

MINISTÈRE
DE LA VOIRIE



REPORT ANNUEL 1967/68

CANQ
VO
100

1967-68 MINISTÈRE DU QUÉBEC

25276175

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
22^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
CIR 5H1

**MINISTÈRE
DE LA VOIRIE
DU QUÉBEC**

Rapport de l'exercice

au 31 mars

1968

CANQ
Vo
/00
1967-68

Au lieutenant-gouverneur de la province de Québec,
l'honorable HUGUES LAPOINTE, c.p., c.r.

Qu'il plaise à Votre Honneur,
Le soussigné a l'honneur de vous
présenter le rapport du ministère
de la Voirie
pour l'année budgétaire
1967/68.

Respectueusement soumis,
le ministre de la Voirie,
FERNAND-J. LAFONTAINE, ing.

Québec, le 28 décembre 1968.

Au ministre de la Voirie,

l'honorable FERNAND-J. LAFONTAINE, ing.,

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous soumettre

le résumé du travail accompli

par le personnel du ministère de la Voirie

au cours de l'année budgétaire 1967/68.

Respectueusement soumis,

le sous-ministre,

EDDY MONETTE, ing.

Québec, le 28 décembre 1968.

REVUE DE L'ANNÉE

Les premiers mois de l'année fiscale 1967/68 devaient prouver la justesse de vue et l'efficacité de nos services de génie et de la construction. Renversant les calculs les plus optimistes, le ministère de la Voirie livrait aux automobilistes l'autoroute Décarie un peu plus de 48 heures avant que s'ouvrent les postes d'accueil de Expo 67, complétant ainsi la première ceinture d'autoroutes autour du centre-ville de Montréal.

Deux mois plus tard, c'était l'ouverture de l'autoroute de la Rive Nord.

Ces deux événements fermaient le plus vaste chantier de construction routière de l'histoire du Québec; en dix ans, le gouvernement avait investi plusieurs centaines de millions de dollars dans un rayon de 60 milles de la Métropole pour moderniser le réseau routier face à l'accroissement du parc-automobile, à l'urbanisation et à l'industrialisation.

Cet effort n'allait pas arrêter l'élan du ministère qui devait se retourner vers la Capitale et les autres régions et travailler durant cette saison de construction en dehors des grandes artères pour ne pas nuire à la circulation intense sur nos routes à l'été 1967.

Pendant que se poursuivait la grande étude de circulation et de transport dans la région de Québec, le ministère y ouvrait de vastes chantiers: début des travaux dans la section est du boulevard Métropolitain, à l'échangeur nord du pont de Québec, sur le prolongement du boulevard Henri IV, sur le carrefour Du Vallon, sur la route Transcanadienne entre Bernières et Montmagny et sur un tronçon du boulevard Charest, entre Saint-Sacrement et Marie-de-l'Incarnation. Pendant ce temps se poursuivait la construction du nouveau pont de Québec, les piliers et les massifs d'ancrage ayant été effectivement terminés au début de 1968, et la construction de l'échangeur sud, l'élargissement de la route 2C jusqu'à l'Ancienne-Lorette et du boulevard Sainte-Anne jusqu'à Beauport ainsi que la pénétration du boulevard Laurentien jusqu'à la rue Dorchester.

En plus de compléter le prolongement du boulevard Champlain jusqu'à Sillery, le ministère commençait à l'automne la construction d'une jetée à même les matériaux extraits des excavations du complexe "G" sur la Colline parlementaire.

A l'extrémité est du Québec, la Voirie continuait la reconstruction de la route 6 entre Matane et Les Boules et sur un tronçon de 7 milles à Saint-Pierre-de-la-Malbaie pendant que, sur la Côte Nord, des travaux de reconstruction débutaient sur deux sections de la route 15 et sur une section de la route Chicoutimi-Nord — Tadoussac, dans la ville de Tadoussac.

Au Saguenay — Lac-Saint-Jean, le ministère demandait la préparation des plans pour un nouveau pont au-dessus de la rivière Saguenay, entre

Chicoutimi et Chicoutimi-Nord et commençait la reconstruction de deux autres tronçons de la route 16 à Saint-Bruno et dans le canton Sagard, dans Charlevoix.

Au coeur du Québec, l'ouverture du pont de Trois-Rivières au-dessus du fleuve Saint-Laurent marquait un événement important pour trois régions : la Mauricie, les Bois-Francs et l'Estrie qui, jusque là, devaient s'appuyer sur le faible rendement de bateaux-passeurs pour communiquer entr'elles. En absorbant les dettes, le ministre de la Voirie dissolvait la Corporation du pont de Trois-Rivières, assurant ainsi la gratuité aux usagers du pont.

Le pont et ses approches terminés, le ministère confiait à une société privée la tâche d'étudier les besoins en communications routières pour la région de Trois-Rivières, d'évaluer les effets d'une voie de ceinture au nord de la ville et la nécessité de construire un deuxième pont sur la rivière Saint-Maurice pour améliorer la circulation locale entre Trois-Rivières et Cap-de-la-Madeleine, le pont Duplessis étant déjà saturé avec un flot de plus de 30,000 véhicules par jour.

Dans la région de Shawinigan — Grand'Mère, la Voirie poursuivait la construction d'un tronçon à quatre voies divisées pour soulager la route 19 entre ces deux villes. Enfin, à La Tuque, les travaux de pavage étaient complétés sur la nouvelle route 19 reliant la Mauricie au Lac Saint-Jean.

A Joliette, le ministère entreprenait la construction d'une déviation de la route 48 autour de la ville et la reconstruction de la route 41 dans Saint-Thomas.

A l'ouest, c'était l'ouverture de l'autoroute de dégagement longue de 3 milles reliant le nouveau pont Cartier-MacDonald à la route 11 au nord de la ville de Hull.

Enfin, dans la région de Montréal, en plus du parachèvement de l'autoroute Décarie et de l'autoroute de la Rive Nord, la Voirie terminait les autoroutes 15 et 30, les contournements des villes de Iberville, Boucherville et Cowansville, sur la rive sud. Sur l'île de Montréal et sur la rive nord, c'était le parachèvement de l'autoroute Côte-de-Liesse, de l'autoroute 20, des approches nord et sud du pont Pie IX et de l'autoroute 25.

Grands projets

Le ministère de la Voirie a entrepris ou complété au cours de 1967/68 plusieurs grands projets routiers dans tous les coins de la province.



Le pont de Trois-Rivières relie les rives du Saint-Laurent depuis décembre 1967.

- Charlevoix** Continuation de la reconstruction de la route 16 dans le canton Sagard, sur une longueur de 2.5 milles;
- Chicoutimi** Préparation des plans de construction d'un second pont entre Chicoutimi et Chicoutimi-Nord; Construction du boulevard Tadoussac dans Chicoutimi-Nord;
Réaménagement d'un tronçon de 2 milles de la route du Lac Clair dans Chicoutimi-Nord et le canton Tremblay;
- Estrie** Reconstruction de deux tronçons de la route 1 totalisant une longueur de 6.5 milles à Ascot Corner, comté de Compton, et le canton Duds-well, comté de Wolfe;
Travaux de terrassement et de gravelage sur la route 28, dans le canton Eaton;
Travaux de terrassement et de gravelage sur une section de 3.5 milles de la route 49 dans Notre-Dame-de-Lourdes;
- Gaspésie** Dépense de \$5.2 millions pour la poursuite des travaux de réaménagement de la route 6 entre Les Boules et Rivière-au-Renard, en vertu d'une entente fédérale-provinciale signée en 1964:
pose d'un revêtement bitumineux sur la nouvelle section de 22 milles de la route 6 entre Les Boules et Petite-Matane;
parachèvement des travaux de terrassement et de gravelage de trois tronçons d'une longueur de 14 milles dans Sainte-Félicité, Saint-Norbert-du-Cap-Chat et Sainte-Anne-des-Monts;
poursuite du réaménagement d'une section de 3 milles dans Saint-Joachim-de-Tourelle;
début des travaux d'amélioration du tronçon de Grosses-Roches, une longueur de 6.5 milles;
Poursuite du réaménagement d'une section de 7 milles dans Saint-Pierre-de-la-Malbaie;
- Hull** Ouverture d'un tronçon de 3 milles de l'auto-route 5 à l'intérieur de la ville de Hull, depuis le nouveau pont Cartier-MacDonald jusqu'à la route 11 au nord de cette ville.

- Joliette** Construction d'une route de 5.5 milles à la périphérie de la ville de Joliette afin de dévier du centre-ville la circulation de transit sur la route 48;
Reconstruction d'une section de 2 milles de la route 41 dans les municipalités de Joliette, Joliette-Sud et la paroisse Saint-Thomas;
- Lac Saint-Jean** Début de la reconstruction d'une section de la route 16 dans Saint-Bruno;
- La Tuque** Revêtement bitumineux sur une longueur de 15 milles de la nouvelle route 19, tronçon de la route Transquébécoise, dans les cantons Mailhot et Bourgeois;
- Montréal Nord** Parachèvement de l'autoroute 25 (ancienne route 18) dans les comtés de Bourassa, Fabre et Terrebonne, incluant les approches nord et sud du pont Pie IX;
- Ouest** Investissement de \$4 millions en vue du parachèvement de l'autoroute Côte-de-Liesse, voie rapide reliant les autoroutes 20 et 40 et desservant l'aéroport international de Dorval;
Parachèvement, au coût de \$2.6 millions, de l'autoroute 20, entre les ponts Mercier et Champlain, et de l'échangeur Turcot, un des plus imposants carrefours étagés en Amérique du Nord;
Travaux de pavage, protection des ouvrages et signalisation en portique sur l'autoroute 20, nouvelle artère entre l'ouest de Montréal et l'autoroute ontarienne 401;
- Sud** Construction des voies de contournement de Boucherville, Iberville et Cowansville;
Mise en service d'une nouvelle section à quatre voies non divisées des routes 3 et 4 à la sortie ouest de Caughnawaga;
Dépense de \$600,000. pour terminer le pavage et embellir 11 viaducs de l'autoroute 15, ouverte à la circulation entre Candiac et la frontière américaine en décembre 1966;



Vue générale de l'ancien et du nouveau pont de Québec.

Dépense de \$900,000. pour parachever le carrefour de la nouvelle autoroute 30 et de la route 9 dans Saint-Bruno et installer une signalisation en portique;

Québec
Est

Parachèvement d'une nouvelle section de 1.5 mille à six voies non divisées du boulevard Sainte-Anne (route 15) dans les villes de Québec, Giffard et Beauport, y compris deux viaducs jumelés au-dessus des voies ferrées du Canadien National;

Nord

Construction d'un premier tronçon de 3.5 milles de la voie périphérique dans Giffard et Beauport et d'un viaduc à la hauteur de la troisième avenue ouest;

Mise en service d'un prolongement de 1.75 mille du boulevard Laurentien au-delà de la rivière Saint-Charles;

Ouest

Poursuite des travaux d'élargissement à quatre voies de la route 2C dans Les Saules et l'Ancienne-Lorette;

Réaménagement du boulevard Charest dans les villes de Québec et Sainte-Foy, comprenant l'élargissement et le jumelage du viaduc du Canadien Pacifique dans les limites de Québec et la construction des carrefours de la route Du Vallon et du boulevard Henri IV;

Installation d'un système d'éclairage sur le boulevard Duplessis, entre le viaduc du Canadien National et la rue Hochelaga;

Poursuite de la construction du nouveau pont de Québec et de ses approches;

Sud

Parachèvement du boulevard Champlain à quatre voies sur une longueur de 1.5 mille dans Québec et Sillery et construction d'une jetée qui permettra de prolonger ce boulevard à quatre voies divisées jusqu'au nouveau pont de Québec;

Saguenay

Parachèvement des travaux de réfection d'un tronçon de 4 milles de la route 15 entre Colombier et la rivière Aux Pins et début de la reconstruction d'une section de deux milles de la même route à l'est de la rivière Aux-Outardes;
Début des travaux de réfection de la route Chicoutimi-Nord — Tadoussac dans cette dernière ville, un projet d'une valeur totale de \$400,000.;

Shawinigan — Grand'mère

Aménagement d'une route à quatre voies divisées reliant Shawinigan et Grand'Mère, dans l'axe de la future route Transquébécoise;
Construction d'une nouvelle section à quatre voies non divisées de la route 19, contournement de Shawinigan-Sud;

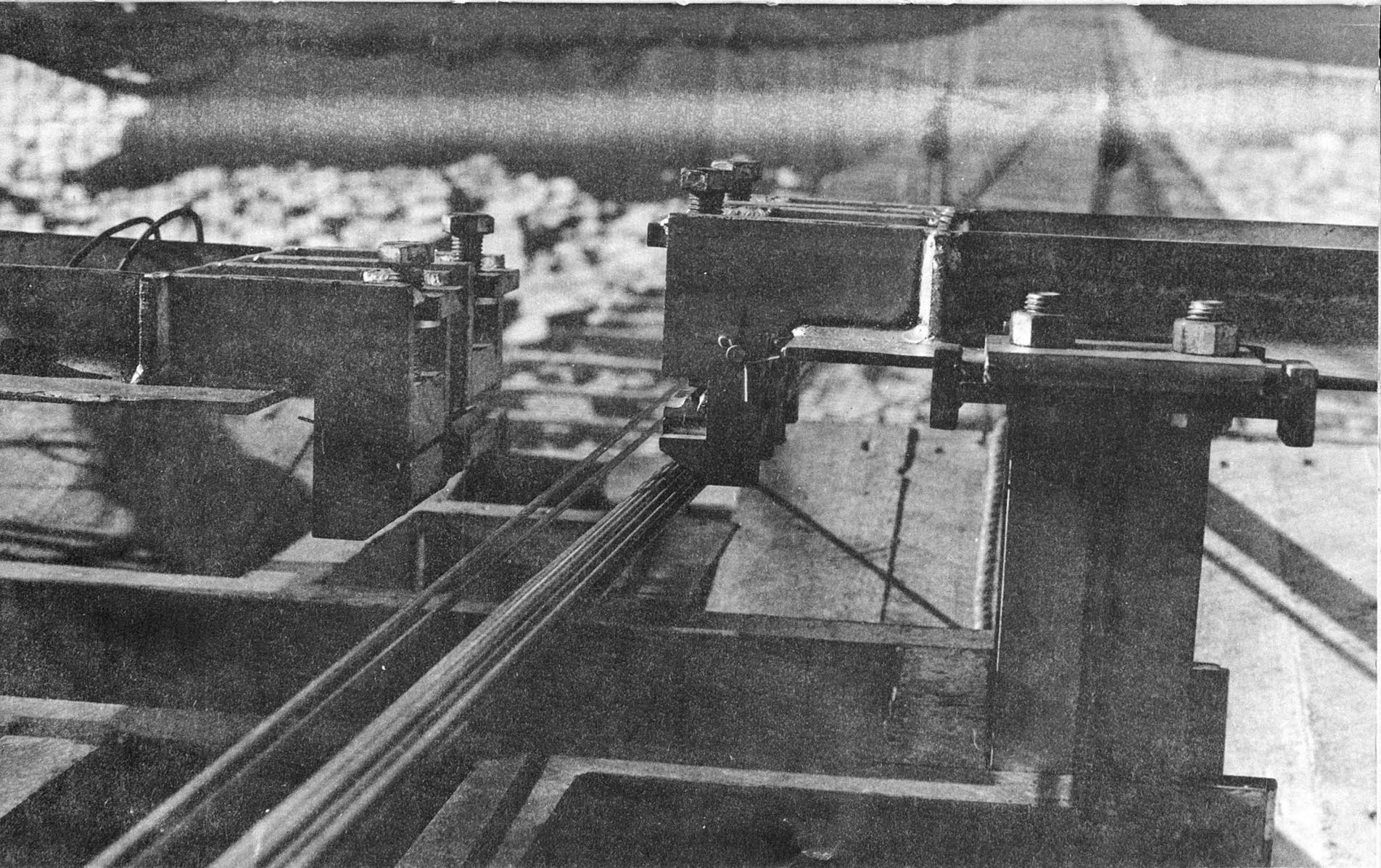
Trois-Rivières

Ouverture à la circulation, le 20 décembre 1967, du nouveau pont de \$50 millions au-dessus du Saint-Laurent, une des plus importantes réalisations du ministère de la Voirie et la première traverse routière au-dessus du fleuve à être mise en service entre Montréal et Québec;
Aménagement des approches du nouveau pont sur les deux rives du fleuve;
Préparation des plans en vue de la réalisation d'un second pont à quatre voies sur la rivière Saint-Maurice entre Trois-Rivières et Cap-de-la-Madeleine;
Etude d'un projet de voie de contournement des agglomérations de Trois-Rivières-Ouest, Trois-Rivières et Cap-de-la-Madeleine.

Entretien

Les services à donner à l'utilisateur une fois la route construite sont innombrables; et parmi ces services, l'entretien des ouvrages, y compris la protection et l'embellissement, accapare une forte proportion du budget du ministère. Globalement, la Voirie entretient plus de 32,293 milles de routes en été et 40,859 milles en hiver, au coût d'environ \$85.5 millions pour l'année fiscale 1967/1968.

La hausse de la part du budget vouée à l'entretien au cours des dernières années s'explique facilement; elle tient non seulement au fait que



Au nouveau pont de Québec, les premiers fils d'acier du câble porteur qui aura un diamètre de 24.5 pouces.

le Québec s'est donné un réseau de 550 milles d'autoroutes et a étendu considérablement les réseaux régionaux, mais également au soin apporté à protéger et embellir tous ces ouvrages. Et si nous ajoutons à cela l'entretien des haltes routières, la Voirie possède probablement le plus vaste jardin de la Province.

Quant à l'hiver, il est entré dans les habitudes des automobilistes québécois de ne rouler que sur l'asphalte. Le ministère déneige donc lui-même 3,202 milles de routes et se charge du déglacage de 6,300 milles de routes, ce qui lui coûte 401,545 tonnes de sel, 10,935 tonnes de calcium, 237,000 tonnes de sable et l'équipement pour l'épandage et le déneigement. 10,567 milles de routes sont entretenus par des entrepreneurs pour la Voirie. Enfin, il reste 27,090 milles qui sont à la charge des municipalités, mais pour lesquels le ministère a versé des subventions s'élevant à \$7,775,278.25.

Relèvent également de la direction de l'Entretien le service des Télécommunications, celui de l'Etat des Routes et les patrouilles nocturnes sur la Transcanadienne et d'autres grandes routes.

Nouvel organigramme

Les réformes administratives entreprises au ministère depuis deux ans ont pris tout leur sens en 1968 avec l'adoption d'un nouvel organigramme.

Ce dernier fixe une ligne d'autorité plus simple et plus fonctionnelle, établit un équilibre nouveau entre les grandes tâches dévolues à la Voirie et regroupe des services connexes autrefois séparés.

La réorganisation tient essentiellement dans la création de six directions générales sous l'autorité de l'ingénieur en chef, qui relève lui-même du sous-ministre. Ce sont la Recherche, la Planification, les Travaux routiers, les Ponts, l'Expropriation et enfin le Personnel et l'Administration, ces deux dernières groupées ensemble.

Auparavant, l'Expropriation et les services administratifs dépendaient directement du sous-ministre et le Personnel n'était qu'une section des services administratifs. Le nouvel organigramme accorde donc au Personnel et à l'Expropriation une importance accrue en les plaçant sur un pied égal à la Planification et aux Travaux, les deux seuls services à relever directement de l'ingénieur en chef avant la modification récente des cadres.

Le service des Contrats, qui dépendait auparavant du sous-ministre, devient une section de la direction générale des Travaux.

Intégration du service des Ponts

L'intention des autorités gouvernementales de créer un véritable ministère de l'Équipement s'est en partie concrétisée à l'automne 1967 lors de l'intégration au ministère de la Voirie du service des Ponts, qui relevait depuis sa formation en 1908 du ministère des Travaux publics et avait à son crédit la réalisation de plus de 5,000 ponts.

La construction des ponts, des viaducs et des tunnels du réseau routier québécois relève maintenant d'une seule autorité à la Voirie: le directeur général des Ponts. De plus, à un échelon supérieur, un nouveau sous-ministre adjoint dirige cet important secteur d'activité, sur le même pied que son collègue responsable des chaussées.

En septembre, les quelque 80 employés du service des Ponts et Structures de la Voirie, dont une dizaine d'ingénieurs, ont emménagé dans des locaux tout neufs au centre commercial Place Laurier, à Sainte-Foy, où sont venus les rejoindre les effectifs du service des Ponts postés à Québec. Quelque temps auparavant, la Voirie avait cédé aux Travaux publics les effectifs de sa division des Immeubles ainsi que l'entretien de 510 bâtisses.

La construction des ponts n'a cependant été intégrée au budget de la Voirie qu'au début de l'exercice financier 1968/69.

Au cours de 1967/68, le service des Ponts a entrepris et poursuivi la construction de 215 ponts, dont 128 en régie et 87 à contrat. Quant à la section des structures, elle a exécuté des travaux sur une quarantaine de chantiers et élaboré les plans d'une quarantaine d'autres projets.

Nouveau pont de Québec

Le nouveau pont de Québec et ses approches nord et sud arrivent bous premiers dans la liste des projets de la nouvelle direction générale. Plusieurs éléments de ce complexe autoroutier de plus de \$58 millions ont pris forme au cours de 1967/68. En décembre 1967, se terminait la construction des deux piliers en rivière et en mars s'achevait la première phase de réalisation des deux massifs d'ancrage qui serviront d'appui aux câbles et aux travées suspendues, et également le pylône sud. Ce même mois, le ministre de la Voirie, monsieur Fernand-J. Lafontaine, signait en présence des journalistes un contrat de \$16,297,000.00 en vue de l'installation des câbles porteurs et du tablier du pont. Ce dernier contrat pour la réalisation du nouveau pont était le plus important jamais accordé pour la construction d'un pont au Québec.



L'échangeur nord du nouveau pont de Québec, en construction actuellement à Sainte-Foy.

Par ailleurs, les plans de l'échangeur de Sainte-Foy, à l'approche nord du pont, sont l'oeuvre des seuls ingénieurs de la Voirie et ce carrefour étagé est le plus considérable dont les employés du ministère aient eu à surveiller eux-mêmes l'exécution. Ce projet de \$10 millions comprend 17 viaducs, la plupart en courbe et dont le plus long atteindra 1400 pieds. Ces travaux d'envergure ont débuté au cours de 1967/68 et se poursuivront jusqu'à l'inauguration du nouveau pont à l'automne 1970.

Direction générale de la Recherche

En créant au début de l'année 1968 une direction générale de la Recherche, le ministère de la Voirie s'est donné un instrument de travail extrêmement précieux, au moment où il acquiert rapidement un rôle de grand investisseur, par l'amorce de la réorganisation du système routier en général et les vastes programmes d'équipement routier en zones urbaines.

Détachée des problèmes journaliers, cette nouvelle entité aura tout le loisir d'étudier à fonds les méthodes administratives actuelles et de proposer des techniques plus efficaces à tous les niveaux de fonctionnement du ministère.

Cette direction générale comprend trois sections, soit les études et analyses, les systèmes et méthodes et l'informatique.

Redistribution des territoires des districts

Dès février, la direction de la Recherche présentait aux autorités du ministère le fruit d'une étude complète sur la redistribution des territoires des dix districts régionaux du ministère. S'appuyant sur la politique gouvernementale d'équipement régional, ce rapport propose essentiellement de modifier les territoires actuels des districts en fonction des dix régions administratives fixées par le Conseil d'orientation économique et d'installer en permanence les chefs de ces *régions de voirie* au centre même de leur nouveau district. Ces mesures, qui ont reçu l'approbation des autorités, seront appliquées graduellement au cours des prochaines années.

Rationalisation des méthodes d'entretien

La direction de la Recherche a également mis en branle, dans la division de Saint-Lambert, près de Montréal, une expérience-pilote qui, si elle est concluante, permettra de recueillir dans les 45 divisions territoriales du ministère les données statistiques nécessaires à l'élaboration d'une véritable planification à court et à long terme de l'entretien du réseau routier. Afin d'évaluer sous forme quantitative et qualitative la tâche accomplie par cette division, on a demandé à chaque contremaître de noter l'activité quo-

tidienne de son équipe, en identifiant le genre de travail exécuté et le type de route concerné. Pour les fins de l'enquête, les responsables avaient divisé les routes de cette région en tronçons, catégorisé 72 types d'état de la route et dénombré 71 sortes d'activités qu'on peut mener sur le réseau en hiver comme en été.

Les statistiques ainsi obtenues seront éventuellement confiées à un ordinateur qui deviendra un instrument fort utile lors de la préparation de budgets-programmes, la répartition des sommes d'argent entre les 45 divisions, la détermination des priorités et des normes dans le domaine de l'entretien. Cette recherche aura également comme avantage de simplifier la tâche du divisionnaire en rationalisant les procédures administratives.

Analyse des accidents routiers

On a également étudié, en collaboration avec le ministère des Transports et Communications, le ministère de la Justice et la Sûreté du Québec, la possibilité d'établir un système de compilation en vue de l'analyse scientifique des accidents routiers. Cette technique permettrait entr'autres de repérer les *points noirs* du réseau.

Informatique

Consciente de l'importance du rôle qu'est appelé à jouer l'informatique dans l'administration d'un ministère qui a maintenant acquis la taille d'une immense industrie, la direction générale de la Recherche a entrepris des démarches en vue d'acheter un ordinateur. Elle a également commencé une étude dans le but de mécanographier le fichier de la direction de l'Expropriation, qui manipule des milliers de cas annuellement, et également les stocks en place dans tous les garages de voirie dans la province.

Direction générale de l'Expropriation

La Direction générale de l'Expropriation terminait, avec l'exercice 1967/1968, une année record sur tous les points.

Le total des paiements effectués ou recommandés au cours de cette période se chiffre à \$45,145,265. Elle a négocié 8,589 acquisitions de propriétés et 250 réclamations de locataires. Elle a de plus examiné et recommandé le paiement de 2,890 comptes répartis en des honoraires divers : frais légaux, expertises, travaux d'aqueduc et d'électricité, etc.

Au cours de l'année, le service notarial comprenant huit notaires a examiné et approuvé 4,750 actes de vente et de quittance. Il a dû cependant recourir à des notaires de la pratique privée, quinze en tout, pour l'étude et l'approbation de 2,800 projets d'acte.

En plus de fournir cet effort remarquable, la Direction a poursuivi l'étude d'une réorganisation de ce service de manière à accélérer la procédure par une plus grande décentralisation. Une attention toute particulière a été portée à l'ouverture de bureaux de district qui correspondent à peu près aux districts des services de construction et d'entretien du ministère.

Par ailleurs, le service a entrepris un relevé de tous les résidus appartenant au ministère pour permettre la formation d'un service de gestion des immeubles qui aura comme première responsabilité la vente des résidus jugés non utiles pour les développements futurs du réseau.

Et, afin d'accélérer le règlement des dossiers litigieux, un comité supérieur de révision a été formé qui a déjà négocié plusieurs ententes.

Finalement, la direction a organisé des cours de perfectionnement de son personnel.

Inventaire routier

Le ministère a mené en 1967/1968 une étude-pilote dans le comté de Portneuf, près de Québec, dans le cadre de son vaste projet d'inventaire du réseau routier québécois. Ce diagnostic des besoins actuels et futurs du réseau constitue une tâche gigantesque mais non moins indispensable à l'élaboration d'une véritable planification à court et à long terme de la construction routière.

En évaluant systématiquement les besoins de chaque section de routes provinciales et régionales, soit un réseau de 19,000 milles, le ministère pourra, en d'autres mots, fixer l'ordre de priorité de construction pour l'ensemble du territoire comme pour chaque région ou comté et préparer ensuite des budgets-programmes.

Les milliers de renseignements, classifiés et remis à jour périodiquement, formeront en plus une banque des données pour tous les services du ministère.

Mais avant d'inventorier sur le terrain, il fallait subdiviser les 19,000 milles de routes sujettes à inventaire en tronçons d'une longueur variant entre 25 et 40 milles et découper chaque tronçon en sections d'inventaire homogènes. C'est la tâche que les responsables de ce vaste programme ont mené à bien en 1967/1968 pour la partie est de la Province, après quoi ils ont étudié à la loupe le réseau du comté de Portneuf.

Les formules d'inventaire utilisées pour ce travail scrutent en effet les sections de routes tels de véritables rayons X. Tout y passe, des caracté-

ristiques physiques de la route aux alignements vertical et horizontal, sans oublier les volumes de circulation. On a pu alors juger la section au point de vue structure, sécurité, capacité et service, et résumer ses déficiences.

Toutes les informations recueillies seront éventuellement confiées à un ordinateur qui deviendra l'indispensable *compagnon de travail* du planificateur routier.

Haltes routières

Au cours de sa troisième année d'existence, la section des Parcs routiers du service technique de la Circulation a presque doublé le nombre des haltes routières aux abords des routes de la Province. Les 48 projets réalisés au cours de 1967/1968 ont porté en effet à 113 le nombre de haltes routières au Québec.

Les aménagements les plus importants sont ceux situés en bordure de la Transcanadienne et aussi des autoroutes 15 et 20 près des frontières américaine et ontarienne. La superficie de chacun de ces sites, couvrant 17 acres, serait suffisante pour y construire un relais routier incluant un restaurant et un poste d'essence. La plupart sont déjà pourvus d'un très joli bâtiment sanitaire.

Le personnel de cette section a également fait un relevé systématique de tous les sites des régions de l'Abitibi, de la Gaspésie, de la Côte Nord et de la Mauricie où la beauté du paysage coïncide avec la possibilité technique d'y aménager une halte routière. On a visité dans le même but le territoire que traversera d'ici quelque temps la Transcanadienne dans le bas du fleuve, soit de Bernières, près de Québec, à Rivière-du-Loup.

Cette section très active du ministère ne travaille pas en vase clos et, tout en faisant bénéficier les autres de son expérience, elle cherche à profiter elle-même du travail mené par nos voisins. C'est ainsi que le directeur a présenté une communication lors de la Conférence de l'Est du Canada sur la planification des abords des routes, en juin 1967. A l'automne de la même année, un ingénieur à l'emploi de cette section a suivi un cours donné par le *Department of Landscape Architecture* de l'Université d'Ohio et a recueilli des idées précieuses lors d'une visite du réseau routier et des équipements connexes à la route dans les Etats de New-York, Kentucky, Ohio, Michigan et West Virginia.

Signalisation

L'usine de signalisation du ministère a produit au cours de l'année 100,000 panneaux de signalisation de toutes sortes, sans compter les 135,000 pla-



Salle de repos sur une halte routière le long de la Transcanadienne.

quettes servant à indiquer les abords de route, les cahots et les garde-fous, et la signalisation en portique sur les autoroutes. Le service de la signalisation a également installé plusieurs systèmes d'éclairage, de feux de circulation et surveillé le traçage des lignes blanches sur les routes québécoises.

Par ailleurs, les représentants du ministère ont fait adopter par le comité de signalisation de l'Association Canadienne des Bonnes Routes six autres panneaux de signalisation conçus au Québec. Il s'agissait des symboles sur fond brun indiquant les services à l'automobiliste à proximité des autoroutes.

Présence du ministère sur la scène nationale et internationale

Tant sur la scène nationale que sur la scène internationale, l'année fiscale 1967/68 a été particulièrement remarquable. En tant que président de l'Association Canadienne des Bonnes Routes, l'honorable Fernand-J. Lafontaine commençait en juin sa tournée des capitales provinciales en visitant les quatre provinces maritimes. A Saint-Jean, Terre-Neuve, il avait été accueilli par le premier ministre Joey Smallwood et les membres du Cabinet provincial; à Frédéricton, l'honorable André Richard a accueilli M. Lafontaine à sa descente d'avion. Le ministre était reçu, en juillet, à Toronto par l'honorable George Gomme, ministre de la Voirie, l'honorable Charles McNaughton, ministre des Finances, l'honorable Arthur Allison Wishart, procureur général, et l'honorable René Brunelle, ministre des Terres et Forêts. En septembre, la tournée de l'Ouest canadien amenait le ministre à Vancouver, Edmonton, Régina et Winnipeg; dans la capitale de l'Alberta, c'est le doyen des ministres provinciaux de la Voirie au Canada, l'honorable Gordon Taylor, qui pilota la délégation de l'ACBR durant une journée complète de visites techniques.

La fin de septembre ramena M. Lafontaine à Vancouver où il devait présider au congrès annuel de l'ACBR. L'allocution du ministre devant l'assemblée générale annuelle fut très remarquée; elle constituait une invitation à l'ACBR à élargir le cadre de ses études à tous les modes de déplacement des hommes, en particulier dans les zones urbaines. L'ACBR devait entreprendre dans ce sens, peu après Vancouver, une révision complète de ses buts et objectifs.

Le congrès de Vancouver devait être mémorable à plus d'un titre pour le Québec. En effet, l'assemblée des directeurs de l'ACBR prenait la décision d'inviter officiellement la Fédération Routière Internationale à tenir à Montréal, du 4 au 10 octobre 1970, la 6e Conférence Mondiale de la

Route. L'annonce de cette décision couronnait plusieurs mois de démarches de la part du ministre et du service de l'Information pour que Montréal soit choisi comme site de cette importante conférence internationale qui devrait grouper pas moins de 5,000 ingénieurs, techniciens et autres spécialistes de la route. Le congrès annuel de l'ACBR en 1970 se tiendra concurremment avec la conférence mondiale.

Presqu'en même temps, le président de l'Office des Autoroutes du Québec, M. Guy Poliquin, obtenait que le congrès international de l'*International Bridge, Tunnel and Turnpike Association* ait également lieu à Montréal en 1970. Cet événement se tiendra du 11 au 15 octobre.

Donc, trois importantes réunions internationales sur la route au Québec en l'espace d'un an puisque, en septembre 1971, aura lieu celle de l'*Institute of Traffic Engineers* groupant 2,500 congressistes.

A la suite d'une invitation du président de la Fédération Routière Internationale, M. Robert O. Swain, M. Lafontaine se rendait en décembre 1967 à Montevideo, Uruguay, où, devant le 10e Congrès américain des Routes, il prononçait une conférence sur le système symbolique adopté par le Québec en signalisation routière. En janvier 1968, M. Lafontaine se rendait à Lima en compagnie de M. Swain pour couronner l'*Homme de l'Année* dans le domaine des routes, le président péruvien Fernando Belaunde Terry. A l'issue de cette cérémonie dans la Capitale, le président Belaunde Terry invitait le ministre québécois à inaugurer avec lui un nouveau tronçon de route et un pont à Tarapoto.

Enfin, M. Jean-Paul Quinty prononçait une conférence devant les directeurs et agents de l'Information des cinquante états américains réunis en congrès à Seattle, Washington, en mai 1967; puis en avril 1968, M. Arthur Branchaud, ingénieur en chef, se rendait à Kiamesha Lake, New-York, où, devant 500 ingénieurs du nouveau Department of Transport et le commissaire général, M. J. Birch McMorrان, il a expliqué comment l'étroite interdépendance des divers moyens de transports à Montréal, rail, route, métro, avait prouvé l'efficacité du plan de transports de la métropole durant les journées de pointe à Expo 67.

JEAN-PAUL QUINTY,
Directeur de l'Information.



Première réunion en mai 1968 du comité général du Congrès Mondial de la Route qui sera tenu à Montréal en 1970; de gauche à droite: M. C.W. Gilchrist, directeur général de l'Association Canadienne des Bonnes Routes; M. Robert O. Swain de Washington, président de la Fédération Routière Internationale; les deux présidents conjoints du congrès mondial, l'honorable Fernand-J. Lafontaine et l'honorable Stephen Pyke, ministre de la Voirie de la Nouvelle-Ecosse et président de l'ACBR.

Service de la Comptabilité

L'affectation de sommes toujours croissantes au budget du ministère de la Voirie ainsi que la nécessité d'un contrôle de plus en plus efficace exigent qu'en plus des tâches de la vérification, du paiement des comptes et de la tenue des divers records, le service de la Comptabilité exerce un contrôle vigilant des engagements budgétaires.

En collaboration avec le Centre de traitement électronique des données, le service de la Comptabilité a continué, au cours de l'année, à perfectionner le système mécanographique des paiements. Actuellement le système des paiements est entièrement mécanisé. Il comprend un contrôle dont l'une des caractéristiques consiste à refuser automatiquement l'émission d'un chèque lorsque les crédits préalablement autorisés par le service du budget du ministère de la Voirie sont insuffisants pour couvrir la dépense devant faire l'objet du paiement. Bien que le système donne des résultats très satisfaisants, il y a encore place pour certaines améliorations que nous espérons voir se réaliser au cours de la prochaine année.

L'utilisation optimum des procédés modernes en comptabilité permettra au service comptable d'intensifier sa contribution à la saine administration du ministère.

L'état des dépenses du ministère pour l'exercice financier 1967/68 apparaît ci-dessous.

Sommaire des dépenses

ITEMS	Crédits ou prévisions	Crédits tels que modifiés	Dépenses	Comptes à recevoir	Dépendé en plus ou en moins
	\$	\$	\$	\$	\$
<i>Dépenses ordinaires:</i>					
1 — Administration:					
1 — Traitements	11,558,403.67	11,433,403.67	11,413,956.24		19,447.43
2 — Frais de voyage	599,500.00	521,500.00	494,763.74		26,736.26
3 — Frais de bureau et autres dépenses	300,000.00	375,000.00	372,265.42		2,734.58
4 — Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements	575,000.00	715,000.00	712,816.22		2,183.78
5 — Automobiles: achat	15,000.00	8,000.00	7,398.00		602.00
6 — Automobiles: entretien et opération	10,000.00	5,000.00	—		5,000.00
	13,057,903.67	13,057,903.67	13,001,199.62		56,704.05
Moins imputations	6,590,300.00	6,590,300.00	7,488,095.71		897,795.71
	6,467,603.67	6,467,603.67	5,513,103.91		954,499.76
2 — Entretien des routes, y compris subventions:					
1 — Traitements	600,000.00	860,000.00	854,595.22		5,404.78
2 — Salaires	29,900,000.00	28,800,000.00	27,868,666.46		931,333.54
3 — Frais de voyage	450,000.00	500,000.00	485,743.84		14,256.16
4 — Équipement, outillage et véhicules moteurs: achat	3,500,000.00	2,850,000.00	2,315,202.84		534,797.16
5 — Équipement, outillage et véhicules moteurs: entretien et opération	6,500,000.00	6,500,000.00	6,169,055.57		330,944.43
6 — Matériaux	21,300,000.00	23,100,000.00	22,087,699.58		1,012,300.42
7 — Équipement et outillage: loyer	6,200,000.00	7,750,000.00	7,550,804.70		199,195.30
8 — Services contractuels	12,200,000.00	10,290,000.00	10,051,014.56		238,985.44
9 — Subventions	7,700,000.00	7,700,000.00	7,698,941.30		1,058.70
	88,350,000.00	88,350,000.00	85,081,724.07		3,268,275.93
Moins remboursements	3,000,000.00	3,000,000.00	1,560,368.78		1,439,631.22
	85,350,000.00	85,350,000.00	83,521,355.29		1,828,644.71
3 — Indemnités aux accidentés ou leurs dépendants et soins médicaux					
Moins remboursements	625,000.00	625,000.00	579,009.47		45,990.53
			339.01		339.01
	625,000.00	625,000.00	578,670.46		46,329.54
4 — Subventions					
Moins imputations	4,400,000.00	4,400,000.00	3,663,822.12		736,177.88
			2,492.57		2,492.57
	4,400,000.00	4,400,000.00	3,661,329.55		738,670.45
5 — Dépenses diverses et imprévues:					
Subvention à la Corporation de Montréal Métropolitain	280,000.00	280,000.00	247,610.89		32,389.11
			114,808.00		114,808.00
8 — Administration (Service transporté du ministère des Travaux publics)					
1 — Traitements	240,568.17	240,568.17	237,335.01		3,233.16
2 — Frais de voyage	30,000.00	30,000.00	22,450.53		7,549.47
	270,568.17	270,568.17	259,785.54		10,782.63
9 — Entretien des ponts et construction de ponts semi-permanents, y compris subventions (Service transporté du ministère des Travaux publics):					
1 — Traitements	325,866.79	325,866.79	274,581.18		51,285.61
2 — Salaires	887,636.30	1,037,636.30	1,014,669.06		22,967.24
3 — Frais de voyage	295,386.13	295,386.13	190,379.36		105,006.77
4 — Véhicules moteurs: achat	22,682.48	10,682.48	2,538.00		8,144.48
5 — Véhicules moteurs: entretien et opération	9,414.23	21,414.23	21,308.70		105.53
6 — Services contractuels, achat de matériaux, achat et transport d'outillage	1,503,278.17	1,447,278.17	1,444,334.21		2,943.96
7 — Subventions et autres dépenses	137,194.00	43,194.00	42,505.00		689.00
	3,181,458.10	3,181,458.10	2,990,315.51		191,142.59
Moins remboursements			20,000.00		20,000.00
	3,181,458.10	3,181,458.10	2,970,315.51		211,142.59
	100,574,629.94	100,574,629.94	96,866,979.15		3,707,650.79

Sommaire des dépenses (suite)

ITEMS	Crédits ou prévisions	Crédits tels que modifiés	Dépenses	Comptes à recevoir	Dépensé en plus ou en moins
	\$	\$	\$	\$	\$
<i>Dépenses en immobilisations:</i>					
6 — Construction et réfection de routes et autres immeubles:					
1 — Construction et réfection de routes	106,523,600.00	106,523,600.00	104,010,491.35		2,513,108.65
2 — Construction de la route Les Boules — Rivière-au-Renard, comtés de Matane et Gaspé-Nord	5,500,000.00	5,500,000.00	5,178,313.51		321,686.49
3 — Construction des voies latérales du boulevard Métropolitain	1,000,000.00	1,000,000.00	669,733.71		330,266.29
4 — Protection du public aux passages à niveau	5,110,400.00	5,110,400.00	3,450,900.97		1,659,499.03
5 — Achat, construction et transformation d'immeubles, y compris ameublement et équipement (Service transporté au ministère des Travaux publics)	139,378.36	139,378.36	139,378.36		—
6 — Établissement de terrains de camping	2,945,000.00	2,945,000.00	2,265,764.32		679,235.68
	121,218,378.36	121,218,378.36	115,714,582.22	1,388,166.91	5,503,796.14
Moins remboursements	10,915,000.00	10,915,000.00	5,246,072.52		7,057,094.39
	110,303,378.36	110,303,378.36	110,468,509.70	1,388,166.91	1,553,298.25
7 — Route transcanadienne: Construction (ponts compris) ...	55,576,000.00				
1 — Traitements et salaires					
2 — Frais de voyage					
3 — Contrats, matériaux et équipement					
	55,576,000.00	55,576,000.00	54,606,929.40		969,070.60
Moins remboursements	16,940,000.00	16,940,000.00	20,805,913.83	3,846,981.50	18,932.33
	38,636,000.00	38,636,000.00	33,801,015.57	3,846,981.50	988,002.93
10 — Achat, construction et transformation d'immeubles, y compris ameublement et équipement, construction et réfection de ponts permanents (Service transporté du ministère des Travaux publics)	25,123,002.80	25,123,022.80	18,230,336.85		6,892,665.95
Moins remboursements	450,000.00	450,000.00	444,127.53		5,872.47
	24,673,002.80	24,673,002.80	17,786,209.32		6,886,793.48
Loi concernant la construction du pont de Trois-Rivières			7,885,166.12		7,885,166.12
	173,612,381.16	173,612,381.16	169,940,900.71	5,235,148.41	1,563,667.96
	274,187,011.10	274,187,011.10	266,807,879.86	5,235,148.41	2,143,982.83

Contrats accordés en 1967/1968

TYPES DE CONTRATS	SOUMISSIONS PUBLIQUES			SOUMISSIONS NON PUBLIQUES		
	NOMBRE	MILLAGE	MONTANT	NOMBRE	MILLAGE	MONTANT
<i>Voirie ordinaire:</i>			\$			\$
Terrassements — Gravelages	133	192,885	14,858,102.56			
Revêtements bitumineux	213	633,731	8,717,575.57	204	478,923	3,870,236.75
Éclairage routier	17		1,028,447.83	9		173,450.73
Viaducs et ponceaux	13		2,237,242.20	6		63,480.81
Embellissements	13		527,128.34	9		92,110.86
Divers	10		413,589.18	35		633,469.73
Autorisations — Convention de travail				188		278,723.89
TOTAL	412	826,616	27,782,085.68	451	478,923	5,111,472.77
<i>Route transcanadienne:</i>			\$			\$
Terrassements — Gravelages	4	20,362	9,551,715.40			
Revêtements bitumineux	7	29,400	1,633,511.61			
Éclairage routier	2		722,404.87			
Viaducs et ponts	14		2,414,303.59			
Embellissements	8		1,455,686.03			
Divers	11		998,626.91			
TOTAL	46	app. 49,762	16,776,248.41			
GRAND TOTAL	458	app. 876,378	44,558,334.09	451	478,923	5,111,472.77

Sommaire des opérations

Construction

Terrassements (travaux en cours) :	milles
Grandes routes.....	57.25
Chemins secondaires.....	89.45
Travaux terminés (pierre ou gravier) :	
Grandes routes.....	36.03
Chemins secondaires.....	125.28
Revêtements permanents (béton ou asphalte) :	
Grandes routes.....	129.17
Chemins secondaires.....	156.32

Réfection

Terrassements (travaux en cours) :	
Grandes routes.....	45.08
Chemins secondaires.....	149.50
Travaux terminés (pierre ou gravier) :	
Grandes routes.....	80.31
Chemins secondaires.....	428.93
Revêtements permanents (béton ou asphalte) :	
Grandes routes.....	101.03
Chemins secondaires.....	327.06
Renouvellements de revêtements (béton ou asphalte) :	
Grandes routes.....	77.29
Chemins secondaires.....	45.45
Améliorations :	
Grandes routes.....	27.93
Chemins secondaires.....	54.65
Ponts et ponceaux construits ou réparés.....	23.78
Feux clignotants.....	101
Traverses éliminées :	
Chemins de fer ou routes.....	28

Entretien d'été

Grandes routes.....	7,761.53
Chemins secondaires.....	24,288.84
Longueur totale.....	32,050.37

Entretien d'hiver

Chemins entretenus par le ministère de la Voirie.....	13,307.48
Chemins entretenus par les municipalités ou les organisations locales, avec subventions du ministère de la Voirie....	27,013.39
Longueur totale.....	40,320.87

Route Transcanadienne

Localisation	Types de travaux	\$
QA Frontière du Nouveau-Brunswick — Rivière-du-Loup	Travaux préliminaires de génie	\$ 88,419.07
QB Rivière-du-Loup — Montmagny	Terrassement, gravelage et structures	\$ 838,028.35
Montmagny — Lauzon	Terrassement, gravelage, structures, éclairage	\$ 3,438,786.55
Lauzon — Saint-Nicolas	Terrassement, gravelage, structures, éclairage et signalisation	\$ 5,291,160.17
QE Saint-Nicolas — Drummondville	Embellissement, pavage, éclairage et signalisation	\$ 3,046,540.83
QF Drummondville — Saint-Simon	Embellissement et pavage	\$ 304,135.50
QG Saint-Simon — Boucherville	Terrassement, gravelage, éclairage, signalisation, pavage, embellissement et structures	\$ 4,227,215.42
QH Boucherville — Montée Saint-Léonard	Pavage, structures, éclairage, embellissement et signalisation	\$ 8,776,322.27
QI Montée Saint-Léonard — voies élevées	Signalisation, éclairage	\$ 388,786.44
QIR Autoroute Est-Ouest	Structures aux échangeurs Turcot et Bonaventure	\$16,457,769.12
QJR Autoroute Décarie	Pavage, éclairage et signalisation	\$ 8,502,350.55
QK Voies élevées — Senneville	Viaduc	\$ 416,759.37
QL Senneville — Dorion	Terrassement, gravelage et ensemencement	\$ 674,426.86
QM Dorion — frontière de l'Ontario	Pavage, ensemencement et éclairage	\$ 2,147,017.76

Route Trancanadienne

Routes	\$ 15,529,239.47
Ponts	2,352,892.43
Tunnels	3,431,319.48
Viaducs et échangeurs	10,017,995.17
Génie	5,211,605.68
Expropriations	14,103,829.32
Déplacements d'utilités publiques et divers	3,950,836.71
	<hr/>
Total	\$ 54,597,718.26

Inventaire du réseau routier au 31 mars 1968

Types de routes

	Milles
Autoroutes à péage.....	155
Chemins de première classe.....	7,976
Chemins de deuxième classe.....	28,984
Chemins de troisième classe.....	9,120
	<hr/>
Longueur totale	: 46,235

La première classe comprend toutes les routes qui font partie du réseau des grandes routes. La deuxième classe comprend les chemins qui sont améliorés mais ne font pas partie du système des grandes routes. Les chemins de terre sont considérés de troisième classe.

Types de surfaces

	Milles
Béton de ciment.....	120
Stabilisation à l'asphalte.....	211
Macadam bitumineux.....	135
Béton bitumineux	14,608
Tapis sur macadam	191
Tapis bitumineux sur gravier	200
Gravier	21,650
Terre	9,120
	<hr/>
Longueur totale	: 46,235

Réseau des grandes routes

État au 31 mars 1968

<i>No.</i>	<i>Localisation</i>	<i>Longueur en milles</i>
1	Montréal — Sherbrooke — Thetford Mines — Québec (via le pont de Québec)	214.13
2	Edmundston — Rivière-du-Loup — Québec (via le pont de Québec) — frontière d'Ontario	398.98
2-A	Saint-Alexandre — Sainte-Anne-de-la-Pocatière (via Saint-Pascal)	33.25
2-C	Québec — Les Saules — l'Ancienne-Lorette	7.72
3	Lévis — Saint-Lambert — Dundee (à Fort Covington, N.Y.)	258.61
3-A	Saint-Ignace-du-Côteau-du-Lac — Sainte-Madeleine-de-Rigaud	12.73
4	Montréal — Trout River (à Malone, N.Y.)	59.53
5	Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island (à Newport, Vt)	167.55
6	Tour de la Gaspésie	553.19
6-A	Rivière-au-Renard — Saint-Majorique	11.00
7	Montréal — Saint-Jean — Phillipsburg (à Saint-Alban, Vt)	64.03
8	Montréal — Hull — Pembroke, Ont.	228.34
8-A	Grenville — Hawkesbury, Ont.	1.80
9	Etat de New-York — Montréal — Québec	187.18
9-A	Montréal — Napierville — Lacolle (à Rouse's Point, N.Y.)	44.07
9-B	Montréal — Saint-Jean — Cantic (à Rouse's Point, N.Y.)	51.00
9-C	Pont Honoré Mercier — Ville Lasalle — Candiac	11.05
10	Rivière-du-Loup — Sainte-Flavie	85.57
11	Montréal — Mont-Laurier — Grand Remous — Maniwaki — Hull (à Ottawa, Ont.)	270.31
11	Intersection de la route 58 — Maniwaki (alternative)	25.50
11-A	Montréal — Rosemère	11.76

<i>No.</i>	<i>Localisation</i>	<i>Longueur en milles</i>
12	Rougemont — Saint-Hyacinthe — Saint-Denis	33.40
13	Trois-Rivières — Drummondville — Acton Vale — Granby — Cowansville — Abercorn (à Rich- ford, Vt)	119.17
14	Valleyfield — Ormstown — Franklin	17.77
15	Québec — pont de l'Ile d'Orléans — Sainte-An- ne-de-Beaupré — Tadoussac — Portneuf — Baie- Comeau — Clark City — Sept-Iles — Moisie	425.93
15-A	Baie-Saint-Paul — Les Eboulements — La Malbaie	30.03
15-B	Québec — Château-Richer — Sainte-Anne-de- Beaupré	29.26
16	Saint-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — Saint-Bruno	122.20
16-A	Jonquière — carrefour Chicoutimi — Bagotville	19.69
17	Intersection de l'autoroute 20 (à Dorion) — Pointe Fortune	22.66
18	Montréal — Terrebonne — Saint-Donat	85.11
19	Trois-Rivières — Grand'Mère — La Tuque — Chambord	194.70
19-A	Sainte-Anne-de-la-Pérade — Saint-Tite — Saint- Roch-de-Mékinac	38.01
19-B	Yamachiche — Saint-Barnabé — Saint-Boniface — Shawinigan — Grand'Mère — Saint-Tite	43.17
20	Victoriaville — Drummondville — Saint-Hya- cinthe	72.27
21	Sorel — Iberville — Saint-Jean	55.22
22	Yamaska — Drummondville — Sherbrooke — Stanhope (à Island Point, Vt)	103.93
23	Lévis — Armstrong	89.75
24	Saint-Jean-Port-Joli — Saint-Pamphile — Saint- Georges — Mégantic	164.73
25	Saint-Vallier — Saint-Camille	44.08
25-A	Beaumont — Saint-Philémon	38.70

No.	Localisation	Longueur en milles
26	Montmagny — Notre-Dame-du-Rosaire — Saint-Fabien-de-Panet — Saint-Juste-de-Bretenières	34.16
27	East-Angus — Cookshire — Beecher-Falls	39.07
27-A	Birchton — Eaton Corner	3.17
28	Beauceville — Sherbrooke	95.11
29	Grenville — Charlemagne (via Oka)	76.48
30	Lachute — Sainte-Agathe-des-Monts — Saint-Donat	63.68
31	Saint-André — Lachute — Saint-Jovite	56.38
32	Saint-Hyacinthe — Richmond — Danville — Asbestos — Dudswell	78.88
33	L'Assomption — Rawdon — Sainte-Julienne	36.87
34	Trois-Rivières — Victoriaville — Woburn	136.38
35	Masson — Buckingham — Mont-Laurier — Sainte-Anne-du-Lac	125.25
36	Beauharnois — Saint-Jean	51.47
37	Tour de l'Île de Montréal	76.84
38	Tour de l'Île Jésus	44.33
39	Richmond — Waterloo — Highwater (à Newport, Vt)	64.28
40	Marieville — Cowansville	28.15
40-A	Iberville — Farnham	9.08
41	Berthier — Joliette — Lachute	74.76
42	Berthier — Joliette — Saint-Côme	47.13
43	Berthier — Saint-Michel-des-Saints	66.00
43-A	Louiseville — Sainte-Ursule — Saint-Edouard — Saint-Gabriel-de-Brandon — Saint-Félix-de-Valois	39.51
44	Louiseville — Saint-Alexis	24.44
44-A	Saint-Léon-le-Grand — Saint-Paulin (comté de Maskinongé)	10.80
45	Senneterre — La Reine	129.41
46	Macamic — Rouyn — Ville-Marie — Témiscamingue	182.68

<i>No.</i>	<i>Localisation</i>	<i>Longueur en milles</i>
46-A	Remigny — Guérin — Ville-Marie	22.00
47	Contrecoeur — Chambly — Saint-Jean	47.15
48	Charlemagne — L'Assomption — Joliette — Sainte-Emilie-de-l'Energie	55.29
48-A	Saint-Sulpice — L'Assomption	2.91
49	Black-Lake — Saint-Pierre-les-Becquets	62.55
50	Magog — Coaticook — Canaan	44.59
51	Saint-André — Saint-Alexandre — Rivière-Bleue — frontière du Nouveau-Brunswick	59.34
52	Waterloo — Lacolle — Huntingdon	106.74
53	Saint-Henri — Sainte-Rose (intersection de la route 24)	44.10
54	Québec — Lac-Jacques-Cartier — Chicoutimi (via le boulevard Laurentien)	131.10
54-A	Intersection de la route 54 — Notre-Dame- d'Hébertville	48.31
54-B	Québec — boulevard Henri-Bourassa — inter- section de la route 54	9.09
54-C	Québec — intersection de la route 54-B	4.58
55	Tour du Lac Saint-Jean	143.14
56	Saint-Urbain — Grande-Baie	68.32
57	Montebello — Sainte-Jovite	49.09
58	Senneterre — Mont-Laurier	186.35
59	Chemins — Rouyn — Louvicourt	110.82
60	Amos — Val d'Or	42.75
61	Amos — Rivière-Héva	28.45
62	Ville-Marie — Lorrainville — Saint-Isidore — Belleterre	48.06
63	Duparquet — La Sarre — Paradis	59.93
64	Val d'Or — Barraute — Despinassy — Laas	86.89
65	Sainte-Rose-Est — Pont-David — Saint-Lin — Saint-Théodore-de-Chertsey	41.08
68	Noyan — Alburg	4.00
105-A	Richford — Glen-Sutton — Highwater	9.96

No.	Localisation	Longueur en milles
108	Frontière canado-américaine (Berkshire) — Stan- bridge East	9.24
640	Sainte-Marthe-du-Lac — Sainte-Thérèse	8.82
Route Gaspé — L'Anse Pleureuse Québec Métropolitain	Gaspé — Murdochville — L'Anse-Pleureuse	80.88
	Boulevard Charest	4.03
	Boulevard Hamel	2.11
	Boulevard Henri IV	3.19
	Boulevard Périphérique	3.66
Approches du pont MacDonald- Cartier	Hull — Ottawa	3.00
Route Alma — Tadoussac	Alma — Chicoutimi — Tadoussac	105.09
Route Chibougamau	Saint-Félicien — Chibougamau	146.85
Route Senne- terre — Chi- bougamau	Senneterre — intersection de la route Saint- Félicien — Chibougamau	193.08
Route Amos — Matagami	Amos — Matagami	113.00
Iles-de-la- Madeleine	Havre-Aubert — Cap-aux-Meules — Grande Entrée	54.59
	Total des routes	8,285.60
No.	Autoroutes	Longueur en milles
10	Montréal — Omerville	72.18
15	Sainte-Adèle — Montréal — autoroute Décarie — Laprairie — Lacolle (à Rouse's Point, N.Y.)	108.88

<i>No.</i>	<i>Autoroutes</i>	<i>Longueur en milles</i>
20	Lévis — Montréal — frontière de l'Ontario	220.75
25	Pont-tunnel Lafontaine — Laval — Terrebonne — limite du comté de L'Assomption	15.94
30	Saint-Bruno (intersection de la route 9) — in- tersection de l'autoroute 20	9.20
31	Lavaltrie (intersection de l'autoroute 40) — Joliette	8.99
40	Frontière de l'Ontario — Montréal — boulevard Métropolitain — Pointe-aux-Trembles — Ber- thierville	94.84
520	Montréal (intersection de l'autoroute 20) — Côte- de-Liesse — intersection de l'autoroute 40 — Dorval	4.66
540	Vaudreuil (intersection de l'autoroute 40) — intersection de l'autoroute 20	3.80
	Total des autoroutes	539.24
	Grand total	8,824.84



Au 10e congrès panaméricain de la route à Montévidéo, en Uruguay; de gauche à droite, M. Robert O. Swain, de Washington, président de la Fédération Routière Internationale; M. Francisco Hernandez, de Washington, secrétaire permanent du Congrès panaméricain; l'honorable Fernand-J. Lafontaine; M. Frank Turner, administrateur du fonds routier au Département des Transports à Washington; M. Donald Glossen, président de la Délégation américaine en Uruguay; M. Eduardo Dibos, de Lima, Pérou, président du Congrès Panaméricain de la route.



Visite officielle de l'autoroute Décarie quelques heures avant son ouverture à la circulation le 25 avril 1967. De gauche à droite, messieurs André Léveillé, député de Maisonneuve, Fernand-J. Lafontaine, ministre de la Voirie, Armand Russell, ministre des Travaux publics, P.-E. Sauvageau, député de Bourget et Eddy Monette, sous-ministre de la Voirie.



L'autoroute Henri IV reliera à l'automne 1970 le boulevard Métropolitain au nouveau pont de Québec.



L'autoroute 5 dans la ville de Hull, mise en service en octobre 1967.

**OFFICE DES
AUTOROUTES
DU QUÉBEC**

Au ministre de la Voirie,

l'honorable FERNAND-J. LAFONTAINE, ing.,

Monsieur le Ministre,

Voici un bref aperçu du travail accompli par
l'Office des Autoroutes du Québec du 1er janvier
au 31 décembre 1968.

le président et
directeur général,

GUY POLIQUIN

Montréal, le 27 mars 1969.

Avant-propos

En vertu de la loi, l'Office des Autoroutes est une société d'état à caractère autonome, en ce sens qu'elle n'émerge pas au budget de la province de Québec. Avec l'autorisation du Lieutenant-gouverneur en conseil, l'Office peut contracter des emprunts, tous garantis par la province, et les rembourser au moyen du péage prélevé sur ses autoroutes. L'Office doit soumettre au ministère de la Voirie ses projets et ses plans de construction et ce n'est qu'après leur approbation par ce dernier que les travaux sont entrepris.

La tâche principale de l'Office peut se résumer comme suit: étude de tous projets d'autoroutes et de travaux connexes — préparation de plans et devis de tous projets d'autoroutes ou de voies de raccordement — construction d'autoroutes, de voies de raccordement et de tous travaux connexes — administration des autoroutes — exécution des travaux d'entretien et de réparation nécessaires pour maintenir les autoroutes en bon état — établissement et contrôle de règlements concernant ces voies de communication.

Pour remplir ces fonctions, l'Office est composé d'un président et de membres nommés par le Lieutenant-gouverneur en conseil. En vertu d'un amendement apporté à la loi des autoroutes en 1964, le président de l'Office devient aussi son officier administratif à plein temps. Les membres actuels de l'Office sont: monsieur Guy Poliquin, président et directeur général, monsieur Jean-Marie Lorange, vice-président, messieurs J. Marcel Desjardins, Claude Rouleau, ing., et Paul Prévost, commissaires, et Me Jacques Taschereau, secrétaire. Le conseil siège régulièrement toutes les semaines, habituellement le mardi. Ses décisions sont basées sur les recommandations de chaque chef de service et apparaissent toujours dans les minutes de l'assemblée. Pour exécuter les décisions prises, l'Office se constitue en organisme administratif, sous la surveillance immédiate de monsieur Guy Poliquin qui agit alors à titre de directeur général.

Historique

En mai 1957, l'Assemblée législative adoptait une *loi relative à l'autoroute Montréal — Laurentides*. C'était le début d'une ère nouvelle : celle de la construction d'autoroutes à péage dans le Québec.

Depuis onze ans, l'Office a construit et elle administre trois autoroutes à péage d'une longueur totale de 155.3 milles. Il est à noter que l'Office a réalisé à ses frais plusieurs voies d'aménée qu'il a remises ensuite au ministère de la Voirie pour l'entretien et à la Sûreté provinciale pour fins de surveillance. Ces voies d'aménée, d'une longueur de 42.8 milles, ont coûté environ \$25 millions.

Sécurité

Les usagers des trois autoroutes à péage ont parcouru en 1968 une distance totale de 629 millions de milles.

Le taux de mortalité qui se situait en 1967 à 2.7 par 100 millions de véhicules est descendu en 1968 à 2.4.

Dépannage

Les surveillants routiers qui patrouillent les trois autoroutes à péage y ont enregistré, au cours de 1968, 27,403 dépannages, dont 2,056 crevaisons et 7,105 arrêts dus à des difficultés mécaniques.

Les patrouilleurs ont dépanné gratuitement 3,989 usagers dont le véhicule manquait d'essence, afin de leur permettre de se rendre à la première station-service.

Nombre de péages

	1967	1968
Autoroute des Laurentides.....	31,530,435	33,915,320
Autoroute des Cantons de l'Est.....	10,185,280	10,174,676
Autoroute de la Rive Nord.....	3,777,940(a)	4,021,545

(a) Du 1er juillet au 31 décembre.



Entrée de l'autoroute de la Rive Nord, dans l'est de l'île de Montréal.



État des travaux 1959-1968

Autoroutes	Voies principales			Voies d'aménée		
	Terminées milles	En construction milles	Total milles	Terminées milles	En construction milles	Total milles
Laurentides	44.2	—	44.2	10.1	4.7	14.8
Cantons de l'Est	72.0	—	72.0	18.5	11.9	30.4
Rive Nord	39.1	—	39.1	14.2	—	14.2
Total	155.3	—	155.3	42.8	16.6	59.4

Résumé des travaux 1959-1968

	Travaux terminés longueur en milles	Travaux en cours longueur en milles	Total longueur en milles
Autoroutes à péage.....	155.3	—	155.3
Voies d'aménée construites par l'Office et entretenues par le ministère de la Voirie.....	42.8	16.6	59.4
Total	198.1	16.6	214.7

État d'exploitation 1967-1968

<i>Revenus d'exploitation</i>	31 décembre 1968	31 décembre 1967
Péage	\$13,123,224	\$11,532,159
Divers	7,916	7,204
	<u>13,131,140</u>	<u>11,539,363</u>

<i>Dépenses d'exploitation</i>	31 décembre 1968	31 décembre 1967
Frais d'entretien	\$2,190,480	\$2,171,110
Frais de perception	1,668,704	1,434,853
Frais du service de la police	878,603	763,779
Frais généraux et d'administration	499,887	472,884
Revenu net d'exploitation avant de pourvoir au paiement des intérêts et à la provision pour l'amortissement de la dette.....	<u>5,237,674</u>	<u>4,842,626</u>
	<u>\$ 7,893,466</u>	<u>\$ 6,696,737</u>

État de déficit 1967-1968

<i>Déficit — 31 décembre 1967</i>		\$49,178,157
Revenu net d'exploitation	\$ 7,893,466	
Moins: Intérêts et service de la dette	\$18,982,124	
Provision pour fonds d'amortissement	2,160,377	21,142,501
Déficit net pour l'année		13,249,035
<i>Déficit — 31 décembre 1968</i>		<u>\$62,427,192</u>

**STATISTIQUES
PAR COMTÉS**

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 45					
Fiedmont et Barraute	—	0.82	—	—	—
Route 58					
Bartouille, canton non organisé	—	11.72	—	—	—
Laas, canton non organisé	—	3.00	—	—	—
Montgay, canton non organisé	—	4.53	—	—	—
Route 61					
La Motte	—	3.40	—	—	—
Route 64					
Laas, canton non organisé	—	0.71	—	—	—
Senneville, canton non organisé	—	2.06	—	—	—
Total	—	26.24	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Douay, canton non organisé	—	4.19	—	—	—
Lebel-sur-Quévillon, ville	—	2.57	—	—	—
Oblaski, canton non organisé	—	4.03	—	—	—
Queylus, canton non organisé	—	3.92	—	—	—
Toutel, canton non organisé	—	3.17	—	—	—
Toutel, village	—	0.75	—	—	—
Total	—	18.63	—	—	—
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Belcourt, route 45.....	—	—	C.N. 1		
Duplessys, canton non organisé, route 58	—	—	C.N. 1		
Franquet, canton non organisé, route 58	—	—	C.N. 1		
Total	—	—	3		
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés		25		
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
			par le ministère	par subventions	
Grandes routes		708.15	—	—	
Chemins secondaires		619.51	802.02	1,220.99	
Total		1,327.66	802.02	1,220.99	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,263,704.39		
Entretien — été			1,955,176.15		
Entretien — hiver					
— par le ministère			1,356,247.47		
— par subventions			396,821.75		
Total			4,971,949.76		

ABITIBI-OUEST
DIVISION 6-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 63					
Duparquet, canton non organisé	—	0.19	—	—	—
Palmarolle	—	2.24	—	—	—
Sainte-Germaine Boulé	—	3.87	—	—	—
Total	—	6.30	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Authier	—	0.47	—	—	—
Clermont, canton	—	0.25	—	—	—
Hébécourt, canton non organisé	—	10.34	—	—	—
Total	—	11.06	—	—	—
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Saint-Jacques-de-Dupuy,	—	—	C.N. 1		
Taschereau	—	—	C.N. 1		
Total	—	—	2		
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		26		
ENTRETIEN DES CHEMINS		Été	Hiver		
Grandes routes		148.88	par le ministère	par subventions	
Chemins secondaires		717.78	181.90	841.55	
Total		866.66	181.90	841.55	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 474,409.73	}	
Entretien — été			1,091,883.57		
Entretien — hiver					
— par le ministère			332,669.57		
— par subventions			273,503.75		
Total			2,172,466.62		

ARGENTEUIL
DIVISION 5-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 31					
Arundel, canton	—	—	—	1.02	—
Montcalm, canton	0.29	—	—	—	—
Route 20					
Saint-Adolphe-d'Howard	—	1.87	—	—	—
Route 41					
Saint-Jérusalem-d'Argenteuil, paroisse ..	—	—	—	1.28	—
Total	0.29	1.87	—	2.30	—

ARGENTEUIL (suite)
DIVISION 5-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Brownsburg, village	—	—	—	0.27	—
Chaton, canton	—	2.48	—	—	—
Grenville, canton	—	0.30	—	—	—
Gore, canton	—	0.62	—	—	—
Harrington	—	1.00	—	—	—
Lac-des-Seize-Iles	—	0.25	—	—	—
Mille-Iles	—	—	—	1.00	—
Montcalm, canton	—	—	—	1.54	—
Morin Height	—	—	—	0.18	—
Saint-Adolphe-d'Howard	1.06	—	—	—	—
Saint-Jérusalem-d'Argenteuil, paroisse ..	—	—	—	2.00	—
Total	1.06	4.65	—	4.99	—
PASSAGES À NIVEAU					
Calumet, village	Étagements		Barrières automatiques		Feux clignotants C.P. 1
	—		—		
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			3	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
	Été		Hiver		
Grandes routes	147.39		par le ministère		par subventions
Chemins secondaires	280.27		201.58		462.55
Total	427.66		201.58		462.55
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 379,129.12		
Entretien — été			460,374.75		
Entretien — hiver					
— par le ministère			264,565.44		
— par subventions			115,637.50		
Total			1,219,706.81		

ARTHABASKA
DIVISION 8-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 5					
Arthabaska, ville	—	—	1.15	0.70	—
Saint-Christophe, paroisse	0.11	—	—	2.34	—
Sainte-Victoire	—	—	0.82	—	—
Warwick, canton	3.41	—	—	—	—
Route 20					
Sainte-Victoire, paroisse	—	—	0.14	—	—
Route 34					
Chester-Ouest, canton	—	—	—	1.28	—
Saint-Valère	—	—	0.97	1.86	—
Total	3.52	—	3.08	6.18	—

ARTHABASKA (suite)
DIVISION 8-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Chénier	—	—	—	0.11	—
Chester-Est, canton	—	0.34	—	—	—
Chester-Nord	—	—	—	—	0.17
Daveluyville, village	—	—	—	—	0.36
Maddington, canton	—	—	—	—	0.05
Norbertville, village	—	—	—	0.23	—
Princeville, ville	0.23	0.31	0.11	0.02	—
Sainte-Anne-du-Sault, paroisse	—	1.41	1.99	—	—
Saint-Christophe, paroisse	—	0.19	0.09	0.02	0.32
Saint-Eusèbe-de-Stanford, paroisse	—	—	0.32	0.75	0.57
Saint-Louis-de-Blanford	—	0.28	2.47	0.16	—
Saint-Rosaire, paroisse	—	1.80	—	—	—
Sainte-Victoire-d'Arthabaska, paroisse ..	—	—	0.36	—	0.68
Warwick, canton	—	0.10	—	—	—
Total	0.23	4.43	5.34	1.29	2.15
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements		Barrières automatiques		Feux clignotants
Maddington, canton	—		—		C.N. 1
Sainte-Anne-du-Sault, paroisse	—		—		C.N. 2
Total	—		—		3
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			6	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été		Hiver	
Grandes routes		85.70		par le ministère par subventions 196.97 529.59	
Chemins secondaires		598.57		—	
Total		684.27		196.97 529.59	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 974,420.27		
Entretien — été			828,086.39		
Entretien — hiver					
— par le ministère			285,280.05		
— par subventions			158,877.00		
Total			2,246,663.71		

BAGOT
DIVISION 8-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Autoroute 20					
Sainte-Hélène, paroisse	1.30	—	1.30	—	—
Saint-Nazaire-d'Acton, paroisse	0.72	—	0.72	—	—
Total	2.02	—	2.02	—	—

BAGOT (suite)

DIVISION 8-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Saint-André-d'Acton, paroisse	—	—	—	1.80	—
Saint-Dominique, village	—	1.18	—	1.18	—
Saint-Ephrem-d'Upton, paroisse	—	—	—	0.61	—
Sainte-Hélène, village	—	0.22	—	—	—
Sainte-Hélène, paroisse	—	5.04	—	0.37	—
Saint-Hugues, paroisse	—	2.00	—	—	—
Saint-Liboire, paroisse	—	1.80	—	—	—
Saint-Nazaire, paroisse	—	1.50	—	1.00	—
Saint-Pie, paroisse	—	3.51	—	2.63	—
Saint-Simon, paroisse	—	1.45	—	—	—
Saint-Théodore-d'Acton, paroisse	—	—	—	1.48	—
Total	—	16.70	—	9.07	—
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			38	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été		Hiver	
Grandes routes		75.00		—	—
Chemins secondaires		320.37		152.41	260.71
Total		395.37		152.41	260.71
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection				\$ 891,656.31	
Entretien — été				517,457.02	
Entretien — hiver					
— par le ministère				282,644.62	
— par subventions				64,965.25	
Total				1,756,723.20	

BEAUCE

DIVISION 3-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 1					
Tring-Jonction, village	—	—	—	0.23	—
Route 23					
Saint-Georges, ville	0.65	—	1.15	—	—
Total	0.65	—	1.15	0.23	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Aubert-Gallion	1.06	—	—	—	—
Beauceville, ville	—	—	0.58	—	—
Notre-Dame-de-la-Providence, paroisse .	1.21	—	—	—	—
Saint-Alfred	—	—	1.57	—	—
Saints-Anges, paroisse	1.82	—	—	—	—

BEAUCE (suite)

DIVISION 3-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Saint-Benoit, paroisse	1.10	—	—	—	—
Sainte-Clothilde, paroisse	0.57	—	—	—	—
Saint-Côme-de-Kennebec, paroisse	0.50	—	—	—	—
Saint-Elzéar, village	1.06	—	—	—	—
Saint-Ephrem-de-Beauce, paroisse	0.92	—	—	—	—
Saint-François-de-Beauce	0.44	—	—	—	—
Saint-François-Ouest	—	—	0.21	—	—
Saint-Frédéric, paroisse	1.08	—	—	—	—
Saint-Joseph-de-Beauce, paroisse	2.04	—	—	—	—
Saint-Joseph-des-Érables	1.52	—	—	—	—
Saint-Jules, paroisse	1.01	—	—	—	—
Sainte-Marie, paroisse	1.38	—	—	—	—
Sainte-Marie, ville	—	—	0.92	—	—
Saint-Pierre-de-Broughton	0.80	—	—	—	—
Saint-Séverin, paroisse	1.70	—	—	—	—
Saint-Simon-les-Mines	0.17	—	—	—	—
Saint-Théophile-de-la-Beauce, paroisse	0.57	—	—	—	—
Saint-Victor-de-Tring	1.50	—	—	—	—
Saint-Victor, village	0.76	—	—	—	—
L'Enfant-Jésus, paroisse	1.14	—	—	—	—
Total	22.35	—	3.28	—	—
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Sainte-Marie, paroisse	—	—	C.N. 1		
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		152		
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
Grandes routes	126.62		par le ministère par subventions		
Chemins secondaires	657.96		220.90 708.21		
Total	784.58		220.90 708.21		
SOMMAIRE DES DÉPENSES	Construction et réparation		\$1,207,355.72		
	Entretien — été		1,049,187.36		
	Entretien — hiver		289,847.48		
	— par le ministère		214,306.80		
	— par subventions		2,760,697.36		
Total			2,760,697.36		

BEAUHARNOIS

DIVISION 9-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Grande-Île, paroisse	—	0.34	—	0.34	—
Saint-Étienne, paroisse	—	0.35	—	—	—

BEAUHARNOIS (suite)
DIVISION 9-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Saint-Louis-de-Gonzagues, paroisse	—	—	—	1.72	—
Saint-Stanislas-de-Kostka, paroisse	—	1.94	—	0.30	—
Saint-Timothée, paroisse	—	2.80	—	—	—
Saint-Timothée, village	—	0.17	—	0.50	—
Total	—	5.60	—	2.86	—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés			13	
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
Grandes routes	32.60		—		—
Chemins secondaires	133.21		70.70		94.55
Total	165.81		70.70		94.55
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection					\$247,947.39
Entretien — été					277,056.26
Entretien — hiver					
— par le ministère					128,037.29
— par subventions					24,119.75
Total					677,160.69

BELLECHASSE
DIVISION 1-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 25					
Saint-Cajétan-d'Armagh, paroisse	—	0.50	—	—	—
Saint-Magloire-de-Bellechasse	—	—	3.74	—	—
Saint-Raphaël, paroisse	0.56	—	—	—	—
Route 25A					
Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland, paroisse	—	0.90	2.61	—	—
Saint-Gervais et Protais, paroisse	—	0.41	—	—	—
Saint-Philémon, paroisse	—	1.82	—	—	—
Total	0.56	3.63	6.35	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Honfleur	—	0.47	—	—	—
La Durantaye, paroisse	—	1.74	—	—	—
Saint-Cajétan-d'Armagh, paroisse	—	1.03	—	—	—
Saint-Camille-de-Lellis, paroisse	—	0.60	—	2.00	—
Saint-Charles-Borromée, paroisse	—	2.52	—	—	—
Saint-Damien-de-Buckland, paroisse	—	0.45	—	0.71	—
Saint-Etienne-de-Beaumont, paroisse	—	3.20	—	—	—
Saint-Gervais et Protais, paroisse	—	3.27	—	—	—
Saint-Lazare, paroisse	—	1.49	—	0.17	—

BELLECHASSE (suite)
DIVISION 1-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Saint-Michel, paroisse	—	0.75	—	0.74	—
Saint-Nérée, paroisse	—	0.40	—	0.47	—
Saint-Philémon, paroisse	—	0.12	—	—	—
Saint-Raphaël, paroisse	—	0.88	—	3.24	—
Sainte-Sabine, paroisse	—	1.15	—	2.11	—
Saint-Vallier, paroisse	—	1.20	—	—	—
Total	—	19.27	—	9.44	—
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Saint-Cajétan-d'Armagh, paroisse, chemin 1er rang nord-est	—	—	—		C.N. 1
Saint-Lazare, paroisse, chemin du petit Buckland	—	—	—		C.N. 1
Total	—	—	—		2
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		73		
ENTRETIEN DES CHEMINS		Été	Hiver		
Grandes routes		107.46	par le ministère	par subventions	
Chemins secondaires		325.70	163.02	292.97	
Total		433.16	163.02	292.97	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,288,207.30		
Entretien — été			492,330.54		
Entretien — hiver					
— par le ministère			126,520.15		
— par subventions			87,891.00		
Total			1,994,948.99		

BERTHIER
DIVISION 10-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 43					
Saint-Damien, paroisse	—	—	0.88	—	—
Saint-Michel-des-Saints, paroisse	4.70	—	—	—	—
Saint-Zénon, paroisse	4.40	—	—	—	—
Total	9.10	—	0.88	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Lanoraie-d'Autray	1.89	—	—	—	—
Saint-Antoine-de-Lavaltrie, paroisse ...	—	—	3.47	—	—
Saint-Barthélémy, paroisse	—	—	2.07	—	—

BERTHIER (suite)
DIVISION 10-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Saint-Charles-de-Mandeville	1.68	—	—	—	—
Saint-Cuthbert, paroisse	—	0.45	—	—	—
Saint-Damien, paroisse	1.19	—	2.35	—	—
Saint-Gabriel-de-Brandon, paroisse	1.06	—	—	—	—
Sainte-Genève-de-Berthier, paroisse	1.36	—	1.55	—	—
Saint-Michel-des-Saints, paroisse	2.04	—	—	—	—
Saint-Norbert, paroisse	—	—	1.51	—	—
Saint-Zénon, paroisse	—	—	0.54	—	—
Total	9.22	0.45	11.49	—	—
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Saint-Cuthbert, paroisse, chemin des Fourches	—	—	C.N. 1		
Sainte-Genève-de-Berthier, paroisse, chemin nord-est, rivière Bayonne	—	—	C.N. 1		
Total	—	—	2		
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		—		
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
Grandes routes	101.89		par le ministère par subventions		
Chemins secondaires	225.46		146.10 250.13		
Total	327.35		146.10 250.13		
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 664,871.17		
Entretien — été			484,347.21		
Entretien — hiver			149,260.90		
— par le ministère			63,532.50		
— par subventions			1,362,011.78		
Total					

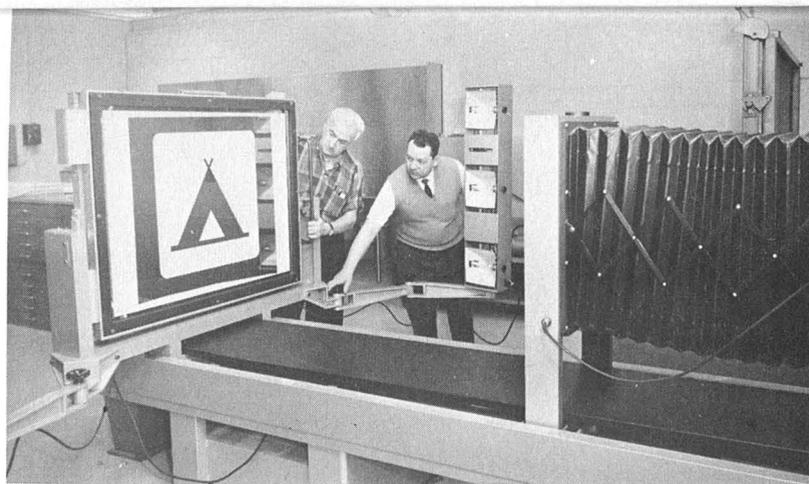
BONAVENTURE
DIVISION 2-6

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 6					
Bonaventure	—	—	—	0.50	0.38
Carleton-sur-Mer	—	—	—	0.90	0.05

BONAVENTURE (suite)

DIVISION 2-6

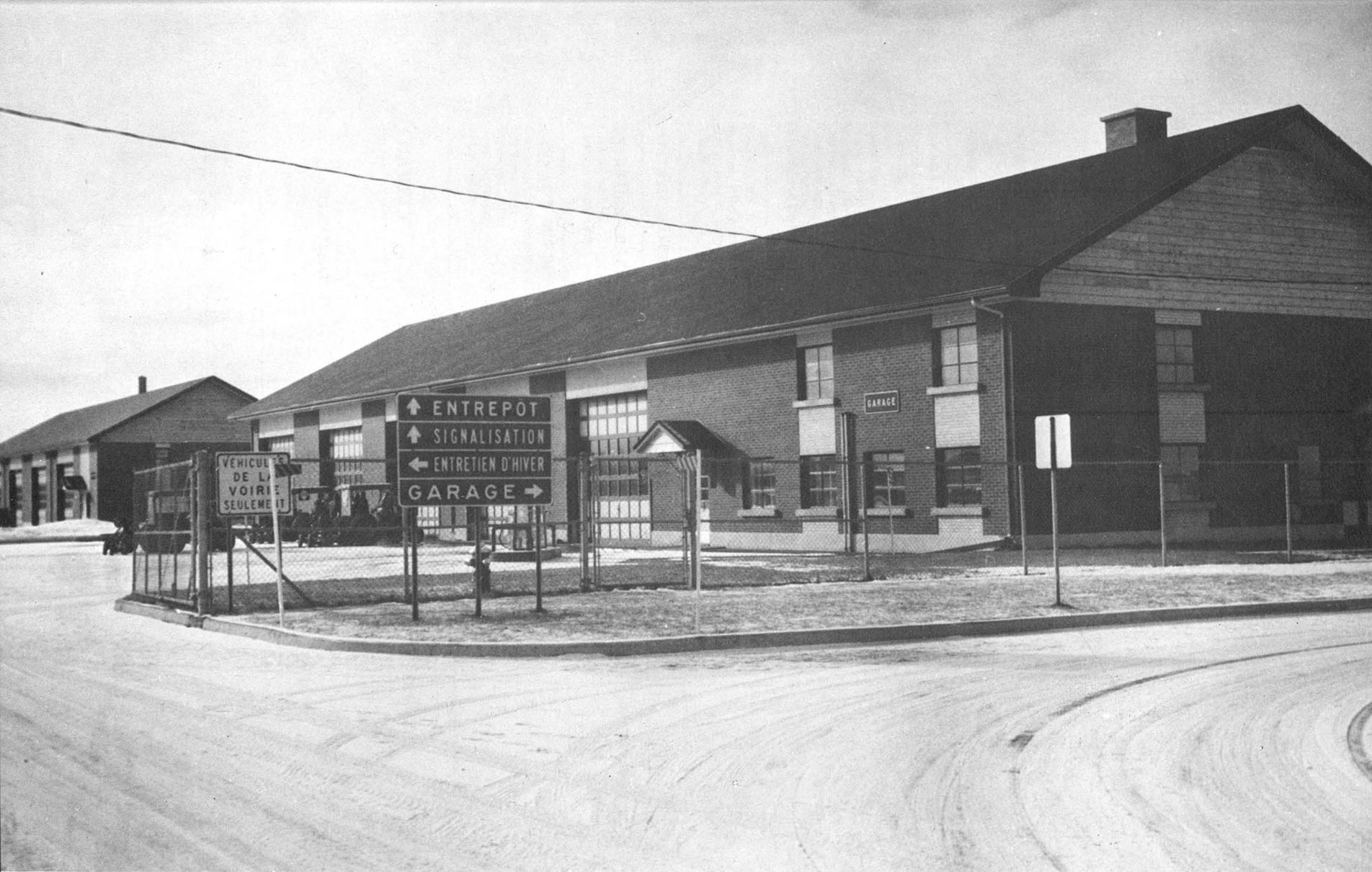
LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Escuminac	—	—	—	2.94	—
Nouvelle	—	—	—	2.23	—
Saint-Omer, paroisse	—	—	—	1.29	—
Total	—	—	—	7.86	0.43
CHEMINS SECONDAIRES					
Caplan	—	1.07	—	—	—
Hopetown	—	1.16	—	—	—
Mann, canton	—	0.76	—	—	—
Maria, canton	—	0.57	—	—	—
New Carlisle	—	0.75	—	—	—
New-Richmond, canton	—	—	3.17	—	—
Nouvelle	—	0.50	—	—	—
Paspébiac	—	0.57	—	—	—
Paspébiac-Ouest	—	0.57	—	—	—
Port-Daniel, partie ouest, canton	—	2.50	—	—	—
Saint-Alexis-de-Matapédia, paroisse	—	0.50	—	—	—
Saint-Alphonse	—	0.57	—	—	—
Sainte-Germaine-de-l'Anse-aux-Gascons, paroisse	—	0.25	—	—	—
Saint-Godefroy, canton, paroisse	—	0.57	—	—	—
Saint-Laurent-de-Matapédia, paroisse ..	—	0.50	—	—	—
Saint-Omer, paroisse	—	0.92	—	—	—
Saint-Siméon, paroisse	—	0.77	—	—	—
Shigawake	—	0.81	—	—	—
Total	—	13.34	3.17	—	—
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Escuminac, route 6	C.N. 1	—	—		
Caplan, route de la Gare	—	—	C.N. 1		
Hope, canton, route Whitton	—	—	C.N. 1		
New-Richmond, canton, route McCormick	—	—	C.N. 1		
Paspébiac, route Chapados	—	—	C.N. 1		
Total	1	—	4		
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés		224		
ENTRETIEN DES CHEMINS					
	Été	Hiver			
		par le ministère	par subventions		
Grandes routes	138.76	—	—		
Chemins secondaires	314.67	366.90	469.25		
Total	453.43	366.90	469.25		
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 979,947.20		
Entretien — été			553,596.24		
Entretien — hiver					
— par le ministère			390,866.90		
— par subventions			187,704.00		
Total			2,112,114.34		



Usine de signalisation du ministère à Charlesbourg-Ouest, près de Québec.

En haut: conception du panneau indiquant une cabine téléphonique.
En bas: impression d'un message au moyen d'un râteau automatique.

En haut: photographie d'un modèle de panneau.
En bas: vue d'une partie de l'usine.



Division 8-1 du ministère près de la Transcanadienne, à Saint-Hyacinthe.

BROME

DIVISION 8-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 1					
Austin	—	—	—	0.70	—
Eastman, village	—	—	—	2.50	—
Total	—	—	—	3.20	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Abercorn, village	—	0.79	—	—	—
Adamsville	—	2.35	—	—	—
Austin	—	—	—	6.30	—
Bolton-Est	—	—	2.18	—	—
Brome, canton	—	1.74	—	0.52	—
Bromont, ville	—	0.55	1.70	—	—
Eastman, village	0.18	—	1.20	—	—
Foster, village	—	0.30	—	—	—
Potton, canton	—	0.70	—	—	—
Saint-Etienne-de-Bolton	—	—	—	2.80	—
Total	0.18	6.43	5.08	9.62	—
PASSAGES À NIVEAU					
Bromont, ville, route Swamp	—	—	—	—	C.P. 1
Sutton, canton, chemin Côté-Sud- de-la-Rivière	—	—	—	—	C.P. 1
Total	—	—	—	—	2
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			24	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
Grandes routes		Été	Hiver		
		77.91	par le ministère	par subventions	
Chemins secondaires		320.42	144.47	478.28	
Total		398.33	144.47	478.28	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 284,882.00		
Entretien — été			424,086.00		
Entretien — hiver					
— par le ministère			215,535.00		
— par subventions			119,570.00		
Total			1,044,073.00		

CHAMBLY

DIVISION 9-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 3					
Boucherville, ville	0.90	—	—	—	—

CHAMBLY (suite)

DIVISION 9-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Boucherville, ville	—	—	3.05	—	—
Total	—	—	3.05	—	—
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			1	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
			par le ministère	par subventions	
Grandes routes		50.88	—	—	—
Chemins secondaires		54.61	77.78	23.18	—
Total		105.49	77.78	23.18	—
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,789,738.11		
Entretien — été			232,311.99		
Entretien — hiver					
— par le ministère			145,424.69		
— par subventions			5,315.25		
Total			2,172,790.04		

CHAMPLAIN

DIVISION 10-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
La Visitation-de-Champlain, paroisse ...	—	1.01	—	—	6.00
Notre-Dame-du-Mont-Carmel, paroisse .	—	0.90	—	—	—
Saint-Adelphe, paroisse	0.19	1.48	—	4.92	—
Sainte-Anne-de-la-Pérade, paroisse	—	0.66	—	—	—
Sainte-Genève-de-Batiscan, paroisse .	—	2.05	—	—	—
Saint-François-Xavier-de-Batiscan, paroisse	—	0.20	—	0.31	—
Saint-Louis-de-France, paroisse	—	1.93	—	—	—
Saint-Luc, paroisse	—	0.93	—	—	—
Sainte-Marthe-du-Cap-de-la-Madeleine .	—	0.94	—	—	—
Saint-Maurice, paroisse	—	0.40	—	0.40	—
Saint-Narcisse, paroisse	—	1.42	—	—	6.65
Saint-Prospér, paroisse	—	0.13	—	—	—
Saint-Séverin, paroisse	—	2.14	—	—	—
Saint-Stanislas, paroisse	—	2.17	—	—	—
Total	0.19	16.36	—	5.63	12.65

CHAMPLAIN (suite)

DIVISION 10-1

PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants
La Visitation-de-Champlain, paroisse, route Dufresne	—	—	C.P. 1
Saint-Adelphe, paroisse	—	—	C.P. 1
Saint-François-Xavier-de-Batiscan, paroisse, route Gendron	—	—	C.P. 1
Saint-Maurice, paroisse, rang Saint-Félix	—	—	C.P. 1
Saint-Prosper, paroisse, rang Price	—	—	C.N. 1
Saint-Prosper, paroisse, rang Saint-Charles-Est	—	—	C.N. 1
Total	—	—	6
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		65
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver
Grandes routes	58.59	par le ministère par subventions	
Chemins secondaires	302.60	88.70	296.90
Total	361.19	88.70	296.90
SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection	\$ 507,737.00		
Entretien — été	398,357.11		
Entretien — hiver			
— par le ministère	145,937.66		
— par subventions	89,070.00		
Total	1,141,101.77		

CHARLEVOIX

DIVISION 7-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 15					
Baie-Saint-Paul, paroisse	—	—	—	3.98	—
Cap-à-l'Aigle, village	—	—	—	1.78	—
Route 15A					
Les Éboulements	—	0.53	—	7.03	—
Route 16					
Saint-Simon, paroisse	—	2.36	—	—	—
Total	—	2.89	—	12.79	—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés				—
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
Grandes routes	205.04		par le ministère par subventions		
Chemins secondaires	235.18		276.47	180.50	180.50
Total	440.22		276.47	180.50	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection	\$ 447,605.47				
Entretien — été	624,294.45				
Entretien — hiver					
— par le ministère	582,475.42				
— par subventions	58,685.25				
Total	1,713,060.59				

CHÂTEAUGUAY

DIVISION 9-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 4					
Châteauguay-Centre, ville	—	—	—	0.87	—
Route 3					
Châteauguay-Centre, ville	—	—	—	1.09	—
Total	—	—	—	1.96	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Châteauguay-Centre, ville	—	0.56	—	0.08	—
Ormstown, village	—	0.19	—	—	—
Sainte-Clothilde, paroisse	—	0.94	—	3.82	—
Saint-Urbain-Premier, paroisse	—	1.45	—	—	—
Très-Saint-Sacrement, paroisse	—	0.20	—	0.06	—
Total	—	3.34	—	3.96	—
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Sainte-Clothilde, paroisse, 3ième rang ..	—	—	C.N. 1		
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		14		
ENTRETIEN DES CHEMINS		Été	Hiver		
Grandes routes		54.68	par le ministère	par subventions	
Chemins secondaires		269.76	125.20	192.84	
Total		324.44	125.20	192.84	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$337,299.03		
Entretien — été			378,360.03		
Entretien — hiver					
— par le ministère			163,803.39		
— par subventions			47,713.25		
Total			927,176.70		

CHAUVEAU

DIVISION 1-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 2C					
Notre-Dame-de-Lorette, village	—	1.18	—	—	—
Route 15					
Giffard, cité	—	—	—	0.78	—
Voie Périphérique					
Charlesbourg, cité	0.25	—	—	—	—
Giffard, cité	1.56	—	—	—	—
Saint-Michel-Archange	0.67	—	—	—	—
Total	2.48	1.18	—	0.78	—

CHAUVEAU (suite)

DIVISION 1-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Charlesbourg, cité	0.14	—	—	0.88	—
Charlesbourg-Ouest	—	0.10	—	0.63	—
Lac-Saint-Charles	—	—	—	1.40	—
L'Ancienne-Lorette, paroisse	—	—	—	0.17	—
Loretteville, cité	—	—	—	2.67	—
Neufchatel, ville	—	0.38	—	4.24	—
Notre-Dame-de-Lorette, village	—	—	—	0.46	—
Notre-Dame-des-Laurentides, ville	—	—	—	1.12	—
Saint-Dunstan-du-Lac-Beauport, paroisse	0.33	—	—	—	—
Saint-Émile, village	—	—	—	—	0.90
Sainte-Thérèse-de-Lisieux, paroisse	0.96	—	—	0.51	—
Stoneham et Tewkesbury, cantons unis ..	—	0.93	1.25	—	—
Total	1.43	1.41	1.25	12.08	0.90
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Charlesbourg, cité, 3ième avenue ouest .	2	—	—		
Giffard, cité, route 15	1	—	—		
L'Ancienne-Lorette, paroisse, chemin Denis Drolet	—	—	C.N. 1		
Neufchatel, ville, route du Vallon	—	—	C.N. 1		
Total	3	—	2		
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés		32		
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
Grandes routes		73.45	par le ministère par subventions		
Chemins secondaires		204.47	132.91 166.06		
Total		277.92	132.91 166.06		
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 707,972.45		
Entretien — été			493,167.60		
Entretien — hiver					
— par le ministère			281,462.40		
— par subventions			49,818.00		
Total			1,532,420.45		

CHICOUTIMI

DIVISION 7-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 16					
Chicoutimi, canton	—	0.72	—	—	—
Saint-Jean-Eudes, village	—	—	—	0.69	—
Total	—	0.72	—	0.69	—

CHICOUTIMI (suite)
DIVISION 7-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Chicoutimi, canton	—	1.73	—	—	—
Notre-Dame-de-Laterrière, paroisse	—	0.53	—	1.44	—
Total	—	2.26	—	1.44	—
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			12	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été		Hiver	
			par le ministère	par subventions	
Grandes routes		39.17	—	—	—
Chemins secondaires		64.02	41.50	54.16	—
Total		103.19	41.50	54.16	—
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$307,492.51		
Entretien — été			112,488.93		
Entretien — hiver					
— par le ministère			135,489.23		
— par subventions			16,248.00		
Total			571,718.67		

COMPTON
DIVISION 3-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 1					
Ascot Corner	—	2.29	—	2.29	—
Route 27					
Clifton, partie est, canton	—	1.67	—	1.67	—
Saint-Venant-de-Hereford, paroisse	—	1.13	—	—	—
Route 28					
Eaton, canton	—	2.35	—	—	—
Total	—	7.44	—	3.96	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Bury	—	1.77	—	—	—
Compton, canton	—	1.53	—	0.80	—
Compton-Station	—	1.27	—	—	—
Ditton, canton	—	0.55	—	—	—
East-Angus, ville	—	—	—	0.43	—
Eaton, canton	—	1.19	—	—	—
La Patrie, village	—	0.21	—	—	—

COMPTON (suite)
DIVISION 3-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Martinville	—	0.21	—	—	—
Newport, canton	—	2.34	—	—	—
Sainte-Edwidge-de-Clifton, canton	—	0.38	—	—	—
Sainte-Herménégilde, paroisse	—	0.34	—	—	—
Sainte-Herménégilde, village	—	0.83	—	—	—
Sawyerville, village	—	0.33	—	—	—
Westbury, canton	—	1.36	—	2.44	—
Total	—	12.31	—	3.67	—
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Eaton, canton, chemin Johnville— Martinville	—	—	C.P. 1		
Eaton, canton, chemin Johnville— Bulwer	—	—	C.P. 1		
Total	—	—	2		
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		15		
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
Grandes routes	107.88		par le ministère	par subventions	
Chemins secondaires	630.49		—	—	
Total	738.37		219.82	607.37	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 708,460.56		
Entretien — été			682,409.55		
Entretien — hiver					
— par le ministère			283,727.62		
— par subventions			151,842.50		
Total			1,826,440.23		

DEUX-MONTAGNES
DIVISION 4-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 8					
L'Annonciation, paroisse	—	—	—	—	1.20
Saint-Hermas, paroisse	—	—	—	—	2.00
Saint-Placide, paroisse	—	—	—	—	2.00
Total	—	—	—	—	5.20

DEUX-MONTAGNES (suite)

DIVISION 4-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Saint-Augustin, paroisse	0.79	3.98	—	—	—
Saint-Augustin, village	—	—	—	0.28	—
Saint-Benoît, paroisse	—	0.15	—	—	—
Sainte-Marthe-du-Lac	—	2.56	—	—	—
Sainte-Monique, paroisse	—	0.35	—	—	—
Saint-Joseph-du-Lac, paroisse	—	2.22	—	—	—
Saint-Placide, paroisse	—	0.37	—	—	—
Total	0.79	5.63	—	0.28	—
PASSAGES À NIVEAU					
Saint-Augustin, paroisse, chemin Côte-des-Anges	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants C.N. 1		
	—	—			
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			1	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
Grandes routes		67.07	par le ministère		par subventions
Chemins secondaires		221.20	136.01		165.12
Total		288.27	136.01		165.12
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 502,285.79		
Entretien — été			454,033.08		
Entretien — hiver					
— par le ministère			317,687.91		
— par subventions			30,621.66		
Total			1,304,628.44		

DORCHESTER

DIVISION 1-6

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 1					
Saint-Bernard, paroisse	—	—	—	2.37	—
Taschereau-Fortier	—	—	—	0.93	—
Route 24					
Saint-Prosper, paroisse	—	—	—	6.00	—
Route 53					
Saint-Malachie, paroisse	—	—	—	2.73	—
Total	—	—	—	12.03	—

DORCHESTER (suite)

DIVISION 1-6

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Lac Etchemin, ville	—	—	—	1.69	—
Louis-Joliette	1.97	—	—	—	—
Saint-Benjamin	0.81	—	—	—	—
Sainte-Claire, paroisse	—	0.33	—	—	—
Saint-Cyprien, paroisse	—	—	—	0.23	—
Saint-Édouard-de-Frampton, paroisse ..	—	—	—	1.94	—
Sainte-Germaine-du-Lac-Etchemin, paroisse	—	—	—	0.34	—
Saint-Isidore, paroisse	—	0.66	—	—	—
Sainte-Justine, paroisse	—	0.28	—	—	—
Saint-Malachie, paroisse	—	—	—	0.20	—
Sainte-Marguerite, paroisse	—	1.08	—	2.21	—
Saint-Maxime, paroisse	—	—	—	0.20	—
Saint-Odilon-de-Crambourne, paroisse ..	—	0.63	—	1.23	—
Saint-Zacharie	—	—	—	1.25	—
Saint-Zacharie, village	—	—	—	0.47	—
Total	2.78	2.98	—	9.76	—
PASSAGES À NIVEAU					
Louis-Joliette, route Sainte-Thérèse	Étagements C.N. 1	Barrières automatiques	Feux clignotants	—	—
Louis-Joliette, chemin de la rivière Etchemin	—	—	—	—	C.N. 2
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			5	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
Grandes routes	Été		Hiver		
Chemins secondaires	par le ministère		par subventions		
	83.48	—	—	—	
Total	772.26	160.17	674.20	674.20	
	855.74	160.17	674.20		
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 692,758.00		
Entretien — été			832,865.00		
Entretien — hiver					
— par le ministère			240,842.00		
— par subventions			202,260.00		
Total			1,968,725.00		

DRUMMOND

DIVISION 8-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Durham-Sud	—	0.45	—	—	—

DRUMMOND (suite)
DIVISION 8-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Kingsey, canton	—	—	1.50	—	—
Saint-Edmond, paroisse	—	1.22	—	—	—
Saint-Eugène	—	0.66	—	—	—
Saint-Germain-de-Grantham, paroisse ..	—	0.78	—	—	—
Saint-Lucien, paroisse	—	—	0.80	—	—
Saint-Majorique-de-Grantham, paroisse .	—	0.83	—	—	—
Saint-Nicéphore	—	1.25	0.30	—	—
Wendover-Simpson, cantons unis	—	—	0.70	—	—
Total	—	5.19	3.30	—	—
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Grantham-Ouest	—	—	C.P. 1		
Notre-Dame-du-Bon-Conseil, paroisse ..	—	—	C.N. 1		
Saint-Germain-de-Grantham, paroisse ..	—	—	C.N. 2		
Saint-Nicéphore	—	—	C.P. 1		
Total	—	—	5		
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		17		
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
Grandes routes	101.14		par le ministère par subventions		
Chemins secondaires	469.48		261.07 387.30		
Total	570.62		261.07 387.30		
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 738,390.47		
Entretien — été			674,114.55		
Entretien — hiver					
— par le ministère			444,447.14		
— par subventions			97,745.00		
Total			1,954,697.16		

DUBUC
DIVISION 7-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 16					
Bagotville, paroisse	—	2.28	—	—	—
Port-Alfred, ville	—	0.40	—	—	—
Total	—	2.68	—	—	—

DUBUC (suite)
DIVISION 7-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Chicoutimi-Nord, cité	1.74	—	2.74	—	—
Grande-Baie	—	—	1.74	—	—
Port-Alfred, ville	—	—	0.50	—	—
Saint-Honoré, paroisse	—	0.40	—	—	—
Tremblay, canton	—	0.53	—	—	—
Total	1.74	0.93	4.98	—	—
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			45	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été		Hiver	
			par le ministère	par subventions	
Grandes routes		93.83	—	—	—
Chemins secondaires		430.07	220.79	387.28	—
Total		523.90	220.79	387.28	—
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 910,054.83		
Entretien — été			623,397.86		
Entretien — hiver					
— par le ministère			404,689.33		
— par subventions			116,184.00		
Total			2,054,326.02		

DUPLESSIS
DIVISION 7-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 15					
Beaussier, canton non organisé	2.82	—	—	—	—
Costebelle, canton non organisé	11.92	—	—	—	—
Cugnet, canton non organisé	0.50	—	—	—	—
Ternet, canton non organisé	1.10	1.20	—	—	—
Total	16.34	1.20	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Bonne-Espérance, canton non organisé ..	5.00	—	—	—	—
Bust	—	2.00	—	—	—
Cerry, canton non organisé	—	11.00	—	—	—
Kégashka	4.00	—	—	—	—
Phélypeaux, canton non organisé	4.00	—	—	—	—
Total	13.00	13.00	—	—	—

DUPLESSIS (suite)

DIVISION 7-4

PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés			37
	Été	Hiver		
ENTRETIEN DES CHEMINS	par le ministère		par subventions	
Grandes routes	136.24	—	—	—
Chemins secondaires	59.34	151.36	—	34.47
Total	195.58	151.36	—	34.47
SOMMAIRE DES DÉPENSES				
Construction et réfection		\$550,667.38		
Entretien — été		242,866.45		
Entretien — hiver				
— par le ministère		190,752.77		
— par subventions		13,343.25		
Total		997,629.85		

FABRE

DIVISION 4-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 11	—	—	1.44	—	—
Autoroute 25	—	—	15.21	—	—
Total	—	—	16.65	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Laval, ville	—	—	—	—	0.34
Total	—	—	—	—	0.34
PASSAGES À NIVEAU					
Laval, ville, route 11	Étagements C.P. 1	Barrières automatiques	Feux clignotants		
		—	—		
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés				—
ENTRETIEN DES CHEMINS					
	Été		Hiver		
	par le ministère		par subventions		
Grandes routes	53.41	—	—	—	—
Chemins secondaires	35.35	59.40	—	—	29.42
Total	88.76	59.40	—	—	29.42
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection		\$1,188,838.11			
Entretien — été		169,614.10			
Entretien — hiver					
— par le ministère		222,904.79			
— par subventions		7,356.00			
Total		1,588,713.00			

FRONTENAC

DIVISION 3-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 24					
Audet	—	—	—	3.15	—
Frontenac	—	—	—	0.72	—
Risborough et partie de Marlow, cantons unis	—	—	—	1.79	—
Saint-Gédéon, village	0.61	2.75	—	—	—
Route 34					
Winslow-Sud	—	0.83	—	—	—
Total	0.61	3.58	—	5.66	—
CHEMINS SECONDAIRES					
La Guadeloupe, village	—	—	—	—	0.25
Lambton, canton	—	—	—	0.64	0.13
Milan	—	—	—	2.00	—
Nantes	—	2.74	—	—	—
Notre-Dame-des-Bois	—	—	—	1.84	—
Risborough et partie de Marlow, cantons unis	—	0.49	—	—	—
Sainte-Cécile-de-Whitton	—	1.26	—	—	0.21
Saint-Méthode-de-Frontenac	—	—	—	0.13	—
Saint-Romain	—	—	—	0.37	—
Saint-Sébastien, paroisse	—	—	—	1.25	—
Saint-Sébastien, village	—	—	—	0.06	—
Total	—	4.49	—	6.29	0.59
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			84	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été		Hiver	
Grandes routes		104.13	par le ministère	par subventions	
Chemins secondaires		414.18	181.70	469.70	
Total		518.31	181.70	469.70	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 706,763.85		
Entretien — été			686,391.09		
Entretien — hiver					
— par le ministère			275,274.06		
— par subventions			140,910.00		
Total			1,809,339.00		

GASPÉ-NORD

DIVISION 2-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 6					
Cloridorme, canton	—	—	—	—	0.10

GASPÉ-NORD (suite)
DIVISION 2-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Duchesnay	—	—	—	—	0.40
Sainte-Anne-des-Monts	—	3.50	—	—	—
Saint-Joachim-de-Tourelle, paroisse	—	2.22	—	—	—
Saint-Maxime-de-Mont-Louis	—	—	—	—	0.65
Saint-Norbert-du-Cap-Chat, paroisse	—	0.80	—	—	—
Total	—	6.52	—	—	1.15
CHEMINS SECONDAIRES					
Cap-Chat, village	—	—	—	1.10	—
Christie	0.15	—	—	—	—
Cloridorme, canton	—	0.38	0.06	—	—
Duchesnay	—	0.51	—	—	—
Grande-Vallée	—	—	2.00	—	—
Massoui, village	—	0.72	0.93	—	—
Mont-Saint-Pierre, village	—	0.59	0.12	—	—
Petite-Vallée	1.25	—	—	—	—
Sainte-Anne-des-Monts	—	0.50	—	1.00	—
Saint-Joachim-de-Tourelle, paroisse	—	0.48	0.30	—	—
Sainte-Madeleine, paroisse	—	0.51	0.64	—	—
Saint-Maurice, paroisse	—	0.45	—	—	0.05
Saint-Maxime-du-Mont-Louis	1.00	0.20	1.30	—	—
Saint-Norbert-du-Cap-Chat, paroisse	—	2.35	1.20	—	—
Total	2.40	6.69	6.55	2.10	0.05
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			38	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
			par le ministère	par subventions	
Grandes routes		123.78	—	—	
Chemins secondaires		207.02	242.56	145.61	
Total		330.80	242.56	145.61	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,154,864.30		
Entretien — été			412,621.08		
Entretien — hiver					
— par le ministère			258,790.00		
— par subventions			58,244.00		
Total			1,884,519.38		

GASPÉ-SUD
DIVISION 2-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 6					
Baie-de-Gaspé-Sud	—	—	—	1.97	—
Cap-d'Espoir	—	—	—	0.10	—

GASPÉ-SUD (suite)
DIVISION 2-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Percé	—	0.40	—	—	—
Rivière-au-Renard	—	—	—	2.82	—
Saint-Pierre-de-la-Malbaie No. 2, paroisse	—	5.83	—	—	—
Total	—	6.23	—	4.89	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Baie-de-Gaspé-Sud	—	0.22	—	4.01	—
Chandler, ville	—	2.16	—	—	—
Douglas, canton	—	0.18	—	—	—
Haldimand	—	0.13	—	—	—
L'Anse-aux-Griffons	—	0.25	—	—	—
Pabos	—	2.21	—	—	—
Percé	—	1.03	—	—	—
Petit-Pabos	—	1.28	—	—	—
Rivière-au-Renard	—	0.45	—	0.45	—
Saint-Pierre-de-la-Malbaie No. 2, paroisse	—	0.07	—	—	—
Total	—	7.98	—	4.46	—
PASSAGES À NIVEAU					
Douglas, canton, chemin Bougainville ..	—	—	—	—	Feux clignotants C.N. 1
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			31	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
Grandes routes		141.50	par le ministère	par subventions	
Chemins secondaires		225.36	282.11	93.19	
Total		366.86	282.11	93.19	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,001,871.80		
Entretien — été			590,513.44		
Entretien — hiver					
— par le ministère			409,375.22		
— par subventions			37,276.00		
Total			2,039,036.46		

GATINEAU
DIVISION 5-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 11					
Aumond, canton	—	—	—	2.70	—
Déléage	—	—	—	0.42	—
Total	—	—	—	3.12	—

GATINEAU (suite)
DIVISION 5-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Blue Sea	—	—	—	2.30	—
Bois-Franc	—	2.08	—	—	—
Denholm, canton	—	0.57	—	—	—
Gracefield, village	—	—	—	0.20	—
Montcerf	—	—	—	1.05	—
Wakefield, partie est, canton	—	—	—	2.42	—
Wright, canton	—	0.43	—	4.24	—
Total	—	3.08	—	10.21	—
PASSAGES À NIVEAU					
Hull, partie ouest, canton, chemin Farm Point	Étagements		Barrières automatiques		Feux clignotants
	—		—		C.P. 1
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			12	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
			par le ministère		par subventions
Grandes routes		144.95	—		—
Chemins secondaires		264.92	201.99		1,017.29
Total		409.87	201.99		1,017.29
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 762,877.81		}
Entretien — été			875,479.40		
Entretien — hiver					
— par le ministère			328,952.05		
— par subventions			254,322.50		
Total			2,221,631.76		

HULL
DIVISION 5-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 11					
Hull, cité	—	—	1.86	—	—
Total	—	—	1.86	—	—
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			—	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
			par le ministère		par subventions
Grandes routes		10.20	—		—
Chemins secondaires		7.53	13.28		—
Total		17.73	13.28		—

HULL (suite)

DIVISION 5-3

SOMMAIRE DES DÉPENSES	
Construction et réfection	\$1,040,865.23
Entretien — été	15,314.02
Entretien — hiver	
— par le ministère	23,117.69
— par subventions	—
Total	1,079,296.94

HUNTINGDON

DIVISION 9-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 3					
Dundee, canton	0.15	—	—	—	—
Route 4					
Godmanchester, canton	—	—	1.71	—	—
Total	0.15	—	1.71	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Dundee, canton	—	—	—	—	2.00
Elgin, canton	—	—	—	2.22	—
Franklin, canton	—	1.21	—	3.31	—
Godmanchester, canton	—	—	—	1.00	—
Havelock, canton	—	1.75	—	0.54	—
Hemmingford, canton	—	—	—	6.58	—
Hemmingford, village	—	—	—	0.31	—
Hinchinbrook, canton	—	1.20	—	0.58	—
Saint-Anicet, paroisse	—	—	—	1.06	1.55
Total	—	4.16	—	15.60	3.55
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Dundee, canton, chemin Smallman Side Road	—	—	C.N. 1		
Godmanchester, canton, chemin White side Road	—	—	C.N. 1		
Godmanchester, canton, chemin Ridge Road	—	—	C.N. 2		
Total	—	—	4		
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés		22		
ENTRETIEN DES CHEMINS					
	Été	Hiver			
		par le ministère	par subventions		
Grandes routes	79.94	—	—		—
Chemins secondaires	345.77	141.00	296.54		—
Total	425.71	141.00	296.54		—
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$310,906.47		
Entretien — été			385,153.30		
Entretien — hiver					
— par le ministère			171,994.09		
— par subventions			74,118.75		
Total			942,172.61		

IBERVILLE
DIVISION 9-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 7					
Henryville	—	—	—	—	1.00
Iberville, ville	—	—	—	—	0.50
Saint-Athanase, paroisse	—	—	7.60	—	6.10
Saint-Grégoire-le-Grand, paroisse	—	—	—	—	1.60
Saint-Grégoire, village	—	—	—	—	0.20
Total	—	—	7.60	—	9.40
CHEMINS SECONDAIRES					
Henryville	—	3.30	—	1.80	—
Henryville, village	—	—	—	—	0.40
Iberville, ville	1.50	—	0.70	0.70	0.40
Saint-Alexandre, paroisse	—	5.60	—	3.30	1.00
Saint-Alexandre, village	—	—	—	0.10	—
Saint-Athanase, paroisse	—	1.80	—	—	—
Sainte-Brigide-d'Iberville	—	—	—	0.40	1.20
Saint-Grégoire-le-Grand, paroisse	—	0.10	—	—	—
Saint-Grégoire, village	—	—	—	—	0.70
Saint-Sébastien, paroisse	—	—	—	0.20	1.40
Total	1.50	10.80	0.70	6.50	5.10
PASSAGES À NIVEAU					
Saint-Athanase, paroisse, route 7			Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants
			—	—	C.P. 1
PONTS ET PONCEAUX			Construits ou réparés		1
ENTRETIEN DES CHEMINS			Été	Hiver	
Grandes routes			44.30	par le ministère	par subventions
Chemins secondaires			186.70	93.70	119.50
Total			231.00	93.70	119.50
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection				\$429,043.71	
Entretien — été				343,698.60	
Entretien — hiver					
— par le ministère				126,333.58	
— par subventions				29,882.50	
Total				928,958.39	

ÎLES-DE-LA-MADELEINE
DIVISION 2-7

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Bassin	—	0.22	—	—	—
Fatima	—	0.47	—	—	—

ÎLES-DE-LA-MADELEINE (suite)
DIVISION 2-7

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Grosse-Île	0.70	0.09	—	—	—
Havre-aux-Maisons	—	0.46	—	—	—
L'Étang-du-Nord	—	0.91	—	—	—
Total	0.70	2.15	—	—	—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés			4	
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
Grandes routes			par le ministère	par subventions	
Chemins secondaires	125.72		95.13	40.74	
Total	125.72		95.13	40.74	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection					\$ 87,287.00
Entretien — été					83,030.00
Entretien — hiver					
— par le ministère					94,117.00
— par subventions					17,264.00
Total					281,698.00

JACQUES-CARTIER
DIVISION 4-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Autoroute 20	—	—	—	2.47	—
Total	—	—	—	2.47	—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés			—	
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
Grandes routes	26.08		par le ministère	par subventions	
Chemins secondaires			32.50	—	
Total	26.08		32.50	—	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection					\$470,319.16
Entretien — été					138,750.89
Entretien — hiver					
— par le ministère					184,284.50
— par subventions					—
Total					793,354.55

JEAN-TALON
DIVISION 1-1

PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés			
	Été		Hiver	
ENTRETIEN DES CHEMINS	par le ministère		par subventions	
Grandes routes	—	—	—	—
Chemins secondaires	—	0.52	—	—
Total	—	0.52	—	—
SOMMAIRE DES DÉPENSES				
Construction et réfection	\$33,327.16		↑	
Entretien — été	—		—	
Entretien — hiver	2,655.00		—	
— par le ministère	—		—	
— par subventions	—		—	
Total	35,982.16		—	

JOLIETTE
DIVISION 10-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 41-48					
Joliette, cité	—	—	5.97	—	—
Notre-Dame-des-Prairies, paroisse	—	—	1.16	—	—
Saint-Thomas, paroisse	—	—	0.13	—	—
Total	—	—	7.26	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Notre-Dame-des-Prairies, paroisse	—	0.19	—	—	—
Saint-Côme, paroisse	1.25	—	1.86	—	—
Sainte-Elisabeth, paroisse	—	0.08	—	—	—
Sainte-Émilie-de-l'Énergie, paroisse	—	—	3.68	—	—
Saint-Jean-de-Matha, paroisse	—	—	2.49	—	—
Sainte-Marcelline-de-Kildare	—	—	1.59	—	—
Sainte-Mélanie, paroisse	1.82	0.49	1.93	—	—
Saint-Paul	—	0.21	1.25	—	—
Saint-Thomas, paroisse	0.32	—	—	—	—
Total	3.39	0.97	12.80	—	—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés —				
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
Grandes routes	106.53		par le ministère		—
Chemins secondaires	287.26		164.86		337.30
Total	393.79		164.86		337.30
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection	\$1,026,864.00				}
Entretien — été	422,225.00				
Entretien — hiver	—				
— par le ministère	170,303.00				
— par subventions	83,325.00				
Total	1,702,717.00				

JONQUIÈRE

DIVISION 7-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES	Construits ou réparés				21
Route 16-A Kénogami, cité	0.16	—	—	—	—
Total	0.16	—	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES	Construits ou réparés				21
Kénogami, canton non organisé	—	—	2.65	—	—
Saint-Dominique-de-Jonquière, paroisse .	—	0.10	2.59	—	—
Total	—	0.10	5.24	—	—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés				21
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
Grandes routes	38.51		par le ministère par subventions		
Chemins secondaires	73.26		50.56 61.72		
Total	111.77		50.56 61.72		
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection	\$214,459.51				
Entretien — été	130,880.91				
Entretien — hiver					
— par le ministère	121,425.32				
— par subventions	18,511.00				
Total	485,276.74				

KAMOURASKA

DIVISION 2-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES	Construits ou réparés				121
Route 2	—	—	—	3.00	—
Route 2-A	2.20	—	—	—	—
Total	2.20	—	—	3.00	—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés				121
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
Grandes routes	94.48		par le ministère par subventions		
Chemins secondaires	343.05		73.37 376.55		
Total	437.53		73.37 376.55		

KAMOURASKA (suite)
DIVISION 2-1

SOMMAIRE DES DÉPENSES	
Construction et réfection	\$ 558,927.49
Entretien — été	459,035.86
Entretien — hiver	
— par le ministère	207,264.36
— par subventions	113,835.00
Total	1,339,062.71

LABELLE
DIVISION 5-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 11					
Joly, canton	—	—	—	3.57	—
Labelle, village	—	—	—	0.57	—
La Conception	—	—	—	5.35	—
L'Annonciation, village	—	—	—	0.18	—
Loranger, canton	—	—	—	1.19	—
Marchand, canton	—	—	—	4.31	—
Turgeon, canton	—	—	—	5.21	—
Route 35					
Ferme-Neuve, paroisse	—	—	—	—	2.31
Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles	—	—	—	—	2.33
Total	—	—	—	20.38	4.64
CHEMINS SECONDAIRES					
Chute-Saint-Philippe	3.86	—	—	—	—
Décarie, canton	1.71	—	—	—	—
Joly, canton	0.64	—	—	—	—
Kiamika, canton	2.08	—	—	—	—
Lac-du-Cerf	0.93	—	—	—	—
La Conception	1.42	—	—	—	—
Lac-Saint-Paul	0.66	0.32	—	—	—
La Minerve, canton	2.58	—	—	—	—
L'Ascension, paroisse	8.15	0.10	—	—	1.25
Loranger, canton	0.93	0.02	—	—	—
Marchand, canton	1.28	—	—	—	1.00
Montmigny, canton non organisé	0.36	—	—	—	—
Notre-Dame-de-Pontmain	1.33	—	—	—	—
Robertson et Pope, cantons unis	0.13	—	—	—	0.30
Saint-Rémi-du-Lac-des-Îles	0.32	1.00	—	—	1.90
Turgeon, canton	4.44	0.11	—	—	—
Val-Barrette, village	1.64	0.32	—	—	—
Total	32.46	1.87	—	—	4.45
PONTS ET PONCEAUX		Construits ou réparés		29	
ENTRETIEN DES CHEMINS		Été		Hiver	
		par le ministère		par subventions	
Grandes routes	222.57	—	—	—	—
Chemins secondaires	259.90	293.60	—	712.67	—
Total	482.47	293.60	—	712.67	—

LABELLE (suite)
DIVISION 5-1

SOMMAIRE DES DÉPENSES	
Construction et réfection	\$2,653,231.55
Entretien — été	1,045,959.92
Entretien — hiver	
— par le ministère	461,022.33
— par subventions	178,167.50
Total	4,338,381.30

LAC SAINT-JEAN
DIVISION 7-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 55					
Delisle, canton	—	—	0.34	—	—
Desbiens, ville	—	—	0.34	—	—
Route 54					
Hébertville, paroisse	—	—	—	1.00	—
Route 54-A					
Hébertville-Station, village	—	—	—	0.39	—
Route 16					
Saint-Bruno	0.20	—	1.60	—	—
Saint-Bruno, village	0.62	—	—	—	—
Total	0.82	—	2.28	1.39	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Delisle, canton	0.26	—	—	—	—
Desbiens, ville	—	—	0.34	—	—
Hébertville, village	—	—	—	0.35	0.38
Lac-à-la-Croix, village	—	—	—	0.36	—
Lamarche, paroisse	1.68	—	—	—	—
L'Ascension-de-Notre-Seigneur, paroisse	—	—	0.57	—	—
Saint-Bruno	0.50	—	—	—	—
Sainte-Croix, paroisse	0.40	—	—	—	—
Saint-Gédéon, paroisse	—	—	—	1.10	—
Saint-Gédéon, village	—	—	—	0.75	—
Saint-Henri-de-Taillon	0.65	—	—	—	—
Saint-Jérôme, paroisse	0.53	—	—	—	—
Saint-Jérôme, village	0.20	—	—	—	—
Saint-Joseph-d'Alma	1.67	—	—	—	—
Sainte-Monique	0.30	—	—	—	—
Total	6.19	—	0.91	2.56	0.38
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		85		
ENTRETIEN DES CHEMINS		Été	Hiver		
Grandes routes		104.15	par le ministère	par subventions	
Chemins secondaires		345.69	—	—	
Total		449.84	166.24	283.63	
			166.24	283.63	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 758,865.15		
Entretien — été			648,108.06		
Entretien — hiver					
— par le ministère			425,142.77		
— par subventions			85,089.00		
Total			1,917,204.98		

LAFONTAINE
DIVISION 4-1

PONTES ET PONCEAUX	Construits ou réparés		
	Été	Hiver	
ENTRETIEN DES CHEMINS		par le ministère	par subventions
Grandes routes	6.17	—	—
Chemins secondaires	—	6.17	—
Total	6.17	6.17	—
SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$31,518.86	
Entretien — été		8,145.99	
Entretien — hiver			
— par le ministère		5,289.75	
— par subventions		—	
Total		44,954.60	

LAPRAIRIE
DIVISION 9-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 9					
Laprairie, ville	—	—	—	2.47	—
Route 9-A					
Saint-Jacques-le-Mineur, paroisse	—	1.87	—	—	—
Total	—	1.87	—	2.47	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Brossard, ville	—	—	—	0.11	—
Delson, ville	—	—	—	—	0.07
Laprairie, ville	—	0.37	—	0.54	—
Saint-Jacques-le-Mineur, paroisse	—	0.34	—	—	—
Saint-Mathieu,	—	—	—	—	0.15
Saint-Philippe, paroisse	—	0.80	—	—	—
Total	—	1.51	—	0.65	0.22
PONTES ET PONCEAUX	Construits ou réparés			20	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
Grandes routes		124.49	par le ministère	par subventions	
Chemins secondaires		171.31	173.38	96.48	
Total		295.80	173.38	96.48	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 947,024.24		
Entretien — été			422,860.36		
Entretien — hiver					
— par le ministère			311,823.65		
— par subventions			24,123.75		
Total			1,705,832.00		

L'ASSOMPTION

DIVISION 10-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 2					
Repentigny, ville	—	1.42	—	1.42	—
Route 29					
Saint-Charles-de-Lachenaie, paroisse ...	0.95	—	0.95	—	—
Route 48					
Saint-Paul-l'Ermitte	—	—	—	0.40	—
Total	0.95	1.42	0.95	1.82	—
CHEMINS SECONDAIRES					
L'Assomption, paroisse	1.58	—	—	—	—
Saint-Henri-de-Mascouche	—	4.42	—	0.46	—
Saint-Joachim, paroisse	—	0.75	—	0.75	—
Saint-Lin, paroisse	1.53	—	2.00	—	—
Saint-Roch-de-l'Achigan, paroisse	—	2.90	—	2.00	—
Total	3.11	8.07	2.00	3.21	—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		18		
ENTRETIEN DES CHEMINS		Été	Hiver		
			par le ministère	par subventions	
Grandes routes		80.08	—	—	
Chemins secondaires		189.32	119.95	161.45	
Total		269.40	119.95	161.45	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection					\$ 575,285.80
Entretien — été					491,255.64
Entretien — hiver					
— par le ministère					158,019.97
— par subventions					40,364.75
Total					1,264,926.16

LAVAL

DIVISION 4-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 38					
Total	—	—	1.90	—	—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		—		

LAVAL (suite)
DIVISION 4-1

ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver	
			par le ministère	par subventions
Grandes routes	35.46	—	—	—
Chemins secondaires	30.98	40.56	40.56	21.84
Total	66.44	40.56	40.56	21.84

SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$ 28,706.94	
Entretien — été		187,082.45	
Entretien — hiver			
— par le ministère		228,874.92	
— par subventions		5,460.00	
Total		450,124.31	

LAVIOLETTE
DIVISION 10-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 19					
Carignan, canton	0.40	—	—	—	—
La Tuque, ville	—	—	0.98	—	—
Mailhot et Bourgeois, cantons	5.67	—	15.46	—	—
Total	6.07	—	16.44	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Langelier, canton	—	1.06	—	—	—
Saint-Georges, village	—	—	0.52	—	—
Saint-Jean-des-Piles	—	1.61	—	—	—
Sainte-Thècle, paroisse	—	6.35	2.24	—	—
Saint-Théophile, paroisse	—	0.36	1.00	—	—
Saint-Timothée, paroisse	—	2.18	2.00	0.77	—
Saint-Tite, paroisse	—	0.80	4.15	—	—
Total	—	12.36	9.91	0.77	—
PASSAGES À NIVEAU					
Saint-Théophile, paroisse, route de la Baie					C.P. 1
Saint-Théophile, paroisse, chemin du Lac, côté sud	—	—	—	—	C.P. 1
Saint-Théophile, paroisse, chemin du Lac, côté nord	—	—	—	—	C.P. 1
Saint-Tite, paroisse, rang Sud	—	—	—	—	C.N. 1
Langelier, canton, chemin du Beaumont .	—	—	—	—	C.N. 2
Total	—	—	—	—	6
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés		27		
ENTRETIEN DES CHEMINS					
	Été		Hiver		
			par le ministère	par subventions	
Grandes routes	110.54	—	—	—	
Chemins secondaires	160.37	124.91	124.91	211.06	
Total	270.91	124.91	124.91	211.06	

LAVIOLETTE (suite)

DIVISION 10-1

SOMMAIRE DES DÉPENSES	
Construction et réfection	\$ 852,159.00
Entretien — été	275,745.04
Entretien — hiver	
— par le ministère	198,392.51
— par subventions	63,318.00
Total	1,389,614.55

LÉVIS

DIVISION 1-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Saint-Étienne, paroisse	—	1.43	—	2.05	—
Saint-Jean-Chrysostome, ville	—	1.60	—	—	—
Saint-Joseph, paroisse	—	2.52	—	—	—
Saint-Lambert, paroisse	—	2.88	—	2.18	—
Saint-Louis-de-Pintendre, paroisse	—	0.71	—	6.17	—
Saint-Nicolas-Sud, paroisse	—	—	—	1.14	—
Saint-Nicolas, ville	—	—	—	1.18	—
Total	—	9.14	—	12.72	—
PASSAGES À NIVEAU					
Rivière Boyer, municipalité, chemin de front de la Grande-Grillade	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
	—	—	Q.C. 1		
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés		20		
ENTRETIEN DES CHEMINS					
Grandes routes	Été		Hiver		
	par le ministère		par subventions		
Chemins secondaires	87.88	156.62	152.63	152.63	
Total	223.99	311.87	156.62	152.63	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection	\$ 435,677.22				
Entretien — été	489,841.81				
Entretien — hiver					
— par le ministère	309,594.48				
— par subventions	45,687.00				
Total	1,280,800.51				

LIMOILOU

DIVISION 1-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 15					
Québec, cité	—	—	—	0.32	—

LIMOILOU (suite)
DIVISION 1-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Route 54					
Québec, cité	1.75	—	—	0.76	—
Total	1.75	—	—	1.08	—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés				—
ENTRETIEN DES CHEMINS		Été	Hiver		
			par le ministère	par subventions	
Grandes routes		4.45	—	—	—
Chemins secondaires		—	4.69	—	—
Total		4.45	4.69	—	—
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$180,060.50		
Entretien — été			8,352.05		
Entretien — hiver					
— par le ministère			23,815.00		
— par subventions			—		
Total			212,227.55		

L'ISLET
DIVISION 2-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 2					
L'Islet, paroisse	0.28	—	0.28	—	—
Total	0.28	—	0.28	—	—
PASSAGES À NIVEAU		Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants	
Notre-Dame-de-Bonsecours-de-l'Islet, paroisse, route Anse-à-Gilles-du- Giasson		—	—		C.N. 1
Saint-Jean-Port-Joli, paroisse, route Caronnette Leclerc		—	—		C.N. 1
Total		—	—		2
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés				101

L'ISLET (suite)
DIVISION 2-1

ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver	
			par le ministère	par subventions
Grandes routes	78.52	—	—	—
Chemins secondaires	351.94	131.71	131.71	300.52
Total	430.46	131.71	131.71	300.52
SOMMAIRE DES DÉPENSES				
Construction et réfection		\$ 755,899.70		
Entretien — été		496,174.43		
Entretien — hiver				
— par le ministère		175,449.71		
— par subventions		91,338.00		
Total		1,518,861.84		

LOTBINIÈRE
DIVISION 3-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Francoeur, village	—	—	—	0.87	—
Laurier-Station, village	—	—	—	0.42	—
Lotbinière, village	—	1.15	—	—	—
Saint-Agapit-de-Beaurivage, paroisse ...	—	—	—	0.47	—
Sainte-Agathe, paroisse	—	—	—	3.39	—
Saint-Apollinaire, paroisse	—	—	—	0.11	—
Saint-Flavien, paroisse	—	1.49	—	0.11	—
Saint-Flavien, village	—	0.11	—	1.89	—
Sainte-Françoise	—	1.67	—	—	—
Saint-Gilles, paroisse	—	1.61	—	3.74	—
Saint-Narcisse-de-Beaurivage, paroisse .	—	1.00	—	0.18	0.70
Saint-Octave-de-Dosquet, paroisse	—	—	—	0.76	—
Sainte-Philomène-de-Fortierville, paroisse	—	0.50	—	—	—
Saint-Sylvestre, paroisse	—	0.74	—	—	—
Total	—	8.27	—	11.94	0.70
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			102	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
	Été		Hiver		
			par le ministère	par subventions	
Grandes routes	118.74	—	—	—	
Chemins secondaires	467.67	285.60	285.60	419.89	
Total	586.41	285.60	285.60	419.89	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection		\$ 762,322.51			
Entretien — été		739,425.97			
Entretien — hiver					
— par le ministère		433,983.34			
— par subventions		125,967.00			
Total		2,061,698.82			

LOUIS-HÉBERT
DIVISION 1-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Boulevard Champlain, Québec, cité	2.16	—	—	—	—
Boulevard Henri IV, Sainte-Foy, cité ..	6.82	—	9.69	—	—
Sillery, cité	1.47	—	—	—	—
Total	10.45	—	9.69	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Sainte-Foy, cité	3.73	—	—	—	—
Sillery, cité	—	—	—	0.32	—
Total	3.73	—	—	0.32	—
PASSAGES À NIVEAU					
Saint-Félix-de-Cap-Rouge, paroisse, chemin Saint-Louis	C.N. 1	—	—	—	—
Sainte-Foy, cité, carrefour boulevards Charest et Henri IV	1	—	—	—	—
Total	2	—	—	—	—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		I		
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
			par le ministère	par subventions	
Grandes routes	18.74	—	—	—	
Chemins secondaires	6.41	—	20.15	7.74	
Total	25.15	—	20.15	7.74	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,075,338.52		
Entretien — été			56,129.00		
Entretien — hiver					
— par le ministère			112,900.00		
— par subventions			2,322.00		
Total			1,246,689.52		

MARGUERITE-BOURGEOIS
DIVISION 4-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 4					
Rampe d'accès à la rue Clément	0.17	—	0.17	—	—
Total	0.17	—	0.17	—	—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		—		
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
			par le ministère	par subventions	
Grandes routes		14.02	—	—	

MARGUERITE-BOURGEOIS (suite)
DIVISION 4-1

Chemins secondaires	—	17.10	—
Total	14.02	17.10	—
SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$312,253.65	
Entretien — été		68,926.20	
Entretien — hiver — par le ministère		61,084.78	
— par subventions		—	
Total		442,264.63	

MASKINONGÉ
DIVISION 10-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 44					
Saint-Antoine-de-la-Rivière-du-Loup, paroisse	—	1.00	—	—	—
Total	—	1.00	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Bas-de-Beaupré	—	0.83	—	—	—
Chemin Bas-Fonds et Grand-Rang, chemin et route Ruisseau-Plat	—	—	—	7.38	—
Chemin des Pins-Rouges	—	3.50	—	—	—
Chemin des Pins-Rouges, route Saint- Paulin, Hunterstown	—	1.09	—	—	—
Chemin Fontarabie, chemin Sud-Ouest, Rivière-du-Loup, route Paul Lemay ..	—	—	—	3.14	—
Chemin Grand-Trompe-Souris	—	0.99	—	—	—
Chemin Haut et Bas-des-Ambroises	—	2.73	—	—	—
Chemin Philibert	—	0.59	—	—	—
Chemin 2ième rang, Beauvallon-Ouest ..	—	0.72	—	—	—
Rang Saint-Barthélemy	—	1.40	—	—	—
Route Grenier	—	0.50	—	—	—
Route Paul Lemay, chemin Sud-Ouest, rivière Maskinongé, chemin Grande- Coulée	—	—	—	2.22	—
Route Saint-Justin — Sainte-Ursule ...	—	0.72	—	—	—
Total	—	13.07	—	14.74	—
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			5	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été		Hiver	
			par le ministère	par subventions	
Grandes routes		55.79	—	—	
Chemins secondaires		227.27	129.12	207.61	
Total		283.06	129.12	207.61	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 903,784.44		
Entretien — été			291,062.28		
Entretien — hiver			—		

MASKINONGÉ (suite)

DIVISION 10-2

— par le ministère	72,144.41
— par subventions	51,902.50
Total	1,318,893.63

MATANE

DIVISION 2-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 6	—	—	—	8.44	—
Baie-des-Sables	—	6.47	—	—	—
Grosses-Roches	—	—	—	0.13	—
Les-Boules	—	—	—	0.25	—
Mont-Joli, ville	—	—	—	3.92	—
Petite-Matane	—	—	—	4.00	—
Sainte-Angèle-de-Mérici, paroisse	—	—	—	—	—
Sainte-Félicité, paroisse	—	9.12	—	—	—
Sainte-Félicité, village	—	0.15	—	—	—
Saint-Jean-Baptiste	—	—	—	0.15	—
Saint-Jérôme-de-Matane	—	—	—	0.72	—
Saint-Ulric-de-Matane, paroisse	—	—	—	7.77	—
Saint-Ulric, village	—	—	—	1.26	—
Total	—	15.74	—	26.64	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Capucins	—	0.23	—	—	—
Grosses-Roches	—	—	—	0.40	—
Les-Boules	—	0.50	—	—	—
Les-Méchins	—	0.19	—	—	—
Matane, ville	—	—	—	0.60	—
Mont-Joli, ville	—	—	—	0.70	—
Price, village	—	—	—	0.30	—
Sainte-Angèle-de-Mérici, paroisse	—	0.65	—	—	—
Sainte-Félicité, paroisse	—	0.50	—	—	—
Saint-Jean-de-Cherbourg, paroisse	—	1.02	—	—	—
Saint-Joseph-de-Lesage, paroisse	—	0.57	—	—	—
Saint-Luc, paroisse	—	0.38	—	—	—
Saint-Octave-de-Métis	—	0.34	—	—	—
Saint-Ulric-de-Matane, paroisse	—	0.50	—	—	—
Total	—	4.88	—	2.00	—
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			30	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été		Hiver	
Grandes routes		99.00		par le ministère	par subventions
Chemins secondaires		412.94		191.14	347.00
Total		511.94		191.14	347.00
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection				\$2,144,348.97	
Entretien — été				411,732.17	
Entretien — hiver					
— par le ministère				258,377.35	
— par subventions				138,800.00	
Total				2,953,258.49	

MATAPÉDIA
DIVISION 2-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 6					
Lac-au-Saumon, village	—	—	—	1.00	—
Sainte-Florence	—	—	—	1.13	—
Sainte-Jeanne-d'Arc, paroisse	—	—	—	0.78	—
Sainte-Marie-de-Sayabec, paroisse	0.40	—	—	—	—
Saint-Moise, paroisse	—	—	—	3.54	—
Saint-Pierre-du-Lac, paroisse	—	—	—	1.71	—
Total	0.40	—	—	8.16	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Sainte-Florence, paroisse	—	—	—	—	0.10
Sainte-Jeanne-d'Arc, paroisse	—	2.33	—	—	—
Saint-Pierre-du-Lac, paroisse	—	—	—	0.15	—
Total	—	2.33	—	0.15	0.10
PASSAGES À NIVEAU					
Sainte-Marie-de-Sayabec, paroisse	Étagements C.N. 1	Barrières automatiques	Feux clignotants		
	—	—	—		
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		17		
ENTRETIEN DES CHEMINS		Été	Hiver		
Grandes routes		66.96	par le ministère	par subventions	
Chemins secondaires		314.50	159.50	544.13	
Total		381.46	159.50	544.13	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 585,609.42		
Entretien — été			470,019.88		
Entretien — hiver					
— par le ministère			165,561.70		
— par subventions			217,652.00		
Total			1,438,843.00		

MÉGANTIC
DIVISION 3-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 49					
Notre Dame-de-Lourdes, paroisse	—	1.33	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Halifax-Sud, canton	—	1.70	—	—	—
Ireland	—	—	—	0.71	—

MÉGANTIC (suite)
DIVISION 3-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Leeds, canton	—	0.71	—	0.85	—
Leeds, partie est, canton	—	—	—	0.47	—
Notre-Dame-de-Lourdes, paroisse	—	2.39	—	—	—
Plessisville, paroisse	—	—	—	0.63	—
Plessisville, ville	—	—	—	0.21	—
Robertsonville, village	—	—	—	1.84	—
Saint-Antoine-de-Pontbriand, paroisse ..	—	—	—	0.48	—
Sainte-Anastasia-de-Nelson, paroisse ...	—	—	—	0.89	—
Saint-Jean-de-Brébeuf	—	—	—	2.84	—
Saint-Joseph-de-Coleraine	—	—	—	2.20	—
Thetford, partie sud, canton	—	2.20	—	1.67	—
Total	—	7.00	—	12.79	—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés			135	
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
Grandes routes	79.35		par le ministère par subventions		
Chemins secondaires	401.45		159.00		615.62
Total	480.80		159.00		615.62
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 888,238.83		
Entretien — été			651,960.19		
Entretien — hiver					
— par le ministère			246,595.02		
— par subventions			184,686.00		
Total			1,971,480.04		

MISSISQUOI
DIVISION 9-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Cowansville, ville	—	0.30	—	—	0.10
Philipsburg, village	0.90	—	0.90	—	—
Saint-Armand-Ouest, paroisse	2.30	—	2.30	—	—
Total	3.20	0.30	3.20	—	0.10
CHEMINS SECONDAIRES					
Bedford, canton	1.50	—	—	—	—
Bedford, ville	0.40	—	—	—	—
Clarenceville, village	—	0.30	—	—	—
Cowansville, ville	2.20	—	—	2.40	0.30
Dunham, canton	—	3.10	—	—	—
Saint-Georges-de-Clarenceville, paroisse .	—	1.00	—	—	—

MISSISQUOI (suite)

DIVISION 9-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Dunham, village	—	—	—	1.40	—
Farnham, cité	—	—	—	1.20	—
Fréighsburg, paroisse	—	—	—	0.80	—
Fréighsburg, village	—	—	—	0.20	—
Notre-Dame-de-Stanbridge, paroisse ...	—	2.00	—	0.50	0.30
Rainville	—	2.10	—	0.80	—
Saint-Ignace-de-Stanbridge, paroisse ...	0.20	0.50	—	2.70	—
Saint-Pierre-de-Péronne — Pike River .	—	2.30	—	—	—
Sainte-Sabine, paroisse	—	1.10	—	1.80	0.70
Saint-Thomas, paroisse	—	4.40	—	1.00	—
Stanbridge-Station	—	1.00	—	—	—
Total	4.30	17.80	—	12.80	1.30
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés			5	
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
			par le ministère		par subventions
Grandes routes	84.60		—		—
Chemins secondaires	427.00		133.90		411.20
Total	511.60		133.90		411.20
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection	\$ 576,511.88				}
Entretien — été	504,403.08				
Entretien — hiver					
— par le ministère	137,553.11				
— par subventions	192,480.23				
Total	1,410,948.30				

MONTCALM

DIVISION 10-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 41					
Saint-Alexis, paroisse	1.87	—	—	—	—
Saint-Esprit, paroisse	—	—	—	—	0.50
Saint-Jacques, paroisse	1.11	—	—	—	—
Route 18					
Saint-Donat, paroisse	—	0.13	—	—	—
Total	2.98	0.13	—	—	0.50
CHEMINS SECONDAIRES					
Chertsey, canton	—	2.60	—	2.60	—
Lac Paré, paroisse	—	3.05	—	3.05	—
Notre-Dame-de-la-Merci	—	2.00	—	2.00	—

MONTCALM (suite)
DIVISION 10-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Saint-Donat	—	6.40	—	0.85	—
Saint-Esprit, paroisse	—	—	—	0.51	—
Saint-Jacques, paroisse	—	1.56	—	1.56	—
Sainte-Julienne-de-Rawdon, paroisse ...	—	0.57	—	0.57	—
Saint-Liguori, paroisse	—	1.01	—	2.66	—
Sainte-Marie-Salomé, paroisse	—	1.53	—	—	—
Total	—	18.72	—	13.80	—
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Sainte-Marie-Salomé, paroisse, côté sud, ruisseau Vacher	—	—	C.N. 1		
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		1		
ENTRETIEN DES CHEMINS		Été	Hiver		
Grandes routes		113.62	par le ministère par subventions		
Chemins secondaires		217.41	130.42	372.79	
Total		331.03	130.42	372.79	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 663,694.74		
Entretien — été			335,006.05		
Entretien — hiver					
— par le ministère			225,642.30		
— par subventions			93,199.25		
Total			1,317,542.34		

MONTMAGNY
DIVISION 1-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 24					
Saint-Juste-de-Bretenières	—	1.26	—	—	—
Sainte-Lucie-de-Beaugard	—	0.97	—	—	—
Total	—	2.23	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Berthier, paroisse	—	0.08	0.37	—	—
Cap-Saint-Ignace	—	0.45	3.97	—	—
Lac Frontière	—	0.70	—	—	—
Montmagny, canton	—	2.39	—	—	—
Montmagny, cité	—	1.20	—	—	—
Notre-Dame-du-Rosaire	—	1.10	—	—	—

MONTMAGNY (suite)
DIVISION 1-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Saint-Antoine-de-l'Île-aux-Grues, paroisse	—	0.91	—	—	—
Saint-Apolline-de-Patton, paroisse	—	2.13	—	—	—
Sainte-Euphémie-sur-Rivière-du-Sud ...	—	1.47	—	—	—
Saint-Fabien-de-Panet, paroisse	—	1.00	—	—	—
Saint-François-de-Sales-de-la-Rivière- du-Sud, paroisse	—	2.09	—	—	—
Saint-Juste-de-Bretonnières	—	—	1.65	—	—
Total	—	13.52	5.99	—	—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés			29	
ENTRETIEN DES CHEMINS		Été	Hiver		
Grandes routes		77.90	par le ministère	par subventions	
Chemins secondaires		286.85	100.60	253.20	
Total		364.75	100.60	253.20	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 802,293.62		
Entretien — été			421,035.27		
Entretien — hiver					
— par le ministère			143,983.74		
— par subventions			86,623.64		
Total			1,453,936.27		

MONTMORENCY
DIVISION 1-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Voie Périphérique					
Beauport, cité	2.40	—	—	—	—
Route 15					
Beauport, cité	—	—	—	0.52	—
Route 15-B					
L'Ange-Gardien, paroisse	—	—	—	3.27	—
Total	2.40	—	—	3.79	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Château-Richer, paroisse	6.00	0.60	—	—	—
Sainte-Brigitte-de-Laval, paroisse	0.92	—	—	—	—
Sainte-Famille-de-l'Île-d'Orléans, paroisse	—	0.47	—	1.72	—
Saint-Féréol, paroisse	—	0.40	—	1.38	—
Saint-François-de-l'Île-d'Orléans, paroisse	—	0.11	—	1.17	—
Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans, paroisse .	—	0.60	—	1.31	—
Sainte-Thérèse-de-Lisieux, paroisse	—	—	—	0.61	—
Total	6.92	2.18	—	6.19	—

MONTMORENCY (suite)
DIVISION 1-1

PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants	
Château-Richer, paroisse, route d'accès Clément Paré	—	—	C.N.	1
Château-Richer, paroisse, chemin d'accès Pierre Huot	—	—	C.N.	1
Château-Richer, paroisse, chemin Omer Plante	—	—	C.N.	1
L'Ange-Gardien, paroisse, route d'accès Petit-Pré	—	—	C.N.	1
Montmorency, ville, côte de Courville ..	—	—	C.N.	1
Saint-Jean-de-Boischatel, village	—	—	C.N.	1
Saint-Joachim, paroisse, rue de l'Église .	—	—	C.N.	1
Total	—	—		7
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		1	
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver	
	par le ministère		par subventions	
Grandes routes	110.88	—	—	—
Chemins secondaires	138.40	274.19	—	81.11
Total	249.28	274.19	—	81.11
SOMMAIRE DES DÉPENSES				
Construction et réfection			\$ 500,617.76	
Entretien — été			413,280.15	
Entretien — hiver				
— par le ministère			376,613.81	
— par subventions			24,333.00	
Total			1,314,844.72	

NAPIERVILLE
DIVISION 9-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration.
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 36					
Saint-Cyprien, paroisse	—	0.83	—	—	—
Saint-Rémi, paroisse	—	0.73	—	—	—
Total	—	1.56	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Saint-Cyprien, paroisse	—	0.70	—	—	—
Saint-Michel, paroisse	—	1.41	—	—	—
Total	—	2.11	—	—	—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		12		
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
	par le ministère		par subventions		
Grandes routes	45.03	—	—	—	
Chemins secondaires	128.23	85.40	—	82.61	
Total	173.26	85.40	—	82.61	

NAPIERVILLE (suite)

DIVISION 9-3

SOMMAIRE DES DÉPENSES		
Construction et réfection		\$167,852.35
Entretien — été		311,619.19
Entretien — hiver		
— par le ministère		142,361.79
— par subventions		20,694.75
Total		642,528.08

NICOLET

DIVISION 8-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 3					
Saint-Pierre-les-Becquets, paroisse	—	—	0.25	—	—
Route 49					
Saint-Joseph-de-Blandford, paroisse	—	—	2.99	—	—
Saint-Pierre-les-Becquets, paroisse	—	—	0.06	—	—
Sainte-Sophie-de-Lévrard, paroisse	3.28	—	2.06	—	—
Total	3.28	—	5.36	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Béancour, ville	5.17	10.78	2.67	2.21	—
Grand-Saint-Esprit	1.77	—	—	—	—
Nicolet-Sud	1.10	—	—	—	—
Sainte-Brigitte-des-Saults, paroisse	4.05	—	—	—	—
Sainte-Eulalie	0.51	2.79	—	3.90	—
Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet, paroisse	2.20	—	—	0.82	—
Saint-Léonard	—	7.70	—	—	—
Sainte-Monique, paroisse	1.46	—	1.46	—	—
Sainte-Perpétue, paroisse	2.12	6.32	—	—	—
Saint-Pierre-les-Becquets, paroisse	—	—	0.15	—	—
Saint-Samuel, paroisse	0.69	2.90	—	—	—
Saint-Sylvère, paroisse	2.20	—	—	—	—
Saint-Wenceslas	—	3.01	—	—	—
Total	21.27	33.50	4.28	6.93	—
PONTS ET PONCEAUX		Construits ou réparés		3	
ENTRETIEN DES CHEMINS		Été		Hiver	
		par le ministère		par subventions	
Grandes routes		113.20	—	—	—
Chemins secondaires		482.63	190.58	539.40	—
Total		595.83	190.58	539.40	—
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection				\$1,105,905.91	
Entretien — été				651,887.98	
Entretien — hiver					
— par le ministère				327,841.00	
— par subventions				161,820.00	
Total				2,247,454.89	

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 35	—	—	—	—	—
Buckingham, ville	—	0.49	—	—	—
Notre-Dame-du-Laus	—	2.63	—	—	—
Val-des-Bois	—	1.14	—	—	—
Route 57	—	—	—	—	—
Amherst, canton	—	0.95	—	—	—
Lac-des-Plages	—	0.50	—	—	—
Notre-Dame-de-la-Paix	—	—	—	1.26	—
Suffolk et Addington, cantons unis	—	2.80	—	—	—
Total	—	8.51	—	1.26	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Anger, village	—	—	—	0.91	—
Buckingham, canton	—	0.29	—	0.83	—
Buckingham, canton, partie ouest	—	—	—	1.21	—
Buckingham, ville	—	—	—	0.32	—
Duhamel	—	2.20	—	—	—
Fasset	—	—	—	0.86	—
Lochaber, canton	—	0.78	—	—	—
Lochaber, canton, partie ouest	—	2.36	—	—	—
Masson, village	—	—	—	1.48	—
Montébello, village	—	—	—	0.12	—
Montpellier	—	2.46	—	—	—
Plaisance	—	—	—	1.00	—
Ponsonby, canton	—	—	—	1.00	—
Portland-Ouest	—	1.10	—	—	—
Saint-André-Avellin, paroisse	—	—	—	0.78	—
Sainte-Angélique, paroisse	—	2.00	—	—	—
Ripon, canton	—	—	—	0.96	—
Ripon, village	—	—	—	0.82	—
Templeton, village	—	—	—	0.35	—
Val-des-Bois	—	0.51	—	—	—
Total	—	11.70	—	10.64	—
PASSAGES À NIVEAU					
Gatineau, ville, montée Paiement	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
	—	—	C.P. 1		
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés		—		
ENTRETIEN DES CHEMINS					
	Été	Hiver			
Grandes routes	147.15	par le ministère	par subventions		
Chemins secondaires	368.13	—	—	—	—
Total	515.28	236.70	861.47		
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection		\$ 653,073.05			
Entretien — été		644,828.97			
Entretien — hiver					
— par le ministère		281,337.96			
— par subventions		215,367.50			
Total		1,794,607.48			

PONTIAC

DIVISION 5-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 58					
Entremont, canton non organisé	—	0.19	—	—	—
Total	—	0.19	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Bristol, canton	—	—	—	4.26	—
Dorion, canton	—	—	—	2.46	—
Litchfield, canton	—	—	—	0.32	—
Shawville, village	—	—	—	1.01	—
Total	—	—	—	8.05	—
PASSAGES À NIVEAU					
Shawville, village, chemin Pickanock ...	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
	—	—	C.P. 1		
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés			9	
ENTRETIEN DES CHEMINS		Été	Hiver		
Grandes routes		137.29	par le ministère	par subventions	
Chemins secondaires		291.40	188.41	939.52	
Total		428.69	188.41	939.52	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 996,863.10		
Entretien — été			585,288.55		
Entretien — hiver					
— par le ministère			343,493.05		
— par subventions			234,880.00		
Total			2,160,524.70		

PORTNEUF

DIVISION 1-7

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Bélair, ville	—	—	0.61	3.05	0.50
Notre-Dame-de-Portneuf, paroisse	—	0.26	—	—	—
Notre-Dame-des-Anges, paroisse	—	0.50	—	—	—
Rivière-à-Pierre	—	0.45	—	—	—
Saint-Alban, paroisse	—	0.96	—	—	—
Saint-Basile, paroisse	—	1.33	—	—	—
Saint-Basile, village sud	—	0.14	0.60	—	—
Sainte-Christine, paroisse	—	1.80	—	—	—
Saint-Gilbert, paroisse	—	—	2.10	—	—

PORTNEUF (suite)
DIVISION 1-7

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Sainte-Jeanne-de-Pont-Rouge, paroisse .	—	0.65	1.09	—	—
Saint-Joseph-de-Deschambault, paroisse .	—	0.33	—	—	—
Saint-Léonard	—	0.82	3.12	—	—
Saint-Marc-des-Carrières, village	—	—	0.79	—	—
Saint-Raymond, paroisse	—	0.74	0.53	—	0.20
Saint-Raymond, ville	—	0.69	—	—	—
Saint-Rémi, paroisse	—	—	—	—	0.11
Saint-Thuribe	—	0.77	—	—	—
Saint-Ubald, paroisse	—	—	4.90	—	—
Saint-Ubald, village	—	—	0.26	—	—
Val-Saint-Michel, ville	—	0.12	0.30	—	—
Total	—	9.56	14.30	3.05	0.81
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Saint-Rémi, paroisse, rang Saint-Georges	—	—	C.N. 1		
Saint-Rémi, paroisse, route de la					
Traverse	—	—	C.N. 1		
Val Saint-Michel, ville, avenue Cantin .	—	—	C.N. 1		
Total	—	—			3
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		37		
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
Grandes routes	39.83		—		
Chemins secondaires	516.73		139.50		552.07
Total	556.56		139.50		552.07
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 761,308.53		
Entretien — été			581,619.47		
Entretien — hiver					
— par le ministère			177,338.89		
— par subventions			165,621.00		
Total			1,685,887.89		

RICHELIEU
DIVISION 8-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 3					
Saint-Joseph-de-Sorel, paroisse	—	—	—	1.38	0.50
Sorel, cité	—	—	—	—	0.50
Tracy, ville	—	—	—	—	0.50
Total	—	—	—	1.38	1.50

RICHELIEU (suite)

DIVISION 8-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Contrecoeur, paroisse	0.19	0.08	—	—	—
Contrecoeur, village	—	0.12	—	—	—
Massueville, village	—	0.06	—	—	—
Saint-Aimé, paroisse	2.13	—	—	—	—
Sainte-Anne-de-Sorel, paroisse	0.79	0.47	3.34	—	—
Saint-Antoine-de-Padoue, paroisse	—	0.16	—	—	—
Saint-Antoine-sur-Richelieu	—	1.97	—	—	—
Saint-Louis, paroisse	—	0.91	—	—	—
Saint-Ours, paroisse	3.56	—	—	—	—
Saint-Pierre-de-Sorel, paroisse	1.88	—	0.67	—	—
Saint-Robert, paroisse	3.60	—	—	—	1.78
Saint-Roch-de-Richelieu, paroisse	0.61	—	—	—	—
Sainte-Victoire-de-Sorel, paroisse	1.86	3.14	—	—	—
Total	14.62	6.91	4.01	—	1.78
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés			3	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
Grandes routes	Été		Hiver		
	58.35		par le ministère		par subventions
Chemins secondaires	193.07		121.00		132.01
Total	251.42		121.00		132.01
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réparation			\$ 554,865.62		
Entretien — été			344,091.91		
Entretien — hiver					
— par le ministère			138,259.61		
— par subventions			33,002.50		
Total			1,070,219.64		

RICHMOND

DIVISION 3-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Routes 22 et 32					
Melbourne, canton	—	—	—	—	0.16
Routes 22, 32 et 39					
Melbourne, village	—	—	—	—	0.55
Route 32					
Asbestos, ville	—	—	—	—	1.68
Shipton, canton	0.63	—	0.30	—	—
Total	0.63	—	0.30	—	2.39
CHEMINS SECONDAIRES					
Asbestos, ville	—	—	0.09	0.41	—
Brompton, canton	—	0.16	—	—	—
Brompton Gore	—	1.23	—	0.97	—

RICHMOND (suite)

DIVISION 3-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Bromptonville, ville	—	—	—	0.23	—
Cleveland, canton	—	2.26	—	2.28	—
Melbourne, canton	—	0.80	—	—	—
Saint-Claude	0.11	0.46	—	0.78	—
Saint-Denis-de-Brompton, paroisse	—	—	—	0.74	—
Saint-François-Xavier-de-Brompton, paroisse	—	0.46	—	0.14	0.01
Saint-Grégoire-de-Greenlay, village	—	—	—	0.64	—
Shipton, canton	—	—	—	0.71	—
Stoke, canton	—	—	—	0.23	—
Windsor, canton	—	0.64	—	—	—
Windsor, ville	—	0.36	—	—	0.07
Total	0.11	6.37	0.09	7.13	0.08
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Asbestos, ville, route 32, chemin du Dépotoir	1	—	—		
Shipton, canton, route 32, Canadian Johns-Manville Railway	1	—	—		
Total	2	—	—		
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		13		
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
Grandes routes	67.14	—	par le ministère	par subventions	—
Chemins secondaires	473.45	—	154.73	448.30	—
Total	540.59	—	154.73	448.30	—
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 336,951.64		
Entretien — été			353,817.17		
Entretien — hiver					
— par le ministère			234,545.66		
— par subventions			112,075.00		
Total			1,037,389.47		

RIMOUSKI

DIVISION 2-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Fleuriault	—	—	5.00	—	—
Lac-des-Aigles	—	0.76	—	—	—
Luceville, village	—	0.39	—	—	—
Rimouski, cité	0.57	—	—	—	—
Sainte-Blandine, paroisse	—	1.08	—	—	—
Saint-Charles-Garnier, paroisse	—	—	1.00	—	—
Saint-Fabien, paroisse	—	—	—	0.85	—

RIMOUSKI (suite)
DIVISION 2-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Saint-François-Xavier-des-Hauteurs, paroisse	—	—	2.50	—	—
Saint-Gabriel, paroisse	—	—	2.82	—	—
Saint-Mathieu-de-Rioux, paroisse	—	1.24	—	—	—
Saint-Médard	—	0.44	—	—	—
Saint-Narcisse-de-Rimouski, paroisse ..	0.76	—	—	—	—
Saint-Simon, paroisse	—	0.93	—	—	—
Total	1.33	4.84	11.32	0.85	—
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Rimouski, cité (Notre-Dame-du-Sacré- Cœur, paroisse), route du Quai	—	—	C.N. 1		
Saint-Fabien, paroisse, ancienne route 10	—	—	C.N. 1		
Saint-Simon, paroisse, ancienne route 10	—	—	C.N. 1		
Saint-Simon, paroisse, route Saint- Mathieu	—	—	C.N. 1		
Total	—	—	4		
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		64		
ENTRETIEN DES CHEMINS		Été	Hiver par le ministère	Hiver par subventions	
Grandes routes		46.78	—	—	
Chemins secondaires		474.17	164.40	532.38	
Total		520.95	164.40	532.38	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 439,621.27		
Entretien — été			524,222.33		
Entretien — hiver					
— par le ministère			164,877.79		
— par subventions			173,023.50		
Total			1,301,744.89		

RIVIÈRE-DU-LOUP
DIVISION 2-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 2	—	—	—	—	0.09
Saint-Antonin	—	—	—	—	0.09
Total	—	—	—	—	0.09
CHEMINS SECONDAIRES					
Notre-Dame-des-Neiges-des-Trois- Pistoles, paroisse	—	0.90	—	—	—
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs, paroisse	—	0.50	—	—	—
Rivière-du-Loup, cité	—	—	—	0.20	—
Saint-Antonin, paroisse	—	0.10	—	3.00	—

RIVIÈRE-DU-LOUP (suite)
DIVISION 2-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Saint-Clément	—	3.25	—	—	—
Saint-Cyprien	—	1.10	—	—	—
Sainte-Françoise, paroisse	—	0.50	—	—	—
Saint-Éloi, paroisse	—	1.20	—	—	—
Saint-Épiphane, paroisse	—	0.50	—	—	—
Saint-François-Xavier-de-Viger, paroisse	—	0.75	—	—	—
Saint-Georges-de-Cacouna, paroisse	—	2.00	—	—	—
Saint-Hubert, paroisse	—	2.50	—	—	—
Saint-Jean-Baptiste-de-l'Île-Verte	—	—	—	2.75	—
Saint-Jean-de-Dieu	—	—	—	2.00	—
Saint-Modeste, paroisse	—	0.60	—	—	—
Saint-Patrice-de-la-Rivière-du-Loup, paroisse	—	0.25	—	—	—
Saint-Paul-de-la-Croix, paroisse	—	0.50	—	—	—
Trois-Pistoles, ville	—	—	—	2.50	—
Wentworth, canton non organisé	—	0.30	—	—	—
Total	—	14.95	—	10.45	—
PASSAGES À NIVEAU	Étagements		Barrières automatiques		Feux clignotants
Notre-Dame-des-Neiges-des-Trois- Pistoles, paroisse, route d'Amours	—	—	—	—	C.N. 1
Saint-Jean-Baptiste-de-L'Île-Verte, paroisse, chemin Côteau-des-Érables	—	—	—	—	C.N. 1
Total	—	—	—	—	2
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		11		
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
Grandes routes	54.33		par le ministère par subventions		
Chemins secondaires	545.60		179.50		387.76
	599.93		179.50		387.76
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 750,226.68		}
Entretien — été			556,641.02		
Entretien — hiver			231,936.52		
— par le ministère			126,022.00		
— par subventions			1,664,826.22		
Total					

ROBERT BALDWIN
DIVISION 4-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Sainte-Anne-de-Bellevue, ville	0.30	—	0.30	—	—
Pointe-Claire, cité	—	—	0.90	—	—
Total	0.30	—	1.20	—	—

ROBERT BALDWIN (suite)
DIVISION 4-1

PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		
	Été	Hiver	
ENTRETIEN DES CHEMINS		par le ministère	par subventions
Grandes routes	34.96	—	—
Chemins secondaires	—	35.10	—
Total	34.96	35.10	—
SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$328,676.14	
Entretien — été		84,344.31	
Entretien — hiver			
— par le ministère		148,922.83	
— par subventions		—	
Total		561,943.28	

ROBERVAL
DIVISION 7-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Roberval	—	—	0.40	—	—
Saint-Louis-de-Chambord	—	—	0.13	—	—
Saint-Prime	—	—	0.35	—	—
Total	—	—	0.88	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Normandin, canton	0.78	—	—	—	—
Péribonka	—	—	—	3.32	—
Pointe-Bleue	—	—	—	1.82	—
Roberval	—	—	—	6.11	—
Saint-André, paroisse	—	—	—	3.39	—
Saint-André, village	—	—	—	1.70	—
Saint-Augustin	—	—	—	3.94	—
Sainte-Hedwidge	—	—	—	2.67	—
Saint-Ludger-de-Milot	—	—	—	2.57	—
Saint-Méthode	0.42	—	—	—	—
Saint-Michel-de-Mistassini, paroisse	1.05	—	—	—	—
Total	2.25	—	—	25.52	—
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés				25
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
Grandes routes		126.90	par le ministère	par subventions	
Chemins secondaires		526.21	348.14	544.65	
Total		653.11	348.14	544.65	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection		\$ 789,854.68			
Entretien — été		941,481.14			
Entretien — hiver					
— par le ministère		291,515.51			
— par subventions		163,395.00			
Total		2,186,246.33			

ROUVILLE

DIVISION 8-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 9	—	—	—	—	1.68
Mont-Saint-Hilaire, ville	—	—	—	—	—
Route 21	0.37	—	0.37	—	—
Notre-Dame-de-Bonsecours, paroisse ...	—	—	—	—	0.89
Otterburn Park	0.60	—	0.60	—	—
Richelieu, ville	1.12	—	1.12	—	—
Saint-Mathias, paroisse	1.49	—	—	—	—
Route 40	0.07	—	—	—	—
Sainte-Marie-de-Monnoir, paroisse	—	—	—	—	—
Marieville, ville	—	—	—	—	—
Total	3.65	—	2.09	—	2.57
CHEMINS SECONDAIRES					
Mont-Saint-Hilaire, ville	—	—	—	1.46	1.66
Saint-Ange-Gardien, paroisse	—	2.54	—	—	—
Sainte-Angèle-de-Monnoir, paroisse ...	1.11	—	—	—	—
Saint-Césaire, paroisse	3.17	—	5.06	—	—
Saint-Jean-Baptiste, paroisse	1.49	—	2.16	—	—
Sainte-Marie-de-Monnoir, paroisse	0.36	2.53	0.75	—	—
Saint-Mathias, paroisse	3.03	—	2.15	—	—
Saint-Michel-de-Rougemont, paroisse ..	1.29	—	—	—	—
Saint-Paul-d'Abbotsford, paroisse	1.30	—	1.30	—	—
Total	11.75	5.07	11.42	1.46	1.66
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Mont-Saint-Hilaire, ville, route Benoit .	—	C.N. 1	C.N. 1		
Saint-Ange-Gardien, paroisse, rang Séraphine	—	—	C.P. 1		
Total	—	1	2		
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés		1		
ENTRETIEN DES CHEMINS					
	Été	Hiver			
		par le ministère	par subventions		
Grandes routes	60.08	—	—		
Chemins secondaires	242.37	144.20	166.90		
Total	302.45	144.20	166.90		
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection		\$ 839,920.92			
Entretien — été		312,171.17			
Entretien — hiver					
— par le ministère		173,691.98			
— par subventions		41,725.00			
Total		1,367,509.07			

ROUYN-NORANDA

DIVISION 6-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 46-A					
Rémigny, canton non organisé	—	2.08	—	6.80	—
Total	—	2.08	—	6.80	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Beauchastel, canton non organisé	—	1.44	—	—	—
Bellecombe, canton non organisé	—	0.42	—	—	—
Cléricky, canton non organisé	—	—	—	0.36	—
Dassérat, canton non organisé	—	0.20	—	—	—
Dufresnoy, canton non organisé	—	4.61	—	0.65	—
Évain, municipalité	—	1.47	—	—	—
Évain, village	—	0.21	—	—	—
Montheillard, canton non organisé	—	3.50	—	—	—
Rémigny, canton non organisé	—	4.20	—	1.87	—
Rouyn, cité	—	2.81	—	1.51	—
Rouyn, canton non organisé	—	1.39	—	2.88	—
Total	—	20.25	—	7.27	—
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Dufresnoy, canton non organisé, chemin Principal, rangs V et VI	—	—	C.N. 1		
Rouyn, canton non organisé, chemin municipal, Rouyn-Granada	—	—	C.N. 1		
Rouyn, canton non organisé, chemin municipal, Rouyn-Bellecombe	—	—	C.N. 1		
Cléricky, canton non organisé	C.N. 1	—	—		
Total	1	—	3		
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés		71		
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
Grandes routes		113.08	par le ministère	par subventions	
Chemins secondaires		254.62	186.38	323.69	
Total		367.70	186.38	323.69	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 914,636.99		
Entretien — été			522,971.52		
Entretien — hiver					
— par le ministère			302,430.90		
— par subventions			105,199.25		
Total			1,845,238.66		

SAGUENAY

DIVISION 7-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 15	—	—	0.49	—	—
Baie-Comeau, ville	1.20	—	—	—	—
Chute-aux-Outardes, village	—	—	11.22	—	—
Colombier	0.10	—	—	—	—
Hauterive, ville	—	1.82	—	—	—
Saint-Luc-de-Laval	—	—	—	—	—
Total	1.30	1.82	11.71	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Colombier	—	—	1.57	—	—
Escoumins	—	0.29	—	—	—
Pointe-Lebel, village	3.77	—	—	—	—
Tadoussac, village	—	1.93	—	—	—
Total	3.77	2.22	1.57	—	—
PONTS ET PONCEAUX					
Construits ou réparés				60	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
			par le ministère	par subventions	
Grandes routes		248.52	249.17	—	
Chemins secondaires		72.23	52.24	121.95	
Total		320.75	301.41	121.95	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 905,118.89		
Entretien — été			692,123.04		
Entretien — hiver					
— par le ministère			648,284.03		
— par subventions			40,991.65		
Total			2,286,517.61		

SAINT-HYACINTHE

DIVISION 8-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 9					
Douville, ville	0.61	—	—	—	—
Saint-Hyacinthe, cité	0.26	—	—	—	—
Route 12					
Saint-Thomas-d'Aquin, paroisse	—	—	—	—	0.38
Total	0.87	—	—	—	0.38

SAINT-HYACINTHE (suite)
DIVISION 8-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
La Présentation, paroisse	0.72	—	—	2.24	—
Saint-Barnabé, paroisse	0.96	—	—	—	—
Saint-Bernard, paroisse, partie sud	2.05	—	—	—	—
Saint-Damase, paroisse	2.14	—	—	—	—
Saint-Denis, paroisse	0.76	—	—	—	—
Saint-Hyacinthe-le-Confesseur, paroisse ..	—	—	—	0.44	—
Saint-Jude, paroisse	0.50	—	—	—	—
Sainte-Madeleine, village	—	—	—	—	0.50
Sainte-Marie-Madeleine, paroisse	—	—	—	0.50	—
Saint-Thomas-d'Aquin, paroisse	—	—	—	0.70	0.19
Total	7.13	—	—	3.88	0.69
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			1	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été		Hiver	
Grandes routes		66.03		par le ministère	par subventions
Chemins secondaires		232.36		137.70	178.83
Total		298.39		137.70	178.83
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection				\$ 688,428.56	
Entretien — été				364,025.34	
Entretien — hiver					
— par le ministère				218,894.61	
— par subventions				44,707.50	
Total				1,316,056.01	

SAINT-JEAN
DIVISION 9-3

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 36					
Lacadie, paroisse	—	0.68	—	—	—
Route 9-A					
Lacolle, village	—	0.10	—	—	—
Total	—	0.78	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Lacadie, paroisse	—	1.71	—	0.78	—
Lacolle, village	—	—	—	0.34	—
Notre-Dame-du-Mont-Carmel, village ..	—	2.55	—	0.33	0.11
Saint-Bernard, paroisse	—	0.85	—	—	0.38
Saint-Blaise, paroisse	—	—	—	2.30	—
Saint-Jean, paroisse	—	—	—	0.60	—
Saint-Luc, ville	—	1.37	—	2.28	—
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix, paroisse ..	—	1.07	—	1.23	—
Total	—	7.55	—	7.86	0.49

SAINT-JEAN (suite)
DIVISION 9-3

PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		
	4		
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été	Hiver	
Grandes routes	113.60	par le ministère	par subventions
Chemins secondaires	151.46	131.43	113.88
Total	265.06	131.43	113.88
SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection	\$1,178,847.16		
Entretien — été	241,382.49		
Entretien — hiver			
— par le ministère	255,805.11		
— par subventions	28,422.50		
Total	1,704,457.26		

SAINT-MAURICE
DIVISION 10-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 19					
Route Transquébécoise, Sainte-Flore, paroisse, et Grand'Mère, cité	0.50	—	—	—	—
Route Transquébécoise, Sainte-Flore, paroisse, et Shawinigan, cité	2.04	—	2.04	—	—
Shawinigan-Sud	1.29	—	1.29	—	—
Total	3.83	—	3.33	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Ancienne route 19	—	1.97	—	2.95	—
Chemin Bernier	—	0.41	—	0.41	—
Chemin de la Réserve, chemin du Cimetière	—	—	—	0.86	—
Chemin des Laurentides	—	1.04	—	—	—
Chemin Grande-Rivière-Sud	—	1.12	—	—	—
Chemin Grande-Rivière-Sud	—	—	—	3.05	—
Chemin Haut — Grande-Rivière — Saint-Barnabé, paroisse	—	1.00	—	—	—
Chemin Haut, 5ième rang, Saint-Félicien	—	0.73	—	—	—
Chemin 5ième rang, Saint-Élie, paroisse	—	0.80	—	—	—
Chemin Saint-François-du-Pic-Dur et route Saint-Sévère — Saint-Barnabé	—	2.05	—	2.05	—
Chemin Saint-Onge, chemin Front du 5ième rang, route Saint-Sévère — Saint-Barnabé	—	—	—	4.32	—
Rang des Grès, rang Saint-Pierre, rang Saint-Mathieu	—	—	—	3.86	—
Rang du Cimetière	—	0.11	—	—	—
Rang Saint-Joseph, Charette, paroisse	—	0.88	—	—	—
Rang Saint-Joseph, Saint-Barnabé, paroisse	—	1.10	—	—	—
Route du Pont Godin	—	0.18	—	—	—

SAINT-AURICE (suite)
DIVISION 10-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Route Saint-Élie — Charette	—	0.43	—	—	—
Route Saint-Élie — Hunterstown et chemin du 5ième rang	—	—	—	3.11	—
Route Saint-Élie — Saint-Boniface	—	0.81	—	—	—
Route Saint-Sévère — Saint-Barnabé	—	—	—	2.03	—
Rue de la Station	1.29	—	—	—	—
Total	1.29	12.63	—	22.64	—
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Pointe-du-Lac, paroisse, chemin de la Station	—	—	—	—	C.P. 1
Charette, paroisse, 2ième rang	—	—	—	—	C.P. 1
Total	—	—	—	—	2
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		1		
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
Grandes routes	41.98		par le ministère par subventions		
Chemins secondaires	223.69		119.24		217.66
Total	265.67		119.24		217.66
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,291,370.85		
Entretien — été			311,557.78		
Entretien — hiver					
— par le ministère			71,156.44		
— par subventions			54,415.00		
Total			1,728,500.07		

SAINT-SAUVEUR
DIVISION 1-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Boulevard Charest Québec, cité	0.16	—	0.88	—	—
Boulevard Henri IV Les Saules, ville	2.70	—	—	—	—
Route 2-C Les Saules, ville	—	0.34	—	—	—
Total	2.86	0.34	0.88	—	—
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Les Saules, ville, boulevard Henri IV ..	5	—	—		—
Total	5	—	—		—

SAINT-SAUVEUR (suite)
DIVISION 1-1

PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		
	—		
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été	Hiver	
Grandes routes	4.54	par le ministère 4.54	par subventions —
Chemins secondaires	8.62	7.64	2.51
Total	13.16	12.18	2.51
SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection		\$867,032.20	
Entretien — été		19,482.51	
Entretien — hiver			
— par le ministère		48,574.00	
— par subventions		753.00	
Total		935,841.71	

SHEFFORD
DIVISION 8-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 1					
Shefford, canton	—	—	—	4.00	—
Waterloo, ville	—	—	—	0.60	—
Route 13					
Sainte-Prudentienne, paroisse	—	—	—	2.37	—
Total	—	—	—	6.97	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Béthanie	—	1.60	—	—	—
Bonsecours	—	0.60	—	—	—
Granby, canton	—	0.45	—	1.00	—
Lawrenceville, village	—	0.50	—	—	—
Maricourt	—	5.00	—	0.50	—
Racine	—	0.60	—	—	—
Roxton, canton	—	1.00	—	—	—
Saint-Alphonse, paroisse	—	0.50	—	—	—
Sainte-Anne-de-la-Rochelle	—	0.64	—	—	—
Sainte-Cécile-de-Milton, canton	—	0.80	—	—	—
Saint-Joachim-de-Shefford, paroisse	—	4.90	—	—	—
Saint-Valérien-de-Milton, canton	—	1.91	—	3.20	—
Shefford, canton	—	2.60	—	2.40	—
Sainte-Prudentienne, paroisse	—	2.70	—	3.20	—
Stukely-Sud	—	0.87	—	—	—
Stukely-Sud, village	—	—	—	0.95	—
Valcourt, canton	—	—	—	1.60	—
Valcourt, village	—	—	—	—	1.20
Total	—	24.67	—	12.85	1.20

SHEFFORD (suite)
DIVISION 8-5

PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants
Bromont, ville, chemin Fulford	—	—	C.P. 1
Shefford, canton, chemin Waterloo-Bromont	—	—	C.N. 1
Total	—	—	2
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		46
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver
Grandes routes	68.44	par le ministère	68.44
Chemins secondaires	543.23	87.32	570.91
Total	611.67	155.76	570.91
SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection	\$ 950,185.00		
Entretien — été	554,654.00		
Entretien — hiver			
— par le ministère	199,099.00		
— par subventions	142,728.00		
Total	1 846,666.00		

SHERBROOKE
DIVISION 3-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 1	—	—	—	—	0.09
Deauville, village	—	—	—	—	0.04
Rock-Forest	—	—	—	—	0.47
Sherbrooke, cité	—	—	—	—	—
Route 5	—	—	—	2.80	—
Sherbrooke, cité	—	—	—	2.80	0.60
Total	—	—	—	2.80	0.60
CHEMINS SECONDAIRES					
Ascot, canton	—	—	—	0.61	—
Ascot Corner	—	0.80	—	—	—
Ascot-Nord	0.94	0.02	—	0.39	—
Rock-Forest	—	0.91	—	—	—
Saint-Élie-d'Orford, paroisse	—	0.76	—	1.38	—
Sherbrooke, cité	—	—	—	1.26	—
Total	0.94	2.49	—	3.64	—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés		10		
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été		Hiver		
Grandes routes	29.83		par le ministère	par subventions	—
Chemins secondaires	198.81		63.05	166.72	—
Total	228.64		63.05	166.72	—

SHERBROOKE (suite)
DIVISION 3-5

SOMMAIRE DES DÉPENSES	
Construction et réfection	\$364,403.43
Entretien — été	253,789.88
Entretien — hiver	
— par le ministère	135,541.64
— par subventions	41,680.00
Total	795,414.95

SOULANGES
DIVISION 4-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Saint-Clet, paroisse	—	0.19	—	—	0.19
Saint-Joseph-de-Soulanges, paroisse	—	0.19	—	—	0.19
Saint-Télesphore, paroisse	—	—	—	—	0.19
Total	—	0.38	—	—	0.57
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
La Station-du-Côteau, village, montée Côteau-Landing	—	—	C.N. 1		
Rivière-Beaudet, village, chemin Est-de- la-Rivière-Beaudette	—	C.N. 1	C.N. 1		
Saint-Clet, paroisse, boulevard Cité-des- Jeunes	—	C.P. 1	—		
Saint-Ignace-du-Côteau-du-Lac, paroisse, chemin Saint-Emmanuel	—	C.N. 1	C.N. 1		
Saint-Ignace-du-Côteau-du-Lac, paroisse, chemin de la rivière Delisle	—	C.N. 1	C.N. 1		
Saint-Joseph-de-Soulanges, paroisse, chemin Saint-Dominique-Sud	—	C.N. 1	C.N. 1		
Saint-Joseph-de-Soulanges, paroisse, chemin Saint-Dominique-Sud	—	C.P. 1	—		
Saint-Polycarpe, paroisse, montée Sainte- Marie	—	—	C.N. 1		
Saint-Polycarpe, paroisse, montée Saint- Polycarpe	—	—	C.N. 1		
Saint-Télesphore, paroisse, chemin Saint-Georges	—	C.P. 1	—		
Total	—	7	7		
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés		21		
ENTRETIEN DES CHEMINS					
	Été	Hiver			
Grandes routes	84.62	par le ministère	par subventions		
Chemins secondaires	161.57	—	—		
Total	246.19	90.90	154.37		
		90.90	154.37		
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection	\$1,090,579.77				
Entretien — été	241,921.49				
Entretien — hiver					
— par le ministère	180,792.28				
— par subventions	38,592.25				
Total	1,551,885.79				

STANSTEAD

DIVISION 3-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 1	—	—	—	0.32	—
Omerville, village	—	—	—	0.98	—
Route 50	—	—	0.92	—	—
Sainte-Catherine-de-Hatley	—	—	—	—	—
Stanstead-Est	—	—	0.92	1.30	—
Total	—	—	0.92	1.30	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Barnston, canton	—	4.99	—	—	—
Barnston-Ouest	—	0.70	—	—	—
Beebe-Plain, village	—	0.29	—	0.86	—
Hatley, canton	—	—	—	1.81	—
Magog, canton	—	1.55	—	2.65	—
Ogden	—	1.35	—	—	—
Omerville, village	—	0.16	—	0.53	—
Orford, canton	3.43	—	—	—	—
Sainte-Catherine-de-Hatley	—	—	—	0.54	—
Stanstead, canton	—	1.57	—	1.05	—
Stanstead-Est	—	0.52	—	—	—
Total	3.43	11.13	—	7.44	—
PONTS ET PONCEAUX		Construits ou réparés		22	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été		Hiver	
		par le ministère		par subventions	
Grandes routes		73.20		—	
Chemins secondaires		497.41		146.94	
Total		570.61		146.94	
				481.36	
				481.36	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection		\$ 337,165.39			
Entretien — été		391,485.17			
Entretien — hiver					
— par le ministère		258,795.15			
— par subventions		120,340.00			
Total		1,107,785.71			

STANSTEAD (Autoroute des Cantons de l'Est)

DIVISION 3-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Magog, canton	—	—	0.25	—	—
Magog, cité	—	—	0.78	—	—

STANSTEAD (Autoroute des Cantons de l'Est) (suite)

DIVISION 3-5

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Omerville, village	—	—	1.42	—	—
Sainte-Catherine-de-Hatley	—	—	6.38	—	—
Total	—	—	8.83	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Magog, cité	—	—	1.40	—	—
Omerville, village	—	—	1.35	—	—
Sainte-Catherine-de-Hatley	0.24	1.15	1.52	0.33	—
Total	0.24	1.15	4.27	0.33	—
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Magog, cité, chemin de la Rivière et du C.P.	2	—	—		—
Omerville, village, intersection autoroute des Cantons de l'Est	1	—	—		—
Omerville, village, intersection route 1 ..	1	—	—		—
Omerville, village, intersection route 1 ..	1	—	—		—
Sainte-Catherine-de-Hatley, chemin Benoit	2	—	—		—
Sainte-Catherine-de-Hatley, chemin North-Hatley — Magog	1	—	—		—
Sainte-Catherine-de-Hatley, route 50 ...	2	—	—		—
Total	10	—	—		—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés			6	

TAILLON

DIVISION 9-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Jacques-Cartier, cité	—	—	0.94	—	—
Saint-Hubert, ville	0.81	—	2.20	—	—
Total	0.81	—	3.14	—	—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés			—	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
			par le ministère	par subventions	
Grandes routes		14.45	—	—	—
Chemins secondaires		24.53	21.17	21.08	21.08
Total		38.98	21.17	21.08	21.08
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$526,119.69		
Entretien — été			166,618.92		
Entretien — hiver					
— par le ministère			40,776.17		
— par subventions			5,026.50		
Total			738,541.28		

TÉMISCAMINGUE
DIVISION 6-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 46	—	1.00	—	—	—
Guérin, canton	—	—	—	—	—
Saint-Édouard-de-Fabre, paroisse	3.88	—	—	—	—
Route 62	—	—	—	—	—
Blondeau, canton non organisé	0.41	—	—	—	—
Latulipe et Gaboury, cantons unis	—	0.63	—	—	—
Total	4.29	1.63	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Duhamel-Ouest	—	1.37	—	—	—
Gendreau, canton non organisé	—	0.10	—	—	—
Latulipe et Gaboury, cantons unis	—	0.35	—	—	—
Saint-Édouard-de-Fabre, paroisse	—	0.54	—	—	—
Saint-Placide-de-Béarn	0.54	—	—	—	—
Tabaret, canton non organisé	0.09	0.10	—	—	—
Total	0.63	2.46	—	—	—
PONTS ET PONCEAUX			Construits ou réparés		68
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
			par le ministère	par subventions	
Grandes routes		159.50	—	—	—
Chemins secondaires		338.25	195.24	425.70	—
Total		497.75	195.24	425.70	—
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 521,310.21		
Entretien — été			632,263.81		
Entretien — hiver					
— par le ministère			288,762.98		
— par subventions			138,352.50		
Total			1,580,689.50		

TÉMISCOUATA
DIVISION 2-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 2	—	—	—	1.53	—
Cabano, ville	—	—	—	—	0.66
Route 51	—	—	—	—	—
Saint-Pierre-d'Escourt, paroisse	—	—	—	1.53	0.66
Total	—	—	—	—	—

TEMISCOUATA (suite)
DIVISION 2-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFÉCTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Aclair	0.63	—	—	—	—
Demers, canton non organisé	—	3.32	—	0.67	0.83
Notre-Dame-du-Lac, paroisse	—	1.23	—	—	—
Saint-Godard-de-Lejeune	0.13	—	—	—	—
Saint-Honoré	—	4.53	—	2.60	—
Saint-Joseph-de-la-Rivière-Bleue, paroisse	—	0.62	—	—	—
Saint-Juste-du-Lac	—	0.80	—	—	—
Saint-Louis-du-Ha! Ha!, paroisse	—	1.72	—	—	0.13
Saint-Marc-du-Lac-Long, paroisse	—	0.36	—	—	—
Saint-Mathias-de-Cabano, paroisse	—	2.12	—	—	—
Saint-Michel-du-Squatec, paroisse	—	1.86	—	—	—
Sully	—	0.85	—	—	—
Total	0.76	17.41	—	3.27	0.96
PASSAGES À NIVEAU					
Notre-Dame-du-Lac, paroisse, route du Quai	—	—	—	—	C.N. 1
Saint-Louis-du-Ha! Ha!, route du Vauban	—	—	—	—	C.N. 1
Total	—	—	—	—	2
PONTS ET PONCEAUX					
Construits ou réparés				67	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
Grandes routes		78.97	par le ministère	par subventions	
Chemins secondaires		424.32	187.78	467.21	
Total		503.29	187.78	467.21	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 743,833.66		
Entretien — été			518,942.78		
Entretien — hiver					
— par le ministère			266,953.50		
— par subventions			151,843.25		
Total			1,681,573.19		

TERREBONNE
DIVISION 4-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFÉCTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 11					
Lesage et Shawbridge	—	—	—	3.58	—
Sainte-Adèle, paroisse	—	—	—	1.06	—
Total	—	—	—	4.64	—

TERREBONNE (suite)

DIVISION 4-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Bellefeuille	—	—	—	0.15	—
Doncaster, canton	—	5.12	—	—	—
Doncaster, canton	—	9.10	—	—	—
Doncaster, canton	—	7.91	—	—	—
Estérel, ville	—	—	—	0.27	—
Lac Supérieur	—	5.35	—	—	—
Lac Supérieur	—	3.10	—	—	—
Lantier	—	5.67	—	—	—
Piedmont, paroisse	1.75	—	—	—	—
Sainte-Adèle, paroisse	—	—	—	0.40	—
Sainte-Agathe-Sud, village	—	2.00	—	—	—
Saint-Agricole	—	1.75	—	—	—
Saint-Agricole	—	0.91	—	—	—
Sainte-Anne-des-Plaines	—	2.04	—	—	—
Saint-Antoine-des-Laurentides	—	1.18	—	—	—
Saint-Faustin-Sud	—	2.32	—	—	—
Saint-Faustin-Sud	—	3.00	—	—	—
Saint-Hippolyte	—	0.76	—	—	—
Saint-Joseph-de-Mont-Rolland	—	2.79	—	—	—
Saint-Louis-de-Terrebonne	—	2.66	—	—	—
Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson	2.00	—	—	—	—
Sainte-Sophie, paroisse	—	9.10	—	—	—
Sainte-Thérèse-de-Blainville	—	1.14	—	—	—
Terrebonne, paroisse	2.65	—	—	—	—
Terrebonne, ville	2.25	—	—	—	—
Val-Morin, paroisse	—	—	—	1.37	—
Total	8.65	65.90	—	2.19	—
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés			2	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
			par le ministère	par subventions	
Grandes routes		133.14	—	—	
Chemins secondaires		488.95	239.62	612.86	
Total		622.09	239.62	612.86	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$1,004,571.60		
Entretien — été			908,066.16		
Entretien — hiver					
— par le ministère			635,375.81		
— par subventions			61,243.34		
Total			2,609,256.91		

TROIS-RIVIÈRES

DIVISION 10-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route Transquébécoise	3.27	—	—	—	—
Total	3.27	—	—	—	—

TROIS-RIVIÈRES (suite)
DIVISION 10-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Boulevard Jean XXIII et rang Sainte-Marguerite	—	—	—	4.80	—
Total	—	—	—	4.80	—
PONTS ET PONCEAUX					
	Construits ou réparés			—	
ENTRETIEN DES CHEMINS					
		Été	Hiver		
			par le ministère	par subventions	
Grandes routes		3.50	—	—	
Chemins secondaires		10.98	14.62	4.78	
Total		14.48	14.62	4.78	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$2,794,726.50		
Entretien — été			16,708.90		
Entretien — hiver					
— par le ministère			15,153.33		
— par subventions			1,195.00		
Total			2,827,783.73		

VAUDREUIL
DIVISION 4-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
Île Perrot, ville	—	—	2.13	—	—
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, ville	—	—	3.23	—	—
Pointe-du-Moulin, ville	—	—	1.91	—	—
Sainte-Justine-de-Newton, paroisse	—	0.30	—	—	—
Saint-Lazare, paroisse	—	0.62	0.72	—	0.15
Sainte-Madeleine-de-Rigaud, paroisse	—	0.15	—	—	—
Saint-Télesphore, paroisse	—	0.19	—	—	—
Total	—	1.26	7.99	—	0.15
PASSAGES À NIVEAU					
	Étagements	Barrières automatiques		Feux clignotants	
Hudson, village, chemin du Quai	—	—		C.P. 1	
Île Perrot, ville, chemin Brussy	—	C.N. 1		C.N. 1	
Île Perrot, ville, chemin Brussy	—	C.P. 1		C.P. 1	
Saint-Lazare, paroisse, chemin Lotbinière	—	C.P. 1		—	
Sainte-Madeleine-de-Rigaud, paroisse, chemin Grande-Ligne-de-l'Anse	—	—		C.P. 1	
Total	—	3		4	

VAUDREUIL (suite)

DIVISION 4-1

PONTES ET PONCEAUX	Construits ou réparés		
	14		
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été	Hiver	
Grandes routes	113.76	par le ministère	par subventions
Chemins secondaires	190.91	134.10	180.71
Total	304.67	134.10	180.71
SOMMAIRE DES DÉPENSES			
Construction et réfection	\$310,030.18		
Entretien — été	234,648.29		
Entretien — hiver			
— par le ministère	332,816.91		
— par subventions	45,177.75		
Total	922,673.13		

VERCHÈRES

DIVISION 9-1

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 47					
Beloeil, ville	—	—	0.20	—	—
Saint-Marc, paroisse	0.85	—	0.85	—	—
Nouvelle route 3					
Sainte-Anne-de-Varennes, paroisse	—	—	1.69	—	—
Total	0.85	—	2.74	—	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Beloeil, ville	0.92	—	0.15	—	—
Carignan, ville	0.88	—	—	—	—
Chambly, cité	1.32	—	—	—	—
Saint-Amable, paroisse	0.76	—	1.67	—	—
Sainte-Anne-de-Varennes, paroisse	—	—	0.50	—	—
Saint-Bruno-de-Montarville, ville	—	—	0.73	—	—
Sainte-Julie, paroisse	0.46	—	—	—	2.76
Saint-Marc, paroisse	—	—	1.08	—	—
Total	4.34	—	4.13	—	2.76
PASSAGES À NIVEAU	Étagements	Barrières automatiques	Feux clignotants		
Saint-Bruno-de-Montarville, ville	C.N. 1	—	—		
PONTES ET PONCEAUX	Construits ou réparés			4	
ENTRETIEN DES CHEMINS	Été	Hiver			
Grandes routes	76.66	par le ministère	par subventions		
Chemins secondaires	248.55	114.16	193.82		
Total	325.21	114.16	193.82		
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection	\$1,482,219.45				
Entretien — été	697,341.93				
Entretien — hiver					
— par le ministère	159,423.95				
— par subventions	48,454.75				
Total	2,387,440.08				

WOLFE

DIVISION 3-4

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
GRANDES ROUTES					
Route 1 Dudswell, canton	—	4.20	—	4.20	—
Route 32 Dudswell, canton	—	0.76	—	1.13	—
Route 34 Ham-Nord, canton	—	1.03	—	1.06	—
Saints-Martyrs-Canadiens, paroisse	—	—	—	1.04	—
Total	—	5.99	—	7.43	—
CHEMINS SECONDAIRES					
Bishopton, village	—	0.82	—	—	—
Disraéli, paroisse	—	0.28	—	2.12	—
Fontainebleau	—	—	—	1.32	—
Saint-Adrien	—	0.44	—	—	—
Saint-Fortunat	—	0.51	—	—	—
Saint-Joseph-de-Ham-Sud, paroisse	—	—	—	—	0.78
Saint-Praxède, paroisse	—	0.70	—	—	—
Weedon, canton	—	0.70	—	—	14.20
Wotton, canton	—	0.95	—	—	—
Wottonville, village	—	0.34	—	—	—
Total	—	4.74	—	3.44	14.98
PONTS ET PONCEAUX		Construits ou réparés		16	
ENTRETIEN DES CHEMINS		Été		Hiver	
		par le ministère		par subventions	
Grandes routes	88.47	—	—	—	—
Chemins secondaires	327.22	189.14	189.14	361.73	361.73
Total	415.69	189.14	189.14	361.73	361.73
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 901,184.17		
Entretien — été			461,366.68		
Entretien — hiver					
— par le ministère			201,400.10		
— par subventions			108,519.00		
Total			1,672,469.95		

YAMASKA

DIVISION 8-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
CHEMINS SECONDAIRES					
La Visitation	2.92	—	—	—	—

YAMASKA (suite)

DIVISION 8-2

LOCALISATION	CONSTRUCTION ET RÉFECTION				Amélioration
	Terrassement Fondation		Revêtement		
	C.	R.	C.	R.	
Saint-Bonaventure, paroisse	—	—	2.18	—	—
Saint-David, paroisse	2.40	—	—	—	—
Saint-François-du-Lac, paroisse	1.37	—	1.78	—	—
Saint-Gérard-Magella, paroisse	2.00	—	—	—	—
Saint-Guillaume, paroisse	1.01	—	—	—	—
Saint-Joachim-de-Courval, paroisse	1.50	—	—	—	—
Saint-Marcel, paroisse	0.63	—	—	—	—
Saint-Michel-d'Yamaska, paroisse	—	—	—	—	1.02
Saint-Pie-de-Guire, paroisse	1.02	—	—	—	2.75
Saint-Thomas-de-Pierreville, paroisse ..	1.45	—	—	—	—
Saint-Zéphirin-de-Courval, paroisse	0.77	—	—	—	—
Total	15.07	—	3.96	—	3.77
PONTS ET PONCEAUX	Construits ou réparés			4	
ENTRETIEN DES CHEMINS		Été	Hiver		
			par le ministère	par subventions	
Grandes routes		30.86	—	—	
Chemins secondaires		276.11	86.15	290.34	
Total		306.97	86.15	290.34	
SOMMAIRE DES DÉPENSES					
Construction et réfection			\$ 579,954.06		
Entretien — été			322,890.85		
Entretien — hiver					
— par le ministère			98,083.76		
— par subventions			72,585.00		
Total			1,073,513.67		

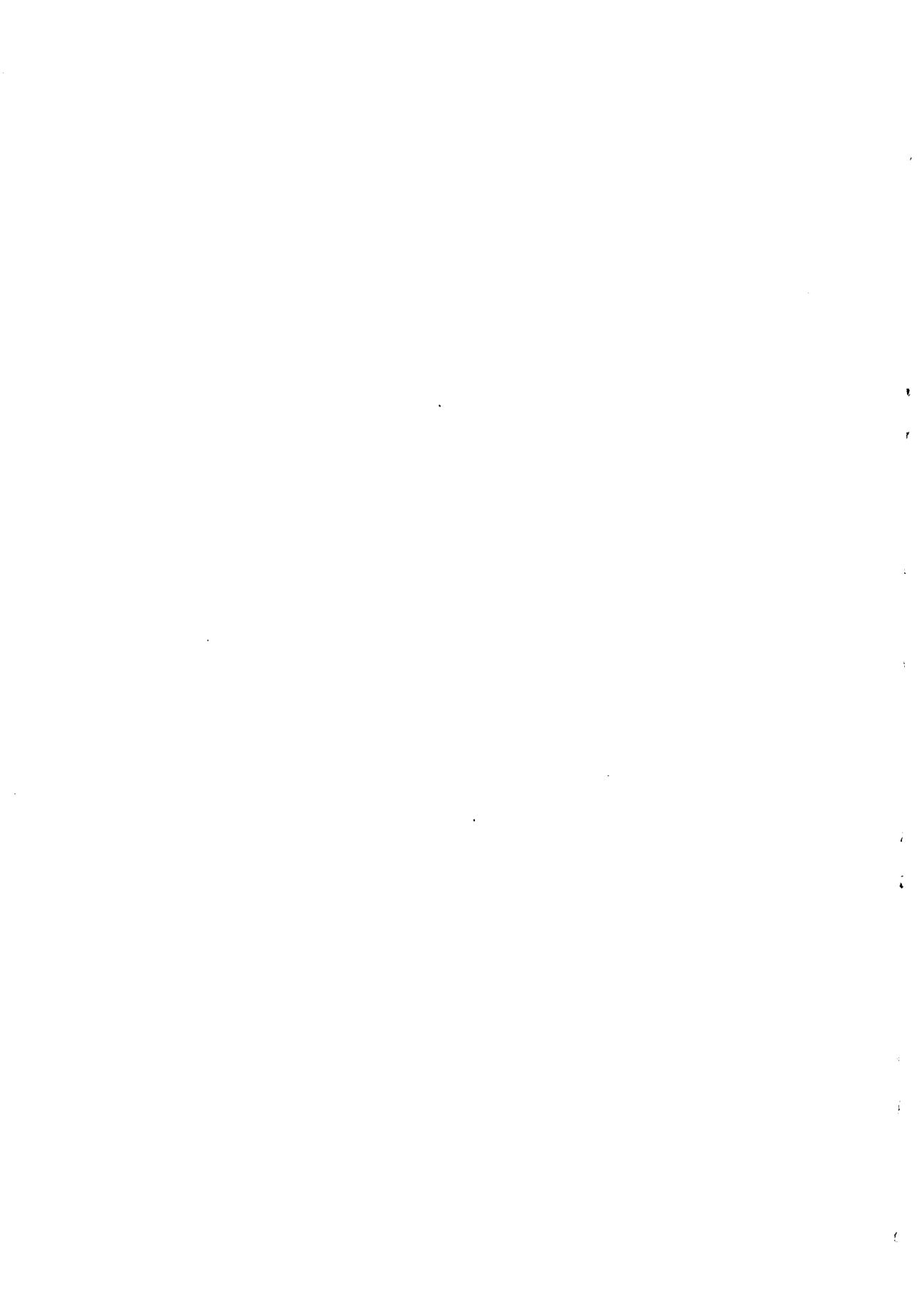


TABLE DES MATIÈRES

Lettre de présentation au Lieutenant-gouverneur de la province de Québec.....	2
Lettre de présentation au ministre de la Voirie.....	3
Revue de l'année.....	4
Résumé des activités.....	32
Sommaire des opérations.....	34
Route Transcanadienne.....	35
Inventaire du réseau.....	36
Réseau des grandes routes.....	37
Office des Autoroutes du Québec.....	51
Lettre de présentation au ministre de la Voirie.....	52
Avant-propos.....	53
Résumé des activités.....	54
État d'exploitation et de déficit.....	57
Statistiques par comtés.....	58
Abitibi-Est.....	59
Abitibi-Ouest.....	60
Argenteuil.....	60
Arthabaska.....	61
Bagot.....	62
Beauce.....	63
Beauharnois.....	64
Bellechasse.....	65
Berthier.....	66
Bonaventure.....	67

Statistiques par comtés (suite)

Brome.....	73
Chambly.....	73
Champlain.....	74
Charlevoix.....	75
Châteauguay.....	76
Chauveau.....	76
Chicoutimi.....	77
Compton.....	78
Deux-Montagnes.....	79
Dorchester.....	80
Drummond.....	81
Dubuc.....	82
Duplessis.....	83
Fabre.....	84
Frontenac.....	85
Gaspé-Nord.....	85
Gaspé-Sud.....	86
Gatineau.....	87
Hull.....	88
Huntingdon.....	89
Iberville.....	90
Îles-de-la-Madeleine.....	90
Jacques-Cartier.....	91
Jean-Talon.....	92
Joliette.....	92
Jonquière.....	93
Kamouraska.....	93

Statistiques par comtés (suite)

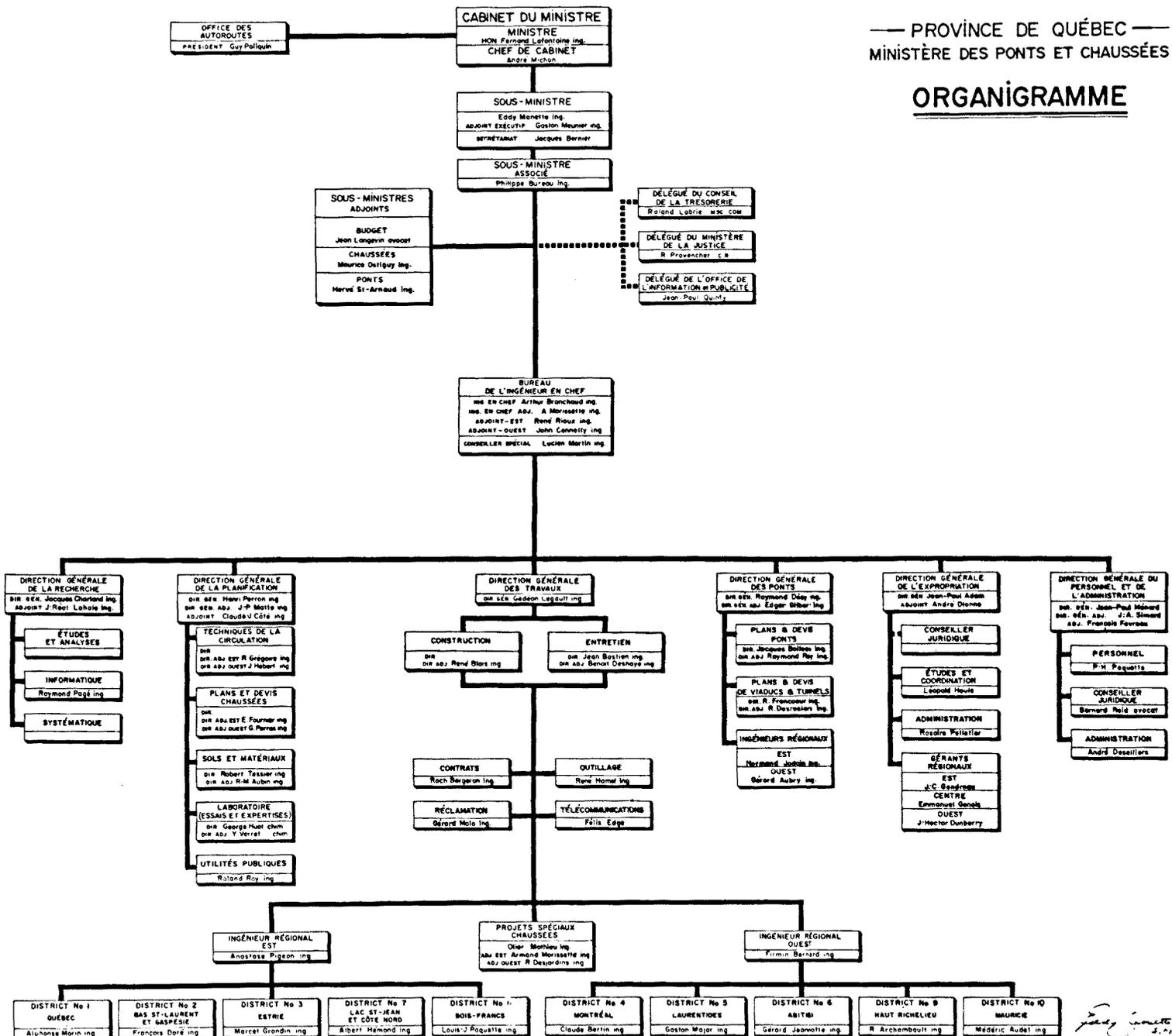
Labelle.....	94
Lac Saint-Jean.....	95
Lafontaine.....	96
Laprairie.....	96
L'Assomption.....	97
Laval.....	97
Laviolette.....	98
Lévis.....	99
Limoilou.....	99
L'Islet.....	100
Lotbinière.....	101
Louis-Hébert.....	102
Marguerite-Bourgeois.....	102
Maskinongé.....	103
Matane.....	104
Matapédia.....	105
Mégantic.....	105
Missisquoi.....	106
Montcalm.....	107
Montmagny.....	108
Montmorency.....	109
Napierville.....	110
Nicolet.....	111
Papineau.....	112
Pontiac.....	113
Portneuf.....	113
Richelieu.....	114

Statistiques par comtés (suite)

Richmond.....	115
Rimouski.....	116
Rivière-du-Loup.....	117
Robert Baldwin.....	118
Roberval.....	119
Rouville.....	120
Rouyn-Noranda.....	121
Saguenay.....	122
Saint-Hyacinthe.....	122
Saint-Jean.....	123
Saint-Maurice.....	124
Saint-Sauveur.....	125
Shefford.....	126
Sherbrooke.....	127
Soulanges.....	128
Stanstead.....	129
Stanstead (autoroute des Cantons de l'Est).....	129
Taillon.....	130
Témiscamingue.....	131
Témiscouata.....	131
Terrebonne.....	132
Trois-Rivières.....	133
Vaudreuil.....	134
Verchères.....	135
Wolfe.....	136
Yamaska.....	136

— PROVINCE DE QUÉBEC —
MINISTÈRE DES PONTS ET CHAUSSÉES

ORGANIGRAMME



L'ÉDITEUR OFFICIEL DU QUÉBEC,
ROCH LEFEBVRE

\$1.50

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR, A 029 652