / -	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	R / -	R / non	R / non	- / -	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	non / -	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour les personnes âgées	non / -	non / -	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	non / -	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	non / non	- / -	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental						Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	oui	oui	oui	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale						-
Par la mise en place d'une tarification intégrée						-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale						-
Par la mise en place d'une tarification intégrée						-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Autre	Autre	-	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					-	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	non
Confiée à un prestataire extérieur					-	non
Autre					-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	-	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	-	non
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	-	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	220
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	5	5	27
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	10
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	12,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	13	6	6	6	6	6
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRÊTS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 650	-	-	-	-	2 650
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	40
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 600
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	80,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	oui	oui	oui	-	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2008	2008	2008	-	08/02/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	100,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	oui	oui	oui	-
Magnétique	-	-	non	non	non	-
Sans contact	-	-	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	oui	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	-	-	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					-	non
Système d'Information Multimodale					-	oui
Application mobile d'un SIM					-	non
Open Data					-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					-	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département	10 225	9 808	10 156	12 129	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	8 574	8 127	8 342	8 242	8 126	-
dont dépenses pour élèves internes	323	275	280	264	249	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	608	664	574	619	-
Services réguliers (SRO)	2 007	-	-	2 263	2 573	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	12 210	13 132	12 939	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	251	275	275	-	-
Participation d'autres CG	57	72	119	67	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	54	109	39	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	164	182	197	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	153	200	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	41	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	4	-	-
Travaux d'infrastructures					-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	63	197	63	88	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	5	-	-	-
Autres dépenses	-	-	20	5	-	-

37 - Indre-et-Loire

Autorité organisatrice Conseil Général de l'Indre-et-Loire

Adresse place de la Préfecture - 37927 TOURS Cedex 9

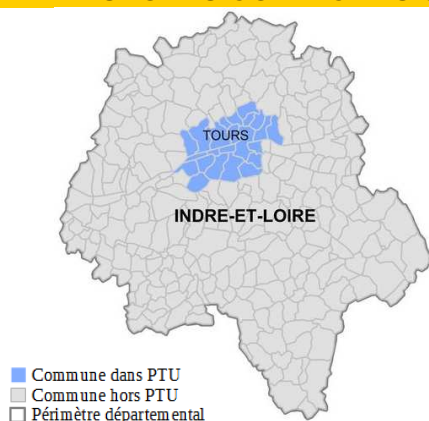
Tél. / Fax 02 47 31 47 31 / 02 47 31 42 71

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	568 031	597 724	600 106	603 337	605 819	609 094
dont population dans PTU au 31/12	299 014	299 079	304 623	305 139	305 140	306 438
dont population hors PTU au 31/12	296 086	298 645	295 483	298 198	300 679	302 656
Superficie du département (km ²)	6 126,7	6 126,7	6 126,7	6 126,7	6 126,7	6 126,7
dont superficie dans PTU	381,6	381,6	446,0	446,0	446,0	446,0
dont superficie hors PTU	5 745,1	5 745,1	5 680,7	5 680,7	5 680,7	5 680,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	102 643	102 780	102 770	102 770	103 705	104 777

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Achat du logiciel de transport PEGASE

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION TOURANGELLE	23

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	434,0	-	650,0	500,0	1 300,0	1 343,0
Voyages sur les SAD	1,6	-	3,0	3,0	5,3	4,6
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	19 668	-	-	16 761	225 000	22 915
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	16 133	-	16 150	16 761	17 000	17 400
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	5 242	-	-	5 099	-	-
dont 1er degré Maternelle	1 530	-	-	1 564	-	1 496
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	3 471
2nd degré	14 426	-	-	11 662	-	-
dont 2nd degré Collège	8 378	-	-	8 413	-	8 686
dont 2nd degré Lycée	5 540	-	-	3 221	-	2 457
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	508	-	-	-	-	42
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	16 133	-	16 150	16 761	17 000	17 400
Pour les SRO	4 030	-	5 000	5 000	5 000	5 000
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	302	-	-	-	500	515
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	985	-	-	-	1 530	1 530
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	20
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	508	-	-	-	1 300	1 300

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	21	-	25	25	-	21
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	677	-	800	1 380	-	1 462
Circuits pour les élèves du 2nd degré	230	-	-	218	-	392
Circuits mixtes	401	-	-	954	-	940
Circuits mixtes	46	-	-	208	-	70
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					-	110
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 122	-	2 200	2 310	-	2 558
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	3 950	3 950	-	4 500
Circuits mixtes					-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	5 930	-	1 873	2 046	1 199	1 100
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					-	-
Marchés publics					-	8 100
Société publique locale					-	-
Régie					-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui 100,0	oui 100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	-	-	3,0	-	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	118	-	-	124	-	110
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	oui	oui	-	oui
Nombre	63	-	61	61	-	55
Associations	oui	-	oui	oui	-	oui
Nombre	3	-	1	1	-	1
Etablissements scolaires	oui	-	oui	oui	-	oui
Nombre	4	-	3	3	-	3
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					4 000	6 771
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	55,0	-	20,0	20,0	54,0	64,0
Nombre total de communes desservies	42	-	43	43	97	119
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	-	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	-	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	-	non	non	oui	oui
En interne :					non	non
Via un prestataire de services					oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	-	oui	oui	non	non

37 - Indre-et-Loire

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	-	1	-	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	51	-	51	40	40	40
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	3	-	5	6	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	41	41	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	2	2	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	41	41	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	42	42	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	-	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	-	non	non	-	-
Pour les SAD	-	-	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	-	7	7	7	7
Pour les SATPS	6	-	6	5	5	5
Pour les SAD	2	-	-	4	4	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					7	7
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					3	2
					33	36
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	-	non	non	non	non
Par section	non	-	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / G	- / -	R / non	R / non	non / non	non / G
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	-	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	-	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	1	-	2	2	-	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	prestataires	prestataires	Inscription par formulaire papier	Autre
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	92,0	-	85,0	-	85,0	85,0
Participation financière à la charge des familles	oui	-	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	-	-	-	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	-	-	-	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	oui	-	-	oui	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					350	340
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	85	-	85	85	36	36
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					6	-
Age moyen du parc (ans)	0,5	-	-	-	8,0	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	-	-	15	15	15
Pour les circuits scolaires	19	-	19	15	15	12
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	-	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	4 000	2 650
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 000	-	-	-	1 100	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	2 500	-	-	-	2 800	2 191
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					60	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	1,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					20,0 %	95,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2010	2010	01/12/2010	01/12/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					4,0 %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

37 - Indre-et-Loire

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	-	non	non	non	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	-	oui	oui	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	-	oui	oui	oui	oui
Autres	non	-	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	-	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					-	-
Système d'Information Multimodale					oui	oui
Application mobile d'un SIM					-	-
Open Data					-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	-	non	non	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					65	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					2	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					507 338	-
Budget transport du département	19 542	-	5 052	28 549	22 125	22 930
Circuits scolaires (SATPS)	19 155	-	3 700	18 781	12 393	13 169
dont dépenses pour élèves internes	69	-	-	70	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 651	-	1 900	1 800	2 046	2 102
Services réguliers (SRO)	5 113	-	-	13 626	7 098	7 573
Services à la demande (SAD)	-	-	75	96	100	101
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					1 413	1 554
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					295 228	-
Budget transport du département					-	4 414
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	3,0
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	1 800
d'un élève sur SATPS					-	700
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	165
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	5 000
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					1 287	1 554
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires					-	1 554
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	900	-	1 000	1 400	1 287	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	936	-	1 024	1 584	1 413	1 554
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	10	-	-	32	43	-
Participation d'autres CG	10	-	10	32	18	94
Participation d'AOT urbaines	15	-	-	7	-	70
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	14	105	34	36
Autres participations	1	-	-	8	32	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	3
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	162	101	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	30	-	180	532	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	2 500	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de l'Isère

Adresse Hôtel du Département - 7, rue Fantin Latour - BP 1096 - 38022 GRENOBLE Cedex 1

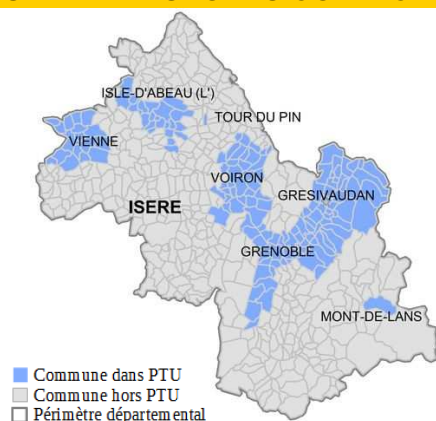
Tél. / Fax 04 76 00 38 38 / 04 76 00 38 35

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	1 116 433	1 204 924	1 214 776	1 223 730	1 233 759	1 243 170
dont population dans PTU au 31/12	666 014	766 495	771 474	773 756	778 106	783 709
dont population hors PTU au 31/12	529 585	438 429	443 302	449 974	455 653	459 461
Superficie du département (km ²)	7 431,4	7 431,5	7 431,5	7 431,5	7 431,5	7 431,5
dont superficie dans PTU	1 201,7	1 878,4	1 893,1	1 893,1	1 902,7	1 911,1
dont superficie hors PTU	6 229,8	5 553,1	5 538,4	5 538,4	5 528,8	5 520,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	230 752	230 905	230 905	232 465	235 506	238 646

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION GRENOBLOISE	28
- VIENNAGGLO	17
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION PORTE DE L'ISERE	22
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS VOIRONNAIS	34
- VILLE DE LA TOUR DU PIN	1
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS DU GRESIVAUDAN	47
- COMMUNE DE MONT-DE-LANS	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	128,0	-	-	2 572,6	5 486,0
Voyages sur les SAD	-	2,0	-	-	1,3	7,6
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	3 838,0	3 708,0
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	53 930	-	-	33 000	32 364
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	33 000	31 141
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	3 832
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	-	16 545
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	10 764
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	1 050	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	2 350	1 087
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	1 930	3 616
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

LES SRO ET LES SATPS**Nombre de lignes par type de service***Les services réguliers (SRO)*

Lignes régulières	-	62	76	-	86	71
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	12	12
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	403	393
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	118	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	285	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-

	-	-	-	-	502	503
--	---	---	---	---	-----	-----

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)*Les services réguliers (SRO)*

Lignes régulières	-	1 767	-	-	9 380	8 780
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	3 247	2 986
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	4 072	4 576
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

Délégation de service public	-	-	-	-	290	218
Marchés publics	-	-	-	-	16 408	16 407
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES**Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?**

Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	oui	oui
	-	-	-	-	100,0	100,0

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	-	3,0	-	3,0	3,0
---	---	---	-----	---	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	-	oui	-	oui	oui
---	---	---	-----	---	-----	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	80	80
--	---	---	---	---	----	----

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	oui	oui
Nombre	-	-	-	-	50	24
Associations	-	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	3 024	3 800
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	oui	oui	-	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	-	non	non
D'autres organisateurs	-	-	-	-	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	non	non	-	oui	oui
En interne :	-	-	-	-	non	non
Via un prestataire de services	-	-	-	-	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	-	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	-	-	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	1	-	-	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	15	17
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	57
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	70	16
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	105	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	-	-	-
Pour les SAD	-	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	4	-	6	6
Pour les SATPS	-	-	4	-	6	6
Pour les SAD	-	-	4	-	6	6
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					30	29
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					1	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					177	193

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	non	-	non / -	non / -
Kilométrique	-	non	non	-	non	non
Par section	-	non	non	-	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	oui	oui	-	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	non / non	- / -	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / G	non / G	- / -	R / non	R / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	-	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	-	-	-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	5	5

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	-	Autre	Autre
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	100,0	100,0	-	95,0	95,0
Participation financière à la charge des familles	-	non	non	-	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	-	oui	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	-	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	oui	oui
Selon d'autres critères	-	-	-	-	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			-	-	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					962	973
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					67	26
Age moyen du parc (ans)	-	7,0	-	-	-	18,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	14	16	-	18	18
Pour les circuits scolaires	-	16	16	-	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	-	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	-	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	oui	oui	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	9 518	7 571
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	oui	oui	-	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2008	2008	-	29/02/2008	29/02/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					100,0 %	100,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	oui	-	oui	oui
Magnétique	-	oui	oui	-	non	non
Sans contact	-	non	non	-	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	-	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	-	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	oui	oui	-	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	non	-	-	-
Autres	-	non	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	-	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	oui	oui
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	-	non	non	-	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	999 999	1 087 161
Budget transport du département	-	60 620	-	-	148 117	151 809
Circuits scolaires (SATPS)	-	13 435	-	-	-	32 096
dont dépenses pour élèves internes	-	850	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	6 500	-	-	7 230	8 189
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	46 932
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	2 061	1 569
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	999 999	1 229 246
Budget transport du département	-	-	-	-	13 411	18 394
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	788,0	3,0
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	499 888	388 713
Budget transport du département	-	-	-	-	10 084	14 187
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	5 993	2 404
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	468 265,0	246 628,0
Budget transport du département	-	-	-	-	72,0	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	2 538
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					5 561	6 674
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	15,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					8 799	11 560
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	30	-	-	4	2 666
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	81	-	-	8 795	8 894
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	81 508	-	-	386	139
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	62
Participation d'autres CG	-	-	-	-	383	46
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	3	31
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	1 600	-	-	713	2 329
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	5 970	1 748
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	384	-	-	23	656
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	89 332	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Jura

Adresse 17, Rue Rouget de Lisle - 39039 LONS-LE-SAUNIER Cedex 9

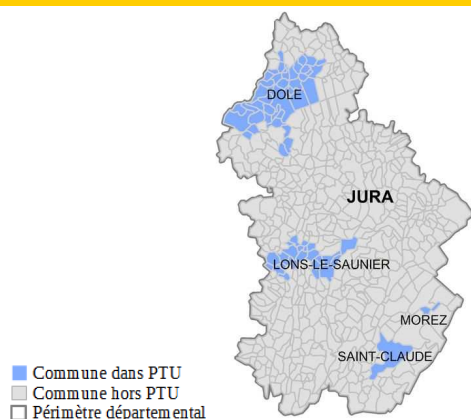
Tél. / Fax 03 84 87 33 00 / 03 84 24 68 65

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	261 922	269 401	271 220	271 680	271 973	271 660
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	103 524	104 695	105 535	105 013	105 174	104 144
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	164 417	164 706	165 685	166 667	166 799	167 516
Superficie du département (km ²)	4 999,2	4 999,2	4 999,2	4 999,2	4 999,2	4 999,2
<i>dont superficie dans PTU</i>	557,9	586,7	586,7	589,4	617,4	617,4
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 441,3	4 412,5	4 412,5	4 409,8	4 381,8	4 381,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	48 222	47 888	47 756	47 756	47 059	47 077

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : validation de l'étude pour la réalisation d'un schéma de covoiturage étude sur l'installation des bornes électriques

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND DOLE	42
- VILLE DE SAINT-CLAUDE	1
- ESPACE COMMAUNAUTAIRE LONS AGGLOMERATION	25
- VILLE DE MOREZ	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	344,0	373,0	306,0	350,0	428,0
Voyages sur les SAD	-	0,2	3,0	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	24 238	20 731	21 030	21 000	20 800
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	16 308	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	8 941	7 837	7 692	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	3 279	2 838	2 809	2 840	2 797
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	5 064	5 065
2nd degré	-	15 297	12 894	13 338	-	-
dont 2nd degré Collège	-	8 132	7 350	7 448	7 512	7 330
dont 2nd degré Lycée	-	7 165	5 544	5 890	5 554	5 374
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	2 757	2 310	2 303	2 100	1 928
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	16 308	-	-	-	-
Pour les SRO	-	5 463	17 872	18 424	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	240	250	240	260	275
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	1 139	734	528	493	440
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	2 986	2 719	2 579	2 374	2 391
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	240	250	240	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	304	304	304	304	304
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	260	270
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	4 104	3 317	3 390	3 753
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	1 500	1 900	1 724
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	3 753
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	-	2,0	2,0	2,0	2,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	80	90	93	105
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	-	-	non	non
Associations						
Nombre	-	-	-	-	non	non
Etablissements scolaires						
Nombre	-	-	-	-	non	non
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année						
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	5	6	6	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	-	oui	oui	oui	oui	oui
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
En interne :	-	non	non	non	non	non
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	oui	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	9	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	9	9
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	9	9	-	-
Exploitation du réseau en marché public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	oui	oui	oui	non	-
Pour les SATPS	-	oui	oui	oui	non	-
Pour les SAD	-	oui	oui	oui	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					6	6
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					1	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					70	70

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	-	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	non	non	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	-
Selon d'autres critères	-	non	non	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					300	285
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	66
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	9
Age moyen du parc (ans)	-	-	5,0	5,6	5,5	6,4
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	8	8	8	15	13
Pour les circuits scolaires	-	8	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	2 173	1 988	2 040	2 040	2 040
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	603	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	1 570	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	non	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2010	2010	13/12/2010	13/12/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					11,0 %	11,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	non	non	non	non	non
Sans contact	-	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	oui	oui	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	non	non	non	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	-	oui	oui	oui	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	-	non	non	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?					non	non
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	247 300
Budget transport du département	-	20 984	22 808	23 905	27 648	27 442
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	15 293	14 365	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	684	684	631	601
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	1 105	1 016	1 473	1 540
Services réguliers (SRO)	-	5 049	18 243	19 001	20 448	19 020
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	4
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	2 017	2 601
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	279 500
Budget transport du département	-	-	-	-	250	692
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	189,0
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	502,0
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	85 900
Budget transport du département	-	-	-	-	4 000	490
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	2 046	176
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	48 200,0
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					1 005	980
d'un élève interne					307	313
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					5 800	5 496
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	3,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	23	7	2	18 209	18 086
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	423	512
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	191	40	24	250	692
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	30	30	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	138	3	-	-	-
Autres participations	-	-	-	22	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	45	350	199	121	48
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange	-	12	8	-	198	264
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	20	-

Autorité organisatrice Hotel du Département

Adresse 23, rue Victor Hugo - 40025 MONT-DE-MARSAN Cedex

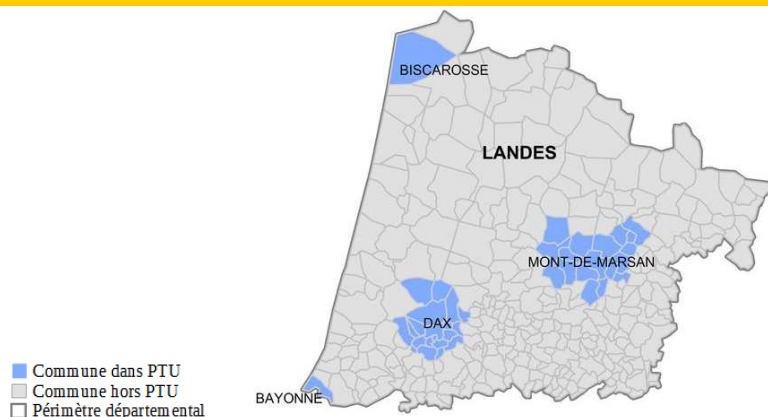
Tél. / Fax 05 58 05 40 40 / 05 58 05 41 41

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	340 975	380 538	386 160	392 592	397 766	401 562
dont population dans PTU au 31/12	118 465	119 346	120 806	123 015	124 152	124 554
dont population hors PTU au 31/12	257 445	261 192	265 354	269 577	273 614	277 008
Superficie du département (km ²)	9 242,6	9 242,6	9 242,6	9 242,6	9 242,6	9 242,6
dont superficie dans PTU	851,6	851,6	851,6	851,6	851,6	851,6
dont superficie hors PTU	8 391,0	8 391,0	8 391,0	8 391,0	8 391,0	8 391,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	61 854	62 222	63 197	63 197	64 574	65 550

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Intégration dans la SPL d'un troisième actionnaire (commune de Biscarosse) et transfert de l'exploitation de lignes régulières et de circuits spéciaux scolaires de la Régie départementale à la SPL.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- SYNDICAT DES TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION CÔTE BASQUE ADOUR	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND DAX	20
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU MARSAN	18
- COMMUNE DE BISCAROSSE	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	90,0	-	210,0	215,0	227,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	19 000	19 000	22 000	22 650	22 950
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	13 180	17 880	20 600	22 200	22 500
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	5 500	5 500	5 200	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	5 200	5 300
2nd degré	-	13 500	13 500	16 800	-	-
dont 2nd degré Collège	-	7 800	7 800	9 800	9 800	9 900
dont 2nd degré Lycée	-	5 700	5 700	7 000	7 200	7 300
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	13 180	17 880	20 600	22 200	22 500
Pour les SRO	-	4 700	-	150	150	150
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	250	270	250	300	300
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	650	650	430	400	400
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	470	470	300	250	250
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	20	15	17	17	17
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	500	500	450	500	500
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	100	100
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	non	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	non	-	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	65	65	75	75	75
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	-	30	30	29	29	29
Associations	-	-	-	oui	-	oui
Nombre	-	-	-	5	5	5
Etablissements scolaires	-	-	-	oui	-	oui
Nombre	-	-	-	1	1	1
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	-	-	-	-	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	4	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	3	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	38	38	38	39	39
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					oui	oui
Pour les SRO					oui	oui
Pour les SATPS					oui	oui
Pour les SAD					non	non
Exploitation du réseau en régie					oui	oui
Pour les SRO	-	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	-	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SAD	-	non	non	non	non	non
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	-	8	8	8
Pour les SATPS	-	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					20	20
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					35	35
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	-	oui	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / non	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	R / non	non / G	non / G	non / G	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	non / non	non / G	non / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	-	non	non	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	non	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	non	non	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			-	-	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					300	300
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	7	7	7
Pour les circuits scolaires	-	12	12	12	12	12
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	2 050	1 900
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	100	130
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	1 950	1 770
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2008	2008	2008	23/06/2008	23/06/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	non	non	non	non
Sans contact	-	-	non	non	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	non	non	non	non	non
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	-	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	5	5
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	13 721	17 955	18 265	19 500	21 050
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	17 955	15 180	16 400	17 800
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	300	350
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	1 200	1 250	1 400	1 450
Services réguliers (SRO)	-	3 938	2 500	2 590	2 500	2 600
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	600	650
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	540	520
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	120,0	120,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	420,0	400,0
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					750	750
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					4 500	4 800
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					2,8 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					540	520
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	120	120
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	420	400
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	23	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	65	60	50	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Loir-et-Cher

Adresse Hôtel du Département - 1, Place de la République - 41020 BLOIS Cedex

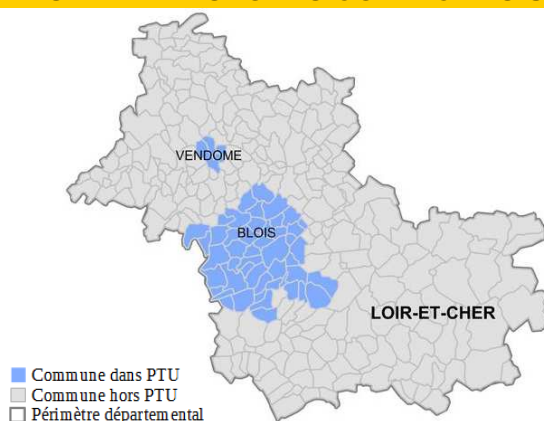
Tél. / Fax 02 54 58 41 41 / 02 54 58 42 13

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	325 393	337 021	337 226	338 503	340 729	341 885
dont population dans PTU au 31/12	109 566	109 222	108 267	108 087	125 543	130 665
dont population hors PTU au 31/12	226 183	227 799	228 959	230 416	215 186	211 220
Superficie du département (km ²)	6 343,4	6 343,4	6 343,4	6 343,4	6 343,4	6 343,4
dont superficie dans PTU	435,4	435,4	435,4	435,4	816,1	839,4
dont superficie hors PTU	5 908,1	5 908,1	5 908,1	5 908,1	5 527,4	5 504,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	87 353	87 302	56 848	56 848	57 198	57 461

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : extension du PTU de Vendôme au 1er septembre 2013

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE BLOIS - AGGLOPOLYS	48
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL D'ALIMENTATION EN EAU POTABLE ET DE TRANSPORTS D'AREINES, MESLAY, SAINT-OUEN ET VENDÔME	4

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	512,0	124,3	-	-	240,0	255,0
Voyages sur les SAD	1,2	2,2	-	-	6,4	6,4
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires					-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	20 926	20 653	22 579	22 940	21 411	20 185
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	16 600	16 470	16 645	15 913	17 234	16 213
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	8 725	8 515	8 966	8 999		
dont 1er degré Maternelle	3 106	2 983	2 830	2 881	2 900	2 850
dont 1er degré Élémentaire					5 800	5 743
2nd degré	12 084	12 032	13 458	13 700		
dont 2nd degré Collège	7 442	7 531	7 470	7 530	8 000	8 001
dont 2nd degré Lycée	4 525	4 501	4 537	4 922	4 811	3 591
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 733	1 623	1 451	1 248	1 210	1 200
Enseignement supérieur					-	-
Autres types d'élèves subventionnés	117	106	155	241		
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	16 600	16 470	16 645	15 913	17 511	16 213
Pour les SRO	3 575	3 528	3 382	3 182	3 623	3 690
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	234	237	255	265	277	282
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 035	1 033	998	1 275	1 275	1 063
Bénéficiaires d'allocations individuelles	14	29	35	35	35	38
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	255	265	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	30	34	34	34	18	18
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	417	417	411	419	250	-
Circuits pour les élèves du 1er degré	158	158	158	158	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	237	237	237	245	-	-
Circuits mixtes	22	22	16	16	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					69	100

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 044	2 057	1 990	1 850	1 613	1 613
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>	3 173	3 011	2 986	2 910	2 571	2 607
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés					-	-
Circuits mixtes					-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	825

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Délégation de service public					1 613	1 613
Marchés publics					2 571	2 607
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?					oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)					100,0	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	59	59	66	66	66	66

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	95	95	95	91	87	80
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	2	2	2	1	1
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	3	3	2	2	2	2

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre de courses réalisées à l'année					6	6 355
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	9,5	20,3	10,0	39,0	43,0	43,0
Nombre total de communes desservies	6	10	140	183	173	173

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Le Conseil Général	non	non	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	non	non
D'autres organisateurs	non	non	-	-	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Le Conseil Général	non	non	oui	oui	oui	oui
En interne :					oui	oui
Via un prestataire de services					non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	non	non

41 - Loir-et-Cher

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	1	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	1	1
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	20	20	17	15	13	13
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	3	1	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	non	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	non	-
Pour les SAD	-	non	non	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	10	10
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	3	4	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					6	6
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					2	2
					130	49
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	oui	non	non	non	-	-
Par section	non	non	non	non	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	non / G
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	- / G	non / G	non / G	- / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / G	- / G	non / G	non / G	- / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	- / G	non / G	non / G	- / G	non / G
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / G	non / G	non / G	- / G	non / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	non
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0
Participation financière à la charge des familles	non	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	non
Selon d'autres critères	non	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					220	220
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	15	15
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					11	11
Age moyen du parc (ans)	7,8	7,0	7,0	8,7	8,8	8,8
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 758	2 758	2 758	-	1 110	1 200
dont lignes régulières (SRO) uniquement	510	510	510	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	2 248	2 248	2 248	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	80,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2009	2009	2009	18/06/2009	18/06/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

41 - Loir-et-Cher

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	non	non
Magnétique	non	non	non	non	-	-
Sans contact	non	non	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	non	non	-	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	oui	oui	-	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					non	non
Système d'Information Multimodale					non	non
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?					non	non
Nombre de places au total au 31/12					-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					289 380	299 042
Budget transport du département	19 403	18 524	19 636	19 320	-	21 082
Circuits scolaires (SATPS)	16 685	15 159	17 194	16 980	10 400	9 944
dont dépenses pour élèves internes	470	445	293	126	95	92
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	1 260	1 250	1 270	1 385
Services réguliers (SRO)	4 408	4 486	5 356	5 368	570	6 300
Services à la demande (SAD)	-	-	3	43	67	86
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					314 918	331 509
Budget transport du département					-	3 398
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					1 100,0	1 071,0
Services à la demande (SAD)					-	43,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					210 402	107 237
Budget transport du département					-	600
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					215 415,0	75 861,0
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	490
d'un élève sur SATPS					1 100	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	1 100
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					4 400	4 350
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	10,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	383
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	12	11	449	435	440	383
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	1 241	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	794	779	1 172	2 433	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	96	69	74	61	60	64
Participation d'AOT urbaines	70	62	-	13	1 100	1 071
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	616	637	649	683	600	698
Autres participations	-	-	-	-	-	984
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	9	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	9	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	160	140	151	199	200
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	262	216	100	89	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de la Loire

Adresse Délégation au Développement Durable - 2, rue Charles de Gaulle - 42000 SAINT-ETIENNE

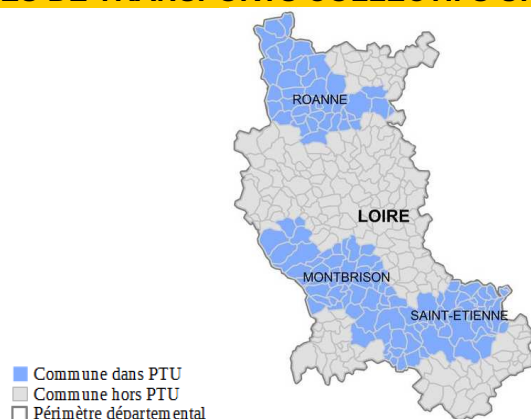
Tél. / Fax 04 77 48 42 42 / 04 77 48 42 99

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	744 411	758 529	759 948	763 867	766 729	766 630
dont population dans PTU au 31/12	533 924	531 026	530 045	531 586	532 259	578 350
dont population hors PTU au 31/12	225 681	227 503	229 903	232 281	234 470	188 280
Superficie du département (km ²)	4 780,6	4 780,6	4 780,6	4 780,6	4 780,6	4 780,6
dont superficie dans PTU	1 401,2	1 401,2	1 401,2	1 401,2	1 401,2	2 030,8
dont superficie hors PTU	3 379,4	3 379,4	3 379,4	3 379,4	3 379,4	2 749,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	138 367	138 052	138 086	138 086	137 911	139 011

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Mise en place d'une billettique sans contact sur l'ensemble du réseau le 01/02/2013. Extension du périmètre de Roanne agglomération au 01/09/2013 avec transfert de 4 lignes régulières et une trentaine de circuits de transport scolaire

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- ROANNAIS AGGLOMERATION	40
- SAINT-ETIENNE METROPOLE	45
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION LOIRE FOREZ	45

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	400,0	-	700,0	-	-	630 374,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	27 000	29 034	28 730	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	13 000	13 771	13 143	-	-	11 363
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	2 920	3 891	3 875	3 745	-	-
dont 1er degré Maternelle	280	925	-	314	-	198
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	2 470
2nd degré	18 860	20 002	20 051	20 275	-	-
dont 2nd degré Collège	10 170	10 076	10 320	10 513	-	5 919
dont 2nd degré Lycée	8 690	9 926	9 731	9 762	-	2 719
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	319	314	1 377	-	157
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	5 220	5 141	4 804	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	13 000	13 771	13 143	-	-	11 363
Pour les SRO	8 000	7 202	8 504	-	-	7 045
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	430	587	626	680	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	500	500	483	-	-	353
Bénéficiaires d'allocations individuelles	5 500	5 089	4 804	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	587	626	680	-	485

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	29	-	68	68	-	26
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	600	-	570	570	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	150	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	450	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	-	2,0	2,0	-	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	-	oui	oui	-	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	oui	oui	-	oui
Nombre	150	-	150	150	-	-
Associations	-	-	-	-	-	oui
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	oui
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	-	-	-	-	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	22	29	-	30	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	450	-	-	450	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					-	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					-	non
Pour les SRO	-	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	-	-
Pour les SAD	-	-	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	-	8	-	8
Pour les SATPS	5	5	-	5	-	5
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	- / -	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	-	non
Par section	non	non	non	non	-	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / G	- / -	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / G	- / -	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	R / non	R / non	R / G	- / -	R / non
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / non	R / G	- / -	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	R / non	- / G	- / -	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	- / non	R / non	R / G	- / -	R / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	non	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	1	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par formulaire papier	-	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					-	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	non
Confiée à un prestataire extérieur					-	non
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	90,0	90,0	90,0	-	-
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	oui	-	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	oui	non	-	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	non	-	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	non
Selon d'autres critères	-	oui	oui	oui	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	-	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	20,0	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	-	20	-	-	-
Pour les circuits scolaires	20	-	20	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	non	-	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	oui	-	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	oui	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	6 500	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 200	-	1 200	-	-	922
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	5 300	-	6 500	-	-	3 665
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	18,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	oui	-	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	2009	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	-	oui	-	-	oui
Magnétique	-	-	non	-	-	non
Sans contact	-	-	oui	-	-	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	oui	-	-	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	-	oui	-	-	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	non	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	oui	-	-	-
Autres	-	-	non	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	-	non	-	-	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	oui
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	oui
Open Data	-	-	-	-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	-	non	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	30 145	24 615	26 072	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	23 256	21 593	22 134	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	403	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	9 146	6 937	8 088	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 830	-	1 865	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	2 771	-	2 836	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	110	-	111	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	831	-	990	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures						
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	1 416	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	20	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de Haute-Loire

Adresse 1, place Monseigneur de Galard - CS 20310 - 43009 LE PUY-EN-VELAY Cedex

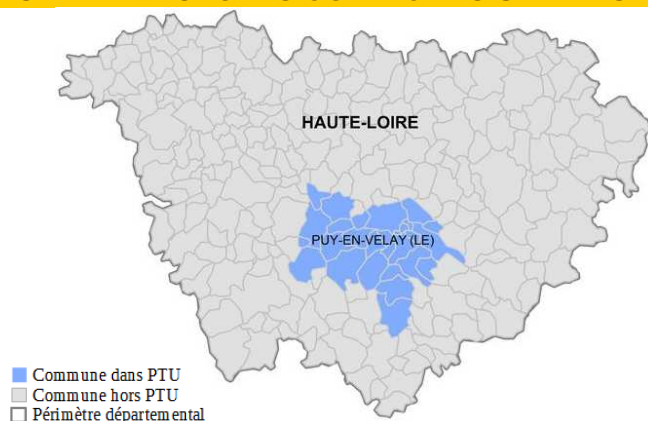
Tél. / Fax 04 71 07 43 43 / 04 71 07 42 34

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	218 112	228 632	229 966	231 066	231 877	232 838
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	60 776	60 490	60 716	60 875	60 769	60 989
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	166 965	168 142	169 250	170 191	171 108	171 849
Superficie du département (km ²)	4 977,1	4 977,1	4 977,1	4 977,1	4 977,1	4 977,1
<i>dont superficie dans PTU</i>	453,8	453,8	453,8	453,8	453,8	453,8
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 523,3	4 523,3	4 523,3	4 523,3	4 523,3	4 523,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	40 764	40 732	40 632	40 632	40 567	40 523

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PUY-EN-VELAY	28

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	11 011	11 144	11 146	11 166	11 224	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	6 542	7 314	7 271	7 169	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	6 542	7 314	7 271	7 169	7 311	-
Pour les SRO	3 301	3 418	3 479	3 419	3 426	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	273	293	322	334	285	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	274	275	276	273	281	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	126	137	120	105	84	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	30	27	27	27	11	-
Lignes interdépartementales					9	-
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	312	423	428	413	296	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	312	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	92	-

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui	-
---	--	--	--	--	-----	---

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	7,0	6,0	6,0	-	-	-
---	-----	-----	-----	---	---	---

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département

	non	non	non	non	non	-
--	-----	-----	-----	-----	-----	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	90	90	91	86	89	-
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	10	9	8	8	7	-
Etablissements scolaires	oui	oui	non	non	non	-
Nombre	1	1	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	260	260	260	260	-

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	oui	oui	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	-
D'autres organisateurs	-	non	oui	non	non	-

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	non	non	non	non	-
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	oui	oui	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	22	19	19	19	14	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	8	8	8	8	3	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	312	423	428	305	296	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	5	5	5	5	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	-
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	10	10	10	-
Pour les SATPS	5	5	5	5	5	-
Pour les SAD	-	5	5	5	5	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	non / -	- / -
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	oui	-
Par section	non	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	oui	-	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / non	non / non	R / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>		-	Autre	Autre	Autre	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					-	-
Confiée au(x) délégataire(s)					-	-
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	80,2	80,2	80,3	80,3	80,3	-
Participation financière à la charge des familles						
Selon un critère de l'âge	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	-	-
Selon un critère de distance	non	non	non	non	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	oui	oui	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	-
Pour les circuits scolaires	18	18	18	18	18	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau						
dont lignes régulières (SRO) uniquement	280	-	-	-	300	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	2 800	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	2008	01/02/2008	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?					oui	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Magnétique	-	-	non	non	non	-
Sans contact	-	-	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	non	oui	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	oui	oui	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département	9 378	10 559	10 692	10 818	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	1 971	2 140	2 105	2 146	100	-
Services à la demande (SAD)	-	150	155	157	175	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures					-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	80	110	50	10	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

44 - Loire-Atlantique

Autorité organisatrice Conseil Général de Loire-Atlantique

Adresse Hôtel du Département - Service des transports - 3, Quai Ceineray - BP 94109 - 44300
NANTES CEDEX 1

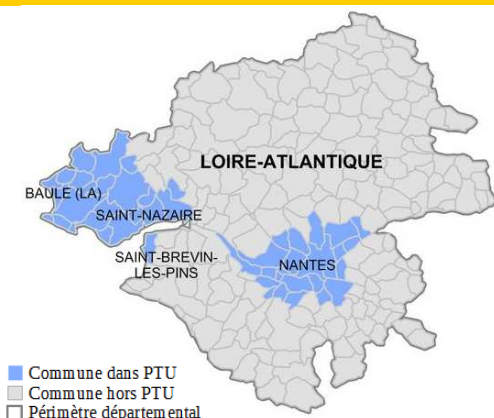
Tél. / Fax 02 40 99 10 00 / 02 40 99 10 84

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	1 165 231	1 281 031	1 290 533	1 301 325	1 317 685	1 332 524
dont population dans PTU au 31/12	794 459	797 360	797 669	799 081	806 682	814 126
dont population hors PTU au 31/12	473 798	483 671	492 864	502 244	511 003	518 398
Superficie du département (km ²)	6 815,4	6 815,4	6 815,4	6 815,4	6 815,4	6 815,4
dont superficie dans PTU	1 184,1	1 184,1	1 184,1	1 184,1	1 184,1	1 184,1
dont superficie hors PTU	5 631,3	5 631,3	5 631,3	5 631,3	5 631,3	5 631,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	243 501	245 883	248 172	248 172	253 050	256 929

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- NANTES METROPOLE	24
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE LA REGION NAZAIRIENNE ET DE L'ESTUAIRE (CARENE)	10
- SYNDICAT MIXTE DE TRANSPORTS COLLECTIFS ROUTIERS DE LA PRESQU'ILE DE GUERANDE-ATLANTIQUE	12
- COMMUNE DE SAINT-BREVIN-LES-PINS	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 300,0	1 337,0	1 365,0	1 442,0	1 557,0	1 250,0
Voyages sur les SAD	40,0	40,0	43,0	53,0	57,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires					-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	47 319	48 812	42 507	52 278	52 697	53 313
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	34 381	42 439	41 975	43 136	54 288	46 244
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	8 803	8 679	8 441	8 510		
dont 1er degré Maternelle	2 023	2 056	1 956	1 988	1 999	1 966
dont 1er degré Élémentaire					6 404	6 406
2nd degré	38 446	40 133	34 066	35 126		
dont 2nd degré Collège	22 199	23 756	23 588	24 372	30 244	27 726
dont 2nd degré Lycée	13 835	16 377	10 478	10 754	17 360	17 892
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 710	1 965	1 992	1 924	1 938	1 863
Enseignement supérieur					-	-
Autres types d'élèves subventionnés	70	-	-	-		
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	34 381	42 439	41 975	43 136	45 302	46 244
Pour les SRO	4 837	4 119	5 062	5 392	6 463	6 104
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	547	651	837	1 094	932	965
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 384	1 629	1 628	1 611	1 664	1 626
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	5 679	1 022	1 044	1 045	1 263	536

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	31	32	35	36	35	33
Lignes interdépartementales					-	2
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	4 288	3 487	4 374	4 336	4 367
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	7 548	7 429	7 220	7 089	7 637	7 361
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	231
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	15 242	17 111	21 648	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Marchés publics

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Société publique locale

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Régie

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui	oui
---	--	--	--	--	-----	-----

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

	non	non	non	non	non	non
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	12	10	-
--	---	---	---	----	----	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	21	21	21	21	16	16
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	4	4	4	4	4	4
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	2	2	2	2	2

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	823,0	823,0	902,0	1 369,0	1 446,0	1 446,0
Nombre total de communes desservies	187	187	187	187	187	187

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	non	non

44 - Loire-Atlantique

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	17	17	18	35	34	36
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	344	344	198	193	210	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	55	55	40	47	40	40
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	non	-	-
Pour les SAD	non	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	9	9	9	9	9	9
Pour les SATPS	8	8	8	8	8	7
Pour les SAD	4	4	4	4	4	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					11	15
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					14	14
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	oui / 2,4	oui / 2,4
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / G	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	2	2	2	2	2	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	oui	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	oui	oui
Selon d'autres critères	non	non	non	non	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	181
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	4
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	5,0	5,0	6,0	6,0	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	9	9	9	9	9	9
Pour les circuits scolaires	-	-	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRÊTS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	18 000	13 400	13 041	12 778	12 579	12 814
dont lignes régulières (SRO) uniquement	2 000	1 000	954	964	979	1 004
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	16 000	7 700	6 601	6 677	11 600	11 810
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					16,0 %	13,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2009	2009	2009	02/03/2009	02/03/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					50,0 %	50,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

44 - Loire-Atlantique

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	non
Magnétique	non	non	non	non	non	-
Sans contact	non	non	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	non	non	non	non
Autres	-	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	non	oui	oui
Application mobile spécifique CG					oui	-
Système d'Information Multimodale					oui	oui
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					oui	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département	57 271	61 333	55 325	61 027	69 674	-
Circuits scolaires (SATPS)	28 776	31 758	28 549	31 594	34 731	-
dont dépenses pour élèves internes	318	-	-	-	432	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 657	1 820	2 427	3	4	-
Services réguliers (SRO)	15 737	16 813	18 005	18 170	19 197	-
Services à la demande (SAD)	443	564	650	824	1 100	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	10 613	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					499	-
Circuits scolaires (SATPS)					100,0	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					21,0	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					189,0	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					46 146	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					46 146	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					56,0	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					56,0	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					902	-
d'un élève interne					645	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					3 590	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					13,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					4 990	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	7	157	634	793	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	2 156	2 613	2 168	2 682	2 100	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	4 835	4 499	3 701	5 081	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	74	27	31	24	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	1 251	1 248	747	1 056	272	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	588	437	121	526	-	-
Autres participations	759	17	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	560	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	560	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	939	935	1 358	1 261	1 320	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	11 840	30 000	1 583	9 035	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	105	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Loiret

Adresse Hôtel du Département - 15, rue Eugène Vignat - BP 2019 - 45010 ORLEANS Cedex 01

Tél. / Fax 02 38 25 45 45 / 02 38 25 44 08

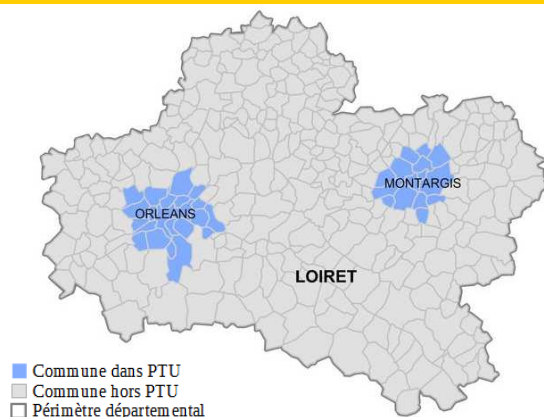
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	636 867	665 670	668 913	672 142	674 913	678 357
dont population dans PTU au 31/12	338 979	338 572	338 735	339 208	339 767	344 743
dont population hors PTU au 31/12	324 240	327 098	330 178	332 934	335 146	333 614
Superficie du département (km ²)	6 775,2	6 775,2	6 775,2	6 775,2	6 775,2	6 775,2
dont superficie dans PTU	502,5	502,5	502,5	502,5	502,5	565,5
dont superficie hors PTU	6 272,7	6 272,7	6 272,7	6 272,7	6 272,7	6 209,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	92 786	93 039	124 390	124 390	125 804	127 640

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

L'année 2013 s'est inscrite dans la consolidation des projets réalisés en 2012.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION ORLEANS - VAL DE LOIRE	22
- AGGLOMERATION MONTARGOISE ET RIVES DU LOING	15

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	596,0	655,0	716,0	792,0	803,0	762,9
Voyages sur les SAD	4,0	7,2	11,9	48,8	15,0	13,7
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	23 153	27 079	26 892	26 536	25 279	22 378
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	16 630	17 253	17 919	17 853	17 730	14 853
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	7 009	7 142	7 043	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	2 129	2 280	2 224	1 609	1 562
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	5 328	3 792
2nd degré	-	20 070	19 750	19 493	-	-
dont 2nd degré Collège	-	10 641	10 759	11 050	10 959	10 400
dont 2nd degré Lycée	-	7 669	7 282	6 872	7 242	6 105
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	1 760	1 709	1 571	1 429	1 252
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	16 630	17 253	17 919	17 853	17 730	14 853
Pour les SRO	6 523	7 040	6 779	6 763	6 926	7 007
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	440	544	544	561	623	518
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	519	531	509	502	482	403
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	1 760	1 736	1 670	870	638
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	95	60

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	23	23	24	28	29	24
Lignes interdépartementales					-	4
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	361	361	347	337	332
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	140	140	-	-	-
Circuits mixtes	-	221	221	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					150	161
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4 188	4 137	4 004	4 104	4 021	4 058
Lignes interdépartementales	20	20	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 615	3 855	3 827	2 116	2 824	2 058
Circuits mixtes					-	-
Circuits mixtes					-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	416	471	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					6 226	6 122
Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui 100,0	oui 100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	non	oui	oui
	-	107	107	107	108	92
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	66	65	65	65	58	54
Associations	-	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					-	1 446
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	76,0	111,0	176,0	190,0	218,0	201,6
Nombre total de communes desservies	-	301	302	225	279	297
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	-	-	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	2	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	1	1	1	1	1
Exploitation du réseau en marché public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	45	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	1	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	non	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	non	-
Pour les SAD	-	non	non	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	9	12	12	12	12	12
Pour les SATPS	7	12	12	12	12	12
Pour les SAD	9	12	12	12	12	12
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					11	11
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					51	53
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	oui / 2,3	oui / 2,3
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / -	non / -	non / -	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / -	non / -	non / -	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / -	non / -	non / -	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / -	non / -	non / -	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / -	non / -	non / -	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour certaines lignes urbaines	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	oui	oui	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	1	1	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					non	non
Confiée au(x) délégataire(s)					oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	oui
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	90,0	85,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	oui	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	non	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	oui	oui
Selon d'autres critères	-	non	non	non	non	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					379	375
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	42	73	100	155	183	194
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					21	25
Age moyen du parc (ans)	-	8,0	6,0	6,0	5,2	5,7
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	12	12	-	12	11
Pour les circuits scolaires	18	15	15	-	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 926	3 895	3 708	3 751	3 723	3 468
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	1 117	1 146	1 130	1 028
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	2 591	2 605	2 593	2 440
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	non	oui	-	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2010	-	01/06/2010	01/06/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					83,0 %	83,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	-	oui	oui
Magnétique	oui	oui	-	-	non	non
Sans contact	-	non	oui	-	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	-	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	oui	oui	-	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	non	-	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	oui	-	oui	oui
Autres	-	-	non	-	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	-	oui	oui
Application mobile spécifique CG					non	non
Système d'Information Multimodale					oui	oui
Application mobile d'un SIM					oui	non
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	-	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					200	218
					15	15
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					507 654	464 732
Budget transport du département	20 110	25 373	25 647	23 763	26 214	27 300
Circuits scolaires (SATPS)	-	11 518	7 372	3 932	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	496	468	401	358	300
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	1 534	1 981	1 633	1 662	3 000
Services réguliers (SRO)	7 996	11 958	22 389	22 571	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	311	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					585 575	554 145
Budget transport du département					1 457	3 000
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					193 901	199 167
Budget transport du département					247	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					115 980,0	109 754,0
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	2 000
d'un élève sur SATPS					604	650
d'un élève sur SRO et SATPS					-	950
d'un élève interne					-	289
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	4 617
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					11,5 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					1 341	4 374
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	1 341	2 785
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	1 561
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	302	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	33	155
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	81	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	90	89	-	-	220	280
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	68	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

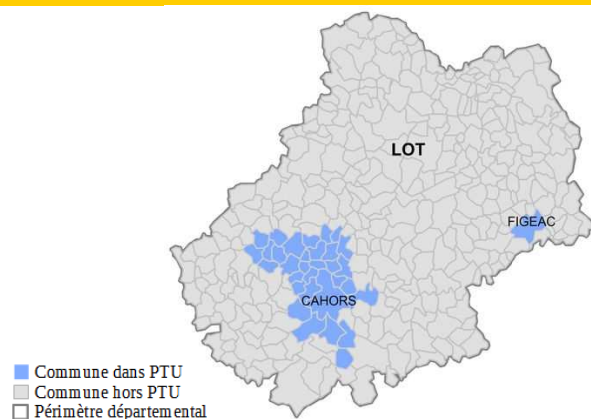
Autorité organisatrice	Conseil Général du Lot
Adresse	Avenue de l'Europe - BP 291 - 46005 CAHORS CEDEX 9
Tél. / Fax	05 65 53 43 91 / 05 65 53 43 99

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	167 291	177 672	179 416	180 305	181 232	181 443
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	35 526	35 676	35 794	35 734	52 092	52 358
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	140 515	141 996	143 622	144 571	129 140	129 085
Superficie du département (km ²)	5 216,5	5 216,5	5 216,5	5 216,5	5 216,5	5 216,5
<i>dont superficie dans PTU</i>	132,2	132,2	132,2	132,2	517,4	517,4
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 084,4	5 084,4	5 084,4	5 084,4	4 699,2	4 699,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	27 084	26 959	26 863	26 863	25 940	25 762

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Le schéma départemental des transports a permis d'optimiser dès le 1er septembre 2013 le fonctionnement du réseau des transports scolaires. Nouveaux marchés au 01/09/2013

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND CAHORS	32
- COMMUNE DE FIGEAC	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	12,0
Voyages sur les SAD	10,0	10,0	9,6	11,0	10,0	5,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	12 254	12 023	12 053	11 283	10 289	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	7 684	7 972	7 972	9 778	8 796	8 570
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	4 346	4 268	4 268	3 915	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	1 170	1 447	1 447	1 105	1 332	1 099
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	2 751	2 684
2nd degré	7 908	7 755	7 755	7 368	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	4 314	4 272	4 272	4 307	4 538	3 623
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	3 594	1 952	1 952	3 061	3 557	1 164
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	1 687	1 531	1 531	1 077	1 483	88
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	30	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	7 684	7 972	7 972	9 778	8 730	8 570
Pour les SRO	1 602	1 924	1 924	1 050	1 493	1 790
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	84	87	108	73	66	90
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	438	29	29	296	906	893
Bénéficiaires d'allocations individuelles	564	567	567	1 128	983	1 030
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	85	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS
Nombre de lignes par type de service
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	15	15	16	16	16	29
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	364	338	338	376	376	220
Circuits pour les élèves du 2nd degré	183	186	186	188	188	95
Circuits mixtes	137	91	91	88	88	59
Circuits mixtes	44	61	61	100	100	65
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					-	25

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	637	637	-	253	253	244
Lignes interdépartementales	30	30	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	2 345	1 640	1 640	1 577	1 577	1 756
Circuits mixtes					-	1 123
Circuits mixtes					-	633
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	56	183	183	306	306	299

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

Délégation de service public					-	-
Marchés publics					2 136	2 299
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					non	non
					-	-

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	2,5	3,0	3,0	3,0
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	80	79	77	85	85	85
--	----	----	----	----	----	----

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	53	54	50	48	48	33
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	2	2	4	4	1
Etablissements scolaires	non	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	3 340
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	115,0	117,0	127,0	123,0	123,0	107,0
Nombre total de communes desservies	165	156	156	155	155	-

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	15	15	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	271	258	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	15	15	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	16	16	16	13
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	243	226	247	24
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	16	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	16	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	226	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	non	-	-
Pour les SAD	non	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	6	6	6	8
Pour les SATPS	4	4	4	4	4	8
Pour les SAD	5	5	2	5	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					15	11
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					11	5
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	non / -	oui / 2,0
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	oui	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Autre	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	non	non	non	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					258	271
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	25
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	109
Age moyen du parc (ans)	8,0	8,0	8,0	-	-	5,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	20	20	20	20	13
Pour les circuits scolaires	15	20	20	20	20	14
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	8 770	6 760	6 760	5 656	5 656	3 264
dont lignes régulières (SRO) uniquement	450	450	450	450	450	354
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	8 320	6 310	6 310	4 206	5 206	2 910
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	0,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2009	2009	2009	23/01/2009	23/01/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	non	non	non	non	non	-
Sans contact	non	non	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	non	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	non	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	-	-	-	-	-
Autres	non	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					non	non
Système d'Information Multimodale					non	non
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					-	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?					non	non
Nombre de places au total au 31/12					-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					236 692	186 372
Budget transport du département	8 228	12 946	8 487	8 810	9 370	9 925
Circuits scolaires (SATPS)	6 704	7 100	-	8 005	8 453	8 117
dont dépenses pour élèves internes	497	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	329	397	415
Services réguliers (SRO)	1 012	1 335	1 387	71	74	899
Services à la demande (SAD)	28	29	-	37	38	36
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	76	-	-	-	454	872
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					251 271	198 790
Budget transport du département					76	103
Circuits scolaires (SATPS)					-	81,0
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	2,0
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	19,0
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	52 598
Budget transport du département					-	27
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					26	27
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	40 180,0
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	632
d'un élève sur SATPS					725	794
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					4 849	4 608
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	1,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	2
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	2
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	65	80	65	75	76	101
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	56	-	-	-	-
Participation d'autres CG	44	-	35	51	61	58
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	19
Autres participations	21	24	30	24	15	24
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	26	27

Autorité organisatrice Conseil Général du Lot-et-Garonne

Adresse Hôtel du Département - Cité Saint-Jacques - 47922 AGEN Cedex 09

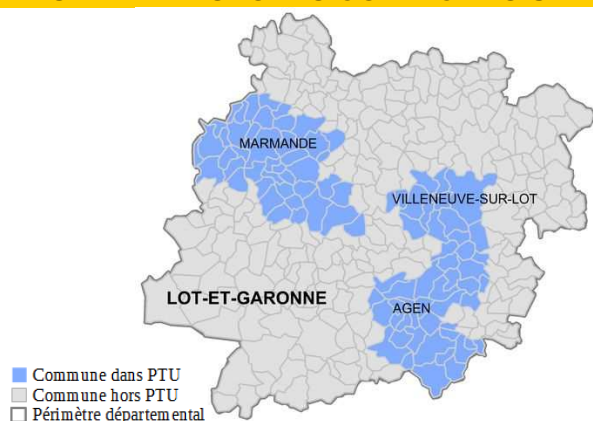
Tél. / Fax 05 53 69 40 00 / 05 53 69 42 85

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	317 945	335 658	337 883	341 132	342 500	341 953
dont population dans PTU au 31/12	148 259	150 674	154 155	165 076	189 001	205 867
dont population hors PTU au 31/12	185 491	184 984	183 728	176 056	153 499	136 086
Superficie du département (km ²)	5 360,9	5 360,9	5 360,9	5 360,9	5 360,9	5 360,9
dont superficie dans PTU	716,8	747,2	778,2	939,7	1 304,8	1 461,0
dont superficie hors PTU	4 644,1	4 613,8	4 582,7	4 421,3	4 056,1	3 899,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	53 665	53 682	53 472	53 472	53 919	54 255

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- AGGLOMERATION D'AGEN	29
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND VILLENEUVOIS	19
- VAL DE GARONNE AGGLOMERATION	43

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	3,8	50,7	65,6
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	11 500	10 782	13 163	14 034	13 593	13 533
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	9 091	8 539	11 232	12 189	12 693	12 633
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	2 668	2 692	2 837	2 919		
dont 1er degré Maternelle	744	761	745	820	842	828
dont 1er degré Élémentaire					1 984	1 971
2nd degré	8 818	8 010	10 147	10 879		
dont 2nd degré Collège	5 292	4 872	5 907	6 086	6 045	6 180
dont 2nd degré Lycée	3 526	3 138	4 240	4 793	3 561	3 546
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 032	339	1 084	1 101	527	504
Enseignement supérieur					111	108
Autres types d'élèves subventionnés	14	80	179	236		
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	9 091	8 539	11 232	12 189	12 693	12 633
Pour les SRO	573	550	1 179	1 216	765	757
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	74	115	115	134	135	143
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	473	562	785	820	1 325	1 364
Bénéficiaires d'allocations individuelles	139	117	39	716	1 325	501
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	74	90	209	94	60	60

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	8	-	-	3	3	3
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	298	319	326	322	322	323
Circuits pour les élèves du 2nd degré	84	78	71	72	80	78
Circuits mixtes	197	231	245	240	183	221
Circuits mixtes	17	10	10	10	59	24
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					80	84
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	110	407	404
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 900	-	2 500	2 513	2 550	2 437
Circuits mixtes					-	2 255
Circuits mixtes					-	182
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	3 570	623	660	700	750
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					-	-
Marchés publics					2 957	2 309
Société publique locale					-	-
Régie					161	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					non	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	53	51	90
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	77	76	75	74	74	74
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	2	2	2	2	2
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	3	3	3	3	3	3

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	45	45	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	oui	non	non

47 - Lot-et-Garonne

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	8	-	-	1	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	298	319	325	308	257	247
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	227	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	non	-	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	-	non	non	-	-
Pour les SAD	non	-	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	-	2	2	2
Pour les SATPS	8	6	6	6	6	6
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					22	19
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					45	45
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	oui	oui	oui	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / G	non / G	non / G	non / non	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	non / non	non / non	non / non	non / G	non / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>		-	Autre	Autre	Autre	Autre
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	non
Confiée à un prestataire extérieur					-	non
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	85,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	non	non	non	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	non	non	non	non	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	-
Selon d'autres critères	non	oui	oui	oui	oui	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	oui	non
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					245	258
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	150	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					9	9
Age moyen du parc (ans)	13,0	4,0	4,0	3,0	6,5	7,5
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	10	10	10
Pour les circuits scolaires	18	18	18	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	4 200	-	4 134	3 490	4 400	3 497
dont lignes régulières (SRO) uniquement	200	-	-	90	88	18
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	4 000	-	4 134	3 400	4 312	3 433
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	46
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Réalisation et vote du SDA?	-	non	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2010	2010	25/03/2010	25/03/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	10,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	oui

47 - Lot-et-Garonne

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	non	-	non	non	-	-
Sans contact	non	-	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	non	-	non	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	-	non	non	non	-
Autres	non	-	non	non	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					non	non
Système d'Information Multimodale					non	-
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					351 169	363 522
Budget transport du département	8 385	8 085	11 903	13 371	15 105	15 171
Circuits scolaires (SATPS)	7 771	-	-	337	11 049	10 704
dont dépenses pour élèves internes	139	157	52	190	69	80
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	365	-	-	-	798	900
Services réguliers (SRO)	533	535	1 027	983	99	1 000
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					351 169	363 522
Budget transport du département					372	398
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	117,0
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					166 312	120 921
Budget transport du département					13	3
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					166 312,0	120 921,0
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					128	1 321
d'un élève sur SATPS					870	847
d'un élève sur SRO et SATPS					-	400
d'un élève interne					249	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					99	118
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	12
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	106
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	163	228	355	367
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	160	163	141	131
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	50	102	16
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	3	15	20	4
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	1 097	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	2 000	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de Lozère

Adresse 4, rue de la Rovère - BP 24 - 48000 MENDE Cedex

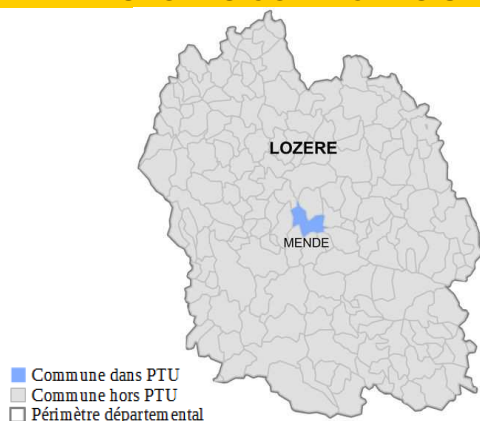
Tél. / Fax 04 66 49 66 66 / 04 66 49 66 23

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	78 027	80 995	81 083	81 312	81 281	81 372
dont population dans PTU au 31/12	13 421	13 181	13 236	13 349	13 213	13 212
dont population hors PTU au 31/12	67 544	67 814	67 847	67 963	68 068	68 160
Superficie du département (km ²)	5 166,9	5 166,9	5 166,9	5 166,9	5 166,9	5 166,9
dont superficie dans PTU	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6	36,6
dont superficie hors PTU	5 130,3	5 130,3	5 130,3	5 130,3	5 130,3	5 130,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	13 689	13 766	13 815	13 815	13 707	13 631

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- VILLE DE MENDE	1

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	4 633	4 608	4 734	4 900	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	2 269	4 118	4 200	4 398	4 916	4 801

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
1er degré	1 820	1 850	1 883	1 917	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	1 878	1 804
2nd degré	2 813	2 758	2 851	2 983	-	-
dont 2nd degré Collège	1 657	1 624	1 823	1 879	1 546	1 473
dont 2nd degré Lycée	612	544	550	602	948	904
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	544	590	478	502	543	621
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	2 269	4 118	4 200	4 398	4 372	4 180
Pour les SRO	544	490	490	502	543	621
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	35	37	40	47	45	44
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	212	223	220	187	185	187
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	11	11	11	11	11	11
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	247	247	248	252	251	250
Circuits pour les élèves du 2nd degré	128	128	127	125	124	123
Circuits mixtes	94	93	94	96	96	96
Circuits mixtes	25	26	27	31	31	31
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	-	-	-	-	20	20
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	100	100	100	100	100	100
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 930	3 160	3 332	1 666	1 620	3 885
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	1 750
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	963
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	80	90	100	95	95	95
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	1 815	1 815
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	oui	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	3	3	3	-	-	3
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	oui	oui
Nombre	-	-	-	-	1	1
Associations	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	50	57	68	80	80	80
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	1	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	247	247	248	252	251	250
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	10	11	11	11	11	11
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	-	non	non	-	-
Pour les SAD	-	-	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					25	25
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					8	8
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	non / -	non / -
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	non / -	non / -	non / -	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	non / -	non / -	non / -	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / -	R / -	R / G	R / -	R / G	R / G
Pour les personnes âgées	non / -	non / -	non / -	non / -	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	non / -	non / -	non / -	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	-	-	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	oui
Selon d'autres critères	non	non	-	-	-	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	300
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	118
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	18	18	18	18	18	18
Pour les circuits scolaires	-	18	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	200	200	200	200	200	200
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	2011	27/06/2011	27/06/2011
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	non	non	non
Application mobile spécifique CG					non	non
Système d'Information Multimodale					non	non
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?					non	non
Nombre de places au total au 31/12					-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					92 515	94 869
Budget transport du département	5 139	5 429	5 466	5 765	6 507	6 510
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	5 235	5 337
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	534	499
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	298	299
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	23	-	21	35	27	27
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					112 114	111 328
Budget transport du département					649	645
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					51 097	43 613
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					44 685,0	20 252,0
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					1 286	1 302
d'un élève interne					714	730
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					6 596	6 602
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					4,7 %	4,7 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					309	310
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	229	241	243	255	309	310
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	551	585	610	631	694	699
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	322	344	367	376	385	390
Autres participations	-	-	-	-	309	309
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

49 - Maine-et-Loire

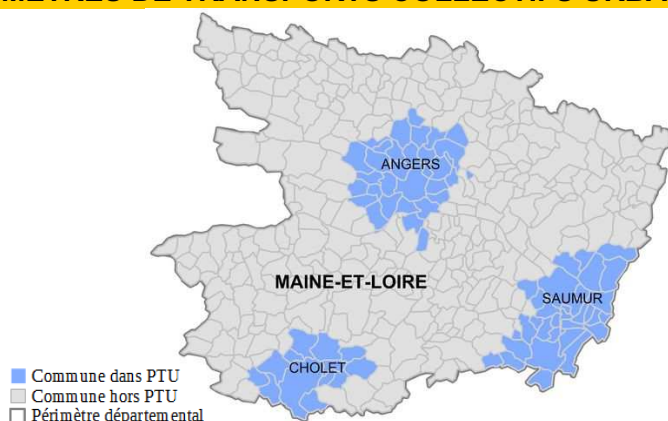
Autorité organisatrice	Conseil Général du Maine-et-Loire
Adresse	DGAD - Direction des transports - place Michel Debré - 94104 - 49941 ANGERS Cedex 9
Tél. / Fax	02 41 81 48 14 / 02 41 81 47 86

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	757 130	794 497	798 434	803 573	808 298	813 870
dont population dans PTU au 31/12	421 106	420 227	418 607	418 848	421 672	424 090
dont population hors PTU au 31/12	369 553	374 270	379 827	384 725	386 626	389 780
Superficie du département (km ²)	7 165,6	7 165,6	7 165,6	7 165,6	7 165,6	7 165,6
dont superficie dans PTU	1 408,0	1 408,0	1 408,0	1 408,0	1 438,6	1 438,6
dont superficie hors PTU	5 757,6	5 757,6	5 757,6	5 757,6	5 727,0	5 727,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	151 290	151 771	152 350	152 350	153 437	154 707

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- ANGERS LOIRE METROPOLE	33
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU CHOLETAIS	13
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION SAUMUR-LOIRE-DEVELOPPEMENT	32

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	650,0	650,0	651,0	650,0	678,0	715,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	5,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	23 687	23 810	24 120	24 090	25 522	24 059
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	15 357	13 493	13 686	14 586	-	16 316
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	3 350	3 233	3 118	3 072		
dont 1er degré Maternelle	624	314	187	947	911	844
dont 1er degré Élémentaire					2 547	1 946
2nd degré	20 337	20 577	21 002	21 018		
dont 2nd degré Collège	12 384	13 590	13 978	14 517	15 351	14 319
dont 2nd degré Lycée	5 718	6 987	6 837	6 501	7 614	16 454
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 235	60	64	62	-	85
Enseignement supérieur					11	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	15 357	13 493	13 686	14 586	17 332	16 316
Pour les SRO	8 330	8 704	8 912	9 021	7 421	6 975
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	522	669	765	769	769	768
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	869	566	585	868	912	806
Bénéficiaires d'allocations individuelles	2 886	1 841	1 720	1 329	297	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	522	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	37	37	-	-	-	-
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	403	408	412	438	449	428
Circuits pour les élèves du 2nd degré	85	85	85	107	112	96
Circuits mixtes	249	254	258	263	257	271
Circuits mixtes	69	69	69	68	80	61
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					-	223
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4 726	4 726	4 726	4 886	4 343	3 081
Lignes interdépartementales	660	660	660	660	20	1 322
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 696	4 696	4 890	4 809	5 386	-
Circuits mixtes					-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	3 600	3 600	3 810	3 857	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					-	-
Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	2,0	-	2,0	-	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	-	non	-	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	-	-	oui	oui
Nombre	8	8	-	-	5	5
Associations	oui	oui	-	-	-	non
Nombre	1	1	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					-	5 093
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	102,0
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	102
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	-	oui	-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	-	non	-	non
D'autres organisateurs	non	non	-	non	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	-	oui	-	oui
En interne :					-	oui
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	-	non	-	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	non

49 - Maine-et-Loire

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	17	17	17	6	-	6
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	12	12	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	184	184	-	-	210	217
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	6	8
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					-	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					-	non
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	non	non	non	non	-	-
Pour les SAD	non	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	10	-	10
Pour les SATPS	5	6	6	10	-	10
Pour les SAD	-	-	-	1	-	1
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					-	37
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	- / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	-	non
Par section	non	non	non	non	-	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	-	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	- / -	- / -	non / -	- / -	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	- / -	- / -	non / -	- / -	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	R / -	- / -	R / non	- / -	R / non
Pour les personnes âgées	non / -	- / -	- / -	non / -	- / -	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	R / -	- / -	R / non	- / -	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / -	- / -	- / -	non / -	- / -	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					-	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	-	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	-	-	oui	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	1	3	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	-
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	86,0	86,0	-	84,0	-	85,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	-	oui	-	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	-	non	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	-	non	-	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	-	non	-	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	-	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	9,0	8,0	7,8	6,5	6,5	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	-	10	10	10
Pour les circuits scolaires	-	18	-	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	-	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	-	oui	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	4 829	4 829	4 829	5 375	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 548	1 548	1 548	1 612	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	3 281	3 281	3 221	3 763	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	-	-	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					oui	oui

49 - Maine-et-Loire

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	-	oui
Magnétique	non	non	-	non	-	non
Sans contact	oui	oui	-	non	-	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	-	oui	-	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	-	non	-	non
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	-	non	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	-	non	-	-
Autres	non	non	-	non	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	-	oui	-	oui
Application mobile spécifique CG					-	non
Système d'Information Multimodale					oui	oui
Application mobile d'un SIM					-	non
Open Data					-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	-	oui	-	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					25	29
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					29 300	-
Budget transport du département	26 836	-	25 479	26 905	-	32 726
Circuits scolaires (SATPS)	20 690	-	-	-	18 379	-
dont dépenses pour élèves internes	29	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	2 502	2 637
Services réguliers (SRO)	9 750	-	6 602	7 008	10 920	11 192
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	258
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	2 063
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	12,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					777	-
d'un élève sur SATPS					909	906
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					4 400	3 623
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 408	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	11	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 419	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	27	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de la Manche

Adresse Maison du Département - 50050 SAINT-LO Cedex

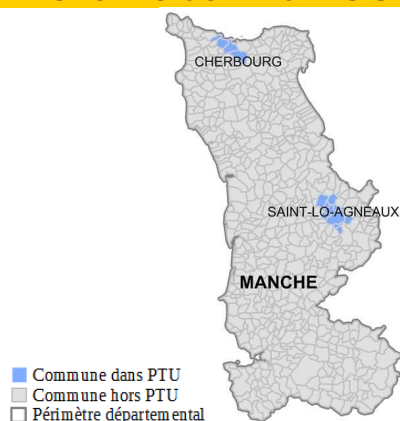
Tél. / Fax 02 33 05 55 50 / 02 33 05 96 90

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	498 997	513 422	515 207	516 065	517 121	518 013
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	120 254	119 529	118 516	117 295	116 319	116 025
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	390 679	393 893	396 691	398 770	400 802	401 988
Superficie du département (km ²)	5 938,0	5 938,0	5 938,0	5 938,0	5 938,0	5 938,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	159,8	159,8	159,8	159,8	159,8	159,8
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 778,3	5 778,3	5 778,3	5 778,3	5 778,3	5 778,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	89 584	88 768	88 041	88 041	86 381	85 792

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE URBAINE DE CHERBOURG	5
- SAINT-LO AGGLO	11

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voyages sur les SRO	195,0	200,1	-	215,0	187,0	295,0
Voyages sur les SAD	1,4	1,9	-	3,4	6,0	8,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires					-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	25 595	26 682	27 492	27 499	27 703	27 985
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	20 711	20 683	20 791	21 591	29 177	27 111

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
1er degré	7 675	7 763	7 495	7 125		
dont 1er degré Maternelle	2 237	2 219	2 146	2 120	1 939	1 909
dont 1er degré Élémentaire					4 865	4 706
2nd degré	17 908	18 582	19 252	19 685		
dont 2nd degré Collège	11 071	11 526	11 794	12 030	11 783	11 860
dont 2nd degré Lycée	6 837	7 056	7 458	7 655	7 953	8 620
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	1 345	2 057	2 469	2 549
Enseignement supérieur					168	13
Autres types d'élèves subventionnés	12	337	745	689		

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	20 711	20 683	20 791	21 591	24 009	24 118
Pour les SRO	4 884	5 999	5 816	5 817	3 439	3 609
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	241	-	249	255	258
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	25	30	51	88	58	17
Bénéficiaires d'allocations individuelles	25	19	8	3	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	39	38	-	37	13	13
Lignes interdépartementales					1	1
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	600	640	640	625	550	550
Circuits pour les élèves du 2nd degré	150	-	154	154	119	119
Circuits mixtes	400	-	362	362	191	191
Circuits mixtes	50	-	109	109	194	194
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					-	-

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 500	3 071	-	2 799	2 430	2 141
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	70	111
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	235	-	-	-	4 650	4 738
Circuits mixtes					-	-
Circuits mixtes					-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Délégation de service public					-	-
Marchés publics					7 000	6 991
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?					oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)					10,0	90,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	-	-	-	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	202	155	155

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	98	98	98	98	98
Associations	-	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	3	3	3	3	3
Etablissements scolaires	-	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	1	1	1	1	1

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre de courses réalisées à l'année					-	8 280
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	13,0	18,2	-	46,0	80,0	120,0
Nombre total de communes desservies	98	299	-	-	327	363

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	oui	oui	-	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	-	-	non	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	oui	oui	-	oui	oui	oui
En interne :					oui	oui
Via un prestataire de services					non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	-	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	-	1	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	50	46	-	46	9	9
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	6	27	-	-	36	36
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	14	14
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	-	-
Pour les SAD	-	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	-	-	8	8
Pour les SATPS	4	3	-	3	8	8
Pour les SAD	3	4	-	-	4	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					16	16
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					3	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					17	17
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	oui	oui	oui	oui / 2,2	oui / 2,3
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	- / -	- / -	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	non / -	non / -	non / -	non / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / non	- / -	- / -	non / -	non / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / -	- / -	non / -	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / -	- / -	non / -	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / G	R / non	non / non	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves (si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)		-	Autre	Autre	Autre	Autre
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	94,0	94,0	94,0	94,0	94,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	-	non	non	non	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					500	500
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	13	13
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					39	39
Age moyen du parc (ans)	6,0	5,3	-	7,7	7,7	8,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	19	19	-	12	12	12
Pour les circuits scolaires	19	-	19	19	16	16
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	1 950	1 950
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	45	45
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	1 879	1 879
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					26	26
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					2,0 %	3,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					99,0 %	100,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	2011	01/07/2011	01/07/2011
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					10,0 %	10,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	-	-	non	non
Magnétique	non	oui	-	-	-	-
Sans contact	non	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	-	-	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	non	-	-	-	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	-	-	-	non	non
Autres	oui	oui	-	-	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	-	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					oui	oui
Système d'Information Multimodale					oui	oui
Application mobile d'un SIM					non	oui
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	-	-	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					630	847
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					17	27
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					442 083	446 348
Budget transport du département	24 148	26 548	22 008	20 046	26 869	24 886
Circuits scolaires (SATPS)	20 251	24 366	22 008	18 546	18 928	17 200
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	1 500	1 500	1 528	1 345
Services réguliers (SRO)	6 901	5 994	-	-	6 365	5 700
Services à la demande (SAD)	3	6	-	-	100	199
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					474 915	473 272
Budget transport du département					4 757	2 375
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					117 443	122 282
Budget transport du département					1 517	1 862
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					158 311,0	100 673,0
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					925	692
d'un élève sur SATPS					790	704
d'un élève sur SRO et SATPS					800	703
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					5 992	5 213
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					5,0 %	10,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	675	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	675	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	11	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de la Marne

Adresse 2bis, rue de Jessaint - 51000 CHALONS-EN-CHAMPAGNE

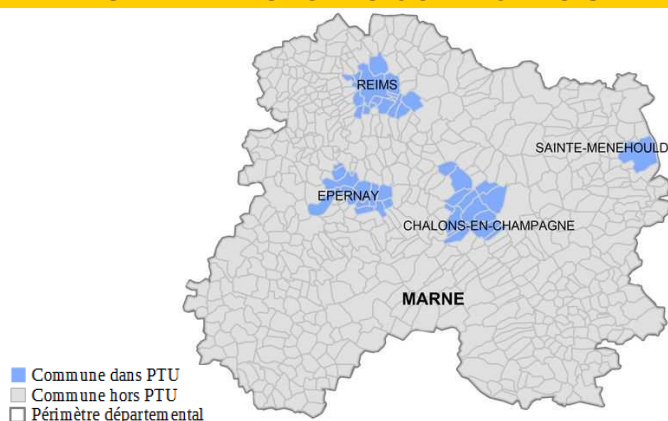
Tél. / Fax 03 26 69 51 51 / 03 26 21 49 81

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	583 101	580 762	580 265	580 402	579 533	580 635
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	323 074	323 106	321 599	322 390	320 210	329 718
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	257 316	257 656	258 666	258 012	259 323	250 917
Superficie du département (km ²)	8 161,6	8 161,6	8 161,6	8 161,6	8 161,6	8 161,6
<i>dont superficie dans PTU</i>	435,8	460,3	460,3	486,0	486,0	583,7
<i>dont superficie hors PTU</i>	7 725,7	7 701,3	7 701,3	7 675,6	7 675,6	7 577,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	71 777	71 474	102 718	102 718	102 433	103 101

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Mise en concurrence circ. scolaire et LR. Installation d'un système de suivi en temps réel des élèves et des autocars.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE CHALONS-EN-CHAMPAGNE	14
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE REIMS METROPOLE	16
- COMMUNAUTE DE COMMUNES EPERNAY-PAYS-DE-CHAMPAGNE	16
- VILLE DE SAINTE-MENEHOULD	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	64,0	64,0	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	19,9	16,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	20 308	22 144	22 245	21 452	20 943	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	19 772	20 061	19 171	17 964	20 400	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	7 562	7 513	7 636	7 674	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	2 512	2 700	2 667	3 556	3 500	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	4 300	-
2nd degré	12 746	12 548	14 609	13 778	-	-
<i>dont 2nd degré Collège</i>	8 376	7 717	8 647	8 140	8 300	-
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	4 370	4 831	5 962	5 638	5 900	-
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	2 083	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	19 772	20 061	19 171	17 964	18 300	-
Pour les SRO	1 633	779	1 659	2 051	2 000	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	396	-	419	433	443	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 142	1 304	1 342	1 352	1 300	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	89	73	73	50	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	1 113	974	931	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS
Nombre de lignes par type de service
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	37	37	37	37	37	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	1 112	1 112	1 112	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	548	548	548	-
Circuits mixtes	-	-	529	529	529	-
Circuits mixtes	-	-	35	35	35	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	1 330	1 330	1 330	1 254
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 896	4 896	4 500	4 500	4 500	4 791
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	1 600	1 900	1 900	-
--	---	---	-------	-------	-------	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Marchés publics

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Société publique locale

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Régie

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

PRISE EN CHARGE DES ELEVES
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui	oui
					100,0	100,0

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

	non	non	non	non	non	non
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	143	143	140	140	140	-
--	-----	-----	-----	-----	-----	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	non
Nombre	54	54	48	48	48	-
Associations	-	-	non	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	non	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	201,0	384,0	300,0	-
Nombre total de communes desservies	-	-	519	620	620	-

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	non	oui	oui	oui	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	oui	oui	oui	oui	-
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	-

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	non	non	non	oui	-
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	oui	non	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	1	1	1	2
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	19
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	2	2	2	2	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	6	6	38	38	38	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	6	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	oui
Pour les SRO	-	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	-	oui
Pour les SAD	-	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	1	3	3	3	1
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					9	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					5	5
					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	oui	oui
Par section	oui	oui	oui	oui	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	non	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	non / -	R / non	R / non	R / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	non / -	non / non	non / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / -	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	non / -	R / non	R / non	R / non	R / G
Pour d'autres profils d'usagers	non / -	non / -	non / non	R / non	R / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	90,0	90,0	95,0	93,0	93,0	97,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	non
Selon d'autres critères	non	non	-	-	-	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					200	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	4	6	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	8,0	8,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	18	18	18	18	18	8
Pour les circuits scolaires	18	18	18	18	18	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	2008	16/10/2008	16/10/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	oui	oui
Magnétique	-	non	non	non	non	non
Sans contact	-	non	non	non	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	non	non	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	-	non	non	non	non	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					-	oui
Système d'Information Multimodale					oui	oui
Application mobile d'un SIM					-	oui
Open Data					-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	non	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					423 310	-
Budget transport du département	16 248	15 305	18 573	16 657	18 900	18 000
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	14 760	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	1 800	-
Services réguliers (SRO)	15 036	3 365	3 500	3 500	81	-
Services à la demande (SAD)	-	-	503	752	250	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					423 310	-
Budget transport du département					1 700	-
Circuits scolaires (SATPS)					1 260,0	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					10,0	-
Services à la demande (SAD)					122,0	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					725	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					4 530	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					430	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	62	90	164	123	103	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	88	99	138	165	318	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	3 953	4 129	18 503	19 494	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	190	226	224	225	250	-
Participation d'AOT urbaines	-	48	43	43	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	813	866	1 031	1 121	1 021	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	34	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	34	34	34	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de Haute-Marne

Adresse DIT- Service déplacements et transports - 1, rue du Commandant Hugueny - 62127 - 52905 CHAUMONT Cedex 9

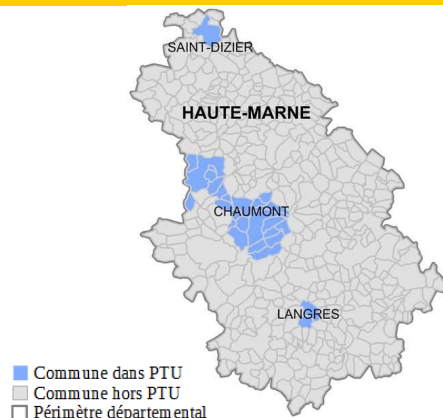
Tél. / Fax 03 25 32 85 92 / 03 25 32 85 85

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	-	194 326	193 388	192 224	191 004	189 154
dont population dans PTU au 31/12	70 289	71 822	71 036	70 057	69 065	68 919
dont population hors PTU au 31/12	124 539	122 504	122 352	122 167	121 939	120 235
Superficie du département (km ²)	6 210,6	6 210,6	6 210,6	6 210,6	6 210,6	6 210,6
dont superficie dans PTU	431,5	472,7	472,7	472,7	472,7	530,0
dont superficie hors PTU	5 779,1	5 737,9	5 737,9	5 737,9	5 737,9	5 680,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	64 466	63 882	31 956	31 956	30 773	30 427

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS CHAUMONTAIS	25
- VILLE DE LANGRES	2
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE ST DIZIER, DER ET BLAISE	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	14,0	14,0	3,5	3,5	4,0	7,0
Voyages sur les SAD	4,0	3,5	7,9	8,6	9,5	9,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	12 846	11 182	11 550	12 655	11 526	11 427
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	10 542	9 321	9 818	10 422	10 339	10 222
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	4 651	4 450	4 452	4 561	-	-
dont 1er degré Maternelle	889	845	848	893	912	10 222
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	3 632	3 536
2nd degré	8 195	6 729	7 098	8 094	-	-
dont 2nd degré Collège	4 466	4 385	4 358	4 363	4 349	4 292
dont 2nd degré Lycée	2 623	2 344	2 740	3 159	3 008	3 038
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 103	708	658	572	723	742
Enseignement supérieur	-	-	-	-	44	57
Autres types d'élèves subventionnés	-	3	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	10 542	9 321	9 818	10 422	10 339	10 222
Pour les SRO	1 663	1 393	1 151	1 037	1 035	1 036
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	151	178	162	168	152	169
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	238	214	207	202	194	165
Bénéficiaires d'allocations individuelles	51	254	388	432	393	410
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	178	162	168	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12

LES SRO ET LES SATPS

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	8	8	8	8	7	7
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	304	287	188	185	180	177
Circuits pour les élèves du 2nd degré	155	145	40	36	32	29
Circuits mixtes	148	141	46	44	35	25
Circuits mixtes	1	1	102	105	113	121
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					-	-

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	523	623	564	398	413	412
Lignes interdépartementales	268	241	241	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	1 074	1 074	2 819	2 748	2 774
Circuits mixtes					818	818
Circuits mixtes					-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	3 380	3 189	3 189	980	980	980

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public					193	192
Marchés publics					1 943	1 955
Société publique locale					-	-
Régie					1 024	1 007

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					non	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	85	88	88	88	88	88

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	34	35	34	37	35	25
Associations	non	non	non	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	non	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					9 581	9 221
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	97,0	46,0	81,0	90,0	105,0	112,0
Nombre total de communes desservies	151	122	122	180	262	262

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	3	-	3	2	2	2
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	5	5	5	5
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	10	-	7	4	3	4
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	130	-	22	22	22	22
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	2	-	3	4	4	4
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	2	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					oui	oui
Pour les SRO	-	non	non	non	non	non
Pour les SATPS	-	non	non	non	oui	oui
Pour les SAD	-	non	non	non	oui	oui
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	-	7	7	7	7
Pour les SATPS	7	-	7	7	7	7
Pour les SAD	3	-	4	4	4	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					8	8
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					3	3
					17	12
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	non / -	non / -
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	1	1	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0	81,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	non	non	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					196	203
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	3	3	3	3	5
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					6	6
Age moyen du parc (ans)	7,0	5,0	6,0	7,0	6,0	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	77 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	non	23 %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 200	1 200	1 200	1 106	1 090	1 090
dont lignes régulières (SRO) uniquement	225	225	225	131	115	115
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	975	975	975	975	975	975
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	2008	04/04/2008	04/04/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	non	non	non	non
Sans contact	-	-	non	non	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	non	non	non	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	-
Autres	oui	oui	-	non	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	non	non	non
Application mobile spécifique CG					non	non
Système d'Information Multimodale					non	non
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?					non	non
Nombre de places au total au 31/12					-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département	9 290	7 764	7 618	7 472	9 122	9 064
Circuits scolaires (SATPS)	8 873	7 109	6 944	6 838	6 400	6 900
dont dépenses pour élèves internes	164	166	-	-	65	65
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 215	-	-	-	735	735
Services réguliers (SRO)	811	789	582	508	820	836
Services à la demande (SAD)	72	70	73	70	143	157
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					50 000	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					563	557
d'un élève sur SATPS					545	605
d'un élève sur SRO et SATPS					7 138	7 775
d'un élève interne					395	411
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	7 375
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					20,0 %	20,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					208	213
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	137	143	146
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	58	65	67
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	4	10	9 120	10 545	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	1 231	1 259	1 334
Autres participations	4	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	5	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de la Mayenne

Adresse 39, rue Mazagran - BP 1429 - 53014 LAVAL Cedex

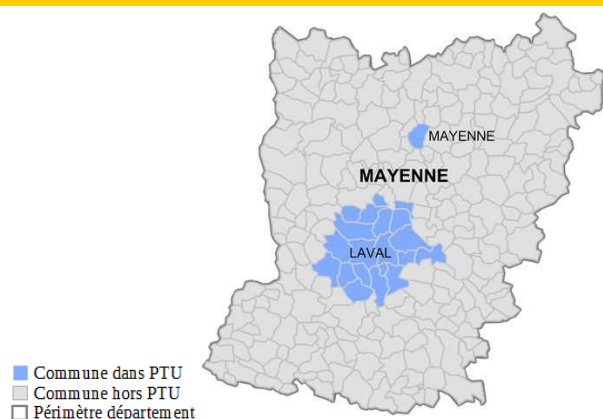
Tél. / Fax 02 43 66 53 53 / 02 43 66 53 20

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	295 572	310 698	312 975	315 303	317 006	317 759
dont population dans PTU au 31/12	111 522	111 554	112 295	113 452	114 345	114 584
dont population hors PTU au 31/12	197 584	199 144	200 680	201 851	202 661	203 175
Superficie du département (km ²)	5 175,2	5 175,2	5 175,2	5 175,2	5 175,2	5 175,2
dont superficie dans PTU	453,1	453,1	453,1	453,1	453,1	453,1
dont superficie hors PTU	4 722,1	4 722,1	4 722,1	4 722,1	4 722,1	4 722,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	58 060	58 444	58 619	58 619	58 518	58 693

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Renouvellement de 12 lignes (sur 18) du réseau Pégase mais sans changement majeurs dans les parcours et fréquences.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE LAVAL	20
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE MAYENNE	1

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voyages sur les SRO	168,0	-	-	-	295,0	322,0
Voyages sur les SAD	30,0	-	-	-	34,5	34,5
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	13 457	-	-	13 356	13 098	13 372
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	9 668	-	-	9 601	12 751	13 019

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	9 668	-	-	9 601	9 807	9 874
Pour les SRO	3 502	-	-	3 546	2 944	3 145
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	287	-	-	362	347	353
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	448	-	-	418	366	377
Bénéficiaires d'allocations individuelles	127	-	-	115	106	99
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	287	-	-	209	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	18	-	-	18	18	18
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	394	-	-	324	324	315
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	66	63
--	----	----

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)
--

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	1 735	1 783	-	1 804	1 819	1 826
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 639	-	-	3 272	2 811	2 824
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	1 362	-	-	1 658	1 346	1 264
--	-------	---	---	-------	-------	-------

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)
--

Délégation de service public

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Marchés publics

	5 976	5 914
--	-------	-------

Société publique locale

	-	-
--	---	---

Régie

	-	-
--	---	---

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?	oui	oui
--	-----	-----

Part des circuits scolaires ouverts (%)	100,0	100,0
---	-------	-------

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0
---	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non
---	-----	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	8	8
--	---	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	-	oui	-	non
--	-----	---	---	-----	---	-----

Nombre	7	-	-	5	-	-
--------	---	---	---	---	---	---

Associations	non	-	-	non	-	non
--------------	-----	---	---	-----	---	-----

Nombre	-	-	-	-	-	-
--------	---	---	---	---	---	---

Etablissements scolaires	non	-	-	non	-	non
--------------------------	-----	---	---	-----	---	-----

Nombre	-	-	-	-	-	-
--------	---	---	---	---	---	---

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	31 732	34 505
---------------------------------------	---	---	---	---	--------	--------

Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	775,0	719,0	-	825,0	882,0	861,0
--	-------	-------	---	-------	-------	-------

Nombre total de communes desservies	241	-	-	241	241	241
-------------------------------------	-----	---	---	-----	-----	-----

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	oui	-	-	oui	oui	oui
--------------------	-----	---	---	-----	-----	-----

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	-	non	non	non
---	-----	---	---	-----	-----	-----

D'autres organisateurs	non	-	-	non	non	non
------------------------	-----	---	---	-----	-----	-----

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	oui	-	-	oui	oui	oui
--------------------	-----	---	---	-----	-----	-----

En interne :	-	-	-	-	oui	oui
--------------	---	---	---	---	-----	-----

Via un prestataire de services	-	-	-	-	non	non
--------------------------------	---	---	---	---	-----	-----

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	-	non	non	non
---	-----	---	---	-----	-----	-----

D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	non	non
--	---	---	---	---	-----	-----

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	20	19	-	18	18	18
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	127	125	-	85	85	180
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	9	9	-	9	9	9
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	-	non	-	-
Pour les SATPS	-	non	-	non	-	-
Pour les SAD	-	non	-	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	10	-	8	8	6
Pour les SATPS	6	6	-	6	6	6
Pour les SAD	3	3	-	3	3	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					14	14
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					45	47
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	-	-	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	-	-	non	non	non
Par section	non	-	-	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	R / -	- / -	R / non	R / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	-	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	-	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	93,0	-	-	93,0	93,0	93,0
Participation financière à la charge des familles	oui	-	-	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	oui	non	-	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	-	-	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	oui	-	-	oui	oui	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			-	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					432	428
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	40	40
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					176	176
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	10,0	10,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	-	-	15	15	15
Pour les circuits scolaires	20	-	-	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRÊTS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 500	-	-	2 951	2 512	2 512
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	490	350	350
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	2 461	2 162	2 162
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?						
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	non	non
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	-	-	non	non	non
Magnétique	non	-	-	non	-	-
Sans contact	non	-	-	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	-	-	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	non	-	-	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	-	-	non	-	non
Autres	non	-	-	non	-	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	-	-	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					non	non
Système d'Information Multimodale					oui	oui
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	-	-	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					25	116
					3	8
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	321 000
Budget transport du département	20 874	-	-	22 581	17 124	17 172
Circuits scolaires (SATPS)	5 462	-	-	13 799	8 499	8 404
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	258	205	192
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	1 243	1 168	1 145
Services réguliers (SRO)	10 924	-	-	10 304	5 326	5 420
Services à la demande (SAD)	-	-	-	723	799	810
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					5	4
d'un élève sur SATPS					867	881
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					178	162
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					3 367	3 245
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					8,0 %	8,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	680	-	-	863	695	700
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	363	-	-	533	422	465
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 189	-	-	1 491	3 457	3 625
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	44	-	-	95	90	110
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	102	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de Meurthe-et-Moselle

Adresse 48, rue du Sergent Blandan - CO 90019 - 54035 NANCY Cedex

Tél. / Fax 03 83 94 56 56 / 03 83 94 51 60

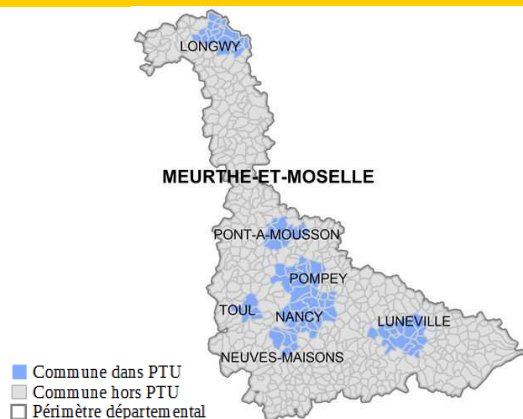
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	729 996	739 839	742 904	745 134	746 502	747 511
dont population dans PTU au 31/12	459 804	463 530	464 723	468 540	470 854	471 217
dont population hors PTU au 31/12	279 172	276 309	278 181	276 594	275 648	276 294
Superficie du département (km ²)	5 245,9	5 245,9	5 245,9	5 245,9	5 245,9	5 245,9
dont superficie dans PTU	816,5	862,7	862,7	873,2	903,0	903,0
dont superficie hors PTU	4 429,4	4 383,2	4 383,2	4 372,7	4 342,9	4 342,9
Population scolarisée (source Education Nationale)	129 586	128 973	128 063	128 063	126 803	126 679

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

Renouvellement de tous les contrats d'exploitation des lignes régulières et scolaires du réseau départemental Ted (marché alloti en 12 lots) ainsi que ceux relatifs au transport scolaire en véhicule de moins de 10 places (marché alloti en 10 lots). Démarche de récupération de la TVA sur une partie du budget des transports.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS COLLECTIFS DU BASSIN DE LONGWY (SITRAL)	19
- COMMUNAUTE URBAINE DU GRAND NANCY	20
- SYNDICAT DES TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION TOULOISE	4
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU BASSIN DE PONT-A-MOUSSON	10
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU BASSIN DE POMPEY	13
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU LUNEVILLOIS	15
- COMMUNAUTE DE COMMUNES MOSELLE ET MADON	12

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 265,0	1 214,0	1 177,0	-	1 028,0	1 434,1
Voyages sur les SAD	3,0	2,0	0,6	-	-	14,3
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires					40,0	109,2
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	30 131	29 727	28 670	27 149	-	24 804
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	18 549	19 346	18 874	26 405	26 402
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	7 868	7 837	7 728	7 654		
dont 1er degré Maternelle	1 985	1 951	1 951	-	1 580	1 566
dont 1er degré Élémentaire					5 106	5 400
2nd degré	22 006	21 442	20 519	20 721		
dont 2nd degré Collège	9 547	9 628	9 606	9 581	9 315	9 310
dont 2nd degré Lycée	12 202	11 814	9 698	9 519	10 404	10 126
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 692	1 513	1 624	1 621	-	1 726
Enseignement supérieur					-	19
Autres types d'élèves subventionnés	257	448	423	-		
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	18 549	19 346	18 874	13 615	21 132
Pour les SRO	-	6 744	4 903	4 175	2 407	17
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	180	156	198	241	258	655
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	3 297	3 486	3 300	2 216	2 056
Bénéficiaires d'allocations individuelles	14	750	750	800	1 349	1 220
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	600	1 525	1 525	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	45	46	38	46	40	36
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	807	428	-	425	437	693
Circuits pour les élèves du 2nd degré	289	168	-	161	170	254
Circuits mixtes	518	260	-	233	267	439
Circuits mixtes	-	-	-	31	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					161	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	3 848	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	3 978	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					-	-
Marchés publics					5 824	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui	oui
					100,0	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	2,5	3,0	3,0	2,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	176	176	-	170	170	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations						
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires						
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					1 234	960
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	30,0	26,0	-	12,0	21,0	17,7
Nombre total de communes desservies	57	57	57	57	47	47
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :						
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	non	oui

54 - Meurthe-et-Moselle

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	10
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	3	-	3	3	2	2
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	12	12	12	12	12	12
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	-	-
Pour les SAD	-	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	6	6	6	6	8
Pour les SATPS	-	6	6	6	6	8
Pour les SAD	-	3	3	2	2	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					8	6
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					3	2
					5	5
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	oui / 2,5	oui / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	non / non	non / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / -	R / G	R / -	R / G	R / G	R / G
Pour les personnes âgées	R / -	R / G	R / G	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	-
Selon d'autres critères	oui	non	non	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					393	395
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	11
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	4,0	5,0	5,0	6,0	8,0	6,5
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	3 000	-	2 890	2 539	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	non	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	2011	20/06/2011	20/06/2011
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	non	non	non	oui	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	non	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	oui	oui
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					oui	non
Système d'Information Multimodale					oui	oui
Application mobile d'un SIM					-	oui
Open Data					-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	606 100
Budget transport du département	37 924	35 647	34 893	31 664	39 135	39 627
Circuits scolaires (SATPS)	17 799	31 982	31 215	24 158	14 102	14 677
dont dépenses pour élèves internes	-	248	-	196	219	362
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	3 000	2 974	3 347	3 460	3 751	3 881
Services réguliers (SRO)	14 420	13 326	12 358	12 131	12 629	11 936
Services à la demande (SAD)	-	-	57	23	31	48
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	4 956
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					2 060	1 673
Circuits scolaires (SATPS)					-	216,0
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	1 457,0
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	16 420
Budget transport du département					220	140
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					603,0	122,0
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	1 582
d'un élève sur SATPS					-	695
d'un élève sur SRO et SATPS					775	1 184
d'un élève interne					-	297
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					6 241	5 925
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					5,0 %	4,6 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	29
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	1 325	1 382	1 063	1 708	1 457
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	38 606	39 408	39 033	2 060	1 673
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	95	194	137	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	17	302	186
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	603	122
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	1 881	-	140
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de la Meuse

Adresse place Pierre-François Gossin - BP 514 - 55012 BAR-LE-DUC Cedex

Tél. / Fax 03 29 45 77 55 / 03 29 45 77 99

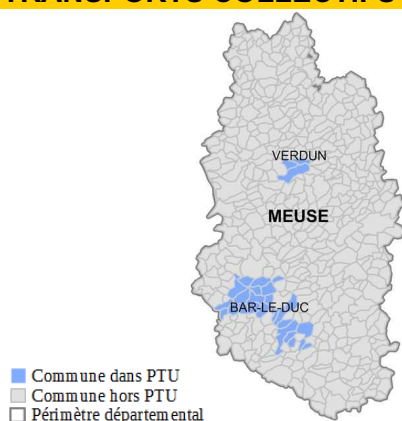
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	200 331	200 290	200 437	200 417	200 509	200 068
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	46 631	46 283	46 143	45 819	45 842	62 476
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	153 570	154 007	154 294	154 598	154 667	137 592
Superficie du département (km ²)	6 211,4	6 211,4	6 211,4	6 211,4	6 211,4	6 211,4
<i>dont superficie dans PTU</i>	100,4	100,4	100,4	100,4	100,4	390,2
<i>dont superficie hors PTU</i>	6 111,1	6 111,1	6 111,1	6 111,1	6 111,1	5 821,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	35 236	34 680	34 515	34 515	33 385	33 290

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

Création de la Communauté d'Agglomération de Bar-le-Duc Sud Meuse le 1er janvier 2013. Celle-ci résulte de la fusion des communautés de communes de Bar-le-Duc et Ligny-en-Barrois. Le Périmètre de Transport Urbain pré-existant sur le territoire de la codecom de Bar le Duc a donc été agrandi à l'échelle des deux anciennes codecoms. Une convention de subdélégation a été signée entre le Conseil Général 55 et la Communauté d'Agglomération permettant au CG55 de continuer à exploiter les transports pré-existants dans le périmètre du nouveau PTU, avec différentes échéances. En effet, la Communauté d'Agglomération a repris : - les transports à la demande le 01/01/2014 - les lignes régulières le 05/07/2014 - les transports scolaires à compter du 02/09/2014

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- SYNDICAT MIXTE ASSAINISSEMENT ET TRANSPORTS URBAINS DU VERDUNOIS	3
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE BAR LE DUC SUD MEUSE	26

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	29,2	29,5	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	2,3	2,4	5,7	5,8	8,8
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	17 741	16 755	16 847	15 357	15 329
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	14 279	14 896	14 809	16 801	16 808
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	6 656	6 315	6 312	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	2 858	2 416	2 445	2 393	2 387
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	3 699	3 691
2nd degré	-	11 085	10 440	10 535	-	-
dont 2nd degré Collège	-	5 568	5 426	5 495	5 464	5 469
dont 2nd degré Lycée	-	5 517	5 014	5 040	5 018	5 038
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	905	1 359	1 372	1 297	1 328
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	14 279	14 896	14 809	14 659	14 637
Pour les SRO	-	3 462	568	604	609	600
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	60	76	91	89	92
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	570	685	719	404	385
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	446	830	827
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	80	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	10	10	10	10	10
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	179	179	179	179	179
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	179	179	179	179
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	21	21

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	1 873	1 873	1 422	1 239	1 209
Lignes interdépartementales	-	323	323	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	2 307	2 307	-	2 507	2 503
Circuits mixtes	-	-	-	-	2 507	2 503
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	220	220	-	-	-

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

Marchés publics	-	-	-	-	3 746	3 712
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	oui	oui
---	---	---	---	---	-----	-----

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
---	---	-----	-----	-----	-----	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	80	80	80	80	80
--	---	----	----	----	----	----

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	7 104
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	93,0	93,0	95,0	95,0	100,0
Nombre total de communes desservies	-	162	162	162	162	162

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	non	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	oui	non	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	16	16	16	17	17
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	16	16	16	16	16
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	16	16	16	17	17
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	16	17	17	18	18
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	17	17	17	17	17
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	17	17	17	18	18
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	non	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	non	-
Pour les SAD	-	non	non	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	-	8	8	8	8	8
Pour les SAD	-	4	8	8	8	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					5	5
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					1	1
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	oui	oui	oui	oui / 4,0	oui / 4,0
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / G	R / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	R / non	R / non	non / G	non / G	non / G
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					239	239
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	10	200	21	21	21
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					39	39
Age moyen du parc (ans)	-	7,0	1,0	2,0	2,5	2,5
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	-	14	14	14	14	14
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	136	136	136
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2008	2008	2008	20/11/2008	20/11/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	-	non	non	non	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?					oui	oui
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	1	1
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	239 000	222 564
Budget transport du département	-	52 203	18 691	18 375	15 680	15 700
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	9 935	14 425	11 014	11 127
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	300	310
Services réguliers (SRO)	-	28 198	3 137	7 076	3 969	3 985
Services à la demande (SAD)	-	-	428	425	390	412
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	152 572
Budget transport du département	-	-	-	-	470	400
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					690	700
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	1 094
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	490	500	484
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	619	620	610
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	9 550	9 550	1 394	1 396	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	8 600	8 600	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	201	201	201
Autres participations	-	-	-	84	84	84
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	200	200	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	18	18	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	350
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	51	50
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Morbihan

Adresse 2, rue de Saint-Tropez - BP 400 - 56009 VANNES CEDEX

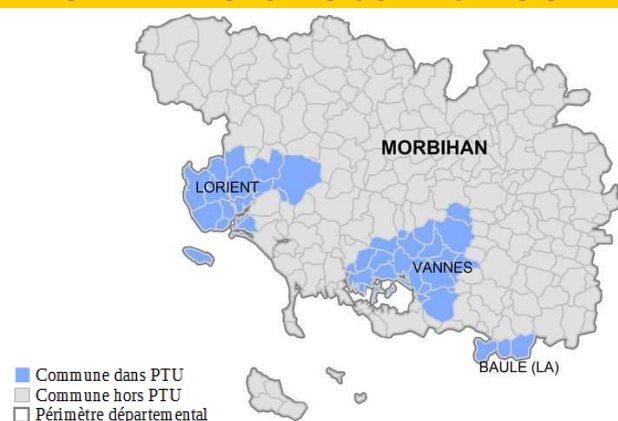
Tél. / Fax 02 97 54 80 00 / 02 97 54 83 50

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	670 565	725 366	733 146	739 144	744 663	750 234
dont population dans PTU au 31/12	341 682	343 858	345 973	347 452	348 467	350 633
dont population hors PTU au 31/12	376 286	381 508	387 173	391 692	396 196	399 601
Superficie du département (km ²)	6 822,6	6 822,6	6 822,6	6 822,6	6 822,6	6 822,6
dont superficie dans PTU	1 078,5	1 078,5	1 078,5	1 078,5	1 078,5	1 078,5
dont superficie hors PTU	5 744,1	5 744,1	5 744,1	5 744,1	5 744,1	5 744,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	132 041	132 650	133 229	133 229	134 300	134 183

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Révision du SDA : juin 2013

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- LORIENT AGGLOMERATION	19
- VANNES AGGLO	24
- SYNDICAT MIXTE DE TRANSPORTS COLLECTIFS ROUTIERS DE LA PRESQU'ILE DE GUERANDE-ATLANTIQUE	3

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	390,0	408,0	462,0	487,0	521,0	542,0
Voyages sur les SAD	3,0	3,0	3,0	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	30 756	27 238	31 334	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	16 973	17 272	17 430	18 151	-	18 205
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	3 937	3 824	3 576	3 444	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	25 796	26 461	23 192	27 890	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	3 149	3 162	3 322	3 191	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	454	471	470	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	16 973	17 272	17 430	18 151	-	18 205
Pour les SRO	9 392	9 603	9 552	11 727	-	11 997
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	454	471	492	506	-	368
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	242	248	256	283	-	310
Bénéficiaires d'allocations individuelles	67	64	-	1 294	-	1 123
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	347	407	179	385	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	18	18	18	18	18	16
Lignes interdépartementales					-	2
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	781	778	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	5 000	5 000	5 000	5 300
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					5 000	5 300
Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					-	oui
					-	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	non	-	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	129	129	113	114	-	109
Associations	non	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	1	1	1	1	-	1
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	22	22	22	23	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	-	-	non	non	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	9	9	13	13	9	9
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	3	4	4	4
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	73	56	56	56	56	74
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	-	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	-	non	non	-	-
Pour les SAD	-	-	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	10	10	10	10	10	10
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					-	25
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	44
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	-	-	non	non	non	non
Par section	-	-	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / -	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / -	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / -	R / -	R / non	R / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	non / -	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	non / -	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	non / -	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	non
Nombre d'AOTU concernées	2	2	2	2	2	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	81,0	81,0	81,0	81,0	-	82,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	-	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	non
Selon d'autres critères	non	non	-	non	-	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	12	12	12	12	12
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	2008	20/01/2008	20/01/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	2008	26/06/2013	26/06/2013
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	oui

56 - Morbihan

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	-	non	-	-
Sans contact	-	-	-	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	non	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	oui
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	oui	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	26 867	28 231	27 652	27 795	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	11 555
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	853
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	1 091
Services réguliers (SRO)	7 446	7 913	7 439	7 980	-	8 434
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	162
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	769
d'un élève sur SATPS					-	635
d'un élève sur SRO et SATPS					-	684
d'un élève interne					-	317
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	2 780
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	823	838
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	245	667	617	753	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	52	92	34	76	-	-
Participation d'autres CG	-	174	148	166	-	-
Participation d'AOT urbaines	163	318	353	344	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	30	57	51	132	-	-
Autres participations	-	26	31	35	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	31	5	-	-
Travaux d'infrastructures					-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	66	105	73	73	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	7	121	125	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de la Moselle

Adresse Hôtel du Département - 17, quai Paul Wiltzer - BP 11096 - 57036 METZ Cedex 01

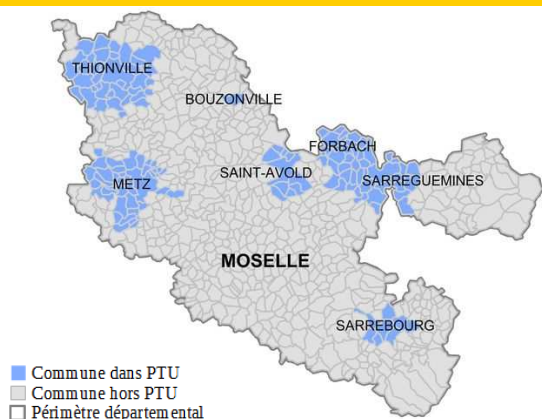
Tél. / Fax 03 87 34 75 20 / 03 87 34 76 30

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	1 047 562	1 060 339	1 063 760	1 066 328	1 066 667	1 066 797
dont population dans PTU au 31/12	591 323	610 586	611 022	605 013	603 543	602 420
dont population hors PTU au 31/12	467 143	449 753	452 738	461 315	463 124	464 377
Superficie du département (km ²)	6 216,3	6 216,3	6 216,3	6 216,3	6 216,3	6 216,3
dont superficie dans PTU	1 115,4	1 208,3	1 208,3	1 192,9	1 192,9	1 192,9
dont superficie hors PTU	5 100,9	5 008,0	5 008,0	5 023,4	5 023,4	5 023,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	186 608	184 979	183 434	183 434	179 968	180 588

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : ./.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE FORBACH PORTE DE FRANCE	21
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	40
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS URBAINS DE THIONVILLE-VAL DE FENSCH	35
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION SARREGUEMINES CONFLUENCES	25
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU VAL DE FENSCH	10
- VILLE DE BOUZONVILLE	1
- COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE L'AGGLOMÉRATION DE SARREBOURG	8

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	1 327,0	1 485,0	1 485,0	1 485,0	1 173,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	50 980	46 517	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	19 976	19 508	-	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	8 407	8 733	8 576	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	2 944	3 043	2 958	2 861	2 880
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	5 663	5 418
2nd degré	-	42 413	37 667	37 051	-	-
dont 2nd degré Collège	-	18 411	16 591	16 483	15 691	13 813
dont 2nd degré Lycée	-	22 773	19 737	20 568	18 451	19 386
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	1 229	1 339	1 182	1 282	1 224
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	160	117	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	19 976	19 508	-	32 123	32 123
Pour les SRO	-	17 756	16 393	-	-	19 764
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	218	246	-	320	381
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	2 333	2 457	-	-	1 203
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	549	553	-	-	117
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	10 073	7 261	-	-	6 163

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	115	114	113	113	112
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	1	1

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	414	389	387	381	380
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	143	148	148	149	148
Circuits mixtes	-	271	241	239	232	232

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	7 231	6 555	6 555	6 730	6 730
Lignes interdépartementales	-	608	715	715	-	-
Lignes transfrontalières	-	294	-	294	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	3 270	3 720
Circuits mixtes	-	-	-	-	1 127	1 231

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Marchés publics

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Société publique locale

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Régie

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)

	-	-	-	3,0	3,0	3,0
--	---	---	---	-----	-----	-----

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	272	-	135	149	148
--	---	-----	---	-----	-----	-----

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes

	-	oui	-	oui	-	oui
--	---	-----	---	-----	---	-----

Nombre	-	33	-	33	31	31
--------	---	----	---	----	----	----

Associations

	-	-	-	-	-	non
--	---	---	---	---	---	-----

Nombre	-	-	-	-	-	-
--------	---	---	---	---	---	---

Etablissements scolaires

	-	-	-	-	-	non
--	---	---	---	---	---	-----

Nombre	-	-	-	-	-	-
--------	---	---	---	---	---	---

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Nombre total de communes desservies

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
--------------------	---	-----	-----	-----	-----	-----

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes

	-	non	non	non	non	non
--	---	-----	-----	-----	-----	-----

D'autres organisateurs

	-	non	non	non	non	non
--	---	-----	-----	-----	-----	-----

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
--------------------	---	-----	-----	-----	-----	-----

En interne :	-	-	-	-	-	-
--------------	---	---	---	---	---	---

Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
--------------------------------	---	---	---	---	---	---

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes

	-	non	non	non	non	non
--	---	-----	-----	-----	-----	-----

D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)

	-	-	-	-	non	non
--	---	---	---	---	-----	-----

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	37	30	30	31	31
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	51	26	29	30	30
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	-	-	-
Pour les SAD	-	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	10	10	10	10	10
Pour les SATPS	-	10	10	10	10	10
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					18	17
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					2	2
					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	non	non	non / -	non / -
Kilométrique	-	oui	oui	oui	non	oui
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	R / non	R / non	R / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	86,0	86,0	86,0	86,0	93,0
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	oui	oui	oui	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	non	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			-	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					600	600
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	1	1
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	6,5	-	7,0	7,0	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	-	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	oui	oui	oui	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	4 800	4 800	4 800	5 180
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	3 400	3 400	3 400	3 644
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	1 400	1 400	1 400	1 536
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	29,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	non	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2010	2010	05/07/2010	05/07/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					0,5 %	0,5 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	non	non	-	-	-
Sans contact	-	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	-	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	non
Open Data	-	-	-	-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	-	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	1 000 000
Budget transport du département	-	36 333	38 034	42 052	-	47 607
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	18 170
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	170
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	2 570
Services réguliers (SRO)	-	15 921	16 395	17 595	-	23 580
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	47 607
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	4 858
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	2 915
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	1 943
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	37 008	36 851	43 435	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	560
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	918	1 021	960	-	950
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	1 481	51	1 500	-	15
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	34	60	80	-	405
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de la Nièvre

Adresse Hôtel du Département - hotel du departement - 58039 NEVERS Cedex

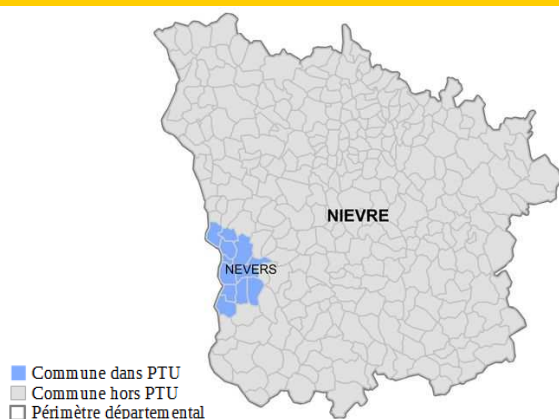
Tél. / Fax 03 86 61 87 10 / 03 86 61 87 30

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	233 536	228 969	228 184	227 740	226 997	225 952
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	69 509	68 763	68 818	68 976	68 411	71 691
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	160 271	160 206	159 366	158 764	158 586	154 261
Superficie du département (km ²)	6 816,7	6 816,7	6 816,7	6 816,7	6 816,7	6 816,7
<i>dont superficie dans PTU</i>	179,8	179,8	194,1	194,1	194,1	218,5
<i>dont superficie hors PTU</i>	6 636,9	6 636,9	6 622,6	6 622,6	6 622,6	6 598,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	34 971	34 444	34 177	34 177	33 039	32 983

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : /

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE NEVERS	12

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	115,0	100,0	101,0	-	-	101,9
Voyages sur les SAD	9,0	9,0	9,0	-	-	8,8
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	11 503	12 790	12 117	-	-	11 758
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	9 739	10 458	9 924	-	-	11 528
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	3 937	3 131	3 064	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	1 225	632	578	-	-	511
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	2 511
2nd degré	7 508	9 610	9 008	-	-	-
dont 2nd degré Collège	4 082	4 181	4 137	-	-	3 999
dont 2nd degré Lycée	3 426	4 268	3 846	-	-	3 547
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	1 161	1 025	-	-	955
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	5
Autres types d'élèves subventionnés	58	49	45	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	9 739	10 458	9 924	-	-	11 063
Pour les SRO	1 350	777	720	-	-	465
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	32	58	65	-	-	230
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	440	394	415	-	-	351
Bénéficiaires d'allocations individuelles	44	48	48	-	-	39
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	119

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	35	31	27	-	-	25
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	184	237	235	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	214	217	217	-	-	-
Circuits mixtes	-	34	34	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					-	37
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 089	1 089	1 015	-	-	857
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	3 709	3 689	-	-	3 000
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	3 794	222	224	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					-	857
Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					-	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	non	-	-	3,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	-	-	oui
Nombre	91	91	90	-	-	78
Associations	oui	oui	oui	-	-	non
Nombre	1	1	1	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	-	-	oui
Nombre	1	1	1	-	-	1

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					-	3 817
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	105,0	105,0	116,0	-	-	135 658,0
Nombre total de communes desservies	147	162	173	-	-	174
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	-	-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	-	-	-
D'autres organisateurs	non	non	non	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	-	-	oui
En interne :					-	non
Via un prestataire de services					-	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	-	-	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	35	31	27	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	15	25	29	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	31	27	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	56	56	-	-	54
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	25	29	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	56	56	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	350	400	380	-	-	164
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	400	380	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	400	380	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	400	380	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					-	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					-	non
Pour les SRO	-	-	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	non	-	-	-
Pour les SAD	-	-	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	3	3	3	-	-	6
Pour les SATPS	3	3	3	-	-	6
Pour les SAD	3	3	3	-	-	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					-	22
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	3
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	30
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	-	- / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	-	-	non
Par section	non	non	non	-	-	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	-	-	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	- / -	- / -	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	-	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	-	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	oui
Nombre d'AOTU concernées	2	2	2	-	-	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	-	-	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					-	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	non
Confiée à un prestataire extérieur					-	non
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	95,0	95,0	95,0	-	-	95,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	-	-	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	-	-	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	-	-	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	oui
Selon d'autres critères	non	non	non	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	-	-	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	6,3	6,5	4,1	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	8	8	8	-	-	8
Pour les circuits scolaires	20	20	20	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	oui	non	-	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	-	- %	95 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	-	- %	5 %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	419	419	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	non	oui	-	-	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2010	-	-	26/03/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	-	-	non
Magnétique	-	non	non	-	-	-
Sans contact	-	non	non	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	oui	-	-	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	non	non	-	-	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	oui	-	-	oui
Autres	-	non	non	-	-	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	-	-	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	non
Open Data	-	-	-	-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	-	-	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	oui
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	251 486
Budget transport du département	12 495	11 825	13 262	-	-	15 948
Circuits scolaires (SATPS)	10 615	10 026	11 073	-	-	11 797
dont dépenses pour élèves internes	296	288	226	-	-	203
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	194	216	282	-	-	587
Services réguliers (SRO)	1 670	1 169	1 349	-	-	1 004
Services à la demande (SAD)	68	71	93	-	-	110
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	62
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	272 021
Budget transport du département	-	-	-	-	-	909
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	400,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	76 242
Budget transport du département	-	-	-	-	-	1 000
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	56
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	65 486,0
Budget transport du département	-	-	-	-	-	2,0
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	560
d'un élève sur SATPS					-	1 300
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	275
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	2 400
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	733
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	449	450	500	-	-	400
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	825	672	747	-	-	333
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	26	25	33	-	-	100
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	86	98	-	-	40
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	80
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	56	56	58	-	-	113
Autres participations	294	55	58	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	107	3	3	-	-	3
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	104	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	3	3	3	-	-	3
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	96
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	6
Travaux d'infrastructures						-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	7	8	-	-	-	8
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Nord

Adresse 43, rue Gustave Delory - 59047 LILLE Cedex

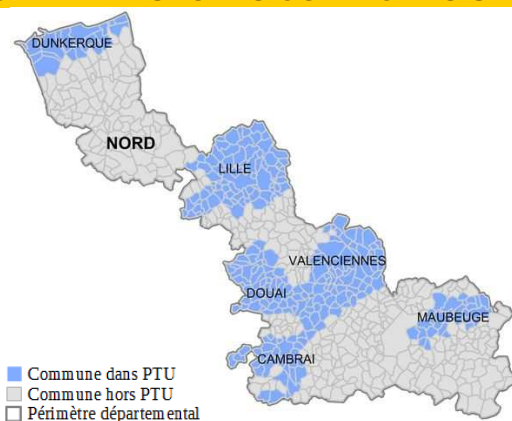
Tél. / Fax 03 20 63 59 59 / 03 20 63 56 66

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	2 597 361	2 606 462	2 606 369	2 613 285	2 617 939	2 620 067
dont population dans PTU au 31/12	2 053 553	2 053 253	2 050 567	2 055 072	2 057 669	2 065 574
dont population hors PTU au 31/12	553 923	553 209	555 802	558 213	560 270	554 493
Superficie du département (km ²)	5 738,3	5 742,8	5 742,8	5 742,8	5 742,8	5 742,8
dont superficie dans PTU	2 143,0	2 160,2	2 160,2	2 169,4	2 188,2	2 299,1
dont superficie hors PTU	3 595,4	3 582,6	3 582,6	3 573,4	3 554,6	3 443,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	541 498	534 233	534 298	534 298	529 533	530 888

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Mise en place d'une nouvelle grille tarifaire intégrant le quotient familial pour certaine catégorie d'usager. Intégration d'un titre pour les allocataires du RSA.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE CAMBRAI	33
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS DU DOUVAIS	46
- DUNKERQUE GRAND LITTORAL	18
- LILLE MÉTROPOLE COMMUNAUTÉ URBAINE	85
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS URBAINS DE LA SAMBRE	29
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL POUR LES TRANSPORTS URBAINS DE LA REGION DE VALENCIENNES (SITURV)	74

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 923,0	2 151,0	2 293,0	2 012,0	1 984,0	2 467,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	106 825	102 779	101 474	98 831	69 272	62 148
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	2 446	1 543	2 286	3 034	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	1 917	1 906	695	886		
dont 1er degré Maternelle	17	18	434	581	233	139
dont 1er degré Élémentaire					2 448	2 181
2nd degré	104 902	100 867	100 779	97 945		
dont 2nd degré Collège	39 305	37 615	37 614	38 963	43 108	36 064
dont 2nd degré Lycée	63 303	60 951	60 781	58 982	20 591	23 740
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 294	2 301	2 384	2 425	2 892	2 644
Enseignement supérieur					-	24
Autres types d'élèves subventionnés	6	6	-	-		
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	2 446	1 543	2 286	3 034	-	-
Pour les SRO	100 365	98 738	93 509	95 797	66 090	59 202
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	590	590	704	729	3 182	2 946
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	4 605	5 462	5 541	6 149	5 836	5 098
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	120	122	123	123	123	123
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					1	1
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	126	126	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	120	120	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
					-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	16 822	16 800	16 370	17 638	17 587	17 613
Lignes interdépartementales	1 398	1 398	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	121	121	121	121	121	121
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	5 017	5 815
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	4 499	3 034	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					17 587	17 613
Marchés publics					5 017	5 815
Société publique locale					-	-
Régie					-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					non	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	non	non	non	non	non
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	-	oui	oui	oui
Nombre	13	12	-	9	9	10
Associations	oui	oui	-	oui	oui	oui
Nombre	2	2	-	2	2	2
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	7	7	5	4	4	4
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	7	7	5	4	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	126	122	84	84	121	121
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	8	8	8	8
Pour les SATPS	4	4	-	-	3	3
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					46	46
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					5	5
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	oui	oui	oui / 1,5	oui / 1,6
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	R / non	R / non	R / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	R / non	R / non	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	1	1	-	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	prestataires	prestataires	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	-
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	non	oui	oui	oui	oui	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					691	691
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	114	252
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					4	4
Age moyen du parc (ans)	5,0	5,0	5,0	4,5	5,0	5,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	12	-	12	12	12
Pour les circuits scolaires	12	12	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 542	3 542	-	-	3 600	3 500
dont lignes régulières (SRO) uniquement	3 542	3 542	-	-	2 500	2 500
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					1 100	1 000
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					3,3 %	5,2 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	oui	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2009	-	2009	16/02/2009	16/02/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	-	non	non	non
Sans contact	-	-	-	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	-	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	-	non	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	oui	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	-	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	non	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	30
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département	92 608	89 023	86 179	109 920	112 465	113 611
Circuits scolaires (SATPS)	48 426	50 949	53 184	80 772	-	-
dont dépenses pour élèves internes	857	898	1 158	888	880	843
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	4 296	4 349	5 134	6 500	14 000	14 000
Services réguliers (SRO)	40 421	42 338	44 902	70 000	-	-
Services à la demande (SAD)	10 869	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					11 507	13 600
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	1 500
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					1 138	1 138
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					4 516	4 469
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					4,6 %	3,8 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	2 900
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	300
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	2 600
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	2 009	1 873	4 878	15 551	11 507	13 581
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	2 550	5 231	5 252	5 231
Participation d'autres CG	1 942	1 826	1 972	6 269	2 238	2 378
Participation d'AOT urbaines	-	-	325	4 032	4 003	5 953
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	67	47	31	19	14	19
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	115	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures					560	587
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	112	24	362	900	570	571
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	903	119	391	200	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de l'Oise

Adresse 1, rue de Cambry - BP 941 - 60024 BEAUVAIS Cedex

Tél. / Fax 03 44 06 60 60 / 03 44 06 60 00

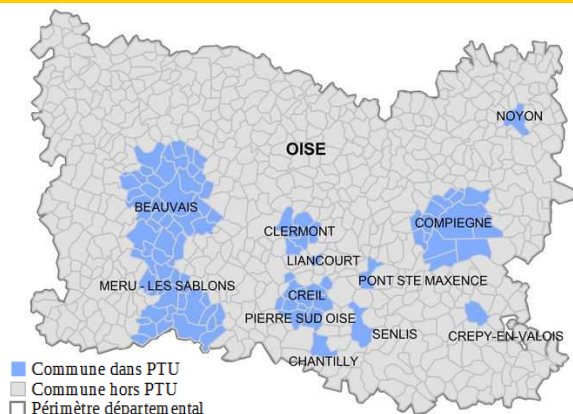
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	788 341	816 142	819 190	821 568	823 668	825 927
dont population dans PTU au 31/12	308 506	322 702	322 200	328 551	348 835	372 723
dont population hors PTU au 31/12	504 173	493 440	496 990	493 017	474 833	453 204
Superficie du département (km ²)	5 860,2	5 860,2	5 860,2	5 860,2	5 860,2	5 860,2
dont superficie dans PTU	692,5	707,2	707,2	712,0	894,5	946,9
dont superficie hors PTU	5 167,8	5 153,0	5 153,0	5 148,2	4 965,7	4 913,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	159 642	160 171	161 050	161 050	162 348	163 279

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

Dans la continuité des actions que le Département a menées, 2013 a été particulièrement marqué par les actions suivantes : • Mise en place pour la rentrée scolaire 2013 de frais d'inscriptions à 50€ pour les collégiens/lycéens (dont 24% ont été payés en ligne avec possibilité de facilité de paiement en 3 fois sans frais). • Déploiement de la livrée départementale sur 65 cars (soit en tout 139 cars avec la livrée soit 23% du parc). • Un doublement du nombre d'abonnés aux alertes Transport (plus de 11000 inscrits). • Un travail de fond réalisé pour mettre en place à coût constant au 01 janvier 2014 une nouvelle gamme tarifaire simplifiée et harmonisée.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITE ORGANISATRICE DE LA MOBILITE	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU BEAUVAISIS	31
- COMMUNAUTE DE L'AGGLOMERATION CREILLOISE	4
- AGGLOMERATION DE LA REGION DE COMPIEGNE	15
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DES SABLONS	25
- VILLE DE SENLIS	1
- VILLE DE CHANTILLY	1
- VILLE DE CREPY-EN-VALOIS	1
- VILLE DE PONT STE MAXENCE	1
- COMMUNE DE NOYON	1
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE PIERRE SUD OISE	7
- COMMUNE DE LIANCOURT	1
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS COLLECTIFS DE L'AGGLOMERATION CLERMONTOISE	6

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	979,0	1 055,0
Voyages sur les SAD	-	-	91,0	136,0	124,0	84,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	58 166	57 100	57 568	55 348	55 385	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	25 097	23 726	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	10 674	10 696	10 838	12 257	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	11 493	12 225
2nd degré	45 947	45 143	45 406	43 080	-	-
dont 2nd degré Collège	22 893	22 822	23 200	23 758	23 432	24 769
dont 2nd degré Lycée	20 043	19 359	19 252	19 322	19 004	18 716
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	3 010	2 962	2 954	2 867	2 881	2 777
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	1 545	1 261	1 324	11	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	25 097	23 726	-	-	-	-
Pour les SRO	23 980	23 441	45 661	48 288	49 056	50 134
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	689	778	884	930	931	970
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	3 375	3 276	3 297	3 225	3 084	3 127
Bénéficiaires d'allocations individuelles	556	554	621	65	34	34
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	3 529	3 640	3 656	4 058	4 233	3 872

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	63	63	63	63	63	63
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	547	530	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	547	530	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	407	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	15 709	15 685	15 774	15 449
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	15 449
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	3,0	3,0	3,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	oui	oui	oui	oui	oui	oui
	-	-	269	269	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	non	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	non	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	909,0	909,0	2 019,0	2 019,0	2 136,0
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	693	693	693	693	693
Nombre total de communes desservies	-	693	693	693	693	693
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	12	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	3	3	3	3	3
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	16	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	12	12	12	12	12
Pour les SATPS	5	12	12	12	12	12
Pour les SAD	-	6	6	6	6	6
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					12	12
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					7	7
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					7	5
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	oui	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	R / non	R / non	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	prestataires	prestataires	Inscription par formulaire papier	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur					-	non
Autre					-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	-	-	non	non	non	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	-	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	-	-	non	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					616	616
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	44	88	175
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	6,8	6,7	6,9	6,6	6,6	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	non	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2010	2010	25/03/2010	25/03/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	non	non	non	non
Sans contact	-	-	non	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	-	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	non	non	non	non
Autres	-	oui	oui	oui	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					-	oui
Système d'Information Multimodale					-	-
Application mobile d'un SIM					-	-
Open Data					-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
					7	7
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département	44 605	55 110	61 517	72 418	72 580	68 257
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	59 442	-
dont dépenses pour élèves internes	1 163	-	-	-	1 037	986
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	6 395	6 026
Services réguliers (SRO)	19 848	40 442	44 410	48 903	1 293	-
Services à la demande (SAD)	-	3 500	4 130	4 905	5 450	3 459
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					4 699	4 137
Circuits scolaires (SATPS)					2 519,0	2 570,0
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					2 180,0	1 567,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					2 375	2 943
Circuits scolaires (SATPS)					2 203	2 644
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					172	299
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					616,0	873,0
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					971	1 100
d'un élève interne					-	96
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					6 189	6 139
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	10,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	4 000
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	2 000
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	2 000
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	673	3 604	3 664	4 102	4 699	4 137
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	138	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	185	233	-	230	180	255
Autres participations	350	3 371	3 664	3 872	4 519	3 882
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	788	218	218	616	873
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	788	218	218	616	873
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	2 628	728	728	2 203	2 438
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	172	298
Travaux d'infrastructures					-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	1 360	1 184	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	1 076	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	206

Autorité organisatrice Conseil Général de l'Orne

Adresse Hôtel du Département - 27, boulevard de Strasbourg - BP 528 - 61017 ALENCON Cedex

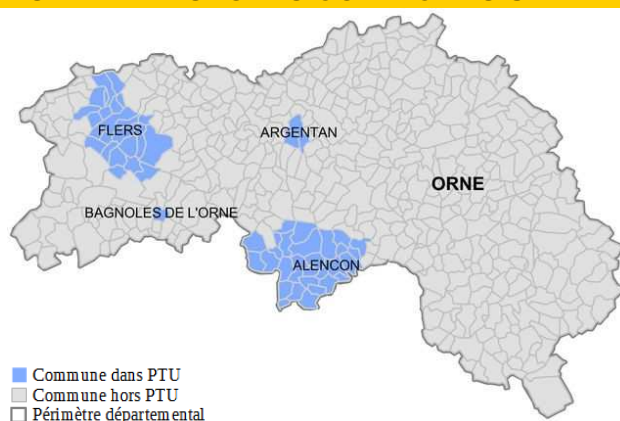
Tél. / Fax 02 33 81 60 00 / 02 33 81 60 72

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	302 537	302 554	302 025	302 010	301 421	300 387
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	96 332	95 294	94 739	94 480	93 828	108 127
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	206 695	207 260	207 286	207 530	207 593	192 260
Superficie du département (km ²)	6 103,4	6 103,4	6 103,4	6 103,4	6 103,4	6 103,4
<i>dont superficie dans PTU</i>	315,4	315,4	315,4	315,4	315,4	652,7
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 788,0	5 788,0	5 788,0	5 788,0	5 788,0	5 450,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	51 194	50 558	50 385	50 385	49 682	49 237

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE URBAINE D'ALENÇON	30
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS DE FLERS	25
- VILLE D'ARGENTAN	2
- VILLE DE BAGNOLES DE L'ORNE	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	93,0	93,0	113,0	111,0	-	-
Voyages sur les SAD	4,0	4,0	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	17 851	16 138	17 062	17 019	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	12 495	-	11 889	12 219	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	6 322	5 634	5 785	5 765	-	-
dont 1er degré Maternelle	1 737	-	1 664	1 680	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	11 526	10 504	11 277	11 252	-	-
dont 2nd degré Collège	6 786	6 425	6 626	6 635	-	-
dont 2nd degré Lycée	4 433	4 079	4 651	4 617	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	307	-	625	672	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	3	-	-	2	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	12 495	-	11 889	12 219	-	-
Pour les SRO	4 201	-	4 141	4 360	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	127	-	116	100	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	254	-	217	192	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	594	-	684	413	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	247	246	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS
Nombre de lignes par type de service
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	30	30	-	30	-	-
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	854	854	946	1 095	-	-
Lignes interdépartementales	464	464	471	451	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 252	3 252	323	2 801	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public					-	-
Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					-	-
---	--	--	--	--	---	---

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	2,0	2,0	2,0	2,0	-	-
--	-----	-----	-----	-----	---	---

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	oui	-	-
--	-----	-----	-----	-----	---	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

2008	2009	2010	2011	2012	2013
------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	61,0	61,0	110,0	111,0	-	-
Nombre total de communes desservies	103	103	117	117	-	-

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	non	non	non	non	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	non	non	-	-	-
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	5	5	31	5	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					-	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	69	69	254	71	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					-	-
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					-	-
Pour les SRO	non	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	oui	oui	oui	oui	-	-
Pour les SAD	non	-	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	6	8	-	-
Pour les SATPS	4	4	8	4	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	- / -	- / -
Kilométrique	non	non	non	non	-	-
Par section	non	non	non	non	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / -	R / non	non / non	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / -	non / non	non / non	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / -	non / non	non / non	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / -	non / non	non / non	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / -	non / non	non / non	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / -	non / non	non / non	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					-	-
Confiée au(x) délégataire(s)					-	-
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	92,0	92,0	100,0	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	-	-
Selon un critère de l'âge	non	-	non	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	oui	-	non	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	7,0	7,0	7,0	8,0	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	13	13	13	13	-	-
Pour les circuits scolaires	16	16	16	16	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	oui	oui	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 100	3 100	3 100	3 100	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	400	400	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	2 700	2 700	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	2008	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	oui	oui	oui	-	-
Magnétique	-	-	non	-	-	-
Sans contact	-	-	non	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	-	non	non	-	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	non	non	-	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	-	oui	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	16 504	17 272	18 250	18 088	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	15 464	16 200	14 868	15 568	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	155	75	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	5 490	5 640	5 045	6 009	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	34	38	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	460	560	452	493	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	16 306	17 416	17 287	12 781	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	8 510	9 400	9 400	9 400	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	28	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	56	56	35	30	-	-
Autres participations	-	-	-	2 830	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	900	600	600	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	800	690	311	493	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Pas-de-Calais

Adresse Hotel du département - Direction de la Mobilité et des Transports - Ferdinand Buisson - 62018 ARRAS Cedex 9

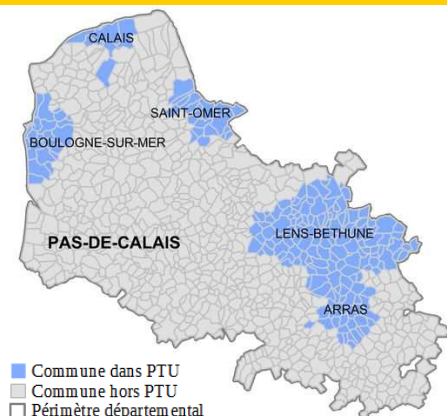
Tél. / Fax 03 21 21 62 62 / 03 21 21 62 99

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	1 469 779	1 484 667	1 487 199	1 488 951	1 489 209	1 490 514
dont population dans PTU au 31/12	987 492	987 401	986 713	985 133	982 797	992 648
dont population hors PTU au 31/12	494 111	497 266	500 486	503 818	506 412	497 866
Superficie du département (km ²)	6 671,4	6 671,4	6 671,4	6 671,4	6 671,4	6 671,4
dont superficie dans PTU	1 440,1	1 440,1	1 440,1	1 440,1	1 440,1	1 533,3
dont superficie hors PTU	5 231,2	5 231,2	5 231,2	5 231,2	5 231,2	5 138,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	300 447	298 293	298 452	298 452	295 259	295 735

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Renouvellement des conventions d'exploitations des lignes interurbaines (21 lots en DSP et régie) et des marchés de transports scolaires (103 lots et régie) au 1/9/2013.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE URBAINE D'ARRAS	39
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU BOULONNAIS	22
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMERATION DU CALAISIS	6
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS ARTOIS GOHELLE	115
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE SAINT-OMER	19

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	455,0	-	420,0	450,0	560,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	66 506	68 493	66 231	70 504	61 799	51 879
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	41 900	43 382	43 255	45 552	43 200	40 373
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	17 367	17 916	18 450	19 200	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	6 641	6 600	6 000	6 251
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	10 895	11 000
2nd degré	49 139	50 577	47 778	50 504	-	-
dont 2nd degré Collège	22 142	22 997	22 735	22 043	20 199	22 272
dont 2nd degré Lycée	26 997	27 580	25 043	24 332	19 525	24 014
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	4 116	4 353	4 189	4 129	4 500	3 981
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	3	800	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	41 900	43 382	43 255	45 552	43 200	40 373
Pour les SRO	11 586	8 541	10 038	9 244	11 400	10 686
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 039	952	1 001	710	780	820
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 305	2 316	2 304	2 869	2 564	2 733
Bénéficiaires d'allocations individuelles	851	5 227	5 037	5 000	4 750	4 918
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	9 864	-	5 597	7 839	5 000	5 324

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	46	-	44	44	39
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	850	-	780	780	697
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	150	150	178
Circuits mixtes	-	-	-	630	630	519
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	340	360

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	4 046	-	4 400	4 450	5 300
Lignes interdépartementales	-	1 420	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	6 000	5 800	5 300
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public	-	-	-	-	4 170	4 540
Marchés publics	-	-	-	-	5 500	5 020
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	580	1 040

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	non	non
---	---	---	---	---	-----	-----

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	6,0	-	3,0	3,0	3,0
---	---	-----	---	-----	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	oui	oui
--	---	---	---	---	-----	-----

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	oui	oui	oui
Nombre	-	-	-	5	5	4
Associations	-	-	-	oui	oui	oui
Nombre	-	-	-	3	3	3
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	8,0	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	non	-	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	oui	oui	oui

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	-	-	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	oui	oui	oui

62 - Pas-de-Calais

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	33	-	31	31	20
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	2	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	250	-	254	254	103
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					oui	oui
Pour les SRO	-	oui	-	oui	oui	oui
Pour les SATPS	-	oui	-	oui	oui	oui
Pour les SAD	-	non	-	non	non	non
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	-	7	7	8
Pour les SATPS	-	8	-	8	8	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					39	30
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	30
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	-	non	oui / 1,0	oui / 1,0
Kilométrique	-	oui	-	oui	non	non
Par section	-	non	-	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / non	- / -	R / non	R / G	R / G
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / non	- / -	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / non	- / -	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	R / non	- / -	non / non	R / G	R / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	non	-	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	-
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	100,0	-	99,9	99,9	99,9
Participation financière à la charge des familles	-	oui	-	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	-	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	-	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	non	-	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			-	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					700	840
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	25
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	5,2	6,2	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	13	14	15
Pour les circuits scolaires	-	-	-	13	14	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	-	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	-	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	7 153
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	-	oui	oui	oui
Magnétique	-	non	-	non	non	non
Sans contact	-	non	-	non	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	-	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	-	non	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	non	non
Autres	-	-	-	-	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	-	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	-	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?					oui	oui
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	4	6
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	1 290 000	1 440 000
Budget transport du département	-	48 408	-	58 600	58 600	63 794
Circuits scolaires (SATPS)	-	37 683	-	38 015	45 000	40 584
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	1 800	1 700	1 800
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	3 350	-	4 000	4 485	4 700
Services réguliers (SRO)	-	4 212	-	9 172	5 600	7 766
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	8 000	8 944
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	220 000	240 000
Budget transport du département	-	-	-	-	895	700
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					803	650
d'un élève interne					377	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					5 750	5 750
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					3,0 %	1,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					745	435
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	745	435
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	400	200	230
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	80	695	470
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Puy-de-Dôme

Adresse Hôtel du Département - 24, rue Saint Esprit - 63000 CLERMONT-FERRAND

Tél. / Fax 04 73 42 20 20 / 04 73 42 35 83

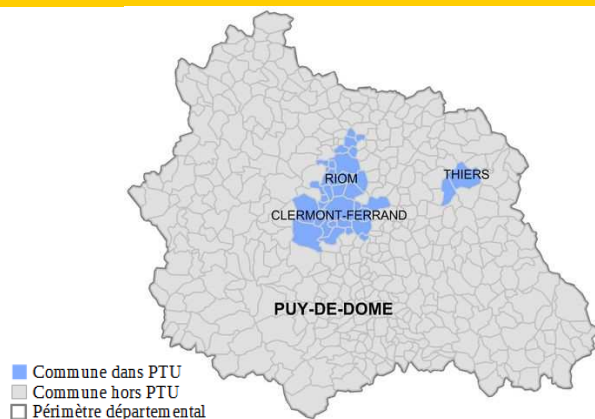
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	622 413	643 941	645 723	646 908	649 643	652 680
dont population dans PTU au 31/12	336 022	336 733	335 935	335 357	336 552	340 400
dont population hors PTU au 31/12	305 146	307 208	309 788	311 551	313 091	312 280
Superficie du département (km ²)	7 969,7	7 969,7	7 969,7	7 969,7	7 969,7	7 969,7
dont superficie dans PTU	465,9	465,9	465,9	466,0	466,0	482,0
dont superficie hors PTU	7 503,7	7 503,7	7 503,7	7 503,7	7 503,7	7 487,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	102 166	102 166	102 721	102 721	103 573	104 625

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

- Évolution des lignes scolaires dans le cadre de la réforme des rythmes scolaires - Déploiement du logiciel de pilotage des transports scolaires Pégase - Mise en place d'aides au transport sous forme de chéquiers pour les personnes de plus de 75 ans ou les bénéficiaires du RSA

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION CLERMONTOISE	23
- RIOM COMMUNAUTE	11
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION DE THIERS-PESCHADOIRES	2

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	67,5	67,5	100,0	102,0	130,0	157,0
Voyages sur les SAD	18,0	15,0	17,0	18,0	-	11,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires					-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	20 484	22 161	21 623	21 333	22 730	20 775
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	14 988	15 182	15 131	15 173	-	14 751
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	5 808	5 893	5 753	5 712		
dont 1er degré Maternelle	1 746	1 840	1 792	1 785	-	-
dont 1er degré Élémentaire					-	4 679
2nd degré	14 427	16 148	15 755	15 506		
dont 2nd degré Collège	7 123	7 355	7 412	7 380	-	7 685
dont 2nd degré Lycée	6 892	6 180	5 931	5 686	-	2 365
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	3 233	2 613	2 412	2 440	-	-
Enseignement supérieur					-	22
Autres types d'élèves subventionnés	249	120	115	115		
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	14 988	15 182	15 131	15 173	15 056	14 750
Pour les SRO	4 100	4 400	4 300	4 308	4 303	5 445
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	449	567	639	660	735	580
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 396	2 753	2 780	2 440	2 680	2 630
Bénéficiaires d'allocations individuelles	112	667	652	641	691	1 140
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	109	120	115	134	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	67	67	67	64	56
Lignes interdépartementales					-	8
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	483	483	483	483	-	682
Circuits pour les élèves du 2nd degré	171	171	171	171	-	350
Circuits mixtes	129	129	129	129	-	161
	183	183	183	183	-	171

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

					-	582
--	--	--	--	--	---	-----

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	2 000	2 000	2 000	-	-
Lignes interdépartementales	-	141	141	141	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	9 475	9 475	9 475	9 475	-	-
Circuits mixtes					-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	905	905	905	905	-	-
--	-----	-----	-----	-----	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

Marchés publics					905	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui	oui
					100,0	100,0

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	non	non	non	oui
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	30	30	30	30	30	-
--	----	----	----	----	----	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	oui	oui
Nombre	-	-	-	-	-	172
Associations	-	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	oui	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	230,0	-	190,0	200,0	-	-
Nombre total de communes desservies	255	-	285	292	292	294

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	oui	-	oui	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	-	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	-	-	-	-	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	-	non	non	non	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	-	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	20	23	23	23	25	25
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	24	26	27	28	28	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	55	55	55	55	42	48
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	251
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	-	-	-
Pour les SAD	-	non	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	10	10	10	10
Pour les SATPS	4	4	4	4	4	5
Pour les SAD	3	3	3	3	3	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					23	42
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					5	5
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					124	127
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	oui	oui	oui	non	non	non
Par section	non	non	non	non	oui	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	non / non	- / -	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	non / non	- / -	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	non / G	R / G	- / -	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	non / non	- / -	non / non	non / G
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	- / -	non / non	non / G
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	non / non	non / non	- / -	R / non	non / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour toutes les lignes urbaines	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	1	1	1	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Autre	prestataires	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	oui
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	89,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	-	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	8,0	7,5	7,0	8,5	-	9,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	-	8
Pour les circuits scolaires	18	18	18	18	-	9
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	5 640	5 640	5 640	-	-	8 080
dont lignes régulières (SRO) uniquement	640	640	640	-	600	1 280
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	5 000	5 000	5 000	-	-	6 800
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	-	-	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	non	non
Magnétique	non	non	non	non	-	-
Sans contact	non	non	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	oui	oui	oui
Autres	-	-	-	-	-	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	non
Open Data	-	-	-	-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	oui	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	oui
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	10	99
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	521 305
Budget transport du département	29 817	25 477	26 273	27 607	32 000	32 864
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	18 400	18 040
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	750	715
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	4 500	4 903
Services réguliers (SRO)	4 275	3 866	3 260	3 530	4 500	4 672
Services à la demande (SAD)	67	74	80	80	76	69
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	599 464
Budget transport du département	-	-	-	-	1 924	4 361
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	1 924,0	4 326,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	139 766
Budget transport du département	-	-	-	-	250	1 850
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	24 643,0
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					855	919
d'un élève sur SATPS					1 057	1 102
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					381	393
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					6 500	6 452
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	9,4 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					2 600	3 067
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	2 500	2 570	2 530	2 570	2 600	2 757
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	310
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	2 518	2 599	2 564	2 607	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	13	14	15	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	16	20	22	-	-
Autres participations	18	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	4	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

64 - Pyrénées-Atlantiques

Autorité organisatrice Conseil Général des Pyrénées-Atlantiques

Adresse 117, avenue de Montardon - 67553 - 64075 PAU Cedex

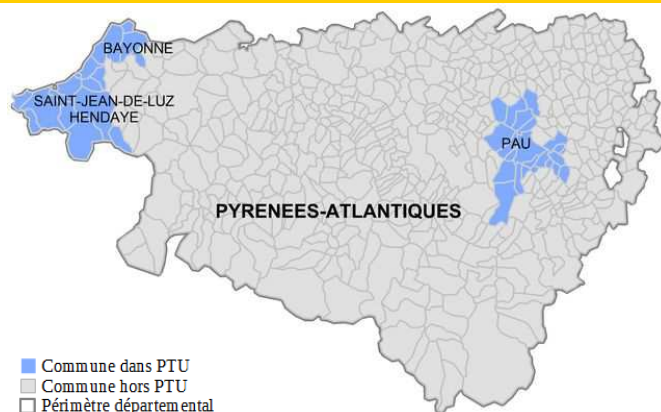
Tél. / Fax 05 59 11 46 64 / 05 59 11 46 10

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	620 763	664 147	668 467	671 644	674 908	678 174
dont population dans PTU au 31/12	277 168	279 439	295 461	300 213	299 935	366 558
dont population hors PTU au 31/12	380 552	384 708	373 006	371 431	374 973	311 616
Superficie du département (km ²)	7 644,8	7 644,8	7 644,8	7 644,8	7 644,8	7 644,8
dont superficie dans PTU	256,8	256,8	345,5	357,7	357,7	628,2
dont superficie hors PTU	7 388,0	7 388,0	7 299,2	7 287,1	7 287,1	7 016,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	110 865	110 667	110 358	110 358	110 600	111 271

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Mise en œuvre du réseau Transports64 interurbains le 1er juillet 2013, avec tarification plate à 2€, totalement dissocié du transport scolaire. --> Nouveaux contrats de DSP ad hoc.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- SYNDICAT DES TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION CÔTE BASQUE ADOUR	6
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS URBAINS (SMTU) PAU PORTE DES PYRÉNÉES	22
- AGGLOMERATION SUD PAYS BASQUE	12

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	513,0	456,0	-	550,0	550,0	412,3
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	8,7
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	31 524	31 995	24 647	-	28 102
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	20 058	20 751	19 572	14 275	25 000	27 624
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	1 799	7 483	7 397	1 955	-	-
dont 1er degré Maternelle	336	533	98	119	-	333
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	6 401
2nd degré	-	24 041	24 598	22 631	-	-
dont 2nd degré Collège	11 677	13 306	13 218	12 321	-	11 750
dont 2nd degré Lycée	10 096	10 735	11 380	10 249	-	7 348
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 723	1 335	1 594	2 556	-	1 666
Enseignement supérieur	-	-	-	61	-	126
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	20 058	20 751	19 572	14 275	25 000	27 624
Pour les SRO	7 707	9 353	5 026	9 334	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	279	286	336	412	670	478
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	125	115	174	89	90	115
Bénéficiaires d'allocations individuelles	570	167	168	116	120	1 129
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	2 490	2 559	2 500	1 200	-	1 830

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	34	34	34	34	15	17
Lignes interdépartementales					2	1
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	104	704	704	704	670	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	104	704	704	704	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					130	-

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	2 033	2 033	-	-	-	1 715
Lignes interdépartementales	237	237	-	-	-	175
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	5 391	5 391	5 391	-	4 080
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	1 007	1 007	1 007	-	-

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public					-	1 890
Marchés publics					-	4 089
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui	oui
					99,0	100,0

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	4,0	4,0	4,0	-	4,0	4,0
--	-----	-----	-----	---	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

	oui	oui	oui	-	oui	-
--	-----	-----	-----	---	-----	---

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	6	6	6	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	127	117	117	117	104	99
Associations	oui	oui	oui	oui	-	non
Nombre	2	2	2	2	-	-
Etablissements scolaires	-	non	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	8 700
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	61,5	59,7
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	120

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	-	-	-	non	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	-	-	-	oui	oui
En interne :					-	non
Via un prestataire de services					oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	non

64 - Pyrénées-Atlantiques

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	26	26	26	26	8	8
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	26	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	275	275	275	222	67	65
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	3
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	249	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	26	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	223	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	-	-
Pour les SAD	-	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	7	8	8	8	8	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	1
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					40	30
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					3	3
					80	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	non	non	non / -	oui / 2,0
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / -	non / non	non / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	- / non	R / G
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	R / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					-	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	94,0	94,0	94,0	-	98,0	99,5
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	-	non	non
Selon un critère de l'âge	-	non	non	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	oui	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	-	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	450
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	338
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	7
Age moyen du parc (ans)	11,6	11,6	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	-	-
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	-	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	4 787	7 000	-	-	3 300	2 864
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 400	1 400	-	-	-	350
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	400	6 000	-	-	-	2 514
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	400
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?						
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	non	non
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	non

64 - Pyrénées-Atlantiques

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	-	oui
Magnétique	non	non	non	non	-	-
Sans contact	oui	oui	oui	oui	-	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	non	oui	-	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	-	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	non
Open Data	-	-	-	-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	-	oui	-	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?					non	oui
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	360
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	7
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	567 930
Budget transport du département	27 358	27 787	5 500	25 738	-	37 209
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	18 734	17 000	26 545
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	215	220	294
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	1 608
Services réguliers (SRO)	7 610	8 121	5 500	11 300	5 000	4 908
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	85
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	3 671
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	655 840
Budget transport du département					-	1 788
Circuits scolaires (SATPS)					-	1 788,0
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	160 940
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	24 290,0
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					1 000	961
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	3 360
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	2,6 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	832
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	35	72	72	79	79	132
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	700
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 371	1 486	1 515	1 779	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	1 336	1 414	1 414	1 700	1 800	1 656
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	1 233	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	588	431	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	345	357	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général des Hautes-Pyrénées

Adresse 11, rue Gaston Manent - BP 1324 - 65013 TARBES Cedex 9

Tél. / Fax 05 62 56 78 65 / 05 62 56 78 66

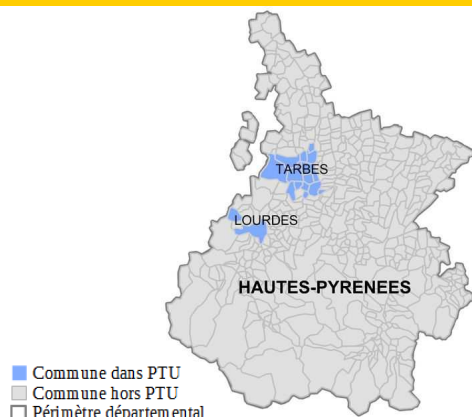
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	231 819	237 127	237 490	238 031	237 945	237 440
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	94 748	94 729	94 290	93 622	92 669	96 184
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	141 762	142 398	143 200	144 409	145 276	141 256
Superficie du département (km ²)	4 464,0	4 464,0	4 464,0	4 464,0	4 464,0	4 464,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	153,2	153,2	153,2	153,2	153,2	169,7
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 310,8	4 310,8	4 310,8	4 310,8	4 310,8	4 294,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	37 662	37 435	37 410	37 410	37 165	37 354

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

- Création d'une régie autonome des transports; - Mise en place de navettes à la demande (sur réservation) desservant les stations de sports d'hiver depuis l'aéroport de Tarbes-Lourdes situé à Ossun; - Mise en place d'une ligne de TAD touristique entre Lourdes et le Pic du Midi; - Dans le cadre du SMT LE FIL VERT (Grand Tarbes; CG65; Ville de Lourdes) acquisition d'un système billettique/SAEIV interopérable.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- LE GRAND TARBES	15
- VILLE DE LOURDES	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	68,0	68,0	-	-	210 292,0
Voyages sur les SAD	10,0	10,0	10,0	-	-	10 000,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	10 000	9 400	9 500	9 500	9 500
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	8 800	8 800	8 800	-	10 000
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	818	818	820
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	8 800	8 800	8 800	8 800	8 800
Pour les SRO	-	600	600	646	646	642
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	100	100	100	100	70
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	500	500	587	587	584
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	200	200	300	300	300
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	100	100	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	4	4	4	4	4	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	300	300	300	300	300
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	472	472	472	595	595	730
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	300	3 000	2 500	2 500	2 500	2 500
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	730
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	oui	oui
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	-	oui
Nombre	-	60	60	57	57	53
Associations	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	104,0	104,0	105,0
Nombre total de communes desservies	-	-	-	115	115	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	non	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

65 - Hautes-Pyrénées

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	4	4	4	4	4	4
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	180	190	151	151	151	150
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	8	9	10	10	10	13
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	oui	non	-
Pour les SATPS	-	non	non	oui	non	-
Pour les SAD	-	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	4	4	4	4	4	2
Pour les SATPS	4	4	6	6	6	6
Pour les SAD	3	3	3	3	3	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					70	70
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					1	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					8	9
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	oui	oui	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / -	non / non	non / non	non / non	non / non	R / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / G	R / non	R / non	R / non	R / non	R / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / non	R / G	R / G	non / G	non / G	non / -
Pour les personnes âgées	R / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	R / G	non / non	R / non	R / non	R / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région					-	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU					non	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	oui
Nombre d'AOTU concernées					-	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	97,0	94,0	94,0	94,0	94,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	oui	oui
Selon d'autres critères	oui	-	oui	oui	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	250
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	80
Age moyen du parc (ans)	-	10,0	10,0	10,0	10,0	12,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	12	12	12	12	12
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	21
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	2 600	2 600
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	150	150
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					5,0 %	10,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	non	-	-	-	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					oui	non

65 - Hautes-Pyrénées

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	-
Sans contact	non	non	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	oui	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	non	non	non	non	-
Autres	non	non	non	non	non	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					-	non
Système d'Information Multimodale					-	non
Application mobile d'un SIM					-	non
Open Data					-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	oui	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	oui
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département	11 947	11 962	29 944	29 592	-	122 963
Circuits scolaires (SATPS)	9 433	9 433	9 433	8 366	8 366	8 240
dont dépenses pour élèves internes	90	90	90	88	88	130
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	303	303	341
Services réguliers (SRO)	3 086	3 086	3 086	1 680	1 680	2 080
Services à la demande (SAD)	135	150	150	175	175	192
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	17 575
Circuits scolaires (SATPS)					-	748,0
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	2 907,0
Services à la demande (SAD)					-	14,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	107 590
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					900	900
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					3 000	3 000
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					10,0 %	9,6 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	1 052
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	322	322	650
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	188	188	188	241	241	290
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	188	188	921	921	12 296
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	164	164	206
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	194	194	263
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	57	57	57	46	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	167	167	177	200	10
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

66 - Pyrénées-Orientales

Autorité organisatrice Conseil Général des Pyrénées-Orientales

Adresse Direction des Déplacements et de l'Eco-Mobilité - 30, rue Pierre Bretonneau - 66009 PERPIGNAN

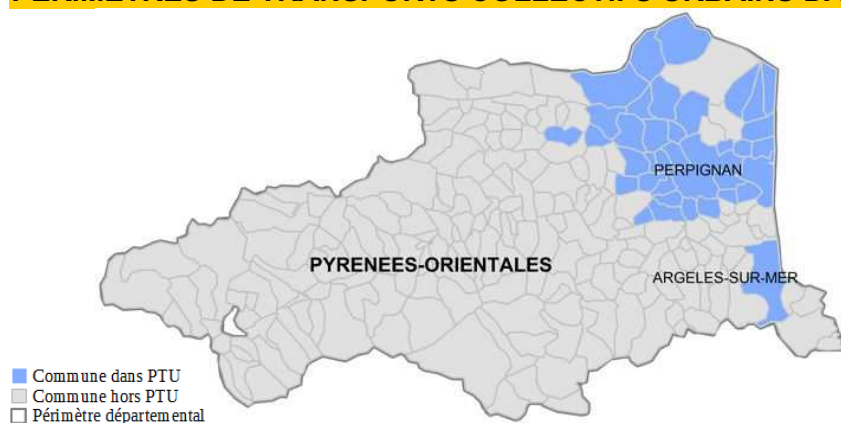
Tél. / Fax 04 68 80 80 80 / 04 68 53 63 30

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	400 817	445 877	450 239	454 737	457 238	461 282
dont population dans PTU au 31/12	218 242	220 602	227 033	256 607	267 882	270 382
dont population hors PTU au 31/12	222 643	225 275	223 206	198 130	189 356	190 900
Superficie du département (km ²)	4 116,0	4 116,0	4 116,0	4 116,0	4 116,0	4 116,0
dont superficie dans PTU	333,6	333,6	354,3	616,7	675,4	675,4
dont superficie hors PTU	3 782,4	3 782,4	3 761,8	3 499,3	3 440,7	3 440,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	76 376	76 779	77 302	77 302	78 604	79 328

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- PERPIGNAN MEDITERRANEE COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION	36
- COMMUNE D'ARGELES-SUR-MER	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	450,0	1 008,0	1 023,0	1 240,0	1 200,0	1 326,4
Voyages sur les SAD	3,0	1,5	-	4,6	4,6	4,7
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	37,7
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	16 000	15 282	13 691	14 539	14 224	13 805
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	13 691	14 539	13 867	13 927
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	3 000	1 845	904	1 968	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	177	254	529	528	445
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	1 266	1 279
2nd degré	13 000	12 784	12 395	10 809	-	-
dont 2nd degré Collège	-	6 218	6 115	5 951	5 964	5 760
dont 2nd degré Lycée	-	6 566	6 280	4 838	5 649	5 493
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	635	526	334	476	459
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	653	392	1 762	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	13 691	14 539	13 867	13 436
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	375	375	364	357	369
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	40	169	174	128	178
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	48	48	48	49	35
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	238	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12

LES SRO ET LES SATPS

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	50	51	38	45	45	39
Lignes interdépartementales					1	1
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	900	922	946	951	950	850
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	156	171	170	165	144
Circuits mixtes	-	766	775	775	772	700
Circuits mixtes	900	-	-	6	6	6
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>					-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	6 500	3 324	2 891	3 404	3 396	3 754
Lignes interdépartementales	-	96	36	36	36	32
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	3
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	4 308	4 323	4 263	4 251	3 947
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>	500	808	1 146	735	736	760
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					-	-
Marchés publics					4 451	4 600
Société publique locale					-	-
Régie					3 070	3 668

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?					oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)					100,0	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	4,0	4,0	4,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	non	non	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	21	21	21	21	76

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					4 013	2 267
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	5,0	16,0	48,6	49,7	52,0	200,0
Nombre total de communes desservies	40	30	-	46	155	150

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
En interne :					oui	oui
Via un prestataire de services					non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	non	non

66 - Pyrénées-Orientales

La POLITIQUE CONTRACTUELLE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	5	-	6	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	5	-	6	-	1	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	5	4	4	-	4	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	6	6	6	8	8
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	4
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	8	10	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					non	-
Pour les SATPS					non	-
Pour les SAD					non	-
Exploitation du réseau en régie					oui	oui
Pour les SRO	-	non	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	-	non	oui	oui	oui	oui
Pour les SAD	-	non	non	oui	oui	non
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	4	1	1	1	1	1
Pour les SATPS	4	1	1	1	1	1
Pour les SAD	4	1	1	1	1	1
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					11	30
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					12	12
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	oui / 1,0	oui / 1,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / -	R / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	- / G	non / G	non / G	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	R / non	non / G	non / G	non / G	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	90,0	90,0	94,0	94,0	93,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	oui	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	non	oui	oui	oui	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			-	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					461	506
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					46	47
Age moyen du parc (ans)	8,0	-	6,5	8,7	3,9	4,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	10	15	10
Pour les circuits scolaires	15	15	15	10	15	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	oui	34 %	36 %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	66 %	64 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	1 473	832	1 255	1 260	1 475
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	790	-	618	622	255
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	683	-	1 153	638	921
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	299
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					65,0 %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	non	oui	non	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2010	-	01/02/2010	01/02/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					oui	non

66 - Pyrénées-Orientales

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	non	non	non	non	non
Sans contact	-	non	non	non	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	non	non	non	non
Autres	-	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					non	oui
Système d'Information Multimodale					non	non
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					non	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	50
					-	4
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					oui	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					440 595	453 000
Budget transport du département	21 200	26 582	33 802	24 921	25 596	28 600
Circuits scolaires (SATPS)	-	26 582	23 595	12 535	13 500	14 200
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	1 704	1 726	1 790	2 000
Services réguliers (SRO)	17 500	7 400	16 218	7 942	9 945	12 700
Services à la demande (SAD)	-	-	104	105	110	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	575 000
Budget transport du département					2 214	2 084
Circuits scolaires (SATPS)					1 100,0	944,0
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					1 114,0	1 140,0
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					118 527	106 000
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					951	1 092
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					5 014	6 000
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					10,0 %	10,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					2 214	2 084
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	1 100	944
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	1 200	-	-	1 114	1 140
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	7 100	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	5 900	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	1 900	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	19 301	19 404	2 500	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	150	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	800	58	201	105	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	16	-	-

Autorité organisatrice	Conseil Général du Bas-Rhin
Adresse	Hôtel du Département - Direction de la Mobilité - Place du Quartier Blanc - 67964 STRASBOURG Cedex 9
Tél. / Fax	03 88 76 67 67 / 03 88 76 66 55

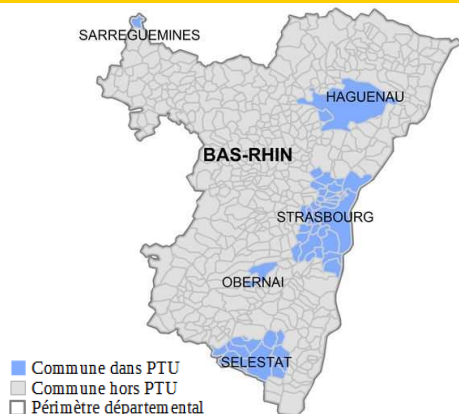
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	1 042 981	1 102 584	1 109 002	1 113 207	1 115 226	1 118 885
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	562 184	563 130	564 536	564 594	564 259	566 490
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	534 527	539 454	544 466	548 613	550 967	552 395
Superficie du département (km ²)	4 755,0	4 755,0	4 755,0	4 755,0	4 755,0	4 755,0
<i>dont superficie dans PTU</i>	705,6	705,6	705,6	705,6	705,6	705,6
<i>dont superficie hors PTU</i>	4 049,4	4 049,4	4 049,4	4 049,4	4 049,4	4 049,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	192 415	192 445	192 609	192 609	192 375	194 037

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

Extension du paiement à l'ensemble des lycéens au lieu d'un critère lié à l'âge (16 ans) Extension du parc billettique à tout le réseau interurbain Refonte du schéma des transports de 2007. Optimisation des lignes, transformation des lignes déficientes en lignes SATPS

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG	28
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION SARREGUEMINES CONFLUENCES	1
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE SELESTAT	12
- VILLE D'OBERNAI	1
- SYNDICAT DES TRANSPORTS DE HAGUENAU ET SCHWEIGHOUSE SUR MODER	2

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	3 500,0	6 741,0	6 850,0	1 573,0	2 032,0	2 202,0
Voyages sur les SAD	17,0	18,0	18,0	18,0	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	26 000	39 000	40 126	41 342	32 986	32 986
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	23 000	23 000	21 058	20 670	19 599	26 918
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	10 000	13 000	9 046	7 286	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	3 000	2 378	2 485	-	2 432
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	6 781	5 393
2nd degré	16 000	26 000	31 080	32 839	-	-
dont 2nd degré Collège	12 000	16 000	16 374	16 922	16 245	16 436
dont 2nd degré Lycée	2 000	11 000	12 740	15 917	13 907	14 676
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	2 766	1 126	-	1 613
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	1 217	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	23 000	23 000	21 058	20 670	19 599	26 918
Pour les SRO	11 000	11 000	13 127	13 725	12 896	8 269
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	370	345	370	467	531	531
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	4 000	4 000	4 775	6 435	5 739	6 910
Bénéficiaires d'allocations individuelles	2 000	2 000	1 966	512	550	569
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	879	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS
Nombre de lignes par type de service
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	50	64	64	63	57	45
Lignes interdépartementales					1	1
Lignes transfrontalières					3	2

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	80	80	115	112	113	106
Circuits pour les élèves du 2nd degré	230	230	198	166	158	187
Circuits mixtes	10	10	7	-	-	11

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	7 000	7 000	6 800	7 719	7 749	7 108
Lignes interdépartementales	42	42	42	212	-	-
Lignes transfrontalières	35	35	30	350	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	6 500	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	300	-	-	-
--	---	---	-----	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public					5 436	5 000
Marchés publics					2 312	2 300
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui	-
					100,0	-

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	2,0	2,0	3,0	3,0	3,0	-
--	-----	-----	-----	-----	-----	---

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

	oui	oui	oui	oui	oui	-
--	-----	-----	-----	-----	-----	---

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	120	115	112	112	-	-
--	-----	-----	-----	-----	---	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	10	10	11	11	11	-
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	10	9	9	1	1	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	1	1	1	2	2	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	176,0	190,0	-	-	-
Nombre total de communes desservies	131	131	139	152	152	152

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	-	-	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	non	oui	oui	oui	oui
En interne :					non	non
Via un prestataire de services					oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	20	17	20	21	21	21
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	300	273	201	192	162	162
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	-	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	-	non	non	non	-
Pour les SAD	-	-	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	10	10	5	5
Pour les SATPS	5	5	5	4	4	4
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					20	20
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					2	2
					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	non / G	R / G	non / G	non / G	non / G
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / -	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / -	R / non	R / G	R / G	R / G	R / G
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	3	3	3	3	3	3

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	97,8	-	90,0	90,0	90,0	80,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	oui	-	-	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	180	180	180	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	3,5	3,9	4,1	4,2	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	12	12	12	12	12
Pour les circuits scolaires	16	16	16	16	16	16
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	oui	oui	oui	oui	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	oui	oui	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 600	3 600	3 600	2 830	2 830	2 700
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 300	1 300	1 300	1 555	1 555	1 300
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	3 000	2 300	2 300	1 992	1 275	1 400
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2007	2007	2007	2007	21/12/2007	21/12/2007
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					40,0 %	40,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	-	-	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	non	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	oui	oui	oui	non	non
Autres	non	-	-	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	oui	non	oui	oui
Application mobile spécifique CG					oui	oui
Système d'Information Multimodale					oui	oui
Application mobile d'un SIM					oui	oui
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					150	200
					7	8
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					800 000	800 000
Budget transport du département	46 074	49 300	44 961	62 365	50 100	50 400
Circuits scolaires (SATPS)	31 284	23 179	25 302	40 986	16 000	17 110
dont dépenses pour élèves internes	719	685	718	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	2 250	2 300
Services réguliers (SRO)	21 600	26 110	22 072	39 822	22 580	19 953
Services à la demande (SAD)	-	-	-	70	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	680	772	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					900 000	50 000
Budget transport du département					4 072	4 400
Circuits scolaires (SATPS)					675,0	900,0
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					3 356,0	3 500,0
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					200 000	200 000
Budget transport du département					727	670
Circuits scolaires (SATPS)					107	46
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					50,0	-
Budget transport du département					-	1 199,0
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					700	725
d'un élève sur SATPS					700	725
d'un élève sur SRO et SATPS					700	725
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					3 800	4 000
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					17,0 %	17,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					4 031	4 400
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	530	714	737	681	675	900
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	250	208	2 501	3 356	3 500
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	701	1 200	46 015	3 217	4 031	4 400
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	65	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	171	171	174	35	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	50	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	2 487	1 077	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	2 487	1 077	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	23 130	3 175	3 647	-	5 000
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	48	278	308	118	530	1 000
Travaux d'infrastructures					36	400
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	186	974	260	3	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	5 783	6 675	2 777	44	107	-
Autres dépenses	100	-	405	67	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Haut-Rhin

Adresse 100, avenue d'Alsace - BP 20351 - 68006 COLMAR Cedex

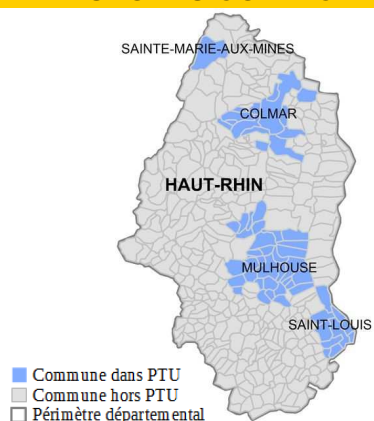
Tél. / Fax 03 89 30 68 68 / 03 89 21 72 85

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	720 655	756 974	760 625	764 064	765 634	769 394
dont population dans PTU au 31/12	402 373	405 605	420 479	421 982	417 664	420 635
dont population hors PTU au 31/12	348 520	351 369	340 146	342 082	347 970	348 759
Superficie du département (km ²)	3 525,2	3 525,2	3 525,2	3 525,2	3 525,2	3 525,2
dont superficie dans PTU	628,7	628,7	689,0	689,0	662,4	671,0
dont superficie hors PTU	2 896,5	2 896,5	2 836,1	2 836,1	2 862,8	2 854,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	135 644	135 226	135 350	135 350	134 743	135 621

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Renouvellement du Schéma départemental des transports

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE COLMAR	14
- MULHOUSE ALSACE AGGLOMERATION	33
- VILLE DE SAINTE-MARIE-AUX-MINES	1
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DES TROIS FRONTIERES	10

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	600,0	600,0	600,0	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	33 854	34 180	33 801	32 973	29 100	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	19 510	19 557	19 564	19 332	20 000	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	-	4 714	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	5 000	-
2nd degré	-	-	-	28 259	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	14 300	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	9 800	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	19 510	19 557	19 564	19 332	20 000	-
Pour les SRO	9 925	10 143	10 034	9 639	9 100	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	335	416	434	438	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	2 399	3 448	3 530	3 409	3 500	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	293	1 032	1 107	1 031	950	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS						
----------------------	--	--	--	--	--	--

Nombre de lignes par type de service						
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--

<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--

Lignes régulières	47	46	46	46	46	-
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-

<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
---------------------------------------	--	--	--	--	--	--

Circuits pour les élèves du 1er degré	413	413	381	381	381	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	63	63	72	72	65	-
Circuits mixtes	350	350	309	309	-	-

<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
--	--	--	--	--	--	--

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
--	--	--	--	--	--	--

<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--

Lignes régulières	4 500	-	4 500	4 500	4 540	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
---------------------------------------	--	--	--	--	--	--

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700	-
Circuits mixtes					-	-

<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
--	--	--	--	--	--	--

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
--	--	--	--	--	--	--

<i>Délégation de service public</i>						
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

<i>Marchés publics</i>						
------------------------	--	--	--	--	--	--

					4 540	-
--	--	--	--	--	-------	---

<i>Société publique locale</i>						
--------------------------------	--	--	--	--	--	--

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

<i>Régie</i>						
--------------	--	--	--	--	--	--

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
----------------------------	--	--	--	--	--	--

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
---	--	--	--	--	--	--

					oui	-
--	--	--	--	--	-----	---

<i>Part des circuits scolaires ouverts (%)</i>						
--	--	--	--	--	--	--

					1,0	-
--	--	--	--	--	-----	---

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
--	--	--	--	--	--	--

	6,0	6,0	-	-	-	-
--	-----	-----	---	---	---	---

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
--	--	--	--	--	--	--

	non	non	non	oui	oui	-
--	-----	-----	-----	-----	-----	---

<i>Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département</i>						
---	--	--	--	--	--	--

	-	-	-	65	65	-
--	---	---	---	----	----	---

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
---	--	--	--	--	--	--

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
---------------------------------------	--	--	--	--	---	---

Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Nombre total de communes desservies	-	-	112	-	-	-
-------------------------------------	---	---	-----	---	---	---

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
---	--	--	--	--	--	--

Le Conseil Général	non	non	non	non	-	non
--------------------	-----	-----	-----	-----	---	-----

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
---	-----	-----	-----	-----	-----	---

D'autres organisateurs	-	-	non	-	-	non
------------------------	---	---	-----	---	---	-----

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
---	--	--	--	--	--	--

Le Conseil Général	non	non	non	non	non	-
--------------------	-----	-----	-----	-----	-----	---

En interne :					-	-
--------------	--	--	--	--	---	---

Via un prestataire de services					-	-
--------------------------------	--	--	--	--	---	---

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
---	-----	-----	-----	-----	-----	---

D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	-	-
--	-----	-----	-----	-----	---	---

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	7	39	40	40	40	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	78	165	163	163	165	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie					non	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	5	5	5	7	-
Pour les SATPS	-	5	5	5	7	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					19	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					5	-
					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	non / -	- / -
Kilométrique	non	non	non	oui	oui	-
Par section	oui	oui	oui	oui	oui	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	R / non	R / non	non / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	non / -	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	R / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	- / -	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour certaines lignes urbaines	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	oui	oui	oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	-
Nombre d'AOTU concernées	-	1	1	1	1	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Autre	Autre	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	-
Confiée au(x) délégataire(s)					non	-
Confiée à un prestataire extérieur					non	-
Autre					non	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	92,7	96,4	-	85,0	85,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	non	oui	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	-
Selon d'autres critères	-	-	non	oui	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					450	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	17	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	6,0	-	5,5
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	8	8	8	8	8	-
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	1 170	1 170	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 170	1 170	-	-	1 250	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	oui	oui	oui	oui	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	2009	2009	2010	22/06/2012	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	2010	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					8,0 %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	oui	oui	oui	oui	-
Magnétique	-	-	non	non	-	-
Sans contact	-	oui	oui	oui	oui	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	non	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	oui	oui	oui	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	oui	oui	non	-
Autres	-	-	non	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CG					non	-
Système d'Information Multimodale					oui	-
Application mobile d'un SIM					non	-
Open Data					non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					oui	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					648 716	-
Budget transport du département	38 093	32 531	29 906	28 289	31 560	-
Circuits scolaires (SATPS)	21 838	24 109	27 326	23 479	12 335	-
dont dépenses pour élèves internes	-	523	473	471	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	1 900	-	-
Services réguliers (SRO)	21 968	12 068	12 338	12 786	12 128	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					570 527	-
Budget transport du département					78	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					145 806	-
Budget transport du département					400	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					223 995,0	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					1 245	-
d'un élève sur SATPS					610	-
d'un élève sur SRO et SATPS					815	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					12,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	140	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	140	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	811	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures						
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	1 550	1 550	-	-	100	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Syndicat Mixte des Transports du Rhône

Adresse 29-31, Cours de la Liberté - 69483 LYON Cedex 03

Tél. / Fax 08 00 86 98 69 / 04 78 62 05 41

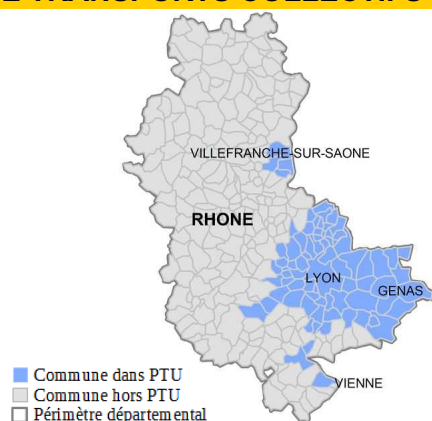
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	1 605 847	1 707 084	1 720 308	1 738 949	1 756 069	1 775 953
dont population dans PTU au 31/12	1 326 280	1 320 761	1 329 967	1 346 858	1 367 404	1 448 982
dont population hors PTU au 31/12	374 158	386 323	390 341	392 091	388 665	326 971
Superficie du département (km ²)	3 249,1	3 249,1	3 249,1	3 249,1	3 249,1	3 249,1
dont superficie dans PTU	566,7	566,7	566,7	572,3	572,3	784,8
dont superficie hors PTU	2 682,5	2 682,5	2 682,5	2 676,8	2 676,8	2 464,3
Population scolarisée (source Education Nationale)	329 680	330 658	333 199	333 199	338 618	344 222

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

L'année 2013 a été marquée par plusieurs faits : - En premier lieu, la création du Syndicat Mixte des Transports du Rhône qui a repris la compétence transport au Département du Rhône. ce syndicat a son propre budget. - En second lieu, nous avons modifié notre réseau de cars à compter du 8 juillet 2013. L'ensemble des lignes sont désormais gérées en DSP (5 lots sur tout le territoire du Rhône hors SYTRAL). Ce nouveau réseau ne distingue plus lignes régulières et lignes scolaires. Un titre de transport permet d'accéder à tout le réseau pour l'ensemble des usagers. Au 8 juillet 2013, l'ensemble des lignes régulières ont été mise en œuvre sur tout le territoire ; Le transport à la demande a été également généralisé à l'ensemble du territoire. Au 2 septembre 2013, toutes les lignes fréquence ont été mises en place.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS POUR LE RHONE ET L'AGGLOMERATION LYONNAISE	64
- VIENNAGGLO	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE VILLEFRANCHE BEAUJOLAIS SAONE	4
- COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE L'EST LYONNAIS	8

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 601,0	1 732,0	1 797,0	-	1 952,0	-
Voyages sur les SAD	23,0	19,0	43,0	-	100,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires					-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	31 332	29 561	30 265	-	-	25 026
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	12 439	14 889	13 425	-	25 452	25 071
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	2 026	2 174	2 170	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	73	232	64	-	-	198
dont 1er degré Élémentaire						991
2nd degré	27 978	27 093	27 783	-	-	-
dont 2nd degré Collège	12 388	12 693	13 065	-	-	12 468
dont 2nd degré Lycée	12 149	10 977	11 273	-	-	10 366
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	3 441	3 423	3 445	-	-	1 058
Enseignement supérieur					-	1 003
Autres types d'élèves subventionnés	1 328	294	312	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	12 439	14 889	13 425	-	13 500	-
Pour les SRO	9 373	9 882	10 369	-	10 300	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	1 236	1 429	1 449	-	1 480	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 386	1 333	1 223	-	1 200	736
Bénéficiaires d'allocations individuelles	414	89	445	-	300	203
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	3 182	2 181	2 407	-	-	2 666

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	28	28	27	-	27	46
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	400	380	380	375	393	341
Circuits pour les élèves du 2nd degré	58	13	13	51	52	57
Circuits mixtes	173	313	313	264	281	237
Circuits mixtes	169	54	54	60	60	47

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

430 -

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	6 429	6 218	6 008	-	-	6 946
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	7 003	7 003	-	-	2 832
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

- - - - -

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

Marchés publics	-	-	-	-	-	11 705
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)

oui oui
100,0 100,0

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

3,0 3,0 6,0 - 6,0 3,0

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

non non non - oui oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département

44 44 73 45 45 67

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes

- - - - non oui
Nombre

- - - - - 4

Associations

- - - - non -
Nombre

- - - - - -

Etablissements scolaires

- - - - non -
Nombre

- - - - - -

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD) 2008 2009 2010 2011 2012 2013

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	35 885	94 629
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	47,0	-	-	-	1 199,0
Nombre total de communes desservies	145	153	151	-	-	229

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général

oui oui oui - oui oui

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes

non non non - non non

D'autres organisateurs

non non non - non non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général

oui non non - oui oui

En interne :

Via un prestataire de services

- - - - oui non

Via un prestataire de services

- - - - oui oui

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes

non non non - non non

D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)

- oui oui - non non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	21	21	21	21	20	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	1	5
Exploitation du réseau en marché public					oui	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	113	106	62	-	62	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	39	24	24	-	8	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					non	-
Pour les SATPS					non	-
Pour les SAD					non	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	non	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	non	-
Pour les SAD	-	non	non	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	9	9	9	-	9	9
Pour les SATPS	6	6	6	-	3	9
Pour les SAD	4	4	4	-	3	9
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					15	7
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					2	2
					35	49
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	-	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	-	non	non	-	-	non
Par section	-	non	non	-	-	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / -	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / -	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / -	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	R / -	R / non	R / non	- / -	R / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	R / -	R / non	R / non	- / -	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / -	non / non	- / -	- / -	- / -	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	non
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	non
Nombre d'AOTU concernées	1	1	1	-	2	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	-	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	non
Confiée au(x) délégataire(s)					oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	92,0	92,0	92,0	-	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	-	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	-	-	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	-	-	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	oui	oui
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	-	-	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	-	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					539	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	7,1	7,1	7,1	-	7,1	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	13	13	13	-	13	13
Pour les circuits scolaires	13	13	15	-	13	13
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	-	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	-	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	2 107	6 730	-	-	-	4 929
dont lignes régulières (SRO) uniquement	2 107	1 230	1 550	-	1 550	472
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	5 500	-	-	-	3 267
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	848
dont services à la demande (SAD)					-	342
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	20,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	-	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	-	01/02/2008	01/02/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	17/06/2011	17/06/2011
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	-	non	non
Magnétique	-	-	-	-	non	-
Sans contact	-	-	-	-	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	non	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	oui	oui	oui	-	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	oui	oui	oui	-	-	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	oui	-	oui	non
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	-	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	-	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	50
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	1 322 509	-
Budget transport du département	78 333	70 561	79 696	81 449	69 870	79 665
Circuits scolaires (SATPS)	46 430	40 617	48 007	50 101	52 820	40 316
dont dépenses pour élèves internes	499	482	483	490	500	213
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	8 933	-	-	-	5 600	6 400
Services réguliers (SRO)	26 162	26 398	30 139	29 093	8 600	20 046
Services à la demande (SAD)	657	592	1 917	2 405	3 300	4 106
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	1 464	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	79 665
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	823 912	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	3 450
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	3 450,0
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	1 600
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	140
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	4 100
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	7,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	3 490	3 554	3 640	3 379	-	5
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	50	33	-	-	-	2
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	4 115	4 444	5 159	4 669	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	1	2	7	-	-
Participation d'autres CG	504	804	739	916	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	71	52	201	138	-	-
Autres participations	-	-	577	229	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	21	36	42	-	-
Travaux d'infrastructures					-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	192	757	861	805	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	523	2 489	6 575	3 000	-	-
Autres dépenses	85	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de Haute-Saône

Adresse DSTT Direction des services techniques et des transports - Espace 70 - 4A, rue de l'Industrie - BP 10339 - 70006 VESOUL Cedex

Tél. / Fax 03 84 95 70 73 / 03 84 95 74 01

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	239 101	244 674	246 129	246 975	247 311	247 674
dont population dans PTU au 31/12	41 798	41 890	41 911	41 797	41 641	41 462
dont population hors PTU au 31/12	201 660	202 784	204 218	205 178	205 670	206 212
Superficie du département (km ²)	5 360,1	5 360,1	5 360,1	5 360,1	5 360,1	5 360,1
dont superficie dans PTU	162,3	162,3	162,3	162,3	162,3	162,3
dont superficie hors PTU	5 197,8	5 197,8	5 197,8	5 197,8	5 197,8	5 197,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	42 903	42 754	42 878	42 878	42 634	42 207

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

En janvier 2013 : - mise en place de la tarification unique sur l'ensemble des lignes, régulières et scolaires, ouvertes à tous les usagers - définition d'une politique de mise en place de transport de proximité à l'échelle des communautés de communes, principalement sous la forme de transport à la demande, avec délégation de compétence

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE VESOUL	19
- VILLE DE LUXEUIL LES BAINS	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	56,0	44,0	40,4	40,9	41,4	47,5
Voyages sur les SAD	1,0	1,0	4,9	7,7	8,2	4,7
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires					3,9	4,5
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	14 283	14 330	14 468	14 778	15 058	22 805
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	10 574	10 813	10 830	11 413	12 557	21 007
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	119	121	129	148		
dont 1er degré Maternelle	2	1	-	1	-	2 995
dont 1er degré Élémentaire					-	5 455
2nd degré	14 003	14 026	14 215	14 442		
dont 2nd degré Collège	7 759	7 937	8 099	8 395	8 600	8 751
dont 2nd degré Lycée	5 044	4 835	4 824	4 790	4 801	4 845
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 200	1 194	1 292	1 257	1 306	1 454
Enseignement supérieur					-	2
Autres types d'élèves subventionnés	161	183	124	188		
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	10 574	10 813	10 830	11 413	12 151	20 889
Pour les SRO	2 112	2 131	2 113	1 747	956	1 638
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	238	270	287	330	339	278
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	470	445	491	487	518	1 060
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	369	364
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	184	210	241	274	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	29	29	28	28	24	16
Lignes interdépartementales					2	3
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	513	506	508	510	548	534
Circuits pour les élèves du 2nd degré	226	227	229	230	230	-
Circuits mixtes	271	267	267	269	307	523
	16	12	12	11	11	11

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

104 107

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	751	739	721	718	550	353
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	78	125
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 319	3 031	3 041	3 007	3 070	5 263
Circuits mixtes					-	5 222
					-	41

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

502 513 544 658 584 542

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

Marchés publics					-	-
Société publique locale					4 282	6 283
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%) 100,0 100,0

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

non non non non non non

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département

142 132 159 139 125 207

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	5	5	5	5	5	5
Associations	oui	oui	oui	non	non	non
Nombre	1	1	1	-	-	-
Etablissements scolaires	-	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	26,0	27,0	59,9	80,9	99,0	1 147,0
Nombre total de communes desservies	159	159	271	268	234	243

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	9	9	8	8	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	6	6	6	5	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	2	2	3	3	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	7	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	27	27	29	30	30	37
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	4	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	1	1	1	1	2	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	11	11	11	11	-	2
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	-	-
Pour les SAD	-	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	6	6	8	8
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	7
Pour les SAD	6	6	6	6	8	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					24	21
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					2	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					18	19
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	non / -	oui / 2,0
Kilométrique	oui	oui	oui	oui	oui	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / -	R / G	R / G	R / G	R / G	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet ou papier	Inscription par internet ou papier	Inscription par internet ou papier	Inscription par internet ou papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Participation financière à la charge des familles	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de l'âge	-	-	non	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	non	non	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	non	non	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					350	350
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	5
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					40	40
Age moyen du parc (ans)	-	-	5,0	5,0	8,3	8,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	5	5	9	9	10	10
Pour les circuits scolaires	-	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRÊTS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 542	3 606	3 536	3 328	3 256	3 436
dont lignes régulières (SRO) uniquement	492	496	490	490	656	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	3 502	3 582	3 532	3 320	1 884	2 852
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					244	252
dont services à la demande (SAD)					472	332
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	non	-	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	non
Magnétique	oui	oui	oui	oui	oui	-
Sans contact	non	non	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	non	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	-	non	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					non	non
Système d'Information Multimodale					non	non
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?					non	non
Nombre de places au total au 31/12					-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					183 325	182 625
Budget transport du département	16 336	15 563	15 801	16 016	16 731	17 443
Circuits scolaires (SATPS)	13 073	12 803	13 096	13 482	12 973	13 662
dont dépenses pour élèves internes	450	452	430	429	277	405
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	787	871	885	937	1 027	1 034
Services réguliers (SRO)	2 389	2 321	2 296	2 233	2 114	1 416
Services à la demande (SAD)	30	57	63	76	89	85
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	254	842
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					287 761	222 255
Budget transport du département					167	113
Circuits scolaires (SATPS)					23,0	35,0
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					140,0	73,0
Services à la demande (SAD)					4,0	4,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					104 438	85 226
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					61,0	39 601,0
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					1 230	864
d'un élève sur SATPS					680	654
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					3 642	3 717
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	0,6 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					84	82
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	4	2
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	124	83	81	84	80	80
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	16 850	16 741	16 824	18 186	83	30
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	30	29	29	33	22	-
Participation d'autres CG	19	26	23	26	19	26
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	8	6	20	35	42	4
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	106	106	112	127	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	128	126	132	82	61	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de Saône-et-Loire

Adresse Espace Duhesme - 18, rue de Flacé - 71026 MACON Cedex 9

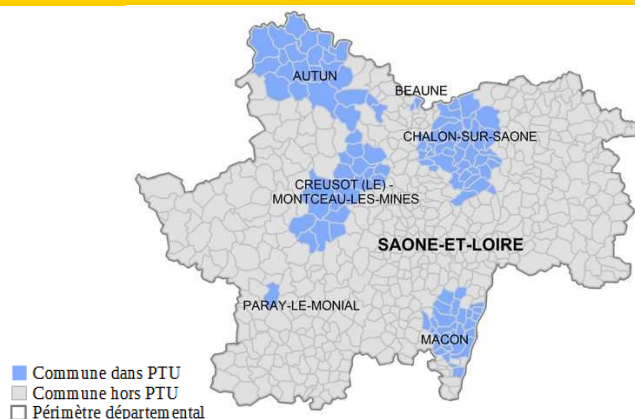
Tél. / Fax 03 85 39 93 40 / 03 85 39 93 60

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	565 174	571 193	573 235	574 002	574 874	575 050
dont population dans PTU au 31/12	283 800	284 198	285 339	284 808	284 554	284 016
dont population hors PTU au 31/12	285 369	286 995	287 896	289 194	290 320	291 034
Superficie du département (km ²)	8 574,7	8 574,7	8 574,7	8 574,7	8 574,7	8 574,7
dont superficie dans PTU	1 170,3	1 170,3	1 181,7	1 181,7	1 181,7	1 181,7
dont superficie hors PTU	7 404,4	7 404,4	7 393,0	7 393,0	7 393,0	7 393,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	93 875	93 422	93 410	93 410	92 470	92 818

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Expérimentation d'une billettique scolaire Mise en place de titres combinés SNCF - réseau intermodal

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION CHALON-VAL-DE-BOURGOGNE	39
- COMMUNAUTE URBAINE LE CREUSOT-MONTCEAU-LES-MINES	19
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE BEAUNE-CHAGNY-NOLAY	4
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE L'AUTUNOIS	23
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS URBAINS DE L'AGGLOMERATION MACONNAISE	27
- COMMUNE DE PARAY LE MONIAL	1

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voyages sur les SRO	-	227,0	224,0	320,0	362,0	384,0
Voyages sur les SAD	-	2,5	0,9	4,0	3,3	2,6
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	20 199	16 166	16 595	17 348	17 636
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	16 411	16 581	15 884	16 618	16 647

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
1er degré	-	513	513	506	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	27	53	26	38
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	491	441
2nd degré	-	19 310	15 653	16 089	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	9 663	9 130	9 422	10 170
dont 2nd degré Lycée	-	-	5 990	6 959	4 261	5 818
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	1 465	1 721	1 732	1 606	1 502
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	376	-	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	16 411	16 581	15 884	16 618	16 647
Pour les SRO	-	637	675	678	258	676
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	376	415	410	472	493
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	2 262	2 239	2 162	2 058	1 792
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	1 571	1 514	1 365	1 460	955
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	322	231	301	197

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS
Nombre de lignes par type de service
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	21	17	25	14	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	3	3
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	315	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	315	325	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	170	190

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	1 946	1 865	1 865	2 231	1 900
Lignes interdépartementales	-	55	-	-	85	62
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	3 066	3 000	3 000	3 000	3 000
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	2 135	1 755	1 400	1 500

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

Marchés publics	-	-	-	-	4 400	4 500
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	oui	oui
	-	-	-	-	100,0	100,0

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	-	11,0	3,0	3,0	3,0	5,0
--	---	------	-----	-----	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	174	176	176	160	-
Associations	-	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	1 790	1 497
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	91,0	4 193,0	-	98,0	51,0
Nombre total de communes desservies	-	123	49	46	48	53

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	non	non	non	non
D'autres organisateurs	-	-	non	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	-	non	non	oui	oui
En interne :	-	-	-	-	non	non
Via un prestataire de services	-	-	-	-	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	non	non	non	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	-	non	-

71 - Saône-et-Loire

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	21	17	17	17	16
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	21	8	8	8	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	129	128	128	71	70
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	170	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					oui	oui
Pour les SRO					oui	oui
Pour les SATPS					oui	oui
Pour les SAD					non	oui
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	non	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	-	-
Pour les SAD	-	non	non	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	8	8	8	8
Pour les SATPS	-	7	4	4	4	4
Pour les SAD	-	7	8	8	8	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					23	21
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					3	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					65	64
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	oui	oui	oui	oui / 1,5	oui / 1,5
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / non	R / -	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	non / -	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / non	R / -	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	- / -	R / non	non / -	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	non / -	R / non	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	R / G	R / non	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	1	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Autre	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	100,0	100,0	100,0	99,0	99,0
Participation financière à la charge des familles	-	non	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	oui	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	-	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					415	430
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	13	13	28	34
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					2	6
Age moyen du parc (ans)	-	3,0	2,0	3,0	4,0	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	7	15	15	10	10
Pour les circuits scolaires	-	-	18	18	18	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	non	12 %	13 %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	oui	88 %	87 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	2 739	3 187
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	390
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	2 797
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					2 739	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2007	2007	2007	19/12/2007	19/12/2007
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	non	oui	oui	non	oui
Magnétique	-	-	non	non	-	non
Sans contact	-	-	non	non	-	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	oui	oui	-	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	oui	oui	oui	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	non	non	oui	oui
Autres	-	-	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	non	non	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	oui	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	-	oui	oui	non	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	oui	oui
Création par le CGdes aires de covoiturage?					non	non
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	460 700	459 900
Budget transport du département	-	88 803	28 971	28 308	28 545	23 484
Circuits scolaires (SATPS)	-	25 432	16 607	17 469	14 300	14 300
dont dépenses pour élèves internes	-	168	2 393	1 949	380	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	1 610	1 876	2 196	2 050
Services réguliers (SRO)	-	5 107	4 507	4 181	3 962	3 370
Services à la demande (SAD)	-	282	244	85	89	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	495 400	506 300
Budget transport du département	-	-	-	-	370	381
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	376,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	5,0
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	88 800	87 700
Budget transport du département	-	-	-	-	1 169	125
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	10
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	115
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	14 400,0	17 900,0
Budget transport du département	-	-	-	-	-	150,0
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	150,0
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					285	282
d'un élève sur SATPS					950	868
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	5 138
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					1,3 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					576	105
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	100	10	105	105	105
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	471	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	29 622	28 895	258	381
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	300	-	-	-
Participation d'autres CG	-	167	60	141	142	80
Participation d'AOT urbaines	-	70	31	85	86	108
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	13	7	29	30	193
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	734	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	54 593	-	-	-	10
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	100	100
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	4	15
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

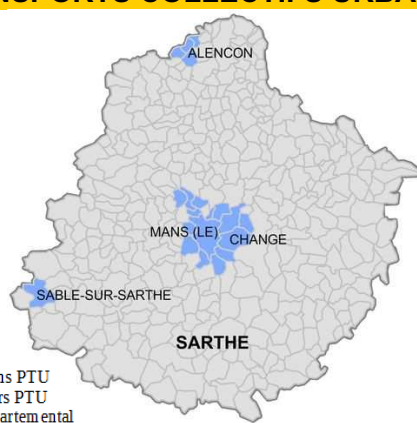
Autorité organisatrice	Conseil Général de la Sarthe
Adresse	40, rue Joinville - 72072 LE MANS Cedex 09
Tél. / Fax	02 43 54 72 72 / 02 43 23 32 67

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	545 862	572 034	574 691	576 741	579 497	581 736
dont population dans PTU au 31/12	215 699	215 664	214 667	213 641	214 208	222 137
dont population hors PTU au 31/12	353 009	356 370	360 024	363 100	365 289	359 599
Superficie du département (km ²)	6 206,0	6 206,0	6 206,0	6 206,0	6 206,0	6 206,0
dont superficie dans PTU	260,9	260,9	260,9	260,9	260,9	288,6
dont superficie hors PTU	5 945,1	5 945,1	5 945,1	5 945,1	5 945,1	5 917,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	105 408	105 702	105 602	105 602	105 845	106 382

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE URBAINE D'ALENÇON	4
- LE MANS METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE	14
- VILLE DE SABLE-SUR-SARTHE	1
- AOTU CHANGE	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	380,0	-	-	330,0	330,0	-
Voyages sur les SAD	6,0	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	22 483	-	-	23 681	21 913	21 360
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	16 778	-	-	16 728	16 886	16 506
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	1 098	-	-	1 319	-	-
dont 1er degré Maternelle	14	-	-	150	120	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	3 808	3 500
2nd degré	21 385	-	-	22 308	-	-
dont 2nd degré Collège	11 284	-	-	13 106	13 397	13 612
dont 2nd degré Lycée	10 101	-	-	9 202	10 135	9 535
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	1 100	1 100	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	54	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	16 778	-	-	16 728	16 886	16 506
Pour les SRO	3 842	-	-	4 230	4 558	4 338
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	450	469	516
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 873	-	-	1 932	1 906	1 787
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	14	14	14	14	14
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	492	-	-	432	432	430
Circuits pour les élèves du 2nd degré	62	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	430	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	432	432	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 000	2 000	-	2 300	2 300	2 033
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	3 000
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	2 300	2 033
Marchés publics	-	-	-	-	510	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	non	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	4,0	-	-	4,0	4,0	4,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	-	-	non	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	30	30	30
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	250,0	250,0	350,0	-	10,0	10,0
Nombre total de communes desservies	180	180	180	-	20	20
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	non	-	-	oui	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	-	-	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	-	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	1	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	71	75	-	65	65	75
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					-	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	-	non	non	-
Pour les SATPS	-	non	-	non	non	-
Pour les SAD	-	non	-	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	9	9	9	-	9	9
Pour les SATPS	6	7	7	-	7	7
Pour les SAD	9	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					6	6
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					1	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					4	4
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	-	-	non	non	non	non
Par section	-	-	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / -	non / non	non / -	non / -	non / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / -	R / non	R / -	R / -	R / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / G	- / G	- / G	R / G	R / -	R / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / -	non / -	non / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / -	non / -	non / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	non / -	non / -	non / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	-	-	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	non	non	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					360	360
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	60	72
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	4,0	-	-	6,0	6,0	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	-	-	12	12	12
Pour les circuits scolaires	18	-	-	16	16	16
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	-	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	-	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	4 800	-	-	-	4 500	4 500
dont lignes régulières (SRO) uniquement	800	-	-	-	500	500
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	4 000	-	-	-	4 000	4 000
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					10,0 %	12,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	10,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	-	-	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	-	oui	oui	oui
Magnétique	non	-	-	-	-	-
Sans contact	oui	oui	-	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	-	-	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	non	non
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	oui	oui	oui
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	-	-	non	-	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	-	-	oui	oui	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	50
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					oui	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					479 363	549 332
Budget transport du département	19 710	-	-	7 602	28 500	28 948
Circuits scolaires (SATPS)	19 100	-	-	4 752	22 525	18 050
dont dépenses pour élèves internes	260	-	-	-	158	136
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	2 700	2 863	2 655
Services réguliers (SRO)	4 900	-	-	4 850	5 127	5 111
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	660	742
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					525 252	549 332
Budget transport du département					1 866	2 258
Circuits scolaires (SATPS)					181,0	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					122 083	205 814
Budget transport du département					385	395
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					776 194,0	205 814,0
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					1 000	1 000
d'un élève sur SATPS					840	840
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					6 400	5 400
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					90,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 200	1 400	-	1 600	1 600	1 600
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	1 400	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	8 945	8 945	8 945
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	5 000	-	-	500	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de Savoie

Adresse Hôtel du Département - BP 1802 - 73020 CHAMBERY Cedex

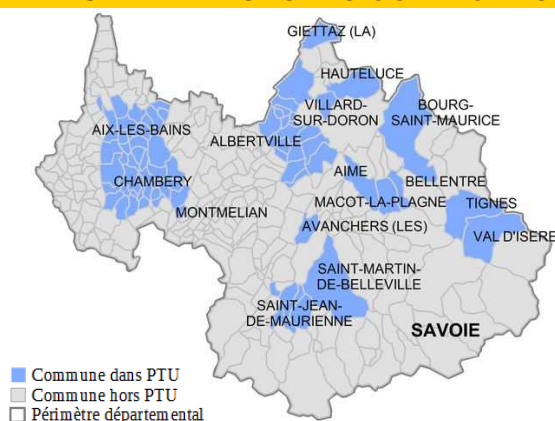
Tél. / Fax 04 79 96 73 73 / 04 79 75 04 72

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	385 469	418 765	422 149	424 578	428 751	433 118
dont population dans PTU au 31/12	229 123	248 532	251 980	265 987	268 959	272 470
dont population hors PTU au 31/12	187 000	170 233	170 169	158 591	159 792	160 648
Superficie du département (km ²)	6 028,3	6 028,3	6 028,3	6 028,3	6 028,3	6 028,3
dont superficie dans PTU	943,0	1 357,5	1 439,1	1 549,8	1 549,8	1 549,8
dont superficie hors PTU	5 085,3	4 670,8	4 589,2	4 478,5	4 478,5	4 478,5
Population scolarisée (source Education Nationale)	75 644	75 685	75 850	75 850	75 905	76 533

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- CHAMBERY METROPOLE	24
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU LAC DU BOURGET	18
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA REGION D'ALBERTVILLE (CORAL)	18
- COMMUNE DES AVANCHERS-VALMOREL	1
- COMMUNE DE MONTMELIAN	1
- COMMUNE DE SAINT-MARTIN-DE-BELLEVILLE	1
- COMMUNE DE LA GIETTAZ	1
- COMMUNE DE MACOT-LA-PLAGNE	1
- COMMUNE DE AIME	1
- COMMUNE DE BOURG-SAINT-AURICE	1
- COMMUNE DE VAL D'ISERE	1
- COMMUNE DE HAUTEVILLE	1
- COMMUNE DE VILLARD-SUR-DORON	1
- COMMUNE DE TIGNES	1
- COMMUNAUTE DE COMMUNES COEUR DE MAURIENNE	6
- COMMUNE DE BELLENTRE	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	535,0	535,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	8,0	8,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	23 112	22 959	22 703	18 550	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	15 260	15 130	14 506	15 000	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	7 229	7 179	6 605		
dont 1er degré Maternelle	-	1 128	1 098	1 056	1 050	-
dont 1er degré Élémentaire	-				5 550	-
2nd degré	-	15 297	15 190	15 425		
dont 2nd degré Collège	-	8 066	8 039	8 043	8 050	-
dont 2nd degré Lycée	-	7 231	7 220	7 378	7 400	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	3 703	3 695	4 339	4 400	-
Enseignement supérieur	-				-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	586	590	673		
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	15 260	15 130	14 506	15 000	-
Pour les SRO	-	3 128	3 115	3 281	3 300	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	186	220	252	250	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	2 353	2 339	2 368	2 400	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	2 050	2 060	2 296	600	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	321	315	252	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS						
----------------------	--	--	--	--	--	--

Nombre de lignes par type de service						
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--

<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--

Lignes régulières	42	42	42	42	45	46
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-

<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
---------------------------------------	--	--	--	--	--	--

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	580	580	500	500	500
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	260	260	224	224	224
Circuits mixtes	-	239	239	206	206	206
Circuits mixtes	-	81	81	70	70	70

<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>					120	-
--	--	--	--	--	-----	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
--	--	--	--	--	--	--

<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--

Lignes régulières	-	-	2 900	2 900	2 800	3 200
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
---------------------------------------	--	--	--	--	--	--

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	4 900	4 900	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
--	--	--	--	--	--	--

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
--	--	--	--	--	--	--

Délégation de service public					-	-
------------------------------	--	--	--	--	---	---

Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
----------------------------	--	--	--	--	--	--

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?					oui	oui
--	--	--	--	--	-----	-----

Part des circuits scolaires ouverts (%)					-	1,0
---	--	--	--	--	---	-----

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
---	--	-----	-----	-----	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?		oui	oui	oui	oui	oui
---	--	-----	-----	-----	-----	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département		-	-	-	-	-
--	--	---	---	---	---	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
---	--	--	--	--	--	--

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	23	21	21	21	21	21
Associations	non	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	non	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
---	--	--	--	--	--	--

Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	56,0	56,0	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	38	38	-	-

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
---	--	--	--	--	--	--

Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	-	-	non	non
D'autres organisateurs	non	-	-	-	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
---	--	--	--	--	--	--

Le Conseil Général	non	-	non	non	oui	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					oui	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	-	non	non	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	-	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	30	9	9	9	2	2
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	7	7	7
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	12	9	8	10	12	13
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	501	580	507	500	500	500
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	7	7	7	7	6	6
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	8	9	9
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	non	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	non	-
Pour les SAD	-	non	non	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	5	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	5	5	5	5	5	5
Pour les SAD	3	3	3	3	3	3
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					13	13
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					7	7
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					6	6
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	non / -	non / -
Kilométrique	oui	-	non	non	oui	oui
Par section	non	-	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	oui	oui	oui	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	R / -	R / -	R / -	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / non	- / non	non / non	non / non	non / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	- / -	- / -	- / -	non / G	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	R / non	- / -	- / -	- / -	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	-	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	1	1	2	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	-
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	90,0	91,5	91,6	91,1	91,1	91,1
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	-	-	-	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	-	-	-	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	oui	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					203	324
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	16	16
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	6,0	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	-	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	oui	99 %	99 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	oui	oui	oui	1 %	1 %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	5 600	5 600	5 600	5 600	5 600
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	2008	2008	2008	01/04/2009	01/04/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	non	non	non	-
Sans contact	-	-	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	non	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	oui
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	-	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	non	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	400 107	-
Budget transport du département	-	24 834	24 649	24 341	28 400	26 429
Circuits scolaires (SATPS)	-	15 105	14 699	14 925	13 300	12 789
dont dépenses pour élèves internes	-	1 635	1 448	1 475	1 600	1 555
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	865	950	-	1 200	1 145
Services réguliers (SRO)	-	4 119	4 393	5 074	6 300	-
Services à la demande (SAD)	-	20	20	20	100	64
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	445 396	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	134 134	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	50 896,0	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					1 050	1 050
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					5 000	5 000
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	223	330	180	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	223	330	180	143	30
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	65	107
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	532	338	246	27	60
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	21	125
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	832	803	559	104	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	64	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil général de la Haute-Savoie

Adresse 1, Avenue d'Albigny - CS 32444 - 74041 ANNECY Cedex

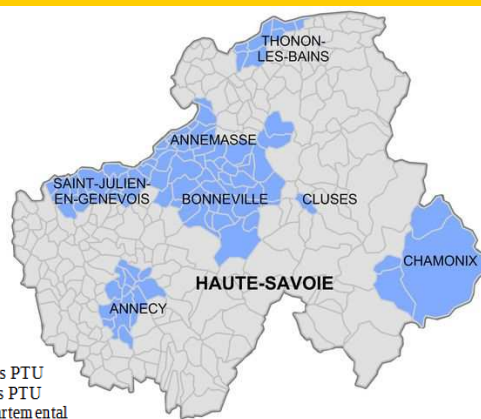
Tél. / Fax 04 50 33 50 00 / 04 50 33 50 12

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	649 230	728 201	738 020	747 965	760 979	770 450
dont population dans PTU au 31/12	303 221	306 708	309 288	312 251	354 162	469 713
dont population hors PTU au 31/12	414 514	421 493	428 732	435 714	406 817	300 737
Superficie du département (km ²)	4 387,8	4 387,8	4 387,8	4 387,8	4 387,8	4 387,8
dont superficie dans PTU	490,6	490,6	490,6	490,6	642,1	1 263,4
dont superficie hors PTU	3 897,2	3 897,2	3 897,2	3 897,2	3 745,7	3 124,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	138 193	139 047	140 350	140 350	144 234	146 643

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE DE L'AGGLOMERATION D'ANNECY	13
- ANNEMASSE-LES VOIRONS AGGLOMERATION	12
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE CLUSES ARVE ET MONTAGNES	10
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES BUS DE L'AGGLOMERATION DE THONON-LES-BAINS	7
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA VALLEE DE CHAMONIX-MONT-BLANC	4
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU GENEVOIS	17
- SYNDICAT MIXTE DES 4 COMMUNAUTES DE COMMUNES	35

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	680,0	681,0	914,0	950,0	1 250,0
Voyages sur les SAD	-	-	8,0	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	35 585	36 883	33 318	35 261	27 437	27 042
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	15 540	10 007	10 625	10 746	10 807	10 448
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	1 937	16 841	4 744	4 563		
dont 1er degré Maternelle	34	-	588	1 082	26	28
dont 1er degré Élémentaire					1 724	1 689
2nd degré	33 648	20 042	28 544	30 698		
dont 2nd degré Collège	14 941	-	16 734	17 316	14 854	14 689
dont 2nd degré Lycée	16 096	-	11 810	13 382	10 093	10 083
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	4 000	3 703	3 657	3 835	3 504	3 678
Enseignement supérieur					6	6
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	30	-		
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	15 540	10 007	10 625	10 746	10 807	10 448
Pour les SRO	19 727	17 577	16 365	16 422	16 630	16 594
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	366	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	633	617	692	711	824	853
Bénéficiaires d'allocations individuelles	416	128	128	424	439	390
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	1 758	2 553	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

LES SRO ET LES SATPS**Nombre de lignes par type de service***Les services réguliers (SRO)*

Lignes régulières	48	48	48	49	42	42
Lignes interdépartementales					3	3
Lignes transfrontalières					4	4

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	560	-	-	451	450	450
Circuits pour les élèves du 2nd degré	179	-	-	119	-	-
Circuits mixtes	381	-	-	332	-	-
	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)*Les services réguliers (SRO)*

Lignes régulières	-	4 575	5 412	6 706	3 593	3 625
Lignes interdépartementales	-	-	731	614	333	333
Lignes transfrontalières	-	-	1 048	895	934	1 000

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

					4 812	4 900
--	--	--	--	--	-------	-------

Marchés publics

					50	50
--	--	--	--	--	----	----

Société publique locale

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Régie

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

PRISE EN CHARGE DES ELEVES**Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?**

Part des circuits scolaires ouverts (%)

					100,0	100,0
--	--	--	--	--	-------	-------

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	3,0	-	-	6,0	6,0	6,0
--	-----	---	---	-----	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

	non	-	-	non	non	non
--	-----	---	---	-----	-----	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes

	oui	-	oui	oui	oui	oui
--	-----	---	-----	-----	-----	-----

Nombre	30	-	30	30	27	23
--------	----	---	----	----	----	----

Associations

	-	-	-	-	non	non
--	---	---	---	---	-----	-----

Nombre	-	-	-	-	-	-
--------	---	---	---	---	---	---

Etablissements scolaires

	-	-	-	-	non	non
--	---	---	---	---	-----	-----

Nombre	-	-	-	-	-	-
--------	---	---	---	---	---	---

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)

	-	-	67,0	-	-	-
--	---	---	------	---	---	---

Nombre total de communes desservies

	17	-	19	-	-	-
--	----	---	----	---	---	---

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général

	non	-	non	-	non	non
--	-----	---	-----	---	-----	-----

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes

	oui	-	oui	-	oui	oui
--	-----	---	-----	---	-----	-----

D'autres organisateurs

	non	-	-	-	non	non
--	-----	---	---	---	-----	-----

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général

	non	-	non	-	non	non
--	-----	---	-----	---	-----	-----

En interne :					non	-
--------------	--	--	--	--	-----	---

Via un prestataire de services					non	-
--------------------------------	--	--	--	--	-----	---

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes

	non	-	non	-	oui	oui
--	-----	---	-----	---	-----	-----

D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)

	oui	-	oui	-	non	non
--	-----	---	-----	---	-----	-----

74 - Haute-Savoie

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	17	17	17	16	16	16
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	1	1
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	143	145	185	170	170	170
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					non	-
Pour les SATPS					non	-
Pour les SAD					non	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	non	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	non	-
Pour les SAD	-	non	non	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	4	4	4	4	4	4
Pour les SAD	-	-	3	-	1	1
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					30	30
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					6	6
					1	1
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					non	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	1	1	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Autre	Autre	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	non	-	-	-	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			-	-	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					400	400
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	-	12	12	12	11
Pour les circuits scolaires	18	-	18	18	11	18
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	3 600	3 600	3 600	3 420	3 430	3 440
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 830	1 830	1 830	1 650	1 655	1 661
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	1 800	1 800	1 800	1 770	1 775	1 779
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	2009	2009	10/10/2009	10/10/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					16,0 %	16,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	-	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	oui	oui	non	non
Sans contact	-	-	non	non	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	-	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	-	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					non	non
Système d'Information Multimodale					non	non
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					oui	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	non	-	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?					oui	oui
Nombre de places au total au 31/12					427	570
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					6	8
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					561 272	812 562
Budget transport du département	43 465	-	43 137	44 609	47 531	49 613
Circuits scolaires (SATPS)	40 100	-	38 335	-	15 694	12 950
dont dépenses pour élèves internes	1 000	-	914	-	937	900
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	22 712	-	21 717	22 540	22 665	22 050
Services à la demande (SAD)	-	-	62	-	112	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	420	450
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					734 848	812 562
Budget transport du département					558	302
Circuits scolaires (SATPS)					95,0	50,0
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					167,0	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					288 948	592 760
Budget transport du département					3 828	10 299
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					197 026,0	592 760,0
Budget transport du département					121,0	68,0
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					1 191	1 191
d'un élève sur SATPS					991	991
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					250	250
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					28 669	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	21 801	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	3 419	-	3 909	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	3 419	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	515	1 740	1 206	2 843
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	100	735	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de Seine-Maritime

Adresse quai Jean Moulin - 76000 ROUEN Cedex

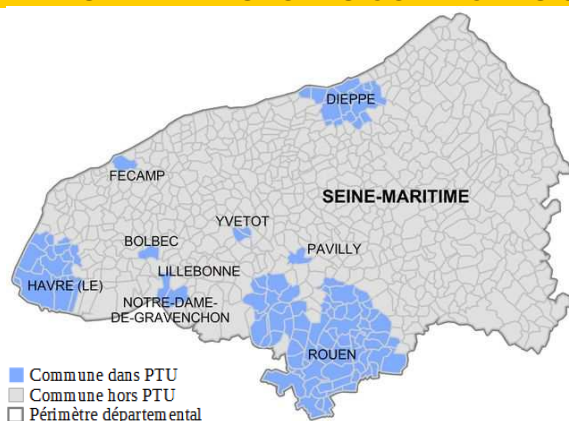
Tél. / Fax 02 35 03 55 55 / 02 35 03 55 42

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	1 262 482	1 269 843	1 273 791	1 275 483	1 275 952	1 276 908
dont population dans PTU au 31/12	815 687	813 299	838 642	837 235	852 326	858 288
dont population hors PTU au 31/12	453 623	456 544	435 149	438 248	423 626	418 620
Superficie du département (km ²)	6 277,6	6 277,6	6 277,6	6 277,6	6 277,6	6 277,6
dont superficie dans PTU	837,4	837,4	1 018,2	1 018,2	1 049,1	1 067,4
dont superficie hors PTU	5 440,2	5 440,2	5 259,3	5 259,3	5 228,5	5 210,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	239 402	237 581	236 970	236 970	234 837	234 826

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Mise en place d'une billettique

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE DE L'AGGLOMERATION HAVRAISE (CODAH)	17
- COMMUNAUTE DE L'AGGLOMERATION ROUEN ELBEUF AUSTREBERTHE	70
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE LA REGION DIEPPOISE - DIEPPE MARITIME	16
- VILLE DE FECAMP	1
- VILLE DE BOLBEC	1
- MAIRIE D'YVETOT	2
- VILLE DE NOTRE-DAME-DE-GRAVENCHON	1
- VILLE DE LILLEBONNE	1
- COMMUNE DE PAVILLY	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	755,0	718,0	718,0	774,0	780,0	980,0
Voyages sur les SAD	4,7	13,9	14,0	14,0	15,0	28,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires					-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	48 769	49 415	49 329	43 320	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	30 624	31 313	-	30 694	28 730	28 687
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	14 932	14 799	14 800	11 475		
dont 1er degré Maternelle	2 930	3 022	3 022	2 608	2 672	2 586
dont 1er degré Élémentaire					11 480	11 452
2nd degré	33 808	34 587	34 500	31 845		
dont 2nd degré Collège	17 911	18 354	18 350	17 237	16 623	16 894
dont 2nd degré Lycée	16 215	16 233	-	14 608	10 773	10 992
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 751	2 554	-	1 280	1 122	1 013
Enseignement supérieur					124	-
Autres types d'élèves subventionnés	29	29	29	-		
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	30 624	31 313	-	30 694	28 730	28 627
Pour les SRO	14 230	15 154	-	17 231	14 067	14 699
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	926	917	-	1 000	1 020	913
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 492	2 919	-	2 745	2 778	2 711
Bénéficiaires d'allocations individuelles	19	238	-	-	591	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	879	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	34	34	34	36	34	-
Lignes interdépartementales					2	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	1 076	1 076	1 076	1 076	1 076	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	270	270	270	270	270	-
Circuits mixtes	806	806	806	806	806	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					180	-

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	11 282	11 280	11 280	11 280	-	-
Lignes interdépartementales	38	38	38	11 280	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	6 189	6 080	6 080	-	-	-
Circuits mixtes					-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	680	-

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Délégation de service public					-	-
Marchés publics					11 620	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?					non	-
Part des circuits scolaires ouverts (%)					-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	101	101	101	101	101	-

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	197	197	197	215	-	-
Associations	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					7 500	9 688
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	140,0	285,0	285,0	-	400,0	455,0
Nombre total de communes desservies	140	140	-	-	640	640

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	-	-
D'autres organisateurs	non	non	non	non	-	-

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	non	non	non	oui	oui
En interne :					non	non
Via un prestataire de services					oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	non	non

76 - Seine-Maritime

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	12	1	1	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	12	12	12	10	10	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	21	21	21	13	13	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	5	5	5	2	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	23	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	15	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	18	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	28	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	-
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	-
Pour les SRO	-	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	-	-
Pour les SAD	-	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	4	4	4	4	4	-
Pour les SATPS	4	4	4	4	4	-
Pour les SAD	1	4	4	4	4	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					11	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					4	-
					150	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	oui / 2,0	- / -
Kilométrique	non	non	non	non	-	-
Par section	non	non	non	non	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / -	R / -	R / non	R / non	R / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / -	R / -	R / non	R / non	R / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / -	R / -	R / non	R / non	R / -	- / -
Pour les personnes âgées	R / -	R / -	R / non	R / non	R / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / G	non / -	non / G	R / non	R / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / -	non / non	non / non	- / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	-
Confiée au(x) délégataire(s)					-	-
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	96,5	96,5	96,5	90,0	90,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	oui	oui	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	-
Selon d'autres critères	-	non	non	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					340	630
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	1	1	1	12	84
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	10,0	11,0	11,0	6,0	6,0	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	15	15	15	15	15	15
Pour les circuits scolaires	15	15	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	5 449	5 449	5 500	5 500	5 500	5 500
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)						
dont services à la demande (SAD)						
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					100,0 %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	non	-	-	non	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					oui	oui

76 - Seine-Maritime

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	oui	oui
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	non	non	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	-
Open Data	-	-	-	-	non	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	oui	oui
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	275	500
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	8	12
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	1 294 701	1 336 636
Budget transport du département	49 809	43 817	-	65 870	57 452	57 955
Circuits scolaires (SATPS)	47 074	41 140	-	49 310	32 614	35 772
dont dépenses pour élèves internes	447	457	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	5 404	5 327
Services réguliers (SRO)	24 013	23 504	-	37 000	16 307	11 924
Services à la demande (SAD)	363	501	-	580	800	610
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	1 294 701	1 336 636
Budget transport du département	-	-	-	-	6 481	6 426
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	4 188,0	4 367,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	1 171,0	1 100,0
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	9,0	6,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	656 830	710 663
Budget transport du département	-	-	-	-	5 558	7 452
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	656 830,0	710 663,0
Budget transport du département	-	-	-	-	436,0	206,0
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					1 135	-
d'un élève sur SATPS					1 159	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					5 299	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					11,0 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					5 378	5 467
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	355	436	-	1 250	4 188	4 367
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	823	1 000	-	1 000	1 180	1 100
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	3 003	3 278	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	931	906	-	15 500	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	90	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	2 100	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	894	936	-	-	2 567	2 500
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	1 150	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	1 050	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	484	86	-	350	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général des Deux-Sèvres

Adresse Mail Lucie Aubrac - CS 58880 - 79028 NIORT CEDEX

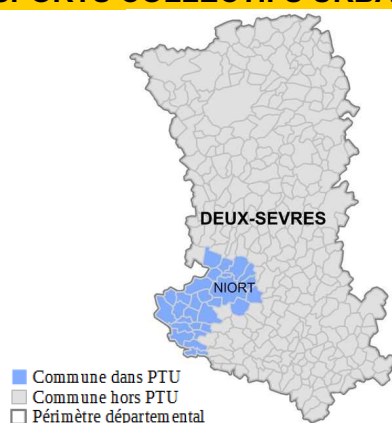
Tél. / Fax 05 49 06 79 79 / 05 49 79 08 08

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	358 867	374 690	376 686	377 784	380 569	382 428
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	104 427	105 500	105 741	105 056	106 443	107 447
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	267 320	269 190	270 945	272 728	274 126	274 981
Superficie du département (km ²)	5 999,4	5 999,4	5 999,4	5 999,4	5 999,4	5 999,4
<i>dont superficie dans PTU</i>	541,0	541,0	541,0	541,0	541,0	541,0
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 458,4	5 458,4	5 458,4	5 458,4	5 458,4	5 458,4
Population scolarisée (source Education Nationale)	63 444	63 435	63 885	63 885	64 557	65 170

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU NIORTAIS	29

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	340,0	350,0	351,0	404,0	388,0	365,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	16,0	37,0
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	20 379	21 155	19 173	19 913	20 188	20 607
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	13 108	14 100	15 663	15 642	20 227	20 430
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	7 265	7 408	6 691	6 634		
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	2 317	2 338	2 043	2 073	2 159	2 069
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>					4 613	4 541
2nd degré	12 747	13 355	12 069	12 795		
<i>dont 2nd degré Collège</i>	8 180	8 634	7 963	8 321	8 514	8 759
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	4 567	4 721	4 106	4 474	4 518	4 603
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	399	493	552	443	1 459	1 303
Enseignement supérieur					162	204
Autres types d'élèves subventionnés	367	392	413	484		
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	13 108	14 100	15 663	15 642	16 061	16 265
Pour les SRO	4 441	4 155	3 635	3 740	3 902	3 923
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	190	290	340	350	225	419
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	218	248	264	265	264	243
Bénéficiaires d'allocations individuelles	372	330	272	219	184	139
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	2 584	2 657	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	22	22	-	21	18	18
Lignes interdépartementales					3	3
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	618	618	-	846	868	907
Circuits pour les élèves du 2nd degré	241	241	-	260	262	268
Circuits mixtes	346	346	-	483	489	517
Circuits mixtes	31	31	-	103	117	122
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					-	103
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 571	1 658	-	1 461	1 472	1 539
Lignes interdépartementales	196	188	-	163	210	178
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 341	3 036	-	2 715	3 087	3 352
Circuits mixtes					-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	1 375	-	643	633	585
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					-	-
Marchés publics					5 402	5 654
Société publique locale					-	-
Régie					-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui	oui
					-	100,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	-	-	-	2,5	2,5	2,5
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	non	non	-	oui	non	non
	110	110	-	110	110	110
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	-	oui	oui	oui
Nombre	89	88	-	88	88	88
Associations	-	non	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	non	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	8	8	8	8	8
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	52	52	52	52	52	52
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	8	8	8	60	60	60
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	-	-
Pour les SAD	-	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	5	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	2	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					11	11
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					1	2
					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	non / -	non / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	oui	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>		-	Autre	Autre	Autre	Autre
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					-	non
Confiée à un prestataire extérieur					-	non
Autre					-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	91,3	92,3	92,9	92,9	94,5
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					330	330
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	5	6	6	6	6	6
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	20	20	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	229	3 000	3 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	229	-	229	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					3 000	3 000
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					0,2 %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	2008	08/12/2008	08/12/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					0,5 %	0,5 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	non	non	non	non	non
Sans contact	-	non	non	non	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	non	non	non
Autres	-	-	-	oui	oui	oui
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					-	non
Système d'Information Multimodale					-	non
Application mobile d'un SIM					-	non
Open Data					-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	oui	oui	oui	non	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	oui
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					35	35
					1	1
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					289 174	302 122
Budget transport du département	15 496	16 439	15 532	15 485	16 398	17 690
Circuits scolaires (SATPS)	10 344	11 161	10 362	10 358	12 073	10 481
dont dépenses pour élèves internes	185	184	157	149	140	120
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	840	971	-	-	1 093	1 319
Services réguliers (SRO)	4 020	4 127	4 345	4 300	4 214	5 075
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	28	-	-	110	108
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					320 283	329 087
Budget transport du département					1 337	18 122
Circuits scolaires (SATPS)					856,2	939,0
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					480,5	574,0
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					89 882	114 201
Budget transport du département					190	191
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					79 545,6	98 759,0
Budget transport du département					13,4	77,0
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					1 080	1 293
d'un élève sur SATPS					751	644
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					96	92
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					2 640	3 148
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					8,2 %	9,7 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					716	892
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	262	243	285	283	236	318
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	436	350	386	438	480	574
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	2 112	1 851	1 829	1 856	1 050	1 058
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	16	16	-	-	-	-
Participation d'autres CG	20	16	9	68	27	32
Participation d'AOT urbaines	572	583	541	450	403	404
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	806	643	608	617	620	621
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	470	220	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	667	470	208	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	12	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	12	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	10 300	265	69	81	110	191
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	79	-

Autorité organisatrice Conseil Général de la Somme

Adresse 43, rue de la République - 80000 AMIENS

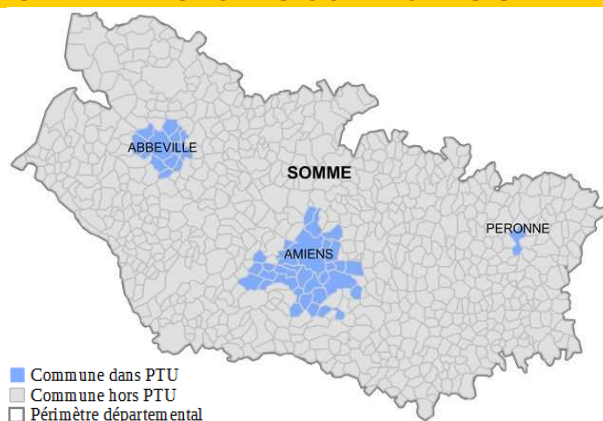
Tél. / Fax 03 22 71 81 30 / 03 22 71 83 39

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	569 634	578 978	580 909	582 469	583 388	583 812
dont population dans PTU au 31/12	211 761	211 012	211 226	211 306	219 252	219 142
dont population hors PTU au 31/12	365 850	367 966	369 683	371 163	364 136	364 670
Superficie du département (km ²)	6 170,1	6 170,1	6 170,1	6 170,1	6 170,1	6 170,1
dont superficie dans PTU	421,8	421,8	421,8	421,8	436,0	436,0
dont superficie hors PTU	5 748,3	5 748,3	5 748,3	5 748,3	5 734,2	5 734,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	106 017	105 677	105 794	105 794	105 026	105 451

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- AMIENS METROPOLE	33
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DE L'ABBEVILLOIS	13
- COMMUNE DE PERONNE	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 400,0	1 400,0	1 400,0	1 400,0	1 500,0	1 500,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	30 218	34 020	32 493	32 629	27 923	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	23 676	24 121	24 513	24 628	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	8 333	10 093	10 052	10 097		
dont 1er degré Maternelle	3 532	3 622	3 477	3 489	3 237	3 138
dont 1er degré Élémentaire					6 190	6 743
2nd degré	21 885	23 927	22 441	22 532		
dont 2nd degré Collège	11 143	11 414	11 770	11 823	12 681	12 676
dont 2nd degré Lycée	8 416	8 239	8 471	8 452	8 566	8 595
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 326	2 137	2 200	2 166	2 042	208
Enseignement supérieur					-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	23 676	24 121	24 513	24 628	23 983	-
Pour les SRO	3 742	3 351	3 457	3 495	3 827	3 721
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	129	125	141	153	113	108
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 826	1 969	1 994	1 986	2 012	2 096
Bénéficiaires d'allocations individuelles	2 326	2 137	2 200	2 166	2 093	273
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	53	53	53	53	53	-
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	1 858	1 858	1 858	1 858	1 858	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	611	611	611	611	611	-
Circuits mixtes	1 081	1 081	1 081	1 081	1 081	-
Circuits mixtes	166	166	166	166	166	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	2 650	2 650	2 650	2 650	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	2 194	2 200	2 200	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					-	-
Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					non	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	3,0	3,0	3,0	3,0	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	oui	oui	oui	oui	oui	-
	130	130	130	130	130	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	-	-
Nombre	10	10	10	10	10	-
Associations	-	-	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année					-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	13	13	13	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	non	non	non	non	non	-
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	non	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	9	9	9	9	9	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	-
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	-
Pour les SRO	-	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	-	-
Pour les SAD	-	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	7	7	7	7	7	-
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					10	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					2	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					82	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	non / -	- / -
Kilométrique	non	non	non	non	non	-
Par section	non	non	non	non	non	-
Zonale ou alvéolaire	oui	oui	oui	oui	oui	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour les personnes âgées	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	prestataires	prestataires	Inscription par formulaire papier	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	-
Confiée au(x) délégataire(s)					oui	-
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de l'âge	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	-
Selon d'autres critères	non	non	non	non	non	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					350	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	10,0	6,0	6,0	7,0	8,0	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	14	14	14	14	14	-
Pour les circuits scolaires	14	14	14	14	14	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	-	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	4 400	4 400	4 400	4 400	4 400	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	-	-	non	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	-
Magnétique	non	non	non	non	non	-
Sans contact	non	non	non	non	non	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	-
Application mobile spécifique CG					non	-
Système d'Information Multimodale					non	-
Application mobile d'un SIM					non	-
Open Data					non	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					non	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département	29 461	32 313	32 188	34 042	36 934	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	29 291	29 251	31 070	19 719	-
dont dépenses pour élèves internes	269	272	293	282	320	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	919	873	912	733	-
Services réguliers (SRO)	7 100	8 415	7 978	8 838	10 057	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					347,0	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					509,0	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					1 384	-
d'un élève sur SATPS					862	-
d'un élève sur SRO et SATPS					1 123	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					8 250	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					2,9 %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					856	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	601	560	545	551	521	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	398	340	330	330	335	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	10 320	10 221	10 196	10 202	9 321	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	9 321	9 321	9 321	9 321	9 321	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Tarn

Adresse Hôtel du Département - 35, Lices Georges Pompidou - 81013 ALBI Cedex 9

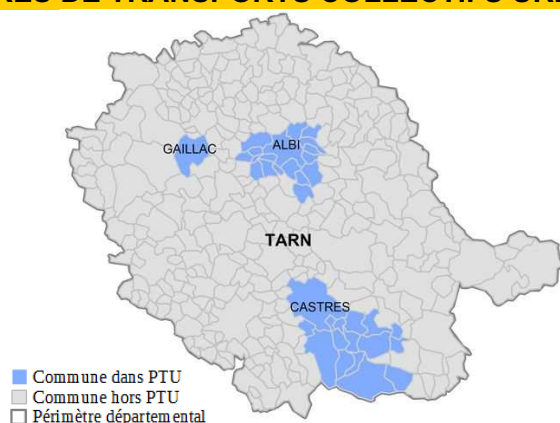
Tél. / Fax 05 63 45 64 64 / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	355 784	381 483	383 585	385 722	387 099	389 581
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	165 096	165 867	165 694	165 732	179 090	180 045
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	212 422	215 616	217 891	219 990	208 009	209 536
Superficie du département (km ²)	5 757,9	5 757,9	5 757,9	5 757,9	5 757,9	5 757,9
<i>dont superficie dans PTU</i>	634,0	634,0	634,0	634,0	684,9	684,9
<i>dont superficie hors PTU</i>	5 123,9	5 123,9	5 123,9	5 123,9	5 073,0	5 073,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	63 645	63 776	63 841	63 841	64 482	65 019

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Début de l'application de la réforme des rythmes scolaires

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE L'ALBIGEOIS	17
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE CASTRES-MAZAMET	16
- COMMUNE DE GAILLAC	1

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voyages sur les SRO	310,0	385,0	457,0	457,0	573,0	1 603,0
Voyages sur les SAD	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	8,0	8,0

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

Nombre total d'élèves subventionnés par le département	16 394	16 559	16 560	16 288	-	15 382
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	9 385	9 723	9 725	9 693	15 000	15 157

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

1er degré	3 739	3 903	3 737	3 576	-	-
dont 1er degré Maternelle	1 154	1 036	968	1 001	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	3 373	3 303
2nd degré	12 655	12 614	12 769	12 712	-	-
dont 2nd degré Collège	5 765	7 504	8 029	8 234	7 829	7 970
dont 2nd degré Lycée	6 890	5 110	4 740	4 478	3 799	3 884
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 108	2 110	1 566	1 929	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	42	54	-	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	9 385	9 723	9 725	9 693	9 392	9 230
Pour les SRO	6 376	6 378	6 396	6 287	6 049	5 979
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	138	120	136	130	130	173
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	152	617	640	653	468	448
Bénéficiaires d'allocations individuelles	430	588	578	505	297	177
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	715	1 090	1 085	1 061	1 028	923

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12

LES SRO ET LES SATPS

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	17	115	115	124	22	22
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	430	457	435	441	422	410
Circuits pour les élèves du 2nd degré	160	158	162	162	167	132
Circuits mixtes	173	196	170	170	148	160
Circuits mixtes	97	103	103	109	107	103
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	30	31
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	2 138	2 596	2 596	3 312	4 500	4 654
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	47	-	47	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 685	3 685	3 394	3 172	3 575	3 568
Circuits mixtes	-	-	-	-	841	817
Circuits mixtes	-	-	-	-	1 290	1 217
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	299	299	279	292	280	406
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	3 162
Société publique locale	-	-	-	-	-	5 060
Régie	-	-	-	-	-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?					oui	oui
Part des circuits scolaires ouverts (%)					10,0	10,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	104	104	83

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	non	oui	oui
Nombre	-	-	-	-	26	21
Associations	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	139,0	139,0	139,0	182,0	182,0	130,0
Nombre total de communes desservies	110	110	110	110	110	110

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	14	14	14	17	17	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	1	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	438	183	171	151	21	21
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					oui	oui
Pour les SRO					oui	oui
Pour les SATPS					oui	oui
Pour les SAD					non	non
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	-	-
Pour les SAD	-	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	6	6	6	6	10	10
Pour les SATPS	4	4	4	4	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					17	15
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					1	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					2	1
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	oui	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	non	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	non / non	non / non	non / -	non / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	non / non	non / non	non / -	non / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / G	R / G	non / G	non / non	R / -	R / G
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	non / non	non / non	non / -	non / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / non	non / non	non / non	non / -	non / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	non / non	non / -	non / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					-	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	-
Nombre d'AOTU concernées	1	1	1	2	2	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	80,0	80,0	75,0	75,0	75,0	75,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	oui	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					415	473
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	5	10
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					90	134
Age moyen du parc (ans)	5,0	5,4	-	-	5,0	5,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	17	17	17	17	17
Pour les circuits scolaires	8	8	17	17	17	17
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	non	-	-	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	7 800	6 155	6 368	6 368	6 368	6 447
dont lignes régulières (SRO) uniquement	800	760	765	765	765	800
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	7 000	5 395	5 603	5 603	5 603	5 642
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	5
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	10,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	non	-	-	-	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	oui	non	non	non	non	oui
Sans contact	non	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	oui	oui	oui	oui	non
Maîtrise d'ouvrage CG	non	non	non	non	non	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	non	oui	oui	oui	oui	-
Autres	non	-	-	non	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					oui	oui
Système d'Information Multimodale					non	oui
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	non	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					non	oui
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					oui 400	oui 400
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					5	3
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					359 000	364 800
Budget transport du département	17 387	13 967	11 586	15 437	22 178	22 947
Circuits scolaires (SATPS)	14 004	11 858	11 017	15 437	10 500	14 295
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	405	-	-	-	426
Services réguliers (SRO)	5 282	4 579	3 079	3 472	3 500	8 198
Services à la demande (SAD)	64	-	-	-	-	28
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					86 000	-
Budget transport du département					3 725	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	3 343,0
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	1 015,0
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	83 000
Budget transport du département					-	31
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	692
d'un élève sur SATPS					1 100	1 182
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					467	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	3 700
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					17,0 %	30,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					1 135	2 070
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	1 056	-	1 175	1 200	1 135	1 055
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	414	-	591	-	-	1 015
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	17 544	-	17 946	14 499	3 725	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	4 400	-	-	-	-	4 574
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	239	-	261	260	290	258
Participation d'AOT urbaines	78	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	2 080	-	2 178	2 240	2 300	2 031
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	31	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	336	47	442	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	40	173	57	113	-	31
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	13	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

82 - Tarn-et-Garonne

Autorité organisatrice Conseil Général du Tarn-et-Garonne

Adresse Courregelongue - 100 - BdHubert GOUZE - 82013 MONTAUBAN

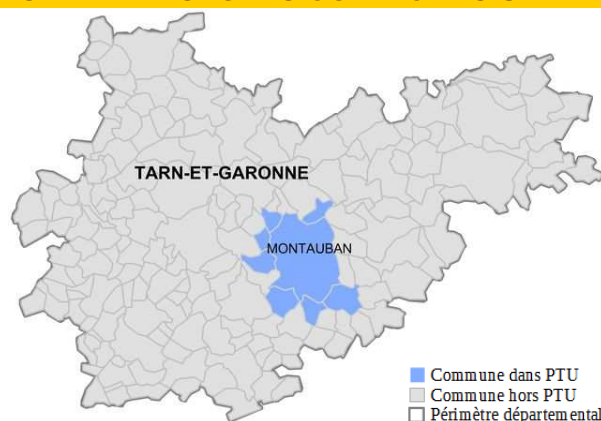
Tél. / Fax 05 63 92 60 60 / 05 63 63 00 75

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	213 178	238 213	242 363	245 857	248 227	251 042
dont population dans PTU au 31/12	64 489	66 269	70 570	70 912	71 093	71 426
dont population hors PTU au 31/12	168 892	171 944	171 793	174 945	177 134	179 616
Superficie du département (km ²)	3 718,3	3 718,3	3 718,3	3 718,3	3 718,3	3 718,3
dont superficie dans PTU	217,8	217,8	238,2	238,2	238,2	238,2
dont superficie hors PTU	3 500,5	3 500,5	3 480,1	3 480,1	3 480,1	3 480,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	42 777	43 314	44 117	44 117	46 152	47 067

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS DE MONTAUBAN ET DES TROIS RIVIERES	8

LA FREQUENTATION

FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Voyages sur les SRO	1,0	1,0	-	1,0	-	-
Voyages sur les SAD	2,2	2,2	-	2,5	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-

FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	13 972	13 748	-	13 576	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	7 423	7 636	-	7 690	-	-

Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
1er degré	2 780	2 819	-	2 625	-	-
dont 1er degré Maternelle	738	734	-	643	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	10 933	10 692	-	10 915	-	-
dont 2nd degré Collège	5 421	5 453	-	5 627	-	-
dont 2nd degré Lycée	5 512	5 232	-	5 288	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 258	1 266	-	1 288	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	259	237	-	36	-	-

Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)

Services organisés par le Département						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	7 423	7 636	-	7 690	-	-
Pour les SRO	6 157	6 145	-	5 912	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	60	68	-	100	-	-
Services subventionnés par le Département						
Empruntant le réseau TER/SNCF	512	517	-	471	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	420	435	-	409	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	7	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	49	49	-	44	-	-
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	300	297	-	292	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	103	100	-	103	-	-
Circuits mixtes	120	120	-	112	-	-
Circuits mixtes	77	77	-	77	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
					-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	1 015	1 015	-	1 015	-	-
Lignes interdépartementales	80	80	-	80	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	3 780	3 780	-	-	-	-
Circuits mixtes					-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	90	90	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public					-	-
Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)					-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	3,0	3,0	-	3,0	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	non	non	-	non	-	-
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	15	15	-	15	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations						
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires						
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année						
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	180,0	180,0	-	180,0	-	-
Nombre total de communes desservies	20	20	-	20	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	-	non	-	-
D'autres organisateurs	oui	oui	-	oui	-	-
	non	non	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
En interne :	non	non	-	non	-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	-	oui	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	-	oui	-	-

82 - Tarn-et-Garonne

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	7	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public						
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	49	-	44	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	248	-	248	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	297	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	297	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale						
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie						
Pour les SRO	-	non	-	non	-	-
Pour les SATPS	-	non	-	non	-	-
Pour les SAD	-	non	-	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	7	-	-	-	-
Pour les SAD	-	4	-	3	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)	-	-	-	-	-	-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)	-	-	-	-	-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général	-	-	-	-	-	-

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	-	-	- / -	- / -
Kilométrique	oui	oui	-	-	-	-
Par section	-	non	-	-	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / non	non / non	- / -	non / non	- / -	- / -
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / non	non / non	- / -	non / non	- / -	- / -
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / G	R / G	- / -	- / G	- / -	- / -
Pour les personnes âgées	non / non	non / non	- / -	non / non	- / -	- / -
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / non	non / G	- / -	R / non	- / -	- / -
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	- / -	R / non	- / -	- / -
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région						
Par la mise en place d'une tarification intermodale	non	non	-	non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU						
Par la mise en place d'une tarification intermodale	non	non	-	non	-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée	-	-	-	-	-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	-	Inscription par formulaire papier	-	-
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					-	-
Confiée au(x) délégataire(s)					-	-
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	85,0	-	-	85,0	-	-
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	-	oui	-	-
Selon un critère de l'âge	non	non	-	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	-	non	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	oui	oui	-	non	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			-	-	-	-

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	1,0	1,0	-	4,0	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	17	17	-	17	-	-
Pour les circuits scolaires	17	17	-	17	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	-	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	-	oui	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	non	non	-	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	160	348	-	345	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	300	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	48	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	oui	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	2011	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	-

82 - Tarn-et-Garonne

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	-	-	-	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	oui	-	oui	-	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	11 453	12 024	-	12 610	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	6 407	6 967	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	4 185	4 344	-	4 400	-	-
Services à la demande (SAD)	27	27	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	549	555	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	1 380	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 372	1 399	-	1 383	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	823	844	-	3	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures						
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	313	336	-	113	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général du Var

Adresse 390, avenue des Lices - CS 41303 - 83076 TOULON Cedex

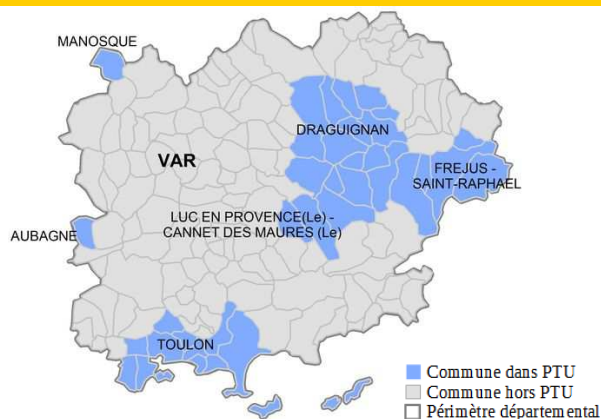
Tél. / Fax 04 83 95 00 00 / 04 83 95 79 19

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	921 555	1 013 458	1 018 976	1 025 201	1 026 222	1 030 355
dont population dans PTU au 31/12	611 074	631 279	651 804	653 985	652 811	660 993
dont population hors PTU au 31/12	391 665	382 179	367 172	371 216	373 411	369 362
Superficie du département (km ²)	5 972,5	5 972,5	5 972,5	5 972,5	5 972,5	5 972,5
dont superficie dans PTU	1 372,6	1 410,5	1 543,5	1 543,5	1 543,5	1 601,8
dont superficie hors PTU	4 599,9	4 562,0	4 429,0	4 429,0	4 429,0	4 370,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	173 004	172 751	173 278	173 278	173 292	174 673

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : Modification de la gamme tarifaire au 1er juin 2013 - passage de 2€ à 3€ pour le billet unité.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION TOULON-PROVENCE-MEDITERRANEE (TPM)	12
- COMMUNAUTE D'AGGLO DU PAYS D'AUBAGNE ET DE L'ETOILE	1
- COMMUNAUTE DE L'AGGLOMERATION DRACENOISE	16
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION VAR ESTEREL MEDITERRANEE	5
- DURANCE LUBERON VERDON AGGLOMERATION	1
- SYNDICAT INTERCOMMUNAL DE TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION LE-LUC-EN-PROVENCE / LE-CANNET-DES-MAURES	2

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	1 500,0	1 500,0	1 550,0	1 700,0	1 778,0	1 638,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	0,5	1,0	1,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	30 028	29 974	29 337	28 821	27 858	28 436
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	15 035	-	18 964	15 665	15 519	15 454
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	5 244	5 171	4 866	4 595		
dont 1er degré Maternelle	896	-	714	695	725	583
dont 1er degré Élémentaire					3 674	2 925
2nd degré	24 784	24 803	24 471	24 226		
dont 2nd degré Collège	12 428	12 670	12 720	12 451	12 429	12 500
dont 2nd degré Lycée	12 356	12 133	11 751	11 775	11 174	10 693
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	1 777	-	1 793	1 664	1 189	1 291
Enseignement supérieur					-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	15 035	-	18 964	15 665	15 519	15 454
Pour les SRO	12 818	-	14 052	11 371	11 614	12 284
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	450	576	631	660	725	698
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	454	-	1 126	881	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	3 651	-	5 250	4 900	4 020	3 998
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	271	230	136	135

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS
Nombre de lignes par type de service
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	65	83	77	77	77	77
Lignes interdépartementales					18	18
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	500	-	138	138	138	140
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	26	26	26	26
Circuits mixtes	-	-	85	85	85	87
Circuits mixtes	500	-	27	27	27	27
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					228	228

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

Marchés publics					-	-
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					oui	oui
					100,0	100,0

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	oui	-	oui	oui	oui	oui
	-	-	-	-	-	54

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	-	oui	oui	oui	oui
Nombre	10	-	151	151	151	151
Associations	non	-	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	-	oui	oui	oui	oui
Nombre	3	-	2	2	2	2

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					806	1 005
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	11 464,0	15 178,0
Nombre total de communes desservies	-	10	14	14	14	27

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	non	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	non	non	non	non	non	non
En interne :					non	-
Via un prestataire de services					non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	non	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	29	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	10	10	10	10	10
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	75	37	38	38	38	38
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	1	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	47	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	11	1	1	1	3
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	38	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	48	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	-	-
Pour les SAD	-	non	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	2	5	3	3	3	3
Pour les SAD	-	8	8	8	8	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					18	18
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					6	6
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	oui	oui	oui / 2,0	oui / 3,0
Kilométrique	oui	non	non	non	non	non
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	oui	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	non / -	non / non	non / non	non / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	non / -	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	non / -	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	R / -	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour d'autres profils d'usagers	non / -	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	90,0	90,0	92,0	92,0	92,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	oui	non	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					593	611
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	247	488
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					2	2
Age moyen du parc (ans)	-	-	3,4	4,7	5,2	4,6
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	12	-	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	15	-	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	-	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	-	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	oui	-	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	6 000	-	3 000	3 000	3 000	3 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	-	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	-	2008	2008	18/06/2008	18/06/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	non	non	non	non
Sans contact	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	non	non	non	non
Autres	-	-	non	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	oui	-	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					oui	oui
Système d'Information Multimodale					non	non
Application mobile d'un SIM					non	non
Open Data					oui	oui
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	-	non	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?					oui	oui
Nombre de places au total au 31/12					100	100
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					4	4
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	1 037 878
Budget transport du département	44 843	-	82 013	84 918	55 500	55 124
Circuits scolaires (SATPS)	34 732	-	47 133	47 494	19 600	19 600
dont dépenses pour élèves internes	344	-	696	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	2 872	-	-	-	3 500	3 000
Services réguliers (SRO)	17 350	-	53 170	54 244	28 000	28 000
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	730	207	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	1 064 543
Budget transport du département					6 200	7 105
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	253 123
Budget transport du département					2 000	1 500
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	240 280,0
Budget transport du département					40,0	6,0
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					1 200	1 200
d'un élève sur SATPS					1 200	1 200
d'un élève sur SRO et SATPS					1 200	1 200
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					4 800	4 500
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					13,6 %	14,9 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					6 300	7 105
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	2 410	2 567	2 600	3 000
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	2 835	3 317	3 700	4 000
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	3 445	-	5 275	5 887	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	130	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	23	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	2 898	-	-	-	-	-
Autres participations	21	-	30	3	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	760	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	459	-	1 246	622	-	-
Travaux d'infrastructures					-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	872	-	1 647	2 600	2 000	2 000
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	1 631	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

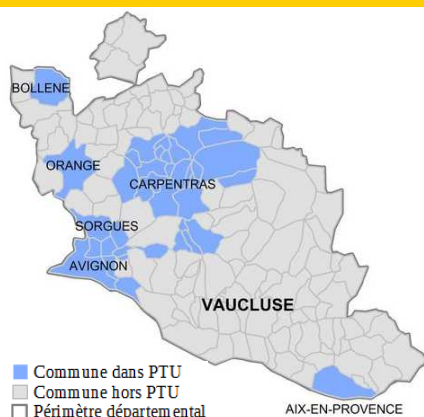
Autorité organisatrice	Conseil Général du Vaucluse
Adresse	Direction des Transports et de la Sécurité - rue Viala - 84909 AVIGNON Cedex 9
Tél. / Fax	04 90 16 15 00 / 04 90 16 11 96

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	510 661	550 568	551 179	551 922	555 240	558 861
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	273 881	283 127	300 560	299 747	300 949	302 474
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	272 874	267 441	250 619	252 175	254 291	256 387
Superficie du département (km ²)	3 567,1	3 567,3	3 567,3	3 567,3	3 567,3	3 567,3
<i>dont superficie dans PTU</i>	846,5	863,2	896,6	896,6	896,6	896,6
<i>dont superficie hors PTU</i>	2 720,6	2 704,0	2 670,6	2 670,6	2 670,6	2 670,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	105 314	105 083	105 049	105 049	105 359	105 915

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : - Vote du Schéma Directeur d'Accessibilité le 20 octobre 2013, après concertation avec les associations représentant les personnes handicapées - Lancement, par la Région, de la centrale de mobilité régionale en partenariat avec les différentes AO, dont le Département de Vaucluse : www.pacamobilite.fr

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS D'AIX-EN-PROVENCE	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND AVIGNON	9
- VILLE DE BOLLÈNE	1
- VILLE D'ORANGE	1
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION VENTOUX - COMTAT VENAISSIN	25
- VILLE DE SORGUES	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	619,0	734,0	786,1	797,0	923,0
Voyages sur les SAD	1,0	3,0	3,6	9,5	0,4	0,5
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	16 482	16 495	16 898	16 647	15 402	14 527
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	8 065	2 920	2 945	2 943	2 927	2 973
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	1 244	1 363	1 365	1 369	-	-
dont 1er degré Maternelle	344	311	307	297	284	272
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	1 014	942
2nd degré	15 210	15 132	15 508	15 267	-	-
dont 2nd degré Collège	8 061	-	-	-	7 605	7 427
dont 2nd degré Lycée	6 380	-	-	-	6 492	5 464
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	769	1 382	1 325	1 388	565	481
Enseignement supérieur	-	-	-	-	7	11
Autres types d'élèves subventionnés	28	-	25	11	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	8 065	2 920	2 945	2 943	2 927	2 973
Pour les SRO	8 429	12 040	12 626	12 390	12 163	11 227
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	358	409	399	380	312	327
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	322	297	246	271	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	1 117	927	761	740	577	418
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	358	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	25	26	26	26	35	35
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	29	104	101	99	31	31
Circuits pour les élèves du 2nd degré	37	108	94	84	10	10
Circuits mixtes	20	15	11	21	11	11
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés					110	108

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	2 456	4 206	4 268	4 261	4 545	4 800
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	518	530
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	392
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	138
	2 465	1 713	1 485	1 094	722	1 033

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public					4 533	4 800
Marchés publics					1 240	1 563
Société publique locale					-	-
Régie					-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					non	non
					-	-

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	-	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
--	---	-----	-----	-----	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	oui	oui	oui	oui	oui
	-	29	29	29	29	29

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	43	33	31	31	31	31
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	2	2	2	2	1	1
Etablissements scolaires	-	non	non	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					368	446
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	17,0	15,0	16,0	22,0	13,0	15,0
Nombre total de communes desservies	7	49	55	55	15	15

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	16	10	10	10	10	10
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	6	6	6	6	6
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	28	28	28	28	94	94
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	-	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	-	non	non	-	-
Pour les SAD	-	-	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	8	8	8	8	8	8
Pour les SATPS	2	2	2	2	2	2
Pour les SAD	-	8	8	8	8	8
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					12	14
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					2	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					2	2
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	non / -	non / -
Kilométrique	-	oui	oui	oui	oui	oui
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	oui	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	non / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	R / -	non / G	- / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	non / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	non / -	non / G	non / G	non / G	R / G	R / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour certaines lignes urbaines	Oui, pour certaines lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	1	2	2	2	2	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	non	non	non	non	non	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	oui	oui
Selon d'autres critères	non	non	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					285	340
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	114	114
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					9	8
Age moyen du parc (ans)	-	4,0	4,0	5,0	6,0	6,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	-	13	13	13	10	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	95 %	96 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	non	5 %	4 %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	1 414	1 414
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	73	73
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	876	876
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					465	465
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					0,2 %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					10,0 %	10,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	non	non	non	non	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	25/10/2013
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	100,0 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	non	non	non	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	oui
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	oui	oui
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	oui
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					non	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	-	non	non	non	-	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?					non	non
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					507 723	554 457
Budget transport du département	16 524	22 122	21 361	22 556	23 447	24 092
Circuits scolaires (SATPS)	9 742	8 870	8 906	10 636	1 597	1 966
dont dépenses pour élèves internes	313	392	275	241	188	190
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	2 653	2 646	1 898	1 874	1 555
Services réguliers (SRO)	6 940	13 877	13 551	14 633	15 895	16 966
Services à la demande (SAD)	-	-	-	15	26	31
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					576 737	585 350
Budget transport du département					318	434
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					147 231	156 493
Budget transport du département					4 223	10 412
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					77 872,0	183 318,0
Budget transport du département					-	4,0
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					596	620
d'un élève sur SATPS					879	921
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					347	434
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					4 678	4 864
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					40,0 %	45,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					9 439	10 739
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	7 893	8 930
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	1 546	1 809
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	68	68	68	6 800	6 800	6 800
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	68	68	68	6 800	6 800	6 800
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	18	9	11	131	1 341
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	147	822
Autres dépenses	-	-	82	-	3 945	9 139

Autorité organisatrice Conseil Général de la Vendée

Adresse 40, rue du Maréchal Foch - 85923 LA ROCHE-SUR-YON Cedex 9

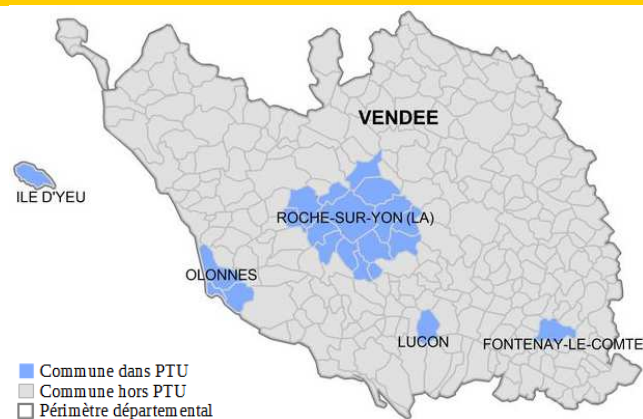
Tél. / Fax 02 51 34 48 48 / 02 51 34 47 31

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	559 888	626 588	636 223	645 820	654 096	660 904
dont population dans PTU au 31/12	116 685	117 600	155 588	156 761	158 429	168 915
dont population hors PTU au 31/12	500 022	508 988	480 635	489 059	495 667	491 989
Superficie du département (km ²)	6 719,6	6 719,6	6 719,6	6 719,6	6 719,6	6 719,6
dont superficie dans PTU	230,6	230,6	642,4	642,4	642,4	673,9
dont superficie hors PTU	6 489,0	6 489,0	6 077,2	6 077,2	6 077,2	6 045,7
Population scolarisée (source Education Nationale)	113 741	114 917	116 334	116 334	118 726	120 355

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- LA ROCHE-SUR-YON AGGLOMERATION	15
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DES OLLONNES	3
- VILLE DE FONTENAY-LE-COMTE	1
- VILLE DE L' ILE D'YEU	1
- VILLE DE LUÇON	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	460,0	480,0	-	284,0	354,0	331,0
Voyages sur les SAD	1,3	1,3	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	33 550	35 160	-	36 973	32 301	31 298
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	24 000	24 973	-	21 306	-	21 498
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	6 150	6 337	-	8 181	-	-
dont 1er degré Maternelle	550	591	-	485	476	333
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	7 542	4 821
2nd degré	27 400	28 823	-	28 792	-	-
dont 2nd degré Collège	17 200	17 037	-	17 983	18 236	12 323
dont 2nd degré Lycée	8 100	9 299	-	9 330	8 797	4 021
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	2 400	2 487	-	1 479	1 356	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	24 000	24 973	-	21 306	21 948	21 498
Pour les SRO	9 200	8 874	-	6 499	9 774	9 215
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	350	406	-	496	579	585
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	300	349	-	362	255	652
Bénéficiaires d'allocations individuelles	2 700	2 252	-	2 251	2 167	1 927
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	1 613

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS
Nombre de lignes par type de service
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	96	96	96	95	-	15
Lignes interdépartementales					-	-
Lignes transfrontalières					-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	910
Circuits pour les élèves du 2nd degré	150	150	150	150	150	-
Circuits mixtes	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	-
Circuits mixtes	100	100	100	100	100	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	4 800	4 800	4 850	4 850	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	-
Circuits mixtes					-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	1 000	1 000	1 000	1 000	-	-
--	-------	-------	-------	-------	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Marchés publics

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Société publique locale

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

Régie

					-	-
--	--	--	--	--	---	---

PRISE EN CHARGE DES ELEVES
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)					-	-
---	--	--	--	--	---	---

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

	non	non	oui	oui	oui	non
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	203	229	252	252	236	236
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	80	80	80	80	82	81
Associations	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	80	80	80	78	58	54
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	20	20	20	20	2	2

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année					-	3 500
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	0,8	0,8	-	55,0	53,0	74,0
Nombre total de communes desservies	30	30	43	42	49	55

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	non	non	non	oui	oui	non
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	non	non	non	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
En interne :					-	-
Via un prestataire de services					-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	oui	oui	oui	oui	non	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	6	8	8	7	7	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	8	8	8	8	8
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	1	1	1	1	1	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	150	150	150	150	150	77
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	1	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	1	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					-	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	-	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	-	non	non	-	-
Pour les SAD	-	-	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	10	10	10	10	10	10
Pour les SATPS	7	7	7	7	7	9
Pour les SAD	4	4	4	4	4	4
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	19
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	15
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	non	non	non / -	non / -
Kilométrique	oui	non	non	non	non	non
Par section	oui	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	oui	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / non	R / non	R / G	R / G	R / G
Pour les personnes âgées	- / -	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	R / -	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Autre
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					-	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	80,0	80,0	-	-	-	80,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	non	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	oui	oui	non	non	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	oui	oui

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	5	5	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	10,0	11,0	12,0	12,0	12,0	12,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	10	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	18	18	20	20	20	20
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	6 100	6 100	-	-	6 400	5 912
dont lignes régulières (SRO) uniquement	1 500	1 500	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	4 600	4 600	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	2008	2008	2008	2008	13/06/2008	13/06/2008
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	non	non	non	non	non	non
Sans contact	non	non	non	non	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	non	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	non	-	-
Autres	-	-	-	non	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	non	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG					-	oui
Système d'Information Multimodale					-	-
Application mobile d'un SIM					-	-
Open Data					-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT					-	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12					oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12					-	-
					60	90
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					-	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département	28 479	27 794	24 745	23 651	39 327	41 539
Circuits scolaires (SATPS)	22 220	20 660	22 353	23 471	25 285	28 820
dont dépenses pour élèves internes	370	304	193	180	190	180
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	2 700	3 000
Services réguliers (SRO)	6 850	6 440	9 200	8 632	-	-
Services à la demande (SAD)	60	17	18	-	65	69
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					1 747	3 403
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	17
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	927
d'un élève sur SATPS					-	626
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	400	480	439	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	670	480	439	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	100	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures						
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	2	3	916	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	126	186	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice	Conseil Général de la Vienne
Adresse	Hôtel du Département - Place Aristide Briand - 319 - 86008 POITIERS
Tél. / Fax	05 49 47 29 00 / 05 49 55 33 77

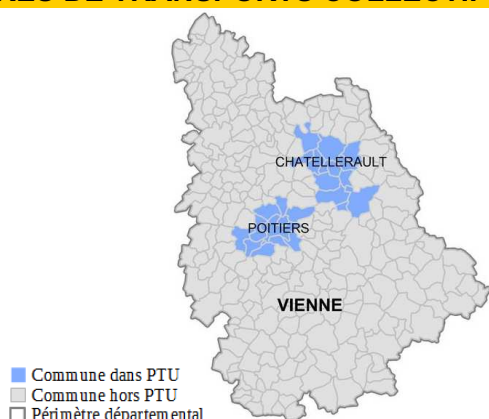
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	412 076	433 523	435 887	437 411	438 566	439 686
dont population dans PTU au 31/12	194 095	195 276	195 768	195 267	194 145	197 365
dont population hors PTU au 31/12	236 136	238 247	240 119	242 144	244 421	242 321
Superficie du département (km ²)	6 990,4	6 990,4	6 990,4	6 990,4	6 990,4	6 990,4
dont superficie dans PTU	629,2	629,2	629,2	629,2	629,2	660,5
dont superficie hors PTU	6 361,3	6 361,3	6 361,3	6 361,3	6 361,3	6 330,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	70 985	71 519	72 092	72 092	72 653	73 520

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

- Création du titre TER + CAR - Création d'une offre découverte à 1€ - Intégration du réseau Lignes en Vienne au Système d'Information Multifmodal Régional "Comment.JV" - Création d'un magazine départemental dédié aux transports interurbains - Création à destination des parents d'une copie du titre de transport scolaire secondaire où sont reprises les principales informations transport

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE POITIERS	13
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS CHATELLERAUDAIS	13

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	170,0	-	208,0	280,0
Voyages sur les SAD	-	-	0,8	-	1,0	1,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	1,0	1,0
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	16 500	-	-	17 000	17 000
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	17 000	17 000
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	4 500	4 400
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	12 500	12 600
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	12 000	12 000
Pour les SRO	-	-	-	-	4 670	4 670
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	330	330
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	350	312
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	30	127
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS
Nombre de lignes par type de service
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	20	-	20	20
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	750	-	700	700
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	350	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	398	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	2	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	80	93
--	---	---	---	---	----	----

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	1 570	-	1 500	1 700
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	2 500	2 500
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

	-	-	-	-	1 500	1 700
--	---	---	---	---	-------	-------

Marchés publics

	-	-	-	-	2 500	2 500
--	---	---	---	---	-------	-------

Société publique locale

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Régie

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

PRISE EN CHARGE DES ELEVES
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)

	-	-	-	-	oui	oui
--	---	---	---	---	-----	-----

	-	-	-	-	100,0	100,0
--	---	---	---	---	-------	-------

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	-	-	3,0	-	3,0	3,0
--	---	---	-----	---	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

	-	-	oui	-	oui	oui
--	---	---	-----	---	-----	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département

	-	-	-	-	-	372
--	---	---	---	---	---	-----

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes

	-	-	oui	-	oui	oui
--	---	---	-----	---	-----	-----

Nombre

	-	-	100	-	54	69
--	---	---	-----	---	----	----

Associations

	-	-	oui	-	non	non
--	---	---	-----	---	-----	-----

Nombre

	-	-	3	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Etablissements scolaires

	-	-	non	-	non	non
--	---	---	-----	---	-----	-----

Nombre

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

2008	2009	2010	2011	2012	2013
------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année

	-	-	-	-	1 300	1 319
--	---	---	---	---	-------	-------

Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Nombre total de communes desservies

	-	-	20	-	40	40
--	---	---	----	---	----	----

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général

	-	-	oui	-	oui	oui
--	---	---	-----	---	-----	-----

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes

	-	-	non	-	non	non
--	---	---	-----	---	-----	-----

D'autres organisateurs

	-	-	non	-	non	non
--	---	---	-----	---	-----	-----

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général

	-	-	oui	-	oui	oui
--	---	---	-----	---	-----	-----

En interne :

	-	-	-	-	oui	oui
--	---	---	---	---	-----	-----

Via un prestataire de services

	-	-	-	-	non	non
--	---	---	---	---	-----	-----

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes

	-	-	non	-	non	non
--	---	---	-----	---	-----	-----

D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)

	-	-	-	-	non	non
--	---	---	---	---	-----	-----

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	4	-	4	4
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	47	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	9	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	125	138
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	-	non	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	non	-	-	-
Pour les SAD	-	-	non	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	7	-	7	7
Pour les SATPS	-	-	6	-	6	6
Pour les SAD	-	-	2	-	2	2
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					12	12
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					2	1
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					2	2
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	non	-	non / -	non / -
Kilométrique	-	-	non	-	non	non
Par section	-	-	non	-	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	oui	-	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	R / non	- / -	R / -	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	R / non	- / -	R / -	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	R / non	- / -	R / -	R / non
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	non / non	- / -	non / -	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	R / non	- / -	non / -	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	R / non	- / -	non / -	R / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	oui	-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	-	non	-	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	2	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	-	Inscription + paiement par internet	Inscription + paiement par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	92,0	-	92,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	-	-	oui	-	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	non	-	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	non	-	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	-	non	-	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	-	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					450	450
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	40	40
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					100	100
Age moyen du parc (ans)	-	-	3,8	-	4,0	4,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	10	10
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	13	13
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	non	-	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	oui	-	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	6 000	6 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement					-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	5 700	5 700
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					300	300
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	1,0 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	10,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	-	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	-	-	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	-	-	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	-	-	non	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	oui
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	oui	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					non	oui
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	-	-	-	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	oui
Création par le CGdes aires de covoiturage?					non	non
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	349 740	328 600
Budget transport du département	-	-	-	-	21 100	21 100
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	10 121	10 271
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	1 550	1 717
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	6 930	6 930
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	30	30
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	415 720	367 700
Budget transport du département	-	-	-	-	1 957	1 957
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	854,0	1 000,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	3,0	3,0
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	65 980	85 100
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	34 700,0
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					992	902
d'un élève sur SATPS					813	723
d'un élève sur SRO et SATPS					830	830
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					4 600	4 708
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					9,0 %	9,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					1 003	1 003
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	1 000	1 000
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	3	3
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	954	954
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	100	100
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	854	854
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	190	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

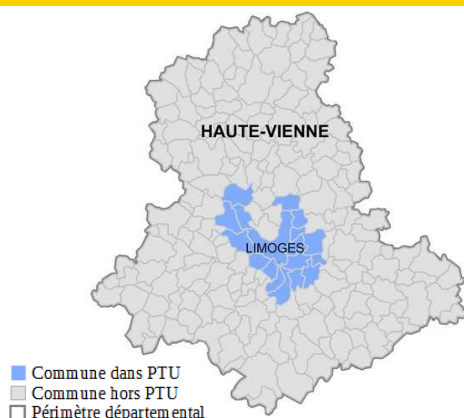
Autorité organisatrice	Conseil Général de la Haute-Vienne
Adresse	Pôle déplacements - Direction des transports - 11, François Chénieux - CS 83113 - 87031 LIMOGES Cedex 1
Tél. / Fax	05 44 00 10 63 / 05 44 00 12 93

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	364 440	379 902	382 451	383 418	384 781	384 720
dont population dans PTU au 31/12	194 148	196 906	198 603	202 938	203 732	202 985
dont population hors PTU au 31/12	181 897	182 996	183 848	180 480	181 049	181 735
Superficie du département (km ²)	5 520,1	5 520,1	5 520,1	5 520,1	5 520,1	5 520,1
dont superficie dans PTU	437,5	437,5	437,5	472,0	472,0	472,0
dont superficie hors PTU	5 082,7	5 082,7	5 082,7	5 048,2	5 048,2	5 048,2
Population scolarisée (source Education Nationale)	57 291	57 140	57 641	57 641	57 852	58 131

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION LIMOGES METROPOLE	18

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	97,0	204,0	228,0	228,0	235,0
Voyages sur les SAD	-	-	1,0	-	-	0,7
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	15 384	15 516	15 429	15 677	14 730
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	11 328	11 124	11 460	12 128	12 116
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	5 433	5 320	5 100	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	1 583	1 520	1 441	1 477	1 490
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	3 448	3 564
2nd degré	-	9 951	10 196	10 329	-	-
dont 2nd degré Collège	-	5 983	5 980	6 149	5 801	6 336
dont 2nd degré Lycée	-	3 968	4 216	4 180	1 402	4 394
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	1 104	1 145	1 108	202	768
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	11 328	11 124	11 460	12 128	12 116
Pour les SRO	-	3 173	3 034	3 069	3 242	2 268
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	265	290	299	307	346
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	883	939	906	1 020	1 040
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	31	34	28	30	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	415	476	301	315

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	42	39	35	29	30
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	1	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	507	507	591	646	588
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	255	255	289	293	272
Circuits mixtes	-	252	252	302	323	316
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	88	93

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	2 123	2 000	1 976	1 729	1 626
Lignes interdépartementales	-	-	8	8	8	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	4 697
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	1 500

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

Marchés publics	-	-	-	-	-	4 895
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	2 928

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	oui	oui
---	---	---	---	---	-----	-----

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	3,0	2,0	2,0	2,0	2,0
---	---	-----	-----	-----	-----	-----

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	oui	non	non	non	oui
	-	-	-	41	44	48

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	non	oui	oui
Nombre	-	-	-	-	-	118
Associations	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	non	non	non
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	144	551
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	31,0	32,6
Nombre total de communes desservies	-	31	42	42	42	71

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	-	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	non	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	non	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	oui
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	6	6	6	3	3
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	11	11	16	16
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					oui	oui
Pour les SRO	-	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SATPS	-	oui	oui	oui	oui	oui
Pour les SAD	-	oui	oui	oui	oui	oui
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	-	8	7	7	7	7
Pour les SAD	-	1	1	-	1	1
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					6	6
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					20	17
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / G
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	non / non	R / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G
Pour les personnes âgées	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	1	1	1	1	1

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					oui	oui
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	90,0	90,0	80,0	93,0	80,0
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	oui	non	non	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	oui	oui
Selon d'autres critères	-	oui	oui	oui	oui	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					386	416
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	2	7
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					2	4
Age moyen du parc (ans)	-	5,6	6,6	6,6	6,6	6,6
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	10	10	10	10	10
Pour les circuits scolaires	-	10	10	10	10	10
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	5 134	4 906
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	734	698
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	4 400	4 208
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	0,2 %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					80,0 %	80,0 %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	non	-	non	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	20/06/2012	20/06/2012
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	oui	oui	oui	oui	oui
Sans contact	-	oui	oui	oui	oui	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	oui	-	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	oui	oui	oui	oui	oui
Autres	-	-	-	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	non	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	oui	oui
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	-	oui	oui	oui	oui	oui
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	60	104
					4	9
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	336 100
Budget transport du département	-	18 467	18 642	17 603	-	19 594
Circuits scolaires (SATPS)	-	10 557	9 363	13 379	16 375	11 700
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	715	737	780	910	1 088
Services réguliers (SRO)	-	4 664	4 930	4 082	839	4 056
Services à la demande (SAD)	-	83	21	23	20	21
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	1 035	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	1 517
Circuits scolaires (SATPS)					952,0	1 052,0
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					1,0	-
Services réguliers (SRO)					349,0	464,0
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	71 900
Budget transport du département					963	341
Circuits scolaires (SATPS)					265	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					218	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	1 224
d'un élève sur SATPS					-	965
d'un élève sur SRO et SATPS					1 003	1 069
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	3 135
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	7,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					1 304	1 390
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	1 511	801	1 013	952	1 040
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	301	314	688	349	350
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	3 388	2 083	2 182	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	31	1	15	-	12
Participation d'AOT urbaines	-	1 186	861	335	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	6	-	-	-	-
Autres participations	-	353	106	106	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	32	151	39	13	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	168	165	251	344	341
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	188	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général des Vosges

Adresse DDIT Transport - 8, rue de la Préfecture - 88088 EPINAL Cedex 9

Tél. / Fax 03 29 29 89 70 / 03 29 29 89 70

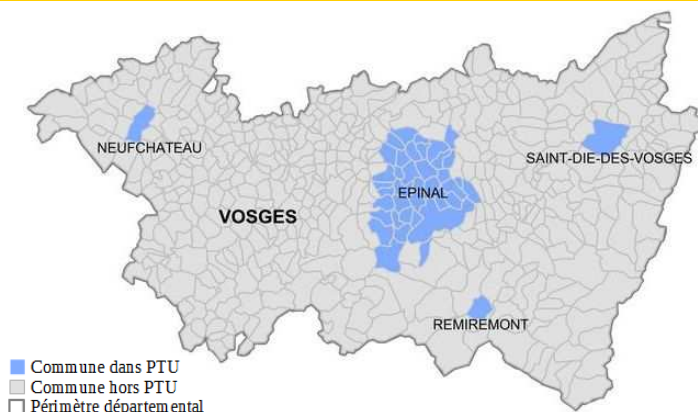
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	395 534	394 100	393 756	393 474	392 846	392 240
dont population dans PTU au 31/12	87 166	87 010	86 235	85 645	85 284	119 369
dont population hors PTU au 31/12	306 709	307 090	307 521	307 829	307 562	272 871
Superficie du département (km ²)	5 873,8	5 873,8	5 873,8	5 873,8	5 873,8	5 873,8
dont superficie dans PTU	174,3	174,3	174,3	174,3	174,3	482,2
dont superficie hors PTU	5 699,5	5 699,5	5 699,5	5 699,5	5 699,5	5 391,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	70 132	69 053	68 755	68 755	66 826	66 436

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

Généralisation de l'inscription par internet des collégiens et lycéens empruntant un service scolaire (Pégase web). Adoption du nouveau règlement des transports scolaires. Mise en place d'un partenariat financier avec les communes et EPCI pour le transport des élèves de primaires (convention financière). Amélioration qualité du réseau LIVO. Définition d'une méthodologie en vue d'optimiser les lignes.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION EPINAL	38
- VILLE DE SAINT-DIE-DES-VOSGES	1
- VILLE DE REMIREMONT	1
- VILLE DE NEUFCHATEAU	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	203,0	203,0	262,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	4,0	4,0	4,0
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	24 474	24 057	23 846	23 724	24 324	21 684
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	18 218	17 900	17 900	-	17 933	14 497
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	5 347	5 200	6 525	6 281	-	1 268
dont 1er degré Maternelle	1 287	-	-	-	-	2 423
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	6 468	-
2nd degré	18 956	18 857	17 321	17 443	-	-
dont 2nd degré Collège	10 719	2 280	8 103	7 902	7 984	9 848
dont 2nd degré Lycée	8 237	1 470	3 288	3 260	3 481	7 197
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	520
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	171	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	18 218	17 900	17 900	-	17 933	14 497
Pour les SRO	4 649	6 157	4 459	5 987	6 002	6 759
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	171	-	-	357	389	428
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	1 436	-	1 471	1 394	1 444	1 365
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	171	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	35	35	27	27	27	27
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	299	298	296	283	291
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	242
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	2 605	2 605	2 605	2 605
Lignes interdépartementales	-	-	21	21	2	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	4 375	4 375	28	28	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	2 600	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	non	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	6,0	6,0	6,0	6,0	-	3,0
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	159	159	-	-	-	163
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	112	112	114	115	146	140
Associations	oui	oui	oui	non	non	non
Nombre	1	1	1	-	-	-
Etablissements scolaires	oui	oui	oui	-	oui	non
Nombre	1	1	1	-	2	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	-	-	-	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	oui	oui
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	-	-	-	oui	oui
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	7	-	2	2	2	2
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	2	2	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	28	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	299	-	-	-	250	291
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					non	-
Pour les SATPS					non	-
Pour les SAD					non	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	non	non	non	non	non	-
Pour les SATPS	non	non	non	non	non	-
Pour les SAD	non	non	non	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	7	7	7	7	7
Pour les SATPS	-	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					10	15
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					8	8
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	non	non	non	non	non / -	non / -
Kilométrique	oui	non	oui	oui	oui	oui
Par section	non	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	R / -	R / -	R / non	R / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	R / -	R / -	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	R / -	R / -	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	R / -	R / -	R / non	R / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	R / -	R / -	R / non	R / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	- / -	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	non	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	prestataires	prestataires	Inscription par formulaire papier	Autre
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	-	-	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	non	non	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					337	337
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					9	9
Age moyen du parc (ans)	-	-	4,5	4,5	-	16,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	18	18	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	18	18	16	16	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	non	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	oui	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	2 000	-	3 000	3 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	2 000	2 000	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	oui	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	2009	22/06/2009	22/06/2009
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					non	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	non	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	non	non	-	-
Sans contact	-	-	non	non	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	non	non	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	non	non	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	non	non	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	non	non	oui	oui	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	oui	oui
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	30	30
					2	2
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département	18 286	18 639	18 681	18 108	25 000	22 500
Circuits scolaires (SATPS)	1 634	18 363	18 407	15 865	16 000	-
dont dépenses pour élèves internes	-	241	239	223	227	210
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	1 973	1 993	2 345	2 558
Services réguliers (SRO)	3 988	4 684	4 960	6 131	5 703	6 435
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	1 450
Circuits scolaires (SATPS)					858,0	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					80	1 600
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont dépenses pour élèves internes					-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département					-	-
Budget transport du département					-	-
Circuits scolaires (SATPS)					-	-
dont recettes pour élèves internes					-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés					-	-
Services réguliers (SRO)					-	-
Services à la demande (SAD)					-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)					-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					800	800
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					15,0 %	15,0 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	829	829	761	653	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	1 049	1 062	1 012	873	858	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	142	163	169	163	222	197
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	78	70	82	57	48	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	400	-	193	-	80	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	8	8	6	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de l'Yonne

Adresse Hôtel du Département - 1, rue de l'Etang Saint-Vigile - 89089 AUXERRE Cedex

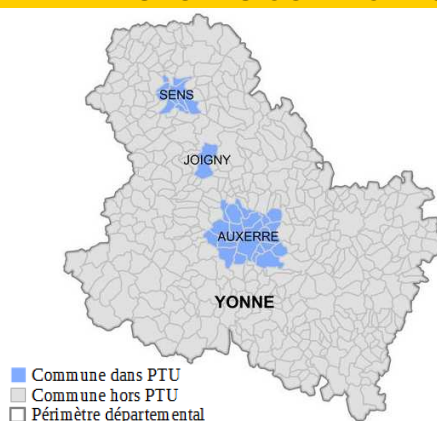
Tél. / Fax 03 86 72 89 89 / 03 86 72 89 49

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	345 059	352 585	353 611	354 282	353 366	353 189
dont population dans PTU au 31/12	100 918	99 759	100 173	116 178	116 020	117 227
dont population hors PTU au 31/12	250 496	252 826	253 438	238 104	237 346	235 962
Superficie du département (km ²)	7 427,4	7 427,4	7 427,4	7 427,4	7 427,4	7 427,4
dont superficie dans PTU	251,0	245,0	245,0	463,9	479,1	483,5
dont superficie hors PTU	7 176,4	7 182,3	7 182,3	6 963,5	6 948,2	6 943,8
Population scolarisée (source Education Nationale)	59 567	59 301	59 485	59 485	59 653	59 851

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE DE L'AUXERROIS	21
- COMMUNAUTE DE COMMUNES DU SENONAI	9
- VILLE DE JOIGNY	1

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	50,0	50,0	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	20,0	50,0	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	25 071	25 757	27 524	27 524	22 084
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	21 330	21 782	21 069	22 431	18 454
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	8 818	9 068	9 847	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	3 052	3 127	3 330	3 330	2 293
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	4 326
2nd degré	-	16 253	15 919	17 677	-	-
dont 2nd degré Collège	-	8 931	9 187	10 124	10 124	9 040
dont 2nd degré Lycée	-	6 685	6 732	7 553	7 553	6 510
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	637	920	1 424	1 424	1 078
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	770	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	21 330	21 782	21 069	21 069	18 454
Pour les SRO	-	3 095	3 205	3 603	3 603	3 367
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	246	253	240	240	263
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	86	62	47	47	43
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	30	708	805	805	656
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	253	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	24	24	24	24	22
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	2
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	513	500	501	501	515
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	88
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	3 500	3 500	3 500	3 500
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	3,0	3,0	3,0
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	138	138	279	279	279
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	oui	oui
Nombre	-	176	176	158	158	145
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	-	1	1	1	1	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	121	121	293	293	293
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général	-	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	non
D'autres organisateurs	-	-	-	-	non	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	oui	oui	oui	oui	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	oui	non	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	24	24	24	24	7
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	2
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	3
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	8
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	4
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	107	101	2	2	98
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	9	9	9	9	9
Pour les SATPS	-	7	7	7	7	7
Pour les SAD	-	-	-	9	9	9
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)					-	20
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	2
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	27
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	oui	oui	oui	oui / 2,0	oui / 2,0
Kilométrique	-	-	non	non	non	non
Par section	-	-	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	non / G	non / G	non / G	non / G	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	non / G	non / G	non / G	non / G	non / G
Pour les personnes âgées	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	non / non	non / non	non / G	non / G	non / G
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour toutes les lignes urbaines	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	non	non	non	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	non	non	oui	oui	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale					oui	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	9	9	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet	Inscription par internet
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	100,0	100,0	100,0	90,0	90,0
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	non	non	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	non	non	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	non
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	oui	oui	oui	oui	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	oui	oui	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	8,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	18	18	14	14	14
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	oui	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	oui	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	289	289	289	289	289
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	4 711	4 711	4 711
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	non	non	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					2,0 %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	non	non	non	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	non	non	non	non	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	non	non	non	non	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	oui	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	-	oui	oui	oui	oui	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	oui	oui
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	21 073	19 868	19 622	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	4 502	4 444	4 269	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	21	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Palais du Conseil Général

Adresse Boulevard du Général Félix Éboué - 97100 BASSE TERRE

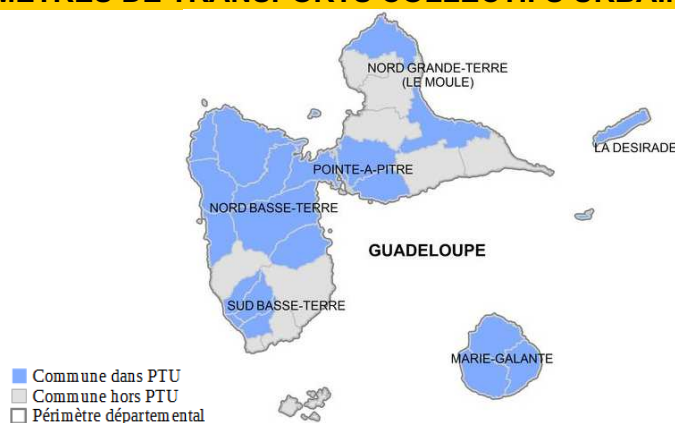
Tél. / Fax 05 90 80 62 00 / 05 90 80 62 35

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	-	407 205	408 299	408 090	409 905	411 507
dont population dans PTU au 31/12	-	133 483	156 780	215 521	217 296	195 482
dont population hors PTU au 31/12	-	273 722	251 519	192 569	192 609	216 025
Superficie du département (km ²)	-	1 628,4	1 628,4	1 628,4	1 628,4	1 628,4
dont superficie dans PTU	-	520,8	624,8	938,9	938,9	952,8
dont superficie hors PTU	-	1 107,6	1 003,6	689,5	689,5	675,6
Population scolarisée (source Education Nationale)	-	111 582	110 218	110 218	105 757	104 611

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : L'année 2013 a été marquée par la reprise des services de transport d'une société de DSP par une autre en novembre, ainsi que l'augmentation des tarifs du transport non urbain de voyageurs pour certaines entreprises de DSP.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU SUD BASSE TERRE	5
- SYNDICAT MIXTE DU PETIT CUL DE SAC MARIN	4
- COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU NORD GRANDE-TERRE	2
- COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE NORD BASSE-TERRE	6
- COMMUNE DE LA DESIRADE	1
- COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE MARIE-GALANTE	3

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	665,0	665,0	5 252,0	5 055,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	1,1	4,6	1,5
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	14 000	14 000	12 142	9 911
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	12 142	9 911
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	507	334
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	2 073	1 892
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	9 347	7 670
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	215	15
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	12 142	9 911
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	578	578	503	637
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	503	637
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS

Nombre de lignes par type de service

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	-	68	28	28
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	215	213	189	141
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	8	4
Circuits mixtes	-	-	-	-	175	137
Circuits mixtes	-	-	-	-	6	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)

Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	-	14 306	10 183	9 758
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	2 316	3 400	3 241	2 933
Circuits mixtes	-	-	-	-	16	2 933
Circuits mixtes	-	-	-	-	45	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public

	-	-	-	-	10 183	9 758
--	---	---	---	---	--------	-------

Marchés publics

	-	-	-	-	3 241	-
--	---	---	---	---	-------	---

Société publique locale

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Régie

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

PRISE EN CHARGE DES ELEVES

Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)

	-	-	-	-	non	non
--	---	---	---	---	-----	-----

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	-	-	6,0	6,0	6,0	6,0
--	---	---	-----	-----	-----	-----

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes ?

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département

	-	-	non	non	non	non
--	---	---	-----	-----	-----	-----

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes

	-	-	oui	oui	oui	oui
--	---	---	-----	-----	-----	-----

Nombre	-	-	26	26	26	18
--------	---	---	----	----	----	----

Associations

	-	-	oui	oui	oui	oui
--	---	---	-----	-----	-----	-----

Nombre	-	-	1	1	1	1
--------	---	---	---	---	---	---

Etablissements scolaires

	-	-	oui	oui	oui	oui
--	---	---	-----	-----	-----	-----

Nombre	-	-	6	6	5	5
--------	---	---	---	---	---	---

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année

	-	-	-	-	4 557	1 488
--	---	---	---	---	-------	-------

Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)

	-	-	-	36,0	87,0	30,0
--	---	---	---	------	------	------

Nombre total de communes desservies

	-	-	-	9	7	8
--	---	---	---	---	---	---

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général

	-	-	oui	oui	oui	non
--	---	---	-----	-----	-----	-----

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes

	-	-	non	non	oui	non
--	---	---	-----	-----	-----	-----

D'autres organisateurs

	-	-	non	non	non	oui
--	---	---	-----	-----	-----	-----

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général

	-	-	-	non	non	non
--	---	---	---	-----	-----	-----

En interne :	-	-	-	-	-	-
--------------	---	---	---	---	---	---

Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
--------------------------------	---	---	---	---	---	---

Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes

	-	-	-	non	non	non
--	---	---	---	-----	-----	-----

D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)

	-	-	-	oui	oui	oui
--	---	---	---	-----	-----	-----

971- Guadeloupe

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	9	9	6	6
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	213	213	189	141
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					-	-
Pour les SATPS					-	-
Pour les SAD					-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	-	non	non	-	-
Pour les SATPS	-	-	non	non	-	-
Pour les SAD	-	-	non	non	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	12	12	10	10
Pour les SATPS	-	-	2	2	2	2
Pour les SAD	-	-	-	1	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					67	63
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	non	non	non / -	non / -
Kilométrique	-	-	oui	oui	non	non
Par section	-	-	non	non	oui	oui
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	non	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	non / non	non / non	non / non	R / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	-	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>		-	Autre	Autre	Autre	Autre
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					oui	oui
Confiée au(x) délégataire(s)					non	non
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	oui
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	60,0	60,0	60,0	60,0
Participation financière à la charge des familles	-	-	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	oui	oui	oui	oui
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	oui	oui	oui	oui
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	oui	oui
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	oui	oui
Selon d'autres critères	-	-	-	non	non	oui
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					528	430
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	3	36
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					30	36
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	11,0	9,0	9,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	20	20	24	25
Pour les circuits scolaires	-	-	15	15	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	oui	non	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	2 852
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	2 000	2 052
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	800	800
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	-	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

971- Guadeloupe

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	-	-	-	non	non
Sans contact	-	-	non	-	non	oui
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	oui	oui	oui	oui
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	non	non	oui	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	oui	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	non	-
Autres	-	-	-	-	non	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	non	non	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	non	non	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?					non	non
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	591 945	602 288
Budget transport du département	-	-	-	860	-	16 956
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	646	9 450	9 570
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	1 120	1 100
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	5 640	6 230
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	128	56
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	621 358	619 648
Budget transport du département	-	-	-	-	18 654	18 654
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	894,0
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	158 043	154 835
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	48	31
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	176 965,0	239 491,0
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					778	579
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					2 226	2 135
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	40,1 %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	9 627
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	957
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	8 642
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	2 340
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	97 975	-	8	3
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	2 050	80
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de la Martinique

Adresse Direction des Transports - Avenue des Caraïbes - 97200 FORT-DE-FRANCE

Tél. / Fax 05 96 71 60 00 / -

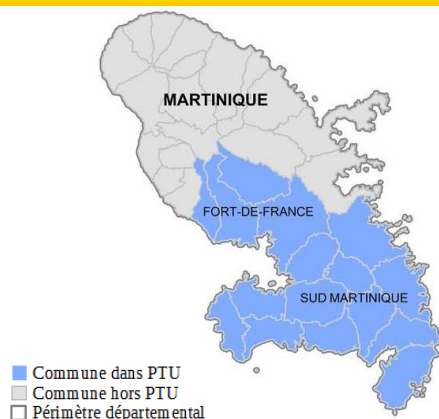
POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	-	403 688	403 795	402 499	400 535	398 864
dont population dans PTU au 31/12	-	340 701	341 175	340 475	339 161	338 282
dont population hors PTU au 31/12	-	62 987	62 620	62 024	61 374	60 582
Superficie du département (km ²)	-	1 128,0	1 128,0	1 128,0	1 128,0	1 128,0
dont superficie dans PTU	-	727,5	727,5	727,5	727,5	727,5
dont superficie hors PTU	-	400,5	400,5	400,5	400,5	400,5
Population scolarisée (source Education Nationale)	-	88 864	86 897	86 897	81 601	79 849

FAITS MARQUANTS

Année 2013 :

TRANSPORTS SCOLAIRES : Création d'une régie départementale de recettes par le biais d'une AMO afin d'assurer la gestion directe de la part parentale (29%), habituellement récoltée par les transporteurs. Il s'agit pour le Conseil Général de la Martinique d'être en mesure de reverser l'intégralité de leur rémunération (parts départementale et parentale confondues) à ces transporteurs. Cette régie devrait être pleinement opérationnelle à compter de la rentrée 2014.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU CENTRE DE LA MARTINIQUE	4
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE L'ESPACE SUD MARTINIQUE (CAESM)	12

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	8 627	8 008	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	6 452
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	-	42	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	40
2nd degré	-	-	8 238	7 577	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	829	-	615
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	6 748	-	5 797
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	389	389	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	6 452
Pour les SRO	-	-	-	85	-	70
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	249	317	-	440
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	7 675	-	13 349

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	47	38	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	118	118	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	107	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
<i>Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés</i>						
	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	-
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	non	non	-	-
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations						
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires						
Nombre	-	-	-	-	-	-
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	non
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	non
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
En interne :	-	-	-	-	-	non
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes						
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	non

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					-	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	294
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	118	118	-	118
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	412
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					-	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie					-	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	7	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	5	-	-	5
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					-	-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	-

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	non	non	- / -	non / -
Kilométrique	-	-	oui	oui	-	oui
Par section	-	-	non	non	-	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	non / -	non / non	- / -	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	non / -	non / non	- / -	non / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	non / -	non / non	- / -	non / non
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	non / -	non / non	- / -	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	R / -	non / non	- / -	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	non / -	non / non	- / -	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	-	non	non	-	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>		-	Autre	Autre	-	Autre
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					-	-
Confiée au(x) délégataire(s)					-	oui
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	71,0	71,0	-	71,0
Participation financière à la charge des familles	-	-	oui	oui	-	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	-	non	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	non	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	non	-	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			oui	oui	-	oui
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					-	572
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	235
Age moyen du parc (ans)	-	-	13,3	14,0	-	15,7
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	28
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	7
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	oui	oui	- %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	oui	oui	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	600
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	38
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	2 020
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	-	-	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	29/11/2012
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	40,6 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	non
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	non	-	-	non
Magnétique	-	-	non	-	-	-
Sans contact	-	-	non	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	non	-	-	non
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	oui	oui	-	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	non
Open Data	-	-	-	-	-	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	non	oui	-	non
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	non
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	non
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	682 188
Budget transport du département	-	-	10 461	9 690	-	16 055
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	6 788
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	1 753
Services réguliers (SRO)	-	-	69	63	-	55
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	162
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	2 544
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	667
d'un élève sur SATPS					-	1 092
d'un élève sur SRO et SATPS					-	1 759
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	3 520
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	33 712	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Conseil Général de Guyane

Adresse 1, place Léopold Héde - BP 5021 - 97397 CAYENNE CEDEX

Tél. / Fax 05 94 28 93 20 / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	-	215 036	221 178	226 426	231 167	239 849
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	-	58 369	57 929	57 318	118 749	122 588
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	-	156 667	163 249	169 108	112 418	117 261
Superficie du département (km ²)	-	83 533,9	83 533,9	83 533,9	83 533,9	83 533,9
<i>dont superficie dans PTU</i>	-	23,6	23,6	23,6	5 086,9	5 086,9
<i>dont superficie hors PTU</i>	-	83 510,3	83 510,3	83 510,3	78 447,0	78 447,0
Population scolarisée (source Education Nationale)	-	71 599	71 599	73 569	75 927	76 637

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU CENTRE LITTORAL	6

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	-	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	-	-	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	-	-	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	-	-	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS
Nombre de lignes par type de service
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-

Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Associations	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	-	-	-	-	-
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	-	-	-	-	-
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public						oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	11
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public						-
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale						-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie						-
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	-	-	-	5
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants)						-
dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)						-
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général						-

LA POLITIQUE TARIFAIRE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	-	-	-/-	-/-
Kilométrique	-	-	-	-	-	-
Par section	-	-	-	-	-	-
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	-
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Pour les étudiants et/ou apprentis	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Pour les personnes âgées	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Pour d'autres profils d'usagers	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental						-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale						-
Par la mise en place d'une tarification intégrée						-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	-	-	-	-	-
Par la mise en place d'une tarification intermodale						-
Par la mise en place d'une tarification intégrée						-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves <i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>	-	-	-	-	-	-
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					-	-
Confiée au(x) délégataire(s)					-	-
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	-	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	-	-	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU	-	-	-	-	-	-
LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU						
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places	-	-	-	-	-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	-	-
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	-	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	-	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	-	-
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %
L'ACCESSIBILITE						
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					-	-
Mise en place d'un service de transport de substitution?					-	-

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	-	-	-	-
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	-	-	-
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	-	-	-	-
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	-	-
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	-	-
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	-	-
Open Data	-	-	-	-	-	-
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?						
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	-	-	-	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	-	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?						
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)						
-	-	-	-	-	-	-

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	-	-
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

Autorité organisatrice Hôtel du Département

Adresse 2, rue de la Source - 97488 SAINT- DENIS CEDEX

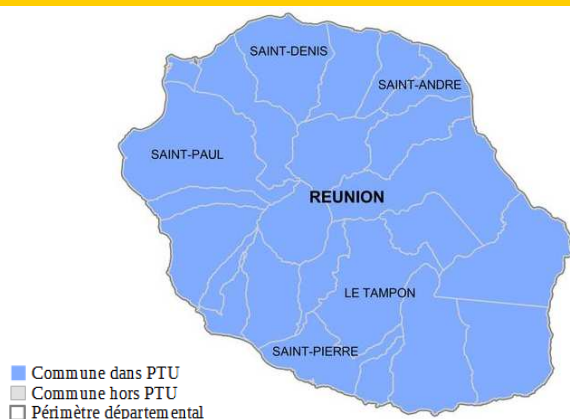
Tél. / Fax 02 62 90 30 30 / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	-	802 993	817 001	825 035	829 903	837 617
dont population dans PTU au 31/12	-	792 738	817 001	825 035	829 903	837 617
dont population hors PTU au 31/12	-	10 255	-	-	-	-
Superficie du département (km ²)	-	2 503,7	2 503,7	2 503,7	2 503,7	2 503,7
dont superficie dans PTU	-	2 477,5	2 503,7	2 503,7	2 503,7	2 503,7
dont superficie hors PTU	-	26,3	-	-	-	-
Population scolarisée (source Education Nationale)	-	222 372	222 639	222 639	220 322	220 156

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : -

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



NOM DE L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ	NOMBRE DE COMMUNES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU NORD DE LA REUNION (SAINT-DENIS DE LA REUNION)	3
- COMMUNAUTE INTERCOMMUNALE DES VILLES SOLIDAIRES DE LA REUNION	6
- COMMUNAUTE INTERCOMMUNALE REUNION EST	6
- TERRITOIRE DE LA COTE OUEST	5
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION GRAND SUD (CASUD)	4

LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	5 548,0	5 789,0	6 765,0	6 874,0	6 209,0
Voyages sur les SAD	-	-	-	5,0	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	5 337	5 389	-	-	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	1 589	1 618	-	-	-
dont 1er degré Maternelle	-	470	459	-	-	-
dont 1er degré Élémentaire	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	3 748	3 771	-	-	-
dont 2nd degré Collège	-	2 047	2 054	-	-	-
dont 2nd degré Lycée	-	1 610	1 717	-	-	-
dont élèves internes (lycéens + collégiens)	-	91	78	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	-	-
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	-	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	-	-	-
Pour les SRO	-	10	10	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	1 300	1 251	1 251	1 133	1 234
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	222	253	227	225	253
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---	------	------	------	------	------	------

LES SRO ET LES SATPS
Nombre de lignes par type de service
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	42	17	17	17	17
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er degré	-	149	150	-	-	-
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	73	74	-	-	-
Circuits mixtes	-	76	76	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	220	220

Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)
Les services réguliers (SRO)

Lignes régulières	-	8 789	7 766	7 772	7 811	7 837
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-

Les circuits scolaires (SATPS)

Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	808	866	-	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	1 458	1 498	1 412	1 480	1 487

Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)

Délégation de service public	-	-	-	-	-	7 837
Marchés publics	-	-	-	-	1 480	1 487
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-

PRISE EN CHARGE DES ELEVES
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?

Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	-	non
---	---	---	---	---	---	-----

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)

Age minimum de prise en charge des élèves (ans)	-	3,0	3,0	3,0	3,0	-
---	---	-----	-----	-----	-----	---

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?

Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	-	non	non	non	non	-
---	---	-----	-----	-----	-----	---

Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	42	42	-	-	-
--	---	----	----	---	---	---

ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG

Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes	-	oui	oui	oui	oui	-
Nombre	-	5	5	5	5	-
Associations	-	non	non	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-
Etablissements scolaires	-	non	non	non	non	-
Nombre	-	-	-	-	-	-

LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)	2008	2009	2010	2011	2012	2013
---------------------------------	------	------	------	------	------	------

DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)

Nombre de courses réalisées à l'année	-	-	-	-	514	603
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	3,0	3,0	5,0	2,9	3,1
Nombre total de communes desservies	-	16	16	16	16	16

ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)

Le Conseil Général	-	oui	oui	oui	oui	oui
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	non
D'autres organisateurs	-	non	non	non	non	non

ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR

Le Conseil Général	-	non	non	non	non	non
En interne :	-	-	-	-	-	-
Via un prestataire de services	-	-	-	-	-	-
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	non	non	non	non	non
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	oui	oui	oui	oui	oui

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	5	2	2	2	2
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	1	1	1	1
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					non	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	2	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	12	10	-	-	22
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO					non	-
Pour les SATPS					non	-
Pour les SAD					non	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	non	non	non	non	-
Pour les SATPS	-	non	non	non	non	-
Pour les SAD	-	non	non	non	non	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	6	6	6	6	6
Pour les SATPS	-	6	6	6	6	4
Pour les SAD	-	-	6	6	6	6
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					9	9
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	non	non	non	non / -	non / -
Kilométrique	-	non	non	non	non	non
Par section	-	non	non	non	non	non
Zonale ou alvéolaire	-	oui	oui	oui	oui	oui
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	R / non	R / non	non / non	non / non	non / non
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	R / non	R / non	R / non	R / non	R / non
Pour les personnes âgées	- / -	non / G	R / G	R / G	R / G	R / G
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	R / G	R / G	R / G	R / G	R / G
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Oui, pour toutes les lignes urbaines	Oui, pour toutes les lignes urbaines
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	non	non	non	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	oui	oui	oui	oui	oui
Par la mise en place d'une tarification intermodale					non	non
Par la mise en place d'une tarification intégrée					oui	oui
Nombre d'AOTU concernées	-	1	1	1	2	2

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	Inscription par formulaire papier	Autre	Autre	Autre
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					-	-
Confiée au(x) délégataire(s)					-	-
Confiée à un prestataire extérieur					-	-
Autre					-	-
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	80,0	83,5	-	-	-
Participation financière à la charge des familles	-	oui	oui	-	-	-
Selon un critère de l'âge	-	non	non	-	-	-
Selon un critère du niveau de scolarité	-	non	non	-	-	-
Selon un critère de distance	-	-	-	-	-	-
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	-	-
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	-	-
Selon d'autres critères	-	oui	oui	-	-	-
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			non	non	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					89	89
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	2	2	2	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					12	12
Age moyen du parc (ans)	-	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	12	12	12	12	12
Pour les circuits scolaires	-	12	12	-	-	-
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	non	non	non	- %	- %
Propriété / part des exploitants	-	oui	oui	oui	100 %	100 %
Propriété / part des autres propriétaires	-	non	non	non	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	1 770	407	407
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	1 770	1 770	1 770	407	407
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	-	-
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)					-	-
dont services à la demande (SAD)					-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					- %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	-	oui	oui
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	30/06/2010	30/06/2010
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					76,5 %	76,5 %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					oui	oui

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Magnétique	-	non	non	non	oui	oui
Sans contact	-	non	non	non	non	non
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	oui	oui	oui	non	non
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	oui	oui	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	non	non	non	non	non
Autres	-	non	-	non	non	non
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	oui	oui	oui	oui	oui
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	oui
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	-	non	non	non	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?					non	non
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					oui	oui

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	1 256 560	1 294 618
Budget transport du département	-	29 328	32 690	25 249	27 570	37 352
Circuits scolaires (SATPS)	-	5 261	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	40	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	3 252	-	-	4 133	4 404
Services réguliers (SRO)	-	10 895	9 989	8 781	16 560	18 719
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	7 069	14 229
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	1 354 242	1 375 385
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	415 190	160 221
Budget transport du département	-	-	-	-	87	343
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	335 007,0	110 264,0
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	-	-

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					-	-
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	2 996
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	72	4	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	68	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	9 375	10 566	8 631	6 876	6 876
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	8 510	8 510	6 950	6 876	6 876
Participation du Conseil Régional	-	36	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	689	1 966	1 664	-	-
Autres participations	-	-	86	17	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	18	-	24	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	8	19	19	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	-

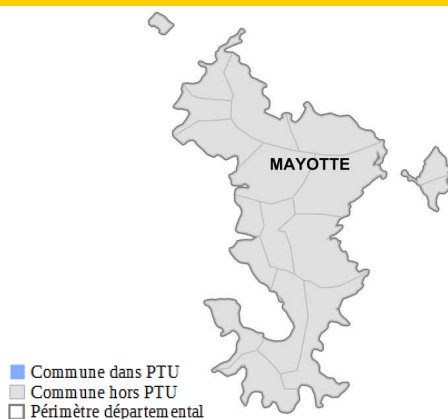
Autorité organisatrice	Conseil Général de Mayotte
Adresse	8, rue de l'Hôpital - 101 - 97600 MAMOUDZOU
Tél. / Fax	02 69 64 90 00 / -

POPULATIONS ET SUPERFICIES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Population légale départementale (source Insee)	-	-	-	186 729	186 729	186 729
<i>dont population dans PTU au 31/12</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont population hors PTU au 31/12</i>	-	-	-	186 729	186 729	186 729
Superficie du département (km ²)	-	-	-	366,1	366,1	366,1
<i>dont superficie dans PTU</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont superficie hors PTU</i>	-	-	-	366,1	366,1	366,1
Population scolarisée (source Education Nationale)	-	-	-	84 106	85 463	87 528

FAITS MARQUANTS

Année 2013 : L'année 2013 a été consacrée au renouvellement du marché des transports scolaires qui arrivait à échéance en août 2013. Un marché deux lots, sur bons de commande, pour une durée de 5 ans (2013-2018) a été attribué à la SAS Matis.

PERIMETRES DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DANS LE DEPARTEMENT AU 31/12/2013



LA FREQUENTATION	2008	2009	2010	2011	2012	2013
FREQUENTATION "COMMERCIALE" (HORS SCOLAIRE) SUR LES SERVICES REGULIERS ET A LA DEMANDE (en milliers)						
Voyages sur les SRO	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SAD	-	-	-	-	-	-
Voyages sur les SATPS si ouverts à d'autres usagers que les scolaires	-	-	-	-	-	-
FREQUENTATION SCOLAIRE POUR L'ANNEE SCOLAIRE						
Nombre total d'élèves subventionnés par le département	-	-	-	18 076	19 269	-
Nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	-	-	-	18 076	19 269	20 151
Fréquentation scolaire par niveau de scolarité (en nombre d'élèves subventionnés)						
1er degré	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Maternelle</i>	-	-	-	-	-	-
<i>dont 1er degré Élémentaire</i>	-	-	-	-	-	-
2nd degré	-	-	-	15 555	9 357	9 635
<i>dont 2nd degré Collège</i>	-	-	-	9 576	7 823	8 300
<i>dont 2nd degré Lycée</i>	-	-	-	5 979	7 823	8 300
<i>dont élèves internes (lycéens + collégiens)</i>	-	-	-	-	-	-
Enseignement supérieur	-	-	-	-	416	531
Autres types d'élèves subventionnés	-	-	-	2 521	-	-
Fréquentation scolaire par type de services (en nombre d'élèves subventionnés)						
<i>Services organisés par le Département</i>						
Pour l'ensemble des circuits SATPS, y compris doublage	-	-	-	18 076	19 269	20 151
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	253	1 673	1 685
<i>Services subventionnés par le Département</i>						
Empruntant le réseau TER/SNCF	-	-	-	-	-	-
Bénéficiaires d'allocations individuelles	-	-	-	-	-	-
Autres services de transports subventionnés (PTU, etc.)	-	-	-	-	-	-

L'OFFRE ROUTIERE DE TRANSPORTS PUBLICS AU 31/12	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LES SRO ET LES SATPS						
Nombre de lignes par type de service						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er degré	-	-	-	225	235	235
Circuits pour les élèves du 2nd degré	-	-	-	225	235	235
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	40	40
Kilométrage annuel en charge par type de service (en milliers de km)						
<i>Les services réguliers (SRO)</i>						
Lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Lignes interdépartementales	-	-	-	-	-	-
Lignes transfrontalières	-	-	-	-	-	-
<i>Les circuits scolaires (SATPS)</i>						
Circuits pour les élèves du 1er et 2nd degrés	-	-	-	4 000	-	-
Circuits mixtes	-	-	-	-	-	-
Les "transports spécialisés" pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Kilométrage annuel en charge par type de contrat (en milliers de km)						
Délégation de service public	-	-	-	-	-	-
Marchés publics	-	-	-	-	-	-
Société publique locale	-	-	-	-	-	-
Régie	-	-	-	-	-	-
PRISE EN CHARGE DES ELEVES						
Ouverture des SATPS à d'autres profils d'usagers que les seuls scolaires ?						
Part des circuits scolaires ouverts (%)	-	-	-	-	non	non
Age minimum de prise en charge des élèves (ans)						
	-	-	-	11,0	-	-
Accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?						
Nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département	-	-	-	73	105	105
ORGANISATEURS DELEGUES DE TRANSPORT SCOLAIRE (AO2) POUR LES SERVICES SUBVENTIONNES AU MOINS PARTIELLEMENT PAR LE CG						
Communes, groupement de communes ou syndicats mixtes						
Nombre	-	-	-	non	non	non
Associations						
Nombre	-	-	-	non	non	non
Etablissements scolaires						
Nombre	-	-	-	non	non	non
LES SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
2008 2009 2010 2011 2012 2013						
DONNEES RELATIVES AUX SERVICES A LA DEMANDE (SAD)						
Nombre de courses réalisées à l'année						
Kilométrage annuel en charge (en milliers de km)	-	-	-	-	-	-
Nombre total de communes desservies	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DES SERVICES A LA DEMANDE (hors réservation)						
Le Conseil Général						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres organisateurs	-	-	-	-	-	-
ORGANISATION DE LA RESERVATION DU SAD PAR						
Le Conseil Général						
En interne :						
Via un prestataire de services						
Des organisateurs secondaires : communes ou groupements de communes	-	-	-	-	-	-
D'autres gestionnaires (exploitants, délégataires, etc.)	-	-	-	-	-	-

La POLITIQUE CONTRACTUELLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TYPES DE CONTRATS D'EXPLOITATION						
Exploitation du réseau en délégation de service public					non	non
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en marché public					oui	oui
Nombre de contrats pour les lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les circuits scolaires (SATPS) uniquement	-	-	-	1	2	2
Nombre de contrats pour les services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SATPS	-	-	-	1	-	-
Nombre de contrats pour les SRO et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Nombre de contrats pour les SRO, SATPS et SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en Société publique locale					non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
Exploitation du réseau en régie					non	non
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	-	-	-
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
DUREE MOYENNE DES CONTRATS AU 31/12 (ans)						
Pour les SRO	-	-	-	-	-	-
Pour les SATPS	-	-	-	3	5	5
Pour les SAD	-	-	-	-	-	-
EXPLOITANTS						
Nombre d'entreprises de transport routier de voyageurs (TRV) travaillant avec le Département (titulaires et sous-traitants) dont affiliées à un groupe (Keolis, RATP Dev, Transdev)					90	90
Nombre d'artisans-taxis travaillant avec le Conseil Général					-	-
LA POLITIQUE TARIFAIRE						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRINCIPE TARIFAIRE SUR LES LIGNES REGULIERES AU 31/12						
Unique / prix en € du titre unitaire	-	-	-	-	- / -	non / -
Kilométrique	-	-	-	-	oui	oui
Par section	-	-	-	-	-	non
Zonale ou alvéolaire	-	-	-	-	-	non
MISE EN PLACE DE TARIFICATIONS SPECIALES PAR LE CG AU (R : réduction / G : gratuité)						
Pour les élèves (hors domicile-école)	- / -	- / -	- / -	- / -	- / G	non / G
Pour les étudiants et/ou apprentis	- / -	- / -	- / -	- / -	- / G	non / G
Pour les demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA	- / -	- / -	- / -	- / -	- / non	non / non
Pour les personnes âgées	- / -	- / -	- / -	- / -	- / non	non / non
Pour les personnes à mobilité réduite et/ou leurs accompagnateurs	- / -	- / -	- / -	- / -	- / non	non / non
Pour d'autres profils d'usagers	- / -	- / -	- / -	- / -	- / non	non / non
L'INTERMODALITE AU 31/12						
Possibilité d'emprunter les lignes d'un réseau urbain avec un titre départemental					Non, pour aucune ligne urbaine	Non, pour aucune ligne urbaine
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec la Région	-	-	-	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Existence de mesures d'intégration tarifaire avec une ou plusieurs AOTU	-	-	-	-	non	non
Par la mise en place d'une tarification intermodale					-	-
Par la mise en place d'une tarification intégrée					-	-
Nombre d'AOTU concernées	-	-	-	-	-	-

CARACTERISTIQUES ET MODALITES D'INSCRIPTION AUX TRANSPORTS SCOLAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Système de gestion mis en place pour l'inscription des élèves		-	-	-	Inscription par formulaire papier	Inscription par formulaire papier
<i>(si autre : autre système de gestion des inscriptions que par internet, sur formulaire papier ou via un prestataire)</i>						
Gestion des inscriptions et des paiements						
Effectuée en interne au département et/ou via les AO2					non	non
Confiée au(x) délégataire(s)					oui	oui
Confiée à un prestataire extérieur					non	non
Autre					non	non
Participation financière moyenne à la charge du CG (%)	-	-	-	-	99,9	99,9
Participation financière à la charge des familles	-	-	-	-	oui	oui
Selon un critère de l'âge	-	-	-	-	non	non
Selon un critère du niveau de scolarité	-	-	-	-	non	non
Selon un critère de distance	-	-	-	-	oui	oui
Selon le critère « carte scolaire »	-	-	-	-	non	non
Selon le niveau de ressources de la famille	-	-	-	-	non	non
Selon d'autres critères	-	-	-	-	non	non
Bénéfice de la tarification scolaire départementale pour les élèves scolarisés et domiciliés à l'intérieur d'un même PTU			-	-	non	non

LES CARACTERISTIQUES DU RESEAU	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE PARC DE VEHICULES AU 31/12						
Nombre total de véhicules (SRO + SATPS + SAD)					41	41
dont nombre de véhicules accessibles aux PMR	-	-	-	-	-	-
dont nombre de véhicules de moins de 10 places					-	-
Age moyen du parc (ans)	-	-	-	-	6,1	6,2
Age maximum des véhicules (ans)						
Pour les lignes régulières	-	-	-	-	-	-
Pour les circuits scolaires	-	-	-	-	15	15
Propriété du matériel roulant :						
Propriété / part du Conseil Général	-	-	-	-	100 %	100 %
Propriété / part des exploitants	-	-	-	-	- %	- %
Propriété / part des autres propriétaires	-	-	-	-	- %	- %
LES POINTS D'ARRETS AU 31/12						
Nombre total de points d'arrêts physiques sur le réseau	-	-	-	-	122	240
dont lignes régulières (SRO) uniquement	-	-	-	-	-	-
dont circuits scolaires uniquement (SATPS), y compris doublage	-	-	-	-	122	240
dont circuits mixtes (SRO + SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts accessibles sur l'ensemble des points d'arrêts du réseau					- %	- %
Part des arrêts matérialisés au minimum par une signalisation verticale					100,0 %	- %

L'ACCESSIBILITE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE (SDA)						
Réalisation et vote du SDA?	-	-	-	-	non	non
Année ou date d'approbation du SDA	-	-	-	-	-	-
Année ou date d'approbation de la dernière mise à jour	-	-	-	-	-	-
Part des points d'arrêts que le SDA prévoit de mettre en accessibilité					- %	- %
TRANSPORT DE PERSONNES A MOBILITE REDUITE (TPMR)						
Mise en place d'un service TPMR?					oui	oui
Mise en place d'un service de transport de substitution?					non	non

EQUIPEMENTS DIVERS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
SYSTEME BILLETTIQUE						
Réseau équipé d'un système billettique?	-	-	-	non	non	non
Magnétique	-	-	-	-	-	-
Sans contact	-	-	-	-	-	-
Autre système billettique (type NFC, papier thermique...)	-	-	-	-	-	-
GESTION DE L'INFORMATION						
Réseau équipé d'une centrale d'information?	-	-	-	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage CG	-	-	-	oui	oui	oui
Maîtrise d'ouvrage Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Autres	-	-	-	-	-	-
Diffusion de l'information sur l'offre de transport proposée par le CG						
Site ou page internet dédiés au transport	-	-	-	non	non	non
Application mobile spécifique CG	-	-	-	-	non	non
Système d'Information Multimodale	-	-	-	-	non	non
Application mobile d'un SIM	-	-	-	-	non	non
Open Data	-	-	-	-	non	non
COVOITURAGE - NOUVEAUX SERVICES A LA MOBILITE						
Engagement du Conseil Général dans une politique de développement du covoiturage?					non	non
Site internet de covoiturage propre au CG	-	-	-	non	non	-
Site internet de covoiturage partagé avec d'autres AOT	-	-	-	-	non	-
Création par le CGdes aires de covoiturage?					non	non
Nombre de places au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Nombre d'aires différentes au total au 31/12	-	-	-	-	-	-
Engagement du CG dans d'autres démarches pour les nouveaux services à la mobilité (auto-partage, véhicules électriques, prêt de véhicules, aides à l'achat, etc)					non	non

LES DONNEES FINANCIERES PAR ANNEE CIVILE	2008	2009	2010	2011	2012	2013
LE BUDGET TRANSPORT DU DEPARTEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Section fonctionnement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	299 295	267 342
Budget transport du département	-	-	-	14 000	-	30 877
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	17 000	17 093
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	12 715	13 784
Section fonctionnement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	259 789	267 342
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	12 715,0	13 784,0
Section investissement - Dépenses						
Budget du département	-	-	-	-	46 215	84 234
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	2 412	-
dont dépenses pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont dépenses pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	1 953	1 681
Section investissement - Recettes						
Budget du département	-	-	-	-	41 171,0	84 234,0
Budget transport du département	-	-	-	-	-	-
Circuits scolaires (SATPS)	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour élèves internes	-	-	-	-	-	-
dont recettes pour les transports spécialisés pour les élèves handicapés	-	-	-	-	-	-
Services réguliers (SRO)	-	-	-	-	-	-
Services à la demande (SAD)	-	-	-	-	-	-
Autres recettes (transports maritime, fluvial, aérien)	-	-	-	-	1 925,0	1 681,0

QUELQUES INDICATEURS COMPLEMENTAIRES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Coût annuel moyen pour le CG						
d'un élève sur SRO					-	-
d'un élève sur SATPS					845	845
d'un élève sur SRO et SATPS					-	-
d'un élève interne					-	-
d'un élève sur les transports spécialisés pour élèves handicapés					-	-
Taux de couverture						
Part des recettes tarifaires provenant des usagers dans la dépense totale engagée par le CG pour les services de transport routier de personnes qu'il organise					- %	- %
DETAILS DES RECETTES DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Recettes tarifaires - section fonctionnement						
Recettes globales des usagers du réseau de transport (SRO, SATPS, transports spécialisés et SAD)					-	-
dont recettes tarifaires issues des titres scolaires	-	-	-	-	-	-
dont recettes commerciales issues de la vente des titres de transports	-	-	-	-	-	-
Participations - section fonctionnement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
Participations - section investissement						
Recettes globales transports	-	-	-	-	-	-
Dotations de l'Etat (DGD transport scolaire)	-	-	-	-	-	-
Participation du Conseil Régional	-	-	-	-	-	-
Participation d'autres CG	-	-	-	-	-	-
Participation d'AOT urbaines	-	-	-	-	-	-
Recettes / (re)versement d'autres communes, groupement de communes ou syndicats	-	-	-	-	-	-
Autres participations	-	-	-	-	-	-
DETAILS DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT (TTC en milliers d'euros)						
Dépenses pour le matériel roulant	-	-	-	-	-	-
Installations techniques (billettique, SAEI, service informatique, etc)	-	-	-	-	-	-
Travaux d'infrastructures	-	-	-	-	-	-
Aménagement, équipements d'arrêts, gare routière, pôle d'échange)	-	-	-	-	-	-
Subventions d'équipements à un tiers (AOTU, etc.)	-	-	-	-	-	-
Autres dépenses	-	-	-	-	-	1 681

Tableaux de synthèse

Année 2012

Année 2013

La politique contractuelle au 31 décembre 2012

Départements	La politique contractuelle au 31 décembre 2012						
	DSP	MP	SPL	Régie	Durée moyenne des contrats		
					SRO	SATPS	SAD
Ain	oui	oui	non	oui	7 ans	6 ans	2 ans
Aisne	oui	oui	non	non	8 ans	5 ans	- ans
Allier	non	oui	non	non	6 ans	6 ans	3 ans
Alpes-de-Haute-Provence	oui	-	non	oui	8 ans	5 ans	- ans
Hautes-Alpes	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Alpes-Maritimes	oui	oui	non	non	8 ans	5 ans	5 ans
Ardèche	oui	oui	oui	non	8 ans	7 ans	3 ans
Ardennes	oui	oui	non	oui	6 ans	1 ans	1 ans
Ariège	oui	oui	non	non	9 ans	7 ans	6 ans
Aube	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Aude	oui	oui	non	oui	7 ans	5 ans	3 ans
Aveyron	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Bouches-du-Rhône	oui	-	-	oui	4 ans	4 ans	- ans
Calvados	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Cantal	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Charente	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Charente-Maritime	oui	oui	non	non	8 ans	5 ans	8 ans
Cher	non	oui	non	non	7 ans	- ans	7 ans
Corrèze	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	7 ans
Côte-d'Or	oui	oui	non	non	6 ans	5 ans	- ans
Côtes-d'Armor	oui	oui	non	non	10 ans	3 ans	- ans
Creuse	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	7 ans
Dordogne	oui	oui	-	non	7 ans	6 ans	7 ans
Doubs	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Drôme	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Eure	oui	oui	non	non	3 ans	3 ans	- ans
Eure-et-Loir	oui	non	non	non	8 ans	8 ans	8 ans
Finistère	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	7 ans
Corse-du-Sud	oui	oui	non	non	4 ans	5 ans	- ans
Haute-Corse	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Gard	oui	non	non	oui	10 ans	10 ans	- ans
Haute-Garonne	non	oui	non	oui	5 ans	- ans	- ans
Gers	non	oui	non	non	5 ans	5 ans	5 ans
Gironde	oui	-	-	-	6 ans	6 ans	6 ans
Hérault	non	oui	non	non	6 ans	6 ans	6 ans
Ille-et-Vilaine	oui	oui	non	oui	8 ans	7 ans	- ans
Indre	-	-	-	non	10 ans	7 ans	10 ans
Indre-et-Loire	non	oui	non	non	7 ans	5 ans	4 ans
Isère	non	oui	non	non	6 ans	6 ans	6 ans
Jura	oui	non	non	non	7 ans	- ans	- ans
Landes	non	oui	oui	oui	8 ans	7 ans	- ans
Loir-et-Cher	oui	oui	non	non	10 ans	7 ans	- ans
Loire	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Haute-Loire	oui	oui	non	non	10 ans	5 ans	5 ans
Loire-Atlantique	non	oui	non	non	9 ans	8 ans	4 ans
Loiret	oui	non	non	non	12 ans	12 ans	12 ans
Lot	non	oui	non	non	6 ans	4 ans	- ans
Lot-et-Garonne	non	oui	non	non	2 ans	6 ans	- ans
Lozère	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Maine-et-Loire	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Manche	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	4 ans

La politique contractuelle au 31 décembre 2012

Départements	La politique contractuelle au 31 décembre 2012						
	DSP	MP	SPL	Régie	Durée moyenne des contrats		
					SRO	SATPS	SAD
Marne	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	3 ans
Haute-Marne	oui	oui	non	oui	7 ans	7 ans	4 ans
Mayenne	non	oui	non	non	8 ans	6 ans	3 ans
Meurthe-et-Moselle	non	oui	non	non	6 ans	6 ans	2 ans
Meuse	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	8 ans
Morbihan	oui	oui	non	non	8 ans	10 ans	- ans
Moselle	oui	oui	non	non	10 ans	10 ans	- ans
Nièvre	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Nord	oui	oui	non	non	8 ans	3 ans	- ans
Oise	oui	non	non	non	12 ans	12 ans	6 ans
Orne	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Pas-de-Calais	oui	oui	non	oui	7 ans	8 ans	- ans
Puy-de-Dôme	oui	oui	non	non	10 ans	4 ans	3 ans
Pyrénées-Atlantiques	oui	-	non	non	8 ans	8 ans	- ans
Hautes-Pyrénées	non	oui	non	non	4 ans	6 ans	3 ans
Pyrénées-Orientales	non	oui	non	oui	1 ans	1 ans	1 ans
Bas-Rhin	oui	oui	non	non	5 ans	4 ans	- ans
Haut-Rhin	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Rhône	oui	oui	non	non	9 ans	3 ans	3 ans
Haute-Saône	non	oui	non	non	8 ans	7 ans	8 ans
Saône-et-Loire	oui	oui	oui	non	8 ans	4 ans	8 ans
Sarthe	oui	-	-	non	9 ans	7 ans	- ans
Savoie	oui	oui	non	non	7 ans	5 ans	3 ans
Haute-Savoie	oui	oui	non	non	7 ans	4 ans	1 ans
Seine-Maritime	non	oui	non	non	4 ans	4 ans	4 ans
Deux-Sèvres	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Somme	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Tarn	oui	oui	oui	non	10 ans	7 ans	- ans
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Var	non	oui	non	non	8 ans	3 ans	8 ans
Vaucluse	oui	oui	non	non	8 ans	2 ans	8 ans
Vendée	oui	oui	-	non	10 ans	7 ans	4 ans
Vienne	oui	oui	non	non	7 ans	6 ans	2 ans
Haute-Vienne	non	oui	non	oui	7 ans	7 ans	1 ans
Vosges	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Yonne	oui	oui	non	non	9 ans	7 ans	9 ans
Guadeloupe	oui	oui	non	non	10 ans	2 ans	- ans
Martinique	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Guyane	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
La Réunion	oui	non	non	non	6 ans	6 ans	6 ans
Mayotte	non	oui	non	non	- ans	5 ans	- ans
Moyenne	/	/	/	/	6,0 ans	7,3 ans	5,1 ans

La politique tarifaire au 31 décembre 2012

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2012						
	Principe tarifaire				L'intermodalité		
	Unique / prix en € du titre unitaire	kilométrique	par section	zonale ou alvéolaire	Utilisation des lignes urbaines avec un titre départementale	Coopération tarifaire	
						avec la Région	avec AOTU / nombre AOTU
Ain	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	oui	oui / 2
Aisne	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Allier	oui / 2,00 €	non	non	non	-	non	non / -
Alpes-de-Haute-Provence	non / - €	non	non	oui	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	non / -
Hautes-Alpes	oui / 3,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Alpes-Maritimes	oui / 1,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 6
Ardèche	oui / 3,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Ardennes	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Ariège	non / - €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Aube	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Aude	oui / 1,00 €	oui	oui	-	Oui, pour toutes les lignes urbaines	-	oui / 1
Aveyron	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Bouches-du-Rhône	non / - €	oui	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 7
Calvados	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Cantal	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Charente	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Charente-Maritime	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 4
Cher	oui / - €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Corrèze	oui / 2,00 €	non	non	non	-	-	- / -
Côte-d'Or	oui / 1,50 €	non	non	non	ne sais pas	non	oui / 1
Côtes-d'Armor	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Creuse	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Dordogne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Doubs	oui / 3,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Drôme	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Eure	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Eure-et-Loir	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Finistère	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	non / -
Corse-du-Sud	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Haute-Corse	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Gard	oui / 1,50 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Haute-Garonne	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Gers	oui / 1,50 €	non	non	-	Non, pour aucune ligne urbaine	non	- / -
Gironde	- / - €	-	oui	-	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Hérault	oui / 1,50 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 3
Ille-et-Vilaine	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Indre	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Indre-et-Loire	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / -
Isère	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 5
Jura	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Landes	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Loir-et-Cher	oui / 2,00 €	-	-	-	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / -
Loire	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Haute-Loire	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Loire-Atlantique	oui / 2,40 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 2
Loiret	oui / 2,30 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Lot	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Lot-et-Garonne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Lozère	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Maine-et-Loire	- / - €	-	-	-	-	-	- / 3
Manche	oui / 2,20 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -

La politique tarifaire au 31 décembre 2012

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2012						
	Principe tarifaire				L'intermodalité		
	Unique / prix en € du titre unitaire	kilométrique	par section	zonale ou alvéolaire	Utilisation des lignes urbaines avec un titre départementale	Coopération tarifaire	
						avec la Région	avec AOTU / nombre AOTU
Marne	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Haute-Marne	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Mayenne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Meurthe-et-Moselle	oui / 2,50 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Meuse	oui / 4,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Morbihan	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 2
Moselle	non / - €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	non / -
Nièvre	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Nord	oui / 1,50 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Oise	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	non / -
Orne	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Pas-de-Calais	oui / 1,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Puy-de-Dôme	oui / 2,00 €	non	oui	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	non / -
Pyrénées-Atlantiques	non / - €	non	non	oui	-	-	- / -
Hautes-Pyrénées	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	-	non / -
Pyrénées-Orientales	oui / 1,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Bas-Rhin	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	oui / 3
Haut-Rhin	non / - €	oui	oui	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	oui	oui / 1
Rhône	oui / 2,00 €	-	-	-	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	oui / 2
Haute-Saône	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	non / -
Saône-et-Loire	oui / 1,50 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Sarthe	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	- / -
Savoie	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 2
Haute-Savoie	non / - €	non	oui	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Seine-Maritime	oui / 2,00 €	-	-	-	Non, pour aucune ligne urbaine	non	- / -
Deux-Sèvres	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	non / -
Somme	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Tarn	oui / 2,00 €	non	non	non	-	oui	oui / 2
Tarn-et-Garonne	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Var	oui / 2,00 €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Vaucluse	non / - €	oui	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 2
Vendée	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Vienne	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 2
Haute-Vienne	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 1
Vosges	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Yonne	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 9
Guadeloupe	non / - €	non	oui	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Martinique	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Guyane	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
La Réunion	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 2
Mayotte	- / - €	oui	-	-	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -

La politique tarifaire au 31 décembre 2012

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2012								
	Pratiques tarifaires pour les scolaires								
	% de la participation financière moyenne à la charge du CG	Participation financière à la charge des familles?	Selon quels critères						
âge			niveau de scolarité	distance	carte scolaire	niveau de ressources de la famille	autres		
Ain	99,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	non	oui
Aisne	100,0	non	non	oui	oui	oui	oui	non	non
Allier	100,0	non	non	non	non	non	oui	non	non
Alpes-de-Haute-Provence	88,0	oui	non	non	non	non	non	non	oui
Hautes-Alpes	100,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	non	non
Alpes-Maritimes	95,0	oui	non	non	non	non	non	non	oui
Ardèche	93,0	oui	non	non	oui	oui	oui	oui	non
Ardennes	95,0	oui	non	oui	non	non	non	oui	non
Ariège	-	oui	-	-	-	-	-	-	oui
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	89,4	oui	non	oui	non	oui	oui	oui	non
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	-	oui	-	-	-	-	-	-	oui
Calvados	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cantal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	97,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	non	oui
Cher	100,0	non	non	non	oui	oui	oui	non	non
Corrèze	-	oui	-	-	-	-	-	oui	-
Côte-d'Or	100,0	oui	-	oui	-	oui	-	-	-
Côtes-d'Armor	87,0	oui	non	non	non	oui	non	non	non
Creuse	85,0	oui	non	non	non	oui	non	non	non
Dordogne	80,0	oui	non	non	-	oui	-	-	oui
Doubs	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Drôme	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eure	85,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	non	non
Eure-et-Loir	80,0	oui	oui	oui	non	oui	oui	non	non
Finistère	85,0	oui	non	non	non	oui	non	non	oui
Corse-du-Sud	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Corse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gard	100,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non	non
Haute-Garonne	100,0	non	-	-	-	-	-	-	-
Gers	100,0	non	-	-	-	oui	oui	oui	-
Gironde	90,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non	non
Hérault	75,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Ille-et-Vilaine	89,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non	non
Indre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indre-et-Loire	85,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	non	non
Isère	95,0	oui	oui	non	non	oui	oui	oui	non
Jura	100,0	non	non	non	non	non	non	non	non
Landes	100,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	non	oui
Loir-et-Cher	95,0	oui	-	-	-	-	-	-	oui
Loire	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Loire	80,3	oui	-	-	-	-	-	-	oui
Loire-Atlantique	83,0	oui	oui	non	non	non	non	oui	oui
Loiret	90,0	oui	oui	oui	non	non	non	oui	non
Lot	100,0	non	non	non	-	-	-	-	non
Lot-et-Garonne	100,0	non	non	non	non	non	non	non	oui
Lozère	88,0	oui	-	oui	-	-	-	-	-
Maine-et-Loire	-	-	-	-	oui	oui	oui	non	-
Manche	94,0	oui	non	non	non	oui	oui	non	oui

La politique tarifaire au 31 décembre 2012

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2012							
	Pratiques tarifaires pour les scolaires							
	% de la participation financière moyenne à la charge du CG	Participation financière à la charge des familles?	Selon quels critères					
			âge	niveau de scolarité	distance	carte scolaire	niveau de ressources de la famille	autres
Marne	93,0	oui	non	oui	-	-	-	-
Haute-Marne	81,0	oui	non	oui	non	non	non	non
Mayenne	93,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Meurthe-et-Moselle	100,0	non	non	non	oui	oui	non	non
Meuse	97,5	oui	non	non	oui	oui	non	oui
Morbihan	-	oui	-	-	-	-	-	-
Moselle	86,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Nièvre	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord	100,0	non	non	non	oui	oui	-	oui
Oise	100,0	non	non	non	oui	oui	non	oui
Orne	-	-	-	-	-	-	-	-
Pas-de-Calais	99,9	oui	non	non	non	non	non	oui
Puy-de-Dôme	90,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Pyrénées-Atlantiques	98,0	non	-	-	-	-	-	-
Hauts-Pyrénées	94,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non
Pyrénées-Orientales	93,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Bas-Rhin	90,0	oui	oui	non	oui	oui	non	non
Haut-Rhin	85,0	oui	oui	oui	oui	oui	non	non
Rhône	90,0	oui	non	non	non	non	oui	-
Haute-Saône	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Saône-et-Loire	99,0	oui	oui	oui	oui	oui	non	oui
Sarthe	90,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Savoie	91,1	oui	non	non	non	non	non	oui
Haute-Savoie	85,0	oui	oui	oui	oui	oui	non	non
Seine-Maritime	90,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Deux-Sèvres	92,9	oui	non	non	non	oui	non	oui
Somme	85,0	oui	oui	oui	non	non	non	non
Tarn	75,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	92,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Vaucluse	90,0	oui	non	non	oui	non	oui	non
Vendée	-	oui	non	oui	non	non	non	non
Vienne	92,0	oui	non	oui	oui	oui	non	oui
Haute-Vienne	93,0	oui	non	non	oui	oui	oui	oui
Vosges	90,0	oui	non	oui	oui	oui	non	-
Yonne	90,0	oui	non	oui	oui	oui	non	oui
Guadeloupe	60,0	oui	oui	oui	oui	oui	oui	non
Martinique	-	-	-	-	-	-	-	-
Guyane	-	-	-	-	-	-	-	-
La Réunion	-	-	-	-	-	-	-	-
Mayotte	99,9	oui	non	non	oui	non	non	non

L'offre routière de transports publics en 2012

Départements	L'offre routière de transports publics au 2012						L'offre routière SAD	
	Nombre de lignes			Kilométrage total en charge (en milliers)			Nombre de courses réalisées à l'année	Kilométrage annuel en charge (en milliers)
	SRO	SATPS	Transports spécialisés	SRO	SATPS	Transports spécialisés		
Ain	40	650	132	5 754	-	-	312	8
Aisne	292	654	263	3 620	-	-	154	3
Allier	17	707	14	1 091	2 437	327	-	323
Alpes-de-Haute-Provence	51	155	-	895	-	2 370	-	-
Hautes-Alpes	46	170	52	-	-	-	-	-
Alpes-Maritimes	55	87	-	13 700	560	-	1 978	-
Ardèche	-	-	-	-	-	-	-	-
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	14	163	-	-	-	-	-	-
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	57	170	105	2 037	1 164	780	463	70
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	38	58	11	15 400	1 700	3 700	-	-
Calvados	-	-	-	-	-	-	-	-
Cantal	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	290	56	153	6 166	481	2 017	9 424	136
Cher	17	204	94	845	2 500	639	-	194
Corrèze	7	500	60	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	28	-	113	2 929	3 221	-	11	77
Côtes-d'Armor	22	471	280	3 566	3 500	-	-	-
Creuse	21	430	45	630	3 700	700	-	65
Dordogne	10	1 085	-	1 142	-	-	-	-
Doubs	4	546	101	-	-	-	-	-
Drôme	-	-	-	-	-	-	-	-
Eure	31	750	271	-	-	-	-	-
Eure-et-Loir	158	38	109	6 646	5 582	2 200	6 206	195
Finistère	44	510	-	8 700	-	-	-	-
Corse-du-Sud	-	164	-	-	2 181	-	-	-
Haute-Corse	-	-	-	-	-	-	-	-
Gard	36	52	-	8 590	-	-	-	-
Haute-Garonne	57	-	-	5 423	-	-	-	-
Gers	2	342	35	-	-	-	-	59
Gironde	64	746	-	7 600	6 200	421	-	609
Hérault	66	286	116	7 864	4 352	1 426	2 416	35
Ille-et-Vilaine	31	560	-	6 366	-	-	-	-
Indre	-	-	-	-	-	-	-	-
Indre-et-Loire	-	-	-	-	-	1 199	4 000	54
Isère	98	403	502	12 627	4 072	-	3 024	-
Jura	304	-	260	3 390	-	1 900	-	-
Landes	17	500	100	-	-	-	-	-
Loir-et-Cher	18	250	69	1 613	2 571	-	6	43
Loire	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Loire	20	296	92	-	-	-	-	-
Loire-Atlantique	35	4 336	-	7 637	-	-	-	1 446
Loiret	29	337	150	4 021	2 824	-	-	218
Lot	16	376	-	253	1 577	306	-	123
Lot-et-Garonne	3	322	80	407	2 550	700	-	-
Lozère	11	251	20	100	1 620	95	-	-
Maine-et-Loire	-	449	-	4 363	5 386	-	-	-
Manche	14	550	-	2 500	4 650	-	-	80

L'offre routière de transports publics en 2012

Départements	L'offre routière SRO au 31 décembre 2012						L'offre routière SAD	
	Nombre de lignes			Kilométrage total en charge (en milliers)			Nombre de courses réalisées à l'année	Kilométrage annuel en charge (en milliers)
	SRO	SATPS	Transports spécialisés	SRO	SATPS	Transports spécialisés		
Marne	37	1 112	-	1 330	4 500	1 900	-	300
Haute-Marne	7	180	-	413	2 748	980	9 581	105
Mayenne	18	324	66	1 819	2 811	1 346	31 732	882
Meurthe-et-Moselle	40	437	161	-	-	-	1 234	21
Meuse	10	179	21	1 239	2 507	-	-	95
Morbihan	18	-	-	5 000	-	-	-	-
Moselle	114	381	-	6 730	3 270	-	-	-
Nièvre	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord	124	1 012	-	17 708	5 017	-	-	-
Oise	63	-	407	15 774	-	-	-	2 019
Orne	-	-	-	-	-	-	-	-
Pas-de-Calais	44	780	340	4 450	5 800	-	-	-
Puy-de-Dôme	64	-	-	-	-	-	-	-
Pyrénées-Atlantiques	17	670	130	-	-	-	-	62
Hautes-Pyrénées	4	300	-	595	2 500	-	-	104
Pyrénées-Orientales	46	950	-	3 432	4 251	736	4 013	52
Bas-Rhin	61	271	-	7 749	-	-	-	-
Haut-Rhin	46	381	-	4 540	1 700	-	-	-
Rhône	27	393	430	-	-	-	35 885	-
Haute-Saône	26	548	104	628	3 070	584	-	99
Saône-et-Loire	17	325	170	2 316	3 000	1 400	1 790	98
Sarthe	14	432	-	2 300	-	-	-	10
Savoie	45	500	120	2 800	-	-	-	-
Haute-Savoie	49	450	-	4 860	-	-	-	-
Seine-Maritime	36	1 076	180	-	-	680	7 500	400
Deux-Sèvres	21	868	-	1 682	3 087	633	-	-
Somme	53	1 858	-	2 650	-	-	-	-
Tarn	22	422	30	4 500	3 575	280	-	182
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	95	138	228	-	-	-	806	11 464
Vaucluse	35	52	110	4 545	518	722	368	13
Vendée	-	1 250	-	-	7 000	-	-	53
Vienne	20	700	80	1 500	2 500	-	1 300	-
Haute-Vienne	30	646	88	1 737	-	-	144	31
Vosges	27	283	-	2 607	-	-	-	-
Yonne	24	501	-	1 500	3 500	-	-	-
Guadeloupe	28	189	-	10 183	3 241	-	4 557	87
Martinique	-	-	-	-	-	-	-	-
Guyane	-	-	-	-	-	-	-	-
La Réunion	17	-	220	7 811	-	1 480	514	3
Mayotte	-	235	40	-	-	-	-	-
Moyenne	47	522	143	4 625	3 186	1 135	5 309	522
Total	3 362	35 467	6 152	268 273	127 423	29 521	127 418	19 817

La fréquentation pour l'année 2012

Départements	La fréquentation pour l'année 2012							
	La fréquentation « commerciale » hors scolaire			nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	ouverture des SATPS à d'autres usagers que les scolaires?	Prise en charge des élèves		
	voyages SRO (en milliers)	voyages SAD (en milliers)	voyages SATPS si ouverts à d'autres usagers que scolaires (en milliers)			âge minimum de prise en charge des élèves	accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département
Ain	701	1,0	-	43 002	non	3,0	non	-
Aisne	206	0,1	-	24 021	oui	2,5	oui	262
Allier	71	21,0	3	13 588	oui	3,0	non	22
Alpes-de-Haute-Provence	66	-	-	-	-	3,0	non	-
Hautes-Alpes	112	40,0	1 570	7 437	oui	3,0	non	-
Alpes-Maritimes	13 000	19,8	-	2 778	oui	3,0	oui	31
Ardèche	-	-	-	-	oui	3,0	oui	50
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	-	-	-	-	oui	3,0	oui	44
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	220	3,0	-	5 737	oui	3,0	oui	-
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	9 206	-	-	15 560	oui	3,0	oui	20
Calvados	-	-	-	-	-	-	-	-
Cantal	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	630	6,9	-	3 500	oui	3,0	non	-
Cher	105	28,0	-	13 510	non	2,0	non	-
Corrèze	-	-	-	-	oui	3,0	non	-
Côte-d'Or	-	-	-	16 306	oui	2,0	oui	221
Côtes-d'Armor	369	57,0	-	20 000	oui	3,0	oui	85
Creuse	390	4,0	-	6 700	oui	2,0	non	10
Dordogne	152	1 418,0	-	17 072	non	3,0	non	-
Doubs	164	-	1	29 596	oui	-	non	-
Drôme	-	-	-	-	-	-	-	-
Eure	346	-	-	26 310	oui	3,0	oui	-
Eure-et-Loir	904	62,0	834	6 050	oui	3,0	non	-
Finistère	1 522	-	-	-	oui	2,0	oui	37
Corse-du-Sud	-	-	-	-	non	3,0	oui	32
Haute-Corse	-	-	-	-	-	-	-	-
Gard	1 284	-	-	24 174	oui	2,0	oui	137
Haute-Garonne	832	-	-	-	-	2,0	oui	300
Gers	-	-	-	14 280	oui	4,0	non	-
Gironde	593	64,0	-	-	non	3,0	non	-
Hérault	2 833	4,0	-	17 139	oui	2,5	non	20
Ille-et-Vilaine	2 280	-	-	24 600	oui	5,0	non	-
Indre	-	-	-	-	-	-	-	-
Indre-et-Loire	1 300	5,3	-	17 000	oui	-	-	-
Isère	2 573	1,3	3 838	33 000	oui	3,0	oui	80
Jura	350	-	-	-	-	2,0	non	93
Landes	215	-	-	22 200	non	-	non	75
Loir-et-Cher	240	6,4	-	17 234	oui	3,0	non	66
Loire	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Loire	-	-	-	-	oui	-	non	-
Loire-Atlantique	1 557	57,0	-	54 288	oui	3,0	non	10
Loiret	803	15,0	-	17 730	oui	3,0	oui	108
Lot	-	10,0	-	8 796	non	3,0	non	85
Lot-et-Garonne	51	-	-	12 693	non	3,0	oui	51
Lozère	-	-	-	4 916	oui	3,0	non	-
Maine-et-Loire	678	-	-	-	-	-	-	-
Manche	187	6,0	-	29 177	oui	3,0	oui	155

La fréquentation pour l'année 2012

Départements	La fréquentation pour l'année 2012							
	La fréquentation « commerciale » hors scolaire			nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	ouverture des SATPS à d'autres usagers que les scolaires?	Prise en charge des élèves		
	voyages SRO (en milliers)	voyages SAD (en milliers)	voyages SATPS si ouverts à d'autres usagers que scolaires (en milliers)			âge minimum de prise en charge des élèves	accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département
Marne	64	16,0	-	20 400	oui	2,5	non	140
Haute-Marne	4	9,5	-	10 339	non	2,0	non	88
Mayenne	295	34,5	-	12 751	oui	3,0	non	8
Meurthe-et-Moselle	1 028	-	40	26 405	oui	3,0	oui	170
Meuse	-	5,8	-	16 801	oui	2,0	oui	80
Morbihan	521	-	-	-	-	-	-	-
Moselle	1 485	-	-	-	non	3,0	oui	149
Nièvre	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord	1 984	-	-	-	non	3,0	non	-
Oise	979	124,0	-	-	-	3,0	oui	-
Orne	-	-	-	-	-	-	-	-
Pas-de-Calais	450	-	-	43 200	non	3,0	oui	-
Puy-de-Dôme	130	-	-	-	oui	3,0	non	30
Pyrénées-Atlantiques	550	-	-	25 000	oui	4,0	oui	-
Hautes-Pyrénées	-	-	-	-	oui	3,0	oui	-
Pyrénées-Orientales	1 200	4,6	-	13 867	oui	3,0	oui	21
Bas-Rhin	2 032	-	-	19 599	oui	3,0	oui	-
Haut-Rhin	600	-	-	20 000	oui	-	oui	65
Rhône	1 952	100,0	-	25 452	oui	6,0	oui	45
Haute-Saône	41	8,2	4	12 557	oui	3,0	non	125
Saône-et-Loire	362	3,3	-	16 618	oui	3,0	oui	-
Sarthe	330	-	-	16 886	non	4,0	oui	30
Savoie	535	8,0	-	15 000	oui	2,0	oui	-
Haute-Savoie	950	-	-	10 807	oui	6,0	non	-
Seine-Maritime	780	15,0	-	28 730	non	3,0	oui	101
Deux-Sèvres	388	-	16	20 227	oui	2,5	non	110
Somme	1 500	-	-	-	non	3,0	oui	130
Tarn	573	5,0	8	15 000	oui	3,0	oui	104
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	1 778	1,0	-	15 519	oui	4,0	oui	-
Vaucluse	797	0,4	-	2 927	non	3,0	oui	29
Vendée	354	-	-	-	-	2,0	oui	236
Vienne	208	1,0	1	17 000	oui	3,0	oui	-
Haute-Vienne	228	-	-	12 128	oui	2,0	non	44
Vosges	203	4,0	-	17 933	non	-	oui	-
Yonne	50	50,0	-	22 431	-	3,0	non	279
Guadeloupe	5 252	4,6	-	12 142	non	6,0	non	-
Martinique	-	-	-	-	-	-	-	-
Guyane	-	-	-	-	-	-	-	-
La Réunion	6 874	-	-	-	non	3,0	non	-
Mayotte	-	-	-	19 269	non	-	non	105
Moyenne	1 206	57	631	18 200	/	3,0 ans	/	93
Total	78 416	2 225	6 315	1 037 382	/	/	/	4 083

Les caractéristiques du réseau et les équipements en 2012

Départements	Les caractéristiques du réseau en 2012						Les équipements en 2012			
	Le parc de véhicules au 31 décembre		Propriété du matériel roulant			Les points d'arrêts : nombre total de points d'arrêts sur le réseau	Système billettique			
	Nombre total des véhicules (SRO + SATPS + SAD)	âge moyen du parc (ans)	part du CG	part des exploitants	part des autres propriétaires		existence d'une billettique	magnétique	sans contact	autre (papier thermique...)
Ain	630	5,3	- %	100 %	- %	3 800	non	-	-	-
Aisne	495	6,4	- %	100 %	- %	3 720	oui	non	non	oui
Allier	310	6,8	- %	100 %	- %	2 441	oui	non	non	oui
Alpes-de-Haute-Provence	-	-	- %	- %	- %	-	oui	-	-	oui
Hautes-Alpes	198	-	- %	100 %	- %	-	oui	non	non	oui
Alpes-Maritimes	250	7,0	- %	100 %	- %	1 983	oui	non	oui	non
Ardèche	-	-	- %	97 %	3 %	-	oui	non	oui	non
Ardennes	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Ariège	-	-	- %	- %	- %	1 700	non	-	-	-
Aube	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Aude	-	6,0	- %	100 %	- %	-	non	non	non	non
Aveyron	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	551	7,0	- %	100 %	- %	-	oui	non	oui	-
Calvados	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Cantal	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Charente	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	502	5,0	- %	100 %	- %	6 000	oui	oui	oui	-
Cher	381	6,5	- %	99 %	1 %	2 000	oui	non	non	non
Corrèze	-	-	- %	- %	- %	-	non	-	-	-
Côte-d'Or	-	-	- %	100 %	- %	-	oui	non	oui	non
Côtes-d'Armor	-	8,0	- %	95 %	5 %	5 700	non	non	non	non
Creuse	400	6,0	- %	100 %	- %	5 000	oui	non	non	oui
Dordogne	532	-	- %	100 %	- %	6 263	oui	non	non	oui
Doubs	-	1,0	- %	100 %	- %	-	oui	non	oui	oui
Drôme	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Eure	-	12,0	- %	100 %	- %	6 500	oui	non	oui	non
Eure-et-Loir	217	15,0	81 %	19 %	- %	1 152	non	non	non	non
Finistère	550	7,0	- %	100 %	- %	7 200	non	non	non	non
Corse-du-Sud	175	6,5	- %	100 %	- %	1 700	non	-	-	-
Haute-Corse	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Gard	474	4,2	- %	100 %	- %	2 250	non	-	-	-
Haute-Garonne	-	-	- %	100 %	- %	-	oui	non	oui	non
Gers	308	10,0	- %	100 %	- %	-	oui	-	-	oui
Gironde	-	11,0	- %	100 %	- %	-	oui	non	oui	non
Hérault	698	4,5	- %	100 %	- %	1 790	oui	oui	oui	oui
Ille-et-Vilaine	740	-	6 %	94 %	- %	-	oui	non	oui	non
Indre	-	-	- %	- %	- %	-	oui	non	non	oui
Indre-et-Loire	350	8,0	- %	100 %	- %	4 000	oui	non	oui	oui
Isère	962	-	- %	100 %	- %	9 518	oui	non	oui	non
Jura	300	5,5	- %	100 %	- %	2 040	oui	non	oui	non
Landes	300	-	- %	100 %	- %	2 050	oui	non	non	oui
Loir-et-Cher	220	8,8	- %	100 %	- %	1 110	non	-	-	-
Loire	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Haute-Loire	-	-	- %	100 %	- %	-	oui	non	non	oui
Loire-Atlantique	-	-	- %	100 %	- %	12 579	oui	non	non	oui
Loiret	379	5,2	- %	100 %	- %	3 723	oui	non	oui	non
Lot	258	-	- %	100 %	- %	5 656	non	non	non	non
Lot-et-Garonne	245	6,5	- %	100 %	- %	4 400	non	-	-	-
Lozère	-	-	- %	100 %	- %	2 000	non	-	-	-
Maine-et-Loire	-	6,5	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Manche	500	7,7	- %	100 %	- %	1 950	non	-	-	-

Les caractéristiques du réseau et les équipements en 2012

Départements	Les caractéristiques du réseau pour l'année 2012						Les équipements en 2012			
	Le parc de véhicules au 31 décembre		Propriété du matériel roulant			Les points d'arrêts : nombre total de points d'arrêts sur le réseau	Système billettique			
	Nombre total des véhicules (SRO + SATPS + SAD)	âge moyen du parc (ans)	part du CG	part des exploitants	part des autres propriétaires		existence d'une billettique	magnétique	sans contact	autre
Marne	200	8,0	- %	100 %	- %	1 500	oui	non	non	oui
Haute-Marne	196	6,0	- %	77 %	23 %	1 090	oui	non	non	oui
Mayenne	432	10,0	- %	100 %	- %	2 512	non	-	-	-
Meurthe-et-Moselle	393	8,0	- %	- %	- %	2 539	oui	oui	non	-
Meuse	239	2,5	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Morbihan	-	-	- %	100 %	- %	8 000	non	-	-	-
Moselle	600	7,0	- %	100 %	- %	4 800	oui	-	oui	-
Nièvre	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Nord	691	5,0	- %	100 %	- %	3 600	oui	non	oui	non
Oise	616	6,6	- %	100 %	- %	2 300	oui	non	oui	non
Orne	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Pas-de-Calais	700	6,2	- %	100 %	- %	-	oui	non	non	oui
Puy-de-Dôme	-	-	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Pyrénées-Atlantiques	-	-	- %	- %	- %	3 300	-	-	-	-
Hautes-Pyrénées	-	10,0	- %	100 %	- %	2 600	oui	non	non	oui
Pyrénées-Orientales	461	3,9	34 %	66 %	- %	1 260	oui	non	non	oui
Bas-Rhin	-	-	- %	- %	- %	2 830	oui	oui	oui	non
Haut-Rhin	450	-	- %	100 %	- %	-	oui	-	oui	non
Rhône	539	7,1	- %	100 %	- %	-	non	non	non	non
Haute-Saône	350	8,3	- %	100 %	- %	3 256	oui	oui	non	non
Saône-et-Loire	415	4,0	12 %	88 %	- %	2 739	non	-	-	-
Sarthe	360	6,0	- %	100 %	- %	4 500	oui	-	oui	oui
Savoie	203	6,0	- %	99 %	1 %	5 600	non	non	non	non
Haute-Savoie	400	7,0	- %	100 %	- %	3 430	oui	non	oui	oui
Seine-Maritime	340	6,0	- %	100 %	- %	5 500	oui	-	oui	-
Deux-Sèvres	330	-	- %	100 %	- %	3 000	oui	non	non	oui
Somme	350	8,0	- %	100 %	- %	4 400	oui	non	non	oui
Tarn	415	5,0	- %	100 %	- %	6 368	oui	non	oui	non
Tarn-et-Garonne	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Var	593	5,2	- %	100 %	- %	3 000	oui	non	oui	oui
Vaucluse	285	6,0	- %	95 %	5 %	1 414	oui	-	-	oui
Vendée	-	12,0	- %	- %	- %	6 400	oui	non	non	oui
Vienne	450	4,0	- %	100 %	- %	6 000	non	-	-	-
Haute-Vienne	386	6,6	- %	100 %	- %	5 134	oui	oui	oui	-
Vosges	337	-	- %	100 %	- %	3 000	non	-	-	-
Yonne	-	7,0	- %	- %	- %	5 000	non	-	-	-
Guadeloupe	528	9,0	- %	100 %	- %	-	oui	non	non	oui
Martinique	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Guyane	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
La Réunion	89	5,0	- %	100 %	- %	407	oui	oui	non	non
Mayotte	41	6,1	100 %	- %	- %	122	non	-	-	-
Moyenne	406	6,8 ans	46,6 %	97,4 %	6,3 %	3 751	/	/	/	/
Total	22 314	/	/	/	/	213 826	/	/	/	/

L'accessibilité pour l'année 2012

Départements	L'accessibilité pour l'année 2012					
	Le schéma directeur d'accessibilité (SDA)					
	réalisation et vote d'un SDA	date d'approbation du SDA	date d'approbation de la dernière mise à jour du SDA	part des points d'arrêts à mettre en accessibilité prévue par les SDA	Mise en place par le Conseil Général d'un service TPMR	Mise en place par le Conseil Général d'un service de transport de substitution
Ain	oui	23/03/2009	-	2,00 %	non	non
Aisne	oui	16/02/2009	-	- %	non	non
Allier	oui	-	-	- %	non	non
Alpes-de-Haute-Provence	-	-	-	- %	-	-
Hautes-Alpes	oui	16/06/2012	16/06/2012	- %	non	non
Alpes-Maritimes	non	-	-	- %	non	non
Ardèche	-	-	-	- %	-	-
Ardennes	-	-	-	- %	-	-
Ariège	non	-	-	- %	-	-
Aube	-	-	-	- %	-	-
Aude	oui	30/11/2009	26/09/2011	17,50 %	non	oui
Aveyron	-	-	-	- %	-	-
Bouches-du-Rhône	oui	01/02/2008	-	- %	non	non
Calvados	-	-	-	- %	-	-
Cantal	-	-	-	- %	-	-
Charente	-	-	-	- %	-	-
Charente-Maritime	oui	07/02/2008	-	- %	non	non
Cher	oui	15/06/2010	-	- %	non	non
Corrèze	non	-	-	- %	-	-
Côte-d'Or	oui	-	-	- %	-	-
Côtes-d'Armor	oui	28/01/2008	-	21,00 %	oui	non
Creuse	oui	19/10/2009	-	- %	oui	non
Dordogne	non	-	-	- %	non	non
Doubs	non	-	-	- %	non	non
Drôme	-	-	-	- %	-	-
Eure	oui	10/06/2009	-	12,00 %	non	non
Eure-et-Loir	oui	19/06/2012	-	45,00 %	non	non
Finistère	oui	01/02/2008	-	- %	non	non
Corse-du-Sud	oui	01/06/2008	-	10,00 %	non	non
Haute-Corse	-	-	-	- %	-	-
Gard	oui	09/02/2012	-	- %	non	non
Haute-Garonne	oui	23/06/2010	27/06/2013	5,00 %	non	non
Gers	-	-	-	- %	-	-
Gironde	oui	17/12/2008	-	- %	oui	non
Hérault	oui	21/06/2010	-	42,00 %	non	non
Ille-et-Vilaine	oui	14/02/2007	-	- %	oui	oui
Indre	-	-	-	- %	-	-
Indre-et-Loire	oui	01/12/2010	-	4,00 %	non	non
Isère	oui	29/02/2008	-	100,00 %	oui	oui
Jura	oui	13/12/2010	-	11,00 %	non	non
Landes	oui	23/06/2008	-	- %	non	non
Loir-et-Cher	oui	18/06/2009	-	- %	non	non
Loire	-	-	-	- %	-	-
Haute-Loire	oui	01/02/2008	-	- %	non	oui
Loire-Atlantique	oui	02/03/2009	-	50,00 %	oui	non
Loiret	oui	01/06/2010	-	83,00 %	non	non
Lot	oui	23/01/2009	-	- %	non	non
Lot-et-Garonne	oui	25/03/2010	-	- %	non	non
Lozère	oui	27/06/2011	-	- %	non	non
Maine-et-Loire	-	-	-	- %	non	oui
Manche	oui	01/07/2011	-	10,00 %	oui	oui

Départements	L'accessibilité pour l'année 2012					
	Le schéma directeur d'accessibilité (SDA)					
	réalisation et vote d'un SDA	date d'approbation du SDA	date d'approbation de la dernière mise à jour du SDA	part des points d'arrêts à mettre en accessibilité prévue par les SDA	Mise en place par le Conseil Général d'un service TPMR	Mise en place par le Conseil Général d'un service de transport de substitution
Marne	oui	16/10/2008	-	- %	oui	-
Haute-Marne	oui	04/04/2008	-	- %	non	non
Mayenne	non	-	-	- %	non	non
Meurthe-et-Moselle	oui	20/06/2011	-	- %	non	oui
Meuse	oui	20/11/2008	-	- %	oui	oui
Morbihan	oui	20/01/2008	26/06/2013	- %	non	non
Moselle	oui	05/07/2010	-	0,50 %	non	non
Nièvre	-	-	-	- %	-	-
Nord	oui	16/02/2009	-	- %	non	non
Oise	oui	25/03/2010	-	- %	oui	-
Orne	-	-	-	- %	-	-
Pas-de-Calais	-	-	-	- %	oui	-
Puy-de-Dôme	non	-	-	- %	non	non
Pyrénées-Atlantiques	non	-	-	- %	non	-
Hautes-Pyrénées	-	-	-	- %	non	oui
Pyrénées-Orientales	oui	01/02/2010	-	- %	oui	oui
Bas-Rhin	oui	21/12/2007	-	40,00 %	non	non
Haut-Rhin	oui	22/06/2012	-	8,00 %	non	non
Rhône	oui	01/02/2008	17/06/2011	- %	non	oui
Haute-Saône	non	-	-	- %	non	non
Saône-et-Loire	oui	19/12/2007	-	- %	non	oui
Sarthe	non	-	-	- %	oui	-
Savoie	oui	01/04/2009	-	- %	non	oui
Haute-Savoie	oui	10/10/2009	-	16,00 %	non	non
Seine-Maritime	non	-	-	- %	oui	oui
Deux-Sèvres	oui	08/12/2008	-	0,50 %	non	non
Somme	non	-	-	- %	non	non
Tarn	non	-	-	- %	non	non
Tarn-et-Garonne	-	-	-	- %	-	-
Var	oui	18/06/2008	-	- %	non	non
Vaucluse	non	-	-	- %	non	non
Vendée	oui	13/06/2008	-	- %	-	-
Vienne	non	-	-	- %	oui	non
Haute-Vienne	oui	20/06/2012	-	- %	oui	-
Vosges	oui	22/06/2009	-	- %	non	non
Yonne	non	-	-	2,00 %	oui	non
Guadeloupe	non	-	-	- %	oui	non
Martinique	-	-	-	- %	-	-
Guyane	-	-	-	- %	-	-
La Réunion	oui	30/06/2010	-	76,50 %	oui	oui
Mayotte	non	-	-	- %	oui	non

Les données financières en 2012

Départements	Les données financières pour l'année 2012											
	Dépenses de fonctionnement (en milliers d'euros)					Dépenses d'investissement (en milliers d'euros)		Coût par élève				
	budget du CG	budget transport	dont SATPS	dont SRO	dont SAD	budget du CG	budget transport	SRO	SATPS	SRO + SATPS	élève interne	élève handicapé
Ain	424 390	37 954	18 057	13 967	22	159 200	1 812	-	620	-	223	6 200
Aisne	513 700	33 403	19 508	7 807	71	124 100	27	846	808	-	266	4 778
Allier	-	18 089	9 751	3 657	413	-	-	-	-	850	-	3 526
Alpes-de-Haute-Provence	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hautes-Alpes	-	-	4 743	5 890	-	-	-	-	-	-	-	-
Alpes-Maritimes	135 200	49 000	5 003	29 390	967	222 400	1 450	180	1 800	-	1 528	5 820
Ardèche	-	25 469	23 864	-	92	-	475	-	-	-	-	4 600
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	384 222	15 974	7 020	7 813	17	-	102	995	860	-	192	4 540
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-	-	7 700
Calvados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cantal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	556 300	30 546	2 004	23 080	102	209 600	10 516	-	-	850	302	5 011
Cher	-	-	10 903	2 954	330	-	-	-	789	-	-	5 562
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Côtes-d'Armor	477 200	27 400	20 400	4 205	-	103 800	55	880	900	895	80	5 000
Creuse	164 000	8 940	7 010	800	30	41 000	60	870	980	925	460	6 000
Dordogne	367 486	17 594	13 928	1 084	-	135 756	-	940	791	865	-	3 189
Doubs	485 079	26 345	17 975	1 055	132	182 779	-	-	-	-	-	-
Drôme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eure	-	-	18 165	8 374	-	-	-	-	-	970	-	3 590
Eure-et-Loir	-	16 194	10 665	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finistère	722 000	37 672	1 100	25 854	175	157 000	6 644	-	-	950	-	6 400
Corse-du-Sud	188 000	10 000	8 300	1 000	-	72 000	-	-	-	-	-	-
Haute-Corse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gard	799 911	55 603	793	-	-	219 117	154	883	883	883	883	5 560
Haute-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gers	-	10 900	9 525	433	37	-	20	-	1 000	-	-	7 000
Gironde	1 225 744	60 332	9 705	9 705	195	395 504	1 101	642	698	-	23	6 300
Hérault	1 056 089	67 926	20 990	30 855	-	447 189	330	1 060	841	938	326	3 379
Ille-et-Vilaine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indre	-	-	8 126	2 573	-	-	-	-	-	-	-	-
Indre-et-Loire	507 338	22 125	12 393	7 098	100	295 228	-	-	-	-	-	-
Isère	999 999	148 117	-	-	-	499 888	10 084	-	-	-	-	5 561
Jura	-	27 648	-	20 448	-	-	4 000	-	-	1 005	307	5 800
Landes	-	19 500	16 400	2 500	-	-	-	-	750	-	-	4 500
Loir-et-Cher	289 380	-	10 400	570	67	210 402	-	-	1 100	-	-	4 400
Loire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Loire	-	-	-	100	175	-	-	-	-	-	-	-
Loire-Atlantique	-	69 674	34 731	19 197	1 100	-	46 146	-	-	902	645	3 590
Loiret	507 654	26 214	-	-	-	193 901	247	-	604	-	-	-
Lot	236 692	9 370	8 453	74	38	-	-	-	725	-	-	4 849
Lot-et-Garonne	351 169	15 105	11 049	99	-	166 312	13	128	870	-	249	-
Lozère	92 515	6 507	5 235	-	27	51 097	-	-	-	1 286	714	6 596
Maine-et-Loire	29 300	-	18 379	10 920	-	-	-	777	909	-	-	4 400
Manche	442 083	26 869	18 928	6 365	100	117 443	1 517	925	790	800	-	5 992

Les données financières en 2012

Départements	Les données financières pour l'année civile 2012											
	Dépenses de fonctionnement (en milliers d'euros)					Dépenses d'investissement (en milliers d'euros)		Coût par élève				
	budget du CG	budget transport	dont SATPS	dont SRO	dont SAD	budget du CG	budget transport	SRO	SATPS	SRO + SATPS	élève interne	élève handicapé
Marne	423 310	18 900	14 760	81	250	-	-	-	-	725	-	4 530
Haute-Marne	-	9 122	6 400	820	143	-	-	563	545	7 138	395	-
Mayenne	-	17 124	8 499	5 326	799	-	-	5	867	-	178	3 367
Meurthe-et-Moselle	-	39 135	14 102	12 629	31	-	220	-	-	775	-	6 241
Meuse	239 000	15 680	11 014	3 969	390	-	470	-	690	-	-	-
Morbihan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moselle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nièvre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord	-	112 465	-	-	-	-	-	-	-	1 138	-	4 516
Oise	-	72 580	59 442	1 293	5 450	-	2 375	-	-	971	-	6 189
Orne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pas-de-Calais	1 290 000	58 600	45 000	5 600	-	220 000	895	-	-	803	377	5 750
Puy-de-Dôme	-	32 000	18 400	4 500	76	-	250	855	1 057	-	381	6 500
Pyrénées-Atlantiques	-	-	17 000	5 000	-	-	-	-	1 000	-	-	-
Hautes-Pyrénées	-	-	8 366	1 680	175	-	-	-	900	-	-	3 000
Pyrénées-Orientales	440 595	25 596	13 500	9 945	110	118 527	-	-	951	-	-	5 014
Bas-Rhin	800 000	50 100	16 000	22 580	-	200 000	727	700	700	700	-	3 800
Haut-Rhin	648 716	31 560	12 335	12 128	-	145 806	400	1 245	610	815	-	-
Rhône	1 322 509	69 870	52 820	8 600	3 300	823 912	-	-	-	-	-	-
Haute-Saône	183 325	16 731	12 973	2 114	89	104 438	-	1 230	680	-	-	3 642
Saône-et-Loire	460 700	28 545	14 300	3 962	89	88 800	1 169	285	950	-	-	-
Sarthe	479 363	28 500	22 525	5 127	660	122 083	385	1 000	840	-	-	6 400
Savoie	400 107	28 400	13 300	6 300	100	134 134	-	-	1 050	-	-	5 000
Haute-Savoie	561 272	47 531	15 694	22 665	112	288 948	3 828	1 191	991	-	250	-
Seine-Maritime	1 294 701	57 452	32 614	16 307	800	656 830	5 558	1 135	1 159	-	-	5 299
Deux-Sèvres	289 174	16 398	12 073	4 214	-	89 882	190	1 080	751	-	96	2 640
Somme	-	36 934	19 719	10 057	-	-	-	1 384	862	1 123	-	8 250
Tarn	359 000	22 178	10 500	3 500	-	-	-	-	1 100	-	467	-
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	-	55 500	19 600	28 000	-	-	2 000	1 200	1 200	1 200	-	4 800
Vaucluse	507 723	23 447	1 597	15 895	26	147 231	4 223	596	879	-	347	4 678
Vendée	-	39 327	25 285	-	65	-	-	-	-	-	-	-
Vienne	349 740	21 100	10 121	6 930	30	65 980	-	992	813	830	-	4 600
Haute-Vienne	-	-	16 375	839	20	-	963	-	-	1 003	-	-
Vosges	-	25 000	16 000	5 703	-	-	80	-	800	-	-	-
Yonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guadeloupe	591 945	-	9 450	5 640	128	158 043	-	-	778	-	-	2 226
Martinique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guyane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
La Réunion	1 256 560	27 570	-	16 560	-	415 190	87	-	-	-	-	-
Mayotte	299 295	-	17 000	-	-	46 215	-	-	845	-	-	-
Moyenne	538 430	34 782	15 327	8 404	415	211 614	3 016	837	874	1 174	395	5 027
Total	23 152 486	1 947 815	950 267	495 831	17 033	7 829 735	108 573	/	/	/	/	/

La politique contractuelle au 31 décembre 2013

Départements	La politique contractuelle au 31 décembre 2013						
	DSP	MP	SPL	Régie	Durée moyenne des contrats		
					SRO	SATPS	SAD
Ain	oui	oui	non	oui	7 ans	6 ans	3 ans
Aisne	oui	oui	non	non	8 ans	5 ans	- ans
Allier	non	oui	non	non	6 ans	6 ans	3 ans
Alpes-de-Haute-Provence	oui	oui	non	non	8 ans	5 ans	- ans
Hautes-Alpes	non	oui	non	-	7 ans	7 ans	- ans
Alpes-Maritimes	oui	oui	non	non	8 ans	4 ans	- ans
Ardèche	oui	oui	oui	non	8 ans	7 ans	3 ans
Ardennes	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Ariège	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Aube	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Aude	oui	oui	non	non	7 ans	5 ans	- ans
Aveyron	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Bouches-du-Rhône	oui	oui	-	oui	4 ans	4 ans	- ans
Calvados	oui	non	non	non	8 ans	8 ans	8 ans
Cantal	non	oui	non	non	6 ans	1 ans	- ans
Charente	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Charente-Maritime	oui	oui	non	non	8 ans	5 ans	8 ans
Cher	non	oui	non	non	7 ans	4 ans	4 ans
Corrèze	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Côte-d'Or	oui	oui	non	non	6 ans	- ans	6 ans
Côtes-d'Armor	oui	oui	non	non	10 ans	3 ans	- ans
Creuse	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	7 ans
Dordogne	oui	oui	non	non	7 ans	6 ans	- ans
Doubs	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Drôme	oui	oui	oui	oui	8 ans	7 ans	7 ans
Eure	oui	oui	non	non	3 ans	3 ans	- ans
Eure-et-Loir	oui	non	non	non	8 ans	8 ans	8 ans
Finistère	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	7 ans
Corse-du-Sud	oui	oui	non	non	4 ans	4 ans	- ans
Haute-Corse	non	oui	non	non	- ans	7 ans	- ans
Gard	oui	non	non	oui	10 ans	10 ans	10 ans
Haute-Garonne	non	oui	non	oui	5 ans	- ans	- ans
Gers	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Gironde	oui	non	non	non	7 ans	7 ans	7 ans
Hérault	non	oui	non	non	6 ans	6 ans	6 ans
Ille-et-Vilaine	oui	oui	non	oui	8 ans	7 ans	- ans
Indre	-	oui	-	-	10 ans	7 ans	10 ans
Indre-et-Loire	non	oui	non	non	7 ans	5 ans	4 ans
Isère	oui	oui	non	non	6 ans	6 ans	6 ans
Jura	oui	non	non	non	7 ans	- ans	- ans
Landes	-	oui	oui	oui	8 ans	7 ans	- ans
Loir-et-Cher	oui	oui	non	non	10 ans	7 ans	- ans
Loire	oui	oui	non	non	8 ans	5 ans	- ans
Haute-Loire	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Loire-Atlantique	non	oui	non	non	9 ans	7 ans	4 ans
Loiret	oui	non	non	non	12 ans	12 ans	12 ans
Lot	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	- ans
Lot-et-Garonne	non	oui	non	non	2 ans	6 ans	- ans
Lozère	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Maine-et-Loire	oui	oui	non	non	10 ans	10 ans	1 ans
Manche	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	4 ans

La politique contractuelle au 31 décembre 2013

Départements	La politique contractuelle au 31 décembre 2013						
	DSP	MP	SPL	Régie	Durée moyenne des contrats		
					SRO	SATPS	SAD
Marne	non	oui	non	oui	7 ans	7 ans	1 ans
Haute-Marne	oui	oui	non	oui	7 ans	7 ans	4 ans
Mayenne	non	oui	non	non	6 ans	6 ans	3 ans
Meurthe-et-Moselle	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	8 ans
Meuse	non	oui	non	non	8 ans	8 ans	8 ans
Morbihan	oui	oui	non	non	8 ans	10 ans	- ans
Moselle	oui	oui	non	non	10 ans	10 ans	- ans
Nièvre	oui	oui	non	non	6 ans	6 ans	3 ans
Nord	oui	oui	non	non	8 ans	3 ans	- ans
Oise	oui	non	non	non	12 ans	12 ans	6 ans
Orne	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Pas-de-Calais	oui	oui	non	oui	8 ans	7 ans	- ans
Puy-de-Dôme	oui	oui	non	non	10 ans	5 ans	4 ans
Pyrénées-Atlantiques	oui	oui	non	non	8 ans	7 ans	1 ans
Hautes-Pyrénées	non	oui	non	non	2 ans	6 ans	3 ans
Pyrénées-Orientales	non	oui	non	oui	1 ans	1 ans	1 ans
Bas-Rhin	oui	oui	non	non	5 ans	4 ans	- ans
Haut-Rhin	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Rhône	oui	non	non	non	9 ans	9 ans	9 ans
Haute-Saône	non	oui	non	non	8 ans	7 ans	8 ans
Saône-et-Loire	oui	oui	oui	non	8 ans	4 ans	8 ans
Sarthe	oui	oui	non	non	9 ans	7 ans	- ans
Savoie	oui	oui	non	non	7 ans	5 ans	3 ans
Haute-Savoie	oui	oui	non	non	7 ans	4 ans	1 ans
Seine-Maritime	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Deux-Sèvres	non	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Somme	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Tarn	non	oui	oui	non	10 ans	7 ans	- ans
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	- ans	- ans	- ans
Var	non	oui	non	non	8 ans	3 ans	8 ans
Vaucluse	oui	oui	non	non	8 ans	2 ans	8 ans
Vendée	oui	oui	non	non	10 ans	9 ans	4 ans
Vienne	oui	oui	non	non	7 ans	6 ans	2 ans
Haute-Vienne	non	oui	non	oui	7 ans	7 ans	1 ans
Vosges	oui	oui	non	non	7 ans	7 ans	- ans
Yonne	oui	oui	non	non	9 ans	7 ans	9 ans
Guadeloupe	oui	oui	non	non	10 ans	2 ans	- ans
Martinique	oui	oui	non	non	- ans	5 ans	- ans
Guyane	oui	-	-	-	5 ans	- ans	- ans
La Réunion	oui	oui	non	non	6 ans	4 ans	6 ans
Mayotte	non	oui	non	non	- ans	5 ans	- ans
Moyenne	/	/	/	/	6,2 ans	7,4 ans	5,4 ans

La politique tarifaire au 31 décembre 2013

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2013						
	Principe tarifaire				L'intermodalité		
	Unique / prix en € du titre unitaire	kilométrique	par section	zonale ou alvéolaire	Utilisation des lignes urbaines avec un titre départementale	Coopération tarifaire	
						avec la Région	avec AOTU / nombre AOTU
Ain	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	oui	oui / 3
Aisne	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Allier	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Alpes-de-Haute-Provence	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Hautes-Alpes	oui / 3,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Alpes-Maritimes	oui / 1,50 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 6
Ardèche	oui / 3,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Ardennes	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Ariège	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Aube	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Aude	oui / 1,00 €	-	-	-	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Aveyron	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Bouches-du-Rhône	non / - €	oui	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	oui	oui / 7
Calvados	non / - €	non	oui	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	non / -
Cantal	oui / 1,50 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Charente	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Charente-Maritime	non / - €	non	non	oui	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 4
Cher	oui / - €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Corrèze	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Côte-d'Or	oui / 1,50 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Côtes-d'Armor	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Creuse	oui / 2,00 €	non	-	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Dordogne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Doubs	oui / 3,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Drôme	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 2
Eure	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Eure-et-Loir	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Finistère	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	non / -
Corse-du-Sud	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Haute-Corse	oui / - €	-	-	-	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Gard	oui / 1,50 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 2
Haute-Garonne	oui / 2,20 €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Gers	oui / 1,50 €	non	non	-	-	-	- / -
Gironde	oui / 2,50 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Hérault	oui / 1,60 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 3
Ille-et-Vilaine	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Indre	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Indre-et-Loire	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 2
Isère	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 5
Jura	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Landes	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Loir-et-Cher	oui / 2,00 €	-	-	-	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 2
Loire	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Haute-Loire	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Loire-Atlantique	oui / 2,40 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 2
Loiret	oui / 2,30 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Lot	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Lot-et-Garonne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Lozère	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Maine-et-Loire	non / - €	non	non	oui	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	non / -
Manche	oui / 2,30 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -

La politique tarifaire au 31 décembre 2013

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2013						
	Principe tarifaire				L'intermodalité		
	Unique / prix en € du titre unitaire	kilométrique	par section	zonale ou alvéolaire	Utilisation des lignes urbaines avec un titre départementale	Coopération tarifaire	
						avec la Région	avec AOTU / nombre AOTU
Marne	non / - €	oui	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Haute-Marne	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Mayenne	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Meurthe-et-Moselle	oui / - €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Meuse	oui / 4,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Morbihan	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 2
Moselle	non / - €	oui	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	non / -
Nièvre	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Nord	oui / 1,60 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Oise	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	non / -
Orne	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Pas-de-Calais	oui / 1,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Puy-de-Dôme	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Pyrénées-Atlantiques	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 2
Hautes-Pyrénées	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	oui	oui / 2
Pyrénées-Orientales	oui / 1,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Bas-Rhin	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	oui / 3
Haut-Rhin	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Rhône	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	oui / 2
Haute-Saône	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	non / -
Saône-et-Loire	oui / 1,50 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 1
Sarthe	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 1
Savoie	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	oui / 2
Haute-Savoie	non / - €	non	oui	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 1
Seine-Maritime	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Deux-Sèvres	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Somme	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Tarn	oui / 2,00 €	non	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	oui / 2
Tarn-et-Garonne	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
Var	oui / 3,00 €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Vaucluse	non / - €	oui	non	non	Oui, pour certaines lignes urbaines	non	oui / 2
Vendée	non / - €	non	non	oui	Non, pour aucune ligne urbaine	oui	non / -
Vienne	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 2
Haute-Vienne	oui / 2,00 €	non	non	non	Oui, pour toutes les lignes urbaines	oui	oui / 1
Vosges	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Yonne	oui / 2,00 €	non	non	non	-	-	- / -
Guadeloupe	non / - €	non	oui	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -
Martinique	non / - €	oui	non	non	-	non	non / -
Guyane	- / - €	-	-	-	-	-	- / -
La Réunion	non / - €	non	non	oui	Oui, pour toutes les lignes urbaines	non	oui / 2
Mayotte	non / - €	oui	non	non	Non, pour aucune ligne urbaine	non	non / -

La politique tarifaire au 31 décembre 2013

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2013								
	Pratiques tarifaires pour les scolaires							niveau de ressources de la famille	autres
	% de la participation financière moyenne à la charge du CG	Participation financière à la charge des familles?	Selon quels critères						
		âge	niveau de scolarité	distance	carte scolaire				
Ain	99,0	oui	non	oui	oui	oui	non	oui	
Aisne	100,0	non	-	-	-	-	-	-	
Allier	100,0	non	-	-	-	-	-	-	
Alpes-de-Haute-Provence	88,0	oui	non	non	oui	oui	non	non	
Hautes-Alpes	100,0	oui	non	non	non	oui	non	non	
Alpes-Maritimes	95,0	oui	non	non	non	non	non	oui	
Ardèche	93,0	oui	non	non	oui	oui	oui	non	
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ariège	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aude	85,0	oui	non	oui	non	non	non	oui	
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bouches-du-Rhône	83,0	oui	-	-	-	-	oui	non	
Calvados	90,0	oui	oui	oui	oui	oui	non	-	
Cantal	78,0	oui	non	non	non	non	non	oui	
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-	
Charente-Maritime	95,0	oui	non	oui	oui	oui	non	oui	
Cher	100,0	non	-	-	-	-	-	-	
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-	
Côte-d'Or	95,6	non	-	-	-	-	-	-	
Côtes-d'Armor	91,0	oui	non	non	oui	oui	non	non	
Creuse	85,0	oui	non	non	non	oui	non	non	
Dordogne	80,0	oui	non	non	oui	oui	non	oui	
Doubs	100,0	non	-	-	-	-	-	-	
Drôme	-	oui	oui	non	oui	oui	non	non	
Eure	85,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non	
Eure-et-Loir	80,0	oui	oui	oui	non	oui	non	non	
Finistère	85,0	oui	non	non	non	oui	non	oui	
Corse-du-Sud	100,0	non	-	-	-	-	-	-	
Haute-Corse	-	oui	-	-	-	-	oui	-	
Gard	100,0	oui	non	non	oui	oui	non	non	
Haute-Garonne	100,0	non	-	-	-	-	-	-	
Gers	-	oui	-	-	-	oui	oui	-	
Gironde	90,0	oui	non	non	oui	oui	non	non	
Hérault	75,0	oui	non	oui	oui	oui	oui	oui	
Ille-et-Vilaine	89,0	oui	non	non	oui	oui	non	non	
Indre	100,0	non	-	-	-	-	-	-	
Indre-et-Loire	85,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non	
Isère	95,0	oui	oui	non	non	non	oui	non	
Jura	100,0	non	-	-	-	-	-	-	
Landes	100,0	oui	non	oui	oui	oui	non	oui	
Loir-et-Cher	95,0	oui	non	non	non	non	non	oui	
Loire	-	oui	oui	oui	oui	non	non	-	
Haute-Loire	-	-	-	-	-	-	-	-	
Loire-Atlantique	83,0	oui	oui	non	non	non	oui	oui	
Loiret	85,0	oui	non	oui	non	non	oui	oui	
Lot	100,0	non	-	-	-	-	-	-	
Lot-et-Garonne	100,0	oui	-	-	-	-	-	-	
Lozère	90,0	oui	non	oui	non	non	oui	non	
Maine-et-Loire	85,0	oui	non	non	oui	oui	non	non	
Manche	94,0	oui	oui	oui	non	oui	non	non	

La politique tarifaire au 31 décembre 2013

Départements	La politique tarifaire au 31 décembre 2013							
	Pratiques tarifaires pour les scolaires							
	% de la participation financière moyenne à la charge du CG	Participation financière à la charge des familles?	Selon quels critères					
			âge	niveau de scolarité	distance	carte scolaire	niveau de ressources de la famille	autres
Marne	97,0	oui	non	oui	non	oui	non	non
Haute-Marne	81,0	oui	non	oui	non	non	non	non
Mayenne	93,0	oui	non	non	non	oui	non	non
Meurthe-et-Moselle	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Meuse	97,5	oui	non	non	oui	oui	non	oui
Morbihan	82,0	oui	non	non	non	oui	non	oui
Moselle	93,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Nièvre	95,0	oui	non	non	oui	oui	oui	-
Nord	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Oise	100,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Orne	-	-	-	-	-	-	-	-
Pas-de-Calais	99,9	oui	non	non	non	non	non	oui
Puy-de-Dôme	90,0	oui	non	non	non	oui	non	oui
Pyrénées-Atlantiques	99,5	non	-	-	-	-	-	-
Hauts-Pyrénées	-	oui	non	non	oui	oui	oui	non
Pyrénées-Orientales	90,0	oui	non	oui	oui	oui	non	non
Bas-Rhin	80,0	oui	oui	non	oui	oui	non	non
Haut-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhône	90,0	oui	non	non	non	non	oui	non
Haute-Saône	100,0	non	-	-	-	-	-	-
Saône-et-Loire	99,0	oui	non	oui	oui	oui	non	oui
Sarthe	90,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Savoie	91,1	oui	non	non	non	non	non	oui
Haute-Savoie	85,0	oui	oui	oui	oui	oui	non	non
Seine-Maritime	-	-	-	-	-	-	-	-
Deux-Sèvres	94,5	oui	non	non	non	oui	non	oui
Somme	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarn	75,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	90,0	oui	non	non	non	non	non	oui
Vaucluse	90,0	oui	non	oui	oui	non	oui	non
Vendée	80,0	oui	non	oui	non	non	non	non
Vienne	90,0	oui	non	oui	non	oui	non	oui
Haute-Vienne	80,0	oui	non	non	oui	oui	oui	oui
Vosges	90,0	oui	non	oui	oui	oui	non	-
Yonne	90,0	oui	non	oui	non	non	non	non
Guadeloupe	60,0	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Martinique	71,0	oui	-	-	-	-	-	non
Guyane	-	-	-	-	-	-	-	-
La Réunion	-	-	-	-	-	-	-	-
Mayotte	99,9	oui	non	non	oui	non	non	non

L'offre routière de transports publics en 2013

Départements	L'offre routière de transports publics au 2013						L'offre routière SAD	
	Nombre de lignes			Kilométrage total en charge (en milliers)			Nombre de courses réalisées à l'année	Kilométrage annuel en charge (en milliers)
	SRO	SATPS	Transports spécialisés	SRO	SATPS	Transports spécialisés		
Ain	41	650	174	6 326	-	-	314	7
Aisne	292	634	302	3 495	-	-	136	4
Allier	21	886	-	1 091	2 439	-	-	374
Alpes-de-Haute-Provence	61	151	1	1 020	2 341	2 370	-	-
Hautes-Alpes	46	170	52	-	-	-	-	-
Alpes-Maritimes	51	63	-	10 700	400	-	19 836	-
Ardèche	20	250	101	2 565	5 738	1 070	4 266	49
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	-	-	-	-	-	-	-	-
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	50	130	-	2 005	987	-	563	49
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	40	51	11	16 621	1 550	3 700	-	-
Calvados	-	-	200	-	-	-	-	-
Cantal	24	228	46	208	1 443	467	2 536	70
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	290	79	194	6 060	673	2 197	7 396	125
Cher	17	251	208	750	2 930	630	-	199
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	28	483	148	3 190	3 300	-	13 265	114
Côtes-d'Armor	22	471	270	3 637	3 700	-	55 269	918
Creuse	21	430	50	640	3 700	800	8 000	72
Dordogne	10	1 153	-	1 276	3 660	-	-	-
Doubs	4	552	82	-	-	-	-	-
Drôme	28	105	-	4 957	-	-	10 971	-
Eure	46	750	284	-	-	-	-	-
Eure-et-Loir	158	38	123	7 015	-	509	13 000	206
Finistère	44	510	-	8 700	-	-	-	-
Corse-du-Sud	25	164	-	950	2 181	-	-	-
Haute-Corse	-	170	-	-	-	-	-	-
Gard	33	52	-	13 431	-	-	-	-
Haute-Garonne	57	-	-	5 595	-	-	-	198
Gers	-	-	-	-	-	-	-	97
Gironde	53	746	520	6 397	6 200	430	-	612
Hérault	66	288	114	7 972	4 428	1 432	3 125	35
Ille-et-Vilaine	31	560	245	6 866	-	-	122	4 615
Indre	19	269	48	834	2 622	640	14 488	603 035
Indre-et-Loire	21	1 462	110	2 558	4 500	1 100	6 771	64
Isère	83	393	503	11 766	4 576	-	3 800	-
Jura	304	-	270	3 753	-	1 724	-	-
Landes	17	500	100	-	-	-	-	-
Loir-et-Cher	18	-	100	1 613	2 607	825	6 355	43
Loire	26	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Loire	-	-	-	-	-	-	-	-
Loire-Atlantique	35	4 367	-	7 592	-	-	-	1 446
Loiret	28	332	161	4 058	2 058	-	1 446	202
Lot	29	220	25	244	1 756	299	3 340	107
Lot-et-Garonne	3	323	84	404	2 437	750	-	-
Lozère	11	250	20	100	3 885	95	-	-
Maine-et-Loire	-	428	223	4 403	-	-	5 093	102
Manche	14	550	-	2 252	4 738	-	8 280	120

L'offre routière de transports publics en 2013

Départements	L'offre routière SRO au 31 décembre 2013						L'offre routière SAD	
	Nombre de lignes			Kilométrage total en charge (en milliers)			Nombre de courses réalisées à l'année	Kilométrage annuel en charge (en milliers)
	SRO	SATPS	Transports spécialisés	SRO	SATPS	Transports spécialisés		
Marne	-	-	-	1 254	4 791	-	-	-
Haute-Marne	7	177	-	412	2 774	980	9 221	112
Mayenne	18	315	63	1 826	2 824	1 264	34 505	861
Meurthe-et-Moselle	36	693	-	-	-	-	960	18
Meuse	10	179	21	1 209	2 503	-	7 104	100
Morbihan	18	-	-	5 300	-	-	-	-
Moselle	113	380	-	6 730	3 720	-	-	-
Nièvre	25	363	37	857	3 000	-	3 817	135 658
Nord	124	1 266	-	17 734	5 815	-	-	-
Oise	63	-	-	15 449	-	-	-	2 136
Orne	-	-	-	-	-	-	-	-
Pas-de-Calais	39	697	360	5 300	5 300	-	-	-
Puy-de-Dôme	64	682	582	-	-	-	-	-
Pyrénées-Atlantiques	18	-	-	1 890	4 080	-	8 700	60
Hautes-Pyrénées	-	300	-	730	2 500	-	-	105
Pyrénées-Orientales	40	850	-	3 789	3 947	760	2 267	200
Bas-Rhin	48	304	-	7 108	-	-	-	-
Haut-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhône	46	341	-	6 946	2 832	-	94 629	1 199
Haute-Saône	19	534	107	478	5 263	542	-	1 147
Saône-et-Loire	3	365	190	1 962	3 000	1 500	1 497	51
Sarthe	14	430	-	2 033	3 000	-	-	10
Savoie	46	500	-	3 200	-	-	-	-
Haute-Savoie	49	450	-	4 958	-	-	-	-
Seine-Maritime	-	-	-	-	-	-	9 688	455
Deux-Sèvres	21	907	103	1 717	3 352	585	-	-
Somme	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarn	22	410	31	4 654	3 568	406	-	130
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	95	140	228	-	-	-	1 005	15 178
Vaucluse	35	52	108	4 800	530	1 033	446	15
Vendée	15	910	-	-	-	-	3 500	74
Vienne	20	700	93	1 700	2 500	-	1 319	-
Haute-Vienne	30	588	93	1 626	4 697	1 500	551	33
Vosges	27	291	242	2 605	-	-	-	-
Yonne	24	515	88	1 500	3 500	-	-	-
Guadeloupe	28	141	-	9 758	2 933	-	1 488	30
Martinique	-	-	-	-	-	-	-	-
Guyane	-	-	-	-	-	-	-	-
La Réunion	17	-	220	7 837	-	1 487	603	3
Mayotte	-	235	40	-	-	-	-	-
Moyenne	47	490	157	4 406	3 219	1 078	9 479	16 749
Total	3 321	32 824	7 375	286 406	151 278	29 095	369 672	770 435

La fréquentation pour l'année 2013

Départements	La fréquentation pour l'année 2013							
	La fréquentation « commerciale » hors scolaire			nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	ouverture des SATPS à d'autres usagers que les scolaires?	Prise en charge des élèves		
	voyages SRO (en milliers)	voyages SAD (en milliers)	voyages SATPS si ouverts à d'autres usagers que scolaires (en milliers)			âge minimum de prise en charge des élèves	accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département
Ain	762	1,0	-	38 820	non	3,0	non	-
Aisne	158	0,2	-	23 756	oui	2,5	oui	276
Allier	77	17,8	8	13 562	oui	3,0	non	77
Alpes-de-Haute-Provence	64	-	-	-	oui	3,0	non	-
Hautes-Alpes	112	40,0	-	7 620	oui	3,0	non	3
Alpes-Maritimes	10 750	19,8	-	2 026	oui	3,0	oui	31
Ardèche	360	12,0	-	18 550	oui	3,0	oui	50
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	-	-	-	-	-	-	-	-
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	219	-	-	5 137	oui	3,0	oui	-
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	8 853	-	-	16 219	oui	3,0	oui	25
Calvados	-	-	-	-	oui	6,0	non	100
Cantal	45	-	-	3 842	oui	3,0	non	-
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	697	7,4	-	3 251	oui	3,0	non	-
Cher	112	28,0	-	13 314	oui	2,0	non	-
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	-	-	-	24 198	oui	2,0	oui	220
Côtes-d'Armor	410	61,0	-	19 200	oui	3,0	non	85
Creuse	400	8,0	-	6 700	oui	2,0	non	10
Dordogne	154	717,0	-	17 292	non	3,0	non	-
Doubs	176	-	-	29 329	oui	-	non	-
Drôme	600	10,9	-	21 147	-	3,0	oui	-
Eure	445	-	-	31 000	-	3,0	oui	-
Eure-et-Loir	714	6,0	36	22 893	oui	3,0	non	-
Finistère	1 983	-	-	24 218	oui	2,0	oui	25
Corse-du-Sud	70	-	-	3 500	non	3,0	oui	33
Haute-Corse	-	-	-	3 968	oui	3,0	oui	-
Gard	1 486	-	-	22 656	oui	2,0	oui	137
Haute-Garonne	971	9,0	-	-	-	-	-	-
Gers	-	-	-	13 142	-	-	-	-
Gironde	1 717	27,0	-	51 697	non	3,0	non	-
Hérault	2 937	3,0	-	17 199	oui	2,5	non	20
Ille-et-Vilaine	2 353	-	-	24 600	oui	5,0	non	-
Indre	50 705	66 354,0	-	8 993	non	3,0	non	-
Indre-et-Loire	1 343	4,6	-	17 400	oui	3,0	non	110
Isère	5 486	7,6	3 708	31 141	oui	3,0	oui	80
Jura	428	-	-	-	-	2,0	non	105
Landes	227	-	-	22 500	non	-	non	75
Loir-et-Cher	255	6,4	-	16 213	oui	3,0	non	66
Loire	630 374	-	-	11 363	oui	2,0	oui	-
Haute-Loire	-	-	-	-	-	-	-	-
Loire-Atlantique	1 250	-	-	46 244	oui	3,0	non	-
Loiret	763	13,7	-	14 853	oui	3,0	oui	92
Lot	12	5,0	-	8 570	non	3,0	non	85
Lot-et-Garonne	66	-	-	12 633	non	3,0	oui	90
Lozère	-	-	-	4 801	non	3,0	non	3
Maine-et-Loire	715	5,0	-	16 316	-	2,0	non	-
Manche	295	8,0	-	27 111	oui	3,0	oui	155

La fréquentation pour l'année 2013

Départements	La fréquentation pour l'année 2013							
	La fréquentation « commerciale » hors scolaire			nombre total d'élèves subventionnés sur les SATPS	ouverture des SATPS à d'autres usagers que les scolaires?	Prise en charge des élèves		
	voyages SRO (en milliers)	voyages SAD (en milliers)	voyages SATPS si ouverts à d'autres usagers que scolaires (en milliers)			âge minimum de prise en charge des élèves	accompagnement obligatoire a minima pour les plus jeunes?	nombre d'accompagnateurs sur l'ensemble du département
Marne	-	-	-	-	oui	3,0	non	-
Haute-Marne	7	9,0	-	10 222	oui	2,0	non	88
Mayenne	322	34,5	-	13 019	oui	3,0	non	8
Meurthe-et-Moselle	1 434	14,3	109	26 402	oui	3,0	oui	-
Meuse	-	8,8	-	16 808	oui	2,0	oui	80
Morbihan	542	-	-	18 205	oui	-	non	-
Moselle	1 173	-	-	-	non	3,0	oui	148
Nièvre	102	8,8	-	11 528	oui	3,0	non	-
Nord	2 467	-	-	-	-	3,0	non	-
Oise	1 055	84,0	-	-	oui	3,0	oui	-
Orne	-	-	-	-	-	-	-	-
Pas-de-Calais	560	-	-	40 373	non	3,0	oui	-
Puy-de-Dôme	157	11,0	-	14 751	oui	3,0	oui	-
Pyrénées-Atlantiques	412	8,7	-	27 624	oui	4,0	-	-
Hautes-Pyrénées	210 292	10 000,0	-	10 000	oui	3,0	oui	-
Pyrénées-Orientales	1 326	4,7	38	13 927	oui	3,0	oui	76
Bas-Rhin	2 202	-	-	26 918	-	-	-	-
Haut-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhône	-	-	-	25 071	oui	3,0	oui	67
Haute-Saône	48	4,7	5	21 007	oui	3,0	non	207
Saône-et-Loire	384	2,6	-	16 647	oui	5,0	oui	-
Sarthe	-	-	-	16 506	non	4,0	oui	30
Savoie	535	8,0	-	-	oui	2,0	oui	-
Haute-Savoie	1 250	-	-	10 448	oui	6,0	non	-
Seine-Maritime	980	28,0	-	28 687	-	-	-	-
Deux-Sèvres	365	-	37	20 430	oui	2,5	non	110
Somme	1 500	-	-	-	-	-	-	-
Tarn	1 603	6,0	8	15 157	oui	3,0	oui	83
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	1 638	1,0	-	15 454	oui	4,0	oui	54
Vaucluse	923	0,5	-	2 973	non	3,0	oui	29
Vendée	331	-	-	21 498	-	2,0	non	236
Vienne	280	1,0	1	17 000	oui	3,0	oui	372
Haute-Vienne	235	0,7	-	12 116	oui	2,0	oui	48
Vosges	262	4,0	-	14 497	non	3,0	oui	163
Yonne	-	-	-	18 454	non	3,0	non	279
Guadeloupe	5 055	1,5	-	9 911	non	6,0	non	-
Martinique	-	-	-	6 452	-	-	-	-
Guyane	-	-	-	-	-	-	-	-
La Réunion	6 209	-	-	-	-	-	-	-
Mayotte	-	-	-	20 151	non	-	non	105
Moyenne	14 090	1 725	439	17 703	/	3,0 ans	/	98
Total	972 193	77 614	3 949	1 239 210	/	/	/	4 136

Les caractéristiques du réseau et les équipements en 2013

Départements	Les caractéristiques du réseau en 2013						Les équipements en 2013			
	Le parc de véhicules au 31 décembre		Propriété du matériel roulant			Les points d'arrêts : nombre total de points d'arrêts sur le réseau	Système billettique			
	Nombre total des véhicules (SRO + SATPS + SAD)	âge moyen du parc (ans)	part du CG	part des exploitants	part des autres propriétaires		existence d'une billettique	magnétique	sans contact	autre (papier thermique...)
Ain	630	6,5	- %	100 %	- %	3 934	non	-	-	-
Aisne	495	6,4	- %	100 %	- %	3 720	oui	non	non	oui
Allier	301	6,9	- %	100 %	- %	2 505	non	-	-	-
Alpes-de-Haute-Provence	-	-	- %	- %	- %	-	non	-	-	-
Hautes-Alpes	-	-	- %	100 %	- %	-	-	-	-	-
Alpes-Maritimes	250	5,0	- %	100 %	- %	2 000	oui	-	oui	oui
Ardèche	430	8,0	- %	97 %	3 %	4 200	oui	non	-	non
Ardennes	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Ariège	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Aube	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Aude	250	9,0	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Aveyron	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	530	6,0	- %	100 %	- %	2 144	oui	non	oui	-
Calvados	-	-	- %	- %	- %	-	oui	oui	oui	non
Cantal	287	6,5	- %	100 %	- %	4 930	non	-	-	-
Charente	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	547	7,3	- %	100 %	- %	6 000	oui	oui	oui	non
Cher	397	6,0	- %	99 %	1 %	2 000	non	-	-	-
Corrèze	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	459	7,0	- %	100 %	- %	-	oui	non	oui	non
Côtes-d'Armor	420	8,0	- %	95 %	5 %	6 400	non	-	-	-
Creuse	400	6,0	- %	100 %	- %	5 000	non	-	-	-
Dordogne	343	-	- %	100 %	- %	5 856	oui	-	-	oui
Doubs	525	1,0	- %	100 %	- %	1 608	oui	non	oui	oui
Drôme	367	6,6	- %	100 %	- %	-	oui	-	oui	-
Eure	-	-	- %	100 %	- %	6 500	oui	non	oui	non
Eure-et-Loir	211	15,0	81 %	19 %	- %	1 152	non	-	-	-
Finistère	550	8,0	- %	100 %	- %	7 200	non	-	-	-
Corse-du-Sud	175	6,5	- %	100 %	- %	1 700	non	-	-	-
Haute-Corse	-	-	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Gard	482	4,4	- %	100 %	- %	2 250	oui	-	oui	-
Haute-Garonne	-	-	- %	- %	- %	-	oui	non	oui	non
Gers	-	10,0	- %	100 %	- %	-	oui	-	-	oui
Gironde	875	7,0	- %	100 %	- %	7 661	oui	non	oui	non
Hérault	704	5,0	- %	100 %	- %	1 812	oui	oui	oui	oui
Ille-et-Vilaine	740	-	6 %	94 %	- %	-	oui	non	oui	non
Indre	220	12,0	- %	100 %	- %	2 650	-	-	-	-
Indre-et-Loire	340	6,0	- %	100 %	- %	2 650	oui	non	oui	oui
Isère	973	18,0	- %	100 %	- %	7 571	oui	non	oui	non
Jura	285	6,4	- %	100 %	- %	2 040	oui	non	oui	non
Landes	300	-	- %	100 %	- %	1 900	oui	non	non	oui
Loir-et-Cher	220	8,8	- %	100 %	- %	1 200	non	-	-	-
Loire	-	-	- %	- %	- %	-	oui	non	oui	non
Haute-Loire	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Loire-Atlantique	181	-	- %	100 %	- %	12 814	non	-	-	-
Loiret	375	5,7	- %	100 %	- %	3 468	oui	non	oui	non
Lot	271	5,0	- %	100 %	- %	3 264	non	-	-	-
Lot-et-Garonne	258	7,5	- %	100 %	- %	3 497	non	-	-	-
Lozère	300	7,0	- %	100 %	- %	2 000	non	-	-	-
Maine-et-Loire	-	-	- %	100 %	- %	-	oui	non	non	non
Manche	500	8,0	- %	100 %	- %	1 950	non	-	-	-

Les caractéristiques du réseau et les équipements en 2013

Départements	Les caractéristiques du réseau pour l'année 2013						Les équipements en 2013			
	Le parc de véhicules au 31 décembre		Propriété du matériel roulant			Les points d'arrêts : nombre total de points d'arrêts sur le réseau	Système billettique			
	Nombre total des véhicules (SRO + SATPS + SAD)	âge moyen du parc (ans)	part du CG	part des exploitants	part des autres propriétaires		existence d'une billettique	magnétique	sans contact	autre
Marne	-	-	- %	100 %	- %	1 500	oui	non	non	oui
Haute-Marne	203	7,0	- %	100 %	- %	1 090	oui	non	non	oui
Mayenne	428	10,0	- %	100 %	- %	2 512	non	-	-	-
Meurthe-et-Moselle	395	6,5	- %	100 %	- %	-	oui	non	oui	-
Meuse	239	2,5	- %	100 %	- %	-	non	-	-	-
Morbihan	-	-	- %	100 %	- %	8 000	non	-	-	-
Moselle	600	7,0	- %	100 %	- %	5 180	oui	-	oui	-
Nièvre	-	-	- %	95 %	5 %	-	non	-	-	-
Nord	691	5,0	- %	100 %	- %	3 500	oui	non	oui	non
Oise	616	7,0	- %	100 %	- %	2 300	oui	non	oui	non
Orne	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Pas-de-Calais	840	-	- %	100 %	- %	7 153	oui	non	non	oui
Puy-de-Dôme	-	9,0	- %	100 %	- %	8 080	non	-	-	-
Pyrénées-Atlantiques	450	-	- %	100 %	- %	2 864	oui	-	oui	-
Hautes-Pyrénées	250	12,0	- %	100 %	- %	2 600	oui	-	-	oui
Pyrénées-Orientales	506	4,0	36 %	64 %	- %	1 475	oui	non	non	oui
Bas-Rhin	-	-	- %	- %	- %	2 700	oui	oui	oui	non
Haut-Rhin	-	5,5	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Rhône	-	-	- %	100 %	- %	4 929	non	-	-	-
Haute-Saône	350	8,0	- %	100 %	- %	3 436	non	-	-	-
Saône-et-Loire	430	6,0	13 %	87 %	- %	3 187	oui	non	oui	oui
Sarthe	360	6,0	- %	100 %	- %	4 500	oui	-	oui	oui
Savoie	324	6,0	- %	99 %	1 %	5 600	non	-	-	-
Haute-Savoie	400	7,0	- %	100 %	- %	3 440	oui	non	oui	oui
Seine-Maritime	630	6,0	- %	100 %	- %	5 500	oui	-	oui	-
Deux-Sèvres	330	-	- %	100 %	- %	3 000	oui	non	non	oui
Somme	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Tarn	473	5,0	- %	100 %	- %	6 447	oui	oui	oui	non
Tarn-et-Garonne	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
Var	611	4,6	- %	100 %	- %	3 000	oui	non	oui	oui
Vaucluse	340	6,0	- %	96 %	4 %	1 414	oui	-	-	oui
Vendée	-	12,0	- %	- %	- %	5 912	oui	non	non	oui
Vienne	450	4,0	- %	100 %	- %	6 000	non	-	-	-
Haute-Vienne	416	6,6	- %	100 %	- %	4 906	oui	oui	oui	oui
Vosges	337	16,0	- %	100 %	- %	3 000	non	-	-	-
Yonne	-	7,0	- %	- %	- %	5 000	non	-	-	-
Guadeloupe	430	9,0	- %	100 %	- %	2 852	oui	non	oui	oui
Martinique	572	15,7	- %	100 %	- %	600	non	-	-	-
Guyane	-	-	- %	- %	- %	-	-	-	-	-
La Réunion	89	5,0	- %	100 %	- %	407	oui	oui	non	non
Mayotte	41	6,2	100 %	- %	- %	240	non	-	-	-
Moyenne	419	7,3 ans	47,2 %	97,8 %	3,2 %	3 783	/	/	/	/
Total	26 392	/	/	/	/	245 900	/	/	/	/

L'accessibilité pour l'année 2013

Départements	L'accessibilité pour l'année 2013					
	Le schéma directeur d'accessibilité (SDA)					
	réalisation et vote d'un SDA	date d'approbation du SDA	date d'approbation de la dernière mise à jour du SDA	part des points d'arrêts à mettre en accessibilité prévue par les SDA	Mise en place par le Conseil Général d'un service TPMR	Mise en place par le Conseil Général d'un service de transport de substitution
Ain	oui	23/03/2009	-	2,00 %	non	non
Aisne	oui	16/02/2009	-	- %	non	non
Allier	oui	01/06/2008	-	100,00 %	non	non
Alpes-de-Haute-Provence	oui	30/03/2012	30/03/2012	30,00 %	non	non
Hautes-Alpes	-	-	-	- %	-	-
Alpes-Maritimes	non	-	-	- %	non	non
Ardèche	oui	20/12/2008	-	- %	non	oui
Ardenes	-	-	-	- %	-	-
Ariège	-	-	-	- %	-	-
Aube	-	-	-	- %	-	-
Aude	oui	30/11/2009	26/09/2011	10,00 %	non	oui
Aveyron	-	-	-	- %	-	-
Bouches-du-Rhône	oui	01/02/2008	-	- %	non	non
Calvados	oui	-	-	- %	oui	oui
Cantal	oui	20/12/2012	-	18,00 %	oui	oui
Charente	-	-	-	- %	-	-
Charente-Maritime	oui	07/02/2008	-	- %	non	non
Cher	oui	15/06/2010	-	- %	non	oui
Corrèze	oui	28/06/2013	-	- %	-	-
Côte-d'Or	oui	02/03/2009	-	70,00 %	non	oui
Côtes-d'Armor	oui	23/09/2008	-	21,00 %	oui	non
Creuse	oui	19/10/2009	-	- %	oui	non
Dordogne	non	-	-	- %	non	non
Doubs	non	-	-	- %	non	non
Drôme	-	-	-	- %	-	-
Eure	oui	10/06/2009	-	12,00 %	non	non
Eure-et-Loir	oui	19/06/2012	-	45,00 %	non	oui
Finistère	oui	01/02/2008	-	- %	non	non
Corse-du-Sud	oui	01/06/2008	-	150,00 %	oui	non
Haute-Corse	non	-	-	- %	non	non
Gard	oui	09/02/2012	-	- %	oui	non
Haute-Garonne	oui	23/06/2010	27/06/2013	5,00 %	non	non
Gers	-	-	-	- %	-	-
Gironde	oui	17/12/2008	-	- %	oui	non
Hérault	oui	21/06/2010	-	60,00 %	non	non
Ille-et-Vilaine	oui	14/02/2007	-	- %	oui	oui
Indre	oui	08/02/2008	-	100,00 %	non	non
Indre-et-Loire	oui	01/12/2010	-	- %	non	non
Isère	oui	29/02/2008	-	100,00 %	oui	oui
Jura	oui	13/12/2010	-	11,00 %	oui	non
Landes	oui	23/06/2008	-	- %	non	non
Loir-et-Cher	oui	18/06/2009	-	- %	non	non
Loire	-	-	-	- %	-	-
Haute-Loire	-	-	-	- %	-	-
Loire-Atlantique	oui	02/03/2009	-	50,00 %	oui	non
Loiret	oui	01/06/2010	-	83,00 %	non	non
Lot	oui	23/01/2009	-	- %	non	non
Lot-et-Garonne	oui	25/03/2010	-	10,00 %	non	oui
Lozère	oui	27/06/2011	-	- %	non	non
Maine-et-Loire	-	-	-	- %	non	oui
Manche	oui	01/07/2011	-	10,00 %	oui	oui

Départements	L'accessibilité pour l'année 2013					
	Le schéma directeur d'accessibilité (SDA)					
	réalisation et vote d'un SDA	date d'approbation du SDA	date d'approbation de la dernière mise à jour du SDA	part des points d'arrêts à mettre en accessibilité prévue par les SDA	Mise en place par le Conseil Général d'un service TPMR	Mise en place par le Conseil Général d'un service de transport de substitution
Marne	oui	16/10/2008	-	- %	oui	non
Haute-Marne	oui	04/04/2008	-	- %	non	non
Mayenne	non	-	-	- %	non	non
Meurthe-et-Moselle	oui	20/06/2011	-	- %	non	oui
Meuse	oui	20/11/2008	-	- %	oui	oui
Morbihan	oui	20/01/2008	26/06/2013	- %	non	oui
Moselle	oui	05/07/2010	-	0,50 %	non	non
Nièvre	oui	26/03/2010	-	- %	non	oui
Nord	oui	16/02/2009	-	- %	non	non
Oise	oui	25/03/2010	-	- %	oui	oui
Orne	-	-	-	- %	-	-
Pas-de-Calais	-	-	-	- %	oui	oui
Puy-de-Dôme	non	-	-	- %	non	non
Pyrénées-Atlantiques	non	-	-	- %	non	non
Hautes-Pyrénées	non	-	-	- %	non	non
Pyrénées-Orientales	oui	01/02/2010	-	- %	oui	non
Bas-Rhin	oui	21/12/2007	-	40,00 %	non	non
Haut-Rhin	-	-	-	- %	-	-
Rhône	oui	01/02/2008	17/06/2011	- %	non	oui
Haute-Saône	non	-	-	- %	non	non
Saône-et-Loire	oui	19/12/2007	-	- %	non	oui
Sarthe	non	-	-	- %	oui	-
Savoie	oui	01/04/2009	-	- %	non	oui
Haute-Savoie	oui	10/10/2009	-	16,00 %	non	non
Seine-Maritime	oui	-	-	- %	oui	oui
Deux-Sèvres	oui	08/12/2008	-	0,50 %	non	oui
Somme	-	-	-	- %	-	-
Tarn	non	-	-	- %	non	non
Tarn-et-Garonne	-	-	-	- %	-	-
Var	oui	18/06/2008	-	- %	non	non
Vaucluse	oui	25/10/2013	-	100,00 %	non	non
Vendée	oui	13/06/2008	-	- %	-	-
Vienne	non	-	-	- %	non	non
Haute-Vienne	oui	20/06/2012	-	- %	oui	non
Vosges	oui	22/06/2009	-	- %	oui	non
Yonne	non	-	-	- %	oui	non
Guadeloupe	non	-	-	- %	oui	non
Martinique	oui	29/11/2012	-	40,60 %	non	non
Guyane	-	-	-	- %	-	-
La Réunion	oui	30/06/2010	-	76,50 %	oui	oui
Mayotte	non	-	-	- %	oui	non

Les données financières en 2013

Départements	Les données financières pour l'année 2013											
	Dépenses de fonctionnement (en milliers d'euros)					Dépenses d'investissement (en milliers d'euros)		Coût par élève				
	budget du CG	budget transport	dont SATPS	dont SRO	dont SAD	budget du CG	budget transport	SRO	SATPS	SRO + SATPS	élève interne	élève handicapé
Ain	440 987	39 877	19 195	15 366	13	128 506	1 531	-	620	-	223	6 168
Aisne	629 000	33 626	19 700	7 876	77	86 500	39	850	791	-	271	5 904
Allier	327 480	18 077	9 777	3 473	433	-	-	-	-	835	-	2 723
Alpes-de-Haute-Provence	-	-	918 000	106 385	-	-	357 344	725	1 449	4 712	262	1 798
Hautes-Alpes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alpes-Maritimes	1 040 000	50 000	4 000	30 500	500	200 000	-	-	2 200	-	-	5 500
Ardèche	307 304	26 006	23 838	-	90	89 825	612	-	1 260	-	-	4 600
Ardennes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ariège	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aube	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aude	248 518	17 926	4 268	7 313	40	137 509	114	1 279	831	1 067	184	4 508
Aveyron	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bouches-du-Rhône	2 115 810	80 600	11 790	48 364	-	595 032	27 741	-	740	-	-	-
Calvados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cantal	169 000	10 270	5 924	2 322	18	49 800	23	-	1 324	-	-	-
Charente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charente-Maritime	574 700	35 291	5 948	28 522	102	225 700	940	-	-	875	287	4 733
Cher	-	16 047	10 490	3 056	318	-	200	-	954	-	-	4 460
Corrèze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte-d'Or	31 243	-	18 723	10 934	-	801	-	814	1 077	1 007	-	5 551
Côtes-d'Armor	-	27 720	13 930	9 100	-	-	140	880	900	895	-	5 500
Creuse	178 000	9 700	7 200	900	30	48 000	60	650	1 090	1 025	833	7 070
Dordogne	372 047	19 100	14 562	2 059	-	143 603	-	984	827	905	-	4 000
Doubs	445 091	24 236	16 521	1 091	127	132 678	-	-	700	-	254	4 438
Drôme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eure	-	34 200	19 942	-	-	-	1 800	-	-	970	-	5 120
Eure-et-Loir	-	16 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finistère	729 000	40 798	1 050	28 200	175	275 000	5 550	-	-	1 050	-	6 200
Corse-du-Sud	190 000	11 000	8 000	1 000	-	73 500	-	-	2 300	-	2 280	3 200
Haute-Corse	-	11 814	10 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gard	774 000	54 500	21 054	-	-	179 000	4 100	907	907	907	907	5 716
Haute-Garonne	1 314 836	79 093	37 000	15 343	66	603 461	44 071	-	652	-	-	6 852
Gers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gironde	1 522 841	61 149	3 784	34 145	5 154	267 780	894	86	791	877	220	8 100
Hérault	1 078 071	69 500	21 870	31 655	-	351 548	2 238	1 035	857	938	388	3 431
Ille-et-Vilaine	-	46 062	21 141	21 457	-	-	2 426	1 028	899	-	-	4 000
Indre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indre-et-Loire	-	22 930	13 169	7 573	101	-	4 414	1 800	700	-	165	5 000
Isère	1 087 161	151 809	32 096	46 932	-	388 713	14 187	-	-	2 538	-	6 674
Jura	247 300	27 442	-	19 020	4	85 900	490	-	-	980	313	5 496
Landes	-	21 050	17 800	2 600	-	-	-	-	750	-	-	4 800
Loir-et-Cher	299 042	21 082	9 944	6 300	86	107 237	600	490	-	1 100	-	4 350
Loire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Loire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Loire-Atlantique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Loiret	464 732	27 300	-	-	-	199 167	-	2 000	650	950	289	4 617
Lot	186 372	9 925	8 117	899	36	52 598	27	632	794	-	-	4 608
Lot-et-Garonne	363 522	15 171	10 704	1 000	-	120 921	3	1 321	847	400	-	-
Lozère	94 869	6 510	5 337	-	27	43 613	-	-	-	1 302	730	6 602
Maine-et-Loire	-	32 726	-	11 192	258	-	-	-	906	-	-	3 623
Manche	446 348	24 886	17 200	5 700	199	122 282	1 862	692	704	703	-	5 213

Les données financières en 2013

Départements	Les données financières pour l'année civile 2013											
	Dépenses de fonctionnement (en milliers d'euros)					Dépenses d'investissement (en milliers d'euros)		Coût par élève				
	budget du CG	budget transport	dont SATPS	dont SRO	dont SAD	budget du CG	budget transport	SRO	SATPS	SRO + SATPS	élève interne	élève handicapé
Marne	-	18 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Marne	-	9 064	6 900	836	157	-	-	557	605	7 775	411	7 375
Mayenne	321 000	17 172	8 404	5 420	810	-	-	4	881	-	162	3 245
Meurthe-et-Moselle	606 100	39 627	14 677	11 936	48	16 420	140	1 582	695	1 184	297	5 925
Meuse	222 564	15 700	11 127	3 985	412	152 572	400	-	700	-	-	-
Morbihan	-	-	11 555	8 434	-	-	-	769	635	684	317	2 780
Moselle	1 000 000	47 607	18 170	23 580	-	-	-	-	-	-	-	-
Nièvre	251 486	15 948	11 797	1 004	110	76 242	1 000	560	1 300	-	275	2 400
Nord	-	113 611	-	-	-	-	1 500	-	-	1 138	-	4 469
Oise	-	68 257	-	-	3 459	-	2 943	-	-	1 100	96	6 139
Orne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pas-de-Calais	1 440 000	63 794	40 584	7 766	-	240 000	700	-	-	650	-	5 750
Puy-de-Dôme	521 305	32 864	18 040	4 672	69	139 766	1 850	919	1 102	-	393	6 452
Pyrénées-Atlantiques	567 930	37 209	26 545	4 908	85	160 940	-	-	961	-	-	3 360
Hautes-Pyrénées	-	122 963	8 240	2 080	192	-	107 590	-	900	-	-	3 000
Pyrénées-Orientales	453 000	28 600	14 200	12 700	-	106 000	-	-	1 092	-	-	6 000
Bas-Rhin	800 000	50 400	17 110	19 953	-	200 000	670	725	725	725	-	4 000
Haut-Rhin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhône	-	79 665	40 316	20 046	4 106	-	3 450	1 600	-	-	140	4 100
Haute-Saône	182 625	17 443	13 662	1 416	85	85 226	-	864	654	-	-	3 717
Saône-et-Loire	459 900	23 484	14 300	3 370	-	87 700	125	282	868	-	-	5 138
Sarthe	549 332	28 948	18 050	5 111	742	205 814	395	1 000	840	-	-	5 400
Savoie	-	26 429	12 789	-	64	-	-	-	1 050	-	-	5 000
Haute-Savoie	812 562	49 613	12 950	22 050	-	592 760	10 299	1 191	991	-	250	-
Seine-Maritime	1 336 636	57 955	35 772	11 924	610	710 663	7 452	-	-	-	-	-
Deux-Sèvres	302 122	17 690	10 481	5 075	-	114 201	191	1 293	644	-	92	3 148
Somme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarn	364 800	22 947	14 295	8 198	28	83 000	31	692	1 182	-	-	3 700
Tarn-et-Garonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Var	1 037 878	55 124	19 600	28 000	-	253 123	1 500	1 200	1 200	1 200	-	4 500
Vaucluse	554 457	24 092	1 966	16 966	31	156 493	10 412	620	921	-	434	4 864
Vendée	-	41 539	28 820	-	69	-	17	927	626	-	-	-
Vienne	328 600	21 100	10 271	6 930	30	85 100	-	902	723	830	-	4 708
Haute-Vienne	336 100	19 594	11 700	4 056	21	71 900	341	1 224	965	1 069	-	3 135
Vosges	-	22 500	-	6 435	-	-	1 600	-	800	-	-	-
Yonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guadeloupe	602 288	16 956	9 570	6 230	56	154 835	-	-	579	-	-	2 135
Martinique	682 188	16 055	6 788	55	-	-	2 544	667	1 092	1 759	-	3 520
Guyane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
La Réunion	1 294 618	37 352	-	18 719	-	160 221	343	-	-	-	-	2 996
Mayotte	267 342	30 877	17 093	-	-	84 234	-	-	845	-	-	-
Moyenne	595 617	36 001	29 343	13 256	464	180 123	13 060	912	928	1 360	403	4 619
Total	30 972 107	2 484 102	1 848 636	782 132	19 038	8 645 884	626 899	/	/	/	/	/

Lexique

Allocation Individuelle	Allocation versée par le département lorsque les familles transportent elles-mêmes leur(s) enfant(s) du fait de la non possibilité d'accéder à un service de transport.
AOT - Autorité Organisatrice de Transports	Est une des collectivités auxquelles la Loi d'Orientation pour les Transports Intérieurs n° 82-1153 du 30 décembre 1982, dite LOTI, a confié la mission de définir la politique de desserte et la politique tarifaire des transports.
AOT2 - Organisateur secondaire (pour les services réguliers ou les services à la demande)	Communes ou groupements de communes à qui le Département peut faire assurer, sur leur demande, tout ou partie de l'organisation des transports. Pour les services scolaires : communes, EPCI, syndicats mixtes ou autres (art. L3111-9 du code des Transports). Pour les services réguliers ou les services à la demande : communes ou groupements de communes (art. 28 du décret n° 85-891 du 16 août 1985 relatif aux transports urbains de personnes et aux transports routiers non urbains de personnes).
AOTU - Autorité Organisatrice des Transports Urbains	Est une forme d'autorité organisatrice de transports (AOT). L'AOTU assure l'organisation du réseau de transport urbain sur son territoire, le périmètre de transport urbain.
Arrêté du 15 janvier 2007	Arrêté du 15 janvier 2007 portant application du décret no 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics énumère les spécifications techniques pour l'accessibilité des points d'arrêt.
Arrêté du 3 mai 2007	Arrêté du 3 mai 2007 modifiant l'arrêté du 2 juillet 1982 relatif aux transports en commun de personnes rend notamment obligatoire l'application de l'annexe VII de la directive européenne 2001/85/CE relative à l'accessibilité des autobus et autocars de plus de 9 passagers, par construction, pour les personnes à mobilité réduite (PMR).
Auto-partage / Vélo-partage	Système dans lequel une structure met à la disposition de ses clients ou membres un ou plusieurs véhicules (voiture, vélo, ...), (définition AFIMB).
Centrale d'information multimodale	La fonction essentielle d'un système d'information multimodale est de fournir à l'utilisateur des transports toute l'information nécessaire à la réalisation de son voyage. Cette information vise à réduire l'incertitude des usagers sur les itinéraires, les modes de déplacement envisageables, la durée et le coût de ces déplacements selon le mode utilisé, les ruptures de charge éventuelles, et si possible, à orienter le comportement des usagers au bénéfice d'une utilisation optimale des infrastructures et d'une priorité aux transports collectifs.
Circuit scolaire	Service régulier public routier créé pour assurer à titre principal à l'intention des élèves la desserte des établissements d'enseignement
Covoiturage	Utilisation conjointe et organisée d'un même véhicule par un conducteur non professionnel et un ou plusieurs tiers passagers, dans le but d'effectuer un trajet commun (définition AFIMB).
DGD - Dotation Générale de Décentralisation	Dotation de compensation des charges résultant des transferts de compétences de l'État aux collectivités territoriales.
Doublage	Renforcement de ligne régulière de voyageurs mis en place pour pallier l'affluence d'élèves et fonctionnant en périodes scolaires.
DSP – Délégation de Service Public	Contrat par lequel une personne morale de droit public confie la gestion d'un service public dont elle a la responsabilité à un délégataire public ou privé, dont la rémunération est substantiellement liée aux résultats de l'exploitation du service.
Exploitant	Tout inscrit au registre régional des transports, y compris les Régies, qu'il soit titulaire unique, co-traitant ou sous-traitant d'un contrat de transport.
Ligne interdépartementale	Service d'intérêt régional dont l'organisation est déléguée par convention à l'un des départements concernés.
Ligne transfrontalière	Ligne régulière internationale qui assure sur le territoire français une desserte du département.
PMR – Personne à Mobilité Réduite	Personne à Mobilité Réduite. On entend par personne à mobilité réduite toute personne dont la mobilité est réduite, par suite d'une incapacité physique (sensorielle ou motrice), d'une déficience intellectuelle, de l'âge, ou de toute autre cause génératrice d'un handicap dans l'usage du transport (matériel encombrant, personne avec poussette...) et dont la situation requiert une attention particulière et une adaptation des services offerts d'ordinaire à l'ensemble des usagers.
Point d'arrêt	Terme générique pour désigner la localisation du lieu où le car dépose ou embarque des passagers. Il faut distinguer le point d'arrêt commercial (couple formé par les deux points d'arrêt dans les deux sens de circulation pour un endroit géographique donné) du point d'arrêt physique (en règle générale, un point d'arrêt physique par sens de circulation).
Pôle d'échange	Lieu ou espace d'articulation des réseaux qui vise à faciliter les pratiques intermodales entre différents modes de transport de voyageurs. Les pôles d'échanges peuvent assurer, par leur insertion urbaine, un rôle d'interface entre la ville et son réseau de transport.

PTU - Périmètre de Transport Urbain	Les services de transport public urbain de personnes sont organisés dans les limites des périmètres de transports urbains. (art. L1231-3 à L1231-9 du code des Transports).
SAD – Service À la Demande	Les services publics à la demande de transport routier de personnes sont des services collectifs offerts à la place, déterminés en partie en fonction de la demande des usagers et dont les règles générales de tarification sont établies à l'avance, et qui sont exécutés avec des véhicules dont la capacité minimale est fixée à quatre places, y compris celle du conducteur (art. 26 du décret n°85-891 du 16 août 1985).
SAEI – Système d'Aide à l'Exploitation et à l'Information	Information relative à l'ensemble de l'offre de transports organisée par un ou plusieurs opérateurs, sur les modes de déplacement existants et indiquant les modalités de passage d'un mode à l'autre (définition AFIMB).
SDA – Schéma Directeur d'Accessibilité (Loi du 11 février 2005)	La loi du 11 février 2005 sur l'égalité des chances précise que les transports seront organisés pour permettre l'accessibilité dans leur totalité aux personnes handicapées ou à mobilité réduite. Un schéma directeur d'accessibilité des services de transports doit être établi par les autorités responsables des transports de leur territoire avant le 12 février 2008. Un guide méthodologique a été élaboré par l'ADF et l'ADSTD, avec l'appui du Certu, à l'attention des Conseils Généraux en charge des transports interurbains et des transports scolaires (pour le télécharger gratuitement).
SPL – Société Publique Locale	Les collectivités territoriales et leurs groupements peuvent créer, dans le cadre des compétences qui leur sont attribuées par la loi, des sociétés publiques locales dont ils détiennent la totalité du capital. Ces sociétés sont compétentes pour réaliser des opérations d'aménagement au sens de l'art. L. 300-1 du code de l'Urbanisme, des opérations de construction ou pour exploiter des services publics à caractère industriel ou commercial ou toutes autres activités d'intérêt général (art. L1531-1 du code général des collectivités territoriales).
SRO – Service Régulier Ordinaire	Les services réguliers ordinaires sont les services qui assurent le transport de voyageurs selon une fréquence et un trajet déterminé, les voyageurs pouvant être pris en charge et déposés à des arrêts préalablement fixés. Ces services peuvent ne fonctionner que certains jours ou à certaines périodes de l'année.
Système de billettique	Ensemble des dispositifs utilisant l'informatique et l'électronique dans les titres représentatifs d'une prestation de service (ici le transport).
Tarif intermodal	Le tarif intermodal est un tarif permettant la combinaison de plusieurs modes de transport l'un à la suite de l'autre.
Tarification intégrée	La tarification intégrée permet à un usager de se déplacer avec le même titre de transport sur plusieurs réseaux, pour un trajet monomodal comme pour un trajet multimodal.
Tarification kilométrique	Tarification modulée selon le nombre de kilomètres parcourus.
Tarification par section	Chaque ligne départementale est découpée en tronçons regroupant plusieurs arrêts et appelés sections. La tarification est proportionnelle au nombre de sections parcourues.
Tarification unique	Tarification unique quel que soit le trajet parcouru au sein du département.
Tarification zonale ou alvéolaire	Le périmètre de transports départementaux est découpé en zones, la tarification y est modulée selon le nombre de zones traversées. On parle de zone concentrique et de zone en "nid d'abeille".
TPMR – Transport de Personnes à Mobilité Réduite	Service spécifique pour le transport de personnes handicapées appelé transport spécialisé ou transport de personnes à mobilité réduite (TPMR) prévu à l'art.17 du décret n°78-1167 du 9 décembre 1978.
Transports de substitution	La chaîne du déplacement, qui comprend le cadre bâti, la voirie, les aménagements des espaces publics, les systèmes de transport et leur intermodalité, est organisée pour permettre son accessibilité dans sa totalité aux personnes handicapées ou à mobilité réduite. En cas d'impossibilité technique avérée de mise en accessibilité de réseaux existants, des moyens de transport adaptés aux besoins des personnes handicapées ou à mobilité réduite doivent être mis à leur disposition. Ils sont organisés et financés par l'autorité organisatrice de transport normalement compétente dans un délai de trois ans. Le coût du transport de substitution pour les usagers handicapés ne doit pas être supérieur au coût du transport public existant (art.45 de la Loi 2005-102 du 11 février 2005).
Voyage	Trajet effectué sur une ligne de transport collectif sans changement. Un trajet nécessitant l'utilisation de deux lignes en correspondance compte pour deux voyages.

Correspondants statistiques

Directions Territoriales (ex CETE)	Coordonnées	Nom du correspondant	Régions de compétence
Nord-Picardie	2 rue de Bruxelles BP 275 59019 LILLE Cedex Tél. : 03 20 49 61 06 Fax. : 03 20 53 15 25 Mél : samuel.verstraete@cerema.fr	M. VERSTRAETE	Nord-Pas-de-Calais Picardie
Est	Technopole Metz 2000 1 bd de la Solidarité BP 85230 57076 METZ Cedex 03 Tél. : 03 87 20 45 18 Fax. : 03 87 20 44 20 Mél : eric.szymkowiak@cerema.fr	M. SZYMKOWIAK	Alsace Champagne-Ardenne Lorraine
Centre-Est	109, avenue Salvador Allende Case n°1 69674 BRON Cedex Téléphone : 04 72 14 31 56 Télécopie : 04 72 14 30 35 Mél : anne.le-ruyet@cerema.fr	Mme LE RUYET	Auvergne Bourgogne Franche-Comté Rhône-Alpes
Méditerranée	BP 37000 13791 AIX-EN-PROVENCE Cedex 3 Téléphone : 04 42 24 76 24 Télécopie : 04 42 24 77 80 Mél : andre.rouy@cerema.fr	M. ROUY	Corse Languedoc-Roussillon Provence-Alpes-Côte d'Azur
Sud-Ouest	12, avenue Edouard Belin 31400 TOULOUSE Téléphone : 05 62 25 97 88 Télécopie : 05 62 25 97 99 Mél : anne.guerci@cerema.fr	Mme GUERCI	Aquitaine Limousin Midi-Pyrénées Poitou-Charentes
Ouest	MAN - Rue René Viviani BP 46223 44262 NANTES Cedex 2 Téléphone : 02 40 12 84 56 Télécopie : 02 40 12 84 44 Mél : sandrine.holub@cerema.fr	Mme HOLUB	Bretagne Pays de la Loire
Normandie Centre	Chemin de la Poudrière BP 245 76120 GRAND QUEVILLY Téléphone : 02 35 68 82 73 Télécopie : 02 35 68 82 52 Mél : koumba.diop@cerema.fr	Mme DIOP	Centre Basse-Normandie Haute-Normandie

Organismes nationaux	Coordonnées	Nom du correspondant
CEREMA (ex CERTU)	2 rue Antoine Charial CS 33927 - 69426 LYON Cedex 03 Tél. : 04 72 74 58 26 Fax. : 04 72 74 59 20 Mél : nor-eddine.darouache@cerema.fr	M. DAROUACHE
DGITM	SFC1 - Arche de la Défense, Paroi Sud 92055 Paris La Défense Cedex 04 Tél. : 01 40 81 16 17 Fax : 01 40 81 16 40 Mél : christine.gueguen@developpement-durable.gouv.fr	Mme GUEGUEN
GART	22, rue Joubert 75009 PARIS Tél. : 01 40 41 18 19 Fax. : 01 40 41 18 11 Mél : florence.dujardin@gart.org Mél : celina.sabatier@gart.org	Mme DUJARDIN Mme SABATIER FORNE
ANATEEP	8, rue Edouard Lockroy 75011 PARIS Tél. : 01 43 57 42 86 Fax : 01 43 57 03 94 Mél : eric.breton@anateep.fr	M. BRETON
ADF	6, rue Duguay Trouin 75006 PARIS Tél. : 01 45 49 60 20 Fax : 01 45 49 60 21 Mél : anne-marie.frederic@departement.org	Mme FREDERIC
FNTV	106, rue d'Amsterdam 75009 PARIS Tél. : 01 40 82 62 72 Mél : nicolas.pujos@fntv.fr	M. PUJOS

© 2015 - Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement, créé au 1^{er} janvier 2014 par la fusion des 8 CETE, du Certu, du Cetmef et du Sétra.

Le Cerema est un établissement public à caractère administratif (EPA), sous la tutelle conjointe du ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie et du ministère du Logement, de l'Égalité des territoires et de la Ruralité. Il a pour mission d'apporter un appui scientifique et technique renforcé, pour élaborer, mettre en œuvre et évaluer les politiques publiques de l'aménagement et du développement durables, auprès de tous les acteurs impliqués (État, collectivités territoriales, acteurs économiques ou associatifs, partenaires scientifiques).

Toute reproduction intégrale ou partielle, faite sans le consentement du Cerema est illicite (loi du 11 mars 1957). Cette reproduction par quelque procédé que ce soit, constituerait une contrefaçon sanctionnée par les articles 425 et suivants du Code pénal.

Illustration couverture : TCD Loire-Atlantique © Cerema/DTecTV

Dépôt légal : février 2015

ISSN : en cours

ISBN : 978-2-37180-061-8

Éditions du Cerema

Cité des mobilités
25 avenue François Mitterrand
CS 92803
69674 Bron Cedex

Bureau de vente

Cerema / Direction technique Territoires et ville
2 rue Antoine Charial
CS 33927
69426 Lyon Cedex 03 – France
Tél. 04 72 74 59 59 – Fax. 04 72 74 57 80
www.cerema.fr
Rubrique « Nos éditions »

La collection « Données » du Cerema

Cette collection regroupe des ouvrages et produits (cédéroms, cartes...) présentant des données brutes ou consolidées, issues d'enquêtes, de mesures ou de statistiques. Ces données sont principalement destinées aux acteurs chargés de la mise en œuvre de politiques publiques à différentes échelles de temps ou de territoires afin de leur permettre de réaliser des comparaisons et des suivis. La présentation de ces documents peut prendre, suivant les cas, la forme de résultats chiffrés, de statistiques, d'histogrammes, de cartographies...

Transports collectifs départementaux Évolution 2008-2013

Annuaire statistique

Ce document présente les résultats de l'enquête annuelle relative aux transports collectifs départementaux routiers de voyageurs. Il a été réalisé pour le compte de la Direction générale des infrastructures des transports et de la mer (DGITM) par la direction technique Territoires et ville du Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema), le Groupement des autorités responsables de transport (GART), l'Assemblée des départements de France (ADF), l'Association nationale pour les transports éducatifs de l'enseignement public (ANATEEP) et la Fédération nationale des transports de voyageurs (FNTV) avec la collaboration des directions territoriales du Cerema.

Les données produites dans ce document proviennent de trois sources différentes :

- les données démographiques issues du recensement général de la population réalisé par l'Insee ;
- les données sur la population scolaire proviennent du ministère de l'Éducation nationale ;
- les données sur les transports départementaux fournies annuellement par les autorités organisatrices départementales répondant à une enquête réalisée auprès de 87 départements de la France métropolitaine, hors région île-de-France, et de cinq DROM-COM.

Connaissance et prévention des risques - Développement des infrastructures - Énergie et climat - Gestion du patrimoine d'infrastructures
Impacts sur la santé - Mobilité et transports - Territoires durables et ressources naturelles - Ville et bâtiments durables



ISSN : en cours
ISBN : 978-2-37180-061-8

