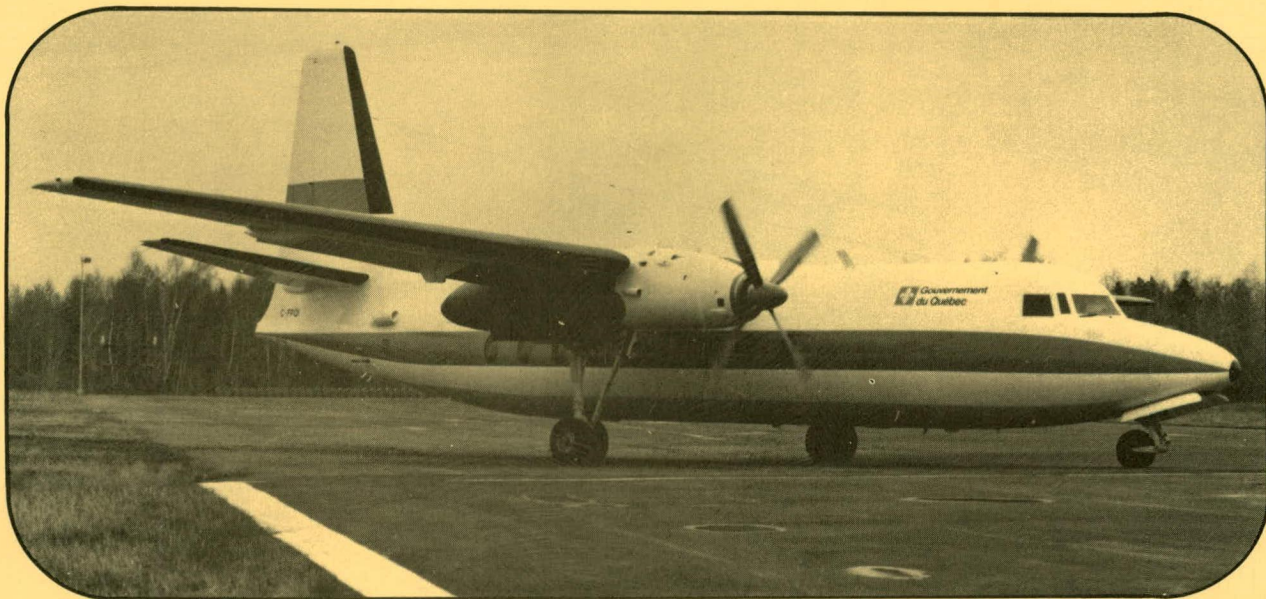




MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service Aérien

T.N. de Tilly

RAPPORT ANNUEL
1979



CANQ
TR
AG
100
1979

REÇU LE
FEV 22 1980
PAR LE SOUS-MINISTRE
DES TRANSPORTS

307601

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
22^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

R A P P O R T A N N U E L

1 9 7 9

RECU
CENTRE DE DOCUMENTATION
MAR 12 1980
TRANSPORTS QUÉBEC

CANQ
TR
AG
100
1979



Ste-Foy, le 15 février 1980

Monsieur Hugues Morrissette
Sous-Ministre
Ministère des Transports
700 est, boul. St-Cyrille
Québec

Monsieur le Sous-Ministre,

Vous trouverez sous même pli le rapport des activités du Service Aérien réalisées au cours de l'année 1979.

L'année écoulée a vu se réaliser plusieurs projets qui constituaient l'objet de nos préoccupations depuis quelques années. Qu'il me suffise de mentionner:

- a) la construction et notre déménagement dans notre nouvel édifice administratif comportant des bureaux plus spacieux permettant une expansion normale de notre service et une aérogare, avec aménagements connexes, des mieux réussis constituant "la porte du Québec" pour tous les visiteurs étrangers.
- b) la construction et le déménagement de notre section "hélicoptères" dans un hangar spécialement aménagé pour cette section.
- c) la réfection (en cours) des deux bas-côtés du hangar avion permettant l'agrandissement des bureaux, du magasin des pièces et de quelques ateliers.

Sur le plan des immeubles, on peut affirmer que nous sommes à date et ce pour quelques années.

- d) l'achat d'un avion HS-125 qui devrait, en collaboration avec le Ministère des Affaires Sociales, être aménagé en avion-ambulance.
- e) l'achat d'un huitième hélicoptère Bell 206-B

Monsieur Hugues Morrissette
Sous-Ministre,

- e) pour être affecté au service de la Sûreté du Québec avec port d'attache à Rouyn.

Notre parc aérien comprend maintenant trente-six (36) appareils.

Sur le plan administratif, afin de maintenir et même améliorer notre "output" sans augmenter notre personnel, nous projetons, pour 1980, d'informatiser une partie de notre opération soit:

le trafic - réservations, manifestes liste des vols et statistiques.

l'opération - temps de vol de notre personnel volant et rapports de vol.

l'entretien - notre inventaire de pièces, le temps de vol des moteurs et de leurs pièces connexes.

Cela constitue une programmation très complexe, mais une fois réalisée, le Service aérien sera à l'heure de l'informatique.

Notre opération 1979 démontre clairement que nous avons atteint le plein emploi de nos appareils puisque depuis quelques années le nombre total des heures de vol se maintient au niveau de 15,000 heures avec une augmentation de 1.54% sur 1978 pour se situer à 15,881:05 heures. Les passagers enregistrent 0.31% d'augmentation à 26,199.

Le transport des malades est toujours actif à 521 en 1979 comparativement à 423 en 1978.

Le transport a nécessité 1,183:15 heures de vol.

Vous noterez dans les pages qui suivent des graphiques indiquant l'évolution du Service aérien pendant les dix (10) dernières années.

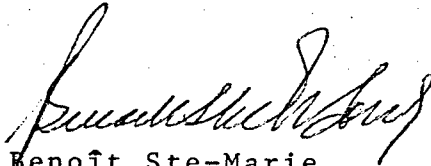
Monsieur Hugues Morrissette
Sous-Ministre,

Dans l'ensemble nous avons réussi assez bien à satisfaire les besoins de notre clientèle. Avec l'entrée en service de notre avion-ambulance nous serons en mesure de réaliser la planification de nos vols sans les contre-coups provoqués par les urgences-maladie prioritaires mais non prévisibles. Nos passagers noteront sûrement une amélioration de notre service.

Veuillez agréer, Monsieur le Sous-Ministre, l'assurance de mon entière collaboration et me croire,

Votre bien dévoué,

Le Directeur général,



Benoît Ste-Marie
Service Aérien

/LDM

MINISTERE DES TRANSPORTS

SERVICE AERIEN

<u>Le contenu</u>	<u>à la page</u>
Tableau des statistiques générales	1
Tableau de l'utilisation de chaque appareil	2-3
Graphique des heures de vol	4
Le service aux passagers	5
Milles-passagers par ministère	6
Graphique des heures de vol-affaires	7
Graphique du nombre de passagers	8
Graphique du nombre de passagers-milles	9
Graphique du nombre d'envolées	10
Les urgences-maladie	11
Nombre de malades transportés	12
Heures de vol pour urgences-maladie	13
Endroit des urgences	14
Graphique du nombre de malades	15
Les hélicoptères	16
Graphique du nombre d'heures de vol hélicoptères	17
Les avions de brousse	18
Graphique du nombre d'heures de vol-brousse	19
Les avions-citernes	20
Utilisation de chaque avion-citerne	21
Nombre de feux et superficies détruites	22
Nombre de feux depuis 1960	23
Graphique des heures de vol citernes	24

STATISTIQUES GENERALES

TYPES D'AVIONS	79	78	VARIATION	%
<u>AVIONS D'AFFAIRES</u>				
HEURES DE VOL	4,650:10	4,434:30	215:40	4.86
MILLES PARCOURUS	862,078	943,225	-81,147	- 8.60
PASSAGERS	13,144	13,620	- 476	- 3.49
MILLES-PASSAGERS	3,956,205	3,941,493	14,712	0.37
SORTIES	3,479	3,450	29	0.84
<u>AVIONS DE BROUSSE</u>				
HEURES DE VOL	1,356:20	1,382:55	- 26:35	- 1.92
MILLES PARCOURUS	127,233	127,459	- 226	- 0.17
PASSAGERS	1,389	1,408	- 19	- 1.34
MILLES-PASSAGERS	187,760	215,067	27,303	- 12.69
SORTIES	969	919	50	5.44
<u>HELICOPTERES</u>				
HEURES DE VOL	7,390:55	6,856:20	534:35	7.79
MILLES PARCOURUS	736,730	659,322	77,408	11.74
PASSAGERS	11,367	10,849	518	4.77
MILLES-PASSAGERS	1,229,446	1,108,159	121,287	10.94
SORTIES	7,557	6,781	776	11.44
<u>AVIONS-CITERNES</u>				
HEURES DE VOL	2,483:40	2,965:00	- 481:20	- 16.23
MILLES PARCOURUS	289,071	346,457	- 57,386	- 16.56
PASSAGERS	299	239	60	25.10
MILLES-PASSAGERS	49,022	40,216	8,806	21.89
SORTIES	1,423	1,581	- 158	- 9.99
<u>TOUS LES APPAREILS</u>				
HEURES DE VOL	15,881:05	15,638:45	242:20	1.54
MILLES PARCOURUS	2,015,112	2,076,463	- 61,351	- 2.95
PASSAGERS	26,199	26,116	83	0.31
MILLES-PASSAGERS	5,422,433	5,304,935	117,498	2.21
SORTIES	13,428	12,731	697	5.47

SERVICE AERIEN

DETAILS DE L'UTILISATION DE CHAQUE APPAREIL

AVIONS	HEURES DE VOL	MILLES PARCOURUS	PASSAGERS	MILLES PASSAGERS	TONNES MILLES	SORTIES
<u>AVIONS D'AFFAIRES</u>						
CF-PQE DC-3	694:30	87,264	1,125	327,647	3,907.97	338
CF-PQG HS-125	1,100:20	271,378	2,371	604,165	1,134.11	1,160
CF-PQH F-27	1,411:40	249,684	3,778	1,166,093	7,085.19	984
CF-PQI F-27	1,443:40	253,752	5,870	1,858,300	5,642.85	997
TOTAL	<u>4,650:10</u>	<u>862,078</u>	<u>13,144</u>	<u>3,956,205</u>	<u>17,770.12</u>	<u>3,479</u>
<u>AVIONS DE BROUSSE</u>						
CF-PQB Beaver	682:15	62,029	510	89,919	<u>0</u>	374
CF-PQC Beaver	674:05	65,204	879	97,841	<u>0</u>	595
TOTAL	<u>1,356:20</u>	<u>127,233</u>	<u>1,389</u>	<u>187,760</u>	<u>0</u>	<u>969</u>
<u>HELICOPTERES</u>						
CF-PQR Bell-206	1,050:30	102,904	2,082	190,012	123.82	1,236
CF-PQS Bell-206	1,056:10	104,593	1,630	185,701	388.37	1,074
CF-PQT Bell-206	982:25	97,715	1,751	192,326	226.00	938
CF-PQU Bell-206	1,238:30	124,451	1,386	148,286	167.34	1,436
CF-PQV Bell-206	1,000:05	100,155	1,536	163,920	<u>0</u>	1,010
CF-PQX Bell-206	1,094:20	113,198	1,632	180,730	394.00	1,031
CF-PQY Bell-206	968:55	93,714	1,350	168,471	1,979.02	832
	<u>7,390:55</u>	<u>736,730</u>	<u>11,367</u>	<u>1,229,446</u>	<u>3,278.55</u>	<u>7,557</u>

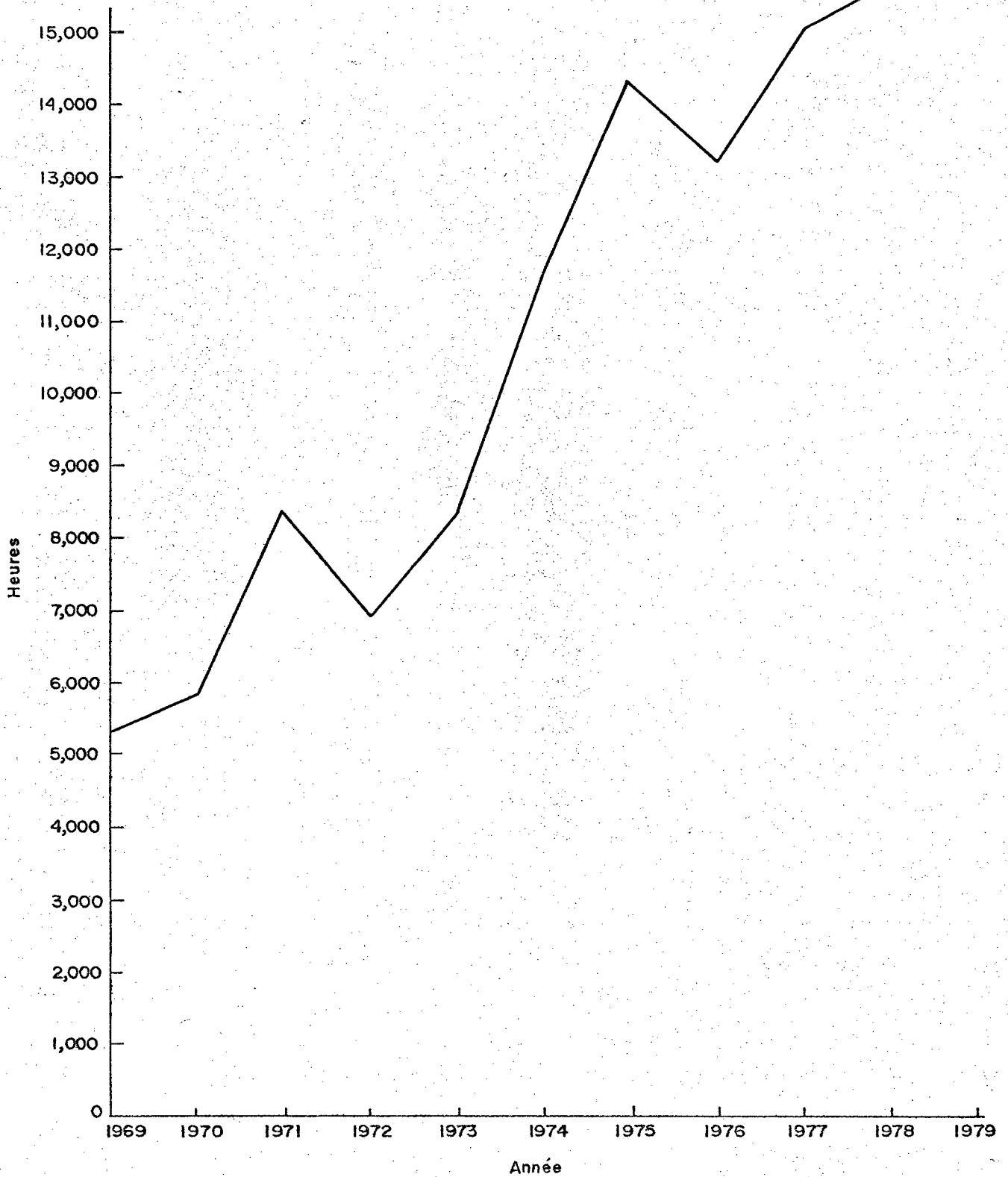
SERVICE AERIEN

DETAILS DE L'UTILISATION DE CHAQUE APPAREIL (SUITE)

AVIONS CITERNES CANSO - CL-215	HEURES DE VOL	MILLES PARCOURUS	PASSAGERS	MILLES PASSAGERS	TONNES MILLES	SORTIES
CF-PQF Canso	168:40	17,126	32	7,998	850.00	72
CF-PQK Canso	63:40	6,457	3	240	6.75	43
CF-PQL Canso	56:20	5,305	1	140	0	40
CF-PQM Canso	81:30	7,937	11	2,282	198.80	52
CF-PQO Canso	79:55	8,043	0	0	0	48
CF-PQP Canso	164:55	17,581	12	2,710	147.75	66
CF-TUU CL-215	62:25	7,517	20	3,150	1,184.75	47
CF-TUV CL-215	98:35	11,843	4	850	0	63
CF-TUW CL-215	116:55	14,504	21	4,685	0	69
CF-TXA CL-215	182:50	22,873	12	3,172	1,500.25	102
CF-TXB CL-215	93:35	11,189	25	2,815	39.00	72
CF-TXC CL-215	238:00	29,235	31	4,199	7,315.00	107
CF-TXE CL-215	190:30	22,875	0	0	2,395.50	110
CF-TXG CL-215	94:50	11,482	15	1,103	849.75	61
CF-TXI CL-215	94:55	11,034	14	1,420	1,721.50	62
CF-TXJ CL-215	146:35	18,462	4	775	6,843.75	79
CF-TXK CL-215	71:55	8,205	16	800	0	55
CF-YWO CL-215	104:15	13,394	0	0	588.77	53
CF-YWP CL-215	154:50	18,574	53	9,043	4,342.65	88
CF-YWQ CL-215	139:25	16,444	25	3,640	718.30	84
CF-YXG CL-215	79:05	8,991	0	0	0	50
Total:	2,483:40	289,071	299	49,022	28,702.52	1,423
GRAND TOTAL:	15,881:05	2,015,112	26,199	5,422,433	49,751.19	13,428

NOMBRE D'HEURES DE VOL

TOUS LES APPAREILS



SERVICE AERIEN

Le Service aux passagers

Le nombre de passagers s'est stabilisé à 26,199 comparative-
ment à 26,116 pour 1978 soit une augmentation de 83.

Par type d'appareils, la distribution nous donne les chiffres
suivants:

Avions d'affaires	13,144	en baisse de 3.49%
Avions de brousse	1,389	en baisse de 1.34%
Hélicoptères	11,367	en hausse de 4.77%
Avions-citernes	299	en hausse de 25.10%
	<hr/>	
TOTAL:	26,199	en hausse de 1.54%

La section hélicoptères prend de plus en plus d'importance dans
l'ensemble de notre opération.

L'entrée en service du huitième hélicoptère provoquera une hausse
tant en passagers qu'en heures de vol en 1980.

MINISTERE DES TRANSPORTS

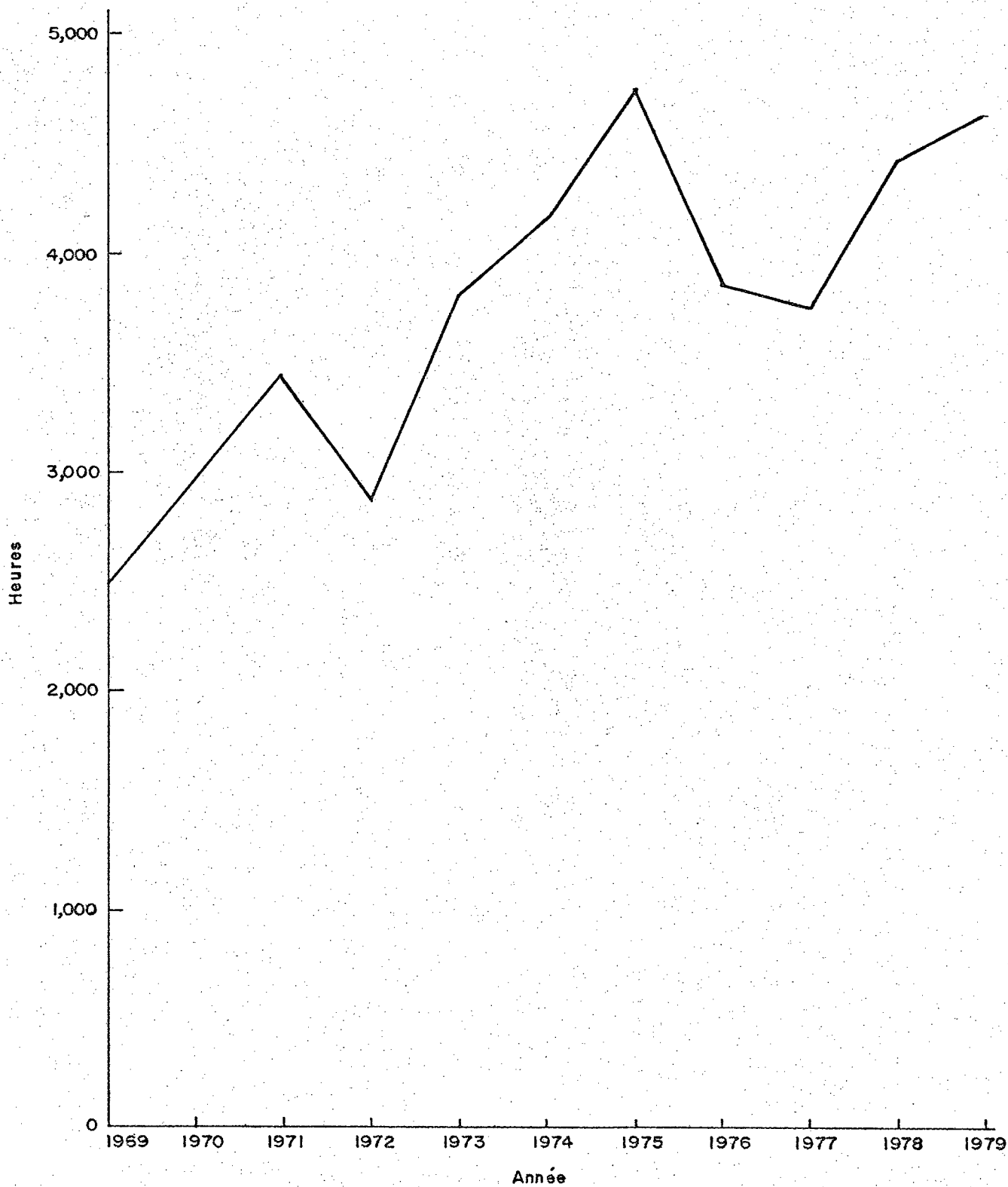
6

SERVICE AERIENREPARTITION DES MILLES-PASSAGERSPAR MINISTERES OU ORGANISMES

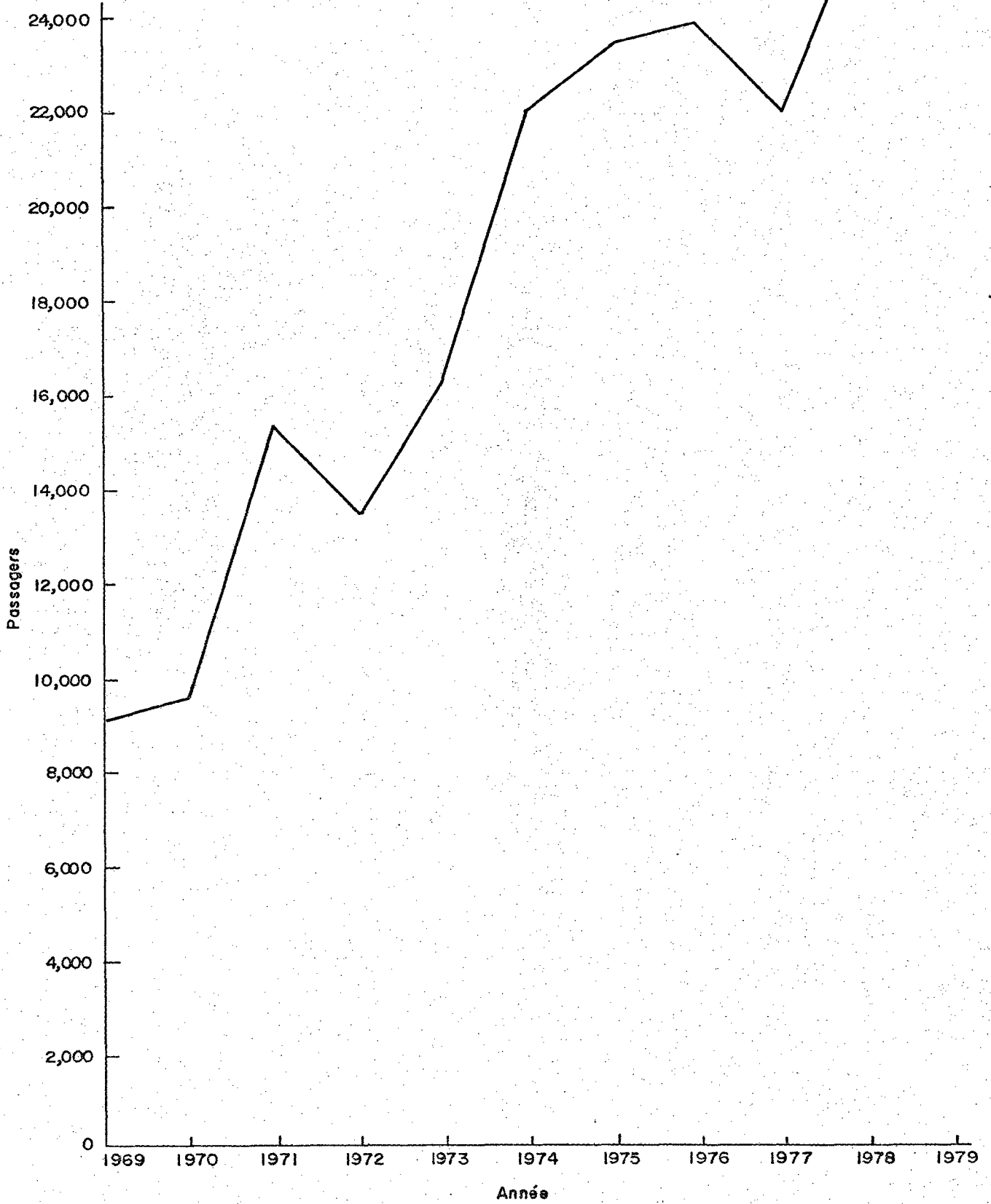
	<u>PASSAGERS MILLES</u>	<u>%</u>
Affaires Culturelles	91,014	1.68
Affaires Intergouvernementales	370,038	6.82
Affaires Municipales	50,427	0.93
Affaires Sociales	581,779	10.73
Agriculture	69,642	1.29
Assemblée Nationale	109,893	2.02
Communications	53,261	0.99
Conseil Exécutif	294,774	5.43
Education	42,182	0.78
Finances	41,896	0.78
Fonction Publique	61,296	1.13
Immigration	8,870	0.17
Industrie & Commerce	148,669	2.74
(Tourisme)		
Institutions Financières, Cie	37,908	0.70
Justice	467,288	8.62
Revenu	12,782	0.23
Richesses Naturelles (Energie Ressources)	197,086	3.63
Terres & Forêts (Energie Ressources)	206,918	3.81
Tourisme, Chasse & Pêche (Loisir)	1,236,111	22.80
Transports	375,986	6.93
Travail & Main d'Oeuvre	282,331	5.20
Travaux Publics & Approv.	280,985	5.19
O.D.E.Q.	0	0
Haut Commissariat Sports Loisirs	40,343	0.74
O.P.D.Q.	33,224	0.61
Hydro-Québec	36,176	0.67
Canadair & C.A.T.	16,409	0.30
Ministres seniors et leur personnel.	275,145	5.08
TOTAL:	<u>5,422,433</u>	<u>100.00</u>

NOMBRE D'HEURES DE VOL

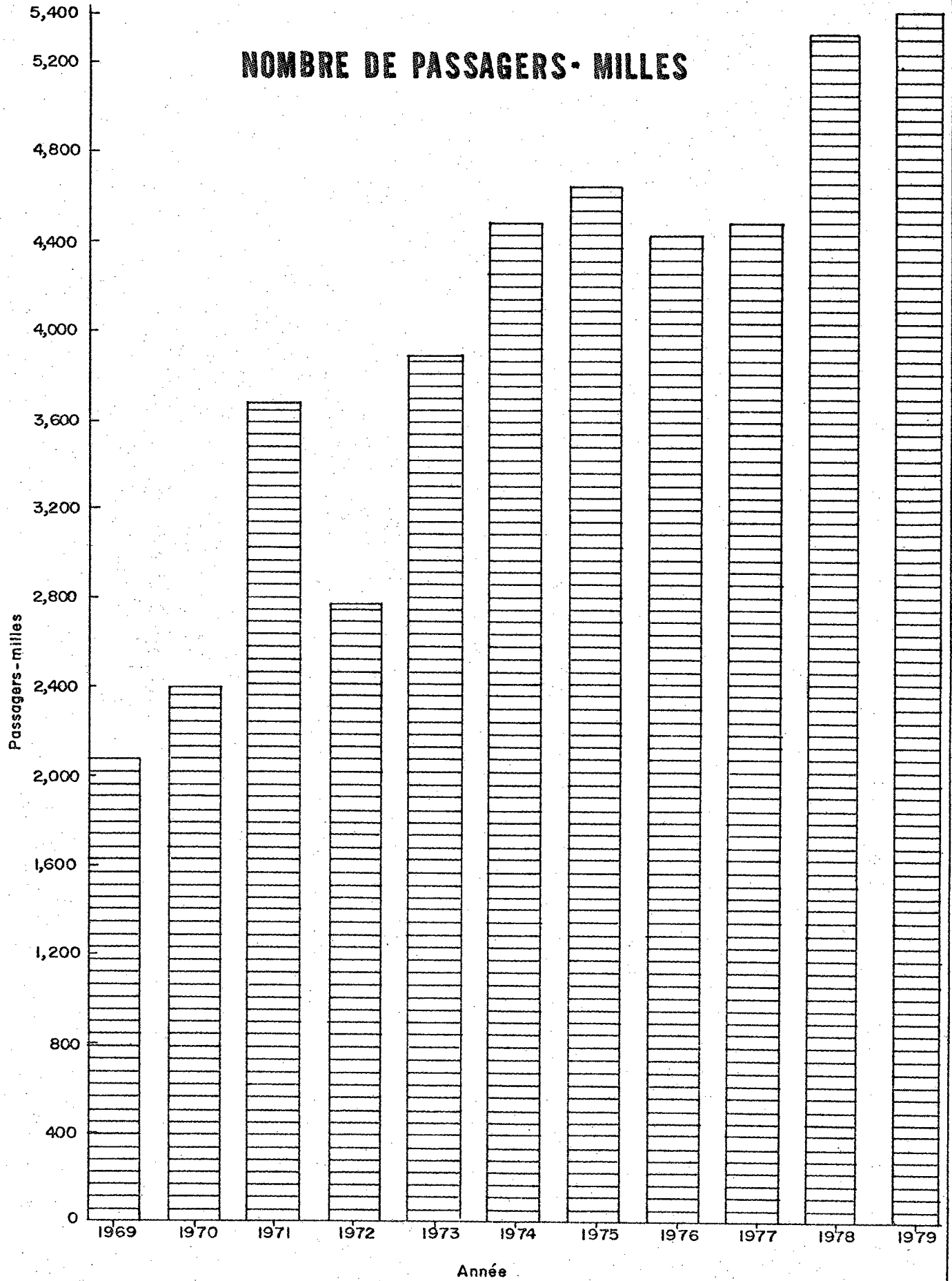
AVIONS D'AFFAIRES



NOMBRE DE PASSAGERS

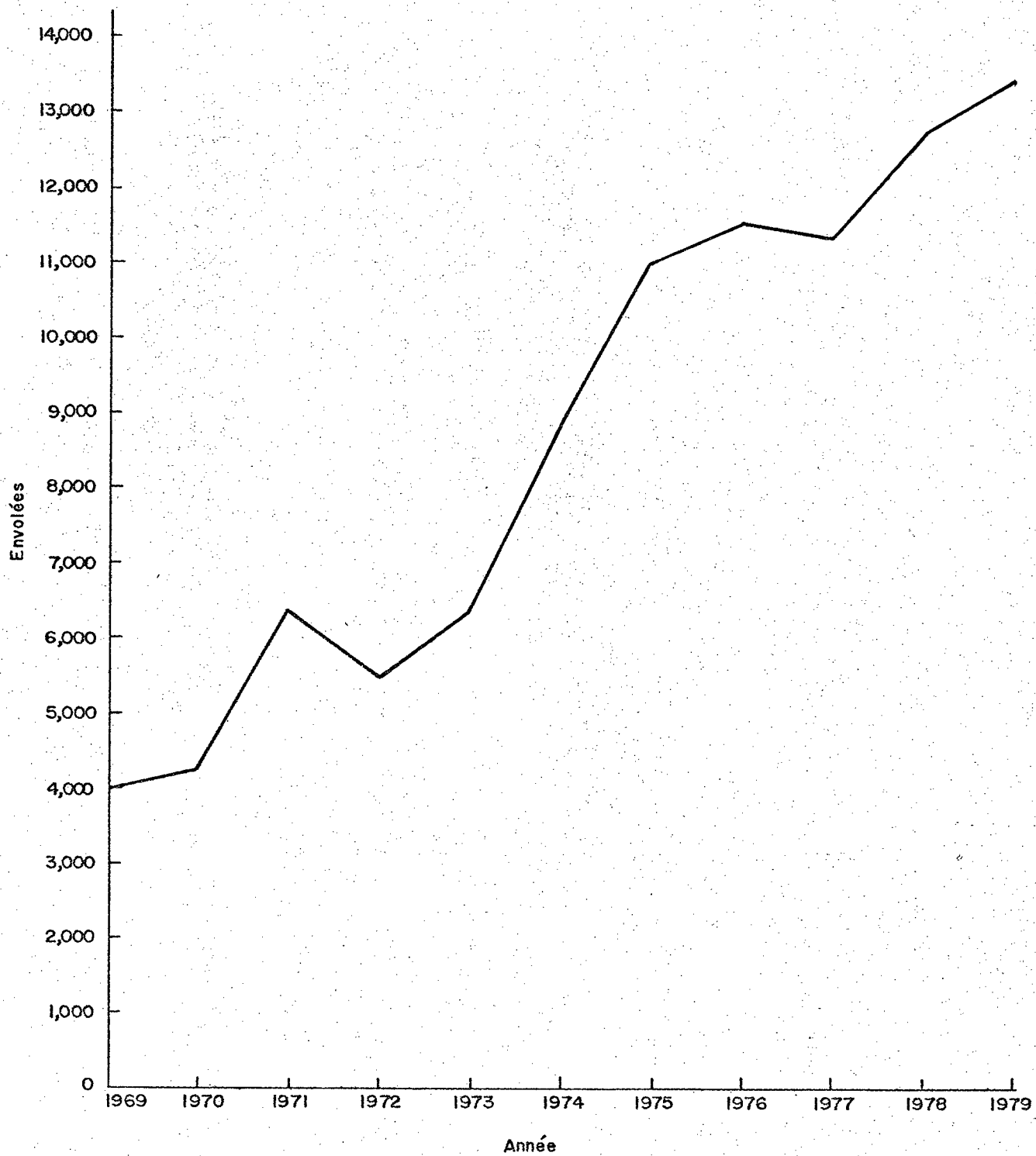


NOMBRE DE PASSAGERS - MILLES



NOMBRE D'ENVOLÉES

TOUS LES APPAREILS



SERVICE AERIENLes urgences-maladie

L'entrée en service d'un avion spécialement affecté au transport des malades libérera en très grande partie nos vols-passagers, leur assurant, de ce fait, une meilleure régularité et une meilleure planification.

La quantité de malades transportés depuis que cette mission s'est greffée à notre service nous donne les chiffres suivants:

1972	40 malades transportés		
1973	125	"	"
1974	225	"	"
1975	502	"	"
1976	517	"	"
1977	540	"	"
1978	423	"	"
1979	521	"	"

Le comité interministériel Transport-Affaires Sociales recommande, entr'autre, que le Ministère des Affaires Sociales organise des escortes médicales et para-médicales de sorte que pour chaque envolée de l'avion-ambulance un médecin et une garde-malade fassent partie de l'équipage de cet avion. Les négociations sont actuellement en cours à ce sujet.

SERVICE AERIEN

NOMBRE DE MALADES TRANSPORTES

<u>MOIS</u>	<u>ADULTES</u>		<u>BEBES</u>		<u>TOTAL</u>	
	79	78	79	78	79	78
JANVIER	29	31	10	9	39	40
FEVRIER	28	14	17	10	45	24
MARS	27	31	9	15	36	46
AVRIL	37	15	19	13	56	28
MAI	27	25	9	13	36	38
JUIN	26	27	11	20	37	47
JUILLET	38	22	14	7	52	29
AOUT	28	13	9	13	37	26
SEPTEMBRE	31	24	15	17	46	41
OCTOBRE	37	32	10	12	47	44
NOVEMBRE	30	21	13	12	43	33
DECEMBRE	37	21	10	6	47	27
TOTAL:	<u>375</u>	<u>276</u>	<u>146</u>	<u>147</u>	<u>521</u>	<u>423</u>

SERVICE AERIEN

HEURES DE VOL CONSACREES AUX URGENCES

		<u>HEURES DE VOL</u>	<u>% (f) HEURES TOTALES</u>
CF-PQE	DC-3	56:45	4.80
CF-PQG	HS-125	363:55	30.76
CF-PQH	F-27	428:45	36.23
CF-PQI	F-27	333:50	28.21
		<hr/>	<hr/>
		1,183:15	100.00
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

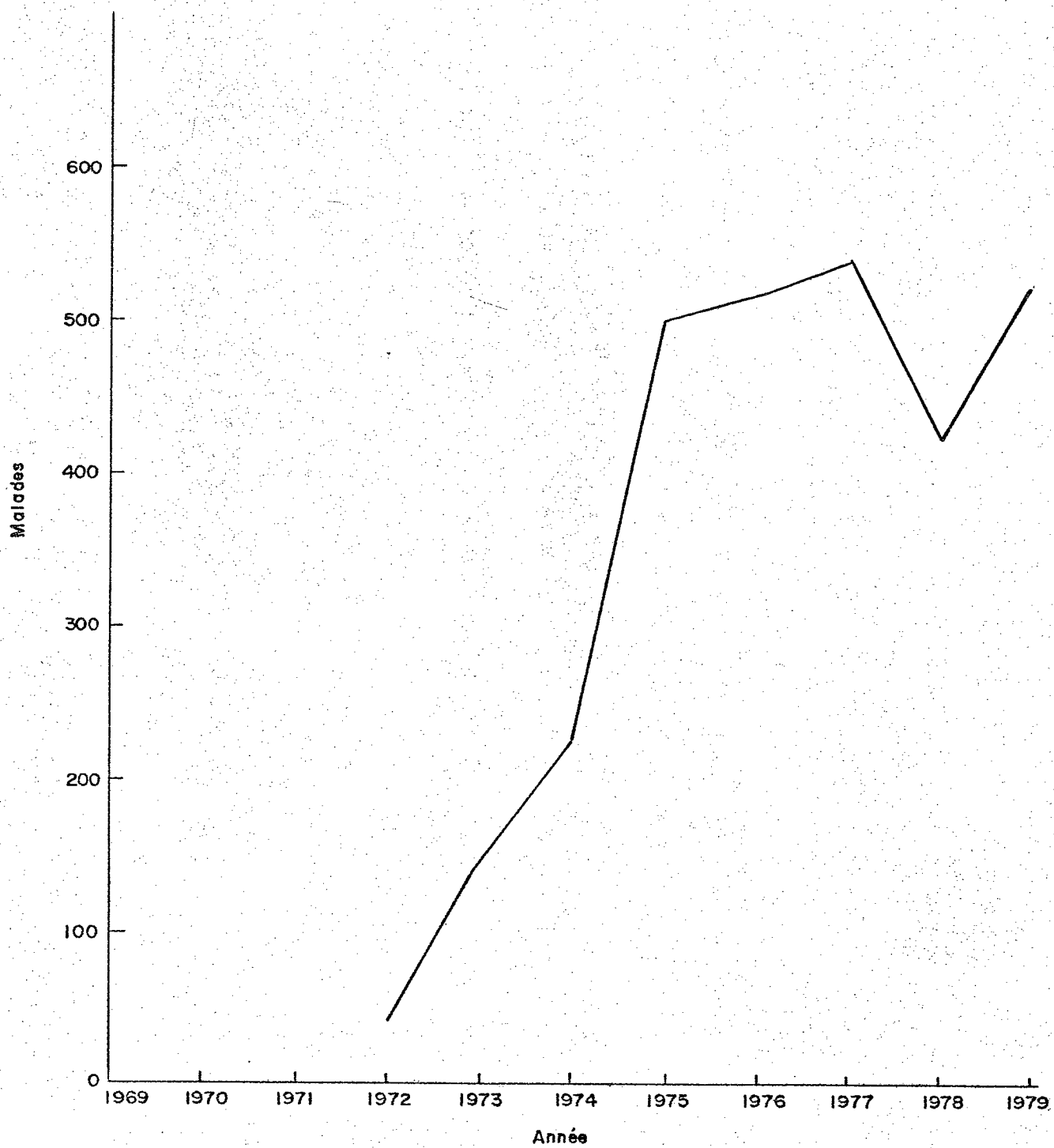
SERVICE AERIEN

Endroits où nous nous sommes rendus pour ces urgences

	<u>1979</u>	<u>1978</u>
ALMA	8	17
AMOS	5	3
BAGOTVILLE	32	24
BAIE COMEAU	48	60
BLANC SABLON	5	3
BONAVENTURE	39	37
CHARLO	3	3
CHARLOTTETOWN	1	
CHIBOUGAMAU	4	7
EDMUNSTON	2	6
FORT CHIMO	18	13
FORT GEORGES	1	
GAGNONVILLE	9	7
GASPE	22	14
ILE AUX COUDRES		1
ILES DE LA MADELEINE	35	43
ISLE VERTE		3
LA GRANDE	3	
LA TUQUE	8	7
LAC FERGUSSON (LA TUQUE)	1	
LAC KEMPT (ST-MICHEL DES SAINTS)	1	
LAC PINEAULT	0	1
MATAGAMI	5	2
MATANE	6	6
MINGAN	17	9
MONT JOLI	7	3
MONT STE-ANNE	3	
MONTREAL	1	
NATASHQUAN		1
PORT CARTIER	1	1
QUEBEC	21	15
RIMOUSKI	2	5
RIVIERE-DU-LOUP	3	2
ROBERVAL	8	9
ROUYN	46	36
ST-HONORE	1	
SANMAUR		1
SCHEFFERVILLE	10	8
SEPT-ILES	13	9
VAL D'OR	24	19
WABUSH	6	6
TOTAL	<u>419</u>	<u>381</u>

NOMBRE DE MALADES TRANSPORTÉS

URGENCE - MALADIE



SERVICE AERIEN

Les hélicoptères

En janvier 80, nous avons pris livraison de notre huitième hélicoptère Bell 206-B. Cet hélicoptère sera basé à Rouyn pour la Sûreté du Québec.

Service Aérien

CF-PQR	1,050:30	heures de vol
CF-PQT	982:25	
	<hr/>	2,032:55

Sûreté du Québec

CF-PQV	1,000:05	
CF-PQU	1,238:30	
	<hr/>	2,238:35

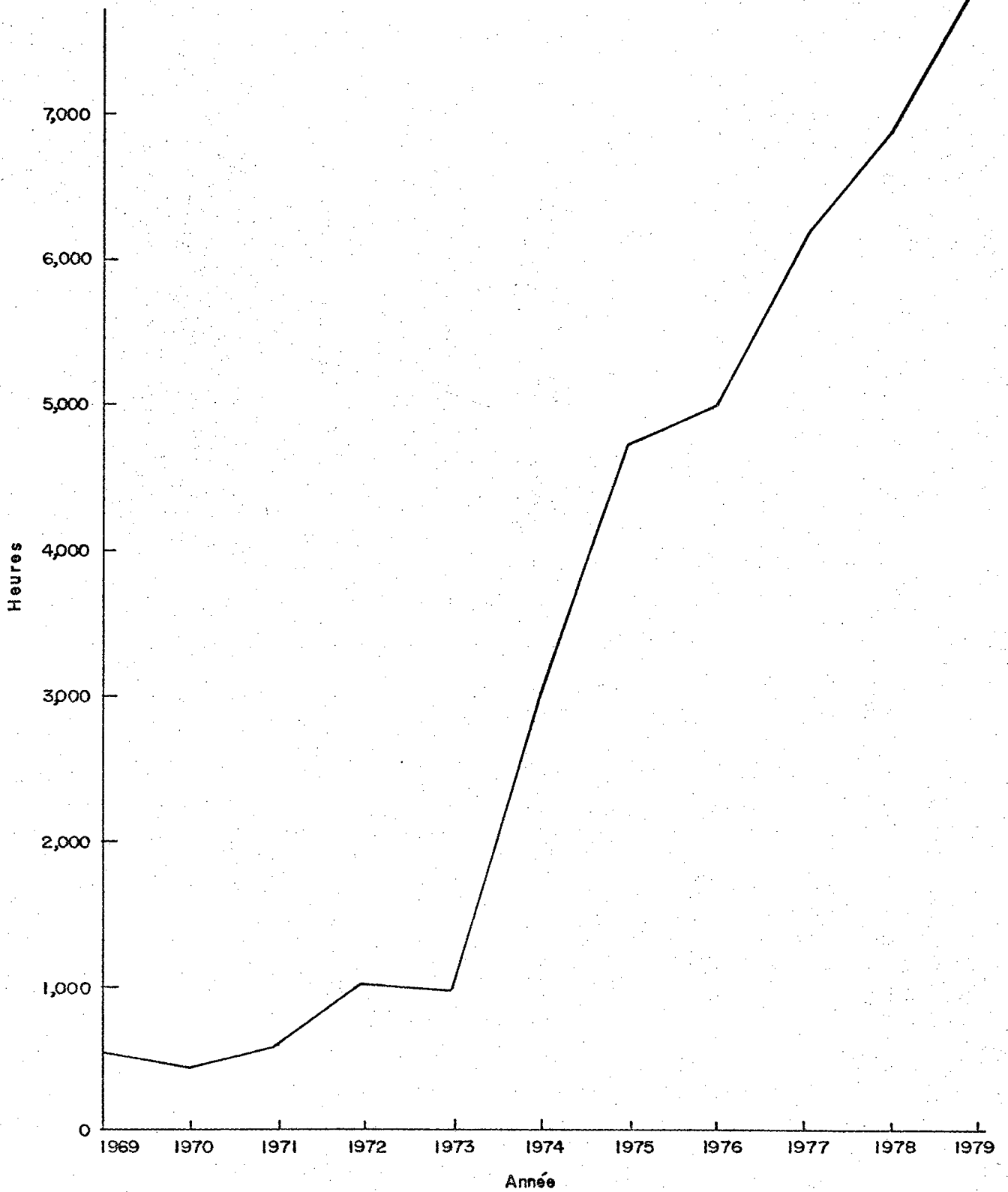
Tourisme Chasse & Pêche (Loisir)

CF-PQS	1,056:10	
CF-PQX	1,094:20	
CF-PQY	968:55	
	<hr/>	3,119:25

TOTAL:	<hr/>	7,390:55
	<hr/>	

NOMBRE D'HEURES DE VOL

HELICOPTERES



SERVICE AERIEN

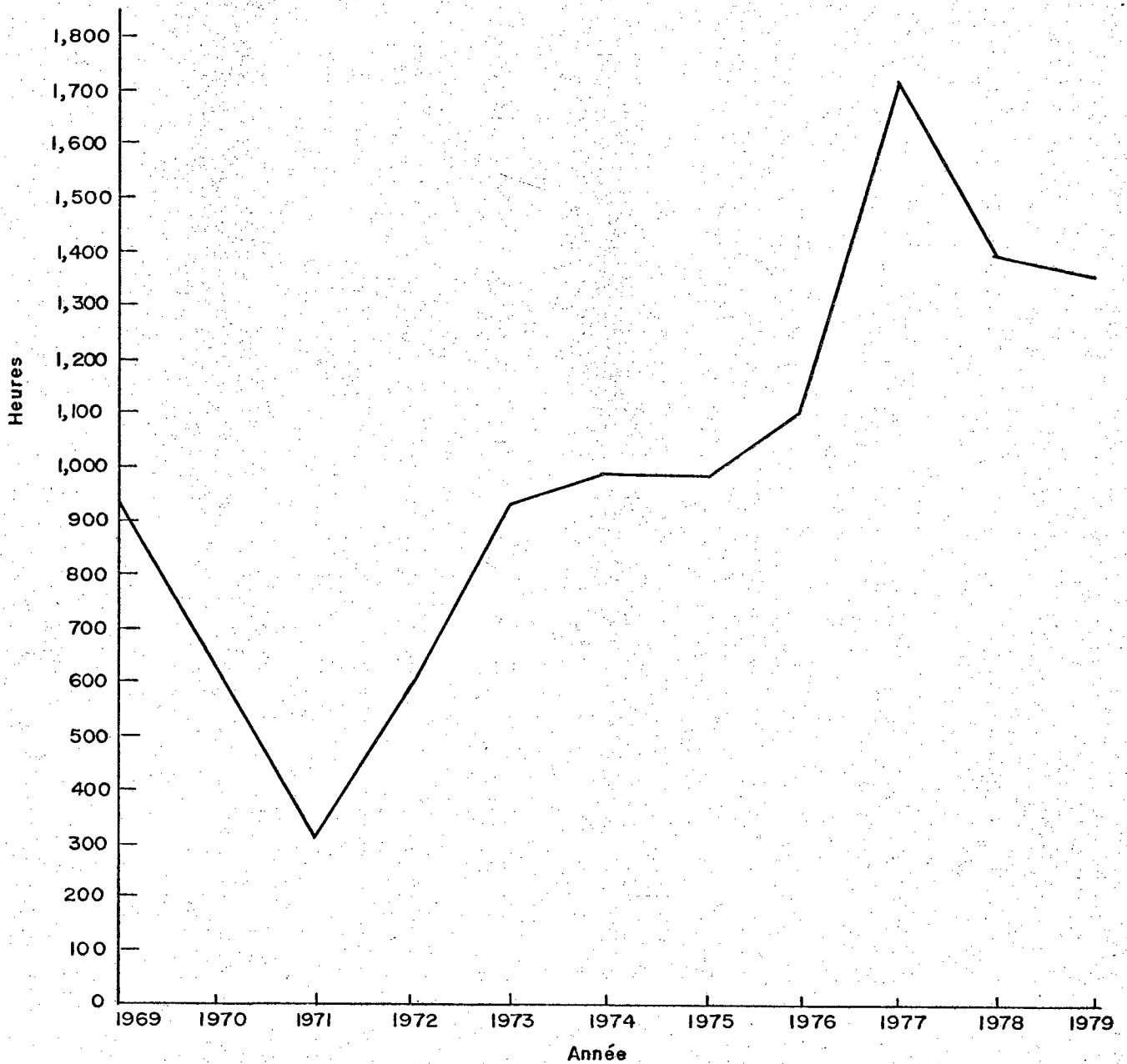
Les avions de brousse

Ces deux (2) avions de type Beaver tiennent lieu d'hélicoptère au service du Ministère du Loisir de la Chasse et de la Pêche.

Les heures d'utilisation sont moindres que celles d'un hélicoptère dû aux périodes de gel et de dégel qui immobilisent ces appareils. Nous croyons que le remplacement de ces appareils par des hélicoptères assurerait un service plus continu au Ministère client.

NOMBRE D'HEURES DE VOL

AVIONS DE BROUSSE



SERVICE AERIENLes avions-citernes

La saison de feux de forêt a été relativement calme cette année.

Le nombre de feux est passé de 1,160 en 1978 à 615 en 1979. Depuis 20 ans, seules les années 1969 et 1973 ont été plus faibles en quantité de feux.

Quant à la superficie brûlée, l'année 1979 établit un record à 3,199 hectares comparativement au maximum de 647,648 acres en 1971.

Notre flotte d'avions-citernes est en excellente condition et la disponibilité de ces avions est au maximum possible.

SERVICE AERIEN

<u>1979</u>	<u>NOMBRE DE LARGAGES</u>	<u>GALLONS D'EAU</u>	<u>HEURES DE VOL</u>
<u>CANSO</u>			
CF-PQF	42	33,600	168:40
CF-PQK	119	95,200	63:40
CF-PQL	120	96,000	56:20
CF-PQM	203	162,400	81:30
CF-PQO	228	182,400	79:55
CF-PQP	65	52,000	164:55
TOTAL	<u>777</u>	<u>621,600</u>	<u>615:00</u>

<u>CL-215</u>			
CF-TUU	88	105,600	62:25
CF-TUV	195	234,000	98:35
CF-TUW	252	302,400	116:55
CF-TXA	325	390,000	182:50
CF-TXB	95	114,000	93:35
CF-TXC	466	559,200	238:00
CF-TXE	217	260,400	190:30
CF-TXG	181	217,200	94:50
CF-TXI	167	200,400	94:55
CF-TXJ	269	322,800	146:35
CF-TXK	238	285,600	71:55
CF-YWO	344	412,800	104:15
CF-YWP	513	615,600	154:50
CF-YWQ	219	262,800	139:25
CF-YXG	236	283,200	79:05
TOTAL	<u>3,805</u>	<u>4,566,000</u>	<u>1,868:40</u>

GRAND TOTAL:	<u>4,582</u>	<u>5,187,600</u>	<u>2,483:40</u>
--------------	--------------	------------------	-----------------

SERVICE AERIEN

NOMBRE DE FEUX ET SUPERFICIES DETRUITES - 1979

CAUSES	FEUX		SUPERFICIE	
	Nombre	%	Hectares	%
Foudre	84	14	2,332	73%
Chemin de fer	31	5	9	-
Opérations forestières	84	14	90	3%
Opérations industrielles	69	11	105	3%
Incendiaires	29	5	38	1%
Résidents	107	17	243	8%
Récréation	202	33	375	12%
Diverses causes	9	1	7	-
TOTAL	615	100%	3,199	100%

REPARTITION DANS LE TEMPS

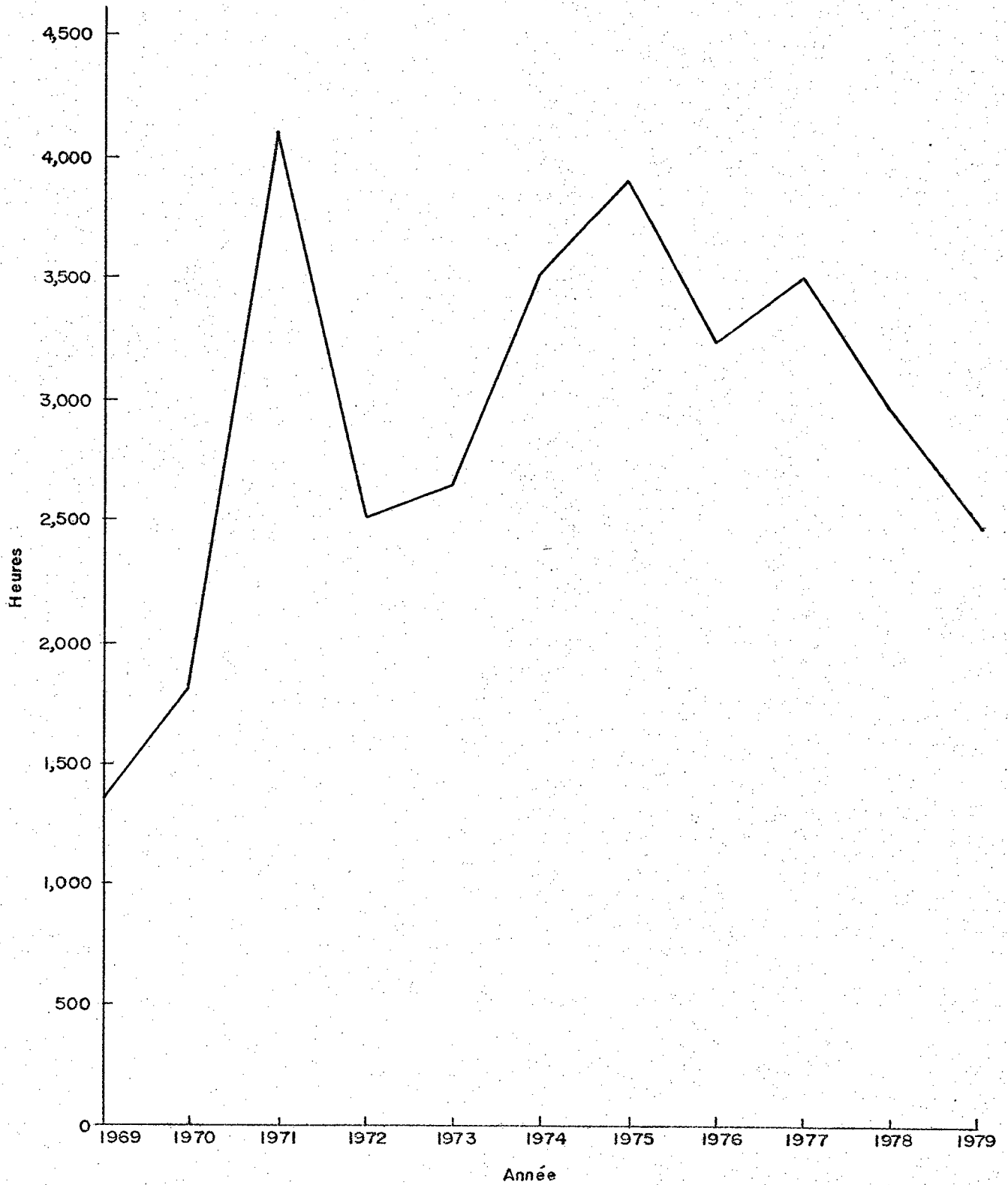
ANNEE 1979	FEUX		SUPERFICIE	
	Nombre	%	Hectares	%
Janvier à Mars	1	-	0	-
Avril	25	4	16	-
Mai	211	34	646	20
Juin	101	17	1,953	61
Juillet	198	32	533	17
Août	56	9	51	2
Septembre	18	3	0	-
Octobre à décembre	5	1	0	-
TOTAL	615	100%	3,199	100%

SERVICE AERIENNOMBRE DE FEUX - SUPERFICIE INCENDIEE

ANNEE	NOMBRE DE FEUX	SUPERFICIE INCENDIEE
1960	874	127,668
1961	850	67,241
1962	1,249	493,033
1963	1,172	96,220
1964	1,157	71,118
1965	746	43,587
1966	732	20,451
1967	939	269,187
1968	1,164	324,539
1969	609	3,311
1970	1,046	76,972
1971	1,331	647,648
1972	1,100	260,281
1973	506	7,492
1974	910	7,506
1975	1,963	42,479
1976	996	140,714
1977	1,321	35,032
1978	1,160	9,074
1979	615	3,199
TOTAL	20,440	2,746,752
MOYENNE	1,022 par année	137,337 par année

NOMBRE D'HEURES DE VOL

AVIONS - CITERNES



Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 036 844