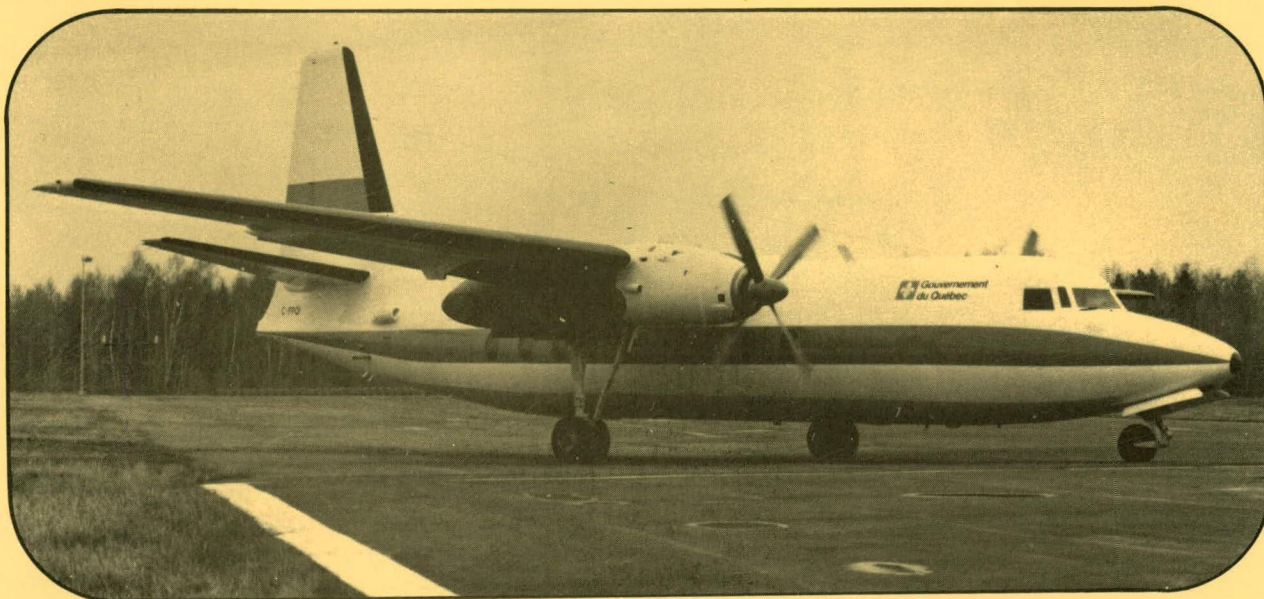




MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service Aérien

RAPPORT ANNUEL

1978



CANQ
TR
AG
100
1978

307601

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
22^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

R A P P O R T A N N U E L

1 9 7 8

RECU
CENTRE DE DOCUMENTATION
AOU 10 1979
TRANSPORTS QUÉBEC

CANQ
TR
AG
100
1978



Ste-Foy, le 15 février 1979

Monsieur Hugues Morrissette
Sous-Ministre
Ministère des Transports
700 est, boul. St-Cyrille
Québec

Monsieur le Sous-Ministre,

Je vous transmets, sous même pli, le rapport annuel du Service Aérien pour l'année 1978.

Vous y trouverez nos statistiques d'opération des deux (2) dernières années ainsi que des tableaux illustrant les réalisations des dix (10) dernières années.

Pour l'ensemble des appareils, le nombre d'heures de vol passe de 15,091:40 en 1977 à 15,638:45 en 1978, soit une augmentation de 3.62%.

Par type d'appareils, les résultats sont comme suit:

Avions d'affaires	19.01%	d'augmentation
Avions de brousse	19.65%	de diminution
Hélicoptères	11.78%	d'augmentation
Avions-citernes	15.55%	de diminution

Le nombre de passagers transportés de 21,983 en 1977 atteint 26,116 en 1978 soit 18.80% d'augmentation.

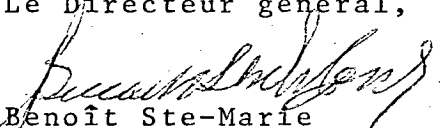
Quant aux malades ou accidentés, nous subissons une baisse de clientèle de 540 en 1977 à 423 en 1978. Les heures de vol consacrées aux urgences totalisent 962:15 heures comparative-ment à 1,218:50 heures en 1977.

Au cours de l'année, le nombre de nos aéronefs est passé de 33 à 34 par l'achat d'un septième hélicoptère Bell 206-B pour le compte du Ministère du Tourisme de la Chasse et de la Pêche.

Veuillez agréer, Monsieur le Sous-Ministre, l'assurance de mon entière collaboration et me croire,

Votre bien dévoué,

Le Directeur général,


Benoît Ste-Marie
Service Aérien
/LDM

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

SERVICE AÉRIEN

Le contenu

à la page

Tableau des statistiques générales	1
Tableau de l'utilisation de chaque appareil	2-3
Graphique des heures de vol	4
Le service aux passagers	5
Milles-passagers par ministère	6
Graphique des heures de vol-affaires	7
Graphique du nombre de passagers	8
Graphique du nombre de passagers-milles	9
Graphique du nombre d'envolées	10
Les urgences-maladie	11
Nombre de malades transportés	12
Heures de vol pour urgences-maladie	13
Endroit des urgences	14
Graphique du nombre de malades	15
Les hélicoptères	16
Graphique du nombre d'heures de vol hélicoptères	17
Les avions de brousse	18
Graphique du nombre d'heures de vol-brousse	19
Les avions-citernes	20
Utilisation de chaque avion-citerne	21
Nombre de feux et superficies détruites	22
Nombre de feux depuis 1960	23
Graphique des heures de vol citernes	24
La pulvérisation d'insecticides	25

SERVICE AERIEN

STATISTIQUES GENERALES

TYPES D'AVIONS	78	77	VARIATION	%
<u>AVIONS D'AFFAIRES</u>				
HEURES DE VOL	4,434:30	3,725:55	708:35	19.01
MILLES PARCOURUS	943,225	722,362	220,863	30.57
PASSAGERS	13,620	10,465	3,155	30.14
MILLES-PASSAGERS	3,941,493	3,160,932	780,561	24.69
SORTIES	3,450	2,641	809	30.63
<u>AVIONS DE BROUSSE</u>				
HEURES DE VOL	1,382:55	1,721:20	- 338:25	-19.65
MILLES PARCOURUS	127,459	154,045	-26,586	-17.25
PASSAGERS	1,408	1,590	- 182	-11.44
MILLES-PASSAGERS	215,067	244,097	-29,030	11.89
SORTIES	919	1,061	- 142	-13.38
<u>HELICOPTERES</u>				
HEURES DE VOL	6,856:20	6,133:25	722:55	11.78
MILLES PARCOURUS	659,322	582,011	77,311	13.28
PASSAGERS	10,849	9,333	1,516	16.24
MILLES-PASSAGERS	1,108,159	939,831	168,328	17.91
SORTIES	6,781	6,003	778	12.96
<u>AVIONS-CITERNES</u>				
HEURES DE VOL	2,965:00	3,511:00	- 546:00	-15.55
MILLES PARCOURUS	346,457	408,969	-62,512	-15.28
PASSAGERS	239	595	- 356	-59.83
MILLES-PASSAGERS	40,216	125,340	-85,124	-67.91
SORTIES	1,581	1,693	- 112	- 6.61
<u>TOUS LES APPAREILS</u>				
HEURES DE VOL	15,638:45	15,091:40	547:05	3.62
MILLES PARCOURUS	2,076,463	1,867,387	209,076	11.19
PASSAGERS	26,116	21,983	4,133	18.80
MILLES-PASSAGERS	5,304,935	4,470,200	834,735	18.67
SORTIES	12,731	11,398	1,333	11.69

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

SERVICE AERIEN

DETAILS DE L'UTILISATION DE CHAQUE APPAREIL

AVIONS	HEURES DE VOL	MILLES PARCOURUS	PASSAGERS	MILLES PASSAGERS	TONNES MILLES	SORTIES
<u>AVIONS D'AFFAIRES</u>						
CF-PQE DC-3	937:05	221,949	1,963	478,413	16,067.75	524
CF-PQG DH-125	1,047:20	271,643	2,582	746,654	2,192.41	1,180
CF-PQH F-27	1,439:20	272,958	4,579	1,402,737	12,449.37	1,040
CF-PQI F-27	1,010:45	176,675	4,496	1,313,689	5,024.98	706
TOTAL	<u>4,434:30</u>	<u>943,225</u>	<u>13,620</u>	<u>3,941,493</u>	<u>35,734.51</u>	<u>3,450</u>
<u>AVIONS DE BROUSSE</u>						
CF-PQB Beaver	691:10	61,127	631	96,759	60.10	442
CF-PQC Beaver	691:45	66,332	777	118,308	206.98	477
TOTAL	<u>1,382:55</u>	<u>127,459</u>	<u>1,408</u>	<u>215,067</u>	<u>267.08</u>	<u>919</u>
<u>HELICOPTERES</u>						
CF-PQR Bell-206	803:40	78,678	1,590	139,916	312.88	846
CF-PQS Bell-206	698:35	68,130	1,046	118,469	189.75	616
CF-PQT Bell-206	1,046:00	97,779	1,987	192,222	3,142.08	1,002
CF-PQU Bell-206	1,195:55	123,503	1,602	167,311	213.28	1,390
CF-PQV Bell-206	999:00	96,410	1,360	149,523	—0—	922
CF-PQX Bell-206	990:30	94,380	1,357	156,920	196.61	880
CF-PQY Bell-206	1,122:40	100,442	1,907	183,798	263.10	1,125
TOTAL	<u>6,856:20</u>	<u>659,322</u>	<u>10,849</u>	<u>1,108,159</u>	<u>4,317.70</u>	<u>6,781</u>

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

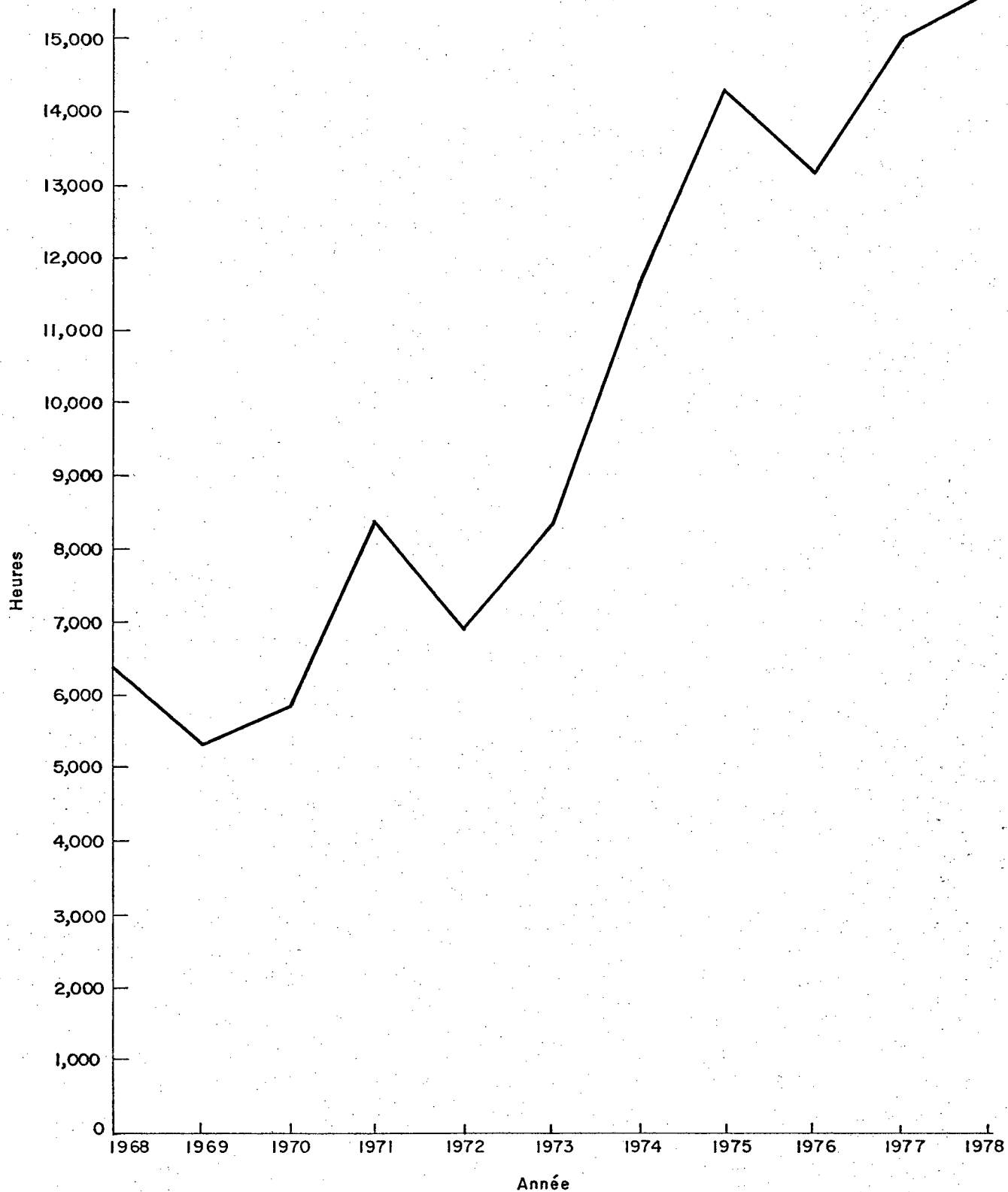
SERVICE AERIEN

DETAILS DE L'UTILISATION DE CHAQUE APPAREIL (SUITE)

<u>AVIONS CITERNES</u>	<u>HEURES DE VOL</u>	<u>MILLES PARCOURUS</u>	<u>PASSAGERS</u>	<u>MILLES PASSAGERS</u>	<u>TONNES MILLES</u>	<u>SORTIES</u>
CF-PQF Canso	203:10	21,934	20	5,526	878.00	82
CF-PQK Canso	117:25	11,715	0	0	46.50	62
CF-PQL Canso	104:05	10,143	0	0	0	52
CF-PQM Canso	119:45	12,428	0	0	47.50	60
CF-PQO Canso	130:45	13,349	0	0	1.00	65
CF-PQP Canso	264:40	28,130	49	11,772	2,431.15	99
CF-TUU CL-215	109:25	12,860	18	1,560	538.00	59
CF-TUV CL-215	122:25	14,420	9	1,020	103.00	63
CF-TUW CL-215	173:05	21,504	4	1,356	646.50	89
CF-TXA CL-215	147:50	18,016	0	0	224.20	73
CF-TXB CL-215	187:35	21,261	13	550	0	104
CF-TXC CL-215	78:15	10,369	4	880	581.25	41
CF-TXE CL-215	151:40	19,102	3	240	31.50	83
CF-TXG CL-215	103:15	12,809	3	435	487.83	61
CF-TXI CL-215	129:00	16,424	7	986	980.42	74
CF-TXJ CL-215	128:15	15,164	10	1,150	93.07	89
CF-TXK CL-215	115:55	14,878	25	3,920	10.00	76
CF-YWO CL-215	104:05	13,045	3	1,275	108.00	55
CF-YWP CL-215	105:55	14,342	14	1,530	428.75	59
CF-YWQ CL-215	224:55	27,145	50	7,336	6,090.28	137
CF-YXG CL-215	143:35	17,419	7	680	155.00	98
Total:	<u>2,965:00</u>	<u>346,457</u>	<u>239</u>	<u>40,216</u>	<u>13,881.95</u>	<u>1,581</u>
GRAND TOTAL:	15,638:45	2,076,463	26,116	5,304,935	54,201.24	12,731

NOMBRE D'HEURES DE VOL

TOUS LES APPAREILS



SERVICE AERIENLe Service aux passagers

Le service aux passagers semble avoir repris son régime de croisière normal parallèlement avec l'augmentation des besoins des différents ministères.

L'augmentation de 18.80% du nombre de passagers en 1978 se distribue, par type d'appareils, comme suit:

Avions d'affaires	13,620 en hausse de 30.14%
Avions de brousse	1,408 en baisse de 11.44%
Hélicoptères	10,849 en hausse de 16.24%
Avions-citernes	239 en baisse de 59.83%
Total:	<hr/> 26,116 en hausse de 18.80% <hr/>

Je désire souligner que la hausse de 30.14% dans le nombre de passagers transportés sur les avions d'affaires n'a provoqué une hausse que de 19.01% dans les heures de vol de ces appareils d'où une meilleure utilisation de nos avions comportant un meilleur facteur de chargement.

Quant aux hélicoptères, la hausse de 16.24% est due en bonne partie à l'acquisition et la mise en service d'un septième hélicoptère au mois de mai 1978.

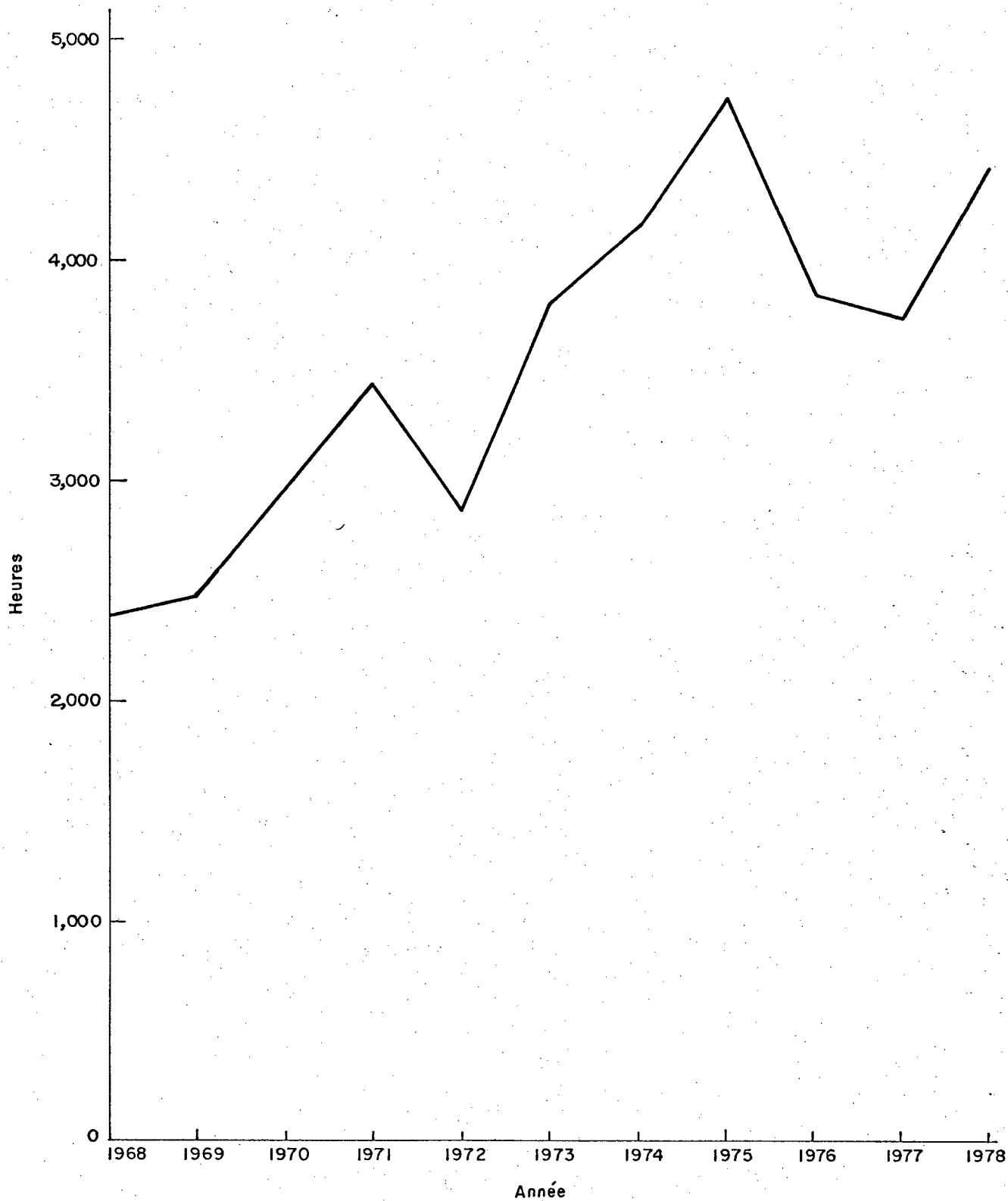
Sur le tableau qui suit, vous trouverez la répartition des passagers-milles par ministère ou organisme.

MINISTERE DES TRANSPORTS
SERVICE AERIEN
REPARTITION DES MILLES-PASSAGERS
PAR MINISTERES OU ORGANISMES

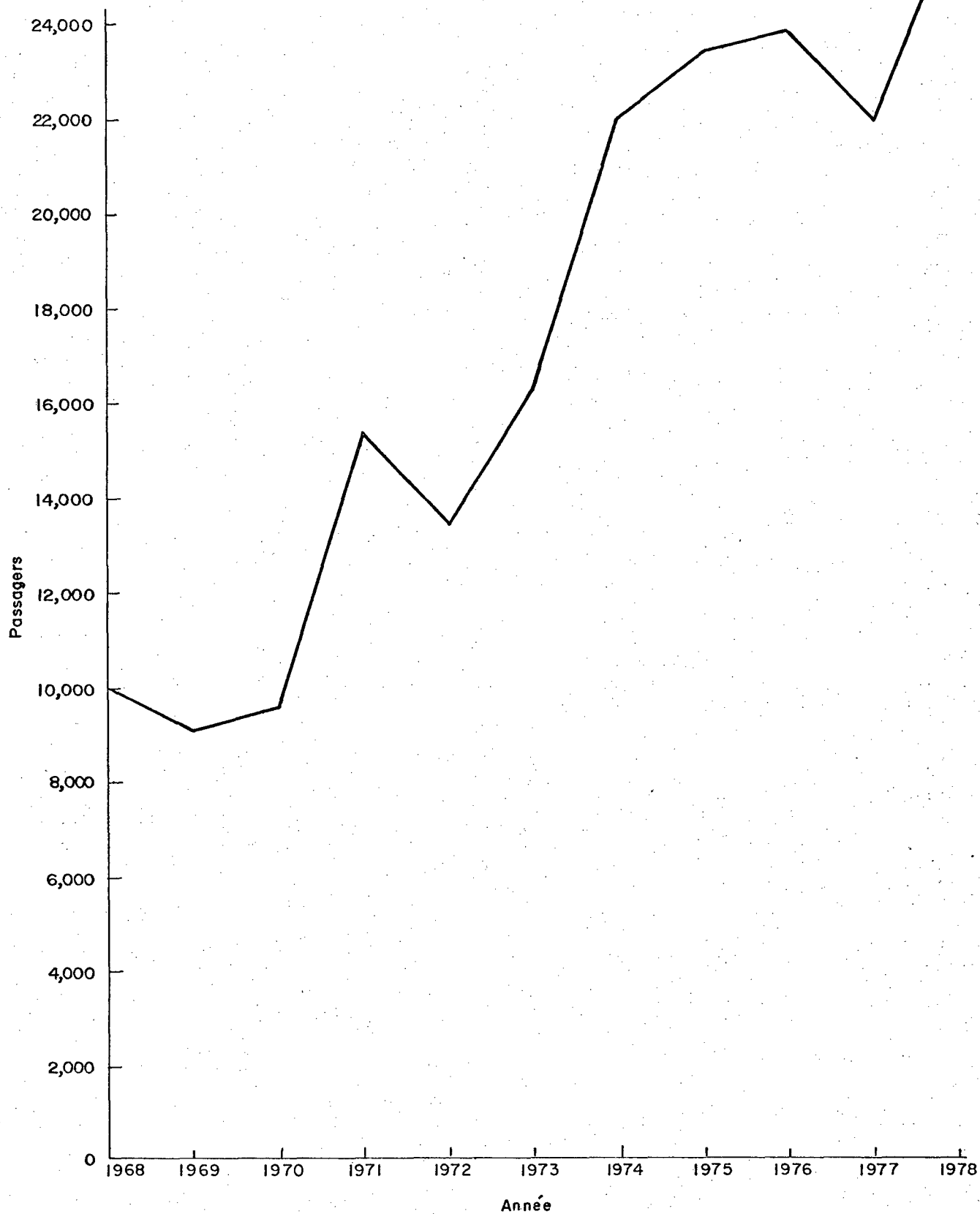
	<u>PASSAGERS MILLES</u>	<u>%</u>
Cabinet du Lieutenant Gouverneur	8,175	0.15
Affaires culturelles	116,303	2.20
Affaires intergouvernementales	353,830	6.70
Affaires municipales	62,078	1.17
Affaires sociales	577,134	10.90
Agriculture	91,938	1.73
Assemblée nationale	76,705	1.44
Communications	86,957	1.63
Conseil exécutif	287,289	5.41
Education	48,930	0.92
Finances	60,535	1.14
Fonction Publique	5,814	0.10
Immigration	5,774	0.10
Industrie & Commerce	148,315	2.79
Institutions financières, Cie	14,342	0.30
Justice	476,991	9.00
Revenu	5,574	0.10
Richesses naturelles	248,561	4.70
Terres & Forêts	347,969	6.55
Tourisme, Chasse & Pêche	1,159,968	21.86
Transports	458,483	8.64
Travail & Main d'Oeuvre	29,528	0.55
Travaux publics & Approv.	215,031	4.05
O.D.E.Q.	135	0.00
Haut Commissariat sports loisirs	79,586	1.50
O.P.D.Q.	29,257	0.55
Hydro-Québec	67,717	1.27
Canadair & C.A.T.	6,770	0.12
Ministres seniors et leur personnel	235,246	4.43
TOTAL:	5,304,935	100.00

NOMBRE D'HEURES DE VOL

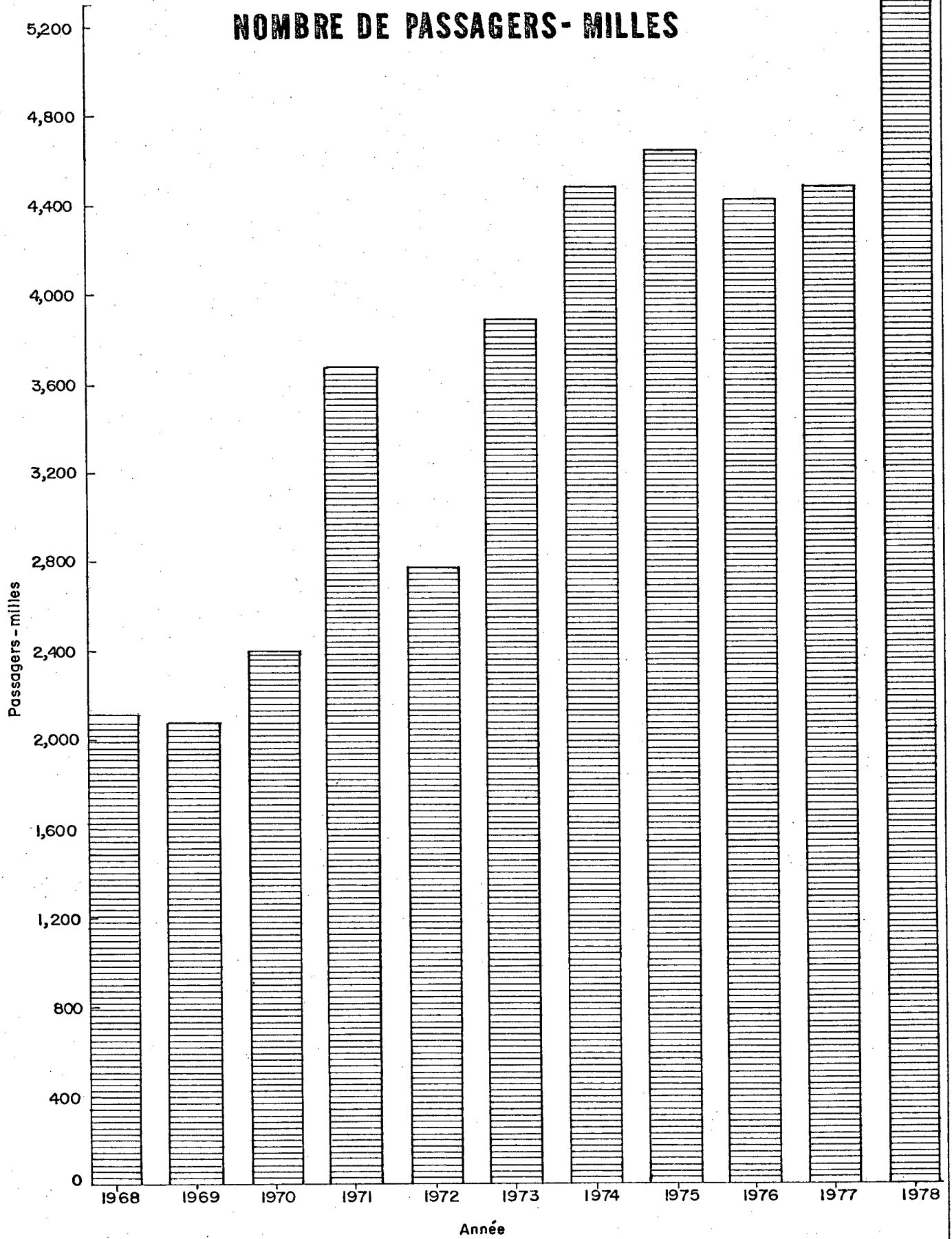
AVIONS D'AFFAIRES



NOMBRE DE PASSAGERS

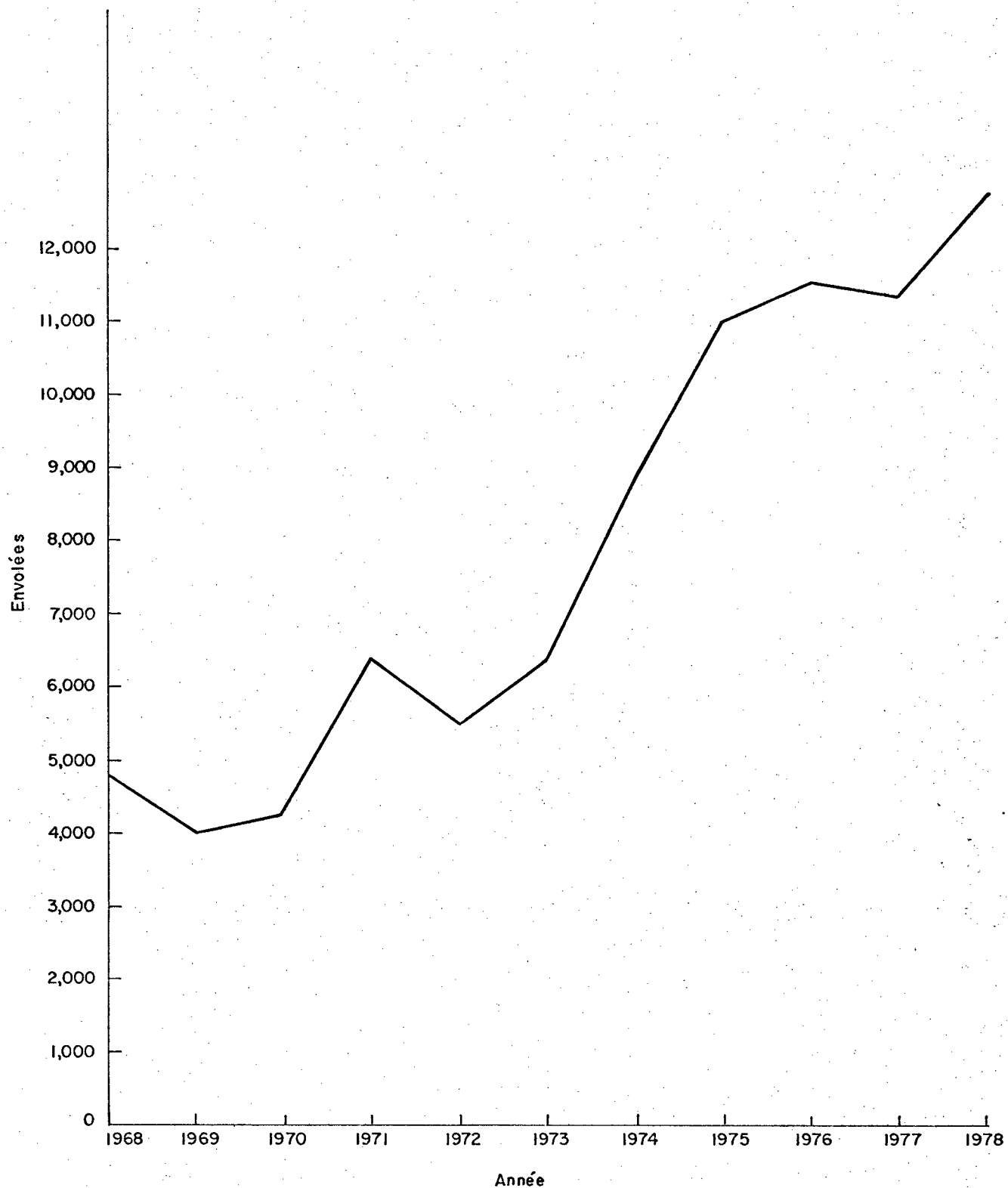


NOMBRE DE PASSAGERS - MILLES



NOMBRE D'ENVOLÉES

TOUS LES APPAREILS



SERVICE AERIENLes urgences-maladie

Le transport des malades ou accidentés constitue toujours la priorité du Service Aérien.

Pour la dernière année ce transport subit, pour la première fois, une baisse. L'historique de ce transport nous donne les chiffres suivants:

1972	40	malades transportés	
1973	125	"	"
1974	225	"	"
1975	502	"	"
1976	517	"	"
1977	540	"	"
1978	423	"	"

Différents facteurs peuvent expliquer cette baisse, mais l'élément principal nous apparaît être la nouvelle politique de décentralisation du Ministère des Affaires Sociales laquelle remet à l'hôpital d'origine la responsabilité financière du transport des malades. Il s'ensuit que certains hôpitaux peuvent être plus réticents à transférer des malades dans des centres hospitaliers et dans certains cas confient ce transport à des transporteurs privés.

Suite à ce phénomène, un comité interministériel Transport-Affaires Sociales a été constitué pour faire une étude et des recommandations pour structurer le transport aérien des malades.

Notre recommandation pour l'achat d'un avion-ambulance est donc en suspend jusqu'à ce que le dit comité ait déposé son rapport.

MINISTERE DES TRANSPORTSSERVICE AERIENHEURES DE VOL CONSACREES AUX URGENCES

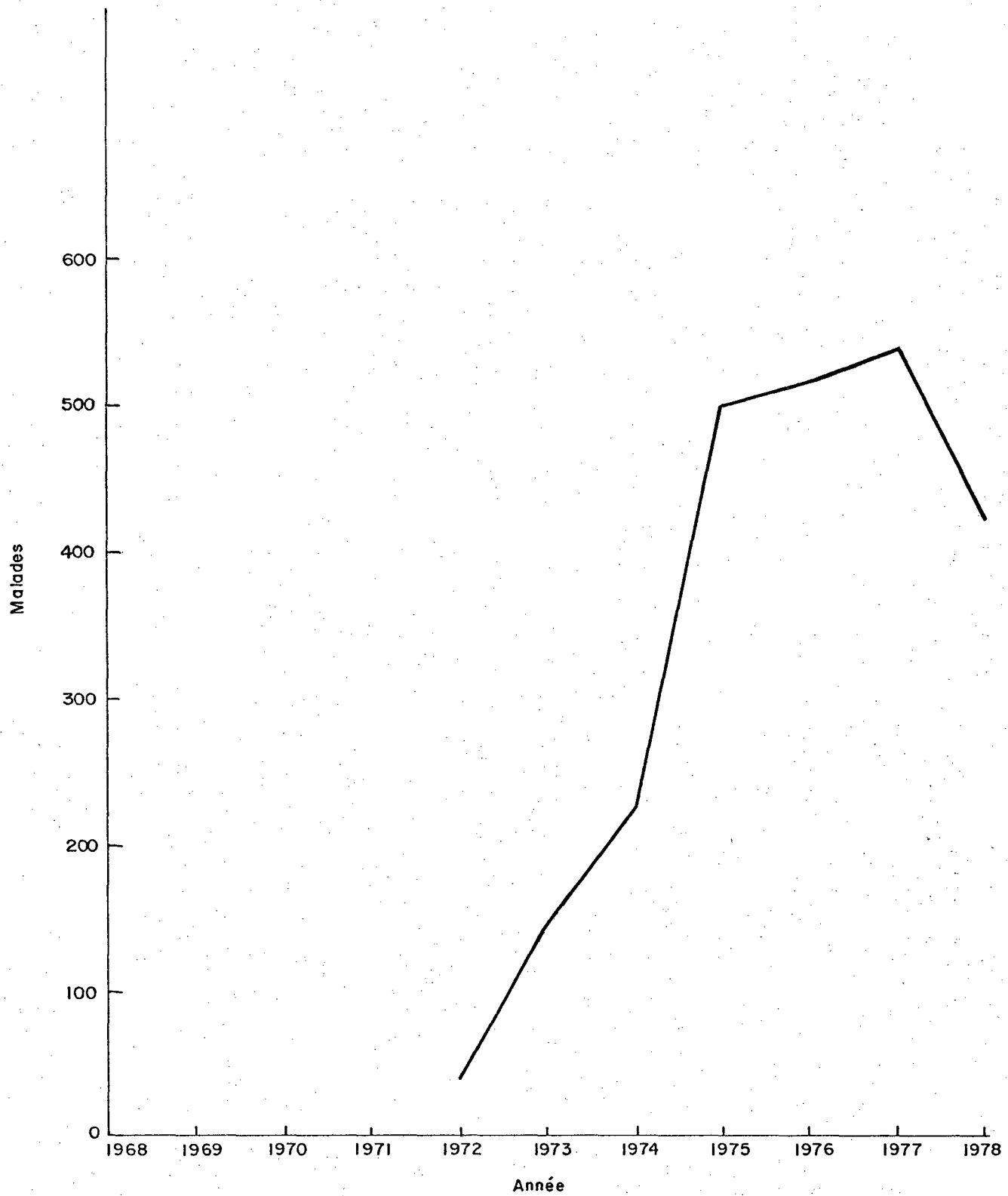
		<u>HEURES DE VOL</u>	<u>% (f) HEURES TOTALES</u>
CF-PQE	DC-3	63:00	6.54
CF-PQG	DH-125	309:00	32.12
CF-PQH	F-27	375:30	39.02
CF-PQI	F-27	214:45	22.32
		<hr/>	<hr/>
TOTAL		962:15	100.00
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

MINISTERE DES TRANSPORTSSERVICE AERIENEndroits où nous nous sommes rendus pour ces urgences

	<u>1978</u>	<u>1977</u>
ALMA	17	8
AMOS	3	8
BAGOTVILLE	24	28
BAIE COMEAU	60	75
BLANC SABLON	3	1
BONAVENTURE	37	30
CHARLO	3	0
CHIBOUGAMAU	7	23
EDMUNSTON	6	1
ETAPE	0	1
FORESTVILLE	0	1
FORT CHIMO	13	28
GAGNONVILLE	7	13
GASPE	14	19
HAUTERIVE	0	1
HAVRE ST PIERRE	0	3
ILE AUX COUDRES	1	0
ILES DE LA MADELEINE	43	67
ISLE VERTE	3	0
KAPITACHUAN	0	1
KAPUSKASING	0	1
LA GRANDE	0	4
LA TUQUE	7	2
MATAGAMI	2	2
MATANE	6	4
MINGAN	9	8
MONT JOLI	3	10
MONTREAL	0	2
NATASHQUAN	1	1
LAC PINEAULT	1	0
PORT CARTIER	1	0
QUEBEC	15	9
RIMOUSKI	5	3
RIVIERE DU LOUP	2	3
ROBERVAL	9	9
ROUYN	36	51
ST-HONORE	0	1
SANMAUR	1	0
SCHEFFERVILLE	8	12
SEPT ILES	9	14
VAL D'OR	19	22
WABUSH	6	16
TOTAL	<u>381</u>	<u>482</u>

NOMBRE DE MALADES TRANSPORTÉS

URGENCE - MALADIE



MINISTÈRE DES TRANSPORTSSERVICE AÉRIENLes hélicoptères

Au cours de 1978, notre flotte d'hélicoptères est passée de six (6) à sept (7) appareils Bell 206-B soit:

- 2 pour les besoins généraux des Ministères
- 2 pour la Sûreté du Québec
- 3 pour le Ministère du Tourisme, de la Chasse et de la Pêche.

La distribution des heures de vol s'établit comme suit:

Service Aérien

CF-PQR	803:40	heures de vol
CF-PQT	1,046:00	
	<hr/>	1,849:40

Sûreté du Québec

CF-PQV	1,195:55	
CF-PQU	999:00	
	<hr/>	2,194:55

Tourisme Chasse & Pêche

CF-PQS	698:35	
CF-PQX	990:30	
CF-PQY	1,122:40	
	<hr/>	2,811:45

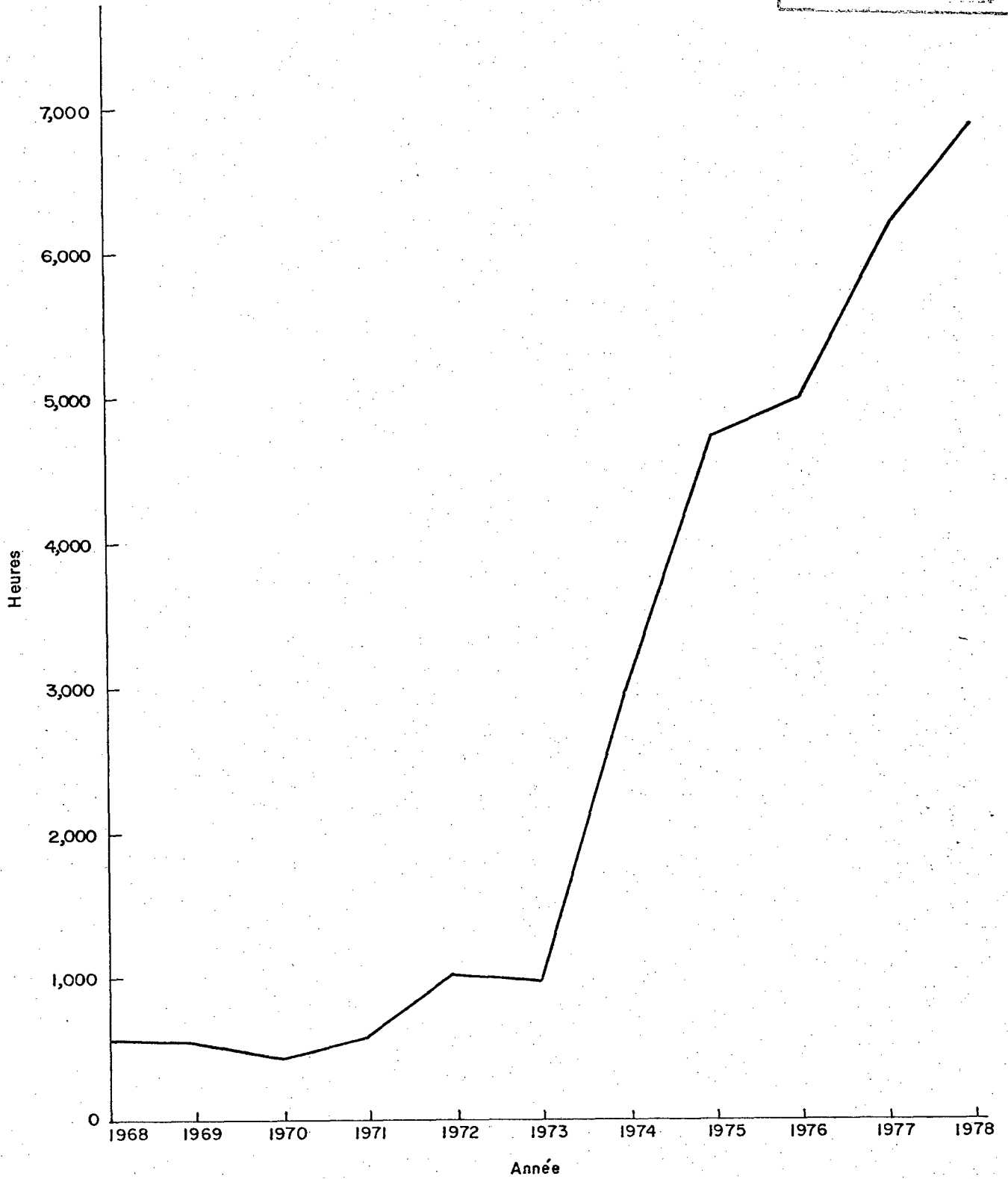
TOTAL:		<hr/>	6,856:20
--------	--	-------	----------

Notre utilisation d'hélicoptères est excellente et démontre une disponibilité exceptionnelle. Les temps d'arrêt pour revision sont limités au minimum.

La construction d'un hangar hélicoptères actuellement en cours tombe à point puisqu'il semble officiel aujourd'hui que la Sûreté du Québec procédera à l'acquisition d'un autre hélicoptère très prochainement.

NOMBRE D'HEURES DE VOL HÉLICOPTÈRES

RECU
CENTRE DE DOCUMENTATION
AOU 10 1979
TDC



MINISTÈRE DES TRANSPORTSSERVICE AERIENLes avions de brousse

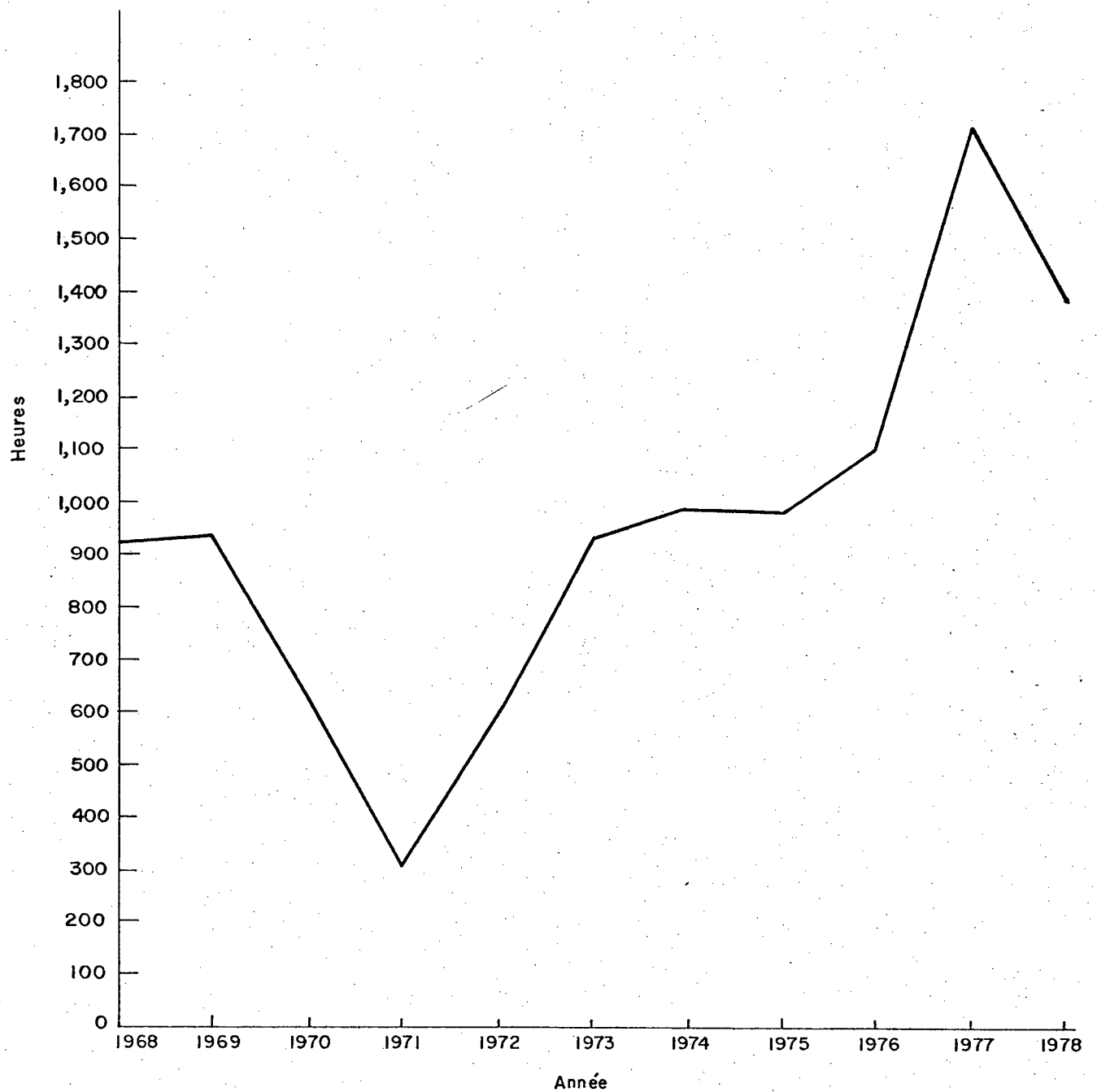
Nos deux (2) avions Beaver sont toujours au service exclusif du Ministère du Tourisme de la Chasse et de la Pêche.

Compte tenu des périodes d'immobilisation pour cause de température et d'entretien, les statistiques démontrent que le ministère usager en a fait une utilisation moindre en 1978 de 19.65%.

Dans ce genre de service exclusif, pour limiter au minimum les procédures, le ministère usager a la responsabilité du "dispatching". Les heures de vol ou l'utilisation des appareils sont de la responsabilité de ce ministère.

NOMBRE D'HEURES DE VOL

AVIONS DE BROUSSE



MINISTÈRE DES TRANSPORTSSERVICE AERIENLes avions-citernes

Notre saison de feux de forêts en 1978 a commencé plus tard que d'habitude. Le mois de mai fut relativement calme et le mois de pointe s'est situé au mois d'août.

Le nombre de feux qui était de 1321 en 1977 est de 1,160 en 1978.

Les superficies de forêt touchées par les feux subissent une baisse importante de 35,032 acres à 9,074 acres en 1978.

Malgré certains problèmes de moteurs et de carburateurs sur les CL-215, la disponibilité des avions est demeurée exceptionnelle.

Nous sommes à terminer actuellement la remise à neuf de nos deux (2) derniers Canso.

A compter de la prochaine saison nos six (6) avions-citernes de ce type seront en excellente condition et devraient nous assurer un bon service pour plusieurs années.

MINISTERE DES TRANSPORTS

SERVICE AERIEN

<u>1978</u>	<u>NOMBRE DE LARGAGES</u>	<u>GALLONS D'EAU</u>	<u>HEURES DE VOL</u>
<u>CANSO</u>			
CF-PQF	115	92,000	203:10
CF-PQK	563	450,400	117:25
CF-PQL	311	248,800	104:05
CF-PQM	484	387,200	119:45
CF-PQO	456	364,800	130:45
CF-PQP	310	248,000	264:40
TOTAL	<u>2,239</u>	<u>1,791,200</u>	<u>939:50</u>
<u>CL-215</u>			
CF-TUU	477	572,400	109:35
CF-TUV	465	558,000	122:25
CF-TUW	507	608,400	173:05
CF-TXA	495	594,000	147:40
CF-TXB	522	626,400	187:35
CF-TXC	238	285,600	78:15
CF-TXE	410	492,000	151:40
CF-TXG	304	364,800	103:15
CF-TXI	310	372,000	129:00
CF-TXJ	253	303,600	128:15
CF-TXK	275	330,000	115:55
CF-YWO	361	433,200	104:05
CF-YWP	390	468,000	105:55
CF-YWQ	438	525,600	224:55
CF-YXG	362	434,400	143:35
TOTAL	<u>5,807</u>	<u>6,968,400</u>	<u>2,025:10</u>
GRAND TOTAL:	<u>8,046</u>	<u>8,759,600</u>	<u>2,965:00</u>

UTILISATION DES HEURES DE VOL DES AVIONS-CITERNES

		<u>%</u>
√ Feux de forêts	1,431:10	48.27
. Transport de marchandise	165:15	5.57
. Transport de passagers	8:50	0.30
. Démonstrations	113:25	3.83
Patrouille	261:30	8.82
. Sauvetage	3:05	0.10
√ Vol d'essai	334:30	11.28
√ Entraînement	512:45	17.29
√ Convoyage	132:05	4.46
. Urgence	2:25	0.08
TOTAL	<u>2,965:00</u>	<u>100.00</u>

SERVICE AERIEN

NOMBRE DE FEUX ET SUPERFICIES DETRUITES - 1978

CAUSES	FEUX		SUPERFICIE	
	Nombre	%	Acres	%
Foudre	163	14	341	4%
Chemin de fer	43	4	213	2%
Opérations forestières	90	8	471	5%
Opérations industrielles	243	21	578	6%
Incendiaires	50	4	1,520	17%
Résidents	158	14	1,259	14%
Récréation	396	34	4,196	46%
Diverses causes	17	1	496	6%
TOTAL	1,160	100%	9,074	100%

REPARTITION DANS LE TEMPS

ANNEE 1978	FEUX		SUPERFICIE	
	Nombre	%	Acres	%
Mars	-	-	-	-
Avril	10	1	35	-
Mai	315	27	3,969	44
Juin	105	9	176	2
Juillet	259	22	723	8
Août	336	29	2,329	26
Septembre	76	6	1,486	16
Octobre	18	2	57	1
Novembre	41	4	299	3
TOTAL	1,160	100%	9,074	100%

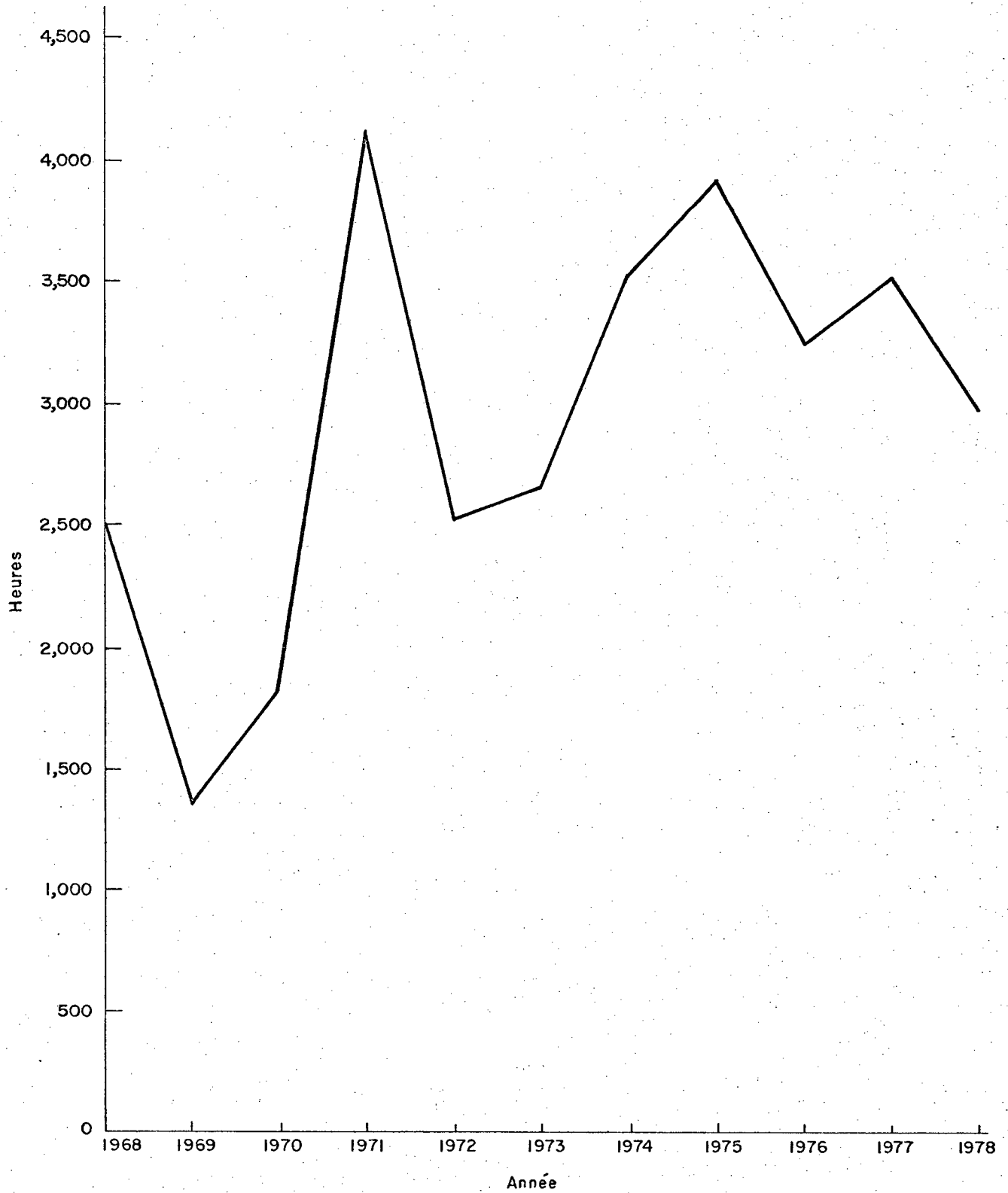
SERVICE AERIEN

NOMBRE DE FEUX - SUPERFICIE INCENDIEE

ANNEE	NOMBRE DE FEUX	SUPERFICIE INCENDIEE
1960	874	127,668
1961	850	67,241
1962	1,249	493,033
1963	1,172	96,220
1964	1,157	71,118
1965	746	43,587
1966	732	20,451
1967	939	269,187
1968	1,164	324,539
1969	609	3,311
1970	1,046	76,972
1971	1,331	647,648
1972	1,100	260,281
1973	506	7,492
1974	910	7,506
1975	1,963	42,479
1976	996	140,714
1977	1,321	35,032
1978	1,160	9,074
TOTAL	19,825	2,743,553
MOYENNE	1,043 par année	144,397 par année

NOMBRE D'HEURES DE VOL

AVIONS - CITERNES



MINISTERE DES TRANSPORTS

SERVICE AERIEN

La pulvérisation d'insecticides

Nous avons maintenu en 1978 notre collaboration avec le Ministère des Terres & Forêts en assumant la responsabilité "aviation" dans le programme d'arrosages des forêts.

Un total de 5,917,490 acres de forêt ont été traités comparativement à 8,459,041 en 1977.

Cinq (5) compagnies ont été impliquées cette année dans cette opération dont trois (3) du Québec.

De plus, le Ministère des Terres & Forêts a tenté une expérience en procédant à un arrosage biologique sur une surface de 18,000 acres.

Les compagnies impliquées sont les suivantes:

Les Arrosages Aériens Castor Inc.	Québec	\$ 26,300.00
Modern Air Spray	Québec	94,148.08
Conair Aviation Ltd	C.B.	463,895.45
Christler Flying Service	U.S.A.	351,434.22
Fournier Hélicoptères	Québec	17,882.44
		<hr/>
		\$953,660.19

En outre différentes compagnies du Québec ont participé au support de cette opération en louant des appareils pour un montant total de \$189,237.34.

Quant au Service Aérien, il est intervenu avec un hélicoptère, un avion Beaver et deux (2) avions Canso pour l'inventaire après la saison.

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 036 843