CANQ
VO
100
1970-71
Ex.1

# ...port ...uel 1970/71

QUÉBEC

# ministère de la voirie

527175

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
22e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

# Ministère de la Voirie du Québec

## Rapport de l'exercice du 31 mars 1971

CANQ
VO
100
1970-71
Ex.1

*Québec, janvier 1971*

*Son Honneur le lieutenant-gouverneur*
*Monsieur Hugues Lapointe, C.P., C.R.*
*Hôtel du Gouvernement*
*Québec*

*Monsieur le lieutenant-gouverneur*

*J'ai l'honneur de vous présenter le rapport du ministère de la Voirie pour l'exercice 1970-71.*

*Veuillez agréer, monsieur le lieutenant-gouverneur, l'hommage de mon profond respect.*

*Le ministre de la Voirie,*
*Bernard Pinard*

*Québec, janvier 1971*

*Monsieur Bernard Pinard, C.R.*
*Ministre de la Voirie*
*Hôtel du Gouvernement*
*Québec*

*Monsieur le ministre*

*J'ai l'honneur de vous présenter le rapport du ministère de la Voirie pour l'exercice 1970-71.*

*Veuillez agréer, monsieur le ministre, l'expression de mes sentiments respectueux.*

*Le sous-ministre,*
*CLAUDE ROULEAU*

# Revue de l'année

Un budget augmenté à $335 000 000, réorganisation administrative et territoriale, fusion des Services des sols et matériaux à celui des essais et expertises, nouveau numérotage des routes et mise en place de la programmation électronique. Voilà les faits saillants qui ont marqué les activités du ministère de la Voirie au cours de l'année 1970/71 et lui ont donné un visage vraiment nouveau.

Le réseau routier s'est allongé encore plus, à tel point que toute la province était en quelque sorte en chantier. Au cours de l'exercice financier 1970/71, le budget brut du Ministère s'élevait à $254 131 300 pour la construction ou l'immobilisation. Une somme de $104 040 300 a été consacrée à l'entretien du réseau routier. Le crédit consacré à la transcanadienne a atteint $63 400 000. Cette autoroute est en chantier jusqu'aux frontières du Nouveau-Brunswick. Une somme de $5 027 816 a été dépensée dans la réalisation de l'autoroute est-ouest à Montréal, et $1 886 700 ont été dépensés sur le tracé de la transquébecoise dans la Mauricie.

La région de Québec a bourdonné d'activités alors que la route de ceinture fermait graduellement sa boucle. Le Ministère a investi environ $27 000 000 sur les chantiers de boulevard Métropolitain, du boulevard Charest, de l'autoroute Dufferin-Montmorency, et du boulevard Champlain et pour la construction de ponts.

L'immense chantier du Pont Pierre-Laporte a bourdonné d'activités et le pont a été livré à la circulation en novembre 1970. Les travaux du pont sur le Saint-Maurice et celui sur la rivière Saguenay ont avancé considérablement.

## Les grands axes routiers

### *La transcanadienne dans le bas Saint-Laurent*

La transcanadienne était en chantier sur tout son parcours jusqu'aux frontières du Nouveau-Brunswick. Environ $30 000 000 ont été dépensés notamment sur le tronçon de 30.5 milles en construction, entre Montmagny et Saint-Roch-des-Aulnaies. L'embellissement s'est complété, entre Lévis et Montmagny. Dans l'ensemble, les travaux sont complétés à environ 70 pour cent.

Le ministère espère ouvrir cette route à l'automne 1972.

Le projet de l'autoroute est-ouest, à Montréal, a progressé.

Cinq contrats ont été octroyés en 1970-71 pour un montant de $94 084 512.56. Le montant dépensé au cours de l'exercice financier 1970/71 a été de $5 027 816. Les travaux ont débuté pendant les premiers jours de janvier 1971.

Les contrats se subdivisent ainsi:

1- QIR-53-Turcot-Green, $17 467 306.50; longueur 1.03 mille.

2- QIR-54-Green-Fulford, $16 703 727; longueur 0.48.

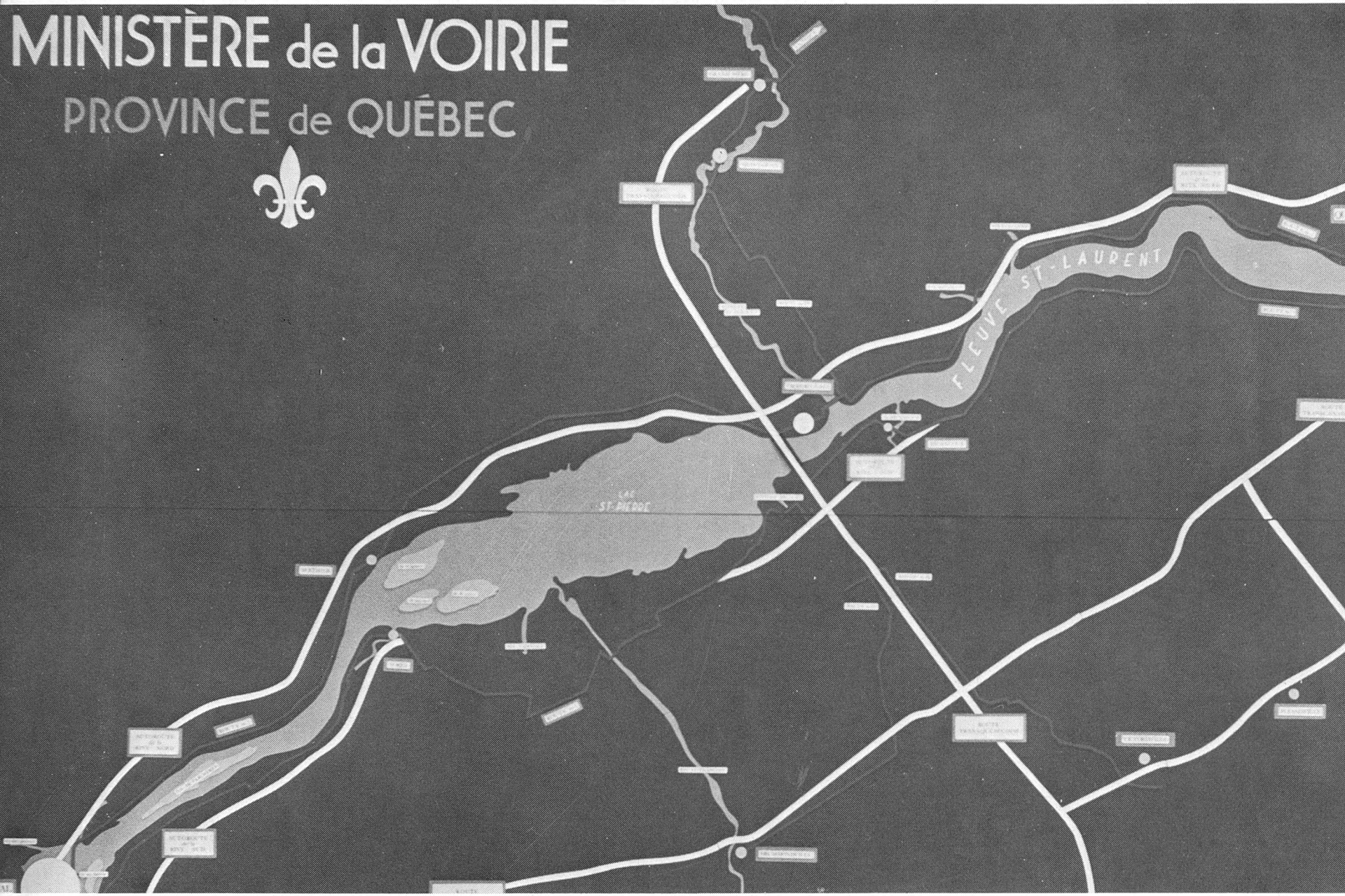
3- QIR-55-Fulford-Lamontagne, $23 198 131.56; longueur 0.59.

4- QIR-58-University-Bleury, $18 730 684; longueur 0.27.

5- QIR-60-Bleury-Sanguinet, $17 984 663.50; longueur 0.53 mille.

### *La transquébecoise en Mauricie*

Le Ministère a investi environ $1 886 700 pour la continuation de la transquébecoise sur une distance de quelque 13.64 milles, soit 3.96 milles pour la construc-




*Tracé de l'autoroute transquébecoise.*

tion d'un raccordement avec les rues Trudel et Garnier, à Shawinigan pour un montant de $1 308 000; la continuation d'un tronçon de 3.27 milles dans Trois-Rivières (approches nord du pont Laviolette); l'aménagement des approches sud du pont Laviolette, à Bécancour, sur une distance de 4.41 milles.

La reconstruction de la route 6, en Gaspésie est allée bon train. Environ 17 milles ont été complétés durant l'exercice financier 1970-71 pour porter le total du réaménagement de cette voie à 77 milles sur 82 environ.

Durant l'année, le Ministère a continué ou lancé des travaux majeurs dans toutes les régions du Québec.

**Abitibi-est**

$75 000 dépensés pour asphaltage de 5.13 milles de la route 113, Senneterre—Chibougamau, dans la ville et la paroisse de Senneterre et Montagy (c.n.o.).

Reconstruction de la route 45 (rangs VIII-IX), dans Piedmont—Barraute, sur une longueur de 3.84 milles. Coût: $150 000.

**Abitibi-ouest**

Asphaltage sur la route 63 dans la ville de Duparquet, Sainte-Germaine-Boulé et Palmarolle, sur une longueur de 12.45 milles. Coût: $194 000.

Asphaltage sur la route Duparquet—Hébécourt—Matheson, dans les cantons non organisés de Duparquet et Hébécourt sur 4.44 milles. Coût: $99 000.

Construction d'un pont en béton armé sur la rivière Dagenais dans Palmarolle. Coût: $85 000.

Construction d'un pont sur la route Amos—Preissac—Cadillac (passe du lac Chassignole), dans le canton non organisé de Bousquet. Coût: $197 000.

**Arthabaska**

$492 764 dépensés sur $650 000 pour drainage, terrassement et gravelage, sur une longueur de 4.52 milles de la nouvelle route 34, dans le canton de Chester-ouest et le village de Chesterville.

**Beauharnois**

$108 946.77 dépensés sur $109 000 pour terrassement et fondation de 1.33 mille de route dans le rang St-Joseph, à Saint-Timothée (2 voies conduisant au pont de Valleyfield).

**Brome**

$61 541 dépensés, en 1970/71, sur $725 000, pour un raccordement à 2 voies, de Cowansville à l'autoroute des Cantons de l'Est, en passant par la ville et le village d'Adamsville et la partie est du village de Farnham. On prévoit la construction de voies divisées.

**Chambly**

$80 843.72 dépensés sur $1 358 840.83 pour la construction d'un viaduc à Boucherville, sur la route de la Station de pompage et la section nouvelle de la route 3 (0.68 mille); $86 112.13 pour l'installation d'un système d'éclairage routier (contournement de Boucherville).

**Chambly-Verchères**

$92 025.94 dépensés sur $431 000 pour la construction d'un tronçon de route de 4.07 milles, à 2 voies divisées, avec asphaltage, sur l'autoroute 30, dans la ville de Boucherville et la paroisse de Sainte-Julie.

**Charlevoix**

Terrassement et gravelage de 2.24 milles sur la route 15 à Cap-à-l'Aigle: $451 000 dépensés sur $456 956; construction d'un pont sur la Rivière-du-Gouffre, à Saint-Urbain: $124 753 dépensés sur $157 063.

**Châteauguay**

$89 941.43 dépensés sur $339 602.40, entre Beauharnois et Sainte-Martine, sur la route 36, dans la paroisse de Saint-Paul.

**Compton**

Reconstruction de la route 28 dans le canton Eaton sur une longueur de 1.06 mille. Coût total: $110 000; $94 000 dépensés en 1970-71.

Construction d'un pont en béton armé de $395 000, d'une longueur de 362 pieds et demi, sur la rivière au Saumon (route 28) dans le canton Lingwick; $100 000 ont été dépensés en 1970-71.

**Deux-Montagnes**

Construction du pont et des approches (0.66 mille) sur le Chemin de l'Église, à Saint-Canut et Saint-Colomban: $215 000 dépensés sur $280 000.

**Dubuc**

$38 601 dépensés sur $111 735 pour terminer les travaux de terrassement et gravelage sur 0.64 mille de la route 16 à Bagotville.

***Canton Tremblay, route Chicoutimi-nord—Tadoussac***

$95 000 sur $127 578 dépensés pour terrassement, gravelage et asphaltage de 0.83 mille; $37 000 dépensés sur $110 735 pour la construction d'un pont sur la rivière Coulon.

***Chicoutimi et Dubuc***

Construction d'un nouveau pont et des approches dans Chicoutimi: $1 205 480 dépensés; coût total: $10 000 000.

**Duplessis**

$75.000 dépensés pour terrassement et gravelage sur la route 15 à Castebelle (c.n.o.).

**Frontenac**

Reconstruction de la route 24 sur une longueur de 2.25 milles, dans le canton Marlow de la municipalité de Risborough; $100 000 ont été dépensés en 1970/71; coût total du projet: $376 000.

**Gatineau**

Construction d'un pont en béton sur la rivière Gatineau, dans le Canton Northfield; montant dépensé en 1970/71: $445 000; coût total du projet: $470 000.

**Iberville**

$99 586 ont été dépensés sur $1 867 634 pour la construction d'un carrefour étagé et de chemins de desserte de 1 mille de longueur, sur l'autoroute 35,

dans la paroisse de Saint-Athanase; $122 713 dépensés pour 2 milles de reconstruction à 2 voies sur le chemin Clarenceville, à Henryville; $37 000 sur $100 000 pour la reconstruction de 1 mille de route à 2 voies, sur la route 21, dans la paroisse Saint-Athanase.

**Joliette** — Construction d'un pont et aménagement des approches, à Sainte-Mélanie et Notre-Dame-de-Lourdes (0.81 mille); montant dépensé, $235 000; coût total du projet: $470 000; construction d'un pont sur la rivière La Chaloupe, à Saint-Thomas, sur le Chemin Ligne Tolano; $60 000 dépensés sur $100 000.

**Jonquière** — Terrassement, gravelage, asphaltage, éclairage et signalisation, sur la route 16-A, à Jonquière, Kénogami, Saint-Dominique de Jonquière (intersection): $109 059 dépensés sur $959 613; $380 000 dépensés sur $1 million, pour la construction d'un pont sur le Saguenay, à Jonquière et Arvida.

**Lac Saint-Jean** — Sur la route 55: $60 663 dépensés sur $318 606 pour travaux routiers à Alma (0.75 mille); $310 942 dépensés sur $428 000 pour suite de travaux de terrassement à Saint-Bruno (0.99 mille); $47 122 dépensés sur $369 508 pour la construction d'un pont sur la rivière Couchepaganiche, dans le village de Saint-Jérôme.

**L'Assomption** — Pavage de la route 33 sur 0.96 mille, contournement de l'Épiphanie: $40 000 dépensés sur $125 000; construction complète d'une section de 5.37 milles de l'autoroute 25, à 4 voies avec bande centrale, à Saint-Charles-Lachenaie et Saint-Henri-de-Mascouche: $400 000 dépensés sur $900 000; construction de 1.63 mille à voies divisées du raccordement, routes 29 et 640, à Saint-Charles-Lachenaie: $160 000 dépensés sur $170 000; terrassement et fondation de 1.65 mille, raccordement Grand Rang de la Presqu'Ile et route 640, à Saint-Paul-l'Ermite (à 2 voies): $170 000 dépensés sur $175 000.

**Missisquoi** — $923 236 dépensés sur $925 000 pour terminer 2 voies (projet de 4 voies divisées), pour un contournement de 3.4 milles de la route 40, à Farnham; $330 960 dépensés sur $366 933 pour un tronçon de 1.7 mille de la nouvelle route 13, soit le raccordement de Cowansville à l'autoroute des Cantons de l'Est; $132 353 sur $183 609 pour la construction d'un pont sur la rivière Yamaska, route 40 (contournement).

**Montcalm** — Construction à 2 voies de 4.99 milles de la route

18, à Rawdon et Saint-Thomas; montant dépensé, $640 000; coût total du projet: $870 000.

**Nicolet**

Construction de la route transquébecoise sur 4.47 milles, à partir de l'approche du nouveau pont de Trois-Rivières vers la transcanadienne: $345 893 dépensés en 1970/71 sur $750 000 pour terrassement, gravelage et asphaltage — En prévision: des voies divisées: première étape: construction de la voie est.

$341 778 dépensés sur $1 050,000 pour 0.80 mille, sur la nouvelle route 13; contournement à 2 voies du village de Saint-Léonard, avec construction d'un pont sur la rivière Nicolet, pour améliorer les communications entre l'autoroute 20 et le pont de Trois-Rivières, via la route 13.

**Papineau**

Terrassement, gravelage et asphaltage de 4.85 milles de la route 8, dans la partie ouest de Lochaber et la ville de Thurso (2 voies); montant dépensé en 1970/71: $828 000 soit le coût total des travaux.

Construction d'un pont en béton armé sur la route 8, dans le canton Lochaber, sur la Rivière Blanche; montant dépensé: $203 000; coût total du projet: $395 000.

**Pontiac**

Construction de 4.96 milles de la route 8, à 2 voies, dans le village de Quyon et les Cantons Onslow sud et Bristol; montant dépensé en 1970/71: $380 000; coût total du projet: $750 000.

**Iles-de-la-Madeleine**

Pavage à deux voies de 10.6 milles de la route 199. Coût total: $193 709.92. Somme dépensée: $140 947.37.

**Région du Bas du Fleuve**

***Route 6—Gaspé-Sud***

Dans le comté de Gaspé-Sud, $1 348 070.25 ont été dépensés pour des travaux de terrassement, gravelage et asphaltage, sur un coût total de $1 429 565.58. Ce qui couvre 32.234 milles de route.

$400 665.40 ont été dépensés sur le Chemin des Falls; $110 000 pour des remblais de terre armée sur le Chemin des Caps et $41 265.36 sur le Chemin Lemieux.

***Route 6—Gaspé-Nord***

Dans la ville de Cap-Chat, $114 727.65 sur un coût total de $529 447.68 ont été dépensés pour paver et graveler 2 voies dans un projet de 4.45 milles; $229 170.92 ont été dépensés pour la construction d'un pont de 195 pieds (coût total: $359 253.85); $197 859.80 pour drainage et asphaltage de 2.65 milles (2 voies); $243 364.55 (sur $910 996.27)

*La route 6 est en chantier sur une bonne partie de son parcours. Construction d'un mur de terre armée à Percé.*

pour gravelage et asphaltage de 5.59 milles (2 voies) à Sainte-Anne-des-Monts; $42 770.25 sur $437 595.50 pour terrassement de 1.64 mille (2 voies) dans la paroisse Saint-Maurice ou ville Gaspé.

***Route 6—Bonaventure (New Carlisle)***

Des travaux d'asphaltage, de terrassement et de gravelage ont été faits sur 6.95 milles de route dans les municipalités de Bonaventure et Pointe-à-la-Croix. Montant dépensé: $113 719.24.

***Route 6—Matane***

Des travaux divers, dont l'aménagement de jetée, pont, ponceaux, système d'éclairage, asphaltage et terrassement sur 20.336 milles ont été réalisés, entre Matane et Capucins. Montant dépensé: $1 836 208.34, dont $85 468.69 pour un tronçon de 5.96 milles à Les Méchins (coût total: $1 032 092.10) et $107 435.46 pour un tronçon de 3.715 milles à Capucins (coût total: $1 222 377.50).

***Rimouski***

Le Ministère a dépensé $466 767.85 en terrassement, gravelage et asphaltage sur un coût total de $533 437.24, sur une longueur de 14.12 milles. Par exemple $82 832.22 sur $83 000 ont été dépensés pour terrasser et paver à 2 voies 1.20 mille de la route Rimouski-Cabano; $73 944.98 sur $103 888.28 pour paver à 2 voies 4.65 milles de la route Bic—Saint-Valérien et $44 987.48 sur $45 000 pour 2.39 milles de la route Luceville—Saint-Anaclet.

***Matapédia***

Les dépenses en terrassement, gravelage et asphaltage se chiffrent à $354 990.99 sur $751 311.20, pour 10.94 milles de route. On a dépensé notamment $173 981.30 sur $232 044.20 pour terrasser et graveler 2.35 milles de la route 6 sur 2 voies.

***Rivière-du-Loup***

Les sommes totales dépensées sont de $349 200, dont $224 924 sur un coût total de $1 802 303.91 pour le contournement de la ville de Trois-Pistoles, soit 1.98 mille de la route 10.

***Témiscouata***

Les sommes dépensées sont de l'ordre de $361 381.71, dont $152 138.75 pour l'asphaltage de 9.52 milles de routes à Rivière Cabano et la route du Sault; $50 529.76 ont été dépensés sur $136 000 pour compléter le terrassement et le gravelage et corriger les fondations à Saint-Benoît-du-Lac et dans la paroisse Saint-Benoît-Abbé.

## Région de Montréal

***Bourassa***

Construction des approches sud du pont Papineau-Leblanc comprenant 2 viaducs jusqu'à l'intersection du boul. Henri-Bourassa. Nombre de voies, 6; longueur, 0.45 mille. Montant dépensé, $70 000; coût total des travaux, $971 000; avancement des travaux à 100%.

***Fabre et Bourassa***

Construction d'un pont à 3 voies de 1 211 pieds sur la rivière des Prairies pour remplacer le vieux pont Aval, 6 travées continues, poutres en acier et dalle en béton devant reposer sur des fondations déjà existantes. Les travaux se font sur l'autoroute 25 ou Pie IX. Montant dépensé en 1970/71: $1 288 000; coût total des travaux: $1 894 000; avancement des travaux: $1 359 000; complétés à 72%.

***Fabre***

Construction des approches nord du pont Papineau-Leblanc (autoroute du même nom) jusqu'au boul. Saint-Martin, à Laval, comprenant plusieurs viaducs, rampes d'accès, voies de desserte et éclairage, sur une longueur de 2.15 milles (6 voies); le montant dépensé est de $1 700 000 et le coût total des travaux de $5 330 000; avancement des travaux: $4 030 000; terminés à 75%.

Construction d'un carrefour, fondations, trottoirs, éclairage, pavage, sur 1.29 mille, à Laval, au carrefour de la route 11 (4 voies) et du boul. Saint-Martin (6 voies). Montant dépensé: $179 000; coût total: $645 000; travaux terminés à 28%.

***Fabre et Laval***

Construction d'une station de pompage de 3 viaducs, éclairage et approches est et ouest pour éliminer une traverse à niveau, sur le boulevard Saint-Martin, à Laval (6 voies). Montant dépensé: $495 650; coût total: $1 338 000; travaux complétés à 37%.

***Lafontaine***

Fin des travaux de construction d'un viaduc et de voies rapides (6) sur environ 1 mille (0.8) de l'autoroute 40, carrefour Saint-Jean-Baptiste, à Pointe-aux-Trembles. Montant dépensé en 1970/71: $886 523; coût total des travaux: $918 055.

***Robert-Baldwin***

Construction terminée d'une voie de desserte (1 mille, 2 voies), côté nord de l'autoroute 40, à Baie d'Urfé et Sainte-Anne-de-Bellevue. Montant dépensé en 1970/71: $174 000; coût total: $234 000.

*Le centre d'entretien du ministère de la Voirie, à Ville D'Anjou, dans l'est de l'île de Montréal, est un des plus importants au Québec.*

Construction de 1 100 pieds de raccordement à 4 voies des autoroutes 20 et 40 à Sainte-Anne-de-Bellevue. Montant dépensé en 1970/71: $188 000; coût total: $406 000; avancement des travaux: 46%.

Complétion d'un échangeur complet et élimination de 2 passages à niveau du CN et du CP sur l'autoroute 20 et la Montée Saint-Charles (6 voies), à Beaconsfield. Montant dépensé en 1970/71: $808 000; coût total: $3 600 000; avancement des travaux: $3 573 000.

Complétion d'un échangeur complet et élimination de 2 passages à niveau (du CP et du CN) et raccordement d'une passerelle pour piétons (6 voies) sur l'autoroute 20 et la Montée des Sources à Pointe-Claire et Dorval. Montant dépensé en 1970/71: $1 870 000; coût total: $3 350 000; avancement des travaux; $3 283 000, complétés à 98%.

***Vaudreuil-Soulanges***

Construction d'une station de pompage et de 2 structures pour éliminer des passages à niveau du CNR et du CPR, avec raccordements (4 voies), rue Saint-Charles, à Dorion. Montant dépensé en 1970/71: $303 000; coût total: $874 000; avancement des travaux à 38%.

***Verdun***

Modification à 98% du système d'éclairage rasant par l'éclairage au mercure, sur environ 4 milles de longueur, sur l'autoroute 20 et l'Échangeur Turcot. Montant dépensé en 1970/71: $767 000; coût total: $783 000.

## Région de Québec

Il s'est dépensé environ $27 millions de dollars en constructions de toutes sortes, dans tous les comtés qui dépendent du district no 1. Voici un aperçu de ces réalisations.

***Autoroute de la Capitale***

Des travaux majeurs ont été réalisés sur cette voie dont la longueur est d'environ 11 milles. Cette autoroute coupe le Québec métropolitain dans l'axe est-ouest et permet un accès rapide au port de Québec, à l'autoroute Dufferin-Montmorency et au pont Pierre-Laporte.

1. *Tronçon de la route 15 à la rue Labelle — Longueur: 1.10 mille*

Une seule des deux voies prévues sur ce tronçon est construite. L'aménagement d'une structure au-dessus des voies ferrées du CN et de la route 15 s'est pour-

suivi. Le ministère a commencé la construction d'une jetée dans le fleuve et celle de trois ponts d'étagement au-dessus de la rue Saint-Jean-Baptiste, des boulevards Royal et des Chutes. Il y a eu aussi des travaux de drainage et de terrassement. On a dépensé $1 950 000 sur un montant engagé de $2 970 000.

2. *Tronçon de la rue Labelle au boul. Bourassa — Longueur: 3.50 milles*

Le tunnel pour piétons a été complété dans le prolongement de la rue Gaspard, depuis l'an dernier. On a dépensé $10 000 sur $41 800.

3. *Tronçon boul. Bourassa à la 1ère Avenue — Longueur: 0.70 mille*

Début des travaux en vue de relier deux sections déjà complétées et ouvertes à la circulation et d'améliorer une section du boulevard Bourassa jusqu'aux limites de Québec, donnant accès au Pont de Québec et comprenant des ponts d'étagement au boulevard Bourassa, au CNR et à la 4ème Avenue Est ainsi que du drainage et des terrassements et gravelage. Dépenses: $580 000 sur un estimé de $2 730 000.

4. *Tronçon 1ère Avenue à Route Sainte-Claire — Longueur: 1.50 mille*

Les travaux déjà entrepris sur cette section se sont poursuivis en vue de son ouverture à la circulation en décembre. Ils ont consisté en drainage, terrassements, gravelage et revêtement bitumineux. On y a dépensé $240 000 sur un estimé de $865 000.

5. *Tronçon Route Sainte-Claire à Route 2-C — Longueur: 4.00 milles*

Cette section, comportant douze contrats, variant de $375 000 à $1 032 000 et comprenant en plus des travaux de drainage, de terrassements, de gravelage et la construction de 10 ponts d'étagement et de 2 ponts sur la rivière Saint-Charles, a été entreprise grâce à une contribution du gouvernement fédéral. La dépense faite au cours de l'année a été de $3 700 000 sur un total de $6 620 000.

***Boulevard Henri-Bourassa (Rte 54-B) — Longueur: 1.25 mille***

Cette autoroute à 6 voies divisées servira de liaison entre l'autoroute Dufferin-Montmorency et le boulevard de la Capitale; c'est le tronçon 6-2 du projet d'autoroute Dufferin-Montmorency. Il se situe entre la rue Saint-Eugène et la limite nord de la ville de Québec, dans le quartier Limoilou.

On y a exécuté pour $160 000 de travaux divers sur

un total de $1 024 000.

***Autoroute Dufferin-Montmorency***

Cette autoroute destinée à relier la Colline Parlementaire à la Côte de Beaupré a été mise en chantier au début de l'année; sa construction se fera tantôt au niveau du sol, tantôt en voies élevées et elle comprendra de quatre à six voies divisées. Elle occasionne des frais d'expropriations et de déplacement d'utilités publiques considérables.

Ce projet évalué à environ $30 000 000 sera nécessairement réalisé en plusieurs étapes dont les suivantes sont déjà en cours.

*1. Tronçon 1: boul. Saint-Cyrille à Haut de la Falaise*

Un premier contrat d'une valeur de $2 900 000, comprenant du drainage, des terrassements, gravelage et asphaltage ainsi que de l'éclairage, de la signalisation et un tunnel pour piétons a été accordé. Une dépense de $2 350 000 a été faite.

*2. Tronçon 5-1: boul. Bourassa à d'Estimauville*

À l'extrémité est de cette autoroute, des travaux considérables ont également été mis en chantier. Cette entreprise ayant pour but le déplacement de la cour de triage du CN a consisté en divers travaux de drainage et de remblayage. Un montant de $2 941 000 y a été investi sur un estimé de $3 441 000.

*3. Tronçon 6-1 — voie élevée au-dessus du CN et du boul. Montmorency*

Ce tronçon formé de voies élevées avec poutres en béton précontraint, de rampe d'accès et de travaux d'approches, permettra la liaison de l'autoroute au boulevard Henri-Bourassa (tronçon 6-2 rapporté précédemment sous le titre boulevard Henri-Bourassa). La dépense qui y a été effectuée est de l'ordre de $600 000 sur un total de $4 258 000.

***Raccordement du boul. Laurentien à la route 54-B — Longueur: 0.70 mille***

Les travaux commencés en 1969 ont été à peu près complétés et une dépense de $17 000 a été faite sur un projet évalué à $294 300. Il ne reste plus qu'à y exécuter des travaux de protection de talus et d'engazonnement.

***Route 2-C: section CNR ou Petit Colonel — Longueur: 0.58 mille***

Les travaux exécutés sur cette courte section de la route 2-C ont été d'une grande complexité. Bien que le déplacement des utilités publiques, conduits électriques et téléphoniques, réseau d'égout et d'aqueduc

ait été fait l'année précédente, les travaux n'ont pu être complétés au cours de 1970. Cependant l'érection d'une structure sous la voie ferrée, d'un mur de soutènement et la construction de la chaussée à quatre voies divisées sur une grande partie du parcours ont permis une ouverture à la circulation au cours de l'automne.

Une dépense de $550 000 sur un projet évalué à plus d'un million et demi a été faite et il ne reste plus qu'à compléter l'éclairage, le pavage et la gazonnement.

***Boulevard Charest-Ouest***

1. *Tronçon Marie-de-l'Incarnation à Saint-Sacrement — Longueur: 0.87 mille*

La construction de cette section du boulevard Charest située dans la cité de Québec s'est terminée par des travaux de protection et de gazonnement au coût de $17 000.

2. *Tronçon Saint-Sacrement—Duplessis — Longueur: 8.86 milles*

Parachèvement des travaux d'élargissement à six voies entre le carrefour Jean-Talon et celui du Vallon et fin du revêtement bitumineux. Dépense de $41 000 sur un projet de $331 000.

3. *Tronçon Duplessis à route 2 dans Saint-Augustin — Longueur: 5.10 milles*

Cette section également connue sous le nom d'autoroute 540 portera quatre voies de circulation divisées par un terre-plein central. Sa construction, commencée l'automne dernier, s'est poursuivie sur les voies rapides et sur les rampes d'accès des carrefours. De plus, six entrepreneurs différents ont débuté ou continué la construction de six ponts d'étagement et de quatre ponts sur rivière.

Le coût des dépenses s'est élevé à $2 635 000 sur un total estimé à $6 800 000.

***Boulevard Champlain — Longueur: 2.93 milles***

L'action répétée des vagues et des marées contre le remblai du boulevard Champlain a nécessité sa protection et à cette fin, on y a exécuté des travaux d'enrochement dont la valeur a atteint la somme de $235 000 sur un engagement de $291 300.

La construction de cette artère a rendu nécessaire une modification à la prise d'eau et au système d'égout de l'Aquarium de Québec. On y a consacré une somme de $76 000.

***Pont Pierre-Laporte***

L'immense chantier ouvert en 1967 pour l'aménagement des échangeurs nord et sud ainsi que pour l'érection du Pont Pierre-Laporte, a bourdonné d'activité durant toute l'année, afin de livrer à la circulation ce gigantesque ouvrage à la date prévue, soit novembre 1970.

*1. Échangeur nord du pont*

Treize entrepreneurs différents détenant seize contrats ont collaboré à la réalisation de cet enchevêtrement de structures, de murs de soutènement, de rampes à trois niveaux se dirigeant dans toutes les directions, de lampadaires, de pylônes d'éclairage et de charpentes de signalisation aérienne.

On y a dépensé $3 740 000 sur un total évalué à $7 225 000.

*2. Approches sud du pont*

En plus des entrepreneurs de la route transcanadienne, trois autres ont oeuvré dans ce secteur, en vue du parachèvement du pont de la rivière Chaudière, du pont d'étagement au-dessus de la route numéro 9 et de la signalisation aérienne.

Le montant consacré à ces trois dernières entreprises a été de $420 000, sur un coût total de projets de $3 466 000.

*3. Pont Laporte*

Au cours de l'année, on a terminé les travaux sur les piliers, les pylônes en acier et les massifs d'ancrage. On a également complété la construction des travées suspendues, de sorte qu'en 1971 il ne restera plus qu'à en terminer le peinturage.

En 1970, on a assemblé les derniers éléments de la charpente métallique supportant les quelque 1 100 sections préfabriquées de la dalle en béton que l'on a également assemblées. On a procédé ensuite à l'imperméabilisation de cette dalle et à la pose du mélange bitumineux.

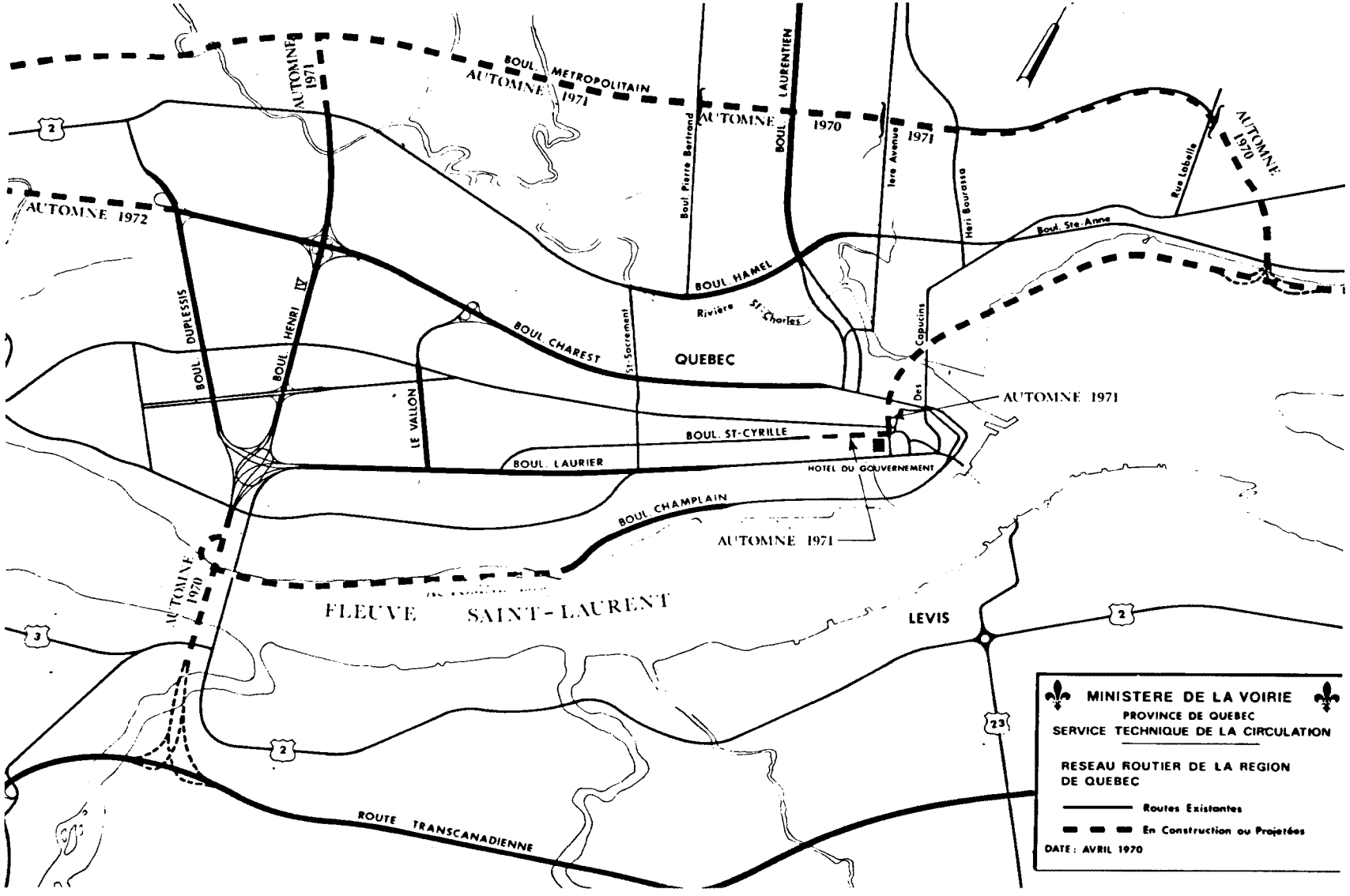
Les divers travaux ont nécessité un déboursé de $5 065 000 sur un coût total de $37 800 000.

## Autres réalisations importantes

### Bellechasse

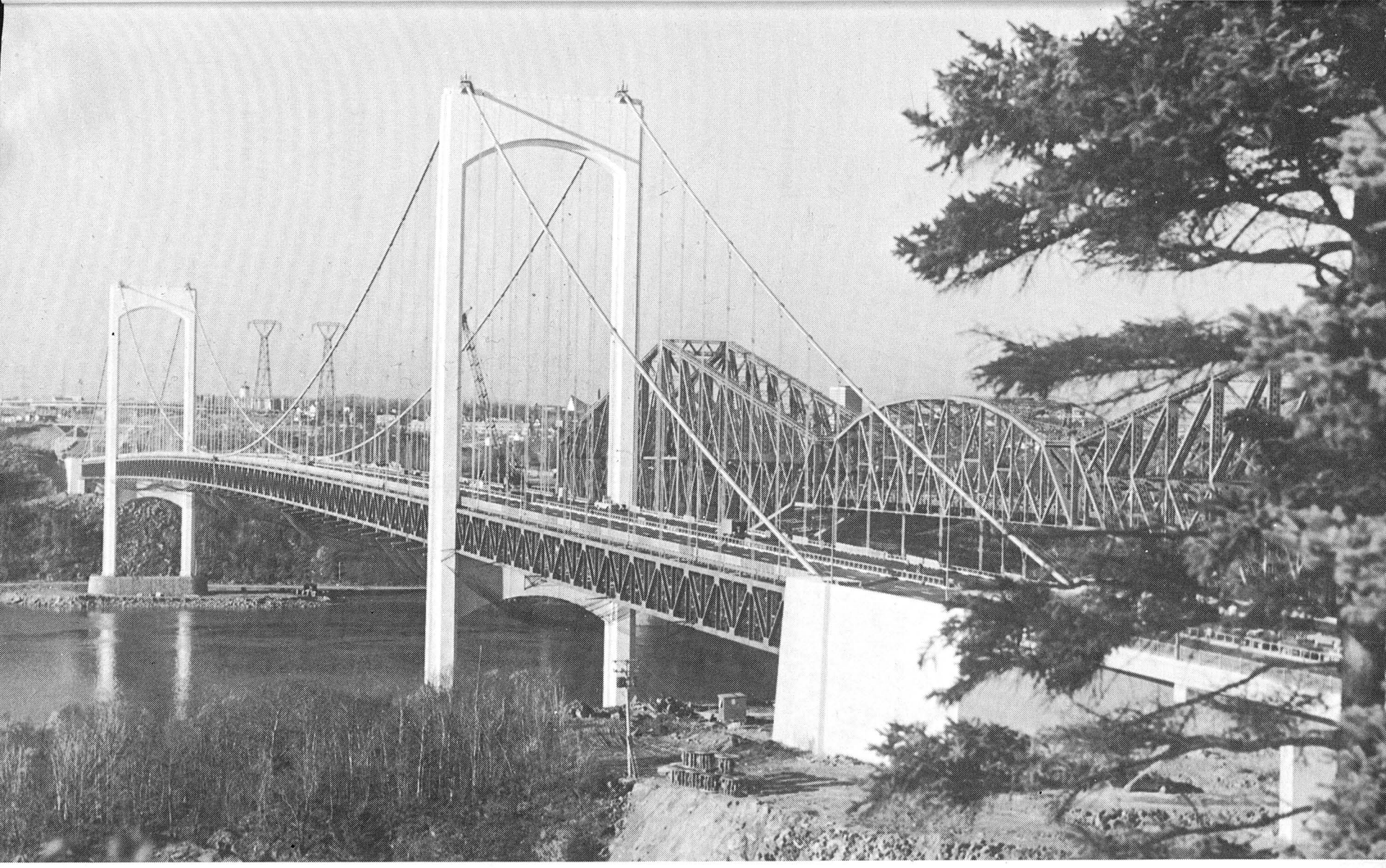
***Route 25-A, Saint-Damien — Longueur: 0.95 mille***

Le projet de contournement du village s'est poursuivi et un montant de $93 000 y a été investi sur un total de $526 600.




*Réseau routier de la région de Québec et progression des travaux.*

*Vue aérienne du viaduc de l'autoroute de la Capitale au-dessus de l'avenue Royale, des voies ferrées du CN et de la route 15, près du pont de l'Ile d'Orléans.*



*Le pont Pierre-Laporte a été ouvert à la circulation, en novembre 1970. La travée suspendue est de 2,190 pieds de longueur.*

Il ne reste plus qu'à y exécuter des travaux d'asphaltage et de protection par tourbage.

**Chauveau**

***1. Route 54-C (1ère Avenue) Charlesbourg — Longueur: 1.44 mille***

Le Ministère a procédé à la réfection de la fondation et au pavage de la 1ère Avenue, à partir de la limite nord de la ville de Québec, jusqu'à la route 54-B.

On y a fait une dépense de $107 300.

***2. Boulevard Valcartier — Longueur: 1.25 mille***

L'amélioration du boulevard Valcartier vers Saint-Gabriel s'est poursuivie et une dépense de $34 000 a été faite; le coût total est de $112 000.

**Montmorency**

***Chemin Tour de l'Ile d'Orléans — Longueur: 2.88 milles***

Les travaux d'amélioration du Chemin Tour de l'Ile d'Orléans se sont poursuivis dans les municipalités de Saint-François et de Sainte-Famille.

On y a investi une somme totale de $121 500 sur un coût autorisé de $144 000.

**Portneuf**

***Route Saint-Raymond—Rivière-à-Pierre — Longueur: 1.61 mille***

À l'automne 69, la relocalisation d'une section de la route Saint-Raymond—Rivière-à-Pierre, dans la municipalité de Rivière-à-Pierre, a été entreprise en vue surtout d'une amélioration de son profil.

Les travaux se sont poursuivis en 70 et une dépense de $106 300 a été faite, sur un coût total de $130 800.

**Ponts**

En plus du pont Pierre-Laporte, plusieurs autres structures ont été érigées sur divers cours d'eau. Citons les suivantes:

**Chauveau**

***Lac Saint-Charles***

Route Jacques-Bédard: un pont de $58 000 a été construit au-dessus de la rivière Saint-Charles pour remplacer un pont de bois, dans la municipalité de Lac Saint-Charles.

**Dorchester**

***Sainte-Claire***

Un pont de $364 000 a été mis en chantier sur la rivière Etchemin et une dépense de $95 000 a été faite au cours de l'année 1970.

**Lévis**

***1. Saint-Romuald D'Etchemin***

Le pont qui a été construit en 1969 au-dessus de la rivière Etchemin, sur la route No 2, a été jumelé par la construction du pont en amont, réalisée en 1970, après la démolition de l'ancien pont d'acier.

La dépense faite en 1970 s'est élevée à $280 000, sur un projet d'un montant global de $490 000.

***2. Saint-Rédempteur***

Une somme de $71 500 a été dépensée pour la relocalisation des services publics et pour lancer la construction d'un pont d'étagement au-dessus de la voie ferrée du CN et de la route 5 dans le village de Saint-Rédempteur.

L'ensemble des travaux est évalué à $376 500.

**Montmorency**

***Ville Montmorency et Saint-Pierre I.O.***

Au cours de l'année une réparation de la dalle de l'approche nord du pont de l'Ile d'Orléans a été exécutée ainsi que l'imperméabilisation à l'époxy de la chaussée de la travée suspendue.

Ces travaux ont occasionné des déboursés d'une valeur de $241 000 sur un montant total de $401 500.

**Shawinigan Grand-Mère**

Continuation des travaux d'aménagement de la Route Transquébecoise (autoroute no 55). — Construction d'un raccordement avec la rue Trudel et la rue Garnier.

Autoroute à 4 voies. — Tronçon de 3.96 milles. — Travaux de terrassement, de fondation et de revêtement bitumineux.

Montant investi en 1970/71: $1 308 000.

**Trois-Rivières Cap-de-la-Madeleine Bécancour**

Continuation de la construction d'un tronçon de 3.27 milles de la route Transquébecoise (autoroute no 55) dans les limites de la ville de Trois-Rivières.

Route à 2 voies de circulation dans une emprise d'autoroute.

Travaux de terrassement, de fondation, de revêtement bitumineux, érection d'un système d'éclairage.

Montant investi en 1970/71: $252 700.

Continuation des travaux d'aménagement d'un nouveau pont sur la rivière Saint-Maurice reliant les cités de Trois-Rivières et Cap-de-la-Madeleine et ses approches. — Comprenant 4 carrefours étagés.

Autoroute à 4 voies (divisées) de circulation (avec perspective de 6 voies). — Longueur de 2.36 milles.

Montant investi en 1970/71: $3 081 000.

Continuation des travaux de la route Transquébecoise (autoroute no 55) dans les limites de la ville de Bécancour. — (4.41 milles).

Montant investi en 1970/71: $326 000.

Construction d'un nouveau pont sur la rivière Nicolet

à Saint-Léonard d'Aston, dans l'axe de la route no 13 en contournement du village.

Montant investi en 1970/71: $360 000.

**Richelieu**

Autoroute 30 (approches du nouveau pont sur la rivière Richelieu entre Tracy et Sorel) — 5.76 milles — $1 600 000. — Terrassement, drainage, fondations, revêtement, structure et éclairage. — $566 842 dépensés en 1970/71. — Route à 4 voies de circulation et carrefour de l'approche au nouveau pont dans l'itinéraire de la future autoroute 30 qui reliera Sorel à la région de Montréal.

**Richmond**

Reconstruction d'un pont en acier sur les routes 5-22 dans Bromptonville, ville. Ce pont a une longueur de 345 pieds. Le coût total de la construction s'établit à $470 000 dont $400 000 ont été dépensés en 1970/71.

**Roberval**

Sur la route 55 à Saint-Méthode (0.52 mille), $67 085 dépensés sur $98 755 pour terrassement et gravelage; à Roberval et à Val-Jalbert (5.00 milles), terrassement, gravelage, drainage et asphaltage: $416 790 dépensés; coût total: $1 101 474.

***Sur la route Saint-Félicien—Chibougamau (172):*** terrassement et gravelage dans le parc de Chibougamau (5.67 milles): $140 000 dépensés; coût total: $708 691.

**Rouyn-Noranda**

Reconstruction de la route Rouyn—Beaudry—Cloutier—Rollet dans Beauchastel c.n.o. sur une longueur de 1.69 mille pour un montant de $51 000.

Revêtement bitumineux sur la route D'Alembert—Clériсy dans Dufresnoy c.n.o. sur une longueur de 2.54 milles pour un montant de $45 800.

**Saguenay**

Construction d'un pont sur la rivière Escoumains: $168 255 dépensés sur $259 017 pour ce projet de la route 15; terrassement et gravelage de 1.40 mille de route 15 aux Escoumains: $183 863 dépensés sur $346 000.

***Route Chicoutimi-nord—Tadoussac*** — Terrassement et gravelage sur 2.37 milles dans la paroisse de Sacré-Coeur et Tadoussac: $354 906 dépensés sur $356 976; construction d'un pont sur la rivière à Baude, dans le village de Tadoussac: $34 766 dépensés sur $96 746.

**Shefford**

1— Raccordement de la route no 1 à l'autoroute des Cantons de l'Est dans Granby canton et Saint-Alphonse

paroisse — 4.98 milles — $850 000. — Drainage, terrassement. — $37 973 dépensés en 1970/71.

2— Route Saint-Joachim—Roxton-Falls—Saint-Joachim de Shefford paroisse, Roxton canton et Roxton Falls village — 5.38 milles — $510 000. — Terrassement, gravelage. — Montant dépensé en 1970/71: $229 - 120. — Chaussée à deux voies. — Route prévue à voies divisées.

**Sherbrooke**

Début de construction d'un pont à étagement sur la route no 1 (boulevard Bourque) dans la cité de Sherbrooke. Ce pont à étagement a une longueur totale de 217 pieds 6 pouces, une largeur de 99 pieds, et un dégagement vertical moyen de 17 pieds. Le coût total de cette structure s'établit à $435 000 dont $90 000 ont été dépensés sur l'exercice 1970/71. C'est le début de la construction de la route Transquébecoise dans la région de Sherbrooke.

**Saint-Jean**

$125 000 sur $326 000 ont été consacrés à la reconstruction d'un viaduc pour passage à niveau (0.62 mille), sur la route 9-A, à Notre-Dame-du-Mont-Carmel; $265 000 sur $349 000 pour la construction des approches du pont (1.70 mille), route 52, sur la rivière Richelieu, à Notre-Dame-du-Mont-Carmel.

**Taillon**

La somme de $388 812.82 a été dépensée sur un projet de $2 570 000 pour la construction de l'échangeur Saint-Hubert (phase finale), sur la route 9, dans la ville de Saint-Hubert; $18 150.06 sur $631 733.86 pour la construction de chemin de détour et relocalisation de services et utilités publiques dans l'échangeur Saint-Hubert.

**Témiscamingue**

Continuation du revêtement bitumineux sur la route Lorrainville—Saint-Eugène—Angliers dans Saint-Eugène-de-Guigues et Angliers village, sur une longueur de 7.31 milles pour un montant de $96 000.

Reconstruction de la route 46, dans Mazenod c.n.o. et Tabaret c.n.o. sur une longueur de 2.40 milles pour un montant de $178 000.

**Terrebonne**

Construction de drainage et égout sur 3.14 milles de la route 11 (4 voies), à Rosemère et Sainte-Thérèse-de-Blainville: $400 000 dépensés sur $1 400 000; prolongement de l'autoroute des Laurentides (15) de Sainte-Adèle à Sainte-Agathe sur 12.07 milles: $1 - 000 000 dépensés sur $22 000 000; construction de 1.81 mille à 2 voies sur la route 57, à Brébeuf.

*Le nouveau pont de Chicoutimi facilite la circulation dans un comté à vocation industrielle.*

## Direction générale de l'entretien

### *Entretien du réseau routier*

Le ministère a consacré $103 500 000 pour l'entretien d'été et d'hiver du réseau routier provincial.

$27 584 852 vont à l'entretien d'hiver de 14 685 milles de route; $8 128 740 ont été alloués à 775 entrepreneurs pour entretenir 11 470 milles; $7 700 000 sont passés en subventions à 1 400 municipalités pour l'entretien de 26 357 milles.

L'arrosage a été fait aux abords de routes sur 1 773 milles, dans les régions de Montréal, Québec, Amos, Saint-Hyacinthe et en bordure de l'autoroute 20, entre Boucherville et Bernières.

### *Entretien des ponts*

L'entretien des ponts a coûté $4 550 000. Les travaux réalisés comprennent: la réparation de planchers et de structures et le peinturage y compris les parties métalliques; la rénovation des systèmes d'éclairage et la galvanisation de garde-corps; et les inspections sous-marines.

### *Télécommunications*

Ce service a été rattaché au ministère des Communications qui, à compter de 1972 contrôlera son budget à ce poste. Le service a modernisé et agrandi son réseau. Il a maintenu en opération 950 postes fixes et mobiles au Québec.

### *Service du matériel*

$13 812 200 ont été dépensés pour réparation et renouvellement des outillages, dont $2 924 900 pour l'achat de 477 unités nouvelles. Le parc d'outillage comptait, au 31 mars 1971, 6 197 unités comme camionnettes, camions, niveleuses d'une valeur de $34 349 470. L'an dernier, il y avait 5 745 unités totalisant $31 556 740. Ces hausses sont dues au programme intensif de renouvellement.

### *Evaluation du personnel et système comptable*

L'évaluation de la compétence des contremaîtres de garages, des mécaniciens et des opérateurs est terminée. Elle s'est faite suivant des critères uniformes dans toute la province. L'analyse des résultats a permis d'élaborer un programme de réorganisation et de formation dont la mise en oeuvre est déjà amorcée. Une amélioration du rendement des machines est à prévoir en raison de l'entretien plus méthodique.

La phase d'adaptation du système comptable aux méthodes modernes de gestion en cours est un facteur de progrès vérifiés.

### *Service de signalisation*

Le service a préparé 199 096 panneaux à son usine au coût de $902 738. Il a utilisé 524 848 gallons de peinture et 3 508 087 livres de microbilles de verre au coût de $101 073.

Au 31 mars, le service entretenait 311 feux de circulation, 258 feux clignotants, 15 075 luminaires d'éclairage et 122 stations de recensement. Il a pris en considération l'application de la loi des affiches et panneaux-réclames en bordure des routes et celle des cimetières d'automobiles; 5 227 relevés topographiques ont été faits; 4 646 affiches enlevées; 4 549 dossiers fermés et 6 633 ouverts. 7 234 lettres de contravention ont été envoyées. Il y a eu 9 301 visites et entrevues.

*L'entretien des routes en hiver garde en alerte les équipes de déneigement.*

*Epandeur de sel, de sable et de calcium. Vitesse maximum, 40 m.p.h.; quantité: de 100 à 20,000 livres au mille, selon le cas.*

*Le ministère de la Voirie a mis en place une signalisation à l'intention des motoneigistes.*

## Expropriation

La direction générale de l'Expropriation a réglé au cours de l'année quelque 8 000 cas d'expropriations, représentant un déboursé de l'ordre de $40 000 000.

Cette importante entité administrative poursuit toujours un vaste programme de rénovation et de perfectionnement des systèmes et du personnel.

Une étude en profondeur des structures a été complétée au cours de l'année 1971 par le ministère de la Fonction publique et un nouvel organigramme entrera en vigueur au début de l'année 1972. On estime que ce nouveau plan d'action aura pour effet d'améliorer davantage le rendement général de cette Direction.

## Direction générale du personnel et de l'administration:

Au cours de l'exercice financier 1970/71, la direction générale du Personnel et de l'Administration a orienté davantage ses activités du côté des relations de travail et de la gestion intégrée du personnel.

En effet, la direction a tenu à régler différents problèmes syndicaux et, comme les conventions collectives venaient à échéance au début de l'année 71, les agents de personnel ont recueilli les informations nécessaires en vue de leur renouvellement. Cette cueillette d'informations leur a permis de régler un grand nombre de griefs et de maintenir une meilleure application des conventions collectives.

De son côté, la gestion du personnel a connu un renouveau assez important avec l'implantation graduelle de la gestion intégrée du personnel qui a débuté à l'automne 1971.

Le personnel affecté à ce secteur d'activités a transposé les données de gestion dans le système intégré. Ce dernier a amené, par voie de conséquence, l'application de nouvelles procédures tant au niveau du recrutement qu'au niveau d'avancement et de promotion.

En relation avec ce système, la direction a formé le secteur de la Planification des effectifs qui a permis de mettre sur pied une nouvelle structure à la Direction générale et d'analyser plus en profondeur la structure même du ministère. Dans ce contexte, la Direction a contribué au processus de décentralisation par l'ouverture de nouveaux bureaux régionaux et de certaines divisions.

Cependant, ce renouveau dans le système du personnel n'a pas eu pour effet d'accroître nos effectifs qui sont demeurés presque inchangés comparativement à l'exercice financier antérieur.

## Direction générale de la recherche

La réorganisation du ministère de la Voirie et sa fusion avec celui des Travaux publics ont été des facteurs déterminants dans l'orientation des activités.

Le domaine des systèmes et méthodes a primé comme l'indiquent les travaux au tableau:

1. Etude sommaire de la restructuration du ministère de la Voirie.
2. Etude des problèmes relatifs au classement des documents et à l'épuration des dossiers en prévision du déménagement au Complexe "H".
3. Participation active aux travaux du comité d'étude sur la gestion des chaussées et revêtements; poursuite des études amorcées les années précédentes.

4. Participation à la formulation des programmes plurannuels de construction.
5. Participation aux travaux de divers comités interministériels tels que: assurance-automobile, motoneige, plans de développement régionaux.
6. Etude sur la réorganisation du service de l'Informatique et évaluation des besoins du ministère dans ce domaine.
7. En collaboration avec le ministère de la Fonction publique, études et analyses en vue de la préparation d'un plan d'organisation du futur ministère de l'Equipement.
8. Diverses études et démarches concernant le transport lourd; participation à l'élaboration d'une législation nouvelle complétée d'un système de contrôle.
9. Continuation des études et des analyses en prévision d'implanter la technique de budgétisation par programmes.
10. Collaboration aux travaux du comité de l'OCDE sur les dégâts aux chaussées, en hiver.

## Service de l'informatique

Ce service a connu des transformations au niveau des cadres, de la résidence physique et du système de gestion, au cours de l'année fiscale 1970/71. Voici les quatre grands points touchés:

1. Réorganisation des cadres et hausse de l'effectif pour en arriver à doubler le personnel, de 30 à 60 personnes.
2. Démarches pour faire l'acquisition d'un ordinateur de taille moyenne.
3. Relocalisation du service en cours en raison de la nécessité d'emménager dans des bureaux plus fonctionnels (Boulevard Hamel, édifice 6, T.P.).
4. Mise sur pied d'un système qui tient compte des engagements (entretien et construction), au niveau des 47 divisions.

## Service technique de la circulation (région de Québec)

### *Inventaires et études des besoins*

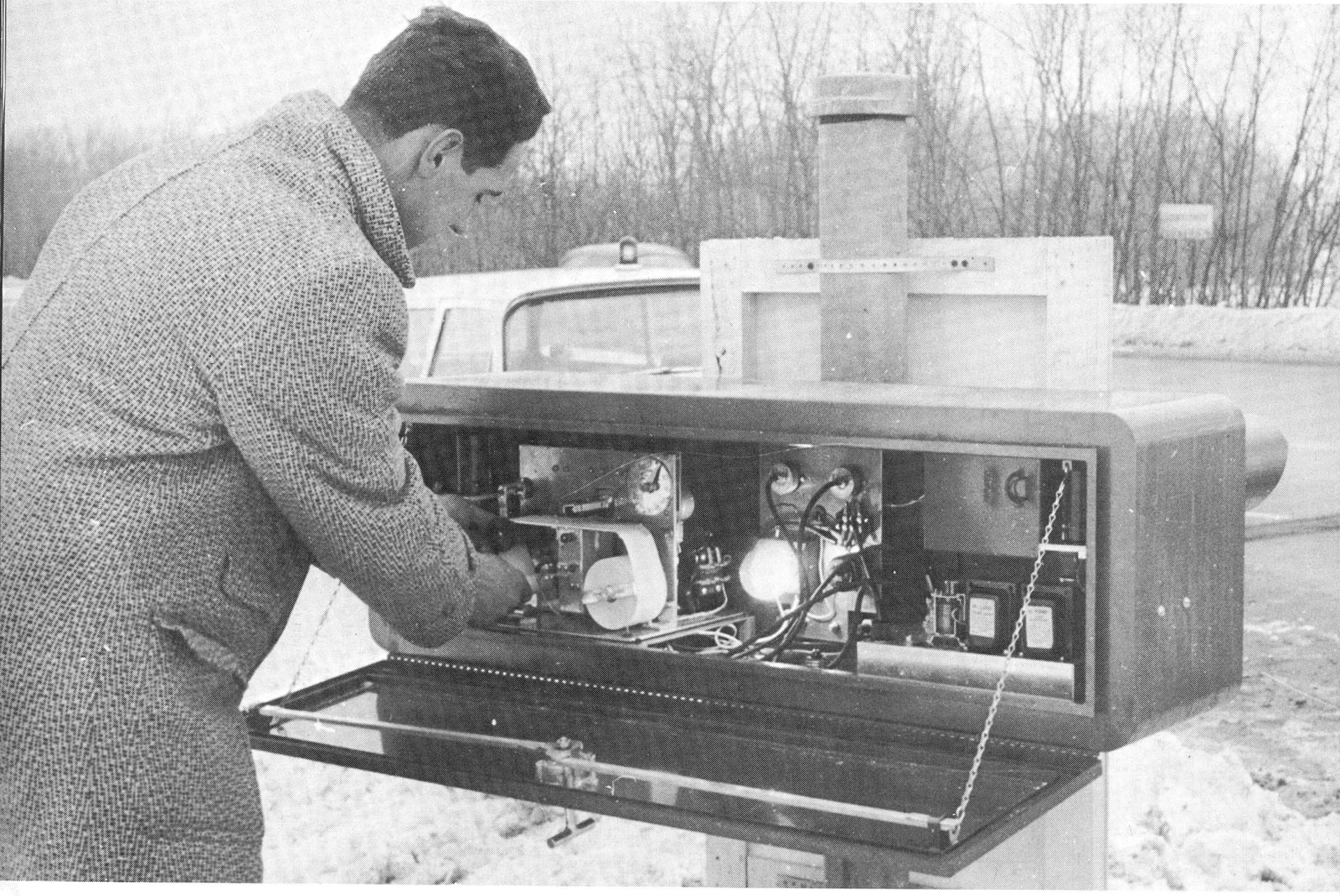
Cette division a continué l'analyse des problèmes de la circulation et a dressé un inventaire des caractéristiques physiques du réseau routier existant. Des études de statistiques, de provenance et de destination, de passages à niveau ont été faites en général.

Il y a eu inspection, entretien et réparation des compteurs à 28 postes permanents et 22 postes semi-permanents. Un relevé de la circulation a été fait aux cinq barrières du parc des Laurentides et à celle du parc de Chibougamau.

Des études spéciales concernant la vitesse, les piétons, les passages à niveau (15 intersections et 44 classifications) ont été poursuivies.

47 cartes de localisation des sections d'inventaires ont été mises à jour dans l'est du Québec. Les caractéristiques physiques du réseau routier de la région Rimouski—Mont-Joli ont été relevées pour localiser un corridor en vue de la construction future d'une autoroute.

La codification du "relevé des lieux" est faite pour les passages à niveau. Des rapports grouperont, par division, les informations, les photos et les schémas, recueillis au cours de cet inventaire.



*Mise en place de l'équipement des feux lumineux.*

Le service a collaboré avec la division des Haltes routières pour emmagasiner les informations nécessaires à un inventaire des ponts couverts.

Un programme a été mis au point pour justifier la construction de voies auxiliaires de camions dans les pentes critiques. Des sections de pentes de cent pieds et moins ont été étudiées. Les procédures d'utilisation sont à rédiger. Ce programme a servi sur les routes 54 (Parc des Laurentides) et 49 (Plessisville), etc.

Le système de relevé avec le camion de photo-inventaire est en route. Les routes numérotées dans la région du Lac Saint-Jean ont été inventoriées. Les films sont montés.

Une équipe a relevé la visibilité au dépassement et à l'arrêt, les courbes horizontales et les intersections et s'attaquera aux pentes. Les informations seront présentées sous forme de résumé et de graphique. Le programme sera opérationnel dans quelques mois.

Des relevés de vitesse sécuritaire dans les courbes horizontales ont été faits avec l'indicateur à bille. Le tronçon Montréal—Montmagny de l'autoroute 20 a été vérifié et plusieurs courbes de la route 15. Les procédures à suivre seront résumées dans une brochure.

## Division des aménagements géométriques

La division a complété les plans de 35 intersections à niveau, 11 carrefours étagés, 6 approches de ponts, 14 contrôles d'accès sur les routes, 13 études spéciales. Il y a eu 35 revisions de projets.

Le travail accompli à la division des avant-projets se résume dans ce tableau:

| | |
|---|---|
| Autoroutes | 30 milles |
| Routes rurales | 56 milles |
| Carrefours, contrôle d'accès | 202 milles |
| Ponts | 6 milles |
| Viaducs | 3 milles |
| Projets conjoints (ingénieurs-conseils) | 27 milles |
| Réponses à différentes requêtes | 90 milles |
| Informations | 100 milles |

## Division des contrôles de la circulation

Cette division a étudié les demandes d'amélioration de la signalisation, d'installation de feux y compris les clignotants et de systèmes d'éclairage à la requête des municipalités, chambres de commerce, députés, particuliers.

20 demandes d'éclairage ont été étudiées; 66 de clignotants et 40 de feux de signalisation. La préparation des plans de signalisation des autoroutes nouvellement construites a été continuée, notamment pour la 55, de Magog à Rock Island et pour les autoroutes dans le Québec métropolitain. Ceci au chapitre de la supersignalisation.

Les normes n'ont pas changé. Il s'agit de les appliquer en les améliorant en regard de ce qui se fait ailleurs.

## Service des projets spéciaux

### *1. Numérotation routière*

Plusieurs demandes de numérotation furent étudiées. La plupart viennent des muni-

cipalités et seront satisfaites dès cette année, grâce au programme en voie d'implantation.

Ce nouveau système vise à faciliter la circulation sur les meilleurs itinéraires. Un numéro pair est choisi pour les itinéraires dont l'orientation est Ouest-Est, i.e. parallèle au Saint-Laurent, et un numéro impair pour les itinéraires Sud-Nord. Le numérotage est fait du Sud au Nord et de l'Ouest à l'Est.

Les numéros choisis pour les autoroutes varient entre 1 et 99; les chiffres 100 à 199 sont attribués aux autres routes provinciales. Le réseau routier régional est identifié par les numéros s'échelonnant entre 200 et 399. Les préfixes 4, 6 et 8 sont réservés aux autoroutes de déviation et les préfixes 5, 7 et 9 sont utilisés pour identifier les autoroutes collectrices.

### *2. Réorganisation administrative et territoriale*

Les ministères de la Voirie et des Travaux publics ont décidé, cette année, de réorganiser leurs cadres de gestion afin de mieux répondre aux besoins socio-économiques de notre territoire.

Pour répondre à ces objectifs, nous avons redécoupé les territoires de gestion utilisés jusqu'à ce jour, pour assurer un meilleur service à la population. Les charges administratives des divisionnaires et des directeurs régionaux ont été réparties plus adéquatement.

Le ministère compte présentement 48 divisions regroupées dans douze régions. Désormais, les régions sont gérées à partir des capitales régionales.

### *3. Étude du réseau routier Rimouski—Mont-Joli*

Cette étude concerne l'évaluation des lacunes au niveau du réseau routier actuel et propose les améliorations les plus pertinentes. Elle conduit à un programme de construction routière susceptible de combler les besoins de la population et du public voyageur durant les deux prochaines décades.

La première partie de l'étude est rédigée et il y a eu coordination de l'ensemble des travaux inhérents à ce projet de recherche.

### *4. La cartographie*

Les travaux de normalisation et d'uniformisation des cartes municipales et de division de voirie se sont poursuivis. Les équipes dressent les documents cartographiques en conséquence, dans les régions 4, 5, 61, 62, 63, 64 et 7.

La carte routière officielle du Québec est mise à jour et publiée en 550 000 copies. Le ministère du Tourisme en fait la diffusion.

La division est également chargée de recueillir et de diffuser les informations routières qui servent à préparer des documents cartographiques que produisent les entreprises privées et publiques.

## Division des aménagements connexes et des parcs routiers

L'implantation d'un réseau de haltes à travers la province était le projet prioritaire des opérations; on en compte 121 dont 13 en bordure des autoroutes et 107 le long des routes provinciales.

La division a commencé l'inventaire des ponts couverts; préparé un projet de promenade à Carleton sur Mer, comté de Gaspé Sud. Elle a fait des études touchant un certain nombre de résidus de terrain du ministère et sur la fréquentation des

haltes en bordure du tronçon Québec—Montréal de la route 20, en collaboration avec la division de la circulation et le service de l'Informatique.

## Personnel

Le personnel est réduit à 5 techniciens dont 3 préparent les plans et devis, un est à l'étude des sites et à l'arpentage et un à la construction. La division compte un agent de bureau, deux ouvriers de voirie attachés à la construction, à l'entretien et à l'arpentage et un ingénieur civil responsable de la division.

## Activités

159 sites ont été étudiés l'an dernier. Ces études préliminaires ont permis 22 relevés topographiques et 36 plans d'aménagement, devis et estimés. Des plans et devis pour bâtiments sanitaires préfabriqués et abris pour table ont été préparés ainsi que d'autres plans-types d'équipement. Un projet de promenade avec l'aménagement d'une halte a été préparé.

## Construction et entretien

La division a fait le montage et l'installation de l'ameublement tels que tables, abris, bancs, etc., sur plusieurs sites de la région de Québec et l'entretien de certaines haltes notamment des réparations mineures sur les haltes de la transcanadienne.

## Réalisations et montants dépensés

***a) Route transcanadienne:***

| | |
|---|---|
| 1. Notre-Dame-de-Bon-Secours | $ 80 698.75 |
| 2. St-Michel | 157 787.88 |
| 3. St-Nicolas (Nord) | 19 351.51 |
| TOTAL: | $257 838.14 |

***b) Sur les routes provinciales:***

Des travaux nouveaux et des parachèvements ont été réalisés aux endroits suivants:

**1. Nouveaux projets:**

| | |
|---|---|
| Sainte-Foy | $ 14 753.00 |
| Saint-Malachie | 5 917.00 |
| Deschambault | 3 581.00 |
| Grande Vallée | 5 089.76 |
| Havre Aubert | 611.84 |
| Havre-aux-Maisons | 1 180.91 |
| Saint-Joachim de Tourelle | 6 897.53 |
| Sainte-Émilie | 997.00 |
| Kinnear's Mill | 1 596.00 |
| Sainte-Julie | $ 10 768.00 |
| Hébécourt | 6 798.00 |
| Mont Upica | 5 372.00 |
| Saint-Jérôme | 5 612.00 |
| Sacré-Coeur | 4 400.00 |
| Saint-Méthode | 3 797.00 |
| Péribonka | 2 403.00 |
| Canton Durocher | $ 7 893.00 |
| Sainte-Rose-du-Nord | 4 104.00 |

| | |
|---|---|
| Canton Bourgeois n.o. | 1 914.00 |
| Sainte-Geneviève-de-Berthier | 19 152.00 |
| TOTAL: | $118 275.04 |

**2. Parachèvement:**

| | |
|---|---|
| Tewkesbury | $ 14 324.00 |
| Neufchâtel | 452.00 |
| Saint-Anselme | 1 660.00 |
| Seigneurie-de-l'Anse à l'Étang | 3 445.52 |
| Duchesnay | 5 034.59 |
| Mont-Saint-Pierre | 3 033.93 |
| Saint-Maxime-du-Mont-Louis | 8 855.28 |
| Sainte-Cécile-du-Bic | 1 300.00 |
| Inverness canton | 1 615.00 |
| Messine | 3 371.00 |
| Launay | 3 847.00 |
| Destor | 1 705.00 |
| Notre-Dame-du-Nord | 1 865.00 |
| Saint-Édouard-de-Fabre | 1 004.00 |
| Médelec | 2 266.00 |
| Mercier | 1 729.00 |
| Latulippe & Gaboury | 2 192.00 |

**3. Camping:**

| | |
|---|---|
| Parc des Voltigeurs | $443 491.00 |

**4. Ameublement:**

| | |
|---|---|
| Tables à pique-nique, etc. | 46 731.59 |

**5. Frais de voyage:**

| | |
|---|---|
| Pour la division | 8 928.17 |
| TOTAL: | $932 963.26 |

**6. Achat de terrains:**

L'argent dépensé pour l'achat de terrains s'ajoute au montant total.

## Orientation nouvelle

La division a travaillé à certains projets de camping durant les premières années d'opération. Cette année, la région, la division et le ministère du Tourisme sont responsables, bien que les montants alloués au parachèvement du camping du parc des Voltigeurs apparaissent au poste 74 du budget. En fait, les campings relèvent du Tourisme.

En plus de compléter le réseau de haltes la division doit finir l'inventaire des ponts couverts; dresser des plans et devis pour les postes de pesée; inventorier les abords de la route dans deux municipalités de la Gaspésie pour le comité interministériel de l'embellissement. La division a aussi en vue des projets de plantation en collaboration avec le ministère des Terres et Forêts.

A l'avenir, la section aura son mot à dire au niveau des haltes et étendra graduellement ses activités à tout ce qui touche les abords des routes.

### *Division des avant-projets*

Cette division a complété l'étude de 16 carrefours à niveau et de 28 carrefours étagés.

Dans les projets spéciaux à niveau, il y a eu préparation de plans de réaménagement de routes numérotées urbaines et semi-urbaines sur une longueur totale de 10 milles.

### *Etude de localisation*

La division a finalisé la relocalisation de l'autoroute 50. L'étude du tracé concerne ces localités: Sainte-Scholastique, Saint-Jérôme via Saint-Esprit-Joliette et Saint-Gabriel.

## Section des contrôles électriques

Les activités de ce département sont résumées dans ce tableau:

### *1. Installations nouvelles*

| | |
|---|---|
| a) Feux lumineux (installations mises en opération) | 20 |
| b) Feux clignotants | 27 |
| c) Eclairage | 7 |
| d) Postes de comptage | 13 |

### *2. Modification aux systèmes existants*

| | |
|---|---|
| a) Feux lumineux | 10 |
| b) Feux clignotants | 4 |
| c) Eclairage | 8 |
| d) Postes de comptage | 4 |

### *3. Autres activités*

La section des feux lumineux a fait l'entretien des systèmes suivants de la région ouest:

| | |
|---|---|
| a) Feux de circulation permanents | 190 |
| b) Feux clignotants | 133 |
| c) Eclairage (nombre de luminaires) | 7,573 |
| d) Stations de recensement | 60 |

### *Section signalisation*

Les plans et devis de huit autoroutes ou de routes "express" ont été préparés; 4 études préliminaires des projets ont été confiées à des bureaux de génie-conseil; trois contrats ont été terminés et vérifiés. Il y a eu la préparation et la production du rapport "Numérotage des autoroutes du Québec, réseau actuel et projeté" (environ 250 exemplaires). On a aussi modifié plusieurs messages avec bandes de Scotchlite sur des panneaux existants des autoroutes.

### *Section des études locales*

Des 167 études, 55 concernent les carrefours pour installation de feux lumineux; 70 les feux clignotants; et 12 l'éclairage. Douze études d'aménagements géométriques mineurs ont nécessité un rapport.

### *Division des recensements de la circulation*

La division a charge de 332 stations, dont 63 permanentes, 11 semi-permanentes et 268 temporaires. Cette banque de données a permis de publier: une carte indiquant "la circulation sur les principales routes dans la région de Montréal," J.M.E. 1970; un recensement de la circulation dans le territoire du nord-ouest québecois; une carte-montage indiquant le volume de circulation sur toutes les routes de la zone du nouvel aéroport.

119 enquêtes ont été menées à différentes intersections et diverses études pour un total de 596 enquêtes dont: classification des véhicules, 54; études de piétons,

29; vérification manuelle de compteurs automatiques, 123; recensement des traverses à niveau, 265. Une étude d'origine et de destination a été complétée à Rouyn-Noranda et aux routes qui y mènent.

Une étude est l'objet du rapport: ''Caractéristiques de la circulation et études des charges, route 35 (entre Mont-Laurier et Ferme-Neuve)''.

### *Section: études des besoins routiers*

Les critères qui déterminent les sections de base ont été revisés pour que l'inventaire routier rencontre les buts des différents services. Les facteurs suivants ont été considérés: municipalités locales; comtés municipaux; circonscriptions électorales; géométrie de la chaussée; volume de circulation. Un système de codification uniforme facilitera l'analyse des données par calculatrice électronique.

On a accepté d'utiliser le nouveau système de numérotation. Il fixe des continuités dans le réseau routier, numérote des routes secondaires et laisse partiellement le numérotage existant. Cette nomenclature administrative s'établit par étapes parallèlement à la numérotation en place.

Le cahier descriptif des sections d'inventaire a été réédité en appliquant ces nouveaux critères. La cartographie des divisions a été dressée en conséquence. Ce travail touche les 17 divisions ouest qui ont reçu la documentation ainsi que les cinq districts.

La documentation a été remise aux services des Systèmes et méthodes, de l'Entretien des routes, de l'Expropriation, des Sols et matériaux, à la direction de la Gestion financière et à la section de la cartographie.

La section a collaboré avec la Société Cosigma Inc. dans la mise au point de camions pour la photo-inventaire du réseau routier.

### *Etudes de circulation*

a) Deux études ''Origine-destination'' ont été effectuées concernant le traversier entre Sorel et Berthier et la région de Rouyn-Noranda.

b) L'inventaire des traverses à niveau s'est poursuivi; un rapport était en rédaction au cours de l'été 1971.

c) Cinq études régionales importantes, avec rapports, ont été réalisées.

### *Division des projets spéciaux*

M. Gilles Lussier, ingénieur, a représenté, à plein temps, le ministère sur la Commission de développement de la région de Montréal (C.D.R.M.). Il a étudié, en collaboration avec d'autres ministères, l'impact de l'implantation du nouvel aéroport international de Sainte-Scholastique sur le réseau des grandes routes de la région de Montréal. Des rapports et des esquisses ont concrétisé les discussions.

De fréquentes consultations ont été tenues sur les plans fédéral, provincial et municipal. L'ensemble du projet est déjà en voie de réalisation puisque la construction est déjà amorcée.

Les rencontres au niveau fédéral ont permis d'en arriver à une entente selon laquelle le ministère de l'Expansion économique et régionale (MEER) collabore financièrement à la réalisation de ces projets.

| TYPES DE CONTRATS | SOUMISSIONS PUBLIQUES | | | SOUMISSIONS NON PUBLIQUES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | QUANTITÉ | MILLAGE | MONTANT | QUANTITÉ | MILLAGE | MONTANT |
| VOIRIE ORDINAIRE: | | | | | | |
| Terrassements — Gravelages | 52 | 64.97 | 22 302 443.88 | | | |
| Revêtements bitumineux | 147 | 316.30 | 6 609 887.56 | 131 | 448.12 | 3 969 126.26 |
| Éclairages routiers | 10 | | 2 558 821.11 | 8 | | 11 398.17 |
| Viaducs et ponceaux | 88 | | 21 992 547.07 | 68 | | 162 290.73 |
| Embellissements | 5 | | 225 983.55 | 10 | | 51 621.67 |
| Divers (trait. surf. Pav. Éco. Gar. f.) | 2 | | 145 032.20 | 9 | | 233 037.44 |
| Autorisation — Convention travail | | | | 128 | | 241 584.23 |
| TOTAL: | 304 | 381.27 | 53 834 715.37 | 354 | 448.12 | 4 669 058.50 |
| ROUTE TRANSCANADIENNE: | | | | | | |
| Terrassements — Gravelages | 18 | 67.08 | 115 877 183.88 | | | |
| Revêtements bitumineux | 6 | 44.59 | 2 351 740.99 | | | |
| Viaducs et ponts | 17 | | 6 449 676.09 | | | |
| Embellissements | 3 | | 924 585.80 | | | |
| Divers (Drainage — Signalisation) | 2 | | 143 298.75 | | | |
| TOTAL: | 46 | 111.67 | 125 746 485.51 | | | |
| OFFICE DES AUTOROUTES: | | | | | | |
| Construction (Terrassement et gravelage) | 4 | 9.32 | 15 697 543.86 | | | |
| Viaducs | 4 | | 1 256 878.12 | | | |
| TOTAL: | 8 | 9.32 | 16 954 421.98 | | | |
| GRAND TOTAL: | 358 | 502.26 | 196 535 622.86 | 354 | 448.12 | 4 669 058.50 |

## Direction générale de la construction

### *Service des contrats*

Le service des contrats a accordé 358 contrats en soumissions publiques en 1970/71. La continuation des travaux de la route transcanadienne a exigé l'octroi de 46 contrats. Le ministère de la Voirie a accordé 354 autres contrats en soumissions non publiques pour des travaux de voirie ordinaires.

La valeur totale des contrats accordés en 1970/71 est de $201 204 681.36.

### *La transcanadienne*

Le montant global des travaux de la transcanadienne est de $64 360 191.55 pour l'exercice financier 1970/71.

Le sommaire des dépenses est le suivant:

## Route transcanadienne

### *A. Sommes totales dépensées pour:*

| | |
|---|---|
| Routes | $30 448 925.27 |
| Ponts | 1 023 197.19 |
| Tunnels | 852 549.05 |
| Viaducs et échangeurs | 7 266 785.82 |
| Génie | 6 311 069.44 |
| Expropriations | 15 809 485.42 |
| Déplacements Utilités Publiques et Divers | 2 648 179.36 |
| TOTAL: | $64 360 191.55 |

### *B. Sommes totales dépensées par tronçons:*

| | |
|---|---|
| QA | $11 079 184.14 |
| QB | 17 272 284.86 |
| QC | 4 134 125.00 |
| QD | 2 339 531.54 |
| QE | 802 211.71 |
| QF | 153 973.76 |
| QG | 468 091.41 |
| QH | 2 035 951.27 |
| QI | 57 904.28 |
| QIR | 21 789 442.79 |
| QJR | 1 564 374.20 |
| QK | 258 179.84 |
| QL | 17 706.19 |
| QM | 360 099.65 |
| SP | 2 027 130.91 |
| | $64 360 191.55 |

## Service des ponts

Les équipes d'arpentage ont fait 118 relevés topographiques pour la construction de nouveaux ponts ou la reconstruction d'autres désuets ou dangereux.

Ingénieurs et dessinateurs ont préparé les plans et devis de 84 projets totalisant $13 500 000 pour des ponts, viaducs, passerelles, murs de soutènement et

autres. À cela s'ajoutent 7 projets de reconstruction partielle de ponts pour une valeur de $800 000.

Les ingénieurs ont supervisé plus de 50 projets que des firmes privées d'ingénieurs-conseils avaient préparés. De plus, deux groupes de travail ont supervisé la construction de 37 projets durant l'année.

Les responsables du service de l'hydrologie ont visité plus de 175 sites de pont où l'affouillement est possible. Ils ont étudié trois zones-types pour approfondir leurs connaissances sur ce phénomène et expérimenter des méthodes nouvelles de protection.

Le Service a rédigé des normes de calcul et préparé des plans-types pour améliorer le rendement et faciliter les tâches des ingénieurs.

Le Service a continué le programme de mécanisation des méthodes de calcul, en collaboration avec le service de l'Informatique. Plus de vingt programmes du genre existent déjà au Service.

## Direction générale des plans et projets

La direction générale des Plans et Projets a la responsabilité de fournir tous les documents nécessaires à la réalisation des projets apparaissant aux programmes annuel, triennal et quinquennal du ministère de la Voirie.

Ces documents comprennent les plans légaux nécessaires à la réserve des emprises, les travaux d'étude et de contrôle sur les sols et matériaux, les négociations avec les divers organismes gouvernementaux affectés par les projets de voirie (plans directeurs, services municipaux, chemins de fer), la fourniture des plans, devis et estimations des chaussées et des ponts nécessaires à la demande de soumissions publiques et à la construction des projets routiers.

Ces documents sont produits par les services relevant de la direction générale ou par des firmes privées de professionnels. Dans ce dernier cas, la direction générale détermine le mandat de la firme privée, contrôle ses opérations et vérifie ses honoraires.

### *1. Division des plans parcellaires "Québec et Sherbrooke"*

a) **Statistiques**: (Québec)

| | |
|---|---|
| Plans parcellaires, projets spéciaux | 386 unités |
| Plans parcellaires, projets régionaux | 2,333 unités |
| Plans parcellaires, révisions | 152 unités |
| Plans d'expropriation, projets spéciaux | 13.0 milles (4 projets) |
| Plans de non accès, projets spéciaux | 19.1 milles (9 projets) |
| Plans d'expropriation, projets régionaux | 158.1 milles (232 projets) |
| Plans de carrefours et échangeurs | 16 unités |
| Haltes routières | 5 unités |
| Servitude de non construire | 20.0 milles |

b) **Statistiques**: Sherbrooke

| | |
|---|---|
| Plans généraux d'expropriation | 171.07 milles |
| Plans parcellaires | 168 unités |
| | 2 521 unités |

### *2. Division de l'éclairage "est et ouest"*

a) La section de la conception ponts et chaussées a mis en plan 28 projets d'éclairage; installé 1 129 lampadaires au coût de $1 035 160.39. Des

*Equipement pour l'installation du système d'éclairage routier.*

estimés de $33 070 ont été faits en prévision de l'éclairage des viaducs en projets.

b) La section des études spéciales a exécuté 25 projets au chiffre de $150 000 comprenant notamment le système de contrôle des travées levantes du pont Turcotte, entre Sorel et Tracy (montage et ajustement) pour $35 000.

## Service des plans et devis de chaussées

### *1. Division des projets spéciaux "est"*

Les projets réalisés couvrent 18.5 milles d'autoroute urbaine.

a) **Autoroute urbaine**

| | |
|---|---|
| Doublement de la voie périphérique (de la 1ère Avenue à Villeneuve) | 5.5 milles |
| Voie périphérique (de la route Sainte-Claire au boul. Henri IV) et boul. Henri IV (de la voie périphérique à la route no 2C) | 4.0 milles |
| Boul. Le Vallon (du boul. Charest à la route no 2C) | 2.0 milles |

b) **Autoroute semi-urbaine**

| | |
|---|---|
| Boul. Charest ouest (du boul. Duplessis à la route no 2) | 5.0 milles |

c) Deux contrats de pavage sur la transcanadienne (de Montmagny à Rivière-Ouelle) . . . . . 38.0 milles

### *2. Division des projets régionaux "est"*

62 plans étaient terminés représentant 64.22 milles au coût total de $25 712 000, au 31 mars 1971.

### *3. Division de l'arpentage "est"*

Cette division a localisé les lignes de centre des projets routiers sur une distance de 169.4 milles.

| | | |
|---|---|---|
| En voici le détail: | Boulevards | 7.0 milles |
| | Autoroutes | 40.2 milles |
| | Routes régionales | 38.5 milles |
| | Carrefours | 72.2 milles |
| | Passages à niveau, relevés pour structures, haltes routières et autres | 11.5 milles |

## Statistiques pour l'année fiscale 1970/1971 (1er avril 1970 au 31 mars 1971)

***Division plans parcellaires et plans et devis de chaussées, région ouest***

L'évaluation de ces projets se chiffre à $16 190 000. Des études préliminaires et estimations d'environ $5 000 000 ont été préparées notamment dans la région du nouvel aéroport à Sainte-Scholastique.

| | |
|---|---|
| Plans parcellaires et description technique | 1 920 unités |
| Plans parcellaires révisés et descriptions techniques | 135 unités |
| Plans de résidus de terrain et description technique | 65 unités |
| Plans généraux d'expropriation (113 unités) | 85 milles |
| Plans généraux d'expropriation autoroutes **urbaines** et rurales | 10 milles |
| Plans généraux d'expropriation **révisés** | 30 unités |
| Plans généraux de servitude de non-accès (10 unités) | 25 milles |

| | |
|---|---|
| Plans généraux de servitudes de non-accès révisés (5 unités) | 5 milles |
| Plans de ''chambre d'emprunt'' | 2 unités |
| Plans d''''empiètement'' | 5 unités |
| Plans pour site de halte routière | 2 unités |

## Service des sols et matériaux

Ce Service a été fusionné à celui des essais et expertises le 4 août 1970 nécessitant la mise en place d'une structure opérationnelle basée sur le regroupement logique des activités, mise en marche en février 1971. Les cadres sont souples de façon à pouvoir rencontrer les exigences du Ministère.

Le Service compte quatre sections: Sols, Matériaux, Essais et Centres régionaux, plus l'Administration et les préposés aux travaux spéciaux. Le personnel comprend 370 employés (intérieur et extérieur) dont 27 professionnels (ingénieurs et chimistes). Le bureau central à Québec est situé respectivement à 825, rue Kirouac et 875 ouest, boul. Charest.

La productivité se chiffre en dollars grâce au système de prix de revient automatisé mis en place au début de l'année fiscale, qui fournit une foule de données sur le coût des études confiées au Service et permet de chiffrer et de contrôler le rendement du personnel et des outillages.

Parmi les activités diverses, citons: la rédaction de spécifications et de normes; la refonte des conventions avec les laboratoires privés; la vérification des honoraires de ces derniers et de leurs rapports techniques; une certaine gestion de la documentation technique et la participation au travail de divers comités intra et extra-ministériels.

Des communications ont été présentées lors des sessions. de l'Association québécoise des techniques routières; la Canadian Technical Asphalt Association et la conférence canadienne sur les Muskeg. Le Service a participé au travail de comités de l'association canadienne des bonnes routes devenue l'Association des routes et transports du Canada depuis le 1er janvier 1971.

## Recherches

***Plusieurs projets de recherches appliquées ont été mis à point comme;***

a) L'utilisation d'un lance-flamme comme outillage de voirie (Guy Dallaire, ing.) pour la coupe du foin; l'amélioration d'agrégats schisteux par la chaleur; le brûlage des matières organiques. Un article sur le sujet a été publié dans ''Routes du Québec'', No 2, mai 1971.

b) Évaluation des traitements au lignosol et au chlorure de calcium des routes de gravier (Paul-A. Brochu, ing.), étude en cours pour évaluer ces éléments comme agent stabilisant des surfaces de gravier des routes secondaires. Les résultats sont probants et synonymes d'économie.

c) Utilisation de l'argile traitée à la chaux dans les remblais (René Robitaille, ing.), pour aider les ingénieurs à contrevenir à l'action des pluies fréquentes au Québec, cause de retards importants dans les terrassements routiers. Les essais sont concluants.

d) Correction de la densité en retenant certains points sur une courbe granulométrique (André Côté, technicien). L'élaboration de tables plus simples éli-

minent des calculs traditionnels et des abaques dans la correction de la densité, compte tenu de la partie pierreuse.

e) Corrélation entre la résistance en comparaison d'une éprouvette et celle d'un échantillon de béton obtenu par carottage (Guy Fréchette, ing.).

f) Résistance du béton vs cure accélérée (J.-M. Lebel, ing.). Cette recherche explore la possibilité de diminuer les délais dans l'obtention de la vraie résistance du béton.

g) Adhésif béton-béton (J.-M. Lebel), ou vérification de l'efficacité de divers adhésifs liant un béton adhésif à un béton frais.

h) Mélange bitumineux de réparation à froid (P. De Montigny, ing.), soit la recherche de mélanges plus stables, compte tenu de la granulométrie des granulats du dosage en bitume et du type de bitume. (La méthode Marshall ne s'applique pas aux mélanges à froid).

i) Soudage des aciers d'armature (P. Grenon, ing.). Réticence à employer la méthode d'assemblage par soudage de l'acier à plus grande résistance. Recherche de plus de sécurité dans l'assemblage.

### *Section des essais*

Le résumé des analyses faites entre les mois d'avril 1970 et 71 montre 6 928 essais sur 1 256 échantillons. La plupart des opérations ont été triplées, ce qui porte le total à 20 784.

À la section des peintures, il y a eu 4 905 essais sur 684 échantillons. Les essais sur microbilles de verre totalisent 320 sur 50 échantillons. Des essais "impact" ont été faits sur deux casques-protecteurs pour policiers.

Les autres essais concernent: les peintures utilisées pour essais de performance sur la route (66); échantillons de tableaux (49). Le Service des sols et matériaux a remis 1 166 échantillons, sur un total de 1 220, pour classification et essais, soit 95.6% de l'ensemble; 9 833 essais ont été réalisés.

La section pédologie, division géologie, a un répertoire de 267.3 milles de projets à voie simple et de 32.6 milles de projets à voie double.

### *Études de savanes*

a) 48 demandes ont été étudiées à fond sur le plan "sondages"; 8 nouvelles constructions ont été mises en chantier.

b) Au bureau, 34 études ont été complétées; il y en a 12 à terminer.

c) Douze constructions étaient en cours, entre mai et décembre 1970; 4 sont entièrement terminées; 8 autres devaient se continuer durant l'été 1971.

### *Inventaire routier*

Du 22 juin au 17 octobre 1970, 6 570 milles de routes ont été évaluées à l'aide de l'appareil Benkelman et 8 800 milles avec des roulemètres, entre le 22 juin et le 25 septembre 1970.

a) **Étude de la capacité portante**
76 rapports ont été produits pour 450 milles de routes étudiées, ce qui représente environ 18 625 essais de déflexion à réaliser sur le terrain.

b) **Couches d'usure**
Des observations ont été faites sur 18 sections, selon un plan à longue

*Essai de performance de la peinture pour le marquage des routes.*

*Machine pneumatique pour le compactage des pavages de béton bitumineux.*

échéance, pour établir une politique de travail.

c) **Calibration**
Dans l'inventaire routier se place l'achat de trois nouveaux roulemètres (W.R.M.). Un autre appareil du genre a été monté et installé. Il est utilisé comme étalon. La calibration a été faite en mai dans la région de Hull et en août, dans la région de Montréal. Un circuit de 210 milles a été inventorié avec l'appareil Dynaflect pour une calibration avec l'appareil Benkelman.

d) **Gel**
38 tubes de gel sont répartis dans les différentes régions du Québec. Quelques tubes défectueux ont été remplacés.

e) **Glissance**
Une étude a été complétée. Un appareil a été endommagé lors d'essais sur une couche d'usure dans la région de Nicolet, ce qui a retardé l'opération pour l'automne.

f) **Trafic lourd**
La construction d'un quai à Bécancour a amené une étude sur les effets du trafic lourd. Une équipe a mis six semaines environ pour les essais Benkelman. Il y a eu aussi des essais de profilométrie et un relevé de la condition de la chaussée. Ce travail sera complété en 1971.

g) **Études spéciales**
Pour suivre l'évolution de la chaussée dans le temps, des essais au déflectomètre Benkelman à trois dimensions ont été réalisés à trois périodes différentes sur une section de la route 35, traitée au bitume, dans les municipalités de Mont-Laurier et Ferme-Neuve, comté de Labelle. L'indice de roulement a aussi été évalué.

Une étude de traitement au calcium et au lignosol a été faite à Saint-Elzéar de Beauce. Des essais de portance ont été faits à quatre périodes différentes.

### *Activités "fondation et stabilité"*

a) **Pont—viaduc—mur de soutènement**
44 demandes de fondation ont été complétées, soit 22 études de ponts, 19 de viaducs.

b) **Stabilité**
24 études de stabilité de remblais ou de coupes ont été réalisées.

c) **Études spéciales**
Les 13 études spéciales de géotechnique ont été faites dans le but de résoudre des problèmes de perméabilité, d'érosion, de stabilité.

d) **Laboratoire**
Pour ces études, 458 échantillons ont été prélevés; 349 non-remaniés et 109 remaniés; 4 824 essais ont été réalisés.

## Rapport du service de l'Information

### *1. Communiqués*

Au cours de l'exercice financier 70/71 le service de l'Information a rédigé ou diffusé 124 communiqués de presse portant surtout sur des travaux de voirie.

### *2. Publications*

Trois publications ont été produites au cours de l'année. Il s'agit d'une brochure sur les hauteurs libres sous les structures des routes du Québec et une autre sur la construction du pont Pierre-Laporte. Enfin le recueil des Lois de la Voirie a été réédité.

### *3. État des routes*

Le service de l'Information a contrôlé la qualité des centaines de milliers de renseignements transmis par le centre de renseignements du ministère sur l'état des routes.

### *4. Montage audio-visuel*

Un montage qui passait en revue tous les aspects du Québec en relation avec la route. Il a été présenté aux congressistes du VIème Congrès mondial de la Route qui s'est tenu à Montréal en octobre 70.

Un montage publicitaire pour promouvoir la nouvelle signalisation pour les motoneigistes.

### *5. Relations avec la presse*

Visites de plusieurs chantiers de voirie en compagnie de journalistes en vue de la préparation d'articles. Préparation de nombreux articles pour les revues spécialisées. Reportage spécial du Soleil lors de l'inauguration du pont Pierre-Laporte. Conférence de presse sur le parc des Voltigeurs (juin 70).

### *6. Relations publiques*

**A. Congrès**

— Travail de relations publiques lors du congrès de l'association des constructeurs de Routes et Grands Travaux du Québec (avril 70).

— Organisation de la publicité et des relations de presse lors du congrès de H.E.E.P. (3 au 5 juin 70).

— Organisation de la publicité et de l'Information lors du congrès de l'A.Q.T.R. (mars 71).

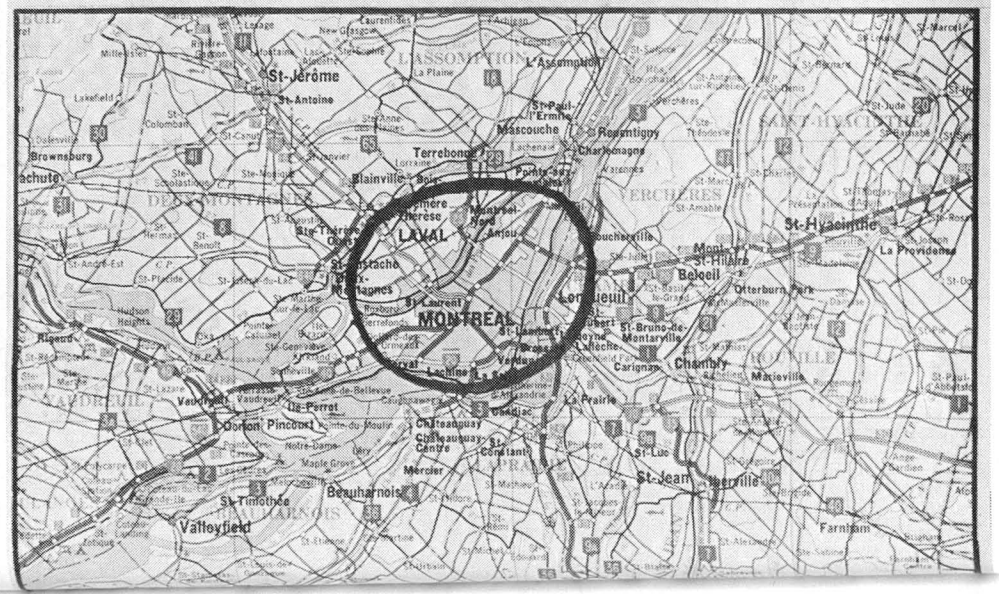
— Participation très active à la préparation et lors du VIème Congrès mondial de la Route à Montréal (octobre 70).

**B. Inauguration**

Préparation des cérémonies d'inauguration du pont Pierre-Laporte (novembre 71).

**C. Expositions**

Des maquettes illustrant divers projets de voirie ont été exposées dans plusieurs régions de la province: Place Laurier (20 avril au 1er mai), Trois-Rivières (7 au 9 mai 70), Joliette (6 au 10 mai 70), Donnacona (13 au 17 mai 70), Expo Prêts et Revenus (25 nov. au 3 déc. 70), Faculté des Sciences de l'administration, Université Laval (25 au 30 jan. 71).




***Le service de l'état des routes*** — *Pour connaître l'état des routes, le Service de l'Information possède dix bureaux à travers la province. Les bureaux sont situés à Amos, Aylmer, Chicoutimi, Drummondville, Gaspé, Montréal, Québec, Rivière-du-Loup, Sherbrooke, Trois-Rivières.*

*Mis sur pied en 1963, ce service relevant maintenant de l'Information compte 85 commis d'information, qui, jour et nuit, se relaient pour informer le public voyageur.*

*Chaque matin, durant la saison d'hiver, plus de 150 contremaîtres parcourent et surveillent les 40,000 milles de routes entretenues. Ces hommes sont le pivot du service; après avoir constaté sur place les conditions de routes, ce sont eux qui donnent les renseignements aux 47 divisions de la Voirie.*

*Chaque fois que les conditions changent, ils en aviseront les divisions. Celles-ci ensuite, par plus de 100 lignes téléphoniques, retransmettront les messages aux bureaux régionaux.*

*Les bureaux régionaux ont 30 lignes téléphoniques à la disposition du public voyageur, des journaux, stations de radio et de TV.*

*Le service est maintenant bien organisé et jouit d'une grande faveur auprès du public. Il a dépassé le million d'appels en 1970/71.*

## VOIRIE
## SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | CRÉDITS MODIFIÉS | DÉPENSES | CRÉDITS PÉRIMÉS | AUTRES VARIATIONS EN MOINS | AUTRES VARIATIONS EN PLUS |
|---|---|---|---|---|---|
| | $ | $ | $ | $ | $ |
| 1- ADMINISTRATION: | | | | | |
| 1- Administration: | | | | | |
| 1- Traitements et indemnités | 1 737 300.00 | 1 700 285.28 | 37 014.72 | | |
| 2- Frais de voyage | 142 500.00 | 130 360.88 | 12 139.12 | | |
| 3- Frais de bureau et autres dépenses | 35 000.00 | 30 926.09 | 4 073.91 | | |
| 4- Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements | 255,000.00 | 254 509.65 | 490.35 | | |
| 5- Publicité et information | 120 000.00 | 112 032.88 | 7 967.12 | | |
| 6- Automobiles: entretien et opération | 6 500.00 | 6 326.44 | 173.56 | | |
| 7- Automobiles: achat | 8 000.00 | | 8 000.00 | | |
| 2- Service d'entretien et de construction de routes | | | | | |
| 1- Traitements | 16 470 900.00 | 16 344 800.28 | 126 099.72 | | |
| 2- Frais de voyage | 285 000.00 | 284 997.18 | 2.82 | | |
| 3- Frais de bureau et autres dépenses | 191 000.00 | 186 271.01 | 4 728.99 | | |
| 4- Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements | 480 000.00 | 479 746.38 | 253.62 | | |
| 3- Service d'entretien et de construction de ponts | | | | | |
| 1- Traitements | 991 700.00 | 962 376.07 | 29 323.93 | | |
| 2- Frais de bureau et autres dépenses | 2 000.00 | 427.49 | 1 572.51 | | |
| 3- Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements | 21.000.00 | 19 799.14 | 1 200.86 | | |
| 4- Service de la route transcanadienne | | | | | |
| 1- Traitements | 670 100.00 | 628 388.12 | 41 711.88 | | |
| 2- Frais de bureau et autres dépenses | 1 000.00 | 215.50 | 784.50 | | |
| 3- Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements | 11 000.00 | 10 661.42 | 338.58 | | |
| 5- Service des expropriations | | | | | |
| 1- Traitements | 1 623 000.00 | 1 580 240.85 | 42 759.15 | | |
| 2- Frais de bureau et autres dépenses | 20 000.00 | 13 404.54 | 6 595.46 | | |

**VOIRIE**
**SOMMAIRE DES DÉPENSES**

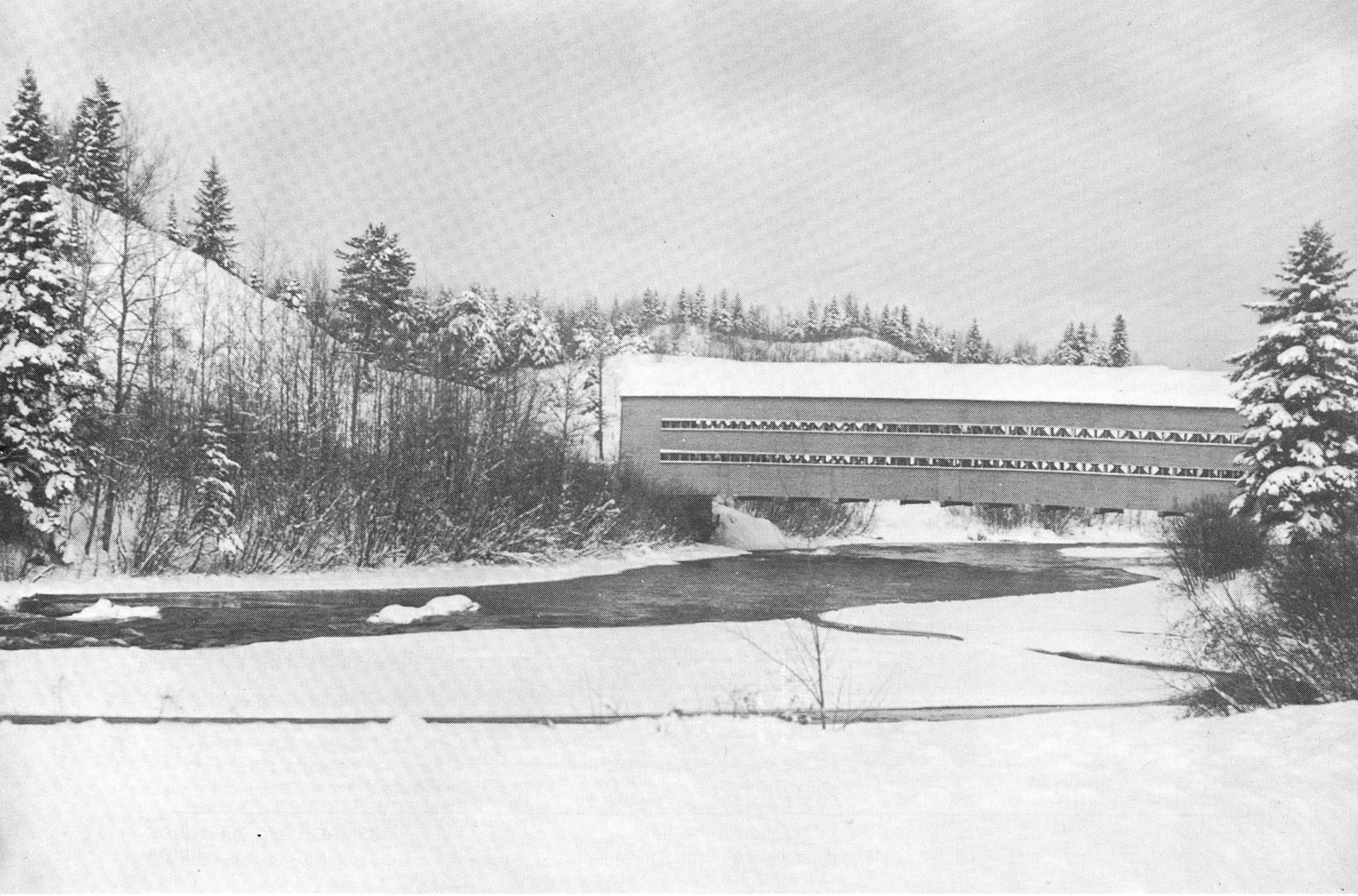
| | CRÉDITS MODIFIÉS | DÉPENSES | CRÉDITS PÉRIMÉS | AUTRES VARIATIONS EN MOINS | AUTRES VARIATIONS EN PLUS |
|---|---|---|---|---|---|
| | $ | $ | $ | $ | $ |
| 3- Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements | 54 000.00 | 53 222.41 | 777.59 | | |
| 6- Service des contrats | | | | | |
| 1- Traitements | 114 700.00 | 108 336.32 | 6 363.68 | | |
| 2- Frais de voyage | 1 000.00 | 370.00 | 630.00 | | |
| 3- Frais de bureau et autres dépenses | 500.00 | 21.12 | 478.88 | | |
| 4- Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements | 7 000.00 | 6 568.46 | 431.54 | | |
| | 23 248 200.00 | 22 914 287.51 | 333 912.49 | | |
| Moins imputations | 13 871 600.00 | 13 624 943.30 | | | 246 656.70 |
| | 9 376 600.00 | 9 289 344.21 | 333 912.49 | | 246 656.70 |
| 2- ENTRETIEN DES ROUTES | | | | | |
| 1- Traitements | 751 300.00 | 724 240.40 | 27 059.60 | | |
| 2- Salaires | 33 300 000.00 | 33 260 834.72 | 39 165.28 | | |
| 3- Frais de voyage | 480 800.00 | 480 495.36 | 304.64 | | |
| 4- Équipement, outillage et véhicules-moteurs: achat | 3 200 000.00 | 3 196 422.29 | 3 577.71 | | |
| 5- Équipement, outillage et véhicules-moteurs: entretien et opération | 5 800 000.00 | 5 799 480.61 | 519.39 | | |
| 6- Équipement et outillage: loyers | 8 000 000.00 | 7 998 197.73 | 1 802.27 | | |
| 7- Matériaux | 27 011 200.00 | 26 942 154.93 | 69 045.07 | | |
| 8- Services contractuels | 12 540 000.00 | 12 539 035.95 | 964.05 | | |
| 9- Subventions | 7 700 000.00 | 7 699 747.45 | 252.55 | | |
| | 98 783 300.00 | 98 640 609.44 | 142 690.56 | | |
| Moins imputations | 2 000 000.00 | 1 380 317.42 | | | 619 682.58 |
| | 96 783 300.00 | 97 260 292.02 | 142 690.56 | | 619 682.58 |

## VOIRIE
## SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | CRÉDITS MODIFIÉS | DÉPENSES | CRÉDITS PÉRIMÉS | AUTRES VARIATIONS EN MOINS | AUTRES VARIATIONS EN PLUS |
|---|---|---|---|---|---|
| | $ | $ | $ | $ | $ |
| 3- ENTRETIEN DES PONTS ET CONSTRUCTION DE PONTS SEMI-PERMANENTS: | | | | | |
| 1- Traitements | 84 700.00 | 81 920.20 | 2 779.80 | | |
| 2- Salaires | 1 798 500.00 | 1 592 852.21 | 205 647.79 | | |
| 3- Frais de voyage | 118 800.00 | 73 869.58 | 44 930.42 | | |
| 4- Services contractuels; achat de matériaux; achat, loyer et transport d'outillage | 3 215 000.00 | 2 757 198.50 | 457 801.50 | | |
| 5- Subventions et autres dépenses | 40 000.00 | 29 708.80 | 10 291.20 | | |
| | 5 257 000.00 | 4 535 549.29 | 721 450.71 | | |
| Moins imputations | 75 000.00 | 214 578.12 | | 139 578.12 | |
| | 5 182 000.00 | 4 320 971.17 | 721 450.71 | 139 578.12 | |
| 4- INDEMNITÉS AUX ACCIDENTÉS OU LEURS DÉPENDANTS ET SOINS MÉDICAUX | 980 000.00 | 965 859.44 | 14 140.56 | | |
| 5- SUBVENTIONS | 2 000 000.00 | 1 947 375.99 | 52 624.01 | | |
| Moins imputations | | 33.00 | | 33.00 | |
| | 2 000 000.00 | 1 947 342.99 | 52 624.01 | 33.00 | |
| 6- DÉPENSES DIVERSES OU IMPRÉVUES | 100 000.00 | 97 233.37 | 2 766.63 | | |
| S- Subvention à la Communauté urbaine de Montréal | | 36 114.36 | | | 36 114.36 |
| 7- CONSTRUCTION ET RÉFECTION DE ROUTES ET DE PONTS PERMANENTS: | | | | | |
| 1- Construction et réfection de routes | 143 683 400.00 | 139 027 968.89 | 4 655 431.11 | | |
| 2- Construction de la route Les Boules - Rivière-au-Renard, comtés de Matane et Gaspé-Nord | 5 514 600.00 | 4 875 592.92 | 639 007.08 | | |
| 3- Construction des voies latérales du boulevard Métropolitain | 500 000.00 | 177 202.49 | 322 797.51 | | |
| 4- Protection du public aux passages à niveau | 6 999 000.00 | 5 776 434.01 | 1 222 565.99 | | |

**VOIRIE**
**SOMMAIRE DES DÉPENSES**

| | CRÉDITS MODIFIÉS | DÉPENSES | CRÉDITS PÉRIMÉS | AUTRES VARIATIONS EN MOINS | AUTRES VARIATIONS EN PLUS |
|---|---|---|---|---|---|
| | $ | $ | $ | $ | $ |
| 5- Construction et réfection de ponts permanents | 24 380 300.00 | 22 983 525.20 | 1 396 774.80 | | |
| 6- Terrains de camping | 1 319 000.00 | 951 964.72 | 367 035.28 | | |
| | 182 396 300.00 | 173 792 688.23 | 8 603 611.77 | | |
| Moins remboursements | 13 298 700.00 | 5 743 071.04 | | | 7 555 628.96 |
| | 169 097 600.00 | 168 049 617.19 | 8 603 611.77 | | 7 555 628.96 |
| 8- CONSTRUCTION DE LA ROUTE TRANSCANADIENNE, PONTS COMPRIS | 63 400 000.00 | 61 649 329.69 | 1 750 670.31 | | |
| Moins remboursements | 11 000 000.00 | 13 759 665.61 | | 2 759 665.61 | |
| | 52 400 000.00 | 47 889 664.08 | 1 750 670.31 | 2 759 665.61 | |
| 9- DESSERTE DU PORT DE QUÉBEC VIA LE BOULEVARD HENRI-BOURASSA, LA VOIE PÉRIPHÉRIQUE ET LE BOULEVARD HENRI IV DANS LE QUÉBEC MÉTROPOLITAIN | 8 335 000.00 | 4 720 148.79 | 3 614 851.21 | | |
| Moins imputations | 8 334 000.00 | 4 690 555.53 | | | 3 643 444.47 |
| | 1 000.00 | 29 593.26 | 3 614 851.21 | | 3 643 444.47 |
| TOTAL | 335 920 500.00 | 329 886 032.09 | 15 236 718.25 | 2 899 276.73 | 12 101 527.07 |



*Le ministère de la Voirie a confié à une équipe de spécialistes le relevé des ponts couverts de la Belle Province. C'est un atout touristique de valeur.*

## Longueur totale du réseau routier

## État au 31 mars 1971

D'après le dernier inventaire général des chemins de la Province, terminé le 31 mars 1971.

| | |
|---|---|
| Autoroutes à péage | 156 milles |
| Chemins de première classe | 7 865 milles |
| Chemins de deuxième classe | 28 998 milles |
| Chemins de troisième classe | 9 217 milles |
| Longueur totale: | 46 236 milles |

La première classe comprend toutes les routes qui font partie du réseau des grandes routes; la deuxième classe, les chemins qui sont améliorés mais ne font pas partie du système des grandes routes. Les chemins de terre sont considérés de troisième classe.

### Classification des chemins par genres de revêtements

| | |
|---|---|
| Gravier | 20 466 milles |
| Tapis bitumineux sur gravier | 302 milles |
| Tapis sur macadam | 168 milles |
| Béton bitumineux | 15 453 milles |
| Macadam bitumineux | 140 milles |
| Stabilisation à l'asphalte | 260 milles |
| Béton de ciment | 230 milles |
| Longueur totale: | 37 019 milles |
| Longueur des chemins de terre | 9 217 milles |
| Longueur totale: | 46 236 milles |

# Inventaire du réseau au 31 mars 1971

## Réseau des grandes routes

## État au 31 mars 1971

| *No.* | *Localisation* | *Longueur en milles* |
|---|---|---|
| 1 | Montréal — Sherbrooke — Thetford Mines — Québec (via le pont de Québec) | 214.13 |
| 2 | Edmundston — Rivière-du-Loup — Québec (via le pont de Québec) — frontière d'Ontario | 398.98 |
| 2-A | Saint-Alexandre — Sainte-Anne-de-la-Pocatière (via Saint-Pascal) | 33.25 |
| 2-C | Québec — Les Saules — l'Ancienne-Lorette | 7.72 |
| 3 | Lévis — Saint-Lambert — Dundee (à Fort Covington, N.Y.) | 258.61 |
| 3-A | Saint-Ignace-du-Côteau-du-Lac — Sainte-Madeleine-de-Rigaud | 12.73 |
| 4 | Montréal — Trout River (à Malone, N.Y.) | 59.53 |
| 5 | Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island (à Newport, Vt) | 167.55 |
| 6 | Tour de la Gaspésie | 553.19 |
| 6-A | Rivière-au-Renard — Saint-Majorique | 11.00 |
| 7 | Montréal — Saint-Jean — Phillipsburg (à Saint-Alban, Vt) | 64.03 |
| 8 | Montréal — Hull — Pembrooke, Ont. | 228.34 |
| 8-A | Grenville — Hawkesbury, Ont. | 1.80 |
| 9 | État de New York — Montréal — Québec | 187.18 |
| 9-A | Montréal — Napierville — Lacolle (à Rouse's Point, N.Y.) | 44.07 |
| 9-B | Montréal — Saint-Jean — Cantic (à Rouse's Point, N.Y.) | 51.00 |
| 9-C | Pont Honoré-Mercier — Ville Lasalle — Candiac | 11.05 |
| 10 | Rivière-du-Loup — Sainte-Flavie | 85.57 |
| 11 | Montréal — Mont-Laurier — Grand Remous — Maniwaki — Hull (à Ottawa, Ont.) | 270.31 |
| 11 | Intersection de la route 58 — Maniwaki (alternative) | 25.50 |
| 11-A | Montréal — Rosemère | 11.76 |
| 12 | Rougemont — Saint-Hyacinthe — Saint-Denis | 33.40 |
| 13 | Trois-Rivières — Drummondville — Acton Vale — Granby — Cowansville — Abercon (à Richford, Vt) | 119.17 |
| 14 | Valleyfield — Ormstown — Franklin | 17.77 |

| *No* | *Localisation* | *Longueur en milles* |
|---|---|---|
| 15 | Québec — pont de l'Ile d'Orléans — Sainte-Anne-de-Beaupré — Tadoussac — Portneuf — Baie-Comeau — Clark City — Sept-Iles — Moisie | 425.93 |
| 15-A | Baie-Saint-Paul — Les Éboulements — La Malbaie | 30.03 |
| 15-B | Québec — Château-Richer — Sainte-Anne-de-Beaupré | 29.26 |
| 16 | Saint-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — Saint-Bruno | 122.20 |
| 16-A | Jonquière — carrefour Chicoutimi — Bagotville | 19.69 |
| 17 | Intersection de l'autoroute 20 (à Dorion) — Pointe Fortune | 22.66 |
| 18 | Montréal — Terrebonne — Saint-Donat | 85.11 |
| 19 | Trois-Rivières — Grand'Mère — La Tuque — Chambord | 194.70 |
| 19-A | Sainte-Anne-de-la-Pérade — Saint-Tite — Saint-Roch-de-Mékinac | 38.01 |
| 19-B | Yamachiche — Saint-Barnabé — Saint-Boniface — Shawinigan — Grand'Mère — Saint-Tite | 43.17 |
| 20 | Victoriaville — Drummondville — Saint-Hyacinthe | 72.27 |
| 21 | Sorel — Iberville — Saint-Jean | 55.22 |
| 22 | Yamaska — Drummondville — Sherbrooke — Stanhope (à Island Point, Vt) | 103.93 |
| 23 | Lévis — Armstrong | 89.75 |
| 24 | Saint-Jean-Port-Joli — Saint-Pamphile — Saint-Georges — Mégantic | 164.73 |
| 25 | Saint-Valier — Saint-Camille | 44.08 |
| 25-A | Beaumont — Saint-Philémon | 38.70 |
| 26 | Montmagny — Notre-Dame-du-Rosaire — Saint-Fabien-de-Panet — Saint-Juste-de-Bretenières | 34.16 |
| 27 | East-Angus — Cookshire — Beecher-Falls | 39.07 |
| 27-A | Birchton — Eaton Corner | 3.17 |
| 28 | Beauceville — Sherbrooke | 95.11 |
| 29 | Grenville — Charlemagne (via Oka) | 76.48 |
| 30 | Lachute — Sainte-Agathe-des-Monts — Saint-Donat | 63.68 |
| 31 | Saint-André — Lachute — Saint-Jovite | 56.38 |
| 32 | Saint-Hyacinthe — Richmond — Danville — Asbestos — Dudswell | 78.88 |

| *No* | *Localisation* | *Longueur en milles* |
|---|---|---|
| 33 | L'Assomption — Rawdon — Sainte-Julienne | 36.87 |
| 34 | Trois-Rivières — Victoriaville — Woburn | 136.38 |
| 35 | Masson — Buckingham — Mont-Laurier — Sainte-Anne-du-Lac | 125.25 |
| 36 | Beauharnois — Saint-Jean | 51.47 |
| 37 | Tour de l'Ile de Montréal | 76.84 |
| 38 | Tour de l'Ile Jésus | 44.33 |
| 39 | Richmond — Waterloo — Highwater (à Newport, Vt) | 64.28 |
| 40 | Marieville — Cowansville | 28.15 |
| 40-A | Iberville — Farnham | 9.08 |
| 41 | Berthier — Joliette — Lachute | 74.76 |
| 42 | Berthier — Joliette — Saint-Côme | 47.13 |
| 43 | Berthier — Saint-Michel-des-Saints | 66.00 |
| 43-A | Louiseville — Sainte-Ursule — Saint-Édouard — Saint-Gabriel-de-Brandon — Saint-Félix-de-Valois | 39.51 |
| 44 | Louiseville — Saint-Alexis | 24.44 |
| 44-A | Saint-Léon-le-Grand — Saint-Paulin (comté de Maskinongé) | 10.80 |
| 45 | Senneterre — La Reine | 129.41 |
| 46 | Macamic — Rouyn — Ville-Marie — Témiscamingue | 182.68 |
| 46-A | Remigny — Guérin — Ville-Marie | 22.00 |
| 47 | Contrecoeur — Chambly — Saint-Jean | 47.15 |
| 48 | Charlemagne — L'Assomption — Joliette — Sainte-Émilie-de-l'Énergie | 55.29 |
| 48-A | Saint-Sulpice — L'Assomption | 2.91 |
| 49 | Black-Lake — Saint-Pierre-les-Becquets | 62.55 |
| 50 | Magog - Coaticook — Canaan | 44.59 |
| 51 | Saint-André — Saint-Alexandre — Rivière-Bleue — frontière du Nouveau-Brunswick | 59.34 |
| 52 | Waterloo — Lacolle — Huntingdon | 106.74 |
| 53 | Saint-Henri — Sainte-Rose (intersection de la route 24) | 44.10 |
| 54 | Québec — Lac-Jacques-Cartier — Chicoutimi (via boulevard Laurentien) | 131.10 |
| 54-A | Intersection de la route 54 — Notre-Dame-d'Hébertville | 48.31 |

| *No.* | *Localisation* | *Longueur en milles* |
|---|---|---|
| 54-B | Québec — boulevard Henri-Bourassa — intersection de la route 54 | 9.09 |
| 54-C | Québec — intersection de la route 54-B | 4.58 |
| 55 | Tour du Lac Saint-Jean | 143.14 |
| 56 | Saint-Urbain — Grande-Baie | 68.32 |
| 57 | Montebello — Saint-Jovite | 49.09 |
| 58 | Senneterre — Mont-Laurier | 186.35 |
| 59 | Cheminis — Rouyn — Louvicourt | 110.82 |
| 60 | Amos — Val d'Or | 42.75 |
| 61 | Amos — Rivière-Héva | 28.45 |
| 62 | Ville-Marie — Lorrainville — Saint-Isidore — Belleterre | 48.06 |
| 63 | Duparquet — La Sarre — Paradis | 59.93 |
| 64 | Val d'Or — Barraute — Despinassy — Laas | 86.89 |
| 65 | Sainte-Rose-Est — Pont-David — Saint-Lin — Saint-Théodore-de-Chertsey | 41.08 |
| 68 | Noyan — Alburg | 4.00 |
| 105-A | Richford — Glen-Sutton — Highwater | 9.96 |
| 108 | Frontière canado-américaine (Berkshire) — Stanbridge East | 9.24 |
| 640 | Sainte-Marthe-du-Lac — Sainte-Thérèse | 8.82 |
| Route Gaspé — L'Anse-Pleureuse | Gaspé — Murdochville — L'Anse-Pleureuse | 80.88 |
| Québec Métropolitain | Boulevard Charest | 4.03 |
| | Boulevard Hamel | 2.11 |
| | Boulevard Henri IV | 3.19 |
| | Boulevard Périphérique | 3.66 |
| Approches du pont MacDonald-Cartier | Hull-Ottawa | 3.00 |
| Route Alma — Tadoussac | Alma — Chicoutimi — Tadoussac | 105.09 |
| Route Chibougamau | Saint-Félicien — Chibougamau | 146.85 |
| Route Senneterre — Chibougamau | Senneterre — intersection de la route Saint-Félicien — Chibougamau | 193.08 |

| *No.* | *Localisation* | *Longueur en milles* |
|---|---|---|
| Route Amos — Matagami | Amos — Matagami | 113.00 |
| Iles-de-la-Madeleine | Havre-Aubert — Cap-aux-Meules — Grande Entrée | 54.59 |
| | Total des routes | 8,285.60 |

# Ponts et chaussées
# Dépenses par comtés

COMTÉ **ABITIBI-EST** DIVISION **2-90 7-76 8-84**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 592,556.14 |
| | — entretien — été | 1,820,340.21 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 929,485.24 |
| | — subventions aux municipalités | 404,635.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 144,695.45 |
| PONTS | — construction | 74,477.09 |
| | — entretien | 66,979.62 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 4,033,168.75 |

COMTÉ **ABITIBI-OUEST** DIVISION **08-88**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 651,788.01 |
| | — entretien — été | 907,734.90 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 278,696.44 |
| | — subventions aux municipalités | 270,283.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 15,031.00 |
| PONTS | — construction | 143,998.99 |
| | — entretien | 32,457.85 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 2,299,990.19 |

COMTÉ **AHUNTSIC** DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 73,358.08 |
| | — entretien — été | 109,289.64 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 85,111.75 |
| | — subventions aux municipalités | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | — |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | 2,811.92 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 270,571.39 |

COMTÉ **ARGENTEUIL** DIVISION **74**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 297,332.40 |
| | — entretien — été | 406,336.33 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 337,815.71 |
| | — subventions aux municipalités | 118,085.50 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 73,208.50 |
| PONTS | — construction | 14,722.09 |
| | — entretien | 27,584.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,275,084.53 |

COMTÉ **ARTHABASKA** DIVISION **4-34**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 997,984.88 |
| | — entretien — été | 743,906.92 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 314,918.98 |
| | — subventions aux municipalités | 157,866.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 126,913.75 |
| PONTS | — construction | 170,354.01 |
| | — entretien | 36,666.62 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 2,548,611.16 |

COMTÉ **BAGOT** DIVISION **61-51 61-41**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 333,713.40 |
| | — entretien — été | 361,006.84 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 272,729.33 |
| | — subventions aux municipalités | 66,000.25 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 68,892.52 |
| PONTS | — construction | 238,045.56 |
| | — entretien | 37,386.18 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,377,774.08 |

## COMTÉ **BEAUCE** — DIVISION **23**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 807,340.45 |
| | — entretien — été | 901,836.22 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 283,498.83 |
| | — subventions aux municipalités | 211,404.30 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 157,102.75 |
| PONTS | — construction | 1,037,051.74 |
| | — entretien | 71,345.58 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 3,469,579.87 |

## COMTÉ **BEAUHARNOIS** — DIVISION **62-69**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 286,770.25 |
| | — entretien — été | 362,548.29 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 169,789.50 |
| | — subventions aux municipalités | 23,884.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 18,185.60 |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | 7,188.75 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 868,366.39 |

## COMTÉ **BELLECHASSE** — DIVISION **15**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 190,944.00 |
| | — entretien — été | 402,760.00 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 150,864.00 |
| | — subventions aux municipalités | 10,448.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 133,283.00 |
| PONTS | — construction | 47,645.00 |
| | — entretien | 17,260.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 953,204.00 |

## COMTÉ **BERTHIER** — DIVISION **58**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | | |
|---|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ | 146,512.18 |
| | — entretien — été | | 265,412.60 |
| | — entretien — hiver: | | |
| | — ministère | | 119,458.47 |
| | — subventions aux municipalités | | 66,162.50 |
| | — contrats aux entrepreneurs | | 81,416.51 |
| PONTS | — construction | | 47,439.79 |
| | — entretien | | 18,790.01 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ | 745,192.06 |

## COMTÉ **BONAVENTURE** — DIVISION **04**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | | |
|---|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ | 669,902.17 |
| | — entretien — été | | 627,679.15 |
| | — entretien — hiver: | | |
| | — ministère | | 211,071.75 |
| | — subventions aux municipalités | | 176,408.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | | 353,089.96 |
| PONTS | — construction | | 23,506.05 |
| | — entretien | | 78,671.78 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ | 2,140,328.86 |

## COMTÉ **BOURASSA** — DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | | |
|---|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ | — |
| | — entretien — été | | — |
| | — entretien — hiver: | | |
| | — ministère | | 4,756.53 |
| | — subventions aux municipalités | | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | | — |
| PONTS | — construction | | 1,288,392.98 |
| | — entretien | | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ | 1,293,149.51 |

## COMTÉ **BOURGET** — DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | | |
|---|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ | — |
| | — entretien — été | | 286,404.51 |
| | — entretien — hiver: | | |
| | — ministère | | 85,048.52 |
| | — subventions aux municipalités | | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | | — |
| PONTS | — construction | | — |
| | — entretien | | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ | 371,453.03 |

## COMTÉ **BROME** — DIVISION **39**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | | |
|---|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ | 564,553.00 |
| | — entretien — été | | 397,189.00 |
| | — entretien — hiver: | | |
| | — ministère | | 170,708.00 |
| | — subventions aux municipalités | | 109,555.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | | 100,995.00 |
| PONTS | — construction | | 224,855.00 |
| | — entretien | | 27,820.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ | 1,595,675.00 |

## COMTÉ **CHAMBLY** — DIVISION **56 6-2**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | | |
|---|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ | 354,723.25 |
| | — entretien — été | | 215,097.54 |
| | — entretien — hiver: | | |
| | — ministère | | 222,574.41 |
| | — subventions aux municipalités | | 6,099.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | | 44,156.75 |
| PONTS | — construction | | — |
| | — entretien | | 831.25 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ | 843,482.20 |

## COMTÉ **CHAMPLAIN** — DIVISION **4-32**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 984,340.00 |
| | — entretien — été | 385,778.00 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 180,197.00 |
| | — subventions aux municipalités | 92,838.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 43,071.00 |
| PONTS | — construction | 58,163.00 |
| | — entretien | 23,545.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,767,932.00 |

## COMTÉ **CHARLEVOIX** — DIVISION **2-93 31-11**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,209,417.70 |
| | — entretien — été | 893,694.37 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 536,886.20 |
| | — subventions aux municipalités | 16,243.50 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 262,798.38 |
| PONTS | — construction | 122,181.44 |
| | — entretien | 62,815.55 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 3,104,037.14 |

## COMTÉ **CHÂTEAUGUAY** — DIVISION **69**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 242,194.51 |
| | — entretien — été | 504,727.20 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 317,260.17 |
| | — subventions aux municipalités | 48,230.50 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 32,127.50 |
| PONTS | — construction | 121,895.01 |
| | — entretien | 11,311.78 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,277,746.67 |

COMTÉ **CHAUVEAU** DIVISION **2-90 31-20**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 3,786,327.00 |
| | — entretien — été | 384,208.00 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 320,020.00 |
| | — subventions aux municipalités | 56,951.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 100,542.00 |
| PONTS | — construction | 375,974.00 |
| | — entretien | 63,670.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 5,087,692.00 |

COMTÉ **CHICOUTIMI** DIVISION **2-93 2-94**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 816,761.50 |
| | — entretien — été | 118,119.31 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 297,301.99 |
| | — subventions aux municipalités | 16,248.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 2,709.50 |
| PONTS | — construction | 407,852.03 |
| | — entretien | 6,909.20 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,665,901.53 |

COMTÉ **COMPTON** DIVISION **25**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 754,786.00 |
| | — entretien — été | 842,231.00 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 256,370.00 |
| | — subventions aux municipalités | 148,642.50 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 123,682.31 |
| PONTS | — construction | 92,826.00 |
| | — entretien | 59,206.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 2,277,743.81 |

## COMTÉ **D'ARCY McGEE** — DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | | |
|---|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ | — |
| | — entretien — été | | 4,407.83 |
| | — entretien — hiver: | | |
| | — ministère | | 26,196.83 |
| | — subventions aux municipalités | | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | | — |
| PONTS | — construction | | — |
| | — entretien | | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ | 30,604.66 |

## COMTÉ **DEUX-MONTAGNES** — DIVISION **63**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | | |
|---|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ | 364,649.08 |
| | — entretien — été | | 465,046.13 |
| | — entretien — hiver: | | |
| | — ministère | | 394,633.43 |
| | — subventions aux municipalités | | 51,256.50 |
| | — contrats aux entrepreneurs | | 51,520.00 |
| PONTS | — construction | | 156,768.56 |
| | — entretien | | 10,380.96 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ | 1,494,256.66 |

## COMTÉ **DORCHESTER** — DIVISION **32-22**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | | |
|---|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ | 295,042.00 |
| | — entretien — été | | 1,050,750.00 |
| | — entretien — hiver: | | |
| | — ministère | | 153,985.00 |
| | — subventions aux municipalités | | 200,337.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | | 125,766.00 |
| PONTS | — construction | | 43,721.00 |
| | — entretien | | 58,940.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ | 1,928,541.00 |

## COMTÉ **DORION** — DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ — |
| | — entretien — été | — |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 28,349.51 |
| | — subventions aux municipalités | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | — |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 28,349.51 |

## COMTÉ **DRUMMOND** — DIVISION **6-41**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,445,156.41 |
| | — entretien — été | 584,718.12 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 347,621.11 |
| | — subventions aux municipalités | 98,312.50 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 127,564.24 |
| PONTS | — construction | 165,376.24 |
| | — entretien | 17,609.98 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 2,786,358.60 |

## COMTÉ **DUBUC** — DIVISION **02-94**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 879,038.65 |
| | — entretien — été | 498,221.96 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 183,123.59 |
| | — subventions aux municipalités | 115,089.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 114,579.00 |
| PONTS | — construction | 91,914.02 |
| | — entretien | 13,818.40 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,895,784.62 |

## COMTÉ **DUPLESSIS** — DIVISION **31-97**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 530,229.01 |
| | — entretien — été | 152,937.55 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 59,565.51 |
| | — subventions aux municipalités | 5,326.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 212,594.17 |
| PONTS | — construction | 14,373.10 |
| | — entretien | 46,974.76 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,022,000.10 |

## COMTÉ **FABRE** — DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 2,102,826.34 |
| | — entretien — été | 194,260.67 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 261,609.09 |
| | — subventions aux municipalités | 7,800.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | — |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 2,566,496.10 |

## COMTÉ **FRONTENAC** — DIVISION **5-24**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 375,766.78 |
| | — entretien — été | 611,831.37 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 277,166.67 |
| | — subventions aux municipalités | 134,734.20 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 62,251.50 |
| PONTS | — construction | 59,612.28 |
| | — entretien | 22,466.78 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,543,829.58 |

COMTÉ **GASPÉ-NORD** DIVISION **1-2 1-3**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,531,866.81 |
| | — entretien — été | 409,842.37 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 189,843.62 |
| | — subventions aux municipalités | 57,179.59 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 303,714.26 |
| PONTS | — construction | 241,592.69 |
| | — entretien | 14,898.12 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 2,748,937.46 |

COMTÉ **GASPÉ-SUD** DIVISION **02**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,320,151.07 |
| | — entretien — été | 652,268.37 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 300,025.26 |
| | — subventions aux municipalités | 38,992.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 179,233.39 |
| PONTS | — construction | 28,665.00 |
| | — entretien | 58,221.48 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 2,577,556.57 |

COMTÉ **GATINEAU** DIVISION **7-76 7-78**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 122,385.12 |
| | — entretien — été | 781,910.54 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 588,426.89 |
| | — subventions aux municipalités | 250,889.25 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 106,828.95 |
| PONTS | — construction | 445,905.28 |
| | — entretien | 214,718.38 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 2,511,064.41 |

COMTÉ **HULL** DIVISION **78**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 413,529.67 |
| | — entretien — été | 39,890.45 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 37,171.24 |
| | — subventions aux municipalités | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | 823.50 |
| PONTS | — construction | 151,474.58 |
| | — entretien | 176,195.22 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 819,084.66 |

COMTÉ **HUNTINGDON** DIVISION **69**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 351,954.72 |
| | — entretien — été | 539,909.62 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 227,958.77 |
| | — subventions aux municipalités | 73,576.75 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 40,841.07 |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | 12,340.46 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,246,581.39 |

COMTÉ **IBERVILLE** DIVISION **53**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 482,757.69 |
| | — entretien — été | 271,894.99 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 181,774.02 |
| | — subventions aux municipalités | 30,449.50 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 30,244.75 |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | 54,374.28 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,051,495.23 |

COMTÉ **ILES-DE-LA-MADELEINE** DIVISION **01**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 339,557.15 |
| | — entretien — été | 139,932.09 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | — |
| | — subventions aux municipalités | 41,517.17 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 104,643.00 |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | 42,757.99 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 668,407.40 |

COMTÉ **JACQUES-CARTIER** DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 6,115.69 |
| | — entretien — été | 275,995.87 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 394,469.76 |
| | — subventions aux municipalités | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | — |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 676,581.32 |

COMTÉ **JEAN-TALON** DIVISION **20**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 2,002,827.00 |
| | — entretien — été | 2,810.00 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 1,798.00 |
| | — subventions aux municipalités | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | 325.00 |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 2,007,760.00 |

COMTÉ **JOLIETTE** DIVISION **58**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 527,632.17 |
| | — entretien — été | 280,589.93 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 151,208.11 |
| | — subventions aux municipalités | 88,245.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 81,921.00 |
| PONTS | — construction | 185,471.47 |
| | — entretien | 51,343.61 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,366,411.29 |

COMTÉ **JONQUIÈRE** DIVISION **2-93 2-94**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 480,554.20 |
| | — entretien — été | 115,282.24 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 108,819.57 |
| | — subventions aux municipalités | 18,774.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 15,317.00 |
| PONTS | — construction | 226,055.31 |
| | — entretien | 6,911.40 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 971,713.72 |

COMTÉ **KAMOURASKA** DIVISION **10-1**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 741,368.80 |
| | — entretien — été | 288,184.14 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 170,836.81 |
| | — subventions aux municipalités | 105,906.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 69,385.59 |
| PONTS | — construction | 29,737.95 |
| | — entretien | 13,781.11 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,419,200.40 |

COMTÉ **LABELLE** DIVISION **07-76**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,386,526.85 |
| | — entretien — été | 901,653.06 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 479,458.66 |
| | — subventions aux municipalités | 190,630.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 149,226.00 |
| PONTS | — construction | 173,022.92 |
| | — entretien | 36,030.09 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 3,316,547.58 |

COMTÉ **LAC SAINT-JEAN** DIVISION **2-93**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,101,941.44 |
| | — entretien — été | 513,237.82 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 391,456.44 |
| | — subventions aux municipalités | 84,576.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 21,377.00 |
| PONTS | — construction | 67,607.66 |
| | — entretien | 81,180.25 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 2,261,373.61 |

COMTÉ **LAFONTAINE** DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 201,477.76 |
| | — entretien — été | 174,199.96 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 274,045.24 |
| | — subventions aux municipalités | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | — |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 649,722.96 |

COMTÉ **LAPRAIRIE** DIVISION **67**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 260,448.36 |
| | — entretien — été | 433,159.48 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | — |
| | — subventions aux municipalités | 41,500.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | — |
| PONTS | — construction | 9,773.91 |
| | — entretien | 40,558.10 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 785,439.85 |

COMTÉ **L'ASSOMPTION** DIVISION **62**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 934,095.00 |
| | — entretien — été | 342,510.00 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 279,009.54 |
| | — subventions aux municipalités | 40,670.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 53,883.00 |
| PONTS | — construction | 40,702.00 |
| | — entretien | 17,600.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $1,708,469.54 |

COMTÉ **LAVAL** DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 408,259.85 |
| | — entretien — été | 170,105.15 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 171,235.04 |
| | — subventions aux municipalités | 5,016.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | — |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | 6,700.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 761,316.04 |

COMTÉ **LAVIOLETTE** DIVISION **4-36 7-76**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 345,940.00 |
| | — entretien — été | 207,713.00 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 199,694.00 |
| | — subventions aux municipalités | 56,616.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 109,083.30 |
| PONTS | — construction | 24,852.00 |
| | — entretien | 13,391.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 957,289.30 |

COMTÉ **LÉVIS** DIVISION **15**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 82,050.00 |
| | — entretien — été | 392,871.00 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 200,470.00 |
| | — subventions aux municipalités | 31,250.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 241,008.00 |
| PONTS | — construction | 44,622.00 |
| | — entretien | 39,385.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,031,596.00 |

## COMTÉ **LIMOILOU** — DIVISION **20**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 2,711,147.00 |
| | — entretien — été | 12,605.00 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 17,427.00 |
| | — subventions aux municipalités | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | 9,054 |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 2,750,233.00 |

## COMTÉ **L'ISLET** — DIVISION **13**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 559,364.87 |
| | — entretien — été | 282,858.48 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 124,563.47 |
| | — subventions aux municipalités | 91,833.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 122,435.61 |
| PONTS | — construction | 19,686.86 |
| | — entretien | 31,781.66 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,232,523.95 |

## COMTÉ **LOTBINIÈRE** — DIVISION **3-2 28**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 507,203.67 |
| | — entretien — été | 644,982.99 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 195,766.74 |
| | — subventions aux municipalités | 122,175.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 131,405.93 |
| PONTS | — construction | 125,405.40 |
| | — entretien | 26,472.10 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,753,411.90 |

## COMTÉ **LOUIS-HÉBERT** — DIVISION **20**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 3,367.942.00 |
| | — entretien — été | 66,085.00 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 193,978.00 |
| | — subventions aux municipalités | 1,476.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 22,633.00 |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | 31,438.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 3,683,552.00 |

## COMTÉ **MARGUERITE-BOURGEOIS** — DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ — |
| | — entretien — été | 35,945.67 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 138,468.98 |
| | — subventions aux municipalités | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | — |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 174,414.65 |

## COMTÉ **MASKINONGÉ** — DIVISION **7-76 4-43**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 398,442.45 |
| | — entretien — été | 206,647.05 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 88,135.38 |
| | — subventions aux municipalités | 53,345.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 79,579.00 |
| PONTS | — construction | 202,186.27 |
| | — entretien | 29,011.21 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,057,347.10 |

COMTÉ **MATANE** DIVISION **1-6 1-7**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 2,933,949.26 |
| | — entretien — été | 290,307.33 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 167,798.12 |
| | — subventions aux municipalités | 132,760.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 187,976.87 |
| PONTS | — construction | 14,446.18 |
| | — entretien | 57,456.25 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 3,784.694.01 |

COMTÉ **MATAPÉDIA** DIVISION **1-07**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 422,773.10 |
| | — entretien — été | 412,586.30 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 91,569.20 |
| | — subventions aux municipalités | 194,220.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 158,866.80 |
| PONTS | — construction | 7,342.19 |
| | — entretien | 23,281.69 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,310,739.28 |

COMTÉ **MÉGANTIC** DIVISION **27**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 237,984.72 |
| | — entretien — été | 601,154.04 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 331,309.49 |
| | — subventions aux municipalités | 175,854.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 102,683.00 |
| PONTS | — construction | 22,124.05 |
| | — entretien | 48,338.05 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,519,447.35 |

COMTÉ **MISSISQUOI** DIVISION **53**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,437,389.41 |
| | — entretien — été | 548,522.52 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 166,672.48 |
| | — subventions aux municipalités | 95,114.75 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 72,161.29 |
| PONTS | — construction | 165,409.65 |
| | — entretien | 26,946.83 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 2,512,216.93 |

COMTÉ **MONTCALM** DIVISION **6-4-62 7-76**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 877,205.00 |
| | — entretien — été | 295,000.00 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 276,200.25 |
| | — subventions aux municipalités | 87,225.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 65,928.75 |
| PONTS | — construction | 30,762.04 |
| | — entretien | 25,400.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,657,721.04 |

COMTÉ **MONTMAGNY** DIVISION **13**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 350,681.94 |
| | — entretien — été | 296,537.59 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 254,913.58 |
| | — subventions aux municipalités | 79,313.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 84,021.00 |
| PONTS | — construction | 11,527.32 |
| | — entretien | 24,284.75 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,101,279.18 |

COMTÉ **MONTMORENCY** DIVISION **3-1 20 2-93**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,951,954.00 |
| | — entretien — été | 273,422.00 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 359,054.08 |
| | — subventions aux municipalités | 23,889.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 117,071.00 |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | 313,996.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 3,039,356.17 |

COMTÉ **NAPIERVILLE** DIVISION **67**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 225,801.86 |
| | — entretien — été | 332,618.19 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | — |
| | — subventions aux municipalités | 12,500.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | — |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 570,920.05 |

COMTÉ **NICOLET** DIVISION **8-2**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,351,982.00 |
| | — entretien — été | 608,204.00 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 243,934.00 |
| | — subventions aux municipalités | 151,569.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 134,137.00 |
| PONTS | — construction | 64,945.00 |
| | — entretien | 44,945.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 2,599,716.00 |

## COMTÉ **NOTRE-DAME-DE-GRÂCE** — DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | | |
|---|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ | — |
| | — entretien — été | | 6,109.25 |
| | — entretien — hiver: | | |
| | — ministère | | 37,424.05 |
| | — subventions aux municipalités | | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | | — |
| PONTS | — construction | | — |
| | — entretien | | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ | 43,533.30 |

## COMTÉ **OLIER** — DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | | |
|---|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ | — |
| | — entretien — été | | 49,289.63 |
| | — entretien — hiver: | | |
| | — ministère | | 56,699.01 |
| | — subventions aux municipalités | | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | | — |
| PONTS | — construction | | — |
| | — entretien | | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ | 105,988.64 |

## COMTÉ **OUTREMONT** — DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | | |
|---|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ | — |
| | — entretien — été | | 14,093.91 |
| | — entretien — hiver: | | |
| | — ministère | | 33,681.64 |
| | — subventions aux municipalités | | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | | — |
| PONTS | — construction | | — |
| | — entretien | | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ | 47,775.55 |

## COMTÉ **PAPINEAU** — DIVISION **75**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,295,877.80 |
| | — entretien — été | 700,228.22 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 340,587.90 |
| | — subventions aux municipalités | 209,370.25 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 116,687.50 |
| PONTS | — construction | 366,764.92 |
| | — entretien | 49,286.63 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 3,078,803.22 |

## COMTÉ **PARC DES LAURENTIDES (CHARLEVOIX)** — DIVISION **02-94**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ — |
| | — entretien — été | 44,583.96 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 184,188.88 |
| | — subventions aux municipalités | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | — |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | 6,040.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 234,812.84 |

## COMTÉ **PONTIAC** — DIVISION **7-76 7-78**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 690,510.64 |
| | — entretien — été | 317,129.13 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 318,818.95 |
| | — subventions aux municipalités | 228,389.75 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 82,087.25 |
| PONTS | — construction | 26,357.94 |
| | — entretien | 127,384.53 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,790,678.19 |

COMTÉ **PORTNEUF** DIVISION **3-1 29**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,232,955.14 |
| | — entretien — été | 698,961.92 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 187,211.10 |
| | — subventions aux municipalités | 156,708.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 153,388.25 |
| PONTS | — construction | 69,468.01 |
| | — entretien | 42,133.43 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 2,538,825.85 |

COMTÉ **RICHELIEU** DIVISION **51**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,138,705.57 |
| | — entretien — été | 369,939.43 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 154,291.72 |
| | — subventions aux municipalités | 32,055.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 155,699.15 |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | 136,818.35 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,987,509.22 |

COMTÉ **RICHMOND** DIVISION **05-36**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 442,010.03 |
| | — entretien — été | 622,260.51 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 235,146.37 |
| | — subventions aux municipalités | 109,052.50 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 99,656.73 |
| PONTS | — construction | 419,515.10 |
| | — entretien | 52,482.76 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,980,124.00 |

COMTÉ **RIMOUSKI** DIVISION **01-07**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 620,821.59 |
| | — entretien — été | 619,618.11 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 59,895.20 |
| | — subventions aux municipalités | 154,761.75 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 250,198.00 |
| PONTS | — construction | 94,546.54 |
| | — entretien | 62,002.23 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $1,861,843.42 |

COMTÉ **RIVIÈRE-DU-LOUP** DIVISION **01-08**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 511,201.15 |
| | — entretien — été | 453,847.49 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 229,599.91 |
| | — subventions aux municipalités | 125,430.50 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 135,988.85 |
| PONTS | — construction | 85,249.67 |
| | — entretien | 42,725.99 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,584,043.56 |

COMTÉ **ROBERT-BALDWIN** DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 2,889,739.69 |
| | — entretien — été | 245,286.97 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 410,946.50 |
| | — subventions aux municipalités | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | 11,194.50 |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | 8,424.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 3,565,591.66 |

## COMTÉ **ROBERVAL** — DIVISION **02-90**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,205,180.00 |
| | — entretien — été | 916,106.00 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 572,193.00 |
| | — subventions aux municipalités | 167,544.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 160,630.00 |
| PONTS | — construction | 77,989.00 |
| | — entretien | 70,725.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 3,170,367.00 |

## COMTÉ **ROUVILLE** — DIVISION **51**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 663,475.74 |
| | — entretien — été | 303,784.21 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 111,960.05 |
| | — subventions aux municipalités | 41,488.25 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 138,776.70 |
| PONTS | — construction | 69,600.33 |
| | — entretien | 29,300.92 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,358,386.20 |

## COMTÉ **ROUYN-NORANDA** — DIVISION **08-85**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 216,810.72 |
| | — entretien — été | 534,450.17 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 283,034.26 |
| | — subventions aux municipalités | 102,079.25 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 31,795.00 |
| PONTS | — construction | 191,256.14 |
| | — entretien | 36,513.40 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,395,938.94 |

COMTÉ **SAGUENAY** DIVISION **31-97**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 741,195.20 |
| | — entretien — été | 556,408.29 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 505,772.39 |
| | — subventions aux municipalités | 41,838.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 279,259.33 |
| PONTS | — construction | 280,979.37 |
| | — entretien | 73,436.77 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 2,478,889.35 |

COMTÉ **SAINTE-ANNE** DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,335,686.53 |
| | — entretien — été | — |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | — |
| | — subventions aux municipalités | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | — |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,335,686.53 |

COMTÉ **SAINT-HYACINTHE** DIVISION **51**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 533,498.55 |
| | — entretien — été | 445,927.17 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 175,458.87 |
| | — subventions aux municipalités | 42,941.75 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 120,593.70 |
| PONTS | — construction | 189,314.64 |
| | — entretien | 71,550.08 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,579,284.76 |

## COMTÉ **SAINT-HENRI** — DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 551,417.90 |
| | — entretien — été | 23,361.50 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 108,529.74 |
| | — subventions aux municipalités | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | — |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 683,309.14 |

## COMTÉ **SAINT-JEAN** — DIVISION **67**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 543,570.49 |
| | — entretien — été | $325,804.22 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 5,991.64 |
| | — subventions aux municipalités | 25,000.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 5,184.31 |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | 2,987.97 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 908,538.63 |

## COMTÉ **SAINT-LAURENT** — DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ — |
| | — entretien — été | 42,248.27 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 80,202.45 |
| | — subventions aux municipalités | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | — |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 122,450.72 |

COMTÉ **SAINT-LOUIS** DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,531,175.77 |
| | — entretien — été | — |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | — |
| | — subventions aux municipalités | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | — |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,531,175.77 |

COMTÉ **SAINT-MAURICE** DIVISION **7-76 4-43**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 928,753.96 |
| | — entretien — été | 291,841.97 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 128,164.89 |
| | — subventions aux municipalités | 55,167.20 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 93,797.50 |
| PONTS | — construction | 740,117.34 |
| | — entretien | 24,874.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 2,262,716.86 |

COMTÉ **SAINT-SAUVEUR** DIVISION **20**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 2,691,411.00 |
| | — entretien — été | 25,135.00 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 44,379.00 |
| | — subventions aux municipalités | 753.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 16,631.00 |
| PONTS | — construction | 440,229.00 |
| | — entretien | 4,290.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 3,222,828.00 |

## COMTÉ **SHEFFORD** — DIVISION **39**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 470,935.00 |
| | — entretien — été | 405,023.00 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 134,813.00 |
| | — subventions aux municipalités | 133,208.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 131,481.00 |
| PONTS | — construction | 16,293.00 |
| | — entretien | 38,137.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,329,890.00 |

## COMTÉ **SHERBROOKE** — DIVISION **05-36**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 450,401.03 |
| | — entretien — été | 392,174.66 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 127,986.65 |
| | — subventions aux municipalités | 42,805.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 28,851.01 |
| PONTS | — construction | 41,317.94 |
| | — entretien | 28,295.99 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,111,832.28 |

## COMTÉ **SOULANGES** — DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 394,137.20 |
| | — entretien — été | 306,772.12 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 153,140.81 |
| | — subventions aux municipalités | 35,848.47 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 57,379.26 |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | 17,141.92 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 964,419.78 |

COMTÉ **STANSTEAD** DIVISION **05-36**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 427,508.47 |
| | — entretien — été | 705,745.19 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 212,445.68 |
| | — subventions aux municipalités | 122,555.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 119,457.11 |
| PONTS | — construction | 56,446.99 |
| | — entretien | 38,080.75 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,682,239.19 |

COMTÉ **TAILLON** DIVISION **56**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,183,279.27 |
| | — entretien — été | 64,126.97 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 47,347.92 |
| | — subventions aux municipalités | 5,291.25 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 15,381.90 |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,315,427.31 |

COMTÉ **TÉMISCAMINGUE** DIVISION **08-83**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 683,746.32 |
| | — entretien — été | 693,033.64 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 323,626.51 |
| | — subventions aux municipalités | 141,729.25 |
| | — contrats aux entrepreneurs | — |
| PONTS | — construction | 21,473.38 |
| | — entretien | 33,946.64 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,897,555.74 |

COMTÉ **TÉMISCOUATA** DIVISION **1-08 1-07**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 344,236.80 |
| | — entretien — été | 346,448.09 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 192,303.32 |
| | — subventions aux municipalités | 141,250.95 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 173,951.43 |
| PONTS | — construction | 43,826.00 |
| | — entretien | 18,846.81 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,260,863.40 |

COMTÉ **TERREBONNE** DIVISION **65 64-63 7-76**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,847,435.33 |
| | — entretien — été | 1,267,209.48 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 979,703.71 |
| | — subventions aux municipalités | 154,428.50 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 109,470.50 |
| PONTS | — construction | 88,713.45 |
| | — entretien | 50,191.41 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 4,497,152.38 |

COMTÉ **TROIS-RIVIÈRES** DIVISION **43**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,653,846.66 |
| | — entretien — été | 15,029.94 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 18,855.20 |
| | — subventions aux municipalités | 1,195.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 19,266.30 |
| PONTS | — construction | 1,715,801.27 |
| | — entretien | 44,280.23 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 3,468,274.63 |

## COMTÉ **VAUDREUIL** — DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 895,479.39 |
| | — entretien — été | 356,170.59 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 278,125.82 |
| | — subventions aux municipalités | 43,695.20 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 33,298.76 |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,606,769.76 |

## COMTÉ **VERCHÈRES** — DIVISION **56**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 397,455.72 |
| | — entretien — été | 530,676.65 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 177,851.63 |
| | — subventions aux municipalités | 47,627.75 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 69,767.00 |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | 54,770.71 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,278,149.46 |

## COMTÉ **WESTMOUNT** — DIVISION **65**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 1,194,340.83 |
| | — entretien — été | 3,147.19 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 29,939.24 |
| | — subventions aux municipalités | — |
| | — contrats aux entrepreneurs | — |
| PONTS | — construction | — |
| | — entretien | — |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,227,427.26 |

COMTÉ **WOLFE** DIVISION **25**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 329,180.00 |
| | — entretien — été | 488,759.00 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 131,075.00 |
| | — subventions aux municipalités | 102,417.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 131,067.25 |
| PONTS | — construction | 49,690.00 |
| | — entretien | 50,159.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,282,347.25 |

COMTÉ **YAMASKA** DIVISION **33**

SOMMAIRE DES DÉPENSES

| | | |
|---|---|---|
| ROUTES | — construction, réfection et amélioration | $ 525,435.00 |
| | — entretien — été | 295,235.00 |
| | — entretien — hiver: | |
| | — ministère | 69,460.00 |
| | — subventions aux municipalités | 71,347.00 |
| | — contrats aux entrepreneurs | 69,378.00 |
| PONTS | — construction | 40,870.00 |
| | — entretien | 55,252.00 |
| | TOTAL DES DÉPENSES | $ 1,126,977.00 |

# TABLE DES MATIÈRES


Lettre de présentation du lieutenant-gouverneur . . . . . 2
Lettre de présentation du ministre de la Voirie . . . . . 3
Revue de l'année . . . . . 4
Les grands axes routiers . . . . . 5
Tracé de l'autoroute Transquébecoise (PHOTO) . . . . . 6
La route 6 est en chantier (PHOTO) . . . . . 12
Centre d'entretien de Ville d'Anjou (PHOTO) . . . . . 16
Réseau routier, région de Québec; Viaduc de l'autoroute de la Capitale, avenue Royale; Pont Pierre-Laporte (PHOTOS) . . . . . 23-25-27
Pont de Chicoutimi (PHOTO) . . . . . 33
Entretien des routes en hiver (PHOTO) . . . . . 36
Épandeur de sel (PHOTO) et signalisation pour les motoneigistes . . . . . 38
Rapport des directions générales . . . . . 40
Mise en place d'équipement des feux lumineux (PHOTO) . . . . . 42
Installation du système d'éclairage (PHOTO) . . . . . 53
Essai de performance de peinture Machine pneumatique pour le compactage (PHOTOS) . . . . . 58
Le service de l'état des routes . . . . . 62
Service de la comptabilité . . . . . 64
Relevé des ponts couverts . . . . . 68
Longueur totale du réseau routier . . . . . 70
Inventaire du réseau . . . . . 71
Réseau des grandes routes . . . . . 72
Ponts et chaussées, dépenses par comtés . . . . . 77
- Abitibi-Est . . . . . 78
- Abitibi-Ouest . . . . . 78
- Ahuntsic . . . . . 78
- Argenteuil . . . . . 79
- Arthabaska . . . . . 79
- Bagot . . . . . 79
- Beauce . . . . . 80

*Ponts et chaussées, dépenses par comtés*
- Beauharnois . . . . . 80
- Bellechasse . . . . . 80
- Berthier . . . . . 81

Bonaventure . . . . . 81
Bourassa . . . . . 81
Bourget . . . . . 82
Brome . . . . . 82
Chambly . . . . . 82
Champlain . . . . . 83
Charlevoix . . . . . 83
Châteauguay . . . . . 83
Chauveau . . . . . 84
Chicoutimi . . . . . 84
Compton . . . . . 84
D'Arcy-McGee . . . . . 85
Deux-Montagnes . . . . . 85
Dorchester . . . . . 85
Dorion . . . . . 86
Drummond . . . . . 86
Dubuc . . . . . 86
Duplessis . . . . . 87
Fabre . . . . . 87
Frontenac . . . . . 87
Gaspé-Nord . . . . . 88
Gaspé-Sud . . . . . 88
Ga tineau . . . . . 88
Hull . . . . . 89
Huntingdon . . . . . 89
Iberville . . . . . 89
Iles-de-la-Madeleine . . . . . 90
Jacques-Cartier . . . . . 90
Jean-Talon . . . . . 90

*Ponts et chaussées, dépenses par comtés*

Joliette . . . . . 91
Jonquière . . . . . 91
Kamouraska . . . . . 91
Labelle . . . . . 92
Lac-Saint-Jean . . . . . 92
Lafontaine . . . . . 92
Laprairie . . . . . 93

L'Assomption . . . . . 93
Laval . . . . . 94
Laviolette . . . . . 94
Lévis . . . . . 94
Limoilou . . . . . 95
L'Islet . . . . . 95
Lotbinière . . . . . 95
Louis-Hébert . . . . . 96
Marguerite-Bourgeois . . . . . 96
Maskinongé . . . . . 96
Matane . . . . . 97
Matapédia . . . . . 97
Mégantic . . . . . 97
Missisquoi . . . . . 98
Montcalm . . . . . 98
Montmagny . . . . . 98
Montmorency . . . . . 99
Napierville . . . . . 99
Nicolet . . . . . 99
Notre-Dame-de-Grâce . . . . . 100
Olier . . . . . 100
Outremont . . . . . 100
Papineau . . . . . 101
Parc des Laurentides (Charlevoix) . . . . . 101
Pontiac . . . . . 101

*Ponts et chaussées, dépenses par comtés (suite)*

Portneuf . . . . . 102
Richelieu . . . . . 102
Richmond . . . . . 102
Rimouski . . . . . 103
Rivière-du-Loup . . . . . 103
Robert-Baldwin . . . . . 103
Roberval . . . . . 104
Rouville . . . . . 104
Rouyn-Noranda . . . . . 104
Saguenay . . . . . 105
Sainte-Anne . . . . . 105

Saint-Hyacinthe . . . . . 105
Saint-Henri . . . . . 106
Saint-Jean . . . . . 106
Saint-Laurent . . . . . 106
Saint-Louis . . . . . 107
Saint-Maurice . . . . . 107
Saint-Sauveur . . . . . 107
Shefford . . . . . 108
Sherbrooke . . . . . 108
Soulange . . . . . 108
Stanstead . . . . . 109
Taillon . . . . . 109
Témiscamingue . . . . . 109
Témiscouata . . . . . 110
Terrebonne . . . . . 110
Trois-Rivières . . . . . 110
Vaudreuil . . . . . 111
Verchères . . . . . 111
Westmount . . . . . 111
Wolfe . . . . . 112
Yamaska . . . . . 112

L'Éditeur officiel du Québec
Roch Lefebvre

$1.50

Bibliothèque du Ministère des Transports
QTR A 029 656