



MINISTÈRE DES TRANSPORTS
SERVICE AÉRIEN

TRANSPORTS
29 AVR. 1975
DIRECTION DES POLITIQUES
& DÉVELOPPEMENT



RAPPORT ANNUEL

1974

CANQ
TR
AG
100
1974

307601

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
SERVICE AÉRIEN

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST.
22^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

A: Monsieur Claude Rouleau, Sous-Ministre Date le 5 mars 1975
Ministère des Transports

De: Benoît Ste-Marie, Directeur général Sujet: Rapport annuel Service Aérien

Il me fait plaisir de vous soumettre le rapport annuel 1974 du Service Aérien gouvernemental.

Dans l'ensemble, notre service a progressé dans la satisfaction des besoins des différents Ministères.

Notre parc aérien est passé de 31 à 32 appareils par l'addition d'un hélicoptère Bell-206-B acheté avec les crédits du Ministère du Tourisme de la Chasse et de la Pêche. Nous avons signé un protocole d'entente avec ce Ministère semblable à celui, déjà existant, de la Sécurité du Québec par lequel nous assurons une opération prioritaire au Ministère client.

Notre flotte se compose maintenant comme suit:

4 avions passagers
2 avions de brousse
5 hélicoptères
21 avions-citernes

Tel que mentionné en détails sur les tableaux et graphiques ci-inclus, nous avons effectué un total de 11,721.40 heures de vol ce qui représente une augmentation de 39.65% sur 1973.

Nous notons aussi 27.75% d'augmentation dans les milles parcourus, 34.52% d'augmentation du nombre de passagers et 15.12% dans les passagers-milles.

Le présent rapport traite des modifications appliquées au cours de l'année aux structures du Service et des détails pertinents aux différentes missions du Service Aérien.

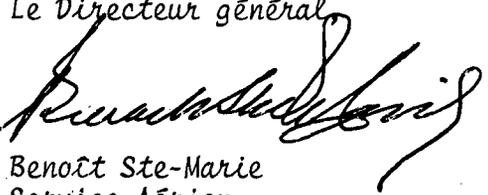
Pour atteindre de tels résultats, il m'a fallu la pleine collaboration de tous les employés du Service Aérien.

Je tiens à souligner la collaboration du Service du Personnel du Ministère dont les officiers ont toujours fait l'impossible pour solutionner nos problèmes à l'intérieur des procédures parfois lourdes imposées par la Commission de la Fonction Publique.

J'espère que vous trouverez intérêt à parcourir ce document et je vous assure ma disponibilité pour tout renseignement supplémentaire que vous pourriez désirer.

Votre bien dévoué,

Le Directeur général


Benoît Ste-Marie
Service Aérien
/LDM

CANQ
TR
AG
100
1974

MINISTERE DES TRANSPORTS

SERVICE AERIEN

PARC AERIEN

Avions passagers

1	Hawker Siddeley BH-125	CF-PQG
1	Douglas DC-3	CF-PQE
2	Fairchild F-27	CF-PQI
	"	CF-PQH

Avions brousse

2	De Havilland Beaver	CF-PQB
		CF-PQC

Hélicoptères

5	Bell 206-B	CF-PQT
		CF-PQU
		CF-PQV
		CF-PQR
		CF-PQX

Avions citernes

6	Cansos - PBV-5A	CF-PQF
		CF-PQK
		CF-PQL
		CF-PQM
		CF-PQO
		CF-PQP

15	Canadair CL-215	CF-TUU
		CF-TUV
		CF-TUW
		CF-TXA
		CF-TXB
		CF-TXC
		CF-TXE
		CF-TXG
		CF-TXI
		CF-TXJ
		CF-TXK
		CF-TWO
		CF-YWP
		CF-YWQ
		CF-YXG

MINISTERE DES TRANSPORTS

SERVICE AERIEN

TYPES D'AVIONS	74	73	AUGMENTATION	%
<u>AVIONS D'AFFAIRES</u>				
HEURES DE VOL	4,153:50	3,802:15	351:35	9.24
MILLES PARCOURUS	793,913	725,327	68,586	9.45
PASSAGERS	14,458	12,729	1,729	13.58
MILLES-PASSAGERS	3,611,743	3,405,768	205,975	6.04
SORTIES	3,418	3,122	296	9.48
<u>AVIONS DE BROUSSE</u>				
HEURES DE VOL	994:40	930:30	64:10	6.89
MILLES PARCOURUS	81,926	79,476	2,450	3.08
PASSAGERS	1,160	994	166	16.70
MILLES-PASSAGERS	129,540	130,663	- 1,123	- 0.85
SORTIES	729	620	109	17.58
<u>HELICOPTERES</u>				
HEURES DE VOL	3,024:55	999:50	2,025:05	202.54
MILLES PARCOURUS	255,563	100,621	154,942	153.98
PASSAGERS	5,592	1,802	3,790	210.32
MILLES-PASSAGERS	494,075	163,004	331,071	203.10
SORTIES	3,084	1,175	1,909	162.46
<u>AVIONS CITERNES</u>				
HEURES DE VOL	3,548:15	2,660:35	887:40	33.36
MILLES PARCOURUS	424,603	312,518	112,085	35.86
PASSAGERS	838	864	- 26	- 3.00
MILLES-PASSAGERS	234,694	183,182	51,512	28.12
SORTIES	1,690	1,489	201	13.49
<u>TOUS LES APPAREILS</u>				
HEURES DE VOL	11,721:40	8,393:10	3,328:30	39.65
MILLES PARCOURUS	1,556,005	1,217,942	338,063	27.75
PASSAGERS	22,048	16,389	5,659	34.52
MILLES-PASSAGERS	4,470,052	3,882,617	587,435	15.12
SORTIES	8,921	6,406	2,515	39.26

AVIONS D'AFFAIRES

<u>Avions</u>	<u>Heures de vol</u>	<u>Milles parcourus</u>	<u>Passa- gers</u>	<u>Milles/ Passagers</u>	<u>Sorties</u>
CF-PQE DC-3	809:00	96,957	2,022	425,486.	476
CF-PQG DH-125	1150:25	289,570	3,187	786,641	1,218
CF-PQH F-27	1139:40	204,153	4,990	1,360,560	829
CF-PQI F-27	863:45	150,318	3,577	828,017	696
N-20FJ	109:55	30,977	396	118,227	117
N125-BH	81:05	21,938	286	92,812	82
TOTAL:	4153:50	793,913	14,458	3,611,743	3,418

AVIONS DE BROUSSE

CF-PQB Beaver	510:05	39,337	767	64,235	458
CF-PQC Beaver	484:35	42,589	393	65,305	271
TOTAL:	994:40	81,926	1,160	129,540	729

HELICOPTERES

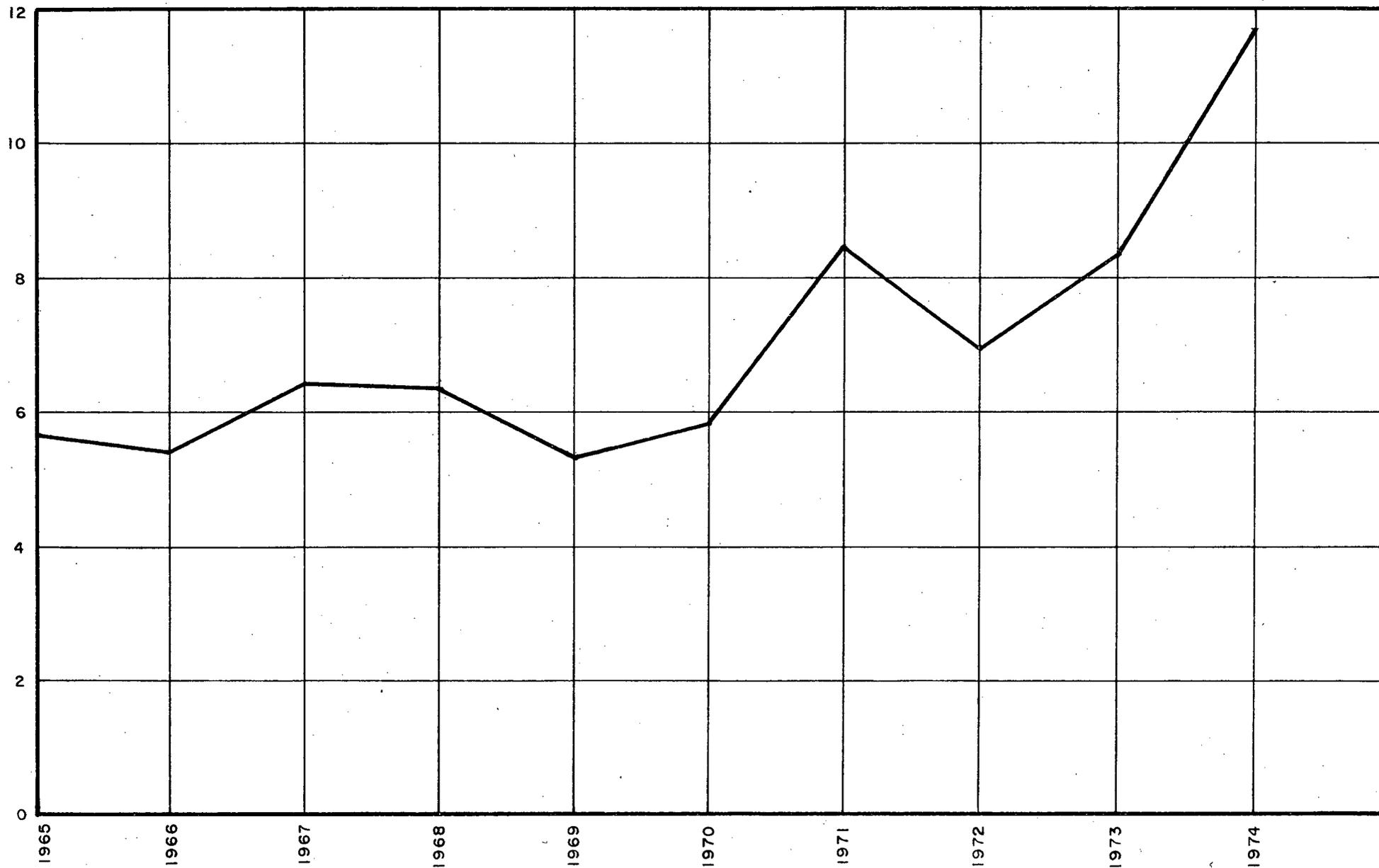
CF-PQR Jet Ranger	385:10	34,651	972	62,842	482
CF-PQT Jet Ranger	458:00	38,765	1,582	137,375	575
CF-PQU Jet Ranger	736:30	41,480	893	56,284	722
CF-PQV Jet Ranger	962:40	90,432	1,285	140,804	839
CF-PQX Jet Ranger	482:35	50,235	860	96,770	466
TOTAL:	3,024:55	255,563	5,592	494,075	

AVIONS-CITERNES

CF-PQF Canso	315:40	34,384	293	111,339	101
CF-PQK Canso	89:15	9,898	2	376	53
CF-PQL Canso	94:10	9,638	40	8,358	47
CF-PQM Canso	191:45	19,106	6	701	78
CF-PQO Canso	124:50	13,027	10	2,402	64
CF-PQP Canso	145:30	16,775	14	3,324	69
CF-TUU CL-215	108:55	11,914	10	2,125	58
CF-TUV CL-215	154:10	18,278	16	3,362	83
CF-TUW CL-215	164:40	21,355	8	2,421	68
CF-TXA CL-215	26:45	3,617	--	----	14
CF-TXB CL-215	194:50	23,637	103	23,386	113
CF-TXC CL-215	134:20	17,078	10	2,396	62
CF-TXE CL-215	166:40	18,891	5	1,762	83
CF-TXG CL-215	97:30	13,170	29	7,820	50
CF-TXI CL-215	184:20	23,212	13	2,759	97
CF-TXJ CL-215	201:45	25,558	41	8,910	112
CF-TXK CL-215	390:55	51,844	113	32,460	135
CF-VWO CL-215	163:55	21,319	24	5,021	83
CF-VWP CL-215	253:05	31,893	83	13,694	135
CF-VWQ CL-215	150:50	19,677	5	787	73
CF-VXG CL-215	194:25	20,332	13	1,291	112
TOTAL:	3,548:15	424,603	838	234,694	1,690

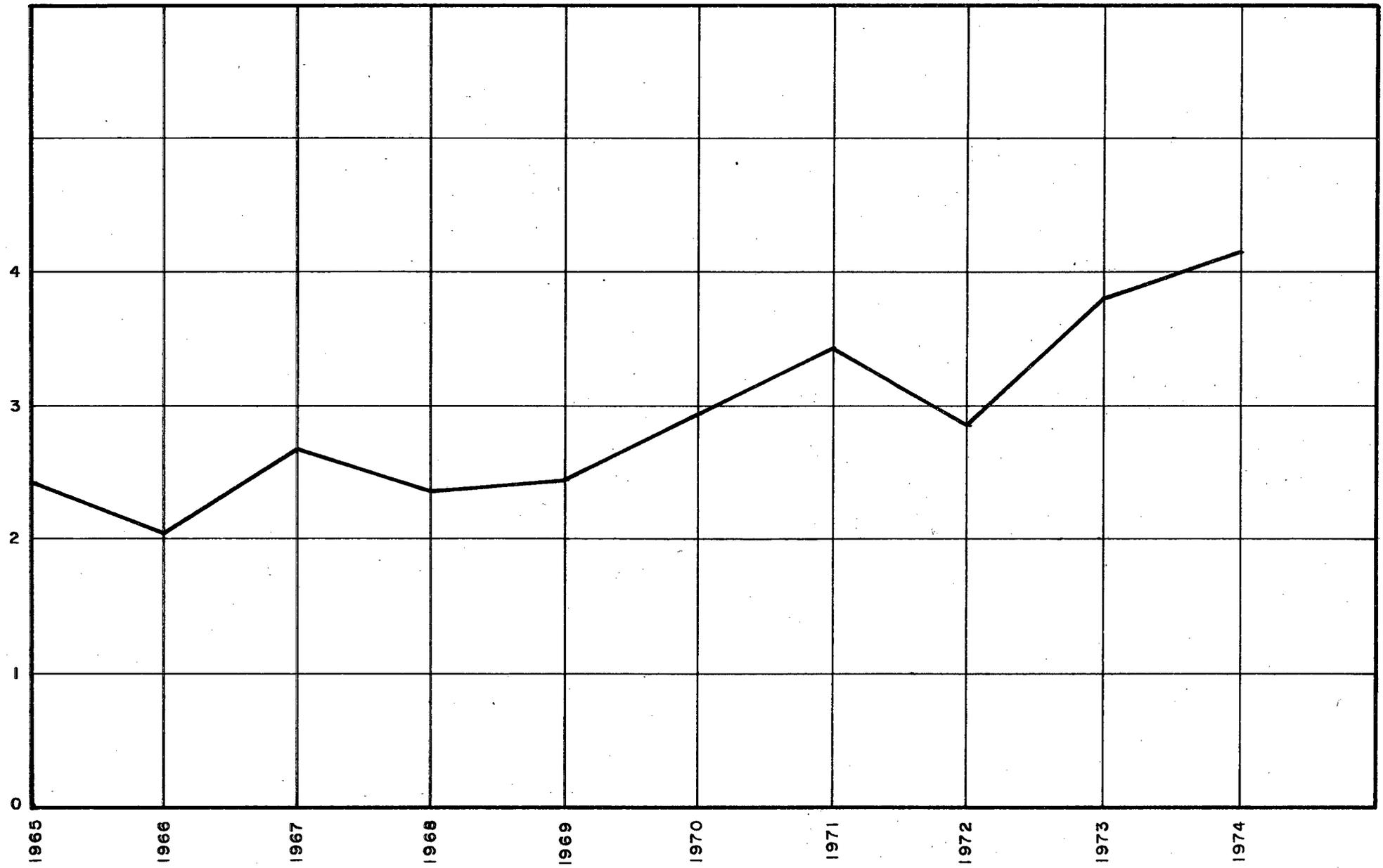
GRAND TOTAL:	11,721:40	1,556,005	22,048	4,470,052	8,921
---------------------	------------------	------------------	---------------	------------------	--------------

EN MILLIERS



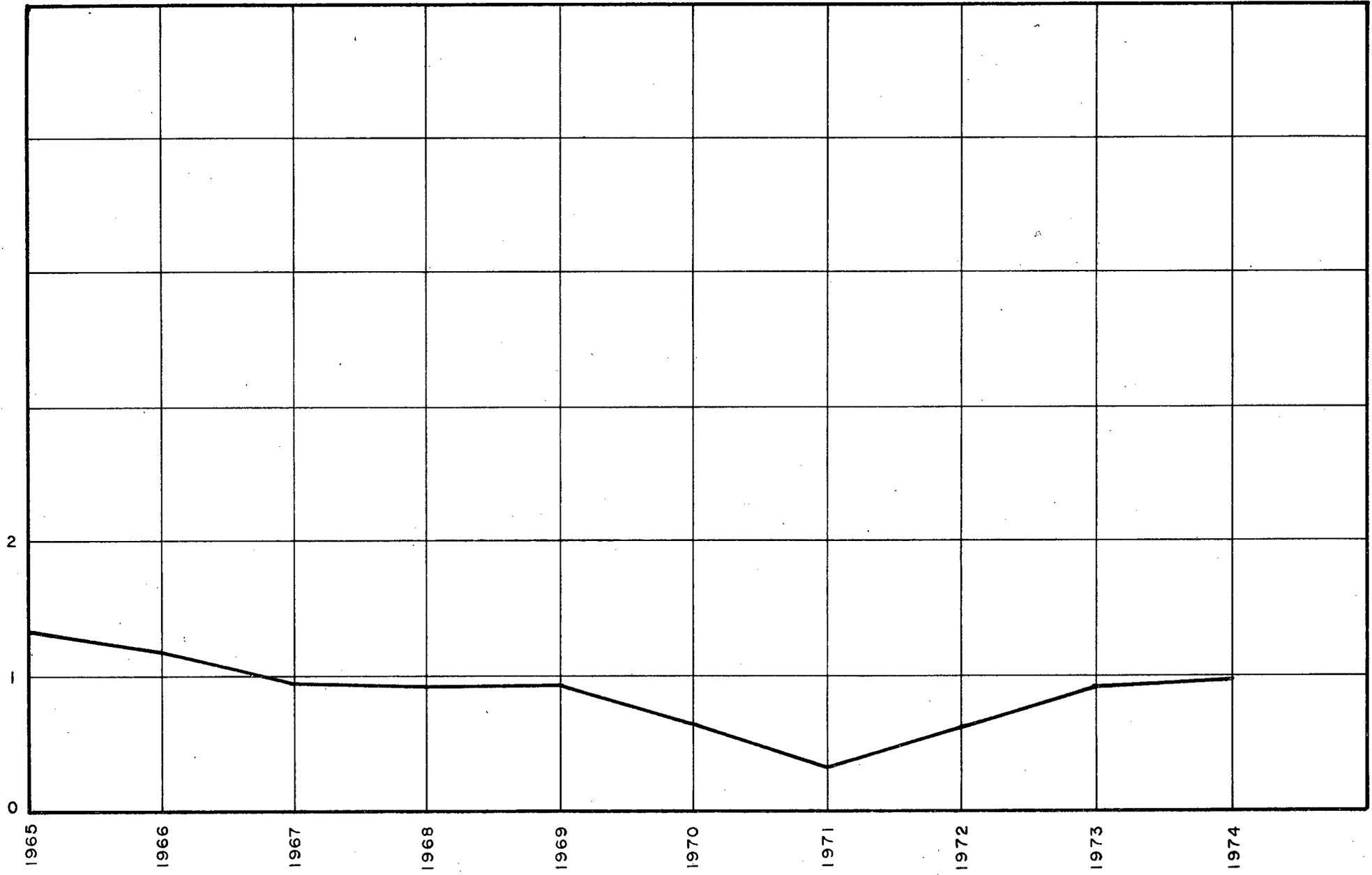
Heures de vol
Tous les appareils

EN MILLIERS



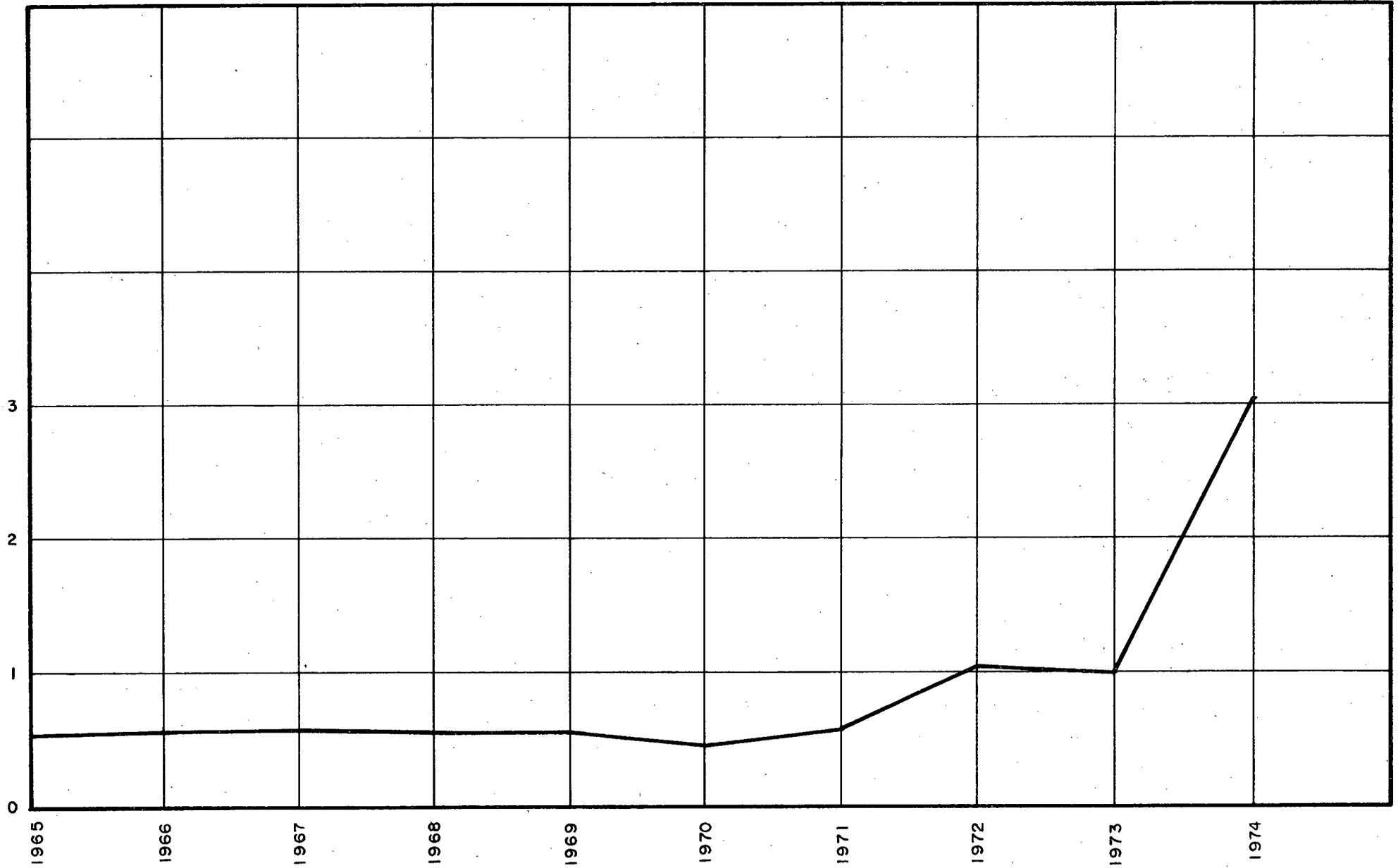
Heures de vol
Affaires

EN MILLIERS



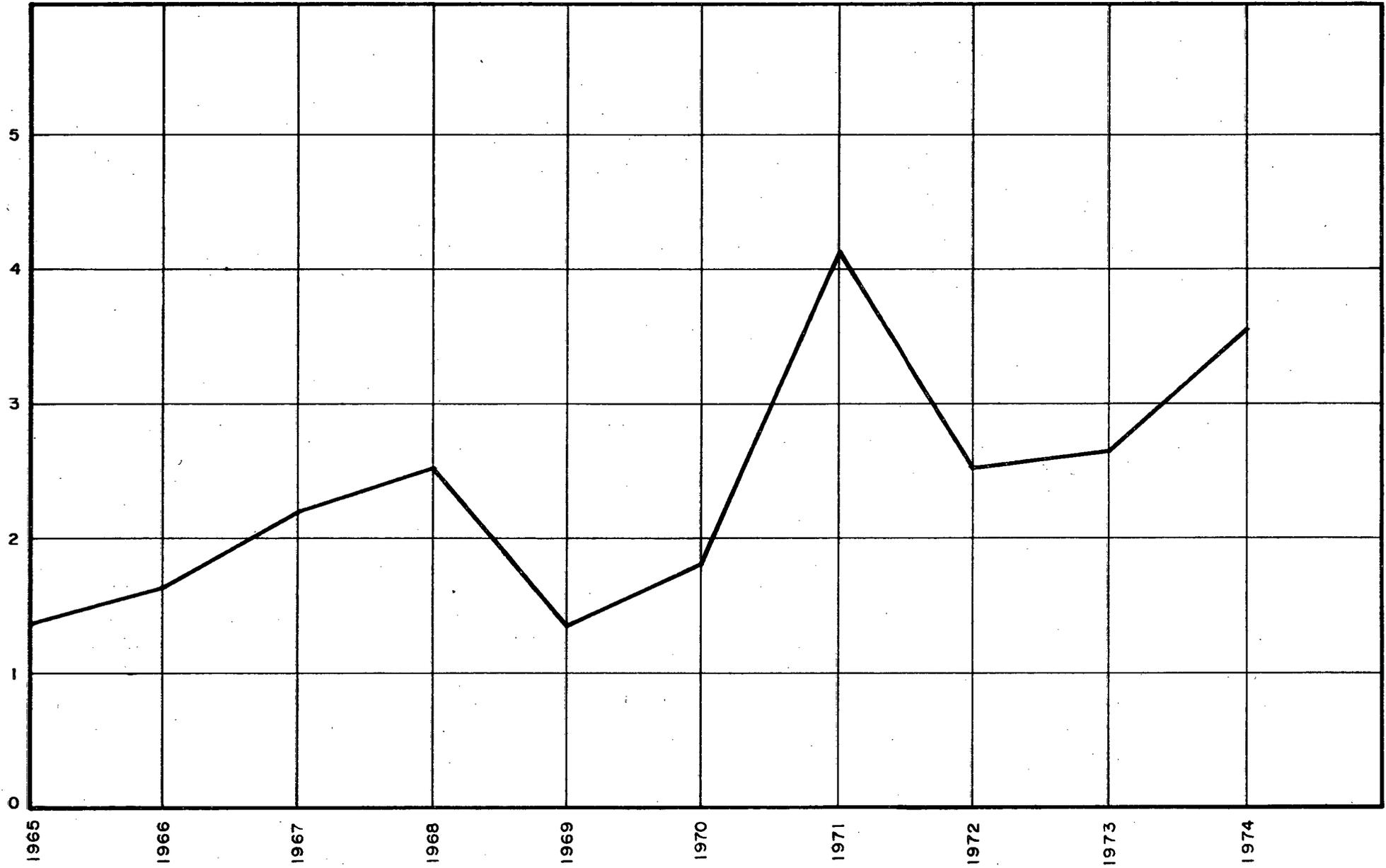
Heures de vol
Brousse

EN MILLIERS



Heures de vol
Hélicoptères

EN MILLIERS



Heures de vol

Citernes

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

SERVICE AÉRIEN

Structures du Service Aérien

1- Entretien

Plusieurs modifications ont été apportées aux structures du Service Aérien au cours de 1974.

Dans le rapport annuel 1973, je soulignais que nous devions trouver une solution à deux problèmes majeurs de nature à freiner la bonne marche du service: le manque de personnel et le manque d'espace physique de hangar et d'ateliers.

Avec votre autorisation, nous avons négocié un contrat d'entretien des avions-citernes avec Canadair. Cet entretien s'effectue dans notre hangar de Dorval lequel a été remis en état d'opération par l'entremise du Ministère des Travaux Publics.

Monsieur Adrien Neveu, Directeur de l'Entretien à Québec a été nommé Directeur de l'Entretien à Dorval. Il est responsable de l'entretien des avions-citernes et de l'administration du contrat intervenu entre Canadair et le Ministère des Transports.

Il a été remplacé à Québec par Monsieur Maurice Cyr.

Nous avons entrepris au cours de 1974 la rédaction d'un nouveau manuel d'entretien avec cédules d'entretien pour Québec et Montréal. Ce manuel est actuellement soumis au Ministère des Transports Fédéral pour approbation. Ce nouveau manuel nous permettra d'appliquer un nouveau programme d'entretien favorisant une meilleure disponibilité des avions passagers et citernes.

Nous avons un total de cinquante-sept (57) employés à Québec et trente-trois (33) à Dorval.

2- Opérations

Au cours de 1974, un manuel d'opération a été rédigé et soumis au Ministère des Transports Fédéral pour approbation. Ce manuel nous permet une opération de vol mieux règlementée.

Monsieur Jules Ringuette, Directeur des Opérations a été nommé Surintendant des aéroports et remplacé par Monsieur Gilles Simard, ci-devant pilote vérificateur.

Nous avons obtenu aussi la nomination d'un chef-steward, Monsieur Bruno Montegiani. Actuellement un manuel d'exploitation de cabine pour le service aux passagers et aux malades est à l'étude.

Nous avons actuellement des effectifs permanents de 71 employés (pilotes, stewards et dispatchers) dans cette division.

3- Trafic

Un nouveau département de trafic sera implanté suite à la nomination de Monsieur Normand Lacroix, gérant de trafic.

La responsabilité de ce nouveau département consiste à planifier les vols en coordonnant les réservations des différents ministères. Ce travail était fait jusqu'à date par les dispatchers, déjà surchargés par l'organisation technique des vols.

Pour le début, il y aura des effectifs de trois (3) personnes de ce côté.

4- Administration

Sous la responsabilité de Monsieur Robert-A. Lessard, Chef de l'Administration, nous devons procéder à une réorganisation de ce secteur pour qu'il puisse répondre aux besoins du Service.

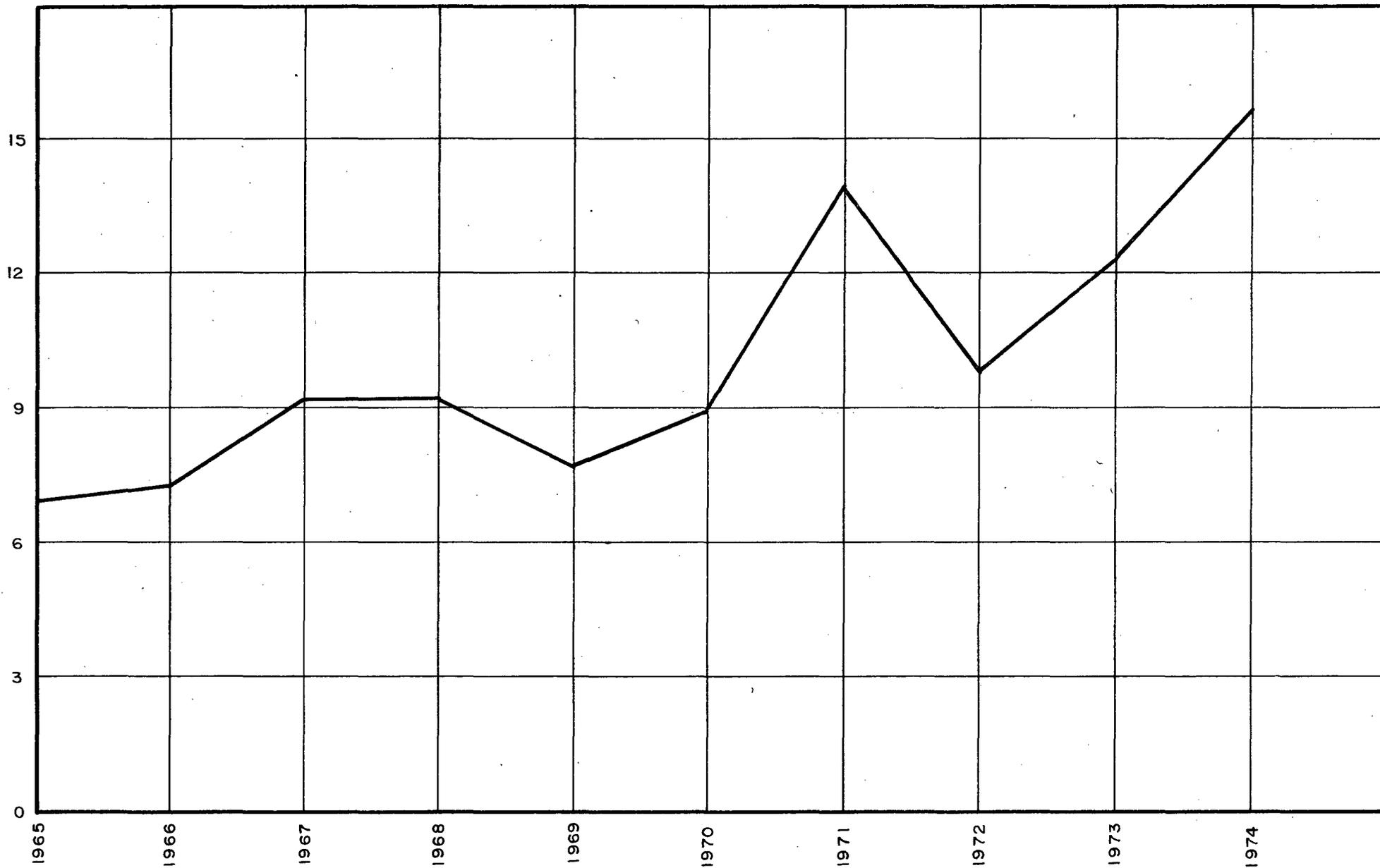
Pour satisfaire aux exigences de la procédure et à l'administration de la convention collective, nous avons une personne à plein temps pour expédier les formalités nombreuses dans ce domaine.

Au cours de l'année 1974, nous avons procédé à l'engagement d'un statisticien. La nouvelle directive du Conseil du Trésor concernant l'usage des avions du service élimine la facturation de nos services et nous impose, en remplacement, l'implantation d'un système statistiques plus élaboré. Jusqu'à date, nos statistiques étaient compilées par le Service d'Informatique du Ministère. Or, après avoir effectué une étude de nos besoins nouveaux, le Service d'Informatique

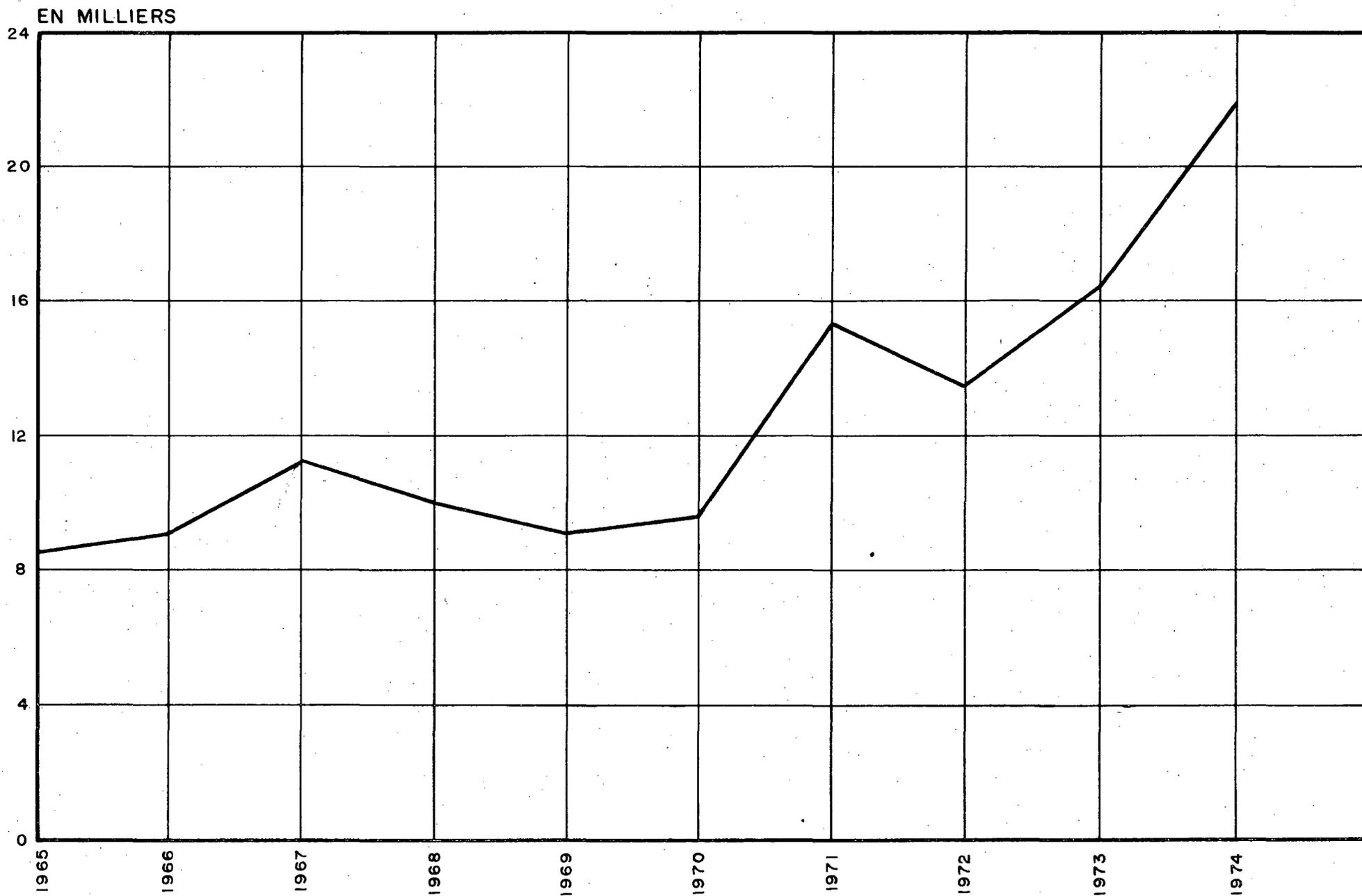
se retire et nous devons procéder à une compilation manuelle.

L'engagement d'un comptable s'est effectué en janvier 1975. Cette addition au personnel administratif nous permettra l'implantation d'une comptabilité avec la codification particulière des compagnies d'aviation. Cette comptabilité de prix de revient nous permettra l'étude des coûts et une gestion budgétaire beaucoup plus à point.

EN MILLIERS

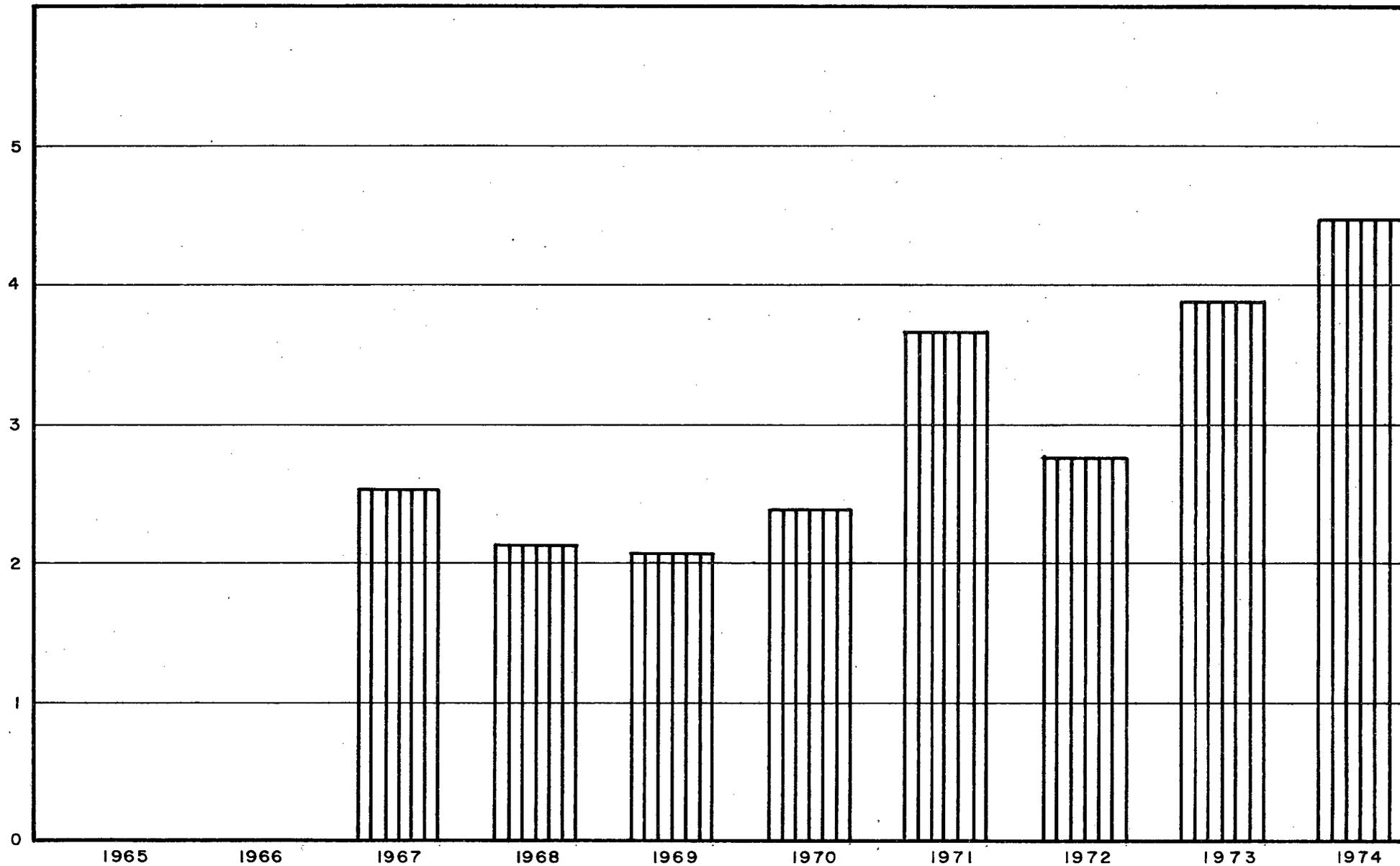


Milles - parcourus
Tous les appareils



PASSAGERS
1965 - 1974

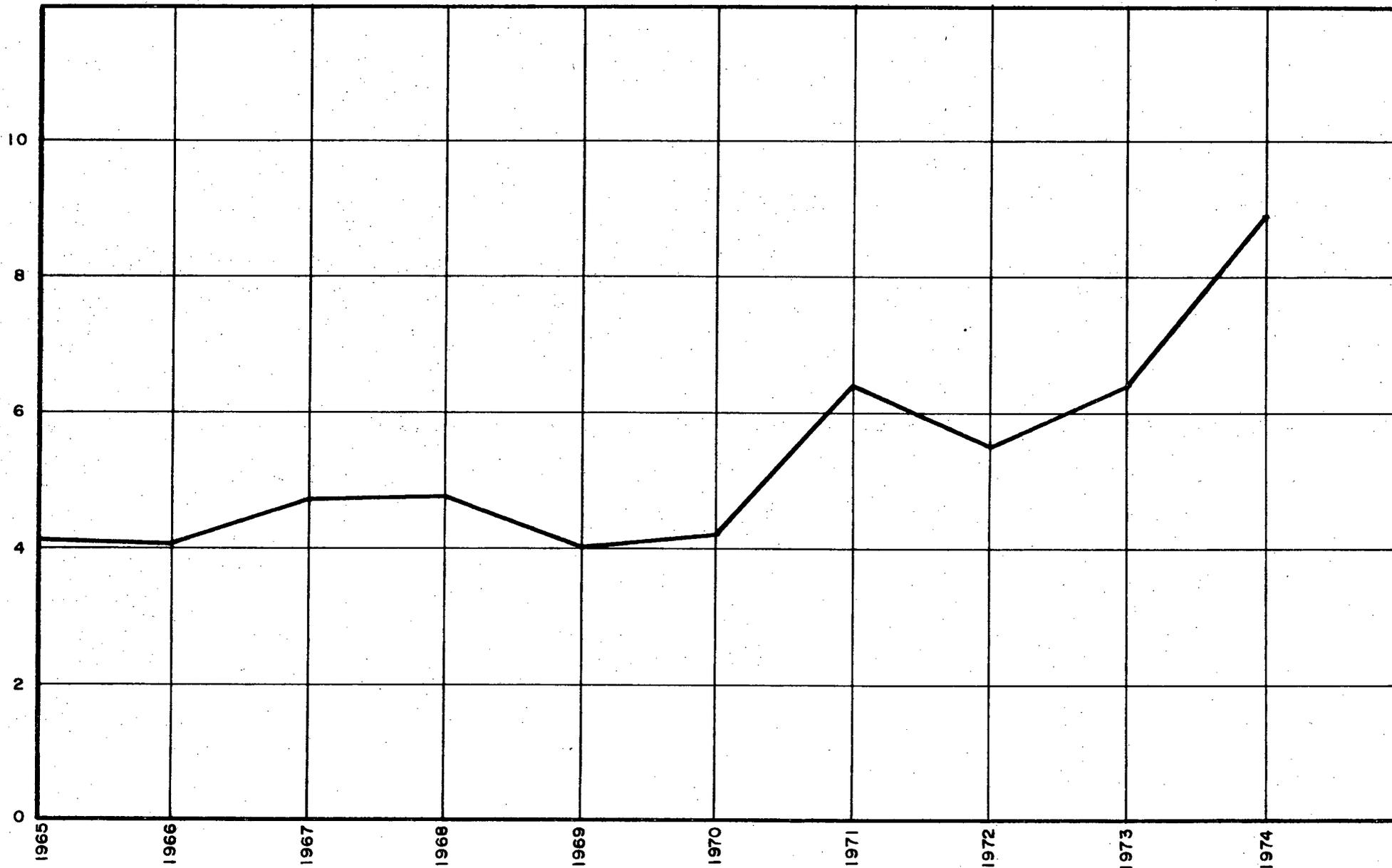
EN MILLIONS



PASSAGERS - MILLES

1965 - 1974

EN MILLIERS



Tous les appareils
Sorties
1965 - 1974

Missions du Service Aérien

La vocation du Service Aérien comporte, dans la satisfaction des besoins gouvernementaux, quatre (4) missions bien spécifiques que j'énumère par ordre prioritaire mais distinctes l'une de l'autre sur le plan des aéronefs.

- a) Les urgences-maladie
- b) La protection de la forêt
- c) La Sécurité du Québec
- d) Le transport des passagers

a) Les urgences-maladie

Le Ministère des Affaires Sociales met à la disposition des personnes habitant les petites localités les soins spécialisés des centres hospitaliers de la Province en assurant le transport de ces malades. Lorsque les distances ou les facilités de transport l'exigent les avions du Service Aérien assurent ce transport.

La partie Est de la Province a été organisée, mais le Ministère des Affaires Sociales étendra cette politique à l'ensemble de la Province prochainement.

Cette mission est assurée en priorité par nos avions passagers.

Voici quelques statistiques:

1972	40 patients transportés
1973	145 " "
1974	225 " "
1975 (janvier)	47 " "

A ce rythme d'expansion, il faudra éventuellement étudier la possibilité de faire l'acquisition d'un avion ambulance si nous voulons maintenir notre niveau actuel de service aux passagers.

b) Protection de la forêt

La protection de la forêt se divise en deux (2) secteurs:

- 1) les feux de forêts
- 2) la pulvérisation d'insecticides

MINISTERE DES TRANSPORTS

VOLS D'URGENCE

SERVICE AERIEN

<u>MOIS</u>	<u>ADULTES</u>		<u>BEBES</u>		<u>TOTAL</u>	
	73	74	73	74	73	74
JANVIER	6	13	1	5	7	18
FEVRIER	7	10	0	5	7	15
MARS	4	11	3	4	7	15
AVRIL	4	7	2	5	6	12
MAI	17	6	1	4	18	10
JUIN	6	14	7	6	13	20
JUILLET	13	13	8	7	21	20
AOUT	16	28	4	7	20	35
SEPTEMBRE	8	3	3	7	11	10
OCTOBRE	12	13	6	7	18	20
NOVEMBRE	11	19	1	5	12	24
DECEMBRE	3	18	2	8	5	26
	<u>107</u>	<u>155</u>	<u>38</u>	<u>70</u>	<u>145</u>	<u>225</u>

ENDROITS OU NOUS NOUS SOMMES RENDUS POUR CES URGENCES:

	73	74
BAGOTVILLE	-----	1
BAIE COMEAU	-----	8
BONAVENTURE	8	45
CASEY	1	-----
CHARLO	1	-----
CHIBOUGAMAU	-----	9
EARLTON	1	-----
FREDERICTON	1	-----
GAGNONVILLE	15	19
GASPE	15	11
HAURE ST PIERRE	-----	4
ILES DE LA MADELEINE	35	34
LA TUQUE	5	2
LEBEL SUR QUEVILLON	-----	3
LA GRANDE 2	-----	1
MATAGAMI	2	3
MATANE	-----	3
MONT-JOLI	6	9
PORT MEUNIER	-----	1
RIMOUSKI	3	8
RIVIERE DU LOUP	2	1
ROUVN	16	20
SCHEFFERVILLE	1	5
SEPT-ILES	-----	3
ST-HONORE	-----	1
TORONTO	1	-----
VAL D'OR	11	7
WABUSH	-----	2
TOTAL	<u>124</u>	<u>200</u>

Cette année, nous avons effectué 200 envolées dans 23 localités différentes afin de secourir 225 personnes.

Ce sont les avions d'affaires qui ont servi presque en totalité à faire ces vols d'urgence.

1- Les feux de forêts

Au cours de 1974, nos avions-citernes ont effectué 3,548.15 heures de vol, soit une augmentation de 33.36% sur 1973.

Nos équipages ont effectué 7,732 largages comportant une quantité de 8,620,000 gallons d'eau.

Cette augmentation dans les heures de vol est en partie le résultat de l'application d'une nouvelle philosophie dans le combat des feux de forêts.

En effet, plutôt que de dépêcher des avions additionnels dans un territoire où les feux de forêts sont hors de contrôle, nous concentrons un supplément d'avions à un endroit donné lorsque l'indice de sécheresse nous indique qu'il y a danger extrême qu'un feu se déclare. L'efficacité d'un avion-citerne réside dans l'attaque initial d'un feu. Nous atteignons ainsi une plus grande efficacité mais les vols de convoyage augmentent les heures de vol totale.

Comme cette philosophie sera appliquée intégralement en 1975, les heures de vol devraient subir une autre augmentation importante en 1975.

2- La pulvérisation d'insecticides

Cette opération qui tend à contrôler l'épidémie de la tordeuse de bourgeons d'épinette est confiée à 100% à l'entreprise privée en 1975. Le Service Aérien à la responsabilité du secteur aviation dans cette opération dont le maître d'oeuvre est le Ministère des Terres & Forêts.

La pulvérisation est effectuée par des avions à quatre (4) moteurs du type DC-6 Super Constellation et Constellation.

Durant la saison 1974 dont la durée est limitée à quatre (4) ou cinq (5) semaines dépendant du développement de l'insecte, les avions pulvérisateurs ont effectué 613 heures de vol, ont utilisé 1,370,927 gallons d'insecticides et de transporteur, ont couvert 11,764,803 acres de forêts.

Les résultats de cette opération ont été efficaces et ont rencontré les exigences des autorités du Ministère des Terres & Forêts.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

SERVICE AÉRIEN

	<u>LARGAGES</u>	<u>ANNÉE 1974</u>	
	<u>NOMBRE DE LARGAGES</u>	<u>GALLONS D'EAU</u>	<u>HEURES DE VOL</u>
<u>CANSO</u>			
CF-PQF	512	409,600	315:40
CF-PQK	174	139,200	89:15
CF-PQL	112	89,600	94:10
CF-PQM	675	540,000	191:45
CF-PQO	20	16,000	124:50
CF-PQP	153	122,400	145:30
TOTAL	1,646	1,316,800	961:10
<u>CL-215</u>			
CF-TUU	287	344,400	108:55
CF-TUV	327	392,400	154:10
CF TUW	711	853,200	164:40
CF-TXA	78	93,600	26:45
CF-TXB	689	826,800	194:50
CF-TXC	297	356,400	134:20
CF-TXE	353	423,600	166:40
CF-TXG	114	136,800	97:30
CF-TXI	549	658,800	184:20
CF-TXJ	288	345,600	201:45
CF-TXK	471	565,200	390:55
CF-YWO	504	604,800	163:55
CF-YWP	744	892,800	253:05
CF-YWQ	399	478,800	150:50
CF-YXG	275	330,000	194:25
TOTAL	6,086	7,303,200	2,587:05
GRAND TOTAL	7,732	8,620,000	3,548:15
<u>MINISTÈRES ET ORGANISMES</u>			
Terres & Forêts	6,552	7,286,000	1,434:15
Tennessee (Etat)	211	253,200	52:25
Canadair (TXK voyage autour du monde)	45	54,000	252:30
Service Aérien (Entraînement, Démonstration vol d'essai, convoyage)	924	1,026,800	1,809:05
TOTAL	7,732	8,620,000	3,548:15

c) Hélicoptères

Durant l'année 1974, nous avons opéré une flotte de cinq (5) hélicoptères comportant la spécialisation suivante:

Service Aérien deux (2) hélicoptères répondent en partie aux besoins des différents ministères et du Conseil Exécutif.

Sûreté du Québec deux (2) hélicoptères sont opérés en priorité pour la Sûreté du Québec. D'après les rapports reçus de la Sûreté du Québec, l'hélicoptère constitue un outil indispensable aux différentes missions de la Sûreté.

Entr'autre, soixante-dix (70) personnes ont été secourues lors d'opération de sauvetage dû à des inondations ou de recherches en forêt.

Ces hélicoptères ont été utilisés pour des missions aussi variées que la patrouille aérienne des voies de circulation, l'assistance au Bureau des Enquêtes criminelles, la sécurité publique, recherche et sauvetage, événements sportifs.

Ils ont effectué près de 900 heures de vol chacun ce qui constitue une utilisation maximum.

Tourisme, Chasse et Pêche Un hélicoptère a été opéré en priorité pour ce Ministère. Les résultats sont tels qu'un deuxième hélicoptère est actuellement en procédure d'achat.

Cet hélicoptère couvre toutes les missions de conservation et de protection de la faune.

d) Le transport des personnes

Le transport des membres du Conseil exécutif et des groupes de fonctionnaires se fait avec de plus en plus de coordination. Il n'est pas rare de voir quatre (4) ou cinq (5) ministères représentés sur une même envolée.

Nous n'avons que trois (3) avions pour satisfaire ces besoins et la planification qui se fait à très court terme est souvent perturbée par les urgences maladie qui a priorité.

Il est dommage que les personnes impliquées dans les envolées soient déçues occasionnellement par des retards ou des annulations dues aux urgences.

Le Ministère des Affaires Sociales devrait nous procurer un avion-ambulance spécialisé comportant tout l'équipement médical nécessaire pour le traitement des patients en cours de vol.

Ce transport serait plus efficace pour les malades et nos avions passagers assureraient un meilleur service à notre clientèle passager.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

SERVICE AERIEN

REMBOURSEMENT PAR AVION

ANNEE 1974

<u>AVIONS</u>		<u>MONTANTS</u>
	<u>Avions Exécutifs</u>	
CF-PQE	DC-3	\$ 93,927.50
CF-PQG	DH-125	165,200.00
CF-PQH	F-27F	180,217.14
CF-PQI	F-27	126,783.33
(Location)	N-20FJ	22,650.00
(Location)	N-125BH	12,799.99
		<hr/>
		\$ 601,577.96
	<u>Avions de Brousse</u>	
CF-PQB	Beaver	\$ 31,400.42
CF-PQC	Beaver	\$ 29,975.80
		<hr/>
		\$ 61,376.22
	<u>Hélicoptères</u>	
CF-PQR	Jet Ranger	\$ 29,406.66
CF-PQT	Jet Ranger	21,762.92
CF-PQU	Jet Ranger	80,092.05
CF-PQV	Jet Ranger	104,600.52
CF-PQX	Jet Ranger	57,799.00
		<hr/>
		\$ 293,661.15
	<u>Avions Citernes</u>	
CF-PQF	Canso	\$ 64,472.10
CF-PQK	Canso	28,934.52
CF-PQL	Canso	27,209.52
CF-PQM	Canso	43,209.52
CF-PQO	Canso	37,509.52
CF-PQP	Canso	42,372.02
CF-TUU	CL-215	43,509.52
CF-TUV	CL-215	49,259.52
CF-TUW	CL-215	64,334.52
CF-TXA	CL-215	24,034.52
CF-TXB	CL-215	65,484.52
CF-TXC	CL-215	47,609.52
CF-TXE	CL-215	67,959.52
CF-TXG	CL-215	43,809.52
CF-TXI	CL-215	90,697.02
CF-TXJ	CL-215	49,459.52
CF-TXK	CL-215	74,609.52
CF-YWO	CL-215	63,691.19
CF-YWP	CL-215	101,617.85
CF-YWQ	CL-215	44,984.52
CF-YXG	CL-215	69,566.18
		<hr/>
		\$ 1,144,334.16
SOUS-TOTAL		\$ 2,100,949.49
DISPONIBILITE (Avions Citernes)		\$ 3,855.00
DIVERS		\$ 1,195.00
		<hr/>
GRAND TOTAL		\$ 2,105,999.49
		<hr/>

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

SERVICE AÉRIEN

REMBOURSEMENT PAR MINISTÈRE

ANNÉE 1974

Affaires Culturelles		\$	7,093.34
Affaires Intergouvernementales			7,065.86
Affaires Municipales			26,050.83
Affaires Sociales	\$	148,437.05	
C.H.U.L.		17,566.65	
Hôpital Ste-Justine		2,733.34	
Hotel-Dieu du Sacré-Coeur		2,650.00	
Régie des Rentes du Québec		716.67	172,103.71
Agriculture			11,449.99
Assemblée Nationale			958.33
Cabinet du Premier Ministre			3,183.34
Cabinet du Lieutenant Gouverneur			366.67
Communications	\$	12,067.50	
Office de Radio et Télévision du Québec		2,926.66	14,994.16
Conseil Exécutif	\$	29,096.72	
Président Général des Elections		3,799.99	
Société de Développement de la Baie James		1,100.00	
O.P.D.Q.		10,569.18	
O.D.E.Q.		4,375.00	48,940.89
Education			37,643.33
Finances	\$	6,566.66	
Société d'Exploitation des Loteries du Québec		1,400.00	7,966.66
Fonction Publique			316.67
Richesses Naturelles	\$	161,399.14	
Hydro-Québec		7,315.49	
S.O.Q.U.I.P.		1,100.00	169,814.63
Immigration			7,291.68
Industrie & Commerce			27,487.51
Institutions Financières			2,268.34
Justice	\$	29,919.57	
Sûreté du Québec		196,480.07	226,399.64
Revenu			316.67
Terres & Forêts			1,082,042.03
Tourisme, Chasse & Pêche			114,806.49
Travail & Main d'Oeuvre			31,991.65
Travaux Publics			3,759.58
<u>CHARGES DE REMISAGE ET SERVICE D'AIDE TECHNIQUE:</u>			\$2,004,312.00
Air O'Hare Ltd	\$	99.00	
Execaire Ltd		612.00	
Eastern Aviation Contractor Ltd		144.00	
St-Maurice Transport		37.00	
Quebecair		229.00	
Genuine Parts Cie		74.00	\$ 1,195.00
<u>AUTRES CHARGES POUR SERVICE D'AVIONS:</u>			
Tennessee	\$	68,845.83	
Canadair	\$	27,463.33	
Théâtre Populaire	\$	750.00	
Divers		3,433.33	\$ 100,492.49
			<u>\$2,105,999.49</u>



L'ÉDITEUR OFFICIEL DU QUÉBEC
SERVICE DE LA REPROGRAPHIE

Mars 1975

REÇU
TRANSPORTS

29 AVR. 1975

DIRECTION DES POLITIQUES
& D

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 036 840