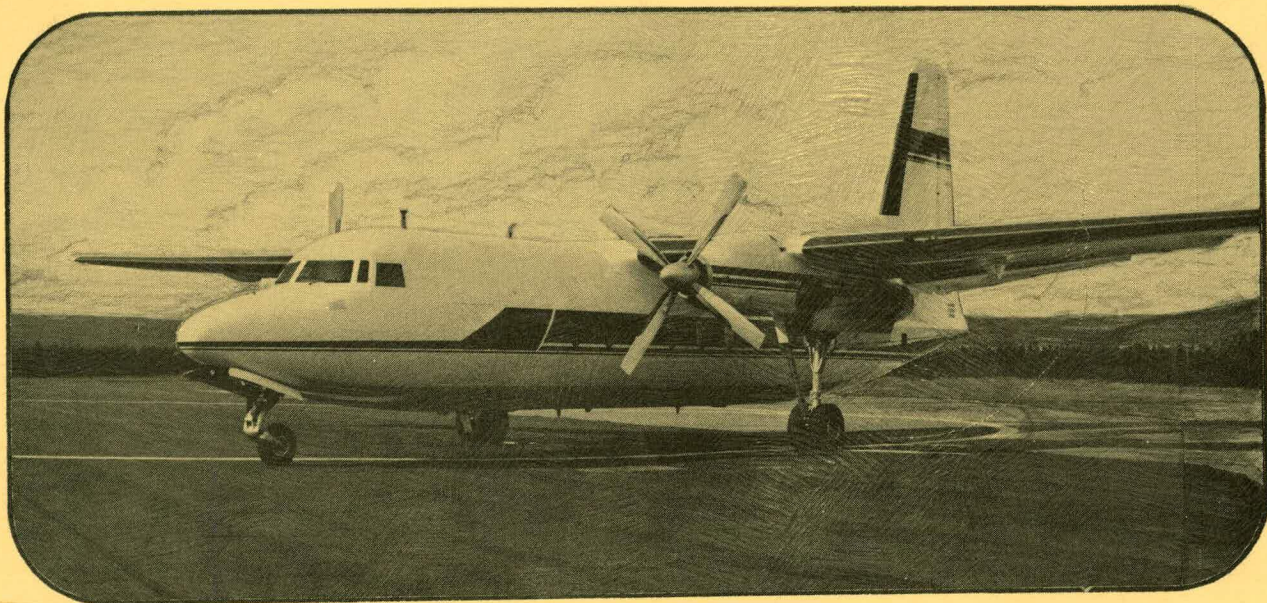


D. Gagnon



MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service Aérien

RAPPORT ANNUEL
1977



CANQ
TR
AG
100
1977

307601.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
22^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

RAPPORT ANNUEL

1977

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
JUN 27 1979
TRANSPORTS QUÉBEC

CANQ
TR
AG
100
1977

Ste-Foy
1978-02-24

Monsieur Hugues Morrissette, géographe
Sous-Ministre
Ministère des Transports
Québec

Monsieur le Sous-Ministre,

Il me fait plaisir de vous transmettre le rapport annuel du Service Aérien gouvernemental pour l'année 1977.

Vous y trouverez les statistiques d'opération des deux (2) dernières années et des graphiques illustrant nos opérations des dix (10) dernières années.

Pour l'ensemble des appareils, les heures de vol passent de 13,211 heures en 1976 à 15,091 heures en 1977 soit une augmentation de 14.23%. Cette augmentation se distribue comme suit pour nos quatre (4) types d'appareils:

- 54.85% d'augmentation pour nos deux (2) avions de brousse,
- 22.43% d'augmentation pour nos six (6) hélicoptères,
- 8.47% d'augmentation pour nos vingt-et-un (21) citernes,
- 3.32% de baisse pour nos quatre (4) avions passagers.

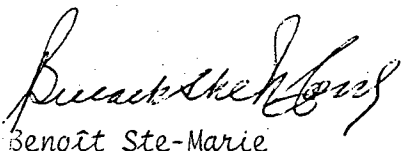
Le nombre de passagers de 23,834 en 1976 atteint 21,983 en 1977 soit une diminution de 7.77%

Quant aux malades ou accidentés transportés, le nombre passe de 517 en 1976 à 540 en 1977 soit: 4.44% d'augmentation. Le nombre d'heures de vol consacré aux urgences maladie s'établit à 1,218.50 soit une moyenne de 2.35 heures pour chaque déplacement.

L'ensemble de notre opération s'est déroulé sans incident. Les départements d'entretien de Québec et de Dorval nous ont assuré une disponibilité exceptionnelle des avions. Quant à nos pilotes, l'expérience moyenne s'établit à 7.360 heures de vol.

Je désire vous signaler la collaboration entière de mes officiers et de tous les employés du Service Aérien qui sont les responsables du haut standard d'opération que nous pouvons offrir à nos usagers.

Le Directeur général,



Benoît Ste-Marie

/LDM

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

SERVICE AÉRIEN

Le contenu

à la page

Tableau des statistiques générales	1
Tableau de l'utilisation de chaque appareil	2-3
Graphique des heures de vol	4
Le service aux passagers	5
Milles-passagers par ministère	6
Graphique des heures de vol-exécutif	7
Graphique du nombre de passagers	8
Graphique du nombre de passagers-milles	9
Graphique du nombre d'envolées	10
Les urgences-maladie	11
Nombre de malades transportés	12
Heures de vol pour urgences-maladie	13
Endroit des urgences	14
Graphique du nombre de malades	15
Les hélicoptères	16
Graphique du nombre d'heures de vol hélicoptères	17
Les avions de brousse	18
Graphique du nombre d'heures de vol-brousse	19
Les avions-citernes	20
Utilisation de chaque avion-citerne	21
Nombre de feux et superficies détruites	22
Nombre de feux depuis 1960	23
Graphique des heures de vol citernes	24
La pulvérisation d'insecticides	25
Le personnel du Service Aérien	26 à 30

SERVICE AERIEN

STATISTIQUES GENERALES

TYPES D'AVIONS	77	76	AUGMENTATION	%
<u>AVIONS D'AFFAIRES</u>				
HEURES DE VOL	3,725.55	3,853.30	-127.35	- 3.32
MILLES PARCOURUS	722,362	759,002	-36,640	- 4.83
PASSAGERS	10,465	12,953	- 2,488	-19.21
MILLES-PASSAGERS	3,160,932	3,368,668	-207,736	- 6.17
SORTIES	2,641	3,654	-1,013	-27.73
<u>AVIONS DE BROUSSE</u>				
HEURES DE VOL	1,721.20	1,111.40	609.40	54.85
MILLES PARCOURUS	154,045	96,347	57,698	59.89
PASSAGERS	1,590	1,409	181	12.85
MILLES-PASSAGERS	244,097	146,309	97,788	66.84
SORTIES	1,061	896	165	18.42
<u>HELICOPTERES</u>				
HEURES DE VOL	6,133.25	5,009.45	1,123.40	22.43
MILLES PARCOURUS	582,011	491,461	90,550	18.43
PASSAGERS	9,333	8,952	381	4.26
MILLES-PASSAGERS	939,831	810,046	129,785	16.03
SORTIES	6,003	5,388	615	11.42
<u>AVIONS CITERNES</u>				
HEURES DE VOL	3,511.00	3,236.50	274.10	8.47
MILLES PARCOURUS	408,969	397,784	11,185	2.82
PASSAGERS	595	520	75	14.43
MILLES-PASSAGERS	125,340	93,258	32,082	34.41
SORTIES	1,693	1,608	85	5.29
<u>TOUS LES APPAREILS</u>				
HEURES DE VOL	15,091.40	13,211.45	1,879.55	14.23
MILLES PARCOURUS	1,867,387	1,744,594	122,793	7.04
PASSAGERS	21,983	23,834	-1,851	-7.77
MILLES-PASSAGERS	4,470,200	4,418,281	51,919	1.18
SORTIES	11,398	11,546	- 148	-1.29

MINISTRE DES TRANSPORTS

SERVICE AERIEN

DETAILS DE L'UTILISATION DE CHAQUE APPAREIL

AVIONS	HEURES DE VOL	MILLES PARCOURS	PASSAGERS	MILLÉS PASSAGERS	TONNES MILLES	SORTIES
<u>AVIONS D'AFFAIRES</u>						
CF-PQE DC-3	742.20	91,259	1,041	367,774	2,807.06	279
CF-PQG DH-125	1,085.25	288,079	2,635	804,636	721.34	1,036
CF-PQH F-27	1,156.45	209,849	4,519	1,344,639	4,046.49	796
CF-PQI F-27	741.25	133,175	2,270	643,883	1,002.43	530
TOTAL	<u>3,725.55</u>	<u>722,362</u>	<u>10,465</u>	<u>3,160,932</u>	<u>8,577.32</u>	<u>2,641</u>
<u>AVIONS DE BROUSSE</u>						
CF-PQB Beaver	778.50	75,400	625	109,135	32.25	442
CF-PQC Beaver	942.30	78,645	965	134,962	23.25	619
TOTAL	<u>1,721.20</u>	<u>154,045</u>	<u>1,590</u>	<u>244,097</u>	<u>55.50</u>	<u>1,061</u>
<u>HELICOPTERES</u>						
CF-PQR Bell-206	841.55	79,074	1,442	134,782	2,122.92	795
CF-PQT Bell-206	739.45	65,872	1,397	129,565	925.96	745
CF-PQU Bell-206	1,213.30	125,198	1,590	164,840		1,396
CF-PQV Bell-206	1,154.50	115,163	1,424	166,486	1.87	989
CF-PQX Bell-206	1,063.25	96,189	1,674	163,270	460.50	1,037
CF-PQY Bell-206	1,120.00	100,515	1,806	180,888	185.75	1,041
TOTAL	<u>6,133.25</u>	<u>582,011</u>	<u>9,333</u>	<u>939,831</u>	<u>3,697.00</u>	<u>6,003</u>

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

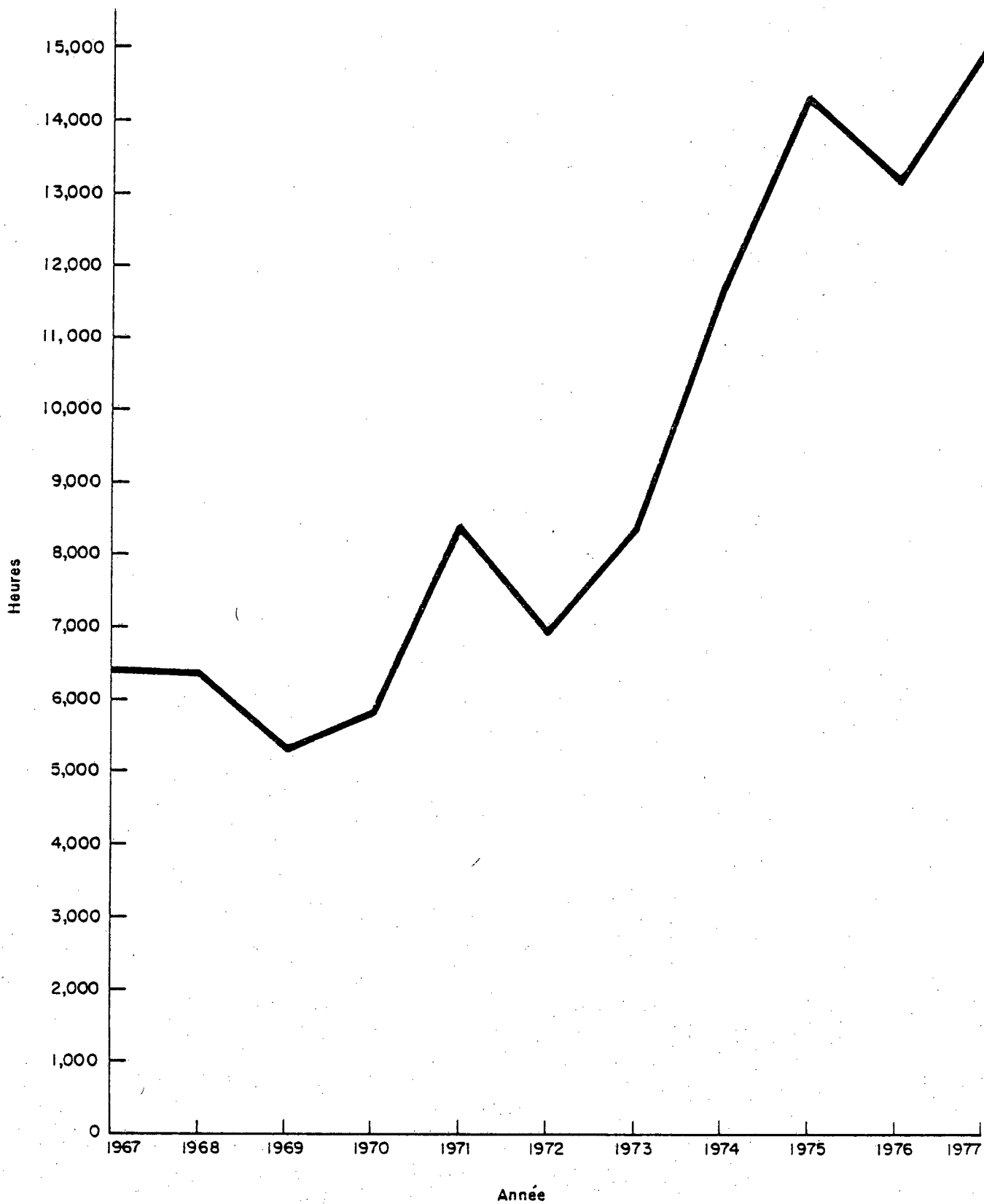
SERVICE AÉRIEN

DÉTAILS DE L'UTILISATION DE CHAQUE APPAREIL (SUITE)

<u>AVIONS CITERNES</u>		<u>HÈURES</u>	<u>MILLES</u>	<u>PASSAGERS</u>	<u>MILLES</u>	<u>TONNES</u>	<u>SORTIES</u>
		<u>DE VOL</u>	<u>PARCOURS</u>		<u>PASSAGERS</u>	<u>MILLES</u>	
CF-TUU	CL-215	116.55	15,930	36	4,120	276.00	61
CF-TUV	CL-215	134.50	17,322	48	11,642	7,806.31	68
CF-TUW	CL-215	158.20	18,744				100
CF-TXA	CL-215	230.55	28,946	104	18,041	10,790.88	137
CF-TXB	CL-215	147.55	16,478	9	2,887	989.80	70
CF-TXC	CL-215	222.00	26,016	65	16,375	9,617.60	119
CF-TXE	CL-215	138.25	17,150	5	349	65.00	80
CF-TXG	CL-215	113.50	12,222	13	1,962	1,154.00	57
CF-TXI	CL-215	152.35	21,394	27	3,318	1,786.50	73
CF-TXJ	CL-215	133.15	16,548	6	1,020	151.40	76
CF-TXK	CL-215	194.55	22,723	68	6,328	200.00	116
CF-VWQ	CL-215	155.20	18,832	13	890	138.37	94
CF-VWP	CL-215	118.05	16,296			227.60	49
CF-VWQ	CL-215	140.00	18,945	10	1,177	225.00	64
CF-VXG	CL-215	115.55	14,465	17	3,720	1,074.65	57
CF-PQF	Canso	364.05	38,917	97	33,743	3,699.40	120
CF-PQK	Canso	181.25	18,786	3	875	259.25	66
CF-PQL	Canso	250.50	25,868	20	4,206	754.22	94
CF-PQM	Canso	157.05	15,430	4	680	41.65	54
CF-PQO	Canso	60.10	6,126	6	900	17.05	41
CF-PQP	Canso	224.10	21,831	44	13,107	915.00	97
		<u>3,511.00</u>	<u>408,969</u>	<u>595</u>	<u>125,340</u>	<u>40,189.68</u>	<u>1,693</u>
<u>GRAND TOTAL:</u>		<u>15,091.40</u>	<u>1,867,387</u>	<u>21,983</u>	<u>4,470,200</u>	<u>52,519.50</u>	<u>11,398</u>

NOMBRE D'HEURES DE VOL

TOUS LES APPAREILS



MINISTÈRE DES TRANSPORTSSERVICE AÉRIENLe Service aux passagers

Tel que mentionné plus tôt dans ce rapport, le nombre de passagers transportés a subi une baisse en 1977. Pour l'ensemble du service cette baisse se situe à 7.77% soit 21,983 passagers.

Par type d'appareils, nous en arrivons à la distribution suivante:

Avions exécutifs	10,465 en baisse de 19.21%
Avions de brousse	1,590 augmentation de 12.85%
Hélicoptères	9,333 augmentation de 4.26%
Avions-citernes	595 augmentation de 14.43%
TOTAL:	<u>21,983</u>

C'est dire que le transport exécutif a baissé de 19.21% même si les heures de vol de ce type d'appareils n'ont baissé que de 3.32%.

Un contrôle plus suivi des demandes de réservation a provoqué cette diminution des vols.

L'administration des demandes de réservation tient compte des priorités établies par le Conseil du Trésor, soit:

- a) les vols d'urgence-maladie
- b) les vols des membres du Conseil des Ministres
- c) les vols pour groupe de fonctionnaires.

Nous travaillons quotidiennement avec les contraintes imposées par ces priorités. En effet, la planification des vols joue en sens inverse des priorités établies. Aussi longtemps que nous ne posséderons pas un avion-ambulance, nous serons susceptibles d'indisposer nos passagers qui ont des rendez-vous importants à cause de la priorité des vols d'urgence-maladie pour lesquels nous fonctionnons sur un pré-avis d'une heure.

Le tableau qui suit indique la distribution par ministère du nombre de passagers-milles.

SERVICE AÉRIEN

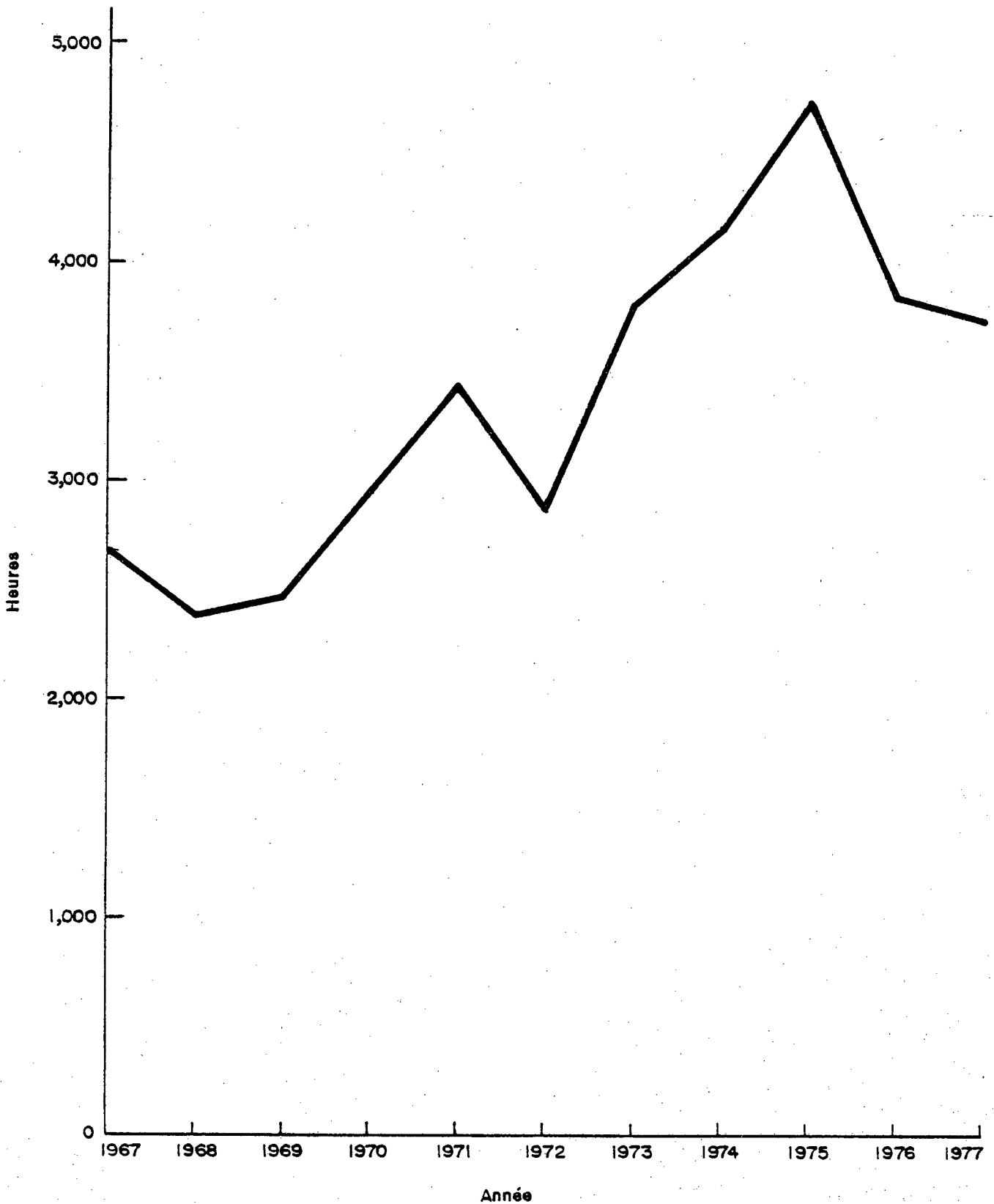
REPARTITION DES MILLES-PASSAGERS

PAR MINISTÈRE OU ORGANISMES

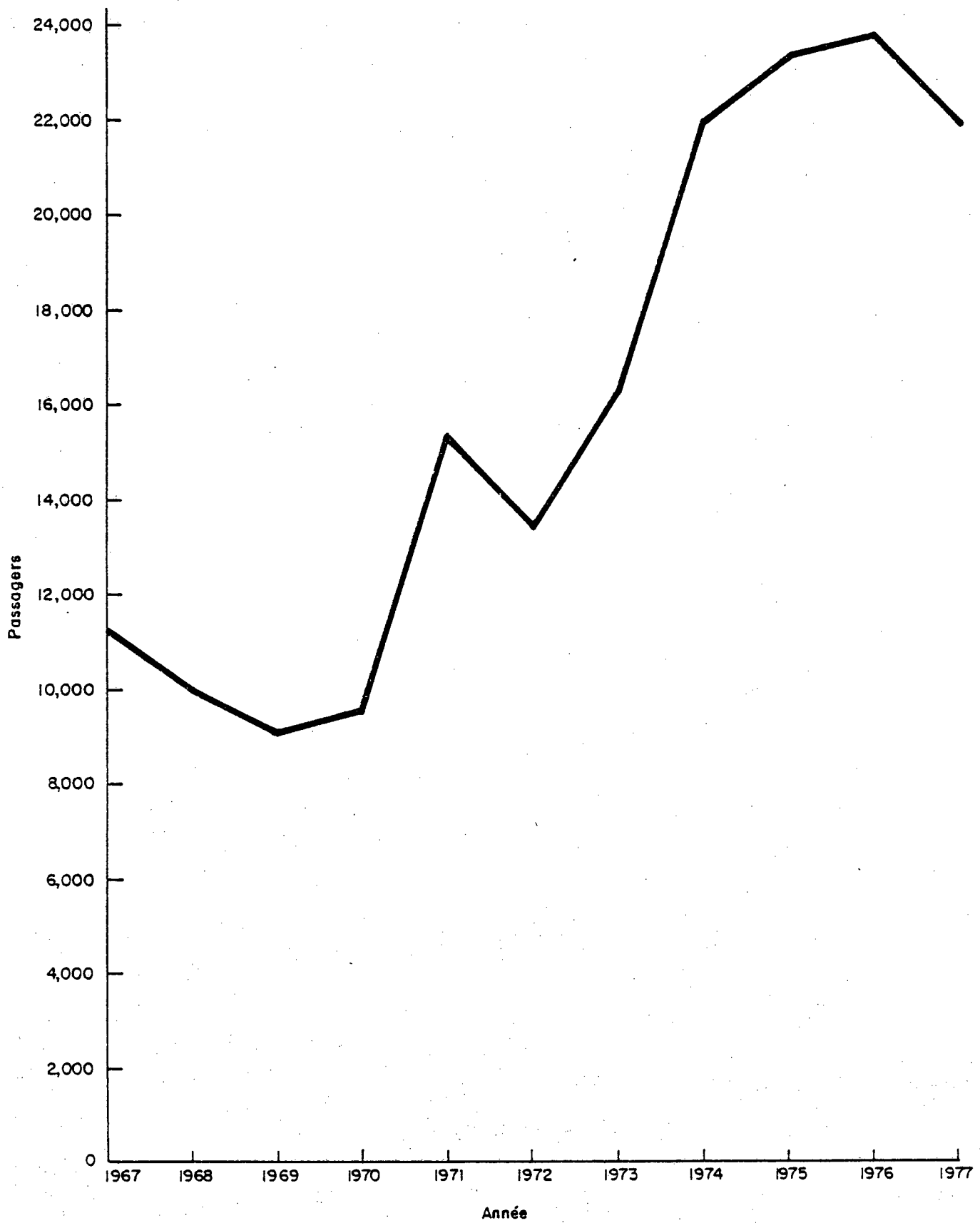
	<u>PASSAGERS MILLES</u>	<u>%</u>
Affaires culturelles	61,481	1.38
Affaires intergouvernementales	179,090	4.01
Affaires municipales	29,382	0.66
Affaires sociales	581,828	13.02
Agriculture	65,849	1.47
Assemblée nationale	91,339	2.04
Communications	38,648	0.86
Conseil exécutif	125,018	2.80
Education	88,277	1.97
Finances	47,176	1.06
Fonction Publique	4,114	0.09
Immigration	1,825	0.04
Industrie & Commerce	113,227	2.53
Institutions financières, Cie	46,809	1.05
Justice	507,102	11.34
Revenu	21,485	0.48
Richesses naturelles	477,698	10.69
Terres & Forêts	242,899	5.43
Tourisme, Chasse & Pêche	1,145,611	25.63
Transports	314,424	7.03
Travail & Main d'Oeuvre	29,997	0.67
Travaux publics & Approv.	18,259	0.41
O.D.E.Q.	620	0.01
Haut Commissariat sportsloisirs	67,475	1.51
O.P.D.Q.	21,183	0.47
Hydro-Québec	44,548	1.00
Ministres seniors et leur personnel	104,836	2.35
 	<hr/>	<hr/>
TOTAL:	4,470,200	100.00
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

NOMBRE D'HEURES DE VOL

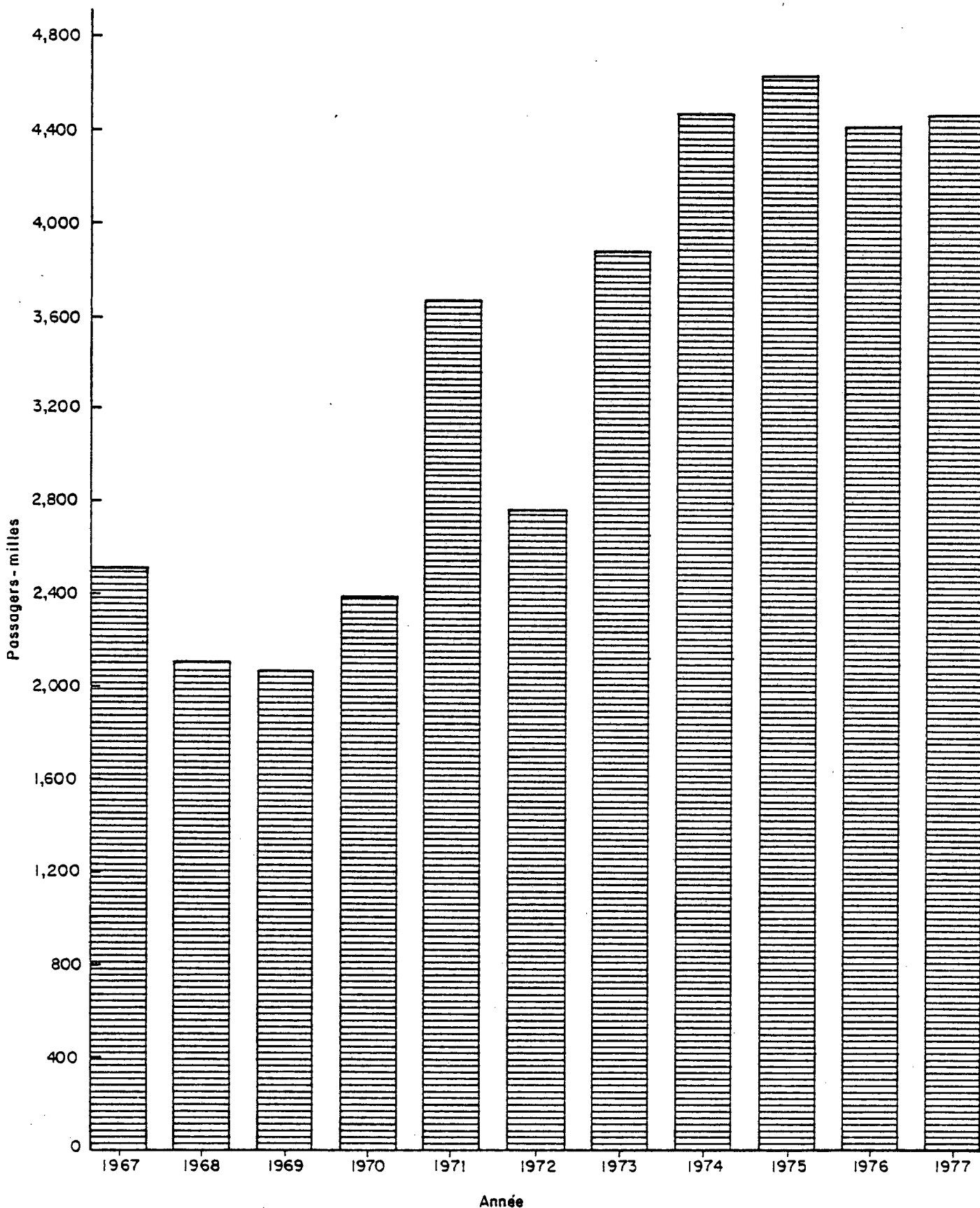
AVIONS EXÉCUTIFS



NOMBRE DE PASSAGERS

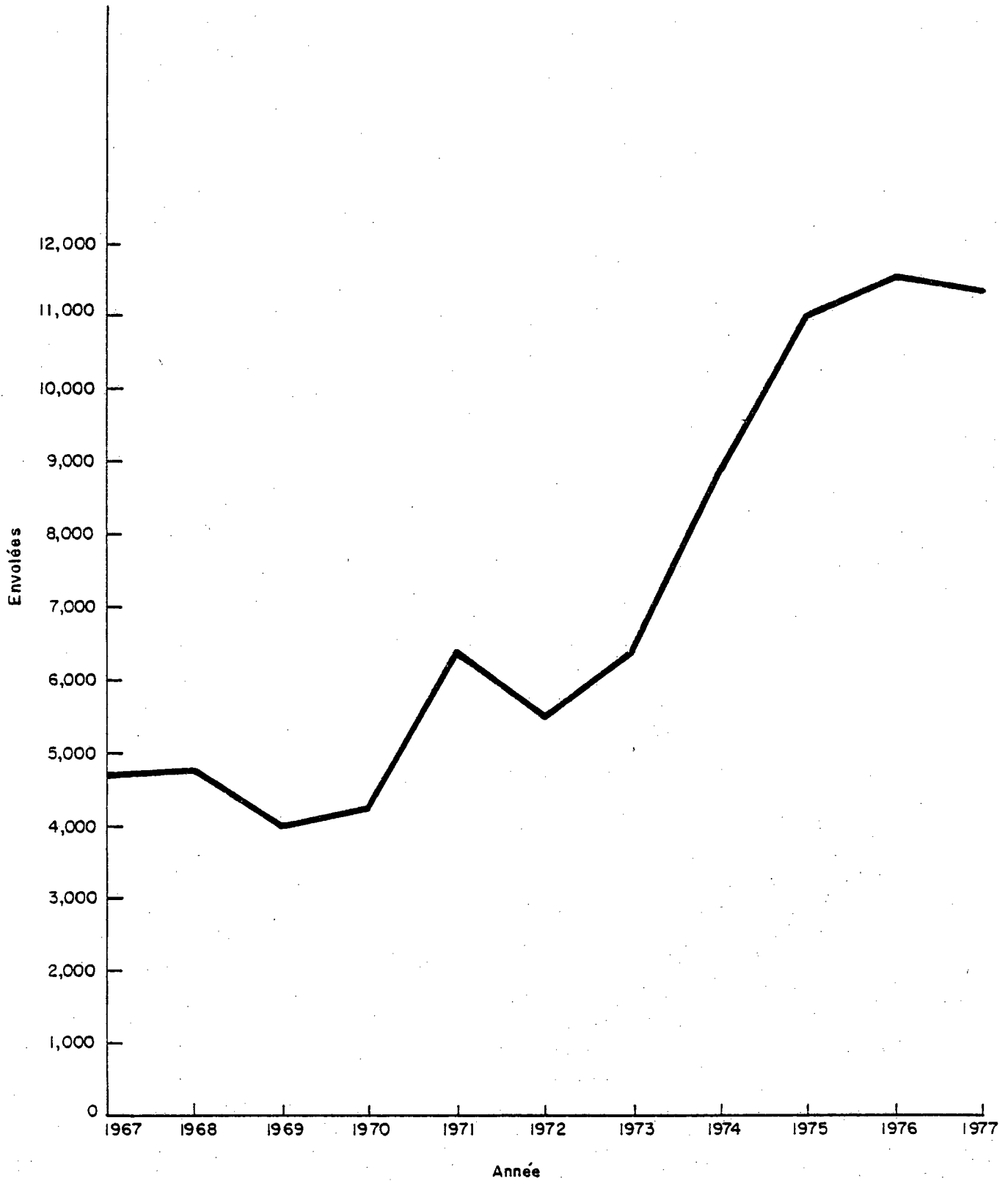


NOMBRE DE PASSAGERS - MILLES



NOMBRE D'ENVOIÉES

TOUS LES APPAREILS



MINISTÈRE DES TRANSPORTSSERVICE AÉRIENLes urgences-maladie

Le transport des malades ou des accidentés continue d'enregistrer des augmentations annuelles.

Cette mission qui s'est greffée au Service Aérien en 1972 a enregistré les augmentations suivantes.

1972	40 malades transportés
1973	125 " "
1974	225 " "
1975	502 " "
1976	517 " "
1977	540 " "

De plus, au cours de l'année 1977, pour différentes raisons entr'autre le manque d'avion, nous avons confié à l'entreprise privée le transport de 186 malades, pour un grand total de 726 malades transportés pour le compte du Ministère des Affaires Sociales.

Ce transport a nécessité 482 envolées pour un total de 1,218.50 heures de vol soit 32.7% du total des heures de vol de nos avions exécutifs.

Ces chiffres confirment de plus en plus que les urgences-maladie justifient un avion à plein temps. Nous maintenons notre recommandation à l'effet que le ministère dote son service aérien d'un avion ambulance, muni de tous les équipements médicaux nécessaires pour le soin des malades en cours de vol. Cet appareil s'impose et son acquisition nous permettrait d'améliorer notre service aux passagers car nous pourrions respecter la planification de nos vols exécutifs.

MINISTÈRE DES TRANSPORTSSERVICE AERIENNOMBRE DE MALADES TRANSPORTES

<u>MOIS</u>	<u>ADULTES</u>		<u>BEBES</u>		<u>TOTAL</u>	
	77	76	77	76	77	76
JANVIER	38	21	20	14	58	35
FEVRIER	23	22	5	6	28	28
MARS	24	25	15	10	39	35
AVRIL	32	23	22	9	54	32
MAI	41	25	15	17	56	42
JUIN	38	28	10	13	48	41
JUILLET	44	36	10	12	54	48
AOUT	44	40	15	20	59	60
SEPTEMBRE	26	34	9	12	35	46
OCTOBRE	21	39	14	16	35	55
NOVEMBRE	31	26	12	26	43	52
DECEMBRE	20	31	11	12	31	43
TOTAL:	382	350	158	167	540	517

MINISTÈRE DES TRANSPORTSSERVICE AERIENHEURES DE VOL CONSACREES AUX URGENCES

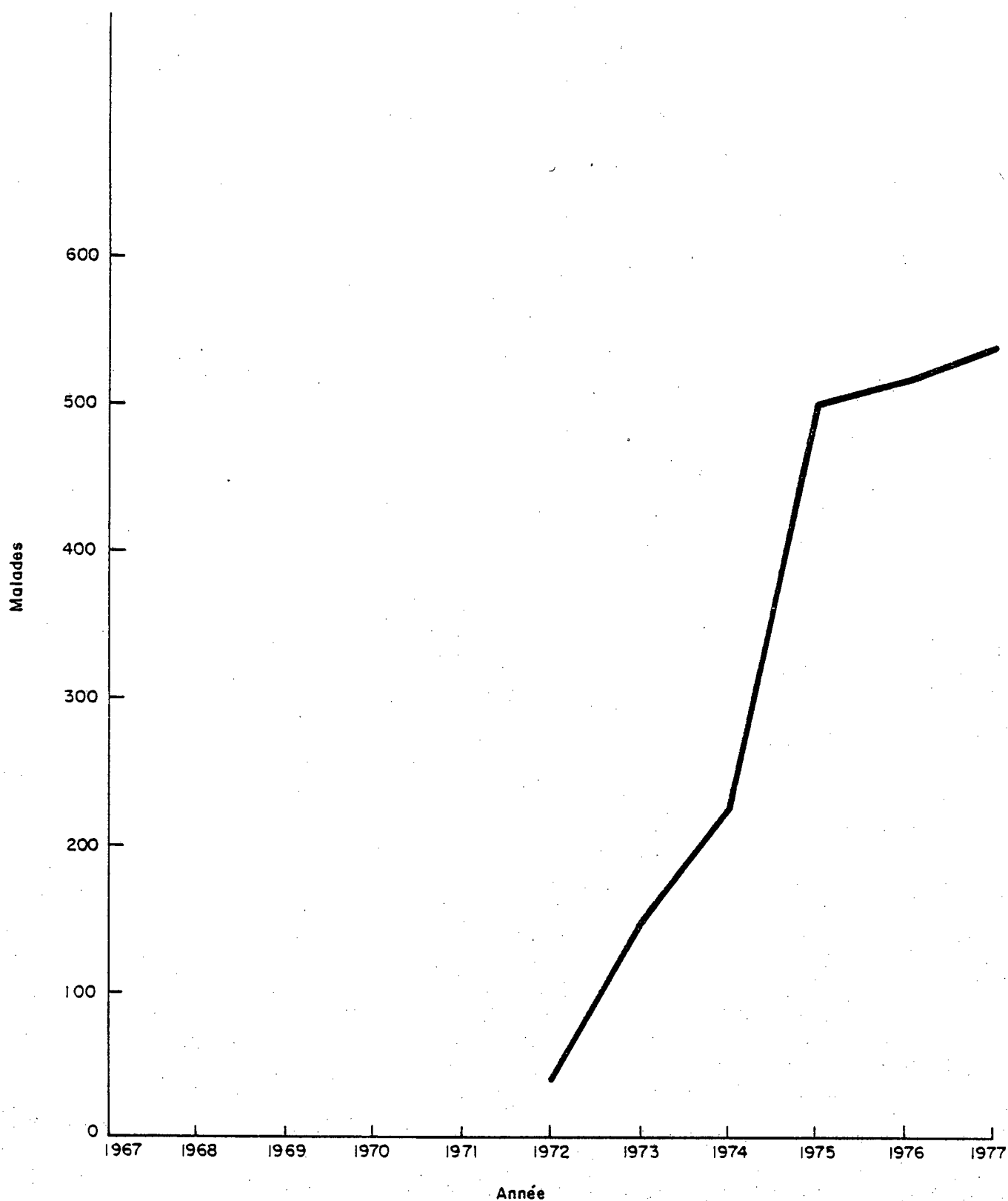
	<u>HEURES DE VOL</u>	<u>HEURES TOTALES</u>
		‰
CF-PQE	35:35	4.80
CF-PQG	436:40	40.23
CF-PQH	431:40	37.32
CF-PQI	314:55	42.78
	<u>1,218:50</u>	<u>32.72</u>

SERVICE AERIENEndroits où nous nous sommes rendus pour ces urgences

	<u>1977</u>	<u>1976</u>
ALMA	8	4
AMOS	8	6
BAGOTVILLE	28	20
BAIE COMEAU	75	70
BATEAU J.E. BERNIER	0	1
BLANC SABLON	1	2
BONAVENTURE	30	35
CHIBOUGAMAU	23	19
EDMUNSTON	1	3
ETAPE	1	0
FORESTVILLE	1	4
FORT CHIMO	28	9
GAGNONVILLE	13	16
GASPE	19	42
HAUTERIVE	1	0
HAVRE ST PIERRE	3	5
ILES DE LA MADELEINE	67	44
ISLE VERTE	0	1
KAPITACHUAN	1	0
KAPUSKASING	1	0
LA GRANDE	4	3
LA TUQUE	2	8
LES ESCOUMINS	0	1
MATAGAMI	2	4
MATANE	4	3
MINGAN	8	5
MONT JOLI	10	10
MONTREAL (retour)	2	1
NATASHQUAN	1	0
PARENT	0	1
PORT CARTIER	0	1
QUEBEC (retour)	9	1
RIMOUSKI	3	4
RIVIERE DU LOUP	3	2
ROBERVAL	9	8
ROUYN	51	32
ST HONORE	1	0
SCHEFFERVILLE	12	7
SEPT ILES	14	26
THETFORD MINES	0	1
TORONTO	0	1
VAL D'OR	22	22
WABUSH	16	4
	<hr/>	<hr/>
	482	426

NOMBRE DE MALADES TRANSPORTÉS

URGENCE - MALADIE



MINISTÈRE DES TRANSPORTSSERVICE AERIENLes hélicoptères

Au cours de 1977, notre flotte d'hélicoptères s'est maintenue à six (6) appareils Bell 206-B dont:

- 2 pour les besoins généraux des Ministères
- 2 pour la Sûreté du Québec
- 2 pour le Ministère du Tourisme de la Chasse et de la Pêche.

La distribution des heures de vol s'établit comme suit:

Service Aérien

CF-PQR	841.55	heures de vol
CF-PQT	739.45	
	<hr/>	1,581.40

Sûreté du Québec

CF-PQU	1,213.30	
CF-PQV	1,154.50	2,368.20

Tourisme, Chasse & Pêche

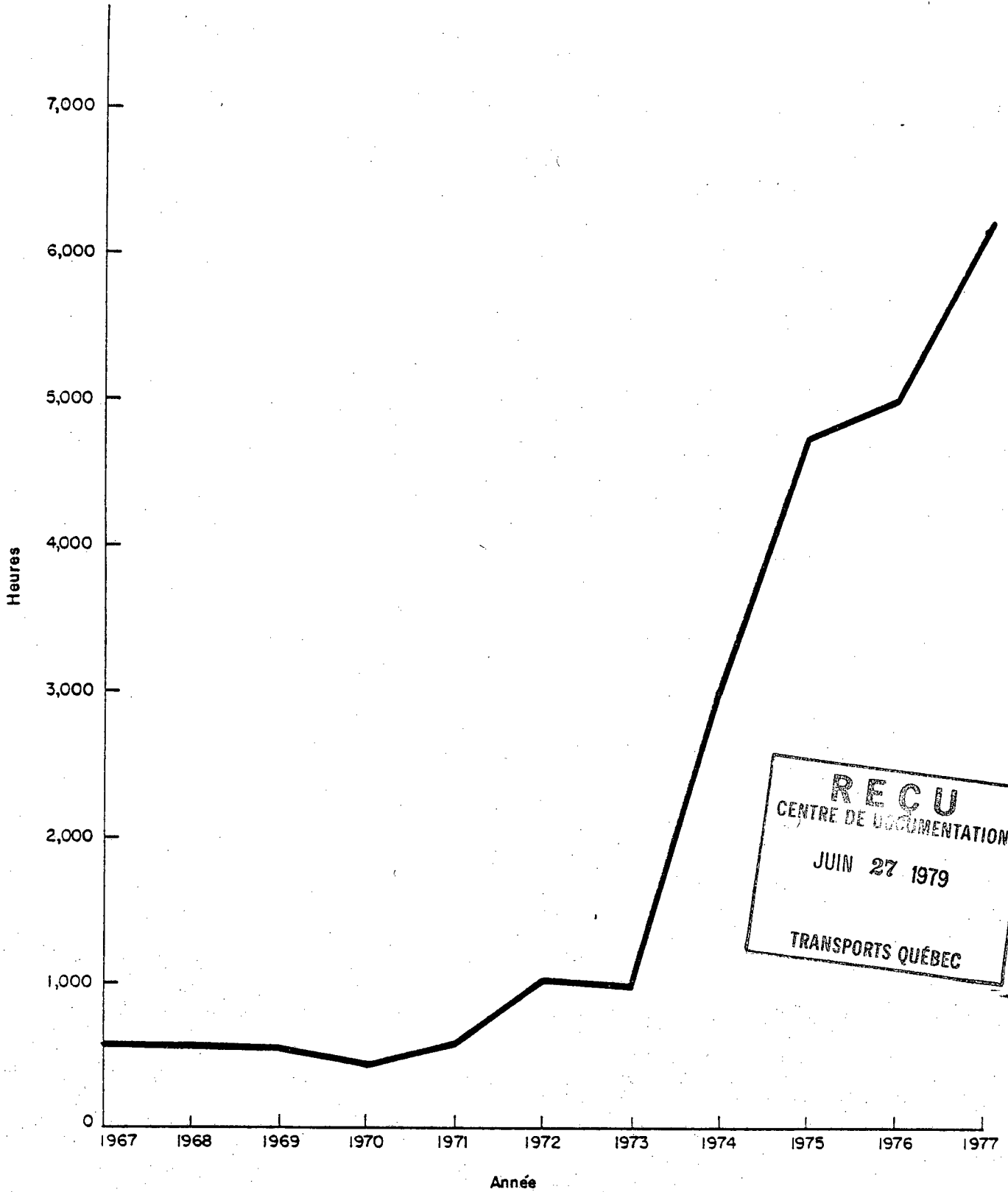
CF-PQX	1,063.25	
CF-PQY	1,120.00	2,183.25

TOTAL: 6,133.25 hres. de vol

Si l'on considère qu'une bonne utilisation d'un hélicoptère peut atteindre 900 heures de vol par année, nous devons constater que, contrairement aux avions exécutifs, notre opération hélicoptères a été supérieure à celle de l'entreprise commerciale.

Cette utilisation nous permet une comparaison très favorable sur le plan des coûts avec l'entreprise privée.

NOMBRE D'HEURES DE VOL HÉLICOPTÈRES



RECU
CENTRE DE DOCUMENTATION
JUN 27 1979
TRANSPORTS QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTSSERVICE AERIENLes avions de brousse

Les deux (2) avions Beaver que notre service possède depuis sa création ont eu des hauts et des bas dans leur utilisation.

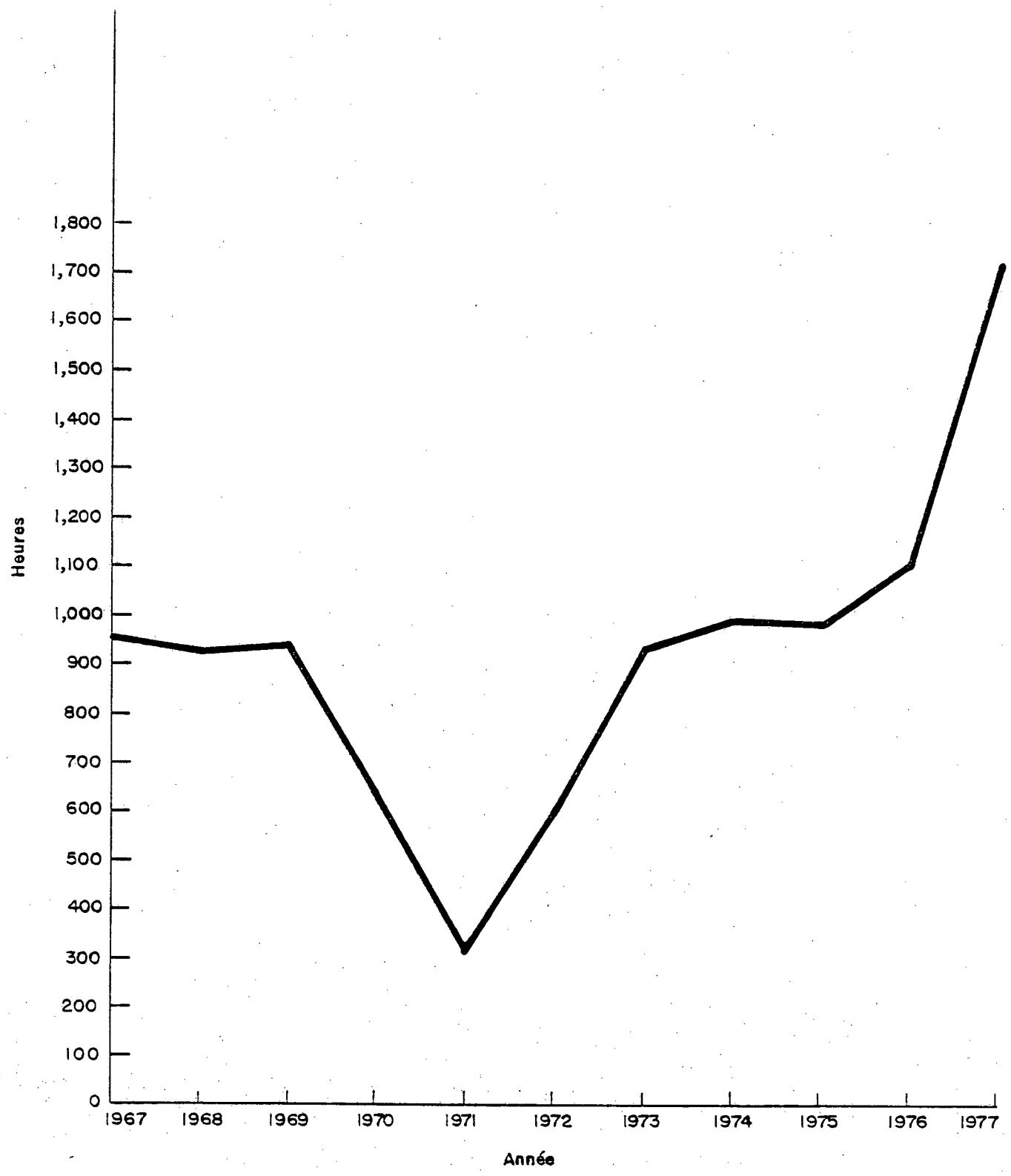
Depuis deux (2) ans environ, le Ministère du Tourisme, de la Chasse et de la Pêche s'est rendu compte que ce type d'appareil pouvait leur rendre service dans la surveillance de la faune au même titre que l'hélicoptère et que, pour certaines régions éloignées, cet appareil s'avérait même supérieur à l'hélicoptère. Il faut constater cependant que durant les périodes de gel et de dégel cet avion est immobilisé, contrairement à l'hélicoptère qui assure un service de douze (12) mois.

Dans les projets d'expansion des moyens aériens de ce Ministère provoqués par le "déclubage" de nos forêts et nos lacs et rivières, il est prévu de procéder à l'acquisition en nombre égal d'hélicoptères et de Beaver.

Au cours de 1977, nous avons atteint un niveau d'utilisation intéressant mais que nous devrions accroître à court terme.

NOMBRE D'HEURES DE VOL

AVIONS DE BROUSSE



MINISTÈRE DES TRANSPORTSSERVICE AERIENLes avions-citernes

La saison des feux de forêts en 1977 a comporté comme à l'habitude ses particularités.

Le nombre de feux de forêts est passé de 996 en 1976 à 1321 en 1977. Par contre, le nombre d'acres de forêts détruits passent de 140,714 en 1976 à 35,032 en 1977.

Nous avons assisté cette année à une concentration des feux durant le mois de mai. En effet, 803 feux sur un total de 1321 ont eu lieu durant ce mois, soit 61% de l'ensemble de la saison.

Nos pilotes ont effectué un travail extraordinaire durant cette période soutenus par un personnel d'entretien non moins extraordinaire, ce qui a assuré une disponibilité des avions à près de 100%.

Après quelques années d'efforts constants, notre base d'entretien des CL-215 à Dorval a donné son plein rendement en efficacité et en compétence. Quant à notre base d'entretien de Québec elle est rodée depuis longtemps avec un parc aérien plus diversifié et plus complexe comprenant les six (6) Cansos, les avions exécutifs, les avions de brousse et les hélicoptères.

SERVICE AERIEN

LARGAGES

ANNEE 1977

NOMBRE DE LARGAGES

GALLONS D'EAU

HEURES DE VOL

CANSO

CF-PQF	629	503,200	364:05
CF-PQK	906	724,800	181:25
CF-PQL	569	455,200	250:50
CF-PQM	778	622,400	157:05
CF-PQO	86	68,800	60:10
CF-PQP	457	365,600	224:10
TOTAL	<u>3,425</u>	<u>2,740,000</u>	<u>1,237:45</u>

CL-215

CF-TUU	428	513,600	116:55
CF-TUV	298	357,600	134:50
CF-TUW	322	386,400	158:20
CF-TXA	588	705,600	230:55
CF-TXB	649	778,800	147:55
CF-TXC	718	861,600	222:00
CF-TXE	463	555,600	138:25
CF-TXG	461	553,200	113:50
CF-TXI	615	738,000	152:35
CF-TXJ	455	546,000	133:15
CF-TXK	431	517,200	194:55
CF-YWO	697	836,400	155:20
CF-YWP	533	639,600	118:05
CF-YWQ	425	510,000	140:00
CF-YXG	235	282,000	115:55
TOTAL	<u>7,318</u>	<u>8,781,600</u>	<u>2,273:15</u>

GRAND TOTAL	<u>10,743</u>	<u>11,521,600</u>	<u>3,511:00</u>
-------------	---------------	-------------------	-----------------

UTILISATION DES HEURES DE VOL DES AVIONS-CITERNES

		%
Feux de forêts	1,911:50	54.46
Transport de marchandise	277:10	7.89
Transport de passagers	42:30	1.22
Démonstrations	85:05	2.42
Patrouille	308:30	8.78
Sauvetage	18:35	0.53
Transport sans passager	7:20	0.20
Vols d'essai	219:30	6.26
Entraînement	507:35	14.45
Convoyage	132:55	3.79
TOTAL:	<u>3,511:00</u>	<u>100.00</u>

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

SERVICE AÉRIEN

NOMBRE DE FEUX ET SUPERFICIES DÉTRUITES - 1977

CAUSES	FEUX		SUPERFICIE	
	Nombre	%	Acres	%
Foudre	376	28%	27,875	79%
Chemin de fer	74	6%	466	1%
Opérations forestières	91	7%	236	1%
Opérations industriel.	113	9%	560	2%
Incendiaires	60	4%	797	3%
Résidents	208	16%	2,231	6%
Récréation	380	29%	2,837	8%
Diverses causes	19	1%	30	-
TOTAL	1,321	100%	35,032	100%

REPARTITION DANS LE TEMPS

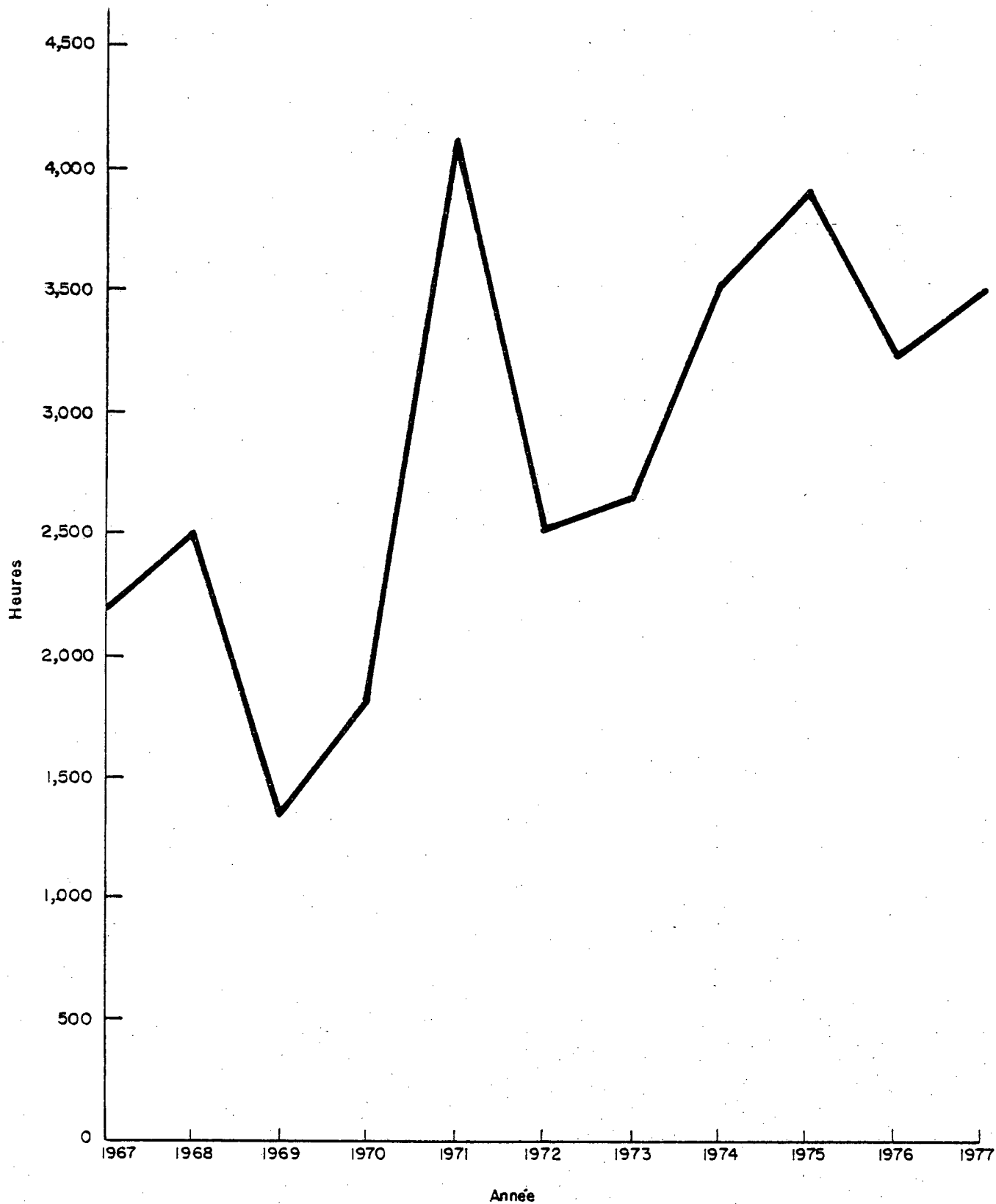
ANNEE 1977	FEUX		SUPERFICIE	
	Nombre	%	Acres	%
Mars	1	-	8	-
Avril	49	4%	613	2
Mai.	803	61%	33,320	94%
Juin	92	7%	131	1%
Juillet	249	19%	721	2%
Août	71	5%	171	1%
Septembre	36	3%	10	-
Octobre	11	1%	14	-
Novembre	9	-	44	-
Total	1,321	100%	35,032	100%

MINISTÈRE DES TRANSPORTSSERVICE AÉRIENNOMBRE DE FEUX - SUPERFICIE INCENDIÉE

ANNEE	NOMBRE DE FEUX	SUPERFICIE INCENDIÉE
1960	874	127,668
1961	850	67,241
1962	1,249	493,033
1963	1,172	96,220
1964	1,157	71,118
1965	746	43,587
1966	732	20,451
1967	939	269,187
1968	1,164	324,539
1969	609	3,311
1970	1,046	76,972
1971	1,331	647,648
1972	1,100	260,281
1973	506	7,492
1974	910	7,506
1975	1,963	42,479
1976	996	140,714
1977	1,321	35,032
TOTAL	18,665	2,734,479
Moyenne	1,037 par année	151,915 par année

NOMBRE D'HEURES DE VOL

AVIONS - CITERNES



MINISTÈRE DES TRANSPORTSSERVICE AÉRIENLa pulvérisation d'insecticides

En 1977, pour la cinquième année consécutive, nous avons pris charge du secteur aviation de l'opération insecticides pour la lutte contre la tordeuse de bourgeons d'épinette dont le maître d'oeuvre est le Service de la protection de la forêt du Ministère des Terres & Forêts.

Cette opération a été confiée presque à 100% à l'entreprise privée, le Service aérien n'étant intervenu qu'avec un hélicoptère, un Beaver et deux (2) avions Canso pour effectuer l'inventaire des résultats après l'opération.

Un seul contracteur spécialisé au Canada, soit Conair Aviation Ltée de Abbotsford, B.C. s'est vu confier l'ensemble de l'opération d'arrosage.

Sept (7) avions quatre (4) moteurs DC-6B ont été utilisés pour un total de 304 heures de vol pour le traitement de 8,459,041 acres de forêts qui ont nécessité l'épandage de 756,003 gallons de mélange d'insecticides.

Le coût du contrat a totalisé \$1,064,558.-

Quant à la surveillance de ces travaux, des locations de petits avions ont totalisé \$86,600.00 sans compter la participation des appareils du Service aérien.

SERVICE AÉRIEN

Le personnel du Service Aérien

Les effectifs autorisés pour notre service sont de 164 employés permanents. La base d'entretien de Dorval, sous contrat avec Canadair, comprend un total de quarante (40) employés pour un grand total de 204 employés permanents.

Au cours de l'année 1977, nous avons enregistré dix-neuf (19) mouvements de personnel dont douze (12) au recrutement et sept (7) promotions.

Pour la saison active, nous avons engagé quinze (15) occasionnels dont neuf (9) étudiants.

La moyenne d'âge de nos employés permanents se situe à 38.9 ans.

Sur les tableaux qui suivent, nous indiquons les noms de notre personnel volant avec leur nombre d'heures de vol d'expérience accumulées durant leur vie professionnelle jusqu'au 31 décembre 1977.

Il en ressort l'expérience moyenne suivante:

Pilotes occupants des postes de direction	10.124
Pilotes exécutifs	10.838
Pilotes d'hélicoptères	6.682
Pilotes d'avions-citernes	6.145
Moyenne générale	7.360

MINISTÈRE DES TRANSPORTSSERVICE AÉRIENPilotes occupants des postes de directionHeures de vol

Simard Gilles	Directeur des opérations	9,224.20
Fecteau Thomas	Chef-Pilote	14,657.10
Désaulniers Luc	Chef-Pilote d'hélicoptères	10,942.40
Robert Jacques	Pilote-vérificateur	7,529.30
Lejeune Léo	Pilote-instructeur	8,899.55
Boivin Ghislain	Projets spéciaux	9,493.45
		<hr/>
TOTAL:		60,747.20
		<hr/>

Moyenne 10,124.04

Pilotes exécutifs

Caron Maurice		9,136.30
Charron André		16,190.35
D'Amours Gilbert		6,457.15
Demers Jean-Paul		9,108.10
Demers J.-Roger		17,165.45
Desrosiers Renaud		9,375.45
House Robert-C		15,185.05
Langlois Jean		6,628.45
Lemieux Yves		9,231.35
Morin Harold		8,965.50
Renaud Martin		11,777.25
		<hr/>
TOTAL:		119,222.40
		<hr/>

Moyenne 10,838.40

SERVICE AERIEN

<u>Pilotes d'hélicoptères</u>	<u>Heures de vol</u>
Aubry Jacques	11,994.50
Bainbridge Waylmer	4,441.10
Chauvin Edouard	10,424.00
Doneys Georges	7,770.10
Gaudreau Benoît	5,488.30
Langlois Pierre	11,112.40
Lemieux Fabien	3,212.20
Lemieux Zotique	7,598.45
Mills Dave	3,916.30
Pearson Ludger	4,235.55
Poulin Daniel	3,317.40
	<hr/>
	TOTAL: 73,512.30
	<hr/>

Moyenne 6,682.93

Pilotes d'avions-citernes et brousse

Arsenault Jean-Guy	6,450.45
Audy Gaston	4,542.05
Beaupré André	4,270.25
Belisle Robert	4,472.55
Charron Serge	5,149.25
Corriveau Gaston	6,317.25
Croussette Russell	5,433.40
Demers Réal	4,028.45

SERVICE AERIEN

<u>Pilotes d'avions-citernes et brousse (suite)</u>	<u>Heures de vol</u>
Deraps Lionel	6,875.00
Desrosiers Alain	5,094.55
Dontigny Aurèle	7,296.45
Doré Michel	5,106.05
Dupont Rénéald	5,865.05
Dupuis J.-Dieudonné	8,528.15
Falby Allan	7,769.10
Freund Louis	6,876.30
Gagnon Jacques	7,494.55
Garant Roger	4,682.40
Girard Jean-Marie	6,383.45
Girard Martin	5,002.05
Godbout Réjean	3,635.55
Guay Jacques	6,997.55
Lalancette Lawrence	8,745.00
Lalancette Paul	8,447.40
Laliberté Robert-B.	5,589.20
Milord Michel	5,596.00
Payette Gérald	6,920.30
Proulx Jules	5,489.35
Rioux Jean-Guy	6,677.30
Royer André	6,537.30
St-Pierre Benoît	9,557.30
St-Pierre Gaston	3,849.20
Samson Benoît	3,787.50
Taschereau Claude	3,367.50
Tremblay Georges	7,404.15

MINISTÈRE DES TRANSPORTSSERVICE AERIEN

<u>Pilotes d'avions-citernes et brousse (suite)</u>	<u>Heures de vol</u>
Trottier Jean-Marc	6,087.10
Turenne Fernand	7,418.55
Vaillancourt Yvon	9,664.25
Verret Camilien	6,247.00
	<hr/>
TOTAL:	239,661.45
	<hr/>
Moyenne 6,145.16	
GRAND TOTAL:	<u>493,144.15</u>
Moyenne générale 7,360.36	

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 036 842