

DIRECTION DE LA RECHERCHE

PLAN DE TRAVAIL 1989 - 1990

Avril 1989

Réf.: 433.4

CANQ
TR
BSM
RE
214



481729

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST.
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
31R 5H1

DIRECTION DE LA RECHERCHE

PLAN DE TRAVAIL 1989 - 1990

Avril 1989

N/Réf.: 433.4

CANQ
TR
BSM
BE
214

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	1
LA MISSION DE LA DIRECTION	3
LE MANDAT ET LES DOMAINES D'INTERVENTION DE LA DIRECTION	5
LE PLAN DE TRAVAIL	11

ANNEXES

1. Dossiers du Service des programmes et du développement de la recherche
2. Dossiers du Service de la statistique et de l'économie des transports
3. Dossiers du Service de l'innovation et de la recherche en technologie
4. Dossiers du Centre de documentation

AVANT-PROPOS

La Direction de la recherche est responsable de la gestion de la politique de R-DT du ministère des Transports du Québec. Pour ce faire, elle privilégie une approche de coordination et de consultation auprès des milieux intéressés.

Sur la base de consultations et d'évaluations établies l'an passé ou en voie de finalisation cette année, la Direction finalisera la consolidation de certains de ses programmes de soutien à la R-D et en démarrera un nouveau dans le domaine de la sécurité routière. Également, elle poursuivra ses activités d'information et de consultation auprès de ses clientèles, particulièrement celles de l'extérieur du Ministère, afin de préciser ses orientations à long terme.

Ce plan comporte deux volets d'intervention auprès des clientèles extérieures et intérieures au Ministère respectivement.

LA MISSION DE LA DIRECTION

La finalité de la Direction de la recherche concerne la R-DT, l'information scientifique de même que la statistique et l'économie des transports.

Sur le plan de la R-DT, la Direction doit faire de la recherche un outil fondamental d'optimisation du système de transport québécois et des activités ministérielles. Elle doit permettre au secteur des transports de mieux jouer son rôle dans l'économie québécoise. Également, elle doit promouvoir la R-DT comme outil de développement économique fondamental. Dans ce contexte, elle gère des programmes de soutien à la recherche-développement en transport adaptés à ses différentes clientèles.

Sur le plan de l'information scientifique, elle assure la concertation des intervenants de la R-DT (offreurs et demandeurs) pour ajuster ses programmes et permettre une meilleure dissémination des connaissances sur les activités scientifiques. La Direction coordonne ou mène elle-même divers relevés et recensements en matière d'études et de recherches en vue de leur publication. Elle met à la disposition des personnes intéressées au Ministère et ailleurs un Centre de documentation offrant des services élaborés.

Sur le plan de la statistique et de l'économie des transports, elle voit à ce que soit constitué un "observatoire" de données intégrées des transports en relation à l'ensemble des statistiques socio-économiques sur le Québec; elle met à la disposition des unités administratives concernées une expertise de haut niveau en matière d'analyse statistique et en économie des transports.

LE MANDAT ET LES DOMAINES D'INTERVENTION DE LA DIRECTION

Le mandat de la Direction de la recherche consiste à:

- gérer, au sens large, la politique de recherche-développement du ministère des Transports du Québec en consultation et concertation avec les principaux intervenants de l'extérieur comme de l'intérieur du Ministère;
- gérer les programmes de soutien à la recherche-développement en transport s'adressant tant aux clientèles de l'intérieur que de l'extérieur du Ministère;
- gérer les projets financés dans le cadre de ces programmes;
- gérer le budget de recherche du Ministère;
- assurer, à l'intérieur du Ministère, la coordination de l'information concernant les études et recherches effectuées pour répondre à des mandats spécifiques du Ministère et conseiller les autorités sur les orientations à privilégier en la matière;
- assurer la coordination des dossiers de R-DT avec les intervenants gouvernementaux, institutionnels et privés en consultation avec ceux-ci;

- promouvoir la recherche-développement en transport comme outil fondamental de développement économique du Québec;
- organiser et rendre opérationnel un système d'information scientifique efficace au sein du Ministère;
- gérer, dans ce cadre le Centre de documentation du Ministère;
- informer les milieux intéressés des opportunités et perspectives les plus prometteuses en R-DT et diffuser les résultats de la recherche;
- faire et faire faire des recherches, de la veille scientifique et fournir de l'expertise dans les domaines de sa compétence en vue de donner aux autorités ministérielles des éléments essentiels à la prise de décision;
- organiser l'information statistique ministérielle en concertation avec les unités administratives du Ministère et les organismes relevant du Ministre;
- coordonner cette organisation en fonction des données produites hors du Ministère, faire la représentation et la concertation auprès de ces producteurs de données;

- définir ou gérer des projets qui nécessitent une cueillette d'information avec la participation des autres unités administratives du Ministère.

Les domaines d'intervention de la Direction de la recherche, eu égard à son mandat, s'articulent autour des besoins des diverses clientèles et se concrétisent sous forme de différents produits offerts à celles-ci.

La Direction fait affaire avec deux types de clientèles soit les clients provenant de l'ensemble des milieux sauf ceux de l'intérieur du Ministère et, par ailleurs, les clients évoluant à l'intérieur du Ministère. Ces deux types de clients peuvent être classés comme producteurs (offre) ou utilisateurs (demande) de recherche-développement en transport (R-DT)¹, d'information scientifique et statistique et d'analyse statistique et socio-économique des transports.

Le tableau 1 présente sous forme synthétique les domaines d'intervention majeurs de la Direction de la recherche.

Ces domaines d'intervention et les produits qui en découlent, sont couverts par les effectifs de la Direction répartis en quatre services:

1 On définit ici la R-DT comme un processus de recherche-développement en transport qui inclut la recherche, le développement, l'expérimentation, la démonstration et les résultats de ces éléments (tels rapports, prototypes, etc.).

TABLEAU 1

LES DOMAINES D'INTERVENTION DE LA DIRECTION

CLIENTS		BESOINS	PRODUITS POSSIBLES
ENSEMBLE DES MILIEUX EXTÉRIEURS AU MTQ	PRODUCTEURS DE R-DT ET D'INFORMATION	Le milieu académique L'industrie Les gouvernements	Orientations gouvernementales en R-DT Concertation avec utilisateurs Aide à la recherche, à l'infrastructure, aux publications Information scientifique Étudiants, chercheurs, experts Données, statistiques Concertation entre chercheurs
	UTILISATEURS DE R-DT ET D'INFORMATION	Le milieu académique L'industrie Les gouvernements	Information scientifique Rapports d'études et recherches Données, statistiques Concertation avec producteurs
AU SEIN DU M.T.Q.	PRODUCTEURS ET UTILISATEURS DE R-DT ET D'INFORMATION	Directions générales: -du Génie -des Opérations -du Transport des personnes et des marchandises -de l'Administration -Bureau du sous-ministre	Orientations de R-DT Information scientifique Coordination, concertation Budgets de R-DT, de publications Données, statistiques
			Politique de R-DT, Bourses d'étudiants 2 ^e et 3 ^e cycles, Post-Doc. Mécanismes de concertation Programme d'aide à la R-DT Programme C-SHRP Bourses pour chercheurs en industrie Subventions spécifiques Analyses statistiques Collection des rapports d'études et de recherches Bulletin Recherches Transport Répertoire de chercheurs Répertoire d'organismes subventionnaires Banques de données
			Collection des rapports d'études et de recherches Bulletin Recherches Transport Services du Centre de documentation Collaboration ponctuelle en statistiques
			Politique de R-DT Mécanismes de concertation Programme de recherche interne Programme C-SHRP Collection des rapports d'études et de recherches Bulletin Recherches Transport Banques de données Expertise en statistique et économie des transports

- le Service des programmes et du développement de la recherche;
- le Service de la statistique et de l'économie des transports;
- le Service de l'innovation et de la recherche en technologie et,
- le Centre de documentation.

Les interventions auprès de nos clientèles extérieures comprennent d'abord la poursuite des programmes de soutien existants, leur évaluation, leur modification possible en fonction d'une redéfinition des priorités de recherche, ainsi que leur suivi administratif courant. Ces programmes sont le volet R-DT de l'entente auxiliaire sur le développement des transports, le programme d'aide à la recherche-développement en transport, le programme d'action concertée sur l'entretien et la réhabilitation du réseau routier, ainsi que sur le transport des marchandises et le transport maritime, et le programme de bourses universitaires. De plus, en 1989-1990 la Direction procédera au lancement d'un programme conjoint MTQ-RAAQ de soutien à la recherche en sécurité routière. S'ajoutent à ces interventions, des activités de coordination et de concertation auprès d'organismes à caractère scientifique tels le CRDT, l'AQTR, l'ARTC, l'ACTU, etc. Également, la Direction diffuse de l'information scientifique et de l'information statistique et fait de la sensibilisation à la R-DT auprès des clientèles-cibles.

Les interventions auprès de la clientèle ministérielle comprennent en premier lieu la relance du programme interne de recherche-développement selon une formule plus efficace pour tous les intéressés. Ensuite, elles comprennent la poursuite des actions d'expertise traditionnelle de la Direction en matière de statistique, de recherche technologique, d'énergie-transports ainsi que le développement de la compétence en information scientifique, y inclus la fonction documentation et la fonction de coordination des études et recherches ministérielles. Elles portent également sur le développement de compétences en économie des transports au sens macroscopique du terme et la sensibilisation à la recherche-développement.

LE PLAN DE TRAVAIL

Le plan de travail de la Direction de la recherche pour l'année financière 1989-1990 a pour objectif premier d'offrir à nos clientèles des produits adaptés à leurs besoins de la façon la plus efficace et la plus efficiente possible.

A cet effet, les priorités de la Direction sont les suivantes:

1. VIS-À-VIS SES CLIENTÈLES EXTÉRIEURES AU MINISTÈRE

1.1 Gestion courante des programmes de soutien existants

- 1.1.1 Volet R-DT de l'entente auxiliaire sur le développement des transports au Québec
- 1.1.2 Programme d'aide à la recherche-développement en transport
- 1.1.3 Programme d'action concertée sur l'entretien et la réhabilitation du réseau routier du Québec
- 1.1.4 Programme d'action concertée sur le transport des marchandises et le transport maritime
- 1.1.5 Programme de bourses universitaires

- 1.2 Démarrage d'un nouveau programme de soutien à la recherche en sécurité routière conjointement avec la RAAQ et avec le soutien administratif du FCAR
- 1.3 Démarrage d'activités nouvelles de soutien à la R-DT notamment en sécurité routière et dans le domaine municipal
- 1.4 Réévaluation et modification des orientations, des priorités et des axes de recherche privilégiés ainsi que du programme d'aide à la recherche-développement (PAR-DT)
- 1.5 Diffusion accrue d'information scientifique et statistique et sensibilisation des clientèles-cibles
- 1.6 Lancement d'une campagne de recherche en économie des transports
- 1.7 Gestion d'activités de coordination et de concertation auprès d'organismes scientifiques (ARTC, ACTU, AQTR, TRB, CRDT, etc.) et statistiques (STAT. CAN., BSQ, etc.)
- 1.8 Gestion d'activités "ad hoc" de recherche, de développement et de formation

Ces huit grands secteurs d'activités font appel aux compétences et à l'expertise des quatre services que compte la Direction. Chacun a

préparé un certain nombre de dossiers qui visent à combler les grands objectifs propres à chaque secteur.

2. VIS-À-VIS SA CLIENTÈLE MINISTÉRIELLE

- 2.1 Relance du programme interne de recherche-développement
- 2.2 Développement des compétences et de services en matière d'information scientifique et particulièrement, implantation d'un système informatisé d'inventaire permanent des études et de la recherche au Ministère avec le logiciel Edibase.
- 2.3 Fourniture de données et d'expertise en statistique ainsi que coordination des activités statistiques ministérielles
- 2.4 Développement de compétences et fourniture d'expertise en économie globale des transports
- 2.5 Développement de compétences et fourniture d'expertise en recherche-développement ainsi que sensibilisation à la R-DT

Les cinq grands secteurs de ce volet d'activités font aussi appel aux compétences et à l'expertise des quatre services de la Direction.

Les priorités relatives à chacune des clientèles de la Direction sont présentées dans un ordre numérique pour fins de clarté du document.

En effet, le but n'est pas de jauger leur importance relative, elles sont toutes très importantes. Par ailleurs, elles n'excluent pas la nécessité de vaquer à certaines autres activités moins prioritaires mais néanmoins nécessaires.

A N N E X E 1

DOSSIERS DU SERVICE DES PROGRAMMES ET DU DÉVELOPPEMENT
DE LA RECHERCHE

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Maurice Truchon

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 01		N° de dossier:	
Titre: La préoccupation énergétique dans le domaine des transports			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
<input type="checkbox"/> Non récurrente		<input type="checkbox"/> Subvention	
Échéance:		Fin:	
Début: _____ année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Maurice Truchon		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Il s'agit de suivre d'une façon régulière l'évolution de la situation énergétique au niveau mondial, canadien et québécois; d'intégrer au domaine des transports les contraintes et les exigences que présentent la situation énergétique. D'une façon plus particulière, le suivi porte sur les problèmes d'approvisionnement, des mesures d'économie dans divers secteurs des transports et la mise en place de carburants substitués pour les transports. Un effort spécial devrait permettre de faire le point sur la recherche en énergie-transport, c'est-à-dire l'inventaire des recherches, des organismes susceptibles d'effectuer de la recherche, des besoins de recherche pour enfin dégager des orientations et des priorités pour le Québec.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Dégager la problématique de la recherche en énergie-transports.</p>
<p>Mots-clés:</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>30 j/p</p>	

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Maurice Truchon

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 02		N° de dossier: 434.3-043	
Titre: Aménagement de véhicules pour paraplégiques - FRANCIS CARDOLLE (CARROSSERIE C.F. ENR.)			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1990-01-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Maurice Truchon		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Dans le cadre d'une recherche précédente, un système d'embarquement d'un fauteuil roulant a été mis au point. Les premiers essais ont permis de vérifier l'efficacité et l'à-propos du système. Il s'agit maintenant dans ce second effort de recherche de faire les améliorations et modifications nécessaires devant conduire à la commercialisation du mécanisme.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>La présente recherche vise à établir le profil d'endurance des diverses composantes du prototype; apporter les modifications nécessaires; fabriquer et installer une pré-série de trois systèmes qui seront mis à la disposition de personnes paraplégiques dans un contexte de démonstration.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>auto particulière, paraplégiques, fauteuil roulant, système d'embarquement.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	6 j/p	6 j/p
Financières (budget en \$)	30 254 \$	30 254 \$
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)	300 \$	
- contrat		
- subvention	29 954 \$	29 954 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Maurice Truchon

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 03		N° de dossier: 434.3-024	
Titre: Développement du sous-système de prise de données d'exploitation du système de perception pour autobus BUS BOX - LES ENTREPRISES BLOUIN LTÉE			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1988-08-02</u> année-mois-jour		Fin: <u>1989-12-31</u> année-mois-jour	
Responsable: <u>Maurice Truchon</u>		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>En étudiant le marché, l'entreprise a constaté un vide à combler dans la gamme des alternatives de produits offerts aux sociétés de transport pour la perception. Il manque sur le marché un cabinet de perception à prix moyen de gamme, de fonctionnement simple, doté d'un sous-système de prises de données d'exploitation permettant d'enregistrer le nombre de passagers, les modes de paiements et suivant une classification demandées par le client. Le présent projet vise l'extension des capacités d'utilisation du système de perception mécanique BUS BOX développé en 1986 et 1987. Il permettra le développement d'un sous-système de prise de données d'exploitation.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>La présente recherche vise à mettre au point une méthode et un module électronique de prise de données d'exploitation qui seront intégrés au cabinet et aux procédures de perception du système existant BUS BOX. Ce sous-système devra être à point techniquement, compétitif et commercialisable.</p>
<p>Mots-clés:</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	8 j/p	
Financières (budget en \$)	41 998,53 \$	83 697,05 \$
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)	300 \$	
- contrat		
- subvention	41 698,53 \$	83 397,05 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Maurice Truchon

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 04		N° de dossier:	
Titre: Système de gestion de carburant GC+ - Développement de nouvelles fonctions, options et optimisation du système - NOVCO INTERNATIONAL INC.			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: _____		Fin: _____	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Maurice Truchon		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Le système GC+ améliore la productivité des entreprises, entre autres, l'aspect énergétique en permettant une gestion efficace des carburants avec une courte période de recouvrement. Des études de marché démontrent que le système est sur plusieurs aspects technologiquement en avance sur ses compétiteurs. Ces études démontrent aussi que certains ajouts au GC+ nécessitant un effort de recherche et développement sont nécessaires pour en assurer la compétitivité dans ce marché.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Le but du projet est d'apporter certaines améliorations techniques et fonctionnelles au système de gestion de carburant déjà existant de façon à en assurer la compétitivité sur le marché et de mieux répondre aux besoins et exigences d'un plus grand nombre de clients.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>économie d'énergie, augmentation de la productivité, optimisation, réduction des frais d'exploitation</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	8 j/p	
Financières (budget en \$)	30 238,18 \$	90 114,50 \$
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)	300 \$	
- contrat		
- subvention	29 938,18 \$	89 814,50 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Maurice Truchon

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 05		N° de dossier: 434.3-021	
Titre: Conception de panneaux et de balises pour la signalisation routière temporaire - Implantech Inc.			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1987-06-22</u> année-mois-jour		Fin: <u>1989-07-01</u> année-mois-jour	
Responsable: Maurice Truchon		Client:	

DESCRIPTION

Problématique: Les panneaux et les balises utilisés pour des travaux de courtes et moyennes durées sont mal adaptés aux besoins. Ces produits sont instables et nécessitent des sacs de sable, des blocs de béton ou des fixations de bois pour rester debout, demeurer sécuritaires et être visibles. Ils sont très difficiles à manipuler (trop lourds) et à ranger (surtout à cause de la base). Les coûts sont élevés et la durée de vie est faible.

Objectifs: Caractériser les besoins en signalisation routière temporaire et concevoir des produits bien adaptés aux besoins identifiés. Fabriquer des prototypes.

Mots-clés: signalisation routière, travaux temporaires, panneaux, balises.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	3 j/p	
Financières (budget en \$)	8 932 \$	26 592 \$
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)	100 \$	
- contrat		
- subvention	8 832 \$	26 492 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Maurice Truchon

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 06		N° de dossier:											
Titre: Développement de la recherche en transport													
Catégorie: <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Étude</td> <td><input type="checkbox"/> Participation à des comités</td> <td><input type="checkbox"/> Gestion de programme</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Recherche</td> <td><input type="checkbox"/> Administration</td> <td><input type="checkbox"/> Diffusion d'information</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Suivi de projet</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Veille scientifique</td> <td><input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____</td> </tr> </table>				<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input checked="" type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme											
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information											
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input checked="" type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____											
Type: <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Récurrente</td> <td><input type="checkbox"/> Contrat</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Non récurrente</td> <td><input type="checkbox"/> Subvention</td> <td></td> </tr> </table>		<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		Modalité: <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Contrat</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Subvention</td> <td></td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	<input type="checkbox"/> Subvention	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne											
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention												
<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne												
<input type="checkbox"/> Subvention													
Échéance: Début: _____		Fin: _____											
année-mois-jour		année-mois-jour											
Responsable: Maurice Truchon		Client:											

DESCRIPTION

<p>Problématique: La Direction de la recherche a mis sur pied depuis quelques années un certain nombre de programmes destinés à promouvoir et à soutenir la recherche dans différents aspects du domaine des transports. Il faut faire en sorte que cet effort se poursuive et même se développe en proposant de nouveaux moyens qui répondent adéquatement aux besoins qui s'expriment dans le domaine des transports tout en tenant compte de ce qui se fait dans le monde de la recherche en général: politique, orientation, fiscalité, financement, organisation, etc...</p>
<p>Objectifs: Préparation d'un document d'orientation.</p>
<p>Mots-clés:</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	30 j/p	

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Maurice Truchon

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 07		N° de dossier:	
Titre: Programme d'experts invités par Transport Canada - Stage au Centre de développement des transports			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input checked="" type="checkbox"/> Autres (spécifiez: <u>stage</u>)	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-08-05</u> année-mois-jour		Fin: <u>1989-11-30</u> année-mois-jour	
Responsable: Maurice Truchon		Client:	

DESCRIPTION

Problématique: Le Centre de développement des transports à Montréal offre d'accueillir des experts dans le domaine de la recherche ou de la technologie applicable aux transports. La question de l'énergie représente une préoccupation importante pour le secteur des transports et particulièrement l'aspect des produits énergétiques dit de substitution, capable de remplacer éventuellement une partie des produits pétroliers. Compte tenu de l'implication du MTQ dans le financement des systèmes de transports en commun en milieu urbain et des exigences en matière d'environnement, le MTQ a intérêt à développer rapidement des solutions qui seront susceptibles de répondre à cette problématique.

Objectifs: Le stage aidera à l'élaboration d'un projet mobilisateur actuellement en voie d'élaboration dans ce domaine.

Mots-clés:

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>60 j/p</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Maurice Truchon

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 08		N° de dossier:	
Titre: Comité ministériel de la recherche			
Catégorie: <input type="checkbox"/> Étude <input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités <input type="checkbox"/> Gestion de programme <input type="checkbox"/> Recherche <input type="checkbox"/> Administration <input type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Suivi de projet <input type="checkbox"/> Veille scientifique <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____			
Type: <input checked="" type="checkbox"/> Récurrente <input type="checkbox"/> Non récurrente		Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne <input type="checkbox"/> Subvention	
Échéance: Début: _____		Fin: _____	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Maurice Truchon		Client: Les directions générales, Le Comité de direction du MTQ	

DESCRIPTION

Problématique: Préparation des ordres du jour; convocation des réunions; assistance aux réunions; rédaction des comptes rendus; gestion et suivi des dossier.
Objectifs: Secrétariat et fonctionnement du CMR.
Mots-clés: CMR, R-DT, directions générales du MTQ, fonctionnement du comité.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>15 j/p</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Maurice Truchon

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 09		N° de dossier:	
Titre: La recherche stratégique de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input checked="" type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: _____		Fin: _____	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Maurice Truchon		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Le Comité exécutif de l'ACTU a recommandé récemment le développement d'un programme national de recherche stratégique pour l'industrie du transport en commun urbain. La Direction de la recherche a offert sa collaboration pour la concertation des intervenants internes et externes du MTQ en vue d'établir une position sur l'élaboration de ce Programme.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Organiser la concertation nécessaire à l'élaboration de la position du MTQ.</p>
<p>Mots-clés:</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	20 j/p	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Richard Pagé

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 011		N° de dossier:	
Titre: Base de données en information scientifique au MTQ			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Subvention
		<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
Échéance: Début: _____ Fin: _____			
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Richard Pagé		Client: MTQ	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>L'acquisition récente du logiciel EDIBASE permet à la Direction de la recherche de stocker et de traiter à des fins diverses des informations multiples et diversifiées sur les activités de recherche. Outre l'inventaire de la recherche au MTQ, plusieurs applications seront possibles: liste des chercheurs (ministériels ou universitaires), suivi du CMR, activités de la Direction de la recherche, suivi de la collection <u>ERT</u>, diffusion, etc...</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Mettre sur pied diverses applications conduisant à la gestion véritable d'une base de données ministérielle en R-DT.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>base de données, transport.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>40 j/p</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Richard Pagé

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 012		N° de dossier:	
Titre: Sessions d'information concernant le système d'information scientifique au MTQ			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1987-04-01</u>		Fin: _____	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Richard Pagé		Client: Unités administratives du MTQ	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Ces sessions sont offertes à l'ensemble des unités administratives du ministère des Transports qui sont susceptibles de produire des rapports d'études et de recherches. Elles visent à expliquer les modalités de la directive 4.1.5, ainsi que les autres composantes du système d'information scientifique au MTQ: édition des rapports ou communications, services offerts par le Centre de documentation, banque de données en transports, accords de coopération, etc..</p> <p>La partie ministérielle tire à sa fin, c'est-à-dire que pratiquement toutes les unités administratives du MTQ où s'effectuent les études ont assisté à une session. Une tournée régionale est en préparation actuellement.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Informer toutes les unités administratives (susceptibles de produire des rapports ou communications) des composantes et mécanismes du système d'information scientifique au MTQ.</p>
<p>Mots-clés:</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>12 j/p</p>	

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ <div style="text-align: right;">année - mois - jour</div>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Richard Pagé

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 013		N° de dossier:	
Titre: Plan de communication concernant toutes les publications relatives à la R-DT			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-05-29</u>		Fin: <u>1989-07-31</u>	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Richard Pagé		Client: Direction de la recherche	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Le système d'information scientifique est bien implanté au MTQ et il utilise plusieurs canaux de diffusion, que constituent ses éléments de base: <u>RECHERCHES TRANSPORT</u>, collection <u>ERT</u>, Inventaire des projets (banques de données internationales), <u>ROUTES ET TRANSPORTS (AQTR)</u>.</p> <p>Tous ces canaux de diffusion obéissent maintenant, vec la pratique du système depuis bientôt deux ans, à un mécanisme complexe dont il importe de fixer les composantes de manière synthétique.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Préparer un plan global de communication faisant état des diffusions spécifiques à chacun des instruments du système d'information scientifique au MTQ.</p>
<p>Mots-clés:</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>10 j/p</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Richard Pagé

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 014		N° de dossier:	
Titre: Inventaire des projets d'études et de recherches au ministère des Transports.			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input checked="" type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-05-15</u>		Fin: <u>1989-06-30</u>	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Richard Pagé		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Mettre sur pied un mécanisme unique de saisie annuelle de données pour l'ensemble des unités administratives concernées, de manière à pouvoir en extraire les informations requises par les organismes comme l'ARTC, l'ACTU, Statistique Canada et BSQ, les chercheurs privés, etc..</p> <p>Le ministère de l'Enseignement supérieur et de la Science a confié la tâche de son Inventaire annuel de la recherche au Québec à Statistique Canada et au BSQ.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Répondre aux enquêtes annuelles d'organismes et diffuser la liste des projets d'études et de recherches sous forme d'inventaire annuel.</p>
<p>Mots-clés:</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>30 j/p</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Richard Pagé

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 015		N° de dossier:	
Titre: Coordination de la collection <u>Études et recherches en transport</u> .			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: _____		Fin: _____	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Richard Pagé		Client Unités administratives du MTQ et destinataires externes.	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Cette coordination implique le démarrage et le suivi de chacun des projets de publication pour toutes les étapes prévues, et ceci avec la collaboration de l'auteur, de ses supérieurs immédiats et hiérarchiques, ainsi que du chef de service de l'édition. Les principales étapes sont: finalisation du manuscrit, détermination du tirage, autorisation de diffusion et fiche analytique, page couverture, reprographie, thermoreliure, plan de diffusion et entreposage.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Diffuser les études et recherches du ministère des Transports dans le cadre de la collection <u>Études et recherches en transport</u>. Améliorer le processus d'édition en simplifiant les étapes.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>information scientifique, études, recherches, transports, collection ministérielle.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	60 j/p	
Financières (budget en \$)	5 000 \$	
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Richard Pagé

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 016		N° de dossier:	
Titre: Comité d'orientation et de publication de la revue de l'AQTR, intitulée <u>Routes et Transports</u> .			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: _____		Fin: _____	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Richard Pagé		Client: AQTR	

DESCRIPTION

Problématique:

Avec l'implantation du système d'information scientifique au MTQ, il n'est plus nécessaire de couvrir les contributions du Ministère. Elles sont recensées à titre de projets d'étude ou de recherche; elles sont publiées dans la collection ERT ou dans les bulletins d'information scientifique Recherches Transport. L'étape de coordination en ce sens est un pas de franchi au MTQ.

Objectifs:

Offrir à l'AQTR une participation active et soutenue en terme de contributions à la revue dans le cadre de la subvention de diffusion internationale de l'expertise québécoise en transport.

Mots-clés:

diffusion internationale, AQTR, expertise québécoise en transport.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>10 j/p</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Richard Pagé

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 017		N° de dossier:	
Titre: Bulletin d'information scientifique <u>Recherches Transport</u> .			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
<input type="checkbox"/> Subvention			
Échéance:		Début: _____	Fin: _____
		année-mois-jour	
Responsable: Richard Pagé		Client: diffusion interne et externe au MTQ	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Préparation de chacun des numéros réguliers et thématiques du bulletin d'information scientifique <u>Recherches Transport</u>. Un numéro de ce bulletin contient entre 10 et 20 pages de contributions originales de la part des chercheurs, experts, professionnels ou gestionnaires du MTQ. Pour l'année 1988, sont parus 4 numéros réguliers et 3 numéros thématiques.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Diffuser l'information scientifique relative aux différents secteurs du domaine des transports au plus large auditoire possible qui s'y intéresse.</p>
<p>Mots-clés:</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>20 j/p</p>	

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Richard Pagé

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 018		N° de dossier:	
Titre: Banque audio-visuelle des résultats de nos programmes d'aide à la R-DT québécoise			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
<input type="checkbox"/> Non récurrente		<input type="checkbox"/> Subvention	
Échéance:		Fin:	
Début: _____ année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Richard Pagé		Client: Direction de la recherche	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Les résultats de recherche sont nombreux et très peu connus visuellement comme fruits des programmes administrés par la Direction de la recherche. En complément du système d'information scientifique, il est nécessaire de créer un Fonds audio-visuel de R-DT, pour illustrer les résultats de la recherche financée en partie par le MTQ.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Coordonner la mise en place d'une banque audio-visuelle des résultats de recherche produits par l'aide accordée dans le cadre de nos programmes.</p>
<p>Mots-clés:</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	20 j/p	

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Paul Mackey

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 020		N° de dossier:	
Titre: Rencontre Universités-Ministère des Transports en sciences naturelles et génie			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input checked="" type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
<input checked="" type="checkbox"/> Subvention			
Échéance: Début: <u>1988-10-05</u> année-mois-jour		Fin: <u>1989-05-19</u> année-mois-jour	
Responsable: Paul Mackey		Client: Presque toutes les directions du MTQ	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Afin de favoriser le contact entre les milieux universitaires et ministériels, une rencontre d'envergure s'impose. Ceci permet de partager les intérêts de recherche.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Accroître la collaboration Universités-MTQ dans la réalisation de projets de recherche présentant un intérêt pour le Ministère. Susciter l'intérêt des chercheurs universitaires pour le transport.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>recherche universitaire, sciences naturelles, génie</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	10 j/p	25 j/p
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)	3 000 \$	
- contrat		
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Paul Mackey

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 021		N° de dossier:										
Titre: Évaluation d'emploi												
Catégorie: <table border="0" style="width:100%"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Étude</td> <td><input type="checkbox"/> Participation à des comités</td> <td><input type="checkbox"/> Gestion de programme</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Recherche</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Administration</td> <td><input type="checkbox"/> Diffusion d'information</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Suivi de projet</td> <td><input type="checkbox"/> Veille scientifique</td> <td><input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____</td> </tr> </table>				<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	<input type="checkbox"/> Recherche	<input checked="" type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme										
<input type="checkbox"/> Recherche	<input checked="" type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information										
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____										
Type: <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Récurrente</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> Récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	Modalité: <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Contrat</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Subvention</td> <td></td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	<input type="checkbox"/> Subvention				
<input type="checkbox"/> Récurrente												
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente												
<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne											
<input type="checkbox"/> Subvention												
Échéance: Début: _____		Fin: <u>1989-04-14</u>										
_____		_____										
Responsable: Paul Mackey		Client: Commission des droits de la personne										

DESCRIPTION

Problématique: Le CDP désire comparer les corps d'emploi pour vérifier s'il existe une discrimination entre eux. Le Gouvernement et le Syndicat désirent analyser les emplois.
Objectifs:
Mots-clés:

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>4 j/p</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Paul Mackey

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 022		N° de dossier:	
Titre: Rencontre "Recherches en économie des transports".			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input checked="" type="checkbox"/> Autres (spécification) <u>consultation</u>	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente		<input type="checkbox"/> Subvention	
Échéance: Début: <u>1989-02-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1989-10-01</u> année-mois-jour	
Responsable: Paul Mackey		Client: Service de la statistique et de l'économie des transports	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>En tant que responsable de la recherche universitaire, le SSET a sollicité ma collaboration pour indiquer les démarches administratives et organisationnelles qui seraient les plus fructueuses, le tout à titre consultatif. Après la tenue d'une rencontre le 5 avril, il reste à déterminer le meilleur suivi.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Permettre de développer la recherche universitaire en économie des transports le plus efficacement possible.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>recherche universitaire, économie.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	5 j/p	
Financières (budget en \$)	200 \$	
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)	200 \$	
- contrat		
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Paul Mackey

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 023		N° de dossier:											
Titre: Rencontre "Environnement-Transports".													
Catégorie: <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Étude</td> <td><input type="checkbox"/> Participation à des comités</td> <td><input type="checkbox"/> Gestion de programme</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Recherche</td> <td><input type="checkbox"/> Administration</td> <td><input type="checkbox"/> Diffusion d'information</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Suivi de projet</td> <td><input type="checkbox"/> Veille scientifique</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Autres (spécifiez) <u>consultation</u></td> </tr> </table>				<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input checked="" type="checkbox"/> Autres (spécifiez) <u>consultation</u>	
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme											
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information											
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input checked="" type="checkbox"/> Autres (spécifiez) <u>consultation</u>											
Type: <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Récurrente</td> <td><input type="checkbox"/> Contrat</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Non récurrente</td> <td><input type="checkbox"/> Subvention</td> <td></td> </tr> </table>		<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		Modalité: <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Contrat</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Subvention</td> <td></td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	<input type="checkbox"/> Subvention	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne											
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention												
<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne												
<input type="checkbox"/> Subvention													
Échéance: Début: <u>1989-04-06</u>		Fin: <u>1990-09-15</u>											
année-mois-jour		année-mois-jour											
Responsable: Paul Mackey		Client: Service de l'environnement											

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Les rencontre antérieures (sciences humaines, sciences naturelles et génie) Universités-Ministère des Transports n'ont pas bien établi la problématique environnement-transports. L'intégration des considérations environnementales dans la fourniture des services de transports étant relativement récente, il y a beaucoup de recherche à effectuer. Pour cette année, il s'agirait uniquement d'établir la faisabilité du projet et d'en confier la gestion au Service de l'environnement.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Établir une collaboration Service de l'environnement-MENVIQ-chercheurs universitaires-secteur privé (entreprises-conseils). Fournir l'occasion au Service de l'environnement de préciser ses besoins et orientations de recherche.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>transport, environnement, recherche universitaire, sciences naturelles.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	5 j/p	

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Paul Mackey

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 024		N° de dossier:	
Titre: La sécurité routière au MTQ			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Subvention
		<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
Échéance: Début: _____ Fin: _____			
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Paul Mackey		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Il s'agit d'identifier et d'établir un lien suivi avec les intervenants du Ministère en sécurité routière et de les aider à identifier leurs besoins de recherche et leurs orientations.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Avoir des orientations claires de recherche.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>sécurité routière, infrastructures.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	17 j/p	
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)	500 \$	
- contrat		
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Paul Mackey

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 025		N° de dossier:	
Titre: Programme conjoint de soutien à la recherche en sécurité routière			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input checked="" type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: _____		Fin: _____	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Paul Mackey		Client: Service Sécurité routière MTQ- autres	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Le Ministère désire promouvoir la constitution d'équipes d'experts en sécurité routière, la recherche multidisciplinaire dans le domaine et l'application des résultats aux problèmes concrets. Le travail cette année consiste à mettre sur pied le Programme et à mettre en place des mécanismes efficaces de diffusion des résultats.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Améliorer la sécurité routière par le biais de modifications à l'infrastructure et l'environnement routiers.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>sécurité routière, recherche universitaire, infrastructure, signalisation, environnement de la route</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>18 j/p</p> <p>300 000 \$</p>	<p>600 000 \$</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Paul Mackey

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 026		N° de dossier:	
Titre: Bourses d'étude et de recherche en transport			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input checked="" type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: _____ Fin: _____			
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Paul Mackey		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Le Ministère veut attirer des étudiants de grande valeur aux études en transport. Mon travail consiste notamment à s'assurer que le montant de l'aide soit conforme aux attentes du Ministère et que les thèses lui soient transmises, afin d'assurer le transfert des connaissances.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Assurer que tous les étudiants transmettent leur thèse.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>bourse, recherche universitaire.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	7 j/p	
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	170 000 \$	
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois	15 000 \$	
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Paul Mackey

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 027		N° de dossier:	
Titre: Action concertée sur l'entretien et la réhabilitation du réseau routier			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input checked="" type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention
		<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
Échéance: Début: <u>1986-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1991-07-01</u> année-mois-jour	
Responsable: Paul Mackey		Client: Direction générale du génie et Direction générale des opérations	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Le Ministère désire accroître ses connaissances sur les causes de la détérioration des chaussées et structures et pour les solutions. Mon travail consiste à s'assurer que le Guide répond aux objectifs du Ministère, que l'évaluation y soit fidèle et que la collaboration avec les chercheurs universitaires soit la plus harmonieuse possible.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Trouver les meilleures méthodes d'entretien et de réfection des infrastructures du Ministère.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>chaussées, structures, ouvrages d'art, routes, recherche universitaire, entretien, réfection</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	21 j/p	60 j/p
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)	250 \$	750 \$
- contrat		
- subvention	415 000 \$	945 000 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois	120 000 \$	270 000 \$
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Paul Mackey

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 028		N° de dossier:	
Titre: Action concertée sur le transport des marchandises			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input checked="" type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention
		<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
Échéance: Début: <u>1988-01-01</u>		Fin: <u>1992-07-01</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: Paul Mackey		Client: DTRM et DTMAF	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Le Ministère veut encourager le développement de la recherche, la formation d'experts et l'application de la recherche aux besoins des entreprises routières et maritimes. Mon travail consiste à s'assurer que le Guide répond aux objectifs du Ministère, que l'évaluation y soit fidèle et que le Ministère soit bien au fait de la recherche qui se déroule.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Favoriser une recherche de qualité; favoriser la diffusion des résultats.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>camionnage, transport maritime, recherche universitaire, économie, gestion, équipements de transport.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	21 j/p	75 j/p
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)	250 \$	750 \$
- contrat		
- subvention	275 000 \$	850 000 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois	100 000 \$	300 000 \$
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Paul Mackey

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 029		N° de dossier:	
Titre: Guide d'application des dispositifs normalisés de signalisation routière.			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1988-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1989-10-01</u> année-mois-jour	
Responsable: Paul Mackey		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>L'AQTR a identifié le besoin des municipalités d'avoir un manuel pour déterminer dans quelles circonstances se justifiait la mise en place de dispositifs de signalisation routière. L'instruction générale fournit beaucoup d'information sur les dispositifs mais peu sur leur utilisation judicieuse. À titre de chargé de projet, je surveille les aspects financiers et je coordonne le travail du Comité de suivi qui veille au bon déroulement du projet.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Assurer la réussite du projet; donner un outil aux municipalités pour leur permettre une application uniforme et sécuritaire de la signalisation.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>signalisation, municipalités, sécurité routière.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	7 j/p	12 j/p
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)	250 \$	600 \$
- contrat		
- subvention	22 290,40 \$	33 269,25 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association	33 269,25 \$	
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Paul Mackey

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 030		N° de dossier:	
Titre: Conception et aménagement de ralentisseurs "Dos d'âne allongé".			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-03-15</u> année-mois-jour		Fin: <u>1991-05-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Paul Mackey		Client: Ville de Sherbrooke	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>La ville a fait une demande de subvention au PARDT qui a été acceptée au montant de 47 767,50 \$. À titre de chargé de projet, je négocie la convention et les aspects financiers; je coordonne le travail du Comité de suivi qui veille au bon déroulement du projet. J'agis également à titre de conseiller technique sur les aspects pour lesquels j'ai acquis une compétence.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Assurer la réussite du projet; développer un mécanisme de contrôle de la vitesse des véhicules applicable sur certaines rues.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>vitesse, design, aménagement, rue, sécurité routière, municipalités, génie routier, génie mécanique.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	12 j/p	24 j/p
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)	1 200 \$	2 400 \$
- contrat		
- subvention	15 763,28 \$	47 767,50 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité	15 763,28 \$	47 767,50 \$
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Paul Mackey

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 031		N° de dossier:	
Titre: Participation à la Direction de la sécurité sur les transports			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: _____		Fin: _____	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Paul Mackey		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>L'AQTR a mis sur pied un Comité dynamique qui s'occupe de divers aspects de la sécurité routière. Il s'agit d'un lieu d'échange profitable pour le Ministère et d'un domaine qui comporte un fort élément de recherche.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>S'informer sur les intervenants et les besoins de recherche en sécurité routière. Contribuer à la réalisation des projets du Comité.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>sécurité routière</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	15 j/p	
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)	1 000 \$	
- contrat		
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Paul Mackey

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 032		N° de dossier:	
Titre: Conférence "La ville vraiment cyclable"			
Catégorie: <input type="checkbox"/> Étude <input checked="" type="checkbox"/> Recherche <input type="checkbox"/> Suivi de projet <input type="checkbox"/> Participation à des comités <input type="checkbox"/> Administration <input type="checkbox"/> Veille scientifique <input type="checkbox"/> Gestion de programme <input type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____			
Type: <input type="checkbox"/> Récurrente <input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente		Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input type="checkbox"/> Subvention <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
Échéance: Début: <u>1988-12-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1989-05-05</u> année-mois-jour	
Responsable: Paul Mackey		Client: AQTR	

DESCRIPTION

Problématique: La Direction de la sécurité dans les transports de l'AQTR organise un colloque sur la sécurité des cyclistes et m'a demandé de prononcer une conférence sur la planification globale des aménagements cyclables.
Objectifs: Situer les besoins des cyclistes dans la problématique générale de la circulation urbaine. Stimuler la recherche d'aménagements pour augmenter la sécurité.
Mots-clés: sécurité routière, cyclisme, infrastructures, rues, signalisation.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	7 j/p	10 j/p
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)	400 \$	
- contrat		
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Paul Mackey

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 033		N° de dossier:	
Titre: Recherches en sécurité routière			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input checked="" type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: _____		Fin: _____	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Paul Mackey		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Il s'agit de suivre l'évolution de la recherche en sécurité routière au Québec et ailleurs.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Indiquer des avenues prometteuses pour la recherche au Québec. Permettre l'établissement des liens plus solides avec les chercheurs dans le domaine.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>sécurité routière</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	20 j/p	
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)	500 \$	
- contrat		
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Paul Mackey

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 034		N° de dossier:	
Titre: Recherche universitaire			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input checked="" type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
<input type="checkbox"/> Non récurrente		<input type="checkbox"/> Subvention	
Échéance: Début: _____		Fin: _____	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Paul Mackey		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Il s'agit de suivre l'évolution de la recherche en sécurité routière au Québec et ailleurs.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Indiquer des avenues prometteuses pour la recherche au Québec. Permettre l'établissement des liens plus solides avec les chercheurs dans le domaine.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>sécurité routière</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	10 j/p	
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)	500 \$	
- contrat		
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Gérard Tessier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 038		N° de dossier:	
Titre: Capacité structurale et inventaire structural			
Catégorie: <input type="checkbox"/> Étude <input type="checkbox"/> Recherche <input type="checkbox"/> Suivi de projet <input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités <input type="checkbox"/> Administration <input type="checkbox"/> Veille scientifique <input type="checkbox"/> Gestion de programme <input type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____			
Type: <input type="checkbox"/> Récurrente <input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente		Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input type="checkbox"/> Subvention <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u>		Fin: <u>1990-09-01</u>	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Gérard Tessier		Client Régions et districts, Directions de l'entretien et de la construction	

DESCRIPTION

Problématique: <p>Recueillir l'opinion des utilisateurs sur les essais DYNAFLECT dans le cadre de l'inventaire structural; évaluer la procédure utilisée et les résultats obtenus; proposer des options alternatives; participation aux rencontres et travaux du Comité.</p>
Objectifs: <p>Étudier l'efficacité de l'activité par rapport aux objectifs du programme d'inventaire structural.</p>
Mots-clés: <p>comportement des chaussées, capacité structurale, essais DYNAFLECT, planification de l'entretien, réhabilitation.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>9 j/p</p>	<p>14 j/p</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Gérard Tessier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 039		N° de dossier:										
Titre: Comité de sélection du PARDT, secteur "routier".												
Catégorie: <table style="width:100%; border:none;"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Étude</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités</td> <td><input type="checkbox"/> Gestion de programme</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Recherche</td> <td><input type="checkbox"/> Administration</td> <td><input type="checkbox"/> Diffusion d'information</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Suivi de projet</td> <td><input type="checkbox"/> Veille scientifique</td> <td><input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____</td> </tr> </table>				<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme										
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information										
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____										
Type: <table style="width:100%; border:none;"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Récurrente</td> <td><input type="checkbox"/> Non récurrente</td> </tr> </table>		<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Non récurrente	Modalité: <table style="width:100%; border:none;"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Contrat</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Subvention</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne				
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Non récurrente											
<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne										
Échéance: Début: _____ Fin: _____												
_____		_____										
année-mois-jour		année-mois-jour										
Responsable: Gérard Tessier		Client: Direction de la recherche, les proposeurs de projets										

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Avis d'expert sur les projets; préparation et évaluation des dossiers; préparation et convocation de la réunion du Comité; participation et compte rendu de la réunion du Comité.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Proposer un plan de rangement des projets dans le secteur "routier".</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>secteur routier, PARDT, plan de rangement, comité de sélection.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>9 j/p</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Gérard Tessier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 040		N° de dossier:										
Titre: Comité de sélection FCAR, Action concertée sur l'entretien et la réhabilitation du réseau routier.												
Catégorie: <table style="width: 100%; border: none;"><tr><td style="width: 33%; border: none;"><input type="checkbox"/> Étude</td><td style="width: 33%; border: none;"><input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités</td><td style="width: 33%; border: none;"><input type="checkbox"/> Gestion de programme</td></tr><tr><td style="border: none;"><input type="checkbox"/> Recherche</td><td style="border: none;"><input type="checkbox"/> Administration</td><td style="border: none;"><input type="checkbox"/> Diffusion d'information</td></tr><tr><td style="border: none;"><input type="checkbox"/> Suivi de projet</td><td style="border: none;"><input type="checkbox"/> Veille scientifique</td><td style="border: none;"><input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____</td></tr></table>				<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme										
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information										
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____										
Type: <input checked="" type="checkbox"/> Récurrente <input type="checkbox"/> Non récurrente		Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input checked="" type="checkbox"/> Subvention <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne										
Échéance: Début: _____		Fin: _____										
année-mois-jour		année-mois-jour										
Responsable: Gérard Tessier		Client: Directions administratives du MTQ										

DESCRIPTION

Problématique: Évaluation des dossiers; participation à la réunion du Comité de sélection.
Objectifs: Faire un plan de rangement des projets proposés.
Mots-clés: FCAR, entretien, réhabilitation, réseau routier, Action concertée.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>7 j/p</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Gérard Tessier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 041		N° de dossier:	
Titre: Étude des aéroports nordiques construits sur le pergélisol.			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
Échéance: Début: <u>1988-05-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1991-07-01</u> année-mois-jour	
Responsable: Gérard Tessier		Client: régions administratives du MTQ touchant le milieu nordique, Direction de l'entretien	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Participer aux réunions du Comité de suivi du projet; orientation des travaux de recherche sur le terrain; publication des résultats; transfert des connaissances.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Planifier le suivi des études sur le terrain et favoriser la publication des résultats.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>milieu nordique, pergélisol, sites d'aéroport, comportement des infrastructures de transport.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>7 j/p</p>	<p>21 j/p</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Gérard Tessier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 042		N° de dossier:	
Titre: Groupe CROG (Coordination-recherche-opérations-génie)			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: _____ Fin: _____			
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Gérard Tessier		Client: CMR, Direction générale du génie, Direction générale des opérations	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Traitement des dossiers; convocation et participation aux réunions; comptes rendus des réunions; demandes ad hoc.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Coordonner la recherche avec le Génie et les Opérations.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>génie, opérations, secteur routier, recherche.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>20 j/p</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Gérard Tessier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 043		N° de dossier:	
Titre: Groupe interne C-SHRP			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: _____ Fin: _____			
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Gérard Tessier		Client: Unités administratives du MTQ	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Informations des activités du SHRP et du C-SHRP; suivi des dossiers; réunions et rencontres; transfert des connaissances.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Coordonner l'information SHRP et C-SHRP.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>SHRP, C-SHRP, information scientifique, transfert technologique.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>16 j/p</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Gérard Tessier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 044		N° de dossier:	
Titre: Site de mesures d'impact de véhicules lourds.			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
<input checked="" type="checkbox"/> Subvention			
Échéance: Début: <u>1989-02-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1991-05-01</u> année-mois-jour	
Responsable: <u>Gérard Tessier</u>		Client: Direction du transport terrestre des marchandises	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Principes de conception du site; faisabilité du projet et stratégies budgétaires; contact avec le milieu de la recherche universitaire; mise en opération et suivi, participation aux rencontres et travaux du Comité.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Promouvoir l'implantation d'un site de mesures d'impact des véhicules lourds et d'évaluation du comportement des chaussées.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>véhicules lourds, balances dynamiques, comportement des chaussées, site d'essais.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	9 j/p	18 j/p

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Gérard Tessier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR .045		N° de dossier:	
Titre: Support technique pour le représentant du MTQ sur les comités CHTRD et C-SHRP de l'ARTC.			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input checked="" type="checkbox"/> Autres (spécifiez) <u>concertation</u>	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: _____ Fin: _____			
_____		_____	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Gérard Tessier		Client: ARTC, CMR	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Répondre aux demandes ad hoc du représentant du MTQ; étudier les dossiers CHTRD et C-SHRP; fournir les documents pertinents.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Fournir les documents pertinents et l'information utile au représentant du MTQ sur ces comités.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>ARTC, CHTRD, C-SHRP, information scientifique.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	11 j/p	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Gérard Tessier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 046		N° de dossier:
Titre: Revue <u>Routes et Transports</u>		
Catégorie: <input type="checkbox"/> Étude <input type="checkbox"/> Participation à des comités <input type="checkbox"/> Gestion de programme <input type="checkbox"/> Recherche <input type="checkbox"/> Administration <input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Suivi de projet <input type="checkbox"/> Veille scientifique <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____		
Type: <input checked="" type="checkbox"/> Récurrente <input type="checkbox"/> Non récurrente	Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input type="checkbox"/> Fonctionnement interne <input checked="" type="checkbox"/> Subvention	
Échéance: Début: _____ Fin: _____ année-mois-jour année-mois-jour		
Responsable: Gérard Tessier		Client: AQTR

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Produire la chronique <u>Lu pour Vous</u> dans la revue de l'AQTR, quatre fois par année; transmettre le dossier de la revue au nouveau responsable de la revue de l'AQTR; servir de personne-ressource pour le coordonnateur du MTQ à la revue de monsieur Richard Pagé.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Assurer la production d'une chronique dans la revue <u>Routes et Transports</u>.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>information scientifique, AQTR, revue</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>11 j/p</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	14 j/p	21 j/p

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Gérard Tessier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 048		N° de dossier:	
Titre: Revégétation des sites en milieu nordique			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: _____ Fin: _____			
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Gérard Tessier		Client: Service de l'environnement	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Planifier et participer aux rencontres du Comité de suivi; évaluer l'impact de l'étude et l'intérêt du MTQ; établir la procédure à suivre; demande de CT; suivi de l'étude.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Mise sur pied d'un programme scientifique et technique.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>sites perturbés; forêts nordiques, revégétation, environnement.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>9 j/p</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Gérard Tessier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 049		N° de dossier:	
Titre: Rapport TRB-89			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-02-01</u>		Fin: <u>1989-05-01</u>	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Gérard Tessier		Client: CMR	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Finaliser le rapport de participation à ce Congrès; assembler les textes des délégués du MTQ.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Production du rapport-synthèse.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>TRB, congrès, rapport-synthèse, information scientifique.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	16 j/p	
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Gérard Tessier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 050		N° de dossier:	
Titre: Gestion des chemins ruraux non revêtus (PARDT).			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: _____ Fin: _____			
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Gérard Tessier		Client: Direction de l'entretien, les municipalités	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Planifier et participer aux rencontres du Comité de suivi; faire démarrer le projet avec le proposeur; examiner les rapports d'étape et le rapport final et proposer le paiement.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Assurer le suivi de l'étude.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>comportement des chaussées, gestion des revêtements, réhabilitation des chaussées, inventaire routier, chaussées non revêtues.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	9 j/p	

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Gérard Tessier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 051		N° de dossier:	
Titre: Espacement des essais DYNAFLECT, Fonds FCAR sur l'entretien et la réhabilitation du réseau routier.			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-01-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1991-04-01</u> année-mois-jour	
Responsable: Gérard Tessier		Client: Service des sols et chaussées	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Participation aux réunions du Comité; discussions et orientations de l'étude; examen des rapports d'étapes et du rapport final.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Assurer le suivi du projet sur l'espacement des essais DYNAFLECT, réalisé par le CRT.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>comportement structural, essais DYNAFLECT, procédure des essais, méthodologie.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>9 j/p</p>	<p>18 j/p</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Gérard Tessier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 052		N° de dossier:	
Titre: Comportement des chaussées flexibles (PARDT).			
Catégorie: <input type="checkbox"/> Étude <input type="checkbox"/> Recherche <input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet <input type="checkbox"/> Participation à des comités <input type="checkbox"/> Administration <input type="checkbox"/> Veille scientifique <input type="checkbox"/> Gestion de programme <input type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____			
Type: <input type="checkbox"/> Récurrente <input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente		Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input checked="" type="checkbox"/> Subvention <input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
Échéance: Début: <u>1989-05-01</u>		Fin: <u>1989-12-01</u>	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Gérard Tessier		Client: Service des sols et chaussées	

DESCRIPTION

Problématique: Planifier et participer aux rencontres du Comité de suivi; faire démarrer le projet avec le proposeur; examiner le rapport final et proposer le paiement.
Objectifs: Assurer le suivi de l'étude
Mots-clés: comportement des chaussées, réhabilitation des chaussées, essais DYNAFLECT, chaussées flexibles.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention ◦ d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	7 j/p	7 j/p

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Gérard Tessier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 053		N° de dossier:										
Titre: Comité d'organisation du Congrès NAHPO à Québec.												
Catégorie: <table border="0" style="width:100%"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Étude</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités</td> <td><input type="checkbox"/> Gestion de programme</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Recherche</td> <td><input type="checkbox"/> Administration</td> <td><input type="checkbox"/> Diffusion d'information</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Suivi de projet</td> <td><input type="checkbox"/> Veille scientifique</td> <td><input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____</td> </tr> </table>				<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme										
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information										
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____										
Type: <table border="0" style="width:100%"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Récurrente</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> Récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	Modalité: <table border="0" style="width:100%"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Contrat</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Subvention</td> <td></td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	<input type="checkbox"/> Subvention				
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente											
<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne											
<input type="checkbox"/> Subvention												
Échéance: Début: <u>1988-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1989-12-01</u> année-mois-jour										
Responsable: Gérard Tessier		Client: Service de la planification, Direction générale du transport des personnes et des marchandises										

DESCRIPTION

Problématique: Participation aux réunions et travaux du Comité; planifier et produire les comptes rendus du Congrès.
Objectifs: Planifier la tenue du congrès NAHPO à Québec.
Mots-clés: congrès NAHPO, planification routière.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	9 j/p	15 j/p

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Marcel Grenier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 055		N° de dossier: 434.4-14	
Titre: Demande de subvention de l'Institut canadien du trafic et du transport (ICTT)			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-09-01</u> année-mois-jour		Fin: _____ année-mois-jour	
Responsable: Marcel Grenier		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>L'Institut canadien du trafic et du transport (ICTT) demande au MTQ de l'aider financièrement pour son programme de formation de niveau collégial. La subvention porterait sur la mise à jour et la traduction des manuels <u>Distribution I et II</u> de l'ICTT. Ces manuels servent de documents de base pour les étudiants.</p> <p>Il convient que les intervenants du MTQ s'entendent sur le bien-fondé de la subvention et de la participation technique du MTQ, s'il y a lieu.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Réaliser la traduction et la mise à jour des manuels <u>Distribution I et II</u> de l'ICTT.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>traduction, formation professionnelle, camionnage, transport ferroviaire, lois et règlements.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	5 j/p	10 j/p
Financières (budget en \$)	100 000 \$	100 000 \$
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	25 000 \$	25 000 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	75 000 \$	75 000 \$
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Marcel Grenier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 056		N° de dossier: 434.3-031	
Titre: Système informatisé d'estimation des projets de construction			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention
		<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
Échéance: Début: <u>1988-06-15</u> année-mois-jour		Fin: <u>1989-06-30</u> année-mois-jour	
Responsable: Marcel Grenier		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Présentement, il n'existe pas sur le marché de systèmes d'estimation informatisé et complet qui conviennent aux entreprises de construction. Les grands systèmes intégrés fonctionnent sur de gros ordinateur et sont difficilement accessibles aux PME. De plus, tous les systèmes disponibles sont unilingues anglais et la plupart se limite au système de mesures impériales.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Développer un logiciel d'estimation des coûts et du temps de réalisation des diverses activités des projets de construction.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>gestion, planification, estimation, contrôle, construction, informatique, système, réseau routier.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	2 j/p	4 j/p
Financières (budget en \$)	25 140 \$	75 420 \$
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	12 570 \$	37 710 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	12 570 \$	37 710 \$
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Marcel Grenier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 057		N° de dossier:	
Titre: Analyse des facteurs de risque des conducteurs de camion lors des activités d'extra-conduite.			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1988-06-15</u> année-mois-jour		Fin: <u>1990-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Marcel Grenier		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Un bilan récent de la sécurité des camionneurs au Québec (Cloutier E., Lévy, M.; 1986), souligne la fréquence relativement élevée des accidents des camionneurs, le fait que la durée moyenne d'indemnisation de ce groupe est plus élevée que celle de l'ensemble des 10 secteurs prioritaires et que les activités d'extra-conduite soient les plus critiques en terme de sécurité, totalisant plus de 90 % des lésions.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Identifier les problèmes techniques et ergonomiques; tester la pertinence des spécifications techniques issus des travaux étrangers; proposer des dispositifs, équipements et des mesures concrètes de prévention.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>facteurs de risque, camionnage, dispositifs techniques, actions de prévention.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	2 j/p	4 j/p
Financières (budget en \$)	41 038 \$	122 098 \$
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	20 519 \$	61 049 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association	20 519 \$	61 049 \$
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Marcel Grenier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 058		N° de dossier:										
Titre: Clignotant électronique												
Catégorie: <table style="width:100%; border:none;"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Étude</td> <td><input type="checkbox"/> Participation à des comités</td> <td><input type="checkbox"/> Gestion de programme</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Recherche</td> <td><input type="checkbox"/> Administration</td> <td><input type="checkbox"/> Diffusion d'information</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet</td> <td><input type="checkbox"/> Veille scientifique</td> <td><input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____</td> </tr> </table>				<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme										
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information										
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____										
Type: <table style="width:100%; border:none;"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Récurrente</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> Récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	Modalité: <table style="width:100%; border:none;"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Contrat</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Subvention</td> <td><input type="checkbox"/> Fonctionnement interne</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne				
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente											
<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne										
Échéance: Début: <u>1988-06-14</u> année-mois-jour		Fin: <u>1989-05-01</u> année-mois-jour										
Responsable: Marcel Grenier		Client:										

DESCRIPTION

Problématique: Les clignotants de type mécanique ou électromécanique sont jugés fragiles pour l'usage intensif des autobus de la STCUM.
Objectifs: Développement d'un clignotant électronique adaptable aux autobus de la STCUM.
Mots-clés: transport collectif, coût d'entretien, productivité, clignotant

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	2 j/p	4 j/p
Financières (budget en \$)	15 820,75 \$	31 641,50 \$
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	7 910,37 \$	15 820,75 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois	7 910,37 \$	15 820,75 \$
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Marcel Grenier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 059		N° de dossier:	
Titre: Économie de la recherche-développement en transport			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: _____		Fin: _____	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Marcel Grenier		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Le suivi du dossier sur l'économie de la R-DT nécessite l'élaboration des activités suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inventaire de la recherche au ministère des transports; - recherche sur les sources d'information disponibles pour quantifier l'effort de R-DT au Québec; - suivi des politiques gouvernementales sur le financement de la recherche-développement au Québec.
<p>Objectifs:</p> <p>Réaliser les activités ci-haut mentionnées.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>analyse économique, recherche-développement, statistique, politiques gouvernementales, financement</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	65 j/p	

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Marcel Grenier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 060		N° de dossier:	
Titre: Évaluation du Programme d'aide à la recherche-développement en transport (PARDT)			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Subvention
		<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u>		Fin: <u>1989-12-31</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: Marcel Grenier		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>L'étude d'évaluation du PARDT propose un certain nombre de recommandation pour améliorer le fonctionnement du Programme, notamment la rédaction d'un guide de gestion pour les chargés de projet et l'amélioration du système d'information de gestion du PARDT. On doit également prévoir l'élaboration du plan de 1989-1990.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Mise en place des recommandations de l'étude d'évaluation du PARDT</p>
<p>Mots-clés:</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>35 j/p</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Marcel Grenier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 061		N° de dossier:	
Titre: Gestion intégrale de la qualité au MTQ - Secteur d'activité: recherche-développement			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1990-03-01</u> année-mois-jour	
Responsable: Marcel Grenier		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique: Les autorités du MTQ ont décidé d'implanter la gestion intégrale de la qualité au Ministère. Le scénario d'implantation implique la détermination de quatre secteurs d'intervention au MTQ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - infrastructures des transports; - ressources; - systèmes de transport des personnes et des marchandises; - recherche et développement. <p>Ce programme prévoit l'intervention de formateurs qui seront appelé, dans leurs secteurs d'activités, à intervenir d'une façon utile et mobilisante auprès du personnel dans ces sessions de départ en gestion intégrale de la qualité. La Direction de la recherche désigne un représentant pour agir à titre de formateur pour le secteur recherche-développement.</p>
<p>Objectifs: Participer aux activités de formation et à l'implantation de la gestion intégrale de la qualité au ministère des Transports.</p>
<p>Mots-clés:</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>40 j/p</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Marcel Grenier

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 062		N° de dossier:	
Titre: Préparation d'un chapitre sur l'économie de la recherche-développement en transport dans le <u>Mémento Statistique des transports</u> .			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-06-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1990-02-15</u> année-mois-jour	
Responsable: Marcel Grenier		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Le but du <u>Mémento</u> est de présenter, à partir des données statistiques disponibles, une synthèse sur les activités de transport au Québec. Il y a lieu, pour les prochaines éditions, d'inclure une section relative aux indicateurs de l'économie de la recherche-développement en transport.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Présenter les principaux indicateurs statistiques sur l'économie de la R-DT dans le <u>Mémento Statistique des Transports</u>.</p>
<p>Mots-clés:</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	35 j/p	

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Louis Louchard

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 065		N° de dossier:	
Titre: Recherche du meilleur type de revêtement en béton bitumineux (Recherche à contrat)			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention
		<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
Échéance: Début: <u>1988-02-01</u> Fin: <u>1989-10-01</u>			
		année-mois-jour	
Responsable: Louis Louchard		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Un comité interne a été formé pour suivre la réalisation du projet par le consultant. Le concerné représente la Direction de la recherche sur le Comité et assure le secrétariat.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Orienter la recherche; aider le consultant à réaliser la recherche.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>revêtement, béton bitumineux.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	5 j/p	15 j/p
Financières (budget en \$)	16 700 \$	165 000 \$
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat	16 700 \$	165 000 \$
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Louis Louchard

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 066		N° de dossier:	
Titre: Recherche à contrat			
Catégorie: <input type="checkbox"/> Étude <input type="checkbox"/> Recherche <input type="checkbox"/> Suivi de projet <input type="checkbox"/> Participation à des comités <input type="checkbox"/> Administration <input type="checkbox"/> Veille scientifique <input checked="" type="checkbox"/> Gestion de programme <input type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____			
Type: <input checked="" type="checkbox"/> Récurrente <input type="checkbox"/> Non récurrente		Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input type="checkbox"/> Subvention <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
Échéance: Début: <u>1985-04-01</u> Fin: _____ année-mois-jour année-mois-jour			
Responsable: Louis Louchard		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>La DRT finance les frais de service pour des projets de recherche entrepris au Ministère et pour lesquels des contrats de recherche sont requis avec des firmes de recherche privées.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Recueillir les propositions de recherche; établir une classification des projets; favoriser, de concert avec le Service des contrats, le démarrage des projets.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>recherche, transports, contrats</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	30 j/p	
Financières (budget en \$)	564 500 \$	
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat	564 500 \$	
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Louis Louchard

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 067		N° de dossier:	
Titre: Programme d'aide à la recherche-développement en transport (PARDT)			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input checked="" type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1985-04-01</u>		Fin: _____	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Louis Louchard		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>La gestion du PARDT implique de nombreuses étapes qui nécessitent une planification et un suivi particuliers: bilan périodique du programme; évaluation et modification du programme; modification des pièces administratives (CT, guide, formulaire..); appel de propositions; analyse, classement et acceptation des projets; formation des comités de suivi; aide aux chargés de projet; vérification du déroulement des projets en cours.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Centraliser l'information et la planification du PARDT; assurer un suivi régulier des activités du PARDT; établir un bilan annuel du Programme; préparer un guide de procédure à l'adresse des chargés de projet.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>recherche appliquée, transport, entreprise.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	120 j/p	
Financières (budget en \$)	650 500 \$	
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	650 500 \$	
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Louis Louchard

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 068		N° de dossier:	
Titre: Mise en place d'un comité de recherche en transport (CRET).			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input checked="" type="checkbox"/> Autres (spécifier) <u>consultation</u>	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-05-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1990-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Louis Louchard		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Le Comité ministériel de la recherche (CMR) est un comité composé de directeurs, dont la fonction est d'encadrer et d'orienter les activités de recherche au MTQ. Il doit s'appuyer, pour être en mesure d'exercer sa fonction, sur deux comités techniques chargés d'effectuer les analyses requises et de formuler des avis et recommandations. Le premier est le Comité de recherche des opérations et génie (CROG) et qui se consacre au domaine routier et le second est le Comité de recherche en transport (CRET). Il sera concerné par tout ce qui relève des transports.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Élaborer un mode de fonctionnement liant le CMR, le CROG et le CRET. Mettre en place le CRET.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>recherche, transport, mode.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>15 j/p</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Louis Louchard

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 069		N° de dossier:	
Titre: Comités de suivi du Programme d'aide à la recherche-développement en transport (à déterminer)			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-10-01</u>		Fin: _____	
		année-mois-jour	
Responsable: Louis Louchard		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Une série de projets sera déposée le 1 mai 1989, dont un certain nombre sera agréé. Pour chacun de ces projets, un comité de suivi sera formé. J'aurai à animer un ou deux comités à titre de chargé de projet.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Aider le consultant à réaliser ses recherches; orienter la recherche</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>PARDT</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	15 j/p	30 j/p

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: Louis Louchard

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 070		N° de dossier:										
Titre: Corrélation entre les essais en laboratoire sur les granulats et leur comportement dans les bétons (Recherche à contrat)												
Catégorie: <table style="width: 100%; border: none;"><tr><td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Étude</td><td style="width: 33%;"><input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités</td><td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Gestion de programme</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Recherche</td><td><input type="checkbox"/> Administration</td><td><input type="checkbox"/> Diffusion d'information</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Suivi de projet</td><td><input type="checkbox"/> Veille scientifique</td><td><input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____</td></tr></table>				<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme										
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information										
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____										
Type: <input type="checkbox"/> Récurrente <input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente		Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input type="checkbox"/> Subvention <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne										
Échéance: Début: <u>1988-02-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1990-04-01</u> année-mois-jour										
Responsable: Louis Louchard		Client:										

DESCRIPTION

Problématique: Il s'agit d'un comité interne formé pour suivre la réalisation du projet par le consultant. Le concerné représente la Direction de la recherche sur le comité et assure le secrétariat.
Objectifs: Orienter la recherche; aider le consultant à réaliser la recherche
Mots-clés: granulats, béton

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours/personnes à l'interne)	5 j/p	15 j/p
Financières (budget en \$)	87 000 \$	128 000 \$
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat	87 000 \$	128 000 \$
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: André Vézina

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 072		N° de dossier:	
Titre: Informatisation des données			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input checked="" type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-04-01</u> Fin: _____			
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: André Vézina		Client: Direction de la recherche	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Révision du système informatisé de gestion des dépenses de la Direction pour le rendre opérationnel. Révision du système de gestion du PARDT pour améliorer le contenu et répondre aux nouvelles demandes des autorités. Chercher à développer de nouveau système afin d'informatiser l'ensemble des programmes opérés par la Direction.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Informatiser les programmes de subvention gérés par la Direction</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>informatique, gestion, subvention, budget</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	30 j/p	

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: André Vézina

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 073		N° de dossier:	
Titre: Suivi administratif des subventions			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input checked="" type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u>		Fin: <u>1990-03-31</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: André Vézina		Client: Direction de la recherche	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Effectuer divers rapports administratifs pour la Direction concernant les subventions de toutes sortes. Préparer divers CT et CO nécessaires pour obtenir les autorisations du Conseil du trésor et des différentes unités administratives du Ministère. Collaborer avec la Gestion financière ou toutes autres unités du Ministère à produire divers rapports sur l'attribution des subventions.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Répondre aux demandes internes.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>subvention, rapport</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>20 j/p</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: André Vézina

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 074		N° de dossier:	
Titre: Administration de la Direction			
Catégorie: <input type="checkbox"/> Étude <input type="checkbox"/> Recherche <input type="checkbox"/> Suivi de projet <input type="checkbox"/> Participation à des comités <input checked="" type="checkbox"/> Administration <input type="checkbox"/> Veille scientifique <input type="checkbox"/> Gestion de programme <input type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____			
Type: <input checked="" type="checkbox"/> Récurrente <input type="checkbox"/> Non récurrente		Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input type="checkbox"/> Subvention <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u>		Fin: <u>1990-03-31</u>	
Responsable: André Vézina		Client: Direction de la recherche	

DESCRIPTION

Problématique: Faire le suivi budgétaire au niveau du fonctionnement pour la Direction; faire le suivi budgétaire au niveau des transferts; aider les chefs de service dans l'accomplissement des tâches administratives; voir au respect des normes administratives au niveau des achats, de l'assiduité, etc...; produire les rapports demandés par les autorités; collaborer avec les différentes unités administratives du Ministère.
Objectifs: Respecter le budget alloué à la Direction et les directives administratives.
Mots-clés: budget, administration, normes, direction

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	120 j/p	

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-1990

Par: André Vézina

IDENTIFICATION

N° d'activité: SPDR 075		N° de dossier:	
Titre: Révision de la classification des dossiers administratifs.			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input checked="" type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u>		Fin: _____	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: André Vézina		Client: Direction de la recherche	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Superviser le travail des secrétaires dans l'élaboration du nouveau système de classement des dossiers à l'intérieur de la Direction.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Rendre le classement conforme à celui préconisé par le Ministère.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>classement, dossiers, conforme au Ministère.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours/personnes à l'interne)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	10 j/p	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

A N N E X E 2

DOSSIERS DU SERVICE DE LA STATISTIQUE ET DE L'ÉCONOMIE
DES TRANSPORTS

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-05-05

Par: Robert Gosselin

IDENTIFICATION

N° d'activité: ISE-1	N° de dossier: 436.3
Titre: BANQUE GENERALE DE DONNEES SUR LE TRANSPORT	
Catégorie: <input type="checkbox"/> Étude <input type="checkbox"/> Recherche <input type="checkbox"/> Suivi de projet <input type="checkbox"/> Participation à des comités <input type="checkbox"/> Administration <input type="checkbox"/> Veille scientifique <input type="checkbox"/> Gestion de programme <input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type: <input checked="" type="checkbox"/> Récurrente <input type="checkbox"/> Non récurrente	Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input type="checkbox"/> Subvention <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u> année-mois-jour Fin: <u>1990-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Robert Gosselin	Client: Service de la statistique et de l'économie des transports

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Pour produire une analyse économique cohérente du système de transport il faut disposer de séries chronologiques suffisamment longues. Le Mémento ne contient que des données annuelles sur une période de 7 ans. La documentation reliée à chaque série est aussi très dispersée ce qui peut induire des erreurs d'interprétation. Le Mémento ne présente que les données les plus demandées; il n'intègre pas les autres séries nécessaires pour une analyse plus poussée. Les données changent périodiquement et il n'est pas toujours facile d'avoir les dernières données disponibles.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Etablissement des séries historiques de base pour la compréhension du système de transport. Augmentation du nombre de données disponibles rapidement. Rapidité de la recherche des données et de la production du Mémento. Conservation de l'information la plus récente.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Economie, données</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours-personnes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>160</p>	<p>Activité continue</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-05-05

Par: Jean Galarneau

IDENTIFICATION

N° d'activité: ISE-2		N° de dossier: 436.1	
Titre: EXPLOITATION DES DONNEES D'ENQUETE DE STATISTIQUE CANADA SUR LE TRANSPORT ROUTIER			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u>		Fin: <u>1990-03-31</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: Mario Béland		Client: Direction du transport routier des marchandises	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>La mise en place d'une statistique générale sur les établissements de transport routier, les besoins de données de la Direction du transport routier des marchandises et les demandes d'autres intervenants nécessitent l'utilisation et la compilation des données de base de l'enquête de Statistique Canada sur les transporteurs routiers (personnes et marchandises). Compte tenu de l'expertise statistique qu'elle implique, l'exploitation des données de l'enquête origine et destination sur le camionnage pour compte d'autrui de Statistique Canada est faite par l'équipe d'expertise du service.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Réponses aux demandes de données sur les transporteurs routiers des intervenants du Ministère et de l'extérieur. Compilation des données nécessaires à la production du Mémento.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Camionnage, transport routier des personnes, données.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours-personnes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	5	cycle annuel

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ <div style="text-align: right;">année - mois - jour</div>
---	--

FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ DIRECTION DE LA RECHERCHE

Date: 1989-05-05

Par: Jean Galarneau

IDENTIFICATION

N° d'activité: ISE-3		N° de dossier: 191.1-5	
Titre: <p style="text-align: center;">MEMENTO STATISTIQUE DU TRANSPORT AU QUEBEC</p>			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u> <small>année-mois-jour</small>		Fin: <u>1990-03-31</u> <small>année-mois-jour</small>	
Responsable: Jean Galarneau		Client: Sous-ministre	

DESCRIPTION

Problématique:

La réalisation de ce projet part du constat de la difficulté de fournir aux intéressés les données de base sur le transport au Québec en un délai satisfaisant si elles ne sont pas déjà rassemblées. Sans la production et la publication de données de base, il est difficile d'avoir une vue d'ensemble du transport au Québec. Le travail de synthèse amène de plus à porter un jugement critique sur les données statistiques générales de transport.

Compte tenu de la disponibilité des données, la sortie du Mémento fournissant les données de l'année i ne peut se faire qu'en mai ou juin de l'année $i + 2$

Objectifs:

Diffusion des principales données statistiques de transport au Québec. Sortie annuelle en mai ou juin, selon la disponibilité des données.

Mots-clés:

Statistique, transport, données synthèse, memento

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours-personnes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>210</p> <p>5 000\$</p>	<p>cycle annuel</p>

DIFFUSION

Rapport final: oui non

Autorisation: _____
année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-05-05

Par: Jean Galarneau

IDENTIFICATION

N° d'activité: ISE-4		N° de dossier: 436.5-1	
Titre: DONNEES DU RECENSEMENT DU CANADA			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrenente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u>		Fin: <u>1990-03-31</u>	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Jean Galarneau		Client: Bureau de la statistique du Québec	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Assurer que les représentations du Québec (Bureau de la statistique du Québec) auprès de Statistique Canada en ce qui concerne les données du recensement tiennent compte des besoins du Ministère. Ces besoins sont ceux de la Direction du développement du transport terrestre des personnes et de la Direction générale du génie en lien avec l'organisation du transport urbain et du réseau administré par le M.T.Q.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Coordonner l'exploitation des données du recensement 1986. Participer à la définition des questions du recensement de 1991, en fonction des besoins des utilisateurs ministériels.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Recensement, données, besoins.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours-personnes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	20	Activité continue

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-05-05

Par: Jean Galarneau

IDENTIFICATION

N° d'activité: ISE-5	N° de dossier: 433.1
Titre: CONCERTATION EN STATISTIQUE DU TRANSPORT	
Catégorie: <input checked="" type="checkbox"/> Étude <input type="checkbox"/> Participation à des comités <input type="checkbox"/> Gestion de programme <input type="checkbox"/> Recherche <input type="checkbox"/> Administration <input type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Suivi de projet <input type="checkbox"/> Veille scientifique <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type: <input checked="" type="checkbox"/> Récurrente <input type="checkbox"/> Non récurrente	Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne <input type="checkbox"/> Subvention
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u> Fin: <u>1990-03-31</u> <small>année-mois-jour année-mois-jour</small>	
Responsable: Jean Galarneau	Client: Service de la statistique et de l'économie des transports

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>L'organisation des données statistiques de transport tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du Ministère doit se faire en tenant compte des besoins ministériels prioritaires de telles données. Ceci suppose un groupe responsable de la définition de ces priorités en concertation avec des utilisateurs ministériels de ces données. En l'absence de ce groupe, cette définition ne se fait tout simplement pas. Il y a également besoin de situer ces priorités par rapport aux priorités existantes à l'extérieur du Ministère.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Etablir les priorités au niveau des besoins de données statistiques de transport au Ministère. S'assurer que les productions statistiques internes au M.T.Q. tiennent compte le plus possible de ces priorités et des besoins externes au M.T.Q.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Concertation, statistique, transport</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours-personnes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	30	Activité continue

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-05-05

Par: Jean Galarneau

IDENTIFICATION

N° d'activité: ISE-6		N° de dossier: 436.1	
Titre: COMITE FEDERAL-PROVINCIAL DE LA STATISTIQUE DES TRANSPORTS			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u>		Fin: <u>1990-03-31</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: Jean Galarneau		Client: Bureau de la statistique du Québec Ministère des transports du Québec	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Il faut s'assurer que les besoins du gouvernement du Québec dont ceux du Ministère en statistiques de transport, soient bien pris en compte au gouvernement du Canada. Il importe également de participer aux travaux qui se font au niveau de ce comité pour orienter le système statistique canadien, en fonction de ces besoins.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Faire valoir nos priorités. Susciter des échanges sur les éléments du système statistique sur lesquels nous avons des points à faire valoir.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Statistique, transport, fédéral, provincial, besoins.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours-personnes)	20	Activité continue
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-05-05

Par: Jocelyne St-Amant

IDENTIFICATION

N° d'activité: ISE-7		N° de dossier: 241.1	
Titre: EVOLUTION DES DEPENSES DU M.T.Q.			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04-</u>		Fin: <u>1989-09</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: Jocelyne St-Amant		Client: Service de la statistique et de l'économie des transports	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Les statistiques concernant les dépenses du M.T.Q. sont tirées des Comptes Publics. Ces données sont traitées selon la structure des programmes en vigueur dans l'année courante. Lorsque des changements modifient cette structure, il devient alors fastidieux de suivre l'évolution historique des dépenses de certains programmes et de relier cette évolution à celle de l'ensemble des dépenses gouvernementales.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Fournir les données sur les dépenses par programme du Ministère selon la structure actuelle de ses programmes. Diffuser ces données aux personnes intéressées à l'intérieur du Ministère.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Dépenses, M.T.Q., programme, élément, catégorie de dépenses</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours-personnes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	50	Cycle annuel

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-05-05

Par: Mario Béland

IDENTIFICATION

N° d'activité: ISE-8		N° de dossier: 436.10-1	
Titre: DEPENSES PAR CIRCONSCRIPTION ELECTORALE PROVINCIALE			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1990-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Mario Béland		Client: Sous-Ministre	

DESCRIPTION

Problématique:

La répartition de certaines dépenses du M.T.Q. selon les circonscriptions électorales provinciales est un article fort en demande des députés. Certaines dépenses du M.T.Q. peuvent être plus facilement réparties que d'autres. Par exemple, les dépenses sur le réseau routier (construction, entretien, aide à l'amélioration du réseau municipal) ont été regroupées dans un document que l'on met à jour annuellement. Quant au transport en commun (transport urbain, adapté et scolaire), la Direction des programmes d'aide en transport terrestre des personnes, continue de fournir ces dépenses par commission de Transport ou par commission scolaire, selon le cas.

Objectifs:

Fourniture aux députés des dépenses ministérielles relatives au réseau routier du Ministère et des municipalités par circonscription électorale provinciale. Mise à jour annuelle de cette information.

Mots-clés:

Dépenses, construction, entretien, CEP

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours-personnes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	10	cycle annuel

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-05-05

Par: Mario Béland

IDENTIFICATION

N° d'activité: ISE-9		N° de dossier: 436.10-4	
Titre: RESEAU ROUTIER SOUS JURIDICTION MUNICIPALE			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u>		Fin: <u>1989-10-31</u>	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Mario Béland		Client: ARTC, Entretien	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Plusieurs demande (provenant de l'ARTC, de la Direction de l'entretien et de la RAAQ) nous sont adressées concernant la longueur du réseau routier municipal: l'ARTC pour fin statistique, l'entretien pour des fins de partage de subventions entre les municipalités sur une base équitable et la RAAQ afin de relier cette variable et les accidents routiers). Afin de répondre à ces exigences, nous avons adressé conjointement avec le MAM un questionnaire aux municipalités par lequel est demandée la longueur des rues et des chemins municipaux. Les réponses des municipalités manquent souvent de rigueur. Il a donc fallu recourir aux districts pour en faire la validation.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Production d'une liste récente de ces longueurs par municipalité.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Longueur, réseau routier municipal, rues, chemins municipaux.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours-personnes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>35</p>	<p>35 pour finaliser le travail de mise à jour.</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-05-05

Par: Mario Béland

IDENTIFICATION

N° d'activité: ISE-10		N° de dossier: 436.10-1	
Titre: RESEAU ROUTIER MINISTERIEL			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1990-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Mario Béland		Client: Statistique Canada, ARTC	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Demande provenant à l'origine, de Statistique Canada concernant la longueur du réseau routier du M.T.Q. et les dépenses affectées à ce réseau. Les dépenses sont réparties selon les catégories suivantes: immobilisation, entretien, recherche et développement, administration et autres pour les types de routes suivants: autoroutes, artères, routes collectrices, locales ainsi que municipales. La dernière demande fut pour l'exercice 85-86; toutefois, nous continuons de mettre ces données à date parce qu'il s'agit d'une information de base sur le réseau à intégrer à notre banque de données. Cette information est demandée à l'occasion par l'ARTC.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Obtention d'une information de base sur le réseau routier du Ministère.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Dépenses, réseau routier, immobilisation, entretien, R & D,...</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours-personnes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>15</p>	<p>Activité continue</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-05-05

Par: Mario Béland

IDENTIFICATION

N° d'activité: ISE-11		N° de dossier: 436.5.1	
Titre: ENQUÊTES ANNUELLES SUR LES INVESTISSEMENTS DU M.T.Q.			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1990-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Mario Béland		Client: Bureau de la statistique du Québec	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Cette demande nous provient du BSQ (Bureau de la statistique du Québec); elle survient 2 fois par année, en décembre et en juin. En décembre, on demande les données provisoires pour l'année en cours de même que les prévisions pour le prochain exercice; en juin, nous revisons ces chiffres. Il s'agit des dépenses sur les investissements pour les travaux de génie (immobilisations, réparations et acquisitions) des dépenses ministérielles en machinerie et outillage (notamment au Service du matériel) et des réparations majeures du réseau. Autrefois ces données étaient fournies au BSQ par plusieurs répondants du Ministère, sans s'assurer de leur cohérence globale.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Fourniture au BSQ de données cohérentes et complètes sur les investissements du M.T.Q.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>B.S.Q., investissements, travaux de génie, machinerie et outillage.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours-personnes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	30	cycle annuel

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-05-05

Par: Jean Galarneau

IDENTIFICATION

N° d'activité: ISE-12		N° de dossier: 435.1-3	
Titre: CONCERTATION EN ECONOMIE DES TRANSPORTS			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input checked="" type="checkbox"/> Autres (spécifiez) <u>Promotion de recherche</u>	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1990-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Jean Galarneau		Client: Service de la statistique et de l'économie des transports	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Ce projet provient du constat d'un manque de recherches permettant de bien comprendre les aspects économiques du transport au Québec et d'apporter un meilleur éclairage aux prises de décisions ministérielles. Compte tenu des ressources limitées du Service et du besoin de recherches multiples, il importe d'avoir recours à des ressources externes au Ministère, notamment des ressources universitaires, dans le cadre d'une politique de faire faire.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Rencontre d'universitaires pour préciser les intérêts réciproques et mettre en branle, en collaboration avec les intervenants du Ministère des projets concrets.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Economie, recherches, besoins ministériels.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours-personnes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>60</p>	<p>Activité continue</p>

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ <div style="text-align: right; font-size: small;">année - mois - jour</div>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-05-05

Par: Robert Gosselin

IDENTIFICATION

N° d'activité: ISE-13		N° de dossier: 435.1.3	
Titre: BILAN DES TRANSPORTS			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u>		Fin: <u>1990-06-30</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: Robert Gosselin		Client: Service de la statistique et de l'économie des transports	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Tous les ministères à vocation économique produisent annuellement un état de la conjoncture de leur secteur. Seul le M.T.Q. ne suit pas cet exercice. Ainsi, toutes les demandes pour un portrait de l'économie des transports au Québec sont répondues sur une base ad hoc, sans avoir le temps nécessaire pour une analyse approfondie. La réalisation d'un bilan annuel s'inscrirait également dans le prolongement du "Mémento" avec l'analyse des données publiées. Il est difficile de réaliser une planification stratégique des interventions du Ministère sans disposer d'un tel portrait économique au Québec.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Fournir au Ministère un outil de compréhension de transport préalable à tout exercice de planification stratégique et globale. Situer le transport dans l'ensemble de l'économie du Québec. Première publication en juin 1990.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Bilan, transports, économie du Québec, conjoncture.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours-personnes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	180	220 pour finaliser la première publication

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-05-05

Par: Mario Béland

IDENTIFICATION

N° d'activité: ISE-14		N° de dossier: 439.7	
Titre: SYSTÈMES EXPERTS EN TRANSPORT			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input checked="" type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1990-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Mario Béland (au service)		Client: Service Sols et Chaussées	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Depuis l'intégration des inventaires du réseau routier (entretien, géométrie, structures, sécurité) réalisée en 1981, une équipe a continué de travailler sur des modèles de répartition du budget de l'entretien. Des rapports ont fait état des travaux: heuristiques, multipériodes, application du modèle de l'Arizona, systèmes experts. Une expérience à partir d'un tel outil a été réalisé par Michalis Pehlivanidis et Gaétan Larose avec notre collaboration. Elle a servi à approfondir nos connaissances dans le domaine de l'intelligence artificielle et nous a permis d'être capable de suivre des projets dans le domaine subventionnés par le PARDT.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Conservation par le recours à l'informatique de procédures utilisées par des experts dans le processus de prise de décisions.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Réhabilitation structurale, réseau routier, système expert.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours-personnes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	8	Activité continue

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-05-05

Par: Mario Béland

IDENTIFICATION

N° d'activité: ISE-16		N° de dossier: 438.10-2	
Titre: PROGRAMME ROUTIER NATIONAL			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04</u>		Fin: <u>1990-03</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: Mario Béland		Client: Direction de la programmation	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Il y a un constat de déficiences importantes sur le réseau routier au Canada. Ce constat conduit à l'idée d'établir un réseau routier de base ou "national" pour lequel les mêmes normes de construction et d'entretien s'appliqueraient. Ceci pourrait se faire avec la participation financière du gouvernement du Canada. Pour discuter de cette participation, un bilan de l'état et de l'utilisation de ce réseau s'impose. Notre participation est requise pour établir le portrait statistique de ce réseau au Québec.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Fourniture de données cohérentes sur le réseau national situé au Québec par la concertation des intervenants ministériels.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>A.R.T.C., revenus, réseau national</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours-personnes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	25	Activité continue

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-05-05

Par: Thérèse Marion

IDENTIFICATION

N° d'activité: ISE-17		N° de dossier: 1112.3	
Titre: SYSTEME D'INFORMATION DE GESTION			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u>		Fin: <u>1989-03-31</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: Thérèse Marion		Client: Service de la statistique et de l'économie des transports	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Il y a un besoin d'établir sur des bases solides l'information nécessaire à la planification et à la gestion courante des travaux de l'équipe d'information statistique et d'économie des transports.</p>
<p>Objectifs: Connaissance de l'état d'avancement des travaux. Outil mis à la disposition du chef de service et du chef d'équipe pour mieux planifier les ressources requises à l'exercice des mandats confiés à l'équipe. Sortie de rapports de gestion sous la forme requise par le chef de service ou le chef d'équipe.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Information, gestion des ressources, projets, système d'information.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours-personnes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>60</p>	<p>Activité continue</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-05-05

Par: Jean Galarneau

IDENTIFICATION

N° d'activité: ISE-18		N° de dossier: 435.1-3	
Titre: ANALYSE COÛTS-BENEFICES - MISE A JOUR DES PARAMÈTRES DU PROGRAMME			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-08</u>		Fin: <u>1989-12</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: Robert Gosselin		Client: Direction de la circulation et des aménagements, Direction du développement du transport terrestre des personnes	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Le programme d'analyse coûts-bénéfices du Ministère date déjà de quelques années. Il doit faire l'objet d'une révision majeure, pour produire des études justes et fiables, basées sur des paramètres de base établis à priori de façon sérieuse.</p>
<p>Objectifs: Mise à jour au cours de l'exercice des paramètres du programme d'analyse coûts-bénéfices. Nous comptons sur l'engagement d'un stagiaire en économie à l'automne pour réaliser cette mise à jour, sous supervision d'un économiste.</p>
<p>Mots-clés: Coûts, bénéfices, paramètres.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (jours-personnes)	95	95 (mise à jour)
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-05-05

Par: Jean Galarneau

IDENTIFICATION

N° d'activité: ISE-19		N° de dossier: 436.5.1	
Titre: MODELES INTERSECTORIEL ET CHOIX			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1989-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Robert Gosselin		Client: Diverses unités du M.T.Q.	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Le Ministère des Transports est intéressé à connaître l'impact sur l'économie québécoise de ses activités ou de façon plus large des activités de transport. Les modèles Intersectoriels et choix permettent de simuler cet impact. A ce propos, nous pouvons réaliser des études d'impact à l'aide du modèle Intersectoriel à partir de nos micro-ordinateurs suite à une entente avec le Bureau de la statistique du Québec, propriétaire du modèle.</p>
<p>Objectifs: Exploitation, au besoin, des modèles, Intersectoriel et Choix dans le cadre d'études d'impact économique d'activités de transport.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Impact économique, modèles</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (jours-personnes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	15	Activité continue

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Paul Bergeron

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-1		N° de dossier: 436.9-9	
Titre: RELEVÉS DE VITESSE			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1987-06-01</u> Fin: _____			
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Paul Bergeron		Client: Service de la signalisation (C. Beaupré)	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Problématique générale: La détermination des limites de vitesse est un domaine très controversé. Le rapport du comité Phillibert a fait ressortir le besoin d'une banque de données des vitesses pratiquées sur les routes du Québec. Des informations fiables dans ce domaine sont nécessaires afin d'assurer une base de discussion commune pour les intervenants du domaine.</p> <p>Problématique interne: Le développement d'une méthode statistiquement valable pour répondre aux besoins exprimés par le service de la Signalisation. Notons que les ressources disponibles pour la prise des données sont très limitées. Cette méthode doit prendre en compte les éléments suivants: concept de la libre circulation, le type de véhicule, le type de route, estimations de paramètres particuliers et leur mesure de variabilité associée. L'utilisation du radar comme appareil de mesure demande une attention particulière à ses limitations en regard des objectifs visés. Comparaison avec d'autres études réalisées ailleurs. Apprentissage et utilisation de FSP de SAS PC.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Etablissement d'une banque de données sur les vitesses pratiquées. Évaluation de l'adéquation des limites de vitesse.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Limite de vitesse, vitesse, centile, échantillonnage, libre circulation, réseau routier, banque de données, estimations, variabilité.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	60	60
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Paul Bergeron

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-2	N° de dossier: 436.9-8
Titre: EVALUATION DE LA SATISFACTION DES USAGERS DU RESEAU ROUTIER ENTRE-TENU PAR LE MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC	
Catégorie:	
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique
	<input type="checkbox"/> Gestion de programme
	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information
	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____
Type:	Modalité:
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
Échéance: Début: <u>1988-01-01</u> Fin: <u>1990-01-01</u> année-mois-jour année-mois-jour	
Responsable: Paul Bergeron	Client: Direction de la programmation (J. Ménard)

DESCRIPTION

Problématique:
 Problématique générale: Dans le processus d'évaluation des activités du Ministère, la satisfaction des usagers du réseau routier est de première importance. La méthode préconisée est un sondage auprès des détenteurs de permis de conduire réalisé en deux collectes, l'une au printemps 1989 et l'autre à l'automne 1989. Puisque cette démarche est une première, les éléments évalués sont les opérations d'importance du Ministère.

Problématique interne: Rédaction d'un devis d'enquête, suivi de la réalisation du devis par la firme retenue, négociation d'une entente avec la R.A.A.Q. pour tirage d'un échantillon statifié de détenteurs de permis de conduire par les régions du Ministère, utilisation des définitions des nouvelles régions administratives du Ministère (au 1er avril 1989).

Objectifs:
 Evaluation globale des activités du Ministère via la perception des usagers du réseau routier.

Mots-clés:
 Evaluation de programme, sondage postal, régions, devis d'enquête, R.A.A.Q., détenteurs de permis de conduire, usagers, réseau routier.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes) jours</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>13</p>	<p>13</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Paul Bergeron

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>ES-3</u>		N° de dossier: <u>436.8-6</u>	
Titre: <p align="center">EVALUATION DE L'ETAT DU RESEAU ROUTIER</p>			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1987-07-01</u>		Fin: _____	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: <u>Paul Bergeron</u>		Client: <u>Service de la conservation des chaussées (Y. Lamontagne)</u>	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Problématique générale: L'entretien du réseau routier sous la juridiction du Ministère entre dans une phase d'évaluation des activités. L'importance des budgets consacrés ainsi que la nécessité de préserver le patrimoine routier ont dictés l'élaboration d'un processus structuré d'évaluation de l'état du réseau. La participation des régions et districts à toutes les étapes du projet s'avère déterminante pour le succès éventuel de la démarche. Du même coup, il serait intéressant de déterminer la fiabilité des informations du système de l'inventaire structural touchant directement l'entretien des routes. L'alimentation initial en information de ce système étant terminée récemment.</p> <p>Problématique interne: Les éléments clés du projet sont: échantillonnage stratifié selon les districts par type de route et type de chaussée, la pondération des différents éléments mesurés, le choix d'un logiciel de compilation des données permettant des résultats synthèses et illustrations graphiques intéressants, le volume des informations à traiter, le passage de l'expérience pilote à la généralisation au niveau provincial.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Systématiser l'évaluation des programmes d'entretien du réseau routier. Développer un outil de gestion répondant aux besoins des gestionnaires, de tous les niveaux, concernés par l'entretien du réseau routier. Déterminer la fiabilité du système d'inventaire structural en ce qui a trait à certains éléments touchant directement l'entretien des routes.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Réseau routier, évaluation, état, chaussée, accotement, sécurité et protection, abords de route, drainage, échantillonnage, stratification, régions, districts.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	135	135
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Paul Bergeron

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-4	N° de dossier: 439.9-13
Titre: DETERMINATION DE L'INDICE DE CONFORT DU RESEAU ROUTIER ASPHALTE ENTRETENU PAR LE MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC	
Catégorie:	
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique
	<input type="checkbox"/> Gestion de programme
	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information
	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____
Type:	Modalité:
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention
	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
Échéance: Début: <u>1988-04-01</u> Fin: _____	
année-mois-jour	
Responsable: Paul Bergeron	Client: Service des sols et chaussées (L. Dufour - M. Pehlivanidis)

DESCRIPTION

Problématique:

Problématique générale: La rugosité du réseau numéroté asphalté est mesuré par les appareils roulemètres. La saison de relevé 1988 est particulière à bien des points de vue: mesure de la rugosité sur plus de 25 000 Km de routes (comparativement à environ 7 000 Km les années antérieures), des améliorations technologiques marquantes des roulemètres, révision de la calibration de ceux-ci, détermination et préoccupation de la variabilité des données résultantes et souci d'accroissement de la qualité des informations produites.

Problématique interne: L'élaboration d'un échantillon représentatif des routes pavés par région et type de route, l'élaboration d'une méthode de calibration tenant compte des réalités d'aujourd'hui, la détermination de la variabilité des données finales en tenant compte de la méthode de calibration utilisée, manipulation et traitement de grandes quantités de données sont les éléments méthodologiques déterminants du projet.

Objectifs:

Déterminer un indice de confort moyen par région et type de route du réseau routier asphalté à l'entretien du Ministère. Elaborer une méthode de calibration des données respectant les connaissances d'aujourd'hui du domaine. Déterminer la variabilité des données produites par les méthodes utilisées. Accroître la qualité des données finales.

Mots-clés:

Indice de confort, Kr, profilométrie, réseau routier, régions, type de route échantillonnage, calibration, roulemètre, profilomètre, mesure, rugosité, variabilité.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	96	96
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Hélène Poulin

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-7	N° de dossier: 4116.1-5									
Titre: RECENSEMENT DES APPELS AUTRES DES ASSOCIATIONS DE TAXIS										
Catégorie: <table style="width: 100%; border: none;"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> Étude</td><td><input type="checkbox"/> Participation à des comités</td><td><input type="checkbox"/> Gestion de programme</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Recherche</td><td><input type="checkbox"/> Administration</td><td><input type="checkbox"/> Diffusion d'information</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Suivi de projet</td><td><input type="checkbox"/> Veille scientifique</td><td><input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____</td></tr></table>		<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme								
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information								
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____								
Type: <input checked="" type="checkbox"/> Récurrente <input type="checkbox"/> Non récurrente	Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input type="checkbox"/> Subvention <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne									
Échéance: Début: <u>1985-04-01</u> Fin: _____ année-mois-jour année-mois-jour										
Responsable: Hélène Poulin	Client: Direction générale du transport des personnes et des marchandises									

DESCRIPTION

Problématique: Problématique générale: Fournir un indicateur de la demande de taxi. Problématique interne: Développer une méthode efficace et peu coûteuse pour avoir un minimum de données à jour sur la demande de service de taxi.
Objectifs: Général: - Suivre la demande et la caractériser dans le temps. 1-Permettre la comparaison entre différents sondages. 2-Suivre l'indicateur le plus fidèle de la demande.
Mots-clés: Taxi, offre et demande

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	75	75
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Jean David

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-9		N° de dossier: 4116.1-4	
Titre: ORGANISATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR LE TAXI			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1984-09-01</u>		Fin: _____	
		année-mois-jour	
Responsable: Jean David		Client: Direction générale du transport terrestre des personnes et des marchandises	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Besoins d'informations sur l'industrie pour aider le Ministère à appuyer ses décisions et ses politiques face à cette industrie en particulier faire une évaluation du plan de rachat à Montréal-Centre (A-11) et la détermination du nombre de permis optimal pour un bon service et une bonne rentabilité.</p> <p>Pour Montréal, pas de sources d'informations connues et pour les autres agglomérations aucune sources de données officielles sur l'offre et la demande de service de taxi.</p> <p>Ce projet est subdivisé en sous-projets, tels que définis dans les étapes de réalisation.</p>
<p>Objectifs:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- Description adéquate, selon la structure de l'industrie de tous les intervenants impliqués. 2- Description de l'offre et la demande caractérisées par les variables se rapportant aux véhicules, conducteurs, courses et clients.
<p>Mots-clés:</p> <p>Taxi, offre et demande, recensement d'appels.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	30	30
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Mario Montégiani

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-10		N° de dossier: 436.9-11	
Titre: DETERMINATION DES CAUSES DE L'ORNIERAGE			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1987-09-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1989-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Mario Montégiani Hélène Poulin		Client: Service de la conservation des chaussées	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Un des plus graves problèmes que l'on retrouve sur les routes du Québec est celui de l'orniérage. Bien que ce problème progresse, peu d'information et de moyens de le minimiser sont connus. Il s'agit donc, suite à une prise d'échantillon, de fournir les caractéristiques principales de la route qu'il faut modifier pour minimiser la formation d'ornière.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Fournir une liste des caractéristiques internes d'une route ayant une influence sur la formation des ornières. Modéliser le phénomène et donner des paramètres du modèle minimisant la formation d'ornière.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Ornière, structure de chaussée, fluage, matériaux bitumineux.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	115	115
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Mario Montégiani

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-11	N° de dossier: 436.9-11	
Titre: SONDAGE SUR LE TRANSPORT ROUTIER DES MARCHANDISES		
Catégorie:		
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____
Type:	Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention	
Échéance: Début: <u>1987-08-01</u> Fin: _____		
année-mois-jour		
Responsable: Mario Montégiani		Client: Direction du transport routier des marchandises

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Bien peu d'information est disponible sur toutes les facettes de l'industrie du camionnage au Québec. Les trous que laissent les enquêtes de Statistique Canada obligent les gens en quête d'information, à se tourner vers d'autres sources. Le problème pour ceux-ci, c'est que ces sources n'existent pas.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Constituer, pour une première fois au Québec, un portrait intégré de l'industrie du transport routier des marchandises sur tous les plans: véhicules, mouvements, conducteurs, matières dangereuses, contrôle routier, situation économique de l'industrie, marchandises, heures de conduite, pneus,...</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Camionnage, industrie du camionnage, transport des marchandises.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	300	300
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Claude Ouimet

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-12		N° de dossier: 436.8-7	
Titre: DETERMINATION DU NOMBRE MINIMUM ET DU CHOIX DES COMPTEURS PERMANENTS REQUIS POUR LES RELEVES DE CIRCULATION			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1987-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1989-06-15</u> année-mois-jour	
Responsable: Claude Ouimet (Martine Désilets)		Client: Service des projets (Québec)	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>On retrouve sur différentes sections de route du Québec près de 150 compteurs installés de façon permanente, qui rendent compte des débits de circulation depuis plusieurs années. Parmi ces compteurs, on en compte certainement plusieurs suivant les mêmes profils-types de circulation. De quelle façon peut-on identifier tous les profils présents sur nos routes et ainsi réduire au minimum le par des compteurs. Une fois décidé le nombre de compteurs requis pour assurer une bonne représentativité du réseau routier, il faudra choisir les compteurs à conserver ou à relocaliser.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Identifier tous les profils-types de circulation existant sur le réseau routier numéroté. Développer un système nous permettant d'associer une section de route dépourvue de compteur à un profil de circulation représenté par un certain nombre de compteurs permanents. Déterminer le nombre minimum de compteurs permanents qui assurerait une bonne représentativité du réseau.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Compteurs de circulation, profil de circulation, circulation, trafic, réseau routier.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	40	40
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Claude Ouimet

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-13		N° de dossier: 436.8-7
Titre: DETERMINATION DES METHODES D'ESTIMATION DE VOLUMES DE CIRCULATION POUR LES TRONÇONS DE ROUTE SANS COMPTEUR		
Catégorie:		
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____
Type:	Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention	
Échéance: Début: <u>1987-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1990-07-01</u> année-mois-jour
Responsable: Claude Ouimet (M. Désilets)		Client: Service des projets (Québec)

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Il est important pour diverses raisons de bien connaître notre réseau routier en termes de débits de circulation. Il faut donc être en mesure d'estimer les flux de circulation peu importe la section de route. Pour ce faire, on doit déterminer le nombre et la durée des périodes de comptage pour les sections de routes dépourvues de compteurs permanents; le nombre et la durée varieront selon la précision désirée de l'estimation.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Obtenir des estimations valables du DJMA (débit journalier moyen annuel) et de la 30e heure (débit de la 30e heure la plus achalandée de l'année) pour toutes les sections de routes du réseau numéroté. Donner les marges d'erreur associées aux estimations. Développer un système plus rapide que celui actuellement en place et le systématiser.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Compteurs de circulation, profil de circulation, circulation, trafic, réseau routier.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	180	247
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Jean David

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-15		N° de dossier: 4116.1-2	
Titre: DOCUMENT METHODOLOGIQUE SUR LES SONDAGES TAXIS			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1986-09-01</u>		Fin: <u>1990-03-31</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: Jean David (Hélène Poulin)		Client: D.G.T.P.M.	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Mettre à la disposition de tout intéressé la méthodologie permettant la répétition de sondages dans l'industrie du taxi, tels que réalisés au Québec.</p> <p>Avoir un document de référence explicitant toutes les phases de la réalisation de ces sondages.</p>
<p>Objectifs:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rendre accessible la méthodologie. 2. Assurer la permanence de celle-ci.
<p>Mots-clés:</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes) jours</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>00</p>	<p>60</p>

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE

Date: 1989-03-31

Par: Jean David

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-16	N° de dossier: 4116.1-2
Titre: DOCUMENTATION DU SUPPORT INFORMATIQUE POUR LES SONDAGES DANS L'INDUSTRIE DU TAXI	
Catégorie: <input checked="" type="checkbox"/> Étude <input type="checkbox"/> Recherche <input type="checkbox"/> Suivi de projet <input type="checkbox"/> Participation à des comités <input type="checkbox"/> Administration <input type="checkbox"/> Veille scientifique <input type="checkbox"/> Gestion de programme <input type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type: <input type="checkbox"/> Récurrente <input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input type="checkbox"/> Subvention <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
Échéance: Début: 1986-09-01 année-mois-jour Fin: 1990-03-31 année-mois-jour	
Responsable: Jean David (Hélène Poulin)	Client: D.G.T.P.M.

DESCRIPTION

Problématique:

Par la documentation du support informatique, on pourra permettre à un non-initié de comprendre les différentes facettes de la validation et de la compilation des résultats des sondages-taxis, et de pouvoir modifier ces programmes pour tenir compte des réalités changeantes,

Objectifs:

1. Rendre transparent les programmes informatiques servant à la compilation des résultats.
2. Décrire de façon précise le traitement des données.

Mots-clés:

Offre et demande de taxi, support informatique - taxi

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes) jours</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	30	30

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Jean David

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-17	N° de dossier: 436.3									
Titre: BANQUE DE DONNEES SOCIO-ECONOMIQUES										
Catégorie: <table style="width: 100%;"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> Étude</td><td><input type="checkbox"/> Participation à des comités</td><td><input type="checkbox"/> Gestion de programme</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Recherche</td><td><input type="checkbox"/> Administration</td><td><input type="checkbox"/> Diffusion d'information</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Suivi de projet</td><td><input type="checkbox"/> Veille scientifique</td><td><input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____</td></tr></table>		<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme								
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information								
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____								
Type: <input type="checkbox"/> Récurrente <input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input type="checkbox"/> Subvention	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne								
Échéance: Début: <u>à déterminer</u> année-mois-jour		Fin: _____ année-mois-jour								
Responsable: Jean David	Client: Direction de la recherche									

DESCRIPTION

<p>Problématique: Mettre à la disposition de divers usagers au Ministère, les données de recensement de la population.</p>
<p>Objectifs: Introduire des clefs permettant le regroupement des données selon divers sous-ensembles. Faire des études de corrélation entre les variables du recensement et les variables reliées au transport pour chaque domaine d'activités.</p>
<p>Mots-clés: Recensement, socio-économie des transports.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes) jours</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	0	à préciser

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Jean David

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-18		N° de dossier: 436.8-3	
Titre: ÉTUDE SUR LES PEINTURES DE MARQUAGE DES CHAUSSÉES			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1982-06-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1989-12-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Jean David		Client: Comité de normalisation des peintures pour le marquage des chaussées.	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Détermination de la valeur réelle des tests de performance pour déterminer le meilleur rapport qualité/prix pour le choix de la marque de peinture à être utilisée pour le marquage des chaussées.</p> <p>Deviser un plan d'expérience avec un nombre limité d'essais en vue de calculer la corrélation entre les résultats du test et les résultats dans des conditions d'approchant de la réalité.</p>
<p>Objectifs:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Répondre à une demande du Conseil du Trésor. 2. Conseiller le comité de normalisation. 3. Faire l'étude des résultats expérimentaux.
<p>Mots-clés:</p> <p>Marquage des chaussées, signalisation, peinture de pavage.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes) jours</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	15	15

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ <div style="text-align: right;">année - mois - jour</div>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Jean David

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-19	N° de dossier: 436.9-10
Titre: PLANIFICATION D'UN SYSTEME DE STATIONS D'ANALYSE DE TRAFIC	
Catégorie:	
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique
	<input type="checkbox"/> Gestion de programme
	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information
	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____
Type:	Modalité:
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
Échéance: Début: <u>1988-05-02</u>	Fin: <u>1990-06-01</u>
	année-mois-jour
Responsable: Jean David (M. Robert, C. Morin, H. Nguyen)	Client: Direction de la recherche

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Ce projet vise à permettre à plusieurs intervenants de satisfaire certains de leurs besoins, soient ceux qui nécessitent des cueillettes d'information sur le réseau routier et qui sont relatifs à la circulation routière.</p> <p>Dans cet ordre d'idées, on distingue deux grands types de besoins: estimations sur des sous-ensembles du réseau et des estimations sur des éléments spécifiques du réseau.</p> <p>Pour notre service, cela signifierait une intégration de plusieurs collectes d'information.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Avoir des méthodes d'estimation bien déterminées et permettant le calcul des marges d'erreur, pour un ensemble de variables relatives à la circulation routière.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Circulation, trafic, analyse de trafic.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	180	200
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE

Date: 1989-03-31

Par: Jean David

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-20	N° de dossier: 436.9-10
Titre: SYSTEME DE PESAGE DYNAMIQUE DE HAUTE PRECISION	
Catégorie: <input type="checkbox"/> Étude <input type="checkbox"/> Recherche <input type="checkbox"/> Suivi de projet <input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités <input type="checkbox"/> Administration <input type="checkbox"/> Veille scientifique <input type="checkbox"/> Gestion de programme <input type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type: <input checked="" type="checkbox"/> Récurrente <input type="checkbox"/> Non récurrente	Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input type="checkbox"/> Subvention <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
Échéance: Début: <u>1989-01-01</u> année-mois-jour Fin: <u>1990-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Jean David	Client: Transport Canada

DESCRIPTION

Problématique: Avoir un système de pesée dynamique à basse vitesse rencontrant les exigences des preuves légales à établir pour le contrôle routier. Déterminer le type de technologies ayant le plus grand intérêt à ce titre. Suivre le déroulement de ce projet en rapport avec son impact sur le projet des stations d'analyse de trafic.
Objectifs: Améliorer la productivité des postes de contrôle routier.
Mots-clés: Pesée dynamique, contrôle routier, véhicules lourds

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	10	10
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	5	10
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Hélène Poulin

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-22		N° de dossier: 4116.1-7	
Titre: ANALYSES PARTICULIERES DANS LE DOSSIER DU TAXI			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1988-09-01</u>		Fin: <u>1990-03-31</u>	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Hélène Poulin		Client: D.G.T.P.M.	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Améliorer notre connaissance sur l'industrie du taxi et assurer une bonne continuité sur l'ensemble des données.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Analyses des données colligées et éventuellement les inclure dans la banque de données.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Taxi, offre et demande</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	50	50
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Hélène Poulin

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-23	N° de dossier: 4116.1-1	
Titre: SUPPORT STATISTIQUE DANS LE DOSSIER SUR LE TAXI		
Catégorie:		
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____
Type:	Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente aléatoire	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention	
Échéance: Début: <u>1989-04-01</u>	Fin: <u>1990-03-31</u>	
année-mois-jour		
Responsable: Hélène Poulin	Client: D.G.T.P.M., C.U.M. etc...	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Permettre aux divers intervenants (DGTPM, CUM, Ligue de taxi, clients externes,...) d'avoir de l'information plus détaillée sur différents aspects touchant l'industrie du taxi.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Répondre à des demandes spécifiques d'informations relatives à l'industrie du taxi.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Taxi, offre et demande.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes) jours</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	0	0

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ <div style="text-align: right;">année - mois - jour</div>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Paul Bergeron

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>ES-24</u>		N° de dossier: <u>436.11-5</u>	
Titre: <u>TRAITEMENT D'UN QUESTIONNAIRE EVALUANT LES ACTIVITES D'ARPENTAGE DANS LES REGIONS</u>			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input checked="" type="checkbox"/> Autres (spécifiez): <u>assistance technique</u>	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1988-12-15</u>		Fin: <u>1989-04-30</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: <u>Paul Bergeron</u>		Client: <u>Service de l'évaluation des programmes</u>	

DESCRIPTION

Problématique:

Problématique générale: Dans la foulée des activités d'évaluation de programme, la Direction de la programmation évalue les activités d'arpentage réalisées au Ministère. Un questionnaire mesurant ces activités a été complété par les personnes responsables dans les régions et districts. Notre assistance est demandée surtout pour le traitement de ces informations.

Problématique interne: Démonstration d'une grande disponibilité et de souplesse face à la résolution des problèmes d'éventuels clients, "enseignement" sur l'utilisation du progiciel SAS. Transfert de données: de Lotus 1-2-3 à SAS PC, de SAS PC à SAS sur maxi-ordinateur. Démonstration éventuelle de la nécessité d'une implication plus poussée de notre part quant à la mesure et l'analyse des informations désirées.

Objectifs:

Fournir, pour le moment, une assistance technique pour le traitement des données.

Mots-clés:

Questionnaire, arpentage, régions, districts, évaluation de programme, traitement de données.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	2	2
Financières (budget en \$) <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Paul Bergeron

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>ES-25</u>		N° de dossier: <u>436.9-12</u>	
Titre: <u>BASE DE SONDAGE DU RESEAU ROUTIER</u>			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1988-04</u>		Fin: <u>1989-10</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: <u>Paul Bergeron</u> <u>(D. Bégin)</u>		Client: <u>Service de la statistique</u> <u>et de l'économie des transports</u>	

DESCRIPTION

Problématique:

Problématique générale: Les informations de l'inventaire structural du réseau routier ne permettent pas de combler les besoins d'échantillonnage exprimés dans certains dossiers de façon automatique et malléable. Nous avons besoin d'une relative systématisation du processus de tirage aléatoire d'échantillons selon les plans de sondage couramment utilisés.

Problématique interne: Les éléments suivants sont déterminants quant à la réalisation du projet:

- Considérations de volume d'informations traitées.
- Possibilité d'exploitation dans un court laps de temps.
- Banque d'informations évolutive dans le temps.
- Définition des variables à retenir.
- Contrôle de la qualité des informations de la base de sondage.

Objectifs:

Répondre aux besoins d'échantillonnage dans un temps relativement court. Elaborer une base de sondage représentative du réseau routier.

Mots-clés:

Base de sondage, échantillonnage, réseau routier, régions, districts, chaussées, type de chaussées.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	40	40
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE

Date: 1989-03-31

Par: Jean David

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-26	N° de dossier: 436.11-1
Titre: MICRO-INFORMATISATION DES ETUDES DE POTENTIEL ARCHEOLOGIQUE AVEC LE LOGICIEL SAS-PC	
Catégorie: <input checked="" type="checkbox"/> Étude <input type="checkbox"/> Recherche <input type="checkbox"/> Suivi de projet <input type="checkbox"/> Participation à des comités <input type="checkbox"/> Administration <input type="checkbox"/> Veille scientifique <input type="checkbox"/> Gestion de programme <input type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type: <input type="checkbox"/> Récurrente <input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input type="checkbox"/> Subvention <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
Échéance: Début: 1989-01-01 année-mois-jour	Fin: 1989-06-15 année-mois-jour
Responsable: Jean David	Client: Service de l'environnement (Québec) MTQ

DESCRIPTION

Problématique: Problématique générale: On doit actuellement faire appel à un consultant chaque fois que l'on met à jour le fichier de données sur les sites archéologiques (en rapport avec des projets routiers). Problématique interne: Rendre facile l'utilisation de SAS-PC pour éviter d'avoir continuellement recours à ce consultant.
Objectifs: 1- Pouvoir mettre à jour les fichiers de données sans avoir recours à un consultant. 2- Utilisation d'un logiciel pour micro-ordinateur.
Mots-clés: Archéologie, projet routier, micro-informatique

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes) jours</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	5	5

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Hélène Poulin

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>ES-28</u>	N° de dossier: <u>4116.1-8</u>
Titre: <p style="text-align: center;"><u>CALIBRATION DES TAXIMETRES (EVALUATION STATISTIQUE)</u></p>	
Catégorie:	
<input checked="checked" type="checkbox"/> Étude <input type="checkbox"/> Participation à des comités <input type="checkbox"/> Gestion de programme <input type="checkbox"/> Recherche <input type="checkbox"/> Administration <input type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Suivi de projet <input type="checkbox"/> Veille scientifique <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:	Modalité:
<input type="checkbox"/> Récurrente <input checked="checked" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat <input checked="checked" type="checkbox"/> Fonctionnement interne <input type="checkbox"/> Subvention
Échéance: Début: <u>1989-02-01</u> Fin: <u>1990-03-31</u> année-mois-jour année-mois-jour	
Responsable: <u>Hélène Poulin</u> <u>(M. Montégiani)</u>	Client: <u>D.G.T.P.M.</u>

DESCRIPTION

Problématique:	Il semble que la calibration des taximètres seraient très aléatoire...
Objectifs:	Mesurer l'ampleur du problème, mais est-ce que le problème se situe au niveau: 1- des "taximètres" eux-mêmes; 2- ceux qui "en font la calibration" 3- ceux qui opèrent avec des taximètres mal calibrés.
Mots-clés:	Calibration-taximètres

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	130	130
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Jean David

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>ES-29</u>		N° de dossier: <u>436.11-5</u>	
Titre: <u>ETUDE DES PROGRAMMES DE SUBVENTIONS POUR LE TRANSPORT AERIEN SUR LA COTE-NORD</u>			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-02-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>1989-06-15</u> année-mois-jour	
Responsable: <u>Jean David</u>		Client: <u>Service du transport aérien</u>	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Problématique générale: Chaque année, des subventions sont octroyées aux résidents de la Moyenne et Basse Côte-Nord pour le transport des passagers et des marchandises.</p> <p>Problématique interne: Déterminer la meilleure méthode pour atteindre la clientèle réellement visée par les programmes de subventions.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Généraux: 1- Evaluer l'impact de ces 2 programmes. 2- Evaluer la qualité de services offerts par le transporteur.</p> <p>Interne: Trouver une méthode peu coûteuse sur le plan financier et des ressources humaines.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>Transport aérien, transport subventionné, évaluation de programme.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	35	35
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Jean David

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>ES-31</u>		N° de dossier: <u>4116.1-9</u>	
Titre: <u>EXTRACTION DE DONNEES PERTINENTES DES FICHIERS SUR L'INDUSTRIE DU TAXI</u>			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-04</u>		Fin: <u>à définir</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: <u>Jean David</u> <u>(Hélène Poulin)</u>		Client: <u>D.G.T.P.M.</u>	

DESCRIPTION

Problématique:

Utiliser au maximum des données provenant de fichiers administratifs en les incluant dans la banque de données sur le taxi.

Faire des mises à jour annuelles.

Objectifs:

- 1- Etablir des corrélations entre ces variables et celles de l'offre et la demande de taxi.
- 2- Utiliser ces variables comme indicateurs, s'il y a lieu.
- 3- Caractériser le parc de voitures-taxis et des détenteurs de permis de taxi.

Mots-clés:

Immatriculation-taxi, offre de taxi

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) <small>jours</small>	35	35
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Paul Bergeron

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-32	N° de dossier: 436.11-6
Titre: CONTROLE DE LA QUALITE DES INFORMATIONS INSCRITES SUR LE 'RAPPORT JOURNALIER DU COÛT DES TRAVAUX' (REGION ADMINISTRATIVE DE L'OUTAOUAIS)	
Catégorie:	
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique
<input type="checkbox"/> Gestion de programme	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information
<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:	Modalité:
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention
	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
Échéance: Début: <u>1989-02-16</u> Fin: <u>1990-01-16</u> année-mois-jour année-mois-jour	
Responsable: Paul Bergeron	Client: Région administrative 07 (Outaouais - M. Flamand)

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Le formulaire 'Rapport journalier du coût des travaux' sert d'intrant principal pour le système informatique de suivi de la programmation et des enveloppes budgétaires. La qualité des informations inscrites sur ce formulaire est mise en doute. La vérification et le contrôle de la qualité de ces informations sont d'autant plus nécessaires par la nature et l'importance stratégique du système de suivi.</p>
<p>Objectifs:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Implanter un contrôle de la qualité sur ces formulaires. - Évaluer le nombre, les types d'erreur et les impacts de celles-ci sur le suivi budgétaire.
<p>Mots-clés:</p> <p>Contrôle qualité, rapport journalier, coût des travaux, région Outaouais, suivi de la programmation, suivi des enveloppes budgétaires.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	30	30
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Mario Montégiani

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-33		N° de dossier: 436.11-7	
Titre: ETUDE DE LA CONFORMITE DES CONTRATS DE DENEIGEMENT ACCORDES PAR LES REGIONS			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-02-16</u>		Fin: <u>1989-05-31</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: Mario Montégiani		Client: Service des contrats	

DESCRIPTION

Problématique:

Suite à la décentralisation des contrats de déneigement du service des contrats vers les administrations des régions du MTQ, ledit service aimerait avoir l'expertise statistique pour estimer le taux de conformité des contrats.

Il suffit donc, de construire un plan d'échantillonnage qui donnera les estimations voulues avec une bonne précision tout en minimisant le nombre d'unités échantillonnées.

Objectifs:

Connaître les effets de la décentralisation faites par le service des contrats sur la qualité de la rédaction des contrats.

Mots-clés:

Sondage, estimation, taille d'échantillon, sondage par grappes.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	10	10
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 1989-03-31

Par: Jean David

IDENTIFICATION

N° d'activité: ES-35		N° de dossier: 434.4-32	
Titre: PARTICIPATION AU FORUM DES USAGERS SUR LA GEOMATIQUE			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>1989-03-07</u> année-mois-jour		Fin: <u>1992-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Jean David		Client: Bureau du Sous-Ministre	

DESCRIPTION

Problématique:

Conseiller et aider le comité directeur, responsable de l'implantation de la géomatique au Gouvernement du Québec, dans sa tâche, en préparant ou en l'informant des projets de ce type.

Objectifs:

Uniformiser l'utilisation de la géomatique dans le Gouvernement du Québec pour permettre éventuellement les banques de données provenant de divers ministères.

Mots-clés:

Géomatique, banque de données, banque à référence spatiale.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours	6	19
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

A N N E X E 3

**DOSSIERS DU SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA RECHERCHE
EN TECHNOLOGIE**

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-14

Par: Jean Michel Salvador

IDENTIFICATION

N° d'activité: 1		N° de dossier: 439.2.1.1.1-2	
Titre: Développement d'un système de microprocesseurs embarqués, par Faiveley			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input checked="" type="checkbox"/> Autres (spécifiez) <u>conseiller</u>	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>85-06</u> année-mois-jour		Fin: <u>89-12</u> année-mois-jour	
Responsable: J.M. Salvador		Client: AQVIR	

DESCRIPTION

<p>Problématique: La compagnie Faiveley développe un système embarqué d'aide à la conduite et à l'entretien, pour véhicules de transports guidé. Ce projet est financé par l'AQVIR, qui a demandé l'assistance technique du MTQ pour le suivi du projet.</p>
<p>Objectifs: Assister l'AQVIR, en tant que conseiller technique, dans le suivi du projet.</p>
<p>Mots-clés: micro-électronique, métro, entretien, conduite.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>10</p>	<p>10</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-17

Par: Jean Michel Salvador

IDENTIFICATION

N° d'activité: 2		N° de dossier: 434.3-003	
Titre: Développement d'un système automatisé d'aide à l'information pour les usagers de la C.T.C.R.O.			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>88-03</u> Fin: <u>89-12</u> année-mois-jour année-mois-jour			
Responsable: J.M. Salvador		Client: C.T.C.R.O.	

DESCRIPTION

<p>Problématique: Projet subventionné par le PARDT. La CTCRO et GIRO développent un système informatisé d'aide à l'information pour le transport en commun, qui permettra aux agents d'information d'une commission de transport, de fournir des itinéraires origine-destination, à leurs usages. Ces itinéraires tiendront compte de divers facteurs dont les horaires d'autobus, la position réelle des véhicules dans le réseau, les temps de marche et d'attente aux points de correspondance, etc. Il est donc susceptible d'améliorer la qualité du service de transport en commun offert à la population.</p>
<p>Objectifs: Amélioration de la qualité du service de transport en commun par un meilleur système d'information aux usagers.</p>
<p>Mots-clés: transport public, itinéraire, informatique, information, SAE</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années internes) jours-personnes-internes	10	32
Financières (budget en \$)	130 000 \$	195 000 \$
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	65 000 \$	97 500 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	65 000 \$	97 500 \$
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-17

Par: Jean Michel Salvador

IDENTIFICATION

N° d'activité: 3		N° de dossier: 434.6.19-1	
Titre: Développement d'un ordinateur de bord pour camions.			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-03</u>		Fin: <u>90-07</u>	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: J.M. Salvador		Client: Centrodyne inc.	

DESCRIPTION

Problématique: projet subventionné dans le cadre de l'entente auxiliaire. La compagnie Centrodyne va développer une nouvelle génération d'ordinateur de bord pour camions, compatible avec les nouvelles normes d'interface pour périphériques, ainsi qu'avec la nouvelle réglementation nord-américaine sur la tenue d'un livre de bord dans le camionnage.

Objectifs Développer un ordinateur de bord pour camions qui tienne compte de la situation technologique et réglementaire particulière à l'industrie du camionnage.

Mots-clés ordinateur, camion, électronique, livre de bord.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années internes) jours-personnes-internes	20	27
Financières (budget en \$)	372 000 \$	618 000 \$
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	93 000 \$	154 500 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	186 000 \$	309 000 \$
- gouvernement du Canada	93 000 \$	154 500 \$
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-17

Par: Jean Michel Salvador

IDENTIFICATION

N° d'activité: 4		N° de dossier: 434.3-040	
Titre: Gestion de carburant			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention
		<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
Échéance: Début: <u>88-06</u>		Fin: <u>89-09</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: J.M. Salvador		Client: NOVCO	

DESCRIPTION

Problématique: Projet du PAR-DT dont le suivi est assuré par M. Maurice Truchon. Rôle de conseiller technique dans le comité de suivi. La compagnie NOVCO a acquis les droits par un système informatisé de gestion de la consommation de carburant, développé par la firme Upsilon. NOVCO veut améliorer le produit en augmentant ses performances et en lui adjoignant de nouveaux périphériques et de nouvelles fonctions.

Objectifs: Développement d'une nouvelle génération d'un système automatisé de gestion de carburant pour flottes de véhicules.

Mots-clés: énergie, carburant, électronique.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes	6	8
Financières (budget en \$)	60 000 \$	180 000 \$
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	30 000 \$	90 000 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	30 000 \$	90 000 \$
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89 04 14

Par: Jean Michel Salvador

IDENTIFICATION

N° d'activité: 5		N° de dossier: 434.3-039	
Titre: Développement d'un système prototype à référence spatiale			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89 04 01</u> année-mois-jour		Fin: <u>90 03 31</u> année-mois-jour	
Responsable: J.M. Salvador		Client: Image-Géo Enr.	

DESCRIPTION

<p>Problématique: Projet du PAR-DT. Suivi d'un projet de développement d'un prototype de système informatisé de référence spatiale pour fins de gestion du réseau routier, utilisant des images satellite et des données de cartographie numérique.</p>
<p>Objectifs: Développer un outil informatique de référence spatiale pour fins de gestion du réseau routier.</p>
<p>Mots-clés: SPOT, image, satellite, cartographie, télédétection.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes	12	12
Financières (budget en \$)	62 920 \$	62 920 \$
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	31 460 \$	31 460 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	31 460 \$	31 460 \$
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-14

Par: Jean Michel Salvador

IDENTIFICATION

N° d'activité: 6		N° de dossier: 434.6.9-1	
Titre: Développement d'un système de détection de véhicules routiers			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>88-06</u>		Fin: <u>89-12</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: J.M. Salvador		Client: Société de recherche SNC	

DESCRIPTION

<p>Problématique: Développement et mise au point de trois prototypes d'un système de détection de véhicules, à partir de la technologie développée par le CRIQ, utilisant une antenne micro-ondes. À la fin du projet, SNC devait disposer des spécifications nécessaires à la fabrication d'un système de détection commercialisable</p> <p>SNC a interrompu les travaux depuis novembre 1988 et des négociations sont en cours sur les modalités d'abandon.</p> <p>Il faudra donc réévaluer la situation et, au besoin, tenter d'intéresser d'autres intervenants susceptibles de reprendre le projet.</p>
<p>Objectifs: Développer un système de détection de véhicules routiers, offrant des performances améliorées par rapport aux technologies actuellement en usage.</p>
<p>Mots-clés: détection, micro-ondes, véhicules, électronique</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes	10	20
Financières (budget en \$)	208 800 \$	264 000 \$
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	52 200 \$	66 000 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	104 400 \$	132 000 \$
- gouvernement du Canada	52 200 \$	66 000 \$
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-17

Par: Jean Michel Salvador

IDENTIFICATION

N° d'activité: 7	N° de dossier: 439.1.2.3-1
Titre: Préemption de feux de circulation	
Catégorie: <input checked="" type="checkbox"/> Étude <input type="checkbox"/> Participation à des comités <input type="checkbox"/> Gestion de programme <input type="checkbox"/> Recherche <input type="checkbox"/> Administration <input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Suivi de projet <input type="checkbox"/> Veille scientifique <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type: <input type="checkbox"/> Récurrente <input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input type="checkbox"/> Fonctionnement interne <input checked="" type="checkbox"/> Subvention
Échéance: Début: <u>88-04</u> Fin: <u>90-03</u> année-mois-jour année-mois-jour	
Responsable: J.M. Salvador	Client: Commission de transports

DESCRIPTION

Problématique: Les techniques permettant de donner priorité aux autobus lorsqu'ils doivent franchir un feu de circulation, sont intensément utilisées en Europe, avec de nombreux avantages. Pourtant, au Québec, ces techniques sont totalement absentes. Après avoir fait une étude sur l'état de l'art dans ce domaine, il faut maintenant sensibiliser les commissions de transport et susciter des projets pour mettre en valeur ces techniques de préemption.
Objectifs: Suite à une étude sur les techniques de préemption de feux de circulation pour autobus urbains, des démarches seront entreprises auprès des diverses municipalités et commissions de transport, afin d'en arriver à un projet de démonstration de ces technologies en territoire québécois. Des discussions sont déjà en cours avec des représentants de la CTCUQ.
Mots-clés: jeux, carrefours, préemption, circulation.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX jours-personnes-internes	20	40
Financières (budget en \$)	À déterminer	
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-17

Par: Jean Michel Salvador

IDENTIFICATION

N° d'activité: 8		N° de dossier: 438.1.1-2	
Titre: Analyse des contrats de R&D de Transports Canada			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>87-05</u> Fin: <u>90-03</u> année-mois-jour année-mois-jour			
Responsable: J.M. Salvador		Client: M.T.Q.	

DESCRIPTION

Problématique: Transports Canada, dans l'application de la politique fédérale d'impartition des travaux scientifiques et techniques, n'accorde qu'une part marginale aux exécutants québécois. Cette part va d'ailleurs en diminuant depuis 1985. Il est donc important de suivre l'évolution de la situation et de vérifier ce qui en est pour les autres catégories de dépenses fédérales en R&DT, afin de proposer des orientations au Ministère.

Objectifs: Informer les autorités du MTQ de l'évolution dans les efforts consentis par Transports Canada dans l'octroi de contrats de R&D à des exécutants québécois. Analyser la part des autres dépenses fédérales en R&DT dont bénéficient des entreprises québécoises. Proposer des orientations au Ministère.

Mots-clés: recherche, fédéral, impartition, contrat

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes	35	70
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-14

Par Jean Michel Salvador

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>9</u>	N° de dossier:
Titre: <p style="text-align: center;">Veille scientifique sur les systèmes experts</p>	
Catégorie:	
<input type="checkbox"/> Étude <input type="checkbox"/> Participation à des comités <input type="checkbox"/> Gestion de programme <input type="checkbox"/> Recherche <input type="checkbox"/> Administration <input type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Suivi de projet <input checked="" type="checkbox"/> Veille scientifique <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:	Modalité:
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente <input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat <input type="checkbox"/> Fonctionnement interne <input type="checkbox"/> Subvention
Échéance: Début: <u>89-04-01</u> Fin: <u>90-03-31</u> <small>année-mois-jour année-mois-jour</small>	
Responsable: <u>J.M. Salvador</u>	Client: <u>MTQ</u>

DESCRIPTION

Problématique: Suivre les développements scientifiques et techniques dans le domaine de l'intelligence artificielle et des systèmes experts. Ce secteur d'activités peut trouver des applications utiles dans le domaine des transports et il est important de se tenir au fait des développements.
Objectifs: Veille scientifique sur l'intelligence artificielle et les systèmes experts. Produire un document synthèse ou d'orientation.
Mots-clés: intelligence artificielle, système-expert, informatique

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>15</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89 04 14

Par: Jean Michel Salvador

IDENTIFICATION

N° d'activité: 10		N° de dossier:	
Titre: Support technique et pédagogique aux utilisateurs d'outils informatiques du SIRT.			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début <u>89-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>90-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: J.M. Salvador		Client: Personnel du SIRT	

DESCRIPTION

<p>Problématique: L'utilisation de logiciels de bureautique nécessite un support technique et pédagogique important, afin de pouvoir utiliser ces outils de la façon la plus efficace possible.</p>
<p>Objectifs: Apporter le support technique nécessaire au personnel du SIRT, dans l'utilisation d'outils informatiques. Les initier aux nouveaux logiciels. Développer des outils logiciels adaptés aux besoins du Service.</p>
<p>Mots-clés: informatique, logiciel, formation.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>30</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-27

Par: Annie Santer

IDENTIFICATION

N° d'activité: 21		N° de dossier: 439.1.5-6	
Titre: Évaluation de projets dans le domaine des structures et infrastructures			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>88-06</u>		Fin: <u>89-11</u>	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Annie Santer		Client: M.T.Q.	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Le budget consacré au maintien du réseau routier du Québec dans des conditions de sécurité et de confort acceptables est de 400M \$. Afin d'utiliser le plus efficacement possible ce montant, il est important de connaître les problèmes et les besoins reliés aux opérations.</p> <p>Y a-t-il une pénurie de matériaux, dispose-t-on des équipements appropriés, avons-nous besoin de matériaux plus performants, les méthodes de séparation sont-elles satisfaisantes, les besoins sont-ils identiques d'une région à l'autre?</p> <p>À cet effet une enquête a été réalisée auprès d'intervenants au Génie et aux Opérations du M.T.Q. Des résultats des 49 questionnaires ont été compilés.</p>
<p>Objectifs:</p> <p>Une analyse des résultats de l'enquête et une rétroaction auprès de répondants sera faite. Dans la poursuite de nos efforts pour répondre aux besoins du Ministère, nous essaierons de définir les principaux axes de recherche ayant un intérêt pour les intervenants sur le réseau, avec pour objectif une meilleure utilisation des ressources. De plus, fournir des avis sur des projets présentés dans le cadre des programmes.</p>
<p>Mots-clés:</p> <p>infrastructure, équipement, matériaux, gestion</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX (personnes-années-internes) Jours-personnes-internes</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	90	130

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ <div style="text-align: right;">année - mois - jour</div>
--	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-20

Par Annie Santer

IDENTIFICATION

N° d'activité: 22		N° de dossier: 434.3-042	
Titre: Utilisation du béton C.I.T. (Ciment d'Isolation Thermique) pour la construction de chaussées.			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-03</u> année-mois-jour		Fin: <u>90-01</u> année-mois-jour	
Responsable: Annie Santer		Client: Ciment d'Isolation Thermique	

DESCRIPTION

<p>Problématique: Dans les régions tempérées à gel saisonnier comme au Québec, deux types de chaussées peuvent être construites: chaussées rigides et chaussées souples.</p> <p>Malgré leur plus grande durabilité, les chaussées rigides (avec bases de béton) n'ont pas été souvent utilisées car les problèmes environnementaux raccourcissent souvent la vie anticipée.</p> <p>D'un autre côté, les chaussées souples, revêtues de béton bitumineux, si elles sont plus économiques, ne souffrent pas moins de l'hiver, en particulier si le revêtement est mince (< 75 mm), la couche de base peu perméable et le sol est gélif ou très hétérogène (silts argileux, tills fins).</p>
<p>Objectifs: La présente recherche vise à mieux préciser les caractéristiques mécaniques et physiques du béton CIT en vue de son utilisation dans une structure semi-rigide. Les caractéristiques dynamiques et la stabilité dimensionnelle sous conditions d'utilisation routière sont à préciser.</p>
<p>Mots-clés: béton, isolant, chaussées rigides, chaussées semi-rigides, gel, conception, routes.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>15</p> <p>à déterminer</p> <p>à déterminer</p>	<p>15</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-20

Par Annie Santer

IDENTIFICATION

N° d'activité: 23		N° de dossier: 434.3-036	
Titre: Développement d'une méthode d'évaluation non-destructive de l'état de détérioration des infrastructures routières par la technologie du radar			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-03</u> année-mois-jour		Fin: <u>89-12</u> année-mois-jour	
Responsable: Annie Santer		Client: Beauchemin-Beaton-Lapointe inc.	

DESCRIPTION

<p>Problématique: Les organismes chargés de l'entretien de structures de béton ont besoin de nouvelles technologies leur permettant une meilleure évaluation de l'état de détérioration du réseau dans un minimum de temps.</p> <p>L'utilisation de la technologie du radar comme méthode non destructive d'inspection permet aux spécialistes de l'entretien des infrastructures d'avoir une bonne évaluation. Cette méthode est efficace et rapide. Par contre, l'interprétation des ondes réfléchies demande l'intervention d'un spécialiste.</p> <p>Un travail serait fait au niveau de l'interprétation de ces ondes. Grâce à l'utilisation de l'informatique, décodage et interprétation seraient faits par le système et rendus de façon compréhensible par tout utilisateur dans le domaine.</p>
<p>Objectifs: Le but du projet est de développer une méthode d'évaluation de l'état de détérioration des dalles de béton à l'aide de la technologie du radar.</p>
<p>Mots-clés: délamination, décollement, détérioration, infrastructures routières, béton, méthode non-destructive, technologie, radar, logiciel.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX jours-personnes-internes	20	20
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	62 165 \$	62 165 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	134 415 \$	134 415 \$
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-20

Par: Annie Santer

IDENTIFICATION

N° d'activité: 24		N° de dossier: 434.3-038	
Titre: Utilisation de tiges en plastique renforcé comme armature de parapets en béton pour les ponts			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-03-10</u> année-mois-jour		Fin: <u>89-11-30</u> année-mois-jour	
Responsable: Annie Santer		Client: Les Consultants Génipius inc.	

DESCRIPTION

<p>Problématique: Dans le cadre de nos activités de réfection de ponts et viaducs, nous avons été amenés à constater que l'élément le plus affecté par les sels de déglacage sur les ponts du Québec est sans doute l'élément: parapet. Cela s'explique par le fait, qu'en hiver, les parapets sont continuellement éclaboussés par les eaux salées, sous le passage des véhicules. Cet élément est très difficile à protéger contre les intempéries. Une membrane s'applique difficilement sur des faces verticales. On peut les protéger à l'aide d'un scellant, mais celui-ci ne peut protéger le béton à l'endroit des fissures. Irrémédiablement, les ions de chlore se rendent jusqu'aux armatures et c'est le processus de corrosion qui s'enclenche.</p>
<p>Objectifs: Évaluation technique afin de démontrer que l'utilisation de tiges en plastique permettrait de contrer la corrosion et par delà, la dégradation des parapets.</p>
<p>Mots-clés: parapets en béton, armature ou tiges de plastique, haute résistance à la corrosion, effets de gel-dégel</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX jours-personnes-internes	12	
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	15 440,57 \$	15 440,57 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	17 369,43 \$	
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-20

Par: Annie Santer

IDENTIFICATION

N° d'activité: 25		N° de dossier: 437.4-1	
Titre: Participer à la direction recherche de l'AQTR			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>90-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Annie Santer		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique: L'AQTR regroupe des membres de caractère très diversifié dont le point commun est le transport.</p> <p>Il est difficile à chacun de se faire une idée juste des problèmes, des besoins, des ressources, des nouveautés de l'ensemble du milieu.</p> <p>Le comité de la recherche s'est donc donné pour mission de faire connaître aux milieux intéressés les besoins de R-DT, de favoriser la réalisation d'activités de R-DT, de contribuer à la diffusion de travaux de R-DT et de développer les occasions d'échanges entre membres de l'AQTR.</p>
<p>Objectifs: Participer à la définition et la réalisation des actions de R-DT de l'AQTR au cours de l'année.</p>
<p>Mots-clés:</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années internes) jours-personnes-internes</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>10</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
--	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-20

Par: Annie Santer

IDENTIFICATION

N° d'activité: 26		N° de dossier: 439.1.5.8	
Titre: L'utilisation d'éléments préfabriqués dans le processus de réfection de structures.			
Catégorie:			
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Subvention
		<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
Échéance:			
Début: 1988-11		Fin: 1990-03-31	
<small>année-mois-jour</small>		<small>année-mois-jour</small>	
Responsable: Annie Santer		Client: M.T.Q.	

DESCRIPTION

Problématique: Présentement au Québec, un fort pourcentage des structures nécessite des réparations. Afin de minimiser le temps d'exécution en chantier et d'assurer un meilleur contrôle de la qualité des matériaux, la préfabrication est un des moyens envisageables. Une recherche de documentation a été entreprise l'an dernier pour la présentation d'une conférence à l'AQTR, et sera poursuivie.
Objectifs: Faire une synthèse reflétant le niveau d'utilisation de la méthode d'éléments préfabriqués et des avantages qui en découlent dans d'autres pays.
Mots-clés: béton, structures, modules, préfabrication

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</p> <p>jours-personnes-internes</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>30</p> <p>15 440,57 \$</p> <p>17 369,43 \$</p>	<p>15 440,57 \$</p>

DIFFUSION

Rapport final: oui non

Autorisation: _____
année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-14

Par: J-François Guilloteau

IDENTIFICATION

N° d'activité: 41		N° de dossier: 438.12.1-6	
Titre: Suivi de projets en tant qu'aviseur technique. Projet de développement d'une boîte de perception électronique			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>88-09-02</u> année-mois-jour		Fin: <u>90-03-01</u> année-mois-jour	
Responsable: Jean-François Guilloteau		Client: Les Entreprises Blouin ltée	

DESCRIPTION

<p>Problématique: La société Blouin réalise le projet en collaboration avec la société Shlumberger. Il consiste à développer un cabinet de perception électronique à bord des autobus qui accepterait les cartes à puces et les cartes électroniques tout en recueillant des statistiques. Ce cabinet s'appuierait sur le "Bus box" déjà réalisé par les entreprises Blouin.</p> <p>Le projet est subventionné en vertu du PAR-DT et le chargé de projet est Maurice Truchon.</p>
<p>Objectifs: Offrir un cabinet de perception électronique à un prix inférieur aux boîtes concurrentes. Offrir un cabinet de perception électronique qui permette l'utilisation de cartes à puces. Élargir la versalité d'utilisation du système de perception "Bus box".</p>
<p>Mots-clés: systèmes et équipements de perception, cabinet de perception</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX jours-personnes-internes	7	7
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	62 547,79 \$	83 397,05 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	62 547,79 \$	83 397,05 \$
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-14

Par: J-François Guilloteau

IDENTIFICATION

N° d'activité: 42		N° de dossier: 434.4-1	
Titre: Suivi d'un projet d'amélioration du véhicule Alizée			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>88-01-01</u>		Fin: <u>90-03-31</u>	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Jean-François Guilloteau		Client: Groupe Alizée	

DESCRIPTION

<p>Problématique: Lors des épreuves de l'"Innovative Vehicle Design Competition" tenues lors d'Expo 86 à Vancouver, le véhicule fut endommagé. Le projet actuel est en deux étapes, la première qui est en cours, consiste à la remise en état et à l'amélioration du véhicule. La seconde, qui devra être approuvée, consistera notamment à l'utilisation du véhicule comme laboratoire de recherche. Une diffusion plus étendue des connaissances acquises sera réalisée.</p>
<p>Objectifs: Sensibiliser le grand public aux réalités scientifiques et techniques. Stimuler les étudiants. Tester et vulgariser certains concepts techniques.</p>
<p>Mots-clés: automobile, prototype, matériaux composites, gaz naturel, direction, design.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes	4	4
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention 1 ^{ère} étape	0 \$	2 000 \$
2 ^e étape (si approuvée)	2 500 \$	2 500 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé 1 ^{ère} étape	n.d.	8 000 \$
2 ^e étape	n.d.	n.d.
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-14

Par: J-François Guilloteau

IDENTIFICATION

N° d'activité: 43		N° de dossier: 434.4-52	
Titre: Suivi d'un projet sur la pénétration des matériaux avancés dans les systèmes de commande des véhicules.			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>88-01-25</u>		Fin: <u>89-06-01</u>	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Jean-François Guilloteau		Client: École Polytechnique - Université de Montréal	

DESCRIPTION

<p>Problématique: Après avoir réalisé en 86-87 une étude sur la pénétration des céramiques avancées dans les moteurs, le groupe de prévision technologique de l'école Polytechnique de l'Université de Montréal a soumis un projet sur la pénétration des matériaux avancés (matériaux composites, céramiques avancées, etc.) dans les systèmes de commandes des véhicules (transmission, direction, freins et suspensions). Le projet a été approuvé en janvier 88 et est réalisé en partie à partir d'entrevues auprès de spécialistes dans le domaine.</p>
<p>Objectifs: Identifier les principales classes de matériaux avancés qui seront utilisés dans les systèmes de commande. Identifier les orientations actuelles et futures des développements dans les systèmes de commande. Identifier une liste d'impacts et d'opportunités dans le domaine.</p>
<p>Mots-clés: matériaux composites, matériaux céramiques, automobile, transmission, direction, freins, suspension.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes	5	5
Financières (budget en \$)		
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	0	4 500 \$

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
x <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-14

Par: J-François Guilloteau

IDENTIFICATION

N° d'activité: 44		N° de dossier: 434.6.1-10 à 434.6.1-19	
Titre: Suivi de la phase II du projet de démonstration d'autocars articulés (Voyageur)			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>87-10-22</u> année-mois-jour		Fin: <u>91-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: <u>Jean-François Guilloteau</u>		Client: <u>Voyageur inc.</u>	

DESCRIPTION

<p>Problématique: Lors de la phase I du projet la société Voyageur a réalisé un essai de longue durée avec le prototype de l'autocar H5-60 réalisé par Prévost Car. La phase II consiste à tester en conditions réelles la viabilité de ce type d'autocar sur un corridor à haute densité (Montréal-Québec en l'occurrence). La démonstration, d'une durée de deux ans impliquera jusqu'à 20 autocars H5-60.</p> <p>Ce projet est financé dans le cadre du volet R&D de l'entente auxiliaire sur le développement des transports.</p>
<p>Objectifs: Évaluation économique-technique de l'introduction d'autocars articulés (rentabilité, entretien, fiabilité). Évaluation de la réaction de la clientèle et du personnel.</p>
<p>Mots-clés: autocars articulés, démonstration, transport interurbain des personnes, corridor Montréal-Québec.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes	130	260
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	552 352,92 \$	2 449 000 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	n.d.	10 100 000 \$
- gouvernement du Canada	552 352,92 \$	2 449 000 \$
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-14

Par: J-François Guilloteau

IDENTIFICATION

N° d'activité: 45		N° de dossier: 131.2-3	
Titre: Secrétariat du sous-comité de gestion du volet R&D de l'entente auxiliaire			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input checked="" type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>85-07</u> année-mois-jour		Fin: <u>91-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Jean-François Guilloteau		Client: M.T.Q. et Transports Canada	

DESCRIPTION

<p>Problématique: Les gouvernements du Canada et du Québec ont conclu une entente de développement économique et régional en décembre 84. De cette entente a découlé un certain nombre d'ententes auxiliaires dont l'entente auxiliaire sur le développement des transports (1985-1990) qui comporte 4 volets dont le volet R&D.</p> <p>Le secrétariat comporte notamment des rapports budgétaires et financiers, la rédaction de compte rendu et la préparation d'études portant sur des sujets ad hoc définis par le sous-comité de gestion qui gère le volet R&D de l'entente.</p>
<p>Objectifs: Assurer la gestion du volet R&D de l'entente auxiliaire sur le développement des transports pour lequel le Québec est maître d'oeuvre.</p>
<p>Mots-clés: entente auxiliaire sur le développement des transports, entente Canada-Québec.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes	36	72
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)	92 735 \$	703 783 \$
- contrat		
- subvention	1 631 560 \$	6 246 217 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	n.d.	13 235 802 \$
- gouvernement du Canada	1 724 295 \$	6 950 000 \$
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-14

Par: J-François Guilloteau

IDENTIFICATION

N° d'activité: 46		N° de dossier: 434.6.25-1	
Titre: Démonstration de taxis aménagés pour le transport des personnes handicapées			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>88-08-01</u>		Fin: <u>91-03-31</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: Jean-François Guilloteau		Client: D.G.T.P.M. du M.T.Q.	

DESCRIPTION

<p>Problématique: La D.G.T.P.M. a déposé une demande d'aide en vertu du volet R&D de l'entente auxiliaire sur le développement des transports portant sur une démonstration de trois marques de taxis adaptés.</p> <p>En cas de recommandation favorable du projet, le suivi du projet devra être assuré.</p>
<p>Objectifs: Améliorer le transport des personnes handicapées. Évaluer trois marques de taxi dont le taxi G.S.M.</p>
<p>Mots-clés: taxis adaptés, personnes handicapées, démonstration.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes	12	24
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	135 000 \$	287 500 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada	135 000 \$	287 500 \$
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-18

Par: Luc Lefebvre

IDENTIFICATION

N° d'activité: 61		N° de dossier: 434.6.7	
Titre: Bogie mécano-soudé pour applications interurbaines			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>86-09</u> Fin: <u>90-12-31</u> année-mois-jour année-mois-jour			
Responsable: Luc Lefebvre		Client: Bombardier inc.	

DESCRIPTION

<p>Problématique: Les techniques de production nord-américaines de bogies en acier coulé, exigent un outillage très dispendieux et ne laissent pas la possibilité de faire des châssis légers. La compagnie Bombardier voulant produire des bogies et ne disposant pas de ces techniques a décidé de recourir à la technologie mécano-soudé qui est à sa portée. Ainsi avec un investissement minimum elle pourra mettre en marché un bogie plus performant ne nécessitant que peu d'entretien et tentera ainsi de s'accaparer une part de marché nord-américain.</p>
<p>Objectifs: Mettre au point un bogie de type mécano-soudé destiné au transport interurbain et aux trains de banlieue adapté aux conditions d'exploitation nord-américaines.</p>
<p>Mots-clés: interface, roue-rail, éléments finis, mécano-soudé, bogie, prototype, haute vitesse, trains de banlieue</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes	24	
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	400 000 \$	1 035 000 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	533 000 \$	1 430 000 \$
- gouvernement du Canada	400 000 \$	1 035 000 \$
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-18

Par: Luc Lefebvre

IDENTIFICATION

N° d'activité: 62		N° de dossier: 434.6.4	
Titre: Caisse de métro grand gabarit			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>87-01</u>		Fin: <u>90-03-31</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: Luc Lefebvre		Client: Bombardier inc.	

DESCRIPTION

Problématique: Bombardier, qui est un des deux manufacturiers nord-américains de matériel de transport en commun, ne possède qu'un modèle de voiture qui lui est propre, les autres étant d'anciens modèles de compagnies dont elle a fait l'acquisition ou des transferts de technologie construits sous licence.

Cela représente une situation anormale puisque la compagnie dépend dans une certaine mesure de ses compétiteurs. Il y a donc lieu de rectifier cette situation en aidant Bombardier à développer l'expertise pour qu'elle puisse concevoir ses propres produits.

La caisse sera conçue de façon à satisfaire le plus grand nombre d'utilisateurs. La longueur et la largeur seront variables de 20 mètres à 23 mètres et la largeur de 3 mètres à 3,2 mètres.

Objectifs: Réaliser la conception d'une caisse de métro grand gabarit en acier inoxydable qui s'avère être le produit le plus susceptible de combler les besoins des entreprises de transport nord-américaines.

Mots-clés: caisse, métro, grand gabarit, prototype, chaudron, éléments finis, acier inoxydable

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années internes) jours-personnes-internes	24	
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	426 117,89 \$	889 000 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	272 000 \$	1 222 000 \$
- gouvernement du Canada	426 117,89 \$	889 000 \$
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-18

Par: Luc Lefebvre

IDENTIFICATION

N° d'activité: 63		N° de dossier: 434.3-011	
Titre: Système de conteneurs Concertina de Termobil inc.			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>86-09-24</u> année-mois-jour		Fin: <u>90-03-01</u> année-mois-jour	
Responsable: Luc Lefebvre		Client: Termobil inc.	

DESCRIPTION

<p>Problématique: Le système de transport routier des marchandises au Québec est handicapé par les retours à vide. Par exemple la compagnie Domtar produit à Lebel-sur-Quévillon en Abitibi des papiers qu'elle expédie à Montréal. La quantité de papier est beaucoup plus importante que la consommation de produits finis ou autres que ne requiert la population de cette région. Il s'ensuit donc un déséquilibre entre les produits importés et exportés de la région et conséquemment un retour à vide des camions.</p> <p>Par contre cette papeterie utilise beaucoup d'huile à chauffage pour le fonctionnement de ses installations, qu'elle achemine par camions citernes de Montréal. Ces camions doivent faire le retour à vide n'ayant rien à rapporter tout comme les semi-remorques fourgons qui font le trajet Montréal Lebel-sur-Quévillon à vide.</p>
<p>Objectifs: Mettre au point un système qui permet de transporter dans une semi-remorque de type fourgon, des produits liquides dans une direction et des produits solides dans l'autre direction.</p>
<p>Mots-clés: semi-remorque, citerne, fourgon</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes	10	
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	8 056 \$	86 835 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	8 056 \$	173 670 \$
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-18

Par: Luc Lefebvre

IDENTIFICATION

N° d'activité: 64		N° de dossier: 439.1.4.2-6	
Titre: Programme de démonstration des essieux auto-vireurs			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-08-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>93-12-01</u> année-mois-jour	
Responsable: Luc Lefebvre		Client: CRIQ, DTRM	

DESCRIPTION

Problématique: Le parc de véhicules lourds du Québec compte plusieurs milliers de semi-remorques à essieux multiples qui permettent aux usagers de transporter des charges très lourdes. Afin de réduire l'impact de telles charges sur les chaussées et les structures du réseau routier, il est important d'espacer les essieux de façon à éviter une concentration du poids transmis au sol. Ces véhicules avec groupes d'essieux à grands écartements doivent être équipés d'essieux relevables de manière à diminuer la friction aux roues lors des virages et restreindre ainsi les dommages causés aux suspensions, pneus et châssis des véhicules, tout en améliorant leur manoeuvrabilité. Cependant, depuis quelques années, on observe que ces essieux relevables sont l'objet d'abus et d'une mauvaise utilisation ayant comme conséquences de créer des dommages excessifs aux chaussées dus aux surcharges résultantes aux essieux fixes des véhicules. Ce projet se fera à l'intérieur d'un programme plus vaste en collaboration avec le ministère des Transports de l'Ontario et le Centre de développement des transports qui se terminera en décembre 1993.

Objectifs: Vérifier l'efficacité des essieux autovireurs dans les conditions climatiques du Québec. Évaluer et démontrer leur rentabilité et efficacité en comparant les coûts d'entretien des semi-remorques équipées d'essieux autovireurs avec ceux de semi-remorques sans essieu autovireur. Recommander les types d'essieux autovireurs qui sont acceptables au point de vue fonctionnement et entretien. Orienter la recherche future dans ce domaine.

Mots-clés: essieux autovireurs, essieux relevables, essieux autodirectionnels

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes	40	
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat	85 000 \$	100 000 \$
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada	90 000 \$	200 000 \$
- autres M.T.O.	25 000 \$	100 000 \$

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-18

Par: Luc Lefebvre

IDENTIFICATION

N° d'activité: 65		N° de dossier: 439.1.4.2-5	
Titre: Développement d'un essieu orientable pour semi-remorques et systèmes de contrôle			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>à déterminer</u> année-mois-jour		Fin: <u>à déterminer</u> année-mois-jour	
Responsable: <u>Luc Lefebvre</u>		Client: <u>à déterminer</u>	

DESCRIPTION

Problématique: Les semi-remorques munies de trois ou quatre essieux peuvent, règle générale, supporter des charges plus élevées que des semi-remorques ne comportant que deux essieux. Les essieux supplémentaires sont relevables. Leurs contrôles sont manuels, i.e. le contrôle de la position et de la pression qu'ils exercent sur la chaussée. Cependant ils ne sont pas toujours réglés comme ils le devraient. De plus ils ne sont pas orientables, ce qui induit des forces supplémentaires nuisibles dans le châssis des remorques et sur les pavages. Ces deux facteurs ont pour conséquence la détérioration du réseau routier.

Il faut donc envisager des solutions à ce problème en tenant compte de l'efficacité du système de transport routier des marchandises et de la rentabilité des entreprises de transport.

Un avis aux chercheurs sera publié pour identifier les groupes intéressés à travailler sur ce sujet. Ce projet se fera dans le cadre de l'entente auxiliaire.

Objectifs: Appuyer le développement d'un essieu directionnel amélioré.

Mots-clés: essieu, essieu dirigé, semi-remorques, systèmes de contrôle

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années internes) jours-personnes-internes	30	
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports	75 000 \$	150 000 \$
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	75 000 \$	150 000 \$
- gouvernement du Canada	75 000 \$	150 000 \$
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-18

Par: Luc Lefebvre

IDENTIFICATION

N° d'activité: 66		N° de dossier: 438.7-8	
Titre: Formation d'un centre d'analyse en dynamique des véhicules			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>88-11</u> année-mois-jour		Fin: <u>90-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Luc Lefebvre		Client: M.T.Q.	

DESCRIPTION

Problématique: Il existe une grande variété de véhicules routiers qui circulent sur les routes avec des configurations qui sont plus ou moins correctes. Plusieurs associations de camionneurs ou de transporteurs considèrent certains arrangements non sécuritaires, mais il est toujours difficile de le prouver, aucun essai technique n'ayant été effectué. Des exemples courants de véhicules sujets à analyse sont: les trains routiers, les semi-remorques à quatre essieux, les tandem-tandem, les tracteurs à cabine avancée, etc.

La Direction du transport routier des marchandises et la RAAQ doivent pour leur part accorder des permis à ces différents types de véhicules ou combinaisons de véhicules. Or, ils ne disposent d'aucun outil ou groupe d'expert leur permettant d'évaluer le comportement dynamique de ceux-ci

De même, des manufacturiers tels Bombardier, Manac, Prévost ont des besoins en matière d'expertise de la dynamique des véhicules. À titre d'exemple, Prévost a eu recours à un consultant du Michigan lors de la conception de l'autocar articulé.

Objectifs: Favoriser la mise sur pied d'un Centre d'analyse en dynamique des véhicules. S'assurer que des modèles de prévisions adéquats sont conçus. Coordonner la mise sur pied d'un service d'analyse théorique. Voir la possibilité de réaliser des essais dynamiques.

Mots-clés: dynamique des véhicules, renversement, stabilité, semi-remorques, camions.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX jours-personnes-internes</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>10</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-18

Par: Luc Lefebvre

IDENTIFICATION

N° d'activité: 67	N° de dossier: 439.1.8.1-0
Titre: Développement d'un service informatique intégré pour le transport routier des marchandises.	
Catégorie:	
<input type="checkbox"/> Étude <input type="checkbox"/> Recherche <input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Participation à des comités <input type="checkbox"/> Administration <input type="checkbox"/> Veille scientifique
<input type="checkbox"/> Gestion de programme <input type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:	Modalité:
<input type="checkbox"/> Récurrente <input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat <input checked="" type="checkbox"/> Subvention <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
Échéance: Début: <u>89-01</u> Fin: <u>90-03-31</u> <small>année-mois-jour année-mois-jour</small>	
Responsable: Luc Lefebvre	Client: ACQ

DESCRIPTION

<p>Problématique: L'industrie du transport routier des marchandises accuse un certain retard en ce qui concerne l'informatisation de ses opérations, par rapport aux autres industries et par rapport à la compétition extérieure. Le coût des logiciels est souvent invoqué, ainsi que le manque de support et la non disponibilité de logiciels adaptés.</p>
<p>Objectifs: Aider à la mise en place par l'Association du camionnage du Québec, d'un centre de distribution de services informatisés pour l'industrie du transport par l'intermédiaire de la télématique. Ce centre pourrait offrir les services suivants: système de répartition; facturation; routes; tarifs; maintenance; bourse de fret; support à l'application de la réglementation sur les charges, dimensions, arrimage, matière dangereuse, etc.; banque de données.</p>
<p>Mots-clés: camionnage, informatique, télématique, logiciels.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>15</p>	

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-18

Par: Luc Lefebvre

IDENTIFICATION

N° d'activité: 68		N° de dossier: 434.6.17-1	
Titre: Évaluation et suivi éventuel de projets avec QNS&L			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-02</u>		Fin: <u>90-03-31</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: Luc Lefebvre		Client: QNS&L	

DESCRIPTION

<p>Problématique: La compagnie de chemin de fer QNS&L s'est montrée intéressée à la mise en place d'un système perfectionné de contrôle de la marche des trains du type ATCS (système de contrôle automatique des trains) jumelé à son poste de contrôle centralisé. Cela en ferait un des systèmes les plus perfectionnés en Amérique du Nord.</p>
<p>Objectifs: Étudier les aspects techniques et économiques de l'implantation d'un tel système.</p>
<p>Mots-clés: ATCS, contrôle des trains, détection, localisation.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes	10	
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	100 000 \$	
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	100 000 \$	
- gouvernement du Canada	100 000 \$	
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-18

Par: Normand Raymond

IDENTIFICATION

N° d'activité: 80		N° de dossier: 439.1.4-12	
Titre: Démonstration de systèmes de pesée embarqués			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>88-12</u> année-mois-jour		Fin: <u>91-12</u> année-mois-jour	
Responsable: Normand Raymond		Client: DTRM	

DESCRIPTION

Problématique: Il existe des systèmes de pesée embarqués commercialement disponibles. Les caractéristiques nous sont connues par le biais d'articles et de rapports.

Cependant peu d'informations sont disponibles sur les réactions à différentes conditions climatiques, les coûts comparatifs, la façon d'installer l'appareillage sur différents types de véhicules et l'entretien nécessaire (calibration, etc.)

De plus, la Direction du transport routier des marchandises doit pouvoir fournir aux entreprises de transport une liste des indicateurs de charge et leurs caractéristiques.

La DTRM reçoit un grand nombre de demande d'information relativement aux systèmes de pesée embarqués de la part des camionneurs. N'ayant pas d'études sur le sujet, les responsables de la DTRM ne sont pas en mesure de répondre. Le présent projet vise à combler cette lacune.

Objectifs: Essais sur véhicules routiers de différents systèmes de pesée embarqués. Déterminer la valeur et les caractéristiques des indicateurs de charge actuellement disponibles sur le marché et de diffuser l'information auprès des utilisateurs.

Mots-clés: indicateur de charge, pesée embarquée.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes	20	40
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat	150 000 \$	200 000 \$
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-18

Par: Normand Raymond

IDENTIFICATION

N° d'activité: 81		N° de dossier: 439.1.4-11	
Titre: Conception de systèmes de pesée embarqués			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrence	<input checked="" type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>88-12</u> année-mois-jour		Fin: <u>91-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Normand Raymond		Client: A déterminer	

DESCRIPTION

<p>Problématique: L'application au Québec de la réglementation des charges à l'essieu a soulevé la difficulté de distribuer et d'optimiser la charge à bord des véhicules routiers. D'autre part, aux fins de facturation des transporteurs à compte d'autrui, ont intérêt à avoir un système de pesée embarqué dans les camions de collecte. L'ACQ estime qu'un tel système pourrait augmenter le profit de ces entreprises de 10% par des charges payantes maximisées. Certains systèmes de base de pesée embarquée sont presque à maturité dans certaines applications (LODEC, S.I., VULCAN) et d'autres font l'objet de développement (IRD). Tous sont électroniques et font principalement usage de jauges de contrainte; de plus ils sont passablement coûteux (4 000 \$ à 9 000 \$). Ils ont cependant été peu utilisés jusqu'ici au Québec. Tel que perçu actuellement, les systèmes existants ne fournissent pas toutes les qualités requises pour les besoins de notre marché. Les développements en cours ont lieu à l'extérieur du Québec et ne tiennent pas compte de la pression qu'exerce la réglementation sur nos transporteurs. Il y aurait donc intérêt de développer au Québec les appareils nécessaires pour notre marché.</p>
<p>Objectifs: Dans le cadre de l'entente auxiliaire:</p> <ul style="list-style-type: none"> . Suite à l'avis aux chercheurs, évaluer les propositions . Faire les démarches pour le financement des projets . Faire le suivi des projets acceptés
<p>Mots-clés: indicateur de charge, pesée embarquée, cellules de charge, camion, véhicule routier.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années internes) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX jours-personnes-internes	40	à définir en fonction des projets
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat	38 000 \$	190 000 \$
- subvention	4 000 \$	20 000 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	4 000 \$	40 000 \$
- gouvernement du Canada	42 000 \$	210 000 \$
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-18

Par Normand Raymond

IDENTIFICATION

N° d'activité: 82		N° de dossier: 434.3-010	
Titre: Projet de développement d'un camion à essieu auto-vireur			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input checked="" type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>87-04</u>		Fin: <u>90-03</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: Normand Raymond		Client: Saul Assh Transport	

DESCRIPTION

Problématique: L'industrie du camionnage et plus particulièrement l'utilisation du camion 10 roues est maintenant dépassée puisqu'il existe maintenant un marché de véhicules de camionnage d'une seule unité (camion) ayant une capacité de charge accrue tout en respectant la répartition du poids sur les essieux.

En effet, un véhicule 14 roues (4 essieux) dont un essieu est autovireur, accroît les qualités de manoeuvrabilité et permet une utilisation dans des endroits restreints et difficiles d'accès.

Nous estimons une capacité de charges accrue de l'ordre de 75% à 200%, ce qui se traduit par une augmentation plus que considérable à tous les niveaux que ce soit rentabilité, efficacité ou rapidité.

Projet financé dans le cadre du PAR-DT.

Objectifs: 1) Concevoir un système de contrôle automatique de l'essieu auto-vireur
2) Évaluer le comportement d'un camion muni d'un tel système

Mots-clés: camion, essieu auto-vireur, roll on/roll off, système de pesée embarqué.

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX jours-personnes-internes	25	50
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	66 461,62 \$	99 026,25 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	66 461,62 \$	99 026,25 \$
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-18

Par: Normand Raymond

IDENTIFICATION

N° d'activité: 83	N° de dossier: 434.6.26
Titre: <u>Projet de conversion des autobus urbains au gaz naturel</u>	
Catégorie:	
<input type="checkbox"/> Étude <input type="checkbox"/> Recherche <input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Participation à des comités <input type="checkbox"/> Administration <input type="checkbox"/> Veille scientifique
<input type="checkbox"/> Gestion de programme <input type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:	Modalité:
<input type="checkbox"/> Récurrente <input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat <input checked="" type="checkbox"/> Subvention <input type="checkbox"/> Fonctionnement interne
Echéance: Début: <u>88-05</u> année-mois-jour	Fin: <u>91-03-31</u> année-mois-jour
Responsable: <u>Normand Raymond</u>	Client: <u>STRSM / GMI</u>

DESCRIPTION

Problématique: Les normes d'émissions polluantes sont appelées à devenir plus sévères au Canada à l'instar des États-Unis. Ceci entraînera l'utilisation de technologies plus coûteuses, telle l'utilisation de filtre à particules pour le gas-oil ou d'un moteur au méthanol. Le gaz naturel constituerait une troisième alternative moins coûteuse et plus intéressante pour les organismes d'ici (GMI, organismes de transport). Ajoutons que l'École Polytechnique dispose d'une expertise en carturation mixte. L'application de cette technologie aux autobus permettrait de minimiser les coûts de conversion de moteur gas-oil deux temps, de pouvoir bénéficier des avantages du gaz naturel et de maintenir une expertise québécoise. Un projet en ce sens a été formulé par M. Michel Gou (École Polytechnique, Track Test) et par GMI avec le concours de la STRSM. Le projet sera réalisé dans le cadre de l'entente auxiliaire.

Objectifs:

- 1) Faire progresser la demande de financement
- 2) Faire le suivi du développement: Phase I - Investigation préliminaire
Phase II - Recherche & Développement
Phase III - Démonstration

Mots-clés: gaz naturel, gas-oil, autobus, moteur DDA-6V71

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes	35	90
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	26 000 \$	130 000 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé	52 000 \$	250 000 \$
- gouvernement du Canada	26 000 \$	130 000 \$
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-18

Par Normand Raymond

IDENTIFICATION

N° d'activité: 84		N° de dossier: 434.3-027	
Titre: Clignotants électroniques (STCUM)			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input checked="" type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Subvention
		<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
Échéance:		Début: <u>89-04</u> année-mois-jour	Fin: <u>90-03</u> année-mois-jour
Responsable: Normand Raymond		Client: S.T.C.U.M.	

DESCRIPTION

<p>Problématique: Les clignotants utilisés sur les autobus sont généralement du type mécanique ou électromécanique. Étant constitués de pièces mobiles, ils ne peuvent pas fournir de façon fiable le service intensif requis occasionnant ainsi un nombre élevé de signalements en service d'où une augmentation du coût d'opération et une baisse en qualité de service. Une solution envisagée est l'utilisation d'un clignotant électronique qui, en principe, peut fournir un nombre infini de cycles. Il existe des clignotants électroniques sur le marché mais ne sont pas conçus pour un environnement tel que celui de l'autobus et qu'ils sont de plus très coûteux.</p> <p>Projet financé dans le cadre du PAR-DT.</p>
<p>Objectifs: Fournir le support technique requis au projet: "Clignotant électronique" de la STCUM dans le cadre du comité dirigé par Marcel Grenier du SPDR.</p>
<p>Mots-clés: clignotants, électronique, autobus</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes	3	8
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention	7 910,37 \$	15 820,75 \$
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-18

Par: Normand Raymond

IDENTIFICATION

N° d'activité: 85		N° de dossier: 434.6-20	
Titre: Développement d'un épandeur de sel et d'abrasifs			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input checked="" type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input checked="" type="checkbox"/> Autres (spécifiez) <u>mise en marche</u>	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input checked="" type="checkbox"/> Contrat	<input type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>87-05</u> année-mois-jour		Fin: <u>91-06</u> année-mois-jour	
Responsable: N. Raymond		Client: Service du matériel M.T.Q.	

DESCRIPTION

<p>Problématique: Les épandeurs de 9 mètres cubes utilisés par le MTQ posent les problèmes suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - présentent un poids excessif; - sont sensibles à la corrosion et à l'abrasion; - présentent des coûts d'achats (dollars constants) qui ont plus que doublé sur une période de 6 ans. <p>Un devis de développement d'un nouvel épandeur a été élaboré et un contrat sera octroyé dans le cadre de l'entente auxiliaire.</p>
<p>Objectifs: Donner suite au projet par un appel d'offre, l'octroi de contrat et le suivi du projet.</p>
<p>Mots-clés: épandeur, matériaux composites, convoyeurs.</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes) jours-personnes-internes	40	80
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat	85 000 \$	195 000 \$
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada	85 000 \$	195 000 \$
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 89-04-18

Par Normand Raymond

IDENTIFICATION

N° d'activité: 86	N° de dossier: 439.7.9	
Titre: Détermination d'orientations dans le domaine des véhicules électriques		
Catégorie:		
<input checked="" type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____
Type:	Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention	
Echéance: Début: <u>88-04</u>	Fin: <u>90-03</u>	
année-mois-jour	année-mois-jour	
Responsable: N. Raymond/C. Siandé	Client: Direction de la recherche	

DESCRIPTION

Problématique: L'énergie électrique appliquée au transport représente une énergie substitut attrayante pour les véhicules de demain. L'efficacité des moteurs électriques, la récupération possible de l'énergie dissipée lors du freinage et l'absence d'émissions gazeuses constituent des atouts recherchés. Cependant cette technologie n'est pas actuellement en mesure de compétitionner avec les moteurs à combustion d'aujourd'hui. Par le biais du financement des autobus, le ministère des Transports peut favoriser l'introduction de la traction électrique et la R&D dans ce domaine. Au préalable, des orientations et l'intérêt réel de ce type de technologie doivent être établis.

Objectifs: Établir les orientations en matière de R&D et de démonstration suite aux recherches effectuées dans ce domaine en 88-89.

Mots-clés: traction électrique, autobus, accumulateur, pile à combustible, trolleybus

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années internes) jours-personnes-internes	23 50	23 50
Financières (budget en \$)	0	0
<ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

A N N E X E 4

DOSSIERS DU CENTRE DE DOCUMENTATION

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 17 avril 1989

Par: Marie-Josée Beaudoin

IDENTIFICATION

N° d'activité: DOC-1		N° de dossier:	
Titre: Travail de bureau en général			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input checked="" type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-04-01</u>		Fin: <u>90-03-31</u>	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Marie-Josée Beaudoin		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dactylographier textes, rapports, lettres, commandes de volumes, etc... - Expédier le courrier. - Recevoir et acheminer les appels téléphoniques. - Tenir à jour certains fichiers d'adresses ou diverses listes documentaires qui sont enregistrés sur le micro-ordinateur. - Mise-à-jour de certains volumes du Centre de documentation.
<p>Objectifs: Transcrire avec exactitude et selon la disposition appropriée différents textes à l'aide d'une machine à traitement de texte.</p>
<p>Mots-clés: Dactylographie - Texte - Correspondance - Liste</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	120 jours	1 an

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 17 avril 1989

Par: Donald Blais

IDENTIFICATION

N° d'activité: DOC-2		N° de dossier:	
Titre: <u>Sommaires des périodiques et acquisitions récentes.</u>			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>90-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: <u>Donald Blais</u>		Client: <u>Usagers du Centre</u>	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voir à la préparation et à la réception des tables de matières des périodiques reçus au Centre de documentation afin que le Sommaire des périodiques soit diffusé régulièrement. - Dactylographier les Acquisitions récentes en vue de la diffusion de cette publication. - Faire le montage du Sommaire des périodiques et en effectuer la vérification finale. - Diffuser à la clientèle du Centre de documentation, ministère et hors ministère environ 225 Sommaires et Acquisitions récentes (2 fois/ mois). - Répondre aux demandes d'articles des usagers en leur fournissant les photocopies dont ils ont besoin.
<p>Objectifs: <u>Faire connaître la documentation disponible au Centre de documentation.</u></p>
<p>Mots-clés: <u>Sommaire des périodiques - Acquisitions récentes - Information - Bulletin - Périodiques - Articles - Photocopie.</u></p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>180 jours (Personnel impliqué : 4).</p>	<p>1 an</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 17 avril 1989

Par: Donald Blais

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>DOC-3</u>	N° de dossier:	
Titre: <u>Constitution des fichiers (auteur-titre-sujet)</u>		
Catégorie:		
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____
Type:	Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention	
Échéance:	Début: <u>89-04-01</u> année-mois-jour	Fin: <u>90-03-31</u> année-mois-jour
Responsable: <u>Donald Blais</u>	Client: <u>Usagers du Centre</u>	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dactylographier les fiches manuscrites selon les règles ISBD. - Photocopier ces fiches pour obtenir un jeu complet de chaque fiche identifiée à l'auteur, au titre, au sujet, ainsi que la fiche topographique. - Monter ces fiches identifiées à l'auteur, au titre, au sujet. - Corrections et mises-à-jour sur les fiches déjà dactylographiées. - Classement des fiches.
<p>Objectifs: Identifier chaque volume de la collection du Centre de documentation.</p>
<p>Mots-clés: <u>Fiches - Fichiers - Auteur - Titre - Sujet</u></p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>200 jours (Personnel impliqué : 5)</p>	<p>1 an</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 4 avril 1989

Par: Martine Poirier

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>DOC-4</u>		N° de dossier:	
Titre: <u>Gestion des abonnements.</u>			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input checked="" type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>90-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: <u>Martine Poirier</u>		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voir à la commande et au réabonnement de tous les périodiques reçus au Centre de documentation. - Colliger toutes les informations relatives à ces abonnements et transmettre les factures au service des acquisitions.
<p>Objectifs: Voir à ce que tous les abonnements payés par le Centre de documentation rentrent régulièrement.</p>
<p>Mots-clés: <u>périodiques - Abonnement - Gestion</u></p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	50 jours	1 an

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 17 avril 1989

Par: Donald Blais

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>DOC-5</u>		N° de dossier:	
Titre: <u>Traitement des périodiques</u>			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-04-01</u> Fin: <u>90-03-31</u> année-mois-jour année-mois-jour			
Responsable: <u>Donald Blais</u>		Client: <u>Usagers du Centre</u>	

DESCRIPTION

Problématique:
<ul style="list-style-type: none">- Lors de la réception des périodiques en assurer le traitement au kardex.- Faire le tri des périodiques pour la circulation auprès des usagers et en assurer le rangement afin de les rendre disponibles.- Faire l'inventaire annuel, effectuer l'élagage pertinent et assurer le préarchivage selon le calendrier de conservation.
Objectifs: Rendre les périodiques disponibles à nos clients pour consultation, photocopies ou emprunt.
Mots-clés: Périodiques - Traitement

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>130 jours (Personnel impliqué : 3)</p>	<p>1 an</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 17 avril 1989

Par: Aline Labrecque

IDENTIFICATION

N° d'activité: DOC-6		N° de dossier:	
Titre: Référence et téléréférence au 200 Dorchester			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance:	Début: <u>89-04-01</u> année-mois-jour	Fin: <u>90-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Aline Labrecque		Client: Usagers du Centre	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Repérer et fournir toute l'information désirée par les usagers afin de répondre à leurs différentes questions. - Faire des recherches bibliographiques automatisées afin que les usagers reçoivent toute l'information pertinente. - Assurer le service de D.S.I. afin que les différents chercheurs soient toujours à la fine pointe de leur domaine.
<p>Objectifs: Répondre aux demandes des usagers en leur trouvant dans les meilleurs délais l'information pertinente.</p>
<p>Mots-clés: Information - Recherches automatisées - D.S.I. - P.E.B. - Référence - Téléréférence - Documentation - Usager - Direction</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>210 jours (Personne impliqué : 2)</p>	<p>1 an</p>

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 17 avril 1989

Par: Vy-Khanh Nguyen

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>DOC-7</u>		N° de dossier:	
Titre: <u>Référence et téléréférence au 1410 rue Stanley</u>			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-04-01</u>		Fin: <u>90-03-31</u>	
Responsable: <u>Vy-Khanh Nguyen</u>		Client: <u>Usagers du Centre</u>	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Repérer et fournir toute l'information désirée par les usagers afin de répondre à leurs différentes questions. - Faire des recherches bibliographiques automatisées afin que les usagers reçoivent toute l'information pertinente. - Assurer le service de D.S.I. afin que les différents chercheurs soient toujours à la fine pointe de leur domaine.
<p>Objectifs: Répondre aux demandes des usagers en leur trouvant dans les meilleurs délais l'information pertinente.</p>
<p>Mots-clés: Information - Recherches automatisées - D.S.I. - P.E.B. - Référence - Téléréférence - Documentation - Usager - Direction</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>210 jours (Personnel impliqué :2)</p>	<p>1 an</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 17 avril 1989

Par: Donald Blais

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>DOC-8</u>		N° de dossier:	
Titre: <u>Référence et téléréférence</u>			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-04-01</u>		Fin: <u>90-03-31</u>	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: <u>Donald Blais</u>		Client: <u>Usagers du Centre</u>	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none">- Repérer et fournir toute l'information désirée par les usagers afin de répondre à leurs différentes questions.- Faire des recherches bibliographiques automatisées afin que les usagers reçoivent toute l'information pertinente.- Assurer le service de D.S.I. afin que les différents chercheurs soient toujours à la fine pointe de leur domaine.
<p>Objectifs: <u>Répondre aux demandes des usagers en leur trouvant dans les meilleurs délais l'information pertinente.</u></p>
<p>Mots-clés: <u>Information - Recherches automatisées - D.S.I. - P.E.B. - Référence - Téléréférence - Documentation - Usager - Direction</u></p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>320 jours (Personnel impliqué : 4)</p>	<p>1 an</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ DIRECTION DE LA RECHERCHE

Date: 17 avril 1989

Par: Donald Blais

IDENTIFICATION

N° d'activité: DOC-9		N° de dossier:	
Titre: Acquisition des documents pour le Centre de documentation			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input checked="" type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>90-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Donald Blais		Client: Usagers du Centre	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none">- Obtenir la documentation pour les trois (3) Centres de documentation afin que toutes les demandes des usagers soient satisfaites.- Faire les commandes soit par écrit avec le formulaire approprié ou par téléphone.- Recevoir les volumes et sortir les commandes correspondantes et indiquer le nom des usagers.- Faire les rappels.- Préparer les factures de livres ou de périodiques pour le Service de comptabilité en les transmettant à André Vézina.
<p>Objectifs: S'assurer que les commandes soient faites selon la meilleure procédure possible et fournir aux usagers une documentation pertinente.</p>
<p>Mots-clés: Commandes - Volumes - Usagers - Documentation - Acquisition - Publications</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>250 jours (Personnel impliqué : 2)</p>	<p>1 an</p>

DIFFUSION

Rapport final: <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Autorisation: _____ année - mois - jour
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 17 avril 1989

Par: Odette Pelletier

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>DOC-10</u>		N° de dossier:
Titre: <u>Courrier</u>		
Catégorie: <input type="checkbox"/> Étude <input type="checkbox"/> Recherche <input type="checkbox"/> Suivi de projet <input type="checkbox"/> Participation à des comités <input checked="" type="checkbox"/> Administration <input type="checkbox"/> Veille scientifique <input type="checkbox"/> Gestion de programme <input type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____		
Type: <input checked="" type="checkbox"/> Récurrente <input type="checkbox"/> Non récurrente		Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input type="checkbox"/> Subvention <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne
Échéance: Début: <u>89-04-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>90-03-31</u> année-mois-jour
Responsable: <u>Odette Pelletier</u>		Client:

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none">- Prendre les journaux du matin, les classer.- Recevoir le courrier, faire le tri et la répartition.
<p>Objectifs: <u>Que le courrier soit reçu et distribué.</u></p>
<p>Mots-clés: <u>Courrier - Répartition - Journaux - Classement - Tri.</u></p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes)	50 jours	1 an
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	40 jours	1 an

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 17 avril 1989

Par: Guylaine Guy

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>DOC-12</u>		N° de dossier:	
Titre: <u>Courrier au 1410 rue Stanley</u>			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input checked="" type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-04-01</u>		Fin: <u>90-03-31</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: <u>Guylaine Guy</u>		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prendre les journaux du matin, les classer. - Recevoir le courrier, faire le tri et la répartition.
<p>Objectifs: <u>Que le courrier soit reçu et distribué.</u></p>
<p>Mots-clés: <u>Courrier - Répartition - Journaux - Classement - Tri.</u></p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	40 jours	1 an

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 17 avril 1989

Par: Angèle Croteau

IDENTIFICATION

N° d'activité: DOC-13		N° de dossier:	
Titre: Prêt de la documentation			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-04-01</u>		Fin: <u>90-03-31</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: Angèle Croteau		Client: Usagers du Centre	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordonner le service du prêt de toute la documentation du Centre afin que toutes les clientèles tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du ministère bénéficient de l'information dont ils ont besoin. - S'assurer que toute la documentation circule selon les délais prescrits afin que le plus de gens possible puissent en profiter. - Effectuer les rappels, réservations et renouvellements des prêts, P.E.B.
<p>Objectifs: Répondre rapidement aux demandes de prêt en rendant accessible aux usagers tout document pertinent à ses activités.</p>
<p>Mots-clés: Prêt - Documentation</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>220 jours</p>	<p>1 an</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 17 avril 1989

Par: Régis Sergerie

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>DOC-14</u>		N° de dossier:	
Titre: <u>Prêt de la documentation au 200 Dorchester</u>			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-04-01</u>		Fin: <u>90-03-31</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: <u>Régis Sergerie</u>		Client: <u>Usagers du Centre</u>	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordonner le service du prêt de toute la documentation du Centre afin que toutes les clientèles tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du ministère bénéficient de l'information dont ils ont besoin. - S'assurer que toute la documentation circule selon les délais prescrits afin que le plus de gens possible puissent en profiter. - Effectuer les rappels, réservations et renouvellements des prêts, P.E.B.
<p>Objectifs: Répondre rapidement aux demandes de prêt en rendant accessible aux usagers tout document pertinent à ses activités.</p>
<p>Mots-clés: Prêt - Documentation</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	80 jours	1 an

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 17 avril 1989

Par: Guylaine Guy

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>DOC-15</u>		N° de dossier:	
Titre: <u>Prêt de la documentation au 1410 rue Stanley</u>			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-04-01</u>		Fin: <u>90-03-31</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: <u>Guylaine Guy</u>		Client: <u>Usagers du Centre</u>	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordonner le service du prêt de toute la documentation du Centre afin que toutes les clientèles tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du ministère bénéficient de l'information dont ils ont besoin. - S'assurer que toute la documentation circule selon les délais prescrits afin que le plus de gens possible puissent en profiter. - Effectuer les rappels, réservations et renouvellements des prêts, P.E.B.
<p>Objectifs: Répondre rapidement aux demandes de prêt en rendant accessible aux usagers tout document pertinent à ses activités.</p>
<p>Mots-clés: <u>Prêt - Documentation</u></p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>70 jours</p>	<p>1 an</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 17 avril 1989

Par: Donald Blais

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>DOC-16</u>		N° de dossier:	
Titre: <u>Traitement de la documentation</u>			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-04-01</u>		Fin: <u>90-03-31</u>	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: <u>Donald Blais</u>		Client: <u>Usagers du Centre</u>	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Effectuer le traitement (catalogage et indexation) selon les normes du système en vigueur de tous les documents nouvellement acquis (achats ou dons) par le Centre de documentation. - Initier le processus servant à l'élaboration de la liste des acquisitions récentes. - Superviser l'uniformité de la classification utilisée au niveau des trois centres de documentation. - Relier certains documents. - Reproduire sur papier les documents acquis sur microfiche. - Initier et superviser le travail des bibliothécaires occasionnels affectés au catalogage.
<p>Objectifs: S'assurer que l'ensemble de la documentation est traitée selon les normes en vigueur et est accessible dans les meilleurs délais.</p>
<p>Mots-clés: <u>Catalogage - Indexation - Classification - Documentation - Traitement</u></p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>380 jours (Personnel impliqué : 4)</p>	<p>1 an</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 17 avril 1989

Par: Vy-Khanh Nguyen

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>DOC-17</u>		N° de dossier:	
Titre: <u>Traitement de la documentation au 1410 rue Stanley</u>			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-04-01</u>		Fin: <u>90-03-31</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: <u>Vy-Khanh Nguyen</u>		Client: <u>Usagers du Centre</u>	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Effectuer le traitement de la documentation selon les normes du système en vigueur de tous les documents reçus afin qu'ils soient intégrés au système Inmagic.
<p>Objectifs: <u>S'assurer que l'ensemble de la documentation est traitée selon les normes en vigueur et est accessible dans les meilleurs délais.</u></p>
<p>Mots-clés: <u>Catalogage - Indexation - Classification - Documentation - Traitement</u></p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>80 jours (Personnel impliqué : 2)</p>	<p>1 an</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 17 avril 1989

Par: Donald Blais

IDENTIFICATION

N° d'activité: DOC-18		N° de dossier:	
Titre: Automatisation des opérations du Centre			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-04-01</u>		Fin: <u>90-06-31</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: Donald Blais		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>- Voir à la planification, à l'implantation et au fonctionnement de l'automatisation de toutes les opérations documentaires des trois (3) Centres.</p>
<p>Objectifs: Automatiser le système documentaire afin qu'il soit très performant.</p>
<p>Mots-clés: Automatisation - Documentation</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>330 jours (Personnel impliqué : 6)</p>	<p>1 an</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE

Date: 17 avril 1989

Par: Aline Labrecque

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>DOC-19</u>		N° de dossier:	
Titre: <u>Automatisation des opérations au 200 Dorchester</u>			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-05-01</u>		Fin: <u>90-06-31</u>	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: <u>Aline Labrecque</u>		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none">- Participer à l'automatisation des opérations de la succursale du Centre située au 200 Dorchester.- S'assurer que l'implantation du système correspond aux besoins exprimés et qu'elle s'effectue correctement.
<p>Objectifs: <u>Améliorer le fonctionnement documentaire de la succursale en automatisant ses principales fonctions.</u></p>
<p>Mots-clés: <u>Automatisation - Documentation</u></p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>40 jours (Personnel impliqué : 2)</p>	<p>13 mois</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 17 avril 1989

Par: Vy-Khanh Nguyen

IDENTIFICATION

N° d'activité: DOC-20		N° de dossier:	
Titre: Automatisation des opérations au 1410 Stanley			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-05-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>90-06-31</u> année-mois-jour	
Responsable: Vy-Khanh Nguyen		Client:	

DESCRIPTION

Problématique:	
<ul style="list-style-type: none"> - Participer à l'automatisation du fonctionnement de la succursale du Centre située au 1410 Stanley. - Voir à ce que l'implantation du système se déroule correctement et qu'elle soit conforme aux besoins. 	
Objectifs: Augmenter l'efficacité du service offert en automatisant le fonctionnement de la succursale.	
Mots-clés: Automatisation - Documentation	

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>40 jours (Personnel impliqué : 2)</p>	<p>13 mois</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 5 avril 1989

Par: Sylvia Roy

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>DOC-21</u>		N° de dossier:	
Titre: <u>Alimentation de la base de données D.I.R.R.</u>			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input type="checkbox"/> Administration	<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-04-01</u>		Fin: <u>90-03-31</u>	
		année-mois-jour	
Responsable: <u>Sylvia Roy</u>		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Effectuer l'indexation des documents de la collection Etudes et recherches en transport et des articles de la revue Routes et transports; rédiger les bordereaux prévus à cette fin pour qu'ils soient versés dans la D.I.R.R.
<p>Objectifs: Assurer une plus grande diffusion de la recherche en transport effectuée au Québec.</p>
<p>Mots-clés: Banques de données - DIRR - indexation</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	10 jours	1 an

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>40 jours (Personnel impliqué : 3)</p>	<p>1 an</p>

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 6 avril 1989

Par: Aline Labrecque

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>DOC-23</u>	N° de dossier:
Titre: <p style="text-align: center;">Choix de la documentation au 200 Dorchester</p>	
Catégorie:	
<input type="checkbox"/> Étude <input type="checkbox"/> Participation à des comités <input type="checkbox"/> Gestion de programme <input type="checkbox"/> Recherche <input type="checkbox"/> Administration <input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Suivi de projet <input type="checkbox"/> Veille scientifique <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:	Modalité:
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente <input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne <input type="checkbox"/> Subvention
Échéance: Début: <u>89-04-01</u> Fin: <u>90-03-31</u> <small>année-mois-jour année-mois-jour</small>	
Responsable: <u>Aline Labrecque</u>	Client:

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le Centre du 200 Dorchester doit acquérir de la documentation afin de répondre aux diverses clientèles. - Dépouiller les revues, bulletins, catalogues afin de sélectionner la documentation pertinente.
<p>Objectifs: Développer la collection en relation des besoins de la clientèle.</p>
<p>Mots-clés: Documentation - choix - collection - développement</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>20 jours</p> <p>1 an</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 		

DIFFUSION

Rapport final:

oui

non

Autorisation: _____

année - mois - jour

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	10 jours	1 an

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 17 avril 1989

Par: Donald Blais

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>DOC-25</u>		N° de dossier:	
Titre: <u>Déménagement des deux (2) Centres situés à Québec</u>			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input checked="" type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input checked="" type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-06-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>89-12-31</u> année-mois-jour	
Responsable: <u>Donald Blais</u>		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>- Voir à la planification du déménagement avec tout le personnel en place afin de s'assurer que toute la documentation pourra être relocalisée adéquatement.</p>
<p>Objectifs: <u>Déménager les deux (2) Centres dans un délai raisonnable afin de ne pas pénaliser les diverses clientèles.</u></p>
<p>Mots-clés: <u>Déménagement - Documentation</u></p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
Humaines (personnes-années-internes)	152 jours (Personnel impliqué : 12)	6 mois
Financières (budget en \$)		
• du ministère des Transports		
- fonctionnement (excluant les salaires)		
- contrat		
- subvention		
• d'autres sources		
- au Québec		
ministère ou organisme québécois		
municipalité		
association		
secteur privé		
- gouvernement du Canada		
- autres		

DIFFUSION

Rapport final:	Autorisation: _____
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	année - mois - jour

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 17 avril 1989

Par: Donald Blais

IDENTIFICATION

N° d'activité: DOC-26		N° de dossier:	
Titre: Travail d'été des étudiants			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input checked="" type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-06-05</u> année-mois-jour		Fin: <u>89-08-25</u> année-mois-jour	
Responsable: Donald Blais		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assurer le remplacement du personnel régulier lors des vacances estivales. - Effectuer différentes tâches documentaires reliées à l'inventaire, au classement ou au traitement de la documentation.
<p>Objectifs: S'assurer que le fonctionnement du Centre de documentation continue normalement pendant l'été.</p>
<p>Mots-clés: Été - Etudiant - Travail</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>180 jours (Personnel impliqué : 3)</p>	<p>3 mois</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 3 mai 1989

Par: Donald Blais

IDENTIFICATION

N° d'activité: <u>DOC-27</u>		N° de dossier:	
Titre: <u>Photothèque</u>			
Catégorie: <input type="checkbox"/> Étude <input type="checkbox"/> Recherche <input type="checkbox"/> Suivi de projet <input type="checkbox"/> Participation à des comités <input type="checkbox"/> Administration <input type="checkbox"/> Veille scientifique <input type="checkbox"/> Gestion de programme <input checked="" type="checkbox"/> Diffusion d'information <input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____			
Type: <input checked="" type="checkbox"/> Récurrente <input type="checkbox"/> Non récurrente		Modalité: <input type="checkbox"/> Contrat <input type="checkbox"/> Subvention <input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
Échéance: Début: <u>89-05-01</u> année-mois-jour		Fin: <u>90-03-31</u> année-mois-jour	
Responsable: <u>Donald Blais</u>		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Voir à la mise en place d'un système permettant l'exploitation efficace des différents supports visuels regroupés à la photothèque.</p>
<p>Objectifs: Rendre accessible aux différentes clientèles l'ensemble de la documentation disponible à partir des diapositives et des photographies.</p>
<p>Mots-clés: <u>Photothèque - Photographie - Diapositive</u></p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>180 j/p.</p>	<p>11 mois</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p>année - mois - jour</p>
---	---

**FICHE SIGNALÉTIQUE D'ACTIVITÉ
DIRECTION DE LA RECHERCHE**

Date: 3 mai 1989

Par: Donald Blais

IDENTIFICATION

N° d'activité: DOC-28		N° de dossier:	
Titre: Gestion des diverses activités du Centre de documentation			
Catégorie:			
<input type="checkbox"/> Étude	<input type="checkbox"/> Participation à des comités	<input type="checkbox"/> Gestion de programme	
<input type="checkbox"/> Recherche	<input checked="" type="checkbox"/> Administration	<input type="checkbox"/> Diffusion d'information	
<input type="checkbox"/> Suivi de projet	<input type="checkbox"/> Veille scientifique	<input type="checkbox"/> Autres (spécifiez) _____	
Type:		Modalité:	
<input checked="" type="checkbox"/> Récurrente	<input type="checkbox"/> Contrat	<input checked="" type="checkbox"/> Fonctionnement interne	
<input type="checkbox"/> Non récurrente	<input type="checkbox"/> Subvention		
Échéance: Début: <u>89-04-01</u>		Fin: <u>90-03-31</u>	
année-mois-jour		année-mois-jour	
Responsable: Donald Blais		Client:	

DESCRIPTION

<p>Problématique:</p> <p>Voir à la planification et à la supervision de l'ensemble des activités du Centre de documentation compte tenu des différents mandats qui lui ont été confiés.</p>
<p>Objectifs: Fournir aux différentes clientèles reliées au secteur des transports toute l'information répondant à leurs besoins en exploitant au maximum les ressources allouées.</p>
<p>Mots-clés: Documentation - Gestion - Planification</p>

RESSOURCES

Type	Présent exercice	Durée du projet
<p>Humaines (personnes-années-internes)</p> <p>Financières (budget en \$)</p> <ul style="list-style-type: none"> • du ministère des Transports <ul style="list-style-type: none"> - fonctionnement (excluant les salaires) - contrat - subvention • d'autres sources <ul style="list-style-type: none"> - au Québec <ul style="list-style-type: none"> ministère ou organisme québécois municipalité association secteur privé - gouvernement du Canada - autres 	<p>139 j/p.</p>	<p>1 an</p>

DIFFUSION

<p>Rapport final:</p> <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>	<p>Autorisation: _____</p> <p style="text-align: right;">année - mois - jour</p>
---	--

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 109 188