



MINISTÈRE DE LA VOIRIE

RAPPORT ANNUEL 1969|70

CANQ
VO
100
1969-70
Ex.1

5271-15

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
22^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

**ministère
de la voirie
du québec**

**rapport de l'exercice
au 31 mars
1970**

CANQ
VO
100
1969-70
EX. 1

Québec, mars 1971

Son Honneur le lieutenant-gouverneur
Monsieur Hugues Lapointe, C.P., C.R.
Hôtel du Gouvernement
Québec

Monsieur le lieutenant-gouverneur,

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport du ministère de la Voirie pour l'exercice 1969/70.

Veuillez agréer, monsieur le lieutenant-gouverneur, l'hommage de mon profond respect.

Le ministre de la Voirie,
BERNARD PINARD, C.R.

Québec, mars 1971

Monsieur Bernard Pinard, C.R.

Ministre de la Voirie

Hôtel du Gouvernement

Québec

Monsieur le ministre,

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport du ministère de la Voirie pour l'exercice 1969/70.

Veuillez agréer, monsieur le ministre, l'expression de mes sentiments respectueux.

Le sous-ministre

PHILIPPE BUREAU, ing.

revue de l'année

Le budget du ministère pour l'année 1969/70 s'élevait à \$203 194 700 pour la construction proprement dite tandis qu'une somme de \$92 916 200 était consacrée à l'entretien du réseau routier.

La construction de la route Transcanadienne a nécessité des sommes de \$47 515 000 et \$28 860 000 ont été consacrés à la réalisation de grands projets. Pour sa part, la voirie régionale a coûté au gouvernement la somme de \$49 559 700.

Au chapitre de l'entretien régulier des routes on a dépensé \$58 860 300 tandis que l'entretien d'hiver a grugé le budget de \$29 155 900. Enfin, toujours à ce chapitre on a utilisé \$900 000 pour maintenir les ponts de la Province en bon état.

Il est à souligner que les dépenses d'entretien ne cessent de grimper au détriment de la construction elle-même. Aussi, le ministère a-t-il entrepris au cours des dernières années une revision de ses méthodes de gestion, revision qui s'est poursuivie tout au long de l'année.

Encore cette année, le ministère a poursuivi la politique amorcée il y a quelques années, soit l'équipement des grands centres urbains, la construction des grands axes routiers qui forment l'ossature du réseau et, enfin, l'amélioration des routes régionales et locales.

La ville de Québec, objet d'un intense développement depuis quelques années, a reçu une part importante du budget pour continuer de grands travaux déjà entrepris. Ainsi, la construction de l'autoroute de la Capitale s'est poursuivie à un rythme accéléré et le ministère a accordé un contrat de plus de \$5 millions pour le prolongement du boulevard Charest jusqu'à la rue Saint-Augustin.

A la fin de l'année, les travaux de déblaiement en vue de la construction de l'autoroute Dufferin ont débuté. On sait que cette autoroute, évaluée à \$25 millions, doit relier la haute-ville à la côte de Beaupré en 1973. D'autres chantiers de la région ont bourdonné d'activité au cours de l'année, dont celui du boulevard Champlain qui doit relier, éventuellement, le port de Québec au nouveau pont.

Dans la région de Montréal, les projets en cours représentent un investissement global de \$25 millions. Notons entre autres la construction du pont Papineau-Leblanc, terminé au cours de l'année; le prolongement du boulevard Métropolitain pour rejoindre l'autoroute de la rive Nord; la construction des échangeurs de la Montée des Sources et de la pointe Saint-Charles.

Signalons la construction d'un nouveau pont sur le Saint-Maurice, dans la région de Trois-Rivières, au coût de \$7 millions et celui de Chicoutimi, sur la rivière Saguenay, d'une valeur de \$9 millions.

les grands axes routiers

la transcanadienne dans le bas saint-laurent

L'autoroute Transcanadienne a été prolongée de 30 milles au cours de l'année pour atteindre Montmagny et, en 1972, elle sera complétée jusqu'à la frontière du Nouveau-Brunswick.

la transquébécoise en mauricie

Priorité a été accordée au tronçon Shawinigan—Trois-Rivières de l'autoroute Transquébécoise. Entre-temps s'est poursuivie la construction du raccordement Shawinigan—Grand'Mère au coût de \$3.5 millions. Par ailleurs, deux autres sections totalisant 8 milles ont été complétées de part et d'autre du pont de Trois-Rivières sur le Saint-Laurent.

Ailleurs, la reconstruction de la route 6 en Gaspésie s'est continuée. On a complété une quinzaine de milles pendant l'exercice financier 1969/70 pour porter le total de la reconstruction à 60 milles.

Durant l'année, le ministère a poursuivi ou initié des travaux d'importance dans toutes les régions du Québec.

Abitibi

Revêtement bitumineux sur la route 45, section Amos—Barraute dans Landrienne canton, sur une longueur de 6 milles, pour un montant de \$119 000.

Continuation de la reconstruction de la route 45, (section Barraute—Senneterre), dans Belcourt, pour un montant de \$55 000. Longueur: 1.8 mille.

Continuation de la reconstruction de la route 61 (section Amos—Rivière Héva) dans La Motte, pour un montant de \$67 000.

Arthabaska

Drainage, terrassement et fondation, sur la nouvelle route 34 dans Chesterville. Longueur: 4.52 milles. Dépensé en 1969/70: \$100 000.

Beauce

Poursuite des travaux de terrassement et gravelage sur une nouvelle section de la route no 1 en contournement des villages de East-Broughton et Leeds Station. Longueur: 6.66 milles. Coût du projet: \$690 000. Montant dépensé en 1969/70: \$255 000.

Début de la construction d'un pont en béton armé, d'une longueur de 405 pieds, sur la rivière Chaudière, dans la municipalité de Saint-Martin. Coût total du projet: \$370 000. Somme dépensée en 1969/70: \$40 000.

Berthier	Reconstruction d'une section de 6.03 milles de la route 43 dans Saint-Zénon et Saint-Michel. Coût: \$93 000. Reconstruction d'une section de 2.3 milles de la route 43 dans Saint-Gabriel-de-Brandon. Coût: \$141 500.
Bourassa	Continuation des travaux de l'autoroute Papineau-Leblanc, sur une distance de 0.50 mille. Ce projet comprend la construction d'un pont, de ses approches et d'un viaduc. Il s'agit d'une autoroute en dépression comprenant six voies de circulation. Ce projet est évalué à \$3 550 000. On y a dépensé \$2 750 000 en 1969/70.
Charlevoix	Relocalisation de la route 15, dans Cap-à-l'Aigle et Rivière Malbaie. Longueur: 2.24 milles. Coût des travaux en 1969/70: \$60 000. Pavage de la route 15 dans Baie Saint-Paul paroisse, Saint-Urbain et Sainte-Agnès. Longueur: 6.57 milles. Coût: \$75 000. Terrassement, gravelage et drainage sur le chemin Saint-Hilarion—Les Eboulements. Longueur: 1.50 mille. Coût: \$80 000.
Chicoutimi	Amélioration à quatre voies d'une section d'un mille de la route 54 dans les limites de la Cité de Chicoutimi. Continuation de la construction du pont de Chicoutimi sur la rivière Saguenay.
Compton	Reconstruction de la route 27 dans Saint-Malo. Longueur: 1.95 mille. Coût du projet: \$245 000. Somme dépensée en 1969/70: \$210 000. Construction d'un pont en béton armé sur la rivière Eaton, dans la ville de Cookshire. Longueur: 174 pieds. Coût: \$130 000.
Dubuc	Aménagement du boulevard Saint-Luc, (route Chicoutimi nord—Tadoussac) à quatre voies avec éclairage dans les limites de la Cité de Chicoutimi nord. Continuation de l'amélioration de la route du Lac Clair en direction de Saint-Honoré et de la route Sainte-Anne—Tadoussac, vers Saint-Fulgence.

Amélioration d'une section d'un demi-mille de la route 16 dans les limites de la ville de Bagotville.

Duplessis

Parachèvement des travaux de réfection sur la route Chicoutimi nord—Tadoussac, dans le village de Tadoussac. Longueur: 1.93 mille. Dépensé en 1969/70: \$23 224 sur une somme totale de \$400 000.

Construction d'un pont sur la rivière à Baude, sur la route Chicoutimi—Tadoussac, dans le village de Tadoussac. Dépensé en 1969/70: \$85 000.

Construction d'un second pont sur la rivière à Baude, dans la municipalité de Tadoussac: \$54 200.

Fabre

Poursuite des travaux de l'autoroute Papineau-Leblanc, sur une distance de 2.40 milles. Le projet comprend la construction d'un pont et de ses approches. Coût total: \$8 000 000. Somme dépensée en 1969/70: \$3 750 000.

Fin des travaux de construction de l'autoroute 25: embellissement, pavage et approches du pont Pie IX, dans ville de Laval. Somme dépensée en 1969/70: \$65 000. Coût total du projet: \$2 100 000.

Construction d'une passerelle pour piétons au-dessus de l'autoroute 520. Coût: \$65 000. Ces travaux complétaient l'autoroute 520.

Frontenac

Travaux de terrassement et gravelage sur la route no 24, dans la municipalité d'Audet. Longueur: 4.28 milles. Coût total du projet: \$383 000. Montant dépensé en 1969/70: \$300 000.

Construction d'un pont en béton armé sur la rivière Chaudière dans les municipalités d'Audet et du Lac Drolet. Longueur: 200 pieds. Coût total: \$125 000. Somme dépensée en 1969/70: \$94 000.

Hull

Construction des approches d'un nouveau pont sur la route 8, dans la cité de Hull. Coût des travaux en 1969/70: \$80 000.

Joliette	Terrassement, fondation et revêtement bitumineux de la voie de contournement de la cité de Joliette. Longueur: 5.5 milles. Montant investi en 1969/70: \$555 000.
Jonquière	Aménagement d'une intersection pour relier la route 16-A aux rues King Georges, Nelson et le boulevard du Centenaire.
Labelle	Reconstruction de la route 11, à 4 voies, sur une distance de 1.38 mille, dans la ville de Mont-Laurier. Coût total: \$300 000. Somme dépensée: \$180 000. Reconstruction de la route 35, dans Saint-Aimé-du-Lac-des-Iles et Notre-Dame-de-Pontmain, sur une longueur de 5.71 milles. Coût total: \$500 000. Dépensé: \$70 000. Terrassement, fondation et pavage sur une distance de 15 milles de la route no 35, dans Mont-Laurier et les cantons Robertson, Ferme-Neuve et Décarie. Coût total du projet: \$800 000. Somme dépensée en 1969/70: \$350 000.
Lac-Saint-Jean	Terrassement, gravelage et pavage des approches du pont sur la rivière aux Harts, sur la route 55, dans le canton Delisle. Longueur: 0.62 mille. Coût: \$110 000. Reconstruction de la route 55, dans Saint-Bruno paroisse. Longueur: 1 mille. Coût: \$38 611.39. Pavage de divers chemins sur une longueur de 10.55 milles. Coût: \$149 000.
Lafontaine	Poursuite des travaux de l'autoroute 40. (Prolongement des voies rapides du boulevard Métropolitain jusqu'au carrefour du boulevard du Roi René et construction de ce carrefour dans ville d'Anjou). Coût total: \$1 600 000. Somme dépensée en 1969/70: \$850 000. Construction d'un tronçon de 7.12 milles de l'autoroute 40. Coût total: \$400 000. Somme dépensée en 1969/70: \$200 000.
L'Assomption	Contournement de l'Épiphanie. Longueur du tronçon: 1 mille. Coût total: \$125 000. Travaux exécutés en 1969/70: \$62 500.

Lotbinière	Terrassement et gravelage de la route Sainte-Croix—Dosquet, dans le village de Saint-Flavien. Longueur: 2.61 milles. Coût total: \$250 000. Montant dépensé en 1969/70: \$225 000.
Montcalm	Reconstruction de trois tronçons de la route 18 dans Sainte-Julienne, le canton Chertsey et Saint-Donat. Longueur totale: 4.03 milles. Coût total des travaux: \$675 000. Somme dépensée en 1969/70: \$267 000. Fin des travaux de reconstruction d'une section de 2.20 milles de la route 41 dans Saint-Jacques et Saint-Alexis. Somme dépensée en 1969/70: \$87 000. Construction de la nouvelle route 41 dans Saint-Jacques sur une longueur de 1.09 mille: \$43 000 ont été dépensés en 1969/70 sur un total de \$90 000.
Nicolet	Terrassement, drainage et fondation de la route Transquébécoise, du pont de Trois-Rivières vers la route Transcanadienne. Longueur: 4.47 milles. Somme dépensée en 1969/70: \$400 000. Construction d'un pont et de ses approches sur la rivière Nicolet, sur la nouvelle route 13. Montant dépensé en 1969/70: \$600 000.
Papineau	Reconstruction d'un tronçon de la route 8 entre Masson et Thurso, sur une distance de 3.50 milles. Somme dépensée: \$480 000 sur un total de \$535 000.
Pontiac	Construction du contournement de Quyon, sur une distance de 2.93 milles. Somme dépensée en 1969/70: \$205 000 sur un total de \$383 000. Construction des approches du pont Bryson, sur la rivière Outaouais, entre le Québec et l'Ontario. Coût du projet: \$240 000. Montant dépensé en 1969/70: \$160 000. Renouvellement du béton bitumineux sur la route 58, dans le parc de la Vérendrye. Longueur: 16.5 milles. Montant: \$190 000.

Région du Bas du Fleuve

Route 6

Poursuite des travaux de réfection (section Les Boules—Saint-Joachim-de-Tourelle). Pose d'un revêtement sur le tronçon de Grosses-Roches, une longueur de 6.5 milles. Puis parachèvement des tronçons Les Méchins—Cap-Chat—Sainte-Anne-des-Monts. Longueur: 20 milles. En 1969/70 on a dépensé une somme de \$5 000 000 pour ces travaux dont la valeur est estimée à \$25 000 - 000.

Route 6

Ailleurs en Gaspésie, le ministère a complété la réfection de différents tronçons. Il s'agit du tronçon Douglas—York, d'une longueur de 2.3 milles; de la section Bonaventure, d'une longueur de 3.5 milles; de la section Escuminac et Mann, d'une longueur de 1.6 mille; de la section Sainte-Marie-de-Sayabec, longue de 2.1 milles; enfin de l'amélioration du tronçon Amqui—Causapscal, une section de 2.3 milles. L'ensemble de ces travaux ont nécessité une dépense de \$1 000 000 en 1969/70.

Route 6

Le ministère a complété l'élimination de trois passages à niveau à Mont-Joli, Sainte-Marie-de-Sayabec et Sainte-Germaine-de-l'Anse-aux-Gascons.

Route 2-A

Réfection d'un tronçon Saint-Philippe—Saint-Pascal, d'une longueur de 3.5 milles; pose d'un revêtement sur le tronçon Sainte-Hélène—Saint-Pascal. La somme dépensée sur cette route en 1969/70 a été de \$300 000.

Route 10

Début des travaux de contournement de la ville de Trois-Pistoles. Cette année on a construit un nouveau pont sur la rivière Trois-Pistoles. L'ensemble du projet de contournement est évalué à \$1 700 000.

Région de Montréal

Réfection du pavage de divers chemins ou routes. Longueur: 82 milles. Coût: \$742 000. Terminaison des contournements de Boucherville

par la route no 3. Coût: \$667 000.

Pose d'une signalisation aérienne sur la route no 3 entre le pont-tunnel Lafontaine et Varennes, sur certaines sections de l'autoroute 15 et sur l'autoroute no 35 entre Saint-Jean et Saint-Luc. Coût total: \$402 000.

Construction d'un viaduc au-dessus des voies ferrées du C.N., sur la route no 9-A, à Notre-Dame-du-Mont-Carmel, dans le comté de Saint-Jean. Somme dépensée en 1969/70: \$175 000.

Construction d'un pont au-dessus de la rivière Richelieu entre Pontiac et Noyan. Coût total: \$2 930 000. Somme dépensée en 1969/70: \$1 737 000.

Construction d'une route de contournement de la ville de Cowansville sur une distance de 2.3 milles. Coût total du projet: \$723 000. Somme dépensée en 1969/70: \$254 000.

Construction d'une route de contournement de la ville de Farnham sur une distance de 3.3 milles. Coût total: \$995 000. Somme dépensée en 1969/70: \$73 000.

Début des travaux de construction de la route de raccordement de la ville de Cowansville à l'autoroute des Cantons de l'Est. Longueur: 1.7 mille. Coût total du projet: \$540 000. Montant dépensé en 1969/70: \$185 000.

Début des travaux de construction de l'échangeur Saint-Hubert. Coût total: \$2 000 000. Somme dépensée en 1969/70: \$603 000.

Région de Québec

Construction de l'autoroute de la Capitale.

Construction d'un étagement au carrefour de la rue Labelle dans Beauport, au-dessus du boulevard Sainte-Anne et du chemin de fer du Canadien National. Coût total de ces trois étagements: \$708 300. Dépensé en 1969/70: \$192 300.

Début des travaux de construction d'une jetée sur les battures du fleuve Saint-Laurent, à l'ouest du pont de l'Île d'Orléans. Somme dépensée en 1969/70: \$81 000. Coût total du projet: \$710 000.

Autoroute de la Capitale (Tronçon Henri-Bourassa—rue Labelle; longueur 3.5 milles). Sur cette section des travaux de terrassement ont été complétés pour une valeur de \$12 000 et un tunnel pour piétons a été construit dans le prolongement de la rue Gaspard au coût de \$46 300 dans la ville de Giffard. Le revêtement bitumineux de la voie nord commencé l'an dernier a été terminé au coût de \$26 000.

Autoroute de la Capitale

(Tronçon 1ère Avenue—Boulevard Henri-Bourassa); longueur: 0.7 mille. Sur cette section, deux structures importantes ont été entreprises. Une première sous la voie ferrée des chemins de fer Nationaux du Canada où une somme de \$208 000. a été dépensée sur un total de \$400 000. Une seconde à l'intersection de la 1ère Avenue pour laquelle une dépense de \$421 000 a été faite sur une somme totale de \$543 600.

Autoroute de la Capitale

(Tronçon 1ère Avenue—Route Sainte-Claire). Longueur: 1.5 mille. Terrassement et drainage de l'échangeur Laurentien et des deux voies rapides. Coût total: \$730 000. Somme dépensée en 1969/70: \$614 300.

Raccordement de la route 54 à la route 54-B

Longueur: 0.7 mille. Terrassement, drainage, pavage. Coût total: \$294 300. Somme dépensée en 1969/70: \$175 000.

Boulevard Charest

(Tronçon Marie-de-l'Incarnation—Saint-Sacrement). Longueur: 0.90 mille. Pose d'une couche de surface. Coût: \$27 500.

Boulevard Charest

(Tronçon Saint-Sacrement—Duplessis). Longueur: 8.79 milles. Pose d'une couche de surface. Somme dépensée: \$50 800. Coût total: \$133 540. Elargissement du boulevard, drainage entre les carrefours Jean-Talon et Du Vallon. Somme dépensée en 1969/70: \$167 900. Coût total: \$197 300.

Boulevard Charest

(Tronçon Duplessis—Route 2).

Longueur 5.10 milles. Début des travaux de construction de deux ponts d'étagement, à l'intersection de la route de Cap-Rouge, puis à l'intersection de la route 2. Somme dépensée en 1969/70: \$90 300. Coût total: \$701 600.

Route 2-C

Construction d'un tunnel sous les voies du C.N., à ville Duberger. Le C.N. a dépensé \$273 000 pour la construction d'un tunnel de \$500 000. Le ministère, pour sa part, a accordé un contrat de \$359 000 pour la construction d'un mur de soutènement et l'aménagement des voies. On a dépensé en 1969/70 une somme de \$37 800 pour ces travaux.

Route 2-C

Terrassement, drainage, pavage de deux structures à la hauteur du Château Nancy, dans l'Ancienne-Lorette. Une somme de \$119 900 a été dépensée pour ces travaux en 1969/70.

Boulevard Henri IV

Le ministère a terminé les travaux de construction de la section boulevard Charest—Route 2-C. On a dépensé à cette fin, la somme de \$38 600.

Boulevard Laurier

Réaménagement du boulevard Laurier à l'est de la rue des Gouverneurs. Coût total du projet: \$141 200. Somme dépensée en 1969/70: \$132 900.

Boulevard Champlain

Construction d'une jetée, longue de 3 milles, dans le lit du fleuve Saint-Laurent, et contrat d'enrochement destiné à protéger cette jetée contre l'assaut des vagues. Coût total du projet: \$361 000. Somme dépensée en 1969/70: \$183 600.

Pont Pierre-Laporte

a) Echangeur nord du pont. Travaux de drainage, de terrassement, de gravelage, de structures, de pavage et d'éclairage. Le ministère a dé-

pensé \$3 558 000 à cette fin en 1969/70 tandis que la valeur des contrats s'élevait à \$5 943 000.

b) Approches sud du pont.

Construction de deux structures au-dessus de la rivière Chaudière et de la route 9. Somme dépensée en 1969/70: \$2 265 000 sur un total de \$3 294 000.

c) Travées suspendues du pont Pierre-Laporte. (Fabrication des câbles porteurs et pose de la charpente métallique). La valeur des travaux exécutés en 1969/70 s'est élevée à \$8 677-000 sur une somme de \$29 200 000.

Autres réalisations

Route 25-A

Début des travaux de construction de la route de contournement du village de Saint-Damien, dans le comté de Bellechasse. Somme dépensée en 1969/70: \$228 200 sur un total de \$526 600.

Chemin Tour de l'Île d'Orléans

Le programme de réfection du chemin du "Tour de l'Île d'Orléans" s'est poursuivi. On y a dépensé \$89 800 en 1969/70 pour terminer des travaux commencés en 1968 et pour initier de nouveaux projets dont la valeur globale est de \$183-800.

Richelieu

Terrassement, drainage, fondation, structure et éclairage des approches du pont Sorel—Tracy. Longueur: 5.76 milles. Somme dépensée en 1969/70: \$1 000 000.

Richmond

Poursuite des travaux de terrassement et gravillage de la route Racine—Saint-Denis, dans Broughton Gore. Longueur: 3.2 milles. Coût total du projet: \$625 000. Somme dépensée en 1969/70: \$275 000.

Robert-Baldwin

Début des travaux de construction de l'échangeur de la Montée des Sources. Coût total: \$3 350-000. Somme dépensée en 1969/70: \$1 400-000.

	Construction de l'échangeur de la Montée Saint-Charles. Coût du projet: \$3 600 000. Montant dépensé en 1969/70: \$2 700 000.
Roberval	Terrassement et gravelage sur la route no 55. Longueur: 5 milles. Coût: \$592 650. Construction d'un pont et de ses approches sur la rivière aux-Rats, sur la route Laferté, dans Saint-Eugène. Coût: \$160 375. Reconstruction d'un pont sur la rivière aux Rats, dans le rang no 1, dans Notre-Dame-de-Lorette. Coût: \$199 824.60.
Rouyn-Noranda	Poursuite de la reconstruction du chemin d'Alembert—Cléricky—Mont-Brun, canton Dufresnoy et Cléricky. Longueur: 46 milles. Coût: \$275 000. Revêtement bitumineux sur le chemin Rouyn—Beaudry-Rollet, dans Rouyn cité, Evain et Beauchastel cantons. Longueur: 5.5 milles. Coût: \$79 000. Reconstruction du chemin Rouyn—Granada—Belleville. Longueur: 2 milles. Coût: \$200 000. Poursuite de la reconstruction du chemin Rouyn—Beaudry—Rollet, dans le canton de Beauchastel. Longueur: 1 mille. Coût: \$83 000. Construction d'un pont en béton armé, sur la rivière Pelletier, sur le chemin Rouyn—Beaudry—Rollet, dans Evain canton. Coût: \$190 000.
Saguenay	Terrassement et gravelage, sur la route no 15, dans le village des Escoumins. Longueur: 1.40 mille. Coût: \$78 000. Construction d'un pont en béton, sur la rivière Escoumins, dans le village des Escoumins. Coût: \$83 000. Revêtement bitumineux, sur la route no 15 dans Saint-Luc de Laval. Longueur: 2.77 milles. Coût: \$46 000. Terminaison des travaux de construction du plus long pont en acier galvanisé au monde, sur la rivière Manicouagan (route 15) dans Hauterive. Coût: \$202 000.
Saint-Maurice	Poursuite des travaux de construction de la route Transquébécoise entre Shawinigan et Grand'Mère. Coût en 1969/70: \$256 000.

Sherbrooke

Terrassement et gravelage de la route Sherbrooke—Rock Forest, dans la municipalité de Rock Forest. Longueur: 0.90 mille. Somme dépensée en 1969/70: \$125 000.

Témiscamingue

Continuation des travaux de reconstruction de la route 62, dans les cantons unis Latulipe et Gaborry. Longueur: 1.9 mille. Coût: \$119 000. Poursuite de la reconstruction du chemin Fabre—Béarn, dans Saint-Placide-de-Béarn. Longueur: 0.6 mille. Coût: \$60 000.

Terrebonne

Poursuite des travaux de construction de l'autoroute 25 sur une distance de 5.39 milles. Coût de ce tronçon: \$850 000. Valeur des travaux réalisés en 1969/70: \$457 000.

Pavage, éclairage, embellissement de l'autoroute no 25, dans la ville de Terrebonne. Longueur: 3.75 milles. Coût total: \$1 350 000. Dépensé en 1969/70: \$175 000.

Fin des travaux d'aménagement de la Montée Pincourt, dans la ville de Terrebonne. Longueur: 2.25 milles. Coût total: \$225,000. Somme dépensée en 1969/70: \$25 000.

Trois-Rivières

Poursuite des travaux de construction d'un tronçon de 3.27 milles de la route Transquébécoise dans la ville de Trois-Rivières. Somme dépensée en 1969/70: \$492 000 sur un total de \$550 000.

Construction d'un nouveau pont et des approches sur la rivière Saint-Maurice entre Trois-Rivières et Cap-de-la-Madeleine. Somme dépensée en 1969/70: \$1 500 000. L'ensemble du projet est de \$8 000 000.

Wolfe

Reconstruction de la route 34 dans le canton Stratford. Longueur: 2.35 milles. Coût total: \$300 000. Somme dépensée en 1969/70: \$250 000.

rapport des directions générales

Sur le plan administratif, de nombreux changements sont survenus en 1969/70. Ainsi, dans la majorité des secteurs, on a mis l'accent sur la modernisation du système de gestion de la voirie. Un résumé des activités des principaux services donne une idée de l'ampleur de cette réforme administrative, amorcée en 1967.

direction générale de l'entretien

Au cours de l'exercice financier 1969/70, le ministère de la voirie a créé la direction générale de l'entretien en remplacement de l'ancien service de l'entretien.

Ainsi le service de la signalisation, auparavant rattaché au service technique de la circulation, est passé sous la tutelle de la direction générale de l'entretien. Rappelons que le service de la signalisation s'occupe de la fabrication et de l'entretien des panneaux de signalisation, de l'entretien des systèmes d'éclairage et des feux de circulation. Enfin, ce service surveille l'application de la loi de l'affichage et des panneaux-réclames le long des routes, de même que la loi des cimetières d'automobiles.

Pendant la dernière année on a aussi créé le service du matériel en fusionnant le service de l'outillage et celui des télécommunications.

Enfin on a jeté les bases d'un service des contrôles.

entretien du réseau routier

En 1969/70, le ministère a consacré pas moins de \$39 814 897 à l'entretien de 33 038 milles de routes durant l'été.

Pendant l'hiver, le ministère a entretenu lui-même 3 333 milles de routes au coût de \$9 157 590.

Pour leur part, 736 entrepreneurs ont déblayé 11 213 milles de routes pour une somme de \$17 090 447.

Le ministère a de plus subventionné 1 429 municipalités pour l'entretien de 26 883 milles, ce qui lui a coûté \$7 692 425.

entretien des ponts

L'entretien des ponts a coûté \$4 166 072.25.

Les principaux travaux exécutés à même ce budget comprennent le renouvellement complet du tablier du pont de Sorel sur le Richelieu, la peinture de la partie suspendue du pont de l'Île d'Orléans et le parachèvement de l'étage no 1 dans la réparation du tablier de ce même pont. Le programme de galvanisation du garde-corps métallique destiné à assurer la protection des structures contre la rouille a coûté environ \$110 000 dans l'ensemble de la Province.

Voici un tableau complet des dépenses encourues à ce chapitre:

a) Traitements	\$ 99 207.68
b) Salaires	1 598 430.69
c) Frais de voyage	92 737.28
d) Services contractuels: achat de matériaux, achat, loyer et transport d'outillage	2 441 179.09
e) Subventions et autres dépenses	36 212.82
Sous-total	\$ 4 268 267.56
Moins imputations	102,195.31
Total	\$ 4 166 072.25

service du matériel

division du matériel routier

Le parc de l'outillage comprend 5 745 unités telles que camionnettes, camions, niveleuses, tracteurs, concasseurs, souffleuses à neige, qui représentent une valeur de \$31 556 740. Cette valeur accuse une régression de plus d'un million de dollars par rapport à l'exercice précédent parce que les sommes consacrées à l'achat de machines n'ont pas suffi à comprimer la mise au rancart d'un bon nombre d'unités devenues inutilisables.

Le coût d'exploitation du parc du matériel se répartit comme suit:

1) Achat de matériel

a) Achat de 59 nouvelles unités	\$ 376 720.00
b) Remplacement de 38 unités désuètes	186 500.00
Total	\$ 563 220.00

2) Exploitation des ateliers et garages

a) Main-d'oeuvre	\$ 3 845 560.00
b) Pièces de rechange	2 967 740.00
c) Pneus	538 750.00
d) Réparations extérieures	176 910.00
e) Outillage	48 340.00
f) Administration	161 800.00
Total	\$ 7 739 100.00

3) Carburants et lubrifications

Grand Total		\$ 10 707 510.00
-------------	-------	------------------

évaluation et formation du personnel

L'évaluation de la compétence des mécaniciens et des opérateurs suivant des critères uniformes dans toute la Province est à peu près terminée et l'analyse des résultats est en bonne voie. Cette étude permet déjà de connaître les lacunes les plus graves et d'élaborer un programme de correction, de formation et de réorganisation.

Des manuels d'instructions relatives à la conduite et à l'entretien des principaux matériels sont actuellement en préparation dans le but d'augmenter l'efficacité des opérateurs, d'améliorer le rendement des machines et d'en prolonger la vie tout en diminuant le coût des réparations. Cette politique de formation s'étendra aux contremaîtres des garages, aux mécaniciens et aux magasiniers, suivant un schéma de travail à l'étude.

utilisation rationnelle du matériel

Le ministère a tenté de mieux répartir le matériel sur le territoire et de l'utiliser plus rationnellement et plus efficacement. Le succès d'une telle entreprise est intimement lié à l'uniformisation des normes d'entretien des routes. Une étude de longue haleine est à peine amorcée et il n'est pas facile d'avancer rapidement dans cette voie, bien que les progrès soient sensibles.

méthodes de gestion

Au cours de l'exercice, on a entrepris l'adaptation du système comptable aux méthodes modernes de gestion. Ce nouveau système permettra, grâce à l'obtention et au traitement de données précises, de déterminer la limite de vie économique des pièces d'outillage, individuellement et par groupes, et d'éliminer la réparation coûteuse et injustifiable d'engins dont la place est au rebut.

Le contrôle de la productivité du personnel et du matériel, instrument indispensable pour atteindre la rentabilité d'exploitation, sera considérablement amélioré par l'usage des ordinateurs.

En résumé, en plus des activités normales d'entretien et de réparation, une réorganisation complète des structures et des méthodes de gestion a été amorcée vers la fin du dernier exercice et se poursuit aussi rapidement que possible.

direction générale de l'expropriation

Au cours de l'année 1969/70, la direction générale de l'expropriation a réglé 7 510 cas d'expropriation, représentant un déboursé de \$35 000 000.

Le nombre des employés est passé de 262 lors de l'exercice financier précédent à 252 par suite des améliorations des systèmes et du perfectionnement du personnel.

La direction générale poursuit toujours son programme de mécanographie. Les progrès dans ce domaine sont appréciables et constants. Le calcul des intérêts sur les indemnités est maintenant complété mécaniquement dans la proportion de 90%, ce qui permet d'accélérer considérablement le paiement des intérêts dus aux expropriés tout en éliminant les possibilités d'erreurs.

Le service de gestion des immeubles créé en août 1969 est responsable de:

- 1° l'inventaire des résidus de terrains dont la Province demeure propriétaire une fois les travaux de construction terminés;
- 2° la vente des terrains dont on n'a plus besoin selon la demande par voie de soumissions ou de ventes aux enchères;
- 3° la récupération des montants dus en vertu d'ententes à frais partagés.

Le fonctionnement de ce secteur est des plus satisfaisants, compte tenu du fait qu'il est relativement nouveau.

Nous signalons qu'un manuel d'évaluation est en voie de préparation; il servira à compléter la procédure qui aidera les agents d'évaluations techniques à atteindre plus d'uniformité.

direction générale du personnel et de l'administration

Les effectifs du ministère n'ont pas varié sensiblement de la période 1968/69 à la période 1969/70; c'est dire que l'activité du service du personnel a porté sur la gestion du même nombre de professionnels, de fonctionnaires et d'ouvriers.

La direction a tenu à garder un contrôle suivi sur les problèmes syndicaux au moyen de contacts constants entre ses propres agents de gestion et le personnel de Voirie, celui de la D.G.R.T. et les représentants syndicaux.

Des jugements d'arbitrage sur des questions de principe ont contribué à clarifier des situations litigieuses, ou en tout cas confuses, et ont eu le bon effet de régler de nombreux griefs.

L'accumulation d'observations constitue évidemment un actif certain en regard des prochaines négociations surtout au niveau du secteur ouvrier, car la Voirie emploie environ 4/5 de tous les ouvriers du gouvernement et, conséquemment, la masse des revendications ouvrières se trouve ici.

Le personnel interne du service s'occupe de présenter à la direction les données tenues à jour permettant de prendre ou de ratifier les décisions concernant l'engagement, la promotion, la mutation et tout mouvement ou décision affectant nos effectifs.

direction générale de la recherche

Au cours de sa deuxième année d'activités, la direction générale de la recherche a continué de mettre l'accent sur l'implantation à la Voirie de techniques rationnelles de gestion sans pour autant négliger les nombreuses autres études qui ont sollicité son intérêt et ses efforts dans tous les domaines de la technique routière.

1— service des études et analyses

Les multiples démarches amorcées l'an dernier dans le secteur du transport et du camionnage se sont poursuivies en 1969/70. Elles ont donné lieu à un certain nombre d'autres rapports qui reprenaient nos diverses recommandations en vue de l'adoption d'une politique intégrée dans l'industrie du camionnage et de l'application d'un contrôle des charges sur les routes du Québec.

En parallèle avec ces démarches, nous analysons, en mettant à profit les ressources de l'informatique, quels pourraient être, sur le comportement des ponts, les effets d'une libéralisation de la législation des charges.

Dans la perspective des négociations entre l'O.D.E.Q. et le gouvernement d'Ottawa, la Recherche a présenté une étude sur le réseau routier de la Gaspésie. Ce travail constitue une revue et une analyse de l'activité passée de la Voirie en Gaspésie et de ses efforts dans l'aménagement des routes 6 et 10.

Toujours en vue de faciliter les décisions, nous avons également collaboré à un comité à qui la Voirie a confié la mission d'étudier un système de gestion des revêtements et de proposer une politique cohérente en matière de couches d'usure, de rapiéçage et de construction.

Dans un domaine connexe, nous avons poursuivi l'étude, déjà amorcée, sur les pneus à crampons. En plus de reprendre l'expérience de l'an dernier sur l'effet abrasif des crampons, nous avons entrepris l'étude de l'autre volet du problème, i.e. l'influence des pneus à crampons sur la réduction du nombre des accidents de la route. Aux fins de cette recherche, nous avons procédé à des études sur les accidents qui se sont produits dans la région de Québec au cours de l'hiver 1969/70 et sur les statistiques d'accidents au Québec durant les quatre dernières années.

Un certain nombre d'autres travaux complètent le tableau de nos principales activités au cours de cette année dans le secteur des Etudes et Analyses:

- a) Etude sur l'élimination des épaves d'automobiles. Moyens à mettre en oeuvre pour éliminer les épaves ou pour faire disparaître les cimetières d'automobiles;

- b) Etude comparée sur l'efficacité des abat-poussières Lignosol et chlorure de calcium;
- c) Etude sur les modes d'utilisation du bois à la voirie;
- d) Etude sur la rentabilité de l'utilisation des fondeuses à neige dans la région de Montréal;
- e) Mise à jour de l'inventaire des espaces occupés par le ministère de la voirie dans tout le territoire. Travail fait à la demande et pour le compte du ministère des travaux publics;
- f) Etude portant sur les besoins d'espace du ministère de la voirie dans le futur complexe "H". Evaluation des besoins actuels et projections;
- g) Etude au sein d'un comité interministériel, sur les produits de marquage des chaussées. Cette étude débouche sur de nouvelles normes et de nouveaux mécanismes dans l'achat et l'évaluation de ces produits;
- h) Evaluation des frais d'entretien et du "coût de la sécurité" sur une partie de la route 6. Quantification du coût des accidents ajouté de l'entretien. Recommandation en vue de considérer le coût d'une reconstruction partielle;
- f) Amorce d'une étude sur le problème du bruit engendré par la circulation rapide sur les autoroutes urbaines.

II— service des systèmes et méthodes

Dans le cadre d'une vaste recherche portant sur la gestion des matériels routiers, nous avons d'abord proposé une technique de gestion quant au renouvellement du matériel et ensuite une politique de rajeunissement du parc de matériel routier.

Toujours en collaboration avec le service du matériel, nous avons également poursuivi une étude sur les taux de location à la suite d'une analyse, effectuée l'année précédente, sur les coûts d'exploitation.

Dans le domaine de l'information, et particulièrement en vue d'établir un système efficace de communication entre les quelque 140 bureaux et services de la voirie dans le territoire, après étude approfondie nous avons recommandé la mise en place d'un réseau de téléscrip-teurs reliés au système visant à rationaliser les taux des contrats de déneigement confiés à l'entreprise privée.

L'inventaire des coûts d'entretien, déjà entrepris il y a deux ans, a été poursuivi et intensifié au cours du présent exercice.

Le début de 1970 a été marqué par les premiers travaux d'implantation à la voirie du système des budgets-programmes. En collaboration avec

l'O.P.D.Q., nous avons entrepris une analyse exhaustive de l'activité du ministère pour arriver à tracer un programme logique et cohérent.

D'autres études ont aussi été complétées ou entreprises en relation plus ou moins étroite avec les secteurs d'activités évoqués plus haut. Qu'il suffise de mentionner les suivantes:

- a) Etude visant à justifier l'installation de machines comptables dans une division-pilote;
- b) Etude en vue de coordonner la diffusion de l'information technique à la voirie;
- c) Amorce d'analyse du problème relatif à la gestion des documents au bureau du registraire.

III— service de l'informatique

L'événement principal en matière d'information au centre de calcul de la voirie, est l'acquisition d'un ordinateur à caractère scientifique IBM 1130. De 8K qu'elle était à l'origine (mai 1969), la capacité de cet équipement fut portée à 32K en septembre 1969. Cet ordinateur, autonome au besoin, est relié par ligne téléphonique à un ordinateur IBM 360 modèle 50 du ministère des finances.

En même temps que nous atteignons notre majorité en matière de "Hardware", l'effectif du service de l'informatique connaissait lui aussi un accroissement sensible. Il groupe plus de 20 personnes.

Ces ressources techniques et humaines sont consacrées à la poursuite d'un vaste programme de mécanisation entrepris il y a plusieurs années et qui s'accélère en particulier dans le domaine de la gestion.

Au cours de l'année qui vient de s'écouler, nous avons complété une étude financière pour le compte de la direction générale de l'expropriation. Ce système permet, entre autres choses, de déterminer les sommes consacrées aux services professionnels extérieurs, les engagements financiers pour l'exercice et les montants versés aux diverses étapes de l'expropriation.

Dans le secteur technique, un certain nombre de programmes nouveaux ont été exécutés ou adaptés:

- a) Programme pour la synchronisation des feux de circulation;
- b) Etude du cycle des feux aux intersections;
- c) Etude de l'amélioration des intersections.

D'autre part, des programmes déjà en usage ont fait l'objet de diverses améliorations. Par exemple:

- a) Le programme de calcul des terrassements auquel on pourra maintenant greffer la technique du semis de points;
- b) Le programme de calculs géométriques qui a permis d'effectuer tous les calculs de l'échangeur nord du pont Pierre-Laporte avec un seul ingénieur assisté d'un technicien;
- c) Le programme de calculs de ponts auquel on a incorporé quelques raffinements qui donnent, entre autres, les moments sous l'effet de charges dynamiques, compte tenu des facteurs d'impact, ainsi que les enveloppes de moments.

IV— autres activités

En plus de son travail régulier et de la poursuite de ses divers projets, la direction générale de la recherche, par son directeur ou un autre délégué, assure la représentation du ministère au sein de divers organismes et participe activement à plusieurs groupes de travail.

service technique de la circulation (région de québec)

division des inventaires

La division des inventaires et besoins a poursuivi tout au cours de l'année une analyse générale des problèmes de la circulation. On a fait, entre autres, des études des caractéristiques de la circulation, statistiques, projections de provenance et de destination. Enfin l'inventaire du réseau routier et des passages à niveau s'est continué.

Durant l'année, la division des inventaires s'est occupée de l'entretien de 76 compteurs de circulation et elle a effectué des relevés de circulation dans les deux parcs des Laurentides et de Chibougamau.

Au chapitre des études spéciales, on a complété des études de vitesse, de mouvements de piétons, sur les pneus à crampons, etc.

direction des aménagements géométriques

Cette division a complété, au cours de l'année 1969/70, les plans de 53 intersections à niveau, 17 carrefours étagés, 11 contrôles d'accès sur les routes. On a aussi dressé les plans des approches de deux ponts. Enfin on a complété une vingtaine de révisions de projets.

Par ailleurs, la division des avant-projets a étudié plusieurs projets de construction dont voici la liste:

Autoroutes	47 milles
Routes rurales	58 milles
Carrefours, contrôle d'accès	194 milles
Ponts	10

Viaducs	3
Projets conjoints (ingénieurs-conseils ministre)	75 milles
Réponses à différentes requêtes	80 milles

division des contrôles de la circulation

Cette division s'est occupée comme antérieurement d'étudier les demandes d'amélioration de la signalisation, d'installation de feux de signalisation, de feux clignotants et de systèmes d'éclairage de la part des municipalités, chambres de commerce, députés, etc.

Dans le cas de la supersignalisation, la division a combiné la réparation des plans de signalisation des autoroutes nouvelles. Par exemple, on a complété les plans de supersignalisation pour le tronçon de la route Transcanadienne allant de Saint-Michel à Montmagny. Enfin on a étudié plusieurs projets de signalisation pour l'échangeur nord du pont Pierre-Laporte.

division des projets spéciaux

1) numérotage du réseau routier

Pendant le dernier exercice financier on a étudié plusieurs demandes de numérotage de la part des municipalités. Dans la plupart des cas ces demandes seront satisfaites avec la mise sur pied du nouveau système de numérotage.

2) comité des équipements fixes

Ce comité groupait les représentants de plusieurs ministères. Il avait pour but premier de recueillir les informations nécessaires à un inventaire complet de nos équipements. Nous avons participé activement à la rédaction du rapport présenté à l'Atelier des directeurs de planification.

3) la cartographie

Durant la dernière année, nous avons organisé une nouvelle section spécialisée en cartographie. Cette section dresse et corrige les plans municipaux et les cartes de divisions ou de comtés. Auparavant ce travail se faisait par la direction générale des travaux.

Nous avons dressé la carte routière officielle du Québec. La carte fut publiée en 500 000 exemplaires et diffusée par le ministère du tourisme.

4) études diverses

Nous avons étudié l'importance de certaines entreprises commerciales appelées à disparaître par suite de l'implantation de nouveaux projets routiers. Aussi, nous avons évalué l'impact économique et social, sur le milieu, de la disparition éventuelle de ces entreprises.

On a recueilli les informations pertinentes à la mise à jour des documents cartographiques. Elles servent à corriger la carte routière du Québec et celles des entreprises privées.

division des parcs routiers et aménagements connexes à la route

En cinq ans d'existence, la division des aménagements connexes à la route a établi, le long du réseau routier de la province, 92 haltes routières dont 79 sur les routes provinciales, 13 sur la route Transcanadienne et les autres autoroutes et 11 à l'intérieur des parcs provinciaux.

modifications des normes et standards de construction des haltes

À la lumière de l'expérience et à la suite d'une enquête sur les haltes en bordure des autoroutes, on a modifié les normes utilisées pour leur construction. Ces modifications visent principalement la géométrie des voies d'accès, la capacité des stationnements et du bâtiment sanitaire.

Présentement on revise les normes relatives à la construction des haltes en bordure des routes provinciales.

activités

Pendant l'exercice 1969/70, la division des haltes routières a effectué certaines études en vue de l'établissement de nouvelles aires de repos. On a complété 21 relevés topographiques de 39 sites visités.

De plus, on a procédé à la mise en plan et la préparation des devis de 35 nouveaux projets.

Le tableau suivant résume les activités de la division lors du dernier exercice financier.

réalisations et montants dépensés:

a) Route transcanadienne:

1) Saint-Michel, comté de Bellechasse (côtés nord et sud), construction des voies d'accès des aires de stationnement et coupe sélective	\$48 772.32
2) Saint-Nicolas, comté de Lévis (côtés nord et sud), construction d'un chemin et d'aires de stationnement	5 888.12
3) Sainte-Madeleine, comté de Rigaud, travaux d'embellissement	3 595.00
Total	\$58 255.44

b) Sur les routes provinciales:

Des parachèvements de travaux ont été exécutés aux endroits suivants,
Projets réalisés et montants dépensés, période du 1er avril 1969 au
31 mars 1970:

Division	Municipalité	Montant
3-4	Garthby	\$ 16 465.00
3-4	Cookshire	12 846.00
10-4	Saint-Jacques	16 887.00
8-1	Richelieu	2 028.92
2-1	Sainte-Anne-de-la-Pocatière	2 916.00
1-3	Saint-Vallier	7 050.00
2-4	Baie-des-Sables	5 700.00
3-5	Melbourne	6 694.00
6-3	Palmarolle	9 200.00
5-1	Ferme-Neuve	2 642.00
8-3	Arthabaska	5,176.25
8-5	Shefford	1 386.86
6-2	Cadillac	1 000.00

c) Les terrains de camping:

Le parachèvement des travaux à Sainte-Véronique, comté Labelle	141 421.00
Travaux d'entretien et de construction au parc des Voltigeurs	77 003.17

d) Ameublement:

Tables et foyers	8 739.26
Terrain de camping à Sainte-Véronique	40 000.00

e) Frais de voyages:

Pour la division	15 000.00
------------------	-----------

TOTAL \$357 155.46

f) Achat de terrains:

Le montant total dépensé au cours de l'année pour l'achat de terrains de camping et de haltes routières est de \$295 290.90.

Aujourd'hui, il nous paraît essentiel, pour une meilleure efficacité, que tout le personnel de l'aménagement des abords des routes soit regroupé autour d'un seul service responsable à tous les niveaux (planification, dessin, construction, entretien) dans ce domaine spécialisé.

Ayant maintenant en main toutes les données requises pour parachever d'ici deux ans l'établissement du réseau de haltes le long des routes existantes, un travail de recherche expérimentale pourrait être amorcé à même

notre budget en vue d'établir des normes relatives au traitement des abords afin d'en diminuer le coût de construction et d'entretien.

service technique de la circulation (région de montréal)

Etudes d'aménagements géométriques

Cette division a complété l'étude de 11 intersections différentes au point de vue de l'aménagement géométrique. Il s'agit d'intersections à niveau.

Par ailleurs, on a étudié, durant l'année, l'aménagement de 28 carrefours étagés. Enfin, on a travaillé sur 11 projets spéciaux dont 7 concernant des intersections à niveau et 4 autres des carrefours étagés.

Du côté des études de location, la division des aménagements géométriques a travaillé sur le tracé de l'autoroute 50 entre Saint-Jérôme et Saint-Gabriel-de-Brandon. Le tracé de la nouvelle route 65 entre Bois-des-Filions et ville des Laurentides a également fait l'objet d'une étude.

section des contrôles électriques

Le tableau suivant fournit un compte rendu des activités de cette section:

1) Nouvelles installations:

a) Feux de circulation permanents:	12	\$90 494 18	
b) Feux de circulation temporaires:	8	44 170 15	
c) Feux clignotants:	19	16 919 87	
d) Eclairage:	9	21 386 99	
e) Stations de recensements:	10	34 526 63	
			\$207 497 82

2) Modifications de systèmes existants:

a) Feux de circulation:	18	\$10 890 47	
b) Feux clignotants:	5	1 202 49	
c) Eclairage:	5	7 357 57	
d) Station de recensement:	1	1 056 21	
			20 506 74

3) Réparations à la suite d'accidents:

a) Feux de circulation:	53	\$20 603 66	
b) Feux clignotants:	16	4 396 27	
c) Eclairage:	175	66 074 77	
d) Stations de recensement:	4	1 548 25	
			92 622 95

Grand Total: \$320 627 51

En date du 31 mars 1970, nous avons à notre entretien des installations suivantes:

- a) Feux de circulation
permanents: 160
- b) Feux de circulation
temporaires: 21
- c) Feux clignotants: 126
- d) Eclairage
(nombre de luminaires): . . . 8 000
- e) Stations de recensement: 51

Du 1er janvier 1969 au 31 décembre 1969 nous avons reçu 1 324 appels de défauts, en excluant les appels à la suite d'accidents.

division des recensements de la circulation

Cette division s'est occupée, pendant l'année écoulée, d'une soixantaine de stations de recensements automatiques tandis que 15 autres étaient en voie d'installation. Ici et là, 195 stations temporaires étaient installées; on a pris des échantillonnages à 450 points différents dans toute la région.

De plus, on a mené 126 enquêtes à différentes intersections et diverses études de toutes sortes pour un total de 266 enquêtes. Enfin, au cours de l'été on a complété une étude d'origine et de destination à la traverse de Sorel-Berthier.

division des projets spéciaux

1) étude de la localisation de la route no 1 dans le village de Rougemont

Cette étude a été terminée en juillet 1969, afin de déterminer un nouveau tracé pour cette route.

2) rapport sur la modification du réseau routier 1985 occasionné par le nouvel aéroport international de Montréal.

Ce rapport a été préparé afin d'examiner la situation actuelle des grandes artères pouvant desservir chacun des sites proposés et de prévoir le réseau routier nécessaire à l'aéroport quand il sera complété en 1985.

Le rapport comprend:

- a) Une étude de la capacité des ponts entourant les îles de Montréal et de Laval;
- b) Une projection des débits de circulation pour l'an 1985;
- c) Une prévision de la circulation engendrée par l'aéroport;
- d) Une description et une estimation du coût du réseau routier requis pour chacun des sites.

3) *préparation de deux cartes de la circulation sur les principales routes de la région de Montréal.*

Ces deux cartes ont été préparées pour être imprimées de façon à rendre ces données accessibles à plus de gens. Elles illustrent, en trois couleurs, les débits de circulation sur toutes les autoroutes, les ponts ainsi que sur certaines routes provinciales de la région de Montréal.

direction générale de la construction

service des contrats

Le service des contrats a accordé 443 contrats par soumissions publiques en 1969/70. De ce nombre, 34 ont été accordés pour la poursuite des travaux de la route Transcanadienne. Le ministère a accordé 570 autres contrats par voie de soumissions non publiques pour des travaux de voirie ordinaires.

La valeur totale des contrats accordés en 1969/70 s'élève à \$72 521-978.38.

TYPES DE CONTRATS	SOUMISSIONS PUBLIQUES			SOUMISSIONS NON PUBLIQUES		
	QUANTITÉ	MILLAGE	MONTANT	QUANTITÉ	MILLAGE	MONTANT
VOIRIE ORDINAIRE:						
TERRASSEMENT — GRAVELAGE	69	123.56	\$24 657 146.64	5	2.70	\$ 21 605.08
REVÊTEMENT BITUMINEUX	258	781.21	9 959 572.11	209	690.45	4 169 016.10
ÉCLAIRAGE ROUTIER	19		1 136 435.95	6		40 314.53
VIADUCS ET PONCEAUX	58		17 901 932.27	26		775 573.95
EMBELLISSEMENT				23		101 313.73
DIVERS	5		525 372.87	28		497 470.66
AUTORISATIONS — CONV. DE TRAVAIL				273		570 124.39
TOTAL:	409	904.77	\$54 180 459.84	570	693.15	\$6 175 418.44
ROUTE TRANSCANADIENNE:						
TERRASSEMENT — GRAVELAGE	9	40.18	\$ 6 182 769.02			
REVÊTEMENT BITUMINEUX	5	37.74	1 578 166.72			
ÉCLAIRAGE ROUTIER	3x		188 495.34			
VIADUCS ET PONTS	11		3 380 815.12			
EMBELLISSEMENT	3		850 252.90			
(DRAINAGE — SIGNALISATION)	3		85 601.00			
TOTAL:	34	app. 77.92	\$12 266 100.10			
GRAND TOTAL:	443	982.69	\$66 446 559.94	570	693.15	\$6 175 418.44

x: inclus dans revêtement bitumineux.

route transcanadienne

La valeur des travaux exécutés sur la route Transcanadienne au cours de cette année s'élève à \$30 000 000. De plus un nouveau tronçon (Lauzon-Montmagny) a été ouvert à la circulation; il a 31 milles de longueur et est évalué à \$20 000 000.

Voici le sommaire des dépenses pour le dernier exercice financier:

route transcanadienne

A- Sommes totales dépensées pour:

1- Routes	\$12 300 000.00	
2- Ponts	700 000.00	
3- Viaducs	4 000 000.00	
4- Génie	4 500 000.00	
5- Expropriation	8 500 000.00	\$30 000 000.00

B- Sommes totales dépensées par tronçons:

QA-	\$ 3 500 000.00	
QB-	5 500 000.00	
QC-	6 100 000.00	
QD-	1 600 000.00	
QE-	600 000.00	
QF-	70 000.00	
QG-	* 700 000.00	
QH-	* 900 000.00	
QIR-	7 200 000.00	
QJR-	2 000 000.00	
QK-	1 300 000.00	
QL-	200 000.00	
QM-	330 000.00	\$30 000 000.00

Le nombre de milles ouverts à la circulation est de plus de 31 milles et s'étend de la route Lallemant à Montmagny. Le coût total de ce tronçon se chiffre à environ \$20 000 000.00

service des ponts

Le ministère de la voirie a construit ou fait construire 106 ponts permanents ou semi-permanents en 1969/70. La valeur de ces travaux représente une somme de \$17 695 435.82.

D'autre part, le ministère a engagé une somme globale de \$56 461-783.00 pour commencer les travaux de construction de 96 autres structures.

Au total, le ministère a terminé ou commencé la construction de 202 ponts pour une dépense globale de \$74 157 218.82.

Le tableau suivant donne le sommaire des dépenses encourues à ce poste:

★ MINISTÈRE de la VOIRIE — DIRECTION GÉNÉRALE des PONTS ★

SOMMAIRE

des travaux de ponts permanents et semi-permanents terminés et en construction, à
contrat et à la journée (régie), pour l'année budgétaire 1969/1970

A) Ponts construits: Liste du 20 avril 1970 (à contrat)	49	:	\$17 093 342.06			
Ponts construits: Liste du 2 juillet 1970 (à la journée)	57	:	568 275.80			
Passerelle boulevard Taschereau		:	33 817.96	106	:	\$17 695 435.82
B) Ponts en construction (Liste du 28 mai 1970 (à contrat)	46	:	\$55 584 662.52			
Système d'éclairage, pont Honoré-Mercier		:	63 967.00			
Projets en voie de préparation (Études géotechniques)		:	86 024.46			
Réparation de la dalle, pont Saint-Louis-de-Blandford		:	156 727.50			
Ponts en construction (Liste du 2 juillet 1970 (à la journée)	50	:	570 401.52	96	:	56 461 783.00
TOTAL:	202	:	\$74 157 218.82	202	:	\$74 157 218.82

direction générale des plans et projets

service des plans et devis de chaussées (région de montréal)

division des plans parcellaires

Cette division a dressé pas moins de 1 938 plans de toutes sortes pendant l'année qui vient de se terminer.

Le tableau qui suit donne un résumé de ces activités:

statistiques pour l'année fiscale 1969/1970

(1er avril 1969 au 31 mars 1970)

division plans parcellaires et plans et devis de chaussées, région ouest

Plans parcellaires et descriptions techniques	1 400	unités
Plans parcellaires révisés et descriptions techniques	160	"
Plans de résidus de terrains et descriptions techniques	150	"
Plans généraux d'expropriation (137 unités)	121	milles
Plans généraux d'expropriation autoroutes urbaines et rurales	13	"
Plans généraux d'expropriation révisés (37 unités)	20	"
Plans généraux de servitudes de non-accès (20 unités)	50	"
Plans généraux de servitudes de non-accès révisés (4 unités)	7	"
Plans de "Chambres d'Emprunt"	10	unités
Plans d'empiètement	10	"
Plans pour site de haltes routières	10	"

Du 31 mars 1969 au 31 mars 1970, le service des plans et devis de chaussées a préparé 34 projets d'une valeur de \$11 121 000. Pendant la même période on a fait les études préliminaires de 16 autres projets pour une somme de \$21 065 000.

Ainsi, ce service a travaillé durant l'année sur 50 projets représentant une valeur globale de \$32 186 000.

service des sols et matériaux

Le travail visant à l'établissement d'un système de gestion routière s'est poursuivi cette année et un comité sur la gestion des revêtements routiers a été formé au sein du ministère. Son premier but est d'établir un sous-système visant à gérer la pose des couches d'usure et le service des sols est à préparer la cueillette des données d'un inventaire routier qui est l'outil de base d'un tel système.

étude du comportement des chaussées

Une étude sur le comportement des chaussées se poursuit. Il s'agit de déceler les faiblesses d'une route à l'aide de l'historiogramme de construction. Ainsi, on pourra améliorer le calcul structural des chaussées, les spécifica-

tions de matériaux, leur mise en oeuvre. Grâce à cette étude, il sera possible d'établir une échelle d'importance des points à surveiller durant la construction.

étude du tassement aux approches des structures

Souvent des affaissements considérables se produisent aux abords des structures, créant une situation dangereuse pour la circulation. Le service des sols a fait des expériences pour tenter de résoudre ce problème en introduisant un nouveau mode de construction.

étude sur les fondations de certaines chaussées traitées au ciment et au bitume

On a remarqué des comportements étranges sur des projets de sol-ciment et une cueillette systématique des données devrait permettre au service des sols d'expliquer ce phénomène et d'établir une méthode de calcul et une norme de construction vraiment à point.

division géotechnique

Le volume de travail accompli par cette division a augmenté de 20% au cours de la dernière année.

1) section fondation

A l'intérieur de la section fondation, on a effectué de nombreux travaux dont voici une liste sommaire:

- a) 53 études de fondation de ponts;
- b) 18 études de fondation de viaducs;
- c) 39 études pour la stabilité de remblais et de coupes;
- d) 3 études de fondation pour murs de soutènement;
- e) 9 études spéciales de géotechnique.

Toutes ces études ont nécessité le prélèvement sur les chantiers de 1 965 échantillons, sur lesquels on a effectué 6 564 essais en laboratoire.

2) section savane

Un total de 35 études de savane ont été complétées durant l'année. Cinq savanes furent mises en chantier et nécessitèrent l'installation de plusieurs instruments de contrôle sur les chantiers.

3) section chaussée

Cette section a travaillé à la préparation de l'inventaire routier: élaboration des tableaux chronologiques, préparation des circuits d'inventaire, organisation générale de la cueillette des données et autres travaux.

En outre, on a fait à l'appareil Benkleman 27 346 essais répartis sur 663 milles de routes. Ces essais ont nécessité 59 rapports d'évaluation sur la capacité portante des routes étudiées.

Enfin, la section chaussée a complété avec le profilomètre Wisconsin 679 essais répartis sur 1 948 milles de routes, 38 relevés de tubes de gel localisés un peu partout à travers la Province, et 8 études spéciales (glissance, usure, relevé des pneus à crampons, etc.)

délégation des autres ministères

service de l'information

- 1) Communiqués: Le service de l'information a publié 94 communiqués concernant surtout les projets de construction routière du ministère;
- 2) Publications:
 - a) Le service a préparé, comme à chaque année, une brochure de 24 pages intitulée: Revue de l'année. Cette plaquette passe en revue les principales activités de la voirie. Pour la première fois, ce fascicule a été tiré en 6 000 exemplaires et distribué aux employés du ministère;
 - b) La carte routière du Québec, édition 1967, a été réimprimée en 100 000 exemplaires et distribuée par le ministère du tourisme;
 - c) Au chapitre des publications, on compte le rapport annuel 1967/68, tiré en 1 000 exemplaires;
 - d) Enfin, le service de l'information a publié un annuaire téléphonique de 182 pages à l'intention des fonctionnaires du ministère.
- 3) Etat des routes: Le service de renseignements sur l'état des routes a transmis au-delà d'un million de renseignements au public voyageur. Le service de l'information en a assuré le contrôle de la qualité.
- 4) Présentation audio-visuelle: Un montage audio-visuel expliquant les principales recommandations du plan de Circulation et de Transport de la région de Québec a été présenté devant de nombreux corps intermédiaires et groupes d'ingénieurs à travers la Province.
- 5) Relations avec la presse et autres groupes: Le service a maintenu des contacts réguliers avec la presse en plus de répondre à de nombreuses demandes d'information et de préparer des notes pour des conférences du ministre et des hauts fonctionnaires.
- 6) Relations publiques:
 - a) Visiteurs étrangers: Organisation de visites des réseaux routiers de Montréal et de Québec pour plusieurs groupes d'ingénieurs québécois, ontariens, américains, français, jamaïcains, allemands et japonais, ainsi que plusieurs groupes d'étudiants québécois, ontariens, français et belges;
 - b) Congrès: Travail de relations publiques lors des congrès annuels de l'Association des constructeurs de routes et grands travaux du

Québec (Québec) et de l'Association canadienne des bonnes routes (Edmonton, Alberta);

Publication d'informations et participation à la préparation du VI^e congrès mondial de la route (Montréal, octobre 1970);

- c) Inaugurations: Organisation des cérémonies d'inauguration et préparation d'une pochette de presse, lors de la mise en service de:
- tronçon Lauzon—Montmagny de la Transcanadienne;
 - route de raccordement entre Granby et l'autoroute des Cantons de l'Est;
 - autoroute Transquébécoise entre Grand'Mère et Shawinigan;
 - route de ceinture de Joliette;
 - tronçon de 10 milles de l'autoroute 55 entre Omerville et Rock Island;
 - pont Cantic—Noyan, sur le Richelieu, dans le comté de Missisquoi;
- d) Expositions: Salon d'information du ministère à Expo-Québec, en septembre 1969: placé sous le thème "Québec, ses routes '69, '79, '89", thème de l'exposition provinciale, ce "salon de la route", qui occupait un espace de 80 par 100 pieds au pavillon de l'Industrie, décrivait ce que pourrait être le réseau d'autoroutes régionales en 1989, tout en renseignant sur les nombreux projets routiers en voie de réalisation ou prévus dans un proche avenir;
- Exposition conjointe de la Voirie et des Transports et Communications aux Galeries d'Anjou, dans la région de Montréal;
- e) Autres activités: Organisation de la cérémonie marquant le début des travaux de réaménagement du rond-point de Saint-Hubert, sur la rive sud;
- participation à l'organisation de la campagne annuelle de sécurité sur les chantiers de construction, inaugurée sur le chantier du pont Papineau—Leblanc;

Service de la comptabilité

	Crédits tels que modifiés	Dépenses	Crédits périmés	Autres variations En moins	En plus
	\$	\$	\$	\$	\$
Dépenses ordinaires:					
1) Administration:					
1) Administration:					
1) Traitements et indemnités . . .	1 568 000.00	1 558 933.96	9 066.04		
2) Frais de voyages	165 000.00	152 978.03	12 021.97		
3) Frais de bureau et autres dépenses	35 500.00	30 127.41	5 372.59		
4) Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements . . .	213 000.00	212 429.17	570.83		
5) Publicité et information	27 000.00	23 278.62	3 721.38		
6) Automobiles: Achat	14 000.00	6 310.27	7 689.73		
2) Service d'entretien et de construction de routes:					
1) Traitements	15 468 700.00	15 439 186.76	29 513.24		
2) Frais de voyages	293 500.00	272 213.48	21 286.52		
3) Frais de bureau et autres dépenses	240 000.00	196 157.59	43 842.41		
4) Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements . . .	446 000.00	434 340.92	11 659.08		
3) Service de l'entretien et de construction de ponts:					
1) Traitements	993 400.00	990 019.70	3 380.30		
2) Frais de bureau et autres dépenses	5 000.00	1 695.85	3 304.15		
3) Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements . . .	26 000.00	19 683.75	6 316.25		

Service de la comptabilité

	Crédits tels que modifiés	Dépenses	Crédits périmés	Autres variations En moins	En plus
	\$	\$	\$	\$	\$
4) Service de la route Transcanadienne:					
1) Traitements	620 300.00	620 045.73	254.27		
2) Frais de bureau et autres dépenses	1 000.00	266.67	733.33		
3) Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements	11 000.00	10 780.59	219.41		
5) Service des expropriations:					
1) Traitements	1 525 900.00	1 515 383.87	10 516.13		
2) Frais de bureau et autres dépenses	35 000.00	29 486.81	5 513.19		
3) Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements	55 000.00	54 661.76	338.24		
6) Service des contrats:					
1) Traitements	98 200.00	96 970.17	1 229.83		
2) Frais de voyages	1 000.00		1 000.00		
3) Frais de bureau et autres dépenses	500.00	47.00	453.00		
4) Matériel, article de bureau, impressions et abonnements	5 000.00	4 968.74	31.26		
	21 848 000.00	21 669 966.85	178 033.15		
Moins imputations	13 902 200.00	13 092 004.45			810 195.55
	7 945 800.00	8 577 962.40	178 033.15		810 195.55
2) Entretien des routes:					
1) Traitements	715 200.00	709 211.60	5 988.40		
2) Salaires	31 276 000.00	31 157 086.97	118 913.03		

Service de la comptabilité

	Crédits tels que modifiés	Dépenses	Crédits périmés	Autres variations	
				En moins	En plus
	\$	\$	\$	\$	\$
3) Frais de voyages	400 000.00	389 002.54	10 997.46		
4) Équipement, outillage et véhicules- moteurs: achat	550 000.00	549 732.44	267.56		
5) Équipement, outillage et véhicules- moteurs: entretien et opération . .	6 600 000.00	6 439 946.82	160 053.18		
6) Équipement et outillage: loyers . .	8 250 000.00	8 075 141.75	174 858.25		
7) Matériaux	23 750 000.00	23 693 953.12	56 046.88		
8) Services contractuels	8 675 000.00	8 613 382.34	61 617.66		
9) Subventions	7 800 000.00	7 799 996.11	3.89		
	88 016 200.00	87 427 453.69	588 746.31		
Moins imputations	2 000 000.00	2 045 981.44		45 981.44	
	86 016 200.00	85 381 472.25	588 746.31	45 981.44	
3) Entretien des ponts et construction de ponts semi-permanents:					
1) Traitements	423 700.00	99 207.68	324 492.32		
2) Salaires	1 690 000.00	1 598 430.69	91 569.31		
3) Frais de voyages	125 000.00	92 737.28	32 262.72		
4) Service contractuels; achat de maté- riaux; achat, loyer et transport d'ou- tillage	2 621 300.00	2 441 179.09	180 120.91		
5) Subventions et autres dépenses . .	40 000.00	36 712.82	3 287.18		
	4 900 000.00	4 268 267.56	631 732.44		
Moins imputations		102 195.31		102 195.31	
	4 900 000.00	4 166 072.25	631 732.44	102 195.31	

Service de la comptabilité

	Crédits tels que modifiés	Dépenses	Crédits périmés	Autres variations En moins	En plus
	\$	\$	\$	\$	\$
4) Indemnités aux accidentés ou leurs dépendants et soins médicaux	650 000.00	649 763.72	236.28		
5) Subventions	5 000 000.00	4 654 275.10	345 724.90		
Moins imputations		4 354.01		4 354.01	
	5 000 000.00	4 649 921.09	345 724.90	4 354.01	
6) Dépenses diverses ou imprévues . .	75 000.00	66 477.55	8 522.45		
S) Subvention à la Corporation de Mont- réal Métropolitain; lois de 1962, c. 34		71 250.55			71 250.55
	104 587 000.00	103 562 919.81	1 752 995.53	152 530.76	881 446.10

*Dépenses en immobilisations:***7) Construction et réfection de routes
et de ponts permanents:**

1) Construction et réfection de routes	131 980 000.00	123 062 052.79	8 917 947.21		
2) Construction de la route Les Boules — Rivière-au-Renard, comtés de Matane et Gaspé-Nord	7 113 500.00	4 943 017.74	2 170 482.26		
3) Construction des voies latérales du boulevard Métropolitain	500 000.00	51 285.53	448 714.47		
4) Protection du public aux passages à niveau	6 986 200.00	6 456 657.44	529 542.56		
5) Construction et réfection de ponts permanents	32 400 000.00	29 319 298.30	3 080 701.70		
6) Terrains de camping	1 700 000.00	985 673.69	714 326.31		

Service de la comptabilité

	Crédits tels que modifiés	Dépenses	Crédits périmés	Autres variations	
				En moins	En plus
	\$	\$	\$	\$	\$
	180 679 700.00	164 817 985.49	15 861 714.51		
Moins remboursements	7 694 700.00	8 121 039.20		426 339.20	
	172 985 000.00	156 696 946.29	15 861 714.51	426 339.20	
8) Construction de la route Transcana-					
diennne, ponts compris	47 515 000.00	34 163 501.28	13 351 498.72		
Moins remboursements	10 000 000.00	5 422 658.05			4 577 341.95
	37 515 000.00	28 740 843.23	13 351 498.72		4 577 341.95
	210 500 000.00	185 437 789.52	29 213 213.23	426 339.20	4 577 341.95
TOTAL	315 087 000.00	289 000 709.33	30 966 208.76	578 869.96	5 458 788.05

LONGUEUR TOTALE DU RÉSEAU ROUTIER

État au 31 mars 1970

D'après le dernier inventaire général des chemins de la Province, terminé le 31 mars 1970.

Autoroutes à péage	156 milles
Chemins de première classe	7 865 milles
Chemins de deuxième classe	28 998 milles
Chemins de troisième classe	9 217 milles

Longueur totale: 46 236 milles

La première classe comprend toutes les routes qui font partie du réseau des grandes routes; la deuxième classe, les chemins qui sont améliorés mais ne font pas partie du système des grandes routes. Les chemins de terre sont considérés de troisième classe.

Classification des chemins par genres de revêtements

Gravier	20 466 milles
Tapis bitumineux sur gravier	302 milles
Tapis sur macadam	168 milles
Béton bitumineux	15 453 milles
Macadam bitumineux	140 milles
Stabilisation à l'asphalte	260 milles
Béton de ciment	230 milles

Longueur totale: 37 019 milles

Longueur des chemins de terre 9,217 milles

Longueur totale: 46 236 milles

inventaire du réseau
au 31 mars 70

Réseau des grandes routes

État au 31 mars 1970

<i>No.</i>	<i>Localisation</i>	<i>Longueur en milles</i>
1	Montréal — Sherbrooke — Thetford Mines — Québec (via le pont de Québec)	214.13
2	Edmundston — Rivière-du-Loup — Québec (via le pont de Québec) — frontière d'Ontario	398.98
2-A	Saint-Alexandre — Sainte-Anne-de-la-Pocatière (via Saint-Pascal)	33.25
2-C	Québec — Les Saules — l'Ancienne-Lorette	7.72
3	Lévis — Saint-Lambert — Dundee (à Fort Covington, N.Y.)	258.61
3-A	Saint-Ignace-du-Côteau-du-Lac — Sainte-Madeleine-de-Rigaud	12.73
4	Montréal — Trout River (à Malone, N.Y.)	59.53
5	Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island (à Newport, Vt)	167.55
6	Tour de la Gaspésie	553.19
6-A	Rivière-au-Renard — Saint-Majorique	11.00
7	Montréal — Saint-Jean — Phillipsburg (à Saint-Alban, Vt)	64.03
8	Montréal — Hull — Pembroke, Ont.	228.34
8-A	Grenville — Hawkesbury, Ont.	1.80
9	État de New York — Montréal — Québec	187.18
9-A	Montréal — Napierville — Lacolle (à Rouse's Point, N.Y.)	44.07
9-B	Montréal — Saint-Jean — Cantic (à Rouse's Point, N.Y.)	51.00
9-C	Pont Honoré-Mercier — Ville Lasalle — Candiac	11.05
10	Rivière-du-Loup — Sainte-Flavie	85.57
11	Montréal — Mont-Laurier — Grand Remous — Maniwaki — Hull (à Ottawa, Ont.)	270.31
11	Intersection de la route 58 — Maniwaki (alternative)	25.50
11-A	Montréal — Rosemère	11.76

No	Localisation	Longueur en milles
12	Rougemont — Saint-Hyacinthe — Saint-Denis	33.40
13	Trois-Rivières — Drummondville — Acton Vale — Granby — Cowansville — Abercon (à Richford, Vt)	119.17
14	Valleyfield — Ormstown — Franklin	17.77
15	Québec — pont de l'Île d'Orléans — Sainte-An- ne-de-Beaupré — Tadoussac — Portneuf — Baie- Comeau — Clark City — Sept-Iles — Moisie	425.93
15-A	Baie-Saint-Paul — Les Éboulements — La Mal- baie	30.03
15-B	Québec — Château-Richer — Sainte-Anne-de- Beaupré	29.26
16	Saint-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — Saint-Bruno	122.20
16-A	Jonquière — carrefour Chicoutimi — Bagotville	19.69
17	Intersection de l'autoroute 20 (à Dorion) — Poin- te Fortune	22.66
18	Montréal — Terrebonne — Saint-Donat	85.11
19	Trois-Rivières — Grand'Mère — La Tuque — Chambord	194.70
19-A	Sainte-Anne-de-la-Pérade — Saint-Tite — Saint- Roch-de-Mékinac	38.01
19-B	Yamachiche — Saint-Barnabé — Saint-Boniface — Shawinigan — Grand'Mère — Saint-Tite	43.17
20	Victoriaville — Drummondville — Saint-Hyacin- the	72.27
21	Sorel — Iberville — Saint-Jean	55.22
22	Yamaska — Drummondville — Sherbrooke — Stanhope (à Island Point, Vt)	103.93
23	Lévis — Armstrong	89.75
24	Saint-Jean-Port-Joli — Saint-Pamphile — Saint- Georges — Mégantic	164.73
25	Saint-Valier — Saint-Camille	44.08
25-A	Beaumont — Saint-Philémon	38.70

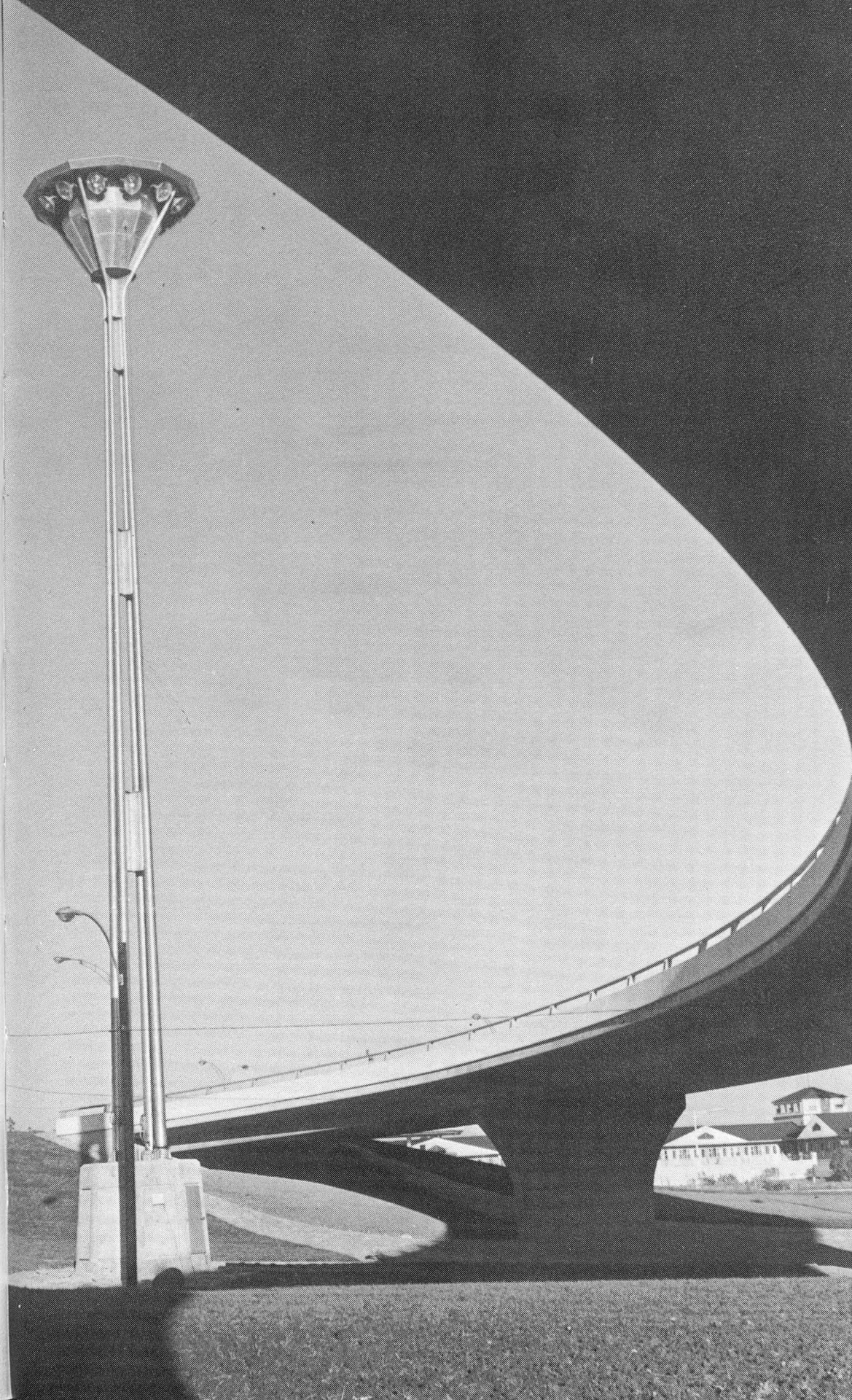
<i>No</i>	<i>Localisation</i>	<i>Longueur en milles</i>
26	Montmagny — Notre-Dame-du-Rosaire — Saint-Fabien-de-Panet — Saint-Juste-de-Bretenières	34.16
27	East-Angus — Cookshire — Beecher-Falls	39.07
27-A	Birchton — Eaton Corner	3.17
28	Beauceville — Sherbrooke	95.11
29	Grenville — Charlemagne (via Oka)	76.48
30	Lachute — Sainte-Agathe-des-Monts — Saint-Donat	63.68
31	Saint-André — Lachute — Saint-Jovite	56.38
32	Saint-Hyacinthe — Richmond — Danville — Asbestos — Dudswell	78.88
33	L'Assomption — Rawdon — Sainte-Julienne	36.87
34	Trois-Rivières — Victoriaville — Woburn	136.38
35	Masson — Buckingham — Mont-Laurier — Sainte-Anne-du-Lac	125.25
36	Beauharnois — Saint-Jean	51.47
37	Tour de l'Île de Montréal	76.84
38	Tour de l'Île Jésus	44.33
39	Richmond — Waterloo — Highwater (à Newport, Vt)	64.28
40	Marieville — Cowansville	28.15
40-A	Iberville — Farnham	9.08
41	Berthier — Joliette — Lachute	74.76
42	Berthier — Joliette — Saint-Côme	47.13
43	Berthier — Saint-Michel-des-Saints	66.00
43-A	Louiseville — Sainte-Ursule — Saint-Édouard — Saint-Gabriel-de-Brandon — Saint-Félix-de-Valois	39.51
44	Louiseville — Saint-Alexis	24.44
44-A	Saint-Léon-le-Grand — Saint-Paulin (comté de Maskinongé)	10.80
45	Senneterre — La Reine	129.41
46	Macanic — Rouyn — Ville-Marie — Témiscamingue	182.68

<i>No.</i>	<i>Localisation</i>	<i>Longueur en milles</i>
46-A	Remigny — Guérin — Ville-Marie	22.00
47	Contrecoeur — Chambly — Saint-Jean	47.15
48	Charlemagne — L'Assomption — Joliette — Sainte-Émilie-de-l'Énergie	55.29
48-A	Saint-Sulpice — L'Assomption	2.91
49	Black-Lake — Saint-Pierre-les-Becquets	62.55
50	Magog - Coaticook — Canaan	44.59
51	Saint-André — Saint-Alexandre — Rivière-Bleue — frontière du Nouveau-Brunswick	59.34
52	Waterloo — Lacolle — Huntingdon	106.74
53	Saint-Henri — Sainte-Rose (intersection de la route 24)	44.10
54	Québec — Lac-Jacques-Cartier — Chicoutimi (via boulevard Laurentien)	131.10
54-A	Intersection de la route 54 — Notre-Dame-d'Hébertville	48.31
54-B	Québec — boulevard Henri-Bourassa — intersection de la route 54	9.09
54-C	Québec — intersection de la route 54-B	4.58
55	Tour du Lac Saint-Jean	143.14
56	Saint-Urbain — Grande-Baie	68.32
57	Montebello — Saint-Jovite	49.09
58	Senneterre — Mont-Laurier	186.35
59	Cheminis — Rouyn — Louvicourt	110.82
60	Amos — Val d'Or	42.75
61	Amos — Rivière-Héva	28.45
62	Ville-Marie — Lorrainville — Saint-Isidore — Belle-terre	48.06
63	Duparquet — La Sarre — Paradis	59.93
64	Val d'Or — Barraute — Despinassy — Laas	86.89
65	Sainte-Rose-Est — Pont-David — Saint-Lin — Saint-Théodore-de-Chertsey	41.08
68	Noyan — Alburg	4.00
105-A	Richford — Glen-Sutton — Highwater	9.96

<i>No.</i>	<i>Localisation</i>	<i>Longueur en milles</i>
108	Frontière canado-américaine (Berkshire) — Stan- bridge East	9.24
640	Sainte-Marthe-du-Lac — Sainte-Thérèse	8.82
Route Gaspé — L'Anse- Pleureuse	Gaspé — Murdochville — L'Anse-Pleureuse	80.88
Québec Métropolitain	Boulevard Charest	4.03
	Boulevard Hamel	2.11
	Boulevard Henri IV	3.19
	Boulevard Périphérique	3.66
Approches du pont MacDonald- Cartier	Hull-Ottawa	3.00
Route Alma — Tadoussac	Alma — Chicoutimi — Tadoussac	105.09
Route Chibougamau	Saint-Félicien — Chibougamau	146.85
Route Senne- terre — Chi- bougamau	Senneterre — intersection de la route Saint-Féli- cien — Chibougamau	193.08
Route Amos — Matagami	Amos — Matagami	113.00
Iles-de-la- Madeleine	Havre-Aubert — Cap-aux-Meules — Grande En- trée	54.59
Total des routes		8,285.60



Le carrefour étagé de Sainte-Foy sert de plaque tournante des communications entre le pont Pierre-Laporte et le réseau routier de la rive nord, en distribuant la circulation vers les autoroutes Duplessis et Henri IV et le boulevard Laurier.



Le carrefour étagé de Sainte-Foy, à l'approche nord du pont Pierre-Laporte, possède un système d'éclairage unique en son genre au Canada. Huit tours hautes de cent pieds, coiffées d'une toiture d'un diamètre de 17 pieds, y diffusent une lumière uniforme, dont l'intensité est contrôlée par une cellule photo-électrique.



Maquette du centre-ville de Québec — Les autoroutes Laurentiennes et de la Falaise projetées dans la ville de Québec.



L'autoroute Bonaventure pénètre au coeur même du centre-ville de Montréal.



L'autoroute 15-20 (ancienne route 3) constitue la première voie de contournement de la région de Montréal, sur la rive sud. Elle donne accès au pont-tunnel Lafontaine, ainsi qu'aux ponts Jacques-Cartier et Champlain (en haut sur la photo).



L'autoroute 20 dans l'ouest de l'île de Montréal à la jonction du carrefour de l'autoroute 540.



L'autoroute Omerville—Rock Island prolonge l'autoroute des cantons de l'est jusqu'à la frontière américaine.

ponts et chaussées
dépenses par comtés

ABITIBI-EST**DIVISION 6-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection et amélioration	\$ 537 978.88 (1)
	— entretien — été	2 061 528.16
	— entretien — hiver:	
	— ministère	794 161.73
	— subventions aux municipalités	369 388.50
	— contrats aux entrepreneurs	197 091.25
PONTS	— construction	106 590.93
	— entretien	54 233.80
Total des dépenses		\$4 120 973.25

(1) Un montant de \$54 000.00 en subvention aux municipalités est compris.

ABITIBI-OUEST**DIVISION 6-3 Macamic****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 237 904.14
	— entretien — été	702 893.84
	— entretien — hiver:	
	— ministère	290 037.64
	— subventions aux municipalités	293 683.00
	— contrats aux entrepreneurs	20 207.00
PONTS	— construction	97 102.79
	— entretien	41 843.01
Total des dépenses		\$1 683 671.42

ARGENTEUIL**DIVISION 5-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 263 102.63
	— entretien — été	463 452.19
	— entretien — hiver:	
	— ministère	277 808.41
	— subventions aux municipalités	110 021.00
	— contrats aux entrepreneurs	68 835.71
PONTS	— construction	611.18
	— entretien	26 738.13
Total des dépenses		\$1 210 569.25

ARTHABASKA**DIVISION 8-3****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 898 243.43
	— entretien — été	840 604.98
	— entretien — hiver:	
	— ministère	273 317.39
	— subventions aux municipalités	157 602.00
	— contrats aux entrepreneurs	122 131.25
PONTS	— construction	123 956.49
	— entretien	57 830.12
Total des dépenses		\$2 473 685.66

AHUNTSIC**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 1 139.50
	— entretien — été	55 197.95
	— entretien — hiver:	
	— ministère	33 179.65
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		\$ 89 517.10

BAGOT**DIVISION 8-4****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$1 688 093.57
	— entretien — été	599 036.22
	— entretien — hiver:	
	— ministère	269 159.91
	— subventions aux municipalités	65 813.25
	— contrats aux entrepreneurs	74 760.94
PONTS	— construction	216 796.63
	— entretien	25 337.69
Total des dépenses		\$2 938 998.21

BEAUCE**DIVISION 3-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$1 386 033.97
	— entretien — été	969 047.49
	— entretien — hiver:	
	— ministère	214 739.95
	— subventions aux municipalités	211 905.60
	— contrats aux entrepreneurs	153 913.50
PONTS	— construction	374 213.39
	— entretien	111 631.78
Total des dépenses		\$3 421 485.68

BEAUHARNOIS**DIVISION 9-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 470 718.75
	— entretien — été	261 976.82
	— entretien — hiver:	
	— ministère	140 022.87
	— subventions aux municipalités	23 839.25
	— contrats aux entrepreneurs	18 185.60
PONTS	— construction	—
	— entretien	18 609.30
Total des dépenses		\$ 933 352.59

BELLECHASSE**DIVISION 1-3****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$1 060 487.78
	— entretien — été	450 761.83
	— entretien — hiver:	
	— ministère	161 989.50
	— subventions aux municipalités	170 906.80
	— contrats aux entrepreneurs	162 695.00
PONTS	— construction	72 211.00
	— entretien	21 000.00
Total des dépenses		\$2 100 051.91

BERTHIER**DIVISION 10-3 Joliette****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 976 935.60
	— entretien — été	338 493.55
	— entretien — hiver:	
	— ministère	103 749.76
	— subventions aux municipalités	67 932.50
	— contrats aux entrepreneurs	81 416.51
PONTS	— construction	56 260.31
	— entretien	30 583.20
Total des dépenses		\$1 655 371.43

BONAVENTURE**DIVISION 2-6****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 871 733.65
	— entretien — été	440 323.65
	— entretien — hiver:	
	— ministère	188 591.91
	— subventions aux municipalités	147 054.02
	— contrats aux entrepreneurs	190 254.82
PONTS	— construction	6 456.12
	— entretien	53 976.31
Total des dépenses		\$1 898 390.48

BOURASSA**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 604 261.74
	— entretien — été	—
	— entretien — hiver:	
	— ministère	—
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	2 189 221.50
	— entretien	—
Total des dépenses		\$2 793 483.24

BOURGET**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$	—
	— entretien — été		141 472.41
	— entretien — hiver:		
	— ministère		38 149.68
	— subventions aux municipalités		—
	— contrats aux entrepreneurs		—
PONTS	— construction		—
	— entretien		—
Total des dépenses		\$	179 622.09

BROME**DIVISION 8-5****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$	224 420.00
	— entretien — été		406 391.00
	— entretien — hiver:		
	— ministère		140 509.00
	— subventions aux municipalités		118 473.00
	— contrats aux entrepreneurs		97 310.00
PONTS	— construction		36 931.00
	— entretien		17 679.00
Total des dépenses		\$	1 041 713.00

CHAMBLY**DIVISION 9-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$	898 178.22
	— entretien — été		269 025.62
	— entretien — hiver:		
	— ministère		156 973.91
	— subventions aux municipalités		6 099.00
	— contrats aux entrepreneurs		45 125.50
PONTS	— construction		—
	— entretien		1 435.00
Total des dépenses		\$	1 376 837.25

CHAMPLAIN**DIVISION 10-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 1 495 491.00
	— entretien — été	337 646.00
	— entretien — hiver:	
	— ministère	149 275.00
	— subventions aux municipalités	77 805.00
	— contrats aux entrepreneurs	37 165.00
PONTS	— construction	438 725.00
	— entretien	47 993.00
Total des dépenses		\$ 2 584 100.00

CHARLEVOIX**DIVISION 7-3****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 568 947.02
	— entretien — été	643 112.23
	— entretien — hiver:	
	— ministère	744 116.58
	— subventions aux municipalités	60 823.75
	— contrats aux entrepreneurs	240 132.00
PONTS	— construction	44 581.89
	— entretien	29 286.27
Total des dépenses		\$ 2 330 999.74

CHÂTEAUGUAY**DIVISION 9-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 368 351.22
	— entretien — été	378 844.35
	— entretien — hiver:	
	— ministère	249 288.13
	— subventions aux municipalités	48 199.75
	— contrats aux entrepreneurs	33 791.10
PONTS	— construction	—
	— entretien	11 072.49
Total des dépenses		\$ 1 089 547.04

CHAUVEAU**DIVISION.1-1 7-5****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 2 276 430.00
	— entretien — été	494 622.77
	— entretien — hiver:	
	— ministère	223 593.00
	— subventions aux municipalités	49 509.00
	— contrats aux entrepreneurs	94 006.11
PONTS	— construction	9 826.00
	— entretien	168 968.00
Total des dépenses		\$ 3 316 954.88

CHICOUTIMI**DIVISION 7-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 557 477.84
	— entretien — été	115 625.54
	— entretien — hiver:	
	— ministère	171 969.93
	— subventions aux municipalités	16 542.00
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	956 148.38
	— entretien	12 928.33
Total des dépenses		\$ 1 830 692.02

COMPTON**DIVISION 3-4****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 804 861.00
	— entretien — été	686 453.00
	— entretien — hiver:	
	— ministère	251 255.00
	— subventions aux municipalités	145 545.00
	— contrats aux entrepreneurs	122 489.00
PONTS	— construction	114 709.00
	— entretien	37 054.00
Total des dépenses		\$ 2 162 366.00

D'ARCY MCGEE**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ —
	— entretien — été	19 381.57
	— entretien — hiver:	
	— ministère	10 727.85
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		\$ 30 109.42

DEUX-MONTAGNES**DIVISION 4-2 Sainte-Thérèse (Terrebonne)****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 275 392.02
	— entretien — été	399 507.74
	— entretien — hiver:	
	— ministère	330 953.86
	— subventions aux municipalités	44 982.00
	— contrats aux entrepreneurs	4 497.00
PONTS	— construction	—
	— entretien	38 735.90
Total des dépenses		\$1 094 068.52

DORCHESTER**DIVISION 1-6****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$1 002 224.59
	— entretien — été	945 012.71
	— entretien — hiver:	
	— ministère	127 618.00
	— subventions aux municipalités	199 971.00
	— contrats aux entrepreneurs	119 640.00
PONTS	— construction	70 024.00
	— entretien	38 706.20
Total des dépenses		\$2 503 196.50

DORION**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$	—
	— entretien — été		—
	— entretien — hiver:		
	— ministère		—
	— subventions aux municipalités		—
	— contrats aux entrepreneurs		—
PONTS	— construction		—
	— entretien		—
Total des dépenses			NIL

DRUMMOND**DIVISION 8-4****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$	688 264.90
	— entretien — été		858 315.04
	— entretien — hiver:		
	— ministère		391 022.29
	— subventions aux municipalités		97 616.00
	— contrats aux entrepreneurs		126 487.45
PONTS	— construction		—
	— entretien		40 566.45
Total des dépenses			\$2 202 272.13

DUBUC**DIVISION 7-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$	689 488.14
	— entretien — été		684 535.34
	— entretien — hiver:		
	— ministère		263 942.21
	— subventions aux municipalités		102 996.00
	— contrats aux entrepreneurs		161 309.22
PONTS	— construction		559 121.25
	— entretien		24 553.80
Total des dépenses			\$2 485 945.96

DUPLESSIS**DIVISION 7-4 Hauterive****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 403 667.53
	— entretien — été	256 503.42
	— entretien — hiver:	
	— ministère	68 061.93
	— subventions aux municipalités	10 874.48
	— contrats aux entrepreneurs	208 111.17
PONTS	— construction	158 942.46
	— entretien	21 287.20
Total des dépenses		\$ 1 127 448.19

FABRE**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 1 624 062.91
	— entretien — été	219 200.07
	— entretien — hiver:	
	— ministère	150 287.99
	— subventions aux municipalités	7 356.00
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	1 769 955.79
	— entretien	11 498.24
Total des dépenses		\$ 3 782 361.00

FRONTENAC**DIVISION 3-3****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 1 072 074.91
	— entretien — été	638 978.55
	— entretien — hiver:	
	— ministère	245 353.82
	— subventions aux municipalités	136 858.30
	— contrats aux entrepreneurs	65 259.00
PONTS	— construction	131 802.42
	— entretien	26 549.25
Total des dépenses		\$ 2 316 876.25

GASPÉ-NORD**DIVISION 2-4****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$1 299 922.69
	— entretien — été	478 330.20
	— entretien — hiver:	
	— ministère	100 860.09
	— subventions aux municipalités	39 028.00
	— contrats aux entrepreneurs	249 038.74
PONTS	— construction	177 885.01
	— entretien	19 256.58
Total des dépenses		\$2 364 321.31

GASPÉ-SUD**DIVISION 2-5****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 618 712.57
	— entretien — été	551 537.23
	— entretien — hiver:	
	— ministère	251 604.35
	— subventions aux municipalités	38 992.00
	— contrats aux entrepreneurs	179 139.99
PONTS	— construction	8 874.11
	— entretien	75 624.22
Total des dépenses		\$1 724 484.47

GATINEAU**DIVISION 5-3****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 633 882.54
	— entretien — été	848 295.88
	— entretien — hiver:	
	— ministère	311 480.64
	— subventions aux municipalités	243 026.00
	— contrats aux entrepreneurs	94 777.50
PONTS	— construction	21 273.87
	— entretien	66 260.00
Total des dépenses		\$2 218 996.43

GOUIN**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	—
	— entretien — été	—
	— entretien — hiver:	
	— ministère	—
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		NIL

HULL**DIVISION 5-3****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 120 266.92
	— entretien — été	47 651.33
	— entretien — hiver:	
	— ministère	52 395.70
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	158 069.18
	— entretien	61 929.30
Total des dépenses		440 312.43

HUNTINGDON**DIVISION 9-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 340 569.67
	— entretien — été	423 083.41
	— entretien — hiver:	
	— ministère	197 618.72
	— subventions aux municipalités	74 109.50
	— contrats aux entrepreneurs	40 841.07
PONTS	— construction	—
	— entretien	22 424.89
Total des dépenses		\$1 098 647.26

IBERVILLE**DIVISION 9-4****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 300 955.00
	— entretien — été	328 471.00
	— entretien — hiver:	
	— ministère	123 833.00
	— subventions aux municipalités	29 633.00
	— contrats aux entrepreneurs	39 948.00
PONTS	— construction	—
	— entretien	68 967.00
Total des dépenses		\$ 891 807.00

ILES-DE-LA-MADELEINE**DIVISION 2-7****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 286 050.62
	— entretien — été	96 916.96
	— entretien — hiver:	
	— ministère	—
	— subventions aux municipalités	18 532.00
	— contrats aux entrepreneurs	104 643.00
PONTS	— construction	—
	— entretien	24 603.57
Total des dépenses		\$ 530 746.15

JACQUES-CARTIER**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 72 342.93
	— entretien — été	135 671.02
	— entretien — hiver:	
	— ministère	75 094.96
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		\$ 283 108.91

JEANNE-MANCE**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	—
	— entretien — été	—
	— entretien — hiver:	
	— ministère	—
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		NIL

JEAN-TALON**DIVISION 1-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$	—
	— entretien — été		1 465.00
	— entretien — hiver:		
	— ministère		2 953.00
	— subventions aux municipalités		—
	— contrats aux entrepreneurs		—
PONTS	— construction		—
	— entretien		—
Total des dépenses		\$	4 418.00

JOLIETTE**DIVISION 10-3 Joliette****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$1 586 893.74
	— entretien — été	403 679.77
	— entretien — hiver:	
	— ministère	176 870.36
	— subventions aux municipalités	88 960.00
	— contrats aux entrepreneurs	81 921.00
PONTS	— construction	—
	— entretien	38 661.87
Total des dépenses		\$2 376 986.74

JONQUIÈRE**DIVISION 7-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 747 909.17
	— entretien — été	110 203.12
	— entretien — hiver:	
	— ministère	63 731.62
	— subventions aux municipalités	11 793.00
	— contrats aux entrepreneurs	5 010.50
PONTS	— construction	2 340.00
	— entretien	8 387.37
Total des dépenses		\$ 949 374.78

KAMOURASKA**DIVISION 2-9****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 710 055.55
	— entretien — été	372 025.86
	— entretien — hiver:	
	— ministère	197 436.62
	— subventions aux municipalités	106 554.00
	— contrats aux entrepreneurs	69 385.59
PONTS	— construction	19 533.62
	— entretien	31 750.00
Total des dépenses		\$1 506 741.24

LABELLE**DIVISION 5-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$9 013 666.20
	— entretien — été	924 102.88
	— entretien — hiver:	
	— ministère	648 633.45
	— subventions aux municipalités	197 413.28
	— contrats aux entrepreneurs	185 456.67
PONTS	— construction	468 501.82
	— entretien	77 301.01
Total des dépenses		\$11 515 075.31

LAC-SAINT-JEAN**DIVISION 7-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 750 108.12
	— entretien — été	494 795.40
	— entretien — hiver:	
	— ministère	349 312.27
	— subventions aux municipalités	85 146.00
	— contrats aux entrepreneurs	28 058.50
PONTS	— construction	119 609.03
	— entretien	29 045.61
Total des dépenses		\$ 1 856 074.93

LAFONTAINE**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 255 216.26
	— entretien — été	271 083.40
	— entretien — hiver:	
	— ministère	133 815.49
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	—
	— entretien	4 108.93
Total des dépenses		\$ 664 224.08

LAPRAIRIE**DIVISION 9-3****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 492 329.21
	— entretien — été	527 052.97
	— entretien — hiver:	
	— ministère	272 308.22
	— subventions aux municipalités	26 598.38
	— contrats aux entrepreneurs	73 907.77
PONTS	— construction	56 959.61
	— entretien	76 453.59
Total des dépenses		\$ 1 525 609.75

L'ASSOMPTION**DIVISION 10-4****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 1 334 709.63
	— entretien — été	335 268.92
	— entretien — hiver:	
	— ministère	223 978.22
	— subventions aux municipalités	43 308.75
	— contrats aux entrepreneurs	49 350.65
PONTS	— construction	22 377.52
	— entretien	7 075.53
Total des dépenses		\$ 2 016 069.22

LAURIER**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ —
	— entretien — été	75 897.18
	— entretien — hiver:	
	— ministère	45 622.02
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		\$ 121 519.20

LAVAL**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 177 721.34
	— entretien — été	159 122.91
	— entretien — hiver:	
	— ministère	118 393.88
	— subventions aux municipalités	5 460.00
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	71 124.81
	— entretien	13 214.08
Total des dépenses		\$ 545 037.02

LAVIOLETTE**DIVISION 10-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 1 402 293.00
	— entretien — été	224 125.00
	— entretien — hiver:	
	— ministère	160 193.00
	— subventions aux municipalités	60 112.00
	— contrats aux entrepreneurs	112 492.00
PONTS	— construction	23 614.00
	— entretien	21 079.00
Total des dépenses		\$ 2 003 908.00

LÉVIS**DIVISION 1-4****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 803 655.13
	— entretien — été	408 130.56
	— entretien — hiver:	
	— ministère	219 996.53
	— subventions aux municipalités	48 432.00
	— contrats aux entrepreneurs	150 288.84
PONTS	— construction	44 723.06
	— entretien	39 385.21
Total des dépenses		\$ 1 714 611.33

LIMOILLOU**DIVISION 1-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 14 251.00
	— entretien — été	22 023.00
	— entretien — hiver:	
	— ministère	14 700.00
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	630.00
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		\$ 51 604.00

L'ISLET**DIVISION 2-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 690 016.71
	— entretien — été	350 950.81
	— entretien — hiver:	
	— ministère	76 837.50
	— subventions aux municipalités	91 170.00
	— contrats aux entrepreneurs	122 375.61
PONTS	— construction	35 241.17
	— entretien	19 250.00
Total des dépenses		\$ 1 385 841.80

LOTBINIÈRE**DIVISION 3-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 1 115 764.68
	— entretien — été	778 168.63
	— entretien — hiver:	
	— ministère	320 763.68
	— subventions aux municipalités	121 044.00
	— contrats aux entrepreneurs	117 434.43
PONTS	— construction	10 611.11
	— entretien	29 057.10
Total des dépenses		\$ 2 492 843.63

LOUIS-HÉBERT**DIVISION 1-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 4 442 557.00
	— entretien — été	63 723.00
	— entretien — hiver:	
	— ministère	133 576.00
	— subventions aux municipalités	1 647.00
	— contrats aux entrepreneurs	2 188.00
PONTS	— construction	—
	— entretien	38 140.00
Total des dépenses		\$ 4 681 831.00

MAISONNEUVE**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	—
	— entretien — été	—
	— entretien — hiver:	
	— ministère	—
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		NIL

MARGUERITE-BOURGEOIS**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 19 492.26
	— entretien — été	26 813.20
	— entretien — hiver:	
	— ministère	75 827.32
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		\$ 122 132.78

MASKINONGÉ**DIVISION 10-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$1 160 426.46
	— entretien — été	312 429.24
	— entretien — hiver:	
	— ministère	80 680.86
	— subventions aux municipalités	52 545.00
	— contrats aux entrepreneurs	72 391.97
PONTS	— construction	40 430.27
	— entretien	34 357.57
Total des dépenses		\$1 753 261.37

MATANE**DIVISION 2-4****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 2 104 914.78
	— entretien — été	339 601.22
	— entretien — hiver:	
	— ministère	110 161.50
	— subventions aux municipalités	137 396.00
	— contrats aux entrepreneurs	179 114.37
PONTS	— construction	42 982.84
	— entretien	37 864.93
Total des dépenses		\$ 2 952 035.64

MATAPÉDIA**DIVISION 2-3****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 562 899.42
	— entretien — été	398 825.54
	— entretien — hiver:	
	— ministère	86 981.93
	— subventions aux municipalités	197 160.00
	— contrats aux entrepreneurs	153 914.11
PONTS	— construction	3 834.00
	— entretien	12 612.08
Total des dépenses		\$ 1 416 227.08

MÉGANTIC**DIVISION 3-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 954 789.31
	— entretien — été	650 973.63
	— entretien — hiver:	
	— ministère	273 255.07
	— subventions aux municipalités	180 499.00
	— contrats aux entrepreneurs	96 694.50
PONTS	— construction	24 052.18
	— entretien	53 721.96
Total des dépenses		\$ 2 233 985.65

MERCIER**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	—
	— entretien — été	—
	— entretien — hiver:	
	— ministère	—
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		NIL

MISSISQUOI**DIVISION 9-4****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 1 120 971.00
	— entretien — été	603 375.00
	— entretien — hiver:	
	— ministère	137 763.00
	— subventions aux municipalités	102 801.00
	— contrats aux entrepreneurs	67 227.00
PONTS	— construction	237 084.00
	— entretien	13 056.00
Total des dépenses		\$ 2 282 277.00

MONTCALM**DIVISION 10-4****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 895 516.27
	— entretien — été	336 535.83
	— entretien — hiver:	
	— ministère	256 841.09
	— subventions aux municipalités	87 033.50
	— contrats aux entrepreneurs	63 560.93
PONTS	— construction	143 617.82
	— entretien	25 006.00
Total des dépenses		\$ 1 808 111.44

MONTMAGNY**DIVISION 1-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$1 113 500.47
	— entretien — été	555 961.61
	— entretien — hiver:	
	— ministère	107 119.47
	— subventions aux municipalités	79 539.00
	— contrats aux entrepreneurs	47 955.75
PONTS	— construction	28 904.25
	— entretien	44 670.33
Total des dépenses		\$1 977 650.88

MONTMORENCY**DIVISION 1-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 616 381.00
	— entretien — été	329 766.68
	— entretien — hiver:	
	— ministère	331 901.60
	— subventions aux municipalités	49 512.00
	— contrats aux entrepreneurs	109 703.00
PONTS	— construction	—
	— entretien	311 052.24
Total des dépenses		\$1 748 316.52

NAPIERVILLE**DIVISION 9-3****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 418 023.53
	— entretien — été	395 164.16
	— entretien — hiver:	
	— ministère	213 397.01
	— subventions aux municipalités	15 104.59
	— contrats aux entrepreneurs	44 686.30
PONTS	— construction	—
	— entretien	1 364.41
Total des dépenses		\$1 087 740.00

NICOLET**DIVISION 8-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$2 237 000.00
	— entretien — été	638 000.00
	— entretien — hiver:	
	— ministère	375 000.00
	— subventions aux municipalités	153 500.00
	— contrats aux entrepreneurs	133 300.00
PONTS	— construction	442 000.00
	— entretien	81 000.00
Total des dépenses		\$4 059 800.00

NOTRE-DAME-DE-GRÂCE**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$
	— entretien — été	9 690.79
	— entretien — hiver:	
	— ministère	5 363.93
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		\$ 15 054.72

OLIER**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$
	— entretien — été	248 390.79
	— entretien — hiver:	
	— ministère	149 308.44
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		\$ 397 699.23

OUTREMONT**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$	
	— entretien — été		81 479.27
	— entretien — hiver:		
	— ministère		48 054.96
	— subventions aux municipalités		—
	— contrats aux entrepreneurs		—
PONTS	— construction		—
	— entretien		—
Total des dépenses		\$	129 534.23

PAPINEAU**DIVISION 5-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$1 478 658.56
	— entretien — été	628 713.45
	— entretien — hiver:	
	— ministère	289 198.45
	— subventions aux municipalités	214 157.50
	— contrats aux entrepreneurs	105 443.03
PONTS	— construction	62 332.70
	— entretien	103 128.26
Total des dépenses		\$2 881 631.95

PONTIAC**DIVISION 6-2 5-3****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$1 547 429.79
	— entretien — été	375 365.44
	— entretien — hiver:	
	— ministère	324 447.74
	— subventions aux municipalités	269 476.50
	— contrats aux entrepreneurs	82 747.75
PONTS	— construction	683 887.30
	— entretien	35 150.01
Total des dépenses		\$3 318 504.53

PORTNEUF**DIVISION 1-7****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 962 697.35
	— entretien — été	575 076.97
	— entretien — hiver:	
	— ministère	134 854.74
	— subventions aux municipalités	160 863.00
	— contrats aux entrepreneurs	140 368.02
PONTS	— construction	14 729.59
	— entretien	61 267.19
Total des dépenses		\$2 049 856.86

RICHELIEU**DIVISION 8-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$1 486 289.54
	— entretien — été	385 539.90
	— entretien — hiver:	
	— ministère	116 949.88
	— subventions aux municipalités	32 479.50
	— contrats aux entrepreneurs	156 232.15
PONTS	— construction	253 506.55
	— entretien	346 532.84
Total des dépenses		\$2 777 530.36

RICHMOND**DIVISION 3-5****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 678 668.34
	— entretien — été	651 088.44
	— entretien — hiver:	
	— ministère	199 514.70
	— subventions aux municipalités	111 350.00
	— contrats aux entrepreneurs	96 479.00
PONTS	— construction	1 450.00
	— entretien	25 972.83
Total des dépenses		\$1 764 523.31

RIMOUSKI**DIVISION 2-3****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 396 759.11
	— entretien — été	358 085.63
	— entretien — hiver:	
	— ministère	48 696.89
	— subventions aux municipalités	158 509.00
	— contrats aux entrepreneurs	230 976.11
PONTS	— construction	44 188.37
	— entretien	16 584.02
Total des dépenses		\$1 253 799.13

RIVIÈRE-DU-LOUP**DIVISION 2-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$1 100 212.20
	— entretien — été	410 822.29
	— entretien — hiver:	
	— ministère	185 220.44
	— subventions aux municipalités	126 210.00
	— contrats aux entrepreneurs	157 929.03
PONTS	— construction	—
	— entretien	15 751.28
Total des dépenses		\$1 996 145.24

ROBERT-BALDWIN**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$4 038 866.31
	— entretien — été	109 733.29
	— entretien — hiver:	
	— ministère	95 871.91
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	11 194.50
PONTS	— construction	—
	— entretien	8 104.03
Total des dépenses		\$4 263 770.04

ROBERVAL**DIVISION 7-5****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$1 483 830.64 (1)
	— entretien — été	800 249.79
	— entretien — hiver:	
	— ministère	307 273.97
	— subventions aux municipalités	165 042.00
	— contrats aux entrepreneurs	168 320.61
PONTS	— construction	394 456.97
	— entretien	30 165.20
Total des dépenses		\$3 349 339.18

(1) Subventions aux municipalités \$43 879.65

ROUVILLE**DIVISION 8-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 771 463.20
	— entretien — été	520 607.64
	— entretien — hiver:	
	— ministère	93 958.24
	— subventions aux municipalités	41 485.25
	— contrats aux entrepreneurs	123 629.78
PONTS	— construction	28 248.33
	— entretien	27 141.62
Total des dépenses		\$1 606 534.06

ROUYN-NORANDA**DIVISION 6-5****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 700 646.66
	— entretien — été	518 693.50
	— entretien — hiver:	
	— ministère	245 776.16
	— subventions aux municipalités	103 116.00
	— contrats aux entrepreneurs	86 164.50
PONTS	— construction	176 472.47
	— entretien	41 316.69
Total des dépenses		\$1 872 185.98

SAGUENAY**DIVISION 7-4 Hauteville****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 386 083.84
	— entretien — été	636 548.70
	— entretien — hiver:	
	— ministère	444 261.16
	— subventions aux municipalités	39 012.25
	— contrats aux entrepreneurs	278 109.33
PONTS	— construction	482 849.98
	— entretien	118 181.32
Total des dépenses		\$2 385 046.58

SAINTE-ANNE**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	
	— entretien — été	—
	— entretien — hiver:	
	— ministère	—
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		NIL

SAINT-HYACINTHE**DIVISION 8-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$1 181 724.07
	— entretien — été	437 615.47
	— entretien — hiver:	
	— ministère	87 691.84
	— subventions aux municipalités	43 096.75
	— contrats aux entrepreneurs	118 444.60
PONTS	— construction	—
	— entretien	1 036.49
Total des dépenses		\$1 869 609.22

SAINT-HENRI**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$	—
	— entretien — été		21 450.56
	— entretien — hiver:		
	— ministère		60 661.86
	— subventions aux municipalités		—
	— contrats aux entrepreneurs		—
PONTS	— construction		—
	— entretien		—
Total des dépenses		\$	82 112.42

SAINT-JACQUES**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	—
	— entretien — été	—
	— entretien — hiver:	
	— ministère	—
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		NIL

SAINT-JEAN**DIVISION 9-3****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 1 035 417.90
	— entretien — été	362 164.09
	— entretien — hiver:	
	— ministère	197 649.05
	— subventions aux municipalités	54 025.26
	— contrats aux entrepreneurs	71 425.90
PONTS	— construction	1 504 959.19
	— entretien	21 539.49
Total des dépenses		\$ 3 247 180.88

SAINT-LAURENT**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$	—
	— entretien — été		62 097.71
	— entretien — hiver:		
	— ministère		37 327.13
	— subventions aux municipalités		—
	— contrats aux entrepreneurs		—
PONTS	— construction		—
	— entretien		—
Total des dépenses		\$	99 424.84

SAINT-LOUIS**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	—
	— entretien — été	—
	— entretien — hiver:	
	— ministère	—
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		NIL

SAINTE-MARIE**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	—
	— entretien — été	—
	— entretien — hiver:	
	— ministère	—
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		NIL

SAINT-MAURICE**DIVISION 10-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 1 143 535.34
	— entretien — été	428 296.42
	— entretien — hiver:	
	— ministère	84 637.96
	— subventions aux municipalités	56 280.00
	— contrats aux entrepreneurs	77 737.90
PONTS	— construction	4 807.50
	— entretien	11 919.85
Total des dépenses		\$ 1 807 214.97

SAINT-SAUVEUR**DIVISION 1-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 468 017.00
	— entretien — été	34 355.00
	— entretien — hiver:	
	— ministère	53 028.00
	— subventions aux municipalités	753.00
	— contrats aux entrepreneurs	5 580.00
PONTS	— construction	28 436.00
	— entretien	3 198.00
Total des dépenses		\$ 593 367.00

SHEFFORD**DIVISION 8-5****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 1 393 676.00
	— entretien — été	573 442.00
	— entretien — hiver:	
	— ministère	137 138.00
	— subventions aux municipalités	125 110.00
	— contrats aux entrepreneurs	116 066.00
PONTS	— construction	236 348.00
	— entretien	16 336.00
Total des dépenses		\$ 2 598 116.00

SHERBROOKE**DIVISION 3-5****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 586 484.62
	— entretien — été	360 937.86
	— entretien — hiver:	
	— ministère	112 846.89
	— subventions aux municipalités	42 147.50
	— contrats aux entrepreneurs	28 851.01
PONTS	— construction	112 303.84
	— entretien	42 305.39
Total des dépenses		\$ 1 285 877.11

SOULANGES**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 446 190.68
	— entretien — été	287 935.79
	— entretien — hiver:	
	— ministère	109 991.80
	— subventions aux municipalités	38 335.25
	— contrats aux entrepreneurs	49 865.11
PONTS	— construction	14 835.64
	— entretien	29 584.49
Total des dépenses		\$ 976 738.76

STANSTEAD**DIVISION 3-5****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 283 614.96
	— entretien — été	600 132.78
	— entretien — hiver:	
	— ministère	186 841.53
	— subventions aux municipalités	120 892.50
	— contrats aux entrepreneurs	112 987.36
PONTS	— construction	20 487.60
	— entretien	37 758.40
Total des dépenses		\$ 1 362 715.13

TAILLON**DIVISION 9-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 949 136.78
	— entretien — été	102 079.69
	— entretien — hiver:	
	— ministère	31 633.88
	— subventions aux municipalités	5 305.75
	— contrats aux entrepreneurs	14 019.03
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		\$1 102 175.13

TÉMISCAMINGUE**DIVISION 6-4****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 458 559.59
	— entretien — été	626 672.90
	— entretien — hiver:	
	— ministère	302 047.90
	— subventions aux municipalités	144 638.00
	— contrats aux entrepreneurs	68 733.41
PONTS	— construction	6 498.42
	— entretien	36 068.25
Total des dépenses		\$1 643 218.47

TÉMISCOUATA**DIVISION 2-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 664 007.08
	— entretien — été	318 930.06
	— entretien — hiver:	
	— ministère	141 580.12
	— subventions aux municipalités	143 711.75
	— contrats aux entrepreneurs	186 719.98
PONTS	— construction	68 591.81
	— entretien	19 605.29
Total des dépenses		\$1 543 146.09

TERREBONNE**DIVISION 4-2 Sainte-Thérèse (Terrebonne)****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 1 191 236.20
	— entretien — été	1 452 440.55
	— entretien — hiver:	
	— ministère	1 092 260.98
	— subventions aux municipalités	157 306.50
	— contrats aux entrepreneurs	30 080.52
PONTS	— construction	38 171.01
	— entretien	62 230.17
Total des dépenses		\$ 4 023 725.93

TROIS-RIVIÈRES**DIVISION 10-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 722 669.80
	— entretien — été	30 366.38
	— entretien — hiver:	
	— ministère	9 226.49
	— subventions aux municipalités	1 195.00
	— contrats aux entrepreneurs	13 816.15
PONTS	— construction	1 047 308.63
	— entretien	57 669.12
Total des dépenses		\$ 1 882 251.57

VAUDREUIL**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 621 676.28
	— entretien — été	398 475.27
	— entretien — hiver:	
	— ministère	286 995.14
	— subventions aux municipalités	44 674.00
	— contrats aux entrepreneurs	52 189.14
PONTS	— construction	—
	— entretien	24 205.49
Total des dépenses		\$ 1 428 215.32

VERCHÈRES**DIVISION 9-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 401 375.96
	— entretien — été	546 614.88
	— entretien — hiver:	
	— ministère	159 417.57
	— subventions aux municipalités	47 627.50
	— contrats aux entrepreneurs	68 754.32
PONTS	— construction	12 772.50
	— entretien	21 064.78
Total des dépenses		\$ 1 257 627.51

VERDUN**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ —
	— entretien — été	5 362.64
	— entretien — hiver:	
	— ministère	15 165.46
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		\$ 20 528.10

WESTMOUNT**DIVISION 4-1****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ —
	— entretien — été	9 690.79
	— entretien — hiver:	
	— ministère	5 363.93
	— subventions aux municipalités	—
	— contrats aux entrepreneurs	—
PONTS	— construction	—
	— entretien	—
Total des dépenses		\$ 15 054.72

WOLFE**DIVISION 3-4****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$1 383 170.00
	— entretien — été	445 812.00
	— entretien — hiver:	
	— ministère	125 268.00
	— subventions aux municipalités	100 188.00
	— contrats aux entrepreneurs	131 067.00
PONTS	— construction	24 036.00
	— entretien	52 302.00
Total des dépenses		\$2 261 843.00

YAMASKA**DIVISION 8-2****SOMMAIRE DES DÉPENSES**

ROUTES	— construction, réfection, et amélioration	\$ 809 000.00
	— entretien — été	221 000.00
	— entretien — hiver:	
	— ministère	68 800.00
	— subventions aux municipalités	72 300.00
	— contrats aux entrepreneurs	66 900.00
PONTS	— construction	42 000.00
	— entretien	45 000.00
Total des dépenses		\$1 325 000.00

TABLE DES MATIÈRES

Lettre de présentation au Lieutenant-gouverneur de la province de Québec	2
Lettre de présentation au ministre de la Voirie	3
Revue de l'année	4
Les grands axes routiers	6
Rapport des directions générales	18
Service de la comptabilité	39
Inventaire du réseau	45
Réseau des grandes routes	47
Illustrations	53 à 65
Ponts et chaussées, dépenses par comtés	68
Abitibi-Est	69
Abitibi-Ouest	69
Argenteuil	69
Arthabaska	70
Ahuntsic	70
Bagot	70
Beauce	71
Beauharnois	71
Bellechasse	71
Berthier	72
Bonaventure	72
Bourassa	72
Bourget	73
Brome	73
Chambly	73
Champlain	74
Charlevoix	74
Châteauguay	74
Chauveau	75

Ponts et chaussées, dépenses par comtés (suite)

Chicoutimi	75
Compton	75
D'Arcy McGee	76
Deux-Montagnes	76
Dorchester	76
Dorion	77
Drummond	77
Dubuc	77
Duplessis	78
Fabre	78
Frontenac	78
Gaspé-Nord	79
Gaspé-Sud	79
Gatineau	79
Gouin	80
Hull	80
Huntingdon	80
Iberville	81
Iles-de-la-Madeleine	81
Jacques-Cartier	81
Jeanne-Mance	82
Jean-Talon	82
Joliette	82
Jonquière	83
Kamouraska	83
Labelle	83
Lac-Saint-Jean	84
Lafontaine	84
Laprairie	84
L'Assomption	85
Laurier	85

Ponts et chaussées, dépenses par comtés (suite)

Laval	85
Laviolette	86
Lévis	86
Limoilou	86
L'Islet	87
Lotbinière	87
Louis-Hébert	87
Maisonneuve	88
Marguerite-Bourgeois	88
Maskinongé	88
Matane	89
Matapédia	89
Mégantic	89
Mercier	90
Missisquoi	90
Montcalm	90
Montmagny	91
Montmorency	91
Napiervielle	91
Nicolet	92
Notre-Dame-de-Grâce	92
Olier	92
Outremont	93
Papineau	93
Pontiac	93
Portneuf	94
Richelieu	94
Richmond	94
Rimouski	95
Rivière-du-Loup	95
Robert-Baldwin	95

Ponts et chaussées, dépenses par comtés (suite)

Roberval	96
Rouville	96
Rouyn-Noranda	96
Saguenay	97
Sainte-Anne	97
Saint-Hyacinthe	97
Saint-Henri	98
Saint-Jacques	98
Saint-Jean	98
Saint-Laurent	99
Saint-Louis	99
Sainte-Marie	99
Saint-Maurice	100
Saint-Sauveur	100
Shefford	100
Sherbrooke	101
Soulanges	101
Stanstead	101
Taillon	102
Témiscamingue	102
Témiscouata	102
Terrebonne	103
Trois-Rivières	103
Vaudreuil	103
Verchères	104
Verdun	104
Westmount	104
Wolfe	105
Yamaska	105

L'Éditeur officiel du Québec,
Roch Lefebvre
\$1.50

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 029 655