



ministère de la

voirie

CANQ
VO
100
1968-69

RAPPORT
ANNUEL

1968/69

GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

527175

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
22^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

**MINISTÈRE
DE LA VOIRIE
DU QUÉBEC**

Rapport de l'exercice

au 31 mars

1969

CANQ
Vo
100
1968-69

Québec, mars 1970

Son Honneur le lieutenant-gouverneur
Monsieur Hugues Lapointe, C.P., C.R.
Hôtel du Gouvernement
Québec

Monsieur le Lieutenant-gouverneur,

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport du ministère de la Voirie pour l'exercice 1968/1969.

Veillez agréer, Monsieur le Lieutenant-gouverneur, l'hommage de mon profond respect.

Le Ministre de la Voirie,

FERNAND-J. LAFONTAINE, ing.

Québec, mars 1970

Monsieur Fernand-J. Lafontaine, ing.
Ministre de la Voirie
Hôtel du Gouvernement
Québec

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport du ministère de la Voirie pour l'exercice 1968/1969.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments respectueux.

Le Sous-ministre,
EDDY MONETTE, ing.

REVUE DE L'ANNÉE

Le ministère de la Voirie a administré au cours de 1968/1969 un budget de \$293,369,900, dont plus des deux tiers ont été absorbés par la construction et l'amélioration de routes et de ponts. L'entretien a coûté pour sa part \$83,155,000, dont plus de \$20,000,000 pour le déneigement d'un réseau de 52,155 milles de routes et de rues.

La répartition du budget de construction se fait dans le cadre d'un programme à long terme de modernisation du réseau routier et obéit à une politique précise. Cette politique de construction, dictée par les impératifs du développement socio-économique, de l'urbanisation et de l'augmentation constante du parc-automobile, poursuit trois buts, étroitement reliés entre eux. Il s'agit d'équiper les grands centres urbains, de poursuivre la construction des axes routiers qui forment l'ossature du réseau provincial et enfin d'améliorer les routes régionales et locales.

Les autorités du ministère ont voulu établir un équilibre entre ces trois objectifs car si d'une part, les villes, centres nerveux de la nation, ont besoin de communications rapides, d'autre part, les artères à vocation provinciale contribuent le plus à la rentabilité du réseau. Les routes régionales, en plus de desservir un territoire donné, servent de débouchés vers les grands centres et les artères provinciales et enfin, les routes locales passent devant des millions de résidences.

Au chapitre de l'équipement des centres urbains, on a assisté à un véritable déblocage dans la région de Québec, grâce à un investissement de \$25 millions. Dans la région de Montréal, la réalisation de plusieurs projets augmentera l'efficacité du réseau d'autoroutes en service depuis 1967. Quelques mois après l'ouverture du pont sur le Saint-Laurent, le gouvernement dévoilait son plan d'équipement routier pour la conurbation Trois-Rivières — Cap-de-la-Madeleine. Il prévoit deux artères principales, soit une voie de dégagement au nord de la zone urbanisée et le tronçon de la Transquébécoise à la sortie du pont. La réalisation d'un second pont sur le Saint-Maurice facilitera aussi la circulation très dense entre les deux villes-soeurs. Ces deux derniers projets étaient en voie d'exécution en 1968. Depuis décembre 1968, un pont à quatre voies réunit les villes de Sorel et de Tracy. Ses approches en autoroute, d'une longueur de 5 milles, constitueront le premier tronçon de la future autoroute Sorel-Montréal.

La construction des grandes artères à vocation provinciale a également progressé au cours de 1968/1969. La Transcanadienne a pris forme entre Bernières, près de Québec, et Sainte-Anne-de-la-Pocatière, une distance de 82 milles. Le tronçon Bernières-Lauzon, d'une longueur de 15 milles, a été mis en service à la mi-novembre. Après l'ouverture d'un tronçon de

80 milles de la route 19 entre Chambord, au Lac Saint-Jean, et La Tuque en Mauricie, la Transquébécoise s'est enrichie de son tronçon le plus coûteux en décembre 1967, lors de la mise en service du pont de \$50,000,000 sur le Saint-Laurent, à Trois-Rivières. La liaison Trois-Rivières — Grand' Mère, une section d'une trentaine de milles, est actuellement en voie de réalisation. Par ailleurs, les conclusions d'une étude approfondie sur le tracé et la rentabilité de l'autoroute de la Rive Nord, soumises au ministre en mai 1968, permettront de planifier à long terme la construction de cette artère entre Berthier et Québec.

La reconstruction du "Tour de la Gaspésie" sur une longueur de 87 milles s'est poursuivie au cours de 1968/1969, dans le cadre de l'entente fédérale-provinciale signée en 1964. A la fin de l'année, la route avait été réaménagée sur une distance de 46 milles et une quinzaine de milles étaient en construction. Signalons également le projet de reconstruction de la route 8 de part et d'autre de la ville de Hull.

Le ministère a consacré environ \$40 millions à l'amélioration des routes secondaires et locales, qui forment un réseau de plus de 30.000 milles. Cette somme a été répartie dans tous les comtés du Québec, pour la réalisation de travaux aussi divers que le redressement des courbes dangereuses, le pavage de chemins de gravier ou l'amélioration de l'assiette de la route.

Pour la première fois, la construction des ponts constituait un article propre au budget de la Voirie, après avoir relevé pendant très longtemps du ministre des Travaux publics.

La direction générale, créée au ministère à la suite de la mutation du personnel de ce service, s'est occupée en 1968 de la construction d'une cinquantaine de ponts dans 36 comtés du Québec.

Une part substantielle de son budget de \$33 millions a permis de poursuivre la réalisation de six grands ponts, dont le plus important, le pont Frontenac, coûtera \$45 millions. Ces ouvrages de génie relient Sainte-Foy et Bernières au-dessus du Saint-Laurent, Sorel et Tracy, Trois-Rivières et Cap-de-la-Madeleine, les Iles de Montréal et Jésus à la hauteur de la rue Papineau, Chicoutimi et Chicoutimi-Nord ainsi que Cantic et Noyan, dans le comté de Missisquoi.

Grands projets

Le ministère a commencé, poursuivi ou complété plusieurs grands projets de construction routière dans toutes les régions du Québec:

Abitibi	<p>Poursuite de la reconstruction d'une section de 9 milles de la route 45, dans les cantons Landrienne et Fiedmont-Barraute, pour un montant de \$250,000;</p> <p>Réaménagement d'un tronçon de 1.3 mille de la route 61 entre Amos et Rivière-Héva;</p> <p>Dépense de \$200,000 consacrée à la reconstruction d'un tronçon de 4 milles de la route Saint-Félicien - Chibougamau, dans les cantons Queylus et Oblaski;</p> <p>Parachèvement des travaux de terrassement sur la section de 7 milles de la route 63, entre Palmarolle et Duparquet, pour un montant de \$350,000;</p>
Arthabaska	<p>Ouverture d'une section de 3.52 milles de la nouvelle route 5 entre Victoriaville et Warwick;</p> <p>Ouverture d'un pont de 160 pieds évalué à \$125,000, sur la rivière Desrosiers, à Tingwick;</p>
Bagot	<p>Mise en service d'une traverse routière de 298 pieds, d'une valeur de \$206,000, sur la rivière Migneault, à Saint-Simon;</p> <p>Construction d'un pont de 628 pieds d'une valeur de \$450,000, sur la rivière Noire, à Saint-Pie;</p>
Beauce	<p>Début de la construction d'une nouvelle section de 6.66 milles de la route 1 en contournement des villages de East-Broughton et Leeds Station;</p> <p>Réalisation d'une section à quatre voies de 0.42 mille de la route 23, dans le but de décongestionner la circulation dans Beauceville;</p> <p>Réalisation d'un pont de \$500,000 d'une longueur de 870 pieds, sur la rivière Chaudière, à Notre-Dame-de-la-Providence;</p>
Bellechasse	<p>Poursuite des travaux de construction de l'auto-route Transcanadienne;</p>
Berthier	<p>Ouverture d'un pont de \$215,000 d'une longueur de 195 pieds, sur la rivière Mattawin, dans l'axe de la route 43 à Saint-Michel-des-Saints;</p> <p>Dépense de \$420,000 en vue de la reconstruction d'un tronçon de 6 milles de la route 43 dans Saint-Zénon et Saint-Michel-des-Saints;</p>

Charlevoix	Dépense de \$240,000 pour le parachèvement de la route 16 dans le canton Sagard, une longueur de 2.5 milles; Construction d'une nouvelle section de la route 15 à la périphérie du village de Cape-à-l'Aigle et de Rivière Malbaie;
Chicoutimi	Réaménagement à 5 voies d'une section d'un demi mille de la route 54 dans la ville de Chicoutimi;
Compton	Ouverture d'une nouvelle section d'un mille de la route 1 dans Ascot Corner et le canton Westbury, incluant une voie additionnelle pour les véhicules lourds dans les pentes abruptes;
Dorchester	Construction d'une structure en béton longue de 390 pieds et d'une valeur de \$210,000, au-dessus de la rivière Etchemin, à Saint-Anselme;
Dubuc	Ouverture d'une traverse routière de 180 pieds, d'une valeur de \$136,000, sur la rivière aux Vases, dans les cantons Tremblay et Shipshaw; Réaménagement à 4 voies et installation d'un système d'éclairage sur le boulevard Sainte-Genève dans la ville de Chicoutimi-Nord; Poursuite des travaux d'amélioration sur les routes du Lac Clair et Sainte-Anne — Tadoussac; Parachèvement d'une section de 3 milles de la route 16 dans Bagotville et Grande-Baie;
Duplessis	Mise en service d'une structure en béton précontraint d'une longueur de 1,333 pieds et d'une valeur de \$1,500,000 sur la rivière Saint-Jean, dans l'axe de la route 15;
Frontenac	Début d'un vaste projet de réaménagement de la route 24 sur une longueur de 7 milles dans les cantons unis de Audet, Risborough et Partie Marlow, afin d'éviter une pente très abrupte connue sous le nom de « Côte des Arsenens »;
Gaspésie	Dépense de \$4,425,000 pour la poursuite des travaux de réaménagement de la route 6 entre Les

Boules et Rivière-au-Renard, en vertu d'une entente fédérale-provinciale :

pose d'un revêtement bitumineux sur les tronçons de Sainte-Félicité, Grosses-Roches, Sainte-Anne-des-Monts et Saint-Joachim-de-Tourelle, une longueur totale de 24.3 milles;

reconstruction du tronçon de Les Méchins et contournement de Sainte-Anne-des-Monts, une longueur totale de 15 milles;

Poursuite du projet d'élimination de 3 passages à niveau à Mont-Joli, Sainte-Marie-de-Sayabec et Sainte-Germaine-de-l'Anse-aux-Gascons, pour une somme de \$786,000;

Ouverture d'un nouveau tronçon de 7 milles de la route 6 dans Saint-Pierre-de-la-Malbaie;

Réalisation d'un pont de 500 pieds d'une valeur de \$324,000 à Sainte-Anne-des-Monts, dans l'axe de la route 6;

Hull

Parachèvement de l'autoroute 5, voie de ceinture de la ville de Hull et approche du pont Cartier - McDonald;

Début de la reconstruction de deux sections d'une longueur totale de 6.5 milles de la route 8, entre Thurso et Masson et en contournement de Quyon;

Joliette

Investissement de \$400,000 en vue de la poursuite des travaux de construction de la voie de contournement de Joliette, un tronçon de 5.5 milles;

Poursuite du réaménagement d'une section de 2 milles de la route 42 dans la paroisse Saint-Charles-Borromée;

Jonquière

Début des travaux d'aménagement d'une intersection reliant la route 16-A aux rues King George et Nelson et au boulevard du Centenaire, à Jonquière;

Kamouraska

Travaux de réfection sur un tronçon de près de 10 milles de la route 2-A, incluant l'élimination d'une traverse à niveau à Saint-Philippe-de-Néri, le parachèvement d'une section de 3 milles dans Sainte-Hélène et Saint-Pascal et la pose d'un

	pavage sur un tronçon de 4 milles dans Saint-Pacôme et Saint-Philippe-de-Néri;
Labelle	Réaménagement à 4 voies d'une section de 1.38 mille de la route 11 dans la ville de Mont-Laurier; Reconstruction de deux tronçons d'une longueur totale de 8 milles de la route 35 à Lac-des-Iles et Notre-Dame-de-Pontmain, et dans Ferme-Neuve et Mont-Saint-Michel; Mise en service d'une structure en béton précontraint longue de 225 pieds et valant \$181,000 sur la rivière Rouge, à La Conception;
Lac-Saint-Jean	Parachèvement d'un tronçon à 4 voies du boulevard Auger, dans Saint-Joseph-d'Alma, une longueur de 1.55 mille; Construction des approches du pont de la rivière aux Harts sur la route 55, dans le canton Delisle; Dépense de \$135,000 consacrée à la construction d'un tronçon de 1.5 mille des Rangs VI, Labarre nord et sud, dans la paroisse de Saint-Joseph-d'Alma; Construction d'un pont de 324 pieds évalué à \$220,000, dans l'axe de la route 55 à Saint-Coeur-de-Marie;
L'Assomption	Réalisation d'une traverse routière de 300 pieds d'une valeur de \$200,000, dans l'axe de la nouvelle route 18, à Saint-Henri-de-Mascouche;
Laviolette	Terrassement et gravelage sur une distance de 9 milles pour fournir un débouché à la municipalité de Parent, au nord du comté;
L'Islet	Poursuite des travaux de construction de l'autoroute Transcanadienne;
Lothbinière	Dépense de \$454,000 en vue de reconstruire une section de 6 milles de la route Villeroy-Deschailions-Sainte-Françoise, reliant la route 3 à la Transcanadienne;
Matane	Ouverture d'un pont de 240 pieds, d'une valeur de \$243,000, dans le cadre du réaménagement de la route 6 à Les Méchins; Réalisation d'un pont de \$170,000, d'une longueur de 180 pieds, sur la rivière Grand-Méchin.

Missisquoi	Poursuite de la construction de la route de contournement de Cowansville;
Montcalm	Reconstruction de 3 tronçons de la route 18, d'une longueur totale de 4 milles, dans Sainte-Julienne, le canton Chertsey et Saint-Donat; Ouverture d'une section de 2.2 milles de la nouvelle route 41 dans Saint-Jacques et Saint-Alexis; Début de la reconstruction d'une section d'un mille de la nouvelle route 41 dans Saint-Jacques;
Montmagny	Poursuite des travaux de construction de l'auto-route Transcanadienne;
Montréal métropolitain Est	Construction du pont Papineau et de ses approches sur les Iles de Montréal et Jésus; Prolongement du boulevard Métropolitain en autoroute sur une distance d'un mille, soit jusqu'au carrefour de la rue Roi-René, et étagement de cette intersection dans ville d'Anjou;
Nord	Travaux d'embellissement et pose d'un revêtement bitumineux sur l'autoroute 25, aux approches du pont Pie IX dans ville de Laval; Poursuite des travaux de construction de l'auto-route 640 dans la paroisse Sainte-Thérèse, comté de Terrebonne; Début de la construction d'un tronçon de 5.4 milles de l'autoroute 25 dans le comté de l'Assomption, un projet évalué à \$850,000; Début de l'aménagement de la voie de contournement de l'Épiphanie, dans le comté de l'Assomption;
Ouest	Construction d'une passerelle pour piétons au-dessus de l'autoroute 520; Dépense de \$750,000 pour divers travaux sur l'autoroute réunissant les ponts Mercier et Champlain, via l'échangeur Turcot; Ouverture d'une section d'un demi mille du boulevard de raccordement entre les autoroutes 20 et 40, dans Sainte-Anne-de-Bellevue;

Travaux de pavage et d'embellissement de certaines sections de l'autoroute 20 dans le comté de Soulanges;

Travaux de parachèvement de l'autoroute Décarie, comprenant l'élargissement de la chaussée à six voies et son recouvrement en béton, la construction d'un mail central, l'installation d'une signalisation en portique et l'embellissement des abords de l'autoroute;

Aménagement d'un carrefour étagé à la jonction de la Transcanadienne et du futur boulevard Cavendish, dans le but de relier l'autoroute Côte-de-Liesse à la Transcanadienne et, éventuellement, au chemin Côte Vertu dans Ville Saint-Laurent;

Sud

Poursuite des travaux de construction de la voie de contournement de Boucherville;

Construction d'une passerelle pour piétons au-dessus de la route 9-B dans Ville Jacques-Cartier;

Nicolet

Mise en service d'un pont de 195 pieds, valant \$155,000, sur la rivière aux Orignaux, à Saint-Pierre-les-Becquets;

Mise en service d'un pont de \$612,000, d'une longueur de 662 pieds, sur la rivière Bécancour, entre Saint-Wenceslas et Saint-Sylvère;

Construction d'une nouvelle section de la route 13 en contournement du village de Saint-Léonard, dans le cadre de la construction d'un pont sur la rivière Nicolet et en vue d'améliorer les communications routières entre le pont de Trois-Rivières et la Transcanadienne;

Reconstruction d'un tronçon de 3.28 milles de la route 49, afin d'améliorer les communications entre la route 3, à Saint-Pierre-les-Becquets, et la Transcanadienne;

Papineau

Reconstruction d'un tronçon de 5 milles de la route 35 à Notre-Dame-du-Laus;

Terrassement et gravelage de la route 57 à Amherst et Notre-Dame-de-la-Paix, une longueur de 3 milles;

Construction d'un pont de \$105,000, long de 182 pieds, sur la rivière Blanche, à Templeton-Nord;

- Pontiac** Réalisation d'un pont de 550 pieds valant \$600,000, au-dessus de la rivière Outaouais, entre Bryson et l'Ile Grand-Calumet;
- Québec métropolitain** Dépense globale de \$23,210,000 dans la région de Québec, dont une somme de \$17,219,700 pour les grands projets suivants :
- Nord** Dépense de plus de \$1,000,000 en vue de parachever un premier tronçon de 3.5 milles de la voie périphérique dans Giffard, Saint-Michel-Archange et Beauport, incluant un viaduc au-dessus de la rue Labelle dans Beauport, et commencer la construction d'un second tronçon de cette voie de dégagement entre la 1ère Avenue et le boulevard Bertrand, dans Charlesbourg; Réalisation de deux ponts sur la rivière Saint-Charles dans Loretteville et Les Saules;
- Ouest** Dépense de près de \$10,000,000 pour la poursuite de la construction du pont Frontenac, structure d'une longueur de 3,414 pieds suspendue au-dessus du fleuve Saint-Laurent; Ouverture de 4 chantiers au carrefour étagé de Sainte-Foy, à l'approche du pont Frontenac, comprenant des travaux de drainage, de terrassement et de pavage, la construction de 11 structures et de nombreux murs de soutènement; Début de la construction des approches sud du pont Frontenac, soit un long viaduc au-dessus de la route 9, une importante coupe de roc et un pont sur la rivière Chaudière; Dépense de \$800,000 sur le boulevard Charest-Ouest, pour l'aménagement du carrefour avec la route Du Vallon, la protection de diverses structures du boulevard, l'installation d'un système d'éclairage et d'une signalisation en portique, et la pose d'une couche de surface en béton bitumineux sur une longueur de 8.7 milles; Ouverture à la circulation, le 15 novembre 1968, du tronçon d'un mille du boulevard Henri IV entre le boulevard Charest et la route 2-C;

Jumelage du viaduc du Canadien Pacifique, pose d'une couche de surface en béton bitumineux et installation d'un système d'éclairage sur la section de la route 2-C élargie à 4 voies non divisées dans Les Saules et Ancienne-Lorette;
Travaux préliminaires à la construction d'un tunnel sous la voie des Chemins de Fer nationaux, dans l'axe de la route 2-C, dans Duberger;

Sud

Ouverture à la circulation, le 15 novembre 1968, du tronçon de 15 milles de la Transcanadienne entre Bernières et Lauzon, un projet d'une valeur de \$18 millions;
Parachèvement du nouveau tronçon à 4 voies du boulevard Champlain, le long du Saint-Laurent, à l'est du quai de Sillery;
Construction d'un viaduc en béton armé en remplacement d'une structure en bois, au-dessus de la voie des Chemins de Fer nationaux, dans l'axe de la route 2, à Lauzon;
Construction de ponts sur la rivière Le Bras, à Saint-Henri-de-Lévis, la rivière Etchemin à Saint-Anselme-de-Dorchester et la rivière Noire à la limite de Saint-Cajétan-d'Armagh et Saint-Raphael, dans le comté de Bellechasse;

Richelieu

Travaux de terrassement d'une longueur de 3.31 milles afin de compléter l'amélioration de la route 47 entre Beloeil et Tracy;
Inauguration d'un pont de 2,546 pieds, évalué à plus de \$5,000,000, sur le Richelieu, entre Sorel et Tracy;
Dépense de \$600,000 pour l'aménagement des approches de ce nouveau pont, dans l'axe de la future autoroute 30 entre Sorel et la région de Montréal;

Roberval

Reconstruction de la route 55 sur une longueur de 5 milles, dont deux milles à 4 voies, dans Roberval et Val-Jalbert;
Mise en service d'un pont de 180 pieds, évalué à \$122,000, sur la rivière aux Saumons, à Saint-Félicien;

Rouyn-Noranda	Poursuite du réaménagement de la route Rouyn-Beaudry-Rollet sur une longueur de 5 milles, pour un montant de \$200,000; Mise en service d'une structure en béton d'une longueur de 196 pieds, évaluée à \$115,000, sur la rivière Kékiko, à Rouyn;
Saguenay	Construction d'un pont de 907 pieds, d'une valeur de \$1,337,000, sur la rivière Manicouagan, à Haute-Rive;
Saint-Hyacinthe	Réaménagement à 4 voies de la route 9 à l'entrée ouest de la ville de Saint-Hyacinthe;
Shawinigan — Grand'mère	Investissement de \$125,000 en vue de compléter la section de 1.3 mille de la nouvelle route 19 dans Shawinigan-Sud; Poursuite de la construction d'une section en autoroute de la Transquébécoise reliant Shawinigan et Grand'Mère;
Shefford	Reconstruction d'une section de 2 milles de la route Bonsecours — Lac Bowker — Saint-Elie-d'Orford; Construction de la voie de raccordement de Granby à l'autoroute des Cantons de l'Est, une route de 5 milles d'une valeur de \$1,000,000;
Témiscamingue	Revêtement bitumineux sur une section de 7 milles de la route 46 dans Saint-Edouard-de-Fabre; Mise en service d'une structure en béton longue de 135 pieds, d'une valeur de \$127,000, sur la rivière Ganville, dans le canton Latulippe;
Témiscouata	Aménagement des voies de contournement de Cabano et Notre-Dame-du-Lac, dans le cadre de la reconstruction du tronçon de la Transcanadienne entre Rivière-du-Loup et la frontière du Nouveau-Brunswick;
Terrebonne	Ouverture d'un pont d'une longueur de 320 pieds, évalué à \$206,000, au-dessus de la rivière du Diable, à Mont-Tremblant;

**Trois-Rivières —
Cap-de-la-Madeleine**

Début de la construction d'un tronçon de 3.3 milles de la Transquébécoise à l'approche du pont sur le Saint-Laurent, dans Trois-Rivières;

Wolfe

Dépense de \$212,000 dans le canton Ham-Nord et la paroisse Saints-Martyrs-Canadiens en vue de compléter la reconstruction de la route 24 entre la route 1 et la limite du comté d'Artabaska.

Entretien des routes

Le ministère a dépensé une somme de près de \$39,000,000. pour l'entretien de 32,780 milles de routes durant l'été 1968.

Il a par ailleurs consacré \$36,800,000. à l'entretien de 52,124 milles de routes et de rues au cours de l'hiver. Il a déneigé avec son propre équipement 14,205 milles et accordé des contrats à 697 entrepreneurs pour entretenir près de 11,000 milles. Enfin, un montant de \$7,745,475. réparti en 1439 subventions aux municipalités a permis le déneigement de 26,990 milles de routes et de rues.

Embellissement

En plus d'assurer l'entretien du gazon le long de toutes les routes numérotées de la province, la section de l'Embellissement de la direction générale de l'Entretien a complété le gazonnement des abords de l'autoroute Transcanadienne entre Québec et la frontière de l'Ontario, soit une distance de plus de 200 milles. Ceci représente l'ensemencement de bandes de terrain d'une superficie totale de 8.3 milles carrés.

On a également procédé à la coupe de 471 arbres afin d'augmenter la sécurité des automobiles dans les régions de Hull et de Montréal, entrepris l'arrosage des mauvaises herbes aux abords des routes des divisions de Montréal, Québec, Abitibi et Saint-Hyacinthe et conçu les aménagements paysagers de plusieurs centres de voirie, carrefours et haltes routières.

Le responsable de cette section a participé activement aux comités interministériels sur les Insecticides et l'Embellissement et conseillé le ministère du Tourisme dans l'aménagement d'une zone pilote d'embellissement dans le comté de Gaspé-Sud.

Télécommunications

Le service des Télécommunications du ministère étend ses ramifications à 25 divisions territoriales du ministère, desservant les régions de Québec et

du Lac Saint-Jean incluant la route Saint-Félicien-Chibougamau et le parc des Laurentides, le comté de Charlevoix, la Haute et la Basse-Côte-Nord, la route 2 sur la rive nord du Saint-Laurent, la Transcanadienne entre Québec et la frontière ontarienne, la région de Montréal, ainsi que les routes Senne-terre-Chibougamau et Amos-Matagami.

Ce service a l'intention d'étendre le système de télécommunications à plusieurs autres régions, dont celles de la Beauce et d'Argenteuil-Papineau, afin de faciliter l'entretien du réseau routier en hiver et en été.

Outillage

En 1969, le parc d'équipement du ministère comptait 5,918 unités, allant des camionnettes aux souffleuses à neige, en passant par les niveleuses et les épanduses de sel. Ce matériel représente une valeur à l'achat d'environ \$32,700,000.

Entretien des ponts

À la suite de l'intégration à la Voirie du service des Ponts, qui relevait auparavant des Travaux publics, l'entretien des 7,830 ponts du réseau routier a été confié aux 46 divisionnaires du ministère répartis dans toute la province. Ces ouvrages représentent une surface totale de 14,700,000 pieds carrés.

Le budget de près de \$4,000,000 consacré à ce chapitre comprend des travaux aussi divers que le renouvellement de tablier de pont, la rénovation du système d'éclairage, les inspections et la protection des piliers et la peinture des structures métalliques.

Plan de circulation et de transport de la région de Québec

Le dévoilement par le gouvernement du Plan de circulation et de transport de la région de Québec a été un des événements marquants au ministère au cours de l'année.

Ce volumineux document, dont les principales recommandations ont été expliquées au tout Québec réuni au Château Frontenac en février 1969, constitue un outil de travail sans précédent qui permettra de planifier le développement des communications à l'intérieur de la région au cours des vingt prochaines années.

Le plan traite en effet de tous les modes de déplacement dans la région, soit le réseau routier, le chemin de fer, le transport en commun, le taxi et

le camionnage, et tient compte de la nécessité de les intégrer en un tout homogène. Il fait également des recommandations concernant le stationnement, les piétons et la grille des rues au coeur de la Capitale provinciale, tout en assurant la conservation des valeurs historiques qui confèrent à Québec un attrait unique en Amérique.

Selon les auteurs du rapport, la firme Vandry & Jobin, de Leuweather et Associés, le réseau routier demeurera dans l'avenir le plus important facteur de croissance de la région. Pour desservir une superficie de 200 milles carrés, le plan propose la construction de cinq autoroute d'ici 20 ans, soit deux dans l'axe nord-sud et trois dans le sens est-ouest. Ces artères maîtresses et le prolongement des actuelles autoroutes Charest, Henri IV et Duplessis ajouteront 48.5 milles au réseau actuel pour le porter à une longueur de 84 milles. De ce total, 22.7 milles de voies rapides sont déjà en voie de réalisation ou approuvées par le ministère de la Voirie. Les projets routiers inclus dans le rapport représentent un investissement de l'ordre de 300 millions, réparti en quatre étapes de cinq ans.

Les prévisions de la circulation indiquent par ailleurs, selon les experts, une demande d'une liaison routière Québec-Lévis sur le fleuve Saint-Laurent entre 1980 et 1990. Ce projet d'un troisième pont au-dessus de l'entrée du port coûterait \$130 millions.

Plusieurs autoroutes suggérées dans le rapport sont déjà en construction. Une artère rapide contournera la région par le nord à la fin de 1971, reliant la route 15, à l'est, à l'autoroute Henri IV dans l'axe du pont Frontenac. Cette voie de ceinture et l'autoroute Charest seront prolongées plus à l'ouest pour opérer éventuellement leur jonction avec l'autoroute de la Rive Nord venant de Trois-Rivières.

D'autre part, l'autoroute Dufferin joindra en 1973 la Colline parlementaire aux municipalités situées à l'est de Québec, en survolant les quartiers Saint-Roch et Limoilou. Dès sa mise en service, cette artère de \$25 millions desservira des ensemble immobiliers importants autour de la Colline parlementaire, dont les complexes gouvernementaux « G » et « H » incluant un gratte-ciel de 32 étages, le Grand Théâtre et un édifice de 18 étages au carré d'Youville.

Le pont suspendu de Québec, érigé à proximité de la célèbre structure de type « Cantilever » vieille de 52 ans, constitue sans contredit le projet routier le plus spectaculaire de la région. Sa travée principale de 2,190 pieds en fait le treizième pont suspendu en importance dans le monde et le classe au premier rang au Canada.

Les six voies du pont Frontenac déboucheront au sud sur la Transcanadienne et conduiront sur la rive nord à deux autoroutes et à un boulevard à six voies, au moyen d'un échangeur à triple étage d'une valeur de \$8 millions. Le boulevard Champlain, route à quatre voies divisées, amènera pour sa part les usagers du nouveau pont au coeur même de Québec par la rive du fleuve.

Recherches

Au cours de sa première année complète d'existence, la direction générale de la Recherche a fait porter ses efforts sur plusieurs fronts, soit les techniques routières, les outils de gestion et les analyses économiques.

La seule énumération des études entreprises, poursuivies ou complétées par ses trois services suffit à rendre compte de la diversité de ses préoccupations :

Etudes et analyses :

- Utilisation des immeubles gouvernementaux occupés par le ministère dans la région de Québec et projection des besoins d'espace ;
- Partage de l'aide financière fédérale entre les provinces dans le domaine routier, au moyen des programmes conjoints élaborés entre 1951 et 1967, et avantages retirés par le Québec ;
- Conception d'un système intégré de contrôle des charges du trafic lourd sur les routes du Québec, et élaboration d'un projet d'amendement de l'arrêté en conseil 1045 sur les limites des charges, à la suite des études sur les sujets suivants :
 - *Conséquences économiques de l'application du rapport Lippé sur le transport lourd et le camionnage ;*
 - *Volumes de circulation des camions et importance quantitative de leurs chargements dans le Bas-du-fleuve et l'Abitibi ;*
 - *Répercussions économiques du contrôle des charges sur l'industrie laitière ;*
 - *Restrictions printanières aux limites légales des charges sur les routes ;*
- Évaluation des techniques de construction, d'entretien et de réparation des chaussées de

béton et recommandations concernant les modes de réparations et la conception des pavages rigides ;

- Étude des techniques d'évaluation de l'usure des chaussées par les pneus à crampons et mesure de l'effet abrasif de ces pneus au moyen de la radioactivité, travail mené en collaboration avec les services des Essais et Expertises et des Sols et Matériaux du ministère, ainsi que l'Université Laval ;
- Étude du phénomène des fissures transversales et du comportement d'une couche d'usure sur la route 11, en collaboration avec le service des Sols et Matériaux ;
- Évaluation du comportement des revêtements économiques, appelés également « traitements de surface » sur des routes à faible circulation, en vue de la normalisation des techniques de revêtement ;

Systemes et methodes:

- Étude des coûts d'exploitation du matériel routier du ministère, évalué à \$33.000.000 ;
- Organisation matérielle du projet d'inventaire des routes du Québec, une étude menée par le service technique de la Circulation ;
- Analyse du taux d'accroissement des dépenses d'entretien dans les dix districts du ministère depuis 1962 et projections pour 1969, 1970 et 1971 ;
- Poursuite de l'inventaire des coûts d'entretien dans les 45 divisions du ministère ;
- Restructuration des bureaux des divisions et des districts ;
- Élaboration d'une technique de gestion du personnel du ministère, au moyen d'un organigramme qui rend compte facilement des mouvements du personnel ;

Informatique:

- Démarches en vue de l'installation d'un ordinateur à l'usage exclusif du ministère de la Voirie ;

- Application du traitement automatique des données à d'autres secteurs du ministère, soit l'inventaire de l'outillage et des pièces ainsi que des coûts d'entretien, l'analyse des coûts d'exploitation du matériel routier et le fichier de l'expropriation.

Sols et matériaux

Le service technique des Sols et Matériaux s'intéresse aux types de sols ainsi qu'à la nature et l'épaisseur des matériaux naturels qui doivent entrer dans la fondation d'une route. Ses experts en géotechnique voient également à asseoir solidement les bases des ouvrages d'art, soit les ponts et les viaducs. En plus de participer activement à la préparation des projets routiers et d'exercer des contrôles en cours de construction, ce service mène de nombreuses recherches dans le but d'améliorer la qualité des fondations de routes.

Innovation technique

Les ingénieurs de ce service se sont signalés au cours de l'année en solutionnant de façon fort ingénieuse un sérieux problème d'instabilité du sol sur un tronçon de la Transcanadienne à Saint-Vallier, dans le comté de Bellechasse.

À cet endroit, l'autoroute devait traverser une zone de glaise d'une longueur d'environ 500 pieds, où l'on a enregistré plusieurs glissements de terrain ces dernières années, et le profil du terrain exigeait la construction d'un remblai d'une trentaine de pieds.

Puisque le sol, en raison de sa faible capacité portante, ne pouvait supporter sans danger le poids d'un remblai normal et qu'il était hasardeux d'y construire des structures sur pieux à cause du mouvement latéral de la couche argileuse, le service des Sols et Matériaux a trouvé le moyen d'alléger au maximum la fondation en installant à quatre pieds sous la chaussée une série de tuyaux en acier ondulé d'un diamètre moyen de 16 pieds. Les nombreux vides ainsi créés ont permis de maintenir le poids du remblai à l'intérieur des limites calculées, soit 73 livres au pied cube.

Cette fondation « nouveau genre » est constituée de 22 tuyaux de jauges 10 et 12, disposés à 4 pieds les uns des autres en travers de la route. C'est la première fois qu'on utilise cette méthode européenne dans la construction routière au Québec.

Pneus à crampons

Les comptages effectués par ce service technique ont révélé qu'au cours de l'hiver 1968/1969, près de 50% des véhicules du Québec étaient équipés de pneus à crampons. En collaboration avec la direction générale de la Recherche, le service des Sols et Matériaux a poursuivi ses études et ses essais afin de mesurer l'usure aux revêtements causés par les crampons. Il y aura lieu également, selon les autorités de ce service, d'évaluer jusqu'à quel point les pneus cloutés accroissent la sécurité des automobilistes. A la suite de ces recherches, on pourra établir un parallèle entre l'augmentation des coûts d'entretien des routes et la sécurité qu'apportent les pneus à crampons, et enfin adopter la solution la plus rentable à long terme pour l'automobiliste québécois.

Sondages géophysiques

Le service des Sols et Matériaux a l'intention d'effectuer dans l'avenir certains de ses sondages au moyen des méthodes sismiques et électriques, qui sont plus rapides et plus économiques. Un ingénieur du service poursuit à ce sujet des études post-graduées en géophysique.

Fondation en sol-ciment

Les ingénieurs ont fait des essais sur le chantier et en laboratoire afin d'augmenter la qualité des fondations de routes en sol-ciment. Cette technique de construction, qui consiste à traiter au ciment les matériaux entrant dans la fondation d'une route, est utilisée pour la première fois au Québec en raison de la rareté de matériaux naturels de bonne qualité dans certaines régions.

Cette étude a pour but précis de déterminer les conséquences de la variation de la teneur en ciment, de la granulométrie, de l'épaisseur de la couche traitée et de sa densité, sur la résistance à la compression et au gel de la fondation en sol-ciment.

Les carrières de la région de Montréal

Le service a poursuivi son étude de sept carrières de la région de Montréal, en collaboration avec le Laboratoire de contrôle de la ville de Montréal. Ce travail de recherche vise à mesurer la variation du produit, en fonction de la qualité de la pierre, de l'outillage de concassage et de la mise en réserve. Il permettra aussi de déterminer le meilleur mode de prélèvement d'échantillons.

Cours de perfectionnement

Les autorités du service ont organisé en 1968 des colloques de deux jours avec le personnel de la construction de sept des dix districts du ministère. Ces rencontres ont resserré les liens inter-services et permis un échange de renseignements techniques qui aura certes une influence bénéfique sur la qualité des réalisations routières du ministère.

Congrès de l'A.Q.T.R.

Désireux d'accroître l'efficacité des méthodes québécoises de construction, le ministère a pris une part très active au congrès de l'Association québécoise des techniques routières, à Montréal, en mars 1969. Cinq ingénieurs du service des Sols et Matériaux y ont présenté des communications sur la stabilisation des sols et le comportement des chaussées.

Système de gestion routière

Le service a poursuivi l'élaboration d'un système de gestion routière en collaboration avec les autres provinces, au sein de l'Association canadienne des bonnes routes. Cet outil de base indispensable à une planification de la construction, de la reconstruction et de l'amélioration du réseau routier visera à augmenter la qualité de roulement et l'apparence de la route, la sécurité du public voyageur et permettra des économies dans la construction.

Essais et expertises

Le service technique des Essais et Expertises a comme tâche de vérifier la qualité des matériaux employés par le ministère de la Voirie et plusieurs autres branches de l'administration gouvernementale, dont les ministères de l'Industrie et du Commerce et des Terres et Forêts.

Ses divisions du béton bitumineux, du béton de ciment, des essais physiques et chimiques et de la métallurgie ont produit au cours de l'année de très nombreux essais en laboratoire et en chantier, et plusieurs travaux de recherche, dont voici les principaux :

Béton bitumineux

- Publication d'un « Guide du technicien » à l'intention des préposés au contrôle en chantier des mélanges de béton bitumineux ;
- Étude expérimentale sur des mélanges de béton bitumineux enrobés à chaud et posés en couche mince dont le liant est une émulsion, sur une section de la Transcanadienne, dans la région de Saint-Hyacinthe ;

- Étude et expérience pratique en vue d'obtenir un meilleur rendement du coulis de scellement, une couche mince d'asphalte;
- Étude expérimentale en laboratoire sur la stabilisation des mélanges sol-bitume;
- Essais des mélanges bitumineux avec addition d'amiante;
- Présentation des résultats d'une recherche intitulée: « Emploi de l'essai d'abrasion humide pour étudier la résistance à l'abrasion des mélanges bitumineux de surface », à la treizième conférence de la "Canadian Technical Asphalt Association", à Ottawa, en novembre 1968;

Béton de ciment

- Surveillance de la construction de pavages avec joint oblique à intervalle irrégulier, sans armature;
- Étude sur les causes de fissuration des dalles de béton de la route 9-C;
- Étude de l'usure du béton de l'autoroute 20 à Saint-Hyacinthe;
- Recherche en laboratoire sur les résultats en compression des carottes en béton de ciment de 4 à 6 pouces de diamètre, comparés à ceux obtenus avec des cylindres conventionnels;
- Recherche sur les mortiers et les liants pour l'adhérence d'un béton frais à un béton durci;
- Analyse qualitative des ciments;

Essais physiques et chimiques

- Surveillance spéciale de la production des matériaux pour mélanges de béton bitumineux devant servir au revêtement de la Transcanadienne;
- Addition aux essais du Deval humide, surtout pour les agrégats des mélanges de béton bitumineux;
- Étude spéciale sur la stabilisation au sol-chaux;
- Publication dans la revue « Génie Construction » d'un article intitulé: « Utilisation de l'essai d'équivalent de sable pour le contrôle granulométrique de l'emprunt granulaire »;
- Acquisition d'un spectrophotomètre à flamme pour détermination rapide et précise de plusieurs éléments, tels le sodium et le potassium;
- Mise au point de plusieurs méthodes nouvelles d'analyse pour la détermination par titration du ciment, du manganèse, de l'aluminium et du cadmium dans les alliages d'acier, du soufre et du plomb dans la gazoline;

- Études spéciales sur différents matériaux, tels les résines, l'époxy, le contreplaqué, le vernis le polyuréthane, en collaboration avec le ministère de l'Industrie et du Commerce;
- Mise sur pied, aux raffineries de Montréal, d'un système de contrôle amélioré des différents grades de bitumes achetés par le Gouvernement;
- Étude de l'effet de composés chimiques sur l'adhésivité, le durcissement et la flexibilité des bitumes;
- Évaluation sur la route de la performance de différents types de peintures pour la signalisation routière;

Métallurgie

- Essais sur les aciers d'armature et de structure;
- Études au microscope des produits de fonte;
- Essais de la résistance à l'écrasement et à la corrosion de tuyaux ondulés;
- Études sur divers produits métalliques, tels la galvanisation et la métallisation;
- Contrôle, à l'usine de fabrication, de poutres métalliques au moyen d'ultrason, de magnétoscope et autres;
- Étude de la corrosivité des sols par l'enfoncement de matériaux métalliques;
- Vérification de la galvanisation de pièces métalliques;

Signalons enfin que le personnel de toutes les divisions du service des Essais et Expertises a travaillé à l'amélioration de plusieurs spécifications du Cahier des charges et devis du ministère.

Signalisation

La section de la Signalisation du service technique de la Circulation est responsable de l'installation de panneaux de signalisation permanents et temporaires, feux clignotants, lumières de circulation, systèmes d'éclairage, et de la pose des lignes blanches sur la chaussée.

Au cours de l'année, l'usine de signalisation du ministère à Charlesbourg-Ouest, une des plus modernes en Amérique, a fabriqué 63,176 panneaux conventionnels, 3,540 panneaux spéciaux, 16,340 panneaux et drapeaux indiquant des cahots et 52,500 petites plaquettes réflectorisées, communément appelées « yeux-de-chats », servant à délimiter l'emprise de la chaussée d'une route. Elle a également fabriqué de larges panneaux d'une superficie totale de 10,125 pieds pour la signalisation en portique.

Cette section a poursuivie, en collaboration avec le service des Essais et Expertises de la Voirie et le bureau de Normalisation de l'Industrie et du Commerce, une recherche en vue d'améliorer les normes et devis pour divers matériaux servant à la fabrication des panneaux de signalisation et au traçage des lignes blanches sur les chaussées.

Numérotage des routes

La section des Projets spéciaux a complété une vaste étude sur le numérotage des routes, dans le but de faciliter la circulation sur les meilleures itinéraires du réseau québécois. Les auteurs du rapport recommandent l'application d'un nouveau système simple et facile à mémoriser, qui distinguerait nettement les routes dites « municipales » et « secondaires », ainsi que les itinéraires est-ouest et sud-nord, en utilisant comme base le fleuve Saint-Laurent. Il modifierait en profondeur le numérotage actuel, en vigueur depuis de très nombreuses années, et identifierait 3,600 milles de routes qui ne le sont pas actuellement, pour porter le grand total de routes numérotées au Québec à 11,000 milles.

Haltes routières

Entre 1965 et 1969, la section des Parcs routiers du ministère a aménagé 102 haltes le long des routes québécoises, soit 78 sur les routes provinciales, 11 sur la Transcanadienne, 2 sur les autoroutes 15 et 20, et 11 dans le Parc des Laurentides et celui de La Vérendrye.

Depuis quatre ans, l'équipe d'arpentage a relevé 190 sites pour des aires de repos, dont une quarantaine au cours de 1968/1969.

Des sondages ont révélé que la fréquentation des haltes de la Transcanadienne durant un jour moyen d'été varie entre 60 personnes à Rigaud, à l'ouest de Montréal, et 600 personnes à Villeroy, entre Drummondville et Québec.

Aux abords des routes provinciales, certaines haltes sont souvent occupées à leur maximum en fin de semaine. C'est le cas entre autres à Stoneham, Saint-Jacques-des-Piles, Rawdon et Mont-Saint-Pierre.

En 1968/1969, la section des Parcs routiers a dépensé une somme de \$250,000 pour la construction et l'amélioration d'aires de repos, dont \$95,000 pour 5 haltes le long de la Transcanadienne.

Cimetières d'autos

Les cimetières d'autos et les dépotoirs visibles le long des routes entretenues par le ministère de la Voirie du Québec devront dorénavant être

entourés d'une clôture dont le niveau supérieur sera d'au moins huit pieds au-dessus du terrain naturel, et le niveau inférieur d'une hauteur d'au plus un pied.

Tel est le principal article d'un règlement que le gouvernement a édictée par l'arrêté en conseil no 1729, en date du 11 juin 1968. Ce règlement, proposé par le ministre de la Voirie, a été adopté en vertu de l'article 25c de la Loi de la Voirie concernant les dépotoirs. Il permettra de dissimuler au public voyageur les laideurs que l'on voit souvent aux abords des routes du Québec.

Ceux qui possèdent déjà des cimetières d'autos ou des dépotoirs doivent se conformer à l'arrêté en conseil dans les douze mois suivant sa publication dans la Gazette officielle du Québec. Quant aux propriétaires éventuels d'installations de ce genre, ils devront respecter sans délai les termes du règlement.

Rappelons qu'en vertu de l'article 25b de la Loi de la Voirie, adopté en 1965, « Les dépotoirs sont prohibés en deçà de cinq cents pieds d'un chemin que le ministre de la Voirie entretient ». Cependant, « Cet article ne s'applique pas avant le 6 juillet 1975 aux dépotoirs établis avant le 6 juillet 1965 ».

Le règlement no 1729 énumère aussi les genres de clôtures qui pourront être installées autour de ces endroits et précise qu'il peut s'agir de toute haie en bon état ou toute autre barrière naturelle dissimulant effectivement un dépotoir.

Personnel

Le personnel permanent du ministère se composait en 1969 de 6,652 employés, soit 3,850 ouvriers et 2,802 fonctionnaires, incluant 225 ingénieurs. De ce total, 4,800 personnes relevaient des 46 divisions du ministère regroupées en 10 districts.

Les employés permanents et les milliers de personnes engagées sur une base temporaire durant l'année fiscale ont reçu près de \$39,000,000 en salaires.

La signature d'une deuxième convention collective entre le gouvernement et ses employés a amené des modifications majeures dans les relations de travail au ministère. A la suite de la diminution de 48 à 40 heures de la semaine de travail des ouvriers, la direction générale du Personnel a dû procéder à une redistribution du travail de façon à augmenter la productivité du personnel tout en limitant autant que possible l'augmentation des effectifs ouvriers.

Par ailleurs, l'addition de deux agents de gestion du personnel a facilité la synchronisation des activités en matière de relations de travail et accéléré les procédures relatives aux griefs. Au 31 décembre 1969, 1,595 griefs avaient atteint la troisième étape du cheminement administratif, précédant l'arbitrage. La partie syndicale avait retiré 714 griefs, le ministère avait réglé 115 cas, alors que 225 étaient à l'étude au ministère et 233 chez la partie syndicale. Un total de 51 griefs étaient inscrits à l'arbitrage et on attendait des sentences dans 237 cas.

Expropriations

La direction générale de l'Expropriation a réglé au cours de l'année 9,475 cas d'expropriations, représentant un déboursé de \$50,967,000, soit \$5,000,000 de plus que l'exercice financier précédent, et un sixième du budget du ministère.

Cette importante entité administrative, qui emploie 262 personnes dont 9 avocats et 4 notaires, a par ailleurs poursuivi son vaste programme de rénovation et de perfectionnement des systèmes et du personnel, qui devrait être complété d'ici trois ans.

C'est ainsi qu'on a posé les bases d'un service de gestion des immeubles. Cette section a la responsabilité de disposer sur le marché, par voie de soumissions publiques ou de ventes aux enchères, des immeubles et des terrains qui demeurent la propriété du ministère à la suite de travaux routiers.

Afin d'accélérer le règlement des dossiers d'expropriation, la direction générale utilisera davantage la mécanographie dans la compilation des statistiques, le calcul des intérêts sur les indemnités et l'évaluation des immeubles.

Signalons également qu'un manuel de procédure, en voie de préparation, définira avec netteté les diverses tâches et responsabilités dévolues au bureau-chef, ainsi qu'aux bureaux de territoire et de districts.

Sommaire des dépenses

ARTICLES	Crédits ou prévisions	Crédits tels que modifiés	Dépenses	Comptes à recevoir	Dépensé en plus ou en moins
	\$	\$	\$	\$	\$
<i>Dépenses ordinaires:</i>					
1 — Administration:					
1 — Administration:					
1 — Traitements et indemnités	1,275,400	1,282,900	1,282,576.94		323.06
2 — Frais de voyage	73,000	117,000	115,559.06		1,440.94
3 — Frais de bureau et autres dépenses	75,000	75,000	74,376.05		623.95
4 — Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements	139,000	168,000	167,883.26		116.74
5 — Automobiles: entretien et opération	12,500	1,500	52.03		1,447.97
6 — Publicité et information	27,000	27,000	13,708.39		13,291.61
2 — Service d'entretien et de construction de routes:					
1 — Traitements	13,417,800	13,431,800	13,407,089.19		24,710.81
2 — Frais de voyage	462,000	275,000	251,009.06		23,990.94
3 — Frais de bureau et autres dépenses	390,000	445,000	436,175.41		8,824.59
4 — Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements	400,000	393,000	392,797.49		202.51
3 — Service d'entretien et de construction de ponts:					
1 — Traitements	1,308,800	1,308,800	1,279,820.82		28,979.18
2 — Frais de bureau et autres dépenses	10,000	2,000	265.43		1,734.57
3 — Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements	10,000	12,000	11,792.19		207.81
4 — Service de la route transcanadienne:					
1 — Traitements	603,400	603,400	600,680.83		2,719.17
2 — Frais de bureau et autres dépenses	4,000	1,000	4.50		995.50
3 — Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements	3,000	8,000	7,913.97		86.03
5 — Service des expropriations:					
1 — Traitements	1,362,600	1,341,100	1,339,476.96		1,623.04
2 — Frais de bureau et autres dépenses	10,000	35,000	34,922.87		77.13
3 — Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements	6,000	45,000	44,419.04		580.96

Sommaire des dépenses

ARTICLES	Crédits ou prévisions	Crédits tels que modifiés	Dépenses	Comptes à recevoir	Dépensé en plus ou en moins
	\$	\$	\$	\$	\$
<i>Dépenses ordinaires:</i>					
6— Service des contrats:					
1— Traitements	86,300	86,300	84,286.19		2,013.81
2— Frais de voyage	3,000	1,000			1,000.00
3— Frais de bureau et autres dépenses	1,000	1,000	43.50		956.50
4— Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements	1,000	11,000	5,071.90		5,928.10
	19,671,800	19,671,800	19,549,925.08		121,874.92
Moins imputations	11,598,300	11,598,300	12,201,875.32		603,575.32
	8,073,500	8,073,500	7,348,049.76		725,450.24
2— Entretien des routes:					
1— Traitements	847,000	617,000	587,390.72		29,609.28
2— Salaires	29,613,700	30,388,700	29,866,783.66		521,916.34
3— Frais de voyage	510,000	440,000	406,540.80		33,459.20
4— Équipement, outillage et véhicules moteurs: achat .	1,500,000	500,000	406,163.84		93,836.16
5— Équipement, outillage et véhicules moteurs: entretien et opération	6,400,000	6,100,000	6,063,525.86		36,474.14
6— Équipement et outillage: loyers	7,500,000	8,525,000	8,406,140.21		118,859.79
7— Matériaux	23,393,000	23,393,000	23,346,604.72		46,395.28
8— Services contractuels	11,300,000	11,300,000	10,897,660.43		402,339.57
9— Subventions	8,000,000	7,800,000	7,785,481.25		14,518.75
	89,063,700	89,063,700	87,766,291.49		1,297,408.51
Moins remboursements	3,000,000	3,000,000	1,729,297.79	20,993.31	1,291,695.52 cr.
	86,063,700	86,063,700	86,036,993.70	20,993.31	5,712.99
3— Entretien des ponts et construction de ponts semi-permanents:					
1— Traitements	500,000	370,000	359,046.20		10,953.80
2— Salaires	1,450,000	1,865,000	1,585,141.43		279,858.57
3— Frais de voyage	375,000	250,000	216,148.85		33,851.15
4— Service contractuels: achat de matériaux; achat, loyer et transport d'outillage ...	2,390,000	2,100,000	1,646,694.00		453,306.00
5— Subventions et autres dépenses	40,000	170,000	165,157.50		4,842.50
	4,755,000	4,755,000	3,972,187.98		782,812.02
Moins imputations			43,276.55		43,276.55
	4,755,000	4,755,000	3,928,911.43		826,088.57

Sommaire des dépenses

ARTICLES	Crédits ou prévisions	Crédits tels que modifiés	Dépenses	Comptes à recevoir	Dépensé en plus ou en moins
	\$	\$	\$	\$	\$
<i>Dépenses ordinaires:</i>					
4— Indemnités aux accidentés ou leurs dépendants et soins médicaux	685,000	685,000	684,132.00		868.00
5— Subventions	4,400,000	4,400,000	3,973,013.62		426,986.38
Moins imputations			7,338.59		7,338.59
	4,400,000	4,400,000	3,965,675.03		434,324.97
6— Dépenses diverses ou imprévues	68,000	68,000	64,345.80		3,654.20
Subvention à la Corporation de Montréal Métropolitain			92,021.00		92,021.00 cr.
	104,045,200	104,045,200	102,120,128.72	20,993.31	1,904,077.97
<i>Dépenses en immobilisations:</i>					
7— Construction et réfection de routes et de ponts permanents:					
1— Construction et réfection de routes	120,192,400	120,132,400	110,682,166.29		9,450,233.00
2— Construction de la route Les Boules — Rivière-au-Renard, comtés de Matane et Gaspé-Nord	6,112,000	6,112,000	4,426,719.74		1,685,280.00
3— Construction des voies latérales du Boulevard métropolitain	1,000,000	1,000,000	105,942.24		894,057.00
4— Protection du public aux passages à niveau	5,065,000	5,065,000	4,027,342.23		1,037,657.00
5— Construction et réfection de ponts permanents	33,058,700	32,658,700	27,242,971.73		5,415,728.00
6— Terrains de camping	1,485,000	1,945,000	1,606,182.39		338,817.00
	166,913,100	166,913,100	148,091,324.62		18,821,775.00
Moins remboursements	8,528,100	8,528,100	4,318,254.15	820,919.39	5,030,765.00 cr.
	158,385,000	158,385,000	143,773,070.47	820,919.39	13,791,010.00
8— Construction de la route transcanadienne, ponts compris	44,615,000	44,615,000	39,027,973.94		5,587,026.00
Moins remboursements	9,000,000	9,000,000	9,408,926.80	2,002,885.45	1,593,958.00 cr.
	35,615,000	35,615,000	29,619,047.14	2,002,885.45	3,993,067.00
	194,000,000	194,000,000	173,392,117.61	2,823,804.84	17,784,077.00
	298,045,200	298,045,200	275,512,246.33	2,844,798.15	19,688,155.00

Sommaire des travaux

Construction

Terrassement	168.41
Pavage	170.17

Réfection et amélioration

Terrassement	886.37
Pavage	586.37
Renouvellement de pavage	469.31

Entretien d'été

Routes principales	7,792.36
Routes secondaires	23,534.46
Total	31,326.82

Entretien d'hiver

Par le ministère	14,205
Par contrats	10,929
Par subventions	26,980
Total	52,115

Ponceaux construits ou réparés 2,593

Passages à niveau

Feux clignotants	113
Barrières automatiques	10
Étagements	14

Route transcanadienne

<i>Tronçons</i>	<i>Localisation</i>	<i>\$</i>
QA	Nouveau-Brunswick — Rivière-du-Loup ..	\$ 450,000.00
QB	Rivière-du-Loup — Montmagny	\$ 1,800,000.00
QC	Montmagny — Lauzon	\$ 7,000,000.00
QD	Lauzon — Bernières	\$ 3,800,000.00
QE	Bnières — Drummondville	\$ 1,750,000.00
QF	Drummondville — Saint-Simon	\$ 200,000.00
QG	Saint-Simon — Boucherville	\$ 1,200,000.00
QH	Boucherville — Montée Saint-Léonard ...	\$ 3,200,000.00
QIR	Est-ouest	\$11,500,000.00
QJR	Décarie	\$ 6,200,000.00
QK	Voies élevées — Senneville	\$ 1,100,000.00
QL	Senneville — Dorion	\$ 200,000.00
QM	Dorion— Ontario	\$ 800,000.00
	Total	<hr/> \$39,200,000.00
Routes		\$20,300,000.00
Ponts		\$ 400,000.00
Viaducs		\$ 1,400,000.00
Génie		\$ 4,000,000.00
Expropriations		\$11,700,000.00
Utilités publiques		\$ 1,400,000.00
	Total	<hr/> \$39,200,000.00

INVENTAIRE DU RÉSEAU

au 31 mars 69

Réseau des grandes routes

État au 31 mars 1969

<i>No.</i>	<i>Localisation</i>	<i>Longueur en milles</i>
1	Montréal — Sherbrooke — Thetford Mines — Québec (via le pont de Québec)	214.13
2	Edmundston — Rivière-du-Loup — Québec (via le pont de Québec) — frontière d'Ontario	398.98
2-A	Saint-Alexandre — Sainte-Anne-de-la-Pocatière (via Saint-Pascal)	33.25
2-C	Québec — Les Saules — l'Ancienne-Lorette	7.72
3	Lévis — Saint-Lambert — Dundee (à Fort Covington, N.Y.)	258.61
3-A	Saint-Ignace-du-Côteau-du-Lac — Sainte-Madeleine-de-Rigaud	12.73
4	Montréal — Trout River (à Malone, N.Y.)	59.53
5	Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island (à Newport, Vt)	167.55
6	Tour de la Gaspésie	553.19
6-A	Rivière-au-Renard — Saint-Majorique	11.00
7	Montréal — Saint-Jean — Phillipsburg (à Saint-Alban, Vt)	64.03
8	Montréal — Hull — Pembroke, Ont.	228.34
8-A	Grenville — Hawkesbury, Ont.	1.80
9	État de New-York — Montréal — Québec	187.18
9-A	Montréal — Napierville — Lacolle (à Rouse's Point, N.Y.)	44.07
9-B	Montréal — Saint-Jean — Cantic (à Rouse's Point, N.Y.)	51.00
9-C	Pont Honoré Mercier — Ville Lasalle — Candiac	11.05
10	Rivière-du-Loup — Sainte-Flavie	85.57
11	Montréal — Mont-Laurier — Grand Remous — Maniwaki — Hull (à Ottawa, Ont.)	270.31
11	Intersection de la route 58 — Maniwaki (alternative)	25.50
11-A	Montréal — Rosemère	11.76

No.	Localisation	Longueur en milles
12	Rougemont — Saint-Hyacinthe — Saint-Denis	33.40
13	Trois-Rivières — Drummondville — Acton Vale — Granby — Cowansville — Abercon (à Rich- ford, Vt)	119.17
14	Valleyfield — Ormstown — Franklin	17.77
15	Québec — pont de l'Île d'Orléans — Sainte-An- ne-de-Beaupré — Tadoussac — Portneuf — Baie- Comeau — Clark City — Sept-Iles — Moisie	425.93
15-A	Baie-Saint-Paul — Les Eboulements — La Malbaie	30.03
15-B	Québec — Château-Richer — Sainte-Anne-de- Beaupré	29.26
16	Saint-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — Saint-Bruno	122.20
16-A	Jonquière — carrefour Chicoutimi — Bagotville	19.69
17	Intersection de l'autoroute 20 (à Dorion) — Pointe Fortune	22.66
18	Montréal — Terrebonne — Saint-Donat	85.11
19	Trois-Rivières — Grand'Mère — La Tuque — Chambord	194.70
19-A	Sainte-Anne-de-la-Pérade — Saint-Tite — Saint- Roch-de-Mékinac	38.01
19-B	Yamachiche — Saint-Barnabé — Saint-Boniface — Shawinigan — Grand'Mère — Sainte-Tite	43.17
20	Victoriaville — Drummondville — Saint-Hya- cinthe	72.27
21	Sorel — Iberville — Saint-Jean	55.22
22	Yamaska — Drummondville — Sherbrooke — Stanhope (à Island Point, Vt)	103.93
23	Lévis — Armstrong	89.75
24	Saint-Jean-Port-Joli — Saint-Pamphile — Saint- Georges — Mégantic	164.73
25	Saint-Valier — Saint-Camille	44.08
25-A	Beaumont — Saint-Philémon	38.70

<i>No.</i>	<i>Localisation</i>	<i>Longueur en milles</i>
26	Montmagny — Notre-Dame-du-Rosaire — Saint-Fabien-de-Panet — Saint-Juste-de-Bretenières	34.16
27	East-Angus — Cookshire — Beecher-Falls	39.07
27-A	Birchton — Eaton Corner	3.17
28	Beauceville — Sherbrooke	95.11
29	Grenville — Charlemagne (via Oka)	76.48
30	Lachute — Sainte-Agathe-des-Monts — Saint-Donat	63.68
31	Saint-André — Lachute — Saint-Jovite	56.38
32	Saint-Hyacinthe — Richmond — Danville — Asbestos — Dudswell	78.88
33	L'Assomption — Rawdon — Sainte-Julienne	36.87
34	Trois-Rivières — Victoriaville — Woburn	136.38
35	Masson — Buckingham — Mont-Laurier — Sainte-Anne-du-Lac	125.25
36	Beauharnois — Saint-Jean	51.47
37	Tour de l'Ile de Montréal	76.84
38	Tour de l'Ile Jésus	44.33
39	Richmond — Waterloo — Highwater (à Newport, Vt)	64.28
40	Marieville — Cowansville	28.15
40-A	Iberville — Farnham	9.08
41	Berthier — Joliette — Lachute	74.76
42	Berthier — Joliette — Saint-Côme	47.13
43	Berthier — Saint-Michel-des-Saints	66.00
43-A	Louiseville — Sainte-Ursule — Saint-Edouard — Saint-Gabriel-de-Brandon — Saint-Félix-de-Valois	39.51
44	Louiseville — Saint-Alexis	24.44
44-A	Saint-Léon-le-Grand — Saint-Paulin (comté de Maskinongé)	10.80
45	Senneterre — La Reine	129.41
46	Macanic — Rouyn — Ville-Marie — Témiscamingue	182.68

<i>No.</i>	<i>Localisation</i>	<i>Longueur en milles</i>
46-A	Remigny — Guérin — Ville-Marie	22.00
47	Contrecoeur — Chambly — Saint-Jean	47.15
48	Charlemagne — L'Assomption — Joliette — Sainte-Emilie-de-l'Energie	55.29
48-A	Saint-Sulpice — L'Assomption	2.91
49	Black-Lake — Saint-Pierre-les-Becquets	62.55
50	Magog — Coaticook — Canaan	44.59
51	Saint-André — Saint-Alexandre — Rivière-Bleue — frontière du Nouveau-Brunswick	59.34
52	Waterloo — Lacolle — Huntingdon	106.74
53	Saint-Henri — Sainte-Rose (intersection de la route 24)	44.10
54	Québec — Lac-Jacques-Cartier — Chicoutimi (via boulevard Laurentien)	131.10
54-A	Intersection de la route 54 — Notre-Dame- d'Hébertville	48.31
54-B	Québec — boulevard Henri-Bourassa — inter- section de la route 54	9.09
54-C	Québec — intersection de la route 54-B	4.58
55	Tour du Lac Saint-Jean	143.14
56	Saint-Urbain — Grande-Baie	68.32
57	Montebello — Sainte-Jovite	49.09
58	Senneterre — Mont-Laurier	186.35
59	Cheminis — Rouyn — Louvicourt	110.82
60	Amos — Val d'Or	42.75
61	Amos — Rivière-Héva	28.45
62	Ville-Marie — Lorrainville — Saint-Isidore — Belleterre	48.06
63	Duparquet — La Sarre — Paradis	59.93
64	Val d'Or — Barraute — Despinassy — Laas	86.89
65	Sainte-Rose-Est — Pont-David — Saint-Lin — Saint-Théodore-de-Chertsey	41.08
68	Noyan — Alburg	4.00
105-A	Richford — Glen-Sutton — Highwater	9.96

<i>No.</i>	<i>Localisation</i>	<i>Longueur en milles</i>
108	Frontière canado-américaine (Berkshire) — Stan- bridge East	9.24
640	Sainte-Marthe-du-Lac — Sainte-Thérèse	8.82
Route Gaspé — L'Anse Pleureuse	Gaspé — Murdochville — L'Anse-Pleureuse	80.88
Québec Métropolitain	Boulevard Charest	4.03
	Boulevard Hamel	2.11
	Boulevard Henri IV	3.19
	Boulevard Périphérique	3.66
Approches du pont MacDonald- Cartier	Hull — Ottawa	3.00
Route Alma — Tadoussac	Alma — Chicoutimi — Tadoussac	105.09
Route Chibougamau	Saint-Félicien — Chibougamau	146.85
Route Senne- terre — Chi- bougamau	Senneterre — intersection de la route Saint- Félicien — Chibougamau	193.08
Route Amos — Matagami	Amos — Matagami	113.00
Iles-de-la- Madeleine	Havre-Aubert — Cap-aux-Meules — Grande Entrée	54.59
	Total des routes	8,285.60

**OFFICE DES
AUTOROUTES
DU QUÉBEC
1969**

Avant-propos

En vertu de la loi, l'Office des Autoroutes est une société d'état à caractère autonome, en ce sens qu'elle n'émerge pas au budget de la province de Québec. Avec l'autorisation du Lieutenant-gouverneur en conseil, l'Office peut contracter des emprunts, tous garantis par la province, et les rembourser au moyen de péages prélevés sur ses autoroutes. L'Office doit soumettre au ministère de la Voirie ses projets et ses plans de construction et ce n'est qu'après leur approbation par ce dernier que les travaux sont entrepris.

La tâche principale de l'Office peut se résumer comme suit: étude de tous projets d'autoroutes et de travaux connexes — préparation de plans et devis de tous projets d'autoroutes ou de voies de raccordement — construction d'autoroutes, de voies de raccordement et de tous travaux d'entretien et de réparation nécessaires pour maintenir les autoroutes en bon état — établissement et contrôle de règlements concernant ces voies de communication.

Pour remplir ces fonctions, l'Office est composé d'un président et de membres nommés par le Lieutenant-gouverneur en conseil. En vertu d'un amendement apporté à la loi des autoroutes en 1964, le président de l'Office devient aussi son officier administratif à plein temps. Les membres actuels de l'Office sont: MM. Guy Poliquin, président et directeur général, Jean-Marie Lorange, vice-président, J.-Marcel Desjardin, Edgar Charbonneau et Paul Prévost, commissaires, Me Jacques Taschereau, secrétaire, et Me Jean Filiatreault, conseiller juridique. Le conseil siège régulièrement toutes les semaines, habituellement le mardi. Ses décisions sont basées sur les recommandations de chaque chef de service et apparaissent toujours dans les minutes de l'assemblée. Pour exécuter les décisions prises, l'Office se constitue en organisme administratif, sous la surveillance immédiate de monsieur Guy Poliquin qui agit alors à titre de directeur général.

Historique

En mai 1957, l'Assemblée nationale adoptait une loi relative à l'autoroute Montréal - Laurentides. C'était le début d'une ère nouvelle: celle de la construction d'autoroutes à péage dans le Québec.

Depuis onze ans, l'Office a construit et elle administre trois autoroutes à péage d'une longueur totale de 155.3 milles. Il est à noter que l'Office a réalisé à ses frais plusieurs voies d'amenée qu'il a remises ensuite au ministère de la Voirie pour l'entretien et à la Sûreté provinciale pour fins de surveillance. Ces voies d'amenée forment une longueur totale de 43 milles.

Sécurité

Depuis l'ouverture du premier tronçon de l'Autoroute des Laurentides, en décembre 1958, jusqu'au 31 décembre 1969, les usagers des trois autoroutes à péage de l'Office ont parcouru une distance de près de 4,148 millions de milles.

Au cours de cette même période, l'Office a eu à déplorer 128 morts accidentelles, soit un taux de 3.0 par 100 millions de véhicules-milles. Au cours de la seule année 1969, les usagers des trois autoroutes de l'Office ont parcouru plus de 924 millions de véhicules-milles, pour un taux de mortalité de 2.6 par 100 millions de véhicules-milles.

Dépannage

La patrouille routière des trois autoroutes à péage est assurée par un corps de surveillants propre à l'Office. Les 80 patrouilleurs ont pour tâche d'inspecter intégralement tous les secteurs des autoroutes deux fois l'heure. Ils ont à leur disposition une flotte de 40 automobiles spéciales, équipées de radios-téléphones et de tous les appareils de sécurité nécessaire à ce travail.

Les remorquages et les dépannages que les patrouilleurs ne peuvent effectuer eux-mêmes sont assurés par une vingtaine de garagistes engagés à contrat par l'Office. Ils doivent répondre 24 heures par jour à tout appel de service. Il leur faut également respecter les tarifs établis et facturer leur travail sur des formules portant l'en-tête de l'Office.

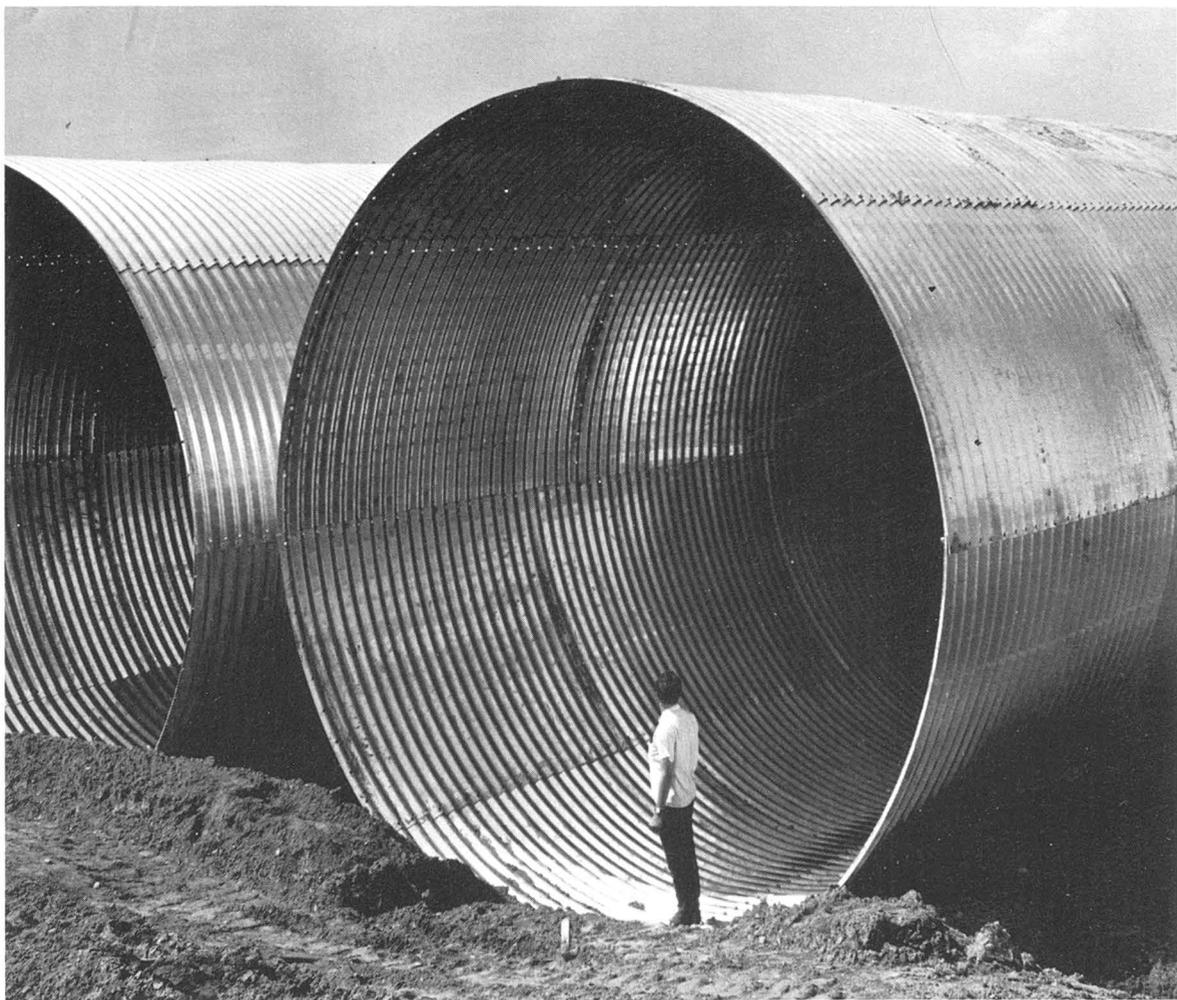
En 1969, les patrouilleurs et les garagistes ont dépanné 29,358 automobiles. De ce nombre, 12,059 usagers furent tirés d'embarras gratuitement par les surveillants de l'Office, et 3,932 automobilistes reçurent, sans frais, l'essence pour leur permettre de poursuivre leur route.

Nombre de transactions (péages)

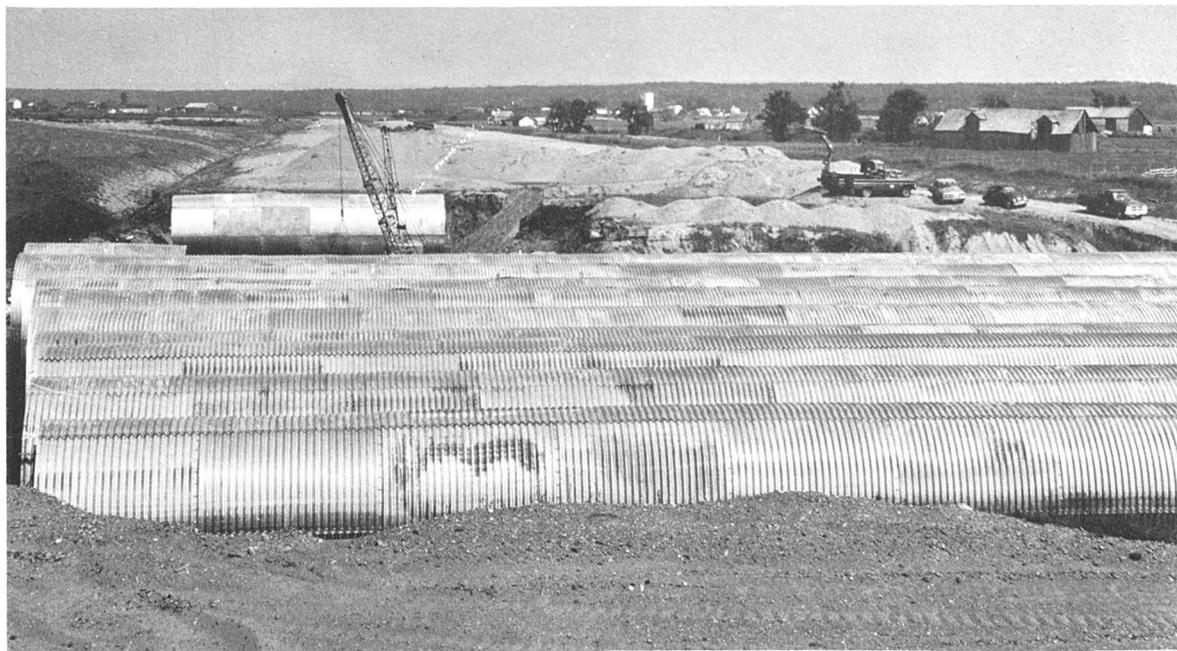
	1968	1969
Autoroute des Laurentides	33,915,320	35,932,278
Autoroute des Cantons de l'Est	10,174,676	11,938,666
Autoroute de la Rive Nord	4,021,545	8,180,504

Les transactions enregistrées depuis l'ouverture de chacune des trois autoroutes sont les suivantes:

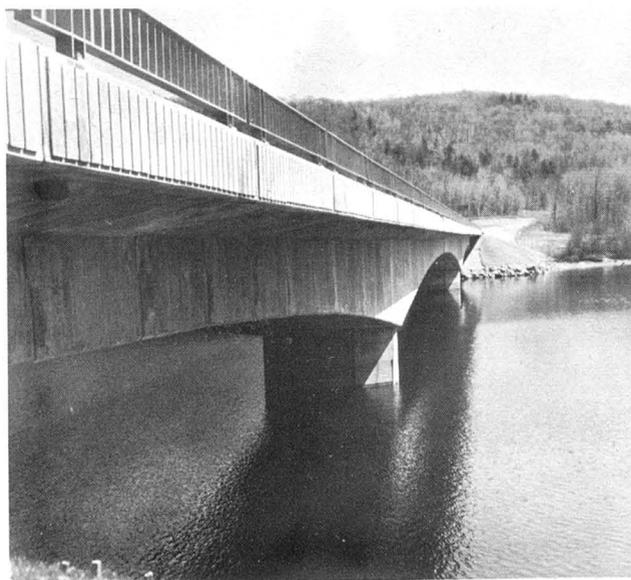
Laurentides (1959)	251,382,275
Cantons de l'Est (1965)	46,014,823
Rive Nord (juillet 1967)	19,098,827



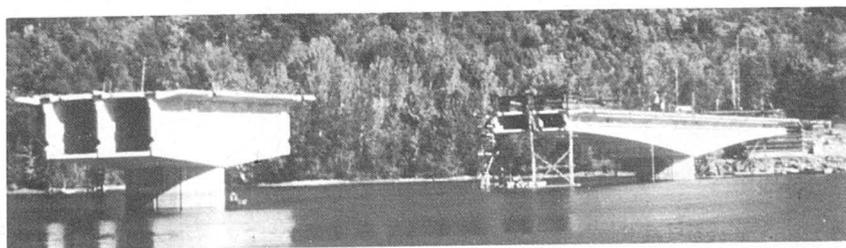
Le remblai métallique est constitué de 22 tuyaux en acier ondulé d'un diamètre moyen de 16 pieds.



Remblai métallique de conception européenne, réalisé pour la première fois au Québec sur un tronçon de la Transcanadienne, dans le comté de Bellechasse.



Le pont Roméo Lorrain, dans le comté de Papineau, est la première structure en précontrainte en Amérique du Nord érigée en encorbellement avec des éléments préfabriqués.





L'autoroute Dufferin-Montmorency, en construction actuellement, reliera la haute et la basse-ville de Québec et filera vers l'est sur les battures de Beauport.



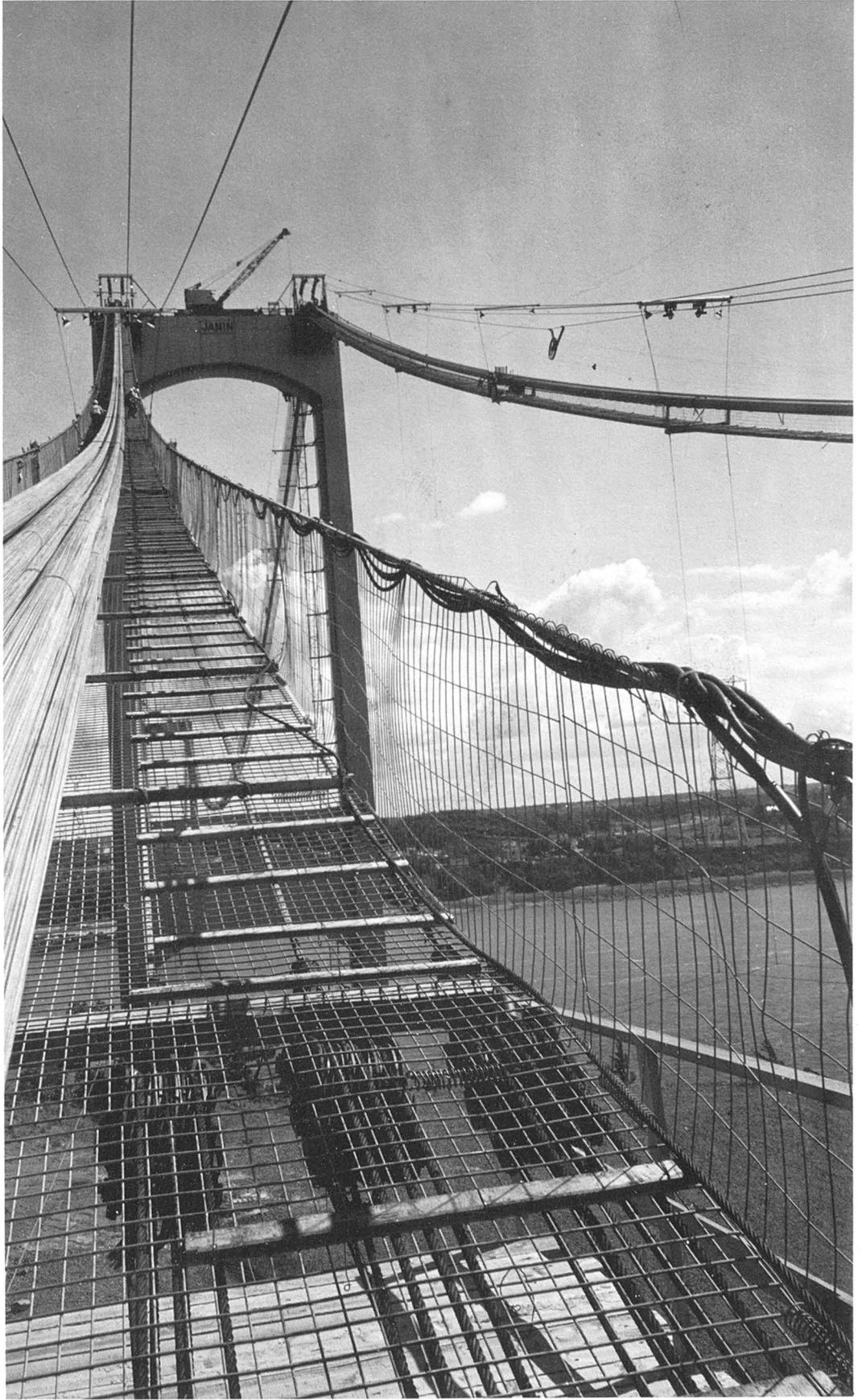
L'autoroute de la Falaise sera d'ici quelques années la principale artère est-ouest dans la région de Québec.



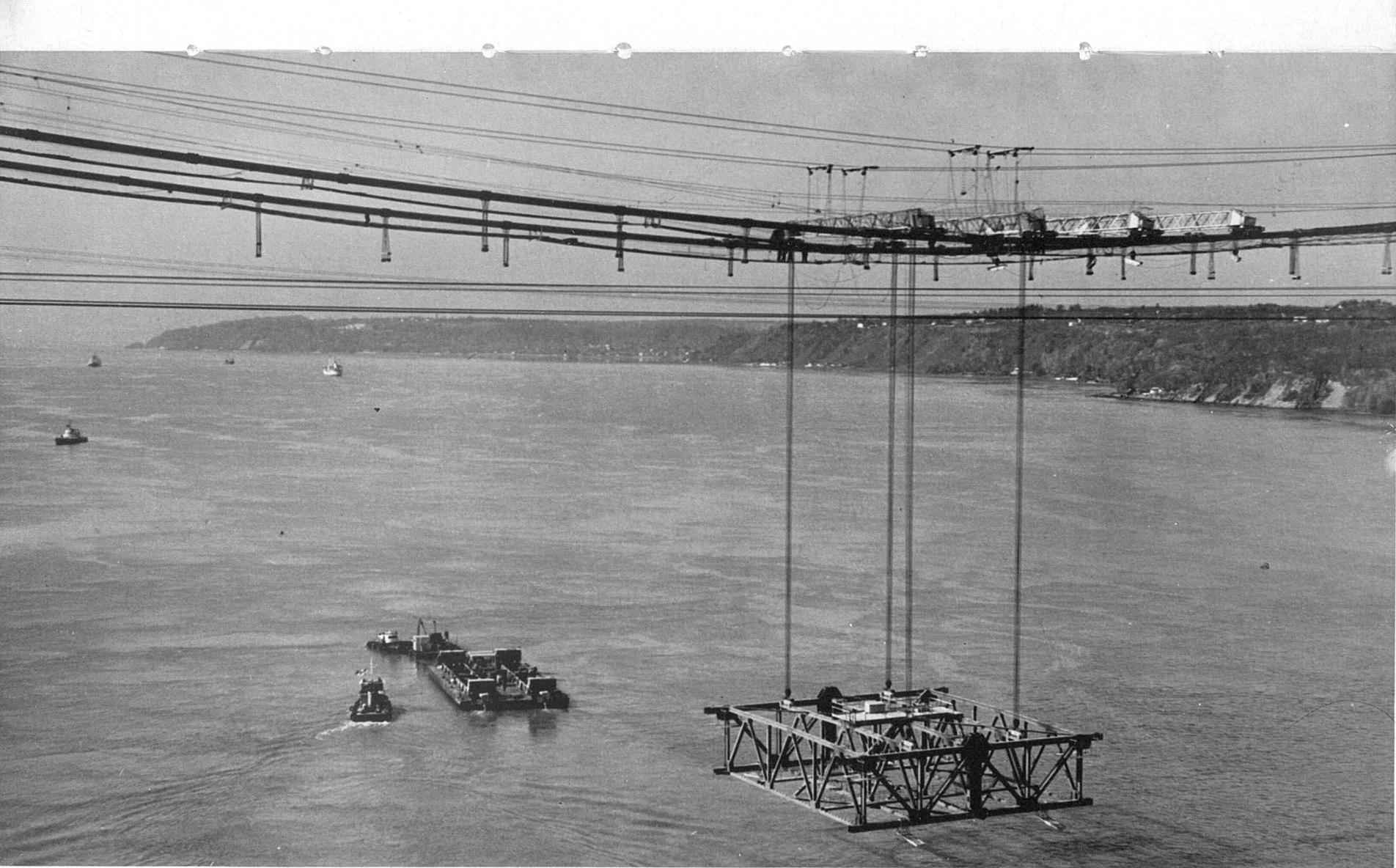
Vue générale du pont Frontenac lors de la pose des câbles porteurs, à l'été 1969.



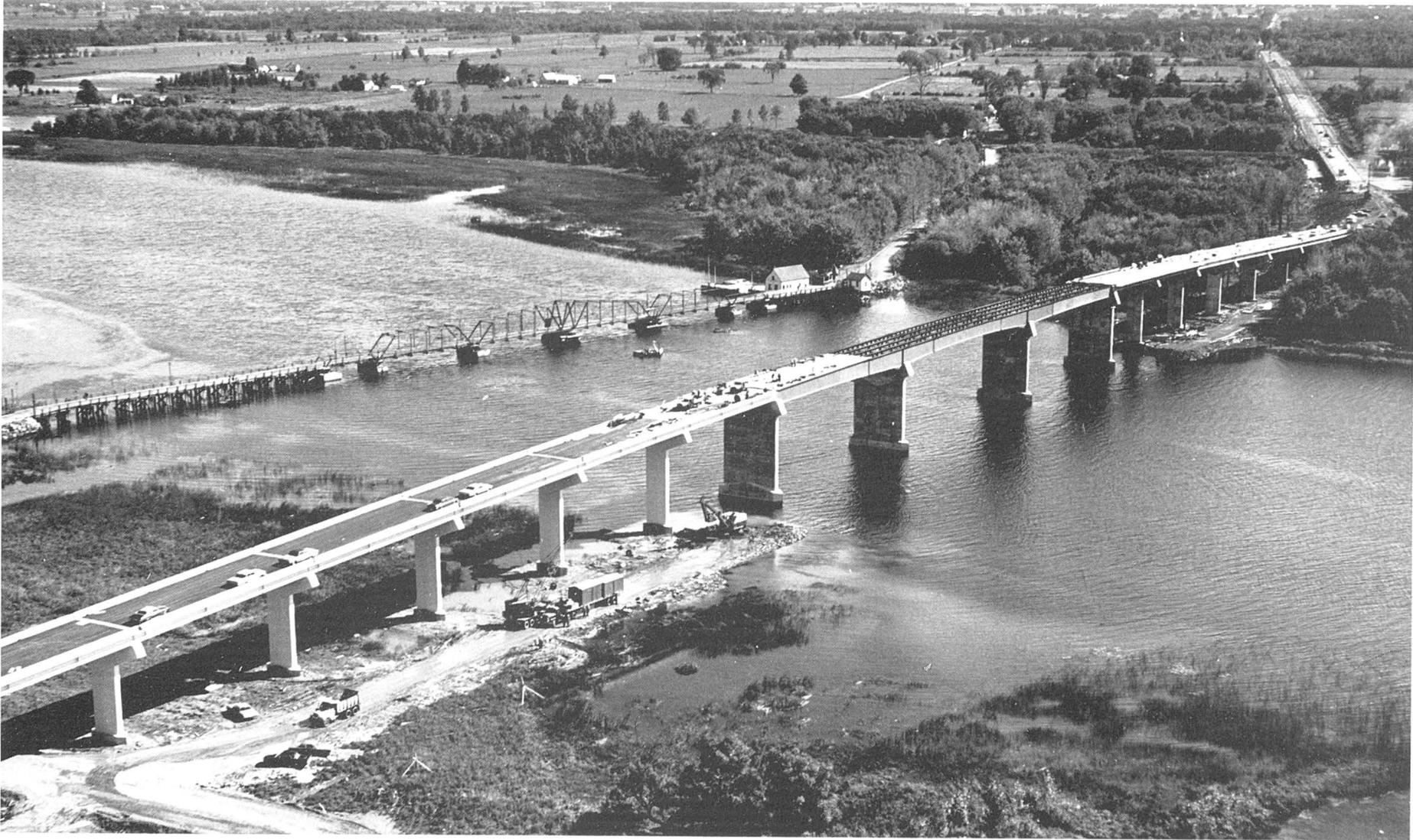
Une section de l'échangeur de Sainte-Foy, en construction aux approches du pont Frontenac, sur la rive nord du Saint-Laurent.



Les cables porteurs du pont Frontenac se composent chacun de 12,580 fils d'acier parallèles, regroupés en 37 torons.



La première section de la structure métallique du pont Frontenac a été hissée en place le 16 octobre 1969.



Une structure moderne remplace maintenant le vieux pont à péage entre Cantic et Noyan, dans le comté de Missisquoi.

CHAUSSÉES

Statistiques par comtés

Avant-propos

Les tableaux ci-après résument les travaux de construction et d'entretien exécutés par les 46 divisions territoriales du ministère dans chacun des comtés de la Province. Les activités de la section des Projets spéciaux, responsable de la construction de la Transcanadienne, et de la direction générale des Ponts, apparaissent ailleurs dans ce rapport. Voici la définition des termes utilisées dans les tableaux :

Construction	Aménagement d'un nouvel axe routier ou modifications du caractère même d'une route existante, tel le doublement des voies ;
Réfection et amélioration	Exécution de travaux majeurs ou mineurs n'affectant pas le caractère initial d'une route, tels l'élargissement de l'emprise ou la reconstruction de la fondation ;
Terrassement	Tous les travaux relatifs à la fondation d'une route, à l'exclusion du revêtement ;
Pavage	Pose d'une couche de béton bitumineux ou de béton de ciment sur un tronçon construit, reconstruit ou amélioré ;
Renouvellement de pavage	Pose d'un revêtement de surface sur une route déjà pavée ;
Routes principales	Routes numérotées ;
Routes secondaires	Routes non numérotées, à caractère régional ou local ;
Ponceaux	Ponts d'une longueur inférieure à 15 pieds, dont la construction ou la réparation ne relève pas de la direction générale des Ponts ;
Entretien d'hiver	<p>— ministère : travaux exécutés par les employés du ministère ou en vertu de contrats aux entrepreneurs ;</p> <p>— subventions : sommes d'argent octroyées aux municipalités pour l'entretien de routes relevant de leur juridiction ou de celle du ministère ;</p>

Veuillez noter que les chiffres relatifs à la construction, à la réfection et à l'amélioration, ainsi qu'à l'entretien du réseau, représentent des longueurs en milles.

ABITIBI-EST
DIVISION 6-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 61					
La Motte	—	—	1.64	—	—
ROUTES SECONDAIRES					
Fiedmont et Barraute	—	—	2.70	—	—
Landrienne, canton non organisé	—	—	8.48	—	—
Roy et McKenzie, cantons non organisés	—	—	0.15	—	—
Villemontel, canton non organisé	0.32	—	—	—	—
Total	0.32	—	11.33	—	—
PASSAGES À NIVEAU					
Laas, canton non organisé, route 58	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Senneterre, paroisse	—	—	1		
Senneterre, ville	—	—	1		
Trécesson, canton non organisé	—	—	2		
Total	—	—	1		
			5		
ENTRETIEN DES ROUTES					
Routes principales	Été		Hiver		
Routes secondaires	ministère		subventions		
Total	657.13	745.41	—	—	—
	619.51	—	—	—	1,247.44
	1,276.64	745.41	—	—	1,247.44
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 575,934.68		
Entretien — été			2,033,590.53		
Entretien — hiver					
— ministère			985,839.24		
— subventions			409,918.00		
Total			4,005,282.45		

ABITIBI-OUEST
DIVISION 6-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 63					
Duparquet, canton non organisé	—	—	1.65	—	—
Palmarolle	—	—	3.19	—	—
Sainte-Germaine-Boulé	—	—	3.87	—	—
Total	—	—	8.71	—	—

ABITIBI-OUEST (suite)
DIVISION 6-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES SECONDAIRES					
Authier	—	—	0.47	—	—
La Reine	—	—	0.34	—	—
Palmarolle	—	—	0.17	—	—
Roquemaure	—	—	0.23	—	—
Saint-Lambert, paroisse	—	—	0.21	—	—
Total	—	—	1.42	—	—
PASSAGES À NIVEAU					
Saint-Jacques-de-Dupuy, ancienne route 45	—	—	—	—	1
Taschereau, chemin Taschereau — Laferté	—	—	—	—	1
Taschereau, rangs 6 et 7	—	—	—	—	1
Total	—	—	—	—	3
PONCEAUX					
	Construits ou réparés		55		
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	ministère	Hiver	subventions
Routes principales		148.89	172.69	—	—
Routes secondaires		722.34	—	—	858.96
Total		871.23	172.69	—	858.96
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 493,857.22		
Entretien — été			934,235.05		
Entretien — hiver					
— ministère			267,432.09		
— subventions			279,162.00		
Total			1,974,686.36		

ARGENTEUIL
DIVISION 5-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 8					
Lachute	—	—	—	—	0.42
Saint-Jérusalem, paroisse	—	—	—	—	2.00
Route 30					
Saint-Adolphe d'Howard	—	—	1.84	—	—
Route 31					
Arundel, canton	—	—	—	—	1.02

ARGENTEUIL (suite)
DIVISION 5-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Montcalm, canton	—	—	—	0.35	0.79
Route 41	—	—	—	1.28	—
Saint-Jérusalem	—	—	—	—	—
Total	—	—	1.84	1.63	4.23
ROUTES SECONDAIRES					
Chatham	—	—	0.13	—	—
Gore, canton	—	—	1.29	—	—
Grenville, canton	—	—	—	0.25	—
Huberdeau	—	—	—	7.64	—
Lac des Seize Îles	—	—	—	—	0.34
Mille Îles	—	—	1.90	1.00	—
Morin Heights	—	—	—	—	3.08
Saint-Jérusalem	—	—	0.77	—	—
Total	—	—	4.09	8.89	3.42
PONCEAUX	Construits ou réparés			79	
ENTRETIEN DES ROUTES			Été	Hiver	
				ministère	subventions
Routes principales			146.90	142.23	5.35
Routes secondaires			279.82	47.00	458.98
Total			426.72	189.23	464.33
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 344,248.33		
Entretien — été			420,012.49		
Entretien — hiver					
— ministère			197,231.44		
— subventions			116,082.50		
Total			1,077,574.76		

ARTHABASKA
DIVISION 8-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 5					
Arthabaska, ville	—	—	—	—	1.15
Saint-Christophe-d'Arthabaska, paroisse ..	—	0.11	—	—	—
Saint-Eusèbe-de-Stanford, paroisse	—	—	—	—	0.78
Sainte-Victoire-d'Arthabaska, paroisse ..	—	—	—	—	0.82
Warwick, canton	—	3.39	—	—	—

ARTHABASKA (suite)

DIVISION 8-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Route 20					
Saint-Albert-de-Warwick, paroisse	—	—	—	—	3.62
Sainte-Victoire-d'Arthabaska, paroisse ..	—	—	—	—	0.14
Total	—	3.50	—	—	6.51
ROUTES SECONDAIRES					
Arthabaska, ville	0.11	—	—	—	0.61
Chénier	—	—	7.73	—	—
Chester-Est, canton	—	—	0.15	—	—
Chester-Nord	—	—	0.20	—	—
Chester-Ouest, canton	—	—	1.05	—	—
Daveluyville, village	—	—	0.03	0.87	—
Princeville, ville	—	—	0.13	0.31	—
Saint-Albert-de-Warwick, paroisse	—	—	0.79	—	—
Sainte-Anne-du-Sault, paroisse	—	—	1.24	—	—
Saint-Christophe-d'Arthabaska, paroisse .	—	—	0.40	—	0.96
Sainte-Clothilde-de-Horton, paroisse ...	—	—	1.25	—	—
Sainte-Clothilde-de-Horton, village	—	—	—	0.03	—
Saint-Eusèbe-de-Stanford, paroisse	—	—	2.11	—	—
Saint-Jacques-de-Horton	—	—	0.83	—	—
Saint-Louis-de-Blandford, paroisse	4.26	—	2.08	—	—
Saint-Norbert-d'Arthabaska, paroisse ...	—	—	1.32	—	—
Saint-Rémi-de-Tingwick, paroisse	—	—	0.14	0.80	—
Saint-Rosaire, paroisse	—	—	0.91	2.15	—
Sainte-Séraphine, paroisse	—	—	0.29	—	—
Saint-Valère	—	—	1.01	—	—
Sainte-Victoire-d'Arthabaska, paroisse ..	—	—	—	—	0.61
Tingwick	0.63	—	—	—	—
Warwick, canton	—	—	6.71	0.59	—
Warwick, ville	—	—	—	0.68	—
Total	5.00	—	28.37	5.43	2.18
PASSAGES À NIVEAU					
Princeville, ville, rue Mgr Poirier	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
	—	—	1		
PONCEAUX					
	Construits ou réparés		9		
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	Hiver		
			ministère	subventions	
Routes principales	85.69	89.85	—	—	
Routes secondaires	604.33	117.01	521.74	—	
Total	690.02	206.86	521.74	—	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection		\$1,058,224.33	}		
Entretien — été		803,221.95			
Entretien — hiver					
— ministère		349,506.69			
— subventions		156,522.00			
Total		2,367,474.97			

BAGOT

DIVISION 8-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 13					
Saint-André d'Acton, paroisse	—	—	—	—	2.14
Saint-Théodore d'Acton, paroisse	—	—	—	—	2.29
Route 20					
Saint-Hugues, paroisse	—	—	—	—	1.08
Total	—	—	—	—	5.51
ROUTES SECONDAIRES					
Saint-André d'Acton, paroisse	—	—	1.00	—	—
Sainte-Christine, paroisse	—	—	—	1.00	—
Saint-Dominique, paroisse	—	—	2.14	2.14	—
Saint-Ephrem d'Upton, paroisse	—	—	3.24	—	—
Sainte-Hélène, paroisse	—	—	2.97	7.14	—
Saint-Hugues, paroisse	—	—	2.08	—	0.97
Saint-Hugues, village	—	—	—	—	0.64
Saint-Liboire, paroisse	—	—	1.00	1.00	1.09
Saint-Nazaire d'Acton, paroisse	—	—	2.67	3.55	—
Sainte-Pie, paroisse	—	—	0.69	6.33	3.01
Sainte-Rosalie, paroisse	—	—	1.30	0.50	—
Saint-Simon, paroisse	—	—	1.00	2.29	3.09
Saint-Théodore d'Acton	—	—	—	2.94	—
Total	—	—	18.09	26.89	8.80
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Saint-André d'Acton, paroisse	—	—	1		
Sainte-Hélène, paroisse	—	—	1		
Saint-Liboire, paroisse	—	—	1		
Sainte-Pie, paroisse	—	—	1		
Sainte-Rosalie, paroisse	—	—	1		
Upton, village	—	—	1		
Total	—	—	6		
PONCEAUX					
	Construits ou réparés		62		
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	Hiver		
			ministère	subventions	
Routes principales		75.00	28.27	—	
Routes secondaires		310.57	123.11	262.22	
Total		385.57	151.38	262.22	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,196,528.83		
Entretien — été			619,534.70		
Entretien — hiver					
— ministère			291,888.05		
— subventions			65,340.50		
Total			2,173,292.08		

BEAUCE

DIVISION 3-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 1					
East-Broughton	0.27	—	—	—	—
East-Broughton-Station, village	0.18	—	—	—	—
L'Enfant-Jésus, paroisse	—	—	—	—	0.66
Sacré-Coeur de Jésus, paroisse	0.68	—	—	—	—
Vallée-Jonction, village	—	—	—	—	0.27
Route 23					
Beauceville-Est, ville	—	—	0.39	0.39	—
L'Enfant-Jésus, paroisse	—	—	—	—	0.23
Notre-Dame-de-la-Providence, paroisse .	—	—	—	—	3.15
Saint-Georges-Est, paroisse	—	—	—	—	0.73
Saint-Georges, ville	—	—	—	—	0.53
Vallée-Jonction, village	—	—	—	—	0.76
Route 24					
Saint-Martin, paroisse	—	—	—	—	4.51
Route 28					
Saint-Alfred	—	—	—	—	1.49
Saint-François-Ouest	—	—	—	—	3.32
Saint-Victor-de-Tring	—	—	—	—	1.18
Total	1.13	—	0.39	0.39	16.83
ROUTES SECONDAIRES					
Aubert-Gallion	—	—	1.12	—	—
Beauceville-Est, ville	—	—	0.18	—	—
Beauceville, ville	—	—	0.49	—	—
L'Enfant-Jésus, paroisse	0.84	—	—	0.10	—
Notre-Dame-de-la-Providence, paroisse .	—	—	—	1.19	—
Saint-Alfred	—	—	0.17	—	—
Saints-Anges, paroisse	—	—	—	1.76	—
Saint-Benoît-Labre, paroisse	—	—	0.40	1.09	—
Sainte-Clothilde, paroisse	—	—	0.41	—	—
Saint-Côme-de-Kennebec, paroisse	—	—	0.92	—	—
Saint-Elzéar, village	—	—	—	1.10	—
Saint-Ephrem-de-Beauce, paroisse	—	—	0.82	0.72	—
Saint-François-de-Beauce	—	—	0.51	—	—
Saint-François-Ouest	0.37	—	—	—	—
Saint-Frédéric, paroisse	—	—	0.32	—	—
Saint-Grégoire-Est, paroisse	—	—	0.69	—	—
Saint-Honoré, paroisse	—	—	0.85	—	—
Saint-Jean-de-la-Lande, paroisse	—	—	0.59	—	—
Saint-Joseph-de-Beauce, paroisse	—	—	—	2.03	—
Saint-Jules, paroisse	—	—	0.64	1.20	—
Sainte-Marie, paroisse	—	—	—	1.37	—
Saint-Philibert	—	—	0.70	—	—
Saint-Pierre-de-Broughton	—	—	0.60	—	—
Saint-René, paroisse	—	—	0.72	0.20	—
Saint-Séverin, paroisse	—	—	1.13	—	—
Saint-Simon-les-Mines	—	—	—	0.23	—
Saint-Théophile-de-la-Beauce, paroisse .	—	—	0.71	0.89	—

BEAUCE (suite)

DIVISION 3-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Saint-Théophile, village	—	—	—	0.62	—
Saint-Victor-de-Tring	—	—	1.00	0.37	—
Saint-Victor, village	—	—	—	0.15	—
Vallée-Jonction, village	0.31	—	—	—	—
Total	1.52	—	12.97	13.02	—
PONCEAUX	Construits ou réparés			60	
ENTRETIEN DES ROUTES	Été		Hiver		
Routes principales	126.62		ministère	126.62	
Routes secondaires	672.90		subventions	—	
Total	799.52			224.62	710.06
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection	\$1,546,544.77				
Entretien — été	990,704.86				
Entretien — hiver					
— ministère	330,792.17				
— subventions	213,019.50				
Total	3,081,061.30				

BEAUHARNOIS

DIVISION 9-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 36					
Beauharnois, cité	—	—	0.34	0.29	—
ROUTES SECONDAIRES					
Saint-Etienne, paroisse	—	—	—	0.44	—
Saint-Louis-de-Gonzague	—	—	0.28	—	—
Saint-Stanislas-de-Kostka, paroisse	—	—	1.27	0.53	—
Saint-Timothée, paroisse	—	—	0.74	—	—
Saint-Timothée, village	—	—	—	0.19	—
Total	—	—	2.29	1.16	—
PONCEAUX	Construits ou réparés			19	
ENTRETIEN DES ROUTES	Été		Hiver		
Routes principales	31.15		ministère	33.39	
Routes secondaires	133.29		subventions	—	
Total	164.44			70.69	95.36

BEAUHARNOIS (suite)
DIVISION 9-2

SOMMAIRE DES DÉPENSES	
Construction et réfection	\$ 264,334.78
Entretien — été	277,982.96
Entretien — hiver	
— ministère	154,972.06
— subventions	24,325.75
Total	721,615.55

BELLECHASSE
DIVISION 1-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 2					
Saint-Vallier	—	—	—	—	1.98
Route 24					
Saint-Camille-de-Lellis, paroisse	—	—	2.60	—	—
Route 25					
Armagh, village	1.22	—	—	—	—
Saint-Magloire-de-Bellechasse	—	—	0.50	—	—
Saint-Philémon, paroisse	—	—	—	4.56	—
Route-25-A					
Saint-Damien-de-Buckland, paroisse ...	1.53	—	—	—	—
Saint-Gervais et Protais, paroisse; Saint-Lazarre, paroisse; Notre-Dame-Auxilia-trice-de-Buckland, paroisse	—	—	—	6.85	—
Total	2.75	—	3.10	11.41	1.98
ROUTES SECONDAIRES					
Honfleur	—	—	1.19	—	—
La Durantaye, paroisse	—	—	1.19	0.28	—
Notre-Dame-Auxilia-trice-de-Buckland, paroisse	—	—	1.09	2.67	—
Saint-Cajetan d'Armagh, paroisse	—	—	1.25	—	—
Saint-Charles-Borromée, paroisse	—	—	0.50	—	—
Saint-Étienne de Beaumont, paroisse ...	—	—	0.51	3.35	—
Saint-Gervais et Protais, paroisse	—	—	1.57	—	—
Saint-Lazarre, paroisse	—	—	0.80	—	—
Saint-Michel, paroisse	—	—	—	4.60	—
Saint-Nérée, paroisse	—	—	0.41	—	—
Saint-Raphaël, paroisse	—	—	0.80	—	—
Saint-Vallier, paroisse	—	—	—	2.45	—
Saint-Vallier, village	—	—	0.34	—	—
Total	—	—	9.65	13.35	—
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements		Barrières automatiques		Feux clignotants
Saint-Lazarre, paroisse, chemin Petit Buckland	—		—		1

BELLECHASSE (suite)
DIVISION 1-3

PONCEAUX	Construits ou réparés		84	
	Été	ministère	Hiver	subventions
ENTRETIEN DES ROUTES				
Routes principales	107.62	135.10	—	—
Routes secondaires	327.85	55.09	294.84	—
Total	435.47	190.19	294.84	—
SOMMAIRE DES DÉPENSES				
Construction et réfection		\$1,060,487.78		
Entretien — été		450,761.83		
Entretien — hiver				
— ministère		245,606.00		
— subventions		170,906.80		
Total		1,927,762.41		

BERTHIER
DIVISION 10-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 43					
Saint-Michel-des-Saints	1.63	—	—	—	—
Saint-Zenon, paroisse	4.40	—	—	—	—
Total	6.03	—	—	—	—
ROUTES SECONDAIRES					
Lanoraie D'Autry	2.80	—	—	—	—
Saint-Barthélémy	1.71	—	—	—	—
Saint-Charles-de-Mandeville	2.21	—	—	—	—
Saint-Cuthbert	0.45	—	—	—	—
Saint-Damien	3.93	—	—	—	—
Sainte-Geneviève-de-Berthier	1.36	—	—	—	—
Saint-Michel-des-Saints	1.23	—	—	—	—
Saint-Norbert	0.93	—	—	—	—
Saint-Viateur	0.77	—	—	—	—
Total	15.39	—	—	—	—
PASSAGES À NIVEAU			Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants
Sainte-Geneviève-de-Berthier chemin nord-est, rivière Bayonne			—	—	1
PONCEAUX			Construits ou réparés		13

BERTHIER (suite)
DIVISION 10-3

ENTRETIEN DES ROUTES	Été	Hiver	
		ministère	subventions
Routes principales	101.58	88.44	—
Routes secondaires	226.36	47.58	258.90
Total	328.44	136.12	258.90

SOMMAIRE DES DÉPENSES	
Construction et réfection	\$1,241,279.02
Entretien — été	425,024.04
Entretien — hiver	
— ministère	147,493.72
— subventions	64,725.00
Total	1,878,521.78

BONAVENTURE
DIVISION 2-6

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTIION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement
					de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 6					
Carleton-sur-Mer	—	—	0.27	—	—
Port-Daniel ouest, canton	—	—	—	—	2.75
Nouvelle	—	—	—	—	1.00
Sainte-Germaine-de-l'Anse-aux-Gascons, paroisse, Port-Daniel est, canton	—	—	—	—	2.20
Shigawake, Saint-Godefroi, Hopetown .	—	—	—	—	1.50
Total	—	—	0.27	—	7.45
ROUTES SECONDAIRES					
Caplan	—	3.85	—	—	—
Mann, canton	—	—	1.00	—	—
Paspébiac	—	—	—	1.30	—
Port-Daniel est, canton	—	—	3.50	—	—
Saint-Laurent de Matapédia, paroisse ..	—	—	0.19	—	—
Saint-Omer, paroisse	—	—	1.05	—	—
Total	—	3.85	5.74	1.30	—
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Carleton, canton	—	—	1		
Carleton-sur-Mer	—	—	1		
Escuminac	1	—	—		
Hope, canton	—	—	1		
María, canton	—	—	1		
Sainte-Germaine-de-l'Anse-aux-Gascons, paroisse	1	—	—		
Saint-Siméon, paroisse	—	—	1		
Total	2	—	5		

BONAVENTURE (suite)
DIVISION 2-6

PONCEAUX	Construits ou réparés		
	10		
ENTRETIEN DES ROUTES	Été	Hiver	
		ministère	subventions
Routes principales	138.76	138.76	—
Routes secondaires	317.96	228.02	457.94
Total	456.72	366.78	457.94
SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$ 272,988.19	}
Entretien — été		564,478.79	
Entretien — hiver			
— ministère		108,876.50	
— subventions		269,848.50	
Total		1,399,367.98	

BOURASSA
DIVISION 4-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Autoroute Papineau	0.48	0.48	—	—	—
Boulevard Gouin, (route 37)	0.14	0.14	—	—	—
Total	0.62	0.62	—	—	—
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 770,069.73		}
Entretien — été			—		
Entretien — hiver			—		
— ministère			—		
— subventions			—		
Total			770,069.73		

BOURGET
DIVISION 4-1

ENTRETIEN DES ROUTES	Été		Hiver	
		ministère	subventions	
Routes principales	10.92	10.92	—	
Routes secondaires	—	—	—	
Total	10.92	10.92	—	
SOMMAIRE DES DÉPENSES				
Construction et réfection			—	}
Entretien — été			\$ 71,260.50	

BOURGET (suite)

DIVISION 4-1

Entretien — hiver	
— ministère	67,699.46
— subventions	—
Total	138,959.96

BROME

DIVISION 8-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 13					
Sutton canton	—	—	—	—	2.74
Route 39					
Bolton ouest	—	—	—	—	2.00
Total	—	—	—	—	4.74
ROUTES SECONDAIRES					
Abercon, village	—	—	0.25	—	—
Adamsville	—	—	0.98	—	—
Bolton est	—	—	—	2.03	—
Bolton ouest	—	—	2.10	—	—
Brome, canton	—	—	5.50	1.36	—
Bromont, ville	—	—	3.42	—	—
Potton, canton	—	—	—	1.23	—
Sutton, canton	—	—	1.19	—	—
Sutton, ville	—	—	—	0.76	—
Total	—	—	13.44	5.38	—
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Adamsville	—	—	1		
Eastman, village	—	—	1		
Sutton canton	—	—	1		
Total	—	—	3		
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	Hiver		
			ministère	subventions	
Routes principales	77.91	77.91	—	—	
Routes secondaires	93.46	74.60	460.17	—	
Total	171.37	152.51	460.17	460.17	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection		\$ 207,479.00			
Entretien — été		343,846.00			
Entretien — hiver					
— ministère		163,846.00			
— subventions		119,245.00			
Total		843,416.00			

CHAMBLY

DIVISION 9-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Autoroute 15					
Boucherville, ville	—	1.80	—	—	—
Saint-Lambert, cité	—	—	0.13	—	—
Autoroute 30					
Boucherville, ville	—	—	—	0.50	—
Total	—	1.80	0.13	0.50	—
ROUTES SECONDAIRES					
Boucherville, ville	—	0.73	—	—	—
PASSAGES À NIVEAU					
Boucherville, ville, rue de Montbrun	—		—		1
Boucherville, ville, autoroute 15	1		—		—
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été		Hiver	
Routes principales		50.62	ministère	subventions	
Routes secondaires		55.88	55.06	1.66	
Total		106.50	22.78	22.82	
			77.84	24.49	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,440,061.37		
Entretien — été			256,121.74		
Entretien — hiver					
— ministère			201,757.15		
— subventions			5,645.50		
Total			1,903,585.76		

CHARLEVOIX

DIVISION 7-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 15-A					
Les Éboulements	1.23	1.80	—	—	—
Route 16					
Sagard, canton	2.36	—	—	—	—
Total	3.59	1.80	—	—	—

CHARLEVOIX (suite)

DIVISION 7-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES SECONDAIRES					
Baie Saint-Paul, paroisse	—	1.60	—	—	—
Ile aux Coudres — La Baleine	2.00	—	—	—	—
Petite Rivière Saint-François	0.60	—	—	—	—
Sainte-Agnès, paroisse	0.50	—	—	—	—
Saint-Aimé-des-Lacs	0.20	2.20	—	—	—
Total	3.30	3.80	—	—	—
PONCEAUX					
	Construits ou réparés			74	
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	ministère	Hiver	subventions
Routes principales		187.20	—	—	—
Routes secondaires		235.18	258.61	—	180.50
Total		422.38	258.61	—	180.50
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 754,135.71		
Entretien — été			1,007,865.67		
Entretien — hiver					
— ministère			508,021.51		
— subventions			60,355.75		
Total			2,330,378.64		

CHAMPLAIN

Division 10-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 19					
Saint-Louis-de-France	—	—	—	—	4.67
ROUTES SECONDAIRES					
La-Visitation-de-Champlain, paroisse ...	1.04	2.09	—	—	—
Notre-Dame-du-Mont-Carmel, paroisse .	1.13	2.81	—	—	—
Saint-Adelpe, paroisse	1.85	0.22	—	—	—
Sainte-Anne-de-la-Pérade, paroisse ...	0.24	0.26	—	—	—
Sainte-Geneviève-de-Batiscan	2.05	3.00	—	—	—
Saint-Louis-de-France	2.55	1.80	—	—	—
Saint-Luc, paroisse	2.23	—	—	—	—
Sainte-Marthe-du-Cap-de-la-Madeleine .	0.92	0.95	—	—	—
Saint-Narcisse, paroisse	2.39	4.37	—	—	—

CHAMPLAIN (suite)

Division 10-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Saint-Prospér, paroisse	0.50	—	—	—	—
Saint-Séverin, paroisse	2.14	2.75	—	—	—
Saint-Stanislas, paroisse	2.18	—	—	—	—
Total	19.22	18.25	—	—	—
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Saint-Adelphe, paroisse, rang Saint-Pie .	—	—	1		
Sainte-Marthe-du-Cap-de-la-Madeleine, route Moulin-Rouge	—	—	1		
Total	—	—	2		
PONCEAUX	Construits ou réparés		130		
ENTRETIEN DES ROUTES	Été		Hiver		
Routes principales	58.59		ministère 58.59 —		
Routes secondaires	304.04		46.66 284.83		
Total	362.63		105.25 284.83		
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection	\$1,286,689.00				
Entretien — été	308,006.00				
Entretien — hiver					
— ministère	187,660.00				
— subventions	86,449.00				
Total	1,868,804.00				

CHÂTEAUGUAY

DIVISION 9-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 3 Châteauguay-Centre, ville	—	—	—	—	1.33
ROUTES SECONDAIRES					
Howick, village	—	—	0.76	0.76	—
Sainte-Clothilde, paroisse	—	—	0.94	0.94	—
Saint-Malachie, paroisse	—	—	0.64	0.11	—
Saint-Paul, paroisse	—	—	1.13	1.13	—

CHÂTEAUGUAY (suite)
DIVISION 9-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Saint-Urbain, paroisse	—	—	0.36	—	—
Très-Saint-Sacrement, paroisse	—	—	2.35	0.84	—
Total	—	—	6.18	3.78	—
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Sainte-Martine, paroisse, route 36	—	—	1		
PONCEAUX	Construits ou réparés		20		
ENTRETIEN DES ROUTES	Été		Hiver		
Routes principales	54.67		ministère 55.12		
Routes secondaires	269.80		subventions 192.80		
Total	324.47		125.15 192.80		
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 221,086.16		
Entretien — été			384,743.73		
Entretien — hiver					
— ministère			241,264.65		
— subventions			47,713.25		
Total			894,807.79		

CHAUVEAU
DIVISION 1-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 2-C					
Notre-Dame-de-Lorette, ville	1.25	1.19	—	—	—
Route 54					
Notre-Dame-des-Laurentides, ville	—	—	—	—	1.14
Stoneham et Tewkesbury, cantons unis .	—	—	—	—	0.62
Voie périphérique					
Charlesbourg, cité	1.81	—	—	—	—
Giffard, cité	0.22	—	—	—	—
Saint-Michel-Archange	0.45	—	—	—	—
Total	3.73	1.19	—	—	1.76
ROUTÉS SECONDAIRES					
Charlesbourg-Est	—	—	—	—	1.51
Charlesbourg-Ouest	0.15	—	0.55	—	2.21

CHAUVEAU (suite)

DIVISION 1-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Loretteville, cité	0.50	0.14	—	—	1.68
Neufchatel, ville	1.91	0.07	—	—	2.62
Notre-Dame-de-Lorette, village	—	—	—	—	0.69
Saint-Dunstan-du-Lac-Beauport, paroisse	—	—	—	—	0.98
Saint-Emile, village	—	—	—	—	0.33
Saint-Gabriel-de-Valcartier, paroisse ...	—	—	—	—	1.05
Saint-Michel-Archange	—	0.22	—	—	—
Stoneham et Tewkesbury, cantons unis .	0.62	—	0.47	—	—
Total	3.18	0.43	1.02	—	11.07
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Charlesbourg-Ouest, route Sainte-Claire	—	—	1		
Notre-Dame-de-Lorette, ville, route 2-C	—	1	1		
Total	—	1	2		
PONCEAUX	Construits ou réparés		21		
ENTRETIEN DES ROUTES	Été		Hiver		
Routes principales	42.43	44.69	ministère	subventions	
Routes secondaires	182.26	59.53		136.07	
Total	224.69	104.22		136.07	
SOMMAIRE DES DÉPENSES			\$1,493,585.73		
Construction et réfection			458,815.19		
Entretien — été			297,573.00		
Entretien — hiver			40,821.00		
— ministère			2,290,794.92		
— subventions					
Total					

CHICOUTIMI

DIVISION 7-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 16					
Bagotville, paroisse	—	—	2.28	—	—
Chicoutimi, canton	—	—	0.72	—	—
Saint-Jean Eudes	—	—	—	—	0.73
Route 54					
Chicoutimi, canton non organisé	—	—	—	—	1.40

CHICOUTIMI (suite)
DIVISION 7-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Chicoutimi, cité	0.50	0.45	—	—	—
Notre-Dame-de-Laterrière, paroisse	—	—	—	—	1.90
Total	0.50	0.45	3.00	—	4.03
ROUTES SECONDAIRES					
Chicoutimi, canton	—	—	2.44	1.19	—
Notre-Dame-de-Laterrière, paroisse	0.23	—	1.96	—	1.36
Rivière-du-Moulin, ville	—	—	0.10	—	—
Total	0.23	—	4.50	1.19	1.36
PASSAGES À NIVEAU					
Chicoutimi, canton, chemin Saint-Pierre	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
	—	—	1		
PONCEAUX					
	Construits ou réparés			56	
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	Hiver		
			ministère	subventions	
Routes principales		39.17	38.11	—	
Routes secondaires		64.02	3.39	54.16	
Total		103.19	41.50	54.16	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 407,240.03	}	
Entretien — été			145,214.58		
Entretien — hiver					
— ministère			152,943.03		
— subventions			16,248.00		
Total			721,645.64		

COMPTON
DIVISION 3-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 1					
Westbury et Ascot Corner, cantons	—	—	0.99	0.99	—
Route 5					
Compton-Station	—	—	0.30	0.30	—
Route 27					
Hereford, canton	—	—	—	1.02	—

COMPTON (suite)

DIVISION 3-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Saint-Venant-de-Hereford, paroisse Route 28	—	—	—	0.13	—
Eaton, canton Route 50	—	—	—	2.35	—
Saint-Herménégilde	—	—	0.40	—	—
Total	—	—	1.69	4.79	—
ROUTES SECONDAIRES					
Bury, canton	—	—	0.40	—	—
Compton, canton	—	—	—	1.02	—
Compton-Station	—	—	0.54	0.54	—
Ditton, canton	—	—	1.03	—	—
Eaton, canton	—	—	—	0.08	—
Emberton, canton	—	—	0.21	—	—
Hampden, canton	—	—	1.00	1.00	—
La Patrie, village	—	—	0.41	0.31	—
Newport, canton	—	—	1.13	1.19	—
Sainte-Edwidge-de-Clifton, canton	—	—	0.38	—	—
Waterville, ville	—	—	0.59	0.59	—
Total	—	—	5.69	4.73	—
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Bury, canton, chemin Angus	—	—	1		
Cookshire, ville, route 28	—	—	1		
Eaton, canton, chemin Johnville	—	—	1		
Eaton, canton, chemin Johnville-Bulwer	—	—	1		
Eaton, canton, chemin Johnville-Wheeler	—	—	1		
Total	—	—	5		
PONCEAUX					
	Construits ou réparés		22		
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	Hiver		
			ministère	subventions	
Routes principales		108.40	108.40	—	
Routes secondaires		630.50	111.40	606.07	
Total		738.90	219.80	606.07	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection		\$ 780,121.00	}		
Entretien — été		710,336.00			
Entretien — hiver					
— ministère		318,956.00			
— subventions		151,518.00			
Total		1,960,931.00			

DEUX-MONTAGNES
DIVISION 4-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 41					
Saint-Canut, paroisse	0.46	0.46	—	—	—
ROUTES SECONDAIRES					
Saint-Augustin, paroisse	—	2.69	—	0.38	—
Saint-Augustin, village	—	—	—	0.51	—
Saint-Benoit, paroisse	—	—	—	0.38	—
Saint-Canut, paroisse	—	—	—	0.45	—
Saint-Joseph-du-Lac, paroisse	1.74	—	—	—	—
Sainte-Scholastique, paroisse	—	2.46	—	—	—
Total	1.74	5.15	—	1.72	—
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Pointe-Calumet, village, rue des Pins ..	—	—	1		
Saint-Hermas, chemin Saint-Hyacinthe .	—	—	1		
Sainte-Scholastique, paroisse, chemin Belle-Rivière-Nord	—	—	1		
Sainte-Scholastique, paroisse, chemin Belle-Rivière-Sud	—	—	1		
Total	—	—	4		
PONCEAUX					
	Construits ou réparés		73		
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	Hiver		
			ministère	subventions	
Routes principales		67.10	63.00	—	
Routes secondaires		221.90	74.00	176.00	
Total		289.00	137.00	176.00	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 309,211.60		
Entretien — été			492,788.85		
Entretien — hiver					
— ministère			349,770.89		
— subventions			43,945.00		
Total			1,195,716.34		

DORCHESTER
DIVISION 1-6

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 24					
Saint-Prospère	—	—	—	—	8.76

DORCHESTER (suite)

DIVISION 1-6

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Sainte-Rose	—	—	—	—	2.80
Route 53	—	—	—	—	5.00
Saint-Malachie	—	—	—	—	15.94
Total	—	—	—	—	—
ROUTES SECONDAIRES					
Lac Etchemin	—	—	—	0.44	—
Saint-Anselme	—	—	—	0.14	—
Sainte-Aurélie	—	—	0.70	1.00	—
Saint-Benjamin	—	—	0.80	0.15	—
Saint-Bernard	—	—	0.75	0.12	—
Sainte-Claire	—	—	1.74	—	—
Saint-Cyprien	—	—	0.27	—	—
Saint-Edouard	—	—	2.37	2.84	—
Sainte-Germaine	—	—	0.39	—	—
Sainte-Hénédine	—	—	1.95	—	1.58
Saint-Isidore	—	—	0.38	—	—
Sainte-Justine	—	—	0.17	—	—
Saint-Léon	—	—	0.56	—	—
Saint-Malachie	—	—	1.90	0.09	—
Sainte-Marguerite	—	—	—	4.68	3.07
Saint-Maxime	—	—	—	1.77	—
Saint-Nazaire	—	—	0.27	—	—
Saint-Odilon	—	—	0.75	0.65	—
Saint-Prosper	—	—	0.58	0.49	—
Sainte-Rose	—	—	0.47	0.25	—
Total	—	—	14.05	12.62	4.65
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Louis Joliette, chemin Rivière Etchemin	—	—	1		
Saint-Anselme, chemin Saint-Olivier ...	—	—	1		
Sainte-Hénédine, chemin Sainte-Thérèse	—	—	1		
Saint-Isidore, chemin du Bras	—	—	1		
Saint-Isidore, chemin Sainte-Genève .	—	—	1		
Total	—	—	5		
PONCEAUX					
	Construits ou réparés		18		
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	Hiver		
Routes principales	83.59	ministère	83.59	subventions	—
Routes secondaires	776.15		77.91		673.68
Total	859.74		161.50		673.68
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,282,818.00	}	
Entretien — été			762,231.00		

DORCHESTER (suite)

DIVISION 1-6

Entretien — hiver	
— ministère	199,300.00
— subventions	202,104.00
Total	2,446,453.00

DRUMMOND

DIVISION 8-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 5					
Kingsey Falls	—	—	—	—	2.68
Route 20					
Notre-Dame-du-Bon-Conseil, paroisse ..	—	—	—	—	2.28
Saint-Cyrille, village	—	—	1.29	1.29	—
Total	—	—	1.29	1.29	4.96
ROUTES SECONDAIRES					
Durham-Sud	—	—	0.97	—	—
Grantham-Ouest	—	—	1.12	—	—
Lefebvre	—	—	0.25	—	—
Notre-Dame-du-Bon-Conseil	—	—	—	1.18	—
Saint-Eugène	—	—	—	1.49	—
Saint-Germain-de-Grantham, paroisse ..	—	—	0.96	—	—
Saint-Majorique-de-Grantham, paroisse .	—	—	0.96	—	—
Wickham	—	—	1.00	—	—
Total	—	—	5.26	2.67	—
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Notre-Dame-du-Bon-Conseil, paroisse ..	—	—	1		
Saint-Germain-de-Grantham, paroisse ..	—	—	2		
Wendover-Simpson, cantons unis	—	—	1		
Wickham	—	—	1		
Total	—	—	5		
PONCEAUX					
	Construits ou réparés		16		
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	Hiver		
			ministère	subventions	
Routes principales		101.14	—	—	
Routes secondaires		473.75	261.07	387.69	
Total		574.89	261.07	387.69	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 534,627.46		
Entretien — été			658,765.41		

DRUMMOND (suite)

DIVISION 8-4

Entretien — hiver	
— ministère	441,651.90
— subventions	97,842.50
Total	1,732,887.27

DUBUC

DIVISION 7-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 16					
Port-Alfred, ville	0.38	0.38	—	—	—
Grande-Baie, paroisse	—	—	0.66	—	—
Route 16-A					
Bagotville, ville	—	—	—	0.20	—
Total	0.38	0.38	0.66	0.20	—
ROUTES SECONDAIRES					
Bagotville, paroisse	—	—	—	0.85	—
Chicoutimi-Nord, ville	—	—	1.92	2.12	—
Dumas, canton	—	—	0.38	—	—
Ferland, canton	—	—	0.28	—	—
Grande-Baie	—	—	0.20	—	—
Saint-Ambroise, paroisse	—	—	—	—	2.59
Saint-Ambroise, village	—	—	—	1.44	0.79
Saint-Honoré, paroisse	—	—	0.37	0.76	—
Saint-Honoré, village	—	—	—	0.58	—
Sainte-Rose-du-Nord, paroisse	—	—	—	1.48	—
Sainte-Rose-du-Nord, village	—	—	—	1.37	—
Shipsaw	—	—	—	1.93	—
Tremblay, canton	0.10	—	3.85	1.62	—
Total	0.10	—	7.00	12.15	3.38
PONCEAUX	Construits ou réparés		64		
ENTRETIEN DES ROUTES		Été		Hiver	
Routes principales		93.83	ministère	93.98	—
Routes secondaires		430.07		126.51	387.28
Total		523.90		220.49	387.28
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,016,184.12		
Entretien — été			633,677.98		
Entretien — hiver					
— ministère			303,809.23		
— subventions			116,184.00		
Total			2,069,855.33		

DUPLESSIS

DIVISION 7-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 15					
Costebelle, canton	2.50	—	3.00	—	—
Cugnet, canton	0.75	—	1.00	—	—
Hävre-Saint-Pierre	—	—	2.00	—	—
Longue-Pointe	0.50	—	—	—	—
Rivière-Saint-Jean	1.00	—	—	—	—
Total	4.75	—	6.00	—	—
ROUTES SECONDAIRES					
Baie-Johan-Beetz	2.00	—	1.50	—	—
Bonne-Espérance, canton	—	—	3.00	—	—
La Romaine	—	—	4.00	—	—
Total	2.00	—	8.50	—	—
PONCEAUX	Construits ou réparés			19	
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	ministère	Hiver	subventions
Routes principales		134.61	217.67	—	—
Routes secondaires		59.34	48.69	18.53	18.53
Total		193.95	266.36	18.53	18.53
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 277,963.13		
Entretien — été			174,663.65		
Entretien — hiver					
— ministère			207,701.07		
— subventions			7,412.00		
Total			667,739.85		

FABRE

DIVISION 4-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 11	0.29	0.29	—	—	1.20
Autoroute Papineau (Route 38)	0.51	0.51	—	—	—
Total	0.80	0.80	—	—	1.20
ROUTES SECONDAIRES					
Chemin de l'Île Jésus	—	—	—	—	1.50

FABRE (suite)
DIVISION 4-1

ENTRETIEN DES ROUTES	Été	Hiver	
		ministère	subventions
Routes principales	42.45	—	42.46
Routes secondaires	25.10	—	1.37
Total	67.55	—	43.83

SOMMAIRE DES DÉPENSES		
Construction et réfection		\$ 677,000.00
Entretien — été		150,800.00
Entretien — hiver		
— ministère		—
— subventions		155,000.00
Total		982,800.00

FRONTENAC
DIVISION 3-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTIION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 24					
Risborough et partie de Marlow, cantons unis	—	—	4.03	0.66	—
Saint-Gédéon, village	0.61	0.61	—	—	—
Route 34					
Nantes	—	—	0.43	0.43	—
Winslow-Sud	—	—	0.80	0.80	—
Total	0.61	0.61	5.26	1.89	—
ROUTES SECONDAIRES					
Lac Drolet	—	—	2.74	0.57	—
La Guadeloupe, village	—	—	1.27	—	—
Marston, canton	—	—	—	1.70	—
Nantes	—	—	3.00	4.51	—
Piopolis	—	—	—	1.04	—
Sainte-Cécile-de-Whitton, paroisse	—	—	0.50	1.25	—
Saint-Evariste-de-Forsyth	—	—	0.64	—	—
Saint-Gédéon, village	—	—	0.12	0.12	—
Saint-Robert-Bellarmin, paroisse	—	—	1.32	0.78	—
Saint-Romain	—	—	0.41	—	—
Total	—	—	10.00	9.97	—
PONCEAUX	Construits ou réparés			111	
ENTRETIEN DES ROUTES					
Routes principales	Été		Hiver		
	ministère		subventions		
Routes principales	104.24	104.24	—	—	—
Routes secondaires	428.20	90.33	468.95	—	—
Total	532.44	194.57	468.95	—	—

FRONTENAC (suite)

DIVISION 3-3

SOMMAIRE DES DÉPENSES	
Construction et réfection	\$1,215,668.11
Entretien — été	636,540.39
Entretien — hiver	
— ministère	289,391.02
— subventions	140,686.20
Total	2,282,285.72

GASPÉ-NORD

DIVISION 2-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 6					
Cap-Chat, ville	—	0.80	—	—	—
Duchesnay	—	—	—	0.40	—
Sainte-Anne-des-Monts	—	3.50	—	—	—
Saint-Joachim-de-Tourelle	—	2.22	—	—	—
Saint-Maxime-du-Mont-Louis	—	—	—	—	0.65
Saint-Maxime, paroisse	—	—	—	—	3.28
Seigneurie-de-l'Anse-à-l'Étang	—	—	—	—	0.10
Total	—	6.52	—	0.40	4.03
ROUTES SECONDAIRES					
Cap-Chat, village	—	—	—	—	1.10
Christie	—	—	0.15	—	—
Cloridorme, canton	—	—	0.38	—	0.06
Duchesnay	—	—	0.51	—	—
Fletcher, canton non organisé	—	—	—	—	4.21
Grande-Vallée	—	—	—	2.00	—
Holland, canton non organisé	—	—	—	—	4.23
Marsoui, village	—	—	0.72	0.93	—
Mont-Saint-Pierre, village	—	—	0.59	0.12	—
Murdochville, ville	—	—	—	1.83	0.30
Petite-Vallée	—	—	1.25	—	—
Sainte-Anne-des-Monts, paroisse	—	—	0.50	—	1.00
Saint-Joachim-de-Tourelle, paroisse	—	—	0.48	0.30	—
Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, paroisse	—	—	0.51	0.64	—
Saint-Maurice, paroisse	—	—	0.50	—	—
Saint-Maxime-du-Mont-Louis	—	—	1.20	1.30	—
Saint-Norbert-du-Cap-Chat	—	—	2.35	1.20	—
Total	—	—	9.14	8.32	10.90
PONCEAUX	Construits ou réparés		3		
ENTRETIEN DES ROUTES	Été		Hiver		
Routes principales	123.78		ministère	subventions	
			—	—	

GASPÉ-NORD (suite)

DIVISION 2-4

Routes secondaires	237.53	268.21	145.61
Total	361.31	268.21	145.61
SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$1,209,725.05	
Entretien — été		427,858.90	
Entretien — hiver			
— ministère		278,020.00	
— subventions		58,244.00	
Total		1,973,847.95	

GASPÉ-SUD

DIVISION 2-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 6					
Bridgeville	—	—	1.18	—	—
Baie-de-Gaspé-Sud	—	—	—	—	0.10
Chandler, ville	—	—	0.10	0.10	—
Gaspé, ville	—	—	0.05	—	—
Newport	—	—	—	0.43	—
Pabos	—	—	—	0.10	—
Saint-Alban-du-Cap-des-Rosiers	—	—	0.18	—	—
Saint-Majorique	—	—	—	0.10	—
Saint-Pierre-de-la-Malbaie, no 2, paroisse	—	—	1.58	5.76	—
Total	—	—	3.09	6.49	0.10
ROUTES SECONDAIRES					
Baie-de-Gaspé-Nord	—	—	1.00	—	—
Baie-de-Gaspé-Sud	—	—	—	—	0.40
Cap-d'Espoir	—	—	1.27	—	—
Douglas, canton	—	—	0.75	—	—
Galt, canton non organisé	—	—	—	—	0.01
Grande-Grève	0.45	—	—	—	—
Grande-Rivière	—	—	0.17	0.57	—
Grande-Rivière-Ouest	—	—	0.25	0.96	—
L'Anse-aux-Griffons	—	—	1.00	—	—
Larocque, canton non organisé	—	—	—	—	0.90
Pabos	—	—	1.10	—	—
Pabos-Mills	—	—	0.09	—	—
Pellegrin, canton non organisé	—	—	3.00	—	—
Percé	—	—	5.04	—	—
Petit-Pabos	—	—	0.58	0.38	—
Rivière-au-Renard	—	—	0.68	—	0.30
Saint-Alban-du-Cap-des-Rosiers	—	—	1.00	—	—
Saint-Majorique	—	—	—	2.00	—
Total	0.45	—	15.93	3.91	1.61

GASPÉ-SUD (suite)
DIVISION 2-5

PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants
Pabos, route 6	—	—	1
Grande-Rivière-Ouest, rang des XIV ..	—	—	1
Total	—	—	2
PONCEAUX	Construits ou réparés		28
ENTRETIEN DES ROUTES	Été		Hiver
		ministère	subventions
Routes principales	141.66	140.55	—
Routes secondaires	222.70	96.75	93.13
Total	364.36	237.30	93.13
SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$ 503,103.29	
Entretien — été		719,917.69	
Entretien — hiver			
— ministère		383,107.98	
— subventions		37,276.00	
Total		1,643,404.96	

GATINEAU
DIVISION 5-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES SECONDAIRES					
Aylwin, canton	—	—	1.23	—	—
Bois-Franc	—	—	—	—	5.50
Deléage	—	—	1.00	—	—
Low	—	—	1.23	—	4.53
Messine	—	—	0.05	—	—
Northfield	—	—	2.50	—	—
Sainte-Thérèse-de-Gatineau	—	—	1.00	—	—
Sicotte, canton	—	—	1.00	—	—
Wakefield, canton	—	—	—	—	1.00
Total	—	—	8.01	—	11.03
PONCEAUX	Construits ou réparés		13		
ENTRETIEN DES ROUTES	Été		Hiver		
			ministère	subventions	
Routes principales	144.95		144.91	—	
Routes secondaires	264.92		57.07	1,017.29	
Total	409.87		201.98	1,017.29	

GATINEAU (suite)

DIVISION 5-3

SOMMAIRE DES DÉPENSES	
Construction et réfection	\$ 741,453.21
Entretien — été	720,170.69
Entretien — hiver	
— ministère	341,711.58
— subventions	249,440.00
Total	2,052,775.48

HULL

DIVISION 5-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 11 Hull, ville	0.64	0.64	—	—	—
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été		Hiver	
Routes principales		6.94	ministère	11.44	subventions
Routes secondaires		7.53	1.83	—	—
Total		14.47	13.27	—	—
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 275,766.36		
Entretien — été			14,193.96		
Entretien — hiver					
— ministère			62,662.67		
— subventions			—		
Total			352,622.99		

HUNTINGDON

DIVISION 9-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES SECONDAIRES					
Dundee, canton	—	—	1.00	—	—
Godmanchester, canton	—	—	1.00	0.59	—
Havelock, canton	—	—	—	1.56	—
Hemmingford, canton	—	—	—	1.23	—
Saint-Anicet, paroisse	—	—	0.36	1.00	—
Total	—	—	2.36	4.38	—

HUNTINGDON (suite)
DIVISION 9-2

PONCEAUX	Construits ou réparés		26	
	Été		Hiver	
ENTRETIEN DES ROUTES			ministère	subventions
Routes principales	79.95		80.07	—
Routes secondaires	345.37		60.92	297.01
Total	425.32		140.99	297.01
SOMMAIRE DES DÉPENSES				
Construction et réfection			\$ 145,525.26	
Entretien — été			477,896.06	
Entretien — hiver				
— ministère			207,336.14	
— subventions			74,251.50	
Total			905,008.96	

IBERVILLE
DIVISION 9-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 7					
Sainte-Anne-de-Sabrevois, paroisse	—	—	—	0.33	—
Saint-Athanase, paroisse	—	0.30	—	—	—
Route 21					
Saint-Athanase, paroisse	—	—	1.10	—	—
Total	—	0.30	1.10	0.33	—
ROUTES SECONDAIRES					
Henryville	—	—	1.17	1.70	—
Iberville, ville	—	—	0.10	—	—
Saint-Alexandre, paroisse	—	—	—	2.33	3.30
Saint-Athanase, paroisse	—	—	2.20	3.65	—
Saint-Grégoire, village	—	—	1.00	—	—
Saint-Sébastien, paroisse	—	—	—	—	0.70
Total	—	—	4.47	7.68	4.00
PASSAGES À NIVEAU	Étagements		Barrières automatiques		Feux clignotants
Saint-Grégoire-le-Grand, paroisse, rang Double	—	—	—	—	1
Saint-Athanase, paroisse, 4ième rang ...	—	—	—	—	1
Saint-Athanase, paroisse, 3ième rang Sud	—	—	—	—	1
Total	—	—	—	—	3
PONCEAUX	Construits ou réparés		7		

IBERVILLE (suite)**DIVISION 9-4**

ENTRETIEN DES ROUTES	Été	Hiver	
		ministère	subventions
Routes principales	47.76	56.62	—
Routes secondaires	190.22	49.25	118.53
Total	237.98	105.87	118.53

SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$ 370,328.64	
Entretien — été		286,070.10	
Entretien — hiver			
— ministère		122,277.60	
— subventions		29,632.50	
Total		808,308.84	

ILES-DE-LA-MADELEINE**DIVISION 2-7**

ENTRETIEN DES ROUTES	Été	Hiver	
		ministère	subventions
Routes principales	—	—	—
Routes secondaires	125.38	—	46.33
Total	125.38	—	46.33

SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$ 200,555.84	
Entretien — été		201,212.20	
Entretien — hiver			
— ministère		95,130.00	
— subventions		18,532.00	
Total		515,430.04	

JACQUES-CARTIER**DIVISION 4-1**

ENTRETIEN DES ROUTES	Été	Hiver	
		ministère	subventions
Routes principales	53.23	53.23	—
Routes secondaires	—	—	—
Total	53.23	53.23	—

SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$ 21,918.45	
Entretien — été		245,616.32	
Entretien — hiver			
— ministère		332,720.80	
— subventions		—	
Total		600,255.57	

JEAN-TALON
DIVISION 1-1

ENTRETIEN DES ROUTES	Été		Hiver	
		ministère	subventions	
Routes principales	0.52	0.52	—	—
Routes secondaires	—	—	—	—
Total	0.52	0.52		

SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$ 11,455.43)
Entretien — été		1,220.85	
Entretien — hiver			
— ministère		2,250.00	
— subventions		—	
Total		14,926.28	

JOLIETTE
DIVISION 10-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 42					
Saint-Charles Boromé	2.10	—	—	—	1.86
Route 48					
Saint-Félix de Valois	—	—	—	—	4.00
Saint-Jean de Matha	—	—	—	—	1.09
Route 50					
Joliette, cité	1.06	—	—	—	—
Notre-Dame des Prairies	1.57	—	—	—	—
Saint-Paul	2.80	—	—	—	—
Total	7.53	—	—	—	6.95
ROUTES SECONDAIRES					
Notre-Dame des Prairies	—	—	2.12	3.53	—
Saint-Alphonse de Rodriguez	—	—	5.08	8.18	—
Saint-Ambroise de Kildare	1.25	—	2.05	4.24	—
Sainte-Béatrix	—	—	1.17	0.45	—
Saint-Cléophas	—	—	1.75	1.22	—
Saint-Côme	0.85	—	2.67	—	—
Sainte-Elisabeth	—	—	16.18	16.18	4.15
Sainte-Emilie de l'Energie	—	—	3.16	—	—
Saint-Félix de Valois	—	—	2.87	5.80	—
Saint-Jean de Matha	—	—	9.96	7.46	—
Sainte-Marceline	—	—	5.33	3.75	—
Sainte-Mélanie	—	—	3.24	3.20	—
Saint-Thomas	—	—	0.32	—	—
Total	2.10	—	55.90	54.01	4.15
PASSAGES À NIVEAU					
Notre-Dame de Lourdes, chemin rang			Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants
Sainte-Emilie	—	—	—	—	1

JOLIETTE (suite)
DIVISION 10-3

Notre-Dame des Prairies, contournement de Joliette	1	—	—
Saint-Paul, chemin C.S. ruisseau	—	—	1
Saint-Pierre	—	—	1
Saint-Thomas, rang Saint-Charles	—	—	1
Total	1	—	3
PONCEAUX	Construits ou réparés		6
ENTRETIEN DES ROUTES	Été	Hiver	
		ministère	subventions
Routes principales	106.65	97.94	—
Routes secondaires	302.60	74.51	345.02
Total	409.25	172.45	345.02
SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$1,143,446.73	
Entretien — été		435,516.39	
Entretien — hiver			
— ministère		221,810.38	
— subventions		86,255.00	
Total		1,887,028.50	

JONQUIÈRE
DIVISION 7-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTIION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES SECONDAIRES					
Kéogami, canton	0.68	—	—	—	—
Saint-Dominique-de-Jonquière, paroisse .	—	—	0.19	—	—
Total	0.68	—	0.19	—	—
PONCEAUX	Construits ou réparés		9		
ENTRETIEN DES ROUTES	Été	Hiver			
		ministère	subventions		
Routes principales	38.51	36.72	—		
Routes secondaires	73.26	13.84	61.72		
Total	111.77	50.56	61.72		
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection		\$ 238,288.55			
Entretien — été		114,881.98			
Entretien — hiver					
— ministère		71,941.09			
— subventions		18,511.00			
Total		443,622.62			

KAMOURASKA

DIVISION 2-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 2-A					
Sainte-Anne	—	—	—	0.42	—
Sainte-Hélène	—	—	2.95	—	—
Saint-Pacôme, Saint-Philippe, Saint-Pascal	—	—	2.25	3.29	—
Total	—	—	5.20	3.71	—
ROUTES SECONDAIRES					
Mont-Carmel	—	—	2.37	0.96	—
Saint-Alexandre	—	—	0.95	—	—
Saint-André	—	—	0.78	—	—
Sainte-Anne-de-la-Pocatière	—	—	0.83	—	—
Saint-Athanase	—	—	1.00	—	—
Saint-Gabriel-Lallemand	—	—	1.46	—	—
Saint-Germain	—	—	0.40	—	—
Sainte-Hélène	—	—	1.27	—	—
Saint-Joseph	—	—	0.80	—	—
Saint-Louis-de-Kamouraska	—	—	0.57	—	—
Saint-Onésime	—	—	0.68	—	—
Saint-Pacôme	—	—	0.70	0.19	—
Saint-Pascal	—	—	1.62	—	—
Woodbridge, canton	—	—	0.70	—	—
Total	—	—	14.13	1.15	—
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Saint-Alexandre, paroisse, rang 3	—	—	1		
Sainte-Anne-de-la-Pocatière, paroisse, route Jeffrey	—	1	—		
Saint-Philippe de Néri, route 2-A	2	—	—		
Total	2	1	1		
PONCEAUX					
	Construits ou réparés		101		
ENTRETIEN DES ROUTES					
	Été		Hiver		
			ministère	subventions	
Routes principales	97.37		69.34	—	
Routes secondaires	348.32		4.03	357.82	
Total	445.69		73.37	357.82	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 842,990.93		
Entretien — été			507,424.39		
Entretien — hiver					
— ministère			248,997.82		
— subventions			107,706.00		
Total			1,707,119.14		

LABELLE

DIVISION 5-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 11					
Brunet	—	—	1.00	—	—
L'Annonciation, village	—	—	0.50	—	0.50
Mont-Laurier, ville	—	—	1.39	—	1.39
Turgeon et Loranger, cantons	—	—	—	—	8.12
Route 35					
Ferme-Neuve, paroisse, et Mont Saint-Michel	—	—	—	5.46	—
Mont-Laurier, Robertson & Pope, cantons unis, et Ferme-Neuve, paroisse	—	—	—	—	10.56
Mont-Saint-Michel	—	—	4.50	—	—
Notre-Dame-de-Pontmain	—	—	2.10	3.30	—
Route 58					
Pontiac, canton non organisé	—	—	—	—	13.70
Total	—	—	9.49	8.76	34.27
ROUTES SECONDAIRES					
Bellerive-sur-le-Lac	—	—	0.70	—	—
Brunet	—	—	1.80	—	—
Chute-Saint-Philippe	—	—	3.07	—	—
Décarie, canton	—	—	2.75	—	—
Gagnon, canton non organisé	—	—	1.10	—	—
Joly, canton	—	—	0.60	—	—
Kiamika, canton	—	—	2.45	—	—
Lac-des-Ecorces	—	—	3.85	—	—
Lac-du-Cerf	—	—	0.83	—	—
La Conception	—	—	1.74	—	—
Lac Saint-Paul	—	—	3.00	—	—
La Macaza	—	—	1.20	—	—
La Minerve, canton	—	—	3.60	—	—
L'Annonciation, village	—	—	0.65	—	—
L'Ascension, paroisse	—	—	7.11	—	—
Loranger, canton	—	—	4.35	—	—
Marchand, canton	—	—	4.86	—	—
Mont-Saint-Michel	—	—	0.60	—	—
Notre-Dame-de-Pontmain	—	—	0.40	—	—
Robertson et Pope, cantons unis	—	—	4.00	—	—
Saint-Aimé-du-Lac-des-Iles	—	—	1.75	—	—
Turgeon, canton	—	—	6.22	—	1.95
Val Barrette, village	—	—	9.00	—	—
Parent, canton non organisé	—	—	10.20	—	—
Total	—	—	75.83	—	1.95
PONCEAUX	Construits ou réparés		—		
ENTRETIEN DES ROUTES	Été		Hiver		
Routes principales	222.57		ministère 223.83	subventions —	

LABELLE (suite)
DIVISION 2-1

Routes secondaires	259.90	208.70	737.80
Total	482.47	432.53	737.80
SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$ 4,692,006.90	
Entretien — été		1,024,027.52	
Entretien — hiver			
— ministère		628,237.24	
— subventions		184,450.00	
Total		6,528,721.66	

LAC ST-JEAN
DIVISION 7-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 16					
Saint-Bruno, paroisse	—	0.20	—	—	—
Saint-Bruno, village	—	0.62	—	—	—
Total	—	0.82	—	—	—
ROUTES SECONDAIRES					
Delisle, canton	—	0.26	—	1.88	—
Hébertville, paroisse	—	0.69	—	—	—
Lamarche	—	0.71	—	—	—
L'Ascension de Notre-Seigneur	—	—	—	0.90	—
Saint-Bruno	—	0.27	—	—	—
Saint-Gédéon	—	—	—	1.40	—
Saint-Henri-de-Taillon	—	0.36	—	—	—
Saint-Jérôme, paroisse	—	0.66	—	—	—
Saint-Joseph d'Alma	—	0.81	—	2.41	—
Sainte-Monique	—	0.68	—	—	—
Total	—	4.44	—	6.59	—
PONCEAUX	Construits ou réparés		108		
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	Hiver		
			ministère	subventions	
Routes principales	104.09		104.09	—	
Routes secondaires	348.76		62.08	283.82	
Total	452.85		166.17	283.82	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,261,294.00		
Entretien — été			628,227.00		

LAC ST-JEAN (suite)

DIVISION 7-1

Entretien — hiver		
— ministère		425,122.00
— subventions		85,146.00
Total		2,399,789.00

LAFONTAINE

DIVISION 4-1

ENTRETIEN DES ROUTES	Été	Hiver	
		ministère	subventions
Routes principales	30.66	30.66	—
Routes secondaires	—	—	—
Total	30.66	30.66	—

SOMMAIRE DES DÉPENSES		
Construction et réfection		—
Entretien — été		\$ 200,158.67
Entretien — hiver		
— ministère		190,156.31
— subventions		—
Total		390,314.98

LAPRAIRIE

DIVISION 9-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 3					
Brossard, ville	—	2.67	—	—	—
Routes 3 et 4					
Caughnawaga, village	—	—	0.34	—	—
Route 9-A					
Saint-Jacques-le-Mineur, paroisse	—	—	1.19	1.87	—
Route 9-B					
Brossard, ville	—	—	1.15	—	—
Total	—	2.67	2.68	1.87	—
ROUTES SECONDAIRES					
Brossard, ville	—	—	0.11	—	—
Caughnawaga, paroisse	—	—	—	4.55	—
Delson, ville	—	—	0.09	—	—
Laprairie, ville	—	—	0.01	—	—
Saint-Constant, paroisse	—	—	1.57	1.57	—
Saint-Isidore, paroisse	—	—	1.12	0.07	—
Saint-Jacques-le-Mineur, paroisse	—	—	2.34	1.60	—
Saint-Mathieu, paroisse	—	—	0.15	0.23	—
Saint-Philippe, paroisse	—	—	2.27	0.51	—
Total	—	—	7.66	8.53	—

LAPRAIRIE (suite)

DIVISION 9-3

PASSAGES À NIVEAU			
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants
Delson, ville	—	—	1
Saint-Isidore, paroisse	—	—	1
Total	—	—	2
PONCEAUX			
	Construits ou réparés		25
ENTRETIEN DES ROUTES			
	Été	Hiver	
		ministère	subventions
Routes principales	124.15	122.42	0.67
Routes secondaires	170.42	56.02	98.76
Total	294.57	178.44	99.43
SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$ 318,209.17	
Entretien — été		468,171.27	
Entretien — hiver } — ministère		315,391.44	
— subventions		24,858.50	
Total		1,126,630.38	

L'ASSOMPTION

DIVISION 10-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 2					
Repentigny	0.54	0.54	—	—	—
Route 25					
Lachenaie	1.00	—	—	—	—
Saint-Henri de Mascouche	0.46	—	—	—	—
Route 29					
Lachenaie	—	—	—	—	0.95
Route 33					
L'Epiphanie, village	0.96	0.96	—	—	—
Total	2.96	1.50	—	—	0.95
ROUTES SECONDAIRES					
Lachenaie	—	—	3.10	1.50	—
L'Assomption, paroisse	—	3.65	—	—	1.00
Laurentides, ville	—	—	—	—	2.08
L'Epiphanie, ville	0.50	0.50	—	—	1.00
Repentigny, ville	2.77	2.77	—	—	—
Saint-Henri de Mascouche	—	—	3.00	1.60	1.05
Saint-Joachim	3.66	—	1.30	1.30	—
Saint-Lin, paroisse	—	—	—	—	2.50
Saint-Roch de l'Achigan	—	—	0.90	2.15	—
Total	6.93	6.93	8.30	6.55	7.63

L'ASSOMPTION (suite)
DIVISION 10-4

PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants
L'Épiphanie, paroisse	—	—	3
Saint-Paul l'Érmitte	—	—	2
Saint-Henri de Mascouche	—	—	1
Total	—	—	6
PONCEAUX	Construits ou réparés		3
ENTRETIEN DES ROUTES	Été	ministère	Hiver subventions
Routes principales	113.62	130.42	372.79
Routes secondaires	217.41	—	—
Total	331.03	130.42	372.79
SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$ 675,220.76)
Entretien — été		342,006.07	
Entretien — hiver			
— ministère		241,522.25	
— subventions		93,199.25	
Total		1,351,948.33	

LAVAL
DIVISION 4-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES SECONDAIRES					
Boulevard Saint-Martin	0.41	0.41	—	—	—
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Chemin de la Petite Côte Sainte-Rose ..	—	1	1		
PONCEAUX	Construits ou réparés		2		
ENTRETIEN DES ROUTES	Été	ministère	Hiver	subventions	
Routes principales	36.18	—	—	36.18	
Routes secondaires	19.52	—	—	10.23	
Total	55.70	—	—	46.41	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			—)	
Entretien — été		\$ 194,600.00			
Entretien — hiver					
— ministère		—			
— subventions		113,200.00			
Total		307,800.00			

LAVIOLETTE

DIVISION 10-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 19					
Carignan, canton	—	—	—	—	10.63
La Tuque, ville	—	—	—	—	0.98
Mailhot, canton	—	—	—	—	6.52
Saint-Roch-de-Mékinac, paroisse	—	—	—	—	14.94
Route 19-B					
Saint-Georges, village	—	—	—	—	3.89
Total	—	—	—	—	36.96
ROUTES SECONDAIRES					
Bourgeois, canton	—	—	9.63	—	—
Carignan, canton	—	—	0.40	—	—
Langelier, canton	—	—	13.72	—	—
Mailhot, canton	—	—	—	4.22	—
Mékinac, canton	—	—	—	2.13	—
Saint-Georges, village	—	—	—	0.30	—
Saint-Jacques-des-Piles	—	—	0.28	0.12	—
Saint-Jean-des-Piles	—	—	5.78	3.23	2.54
Sainte-Thècle, paroisse	—	—	9.53	0.83	—
Saint-Théophile, paroisse	—	—	—	0.40	—
Saint-Timothée, paroisse	—	—	6.03	—	—
Saint-Tite, paroisse	—	—	2.87	2.27	—
Total	—	—	48.24	13.50	2.54
PASSAGES À NIVEAU					
Saint-Théophile, paroisse, rang des Daniel	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
	—	—	1		
PONCEAUX					
	Construits ou réparés			10	
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	ministère	Hiver subventions	
Routes principales		110.54	110.54	—	
Routes secondaires		164.26	18.83	206.45	
Total		274.80	129.37	206.45	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,355,078.00		
Entretien — été			241,874.00		
Entretien — hiver					
— ministère			137,711.00		
— subventions			61,935.00		
Total			1,796,598.00		

LÉVIS

DIVISION 1-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 2					
Lévis, cité	—	—	—	—	0.72
Saint-Romuald, cité	—	—	—	—	2.64
Total	—	—	—	—	3.36
ROUTES SECONDAIRES					
Saint-David-de-l'Aube Rivière, ville ...	—	—	—	1.04	—
Bernières	1.41	—	—	—	—
Rivière Boyer	2.14	—	—	—	—
Saint-Henri, paroisse	0.59	—	—	—	—
Saint-Jean Chrysostome, ville	1.12	—	—	—	—
Saint-Nicolas, ville	1.04	—	—	—	—
Saint-Joseph de la Pointe de Lévis, paroisse	1.74	—	—	—	—
Total	8.05	—	—	1.04	—
PASSAGES À NIVEAU					
Rivière Boyer, chemin de Front du Tré-Carré		Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants	
	—	—	—	1	
PONCEAUX					
	Construits ou réparés			18	
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	ministère	Hiver	subventions
Routes principales		129.78	133.70	—	—
Routes secondaires		226.36	63.26	—	158.21
Total		356.14	196.96	—	158.21
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 830,595.55		
Entretien — été			422,586.58		
Entretien — hiver					
— ministère			425,080.30		
— subventions			47,361.00		
Total			1,725,623.43		

LIMOILOU

DIVISION 1-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 54					
Québec, cité	—	1.82	—	—	—

LIMOILOU (suite)
DIVISION 1-1

PASSAGES À NIVEAU Québec, cité, route 54 (boulevard Laurentien)	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants
	1	1	1
ENTRETIEN DES ROUTES		Été	Hiver
Routes principales	4.69	ministère 4.69	subventions —
Routes secondaires	—	—	—
Total	4.69	4.69	—
SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$ 30,906.34	
Entretien — été		12,422.38	
Entretien — hiver			
— ministère		19,568.00	
— subventions		—	
Total		62,896.72	

L'ISLET
DIVISION 2-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 2					
Notre-Dame-du-Bon-Secours-de- L'Islet	—	—	2.57	—	—
Saint-Roch-des-Aulnets	—	—	11.11	0.82	—
Route 24					
Saint-Adalbert	—	—	1.23	—	—
Saint-Jean-Port-Joli	—	—	0.22	—	—
Total	—	—	15.13	0.82	—
ROUTES SECONDAIRES					
Saint-Aubert	—	—	0.47	—	—
Saint-Cyrille-de-Lessard	—	—	2.67	—	—
Saint-Damase-de-L'Islet	—	—	5.14	—	—
Saint-Eugène	—	—	1.36	—	—
Sainte-Félicité	—	—	0.25	—	—
Saint-Jean-Port-Joli	—	—	0.25	—	—
Sainte-Louise	—	—	0.87	—	—
Saint-Marcel	—	—	1.27	—	—
Saint-Pamphile, ville	—	—	1.08	—	—
Sainte-Perpétue	—	—	0.53	—	—
Saint-Roch-des-Aulnets	—	—	0.49	—	—
Total	—	—	14.38	—	—
PASSAGES À NIVEAU					
Notre-Dame-de-Bon-Secours-de-L'Islet, paroisse, route Giasson	—	—	1	—	—
Saint-Jean-Port-Joli, route Caronette - Leclerc	—	—	1	—	—
Total	—	—	2	—	—

L'ISLET (suite)
DIVISION 2-1

PONCEAUX	Construits ou réparés			112
	Été	ministère	Hiver	subventions
ENTRETIEN DES ROUTES				
Routes principales	78.44	—	—	—
Routes secondaires	358.26	—	—	299.12
Total	436.70	—	—	299.12
SOMMAIRE DES DÉPENSES				
Construction et réfection		\$ 573,651.51		
Entretien — été		578,999.82		
Entretien — hiver				
— ministère		163,344.99		
— subventions		89,676.00		
Total		1,405,672.32		

LOTBINIÈRE
DIVISION 3-6

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 3					
Sainte-Croix, paroisse	—	—	—	—	0.76
Saint-Louis-de-Lotbinière, paroisse	—	—	—	—	6.42
Total	—	—	—	—	7.18
ROUTES SECONDAIRES					
Laurier Station, village	—	—	0.67	—	—
Notre-Dame-du-Sacré-Coeur-d'Issoudun, paroisse	—	—	—	1.06	—
Saint-Flavien, paroisse	—	—	1.28	2.99	—
Saint-Flavien, village	—	—	—	0.13	—
Sainte-Françoise	—	—	2.89	—	—
Saint-Gilles, paroisse	—	—	1.65	—	—
Saint-Patrice-de-Beaurivage, paroisse ..	—	—	1.87	—	—
Sainte-Philomène-de-Fortierville, paroisse	—	—	0.50	—	—
Saint-Sylvestre, paroisse	—	—	0.66	—	—
Val-Alain	—	—	2.62	—	—
Total	—	—	12.14	4.18	—
PASSAGES À NIVEAU			Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants
Val-Alain, 2ième Rang-Est			—	—	1
PONCEAUX			Construits ou réparés 180		
ENTRETIEN DES ROUTES			Été	Hiver	subventions
Routes principales			118.80	118.80	—
Routes secondaires			484.43	176.90	406.52
Total			603.23	295.70	406.52

LOTBINIÈRE (suite)

DIVISION 3-6

SOMMAIRE DES DÉPENSES	
Construction et réfection	\$1,148,423.75
Entretien — été	723,595.56
Entretien — hiver	
— ministère	563,274.70
— subventions	121,956.00
Total	2,557,250.01

LOUIS-HÉBERT

DIVISION 1-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Boulevard Champlain					
Québec, cité	—	0.13	—	—	—
Sillery, cité	—	1.84	—	—	—
Boulevard Henri IV					
Les Saules, ville	—	1.12	—	—	—
Carrefour Charest — Du Vallon					
Sainte-Foy, cité	—	2.96	—	—	—
Carrefour Hochelaga — Duplessis					
Sainte-Foy, cité	1.54	1.22	—	—	—
Echangeur nord du pont Frontenac					
Sainte-Foy, cité	4.40	—	—	—	—
Route 9 et chemin Saint-Louis					
Sillery, cité	—	—	—	—	0.31
Total	5.94	7.27	—	—	0.31
ROUTES SECONDAIRES					
Saint-Félix-du-Cap-Rouge, paroisse	—	—	—	—	0.66
PASSAGES À NIVEAU					
Sillery, cité boulevard Champlain	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Saint-Félix-du-Cap-Rouge, paroisse, chemin Saint-Louis	2	—	—		
Total	3	—	—		
PONCEAUX					
	Construits ou réparés			6	
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	Hiver		
Routes principales		16.05	ministère	subventions	
Routes secondaires		6.40	20.91	—	
Total		22.45	3.81	5.49	
			24.72	5.49	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection	\$3,836,633.93				
Entretien — été	80,458.81				

LOUIS-HÉBERT (suite)

DIVISION 1-1

Entretien — hiver	
— ministère	98,854.00
— subventions	1,647.00
Total	4,017,593.74

MARGUERITE-BOURGEOIS

DIVISION 4-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Routes 3 et 4					
Approches pont Honoré Mercier	—	—	2.20	—	—
ENTRETIEN DES ROUTES					
			Été	Hiver	
				ministère	subventions
Routes principales		13.68		13.68	—
Routes secondaires		—		—	—
Total		13.68		13.68	—
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection				\$ 151,489.77	
Entretien — été				49,038.32	
Entretien — hiver					
— ministère				18,092.00	
— subventions				—	
Total				218,620.09	

MASKINONGÉ

DIVISION 10-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 2					
Louiseville, ville	—	—	—	—	0.05
Saint-Antoine-de-la-Rivière-du-Loup, paroisse	—	—	—	—	0.72
Rouse 44					
Saint-Paulin, paroisse	—	—	—	—	0.79
Total	—	—	—	—	1.56
ROUTES SECONDAIRES					
Hunterstown, canton	—	—	1.09	—	—
Saint-Alexis, paroisse	—	—	3.10	—	—
Sainte-Angèle, paroisse	—	—	1.77	—	0.72
Saint-Didace, paroisse	—	—	0.95	—	—

MASKINONGÉ (suite)
DIVISION 10-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Saint-Joseph-de-Maskinongé, paroisse ..	—	—	1.27	2.00	—
Saint-Justin, paroisse	—	—	0.99	2.21	0.58
Saint-Léon-le-Grand, paroisse	—	—	2.10	3.19	4.15
Saint-Paulin, paroisse	—	—	1.41	2.22	—
Sainte-Ursule, paroisse	—	—	2.69	—	—
Total	—	—	15.37	9.62	5.45
PONCEAUX	Construits ou réparés		13		
ENTRETIEN DES ROUTES			Été	Hiver	
Routes principales			ministère	subventions	
Routes secondaires			54.51	54.51	
Total			226.84	74.09	
			281.35	128.60	
				211.22	
				211.22	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,111,552.00		
Entretien — été			245,000.00		
Entretien — hiver					
— ministère			109,000.00		
— subventions			52,545.00		
Total			1,518,097.00		

MATANÉ
DIVISION 2-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 6					
Baie-des-Sables	8.44				
Grosses-Roches	6.47				
Les Boules	0.13				
Mont-Joli, ville	0.25				
Petite-Matane	3.92				
Sainte-Angèle-de-Mérici, paroisse					4.00
Sainte-Félicité, paroisse	9.12				
Sainte-Félicité, village	0.15				
Saint-Jean-Baptiste			0.15		
Saint-Jérôme-de-Matane, paroisse	0.72				
Saint-Ulric-de-Matane, paroisse	7.77				
Saint-Ulric-de-Matane, village	1.26				
Total	6.47	31.76	0.15		4.00

MATANE (suite)
DIVISION 2-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES SECONDAIRES					
Capucins	—	—	0.23	—	—
Grosses-Roches	—	—	—	—	0.40
Les Boules	—	—	0.50	—	—
Les Méchins	—	—	0.19	—	—
Matane, ville	—	—	—	—	0.60
Mont-Joli, ville	—	—	—	—	0.70
Price, village	—	—	—	—	0.30
Sainte-Angèle-de-Mérici, paroisse	—	—	0.65	—	—
Sainte-Félicité, paroisse	—	—	0.50	—	—
Saint-Jean-de-Cherbourg, paroisse	—	—	1.02	—	—
Saint-Joseph-de-Lepage, paroisse	—	—	0.57	—	—
Saint-Luc, paroisse	—	—	0.38	—	—
Saint-Octave-de-Métis, paroisse	—	—	0.34	—	—
Saint-Ulric-de-Matane, paroisse	—	—	0.50	—	—
Total	—	—	4.88	—	2.00
PONCEAUX	Construits ou réparés			30	
ENTRETIEN DES ROUTES					
			Été	Hiver	
			ministère	subventions	
Routes principales	99.00	—	—	—	—
Routes secondaires	412.94	—	191.14	—	347.00
Total	511.94	—	191.14	—	347.00
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$2,144,348.97		
Entretien — été			411,732.17		
Entretien — hiver					
— ministère			258,377.35		
— subventions			138,800.00		
Total			2,953,258.49		

MATAPÉDIA
DIVISION 2-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 6					
Causapsal, ville	—	—	0.10	—	—
Sainte-Marie-de-Sayabec, paroisse	—	—	2.75	0.60	—
Total	—	—	2.85	0.60	—

MATAPÉDIA (suite)
DIVISION 2-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES SECONDAIRES					
Amqui, ville	0.45	—	—	0.75	—
Causapscaal, ville	0.40	—	—	0.60	—
Saint-Benoit-Joseph-Labre, paroisse	—	—	—	3.10	—
Saint-Jean-Baptiste-Vianney, paroisse ..	—	—	—	0.73	—
Saint-Pierre-du-Lac, paroisse	—	—	0.70	—	—
Saint-Tharcisius, paroisse	—	—	—	5.73	—
Val-Brillant, village	—	—	0.50	—	—
Total	0.85	—	1.20	10.91	—
PASSAGES À NIVEAU					
Sainte-Marie-de-Sayabec, paroisse	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
	—	—	1		
PONCEAUX					
	Construits ou réparés		70		
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	Hiver		
			ministère	subventions	
Routes principales		67.00	67.00	—	
Routes secondaires		319.34	92.50	517.60	
Total		386.34	159.50	517.60	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 280,791.62		
Entretien — été			411,460.80		
Entretien — hiver					
— ministère			184,192.88		
— subventions			231,041.87		
Total			1,107,487.17		

MÉGANTIC
DIVISION 3-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 49					
Bernierville, village	—	—	—	—	0.22
Halifax-Sud, canton	—	—	—	—	0.14
Ireland	—	—	—	—	1.83
Notre-Dame-de-Lourdes, paroisse	—	1.33	—	—	—
Total	—	1.33	—	—	2.19

MÉGANTIC (suite)

DIVISION 3-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES SECONDAIRES					
Halifax-Sud, canton	—	—	—	1.98	—
Halifax-Sud, partie-Sud-Ouest, canton .	—	—	—	1.65	—
Ireland	—	—	3.03	—	—
Ireland, partie Nord, canton	—	—	0.46	—	—
Leeds, canton	—	—	3.13	1.71	—
Leeds, partie Est, canton	—	—	0.22	1.14	—
Notre-Dame-de-Lourdes, paroisse	—	2.39	—	0.24	—
Plessisville, paroisse	—	—	1.48	—	—
Sacré-Coeur-de-Marie, partie Sud, paroisse	—	—	2.38	1.10	—
Sainte-Anastasie de Nelson, paroisse ...	—	—	3.25	0.75	—
Saint-Jacques de Leeds	—	—	0.78	—	—
Saint-Joseph de Coleraine	—	—	—	3.18	—
Sainte-Julie	—	—	3.84	—	—
Thetford, partie Sud, canton	—	—	—	—	1.66
Total	—	2.39	18.57	11.75	1.66
PASSAGES À NIVEAU					
Plessisville, paroisse, route Kelly	—	—	—	—	1
PONCEAUX					
	Construits ou réparés			145	
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	ministère	Hiver	subventions
Routes principales		79.52	79.80	—	—
Routes secondaires		401.98	84.20	—	607.63
Total		481.50	164.00	—	607.63
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,154,228.16	}	
Entretien — été			592,639.68		
Entretien — hiver					
— ministère			311,239.70		
— subventions			182,269.00		
Total			2,240,376.54		

MISSISQUOI

DIVISION 9-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 40					
Cowansville, ville	—	—	—	—	0.27

MISSISQUOI (suite)

DIVISION 9-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Route 52					
Dunham, canton	—	—	—	—	0.30
Stanbridge, canton	—	—	—	—	0.55
Total	—	—	—	—	1.12
ROUTES SECONDAIRES					
Bedford, canton	—	—	—	1.05	—
Cowansville, ville	—	—	—	2.00	—
Rainville	—	—	3.14	—	—
Saint-Armand-Ouest, paroisse	—	—	—	0.13	—
Saint-Georges-de-Clarenceville, paroisse	—	—	1.38	—	—
Saint-Ignace-de-Stanbridge, paroisse ...	—	—	—	0.50	—
Saint-Pierre-de-Véronne-Pike River ...	—	—	—	3.56	—
Sainte-Sabine, paroisse	—	—	0.50	1.10	—
Saint-Thomas, paroisse	—	—	1.20	2.22	—
Stanbridge-Station	—	—	—	1.00	—
Total	—	—	6.22	11.56	—
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements		Barrières automatiques		Feux clignotants
Rainville, chemin de Cowansville	—		—		1
Cowansville, ville, chemin Freeport	—		—		1
Total	—		—		2
PONCEAUX					
	Construits ou réparés			8	
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été		Hiver	
			ministère	subventions	
Routes principales		83.29	85.41	—	
Routes secondaires		440.97	54.96	411.22	
Total		524.26	140.37	411.22	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 683,296.51		
Entretien — été			487,433.46		
Entretien — hiver :					
— ministère			166,739.91		
— subventions			102,805.00		
Total			1,440,274.88		

MONTCALM

DIVISION 10-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 18					
Chertsey, canton	—	—	2.37	—	2.37

MONTCALM (suite)

DIVISION 10-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Saint-Donat	—	—	0.73	—	0.73
Sainte-Julienne	—	—	0.92	—	0.92
Route 41					
Saint-Alexis, paroisse	2.19	2.19	—	—	—
Saint-Alexis, village	—	0.80	—	—	—
Saint-Jacques, paroisse	1.00	—	—	—	—
Total	3.19	2.99	4.02	—	4.02
ROUTES SECONDAIRES					
Chertsey, canton	0.87	2.60	—	—	—
Notre-Dame de la Merci	—	—	1.60	1.60	—
Rawdon, canton	—	2.02	—	—	4.81
Saint-Alexis, paroisse	—	—	0.77	0.77	1.50
Saint-Calixte	0.98	—	—	—	—
Saint-Donat	—	—	—	6.34	0.19
Saint-Jacques, paroisse	—	—	—	0.68	1.50
Sainte-Julienne	—	—	1.30	—	—
Sainte-Marie Salomé	—	—	0.80	2.83	—
Total	1.85	4.62	4.47	12.22	8.00
PONCEAUX	Construits ou réparés		5		
ENTRETIEN DES ROUTES			Été	Hiver	
Routes principales			80.08	ministère	subventions
Routes secondaires			189.32	119.95	161.45
Total			269.40	119.95	161.45
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 592,680.00	}	
Entretien — été			472,275.64		
Entretien — hiver					
— ministère			172,022.96		
— subventions			40,702.75		
Total			1,277,681.35		

MONTMAGNY

DIVISION 1-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 24					
Sainte-Lucie-de-Beaugard	—	—	0.44	—	—

MONTMAGNY (suite)
DIVISION 1-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES SECONDAIRES					
Berthier	—	—	0.63	—	—
Cap-Saint-Ignace	—	—	1.72	—	—
Lac-Frontière	—	—	0.53	—	—
Montmagny, cité	—	—	1.14	—	—
Montminy, canton	—	—	3.37	—	—
Notre-Dame-du-Rosaire	—	—	1.62	—	—
Saint-Antoine-de-L'Ile-aux-Grues, paroisse	—	—	0.44	—	—
Sainte-Apolline-de-Patton, paroisse ...	—	—	1.89	—	—
Sainte-Euphémie-sur-Rivière-du-Sud ...	—	—	2.48	—	—
Saint-Fabien-de-Panet, paroisse	—	—	2.24	—	—
Saint-François-de-Sales-de-la-Rivière- du-Sud, paroisse	—	—	2.09	—	—
Saint-Juste-de-Bretenières	—	—	0.38	—	—
Total	—	—	18.53	—	—
PASSAGES À NIVEAU					
Cap-Saint-Ignace	Étagements		Barrières automatiques		Feux clignotants
	—		—		1
PONCEAUX					
	Construits ou réparés			18	
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	ministère	Hiver	subventions
Routes principales		77.90	77.90		—
Routes secondaires		288.62	22.91		259.35
Total		366.52	100.81		259.35
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,091,060.00		
Entretien — été			411,520.00		
Entretien — hiver					
— ministère			165,743.00		
— subventions			76,986.00		
Total			1,745,309.00		

MONTMORENCY
DIVISION 1-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Voie périphérique					
Beauport, cité	2.40	—	—	—	—

MONTMORENCY (suite)
DIVISION 1-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Route 15					
Château-Richer	—	—	—	—	0.32
L'Ange-Gardien, paroisse	—	—	—	—	3.70
Saint-Jean-de-Boischatel, ville	—	—	—	—	1.51
Saint-Joachim, paroisse	—	—	—	—	2.53
Saint-Tite-des-Caps, paroisse	—	—	—	—	12.60
Route 15-B					
Sainte-Anne-de-Beaupré, village	—	—	—	—	0.65
Route 54					
Parc des Laurentides	—	0.21	—	—	—
Total	2.40	0.21	—	—	21.31
ROUTES SECONDAIRES					
Sainte-Brigitte-de-Laval, paroisse	1.20	—	—	2.90	—
Sainte-Famille, I.O., paroisse	0.42	0.52	—	—	—
Saint-Pierre, I.O., paroisse	1.97	0.60	—	—	—
Sainte-Thérèse-de-Lisieux, paroisse	1.00	—	—	—	—
Saint-Tite-des-Caps, paroisse	0.45	—	—	—	—
Total	5.04	1.12	—	2.90	—
PONCEAUX	Construits ou réparés			4	
ENTRETIEN DES ROUTES			Été	Hiver	
Routes principales			100.30	ministère 103.34	—
Routes secondaires			140.99	63.64	83.10
Total			241.29	166.98	83.10
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection				\$ 810,951.73	}
Entretien — été				463,988.46	
Entretien — hiver					
— ministère				399,222.00	
— subventions				24,930.00	
Total				1,699,092.24	

NAPIERVILLE
DIVISION 9-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 36					
Saint-Cyprien, paroisse	—	—	0.45	—	—

NAPIERVILLE (suite)
DIVISION 9-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Saint-Michel, paroisse	—	—	0.40	—	—
Total	—	—	0.85	—	—
ROUTES SECONDAIRES					
Napierville, village	—	—	0.09	—	—
Saint-Cyprien, paroisse	—	—	2.19	2.42	—
Saint-Michel, paroisse	—	—	1.92	—	—
Saint-Patrice-de-Sherrington, paroisse .	—	—	3.11	0.06	—
Saint-Rémi, paroisse	5.72	—	—	0.07	—
Total	5.72	—	7.31	2.55	—
PONCEAUX	Construits ou réparés			18	
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	ministère	Hiver	subventions
Routes principales		45.04	45.05	—	—
Routes secondaires		128.35	39.78	82.66	82.66
Total		173.39	84.83	82.66	82.66
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 179,110.42		
Entretien — été			294,292.48		
Entretien — hiver					
— ministère			220,500.34		
— subventions			20,733.00		
Total			714,636.24		

NICOLET
DIVISION 8-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 34					
Annville, village	—	—	—	—	0.14
Saint-Célestin, village	—	—	—	—	3.90
Saint-Wenceslas, village	—	—	—	—	3.18
Total	—	—	—	—	7.22
ROUTES SECONDAIRES					
Bécancour, paroisse	—	—	0.16	—	—
Bécancour, ville	—	—	—	0.21	—
Grand-Saint-Esprit, paroisse	—	—	0.61	1.16	—
Lernieux, paroisse	—	—	2.68	—	—

NICOLET (suite)

DIVISION 8-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Manseau, village	—	—	0.41	—	—
Nicolet-Sud	—	—	0.91	—	—
Sainte-Brigitte-des-Saults, paroisse	—	—	5.27	2.77	—
Sainte-Cécile-de-Lévrard, paroisse	—	—	1.06	—	—
Saint-Célestin, paroisse	—	—	2.14	1.13	—
Saint-Edouard-de-Gentilly, paroisse	—	—	2.28	—	—
Sainte-Eulalie, paroisse	—	—	—	0.51	—
Sainte-Gertrude, paroisse	—	—	2.91	—	—
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet, paroisse	—	—	2.08	—	—
Saint-Léonard, paroisse	—	—	0.08	—	—
Sainte-Monique, paroisse	—	—	0.30	—	—
Sainte-Monique, village	—	—	0.11	0.11	—
Saint-Raphaël, partie Sud, paroisse	—	—	1.14	—	—
Saint-Samuel, paroisse	—	—	—	0.69	—
Saint-Sylvère, paroisse	—	—	3.70	—	—
Saint-Wenceslas, paroisse	—	—	3.29	—	—
Total	—	—	29.13	6.58	—
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Saint-Célestin, paroisse, 3ième rang	—	—	1		
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet, paroisse, Chemin Grand-Saint-Esprit	—	—	1		
Total	—	—	2		
PONCEAUX	Construits ou réparés		3		
ENTRETIEN DES ROUTES	Été		Hiver		
Routes principales	112.75	ministère	114.06	subventions	—
Routes secondaires	498.67		82.63		529.71
Total	611.42		196.69		529.71
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,295,000.00		
Entretien — été			720,700.00		
Entretien — hiver					
— ministère			306,362.47		
— subventions			158,913.00		
Total			2,480,975.47		

OLIER

DIVISION 4-1

ENTRETIEN DES ROUTES	Été		Hiver	
		ministère	subventions	
Routes principales	7.42	7.42	—	—
Routes secondaires	—	—	—	—
Total	7.42	7.42	—	—

OLIER (suite)

DIVISION 4-1

SOMMAIRE DES DÉPENSES	
Construction et réfection	—
Entretien — été	\$ 48,401.26
Entretien — hiver	
— ministère	45,982.55
— subventions	—
Total	94,383.81

PAPINEAU

DIVISION 5-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 8					
Angers	—	—	—	—	2.67
Masson	—	—	—	—	1.73
Plaisance	—	—	—	—	0.26
Route 35					
Notre-Dame du Laus	0.86	—	1.89	—	—
Val des Bois	—	—	1.15	—	—
Route 57					
Amherst, canton	—	—	—	0.97	—
Lac des Plages	—	—	—	0.49	—
Namur	—	—	—	1.68	—
Notre-Dame-de-la-Paix	—	—	1.20	—	—
Suffolks & Addington	—	—	—	2.80	—
Total	0.86	—	4.33	5.94	4.66
ROUTES SECONDAIRES					
Bowman	—	—	—	6.76	—
Buckingham, canton	—	—	0.63	—	—
Buckingham, canton, partie ouest	—	—	1.00	—	—
Chénéville	—	—	—	1.13	—
Duhamel	—	—	—	2.90	—
Gatineau	—	—	0.32	0.70	—
Lac Simon	—	—	0.60	0.20	—
Lochaber, canton, partie nord	—	—	—	1.00	—
Mayo	—	—	—	1.02	—
Montébello	—	—	—	—	0.70
Montpellier	—	—	—	2.46	—
Mulgrave & Derry, cantons unis	—	—	0.30	—	—
Notre-Dame de la Salette	—	—	1.11	—	—
Papineauville	—	—	—	0.26	0.41
Perkins	—	—	2.07	—	—
Ponsonby, canton	—	—	—	0.05	—
Portland, partie ouest	—	—	—	1.00	—
Ripon, canton	—	—	—	—	2.99
Saint-André Avellin, paroisse	—	—	—	3.92	4.25
Sainte-Angélique, paroisse	—	—	—	—	0.93

PAPINEAU (suite)

DIVISION 5-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Suffolks & Addington, cantons unis	—	—	—	0.15	—
Templeton ouest	—	—	1.00	—	—
Thurso	—	—	—	—	1.03
Val des Bois	—	—	0.53	—	—
Total	—	—	7.56	21.55	10.31
PONCEAUX	Construits ou réparés		71		
ENTRETIEN DES ROUTES		Été	Hiver	ministère	subventions
Routes principales		146.49		146.75	—
Routes secondaires		359.72		88.61	850.83
Total		506.21		235.36	850.83
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection				\$1,165,319.26	}
Entretien — été				563,071.59	
Entretien — hiver					
— ministère				187,597.49	
— subventions				212,707.50	
Total				2,128,695.84	

PONTIAC

DIVISION 6-2, 5-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 8					
Onslow, canton	2.93	2.93	—	—	—
Route 58					
Entremont, canton non organisé	—	—	—	—	1.11
Fréville, canton non organisé	—	—	—	—	3.41
Membré, canton non organisé	—	—	—	—	7.48
Rousson, canton non organisé	—	—	—	—	11.44
Sureau, canton non organisé	—	—	0.52	—	—
Villedonne, canton non organisé	—	—	—	—	2.75
Total	2.93	2.93	0.52	—	26.19
ROUTES SECONDAIRES					
Aldfield, canton	—	—	0.94	—	—
Alleyn et Cawood, cantons unis	—	—	0.87	—	—
Campbell's Bay, village	—	—	—	1.73	—
Chichester, canton	—	—	0.94	—	—
Clarendon, canton	—	—	4.60	2.65	—

PONTIAC (suite)

DIVISION 6-2, 5-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Dorion, canton	—	—	0.72	—	—
Leslie, Clapham et Huddersfield, cantons unis	—	—	1.80	1.80	1.95
Litchfield, canton	—	—	2.50	1.84	4.08
Thorne, canton	—	—	0.10	—	5.13
Total	—	—	12.47	8.02	11.16
PONCEAUX	Construits ou réparés			15	
ENTRETIEN DES ROUTES			Été	Hiver	
Routes principales				ministère	subventions
Routes secondaires			137.74	137.92	—
Total			291.38	50.48	939.52
			429.12	188.40	939.52
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,019,352.86		
Entretien — été			652,474.50		
Entretien — hiver					
— ministère			257,543.56		
— subventions			236,383.75		
Total			2,165,754.67		

PORTNEUF

DIVISION 1-7

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 2					
Pointe-aux-Trembles, paroisse	—	—	—	—	0.62
Saint-Charles-de-Grondines, paroisse ..	—	—	—	—	2.38
Total	—	—	—	—	3.00
ROUTES SECONDAIRES					
Bélar, ville	—	—	—	0.37	—
Cap-Santé, paroisse	—	—	1.23	—	—
Deschambault, village	—	—	0.18	—	—
Donnacona, ville	—	—	0.15	—	—
Montauban, village	—	—	0.28	2.07	—
Notre-Dame-de-Portneuf, paroisse	—	—	0.69	—	—
Notre-Dame-des-Anges, village	—	—	—	1.46	—
Pont-Rouge, village	—	—	—	—	1.40
Rivière-à-Pierre	—	—	—	0.19	—

PORTNEUF (suite)

DIVISION 1-7

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Saint-Alban, paroisse	—	—	0.70	—	—
Saint-Basile, paroisse	—	—	1.07	—	1.41
Sainte-Christine, paroisse	—	—	1.81	3.12	—
Saint-Joseph-de-Deschambault, paroisse .	—	—	0.25	—	—
Saint-Léonard	—	—	1.36	2.61	—
Saint-Marc-des-Carières, village	—	—	0.52	—	—
Saint-Raymond, paroisse	—	—	1.78	0.69	—
Saint-Raymond, ville	—	—	0.09	—	—
Saint-Rémi, paroisse	—	—	0.74	—	—
Saint-Thuribe, paroisse	—	—	—	1.62	—
Saint-Ubald, paroisse	—	—	0.91	—	—
Shannon	—	—	0.07	—	—
Val-Saint-Michel, ville	—	—	—	—	2.12
Total	—	—	11.83	12.13	4.93
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Saint-Raymond, ville, rue Saint-Pierre .	—	—	1		
ENTRETIEN DES ROUTES			Été	Hiver	
Routes principales			ministère	subventions	
Routes secondaires			39.83	—	
Total			561.91	143.26	535.26
			601.74	183.09	535.26
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection	\$1,036,316.78				
Entretien — été	649,454.28				
Entretien — hiver					
— ministère	194,101.86				
— subventions	160,863.00				
Total	2,040,735.92				

RICHELIEU

DIVISION 8-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 3					
Sorel, cité	0.20	—	—	—	—
Tracy, ville	0.20	—	—	—	—
Yamaska, village	—	—	0.66	—	—
Route 47					
Saint-Antoine-sur-Richelieu	—	—	3.31	—	—
Total	0.40	—	3.97	—	—

RICHELIEU (suite)

DIVISION 8-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES SECONDAIRES					
Contrecoeur, paroisse	—	—	—	1.51	—
Contrecoeur, village	—	0.30	—	—	—
Massueville, village	—	—	0.15	0.47	—
Saint-Aimé, paroisse	1.66	1.66	4.27	1.84	—
Saint-Antoine-de-Padoue, paroisse	0.19	—	—	—	—
Saint-Louis, paroisse	—	—	7.42	—	—
Saint-Ours, paroisse	—	—	—	1.74	—
Saint-Ours, ville	—	—	—	0.51	—
Saint-Pierre-de-Sorel, paroisse	0.25	—	1.21	—	—
Saint-Robert, paroisse	—	—	0.81	3.03	—
Saint-Roch-de-Richelieu, paroisse	—	0.72	—	0.72	—
Sainte-Victoire-de-Sorel, paroisse	—	—	1.20	—	—
Total	2.10	2.68	15.06	9.82	—
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	ministère	Hiver	subventions
Routes principales		58.33	—	—	—
Routes secondaires		203.55	128.30	128.20	128.20
Total		261.88	128.30	128.20	128.20
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,149,901.63		
Entretien — été			339,185.16		
Entretien — hiver					
— ministère			171,593.29		
— subventions			32,056.25		
Total			1,692,736.33		

RICHMOND

DIVISION 3-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 32					
Asbestos, ville	—	0.35	—	—	—
Shipton, canton	0.25	0.64	—	—	—
Total	0.25	0.99	—	—	—
ROUTES SECONDAIRES					
Asbestos, ville	—	—	—	0.18	—
Brompton Gore	—	—	2.80	—	—

RICHMOND (suite)

DIVISION 3-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Melbourne, canton	—	—	1.05	—	—
Richmond, ville	—	—	—	0.29	—
Saint-Claude	—	—	1.22	—	—
Saint-Grégoire-de-Greenlay, village	—	—	—	0.08	—
Windsor, canton	—	—	0.63	—	—
Windsor, ville	—	—	0.39	—	—
Total	—	—	6.09	0.55	—
PONCEAUX	Construits ou réparés			22	
ENTRETIEN DES ROUTES			Été	Hiver	
			ministère	subventions	
Routes principales	67.14		67.53	—	
Routes secondaires	474.09		89.84	445.94	
Total	541.23		157.37	445.94	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 619,877.96		
Entretien — été			550,926.63		
Entretien — hiver					
— ministère			261,703.47		
— subventions			111,485.00		
Total			1,543,993.06		

RIMOUSKI

DIVISION 2-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES SECONDAIRES					
Duquesne, canton	—	—	0.30	—	—
Luceville, village	—	—	0.80	—	—
Rimouski, cité	—	—	—	2.90	—
Saint-Anaclet, paroisse	—	—	—	5.20	—
Sainte-Cécile-du-Bic, paroisse	—	—	0.10	0.50	—
Saint-Fabien, paroisse	—	—	0.50	0.10	—
Sainte-Luce, paroisse	—	—	0.60	—	—
Saint-Mathieu-de-Rioux, paroisse	—	—	0.40	—	—
Saint-Médard	—	—	0.30	—	—
Saint-Narcisse-de-Rimouski, paroisse ..	—	—	0.70	—	—
Total	—	—	3.70	8.70	—

RIMOUSKI (suite)
DIVISION 2-3

PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants
Rimouski-Est, village	—	—	1
PONCEAUX	Construits ou réparés		96
ENTRETIEN DES ROUTES	Été	ministère	Hiver subventions
Routes principales	46.78	50.90	—
Routes secondaires	480.99	129.40	507.31
Total	527.77	180.30	507.31
SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$ 328,997.00	
Entretien — été		601,467.44	
Entretien — hiver			
— ministère		211,686.83	
— subventions		179,818.84	
Total		1,321,970.11	

RIVIÈRE-DU-LOUP
DIVISION 2-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 2					
Rivière-du-Loup, cité	—	—	—	—	1.00
Saint-Antonin, paroisse	—	—	0.09	—	—
Saint-Patrice-de-la-Rivière-du-Loup, paroisse	—	—	0.17	—	—
Route 10					
Notre-Dame-des-Neiges-des-Trois- Pistoles, paroisse	—	—	0.15	0.30	—
Trois-Pistoles, ville	—	—	—	—	1.29
Total	—	—	0.41	0.30	2.29
ROUTES SECONDAIRES					
Notre-Dame-des-Neiges-des-Trois- Pistoles, paroisse	—	—	2.28	1.50	—
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs, paroisse	—	—	0.64	—	—
Notre-Dame-du-Portage, paroisse	—	—	2.35	—	—
Rivière-du-Loup, cité	—	—	—	0.73	—
Saint-Antonin, paroisse	—	—	5.96	2.71	—
Saint-Arsène, paroisse	—	—	0.65	3.11	—
Saint-Clément, paroisse	—	—	2.78	—	—

RIVIÈRE-DU-LOUP (suite)
DIVISION 2-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Saint-Cyprien	—	—	1.30	2.60	—
Saint-Eloi, paroisse	—	—	1.07	—	—
Saint-Épiphane, paroisse	—	—	1.25	—	0.13
Sainte-Françoise, paroisse	—	—	2.57	—	—
Saint-François-Xavier-de-Viger	—	—	1.65	—	—
Saint-Georges-de-Cacouna, paroisse	—	—	2.82	1.97	—
Saint-Hubert, paroisse	—	—	1.74	—	—
Saint-Jean-Baptiste-de-l'Isle-Verte	—	—	1.50	3.45	—
Saint-Jean-de-Dieu	—	—	8.94	4.00	0.70
Saint-Modeste, paroisse	—	—	0.90	2.10	—
Saint-Patrice-de-la-Rivière-du-Loup, paroisse	—	—	0.66	1.18	—
Saint-Paul-de-la-Croix, paroisse	—	—	0.84	—	—
Trois-Pistoles, ville	—	—	—	—	1.20
Sainte-Rita	—	—	0.32	0.41	—
Whitworth, canton non organisé	—	—	0.20	—	—
Total	—	—	40.42	23.76	2.03
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Notre-Dame-du-Portage, paroisse, 3ième rang	—	—	1		
Saint-Georges-de-Cacouna, paroisse, chemin du Reste	—	—	1		
Saint-Jean-Baptiste-de-l'Isle-Verte, village, rue de l'Eglise	—	—	1		
Saint-Jean-Baptiste-de-l'Isle-Verte, chemin Côteau des Érables	—	—	1		
Whitworth, canton non organisé, chemin Taché	—	—	1		
Total	—	—	5		
PONCEAUX	Construits ou réparés		9		
ENTRETIEN DES ROUTES	Été		Hiver		
Routes principales	54.33	58.04	ministère	subventions	
Routes secondaires	545.57	120.33	382.86		
Total	599.90	178.37	382.86		
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,095,073.85		
Entretien — été			571,382.29		
Entretien — hiver					
— ministère			251,186.62		
— subventions			124,429.50		
Total			2,042,072.26		

ROBERT-BALDWIN
DIVISION 4-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 20					
Intersection Montée-Saint-Charles	—	—	0.55	—	—
Intersection Montée-des-Sources	—	—	0.71	—	—
Total	—	—	1.26	—	—
ROUTES SECONDAIRES					
Ile Bizard	—	—	2.17	2.17	—
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été		Hiver	
Routes principales		63.18	ministère	63.18	subventions
Routes secondaires		13.81	—	—	13.81
Total		76.99		63.18	13.81
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 905,502.78		
Entretien — été			236,991.34		
Entretien — hiver					
— ministère			177,176.70		
— subventions			13,344.54		
Total			1,096,024.02		

ROBERVAL
DIVISION 7-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 19					
Chambord-lac Bouchette	—	—	—	—	11.80
Route 55					
Normandin, canton	—	—	—	—	6.20
Péribonka	—	—	—	—	0.68
Boulevard Marcotte					
Roberval, cité	—	—	—	—	1.00
Total	—	—	—	—	19.68
ROUTES SECONDAIRES					
Chambord	—	—	—	7.40	—
Péribonka	—	—	—	0.80	—
Pointe-Bleue	—	—	—	1.40	—
Proulx, canton	—	—	—	0.90	—

ROBERVAL (suite)
DIVISION 7-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Roberval	—	—	—	0.40	—
Saint-Augustin	—	—	0.30	0.90	—
Saint-Eugène	—	—	—	0.80	—
Saint-Félicien	—	—	—	3.90	—
Saint-Ludger-de-Milot	—	—	—	2.50	—
Saint-Méthode	—	—	2.20	—	—
Saint-Michel de Mistassini	—	—	—	1.00	—
Saint-Stanislas	—	—	—	1.40	—
Total	—	—	2.50	21.40	—
PONCEAUX	Construits ou réparés			56	
ENTRETIEN DES ROUTES	été		Hiver		
			ministère	subventions	
Routes principales	126.90		126.90	—	
Routes secondaires	532.33		230.24	530.91	
Total	659.23		357.14	530.91	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection	\$1,260,517.86				
Entretien — été	977,116.50				
Entretien — hiver					
— ministère	504,604.81				
— subventions	159,273.00				
Total	2,901,512.17				

ROUVILLE
DIVISION 8-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 1					
Richelieu, village	—	—	0.72	—	0.72
Route 9					
Mont-Saint-Hilaire, ville	—	—	0.28	—	—
Route 21					
Notre-Dame-de-Bon-Secours, paroisse ..	—	—	0.37	—	0.37
Otterburn Park	—	—	0.89	—	0.89
Richelieu, ville	—	—	0.59	—	0.59

ROUVILLE (suite)

DIVISION 8-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Saint-Mathias, paroisse	—	—	0.94	—	1.12
Route 40	—	—	—	—	1.47
Sainte-Marie-de-Monnoir, paroisse	—	—	—	—	1.47
Total	—	—	3.79	—	5.16
ROUTES SECONDAIRES					
Ange-Gardien, village	—	—	—	0.10	—
Marieville, ville	—	—	—	0.50	—
Mont-Saint-Hilaire, ville	—	—	—	0.20	—
Notre-Dame-de-Bon-Secours, paroisse ..	—	0.83	0.28	—	—
Otterburn Park	—	—	—	0.50	—
Richelieu, ville	—	—	—	0.25	—
Saint-Ange-Gardien, paroisse	—	—	0.77	—	0.78
Sainte-Angèle-de-Monnoir, paroisse	—	—	0.59	0.93	1.08
Saint-Césaire, paroisse	—	2.27	1.10	—	—
Saint-Césaire, ville	—	—	0.03	0.45	—
Saint-Jean-Baptiste, paroisse	—	—	1.48	4.08	—
Sainte-Marie-de-Monnoir, paroisse	—	—	—	0.93	—
Saint-Mathias, paroisse	—	1.28	1.50	1.18	—
Saint-Michel-de-Rougemont, paroisse ...	—	—	1.34	—	—
Saint-Paul-d'Abbotsford, paroisse	—	—	2.01	0.10	—
Total	—	4.38	9.10	9.22	1.86
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Mont-Saint-Hilaire, ville, route Benoit .	—	—	1		
Richelieu, ville, route 21	1	—	—		
Richelieu, ville, nouvelle route 21	—	—	1		
Saint-Césaire, ville, rue Notre-Dame ...	—	—	1		
Total	1	—	3		
PONCEAUX					
	Construits ou réparés		12		
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	ministère	Hiver	subventions
Routes principales		60.08	—	—	—
Routes secondaires		245.19	141.60	166.70	166.70
Total		305.27	141.60	166.70	166.70
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 966,876.29		
Entretien — été			376,061.97		
Entretien — hiver					
—ministère			174,634.81		
—subventions			41,677.50		
Total			1,559,250.57		

ROUYN-NORANDA

DIVISION 6-2, 6-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 46	—	—	—	0.10	—
Dufresnoy, canton non organisé	—	—	—	1.99	—
Route 59	—	—	0.32	—	—
Rouyn, cité	—	—	0.32	2.09	—
Total	—	—	0.32	2.09	—
ROUTES SECONDAIRES					
Beauchastel, canton non organisé	—	—	3.10	—	—
Bellecombe, canton non organisé	—	—	3.23	3.23	—
Dufresnoy, canton non organisé	—	—	2.42	—	—
Evain, municipalité	—	—	1.82	0.65	—
Montbeillard, canton non organisé	—	—	4.06	2.02	—
Remigny, canton non organisé	—	—	0.90	—	—
Rouyn, canton non organisé	—	—	1.28	1.30	—
Rouyn, cité	—	—	—	1.68	—
Total	—	—	16.81	8.88	—
PASSAGES À NIVEAU					
Route 46-B	Étagements		Barrières automatiques		Feux clignotants
Dufresnoy, canton non organisé	—	—	—	—	1
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	ministère	Hiver	subventions
Routes principales		113.00	185.69	—	—
Routes secondaires		276.60	—	324.46	324.46
Total		389.60	185.69	324.46	324.46
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 896,159.75		
Entretien — été			563,584.60		
Entretien — hiver					
— ministère			298,655.68		
— subventions			111,944.50		
Total			1,870,614.53		

SAGUENAY

DIVISION 7-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 15	—	3.60	—	—	—
Saint-Luc-de-Laval et Colombier	—	3.60	—	—	—

SAGUENAY (suite)
DIVISION 7-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES SECONDAIRES					
Chute-aux-Outardes, village	—	0.19	—	—	—
Escoumins	—	—	1.80	—	—
Forestville, ville	0.35	0.35	—	—	—
Godbout, village	0.02	—	—	—	—
Pointe-Lebel, village	—	—	3.88	—	—
Sacré-Coeur-de-Jésus, paroisse	—	—	0.17	—	—
Saint-Luc-de-Laval	0.45	—	—	—	—
Tadoussac, village	1.93	—	—	—	—
Total	2.75	0.54	5.85	—	—
PONCEAUX					
	Construits ou réparés			13	
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	ministère	Hiver	subventions
Routes principales		249.04	249.17		—
Routes secondaires		78.60	59.24		119.11
Total		327.64	308.41		119.11
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 690,668.40		
Entretien — été			433,720.03		
Entretien — hiver					
— ministère			707,784.01		
— subventions			40,095.25		
Total			1,872,267.69		

SAINT-HYACINTHE
DIVISION 8-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 9					
Douville	—	—	—	—	0.61
Saint-Hyacinthe, cité	—	—	—	—	0.26
Total	—	—	—	—	0.87
ROUTES SECONDAIRES					
La Présentation, paroisse	—	—	3.11	—	—
La Providence, ville	—	0.15	—	—	—

SAINT-HYACINTHE (suite)

DIVISION 8-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Saint-Barnabé, paroisse	—	1.17	—	—	—
Saint-Bernard, paroisse	—	2.05	0.10	0.10	—
Saint-Charles, paroisse	—	—	0.90	—	—
Saint-Charles-sur-Richelieu, village	—	0.15	—	—	—
Saint-Damase, paroisse	—	2.14	2.14	—	—
Saint-Damase, village	—	—	0.10	—	0.10
Saint-Denis, paroisse	—	1.08	1.20	—	—
Saint-Denis, village	—	0.15	—	—	—
Saint-Joseph, ville	—	0.45	—	—	—
Saint-Jude, paroisse	—	1.24	1.23	—	0.15
Sainte-Madeleine, village	—	—	—	—	0.80
Sainte-Marie-Madeleine, paroisse	—	—	—	—	1.50
Saint-Thomas-d'Aquin, paroisse	—	0.97	0.93	—	—
Total	—	9.55	9.71	0.10	2.55
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Saint-Hyacinthe, cité, rue Choquette ...	1	—	—		
PONCEAUX	Construits ou réparés	2			
ENTRETIEN DES ROUTES		Été	ministère	Hiver	subventions
Routes principales		66.03	—	—	—
Routes secondaires		243.17	148.30	—	173.80
Total		309.20	148.30	—	173.80
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection	\$ 956,319.71				
Entretien — été	437,602.46				
Entretien — hiver					
— ministère	226,626.64				
— subventions	43,454.00				
Total	1,664,002.81				

SAINT-JEAN

DIVISION 9-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 7					
Saint-Jean, cité	—	—	0.90	—	—

SAINT-JEAN (suite)

DIVISION 9-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Route 9					
Saint-Bernard-de-Lacolle	—	—	0.96	—	—
Route 9-B					
Saint-Jean, paroisse	—	—	0.07	—	—
Saint-Luc, ville	—	—	0.28	—	—
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix	—	—	0.28	—	—
Route 36					
Lacadie	—	—	1.24	1.50	—
Saint-Jean, paroisse	—	—	0.19	—	—
Route 52					
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	—	—	3.30	1.86	—
Saint-Bernard-de-Lacolle	—	—	0.15	0.07	—
Total	—	—	7.37	3.43	—
ROUTES SECONDAIRES					
Lacadie, paroisse	—	—	1.79	0.80	—
Lacolle, village	—	—	—	0.23	—
Notre-Dame-du-Mont-Carmel, paroisse ..	—	—	0.48	0.28	—
Saint-Bernard, paroisse	—	—	2.40	3.66	—
Saint-Blaise, paroisse	—	—	2.60	0.28	—
Saint-Jean, paroisse	—	—	—	0.24	—
Saint-Luc, ville	—	—	6.52	2.48	—
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix, paroisse ..	—	—	—	0.90	—
Saint-Valentin, paroisse	—	—	1.83	1.96	—
Total	—	—	15.62	10.83	—
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Lacadie, paroisse	—	—	2		
Saint-Jean, cité	—	—	1		
Saint-Luc, ville	—	—	1		
Total	—	—	4		
PONCEAUX					
	Construits ou réparés		17		
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	Hiver		
			ministère	subventions	
Routes principales	111.39	96.88	—		
Routes secondaires	150.60	36.87	117.81		
Total	261.99	133.75	117.81		
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection		\$ 613,872.14			
Entretien — été		370,753.58			
Entretien — hiver					
— ministère		214,632.95			

ST-JEAN (suite)

DIVISION 9-3

— subventions	29,383.75
Total	1,228,642.42

ST-MAURICE

DIVISION 10-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 2					
La Visitation de Pointe du Lac, village ..	—	—	—	—	0.76
Pointe du Lac	—	—	—	—	4.09
Sainte-Anne d'Yamachiche, paroisse ...	—	—	—	—	3.16
Yamachiche, village	—	—	—	—	0.54
Route 19					
Shawinigan sud, ville	—	—	—	—	1.07
Total	—	—	—	—	19.24
ROUTES SECONDAIRES					
Charette	—	—	1.32	—	—
La Visitation de Pointe du Lac, village ..	—	—	—	1.87	—
Pointe du Lac	—	—	—	3.85	—
Shawinigan sud, ville	—	—	0.32	—	—
Sainte-Anne d'Yamachiche, paroisse ...	—	—	2.00	5.10	—
Saint-Barnabé, paroisse	—	—	2.33	—	—
Saint-Boniface de Shawinigan, village ..	—	—	2.54	1.42	—
Saint-Elie, paroisse	—	—	0.18	1.78	—
Saint-Etienne des Grès, paroisse	—	—	1.04	1.48	—
Saint-Gérard des Laurentides, paroisse ..	—	—	1.09	1.09	—
Saint-Mathieu, paroisse	—	—	2.75	2.75	—
Saint-Sévère, paroisse	—	—	1.02	—	—
Total	—	—	14.59	19.34	—
PONCEAUX	Construits ou réparés		14		
ENTRETIEN DES ROUTES	Été		Hiver		
Routes principales	47.85		ministère	47.85	—
Routes secondaires	222.92			74.75	226.87
Total	270.77			122.60	226.87
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,113,961.00		
Entretien — été			285,000.00		
Entretien — hiver					
-- ministère			118,500.00		
-- subventions			56,280.00		
Total			1,573,741.00		

SAINT-SAUVEUR

DIVISION 1-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Boulevard Charest ouest Québec, cité	—	1.22	—	—	—
Boulevard Henri IV Les Saules, ville	—	2.66	—	—	—
Route 2-C Duberger, ville	—	0.32	—	—	—
Les Saules, ville	—	0.33	—	—	—
Total	—	4.53	—	—	—
ROUTES SECONDAIRES					
Duberger, ville	—	—	—	—	0.40
Les Saules, ville	—	—	—	—	0.35
Vanier, ville	—	—	—	—	1.07
Total	—	—	—	—	1.82
PASSAGES À NIVEAU					
Québec, cité, boulevard Charest ouest ...	Étagements 1	Barrières automatiques —	Feux clignotants —		
PONCEAUX					
	Construits ou réparés			2	
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	Hiver		
			ministère	subventions	
Routes principales	4.54	5.74	—	—	
Routes secondaires	8.62	7.55	2.51	—	
Total	13.16	13.29	2.51	—	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 995,120.36		
Entretien — été			40,152.42		
Entretien — hiver					
— ministère			41,879.00		
— subventions			753.00		
Total			1,077,904.78		

SHEFFORD

DIVISION 8-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 1 Granby, canton	—	—	—	—	0.22

SHEFFORD (suite)

DIVISION 8-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Shefford, canton	—	—	—	—	2.28
Waterloo, ville	—	—	—	—	0.36
Route 13					
Roxton, canton	—	—	—	—	3.63
Roxton Falls, village	—	—	—	—	1.40
Sainte-Prudentienne, paroisse	—	—	—	—	0.82
Sainte-Prudentienne, village	—	—	—	—	1.25
Total	—	—	—	—	9.96
ROUTES SECONDAIRES					
Béthanie	—	—	2.00	2.01	—
Bonsecours	—	—	—	0.68	—
Bromont, ville	—	—	0.29	0.21	—
Granby, cité	2.15	—	—	—	—
Granby, canton	1.90	—	—	—	3.03
Mariecourt	—	—	0.71	0.57	—
Orford, canton	—	—	2.00	—	—
Roxton, canton	—	—	0.52	—	—
Roxton Falls, village	—	—	0.27	—	—
Saint-Alphonse, paroisse	0.56	—	—	—	—
Sainte-Anne de la Rochelle	—	—	0.50	—	—
Sainte-Cécile de Milton	—	—	0.09	5.24	—
Saint-Joachim de Shefford	—	—	1.00	2.65	—
Sainte-Prudentienne, paroisse	—	—	0.54	1.45	—
Saint-Valérien de Milton	—	—	0.48	2.93	—
Shefford, canton	—	—	—	0.36	—
Stukely sud	—	—	4.00	—	—
Total	4.61	—	12.40	16.10	3.03
PONCEAUX	Construits ou réparés		6,191		
ENTRETIEN DES ROUTES	Été		Hiver		
Routes principales	68.37		ministère	subventions	
Routes secondaires	101.35		68.37	—	
Total	169.72		90.74	561.77	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,716,205.00		
Entretien — été			561,968.00		
Entretien — hiver					
— ministère			179,619.00		
— subventions			144,775.00		
Total			2,602,567.00		

SHERBROOKE

DIVISION 3-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES SECONDAIRES					
Ascot, canton	—	—	—	0.08	—
Ascot Corner	—	—	0.80	0.80	—
Ascot-Nord	—	—	2.13	0.93	—
Rock Forest	—	—	1.11	0.93	—
Saint-Elie-d'Orford, paroisse	—	—	0.41	—	—
Sherbrooke, cité	—	—	—	0.76	—
Total	—	—	4.45	3.50	—
PONCEAUX					
	Construits ou réparés			14	
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été		Hiver	
			ministère	subventions	
Routes principales		29.73	30.09	—	
Routes secondaires		198.59	32.54	167.76	
Total		228.32	62.63	167.76	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 477,393.32		
Entretien — été			372,707.40		
Entretien — hiver					
— ministère			142,707.26		
— subventions			41,912.50		
Total			1,034,720.48		

SOULANGES

DIVISION 4-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 2					
St-Joseph-de-Soulanges	—	—	—	—	4.50
Route 3-A					
St-Clet Village	—	—	—	—	0.29
Total	—	—	—	—	4.79
ROUTES SECONDAIRES					
Boul. Cité des Jeunes					
St-Clet Village	—	—	—	—	0.44
Boul. Cité des Jeunes					
St-Polycarpe, Village	—	—	—	—	0.65

SOULANGES (suite)
DIVISION 4-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Chemin St-Antoine	—	—	—	0.50	—
St-Joseph-de-Soulanges	—	—	—	—	0.82
Rues	—	—	—	0.72	—
Riv. Beaudette, Village	—	—	—	1.22	1.91
Chemin St-Philippe	—	—	—	—	—
St-Claire d'Assise	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	—
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Chemin Nord Riv. Delisle Partie Ouest	—	1	—		
St-Polycarpe, Par.	—	1	—		
Chemin Sud Riv. Delisle Partie Ouest	—	2	—		
St-Polycarpe, Par.	—	—	—		
Total	—	—	—		
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		7		
ENTRETIEN DES ROUTES		Été	Hiver		
			ministère	subventions	
Routes principales		84.62	—	—	
Routes secondaires		161.57	90.90	154.37	
Total		246.19	90.90	154.37	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 230,020.08		
Entretien — été			287,893.88		
Entretien — hiver					
— ministère			158,958.93		
— subventions			52,861.20		
Total			729,734.09		

STANSTEAD
DIVISION 3-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES SECONDAIRES					
Barnston-Ouest	0.51	—	0.73	—	—
Magog, canton	0.71	0.71	0.39	0.83	—
Omerville, village	—	—	0.53	—	—
Sainte-Catherine-de-Hatley	—	—	0.22	—	—
Total	1.22	0.71	1.87	0.83	—

STANSTEAD (suite)

DIVISION 3-5

PASSAGES À NIVEAU Saint-Mathieu-de-Dixville, chemin Stanhope	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants
	—	—	1
PONCEAUX	Construits ou réparés		21
ENTRETIEN DES ROUTES	Été	Hiver	
		ministère	subventions
Routes principales	73.11	74.93	—
Routes secondaires	499.44	72.39	482.88
Total	572.55	147.32	482.88
SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réparation		\$ 193,205.67	}
Entretien — été		593,097.05	
Entretien — hiver			
— ministère		265,939.13	
— subventions		120,720.00	
Total		1,172,961.85	

TAILLON

DIVISION 9-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 1 Saint-Hubert, ville	—	—	0.11	—	—
Route 9 Jacques-Cartier, cité	—	—	—	0.25	—
Total	—	—	0.11	0.25	—
ROUTES SECONDAIRES					
Saint-Hubert, ville	—	—	—	2.24	—
ENTRETIEN DES ROUTES		Été	Hiver		
			ministère	subventions	
Routes principales	14.46	14.45	—	—	
Routes secondaires	24.33	6.91	21.00	21.00	
Total	38.79	21.36	21.00	21.00	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réparation			\$ 169,450.40	}	
Entretien — été			126,759.82		
Entretien — hiver					
— ministère			47,735.44		
— subventions			5,186.50		
Total			349,132.16		

TÉMISCAMINGUE
DIVISION 6-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 46	—	—	1.01	—	—
Guérin, canton	—	6.99	—	—	—
Saint-Édouard-de-Fabre	—	—	—	—	—
Route 62	—	—	—	—	1.08
Duhamel-Ouest	—	—	—	—	1.19
Lorrainville, village	—	—	—	—	—
Notre-Dame-de-Lourdes-de-Lorrainville	—	—	—	—	3.11
Saint-Isidore, paroisse	—	—	—	—	5.65
Ville-Marie, ville	—	—	—	—	1.17
Total	—	6.99	1.01	—	12.20
ROUTES SECONDAIRES					
Saint-Bruno-de-Guigues	1.23	—	—	—	—
Saint-Eugène-de-Guigues	—	—	0.79	—	—
Total	1.23	—	0.79	—	—
PASSAGES À NIVEAU					
Saint-Placide-de-Béarn, chemin Béarn-Fabre	—	—	—	—	1
PONCEAUX					
	Construits ou réparés			87	
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	ministère	Hiver	subventions
Routes principales		159.35	159.35		—
Routes secondaires		341.52	38.08		457.09
Total		500.87	197.43		457.09
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 433,888.61		
Entretien — été			804,317.09		
Entretien — hiver					
— ministère			356,900.24		
— subventions			148,554.25		
Total			1,743,660.19		

TÉMISCOUATA
DIVISION 2-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 51	—	—	—	—	4.38
Saint-David-d'Estcourt	—	—	—	—	—

TÉMISCOUATA (suite)

DIVISION 2-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Saint-Joseph-de-la-Rivière-Bleue, paroisse	—	—	—	—	2.49
Saint-Pierre-d'Estcourt, paroisse	—	—	0.87	—	3.06
Total	—	—	0.87	—	9.93
ROUTES SECONDAIRES					
Auclair	—	—	0.82	—	—
Cabano, ville	—	—	—	0.76	—
Demers, canton non organisé	—	—	0.85	—	—
Notre-Dame-du-Lac, paroisse	—	—	2.18	—	—
Notre-Dame-du-Lac, village	—	—	—	0.28	—
Saint-David-d'Estcourt	—	—	—	2.29	—
Saint-Flzéar	—	—	0.03	—	—
Saint-Eusébe, paroisse	—	—	—	5.38	—
Saint-Honoré	—	—	0.96	—	—
Saint-Jean-de-la-Lande	—	—	—	1.34	—
Saint-Joseph-de-la-Rivière-Bleue, paroisse	—	—	3.81	0.20	—
Saint-Joseph-de-la-Rivière-Bleue, village	—	—	0.48	0.34	—
Saint-Juste-du-Lac	—	—	1.88	0.42	—
Saint-Louis-du-Ha! Ha!, paroisse	—	—	6.29	—	—
Saint-Marc-du-Lac-Long, paroisse	—	—	0.80	—	—
Saint-Mathias-de-Cabano, paroisse	—	—	2.03	—	—
Saint-Michel-du-Squatec, paroisse	—	—	1.47	—	—
Saint-Pierre-d'Estcourt, paroisse	—	—	5.70	1.28	—
Sainte-Rose-du-Dégelis, paroisse	—	—	0.18	—	—
Seigneurie de Témiscouata, canton non organisé	—	—	0.47	—	—
Sully	—	—	1.62	0.09	—
Total	—	—	11.29	1.37	—
PASSAGES À NIVEAU					
Saint-Louis-du-Ha! Ha!, paroisse, chemin de Vauban	Étagements		Barrières automatiques		Feux clignotants
	—		—		1
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été		Hiver	
			ministère	subventions	
Routes principales		78.97	78.96	—	
Routes secondaires		429.64	119.81	452.05	
Total		508.61	198.77	452.05	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection		\$ 848,810.76			
Entretien — été		487,539.30			
Entretien — hiver					
— ministère			249,244.51		
— subventions			146,916.25		
Total			1,732,510.82		

TERREBONNE

DIVISION 4-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 11					
Blainville, ville	—	—	—	—	4.65
Saint-Janvier de Blainville	—	—	—	—	1.65
Saint-Janvier de Lacroix, paroisse	—	—	—	—	1.26
Total	—	—	—	—	7.56
ROUTES SECONDAIRES					
Blainville, ville	0.59	—	—	—	—
Lac Supérieur	—	—	—	0.46	—
Lesage	—	—	—	0.53	—
Mont-Tremblant	0.66	0.66	—	0.40	—
Piedmont, paroisse	—	—	—	0.50	—
Rosemère	0.28	—	—	—	—
Sainte-Agathe, paroisse	2.63	—	—	—	—
Saint-Hippolyte, paroisse	—	—	—	—	2.05
Saint-Joseph-de-Mont-Rolland	0.50	—	—	1.21	—
Saint-Jovite, paroisse	—	—	—	0.53	—
Sainte-Marguerite-du-Lac-Massin	0.68	—	—	0.46	0.40
Saint-Sauveur, paroisse	—	—	—	1.79	—
Sainte-Sophie, paroisse	1.59	—	—	2.71	—
Sainte-Thérèse ouest	0.76	—	—	—	—
Terrebonne, ville	2.25	2.25	—	—	—
Total	9.94	2.91	—	8.59	2.45
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements		Barrières automatiques		Feux clignotants
Ivry-sur-le-Lac, ancienne route 11	—	—	—	—	1
Lac Carré, village, chemin de la Station	—	—	—	—	1
Lafontaine, village, Montée Saint-André	—	—	—	—	1
Mont-Rolland, 9ième Rang	—	—	—	—	1
Sainte-Agathe, paroisse, chemin Sainte-Agathe-Val David	—	—	—	—	1
Saint-Antoine-des-Laurentides, paroisse, chemin Sainte-Marguerite	—	—	—	—	1
Saint-Antoine-des-Laurentides, village, route 41	—	—	—	—	1
Saint-Faustin, 6ième Rang	—	—	—	—	1
Saint-Janvier-de-Lacroix, chemin Bas	—	—	—	—	1
Saint-Pierre	—	—	—	—	1
Saint-Janvier-de-Lacroix, Chemin Bas	—	—	—	—	1
Saint-Janvier	—	—	—	—	1
Shawbridge, village, chemin	—	—	—	—	1
Saint-Hippolyte	—	—	—	—	1
Total	—	—	—	—	11
PONCEAUX	Construits ou réparés			115	

TERREBONNE (suite)

DIVISION 4-2

ENTRETIEN DES ROUTES	Été		Hiver	
		ministère	ministère	subventions
Routes principales	132.00	83.00	—	—
Routes secondaires	499.60	160.00	—	666.00
Total	631.60	243.00	243.00	666.00

SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$1,574,816.66	
Entretien — été		1,378,251.13	
Entretien — hiver			
— ministère		1,117,021.35	
— subventions		166,410.00	
Total		4,236,499.14	

TROIS-RIVIÈRES

DIVISION 10-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Transquébécoise					
Trois-Rivières ouest, ville	3.27	3.27	—	—	2.89
ENTRETIEN DES ROUTES			Été		Hiver
Routes principales				ministère	subventions
Routes secondaires			3.50	3.50	—
Total			10.10	8.33	4.78
			13.60	11.83	4.78
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection				\$1,021,784.00	
Entretien — été				60,000.00	
Entretien — hiver					
— ministère				21,700.00	
— subventions				1,200.00	
Total				1,104,684.00	

VAUDREUIL

DIVISION 4-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 17					
Rigaud, ville, et Sainte-Madeleine-de-Rigaud	—	—	—	—	1.38

VAUDREUIL (suite)
DIVISION 4-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Vaudreuil, ville	—	—	—	—	3.00
Total	—	—	—	—	4.38
ROUTES SECONDAIRES					
Hudson, ville, rues diverses	—	—	—	0.95	1.82
Saint-Lazare, paroisse, rues du village ..	—	—	—	1.15	—
Saint-Lazare, paroisse, Montée Chevrier	—	—	—	0.83	—
Vaudreuil, ville, boulevard Cité des Jeunes et chemin Petite Rivière	—	—	—	2.03	—
Total	—	—	—	4.96	1.82
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements		Barrières automatiques		Feux clignotants
Hudson, ville, chemin du Quai	—		1		1
Saint-Lazare, paroisse, Montée Duhamel	—		—		—
Total	—		1		1
PONCEAUX					
	Construits ou réparés			6	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 100,000.00		
Entretien — été			—		
Entretien — hiver					
— ministère			—		
— subventions			—		
Total			100,000.00		

VERCHÈRES
DIVISION 9-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Autoroute 15					
Sainte-Anne-de-Varennes, paroisse	—	1.69	—	—	—
Autoroute 30					
Saint-Bruno-de-Montarville, ville	—	—	—	1.25	—
Total	—	1.69	—	1.25	—
ROUTES SECONDAIRES					
Beloeil, ville	—	—	1.03	—	—
Carignan, ville	—	—	1.90	—	—
Chambly, cité	—	—	—	1.31	—

VERCHÈRES (suite)
DIVISION 9-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Saint-Arnable, paroisse	—	—	—	2.63	—
Sainte-Anne-de-Varennes, paroisse	—	—	6.00	—	—
Saint-Bruno-de-Montarville, ville	—	0.81	—	—	—
Sainte-Julie, paroisse	—	—	1.00	—	—
Saint-Marc, paroisse	—	—	3.23	0.58	—
Saint-Mathieu-de-Beloeil, paroisse	—	—	—	0.36	—
Sainte-Théodosie-Calixa-Lavallée, paroisse	—	—	—	0.05	—
Total	—	0.81	13.17	4.94	—
PASSAGES À NIVEAU	Étagements		Barrières automatiques		Feux clignotants
Carignan, ville, chemin Haut-de-la-Rivière-Nord	—	—	—	—	1
Chambly, cité, rue Salaberry	—	—	—	—	1
Saint-Bruno-de-Montarville, ville, autoroute 30	1	—	—	—	—
Saint-Bruno-de-Montarville, ville, chemin des 20	—	—	1	—	1
Total	1	—	1	—	3
PONCEAUX	Construits ou réparés		8		
ENTRETIEN DES ROUTES	Été		Hiver		
Routes principales	78.31	—	ministère 76.70	subventions 0.27	
Routes secondaires	247.27	—	37.87	193.96	
Total	325.58	—	114.57	194.23	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 814,494.64		
Entretien — été			607,818.54		
Entretien — hiver					
— ministère			196,219.27		
— subventions			48,567.75		
Total			1,667,100.20		

WOLFE
DIVISION 3-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 32					
Dudswell, canton	—	—	1.21	1.21	—

WOLFE (suite)
DIVISION 3-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
Route 34					
Ham-Nord, canton	—	—	1.25	1.05	—
Total	—	—	2.46	2.26	—
ROUTES SECONDAIRES					
Bishopton	—	—	0.24	0.82	—
Disraéli, paroisse	—	—	1.00	—	—
Disraéli, village	—	—	0.28	—	—
Ham-Nord, canton	—	—	—	0.20	—
Saint-Adrien	—	—	2.33	0.44	—
Saint-Camille, canton	—	—	0.86	—	—
Saint-Jacques-le-Majeur-de-Wolfe	—	—	0.48	—	—
Sainte-Praxède, paroisse	—	—	1.43	0.71	—
Weedon, canton	—	—	0.57	—	—
Weedon-Centre, village	—	—	0.40	—	—
Wotton, canton	—	—	—	0.95	—
Wottonville, village	—	—	0.67	0.67	—
Total	—	—	8.26	3.79	—
PONCEAUX	Construits ou réparés			16	
ENTRETIEN DES ROUTES		Été		Hiver	
Routes principales		88.60	ministère	88.60	—
Routes secondaires		327.20		106.80	354.39
Total		415.80		195.40	354.39
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,088,348.00		
Entretien — été			582,361.00		
Entretien — hiver					
— ministère			208,612.00		
— subventions			106,317.00		
Total			1,985,638.00		

YAMASKA
DIVISION 8-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES PRINCIPALES					
Route 3					
Saint-Antoine-de-la-Baie-du-Febvre, paroisse	—	—	—	—	2.30

YAMASKA (suite)

DIVISION 8-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION		RÉFECTION ET AMÉLIORATION		
	Terrassement	Pavage	Terrassement	Pavage	Renouvellement de pavage
ROUTES SECONDAIRES					
Baieville, village	—	—	0.51	—	—
La Visitation	—	—	3.39	—	—
Notre-Dame-de-Pierreville	—	—	0.90	—	—
Saint-Antoine-de-la-Baie	—	—	0.60	—	—
Saint-David, paroisse	—	—	2.59	—	—
Saint-Elphège, paroisse	—	—	0.85	—	—
Saint-François-du-Lac, paroisse	—	—	1.35	—	—
Saint-Gérard-Majella	—	—	1.00	—	—
Saint-Guillaume, paroisse	—	—	0.94	—	—
Saint-Joachim-de-Courval	—	—	1.50	—	—
Saint-Marcel, paroisse	—	—	3.01	—	—
Saint-Michel-d'Yamaska	—	—	0.75	—	—
Saint-Pie-de-Guire, paroisse	—	—	—	1.00	—
Saint-Thomas-de-Pierreville	—	—	2.10	—	—
Saint-Zéphirin-de-Courval, paroisse	—	—	0.94	—	—
Total	—	—	20.43	1.00	—
PASSAGES À NIVEAU					
Saint-Thomas-de-Pierreville, paroisse, chemin Odanak	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
	—	—	1		
PONCEAUX					
	Construits ou réparés		3		
ENTRETIEN DES ROUTES					
		Été	Hiver		
Routes principales		30.86	ministère	subventions	
Routes secondaires		279.72	31.32	—	
Total		310.58	56.03	289.27	
			87.35	289.27	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 716,700.00	}	
Entretien — été			285,710.00		
Entretien — hiver					
— ministère			97,735.74		
— subventions			72,317.50		
Total			1,172,463.24		

PONTS

**Statistiques
par comtés**

COMTÉ	LOCALISATION	Longueur	Largeur	Coût total
Arthabaska	Canton Warwick, rivière aux Pins, rang 3 et 4	90' 2"	30'	\$ 77,333.30
"	Saint-Rémi-de-Tingwick, ruisseau à la Truite, rang 10 et 11	25'	30'	\$ 25,271.35
"	Tingwick, rivière Desrosiers, chemin Craig	160'	30'	\$ 124,902.76
Bagot	Saint-Hélène, rivière Chibouette, rang 1 et 2	55'	30'	\$ 37,247.03
* "	Saint-Pie, rivière Noire, rang Est-de-la-rivière-Sud-Ouest-de-la-Blanche	628' 6"	30'	\$ 439,100.21
"	Saint-Simon, rang 2	298' 9"	30'	\$ 206,474.98
*Beauce	Notre-Dame-de-la-Providence, rivière Chaudière, rang 1	870'	30'	\$ 488,119.64
Bellechasse	Saint-Michel, rivière Boyer, Transcanadienne, voie nord	200'	38'	
"	Saint-Michel, rivière Boyer, Transcanadienne, voie sud	200'	38'	\$ 283,415.64
"	Saint-Vallier, décharge du Lac Saint-Michel, Transcanadienne, voie sud	451'	52' 6"	
"	Saint-Vallier, décharge du Lac Saint-Michel, Transcanadienne, voie nord	426'	45'	\$ 787,161.08
Berthier	Saint-Michel-des-Saints, rivière Matawin, route 43	195'	30'	\$ 214,813.39
Charlevoix	Entre Saint-Pierre et Saint-Paul de la Baie-Saint-Paul, ruisseau Michel, route du Pérou	63'	30'	\$ 47,806.40
"	Rivière-du-Gouffre, rivière Goudronnerie, rang 1	83'	36'	\$ 52,280.11
Chauveau	Entre Loretteville et Neufchâtel, rivière Saint-Charles, boulevard Honoré Mercier	342' 6"	52'	\$ 408,769.77
Compton	Sainte-Edwidge-de-Clifton, rivière Moé, rang 11	87' 2"	30'	\$ 51,687.73
*Dorchester	Saint-Anselme, rivière Etchemin, rangs Saint-Philippe et Sainte-Anne	390'	30'	\$ 206,247.22
"	Entre Saint-Odilon et Saint-Joseph-de-Beauce, rivière Calway, rang 2 et 3, rang Saint-Thomas	45'	30'	\$ 34,000.59
Dubuc	Cantons Tremblay & Shipshaw, rivière aux Vases, rang 1	180' 3"	30'	\$ 136,240.41
Duplessis	Canton Rocamadour, rivière Saint-Jean, route 15	1,333' 9"	30'	\$ 1,500,977.32

* En construction

COMTÉ	LOCALISATION	Longueur	Largeur	Coût total
*Gaspé-Nord	Sainte-Anne-des-Monts, Grande rivière Sainte-Anne, route 6	500' 8"	36'	\$ 323,862.55
"	Sainte-Anne-des-Monts, Petite rivière Sainte-Anne, route 6	87' 2"	44'	\$ 69,222.66
Joliette	Saint-Ambroise de Kildare, Grand ruis- seau, rang 4	128'	30'	\$ 95,343.80
Labelle	La Conception, rivière Rouge, route 11	225' 7"	24'	\$ 181,455.52
*Lac Saint-Jean	Saint-Coeur-de-Marie, rivière aux Harts, route 55	324'	30'	\$ 217,887.24
*L'Assomption	Saint-Henri-de-Mascouche, rivière Mas- kinongé, rang Bras-de-Mascouche, route 18	300' 6"	42'	\$ 193,671.82
*Lévis	Saint-Henri-de-Lauzon, rivière Le Bras, Concession Sud-Ouest de la rivière Étchemin	240' 7"	30'	\$ 131,615.41
"	Saint-Nicolas-Sud, rivière Vicontent	80'	30'	\$ 38,426.32
L'Islet	Notre-Dame-du-Bon-Secours, rivière Tortue, Transcanadiennèe voie nord	40'	38'	
"	Notre-Dame-du-Bon-Secours, rivière Tortue, Transcanadienne, voie sud	40'	38'	\$ 65,284.32
"	Saint-Jean-Port-Joli, rivière aux Sau- mons, Transcanadienne, voie nord	88' 1"	38'	
"	Saint-Jean-Port-Joli, rivière aux Sau- mons, Transcanadienne, voie sud	88' 1"	38'	\$ 98,517.23
"	Saint-Jean-Port-Joli, Transcanadienne, voie nord	50'	38'	
"	Saint-Jean-Port-Joli, Transcanadienne, voie sud	50'	38'	\$ 62,370.30
* "	Saint-Jean-Port-Joli, rivière Port-Joli, Transcanadienne, voie nord	50'	38'	
* "	Saint-Jean-Port-Joli, rivière Port-Joli, Transcanadienne, voie sud	50'	38'	\$ 57,506.80
Matane	Grosses-Roches, rivière Grosses-Roches, route 6	80' 1"	44'	\$ 71,620.96
"	Grosses-Roches, rivière La Loutre, route 6	129'	44'	\$ 92,810.09
"	Les Méchins, rivière à Scm, route 6	240' 4"	30'	\$ 242,683.05
* "	Les Méchins, rivière Grand Méchins, route 6	180'	36'	\$ 167,282.86
Mégantic	Leeds, Rivière Osgood, rang 5	85'	30'	\$ 51,024.26

* En construction

COMTÉ	LOCALISATION	Longueur	Largeur	Coût total
*Missisquoi	Cowansville (canton Dunham), rivière Yamaska, nouvelle route 13	180' 2"	46'	\$ 254,333.28
*Missisquoi et Saint-Jean	Cantic et Noyan, rivière Richelieu, nouvelle route 52, pont est	1,930'	30'	
"	Cantic et Noyan, rivière Richelieu, nouvelle route 52, pont ouest	700'	30'	\$ 2,466,578.70
Montmagny	Cap-Saint-Ignace, rivière Bras-Saint-Nicolas, Transcanadienne, voie sud	230'	38'	
"	Cap-Saint-Ignace, rivière Bras-Saint-Nicolas, Transcanadienne, voie nord	180'	38'	\$ 259,832.35
Nicolet	Saint-Pierre-les-Becquets, rivière aux Orignaux, rang 2	195' 5"	30'	\$ 114,640.51
"	Sainte-Sophie-de-Lévrard, rivière aux Orignaux, rangs 5 et 6	192' 3"	30'	\$ 97,290.25
"	Saint-Wenceslas et Saint-Sylvère, rivière Bécancour, rangs 7 et 8	662' 8"	30'	\$ 611,696.72
*Papineau	Templeton-Nord, rivière Branche, rang 9	182'	30'	\$ 103,303.00
*Pontiac	Bryson et Grand-Calumet, rivière Outaouais, rang 2	550'	30'	\$ 589,237.00
*Québec, Lévis et Louis-Hébert	Sainte-Foy et Bernières, fleuve Saint-Laurent	3,414'	82'	\$44,042,853.23
Richelieu	Sorel et Tracy, rivière Richelieu, autoroute 30	2,546'	56'	\$ 5,032,066.98
Roberval	Saint-Félicien, rivière aux Saumons, rang 2	180' 3"	30'	\$ 122,447.02
*Rouyn-Noranda	Canton Beauchastel, rivière Pelletier, rang 6	150' 4"	30'	\$ 84,637.64
* "	Canton Rouyn, rivière Kékiko, rang 2	196'	33'	\$ 115,072.45
*Saguenay	Haute-Rive, rivière Manicouagan, route 15	907' 6"	36'	\$ 1,337,176.47
Shefford	Canton Granby, ruisseau Brandy, rangs 10 et 11	40'	30'	\$ 30,911.80
Témiscamingue	Canton Latulippe, rivière Ganville, rangs 5 et 6	135' 4"	30'	\$ 127,125.48
Terrebonne	Mont-Tremblant, rivière du Diable, rang 1	320'	30'	\$ 205,628.59
"	Sainte-Jovite, ruisseau Noir, rang 6 de la Gare	76'	30'	\$ 64,728.68
Wolfe	Ham-Nord, rivière des Vases, route 34	71' 1"	30'	\$ 36,151.50

* En construction

TABLE DES MATIÈRES

Lettre de présentation au Lieutenant-gouverneur de la province de Québec.....	2
Lettre de présentation au ministre de la Voirie.....	3
Revue de l'année.....	4
Résumé des activités.....	29
Sommaire des travaux.....	32
Route Transcanadienne.....	33
Inventaire du réseau.....	34
Réseau des grandes routes.....	35
Office des Autoroutes du Québec.....	40
Avant-propos.....	41
Résumé des activités.....	42
Illustrations.....	43
Chaussées, statistiques par comtés.....	61
Avant-propos.....	63
Abitibi-Est.....	64
Abitibi-Ouest.....	64
Argenteuil.....	65
Arthabaska.....	66
Bagot.....	68
Beauce.....	69
Beauharnois.....	70
Bellechasse.....	71
Berthier.....	72
Bonaventure.....	73
Bourassa.....	74
Bourget.....	74
	155

Chaussées, statistiques par comtés (suite)

Brome	75
Chambly	76
Charlevoix	76
Champlain.....	77
Châteauguay.....	78
Chauveau.....	79
Chicoutimi.....	80
Compton	81
Deux-Montagnes.....	83
Dorchester.....	83
Drummond	85
Dubuc	86
Duplessis.....	87
Fabre.....	87
Frontenac	88
Gaspé-Nord	89
Gaspé-Sud	90
Gatineau	91
Hull.....	92
Huntingdon	92
Iberville.....	93
Îles-de-la-Madeleine	94
Jacques-Cartier	94
Jean-Talon	95
Joliette.....	95
Jonquière	96
Kamouraska.....	97

Chaussées, statistiques par comtés (suite)

Labelle.....	98
Lac St-Jean.....	99
Lafontaine.....	100
Laprairie.....	100
L'Assomption.....	101
Laval.....	102
Laviolette.....	103
Lévis.....	104
Limoilou.....	104
L'Islet.....	105
Lotbinière.....	106
Louis-Hébert.....	107
Marguerite-Bourgeois.....	108
Maskinongé.....	108
Matane.....	109
Matapédia.....	110
Mégantic.....	111
Missisquoi.....	112
Montcalm.....	113
Montmagny.....	114
Montmorency.....	115
Napierville.....	116
Nicolet.....	117
Olier.....	118
Papineau.....	119
Pontiac.....	120
Portneuf.....	121

Chaussées, statistiques par comtés (suite)

Richelieu.....	122
Richmond.....	123
Rimouski.....	124
Rivière-du-Loup.....	125
Robert-Baldwin.....	127
Roberval.....	127
Rouville.....	128
Rouyn-Noranda.....	130
Saguenay.....	130
Saint-Hyacinthe.....	131
Saint-Jean.....	132
Saint-Maurice.....	134
Saint-Sauveur.....	135
Shefford.....	135
Sherbrooke.....	137
Soulanges.....	137
Stanstead.....	138
Taillon.....	139
Témiscamingue.....	140
Témiscouata.....	140
Terrebonne.....	142
Trois-Rivières.....	143
Vaudreuil.....	143
Verchères.....	144
Wolfe.....	145
Yamaska.....	146
Ponts, statistiques par comtés.....	149

L'ÉDITEUR OFFICIEL DU QUÉBEC,
ROCH LEFEBVRE
\$1.50

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 029 653