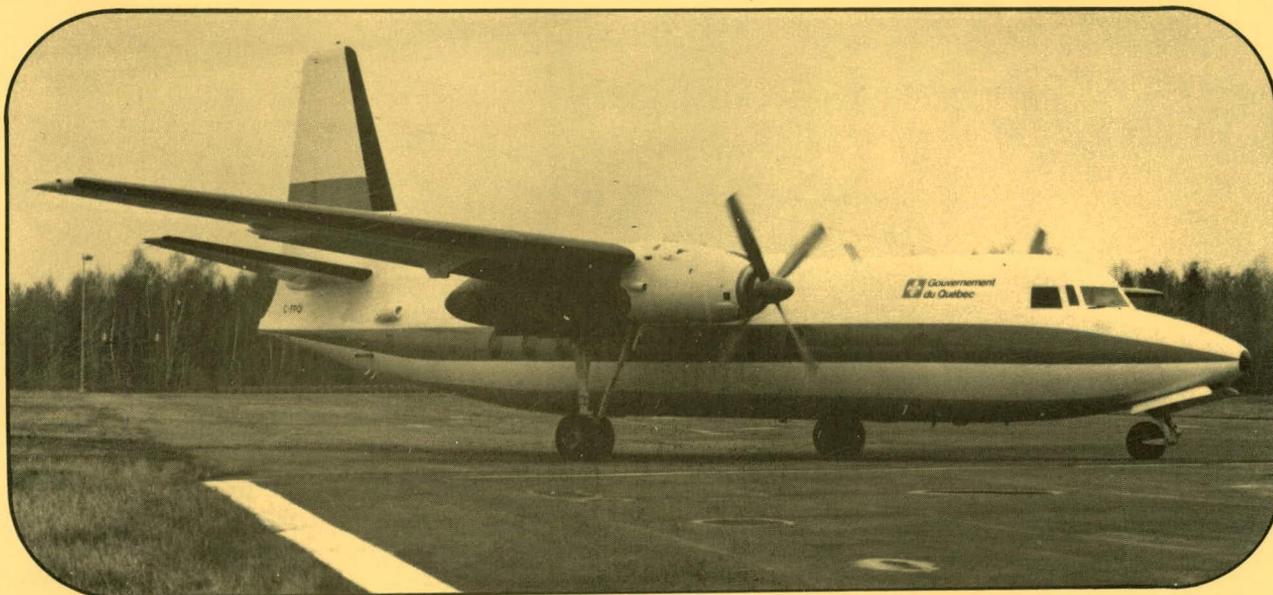




MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service Aérien

RAPPORT ANNUEL

1978



CANQ
TR
AG
100
1978

307601

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
22^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

R A P P O R T A N N U E L

1 9 7 8

RECU
CENTRE DE DOCUMENTATION
AOU 10 1979
TRANSPORTS QUÉBEC

CANQ
TR
AG
100
1978



Ste-Foy, le 15 février 1979

Monsieur Hugues Morrissette
Sous-Ministre
Ministère des Transports
700 est, boul. St-Cyrille
Québec

Monsieur le Sous-Ministre,

Je vous transmets, sous même pli, le rapport annuel du Service Aérien pour l'année 1978.

Vous y trouverez nos statistiques d'opération des deux (2) dernières années ainsi que des tableaux illustrant les réalisations des dix (10) dernières années.

Pour l'ensemble des appareils, le nombre d'heures de vol passe de 15,091:40 en 1977 à 15,638:45 en 1978, soit une augmentation de 3.62%.

Par type d'appareils, les résultats sont comme suit:

| | | |
|-------------------|--------|----------------|
| Avions d'affaires | 19.01% | d'augmentation |
| Avions de brousse | 19.65% | de diminution |
| Hélicoptères | 11.78% | d'augmentation |
| Avions-citernes | 15.55% | de diminution |

Le nombre de passagers transportés de 21,983 en 1977 atteint 26,116 en 1978 soit 18.80% d'augmentation.

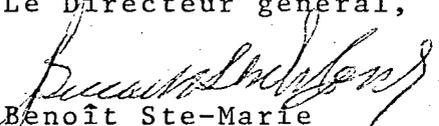
Quant aux malades ou accidentés, nous subissons une baisse de clientèle de 540 en 1977 à 423 en 1978. Les heures de vol consacrées aux urgences totalisent 962:15 heures comparative-ment à 1,218:50 heures en 1977.

Au cours de l'année, le nombre de nos aéronefs est passé de 33 à 34 par l'achat d'un septième hélicoptère Bell 206-B pour le compte du Ministère du Tourisme de la Chasse et de la Pêche.

Veuillez agréer, Monsieur le Sous-Ministre, l'assurance de mon entière collaboration et me croire,

Votre bien dévoué,

Le Directeur général,


Benoît Ste-Marie
Service Aérien
/LDM

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

SERVICE AÉRIEN

Le contenu

à la page

| | |
|--|-----|
| Tableau des statistiques générales | 1 |
| Tableau de l'utilisation de chaque appareil | 2-3 |
| Graphique des heures de vol | 4 |
| Le service aux passagers | 5 |
| Milles-passagers par ministère | 6 |
| Graphique des heures de vol-affaires | 7 |
| Graphique du nombre de passagers | 8 |
| Graphique du nombre de passagers-milles | 9 |
| Graphique du nombre d'envolées | 10 |
| Les urgences-maladie | 11 |
| Nombre de malades transportés | 12 |
| Heures de vol pour urgences-maladie | 13 |
| Endroit des urgences | 14 |
| Graphique du nombre de malades | 15 |
| Les hélicoptères | 16 |
| Graphique du nombre d'heures de vol hélicoptères | 17 |
| Les avions de brousse | 18 |
| Graphique du nombre d'heures de vol-brousse | 19 |
| Les avions-citernes | 20 |
| Utilisation de chaque avion-citerne | 21 |
| Nombre de feux et superficies détruites | 22 |
| Nombre de feux depuis 1960 | 23 |
| Graphique des heures de vol citernes | 24 |
| La pulvérisation d'insecticides | 25 |

SERVICE AERIEN

STATISTIQUES GENERALES

| TYPES D'AVIONS | 78 | 77 | VARIATION | % |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|--------|
| <u>AVIONS D'AFFAIRES</u> | | | | |
| HEURES DE VOL | 4,434:30 | 3,725:55 | 708:35 | 19.01 |
| MILLES PARCOURUS | 943,225 | 722,362 | 220,863 | 30.57 |
| PASSAGERS | 13,620 | 10,465 | 3,155 | 30.14 |
| MILLES-PASSAGERS | 3,941,493 | 3,160,932 | 780,561 | 24.69 |
| SORTIES | 3,450 | 2,641 | 809 | 30.63 |
| <u>AVIONS DE BROUSSE</u> | | | | |
| HEURES DE VOL | 1,382:55 | 1,721:20 | - 338:25 | -19.65 |
| MILLES PARCOURUS | 127,459 | 154,045 | -26,586 | -17.25 |
| PASSAGERS | 1,408 | 1,590 | - 182 | -11.44 |
| MILLES-PASSAGERS | 215,067 | 244,097 | -29,030 | 11.89 |
| SORTIES | 919 | 1,061 | - 142 | -13.38 |
| <u>HELICOPTERES</u> | | | | |
| HEURES DE VOL | 6,856:20 | 6,133:25 | 722:55 | 11.78 |
| MILLES PARCOURUS | 659,322 | 582,011 | 77,311 | 13.28 |
| PASSAGERS | 10,849 | 9,333 | 1,516 | 16.24 |
| MILLES-PASSAGERS | 1,108,159 | 939,831 | 168,328 | 17.91 |
| SORTIES | 6,781 | 6,003 | 778 | 12.96 |
| <u>AVIONS-CITERNES</u> | | | | |
| HEURES DE VOL | 2,965:00 | 3,511:00 | - 546:00 | -15.55 |
| MILLES PARCOURUS | 346,457 | 408,969 | -62,512 | -15.28 |
| PASSAGERS | 239 | 595 | - 356 | -59.83 |
| MILLES-PASSAGERS | 40,216 | 125,340 | -85,124 | -67.91 |
| SORTIES | 1,581 | 1,693 | - 112 | - 6.61 |
| <u>TOUS LES APPAREILS</u> | | | | |
| HEURES DE VOL | 15,638:45 | 15,091:40 | 547:05 | 3.62 |
| MILLES PARCOURUS | 2,076,463 | 1,867,387 | 209,076 | 11.19 |
| PASSAGERS | 26,116 | 21,983 | 4,133 | 18.80 |
| MILLES-PASSAGERS | 5,304,935 | 4,470,200 | 834,735 | 18.67 |
| SORTIES | 12,731 | 11,398 | 1,333 | 11.69 |

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

SERVICE AERIEN

DETAILS DE L'UTILISATION DE CHAQUE APPAREIL

| AVIONS | HEURES DE VOL | MILLES PARCOURUS | PASSAGERS | MILLES PASSAGERS | TONNES MILLES | SORTIES |
|--------------------------|------------------|---------------------|---------------|---------------------|------------------|--------------|
| <u>AVIONS D'AFFAIRES</u> | | | | | | |
| CF-PQE DC-3 | 937:05 | 221,949 | 1,963 | 478,413 | 16,067.75 | 524 |
| CF-PQG DH-125 | 1,047:20 | 271,643 | 2,582 | 746,654 | 2,192.41 | 1,180 |
| CF-PQH F-27 | 1,439:20 | 272,958 | 4,579 | 1,402,737 | 12,449.37 | 1,040 |
| CF-PQI F-27 | 1,010:45 | 176,675 | 4,496 | 1,313,689 | 5,024.98 | 706 |
| TOTAL | <u>4,434:30</u> | <u>943,225</u> | <u>13,620</u> | <u>3,941,493</u> | <u>35,734.51</u> | <u>3,450</u> |
| <u>AVIONS DE BROUSSE</u> | | | | | | |
| CF-PQB Beaver | 691:10 | 61,127 | 631 | 96,759 | 60.10 | 442 |
| CF-PQC Beaver | 691:45 | 66,332 | 777 | 118,308 | 206.98 | 477 |
| TOTAL | <u>1,382:55</u> | <u>127,459</u> | <u>1,408</u> | <u>215,067</u> | <u>267.08</u> | <u>919</u> |
| <u>HELICOPTERES</u> | | | | | | |
| CF-PQR Bell-206 | 803:40 | 78,678 | 1,590 | 139,916 | 312.88 | 846 |
| CF-PQS Bell-206 | 698:35 | 68,130 | 1,046 | 118,469 | 189.75 | 616 |
| CF-PQT Bell-206 | 1,046:00 | 97,779 | 1,987 | 192,222 | 3,142.08 | 1,002 |
| CF-PQU Bell-206 | 1,195:55 | 123,503 | 1,602 | 167,311 | 213.28 | 1,390 |
| CF-PQV Bell-206 | 999:00 | 96,410 | 1,360 | 149,523 | —0— | 922 |
| CF-PQX Bell-206 | 990:30 | 94,380 | 1,357 | 156,920 | 196.61 | 880 |
| CF-PQY Bell-206 | 1,122:40 | 100,442 | 1,907 | 183,798 | 263.10 | 1,125 |
| TOTAL | <u>6,856:20</u> | <u>659,322</u> | <u>10,849</u> | <u>1,108,159</u> | <u>4,317.70</u> | <u>6,781</u> |

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

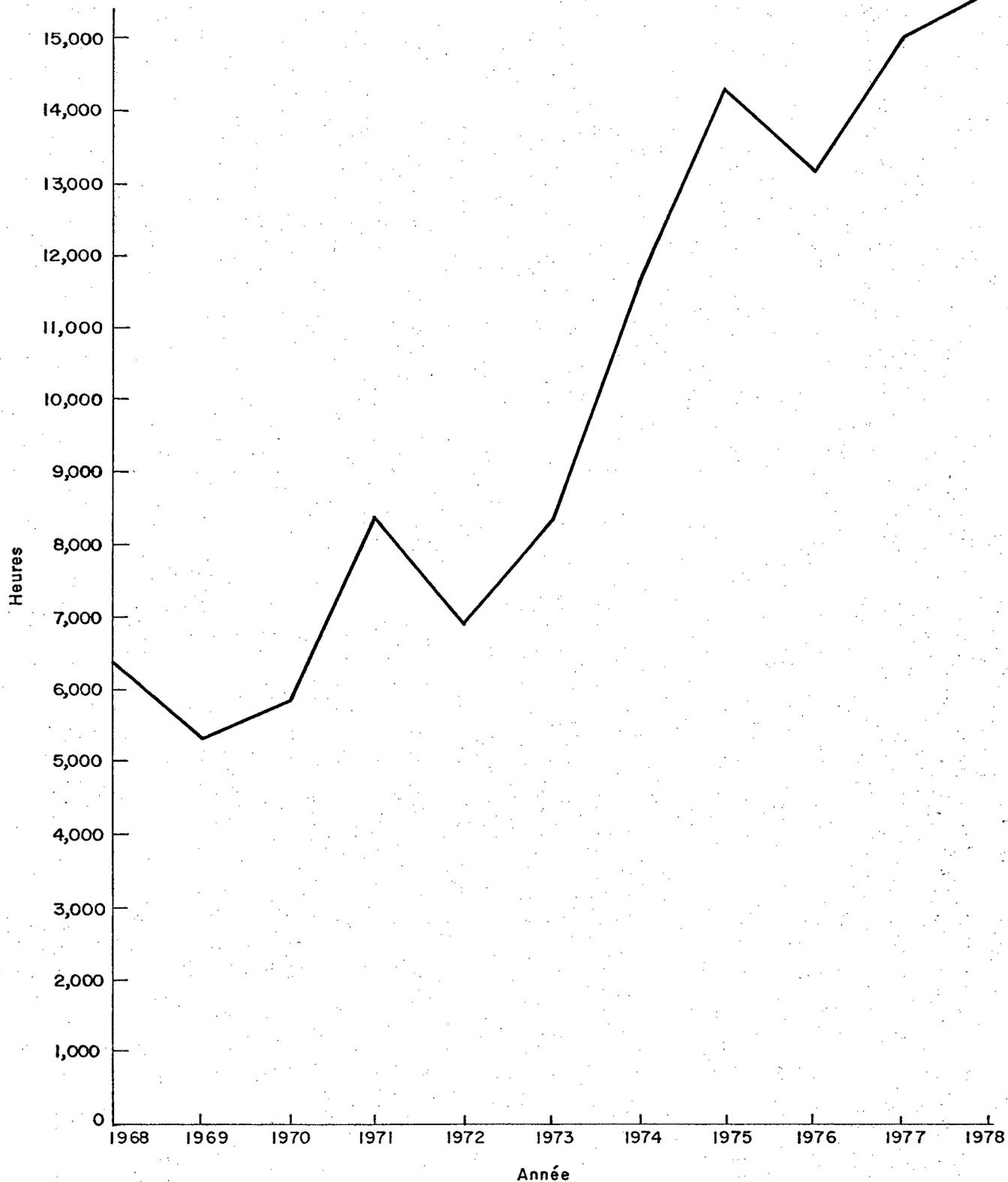
SERVICE AERIEN

DETAILS DE L'UTILISATION DE CHAQUE APPAREIL (SUITE)

| <u>AVIONS CITERNES</u> | <u>HEURES DE VOL</u> | <u>MILLES PARCOURUS</u> | <u>PASSAGERS</u> | <u>MILLES PASSAGERS</u> | <u>TONNES MILLES</u> | <u>SORTIES</u> |
|------------------------|----------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|----------------|
| CF-PQF Canso | 203:10 | 21,934 | 20 | 5,526 | 878.00 | 82 |
| CF-PQK Canso | 117:25 | 11,715 | 0 | 0 | 46.50 | 62 |
| CF-PQL Canso | 104:05 | 10,143 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| CF-PQM Canso | 119:45 | 12,428 | 0 | 0 | 47.50 | 60 |
| CF-PQO Canso | 130:45 | 13,349 | 0 | 0 | 1.00 | 65 |
| CF-PQP Canso | 264:40 | 28,130 | 49 | 11,772 | 2,431.15 | 99 |
| CF-TUU CL-215 | 109:25 | 12,860 | 18 | 1,560 | 538.00 | 59 |
| CF-TUV CL-215 | 122:25 | 14,420 | 9 | 1,020 | 103.00 | 63 |
| CF-TUW CL-215 | 173:05 | 21,504 | 4 | 1,356 | 646.50 | 89 |
| CF-TXA CL-215 | 147:50 | 18,016 | 0 | 0 | 224.20 | 73 |
| CF-TXB CL-215 | 187:35 | 21,261 | 13 | 550 | 0 | 104 |
| CF-TXC CL-215 | 78:15 | 10,369 | 4 | 880 | 581.25 | 41 |
| CF-TXE CL-215 | 151:40 | 19,102 | 3 | 240 | 31.50 | 83 |
| CF-TXG CL-215 | 103:15 | 12,809 | 3 | 435 | 487.83 | 61 |
| CF-TXI CL-215 | 129:00 | 16,424 | 7 | 986 | 980.42 | 74 |
| CF-TXJ CL-215 | 128:15 | 15,164 | 10 | 1,150 | 93.07 | 89 |
| CF-TXK CL-215 | 115:55 | 14,878 | 25 | 3,920 | 10.00 | 76 |
| CF-YWO CL-215 | 104:05 | 13,045 | 3 | 1,275 | 108.00 | 55 |
| CF-YWP CL-215 | 105:55 | 14,342 | 14 | 1,530 | 428.75 | 59 |
| CF-YWQ CL-215 | 224:55 | 27,145 | 50 | 7,336 | 6,090.28 | 137 |
| CF-YXG CL-215 | 143:35 | 17,419 | 7 | 680 | 155.00 | 98 |
| Total: | <u>2,965:00</u> | <u>346,457</u> | <u>239</u> | <u>40,216</u> | <u>13,881.95</u> | <u>1,581</u> |
| GRAND TOTAL: | 15,638:45 | 2,076,463 | 26,116 | 5,304,935 | 54,201.24 | 12,731 |

NOMBRE D'HEURES DE VOL

TOUS LES APPAREILS



SERVICE AERIENLe Service aux passagers

Le service aux passagers semble avoir repris son régime de croisière normal parallèlement avec l'augmentation des besoins des différents ministères.

L'augmentation de 18.80% du nombre de passagers en 1978 se distribue, par type d'appareils, comme suit:

| | |
|-------------------|--|
| Avions d'affaires | 13,620 en hausse de 30.14% |
| Avions de brousse | 1,408 en baisse de 11.44% |
| Hélicoptères | 10,849 en hausse de 16.24% |
| Avions-citernes | 239 en baisse de 59.83% |
| Total: | <hr/> 26,116 en hausse de 18.80% <hr/> |

Je désire souligner que la hausse de 30.14% dans le nombre de passagers transportés sur les avions d'affaires n'a provoqué une hausse que de 19.01% dans les heures de vol de ces appareils d'où une meilleure utilisation de nos avions comportant un meilleur facteur de chargement.

Quant aux hélicoptères, la hausse de 16.24% est due en bonne partie à l'acquisition et la mise en service d'un septième hélicoptère au mois de mai 1978.

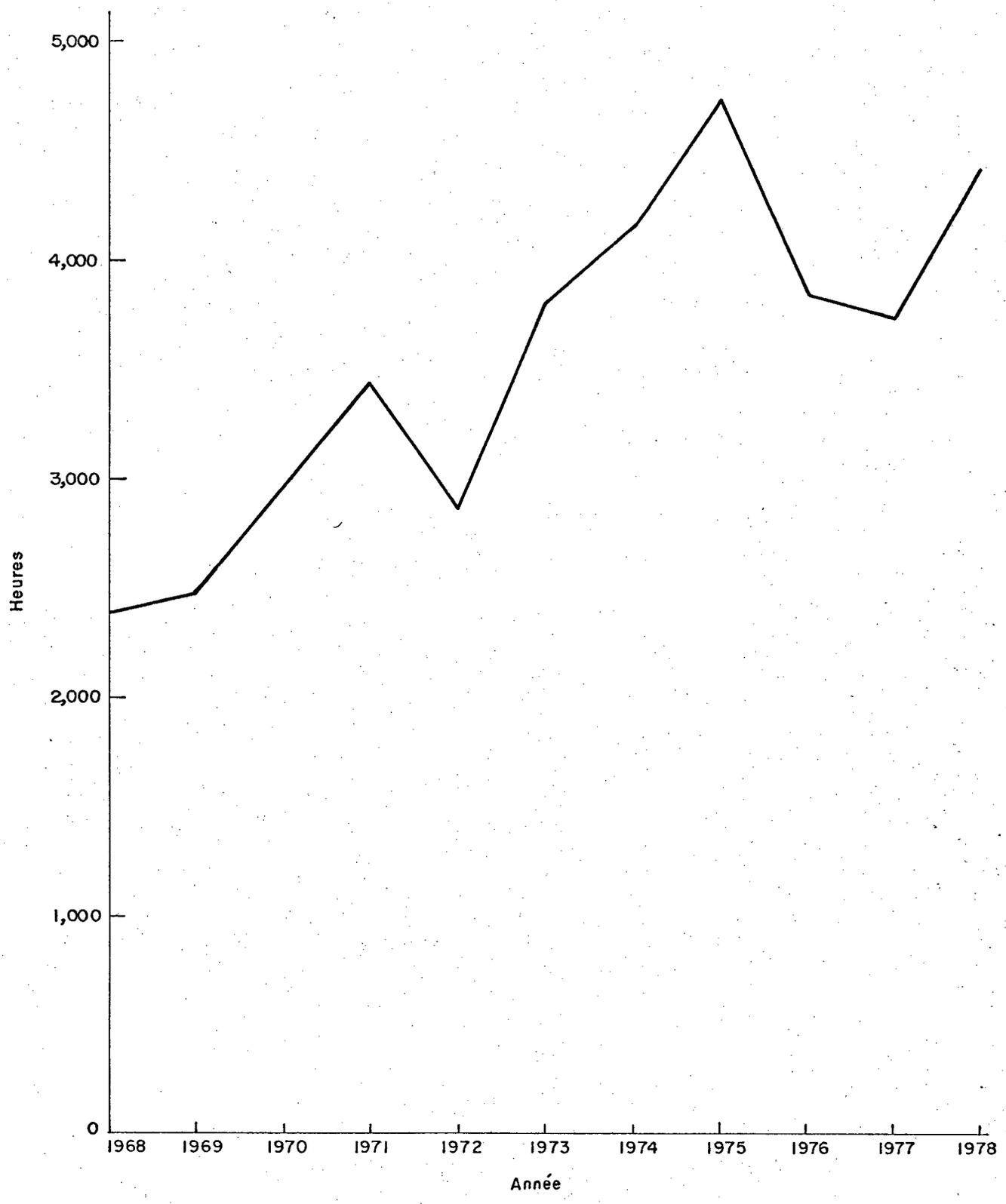
Sur le tableau qui suit, vous trouverez la répartition des passagers-milles par ministère ou organisme.

MINISTERE DES TRANSPORTS
SERVICE AERIEN
REPARTITION DES MILLES-PASSAGERS
PAR MINISTERES OU ORGANISMES

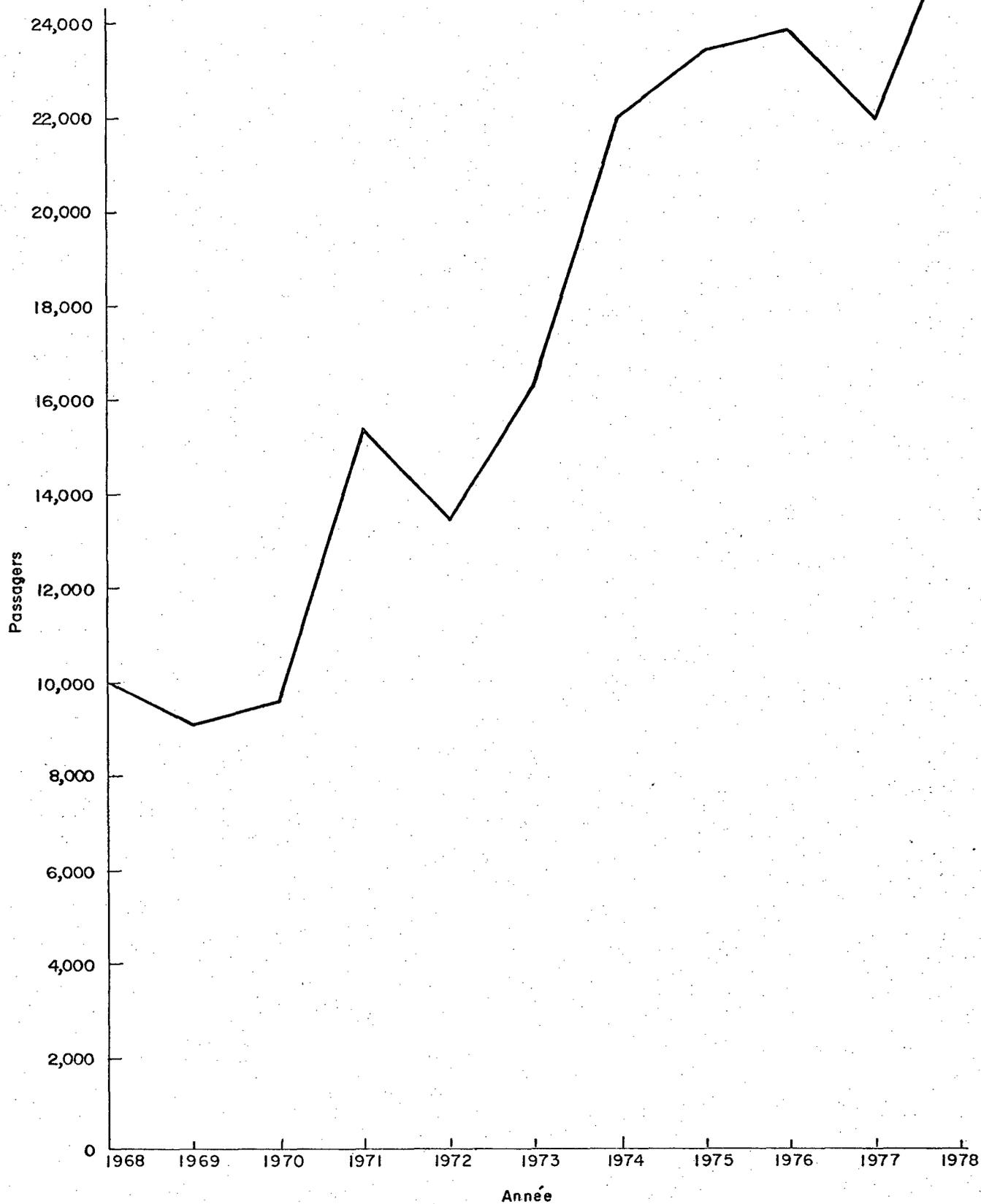
| | <u>PASSAGERS MILLES</u> | <u>%</u> |
|-------------------------------------|-------------------------|----------|
| Cabinet du Lieutenant Gouverneur | 8,175 | 0.15 |
| Affaires culturelles | 116,303 | 2.20 |
| Affaires intergouvernementales | 353,830 | 6.70 |
| Affaires municipales | 62,078 | 1.17 |
| Affaires sociales | 577,134 | 10.90 |
| Agriculture | 91,938 | 1.73 |
| Assemblée nationale | 76,705 | 1.44 |
| Communications | 86,957 | 1.63 |
| Conseil exécutif | 287,289 | 5.41 |
| Education | 48,930 | 0.92 |
| Finances | 60,535 | 1.14 |
| Fonction Publique | 5,814 | 0.10 |
| Immigration | 5,774 | 0.10 |
| Industrie & Commerce | 148,315 | 2.79 |
| Institutions financières, Cie | 14,342 | 0.30 |
| Justice | 476,991 | 9.00 |
| Revenu | 5,574 | 0.10 |
| Richesses naturelles | 248,561 | 4.70 |
| Terres & Forêts | 347,969 | 6.55 |
| Tourisme, Chasse & Pêche | 1,159,968 | 21.86 |
| Transports | 458,483 | 8.64 |
| Travail & Main d'Oeuvre | 29,528 | 0.55 |
| Travaux publics & Approv. | 215,031 | 4.05 |
| O.D.E.Q. | 135 | 0.00 |
| Haut Commissariat sports loisirs | 79,586 | 1.50 |
| O.P.D.Q. | 29,257 | 0.55 |
| Hydro-Québec | 67,717 | 1.27 |
| Canadair & C.A.T. | 6,770 | 0.12 |
| Ministres seniors et leur personnel | 235,246 | 4.43 |
| TOTAL: | 5,304,935 | 100.00 |

NOMBRE D'HEURES DE VOL

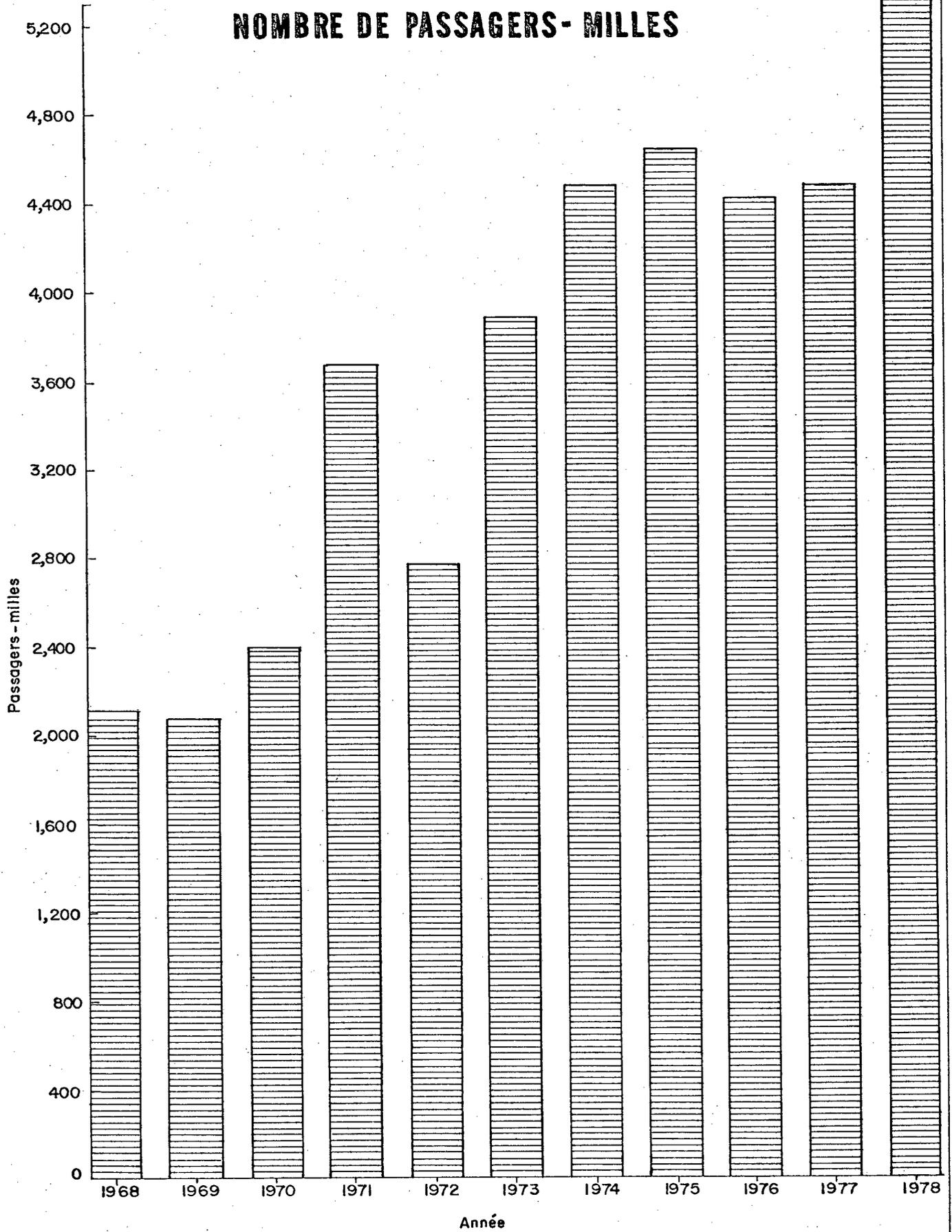
AVIONS D'AFFAIRES



NOMBRE DE PASSAGERS

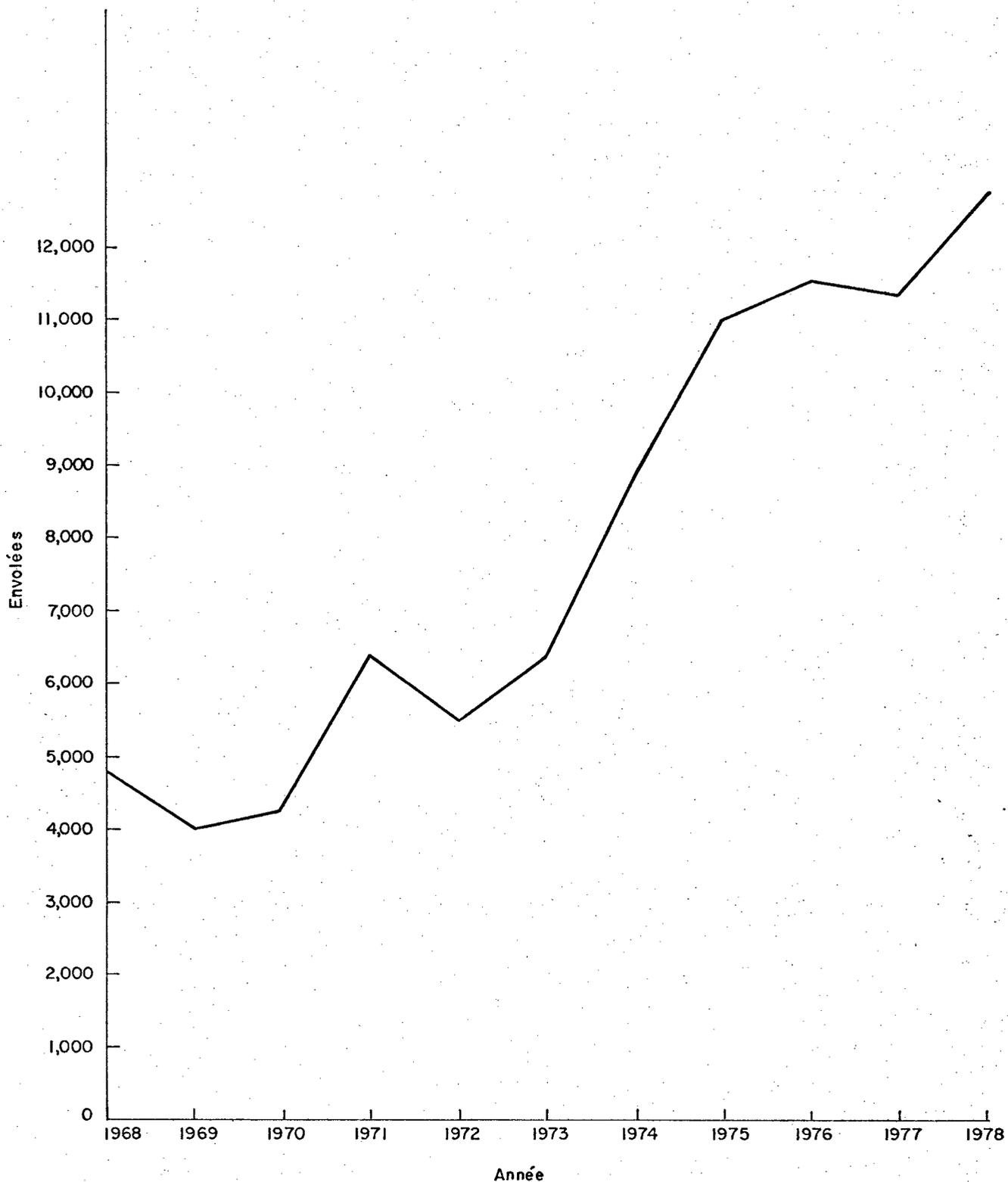


NOMBRE DE PASSAGERS - MILLES



NOMBRE D'ENVOLÉES

TOUS LES APPAREILS



SERVICE AÉRIENLes urgences-maladie

Le transport des malades ou accidentés constitue toujours la priorité du Service Aérien.

Pour la dernière année ce transport subit, pour la première fois, une baisse. L'historique de ce transport nous donne les chiffres suivants:

| | | | |
|------|-----|---------------------|---|
| 1972 | 40 | malades transportés | |
| 1973 | 125 | " | " |
| 1974 | 225 | " | " |
| 1975 | 502 | " | " |
| 1976 | 517 | " | " |
| 1977 | 540 | " | " |
| 1978 | 423 | " | " |

Différents facteurs peuvent expliquer cette baisse, mais l'élément principal nous apparaît être la nouvelle politique de décentralisation du Ministère des Affaires Sociales laquelle remet à l'hôpital d'origine la responsabilité financière du transport des malades. Il s'ensuit que certains hôpitaux peuvent être plus réticents à transférer des malades dans des centres hospitaliers et dans certains cas confient ce transport à des transporteurs privés.

Suite à ce phénomène, un comité interministériel Transport-Affaires Sociales a été constitué pour faire une étude et des recommandations pour structurer le transport aérien des malades.

Notre recommandation pour l'achat d'un avion-ambulance est donc en suspend jusqu'à ce que le dit comité ait déposé son rapport.

MINISTERE DES TRANSPORTSSERVICE AERIENHEURES DE VOL CONSACREES AUX URGENCES

| | | <u>HEURES DE VOL</u> | <u>% (f) HEURES TOTALES</u> |
|--------|--------|----------------------|-----------------------------|
| CF-PQE | DC-3 | 63:00 | 6.54 |
| CF-PQG | DH-125 | 309:00 | 32.12 |
| CF-PQH | F-27 | 375:30 | 39.02 |
| CF-PQI | F-27 | 214:45 | 22.32 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| TOTAL | | 962:15 | 100.00 |
| | | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |

MINISTERE DES TRANSPORTS

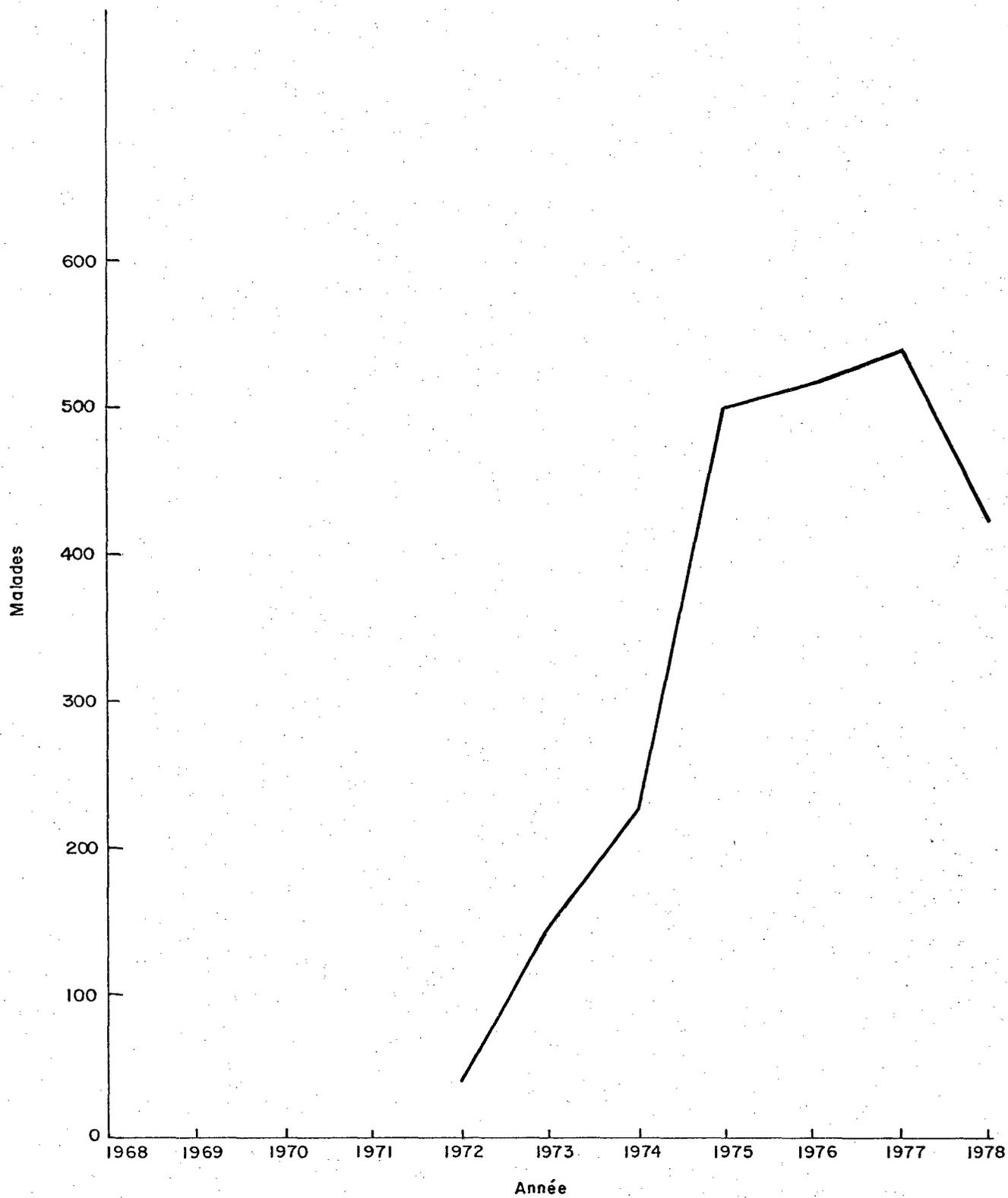
SERVICE AERIEN

Endroits où nous nous sommes rendus pour ces urgences

| | <u>1978</u> | <u>1977</u> |
|----------------------|-------------|-------------|
| ALMA | 17 | 8 |
| AMOS | 3 | 8 |
| BAGOTVILLE | 24 | 28 |
| BAIE COMEAU | 60 | 75 |
| BLANC SABLON | 3 | 1 |
| BONAVENTURE | 37 | 30 |
| CHARLO | 3 | 0 |
| CHIBOUGAMAU | 7 | 23 |
| EDMUNSTON | 6 | 1 |
| ETAPE | 0 | 1 |
| FORESTVILLE | 0 | 1 |
| FORT CHIMO | 13 | 28 |
| GAGNONVILLE | 7 | 13 |
| GASPE | 14 | 19 |
| HAUTERIVE | 0 | 1 |
| HAVRE ST PIERRE | 0 | 3 |
| ILE AUX COUDRES | 1 | 0 |
| ILES DE LA MADELEINE | 43 | 67 |
| ISLE VERTE | 3 | 0 |
| KAPITACHUAN | 0 | 1 |
| KAPUSKASING | 0 | 1 |
| LA GRANDE | 0 | 4 |
| LA TUQUE | 7 | 2 |
| MATAGAMI | 2 | 2 |
| MATANE | 6 | 4 |
| MINGAN | 9 | 8 |
| MONT JOLI | 3 | 10 |
| MONTREAL | 0 | 2 |
| NATASHQUAN | 1 | 1 |
| LAC PINEAULT | 1 | 0 |
| PORT CARTIER | 1 | 0 |
| QUEBEC | 15 | 9 |
| RIMOUSKI | 5 | 3 |
| RIVIERE DU LOUP | 2 | 3 |
| ROBERVAL | 9 | 9 |
| ROUYN | 36 | 51 |
| ST-HONORE | 0 | 1 |
| SANMAUR | 1 | 0 |
| SCHEFFERVILLE | 8 | 12 |
| SEPT ILES | 9 | 14 |
| VAL D'OR | 19 | 22 |
| WABUSH | 6 | 16 |
| | | |
| TOTAL | <u>381</u> | <u>482</u> |

NOMBRE DE MALADES TRANSPORTÉS

URGENCE - MALADIE



MINISTÈRE DES TRANSPORTSSERVICE AÉRIENLes hélicoptères

Au cours de 1978, notre flotte d'hélicoptères est passée de six (6) à sept (7) appareils Bell 206-B soit:

- 2 pour les besoins généraux des Ministères
- 2 pour la Sûreté du Québec
- 3 pour le Ministère du Tourisme, de la Chasse et de la Pêche.

La distribution des heures de vol s'établit comme suit:

Service Aérien

| | | |
|--------|----------|---------------|
| CF-PQR | 803:40 | heures de vol |
| CF-PQT | 1,046:00 | |
| | <hr/> | |
| | | 1,849:40 |

Sûreté du Québec

| | | |
|--------|----------|----------|
| CF-PQV | 1,195:55 | |
| CF-PQU | 999:00 | |
| | <hr/> | |
| | | 2,194:55 |

Tourisme Chasse & Pêche

| | | |
|--------|----------|----------|
| CF-PQS | 698:35 | |
| CF-PQX | 990:30 | |
| CF-PQY | 1,122:40 | |
| | <hr/> | |
| | | 2,811:45 |

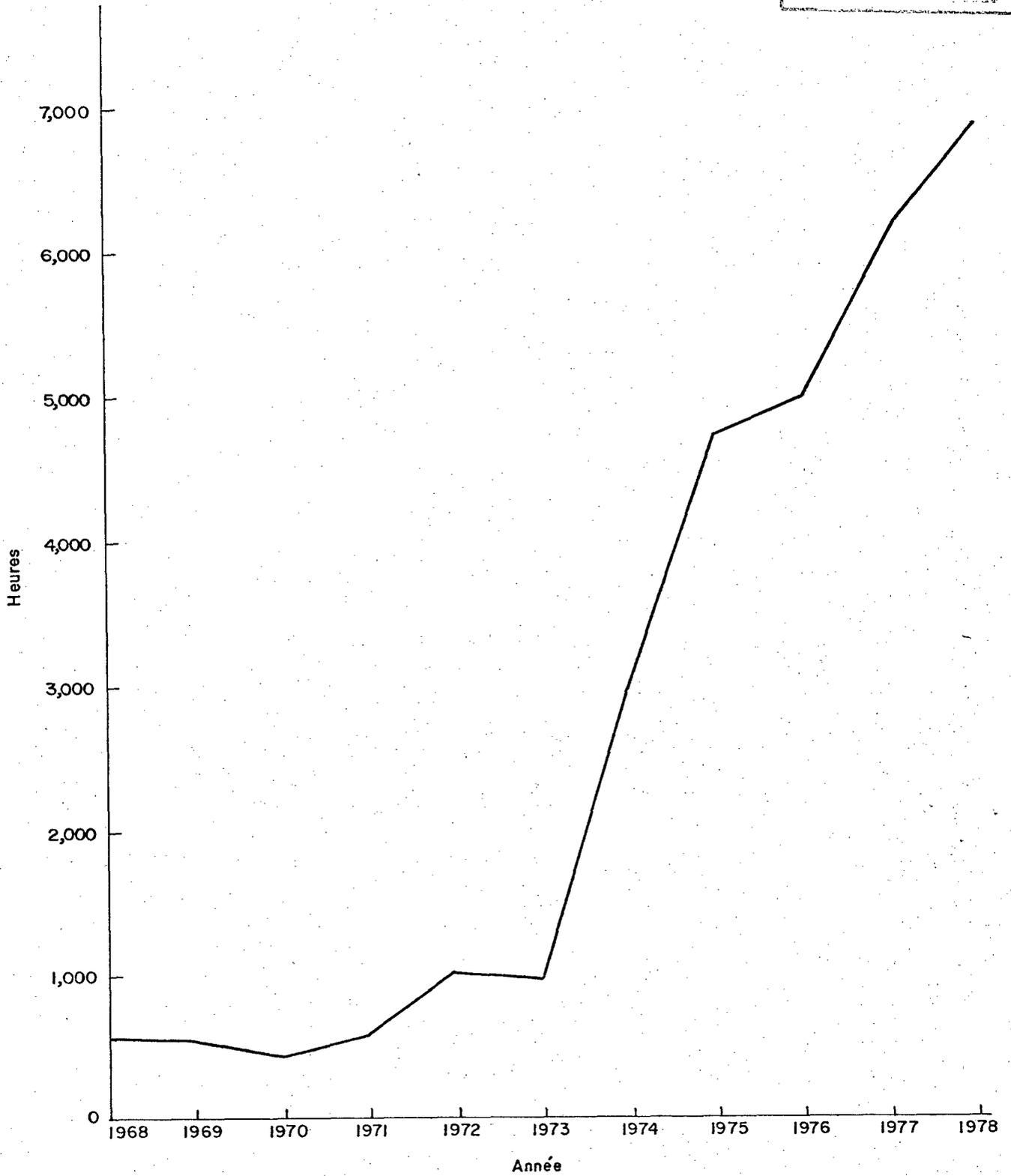
| | | | |
|--------|--|-------|----------|
| TOTAL: | | <hr/> | 6,856:20 |
|--------|--|-------|----------|

Notre utilisation d'hélicoptères est excellente et démontre une disponibilité exceptionnelle. Les temps d'arrêt pour revision sont limités au minimum.

La construction d'un hangar hélicoptères actuellement en cours tombe à point puisqu'il semble officiel aujourd'hui que la Sûreté du Québec procédera à l'acquisition d'un autre hélicoptère très prochainement.

NOMBRE D'HEURES DE VOL HÉLICOPTÈRES

RECU
CENTRE DE DOCUMENTATION
AOU 10 1979
TDC



MINISTÈRE DES TRANSPORTSSERVICE AERIENLes avions de brousse

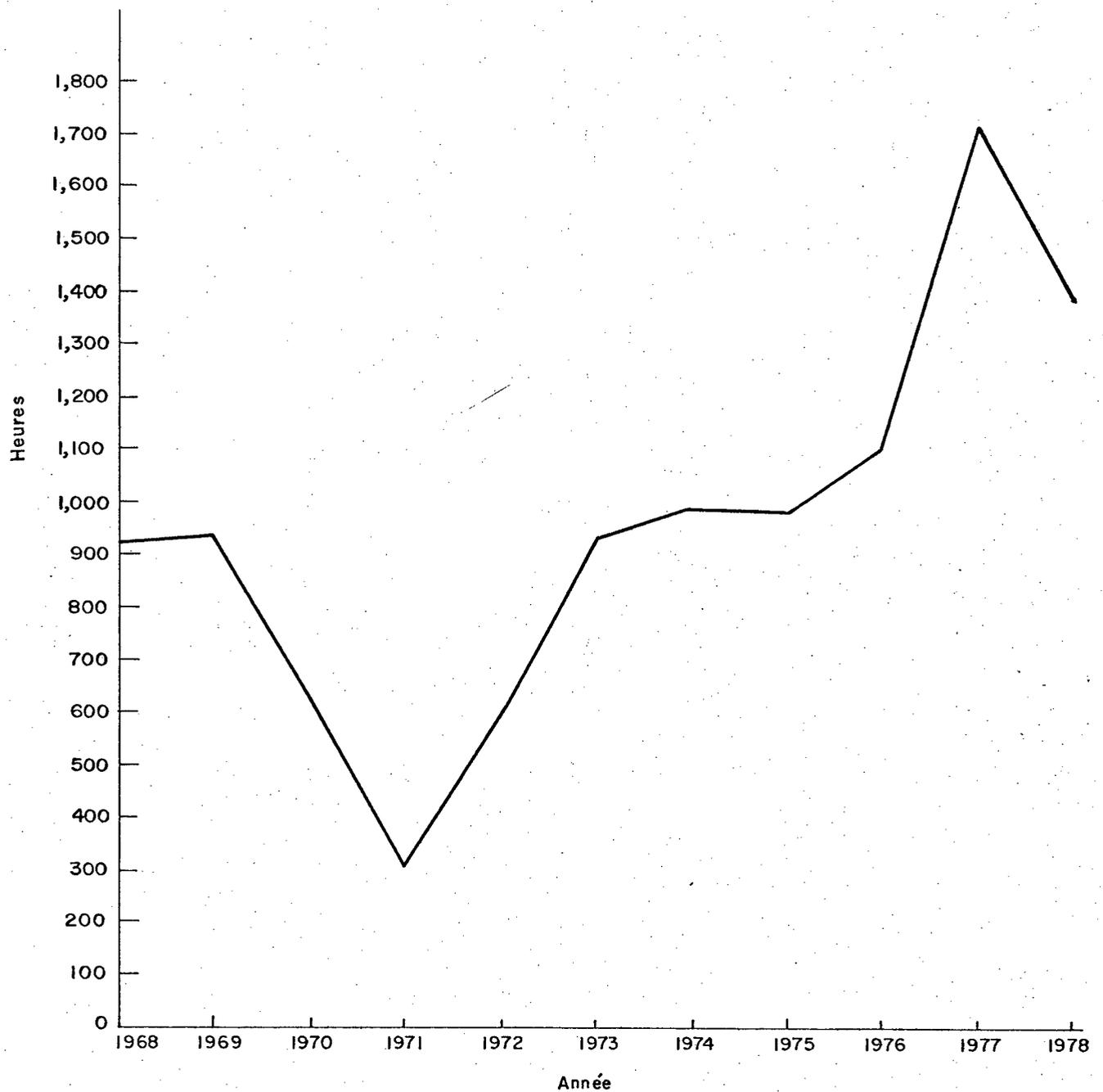
Nos deux (2) avions Beaver sont toujours au service exclusif du Ministère du Tourisme de la Chasse et de la Pêche.

Compte tenu des périodes d'immobilisation pour cause de température et d'entretien, les statistiques démontrent que le ministère usager en a fait une utilisation moindre en 1978 de 19.65%.

Dans ce genre de service exclusif, pour limiter au minimum les procédures, le ministère usager a la responsabilité du "dispatching". Les heures de vol ou l'utilisation des appareils sont de la responsabilité de ce ministère.

NOMBRE D'HEURES DE VOL

AVIONS DE BROUSSE



MINISTÈRE DES TRANSPORTSSERVICE AÉRIENLes avions-citernes

Notre saison de feux de forêts en 1978 a commencé plus tard que d'habitude. Le mois de mai fut relativement calme et le mois de pointe s'est situé au mois d'août.

Le nombre de feux qui était de 1321 en 1977 est de 1,160 en 1978.

Les superficies de forêt touchées par les feux subissent une baisse importante de 35,032 acres à 9,074 acres en 1978.

Malgré certains problèmes de moteurs et de carburateurs sur les CL-215, la disponibilité des avions est demeurée exceptionnelle.

Nous sommes à terminer actuellement la remise à neuf de nos deux (2) derniers Canso.

A compter de la prochaine saison nos six (6) avions-citernes de ce type seront en excellente condition et devraient nous assurer un bon service pour plusieurs années.

MINISTERE DES TRANSPORTS

SERVICE AERIEN

| <u>1978</u> | <u>NOMBRE DE LARGAGES</u> | <u>GALLONS D'EAU</u> | <u>HEURES DE VOL</u> |
|---------------|---------------------------|----------------------|----------------------|
| <u>CANSO</u> | | | |
| CF-PQF | 115 | 92,000 | 203:10 |
| CF-PQK | 563 | 450,400 | 117:25 |
| CF-PQL | 311 | 248,800 | 104:05 |
| CF-PQM | 484 | 387,200 | 119:45 |
| CF-PQO | 456 | 364,800 | 130:45 |
| CF-PQP | 310 | 248,000 | 264:40 |
| TOTAL | <u>2,239</u> | <u>1,791,200</u> | <u>939:50</u> |
| <u>CL-215</u> | | | |
| CF-TUU | 477 | 572,400 | 109:35 |
| CF-TUV | 465 | 558,000 | 122:25 |
| CF-TUW | 507 | 608,400 | 173:05 |
| CF-TXA | 495 | 594,000 | 147:40 |
| CF-TXB | 522 | 626,400 | 187:35 |
| CF-TXC | 238 | 285,600 | 78:15 |
| CF-TXE | 410 | 492,000 | 151:40 |
| CF-TXG | 304 | 364,800 | 103:15 |
| CF-TXI | 310 | 372,000 | 129:00 |
| CF-TXJ | 253 | 303,600 | 128:15 |
| CF-TXK | 275 | 330,000 | 115:55 |
| CF-YWO | 361 | 433,200 | 104:05 |
| CF-YWP | 390 | 468,000 | 105:55 |
| CF-YWQ | 438 | 525,600 | 224:55 |
| CF-YXG | 362 | 434,400 | 143:35 |
| TOTAL | <u>5,807</u> | <u>6,968,400</u> | <u>2,025:10</u> |
| GRAND TOTAL: | <u>8,046</u> | <u>8,759,600</u> | <u>2,965:00</u> |

UTILISATION DES HEURES DE VOL DES AVIONS-CITERNES

| | | % |
|----------------------------|-----------------|---------------|
| √ Feux de forêts | 1,431:10 | 48.27 |
| . Transport de marchandise | 165:15 | 5.57 |
| . Transport de passagers | 8:50 | 0.30 |
| . Démonstrations | 113:25 | 3.83 |
| Patrouille | 261:30 | 8.82 |
| . Sauvetage | 3:05 | 0.10 |
| √ Vol d'essai | 334:30 | 11.28 |
| √ Entraînement | 512:45 | 17.29 |
| √ Convoyage | 132:05 | 4.46 |
| . Urgence | 2:25 | 0.08 |
| TOTAL | <u>2,965:00</u> | <u>100.00</u> |

SERVICE AERIEN

NOMBRE DE FEUX ET SUPERFICIES DETRUITES - 1978

| CAUSES | FEUX | | SUPERFICIE | |
|--------------------------|--------|------|------------|------|
| | Nombre | % | Acres | % |
| Foudre | 163 | 14 | 341 | 4% |
| Chemin de fer | 43 | 4 | 213 | 2% |
| Opérations forestières | 90 | 8 | 471 | 5% |
| Opérations industrielles | 243 | 21 | 578 | 6% |
| Incendiaires | 50 | 4 | 1,520 | 17% |
| Résidents | 158 | 14 | 1,259 | 14% |
| Récréation | 396 | 34 | 4,196 | 46% |
| Diverses causes | 17 | 1 | 496 | 6% |
| TOTAL | 1,160 | 100% | 9,074 | 100% |

REPARTITION DANS LE TEMPS

| ANNEE 1978 | FEUX | | SUPERFICIE | |
|------------|--------|------|------------|------|
| | Nombre | % | Acres | % |
| Mars | - | - | - | - |
| Avril | 10 | 1 | 35 | - |
| Mai | 315 | 27 | 3,969 | 44 |
| Juin | 105 | 9 | 176 | 2 |
| Juillet | 259 | 22 | 723 | 8 |
| Août | 336 | 29 | 2,329 | 26 |
| Septembre | 76 | 6 | 1,486 | 16 |
| Octobre | 18 | 2 | 57 | 1 |
| Novembre | 41 | 4 | 299 | 3 |
| TOTAL | 1,160 | 100% | 9,074 | 100% |

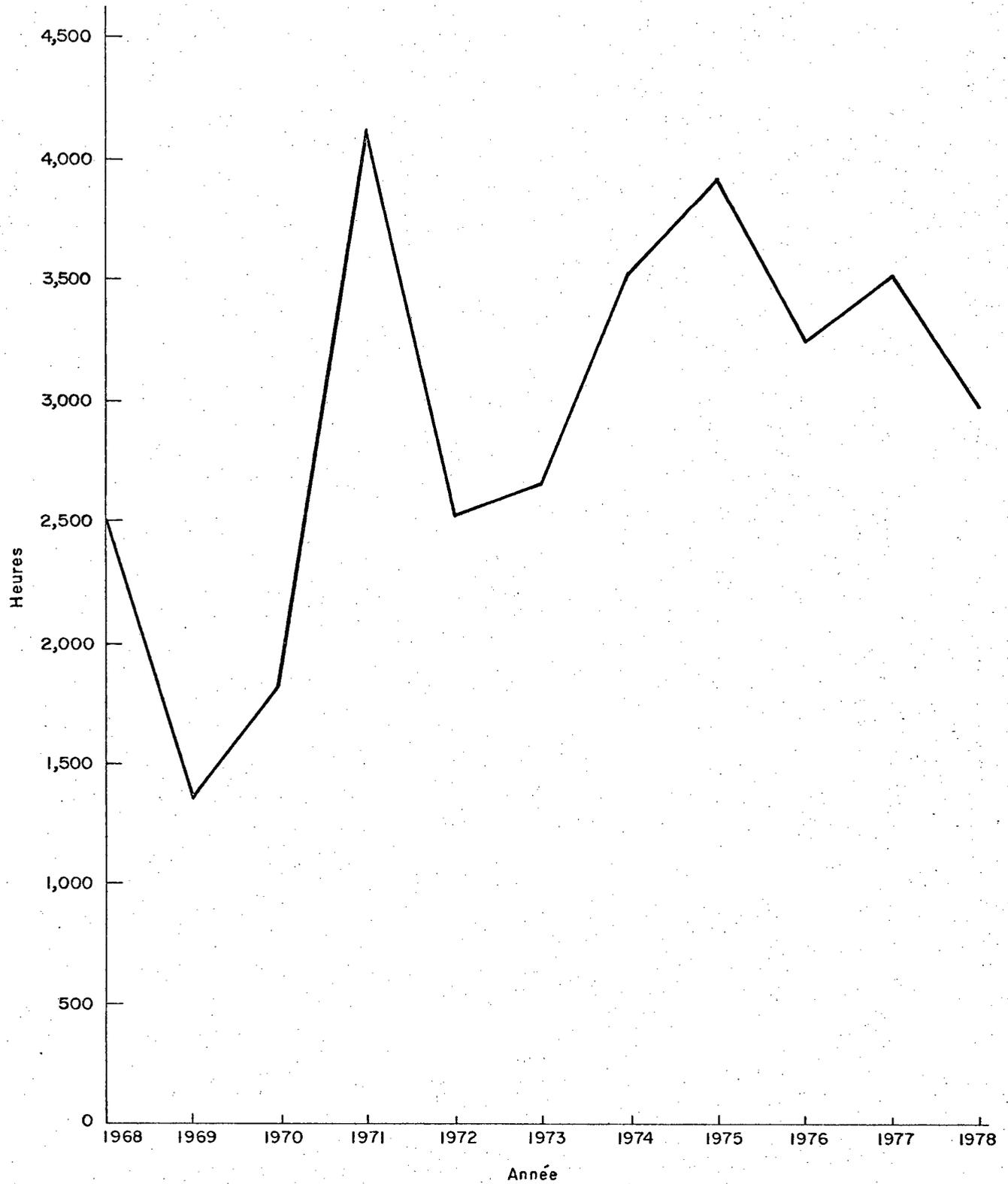
SERVICE AERIEN

NOMBRE DE FEUX - SUPERFICIE INCENDIEE

| ANNEE | NOMBRE DE FEUX | SUPERFICIE INCENDIEE |
|---------|-----------------|----------------------|
| 1960 | 874 | 127,668 |
| 1961 | 850 | 67,241 |
| 1962 | 1,249 | 493,033 |
| 1963 | 1,172 | 96,220 |
| 1964 | 1,157 | 71,118 |
| 1965 | 746 | 43,587 |
| 1966 | 732 | 20,451 |
| 1967 | 939 | 269,187 |
| 1968 | 1,164 | 324,539 |
| 1969 | 609 | 3,311 |
| 1970 | 1,046 | 76,972 |
| 1971 | 1,331 | 647,648 |
| 1972 | 1,100 | 260,281 |
| 1973 | 506 | 7,492 |
| 1974 | 910 | 7,506 |
| 1975 | 1,963 | 42,479 |
| 1976 | 996 | 140,714 |
| 1977 | 1,321 | 35,032 |
| 1978 | 1,160 | 9,074 |
| TOTAL | 19,825 | 2,743,553 |
| MOYENNE | 1,043 par année | 144,397 par année |

NOMBRE D'HEURES DE VOL

AVIONS - CITERNES



MINISTERE DES TRANSPORTS

SERVICE AERIEN

La pulvérisation d'insecticides

Nous avons maintenu en 1978 notre collaboration avec le Ministère des Terres & Forêts en assumant la responsabilité "aviation" dans le programme d'arrosages des forêts.

Un total de 5,917,490 acres de forêt ont été traités comparativement à 8,459,041 en 1977.

Cinq (5) compagnies ont été impliquées cette année dans cette opération dont trois (3) du Québec.

De plus, le Ministère des Terres & Forêts a tenté une expérience en procédant à un arrosage biologique sur une surface de 18,000 acres.

Les compagnies impliquées sont les suivantes:

| | | |
|-----------------------------------|--------|--------------|
| Les Arrosages Aériens Castor Inc. | Québec | \$ 26,300.00 |
| Modern Air Spray | Québec | 94,148.08 |
| Conair Aviation Ltd | C.B. | 463,895.45 |
| Christler Flying Service | U.S.A. | 351,434.22 |
| Fournier Hélicoptères | Québec | 17,882.44 |
| | | <hr/> |
| | | \$953,660.19 |

En outre différentes compagnies du Québec ont participé au support de cette opération en louant des appareils pour un montant total de \$189,237.34.

Quant au Service Aérien, il est intervenu avec un hélicoptère, un avion Beaver et deux (2) avions Canso pour l'inventaire après la saison.

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 036 843