

LE QUÉBEC les routes



VILLE DE LAVAL

Montréal-Nord

St-Léonard

MONTREAL

Montréal-Est

Westmount

Longueuil

Jacques-Cartier

Boucherville

St-Lambert

St-Hubert

Ste-Julie

CANQ
VO
100
1966-67

Ministère de la Voirie
Rapport 1966/67

27175

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
23e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
C1H 5N1

6-67



**Ministère
de la Voirie
du Québec**

Rapport de l'exercice

au 31 mars

1967

Au lieutenant-gouverneur de la province de Québec,
l'honorable HUGUES LAPOINTE, c.p., c.r.

Qu'il plaise Votre Honneur,
Le soussigné a l'honneur de vous
présenter le rapport du ministère
de la Voirie
pour l'année budgétaire
1966/67.

Respectueusement soumis,
le ministre de la Voirie,
FERNAND-J. LAFONTAINE, ing.,

Québec, le 28 décembre 1967.

Au ministre de la Voirie,
l'honorable FERNAND-J. LAFONTAINE, ing.,

Monsieur le Ministre,
J'ai l'honneur de vous soumettre
le résumé du travail accompli
par le personnel du ministère de la Voirie
au cours de l'année budgétaire 1966/67.

Respectueusement soumis,
le sous-ministre,
EDDY MONETTE, ing.,

Québec, le 28 décembre 1967.

PREMIÈRE PARTIE

REVUE DE L'ANNÉE



L'Honorable Fernand-J. Lafontaine, ing., ministre de la voirie

REVUE DE L'ANNÉE

Le ministère de la Voirie du Québec a concentré ses efforts au cours de l'année financière 1966-67 dans trois secteurs principaux d'activité, en fonction d'un grand impératif, celui de stimuler l'essor économique et social du Québec par la modernisation du réseau routier.

En premier lieu, les autorités du ministère ont tout mis en œuvre afin de compléter, à temps pour l'Exposition universelle, le grand réseau d'autoroutes de la région de Montréal, dont le plan général, conçu il y a une dizaine d'années, a été réalisé graduellement en fonction des besoins les plus urgents.

Le ministère a également affecté des sommes considérables à l'amélioration de plusieurs grands axes routiers à travers la Province, tout en annonçant son intention de se consacrer davantage à l'avenir à la modernisation des réseaux régionaux et locaux. La logique de cette orientation repose sur la nécessité de fournir de meilleurs débouchés aux différentes régions économiques et d'exploiter le plus possible les investissements énormes que représente le réseau routier actuel, un des meilleurs en Amérique.

Toutefois, la valeur des programmes de construction et d'entretien de routes et la qualité de leur réalisation dépendent d'abord et avant tout d'une équipe d'hommes expérimentés et d'une organisation fonctionnelle. Aussi a-t-il été entrepris depuis un an une véritable réorganisation à l'intérieur du ministère, afin d'utiliser au maximum le personnel d'élite dont il dispose et créer des structures administratives plus efficaces.

Dans le domaine technique, les différents services du ministère ont été très actifs au cours de l'année et ont mené plusieurs études dont le but ultime est le perfectionnement du génie routier québécois et le développement ordonné du réseau des routes du Québec.

Par ailleurs, tout en consacrant des sommes considérables à la construction et l'entretien du réseau, le ministère s'est aussi préoccupé à plus d'un titre du confort et de la sécurité du public voyageur.

Soulignons enfin qu'au cours de l'année, plusieurs personnalités du ministère se sont fait valoir sur la scène nationale et internationale.

Construction

Le service de la Construction du Ministère a dû se surpasser au cours de l'année afin de coordonner le travail des ingénieurs-conseils, des entrepreneurs et des employés de la Voirie sur les nombreux chantiers de la région de Montréal et du reste de la Province.

Parachèvement de 162 milles d'autoroutes dans la région de Montréal

Dans le domaine de la construction routière, l'année 1966-67 a démontré l'extraordinaire capacité et la grande valeur du génie canadien-français. Ainsi, au moment de l'ouverture de l'Exposition universelle, le ministère de la Voirie, ses ingénieurs et ses techniciens ont pu proclamer fièrement: "mission accomplie"!

Entre le 7 novembre 1966 et le 13 mars 1967, 102 milles d'autoroutes ont été livrés aux automobilistes, pendant que d'autres projets de voies rapides totalisant 60 milles étaient sur le point d'être ouverts à la circulation. Certains de ces ouvrages ont été construits en des temps records; d'autres comptent, dans leur catégorie, parmi les plus importantes réalisations de génie au monde. Les plus remarquables, qui ont déjà attiré l'attention d'ingénieurs de plusieurs pays, sont l'autoroute Décarie, l'échangeur Turcot et le pont-tunnel Louis-Hippolyte Lafontaine.

L'autoroute Décarie, la première voie rapide construite en dépression au Québec et la plus importante du genre au Canada, a été livrée à temps, et ce contre toute prévision. Pour ce faire, les entrepreneurs ont dû en quatre mois excaver 3 millions de v. cu. de terre et construire pas moins de 19 viaducs.

Au sud de l'autoroute Décarie, l'échangeur Turcot, carrefour à triple étages d'une valeur de \$25 millions, constitue maintenant le principal nœud de trafic dans la région de Montréal et le plus considérable au Canada.

Quant au pont-tunnel Louis-Hippolyte Lafontaine, un des tronçons les plus complexes de la route transcanadienne en même temps que l'ouvrage le plus considérable construit en béton précontraint dans le monde, il a été inauguré officiellement le 11 mars 1967 en présence des Honorables Daniel Johnson et Fernand-J. Lafontaine, respectivement premier ministre et ministre de la Voirie du Québec. Ce tunnel de 4,561 pieds, dont une section de 2,520 pieds repose sur le lit du fleuve Saint-Laurent, s'intègre dans un complexe routier d'une valeur de \$85 millions, comprenant un pont de 1,500 pieds et trois importants échangeurs de circulation à l'est de Montréal.

En novembre 1966, le ministère de la Voirie a mis en service l'autoroute de la Côte-de-Liesse, qui relie l'autoroute 20 à la Transcanadienne dans l'ouest de l'Île de Montréal.

Le mois suivant, les autoroutes 40, 20 et 15, ainsi que le tronçon de la Transcanadienne entre le pont-tunnel Lafontaine et Mont Saint-Hilaire, étaient également ouverts à la circulation en direction de quatre villes importantes, soit Ottawa, Toronto, New-York et Québec.

Notons aussi qu'à la fin de l'année financière 1966-1967, deux autres autoroutes étaient en voie de parachèvement, soit le tronçon

Montréal-Berthier de l'autoroute de la Rive Nord et la voie rapide entre Omerville et la route 50, un raccordement à l'autoroute des Cantons de l'Est.

La Métropole du Canada est maintenant desservie par un quadrilatère d'autoroutes d'une longueur de 33 milles, qui permet aux automobilistes de faire le tour du centre-ville en 40 minutes, sans feux lumineux ni croisement à niveaux.

Si la réalisation des ouvrages décrits plus haut a été accélérée pour faire face adéquatement au surcroît de véhicules prévu durant l'Expo '67, il n'en reste pas moins que ces voies de communication modernes ont été construites surtout pour répondre aux besoins du Québec et bénéficieront aux automobilistes de la Province.

Importants travaux en province

Pendant que ces travaux d'envergure se poursuivaient dans la région de Montréal, plusieurs projets étaient également en cours dans les autres régions de la province. La liste des travaux les plus importants, présentée plus bas, témoigne de l'activité qui a régné dans les 10 bureaux de districts du ministère, de qui relèvent les 45 divisions réparties sur l'ensemble du territoire québécois. C'est en effet au personnel affecté à ces différents bureaux que revient la tâche de réaliser les plans préparés par les services techniques du Ministère.

- Région de Montréal** : — Début des travaux de construction de la voie de contournement de Boucherville, dans cette municipalité ainsi que dans Varennes, où cette voie rapide rejoindra l'actuelle route 3;
- Poursuite de la construction de l'autoroute de contournement de la rive sud, entre la route transcanadienne et la route 9;
- Réaménagement à quatre voies non divisées des routes 3 et 4, dans Châteauguay, sur une longueur de 3.3 milles;

- Mise en service de la voie de contournement d'Iberville, longue de 4.5 milles;
- Réaménagement à quatre voies de la route 9-B entre Laprairie et le pont Champlain, soit une distance de 3.3 milles.

RÉGION DE QUÉBEC

- : — Début des travaux de construction du nouveau pont de Québec qui, une fois complété, reliera à l'aide de six voies divisées la Transcanadienne à un imposant carrefour étagé à Sainte-Foy;
- Poursuite des travaux sur le tronçon de 12 milles de la Transcanadienne entre Saint-Nicolas et Lauzon;
- Ouverture à la circulation du boulevard Charest à quatre voies, entre le boulevard Duplessis et la rue Marie de l'Incarnation;
- Réaménagement à quatre voies non divisées de la route 2-C jusqu'au boulevard Duplessis;
- Prolongement du boulevard Champlain sur une distance de 2 milles dans Sillery;
- Poursuite des travaux de prolongement du boulevard Henri IV jusqu'à la route 2-C.

ABITIBI

- : — Travaux de réfection de la route reliant Senneterre à Lebel-sur-Quévillon.

BOIS-FRANCS

- : — Parachèvement d'un tronçon de la nouvelle route 5 en contournement de Victoriaville et Arthabaska;
- Importants travaux de réfection et de pavage sur la route 34, afin d'améliorer les communications routières entre Victoriaville et la Transcanadienne.

GASPÉSIE

- : — Poursuite du réaménagement de la route 6 entre les Boules et Rivière-au-Renard, entrepris en vertu d'une entente fédérale-provinciale.

SAGUENAY-LAC ST-JEAN:

- Ouverture à la circulation, en décembre 1966, de la route Chicoutimi Nord — Tadoussac;
- Pavage de la dernière section au gravier de la nouvelle Route 19 entre La Tuque et Chambord;
- Mise en service de la route à voies divisées entre la cité d'Alma et le rang VI, dans la paroisse de Saint-Joseph d'Alma;
- Ouverture d'une nouvelle section de 3 milles de la route 16, raccordant l'ancienne route au nouveau pont sur la rivière aux Sables et donnant accès au centre-ville de Jonquière et Kénogami;
- Mise en service d'une nouvelle section de 3.3 milles de la route 15 à voies divisées, dans Hauterive.

HULL

- : — Construction d'une section de l'autoroute 5, qui doublera la route 11 à la périphérie de la ville de Hull.

- JOLIETTE** : — Début des travaux de construction d'une voie de contournement de cette ville, sur une longueur de 8 milles.
- PHILIPSBURG** : — Inauguration de l'autoroute de contournement de cette municipalité, à proximité de la route 7, près des frontières américaines.
- RICHELIEU** : — Poursuite des travaux de construction d'une voie de contournement de cette ville, afin de fournir aux usagers de la route 21 une meilleure communication avec l'autoroute des Cantons de l'Est.
- TROIS-RIVIÈRES** : — Dernières étapes de la construction du pont de Trois-Rivières, qui devient la première traverse routière sur le Saint-Laurent entre Montréal et Québec.

CIRCULATION ROUTIÈRE À L'HEURE D'EXPO '67

Le ministère de la Voirie a participé activement aux travaux du comité de circulation de l'Expo '67, créé dans le but d'assurer une circulation ordonnée sur les grandes voies routières de la région de Montréal durant l'Exposition universelle. Il a aussi collaboré étroitement avec la Sûreté provinciale à l'organisation d'un centre de contrôle de circulation unique en son genre afin de permettre à des centaines de milliers d'automobilistes d'atteindre sans aucune difficulté les abords mêmes de la "Terre des Hommes".

Ce centre de contrôle possédait des instruments perfectionnés de détection du trafic, transmettant leurs informations à un dactylo de programmation installé au centre de contrôle, des dispositifs électroniques de calcul du taux d'emploi de la chaussée et de la vitesse des véhicules aux endroits stratégiques, ainsi que des compteurs de véhicules à l'auto-parc Victoria et à celui de Longueuil. Pendant ce temps, les agents de la Sûreté provinciale, en avions, autos-patrouille et motocyclettes, pouvaient communiquer leurs observations au centre de contrôle par un système-radio.

A l'aide de ces données très précises, les experts en circulation du centre et les officiers de la Sûreté provinciale ont pu orienter à distance le flot de circulation en direction des artères et des parcs de stationnement les moins achalandés, grâce à des signaux variables situés aux endroits stratégiques autour du centre-ville de Montréal.

ENTRETIEN

Après l'item "construction routière", c'est l'entretien qui acapare la plus grosse part du budget annuel du ministère de la Voirie et cela va de soi, si l'on considère que le ministère entretient un réseau de 31,432 milles en été et de 40,766 milles en hiver, y compris les chemins dont le déneigement est subventionné par le gouvernement.

Pour mener à bonne fin cette tâche gigantesque qui s'accroît à tous les ans, le service de l'Entretien se doit d'améliorer constamment son appareil administratif, son personnel et son équipement.

C'est pourquoi, au cours de l'année financière 1966-1967, les cadres de cet important service se sont enrichis de la nomination d'un directeur adjoint et d'un conseiller technique. On a aussi procédé au regroupement de la section d'entretien d'hiver.

Dans le domaine de l'équipement, le ministère a dû améliorer ses installations en des endroits stratégiques tels Boucherville et Ville d'Anjou. A ce dernier centre, il a fallu prévoir l'installation des services de Signalisation, Circulation, Sols et Matériaux, Essais et Recherches, Radio et Télécommunications. Dans la région de Québec, le nouveau garage régional de la Voirie pour l'est de la Province a été inauguré officiellement lors d'une visite de l'Honorable Fernand-J. Lafontaine et des hauts fonctionnaires du ministère. Ce centre spacieux et fonctionnel, situé sur le boulevard Pierre Bertrand, loge aussi les bureaux du service de l'Outillage, qui doit veiller au bon fonctionnement de 5,700 unités allant du moteur hors-bord au bélier mécanique le plus puissant.

Parmi les autres projets initiés par le service de l'Entretien au cours de l'année, notons la participation aux études entreprises en vue de former une banque d'information, parfaire les méthodes d'entretien et réduire si possible les coûts d'opération, l'établissement d'un inventaire perpétuel et d'un système comptable pour faciliter le contrôle de l'outillage et de son entretien, et enfin, la mise en œuvre d'un système de perfectionnement pour les employés.

DÉBUT D'UNE RÉFORME ADMINISTRATIVE DU MINISTÈRE

L'année 1966-1967 a été marquée par des changements majeurs dans les cadres supérieurs du ministère. Dans la grande majorité des cas, ce sont des ingénieurs possédant une longue expérience de la Voirie qui ont été promus à des postes de commande.

Monsieur Eddy Monette, qui fut successivement divisionnaire, chef de district et ingénieur de la région ouest du Québec, a été nommé sous-ministre de la Voirie. Peu après, l'honorable Lafontaine lui adjoignait messieurs Philippe Bureau et Maurice Ostiguy comme sous-ministre associé et sous-ministre adjoint. Par la suite, monsieur Henri Perron devenait directeur général de la Planification, et messieurs Firmin Bernard et Anastase Pigeon, respectivement ingénieurs de la région ouest et de la région est. Monsieur Jacques Charland a remplacé monsieur Henri Perron à la direction du service technique de la Circulation. En même temps commençait la réforme du service du Personnel, avec le transfert à ce service de tous les problèmes de relations ouvrières.

Soulignons enfin la mise en vigueur de procédures nouvelles comme les rencontres hebdomadaires de la haute direction, qui contribueront certes à assurer une meilleure liaison entre les différents services.

PRÉSENCE DU MINISTÈRE SUR LA SCÈNE NATIONALE ET INTERNATIONALE

Au cours de l'année écoulée, plusieurs personnalités du ministère de la Voirie ont pris la vedette sur la scène nationale et même internationale.

Tout d'abord, en novembre 1966, le bureau de direction de l'Association canadienne des bonnes Routes nomme l'Honorable Fernand-J. Lafontaine à la présidence de cette association, la plus importante au pays dans le domaine du génie routier. Quelques jours plus tard, le nouveau président s'acquittait de sa première fonction officielle en recevant à Montréal le bureau d'études techniques de l'A.C.B.R., groupe comprenant une cinquantaine d'ingénieurs venus de toutes les provinces du pays et accompagnait ses invités au cours d'une visite du réseau routier de la Métropole et sur les chantiers du pont-tunnel Louis-Hippolyte Lafontaine, dont la construction achevait à ce moment-là.

Monsieur Georges-Louis Huot, directeur du service des Essais et Recherches au ministère, a été nommé à la présidence de la Canadian Technical Asphalt Association, lors du congrès annuel

de cet organisme à Vancouver, en novembre 1966. Il était le premier Canadien français à occuper cette importante fonction.

Sur la scène internationale, le ministère a eu une occasion exceptionnelle de faire connaître la valeur de ses travaux lorsqu'en septembre 1966, son ingénieur en chef, monsieur Arthur Branchaud, a prononcé une conférence sur le pont-tunnel Louis-Hippolyte Lafontaine au congrès de la Fédération routière internationale, à Londres. Une importante délégation du ministère, dirigée par l'Honorable Paul E. Allard, alors ministre d'État à la Voirie, assistait à ce congrès. Par la suite, l'Honorable Allard devait avoir des entretiens avec le ministre de l'Équipement de France, monsieur Edgard Pisani, et plusieurs hauts fonctionnaires de ce ministère.

Soulignons enfin que le service technique de la Circulation et le service de l'Information ont fait des démarches et obtenu que le congrès de l'Institute of Traffic Engineers, groupant 2,500 congressistes de toutes les parties du monde, soit tenu à Montréal en 1971.

LES SERVICES TECHNIQUES

Sous l'autorité du directeur de la Planification, les services techniques du ministère sont responsables de la conception des projets routiers, de leur programmation et du contrôle des techniques utilisées en cours d'exécution. Ces différents services mènent régulièrement des études dont le but ultime est le perfectionnement du génie routier québécois et le développement ordonné du réseau de routes de la Province.

Planification

Au cours de 1966-67, le service technique de la Circulation a posé de nombreux jalons en vue d'assurer une meilleure planification de la construction routière au Québec. Tout d'abord, ce service a terminé les études préliminaires qui permettront de procéder à un inventaire complet et détaillé de tous les tronçons de routes de la Province, à leur évaluation selon des normes pré-établies ainsi qu'à leur classification en fonction des services que chacun d'eux est appelé à fournir. En plus de constituer une véritable banque des données sur le réseau routier, ce travail permettra de fixer les priorités de construction et de réfection de routes.

Parallèlement à ce vaste projet de base, le service de la Circulation a aussi entrepris l'élaboration des techniques de programmation qui serviront à établir et à contrôler un ensemble de projets répartis sur plusieurs années. En d'autres mots, à partir des besoins routiers globaux d'une région tels que fournis par l'inventaire de

son réseau actuel, la section de la programmation sera en mesure d'établir des plans à long terme de construction routière dans cette partie de la Province et de fixer les diverses étapes de réalisation dans le temps, en fonction des effectifs et des budgets disponibles.

Pour mener à bonne fin ce travail de planification routière, le ministère, on s'en doute, aura besoin d'outils efficaces. C'est pourquoi, au cours de l'année 1966-67, un centre de calcul a pris naissance au service technique de la Circulation. Ce centre sera équipée graduellement afin de pouvoir traiter électroniquement les données qui lui parviendront des différents services du ministère. Il servira entr'autres à l'analyse des informations recueillies lors de l'inventaire du réseau routier et au calcul de programmation des travaux de construction.

Enquête de circulation

Les ingénieurs du service technique de la Circulation ont collaboré activement à l'enquête sur la circulation et le transport en commun dans la région métropolitaine de Québec. Durant l'été 1966, le ministère a interviewé des automobilistes à 42 endroits en périphérie de la région étudiée et a participé au traitement des données recueillies par les enquêteurs. Il a aussi contribué au travail de classification du réseau routier du Québec métropolitain.

Loi des panneaux-réclames

Un comité a été formé au cours de 1966-67 pour repenser la loi et les règlements concernant les panneaux-réclames et les affiches publicitaires le long des routes.

Sols et Matériaux

Au cours de l'année 1966-67, les ingénieurs à l'emploi du service des Sols et Matériaux se sont signalés à nouveau en poursuivant des recherches dans plusieurs domaines relevant de leur compétence. Ces travaux permettront d'améliorer les techniques de construction routière. Signalons qu'une étude sur les savanes a permis à ce service de présenter une autre communication à la conférence canadienne sur les muskegs. De plus, une étude poussée a été menée sur un projet de stabilisation à la chaux.

Une section de route a été aménagée spécialement afin de calculer les effets des pneus à crampons sur un pavage souple. Enfin, le directeur du service, monsieur Robert Tessier, a terminé la rédaction d'un Guide de construction routière qui s'avérera un instrument de travail fort utile pour les employés du ministère et les entrepreneurs routiers.

Dans le domaine de la planification routière, le service des Sols et Matériaux a poursuivi, de concert avec le service de la Circulation, l'inventaire du réseau routier québécois.

Afin de permettre un meilleur contrôle qualitatif de la pose et de la densité des matériaux utilisés lors des projets routiers, le service des Sols a ouvert des centres régionaux permanents à Montréal, Drummondville, Matane et Chicoutimi, et projette d'en aménager d'autres dans les régions de l'Abitibi-Témiscamingue et des Cantons de l'Est.

Ponts et Structures

Le service des Ponts et Structures du ministère s'est efforcé lui aussi d'améliorer la qualité technique des ouvrages dont il a la responsabilité. C'est ainsi qu'avec des analystes du ministère, les ingénieurs de ce service ont mis au point plusieurs programmes pour le calcul des ponts, ponceaux, murs de soutènement et aussi de la géométrie d'ouvrages d'art. Ce nouveau mode de travail évite aux ingénieurs des heures de calcul routinier et leur permet de consacrer davantage leurs ressources à l'étude préliminaire et à l'élaboration de projets.

Dans la conception des ponts sur terrains argileux ou peu solides, ce service tend actuellement à abandonner les culées et piles lourdes sur semelles, dont la charge est transmise en profondeur au sol portant par l'intermédiaire d'un pilotis, en faveur de pieux-colonnes s'élevant jusqu'au niveau inférieur d'une cheville ou du tablier lui-même.

Dans un autre domaine, quelques essais sur la finition du béton par un procédé à la peinture, au polissage, à la boucharde et au jet de sable ont convaincu les ingénieurs qu'il était relativement économique de soigner l'apparence extérieure d'un pont afin d'en faire un objet plaisant à l'œil de l'automobiliste, sans toutefois le distraire.

Signalons enfin que le service des Ponts et Structures a effectué quelques études sur les chasse-roues et parapets de ponts, en vue d'assurer une continuité entre les glissières aux approches des ponts et le parapet du pont lui-même.

LES COMPLÉMENTS À LA ROUTE

Le ministère de la Voirie ne se contente pas de construire des routes et de les rendre carrossables douze mois par année. Il se préoccupe aussi à plus d'un titre du confort et de la sécurité du public voyageur. Au cours de 1966-67, ses efforts dans ce domaine

ont porté surtout sur la signalisation, la publication de nouvelles cartes routières, la construction de haltes routières et le service de renseignement sur l'état des routes.

Signalisation

Un comité d'experts du ministère a mis la dernière main au texte de l'Instruction générale sur la signalisation routière au Québec. Ce document de 224 pages a été réalisé dans le but d'uniformiser la signalisation mise en place par le ministère de la Voirie et aussi celle installée dans les municipalités de la Province. Il sera distribué à tous les administrateurs municipaux de la Province.

L'Instruction générale définit et classe tous les messages que l'on rencontre aux abords de nos voies de communication. Elle traite ensuite de chaque signal en particulier et surtout, elle spécifie les endroits exacts et les conditions où il s'applique.

Le ministère a modifié au cours de l'année trois panneaux de signalisation, afin que leur message soit plus facile à percevoir et à comprendre. Il s'agit du signal de priorité, représenté par un triangle équilatéral pointant vers le bas, et des deux panneaux identifiant les routes provinciales et les autoroutes.

Le service technique de la Circulation a aussi installé six nouveaux panneaux le long de toutes les autoroutes québécoises. De couleur brune, ils indiquent les emplacements pourvus de tables et de bancs, les endroits destinés au campisme ou réservés aux roulottes, ainsi que la proximité d'une salle à manger, un poste d'essence ou un service de dépannage.

Signalons enfin que 15 panneaux de signalisation utilisant des symboles, conçus au Québec, ont été adoptés par les autres provinces du pays, lors d'une réunion du Council on Uniform Traffic Control Devices.

Nouvelles cartes routières

Le service technique de la Circulation et celui de l'Information et des Relations publiques ont publié au début de 1967 la première carte routière de la Province qui soit sortie du ministère de la Voirie depuis de nombreuses années. C'est à la suite d'une entente avec le ministère du Tourisme, de la Chasse et de la Pêche que la Voirie a pris charge de cette publication, l'autre ministère décidant de concentrer ses efforts à la préparation d'itinéraires touristiques. La Voirie a aussi publié une carte-corridor de l'autoroute 40, à l'échelle de 4 milles au pouce des dix régions économiques et administratives de la province de Québec. Enfin, un troisième projet vise à la publication de cartes municipales à l'échelle de 2

milles au pouce. Cet ensemble constituera le premier atlas routier publié dans le Québec et au Canada.

Haltes routières

Dans le but de permettre aux automobilistes de se reposer et de se restaurer en toute sécurité au cours d'un voyage, le ministère a mis au point un vaste programme de construction de parcs routiers, de relais routiers et de haltes routières aux abords des routes et autoroutes du Québec. Ces aires de repos serviront de terrain de stationnement et de pique-nique et certaines mettront en valeur quelques-uns des plus beaux panoramas de la Province.

Dans le domaine du camping, le ministère a terminé l'aménagement des parcs à Drummondville, Pointe-des-Cascades et Côteau Landing. Pour ce qui est des haltes routières, des travaux de construction ont été exécutés à 27 endroits le long des routes provinciales et à 2 endroits aux abords d'autoroutes. Enfin, le ministère a étudié l'emplacement de relais routiers à certains endroits en Province.

Renseignements sur l'état des routes

Le service de renseignements sur l'état des routes, qui a été créé au ministère en 1963 afin d'assurer la sécurité du public voyageur, a connu un essor considérable au cours de l'hiver 1966-67. Il a doublé sa popularité auprès des automobilistes québécois grâce à une campagne de publicité dans les principaux media d'information de la Province et une amélioration sensible dans la qualité des informations transmises.

A cause de la demande croissante des usagers de la route, deux nouveaux bureaux ont été ouverts, à Trois-Rivières et à Amos, portant ainsi à huit le nombre de bureaux régionaux de renseignements sur l'état des routes. Il faut dire aussi que ces centres ont dû doubler leurs lignes téléphoniques afin de desservir adéquatement les automobilistes. Cette mesure n'était certes pas un luxe si l'on songe par exemple qu'au cours d'une tempête qui s'est abattue sur la Province l'hiver dernier, le bureau de Québec a reçu pas moins de 3,500 appels au cours d'une seule journée.

Le service de renseignements sur l'état des routes diffuse 24 heures par jour des informations sur l'état de toutes les routes numérotées de la Province. Il relève du directeur de l'Entretien et utilise le système de télécommunications du ministère pour entrer en contact rapidement avec les grands centres de voirie de la Province.

L'utilité de ce service a été démontrée hors de tout doute au cours de l'hiver 1966-67 et il est appelé à prendre une expansion

toujours plus grande dans les prochaines années, en fonction du rôle essentiel qu'il est à même de jouer pour améliorer le facteur sécurité sur les routes du Québec.

CONCLUSION

Maintenant que la région de Montréal est desservie par un réseau d'autoroutes modernes dont l'efficacité devait être démontrée durant l'Exposition universelle, le ministère de la Voirie accordera dans l'avenir une attention particulière aux autres régions de la province. L'amélioration des artères régionales menant aux grands axes autoroutiers permettra ainsi une utilisation maximum de ces derniers et favorisera le développement économique de toutes les parties du territoire québécois. Le ministère réserve cependant d'autres projets importants pour la Métropole, dont la construction d'un pont entre les Iles de Montréal et Jésus, à la hauteur de la rue Papineau, et la réalisation, échelonnée sur plusieurs années, de l'artère est-ouest de la Transcanadienne dans le sud de Montréal. Par ailleurs, le travail de réorganisation administrative se poursuivra au cours des prochaines années avec la mise au point d'un nouvel organigramme incluant des structures mieux adaptées aux besoins actuels du ministère.

La politique gouvernementale en matière de voirie demeurera donc résolument progressive, c'est-à-dire au diapason d'un Québec qui s'affirme de plus en plus dans tous les domaines.

JEAN-PAUL QUINTY
COORDONNATEUR GÉNÉRAL
DE L'INFORMATION ET
DES RELATIONS PUBLIQUES

DEUXIÈME PARTIE

LES TRAVAUX ROUTIERS

TRAVAUX DE VOIRIE 1966/67

Longueur en milles

Construction

Terrassements (travaux en cours):	
Grandes routes	55.18
Chemins secondaires	27.97
Travaux terminés (pierre ou gravier):	
Grandes routes	40.81
Chemins secondaires	59.00
Revêtements permanents (béton ou asphalte):	
Grandes routes	224.92
Chemins secondaires	60.84

Réfection

Terrassements (travaux en cours):	
Grandes routes	92.69
Chemins secondaires	117.70
Travaux terminés (pierre ou gravier):	
Grandes routes	94.49
Chemins secondaires	441.73
Revêtements permanents (béton ou asphalte):	
Grandes routes	126.61
Chemins secondaires	460.78
Renouvellement de revêtements (béton ou asphalte):	
Grandes routes	148.40
Chemins secondaires	46.92
Amélioration:	
Grandes routes et chemins secondaires	115.45
Ponts et ponceaux, construits ou réparés	25.87
Feux clignotants	54

Traverses éliminées:	
Chemins de fer ou routes	3

Entretien d'été 1966-67

Grandes routes	7,794.60
Chemins secondaires	23,454.23
Longueur totale	31,248.83

Entretien d'hiver 1966-67

Chemins entretenus par le ministère de la voirie	13,171.67
Chemins entretenus par les municipalités ou les organisations locales avec subvention du ministère de la voirie	27,286.34
Longueur totale	40,458.01

ROUTE TRANSCANADIENNE

Construction

Terrassements (travaux en cours):	
Chemins secondaires	3.50
Travaux terminés (pierre ou gravier):	
Grandes routes	2.94
Revêtements permanents (béton ou asphalte):	
Grandes routes	24.01
Chemins secondaires	30.87
Renouvellement de revêtements permanents (béton ou asphalte):	
Grandes routes	14.00
Ponts construits	8
Ponceaux construits	7
Tunnel	1
Passages à niveau supprimés:	
Chemins de fer ou routes	16

AUTOROUTE DE LA RIVE NORD

Construction

Revêtements permanents (béton ou asphalte):	
Grandes routes	34.60
Chemins secondaires	14.23

AUTOROUTE DES CANTONS DE L'EST

Revêtements permanents (béton ou asphalte):	
Grandes routes	12.50
Chemins secondaires	9.70

LONGUEUR TOTALE DU RÉSEAU ROUTIER

État au 31 mars 1967

D'après le dernier inventaire général des chemins de la province, terminé le 31 mars 1967.

Autoroutes à péage	116
Chemins de première classe	8,001
Chemins de deuxième classe	28,891
Chemins de troisième classe	9,410
	<hr/>
Longueur totale:	46,418

La première classe comprend toutes les routes qui font partie du réseau des grandes routes; la deuxième classe: les chemins qui sont améliorés mais ne font pas partie du système des grandes routes. Les chemins de terre sont considérés de troisième classe.

Classification des chemins par genres de revêtements

Gravier	22,002
Tapis bitumineux sur gravier	210
Tapis sur macadam	208
Béton bitumineux	13,990
Macadam bitumineux	140
Stabilisation l'asphalte	253
Béton de ciment	206
	<hr/>
Longueur totale:	37,009
Longueur des chemins de terre	9,409
	<hr/>
Longueur totale:	46,418

RÉSEAU DES GRANDES ROUTES

État au 31 mars 1967

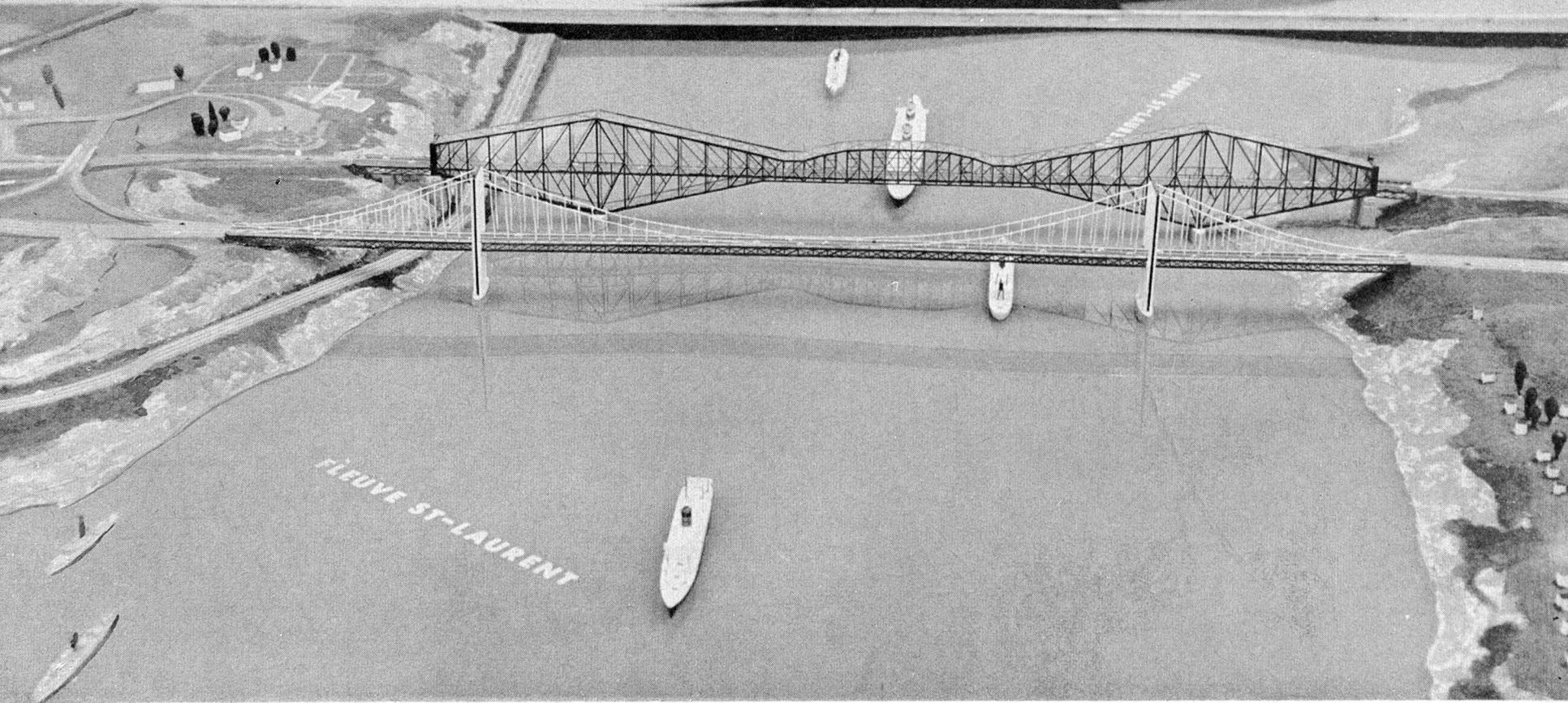
	NOM DE LA ROUTE	Longueur en milles
1	Montréal — Sherbrooke — Thetford Mines — Québec pont de Québec	214.13
Autoroute des Cantons de l'Est		
	Montréal — Omerville	72.18
2	Edmundston — Rivière-du-Loup — Québec (via pont de Québec, — Frontière d'Ontario	398.98
2A	Saint-André — Sainte-Anne de la Pocatière (via Saint- Pascal)	32.64
2B	Montréal — Dorval (chemin de la Côte de Liesse)	5.94
2C	Québec — Les Saules — l'Ancienne Lorette	7.72
3	Lévis — Saint-Lambert — Dundee (à Fort Covington, N.Y.)	258.61
3A	Saint-Timothée — Saint-Ignace du Côtéau	5.23
4	Montréal — Trout River (à Malone, N.Y.)	59.53
5	Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island (à Newport, N.Y.	167.55
6	Tour de la Gaspésie	557.55
6A	Rivière-au-Renard — Saint-Majorique	11.47
Route Gaspé Murdochville		
	Gaspé à Murdochville	62.00
7	Montréal — Saint-Jean — Philipsburg (à Saint-Albans, Vt.)	30.83
8	Montréal — Hull — Chapeau	225.14
8A	Grenville — Hawkesbury	1.80
9	État de New-York — Montréal — Québec	187.18
Québec Mé-tropolitain		
	Boulevard Charest	4.02
	Boulevard Hamel	2.80
	Boulevard Henri IV	1.96
9A	Montréal — Napierville — Lacolle (à Rouse's Point, N.Y. 44.07	
9B	Montréal — Saint-Jean — Cantic (à Rouse's Point, N.Y. 51.00	
9C	Pont Honoré Mercier — Ville La Salle à Candiac	7.50
10	Rivière-du-Loup — Sainte-Flavie	86.89
11	Montréal — Mont-Laurier — Grand-Remous — Maniwaki — Hull (à Ottawa)	257.96
Autoroute des Laurentides		
	Montréal — Saint-Adèle	44.20

NOM DE LA ROUTE

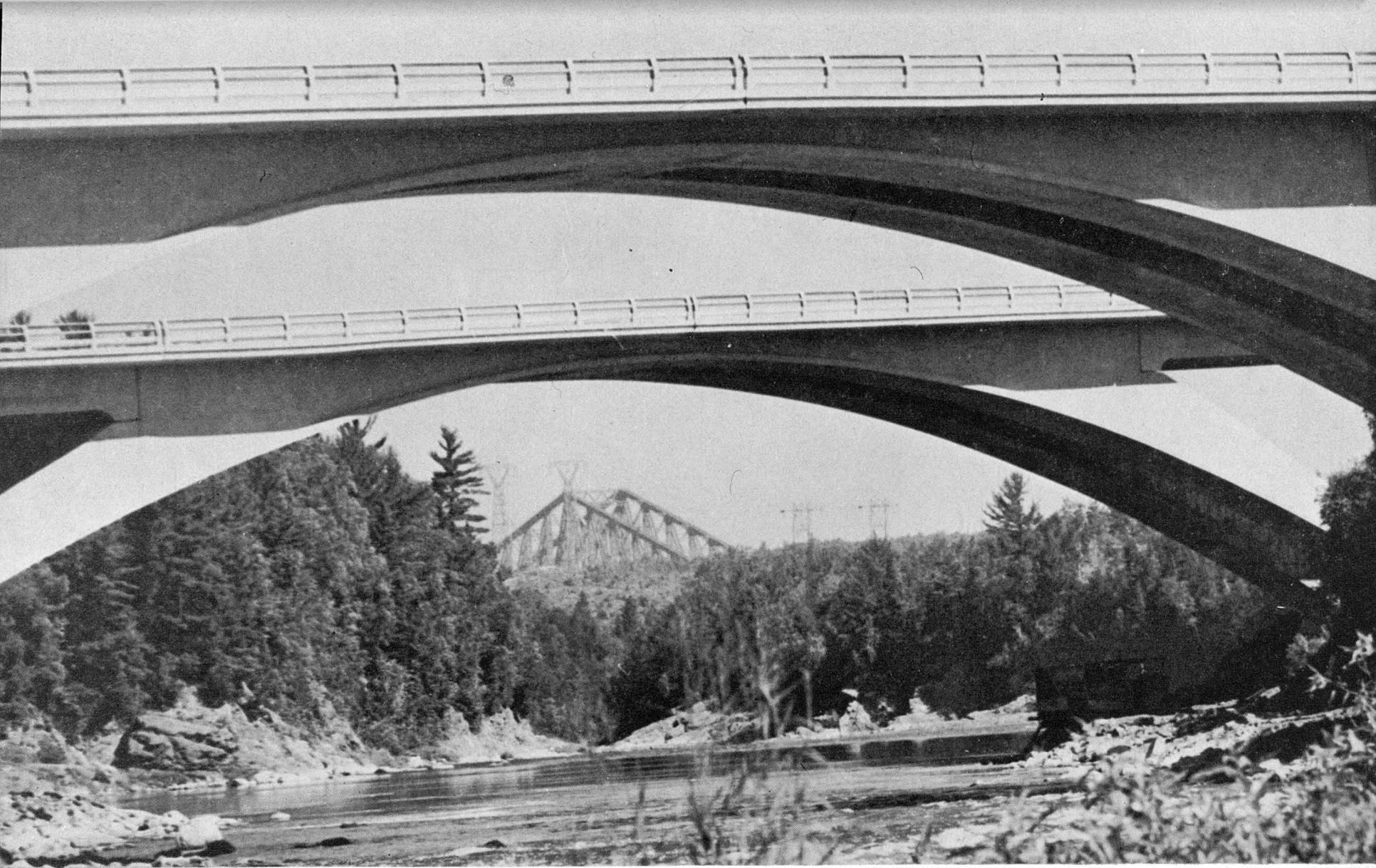
Longueur
en milles

Boulevard Métropolitain	Sur l'Île de Montréal.....	18.00
11	De l'intersection de la route 58 à Maniwaki (alternative)	25.09
11A	Saint-Martin — Sainte-Rose.....	4.71
12	Rougemont — Saint-Hyacinthe — Saint-Denis.....	33.40
13	Trois-Rivières — Drummondville — Acton Vale — Granby Cowansville — Abercorn (Richford, Vt.).....	119.17
14	Valleyfield — Ormstown — Franklin.....	17.90
15	Québec — Pont de l'Île d'Orléans — Sainte-Anne de Beau- pré — Tadoussac — Portneuf — Baie-Comeau — Clark City — Sept-Îles — Moisie.....	425.93
15A	Baie Saint-Paul — Les Éboulements — La Malbaie.....	29.53
15B	Québec — Château-Richer — Sainte-Anne de Beaupré..	25.77
16	Saint-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — Saint-Bruno	122.51
16A	Jonquière — Carrefour Chicoutimi — Bagotville.....	19.32
17	Montréal — Pointe-Fortune.....	24.06
18	Montréal — Terrebonne — Saint-Donat.....	85.11
19	Trois-Rivières — Grand'Mère — La Tuque — Chambord.	181.73
19A	Sainte-Anne de la Pérade — Saint-Tite — St-Roch de Mékinac.....	38.01
19B	Yamachiche — Saint-Barnabé — Saint-Boniface — Shawi- nigan — Grand'Mère — Saint-Tite.....	43.17
20	Victoriaville — Drummondville — Saint-Hyacinthe.....	72.27
21	Sorel — Iberville — Saint-Jean.....	55.22
22	Yamaska — Drummondville — Sherbrooke — Stanhope..	75.56
23	Lévis — Armstrong.....	90.72
24	Saint-Jean Port Joli — Saint-Pamphile — Saint-Georges — Mégantic.....	168.40
25	Saint-Vallier — Saint-Camille.....	44.98
25A	Beaumont — Saint-Philémon.....	38.70
26	Montmagny — Notre-Dame du Rosaire — Saint-Fabien de Panet — Saint-Juste de Bretenières.....	34.22
27	East-Angus — Cookshire — Beecher Falls.....	36.69
27A	Birchton — Eaton Corner.....	3.17
28	Beauceville — Sherbrooke.....	95.11
29	Grenville — Charlemagne (via Oka).....	71.61
29A	Saint-Eustache — Autoroute des Laurentides.....	11.00
30	Lachute — Sainte-Agathe des Monts — Saint-Donat.....	63.68
31	Saint-André — Lachute — Saint-Jovite.....	56.38
32	Saint-Hyacinthe — Richmond — Danville — Asbestos Dudswell.....	78.88
33	L'Assomption — Rawdon — Sainte-Julienne.....	36.87
34	Trois-Rivières — Woburn.....	136.38
35	Masson — Buckingham — Mont-Laurier — Sainte-Anne du Lac.....	125.35
36	Beauharnois — Saint-Jean.....	51.47
37	Tour de l'Île de Montréal.....	76.84
38	Tour de l'Île Jésus.....	44.33
39	Richmond — Waterloo — Highwater (à Newport, Vt.).....	64.28

NOM DE LA ROUTE		Longueur en milles
40	Marieville — Cowansville.....	27.61
40A	Iberville — Farnham.....	9.08
41	Berthier — Joliette — Lachute.....	74.76
42	Berthier — Joliette — Saint-Côme.....	47.67
43	Berthier — Saint-Michel-des-Saints.....	66.96
44	Louiseville — Saint-Alexis.....	24.44
45	Senneterre — La Reine.....	131.16
46	Macamic — Rouyn — Ville-Marie — Témiscamingue.....	185.52
47	Contrecoeur — Chambly — Saint-Jean.....	47.11
48	Charlemagne — L'Assomption — Joliette — Sainte-Émélie de l'Énergie.....	54.58
48A	Saint-Sulpice — L'Assomption.....	2.84
49	Black Lake — Saint-Pierre les Becquets.....	62.55
50	Magog — Coaticook — Canaan.....	44.59
51	Saint-André — Saint-Alexandre — Rivière-Bleue — Frontière du Nouveau-Brunswick.....	61.89
52	Waterloo — Lacolle — Huntingdon.....	106.74
53	Saint-Henri — Sainte-Germaine.....	43.29
54	Québec — Lac Jacques-Cartier — Chicoutimi (via Boulevard Laurentien).....	131.51
54A	Boulevard Talbot — Notre-Dame d'Hébertville.....	48.32
54B	Québec — Boulevard Henri-Bourassa — Intersection de la Route 54.....	9.09
54C	Québec — Intersection de la route 54B.....	4.58
55	Tour du Lac Saint-Jean.....	142.78
 Route St-Félicien		
— Chibougamau	Saint-Félicien — Chibougamau.....	141.98
56	Saint-Urbain — Grande-Baie.....	67.67
57	Montebello — Saint-Jovite.....	50.14
58	Senneterre — Mont-Laurier.....	186.18
 Route Senneterre		
— Chibougamau	Senneterre — Chibougamau.....	217.00
59	Cheminis — Rouyn — Louvicourt.....	110.83
60	Amos — Val d'Or.....	42.75
61	Amos — Rivière-Héva.....	29.78
 Route Amos		
— Matagami	Amos — Matagami — Mine New-Hasco.....	119.24
62	Ville-Marie — Belleterre.....	48.53
63	Duparquet — La Sarre — Paradis.....	62.23
64	Val-d'Or — Barraute — Despinassy.....	84.00
65	Sainte-Rose est — Pont-David — Saint-Lin — Saint-Théodore de Chertsey.....	40.99
68	Noyan — Alburg.....	4.00
105A	Richford — Glen Sutton — Highwater.....	11.88
108	Frontière Canado-Américaine (Berkshire) à Stanbridge East.....	8.48
Iles de la Madeleine	Havre Aubert — Cap aux Meules — Grande Entrée.....	54.60
TOTAL		8,151.75



Maquette du nouveau pont de Québec



Ponts jumelés de la Transcanadienne au-dessus de la rivière Chaudière, près du pont de Québec



Viaduc de la Transcanadienne à Saint-Nicolas



Pont couvert sur la Bostonnais, rivière que longe la nouvelle route 19 entre
La Tuque et Chambord



La ville de La Tuque est maintenant reliée au Lac Saint-Jean grâce au nouveau tronçon de 80 milles de la route 19

TRAVAUX DE VOIRIE

CHAPITRE II

Subdivision ABITIBI-EST DISTRICT 6 Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 58

Bartouille, canton non organisé.....	—	—	—	11.72	—	—	—	—
Ducros, canton non organisé.....	—	7.58	—	—	—	—	—	—
Laas, canton non organisé.....	—	8.70	—	—	—	—	—	—
Montgay, canton non organisé.....	—	7.82	—	—	—	—	—	—
Quévillon, canton.....	—	6.87	—	—	—	—	—	—

Route 59

Bourlamaque, canton non organisé.....	—	—	—	—	—	—	4.50	—
Louvicourt, canton non organisé.....	—	—	—	—	—	—	3.10	—

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 61

Amos ouest.....	—	0.49	—	—	—	—	—	—
Galinée, canton.....	—	—	—	2.73	—	4.08	—	—
La Motte.....	—	—	—	1.42	—	2.76	0.78	—
Malartic, canton non organisé.....	—	—	—	—	—	1.12	—	—
Noyan, canton non organisé.....	—	—	—	—	—	3.79	—	—
Saint-Mathieu, paroisse.....	—	—	—	—	—	1.82	—	—
Veza, canton non organisé.....	—	—	—	—	—	1.08	—	—
Total	—	31.46	—	15.87	—	14.65	8.38	—

CHEMINS SECONDAIRES

Fiedmont et Barraute.....	—	1.79	—	—	—	—	—	—
Préissac, canton non organisé.....	—	—	—	—	—	1.94	—	—
Quévillon, canton non organisé.....	—	—	—	2.60	—	—	—	—
Total	—	1.79	—	2.60	—	1.94	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Amos est	1
Bartouille, canton non organisé	19
Berry, canton non organisé	3
Ducros, canton non organisé	19
Fiedmont et Barraute	4
Laas, canton non organisé	22
Montguay, canton non organisé	28
Quévillon, canton non organisé	4
Senneville, canton non organisé	4
Total	104

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver Routes subventionnées
Grandes routes	657.13	764.10	1,217.83
Chemins secondaires	552.30		
Total	1,209.43	764.10	1,217.83

SOMMAIRE

Construction et réfection	\$2,605,555.79
Entretien des chemins — été	\$1,483,841.35
Entretien des chemins — hiver par le ministère	\$ 829,207.34
Subventionnés	\$ 365,349.00
Total	\$5,283,953.48

Subdivision ABITIBI-OUEST DISTRICT 6

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 45								
Authier.....	—	—	—	—	—	—	3.68	—
Privat, canton.....	—	—	—	—	—	—	1.41	—
Taschereau.....	—	—	—	—	—	—	6.01	—
Route 63								
Clermont, canton.....	—	—	—	0.97	—	—	—	—
Duparquet, canton non organisé.....	—	1.63	—	—	—	—	—	—
Duparquet, ville.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Rousseau, canton non organisé.....	—	—	—	4.70	—	—	—	—
Total	—	1.63	—	5.67	—	—	11.10	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Authier.....	—	0.33	—	—	—	—	—	—
Duparquet, canton non organisé.....	—	1.49	—	—	—	—	—	—
Hébécourt, canton non organisé.....	—	9.27	—	—	—	—	—	—
Saint-Jacques de Dupuy.....	—	0.32	—	—	—	—	—	—
Total	—	11.41	—	—	—	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Authier.....	1	
Clermont, canton.....	1	
Clerval.....	1	
Colombourg.....	1	
Destor, canton non organisé.....	1	
Duparquet, canton non organisé.....	4	
Hébécourt, canton non organisé.....	11	
Languedoc, canton non organisé.....	5	
La Reine.....	1	
La Sarre, paroisse.....	2	
Macamic, paroisse.....	2	
Poularies.....	1	
Rousseau, canton non organisé.....	7	
Saint-Jacques de Dupuy.....	2	
Total	40	

SYSTÈME DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES A NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Launay, canton.....	C.N.	1	
Privat, canton.....	C.N.	1	F.C.
Total		2	F.C.

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	148.88	183.07	802.52
Chemins secondaires	717.78		
Total	866.66	183.07	802.52

SOMMAIRE

Construction et réfection
Entretien des chemins — été
Entretien des chemins — hiver par le ministère
Subventionnés
Total

DÉPENSES

\$ 500,553.96
\$ 810,494.05
\$ 441,156.98
\$ 241,956.00
\$1,994,160.99

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 8								
Grenville, canton	—	—	—	—	—	—	2.82	—
Lachute, cité	—	—	—	—	—	0.55	—	—
Route 8A								
Grenville, canton	—	—	—	—	—	—	0.48	—
Grenville, village	—	—	—	—	—	0.80	—	—
Route 30								
Gore, canton	—	—	—	—	—	1.29	—	—
Total	—	—	—	—	—	1.84	4.10	—

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Arundel, canton.....	—	—	—	—	—	—	—	1.80
Brownsburg, village.....	—	0.27	—	—	—	—	—	—
Chatham, canton.....	—	—	—	—	—	—	—	4.93
Grenville, canton.....	—	—	—	—	—	1.00	0.18	—
Huberdeau.....	—	—	—	—	—	—	—	3.94
Lachute, cité.....	—	—	—	—	—	—	0.08	0.56
Mille Isles.....	—	—	—	—	—	—	—	0.95
Saint-André d'Argenteuil, paroisse.....	—	—	—	—	—	—	—	1.25
Saint-André est, village.....	—	—	—	—	—	—	—	0.25
Wentworth nord.....	—	—	—	—	—	—	—	4.07
Total	—	0.27	—	—	—	1.00	0.26	17.75

PASSAGES A NIVEAU SUPPRIMÉS

Route 8

Lachute ville.....	C.P.	1	viaduc
Total		1	

**SYSTÈMES DE PROTECTION
INSTALLÉS AUX PASSAGES A
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Lachute ville.....	Chemin Rivière du Nord	C.P.	1	F.C.
Saint-André est, village.....	Chemin Rivière Rouge sud	C.N.	1	F.C.
Total			2	

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	147.39	189.78	459.72
Chemins secondaires.....	273.40		
Total	420.79	189.78	459.72

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ 348,832.76
\$ 420,892.79
\$ 219,945.70
\$ 114,929.25
\$1,104,600.50

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 5								
Arthabaska, ville	—	—	—	1.11	—	0.69	—	—
Saint-Christophe d'Arthabaska, paroisse . . .	—	—	—	—	2.34	—	—	—
Sainte-Victoire d'Arthabaska, paroisse	—	—	0.86	—	—	—	—	—
Route 34								
Chester ouest, canton	—	1.15	—	—	0.19	0.90	—	—
Saint-Valère	0.97	1.86	—	—	0.50	1.32	—	—
Total	0.97	3.01	0.86	1.11	3.03	2.91	—	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Chénier	0.25	0.42	—	—	—	—	—	—
Chester ouest, canton	—	—	—	—	—	0.14	—	—
Daveluyville, village	—	—	—	—	—	0.84	—	—
Princeville, ville	—	—	—	—	—	0.87	—	—
Saint-Christophe d'Arthabaska, paroisse . . .	—	—	—	—	0.13	—	—	—
Sainte-Clotilde de Horton, paroisse	0.27	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Clotilde de Horton, village	0.03	—	—	—	—	—	—	—

Sainte-Elisabeth de Warwick, paroisse	—	1.56	—	—	—	—	—	—
Saint-Eusèbe de Stanford, paroisse	0.32	—	—	—	—	—	—	0.46
Saint-Louis de Blandford, paroisse	2.36	0.44	—	—	—	—	—	—
Saint-Norbert d'Arthabaska, paroisse	—	—	—	—	—	—	—	0.47
Saint-Rémi de Tingwick, paroisse	—	—	—	—	—	0.70	—	—
Saint-Rosaire, paroisse	—	—	—	1.82	—	1.15	—	—
Saint-Valère	—	0.87	—	—	—	—	—	—
Sainte-Victoire d'Arthabaska, paroisse	—	1.08	—	—	—	—	—	—
Tingwick	0.24	0.80	—	—	—	—	—	—
Warwick, canton	—	0.91	—	—	—	—	—	—
Total	3.47	6.08	—	1.82	0.13	3.70	—	0.93

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Chester ouest, canton	1
Sainte-Clotilde de Horton, paroisse	4
Saint-Eusèbe de Stanford, paroisse	1
Saint-Norbert d'Arthabaska, paroisse	1
Saint-Rosaire, paroisse	1
Total	8

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	83.88		
Chemins secondaires	595.42	206.80	532.94
Total	679.30	206.80	532.94

SOMMAIRE

	DÉPENSES
Construction et réfection	\$1,184,828. 24
Entretien des chemins — été	\$ 799,909. 05
Entretien des chemins — hiver par le ministère	\$ 293,043. 20
Subventionnés	\$ 159,882. 00
Total	\$2,437,662. 49

Subdivision BAGOT

DISTRICT 8

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Sainte-Hélène, paroisse	0.73	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Hugues, paroisse	—	—	—	—	—	1.40	—	—
Saint-Nazaire d'Acton, paroisse	0.84	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Pie, paroisse	—	0.56	—	—	—	2.28	—	—
Saint-Simon, paroisse	—	1.98	—	—	—	—	—	—
Saint-Théodore d'Acton, paroisse	—	2.44	—	—	—	0.93	—	—
Total	1.57	4.98	—	—	—	4.61	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Sainte-Christine, paroisse.....	2
Sainte-Hélène, paroisse.....	2
Saint-Nazaire d'Acton, paroisse.....	2
Saint-Pie, paroisse.....	6
Saint-Simon, paroisse.....	5
Saint-Théodore d'Acton, paroisse.....	9
Total	26

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	75.00		
Chemins secondaires.....	317.68	150.10	260.46
Total	392.68	150.10	260.46

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ 488,102.21	}
\$ 390,022.76	
\$ 243,578.60	
\$ 65,115.50	
Total	\$1,386,819.07

Subdivision BEAUCE

DISTRICT 3

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 1								
Saint-Pierre de Broughton	—	0.09	—	—	—	—	—	—
Tring-Jonction, village	—	0.30	—	—	—	—	—	—
Route 23								
Saint-Georges, ville	—	—	0.65	—	—	—	—	—
Saint-Joseph de Beauce, ville	—	0.10	—	—	—	—	—	—
Sainte-Marie, paroisse	0.95	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Théophile de la Beauce, paroisse	—	—	—	—	5.67	—	—	—
Route 24								
Saint-Georges est, paroisse	—	—	—	—	—	0.35	—	—
Total	0.95	0.49	0.65	—	5.67	0.35	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

East Broughton Station, village	—	0.01	—	—	—	—	—	—
Notre-Dame de la Providence, paroisse	—	0.76	—	—	—	—	—	—
Sacré-Cœur de Jésus, paroisse	—	0.21	—	—	—	—	—	—
Saints-Anges, paroisse	—	0.02	—	—	—	0.99	—	—
Sainte-Clotilde, paroisse	—	—	—	—	—	0.75	—	—
Saint-Côme de Kennebec, paroisse	—	—	—	0.50	—	—	—	—
Saint-Ephrem de Beauce, paroisse	—	0.12	—	—	—	—	—	—
Saint-François de Beauce	—	—	—	1.50	—	—	—	—
Saint-François ouest	—	2.81	—	—	—	—	—	—
Saint-Frédéric, paroisse	—	0.09	—	—	—	0.33	—	—
Saint-Georges est, paroisse	—	—	—	—	2.24	—	—	—
Saint-Georges, ville	—	—	—	—	1.26	0.10	—	—
Saint-Honoré, paroisse	—	—	—	—	—	1.59	—	—
Saint-Joseph des Érables	—	—	—	—	—	0.62	—	—
Saint-Philibert	—	0.17	—	—	—	—	—	—
Saint-Pierre de Broughton	—	0.80	—	—	—	—	—	—
Sainte-Marie, paroisse	1.00	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Simon les Mines	—	—	—	—	—	0.14	—	—
Saint-Séverin, paroisse	—	0.80	—	—	—	—	—	—
Saint-Victor de Tring	—	0.50	—	—	—	—	—	—
Tring Jonction, village	—	0.28	—	—	—	—	—	—
Total	1.00	6.57	—	2.00	3.50	4.52	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

East Broughton Station, village	2
Notre-Dame de la Providence, paroisse	8
Sacré-Cœur de Jésus, paroisse	7
Saint-Anges, paroisse	9
Saint-Côme de Kennebec, paroisse	6
Saint-Ephrem de Beauce, paroisse	13

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Ephrem de Tring, village.....	16
Saint-François ouest.....	20
Saint-François de Beauce.....	3
Saint-Frédéric, paroisse.....	13
Saint-Honoré, paroisse.....	3
Saint-Joseph de Beauce, ville.....	5
Saint-Philibert.....	2
Saint-Pierre de Broughton.....	8
Saint-Simon les Mines.....	3
Saint-Victor de Tring.....	18
Total	136

SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES A NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Saint-Georges est, paroisse.....	Route de la Famine	Q.C.	1	
Total			1	F.C.

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	126.62	208.50	714.36
Chemins secondaires.....	657.96		
Total	784.58	208.50	714.36

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
 Entretien des chemins — été.....
 Entretien des chemins — hiver
 par le ministère.....
 Subventionnés.....
 Total

DÉPENSES

\$1,192,026.97
 \$ 837,493.90
 \$ 250,088.37
 \$ 214,306.80
 \$2,493,916.04

Subdivision BEAUHARNOIS DISTRICT 9 Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Beauharnois, cité.....	—	—	—	—	—	3.79	6.28	—
Maple Grove, ville.....	—	—	—	—	—	—	1.77	—
Melocheville, village.....	—	—	—	—	—	—	0.58	—
Saint-Louis de Gonzague, paroisse.....	—	—	1.06	—	0.66	0.94	—	—
Saint-Stanislas de Kostka, paroisse.....	—	—	0.41	—	—	—	—	—
Saint-Timothée, paroisse.....	—	—	—	—	0.76	—	3.67	—
Saint-Timothée, village.....	—	—	—	—	—	—	2.10	—
Total	—	—	1.47	—	1.42	4.73	14.40	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Louis de Gonzague, paroisse	6
Saint-Stanislas de Kostka, paroisse	1
Total	7

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	31.15	70.70	95.57
Chemins secondaires	132.24		
Total	163.39	70.70	95.57

SOMMAIRE

Construction et réfection	
Entretien des chemins — été	
Entretien des chemins — hiver par le ministère	
Subventionnés	
Total	

DÉPENSES

\$ 315,346.81	
\$ 249,170.79	
\$ 138,961.10	
\$ 23,892.25	
\$ 727,370.95	

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellemenr de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 2

Saint-Michel, paroisse	—	—	—	—	—	—	1.57	—
Saint-Vallier, paroisse	—	—	—	—	—	—	1.23	—

Route 25

Saint-Cajetan d'Armagh, paroisse	—	—	—	—	5.01	—	—	—
Saint-Magloire de Bellechasse	—	1.32	—	—	—	—	—	—
Saint-Philémon, paroisse	—	—	—	—	2.55	—	—	—

Route 25A

Notre-Dame Auxiliatrice de Buckland, paroisse	—	0.98	—	—	1.32	—	—	—
Saint-Philémon, paroisse	—	1.00	—	—	—	—	—	—
Total	—	3.30	—	—	8.88	—	2.80	—

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Honfleur	—	0.55	—	—	2.31	—	—	—
La Durantaye, paroisse	—	0.92	—	—	—	—	—	—
Saint-Cajetan d'Armagh, paroisse	—	0.47	—	—	—	—	—	—
Saint-Camille de Lellis, paroisse	—	1.22	—	—	—	—	—	—
Saint-Charles Borromée, paroisse	—	1.67	—	—	—	—	—	—
Saint-Damien de Buckland, paroisse	—	1.69	—	—	—	—	—	—
Saint-Etienne de Beaumont, paroisse	—	1.81	—	—	—	—	—	—
Saint-Gervais et Protais, paroisse	—	2.56	—	—	0.80	—	—	—
Saint-Lazare, paroisse	—	0.65	—	—	—	—	—	—
Saint-Michel, paroisse	—	2.46	—	—	1.78	—	—	—
Saint-Nérée, paroisse	—	0.40	—	—	—	—	—	—
Saint-Philémon, paroisse	—	1.86	—	—	—	—	—	—
Saint-Raphael, paroisse	—	2.48	—	—	—	—	—	—
Sainte-Sabine, paroisse	—	0.90	—	—	0.50	—	—	—
Saint-Vallier, paroisse	—	2.26	—	—	0.11	—	—	—
Total	—	21.90	—	—	5.50	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Honfleur	8
La Durantaye, paroisse	4
Notre-Dame Auxiliatrice de Buckland, paroisse	1

Saint-Camille de Lellis, paroisse	4
Saint-Charles Borromée, paroisse	23
Saint-Damien de Buckland, paroisse	4
Saint-Etienne de Beaumont, paroisse	6
Saint-Gervais et Protais, paroisse	16
Saint-Lazare, paroisse	8
Saint-Magloire de Bellechasse	11
Saint-Michel, paroisse	8
Saint-Nérée, paroisse	1
Saint-Philémon, paroisse	10
Saint-Raphael, paroisse	6
Sainte-Sabine, paroisse	8
Total	118

**SYSTÈMES DE PROTECTION
INSTALLÉS AUX PASSAGES A
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Saint-Camille de Lellis, paroisse	Route 24	Q.C.	1	F.C.
Total			1	

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	107.46	169.36	279.53
Chemins secondaires	324.13		
Total	431.59	169.36	279.53

SOMMAIRE

Construction et réfection	\$ 926,746.69
Entretien des chemins — été	\$ 549,943.83
Entretien des chemins — hiver par le ministère	\$ 196,048.76
Subventionnés	\$ 83,859.00
Total	\$1,756,598.28

DÉPENSES

Subdivision BERTHIER

DISTRICT 10

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 43								
Saint-Michel des Saints, paroisse	—	—	3.07	—	—	—	—	—
Saint-Zénon, paroisse	—	—	—	—	—	1.30	—	—
Racc. Autoroute Rive Nord								
Saint-Antoine de Lavaltrie, paroisse	—	—	—	—	5.89	—	—	—
Total	—	—	3.07	—	5.89	1.30	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Lanoraie d'Autray	—	1.89	—	—	—	—	—	—
Saint-Barthelemy, paroisse	—	—	—	—	—	2.94	—	—
Saint-Cuthbert, paroisse	—	—	—	—	—	3.16	—	0.10
Saint-Gabriel de Brandon, paroisse	—	—	—	—	—	0.87	—	—
Saint-Gabriel de Brandon, village	—	—	—	—	—	0.11	—	—
Sainte-Geneviève de Berthier, paroisse	—	0.25	—	—	—	—	—	—
Saint-Ignace de Loyola, paroisse	—	—	—	—	—	0.89	—	—
Saint-Norbert, paroisse	—	—	—	—	—	2.38	—	—
Saint-Viateur, paroisse	—	—	—	—	—	0.41	—	—
Total	—	2.14	—	—	—	10.76	—	0.10

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Lanoraie d'Autray	4
Lavaltrie, village	3
La Visitation de la Sainte-Vierge de l'Isle du Pads, paroisse	2
Saint-Barthelemy, paroisse	3
Saint-Charles de Mandeville	4
Saint-Cuthbert, paroisse	4
Saint-Gabriel de Brandon, paroisse	3
Sainte-Geneviève de Berthier, paroisse	4
Saint-Michel des Saints, paroisse	3
Saint-Viateur, paroisse	2
Saint-Zénon, paroisse	2
Total	34

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	91.91		
Chemins secondaires	229.98	133.10	250.13
Total	321.89	133.10	250.13

SOMMAIRE

Construction et réparation	
Entretien des chemins — été	
Entretien des chemins — hiver par le ministère	
Subventionnés	
Total	

DÉPENSES

\$ 261,615.25	
\$ 399,102.58	
\$ 121,182.74	
\$ 72,532.50	
\$ 844,433.07	

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 6								
Bonaventure.....	—	—	—	0.35	—	0.43	—	—
Caplan.....	—	—	—	0.21	—	7.57	—	—
Carleton, canton.....	—	—	—	0.25	—	0.60	—	0.60
Carleton sur Mer.....	—	—	—	0.89	—	—	—	—
Escuminac.....	—	—	—	1.71	—	—	—	—
Mann, canton.....	—	—	—	—	—	2.50	—	—
Maria, canton.....	—	—	—	—	—	1.50	—	—
New-Carlisle.....	—	—	—	—	—	—	2.00	—
Nouvelle.....	—	—	—	2.00	—	3.00	—	—
Paspébiac ouest.....	—	—	—	—	—	—	2.05	—
Ristigouche, canton.....	—	—	—	0.62	—	0.62	—	—
Sainte-Germaine de l'Anse aux Gascons, paroisse.....	—	—	—	1.43	—	—	—	—
Saint-Godefroy, canton.....	—	—	—	—	—	1.42	2.00	—
Saint-Omer, paroisse.....	—	—	—	1.06	—	—	—	—
Saint-Siméon, paroisse.....	—	—	—	—	—	0.89	—	—
Shigawake.....	—	—	—	0.53	—	—	—	—
Total	—	—	—	9.05	—	18.54	6.05	0.60

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Bonaventure	—	0.68	—	—	—	—	—	—
Caplan	—	1.23	—	—	—	—	—	—
Flahault, canton non organisé	—	—	—	—	—	8.17	—	—
New Carlisle	—	0.85	—	—	—	—	—	—
New Richmond, canton	—	6.16	—	—	—	11.78	—	—
Nouvelle	—	3.20	—	—	—	—	—	—
Port-Daniel ouest, canton	—	0.66	—	—	—	—	—	—
Ristigouche, canton	—	1.00	—	—	—	—	—	—
Saint-Elzéar	—	1.25	—	—	—	—	—	—
Sainte-Germaine de l'Anse aux Gascons, paroisse	—	1.25	—	—	—	—	—	—
Saint-Jules	—	2.89	—	—	—	—	—	—
Saint-Laurent de Matapédia, paroisse	—	1.33	—	—	—	—	—	—
Saint-Omer, paroisse	—	3.20	—	—	—	—	—	—
Shigawake	—	0.50	—	—	—	—	—	—
Total	—	24.20	—	—	—	19.95	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Bonaventure	15
Caplan	10
Carleton, canton	3
Escuminac	10

Grande Cascapédia	2
Hope, canton	2
Mann, canton	14
Maria, canton	3
New Carlisle	10
New Richmond, canton	20
Nouvelle	12
Paspébiac	22
Paspébiac ouest	5
Port-Daniel est, canton	2
Port-Daniel ouest, canton	2
Restigouche, canton	6
Restigouche sud-est, canton	2
Saint-Alexis de Matapédia, paroisse	17
Saint-Alphonse	5
Saint-Elzéar	10
Sainte-Germaine de l'Anse aux Gascons, paroisse	6
Saint-Godefroy, canton	4
Saint-Jules	2
Saint-Omer, paroisse	5
Saint-Siméon, paroisse	7
Shigawake	10
Total	206

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	138.76		
Chemins secondaires	321.75	338.10	492.39
Total	460.51	338.10	492.39

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$1,654,239.53
\$ 600,597.67
\$ 316,230.28
\$ 196,956.00
\$2,768,023.48

Subdivision

**BOULEVARD METROPOLITAIN
ENTRETIEN DES CHEMINS**

DISTRICT 4

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	33.88		
Chemins secondaires.....	—	61.04	
Total	33.88	61.04	

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ 391,669.34
\$ 568,959.05
\$ 960,628.39

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Montréal Nord, cité.....	—	—	—	—	0.35	—	—	—
Total	—	—	—	—	0.35	—	—	—

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver	Routes subventionnées
Grandes routes.....	—	4.45		
Chemins secondaires.....	0.42			
Total	0.42	4.45		

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ 580,234.59
\$ 17,899.02
\$ 18,315.86
\$ ———
\$ 616,449.47

Subdivision BROME

DISTRICT 8

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 13								
Sutton, canton	—	—	—	—	—	1.80	—	—
Total	—	—	—	—	—	1.80	—	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Abercorn, village	0.30	—	—	—	—	—	—	—
Austin	0.20	—	—	—	—	—	—	—
Bolton est	—	2.10	—	—	3.40	—	—	—
Bolton ouest	0.80	—	—	—	—	—	—	—
Brôme, canton	1.30	0.90	—	—	1.40	—	—	—
Bromont, ville	—	1.20	—	—	—	—	—	—
Eastman, village	—	—	1.10	—	—	—	—	—
Foster, village	0.40	—	—	—	—	—	—	—
Potton, canton	0.90	—	—	—	1.20	—	—	—
Sutton, ville	—	0.60	—	—	—	—	—	—
Total	3.90	4.80	1.10	—	6.00	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Adamsville	7
Austin	1
Bolton est	7
Brôme, canton	4
Bromont, ville	2
Eastman, village	3
Potton, canton	4
Saint-Étienne de Bolton	1
Sutton, canton	5
Total	34

SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES A NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Foster, village	Rue principale	C.P.	1	F.C. avec cloche
Sutton, canton	Sutton à Brôme	C.P.	1	F.C. avec cloche
Total			2	

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	77.91	146.20	467.60
Chemins secondaires	321.62		
Total	399.53	146.20	467.60

SOMMAIRE

	DÉPENSES
Construction et réfection.....	\$ 650,812.46
Entretien des chemins — été.....	\$ 386,204.44
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	\$ 195,062.48
Subventionnés.....	\$ 116,900.00
Total	\$1,348,979.38

Subdivision CHAMBLY

DISTRICT 9

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 3								
Boucherville, ville.....	0.94	—	—	—	2.12	—	—	—
Jacques-Cartier, cité.....	—	—	—	—	0.79	—	—	—
Longueuil, cité.....	—	—	—	—	2.73	—	—	—
Saint-Lambert, cité.....	—	—	—	—	4.41	—	—	—

Route 9								
Saint-Lambert, cité.....	—	—	—	—	0.40	—	—	—
Autoroute 20								
Boucherville, ville.....	—	—	7.20	—	5.22	—	—	—
Jacques-Cartier, cité.....	—	—	—	—	3.34	—	—	—
Autoroute 25								
Jacques-Cartier, cité.....	—	—	—	—	2.04	—	—	—
Autoroute 30								
Boucherville, ville.....	—	—	0.59	—	3.45	—	—	—
Total	0.94	—	7.79	—	24.50	—	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Boucherville, ville.....	4.98	1.47	—	—	2.22	0.44	—	—
Jacques-Cartier, cité.....	—	—	—	—	—	2.07	—	—
Préville, ville.....	—	—	—	—	—	0.46	—	—
Saint-Lambert, cité.....	—	—	—	—	—	0.75	—	—
Total	4.98	1.47	—	—	2.22	3.72	—	—

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	49.93		
Chemins secondaires.....	59.43	68.34	27.39
Total	109.36	68.34	27.39

SOMMAIRE

Construction et réfection
Entretien des chemins — été
Entretien des chemins — hiver par le ministère
Subventionnés
Total

DÉPENSES

\$3,574,666.52
\$ 206,264.07
184,006.90
\$ 6,848.00
\$3,971,785.55

Subdivision CHAMPLAIN DISTRICT 10 Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 2

La Visitation de Champlain, paroisse	—	—	—	—	1.00	—	—	—
La Pérade, village	—	—	—	—	—	—	0.20	—
Sainte-Anne de la Pérade, paroisse	—	—	—	—	—	—	0.40	—
Total	—	—	—	—	1.00	—	0.60	—

CHEMINS SECONDAIRES

Sainte-Genevieve de Batiscan paroisse	—	—	—	—	0.31	—	—	—
Saint-Louis de France, paroisse	—	—	1.23	—	—	—	—	—
Saint-Maurice, paroisse	1.89	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Marthe du Cap de la Madeleine	—	—	—	—	2.80	—	—	—
Total	1.89	—	1.23	—	3.11	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

La Visitation de Champlain, paroisse	7
Notre-Dame du Mont-Carmel, paroisse	5
Saint-Adelphe, paroisse	11
Sainte-Anne de la Pérade, paroisse	4
Saint-François-Xavier de Batiscan, paroisse	2
Saint-Louis de France, paroisse	6
Saint-Luc, paroisse	3
Saint-Maurice, paroisse	9
Saint-Narcisse, paroisse	6
Saint-Prosper, paroisse	4
Saint-Séverin, paroisse	2
Saint-Stanislas, paroisse	3
Sainte-Thècle, paroisse	4
Total	66

SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES A NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B. A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

La Pérade, village	Route de la Gare	C.P.	1	F.C.
Saint-Séverin, paroisse	Route de la Station	C.N.	1	F.C.
Total			2	

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	58.59	88.70	295.65
Chemins secondaires	300.59		
Total	359.18	88.70	295.65

SOMMAIRE

Construction et réfection
Entretien des chemins — été
Entretien des chemins — hiver par le ministère
Subventionnés
Total

DÉPENSES

\$ 240,113.47
\$ 703,524.94
\$ 161,711.54
\$ 88,695.00
\$1,194,044.95

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellemen de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 15								
Cap à l'Aigle, village.....	1.69	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Fidèle de Mont Murray, paroisse.....	—	—	—	—	—	2.76	—	—
Route 15A								
Les Éboulements.....	0.20	—	—	—	—	—	—	—
Rivière du Gouffre.....	1.60	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Irénée, paroisse.....	—	—	—	—	—	—	3.91	—
Route 56								
Saint-Urbain, paroisse.....	1.30	—	—	—	—	1.25	—	—
Total	4.79	—	—	—	—	4.01	3.91	—

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Baie Saint-Paul, ville	—	—	—	—	—	1.41	—	—
Ile aux Coudres	—	—	—	2.10	—	—	—	—
Sainte-Agnès, paroisse	—	—	—	0.30	—	—	—	—
Saint-Aimé des Lacs	—	—	—	1.10	—	—	—	—
Saint-François-Xavier de la Petite Rivière, paroisse	—	—	—	0.20	—	—	—	—
Saint-Urbain, paroisse	—	—	—	—	—	0.44	—	—
Total	—	—	—	3.70	—	1.85	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

La Malbaie, ville	5
Les Éboulements	6
Rivière du Gouffre	4
Sainte-Agnès, paroisse	8
Saint-Hilarion, paroisse	9
Total	32

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	212.97		
Chemins secondaires.....	235.18	284.14	180.57
Total	448.15	284.14	180.57

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ 779,233.81
\$ 801,393.88
\$ 537,026.87
\$ 58,685.25
\$2,176,339.81

Subdivision CHATEAUGUAY DISTRICT 9

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 3								
Châteauguay, ville	—	—	—	0.89	—	—	—	—
Route 4								
Ormstown, village	—	—	—	—	—	—	0.34	—
Saint-Malachie d'Ormstown, paroisse	—	—	—	—	—	—	7.80	—
Très Saint-Sacrement, paroisse	—	—	—	—	—	1.23	2.94	—
Total	—	—	—	0.89	—	1.23	11.08	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Châteauguay Centre, ville	—	—	0.08	—	—	1.91	—	—
Saint-Antoine Abbé, paroisse	—	—	—	—	—	—	—	0.73
Sainte-Clotilde, paroisse	—	—	—	3.78	—	—	—	—
Saint-Jean, Chrysostôme, paroisse	—	—	—	—	—	—	—	4.47
Saint-Paul de Châteauguay	—	—	—	—	—	1.49	—	—
Sainte-Philomène, ville	—	—	—	—	—	0.28	—	—
Très Saint-Sacrement, paroisse	—	—	—	0.75	—	0.95	—	—
Total	—	—	0.08	4.53	—	4.63	—	5.20

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Sainte-Clotilde, paroisse	4
Saint-Jean Chrysostôme, paroisse	2
Très Saint-Sacrement, paroisse	9
Total	15

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	54.67		
Chemins secondaires	269.74	126.20	192.67
Total	324.41	126.20	192.67

SOMMAIRE

Construction et réfection	
Entretien des chemins — été	
Entretien des chemins — hiver par le ministère	
Subventionnés	
Total	

DÉPENSES

\$ 453,342.72	
\$ 419,448.57	
\$ 200,969.16	
\$ 48,168.25	
\$1,121,928.70	

Subdivision CHAUVEAU

DISTRICT 1

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 15

Giffard, cité.....	—	—	—	—	—	—	0.42	—
Total	—	—	—	—	—	—	0.42	—

CHEMINS SECONDAIRES

Charlesbourg, cité.....	—	1.00	—	—	—	—	—	0.42
Charlesbourg ouest.....	—	—	—	—	—	—	2.10	—
Notre-Dame de Lorette.....	—	—	—	—	—	1.33	—	—
Notre-Dame des Laurentides, paroisse.....	—	1.04	—	—	—	—	—	—
Neufchatel, ville.....	—	3.10	—	0.68	—	—	2.77	—
Saint-Dunstan du Lac Beauport, paroisse..	—	1.00	—	—	—	—	—	—
Stoneham & Tewkesbury, cantons unis.....	—	1.39	—	—	—	—	—	—
Total	—	7.53	—	0.68	—	1.33	4.87	0.42

**SYSTÈMES DE PROTECTION
INSTALLÉS AUX PASSAGES A
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Charlesbourg, cité.....	C.N.	1	F.C.
Total		1	

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver Routes subventionnées
Grandes routes.....	73.45	103.88	182.65
Chemins secondaires.....	204.98		
Total	278.43	103.88	182.65

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$1,578,456.14
\$ 596,767.91
\$ 260,776.57
\$ 54,795.00
\$2,490,795.62

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 16

Chicoutimi, canton.....	—	2.02	—	—	—	4.18	—	—
Rivière du Moulin, ville.....	—	—	—	—	—	0.12	—	—
Total	—	2.02	—	—	—	4.30	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Chicoutimi, canton.....	—	0.56	—	1.23	—	—	—	—
Notre-Dame de Laterrière, paroisse.....	—	0.81	—	—	—	—	—	—
Total	—	1.37	—	1.23	—	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Chicoutimi, canton.....	4
Notre-Dame de Laterrière, paroisse.....	1
Total	5

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	39.17	41.50	56.03
Chemins secondaires	64.02		
Total	103.19	41.50	56.03

SOMMAIRE

Construction et réfection	
Entretien des chemins — été	
Entretien des chemins — hiver par le ministère	
Subventionnés	
Total	

DÉPENSES

\$ 327,060.54	
\$ 151,562.41	
\$ 112,379.23	
\$ 16,809.00	
\$ 607,811.18	

Subdivision COMPTON

DISTRICT 3

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 27								
Clifton est, canton.....	—	—	—	1.67	—	0.88	—	—
Hereford, canton.....	—	—	—	1.00	—	—	—	—
Saint-Venant de Hereford, paroisse.....	—	—	—	0.13	—	—	—	—
Total	—	—	—	2.80	—	0.88	—	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Ascot, canton.....	—	0.26	—	—	—	—	—	—
Clifton est, canton.....	—	0.06	—	—	—	—	—	—
Compton, canton.....	—	1.24	—	—	—	1.01	—	—
Compton, village.....	—	—	—	—	—	0.41	—	—
East-Angus, ville.....	—	—	—	—	—	—	—	0.15
Eaton, canton.....	—	2.88	—	—	—	—	—	—
Emberton, canton.....	—	0.55	—	—	—	—	—	—
Hampden, canton.....	—	0.64	—	—	—	—	—	—
Martinville.....	—	0.21	—	—	—	0.34	—	—
Newport, canton.....	—	0.88	—	—	—	—	—	—
Sainte-Edwidge de Clifton, canton.....	—	0.93	—	—	—	2.71	—	—
Saint-Isidore d'Auckland.....	—	1.72	—	—	—	—	—	—
Sawyerville, village.....	—	—	—	—	—	—	—	0.12
Waterville, ville.....	—	—	—	—	—	—	—	0.22
Total	—	9.37	—	—	—	4.47	—	0.49

**SYSTÈMES DE PROTECTION
INSTALLÉS AUX PASSAGES A
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Bury.....	Chemin de Bury	C.P.	1	F.C.
Eaton, canton.....	Route 27	C.P.	1	F.C.
Total			2	

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver	Routes subventionnées
Grandes routes.....	108.08			
Chemins secondaires.....	612.89	219.72		610.26
Total	720.97	219.72		610.26

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ 352,635.19
\$ 691,622.19
\$ 275,841.37
\$ 152,563.50
\$1,472,662.25

Subdivision DEUX-MONTAGNES DISTRICT 4 Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellemen de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 8								
Saint-Hermas, paroisse	—	—	—	—	—	—	—	2.00
Route 29								
L'Annonciation partie nord, paroisse	—	—	—	—	—	—	—	1.20
Saint-Placide	—	—	—	—	—	—	—	1.00
Route 41								
Saint-Canut, paroisse	—	—	—	—	—	—	—	1.00
Total	—	—	—	—	—	—	—	5.20
CHEMINS SECONDAIRES								
Saint-Augustin, paroisse	0.79	3.98	—	—	—	—	—	—
Saint-Augustin, village	—	—	—	—	—	—	0.28	—
Saint-Benoît, paroisse	—	0.15	—	—	—	—	—	—

Saint-Joseph du Lac, paroisse	—	2.22	—	—	—	—	—	—
Sainte-Marthe sur le Lac, paroisse	—	2.56	—	—	—	—	—	—
Sainte-Monique, paroisse	—	0.35	—	—	—	—	—	—
Saint-Placide, paroisse	—	0.37	—	—	—	—	—	—
Total	0.79	9.63	—	—	—	—	0.28	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Joseph du Lac, paroisse	1
Total	1

SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES A NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Saint-Augustin, village	Côte des Angés	C.N.	1	F.C.
Total			1	

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	67.07		
Chemins secondaires	221.20	132.50	169.46
Total	288.27	132.50	169.46

SOMMAIRE

	DÉPENSES
Construction et réfection	\$ 132,782.11
Entretien des chemins — été	\$ 351,825.44
Entretien des chemins — hiver par le ministère	\$ 204,982.13
Subventionnés	\$ 42,366.25
Total	\$ 731,955.93

Subdivision DORCHESTER DISTRICT 1 Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 53								
Sainte-Claire, paroisse	—	—	—	—	—	—	3.66	—
Total	—	—	—	—	—	—	3.66	—

CHEMINS SECONDAIRES

Saint-Anselme, paroisse	—	—	—	—	—	0.76	—	—
Saint-Benjamin	—	—	—	—	—	1.00	—	—
Saint-Cyprien, paroisse	—	—	—	—	—	—	1.23	—
Saint-Edouard de Frampton, paroisse	—	—	—	1.76	—	1.04	—	—
Sainte-Germaine du Lac	—	—	—	—	—	—	—	—
Etchemin, paroisse	—	—	—	—	—	4.95	—	—
Saint-Malachie, paroisse	—	—	—	0.60	—	1.32	—	—
Saint-Odilon de Crambourne, paroisse	—	—	—	0.55	—	—	—	—
Saint-Zacharie	—	—	—	1.25	—	1.00	—	—
Total	—	—	—	4.16	—	10.07	1.23	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Benjamin	1
Saint-Isidore, paroisse	2
Saint-Odilon de Crambourne, paroisse	1
Saint-Prosper	3
Total	7

SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES A NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Louis Joliette	Route Caroline	C.N.	1	F.C.
Saint-Anselme, paroisse	Route Saint-Jacques	C.N.	1	F.C.
Total			2	

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	83.49	160.01	676.25
Chemins secondaires	771.10		
Total	854.59	160.01	676.25

SOMMAIRE

Construction et réfection
Entretien des chemins — été
Entretien des chemins — hiver par le ministère
Subventionnés
Total

DÉPENSES

\$ 402,541.77
\$ 834,856.43
\$ 186,743.98
\$ 202,875.00
\$1,627,017.18

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Durham sud	—	0.37	—	—	—	0.99	—	—
Kingsey, canton	—	—	—	—	—	2.60	—	—
Kingsey Falls	—	—	—	—	—	2.60	—	—
L'Avenir	—	—	—	—	—	1.30	—	—
Lefebvre	—	—	—	—	—	4.95	—	—
Notre-Dame du Bon Conseil, paroisse	—	1.92	—	—	—	—	—	—
Saint-Germain de Grantham, paroisse	—	0.61	—	—	—	1.80	—	—
Saint-Lucien, paroisse	—	—	—	—	—	6.83	—	—
Saint-Majorique de Grantham, paroisse	—	—	—	—	—	3.70	—	—
Saint-Nicéphore	—	1.00	—	—	—	—	—	—
Wendover et Simpson, cantons unis	—	1.31	—	—	—	1.38	—	—
Wickham	—	4.04	—	—	—	—	—	—
Total	—	9.25	—	—	—	26.15	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Durham sud	3
Kingsey, canton	4
Notre-Dame du Bon Conseil, paroisse	6
Saint-Edmond de Grantham, paroisse	2
Saint-Majorique de Grantham, paroisse	1
Saint-Nicéphore	3

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Wendover et Simpson, cantons unis.	4	
Wickham.	13	
Total	36	

SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES A NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Saint-Germain de Grantham, paroisse.	Chemin du 7e rang	C.N.	1		F.C.
Wendover et Simpson, cantons unis.	Chemin du 7e rang	C.N.	1		F.C.
Total			2		

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver	Routes subventionnées
Grandes routes.	101.14			
Chemins secondaires.	469.11	260.60		386.81
Total	570.25	260.60		386.81

SOMMAIRE

Construction et réfection.	
Entretien des chemins — été.	
Entretien des chemins — hiver par le ministère.	
Subventionnés.	
Total	

DÉPENSES

	\$1,231,518.33
	\$ 832,686.02
	\$ 409,281.79
	\$ 97,637.50
Total	\$2,571,123.64

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route Tadoussac

Labrosse, canton non organisé.	2.97	—	—	—	—	—	—	—
Total	2.97	—	—	—	—	—	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Bourget, canton.	—	1.00	—	—	—	—	—	—
Bagotville, paroisse.	—	—	—	—	—	0.95	—	—
Boileau, canton non organisé.	—	0.26	—	—	—	—	—	—
Chicoutimi nord, cité.	—	—	1.01	—	—	—	—	—
Dumas, canton.	—	—	—	0.56	—	—	—	—
Ferland, canton non organisé.	—	1.70	—	—	—	—	—	—
Hébert, canton non organisé.	—	0.26	—	—	—	—	—	—
Otis, canton.	—	2.09	—	—	—	—	—	—
Saint-Ambroise.	—	0.80	—	0.90	—	—	—	—
Saint-Fulgence, paroisse.	—	0.81	—	—	—	—	—	—
Saint-Honoré, paroisse.	—	0.38	—	—	—	—	—	—
Sainte-Rose du Nord, paroisse.	—	0.82	—	—	—	—	—	—
Shipshaw.	—	0.90	—	—	—	—	—	—
Tremblay, canton.	—	0.50	—	—	—	—	—	—
Total	—	9.52	1.01	1.46	—	0.95	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Bourget, canton	2
Bagotville, paroisse	1
Boileau, canton non organisé	1
Chicoutimi nord, cité	1
Dumas, canton	1
Ferland, canton non organisé	1
Hébert, canton non organisé	1
Otis, canton	1
Saint-Ambroise	3
Saint-Fulgence, paroisse	2
Saint-Honoré, paroisse	2
Sainte-Rose du Nord, paroisse	1
Tremblay, canton	1
Total	18

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	93.83		
Chemins secondaires	429.52	220.49	370.87
Total	523.35	220.49	370.87

SOMMAIRE

Construction et réfection
 Entretien des chemins — été
 Entretien des chemins — hiver
 par le ministère
 Subventionnés
 Total

DÉPENSES

\$ 542,983.96
 \$ 615,879.74
 \$ 440,759.57
 \$ 111,261.00
 \$1,710,884.27

Subdivision DUPLESSIS DISTRICT 7 Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 15

Beaussier, canton non organisé	2.61	—	—	—	—	—	—	—
Costebelle, canton non organisé	—	—	6.80	—	—	—	—	—
Rivière Saint-Jean	1.30	—	—	—	—	—	—	—
Total	3.91	—	6.80	—	—	—	—	—

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Bonne Espérance, canton non organisé	—	—	5.00	—	—	—	—	—
Kégaska	—	—	1.00	—	—	—	—	—
Phélypeaux, canton non organisé	5.41	—	—	—	—	—	—	—
Tête à la Baleine	2.10	—	—	—	—	—	—	—
Total	7.51	—	6.00	—	—	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Aguanish	5
Hâvre Saint-Pierre	2
Middle Bay	10
Rivière Saint-Jean	2
Tête à la Baleine	8
Total	27

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	131.73	231.48	34.30
Chemins secondaires.....	53.16		
Total	184.89	231.48	34.30

SOMMAIRE

Construction et réfection.....	
Entretien des chemins — été.....	
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	
Subventionnés.....	
Total	

DÉPENSES

\$ 752,814.97	
\$ 320,685.36	
\$ 167,622.49	
\$ 13,720.00	
\$1,254,842.82	

Subdivision FABRE

DISTRICT 4

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 11								
Laval, ville	—	0.43	1.44	—	—	—	—	—
Autoroute 25								
Laval, ville	14.51	—	0.70	—	8.07	—	—	—
Route 38								
Laval, ville	—	0.33	—	—	—	0.25	—	—
Total	14.51	0.76	2.14	—	8.07	0.25	—	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Laval, ville	—	0.47	—	—	—	—	—	—
Total	—	0.47	—	—	—	—	—	—

PASSAGES A NIVEAU SUPPRIMÉS

Route 11

Laval, ville.....	C.P.	1	
Total		1	viaduc

SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES A NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Laval, ville.....	Chemin des Grandes Prairies	C.P.	1	
Laval, ville.....	Rang Saint-Elzéar	C.P.	1	F.C.
Total			2	F.C.

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	41.59		
Chemins secondaires.....	45.83	54.96	29.42
Total	87.42	54.96	29.42

SOMMAIRE

DÉPENSES

Construction et réfection	\$1,250,604.36
Entretien des chemins — été	\$ 117,518.48
Entretien des chemins — hiver par le ministère	\$ 203,184.88
Subventionnés	\$ 8,074.25
Total	\$1,579,381.97

Subdivision	FRONTENAC		DISTRICT 3		Longueur en milles			
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
C.	R.	C.	R.	C.	R.			

Route 24

Audet	—	—	—	3.15	—	—	—	—
Frontenac	—	—	—	0.68	—	2.10	—	—
Risborough et partie de Marlow, cantons unis	—	1.78	—	—	—	—	—	—
Total	—	1.78	—	3.83	—	2.10	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Gayhurst, canton.....	—	0.37	—	—	—	1.65	—	—
Lambton, canton.....	—	0.53	—	—	—	—	—	—
Marston, canton.....	—	—	—	—	—	0.10	—	—
Nantes.....	—	—	—	—	—	0.76	—	0.25
Risborough et partie Marlow, cantons unis .	—	—	—	0.49	—	—	—	—
Saint-Augustin de Woburn, paroisse.....	—	—	—	—	—	3.00	—	—
Sainte-Cécile de Whitton.....	—	0.27	—	—	—	—	—	—
Saint-Méthode de Frontenac.....	—	—	—	—	—	1.52	—	—
Saint-Sébastien, paroisse.....	—	1.25	—	—	—	—	—	—
Total	—	2.42	—	0.49	—	7.03	—	0.25

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Audet.....	9
Frontenac.....	2
Gayhurst, canton.....	2
Lambton, canton.....	2
Milan.....	6
Risborough et partie de Marlow, cantons unis	11
Saint-Augustin de Woburn, paroisse.....	11
Saint-Méthode de Frontenac.....	1
Saint-Sébastien, paroisse.....	2
Total	46

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	104.43	182.10	467.59
Chemins secondaires	413.70		
Total	518.13	182.10	467.59

SOMMAIRE

Construction et réfection
Entretien des chemins — été
Entretien des chemins — hiver par le ministère
Subventionnés
Total

DÉPENSES

\$ 467,262.85
\$ 493,641.11
\$ 325,374.04
\$ 140,277.00
\$1,426,555.00

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellemen r de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 6								
Sainte-Anne des Monts	—	—	—	3.50	—	—	—	—
Saint-Joachim de Tourelle, paroisse	—	—	—	2.22	—	—	—	—
Saint-Maurice, paroisse	—	—	—	—	—	—	—	1.25
Saint-Maxime du Mont Louis	—	—	—	—	—	—	—	0.50
Saint-Norbert du Cap-Chat, paroisse	—	—	—	0.80	—	—	—	—
Total	—	—	—	6.52	—	—	—	1.75
CHEMINS SECONDAIRES								
Christie	—	0.27	—	—	—	—	—	—
Cloridorme, canton	—	0.95	—	—	—	—	—	3.25
Grande Vallée	—	—	—	—	—	—	—	5.15
Lapotardière, canton non organisé	—	—	—	—	—	6.80	—	—
Mont Saint-Pierre, village	—	0.25	—	—	—	—	—	—
Petite Vallée	—	0.40	—	—	—	—	—	2.10
Sainte-Anne des Monts	—	0.38	—	—	—	2.00	—	—
Saint-Joachim de Tourelle, paroisse	—	—	—	—	—	2.00	—	—
Sainte-Madeleine de la Rivière Madeleine . .	—	1.08	—	—	—	—	—	—
Saint-Maurice, paroisse	—	0.50	—	—	—	—	—	4.20
Saint-Norbert du Cap Chat, paroisse	—	0.23	—	—	—	—	—	—
Seigneurie de l'Anse de l'Étang, non organisé	—	—	—	—	—	—	—	6.15
Total	—	4.06	—	—	—	8.80	—	20.85

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Christie.....	1
Cloridorme, canton.....	2
Grande Vallée.....	3
Sainte-Anne des Monts.....	1
Saint-Joachim de Tourelle, paroisse.....	1
Saint-Maurice, paroisse.....	3
Total	11

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	123.79		
Chemins secondaires.....	233.55	271.71	113.77
Total	357.34	271.71	113.77

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ 638,033.52
\$ 475,425.02
\$ 287,414.91
\$ 45,508.00
\$1,446,381.45

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 6								
Cap d'Espoir	—	1.00	—	—	—	—	—	1.10
Gaspé, ville	—	0.85	—	—	—	—	—	—
Newport	—	0.65	—	—	—	0.69	—	—
Saint-Pierre de la Malbaie no 2, paroisse	—	—	—	7.17	—	0.86	—	1.13
Total	—	2.50	—	7.17	—	1.55	—	2.23
CHEMINS SECONDAIRES								
Baie de Gaspé Nord, canton	—	0.49	—	—	—	—	—	—
Chandler, ville	—	1.10	—	—	—	—	—	—
Douglas, canton	—	—	—	—	—	0.24	—	—
L'Anse aux Griffons	—	—	—	1.17	—	—	—	—
Newport	—	0.71	—	—	—	—	—	—
Pabos	—	—	—	—	—	1.15	—	—
Percé	—	1.06	—	—	—	—	—	—
Rivière au Renard	—	0.92	—	—	—	—	—	5.08
Saint-Alban du Cap des Rosiers	—	1.25	—	—	—	—	—	—
Saint-François de Pabos	—	0.78	—	—	—	—	—	—
Saint-Majorique	—	—	—	—	—	—	—	3.20
Sainte-Thérèse de Gaspé	—	1.35	—	—	—	—	—	—
Total	—	7.66	—	1.17	—	1.39	—	8.28

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Baie de Gaspé Nord, canton	1
Cap d'Espoir	3
Gaspé, ville	4
L'Anse aux Griffons	5
Newport	6
Rivière au Renard	4
Saint-Alban du Cap des Rosiers	6
Saint-François de Pabos	4
Saint-Pierre de la Malbaie no 2, paroisse	12
Sainte-Thérèse de Gaspé	3
Total	46

SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES A NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Cap d'Espoir	Route 6	C.N.	1		F.C.
Douglas, canton	Chemin Bougainville	C.N.	1		F.C.
Haldimand	Chemin Williamson	C.N.	1		F.C.
Total			3		

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	141.57	272.80	86.68
Chemins secondaires	124.89		
Total	266.46	272.80	86.68

SOMMAIRE

Construction et réfection
Entretien des chemins — été
Entretien des chemins — hiver par le ministère
Subventionnés
Total

DÉPENSES

\$ 769,545.68
\$ 578,951.85
\$ 352,976.86
\$ 34,672.00
\$1,736,146.39

Subdivision GATINEAU

DISTRICT 5

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 8								
Eardly, canton	—	—	—	—	—	—	3.69	—
Route 11								
Hull ouest, canton	—	—	—	—	—	0.55	—	—
Sicotte, canton	—	—	—	—	—	—	0.55	—

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellemr de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 11 Alt.								
Déléage	—	0.34	—	—	—	0.95	—	—
Aumond, canton	—	2.58	—	—	—	—	—	—
Nouvelle route 11								
Hull ouest, canton	—	—	—	0.61	—	—	—	—
Route 58								
Sicotte, canton	—	—	—	—	—	—	1.06	—
Total	—	2.92	—	0.61	—	1.50	5.30	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Aumond, canton	—	1.33	—	—	—	—	—	—
Aylwin, canton	—	—	—	5.06	—	—	—	—
Blue Sea	—	0.47	—	—	—	—	—	—
Bois Franc	—	2.08	—	—	—	—	—	—

Déléage	—	3.00	—	4.17	—	—	—	—
Hull ouest, canton	—	—	—	0.59	—	—	—	—
Low, canton	—	0.66	—	—	—	—	—	—
Lucerne	—	—	—	—	—	1.59	—	—
Montcerf	—	0.59	—	—	—	—	—	—
Northfield	—	0.89	—	—	—	—	—	—
Sicotte, canton	—	2.65	—	—	—	—	—	—
Touraine	—	—	—	2.32	—	—	—	—
Wakefield est, canton	2.40	—	—	—	—	—	—	—
Total	2.40	11.67	—	12.14	—	1.59	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Aumond, canton	3
Blue Sea	3
Déléage	2
Denholm, canton	2
Eardley, canton	3
Lucerne	2
Low, canton	4
Masham nord, canton	1
Montcerf	1
Wright, canton	2
Total	23

**SYSTÈMES DE PROTECTION
INSTALLÉS AUX PASSAGES A
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Aylwin, canton	C.P.	1	F.C.
Blue Sea	C.P.	1	F.C.
Deschênes, village	C.P.	1	F.C.
Messine	C.P.	2	F.C.
Wakefield, canton	C.P.	1	F.C.
Total		6	

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	171.67		
Chemins secondaires	255.51	228.75	1,007.38
Total	427.18	228.75	1,007.38

SOMMAIRE

Construction et réfection
Entretien des chemins — été
Entretien des chemins — hiver par le ministère
Subventionnés
Total

DÉPENSES

\$2,333,252.44
\$ 618,199.48
\$ 349,261.66
\$ 251,846.00
\$3,552,559.58

Subdivision HULL

DISTRICT 5

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Nouvelle route 11								
Hull, cité.....	1.86	—	—	—	—	—	—	—
Total	1.86	—	—	—	—	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Pointe-Gatineau, ville.....	—	—	—	—	—	1.06	—	—
Total	—	—	—	—	—	1.06	—	—

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	4.45	7.80	
Chemins secondaires.....	8.05		
Total	12.50	7.80	

SOMMAIRE

DÉPENSES

Construction et réfection	\$2,318,171.17
Entretien des chemins — été	\$ 18,390.70
Entretien des chemins — hiver par le ministère	\$ 35,775.60
Subventionnés	\$ — — —
Total	\$2,372,337.46

Subdivision HUNTINGDON DISTRICT 9 Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 3								
Dundee, canton	—	0.70	0.15	—	—	1.00	—	—
Route 4								
Elgin, canton	—	—	—	—	—	—	0.71	—
Godmanchester, canton	—	1.71	—	—	—	—	10.93	—
Total	—	2.41	0.15	—	—	1.00	11.64	—

CHEMINS SECONDAIRES

Dundee, canton	—	—	—	—	—	0.83	—	—
Elgin, canton	—	—	—	—	—	2.04	—	2.44
Godmanchester, canton	—	—	—	—	—	2.25	—	—
Havelock, canton	—	—	—	—	—	—	—	2.24
Hemmingford, canton	—	0.20	—	—	—	—	—	5.69
Hinchinbrook, canton	—	—	—	—	—	3.00	—	1.97
Saint-Anicet, paroisse	—	—	—	—	—	3.51	—	—
Sainte-Barbe, paroisse	—	0.11	—	—	—	1.04	—	—
Total	—	0.31	—	—	—	12.67	—	12.34

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Dundee, canton	3
Godmanchester, canton	8
Hemmingford, canton	2
Saint-Anicet, paroisse	4
Sainte-Barbe, paroisse	6
Total	23

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	79.95		
Chemins secondaires	344.32	140.50	295.48
Total	424.27	140.50	295.48

SOMMAIRE

DÉPENSES

Construction et réfection	\$ 457,610.36
Entretien des chemins — été	\$ 358,953.68
Entretien des chemins — hiver par le ministère	\$ 166,774.90
Subventionnés	\$ 73,869.75
Total	\$1,057,208.69

Subdivision IBERVILLE

DISTRICT 9

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 7

Saint-Athanase, paroisse	4.49	—	—	—	—	—	—	—
Total	4.49	—	—	—	—	—	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Henryville	—	2.19	—	1.06	—	3.21	—	—
Iberville, ville	—	—	—	—	—	0.23	—	—
Saint-Alexandre, paroisse	—	1.02	—	—	—	1.26	—	—
Saint-Athanase, paroisse	—	—	—	—	—	0.53	—	1.14
Sainte-Brigide d'Iberville	—	0.20	—	—	—	11.10	—	—
Saint-Grégoire le Grand, paroisse	—	—	—	—	—	—	—	0.20
Saint-Sébastien, paroisse	—	—	—	—	—	0.48	—	—
Total	—	3.41	—	1.06	—	16.81	—	1.34

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Alexandre, paroisse	1
Saint-Athanase, paroisse	1
Saint-Sébastien, paroisse	3
Total	5

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	44.29		
Chemins secondaires	186.62	93.70	119.53
Total	230.91	93.70	119.53

SOMMAIRE

DÉPENSES

Construction et réfection.....	\$ 679,649.81
Entretien des chemins — été.....	\$ 369,039.13
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	\$ 137,693.74
Subventionnés.....	\$ 29,882.50
Total	\$1,216,275.18

Subdivision ILES DE LA MADELIENE DISTRICT 2 Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Bassin.....	—	0.22	—	—	—	—	—	—
Fatima.....	—	0.47	—	—	—	—	—	—
Grosse Ile.....	—	0.09	0.70	—	—	—	—	—
Hâvre aux Maisons.....	—	0.46	—	—	—	—	—	—
L'Etang du Nord.....	—	0.91	—	—	—	—	—	—
Total	—	2.15	0.70	—	—	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Cap aux Meules, village.....	2
Hâvre-Aubert.....	1
L'Étang du Nord.....	1
Total	4

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	—		
Chemins secondaires.....	125.72	95.13	40.74
Total	125.72	95.13	40.74

SOMMAIRE

Construction et réfection.....	
Entretien des chemins — été.....	
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	
Subventionnés.....	
Total	

DÉPENSES

\$ 254,491.61	
\$ 137,968.44	
\$ 94,952.21	
\$ 16,296.00	
\$ 503,708.26	

Subdivision **JACQUES-CARTIER DISTRICT 4** Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Autoroute 20								
Dorval, ville.....	—	2.30	—	—	—	—	—	—
Autoroute 520								
Dorval, ville.....	—	—	—	—	6.40	—	—	—
Total	—	2.30	—	—	6.40	—	—	—

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été		Hiver	
			Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	17.25			
Chemins secondaires.....	—		21.20	—
Total	17.25		21.20	—

SOMMAIRE

Construction et réfection
Entretien des chemins — été
Entretien des chemins — hiver par le ministère
Subventionnés
Total

DÉPENSES

\$8,978,814.50
\$ 252,430.21
\$ 194,284.90
\$ — — —
\$9,425,529.61

Subdivision **JOLIETTE** **DISTRICT 10** Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 41

Joliette, cité	—	—	1.89	—	3.28	—	—	—
Saint-Thomas, paroisse	—	—	0.13	—	8.97	—	—	—

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellemen de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Contournement de Joliette								
Joliette, cité.....	—	—	8.10	—	—	—	—	—
Route 42								
Saint-Charles Borromée, paroisse.....	—	—	—	—	—	1.11	—	—
Route 48								
Notre-Dame de Lourdes, paroisse.....	—	—	—	—	—	—	1.10	—
Saint-Félix de Valois, paroisse.....	—	—	—	—	—	—	2.55	—
Total	—	—	10.12	—	12.25	1.11	3.65	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Notre-Dame de Lourdes, paroisse.....	—	—	—	—	—	1.42	—	—
Saint-Alphonse de Rodriguez, paroisse.....	—	—	—	—	—	2.70	—	—
Sainte-Béatrix, paroisse.....	—	—	—	—	—	2.34	—	—
Saint-Côme, paroisse.....	—	0.52	—	—	—	—	—	—
Sainte-Emélie de l'Énergie, paroisse.....	—	0.45	—	—	—	—	—	—

Saint-Jean de Matha, paroisse	—	—	—	—	—	0.45	—	—
Sainte-Mélanie, paroisse	—	—	—	—	—	0.50	—	—
Saint-Paul	—	—	—	—	—	3.73	—	—
Saint-Thomas, paroisse	—	—	—	—	—	0.16	—	—
Total	—	0.97	—	—	—	11.30	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Crabtree, village	1
Notre-Dame de Lourdes, paroisse	2
Notre-Dame des Prairies, paroisse	8
Sainte-Béatrix, paroisse	4
Sainte-Elisabeth, paroisse	6
Saint-Félix de Valois, paroisse	6
Saint-Thomas, paroisse	5
Total	32

SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES A NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Joliette, cité	C.N.	1	F.C.
Notre-Dame de Lourdes, paroisse	C.N.	1	F.C.
Total		2	

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grande routes.....	98.48		
Chemins secondaires.....	308.96	162.06	329.22
Total	407.44	162.06	329.22

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ 710,882.19
\$ 456,801.61
\$ 173,059.32
\$ 82,305.00
\$1,423,048.12

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 16

Jonquière, cité.....	—	—	—	—	—	1.00	—	—
----------------------	---	---	---	---	---	------	---	---

Nouvelle route 16

Jonquière, cité.....	—	—	—	—	—	0.80	—	—
Kénogami, cité.....	—	—	—	—	—	0.80	—	—
Total	—	—	—	—	—	2.60	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Saint-Dominique de Jonquière, paroisse . . .	—	0.70	—	—	—	—	—	—
Total	—	0.70	—	—	—	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Jonquière, cité.....	2
Kénogami, cité.....	2
Kénogami, canton non organisé.....	1
Saint-Dominique de Jonquières, paroisse ...	4
Total	9

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	57.20	68.89	65.44
Chemins secondaires.....	72.20		
Total	129.40	68.89	65.44

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ 351,800.17
\$ 167,745.18
\$ 230,589.17
\$ 19,632.00
\$ 769,766.52

Subdivision KAMOURASKA DISTRICT 2

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 2

Sainte-Hélène, paroisse.....	—	—	—	—	1.02	—	—	—
Saint-Pacôme, paroisse.....	—	0.89	—	—	1.14	—	—	—
Saint-Pascal.....	—	1.15	—	—	—	—	—	—
Saint-Philippe de Néri, paroisse.....	—	1.01	—	—	—	—	—	—

Route 51

Saint-Eléuthère.....	—	—	—	—	0.50	—	—	—
Total	—	3.05	—	—	2.66	—	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Rivière-Ouelle.....	—	1.00	—	—	—	—	—	—
Saint-Denis, paroisse.....	—	2.00	—	—	—	—	—	—
Saint-Gabriel Lallement.....	—	0.20	—	—	—	—	—	—
Saint-Germain, paroisse.....	—	0.80	—	—	—	—	—	—
Sainte-Hélène, paroisse.....	—	1.00	—	—	—	—	—	—
Total	—	5.00	—	—	—	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Mont-Carmel.....	2
Rivière-Ouelle.....	6
Saint-Alexandre, paroisse.....	5
Saint-André, paroisse.....	4
Sainte-Anne de la Pocatière, paroisse.....	3
Saint-Athanase.....	1
Saint-Denis, paroisse.....	4
Saint-Eleuthère.....	3
Saint-Gabriel Lallement.....	2
Saint-Germain, paroisse.....	2
Sainte-Hélène, paroisse.....	4
Saint-Joseph de Kamouraska, paroisse.....	2
Saint-Louis de Kamouraska, paroisse.....	4
Saint-Onésime d'Ixworth, paroisse.....	3
Saint-Pacôme, paroisse.....	3
Saint-Pascal.....	4
Saint-Philippe de Néri, paroisse.....	2
Woodbridge, canton.....	3
Total	57

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	96.75	116.00	380.85
Chemins secondaires.....	331.96		
Total	428.71	116.00	380.85

SOMMAIRE

DÉPENSES

Construction et réfection.....	\$ 581,829.33
Entretien des chemins — été.....	\$ 463,350.76
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	\$ 168,518.82
Subventionnés.....	\$ 114,495.00
Total	\$1,328,193.91

Subdivision	LABELLE	DISTRICT 5						Longueur en milles	Amélioration
		CONSTRUCTION ET RÉFECTION							
		Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
C.	R.	C.	R.	C.	R.				
Route 11									
Joly, canton.....	—	—	—	—	—	—	2.92	—	
La Conception.....	—	—	—	—	—	—	0.72	—	
L'Annonciation, village.....	—	—	—	—	—	—	0.17	—	
Marchand, canton.....	—	—	—	—	—	—	7.57	—	

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 35								
Notre-Dame de Pontmain	—	—	—	0.28	—	—	—	—
Saint-Aimé du Lac des Iles	—	0.93	—	—	—	—	—	—
Total	—	0.93	—	0.28	—	—	11.38	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Châte Saint-Philippe	—	1.17	—	—	—	—	—	0.66
Décarie, canton	—	1.10	—	—	—	—	—	—
Joly, canton	—	1.23	—	—	—	—	—	—
Kiamika, canton	—	2.14	—	—	—	—	—	—
Lac des Écorces	—	2.56	—	—	—	—	—	—
Lac du Cerf	—	1.25	—	—	—	—	—	—
La Conception	—	—	—	0.52	—	—	—	—
Lac Saint-Paul	—	0.64	—	—	—	—	—	—
La Minerve, canton	—	0.93	—	—	—	—	—	1.75
L'Ascension, paroisse	—	1.50	—	—	—	—	—	—
Loranger, canton	—	3.30	—	—	—	—	—	—
Notre-Dame de Pontmain	—	1.16	—	—	—	—	—	—
Turgeon, canton	—	2.91	—	—	—	—	—	—
Total	—	19.89	—	0.52	—	—	—	2.41

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Brunet	1
Lac des Ecorces	2
Total	3

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	140. 21		
Chemins secondaires	242. 20	287. 20	683. 71
Total	382. 41	287. 20	683. 71

SOMMAIRE

Construction et réfection
Entretien des chemins — été
Entretien des chemins — hiver par le ministère
Subventionnés
Total

DÉPENSES

\$ 940,901. 60	{
\$ 629,959. 22	{
\$ 368,309. 74	{
\$ 170,927. 50	{
\$2,110,098. 06	}

Subdivision LAC SAINT-JEAN DISTRICT 7

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 16								
Saint-Bruno	1.60	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Bruno, village	—	—	—	—	0.97	—	—	—
Route 55								
Delisle, canton	—	—	0.34	—	—	—	—	—
Hébertville	—	—	—	—	—	0.10	—	—
Notre-Dame d'Hébertville, village	—	—	—	—	—	0.25	—	—
Saint-Bruno	—	—	—	—	1.71	—	—	—
Saint-Bruno, village	—	—	—	—	0.90	—	—	—
Total	1.60	—	0.34	—	3.58	0.35	—	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Hébertville	—	0.39	—	—	—	0.32	—	—
Hébertville Station, village	—	—	—	—	—	0.60	—	—
L'Ascension de Notre-Seigneur, paroisse	—	—	—	—	—	0.61	—	—
Saint-Bruno	—	—	—	—	0.48	—	—	—
Saint-Bruno, village	—	—	—	—	0.49	—	—	—

Sainte-Croix, paroisse.....	—	—	—	—	—	0.32	—	—
Saint-Gédéon, paroisse.....	—	—	—	—	0.12	—	—	—
Saint-Jérôme, paroisse.....	—	0.37	—	—	0.72	—	—	—
Saint-Jérôme, village.....	—	0.23	—	—	—	—	—	—
Saint-Joseph d'Alma.....	1.89	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Monique.....	—	0.41	—	—	—	—	—	—
Total	1.89	1.40	—	—	1.81	1.85	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Delisle, canton.....	5
Hébertville.....	13
Hébertville Station, village.....	3
Lamarche.....	1
L'Ascension de Notre-Seigneur, paroisse....	1
Parc des Laurentides.....	10
Taché, canton.....	1
Saint-Bruno.....	22
Sainte-Croix, paroisse.....	5
Saint-Gédéon, paroisse.....	6
Saint-Jérôme, paroisse.....	6
Sainte-Monique.....	1
Total	74

SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES A NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Saint-Jérôme, village.....	Rue Saint-Georges	C.N.	1	F.C.
Total			1	

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	71.93		
Chemins secondaires	313.60	131.81	289.91
Total	385.53	131.81	289.91

SOMMAIRE

Construction et réfection
Entretien des chemins — été
Entretien des chemins — hiver par le ministère
Subventionnés
Total

DÉPENSES

\$ 911,669.94
\$ 597,733.52
\$ 302,900.58
\$ 86,973.00
\$1,899,277.04

Subdivision LAFONTAINE DISTRICT 4

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	4.91		
Chemins secondaires.....	1.22	8.24	—
Total	6.13	8.24	—

SOMMAIRE

Construction et réfection.....	
Entretien des chemins — été.....	
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	
Subventionnés.....	
Total	

DÉPENSES

\$	— — —
\$	18,531.50
\$	41,772.79
\$	— — —
\$	60,304.29

Subdivision LAPRAIRIE DISTRICT 9

Longeur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 3								
Brossard, ville	—	—	—	—	—	2.67	—	—
Réserve de Caughnawaga	—	—	—	—	—	2.50	—	—
Route 9A								
Saint-Jacques le Mineur, paroisse	—	—	—	—	—	1.19	—	—
Route 36								
Saint-Isidore, paroisse	—	—	—	—	—	2.18	—	—
Total	—	—	—	—	—	8.54	—	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Candiac, ville	—	—	—	—	—	1.20	—	—
Laprairie, ville	—	0.83	—	—	—	1.02	—	—
Saint-Constant, paroisse	—	1.11	—	1.36	—	5.49	—	—

Saint-Isidore, paroisse.....	—	0.29	—	—	—	—	—
Saint-Jacques le Mineur, paroisse.....	—	—	—	0.90	—	2.93	—
Saint-Philippe, paroisse.....	—	2.12	—	0.40	—	2.22	—
Total	—	4.35	—	2.66	—	12.86	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Jacques le Mineur, paroisse.....	2
Total	2

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	134.05		
Chemins secondaires.....	166.86	176.90	94.85
Total	300.91	176.90	94.85

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$5,022,651.22
\$ 521,244.76
\$ 299,783.65
\$ 23,712.00
\$5,867,391.63

Subdivision L'ASSOMPTION DISTRICT 10 Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 2								
Repentigny, ville	—	—	—	—	—	1.35	—	—
Saint-Sulpice, paroisse	—	—	—	—	—	—	3.00	—
Route 48								
Saint-Paul l'Ermitte, paroisse	—	—	—	—	—	—	—	0.46
Total	—	—	—	—	—	1.35	3.00	0.46
CHEMINS SECONDAIRES								
L'Assomption, paroisse	—	—	—	1.81	—	3.38	—	—
Laurentides, ville	—	—	—	—	—	—	—	—
L'Épiphanie, village	—	—	—	—	—	0.25	—	—
Saint-Charles de Lachenaie, paroisse	—	—	—	1.20	—	—	—	—
Saint-Gérard-Magella, paroisse	—	—	—	—	—	1.14	—	—
Saint-Henri de Mascouche, paroisse	—	—	—	0.27	—	1.76	—	—
Saint-Lin, paroisse	—	—	—	—	—	—	—	0.17
Saint-Paul l'Ermitte, paroisse	0.12	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Roch de l'Achigan, paroisse	—	—	—	—	—	2.40	—	—
Saint-Roch ouest	—	—	—	—	—	1.85	—	—
Saint-Sulpice, paroisse	—	—	—	—	—	0.12	—	—
Total	0.12	—	—	3.28	—	12.10	—	0.17

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

L'Épiphanie, paroisse	1
Saint-Charles de Lachenaie, paroisse	8
Saint-Gérard Magella, paroisse	5
Saint-Henri de Mascouche, paroisse	7
Saint-Lin, paroisse	3
Saint-Roch ouest	2
Total	26

SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES A NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

L'Assomption, paroisse	C.N.	1	
L'Épiphanie, paroisse	C.N.	1	F.C.
Total		2	F.C.

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	79.35		
Chemins secondaires	187.25	123.90	180.20
Total	266.60	123.90	180.20

SOMMAIRE

DÉPENSES

Construction et réfection	\$ 499,424.39
Entretien des chemins — été	\$ 510,786.22
Entretien des chemins — hiver par le ministère	\$ 128,594.49
Subventionnés	\$ 45,049.75
Total	\$1,183,854.85

Subdivision LAVAL

DISTRICT 4

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 11A								
Laval, ville	—	—	—	—	1.08	—	—	—
Route 38								
Laval, ville	—	1.90	—	—	—	0.49	—	—
Total	—	1.90	—	—	1.08	0.49	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Laval, ville.....	—	—	—	—	—	0.50	—	—
Total	—	—	—	—	—	0.50	—	—

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver	Routes subventionnées
Grandes routes.....	35.12			
Chemins secondaires.....	36.75	38.62		21.84
Total	71.87	38.62		21.84

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ 74,590.87
\$ 328,093.00
\$ 218,753.85
\$ 4,741.00
\$ 626,178.72

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellemen de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Saint-Théophile, paroisse	—	—	—	—	6.44	—	—	—
Total	—	—	—	—	6.44	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Parent, village	2
Saint-Théophile, paroisse	2
Saint-Thimothée, paroisse	3
Saint-Tite, paroisse	6
Total	13

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	110.54		
Chemins secondaires	155.81	124.91	208.64
Total	266.35	124.91	208.64

SOMMAIRE

DÉPENSES

Construction et réfection	\$ 502,464.88
Entretien des chemins — été	\$ 365,763.56
Entretien des chemins — hiver par le ministère	\$ 122,739.48
Subventionnés	\$ 62,592.00
Total	\$ 953,559.92

Subdivision LÉVIS

DISTRICT 1

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 2								
Lévis, cité	—	—	—	—	—	—	—	0.78
Route 23								
Lévis, cité	—	—	—	—	—	0.28	—	—
Saint-Louis de Pintendre, paroisse	—	—	—	—	—	0.59	—	—
Total	—	—	—	—	—	0.87	—	0.78

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Saint-Henri de Lauzon, paroisse	—	1.06	—	—	—	—	—	—
Saint-Jean Chrysostôme, ville	—	2.06	—	—	—	—	—	—
Total	—	3.12	—	—	—	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Rivière-Boyer	3
Saint-Étienne	3
Saint-Henri de Lauzon, paroisse	11
Saint-Jean Chrysostôme, ville	13
Saint-Lambert de Lauzon, paroisse	6
Saint-Louis de Pintendre, paroisse	5
Saint-Nicolas sud, paroisse	6
Total	47

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	87.90		
Chemins secondaires.....	216.01	143.28	153.64
Total	303.91	143.28	153.64

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ 593,995.12
\$ 433,923.78
\$ 274,306.56
\$ 46,092.00
\$1,348,317.46

Subdivision LIMOILOU

DISTRICT 1

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 15

Québec, cité.....	—	—	—	—	—	0.32	—	—
Total	—	—	—	—	—	0.32	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Québec, cité.....	—	—	1.75	—	—	—	—	—
Total	—	—	1.75	—	—	—	—	—

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	4.45	4.45	—
Chemins secondaires.....	—	—	—
Total	4.45	4.45	—

SOMMAIRE

Construction et réfection
Entretien des chemins — été
Entretien des chemins — hiver par le ministère
Subventionnés
Total

DÉPENSES

\$ 414,071.60
\$ 17,121.74
\$ 23,882.00
\$ — — —
\$ 455,075.34

Subdivision L'ISLET

DISTRICT 2

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Notre-Dame de Bonsecours de l'Islet, paroisse	—	—	—	0.54	—	—	—	—
Saint-Adalbert	—	0.20	—	—	—	—	—	—
Saint-Aubert	—	—	—	2.94	—	—	—	—
Saint-Eugène, paroisse	—	0.32	—	—	—	—	—	—
Saint-Marcel	—	—	—	2.80	—	—	—	—
Saint-Pamphile, ville	—	—	—	1.00	—	—	—	—
Total	—	0.52	—	7.28	—	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Notre-Dame de Bonsecours de l'Islet, paroisse	5
Saint-Adalbert	6
Saint-Aubert	12
Saint-Cyrille de Lessard, paroisse	6
Saint-Damase de l'Islet	3
Saint-Eugène, paroisse	5
Sainte-Félicité	2
Saint-Jean Port Joli	4
Sainte-Louise, paroisse	3
Saint-Marcel	3
Saint-Omer	2
Saint-Pamphile, ville	17
Sainte-Perpétue	2
Saint-Roch des Aulnets	4
Tourville	1
Total	75

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	78.52		
Chemins secondaires	349.98	131.70	295.98
Total	428.50	131.70	295.98

SOMMAIRE

DÉPENSES

Construction et réfection	\$ 327,211.22
Entretien des chemins — été	\$ 358,422.09
Entretien des chemins — hiver par le ministère	\$ 123,555.08
Subventionnés	\$ 88,794.00
Total	\$ 897,982.39

Subdivision LOTBINIÈRE DISTRICT 3 Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 3

Leclercville, village	—	—	—	—	—	0.13	—	—
Total	—	—	—	—	—	0.13	—	—

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Fortierville, village	—	—	—	—	—	0.30	—	—
Laurier-Station, village	—	—	—	—	—	0.67	—	—
Notre-Dame du Sacré-Cœur d'Issoudum, paroisse	—	—	—	—	—	2.46	—	—
Sainte-Croix, paroisse	—	—	—	—	—	—	2.13	—
Sainte-Philomène de Fortierville, paroisse . . .	—	—	—	—	—	1.45	—	—
Villeroy	—	—	—	—	—	1.59	—	—
Total	—	—	—	—	—	6.47	2.13	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Deschailons, village	5
Notre-Dame du Sacré-Cœur d'Issoudum, paroisse	16
Saint-Agapit de Beaurivage, paroisse	7
Sainte-Agathe, paroisse	4
Saint-Antoine de Tilly, paroisse	9
Sainte-Croix, paroisse	6
Saint-Édouard de Lotbinière, paroisse	8
Sainte-Emmèlie, paroisse	4
Saint-Janvier de Joly	9

Saint-Narcisse de Beaurivage, paroisse	19
Saint-Patrice de Beaurivage, paroisse	5
Saint-Sylvestre, paroisse	6
Val Alain	7
Villeroy	2
Total	107

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	87.45		
Chemins secondaires	467.66	276.30	421.83
Total	555.11	276.30	421.83

SOMMAIRE

Construction et réfection
Entretien des chemins — été
Entretien des chemins — hiver par le ministère
Subventionnés
Total

DÉPENSES

\$ 486,981.85
\$ 591,896.68
\$ 415,300.97
\$ 126,549.00
\$1,620,728.50

Subdivision LOUIS HÉBERT DISTRICT 1

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellemen de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Boulevard Champlain								
Québec, cité.....	—	—	0.13	—	—	—	—	—
Sillery, cité.....	—	—	1.47	—	—	—	—	—
Boulevard Henri IV								
Sainte-Foy, cité.....	—	—	9.69	—	—	—	—	—
Boulevard Charest								
Sainte-Foy, cité.....	—	—	7.85	—	—	—	—	—
Total	—	—	19.14	—	—	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Sainte-Foy, cité.....	—	—	6.23	—	3.38	—	—	—
Total	—	—	6.23	—	3.38	—	—	—

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	18.74		
Chemins secondaires	6.41	23.94	7.74
Total	25.15	23.94	7.74

SOMMAIRE

Construction et réfection	
Entretien des chemins — été	
Entretien des chemins — hiver par le ministère	
Subventionnés	
Total	

DÉPENSES

Construction et réfection	\$2,247,825.27
Entretien des chemins — été	\$ 21,086.34
Entretien des chemins — hiver par le ministère	\$ 156,260.00
Subventionnés	\$ 2,322.00
Total	\$2,427,493.61

Subdivision MARGUERITE-BOURGEOIS DISTRICT 4 Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 37								
Lasalle, cité.....	—	—	—	—	—	4.08	—	—
Total	—	—	—	—	—	4.08	—	—

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	8.25	2.84	—
Chemins secondaires.....	2.12		
Total	10.37	2.84	—

SOMMAIRE

Construction et réfection
Entretien des chemins — été
Entretien des chemins — hiver par le ministère
Subventionnés
Total

DÉPENSES

\$ 60,817.01
\$ 3,179.27
\$ 18,980.68
\$ — — —
\$ 82,976.96

Subdivision MASKINONGÉ DISTRICT 10 Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Hunterstown, canton	—	—	—	—	—	1.18	—	—
Saint-Alexis, paroisse	—	—	—	—	—	4.46	—	—
Sainte-Angèle, paroisse	—	—	—	—	—	—	1.29	—
Saint-Antoine de la Rivière du Loup, paroisse	—	0.59	—	—	—	3.19	—	—
Saint-Didace, paroisse	—	—	—	—	—	2.00	1.00	—
Saint-Édouard	—	—	—	—	—	2.45	2.25	—

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellemenr de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Saint-Joseph de Maskinongé, paroisse	—	—	—	—	—	3.21	—	0.24
Saint-Justin, paroisse	—	0.30	—	—	—	1.61	—	2.30
Saint-Léon le Grand, paroisse	—	—	—	—	—	4.34	—	—
Saint-Paulin, village	—	—	—	—	—	0.64	—	—
Sainte-Ursule, paroisse	—	1.15	—	1.61	—	2.64	6.00	—
Total	—	2.04	—	1.61	—	25.72	10.54	2.54

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Alexis, paroisse	6
Sainte-Angèle, paroisse	8
Saint-Antoine de la Rivière du Loup, paroisse	5
Saint-Didace, paroisse	2
Saint-Édouard	3
Saint-Joseph de Maskinongé, paroisse	4
Saint-Justin, paroisse	3
Saint-Léon le Grand, paroisse	3
Saint-Paulin, paroisse	5
Sainte-Ursule, paroisse	3
Total	42

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver
Grandes routes	34.89		Routes subventionnées 221.30
Chemins secondaires	230.74	111.40	
Total	265.63	111.40	221.30

SOMMAIRE

Construction et réfection
Entretien des chemins — été
Entretien des chemins — hiver par le ministère
Subventionnés
Total

DÉPENSES

\$ 418,854.66
\$ 326,736.59
\$ 60,210.91
\$ 55,325.00
\$ 861,127.16

Subdivision MATANE

DISTRICT 2

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 6								
Baie des Sables	—	8.44	—	—	—	—	—	—
Les Boules	—	0.13	—	—	—	—	—	—
Petite Matane	—	—	—	3.92	—	—	—	—
Sainte-Félicité, paroisse	—	—	—	9.12	—	—	—	—
Sainte-Félicité, village	—	—	—	1.08	—	—	—	—
Saint-Jérôme de Matane, paroisse	—	—	—	0.72	—	—	—	—
Saint-Ulric de Matane, paroisse	—	3.74	—	4.03	—	—	—	—
Saint-Ulric, village	—	—	—	1.26	—	—	—	—
Total	—	12.31	—	20.13	—	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Baie des Sables	—	1.27	—	—	—	—	—	—
Capucins	—	0.38	—	—	—	—	—	—
Grand-Métis	—	1.20	—	—	—	—	—	—
Les Boules	—	0.50	—	—	—	—	—	—
Les Méchins	—	0.38	—	—	—	—	—	—
Petite Matane	—	1.15	—	—	—	—	—	—
Sainte-Félicité, paroisse	—	0.78	—	—	—	—	—	—
Saint-Jean de Cherbourg, paroisse	—	0.95	—	—	—	—	—	—

Saint-Jérôme de Matane, paroisse	—	0.34	—	—	—	0.90	—	—
Saint-Léandre, paroisse	—	0.38	—	—	—	1.30	—	—
Saint-Luc, paroisse	—	1.00	—	—	—	—	—	—
Saint-Nil, paroisse	—	0.74	—	—	—	—	—	—
Saint-Paulin Dalibaire, paroisse	—	0.50	—	—	—	—	—	—
Saint-René de Matane, paroisse	—	—	—	—	—	0.40	—	—
Saint-Thomas de Cherbourg, paroisse	—	0.32	—	—	—	—	—	—
Saint-Ulric de Matane, paroisse	—	0.50	—	—	—	—	—	—
Total	—	10.39	—	—	—	2.60	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Baie des Sables	10
Les Boules	5
Petite Matane	7
Saint-Ulric de Matane, paroisse	1
Saint-Ulric, village	1
Total	24

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	98.85		
Chemins secondaires	409.39	191.80	334.78
Total	508.24	191.80	334.78

SOMMAIRE

	DÉPENSES
Construction et réfection	\$1,880,071.65
Entretien des chemins — été	\$ 445,525.40
Entretien des chemins — hiver par le ministère	\$ 210,871.53
Subventionnés	\$ 133,912.00
Total	\$2,670,380.58

Subdivision MATAPÉDIA

DISTRICT 2

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 6

Amqui, ville	—	—	—	—	—	—	1.10	—
Causapscal, ville	—	—	—	—	—	—	1.40	—
Lac au Saumon, village	—	—	—	—	—	0.30	1.20	—
Saint-Benoît Joseph Labre, paroisse	—	—	—	—	—	3.50	—	—

Sainte-Florence	—	—	—	0.85	—	—	—	—
Saint-Jacques le Majeur de Causapsal, paroisse	—	—	—	—	—	—	3.14	—
Sainte-Jeanne d'Arc, paroisse	—	0.74	—	—	—	—	—	—
Saint-Moïse, paroisse	—	1.55	—	1.95	—	—	—	—
Saint-Pierre du Lac, paroisse	—	—	—	1.14	—	—	—	—
Total	—	2.29	—	3.94	—	3.80	6.84	—

CHEMINS SECONDAIRES

Causapsal, ville	—	—	—	—	—	0.52	—	—
La Rédemption, paroisse	—	0.83	—	—	—	—	—	—
Saint-Benoît Joseph Labre, paroisse	—	—	—	—	—	1.08	—	—
Sainte-Florence	—	0.46	—	—	—	—	—	—
Sainte-Irène, paroisse	—	—	—	—	—	1.63	—	—
Saint-Jacques le Majeur de Causapsal, paroisse	—	0.71	—	—	—	—	—	—
Sainte-Jeanne d'Arc, paroisse	—	—	—	2.33	—	—	—	—
Sainte-Marguerite	—	—	—	—	—	1.25	—	—
Sainte-Marie de Sayabec, paroisse	—	—	—	—	—	1.66	—	—
Saint-Pierre du Lac, paroisse	—	—	—	0.15	—	—	—	—
Sayabec, village	—	—	—	—	—	1.48	—	—
Total	—	2.00	—	2.48	—	7.62	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Assemetquagan, canton non organisé	2
Causapsal, ville	3
La Rédemption, paroisse	1
Saint-Benoît Joseph Labre, paroisse	3
Sainte-Florence	4
Sainte-Irène, paroisse	1

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Jacques le Majeur de Causapscal, paroisse	2
Sainte-Jeanne d'Arc, paroisse	12
Saint-Léon le Grand, paroisse	4
Sainte-Marguerite	2
Sainte-Marie de Sayabec, paroisse	2
Saint-Moïse, paroisse	5
Saint-Pierre du Lac, paroisse	6
Sayabec, village	1
Total	48

SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES A NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Saint-Antoine de Padoue de Kempt, paroisse.	Route de l'Église	C.N.	1	
Sayabec, village	Route 1er rang	C.N.	1	F.C.
Total			2	F.C.

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	66.96		
Chemins secondaires	314.60	159.50	552.64
Total	381.56	159.50	552.64

SOMMAIRE

DÉPENSES

Construction et réfection.....	\$ 842,474. 58
Entretien des chemins — été.....	\$ 414,324. 60
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	\$ 172,570. 80
Subventionnés.....	\$ 221,056. 00
Total	\$1,650,425. 98

Subdivision MÉGANTIC DISTRICT 3 Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 5

Sainte-Anastasia de Nelson, paroisse.....	—	—	—	—	0.68	—	—	—
---	---	---	---	---	------	---	---	---

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 49								
Notre-Dame de Lourdes, paroisse	—	—	—	—	—	2.27	—	—
Plessisville, paroisse	—	—	—	—	—	0.51	—	—
Total	—	—	—	—	0.68	2.78	—	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Inverness, canton	—	—	—	—	—	1.07	—	—
Inverness, village	—	—	—	—	—	0.36	—	—
Leeds, canton	—	—	—	—	—	0.76	—	—
Leeds est, canton	—	—	—	—	—	1.03	—	—
Sacré-Cœur de Marie sud, paroisse	—	—	—	—	—	1.90	0.23	—
Saint-Antoine de Pontbriand, paroisse	—	—	—	—	—	0.21	—	—
Saint-Jacques de Leeds	—	—	—	—	—	1.29	0.38	—
Saint-Jean de Brébeuf	—	—	—	—	—	1.15	—	—
Thetford sud, canton	—	—	—	—	—	0.32	—	—
Total	—	—	—	—	—	8.09	0.61	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Halifax nord, canton	6
Halifax sud, canton	4
Inverness, canton	8
Ireland nord, canton	7
Leeds est, canton	19
Nelson, canton	3
Notre-Dame de Lourdes, paroisse	10
Plessisville, paroisse	3
Sainte-Anastasie de Nelson, paroisse	11
Sainte-Antoine de Pontbriand, paroisse	14
Saint-Jacques de Leeds	8
Saint-Jean de Brébeuf	12
Sainte-Sophie	8
Thetford sud, canton	2
Total	115

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	79.32		
Chemins secondaires	401.42	154.00	616.82
Total	480.74	154.00	616.82

SOMMAIRE

DÉPENSES

Construction et réfection	\$ 482,800.24
Entretien des chemins — été	\$ 526,719.40
Entretien des chemins — hiver par le ministère	\$ 220,177.72
Subventionnés	\$ 185,049.00
Total	\$1,414,746.36

Subdivision MISSISQUOI

DISTRICT 9

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 7								
Bedford, ville	—	—	—	—	—	—	—	0.19
Philipsburg, village	—	—	—	—	1.00	—	—	—
Saint-Armand ouest, paroisse	—	—	—	—	2.21	—	—	—
Total	—	—	—	—	3.21	—	—	0.19

CHEMINS SECONDAIRES

Cowansville, ville.....	—	—	2.20	0.65	—	1.10	—	—
Durham, canton.....	—	—	—	3.09	—	2.62	—	—
Frelighsburg, village.....	—	0.15	—	—	—	—	—	—
Notre-Dame de Stanbridge, paroisse.....	—	0.28	—	0.52	—	—	—	—
Saint-Armand est, paroisse.....	—	4.24	—	—	—	—	—	0.11
Saint-Armand ouest, paroisse.....	—	0.36	—	—	—	0.18	—	0.17
Saint-Ignace de Stanbridge, paroisse.....	—	—	—	2.23	—	—	—	—
Sainte-Sabine, paroisse.....	—	2.12	—	0.09	—	4.35	—	—
Stanbridge, canton.....	—	0.13	—	—	—	—	—	—
Venise en Québec.....	—	—	—	—	—	1.15	—	—
Total	—	7.28	2.20	6.58	—	9.40	—	0.28

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Ignace de Stanbridge, paroisse.....	2
Saint-Pierre de Vérone à Pike River.....	1
Sainte-Sabine, paroisse.....	3
Stanbridge, canton.....	1
Total	7

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	80.83		
Chemins secondaires.....	426.04	126.70	414.20
Total	506.87	126.70	414.20

SOMMAIRE

DÉPENSES

Construction et réfection	\$1,206,327.76
Entretien des chemins — été	\$ 554,916.12
Entretien des chemins — hiver par le ministère	\$ 187,690.89
Subventionnés	\$ 103,549.50
Total	\$2,052,484.27

Subdivision **MONTCALM** **DISTRICT 10** Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 18

Rawdon, canton	—	—	—	—	1.62	—	—	—
Saint-Esprit, paroisse	—	—	1.26	—	—	—	—	—

Route 41

Saint-Alexis, paroisse	—	—	—	—	0.85	—	—	—
Saint-Esprit, paroisse	—	—	—	—	1.69	—	—	—
Total	—	—	1.26	—	4.16	—	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Chertsey, canton	—	—	—	—	—	1.40	—	0.30
Notre-Dame de la Merci	—	—	—	—	—	—	—	0.12
Rawdon, village	—	—	—	—	—	0.51	—	—
Saint-Liguori, paroisse	0.85	—	—	—	—	2.60	—	—
Saint-Calixte	—	—	—	—	—	4.20	—	0.42
Saint-Donat	—	—	—	—	—	2.60	—	—
Sainte-Julienne de Rawdon, paroisse	—	—	—	0.57	—	—	—	0.15
Sainte-Marie Salomé, paroisse	—	—	—	—	—	0.84	—	—
Wexford, canton	—	—	—	—	—	1.00	—	—
Total	0.85	—	—	0.57	—	13.15	—	0.99

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Rawdon, canton	5
Saint-Alexis, paroisse	4
Saint-Esprit, paroisse	12
Saint-Jacques, village	1
Sainte-Julienne de Rawdon, paroisse	1
Sainte-Marie Salomé, paroisse	8
Total	31

**SYSTÈMES DE PROTECTION
INSTALLÉS AUX PASSAGES A
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. -- Barrière automatique
F.C. -- Feu clignotant

Sainte-Marie Salomé, paroisse.....	C.N.	1	F.C.
Total		1	

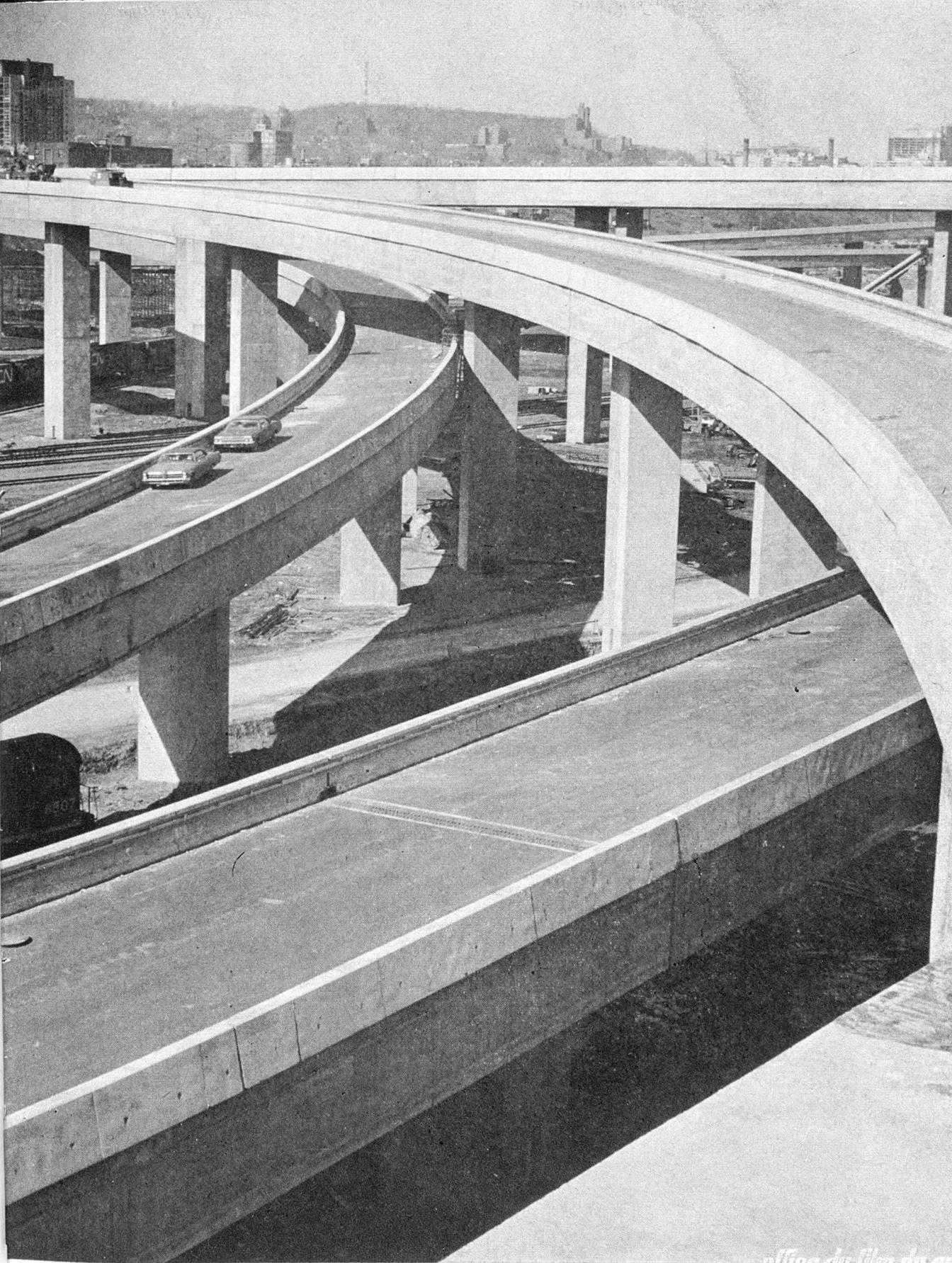
ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	110.51		
Chemins secondaires.....	206.33	134.77	378.69
Total	316.84	134.77	378.69

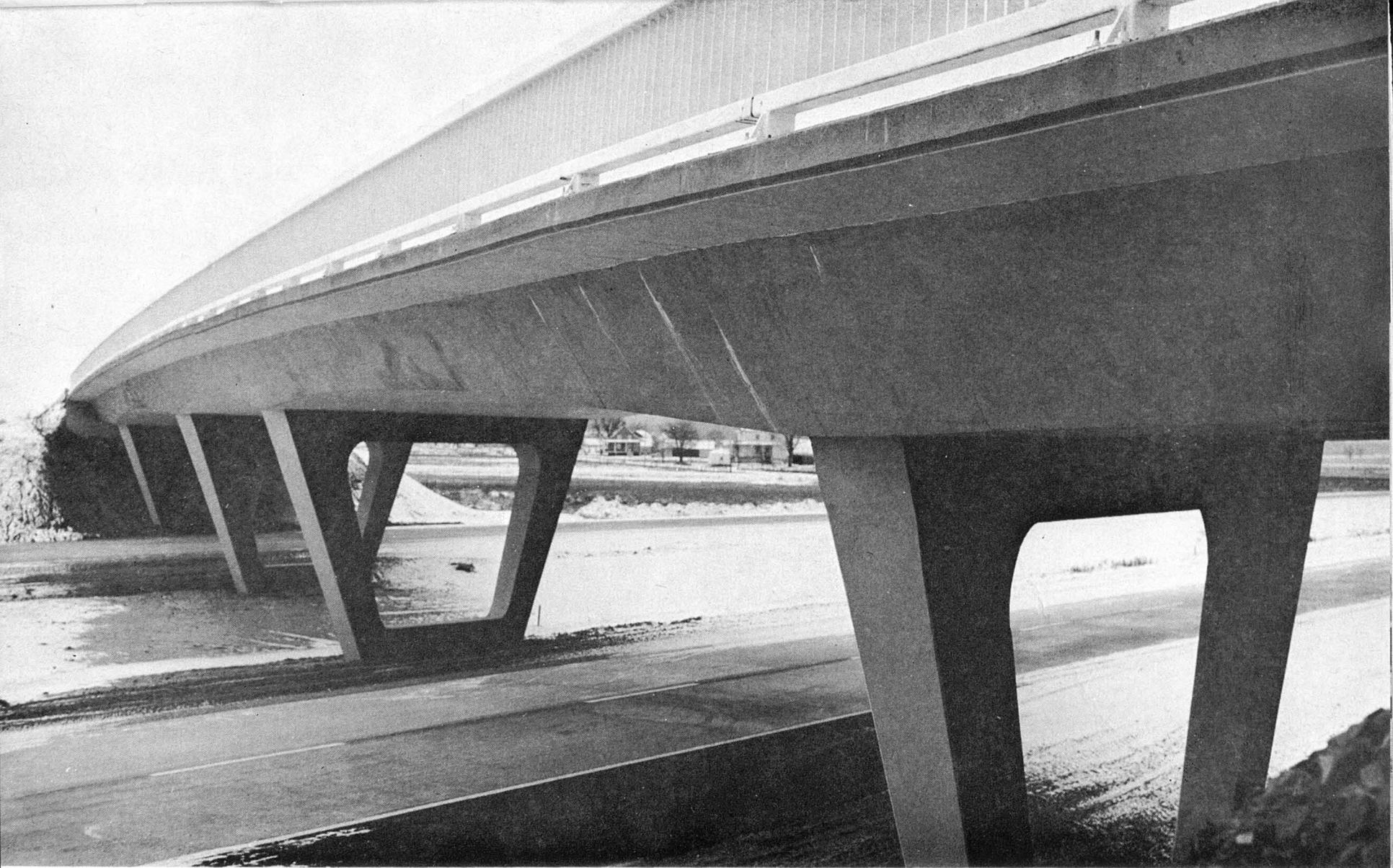
SOMMAIRE

DÉPENSES

Construction et réfection.....	\$ 430,916.92
Entretien des chemins — été.....	\$ 523,459.86
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	\$ 171,198.57
Subventionnés.....	\$ 94,672.50
Total	\$1,220,247.85



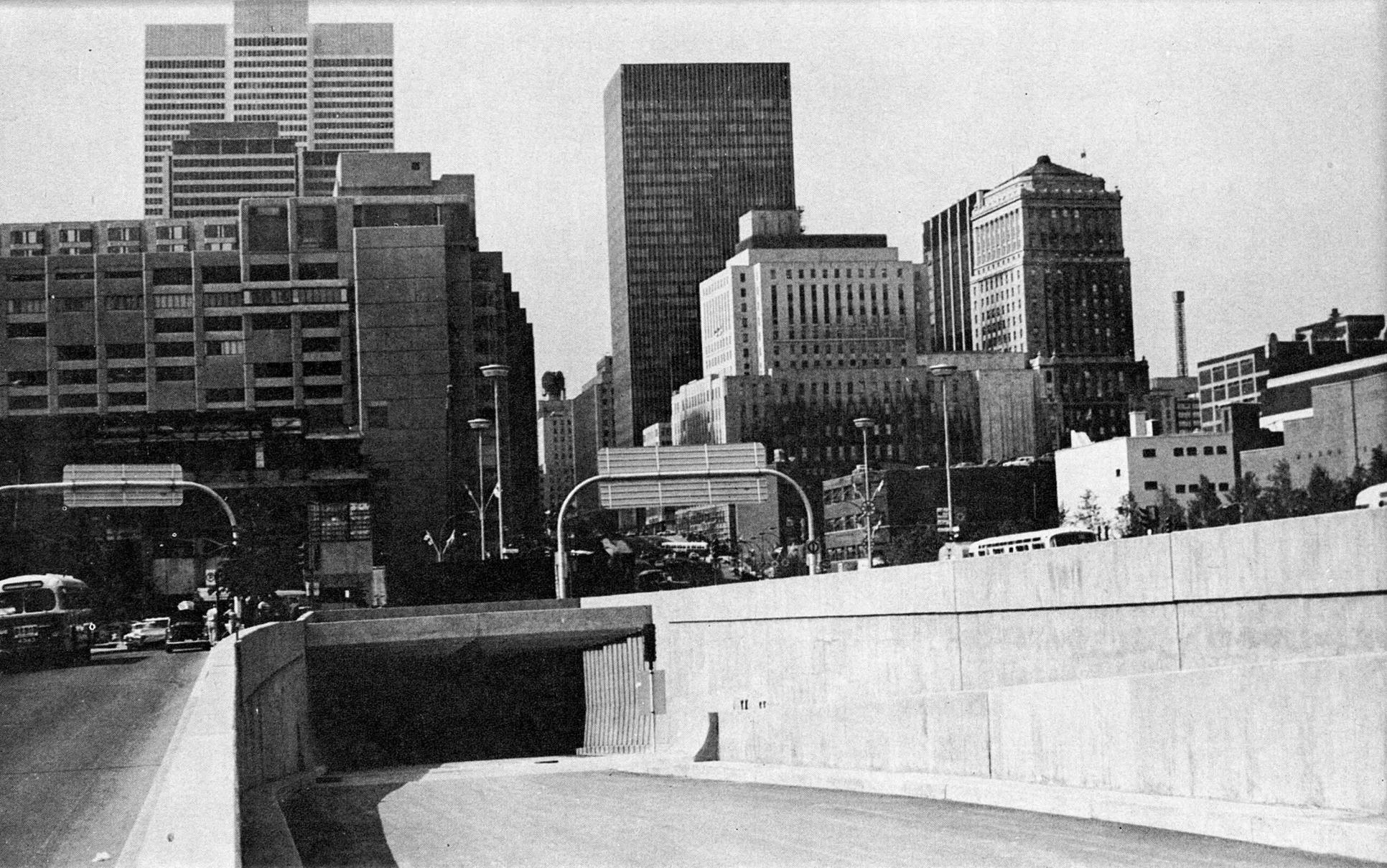
Les automobilistes circulent sur l'échangeur Turcot à une hauteur moyenne de 60 pieds au-dessus d'une cour ferroviaire



Un viaduc sur la Transcanadienne, non loin de Beloeil



Pont de la Transcanadienne au-dessus du Richelieu et des routes 21 et 47,
dans Mont-Saint-Hilaire et Saint-Mathieu de Beloeil



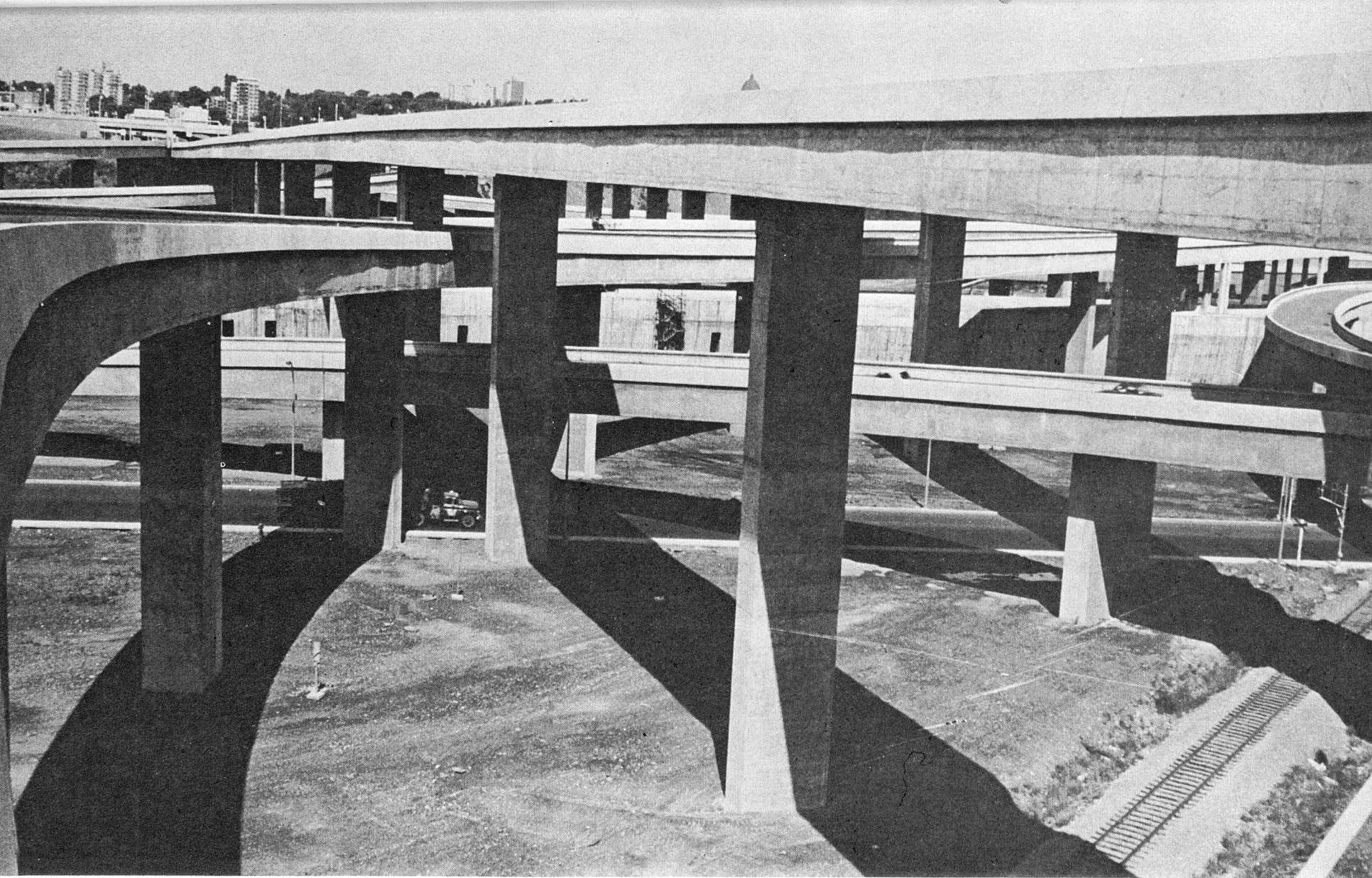
Ce tunnel mènera d'ici quelques années à un échangeur de la Transcanadienne sous les gratte-ciel de Montréal



L'échangeur d'Anjou dans l'est de l'île de Montréal allie l'esthétique au fonctionnel



L'échangeur de Ville Saint-Pierre distribue la circulation vers le pont Mercier et l'autoroute 20 sur l'île de Montréal



L'échangeur Turcot, dans l'ouest de l'île de Montréal, est le plus important carrefour étagé au Canada



Structure en forme de « U » sur l'autoroute Décarie



L'autoroute Décarie, dans l'ouest de Montréal, est la première voie rapide construite en dépression au Québec



Signalisation en portique sur l'autoroute 540, entre Dorion et Vaudreuil



Subdivision MONTMAGNY DISTRICT 1

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 24

Sainte-Lucie de Beaugard	—	—	—	0.30	—	—	—	—
Total	—	—	—	0.30	—	—	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Cap Saint-Ignace	—	0.21	—	—	—	—	—	—
Lac Frontière	—	—	—	—	—	5.60	—	—
Montmagny, cité	—	2.00	—	—	—	—	—	—
Montminy, canton	—	2.36	—	—	—	—	—	—
Notre-Dame du Rosaire	—	0.63	—	—	—	—	—	—
Saint-Antoine de l'Isle aux Grues, paroisse ..	—	0.62	—	—	—	—	—	—
Saint-Apolline de Patton, paroisse	—	1.87	—	—	—	—	—	—
Sainte-Euphémie sur Rivière du Sud	—	2.03	—	—	—	—	—	—
Saint-Fabien de Panet, paroisse	—	1.85	—	—	—	—	—	—
Saint-François de Sales de la Rivière du Sud, paroisse	—	2.17	—	—	—	0.30	—	—
Saint-Juste de Bretenières	—	—	—	—	—	3.60	—	—
Saint-Pierre de la Rivière du Sud, paroisse ...	—	1.13	—	—	—	0.55	—	—
Total	—	14.87	—	—	—	10.05	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Cap Saint-Ignace.....	5
Montmagny, cité.....	15
Montminy, canton.....	7
Notre-Dame du Rosaire.....	4
Saint-Antoine de l'Isle aux Grues, paroisse...	11
Sainte-Apolline de Patton, paroisse.....	3
Sainte-Euphémie sur Rivière du Sud.....	6
Saint-Fabien de Panet, paroisse.....	6
Saint-François de Sales de la Rivière du Sud, paroisse.....	10
Saint-Juste de Bretenières.....	1
Sainte-Lucie de Beauregard.....	1
Saint-Pierre de la Rivière du Sud.....	2
Total	71

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	77.92		
Chemins secondaires.....	284.42	101.00	246.66
Total	362.34	101.00	246.66

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
 Entretien des chemins — été.....
 Entretien des chemins — hiver
 par le ministère.....
 Subventionnés.....
 Total

DÉPENSES

\$ 679,472.07
 \$ 358,400.14
 \$ 154,861.21
 \$ 73,998.00
 \$1,266,731.42

Subdivision MONTMORENCY DISTRICT 1

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Beauport, ville.....	—	—	—	—	—	—	2.30	—
Total	—	—	—	—	—	—	2.30	—

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Beauport, ville.....	—	0.83	—	—	—	—	1.09	—
Beaupré, ville.....	—	—	—	1.37	—	—	—	—
L'Ange-Gardien, paroisse.....	—	—	—	—	—	—	—	0.08
Sainte-Brigitte de Laval, paroisse.....	0.87	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Famille, I.O., paroisse.....	—	—	—	1.69	—	—	—	—
Saint-François, I.O., paroisse.....	—	—	—	1.18	—	—	—	—
Saint-Pierre, I.O., paroisse.....	—	—	—	1.30	—	—	—	—
Total	0.87	0.83	—	5.54	—	—	1.09	0.08

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

L'Ange-Gardien, paroisse.....	1
Total	1

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	117.97		
Chemins secondaires.....	138.40	181.80	79.10
Total	256.37	181.80	79.10

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ 463,270.29
\$ 475,342.72
\$ 433,529.77
\$ 23,730.00
\$1,395,872.78

Subdivision NAPIERVILLE DISTRICT 9 Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 9

Saint-Cyprien, paroisse.....	—	—	—	—	2.01	—	—	—
Saint-Rémi, paroisse.....	—	0.73	—	—	—	—	—	—

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 36

Saint-Cyprien, paroisse.....	—	—	—	—	—	—	1.38	—
Saint-Michel, paroisse.....	—	0.71	—	0.28	—	—	1.00	—
Saint-Patrice de Sherrington, paroisse.....	—	—	—	—	10.90	—	—	—
Total	—	1.44	—	0.28	12.91	—	2.38	—

CHEMINS SECONDAIRES

Saint-Cyprien, paroisse.....	—	1.34	—	—	—	4.28	—	—
Saint-Édouard, paroisse.....	—	—	—	—	—	0.87	—	1.73
Saint-Michel, paroisse.....	—	—	—	0.92	—	—	—	—
Total	—	1.34	—	0.92	—	5.15	—	1.73

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Cyprien, paroisse.....	2
Saint-Michel, paroisse.....	9
Saint-Rémi, paroisse.....	6
Total	17

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver	Routes subventionnées
Grandes routes.....	45.04			
Chemins secondaires.....	127.69	77.00		83.56
Total	172.73	77.00		83.56

SOMMAIRE

Construction et réfection.....	
Entretien des chemins — été.....	
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	
Subventionnés.....	
Total	

DÉPENSES

\$1,293,211.96	
\$ 261,762.09	
\$ 141,305.99	
\$ 20,889.25	
\$1,717,169.29	

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 3								
Saint-Pierre les Becquets, paroisse	—	—	—	—	—	0.27	—	—
Route 34								
Sainte-Eulalie	—	—	—	—	—	1.75	—	—
Saint-Samuel, paroisse	—	—	—	—	—	1.07	—	—
Route 49								
Sainte-Cécile de Lévrard, paroisse	—	—	—	—	—	2.56	—	—
Saint-Joseph de Blanford, paroisse	—	0.19	—	2.98	—	—	—	—
Saint-Pierre les Becquets, paroisse	—	—	—	—	—	3.16	—	—
Sainte-Sophie de Lévrard, paroisse	—	—	—	2.06	—	0.23	—	—
Total	—	0.19	—	5.04	—	9.04	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Bécancour, ville	—	—	—	—	2.99	—	—
Sainte-Brigitte des Saults, paroisse	—	1.48	—	—	—	—	—
Saint-Célestin	—	1.13	—	—	—	—	—
Sainte-Eulalie	—	—	—	3.90	—	—	—
Sainte-Gertrude, paroisse	—	—	—	—	1.89	—	—
Saint-Joseph de Blandford, paroisse	—	—	—	—	0.34	—	—
Saint-Léonard	—	—	—	—	3.64	—	—
Saint-Léonard d'Aston, village	—	—	—	—	0.13	—	—
Sainte-Marie de Blandford, paroisse	—	—	—	—	2.24	—	—
Sainte-Monique, paroisse	—	—	—	—	2.48	—	—
Sainte-Perpétue, paroisse	—	—	—	—	3.46	—	—
Saint-Samuel, paroisse	—	—	—	—	1.12	—	—
Saint-Sylvère, paroisse	—	—	—	—	1.36	—	—
Total	—	2.61	—	3.90	—	19.65	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Bécancour, ville	10
Sainte-Brigitte des Saults, paroisse	1
Saint-Jean-Baptiste de Nicolet, paroisse	2
Saint-Léonard	5
Sainte-Monique, paroisse	1
Sainte-Perpétue, paroisse	2
Saint-Sylvère, paroisse	1
Total	22

SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES A NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Saint-Wenceslas	Chemin du 10e rang	C.N.	1	F.C.
Total			1	

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	113.06		
Chemins secondaires	458.70	173.90	562.42
Total	571.76	173.90	562.42

SOMMAIRE

Construction et réfection
Entretien des chemins — été
Entretien des chemins — hiver par le ministère
Subventionnés
Total

DÉPENSES

\$1,030,885.61
\$ 588,137.31
\$ 250,615.56
\$ 168,508.50
\$2,038,146.98

Subdivision PAPINEAU

DISTRICT 5

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 8								
Gatineau, ville.....	—	—	—	—	—	—	2.20	—
Plaisance.....	—	—	—	—	—	—	1.15	—
Templeton ouest.....	—	—	—	—	—	—	1.20	—
Route 57								
Amherst, canton.....	—	—	—	0.90	—	1.11	0.69	—
Notre-Dame de la Paix, paroisse.....	—	1.20	—	—	—	4.56	—	—
Namur.....	—	—	—	—	—	—	0.46	—
Saint-André Avellin, paroisse.....	—	—	—	—	—	1.65	—	—
Sainte-Angélique, paroisse.....	—	—	—	—	—	1.45	—	—
Suffolk et Addington.....	—	—	—	—	—	—	0.30	—
Total	—	1.20	—	0.90	—	8.77	6.00	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Amhesrt, canton.....	—	—	—	—	—	—	0.23	—
Bowman.....	—	—	—	—	—	0.08	—	—
Buckingham, canton.....	—	0.90	—	—	—	—	—	—
Chénéville, village.....	—	—	—	—	—	0.38	—	—

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Duhamel	—	2.01	—	—	—	—	—	—
Gatineau, ville	—	—	—	—	—	1.04	—	—
Mulgrave et Derry, cantons unis	—	0.44	—	—	—	—	—	—
Notre-Dame de la Paix, paroisse	—	—	—	—	—	0.07	—	—
Ripon, canton	—	0.59	—	—	—	0.68	—	—
Saint-André Avellin, paroisse	—	2.26	—	—	—	—	—	0.89
Saint-André Avellin, village	—	0.03	—	—	—	—	—	0.27
Templeton, village	—	0.35	—	—	—	—	0.34	—
Templeton ouest	—	—	—	—	—	1.24	—	—
Val des Bois	—	—	—	—	—	0.17	—	—
Total	—	6.58	—	—	—	3.66	0.57	1.16

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Amherst, canton	1
Lochaber, canton	1
Total	2

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	146.73	235.69	861.59
Chemins secondaires	367.05		
Total	513.78	235.69	861.59

SOMMAIRE

Construction et réfection
Entretien des chemins — été
Entretien des chemins — hiver par le ministère
Subventionnés
Total

DÉPENSES

\$ 341,666.75
\$ 631,345.09
\$ 248,713.73
\$ 215,397.00
\$1,437,122.57

Subdivision PONTIAC

DISTRICT 5

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 8

Chichester, canton.....	—	—	—	—	—	1.79	—	—
Waltham et Bryson, cantons unis.....	—	—	—	—	—	5.81	—	—
Total	—	—	—	—	—	7.60	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Litchfield, canton.....	0.55	2.79	—	—	—	—	—	—
Mansfield et Pontefract, cantons unis.....	—	—	—	—	—	1.09	—	—
Waltham et Bryson, cantons unis.....	—	—	—	—	—	0.72	—	—
Total	0.55	2.79	—	—	—	1.81	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Litchfield, canton.....	1
Total	1

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver Routes subventionnées
Grandes routes.....	192.29		
Chemins secondaires.....	288.49	263.97	946.52
Total	481.78	263.97	946.52

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

	\$ 270,270.19
	\$ 495,117.64
	\$ 457,036.24
	\$ 236,629.75
Total	\$1,459,053.82

Subdivision PORTNEUF

DISTRICT 1

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 2

Pointe aux Trembles, paroisse.....	—	—	—	—	—	—	1.26	—
Saint-Augustin de Desmaures, paroisse.....	—	—	—	—	—	—	5.86	—
Total	—	—	—	—	—	—	7.12	—

CHEMINS SECONDAIRES

Deschambault, village.....	—	—	—	—	—	—	—	0.10
Notre-Dame des Anges, paroisse.....	—	—	—	0.40	—	—	—	—
Saint-Alban, paroisse.....	—	—	—	—	—	3.74	—	—
Saint-Alban, village.....	—	—	—	—	—	—	0.75	—
Saint-Augustin de Desmaures, paroisse.....	—	—	—	—	—	1.75	—	—
Sainte-Catherine, paroisse.....	—	—	—	—	—	—	—	0.02
Sainte-Christine, paroisse.....	—	1.13	—	—	—	5.63	—	—
Saint-Gilbert, paroisse.....	—	—	—	—	—	1.53	—	—
Saint-Léonard de Portneuf.....	—	—	—	0.47	—	—	—	—
Saint-Raymond, paroisse.....	—	0.38	—	—	—	1.01	—	0.08
Saint-Ulbald, paroisse.....	—	3.69	—	—	—	—	—	—
Bélaïr, ville.....	—	—	—	—	—	3.03	—	—
Total	—	5.20	—	0.87	—	16.69	0.75	0.20

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Notre-Dame des Anges de Montauban, paroisse.....	1
Sainte-Christine, paroisse.....	1
Sainte-Catherine, paroisse.....	2
Saint-Léonard de Portneuf, paroisse.....	1
Saint-Raymond, paroisse.....	1
Saint-Thuribe, paroisse.....	2
Saint-Ubald, paroisse.....	1
Total	9

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver
			Routes subventionnées
Grandes routes.....	39.83		
Chemins secondaires.....	516.73	175.18	552.07
Total	556.56	175.18	552.07

SOMMAIRE

Construction et réfection.....	
Entretien des chemins — été.....	
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	
Subventionnés.....	
Total	

DÉPENSES

\$ 669,861.83	
\$ 564,244.35	
\$ 171,339.45	
\$ 165,621.00	
\$1,571,066.63	

Subdivision RICHELIEU

DISTRICT 8

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Contrecoeur, village	—	—	—	0.12	—	—	—	—
Saint-Antoine sur Richelieu	—	0.22	—	—	—	—	—	—
Saint-Louis, paroisse	—	—	—	—	—	1.11	—	—
Saint-Michel d'Yamaska, paroisse	—	—	—	—	—	2.55	—	—
Saint-Ours, paroisse	—	—	—	—	—	3.56	—	—
Saint-Robert, paroisse	—	—	—	2.66	—	—	—	—
Sainte-Victoire de Sorel, paroisse	—	—	—	4.76	—	2.69	—	—
Total	—	0.22	—	7.54	—	9.91	—	—

**SYSTÈMES DE PROTECTION
INSTALLÉS AUX PASSAGES A
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Contrecoeur, paroisse

Route 47

C.N.

1

F.C.

Total

1

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	58.33		
Chemins secondaires	188.96	119.10	132.58
Total	247.29	119.10	132.58

SOMMAIRE

Construction et réfection	
Entretien des chemins — été	
Entretien des chemins — hiver par le ministère	
Subventionnés	
Total	

DÉPENSES

\$ 346,705.03	
\$ 289,566.01	
\$ 133,170.33	
\$ 33,146.50	
\$ 802,587.87	

Subdivision RICHMOND

DISTRICT 3

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellemen r de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 5								
Cleveland, canton.....	—	—	—	—	—	—	0.11	—
Routes 22 et 32								
Melbourne, canton.....	—	—	—	—	0.25	—	—	—
Melbourne, village.....	—	—	—	—	0.32	—	—	—
Route 39								
Melbourne, village.....	—	—	—	—	0.19	—	—	—
Total	—	—	—	—	0.76	—	0.11	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Brompton, canton.....	—	—	—	—	—	—	—	0.09
Brompton Gore.....	—	0.96	—	—	—	—	—	—
Cleveland, canton.....	—	1.75	—	1.38	—	—	—	—
Melbourne, canton.....	—	1.21	—	—	—	—	—	0.07

Saint-Claude.....	—	1.11	—	—	—	—	—
Saint-Denis de Brompton, paroisse.....	—	—	—	0.76	—	0.75	—
Saint-François-Xavier de Brompton, paroisse.....	—	0.37	—	—	—	—	0.13
Saint-Georges de Windsor, canton.....	—	1.09	—	—	—	1.02	—
Saint-Grégoire de Greenlay, village.....	—	—	—	0.64	—	—	—
Shipton, canton.....	—	0.72	—	—	—	2.26	—
Stoke, canton.....	—	1.75	—	—	—	1.34	—
Windsor, canton.....	—	0.57	—	—	—	—	—
Windsor, ville.....	—	—	—	—	—	0.85	—
Total	—	9.53	—	2.78	—	6.22	0.29

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Brompton, canton.....	1
Bromptonville, ville.....	1
Brompton Gore.....	1
Cleveland, canton.....	13
Melbourne, canton.....	3
Saint-Claude.....	7
Saint-Georges de Windsor, canton.....	6
Saint-Georges de Windsor, village.....	2
Saint-Grégoire de Greenlay, village.....	3
Stoke, canton.....	7
Windsor, canton.....	2
Windsor, ville.....	4
Total	50

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	67.00		
Chemins secondaires.....	461.80	154.54	446.25
Total	538.80	154.54	446.25

SOMMAIRE

DÉPENSES

Construction et réfection.....	\$ 829,436.89
Entretien des chemins — été.....	\$ 538,207.38
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	\$ 236,064.94
Subventionnés.....	\$ 111,572.50
Total	\$1,735,281.71

Subdivision RIMOUSKI

DISTRICT 2

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 6

Mont-Joli, ville.....	—	—	—	0.25	—	—	—	—
Saint-Jean Baptiste.....	—	—	—	0.15	—	—	—	—

Route 10

Bic, village.....	—	—	—	—	—	1.03	—	—
Sainte-Cécile du Bic, paroisse.....	—	—	—	—	—	1.65	—	—
Total	—	—	—	0.40	—	2.68	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Fleuriault.....	—	—	—	—	5.44	—	—	—
Lac des Aigles.....	—	—	—	0.76	—	—	—	—
Sainte-Angèle de Mérici, paroisse.....	—	0.38	—	—	—	—	—	—
Saint-Donat, paroisse.....	—	—	—	—	1.17	—	—	—
Saint-Fabien, paroisse.....	—	0.90	—	—	—	—	—	—
Saint-Joseph de Lepage, paroisse.....	—	1.10	—	—	—	—	—	—
Saint-Narcisse de Rimouski, paroisse.....	—	1.02	—	—	—	—	—	—
Sainte-Odile sur Rimouski, paroisse.....	—	—	—	0.57	—	—	—	—
Saint-Valérien, paroisse.....	—	0.86	—	—	—	—	—	—
Total	—	4.26	—	1.33	6.61	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Fleuriault.....	3
Saint-Anaclet de Lessard, paroisse.....	4
Sainte-Blandine, paroisse.....	10
Sainte-Cécile du Bic, paroisse.....	9
Saint-Donat, paroisse.....	2
Saint-Fabien, paroisse.....	2
Saint-Mathieu de Rioux, paroisse.....	2
Saint-Narcisse de Rimouski, paroisse.....	1
Sainte-Odile sur Rimouski, paroisse.....	2
Saint-Valérien, paroisse.....	2
Total	37

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	46.78		
Chemins secondaires.....	474.17	165.29	516.68
Total	520.95	165.29	516.68

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ 671,512.62
\$ 658,244.03
\$ 163,248.87
\$ 167,921.00
\$1,660,926.52

Subdivision RIVIÈRE-DU-LOUP DISTRICT 2

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Notre-Dame des Neiges des Trois-Pistoles, paroisse.....	—	0.64	—	—	—	—	—	—
Notre-Dame des Sept Douleurs, paroisse ...	—	0.68	—	—	—	—	—	—
Notre-Dame du Portage, paroisse.....	—	0.63	—	—	—	—	—	—
Saint-Clément, paroisse.....	—	0.68	—	1.23	—	—	—	—
Saint-Cyprien.....	—	1.00	—	—	—	—	—	—
Saint'François-Xavier de Viger.....	—	—	—	—	—	5.15	—	—
Saint-Hubert, paroisse.....	—	—	—	—	—	1.80	—	—
Saint-Jean-Baptiste de l'Isle Verte.....	—	0.87	—	—	—	—	—	—
Saint-Jean-de-Dieu.....	—	1.00	—	—	—	—	—	—
Saint-Modeste, paroisse.....	—	1.90	—	—	—	—	—	—
Saint-Paul de la Croix, paroisse.....	—	1.13	—	—	—	—	—	—
Sainte-Rita.....	—	0.19	—	—	—	—	—	—
Total	—	8.72	—	1.23	—	6.95	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Notre-Dame du Portage, paroisse.....	4
Saint-Antonin, paroisse.....	2
Saint-Arsène, paroisse.....	2
Saint-Éloi, paroisse.....	3
Saint-Épiphane, paroisse.....	3

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Sainte-Françoise, paroisse.....	4
Saint-Jean-de-Dieu.....	2
Trois-Pistoles, ville.....	3
Total	23

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	54.33	178.20	381.74
Chemins secondaires.....	543.59		
Total	597.92	178.20	381.74

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ 414,827.29
\$ 513,733.12
\$ 168,950.39
\$ 124,062.25
\$1,221,573.05

Subdivision ROBERT BALDWIN DISTRICT 4

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Ile Bizard	—	—	—	—	0.50	—	—	—
Pointe-Claire, cité.....	0.90	—	—	—	1.30	—	—	1.10
Sainte-Anne de Bellevue, ville.....	—	—	0.30	—	—	—	—	—
Total	0.90	—	0.30	—	1.80	—	—	1.10

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	34.52	35.84	—
Chemins secondaires.....	22.65	—	—
Total	57.17	35.84	—

SOMMAIRE

	DÉPENSES
Construction et réfection.....	\$ 533,303.56
Entretien des chemins — été.....	\$ 29,022.14
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	\$ 89,200.08
Subventionnés.....	\$ ———
Total	\$ 651,525.78

Subdivision ROBERVAL

DISTRICT 7

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 19								
Saint-Thomas d'Aquin.....	—	—	—	—	19.53	—	—	—
Route 55								
Saint-Bruno.....	—	—	—	0.75	—	—	—	—
Total	—	—	—	0.75	19.53	—	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Pointe-Bleue.....	—	1.35	—	—	—	—	—
Roberval.....	—	1.72	—	—	—	—	—
Saint-Augustin, paroisse.....	—	1.12	—	—	—	—	—
Saint-Edmond.....	—	0.92	—	—	—	—	—
Saint-Eugène.....	—	0.66	—	—	—	—	—
Saint-Louis de Chambord, paroisse.....	—	2.22	—	—	—	—	—
Saint-Michel de Mistassini.....	—	—	—	0.79	—	—	—
Total	—	7.99	—	0.79	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Notre-Dame de la Doré, paroisse.....	2
Notre-Dame de Lorette.....	2
Pointe-Bleue.....	4
Roberval.....	7
Saint-Augustin, paroisse.....	13
Saint-Edmond.....	4
Saint-Eugène.....	4
Sainte-Jeanne d'Arc, paroisse.....	2
Saint-Louis de Chambord, paroisse.....	10
Saint-Michel de Mistassini.....	3
Total	51

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	126.90		
Chemins secondaires.....	508.74	348.13	527.47
Total	635.64	348.13	527.47

SOMMAIRE

Construction et réfection.....	\$ 839,456.59
Entretien des chemins — été.....	\$ 963,043.99
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	\$ 368,625.88
Subventionnés.....	\$ 158,241.00
Total	\$2,329,367.46

DÉPENSES

Subdivision ROUVILLE

DISTRICT 8

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Mont Saint-Hilaire, ville.....	—	0.34	—	—	1.19	—	—	—
Notre-Dame de Bonsecours, paroisse.....	—	—	—	2.09	—	4.17	—	0.26
Saint-Ange Gardien, paroisse.....	—	0.57	—	—	—	2.54	—	—
Sainte-Angèle de Monnoir, paroisse.....	0.64	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Césaire, paroisse.....	1.03	—	—	—	—	3.62	—	—

Saint-Césaire, ville.....	—	—	—	—	—	1.06	—	—
Saint-Jean-Baptiste, paroisse.....	—	—	—	1.04	—	2.60	—	—
Sainte-Marie de Monnoir, paroisse.....	—	—	—	—	—	2.53	—	0.23
Saint-Mathias, paroisse.....	—	—	—	—	—	5.25	—	0.12
Saint-Paul d'Abbotsford, paroisse.....	2.15	0.14	—	—	—	—	—	—
Total	3.82	1.05	—	3.13	1.93	21.77	—	0.61

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Notre-Dame de Bonsecours, paroisse.....	2
Saint-Mathias, paroisse.....	1
Total	3

PASSAGES A NIVEAU SUPPRIMÉS

Mont Saint-Hilaire, ville.....	Chemin Grand Brûlé	C.N.	1	Viaduc
Total			1	

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	60.08		
Chemins secondaires.....	242.37	123.54	170.17
Total	302.45	123.54	170.17

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ 442,286.76
\$ 345,565.84
\$ 173,424.21
\$ 42,542.25
\$1,003,819.06

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 46								
Désandrouins, canton non organisé	—	—	—	—	—	3.11	0.22	—
Route 46A								
Rémigny, canton non organisé	2.07	2.67	—	—	—	—	—	—
Total	2.07	2.67	—	—	—	3.11	0.22	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Bellecombe, canton non organisé	—	2.86	—	—	—	—	—	—
Bousquet, canton non organisé	—	—	—	—	—	5.37	—	—
Cléricky, canton non organisé	—	—	—	—	—	1.25	—	—
Désandrouins, canton non organisé	—	1.58	—	—	—	0.51	—	—
Dufresnoy, canton non organisé	—	0.65	—	—	—	0.40	—	—
Rouyn, canton non organisé	—	2.49	—	1.30	—	—	—	—
Total	—	7.58	—	1.30	—	7.53	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Beauchastel, canton non organisé.....	5
Bellecombe, canton non organisé.....	20
Bousquet, canton non organisé.....	8
Cléricy, canton non organisé.....	11
Desandrouins, canton non organisé.....	6
Dufresnoy, canton non organisé.....	15
Montbeillard, canton non organisé.....	4
Rémigny, canton non organisé.....	17
Rouyn, canton non organisé.....	19
Total	105

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver	Routes subventionnées
Grandes routes.....	116.73			
Chemins secondaires.....	228.85	162.60		303.15
Total	345.58	162.60		303.15

SOMMAIRE

Construction et réfection.....	\$ 632,995.02
Entretien des chemins — été.....	\$ 467,994.29
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	\$ 343,396.01
Subventionnés.....	\$ 90,945.00
Total	\$1,535,330.32

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration-
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 15

Baie Comeau, ville.....	—	0.48	—	—	—	—	3.32	—
Colombier.....	—	7.27	—	—	—	—	—	—
Escoumins.....	—	—	—	—	0.17	—	—	—
Hauterive, ville.....	—	0.90	—	—	—	—	—	—
Raffaix, canton non organisé.....	—	—	—	—	2.75	—	—	—
Sainte-Anne de Portneuf.....	—	—	—	—	2.15	—	—	—
Saont-Luc de Laval.....	—	2.00	—	1.82	—	—	—	—
Saint-Paul du Nord.....	—	—	—	—	5.08	—	—	—
Total	—	10.65	—	1.82	10.15	—	3.32	—

CHEMINS SECONDAIRES

Escoumins.....	—	—	—	—	0.90	—	—	—
Colombier.....	—	1.50	—	—	—	—	—	—
Sacré-Cœur de Jésus, paroisse.....	9.68	0.91	—	—	—	—	—	—
Total	9.68	2.41	—	—	0.90	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Chute aux Outardes, village.....	1
Colombier.....	12
Raffeix, canton non organisé.....	2
Ragueneau, paroisse.....	2
Sacré-Cœur de Jésus, paroisse.....	25
Saint-Luc de Laval.....	24
Saint-Paul du Nord.....	7
Sault au Mouton, village.....	1
Total	74

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	248.77		
		308.41	118.31
Chemins secondaires.....	73.91		
Total	321.78	308.41	118.31

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$3,420,842.32
\$ 685,197.26
\$ 712,731.85
\$ 38,450.75
\$4,857,222.18

Subdivision SAINT-HYACINTHE DISTRICT 8

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélior- ation
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 9								
Sainte-Marie Madeleine, paroisse	—	—	—	—	—	—	—	0.97
Route 12								
Saint-Thomas d'Aquin, paroisse	—	—	—	—	—	—	—	0.37
Route 21								
Saint-Denis, village	—	—	—	—	0.93	—	—	—
Total	—	—	—	—	0.93	—	—	1.34
CHEMINS SECONDAIRES								
La Présentation, paroisse	—	—	—	—	2.68	—	—	—
Notre-Dame de Saint-Hyacinthe, paroisse . . .	—	—	—	—	0.85	—	—	—
Saint-Barnabé, paroisse	—	—	1.00	—	—	—	—	—
Saint-Damase, paroisse	0.32	—	—	—	4.84	—	—	—
Saint-Denis, paroisse	—	—	—	—	2.00	—	—	—

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Saint-Hyacinthe le Confesseur, paroisse	—	—	—	—	0.45	—	—	—
Saint-Jude, paroisse	—	—	0.50	—	1.00	—	—	—
Sainte-Madeleine, village	—	—	—	—	0.83	—	—	—
Sainte-Marie Madeleine, paroisse	—	—	—	—	0.50	—	—	—
Saint-Thomas d'Aquin, paroisse	—	—	—	—	3.13	—	—	—
Total	0.32	—	1.50	—	16.28	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Bernard, partie sud, paroisse	2
Total	2

**SYSTÈMES DE PROTECTION
INSTALLÉS AUX PASSAGES A
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Saint-Thomas d'Aquin, paroisse	Autoroute 20	C.N.	1	F.C.
	Route 12	C.N.	1	F.C.
Total			2	

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver Routes subventionnées
Grandes routes.....	66.03		
Chemins secondaires.....	232.36	125.90	177.51
Total	298.39	125.90	177.51

SOMMAIRE

Construction et réfection.....	
Entretien des chemins — été.....	
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	
Subventionnés.....	
Total	

DÉPENSES

\$ 478,721.67		
\$ 474,536.86		
\$ 212,199.93		
\$ 44,378.75		
\$1,209,837.21		

Subdivision SAINT-JEAN

DISTRICT 9

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 9								
Saint-Bernard de Lacolle, paroisse	—	—	—	—	27.95	—	—	—
Route 9A								
Lacolle, village	—	—	—	—	—	0.09	—	—
Route 9B								
Saint-Blaise, paroisse	—	—	—	—	—	—	3.56	—
Saint-Jean l'Évangéliste, paroisse	—	—	—	—	—	—	3.07	—
Saint-Luc, ville	—	—	—	—	—	—	6.64	1.50
Saint-Paul de l'Île aux Noix, paroisse	—	—	—	—	—	—	6.45	—
Route 36								
Lacadie	—	0.88	—	—	—	—	—	—
Total	—	0.88	—	—	27.95	0.09	19.72	1.50

CHEMINS SECONDAIRES

Lacadie	—	2.87	—	0.38	—	6.72	—	5.09
Notre-Dame du Mont-Carmel, paroisse	—	—	—	—	—	1.48	—	—
Saint-Bernard de Lacolle, paroisse	—	—	—	—	—	—	—	0.72
Saint-Blaise, paroisse	—	—	—	—	—	1.00	—	—
Saint-Luc, ville	—	—	—	1.27	—	—	—	—
Saint-Paul de l'Île aux Noix, paroisse	—	—	—	—	—	1.59	—	—
Saint-Valentin, paroisse	—	—	—	0.58	—	1.27	—	—
Total	—	2.87	—	2.23	—	11.98	—	5.81

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Blaise, paroisse	2
Saint-Jean l'Évangéliste, paroisse	1
Total	3

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes	112.85		
		126.50	114.57
Chemins secondaires	151.10		
Total	263.95	126.50	114.57

SOMMAIRE

	DÉPENSES
Construction et réfection	\$3,555,311.42
Entretien des chemins — été	\$ 287,844.73
Entretien des chemins — hiver par le ministère	238,469.71
Subventionnés	\$ 28,642.00
Total	\$4,110,267.86

Subdivision SAINT-MAURICE DISTRICT 10

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 19								
Shawinigan sud, ville	—	—	1.29	—	1.70	—	—	—
Route 19B								
Sainte-Anne d'Yamachiche, paroisse	—	—	—	—	—	—	3.43	—
Saint-Barnabé, paroisse	—	—	—	—	—	—	1.53	—
Total	—	—	1.29	—	1.70	—	4.96	—

CHEMINS SECONDAIRES

Baie de Shawinigan, village.....	—	—	—	—	0.30	—	—
Charette.....	—	—	—	0.40	0.49	—	—
La Visitation de Pointe du Lac, village.....	—	—	—	1.29	—	—	—
Pointe du Lac.....	—	—	—	—	—	—	5.15
Sainte-Anne d'Yamachiche, paroisse.....	—	—	—	—	—	2.44	5.24
Saint-Barnabé, paroisse.....	—	1.02	—	—	1.49	—	—
Saont-Boniface de Shawinigan, village.....	—	—	—	—	1.92	—	—
Saint-Elie, paroisse.....	—	—	—	0.80	—	—	—
Saint-Etienne des Grès, paroisse.....	—	—	—	—	—	—	4.46
Sainte-Flore, paroisse.....	—	—	—	1.97	0.72	—	—
Saint-Mathieu, paroisse.....	—	—	—	—	1.38	—	—
Saint-Sévère, paroisse.....	—	2.24	—	—	—	0.97	—
Yamachiche, village.....	—	0.15	—	—	—	0.53	—
Total	—	3.41	—	4.46	6.30	3.94	14.85

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Charette.....	3
Pointe du Lac.....	7
Sainte-Anne d'Yamachiche, paroisse.....	12
Saint-Barnabé, paroisse.....	4
Saint-Boniface de Shawinigan, village.....	6
Saint-Elie, paroisse.....	5
Saint-Etienne des Grès, paroisse.....	2
Saint-Gérard des Laurentides, paroisse.....	3
Saint-Mathieu, paroisse.....	8
Saint-Sévère, paroisse.....	6
Total	56

**SYSTÈMES DE PROTECTION
INSTALLÉS AUX PASSAGES A
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

La Visitation de Pointe du Lac.	C.N.	1	F.C.
Total		1	

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver
			Routes subventionnées
Grandes routes.	41.97	111.66	211.30
Chemins secondaires.	219.09		
Total	261.06	111.66	211.30

SOMMAIRE

DÉPENSES

Construction et réfection.	\$1,011,207.45
Entretien des chemins — été.	\$ 534,802.58
Entretien des chemins — hiver par le ministère.	\$ 115,262.62
Subventionnés.	\$ 52,825.00
Total	\$1,714,097.65

Subdivision SAINT-SAUVEUR DISTRICT 1

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 2C

Duberge, ville.	—	—	—	—	—	—	2.33	—
Boulevard Charest								
Québec, cité.	—	—	—	—	0.88	—	—	—
Total	—	—	—	—	0.88	—	2.33	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Les Saules, ville.	1
Total	1

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.	4.54	12.08	2.51
Chemins secondaires.	8.62		
Total	13.16	12.08	2.51

SOMMAIRE

Construction et réfection
Entretien des chemins — été
Entretien des chemins — hiver par le ministère
Subventionnés
Total

DÉPENSES

\$ 467,169.40
\$ 59,994.85
\$ 68,346.00
\$ 753.00
\$ 596,263.25

CHEMINS SECONDAIRES	Subdivision SHEFFORD		DISTRICT 8				Longueur en milles	
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Béthanie	—	1.10	—	—	—	—	—	—
Bonsecours	—	0.60	—	—	—	—	—	—
Granby, canton	—	—	—	—	1.40	—	—	—
Maricourt	—	1.30	—	—	—	—	—	—
Orford, canton	—	—	—	—	1.20	—	—	—
Racine	—	0.23	—	—	—	—	—	—

Roxton, canton	0.80	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Alphonse, paroisse	—	1.20	—	—	—	—	—	—
Sainte-Cécile de Milton, canton	—	1.83	—	—	1.20	—	—	—
Saint-Joachim de Shefford, paroisse	—	1.40	—	—	1.60	—	—	—
Sainte-Pudentienne, paroisse	—	2.20	2.40	—	—	—	—	—
Saint-Valérien de Milton, canton	—	4.76	—	—	—	—	—	—
Shefford, canton	1.60	—	—	—	—	—	—	—
Valcourt, canton	—	2.60	—	—	—	—	—	—
Total	2.40	17.22	2.40	—	5.40	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Béthanie	2
Bonsecours	2
Granby, canton	3
Maricourt	4
Racine	2
Saint-Alphonse, paroisse	2
Sainte-Cécile de Milton, canton	4
Saint-Joachim de Shefford, paroisse	3
Saont-Valérien de Milton, canton	4
Valcourt, canton	2
Total	28

SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES A NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Saint-Joachim de Shefford, paroisse	Saint-Joachim	Warden	C.P.	1	F.C. avec cloche
Total				1	

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été		Hiver
Grandes routes.....	68.37		
Chemins secondaires.....	543.23	146.10	589.32
Total	611.60	146.10	589.32

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ 556,793.88
\$ 439,459.49
\$ 182,514.87
\$ 147,330.00
\$1,326,098.24

Subdivision SHERBROOKE DISTRICT 3 Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Ascot, canton	—	1.24	—	—	—	0.70	—	—
Ascot Nord	—	0.10	—	—	—	1.53	—	—
Deauville, village	—	—	—	—	—	0.32	—	—
Orford, canton	—	—	—	—	—	2.43	—	—
Saint-Élie d'Orford, paroisse	—	—	—	0.81	—	1.10	—	—
Sherbrooke, cité	—	—	—	0.16	—	—	—	—
Total	—	1.43	—	0.97	—	6.08	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Ascot, canton	1
Orford, canton	2
Saint-Élie d'Orford, paroisse	3
Total	6

**SYSTÈMES DE PROTECTION
INSTALLÉS AUX PASSAGES A
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Ascot, canton	Chemin Eustis	Q.C.	1	F.C.
Deauville, village	Chemin du Lac	C.P.	1	F.C.
Lennoxville, ville	Ancienne route 22	C.N.	1	F.C.
	Chemin Moulton Hill	Q.C.	1	F.C.
Rock Forest	Chemin Rock Forest ouest	C.P.	1	F.C.
Total			5	

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver	Routes subventionnées
Grandes routes	29.85			
Chemins secondaires	198.00	63.07		167.39
Total	227.85	63.07		167.39

SOMMAIRE

DÉPENSES

Construction et réfection	\$ 400,403.71
Entretien des chemins — été	\$ 314,493.91
Entretien des chemins — hiver par le ministère	\$ 116,595.36
Subventionnés	\$ 41,842.50
Total	\$ 873,335.48

Subdivision SOULANGES

DISTRICT 4

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Autoroute 20

Coteau Landing, village	—	—	—	—	1.62	—	—	—
La Station du Coteau, village	—	—	—	—	0.36	—	—	—
Sainte-Claire D'Assise, paroisse	—	—	—	—	3.89	—	—	—
Saint-Ignace du Coteau du Lac, paroisse	—	—	—	—	10.44	—	—	—
Saint-Joseph de Soulanges, paroisse	—	—	—	—	8.34	—	—	—
Saint-Zotique, paroisse	—	—	—	—	7.63	—	—	—
Total	—	—	—	—	32.28	—	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Pointe des Cascades, village	—	—	—	—	—	—	0.36	—
Saint-Clet, paroisse	—	—	—	0.19	—	—	—	—
Saint-Polycarpe, paroisse	2.33	—	—	—	—	0.18	—	—
Saint-Télesphore, paroisse	—	—	—	0.19	—	—	—	—
Total	2.33	—	—	0.38	—	0.18	0.36	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Sainte-Claire d'Assise, paroisse	2
Saint-Clet, paroisse	2
Saint-Ignace de Coteau du Lac, paroisse . . .	2
Saint-Joseph de Soulanges, paroisse	5
Saint-Polycarpe, paroisse	4
Saint-Télesphore, paroisse	2
Saint-Zotique, paroisse	1
Total	18

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver	Routes subventionnées
Grandes routes	20.76			
Chemins secondaires	163.61	90.75		154.55
Total	184.37	90.75		154.55

SOMMAIRE

Construction et réfection	
Entretien des chemins — été	
Entretien des chemins — hiver par le ministère	
Subventionnés	
Total	

DÉPENSES

Construction et réfection	\$2,450,998.41
Entretien des chemins — été	\$ 193,193.23
Entretien des chemins — hiver par le ministère	\$ 122,127.15
Subventionnés	\$ 38,711.25
Total	\$2,805,030.04

Subdivision STANSTEAD

DISTRICT 3

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 5								
Stanstead est.....	—	—	—	—	—	—	0.15	—
Route 50								
Stanstead est.....	—	—	0.92	—	—	—	—	—
Total	—	—	0.92	—	—	—	0.15	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Barnston, canton.....	—	0.53	—	4.76	—	0.39	—	—
Barnston ouest.....	—	1.30	—	0.70	—	—	—	—
Beebe Plain, village.....	—	—	—	—	—	0.14	—	—
Dixville, village.....	—	—	—	—	—	—	—	0.45
Hatley, canton.....	—	0.51	—	1.81	—	—	—	—
Magog, canton.....	—	—	—	3.38	—	1.24	—	—
Magog, cité.....	—	—	—	—	—	0.21	—	—
Ogden.....	—	1.62	—	1.34	—	2.34	—	—
Sainte-Catherine de Hatley.....	—	1.01	—	—	—	—	—	—

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Saint-Mathieu de Dixville.....	—	1.33	—	—	—	0.76	—	—
Stanstead, canton.....	—	1.38	—	3.12	—	1.13	—	—
Stanstead est.....	—	1.47	—	0.98	—	—	—	—
Total	—	9.25	—	16.09	—	6.21	—	0.45

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Barnston, canton.....	10
Barnston ouest.....	10
Hatley, canton.....	12
Magog, canton.....	2
Ogden.....	4
Sainte-Catherine de Hatley.....	3
Stanstead, canton.....	14
Stanstead est....	8
Total	63

**SYSTÈMES DE PROTECTION
INSTALLÉS AUX PASSAGES A
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Barnston, canton.....	Chemin Stanhope	C.N.	1	F.C.
Magog, canton.....	Route 1	C.P.	1	F.C.
	Chemin River	C.P.	1	F.C.
	Chemin Roy	C.P.	1	F.C.
Total			4	

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver	Routes subventionnées
Grandes routes.....	64.39			
Chemins secondaires.....	488.10	134.56		479.77
Total	552.49	134.56		479.77

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ 587,817.05
\$ 529,382.80
\$ 189,314.73
\$ 119,942.50
\$1,426,457.08

Subdivision TAILLON

DISTRICT 9

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Autoroute 20

Jacques-Cartier, cité.....	—	—	—	—	1.28	—	—	—
Total	—	—	—	—	1.28	—	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Jacques-Cartier, cité.....	—	—	—	—	1.02	3.53	—	—
Saint-Hubert, ville.....	—	0.90	—	—	—	—	0.55	—
Total	—	0.90	—	—	1.02	3.53	0.55	—

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver Routes subventionnées
Grandes routes.....	14.76	23.39	247.09
Chemins secondaires.....	30.70		
Total	45.46	23.39	247.09

SOMMAIRE

Construction et réfection.....	
Entretien des chemins — été.....	
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	
Subventionnés.....	
Total	

DÉPENSES

\$ 252,619.33
\$ 102,131.85
\$ 62,382.78
\$ 61,772.50
\$ 448,906.46

Subdivision TÉMISCAMINGUE DISTRICT 6

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 46								
Guérin, canton	—	1.12	—	—	—	—	—	—
Saint-Édouard de Fabre, paroisse	—	—	—	3.88	—	—	—	—
Route 62								
Blondeau, canton non organisé	—	—	—	0.41	—	—	—	—
Latulipe et Gaboury, cantons unis	—	—	—	—	—	3.80	—	—
Lorrainville, village	—	—	—	—	—	—	0.32	—
Notre-Dame de Lourdes de Lorrainville, paroisse	—	—	—	—	—	2.92	0.92	—
Saint-Isidore, paroisse	—	—	—	—	—	2.81	—	—
Total	—	1.12	—	4.29	—	9.53	1.24	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Fugèreville	—	0.16	—	—	—	—	—	—
Guérin, canton	—	0.24	—	—	—	—	—	—
Latulipe et Gaboury, cantons unis	—	—	—	0.38	—	—	—	—
Moffet	—	0.15	—	—	—	—	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

Notre-Dame de Lourdes de Lorrainville, paroisse	0.29	—	—	—	—	1.40	—	—
Saint-Édouard de Fabre, paroisse	0.60	0.44	—	—	—	—	—	—
Saint-Eugène de Guigues	—	2.17	—	—	—	0.48	—	—
Saint-Isidore, paroisse	—	—	—	—	—	2.00	—	—
Saint-Placide de Béarn	—	—	—	—	—	2.54	0.64	—
Total	0.89	3.16	—	0.38	—	6.42	0.64	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Blondeau, canton non organisé	2
Devlin, canton non organisé	1
Duhamel ouest	4
Fugèreville	1
Guérin, canton	5
Latulipe et Gaboury, cantons unis	7
Moffet	3
Nédelec, canton	5
Notre-Dame de Lourdes de Lorrainville, paroisse	3
Notre-Dame du Nord	7
Saint-Bruno de Guigues, paroisse	1
Saint-Édouard de Fabre, paroisse	10
Saint-Eugène de Guigues	6
Saint-Isidore, paroisse	3
Saint-Placide de Béarn	2
Tabaret, canton non organisé	5
Total	65

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver	Routes subventionnées
Grandes routes.....	159.50			
Chemins secondaires.....	337.25	195.04		425.25
Total	496.75	195.04		425.25

SOMMAIRE

Construction et réfection.....	
Entretien des chemins — été.....	
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	
Subventionnés.....	
Total	

DÉPENSES

	476,674.87
	587,891.02
\$ 297,720.99	
\$ 127,575.00	
\$1,489,861.88	

Subdivision TÉMISCOUATA DISTRICT 2

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Route 2

Cabano, ville.....	—	—	—	—	—	—	—	0.29
Total	—	—	—	—	—	—	—	0.29

CHEMINS SECONDAIRES

Notre-Dame du Lac, paroisse.....	—	—	—	—	—	3.20	—	—
Notre-Dame du Lac, village.....	—	—	—	—	—	1.05	—	—
Saint-Elzéar.....	—	—	—	—	—	0.59	—	—
Saint-Eusèbe, paroisse.....	—	2.39	—	—	—	6.06	—	—
Saint-Honoré.....	—	0.53	—	—	—	—	—	—
Saint-Joseph de la Rivière Bleue, paroisse ..	—	1.40	—	—	—	—	—	—
Saint-Louis du Ha! Ha , paroisse.....	—	0.46	—	—	—	0.41	—	—
Saint-Marc du Lac Long, paroisse.....	—	0.59	—	—	—	—	—	—
Saint-Michel du Squatec, paroisse.....	—	1.80	—	—	—	0.28	—	—
Saint-Pierre d'Estcourt, paroisse.....	—	1.26	—	—	—	—	—	—
Sainte-Rose du Dégelé, paroisse.....	—	0.80	—	—	—	—	—	—
Total	—	9.23	—	—	—	11.59	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Eusèbe, paroisse	15
Saint-Honoré	2
Saint-Joseph de la Rivière Bleue, paroisse . .	11
Saint-Louis du Ha Ha!, paroisse	2
Saint-Marc du Lac Long, paroisse	5
Saint-Michel du Squatec, paroisse	17
Saint-Pierre d'Estcourt, paroisse	6
Sainte-Rose du Dégelé, paroisse	7
Total	65

SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES A NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique
F.C. — Feu clignotant

Notre-Dame du Lac, village	Route du Quai	C.N.	1	
Total			1	F.C.

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver
			Routes subventionnées
Grandes routes	78.97	166.90	478.72
Chemins secondaires	401.34		
Total	480.31	166.90	478.72

SOMMAIRE

Construction et réfection
 Entretien des chemins — été
 Entretien des chemins — hiver
 par le ministère
 Subventionnés

DÉPENSES

\$ 516,214.89
 \$ 430,037.72
 \$ 178,094.17
 \$ 155,584.00
 \$1,269,930.78

Total

Subdivision TERREBONNE DISTRICT 4 Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 11								
Lesage	—	—	—	—	—	—	2.00	—
Sainte-Adèle	—	—	—	—	—	—	1.06	—
Shawbridge, village	—	—	—	—	—	—	1.58	—
Total	—	—	—	—	—	—	4.64	—

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélior- ation
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Bellefeuille, paroisse	—	—	—	—	—	0.15	—	—
Doncaster, canton non organisé	—	23.13	—	—	—	—	—	—
Estérel, ville	—	—	—	—	—	—	0.27	—
Lac Supérieur	—	8.45	—	—	—	—	—	—
Lantier	—	5.67	—	—	—	—	—	—
Piedmont	1.75	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Adèle	—	—	—	—	—	0.40	—	—
Sainte-Agathe Sud, village	—	2.00	—	—	—	—	—	—
Saint-Agricole	—	2.66	—	—	—	—	—	—
Sainte-Anne des Plaines, paroisse	—	2.04	—	—	—	—	—	—
Saint-Antoine des Laurentides, paroisse	—	1.18	—	—	—	—	—	—
Saint-Faustin	—	5.32	—	—	—	—	—	—
Saint-Hippolyte, paroisse	—	0.76	—	—	—	—	—	—
Saint-Joseph de Mont-Rolland, paroisse	—	2.79	—	—	—	—	—	—
Saint-Louis de Terrebonne, paroisse	—	2.66	—	—	—	—	—	—
Sainte-Marguerite du Lac Masson, paroisse	—	—	2.00	—	—	—	—	—
Sainte-Thérèse de Blainville, paroisse	—	1.14	—	—	—	—	—	—
Sainte-Sophie	—	9.10	—	—	—	—	—	—
Terrebonne, ville	2.25	—	—	—	—	—	—	—
Val-Morin	—	—	—	—	—	1.37	—	—
Total	4.00	65.90	2.00	—	—	1.92	0.27	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Doncaster, canton non organisé.....	1
Val David, village.....	1
Total	2

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	133.14	239.60	661.43
Chemins secondaires.....	488.95		
Total	622.09	239.60	661.43

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$1,374,075.28
\$ 985,127.47
\$ 708,151.69
\$ 165,358.25
\$3,232,712.69

Subdivision TROIS-RIVIÈRES DISTRICT 5

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver	Routes subventionnées
Grandes routes.....	3.50			
Chemins secondaires.....	10.09	13.80		4.92
Total	13.59	13.80		4.92

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ — — —
\$ 13,194.58
\$ 14,939.95
\$ 1,230.00
\$ 29,364.53

Subdivision VAUDREUIL

DISTRICT 4

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 17								
Hudson, village	—	—	—	—	—	—	—	0.09
Autoroute 20								
Vaudreuil, ville	—	—	—	—	2.31	—	—	—
Autoroute 540								
Vaudreuil, ville	—	—	—	—	3.01	—	—	—
Total	—	—	—	—	5.32	—	—	0.09
CHEMINS SECONDAIRES								
Ile Perrot, ville	—	—	—	—	—	—	0.54	—
Notre-Dame de l'Ile Perrot, paroisse	—	0.23	—	—	—	—	—	—
Sainte-Justine de Newton, paroisse	—	—	—	0.30	—	—	—	—
Saint-Lazare, paroisse	—	0.74	—	—	—	—	—	—
Sainte-Madeleine de Rigaud, paroisse	1.79	—	—	—	—	—	—	—
Très Saint-Rédempteur, paroisse	—	1.17	—	—	—	—	—	—
Vaudreuil, ville	1.08	—	—	—	—	—	—	—
Total	2.87	2.14	—	0.30	—	—	0.54	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Como est, village.....	1
Hudson, village.....	1
Hudson Heights, village.....	2
Notre-Dame de l'île Perrot, paroisse.....	4
Sainte-Justine de Newton, paroisse.....	2
Saint-Lazare, paroisse.....	3
Sainte-Marthe, village.....	1
Sainte-Madeleine de Rigaud, paroisse.....	1
Vaudreuil, ville.....	1
Total	16

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver	Routes subventionnées
Grandes routes.....	26.53			
Chemins secondaires.....	201.95	131.98		179.43
Total	228.48	131.98		179.43

SOMMAIRE

Construction et réfection.....
Entretien des chemins — été.....
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....
Subventionnés.....
Total

DÉPENSES

\$ 645,930.60
\$ 219,665.56
\$ 255,849.97
\$ 44,526.00
\$1,165,972.13

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 3 nouvelle								
Sainte-Anne de Varennes, paroisse	1.75	—	—	—	1.08	—	—	—
Autoroute 20								
Belœil, ville	—	—	—	—	4.23	—	—	—
Sainte-Julie, paroisse	—	—	—	—	5.49	—	—	—
Saint-Mathieu de Belœil, paroisse	—	—	—	—	4.68	—	—	—
Autoroute 30								
Saint-Bruno de Montarville, ville	—	—	0.65	—	2.64	—	—	—
Route 47								
Belœil, ville	—	0.09	—	—	0.94	—	—	—
Chambly, cité	—	—	—	—	0.22	—	—	—
Saint-Marc, paroisse	—	—	—	—	0.54	—	—	—
Total	1.75	0.09	0.65	—	19.82	—	—	—

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Belœil, ville.....	—	1.42	—	—	—	0.50	—	—
Carignan, ville.....	—	1.01	—	—	—	—	0.01	—
Saint-Amable, paroisse.....	—	—	—	—	—	0.91	1.93	—
Sainte-Anne de Varennes, paroisse.....	—	3.56	—	—	—	0.21	0.16	—
Saint-Bruno de Montarville, ville.....	—	—	—	—	—	4.31	1.25	—
Saint-François-Xavier de Verchères, paroisse.....	—	—	—	—	—	2.20	—	—
Saint-Marc, paroisse.....	—	1.38	—	—	—	—	—	—
Saint-Mathieu de Belœil, paroisse.....	—	3.27	—	—	—	5.02	0.44	—
Sainte-Théodosie Calixte-Lavallée, paroisse .	—	—	—	—	—	2.45	—	—
Total	—	10.64	—	—	—	15.60	3.89	—

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	71.30	107.02	201.15
Chemins secondaires.....	261.53		
Total	332.83	107.32	201.15

SOMMAIRE

Construction et réfection
Entretien des chemins — été
Entretien des chemins — hiver par le ministère
Subventionnés
Total

DÉPENSES

\$3,620,300.30
\$ 390,530.62
\$ 170,395.81
\$ 50,288.50
\$4,231,515.23

Subdivision WOLFE

DISTRICT 3

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 32								
Dudswell, canton	—	0.44	—	—	—	—	—	—
Marbleton, village	—	0.69	—	—	—	—	—	—
Route 34								
Ham Nord, canton	—	1.06	—	—	—	—	—	—
Notre-Dame de Lourdes de Ham	—	—	—	—	—	0.57	—	—
Saints-Martyrs Canadiens, paroisse	—	—	—	1.04	—	0.59	—	—
Total	—	2.19	—	1.04	—	1.16	—	—

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Disraéli, paroisse	—	2.77	—	1.54	—	—	—	—
Disraéli, village	—	—	—	—	—	—	—	0.40
Dudswell, canton	—	0.63	—	—	—	—	—	—
Fontainebleau	—	1.32	—	—	—	—	—	—
Ham-Nord, canton	—	1.00	—	—	—	—	—	—
Notre-Dame de Lourdes de Ham	—	—	—	—	—	0.24	—	—
Saint-Adrien	—	—	—	—	—	0.82	—	—
Saint-Camille, canton	—	0.81	—	—	—	0.96	—	—
Saint-Fortunat	—	0.28	—	—	—	—	—	—
Saint-Jacques le Majeur de Wolfestown, paroisse	—	0.26	—	—	—	—	—	—
Saint-Joseph de Ham sud, paroisse	—	0.25	—	—	—	—	—	—
Saint-Julien, paroisse	—	0.78	—	—	—	—	—	—
Saints-Martyrs-Canadiens, paroisse	—	0.37	—	—	—	—	—	—
Saint-Praxède, paroisse	—	1.09	—	—	—	—	—	—
Wotton, canton	—	0.61	—	—	—	—	—	—
Total	—	10.17	—	1.54	—	2.02	—	0.40

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Wotton, canton	1
Total	1

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Par le ministère	Hiver Routes subventionnées
Grandes routes.....	86.58		
Chemins secondaires.....	321.87	170.52	382.64
Total	408.45	170.52	382.64

SOMMAIRE

Construction et réfection.....	
Entretien des chemins — été.....	
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	
Subventionnés.....	
Total	

DÉPENSES

\$ 482,162.87
\$ 373,724.34
\$ 185,834.41
\$ 114,792.00
\$1,156,513.62

Subdivision YAMASKA

DISTRICT 8

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Saint-Bonaventure, paroisse	—	0.81	—	—	—	—	—	—
Saint-David, paroisse	—	0.92	—	—	—	—	—	—
Saint-François du Lac, paroisse	—	—	—	—	—	2.44	—	—
Saint-Guillaume, paroisse	—	1.82	—	—	—	—	—	—
Saint-Joachim de Courval, paroisse	—	0.72	—	—	—	—	—	—
Saint-Marcel, paroisse	—	1.47	—	—	—	—	—	—
Saint-Pie de Guire, paroisse	—	—	—	—	—	5.12	—	—
Saint-Thomas de Pierreville, paroisse	—	1.60	—	—	—	—	—	—
Total	—	7.34	—	—	—	7.56	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Notre-Dame de Pierreville, paroisse	1
Saint-Antoine de la Baie du Febvre, paroisse	1
Saint-Elphège, paroisse	1
Saint-Thomas de Pierreville, paroisse	1
Saint-Zéphirin de Courval, paroisse	1
Total	5

ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes.....	30.86	71.70	308.78
Chemins secondaires.....	267.72		
Total	298.58	71.70	308.78

SOMMAIRE

Construction et réfection.....	
Entretien des chemins — été.....	
Entretien des chemins — hiver par le ministère.....	
Subventionnés.....	
Total	

DÉPENSES

\$ 541,566.83	
\$ 305,987.23	
\$ 82,352.86	
\$ 77,195.00	
\$1,007,101.92	

ROUTE TRANSCANADIENNE

		Subdivision SOULANGES		DISTRICT		Longueur en milles				
GRANDES ROUTES		CONSTRUCTION ET RÉFECTION							Amélioration	
		Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				Renou- vellement de pavage
		C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Saint-Joseph de Soulanges, paroisse et Jonction Route 2.....		—	—	—	—	1.28	—	—	—	
Total		—	—	—	—	1.28	—	—	—	

		Subdivision VAUDREUIL		DISTRICT		Longueur en milles				
GRANDES ROUTES		CONSTRUCTION ET RÉFECTION							Amélioration	
		Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				Renou- vellement de pavage
		C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Rigaud, ville.....		—	—	—	—	0.13	—	—	—	
Saint-Lazare, paroisse.....		—	—	—	—	2.11	—	—	—	
Sainte-Madeleine de Rigaud, paroisse.....		—	—	—	—	4.11	—	—	—	
Vaudreuil, ville.....		—	—	—	—	2.17	—	—	—	
Vaudreuil, ville (jonction route 2).....		—	—	—	—	3.71	—	—	—	
Total		—	—	—	—	12.23	—	—	—	

CHEMINS SECONDAIRES

Rigaud, ville.....	—	—	—	—	0.13	—	—	—
Saint-Lazare, paroisse.....	—	—	—	—	3.92	—	—	—
Sainte-Madeleine de Rigaud, paroisse.....	—	—	—	—	7.22	—	—	—
Total	—	—	—	—	11.27	—	—	—

Subdivision ILE DE MONTRÉAL DISTRICT

Longueur en milles

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Ile Montréal	Ile Charron		
	Tunnel Louis-Hippolyte Lafontaine.....	1 tunnel	6451'
Ile Charron	Jacques-Cartier, cité.....	1 pont	1500'
	Total	2	

Subdivision VERCHÈRES

DISTRICT

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Sainte-Julie, paroisse.....	—	—	—	—	3.40	—	—	—
Saint-Mathieu de Belœil, paroisse	—	—	—	—	7.10	—	—	—
Total	—	—	—	—	10.50	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Sainte-Julie, paroisse.....	—	—	—	—	5.80	—	—	—
Saint-Mathieu de Belœil, paroisse	—	—	—	—	11.80	—	—	—
Total	—	—	—	—	17.60	—	—	—

Subdivision **LOTBINIÈRE**

DISTRICT

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 20								
Joly	—	—	—	—	—	—	5.63	—
Laurier Station, village.....	—	—	—	—	—	—	1.68	—
Saint-Flavien, paroisse.....	—	—	—	—	—	—	0.97	—
Val Alain.....	—	—	—	—	—	—	5.72	—
Total	—	—	—	—	—	—	14.00	—

Subdivision **LÉVIS**

DISTRICT

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Route 20								
Saint-Nicolas Sud, paroisse.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Raccordement route 5 et 2.....	2.94	—	—	—	—	—	—	—
Total	2.94	—	—	—	—	—	—	—

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Charny, village	—	—	—	—	1.50	—	—	—
Saint-Jean Chrysostome, paroisse	—	—	—	—	0.50	—	—	—
Saint-Romuald d'Etchemin, ville	—	—	—	—	0.50	—	—	—
Total	—	—	—	—	2.00	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Nicolas sud, paroisse	7	
	1	129' Rivière Vire-Crêpe
	1	104' Rivière Vire-Crêpe
	1	342' Rivière Vire-Crêpe
Total	10	

PASSAGES A NIVEAU SUPPRIMÉS

Charny	Intersection Rivière Chaudière	1	viaduc
	Route Du-Sault	1	viaduc
Saint-Nicolas sud, paroisse	Intersection Route 5 et 3	1	viaduc

Saint-Romuald d'Etchemin, cité.....	Millage 1 plus 25 C.N.	1	viaduc
	Millage 4 plus 99 C.N.	1	viaduc
	Millage 5 plus 96 C.N.	1	viaduc
Total		6	

Subdivision BELLECHASSE DISTRICT Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Saint-Vallier, paroisse.....	—	—	2.00	—	—	—	—	—
Total	—	—	2.00	—	—	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Michel, paroisse.....	Rivière des Mères	1	Pont 646' sud
		1	Pont 537' nord
Saint-Valier, paroisse.....	Rivière Boyer	2	ponts 570'
Total		4	

PASSAGES A NIVEAU SUPPRIMÉS

Saint-Étienne de Beaumont, paroisse.....	Route du Fleuve	1	viaduc
Saint-Michel, paroisse.....	Route 1er rang	1	viaduc
	Chemin Rivière Boyer	2	viaducs
Total		4	

Subdivision **MONTMAGNY** DISTRICT Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		

Saint-François de Sales de la Rivière du Sud,
paroisse

	--	--	1.50	--	--	--	--	--
Total	--	--	1.50	--	--	--	--	--

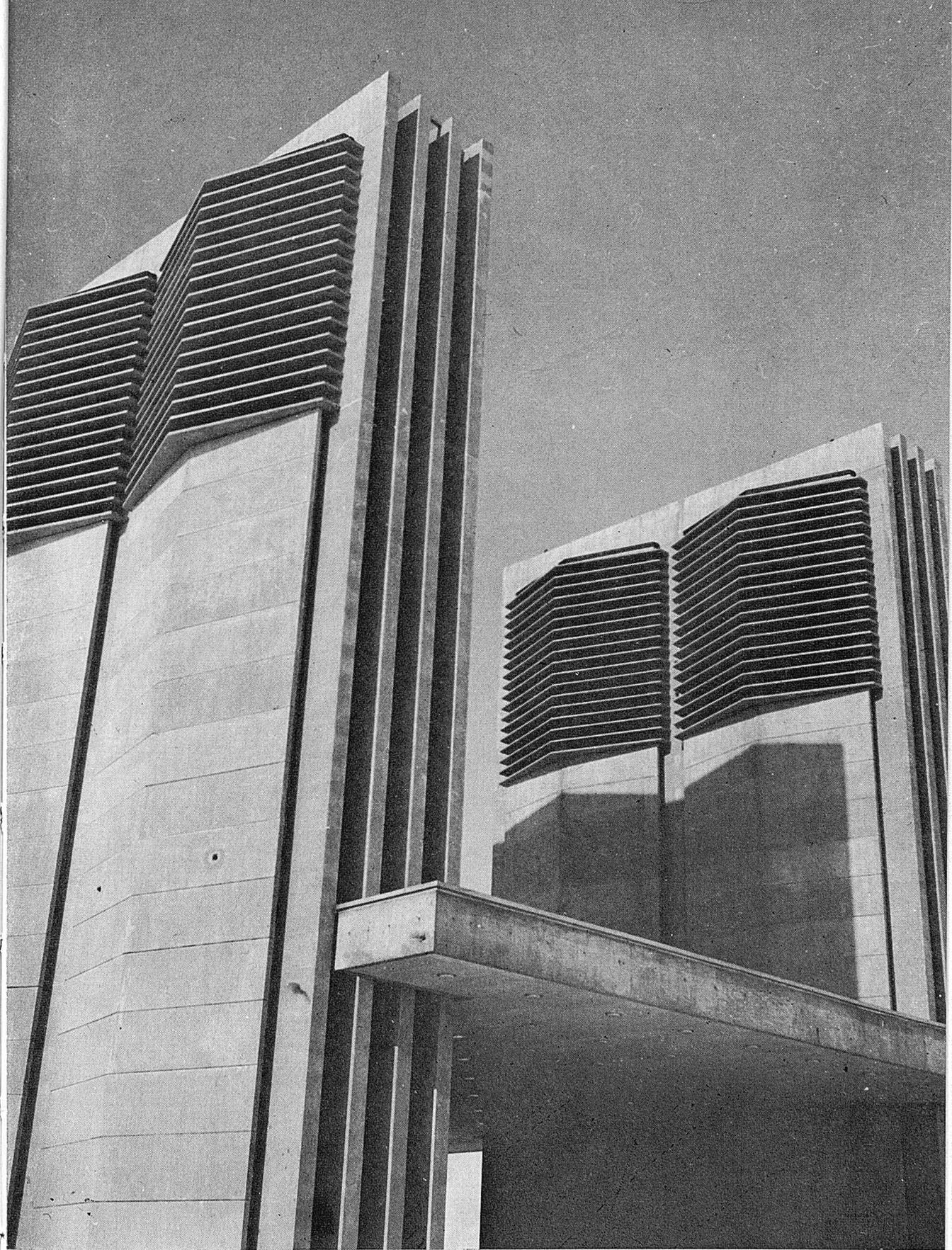
PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Montmagny, cité	Rivière Sud	1	pont 345'
Total		1	

PASSAGES A NIVEAU SUPPRIMÉS

Montmagny, cité	C.N.	2	viaducs
	Racc. route 2	2	viaducs
	Chemins Rivière sud, côte nord	2	viaducs
Total		6	viaducs

DÉPENSES Total \$112,915,219.42



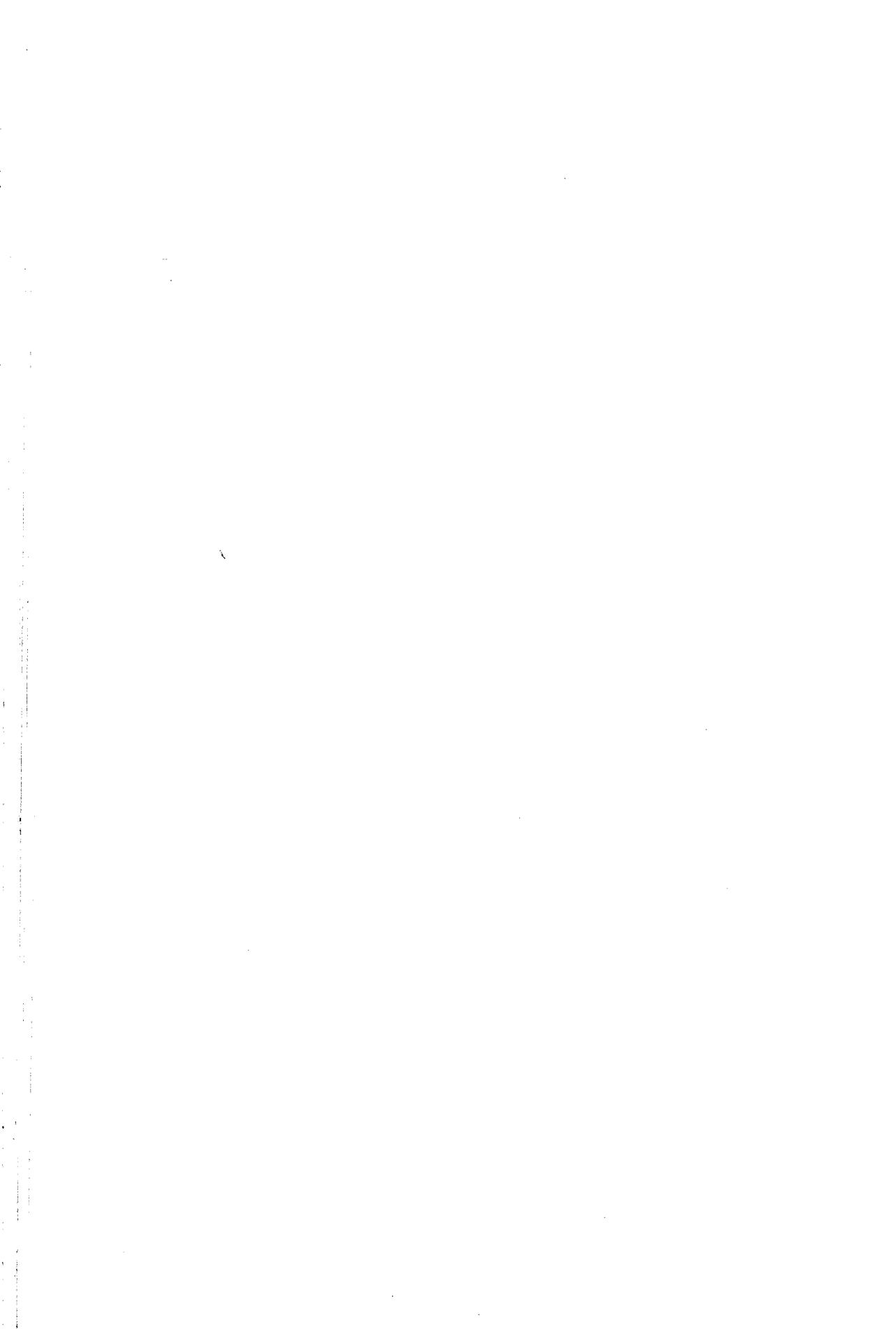
Les tours de ventilation à l'entrée sud du tunnel Louis-Hippolyte Lafontaine



Quarante-huit cabinets à incendie ont été installés dans le tunnel
Louis-HippolyteLafontaine



Un tube de circulation du tunnel Louis-Hipolyte Lafontaine





Le tunnel Louis-Hippolyte Lafontaine: une véritable autoroute sous le Saint-Laurent



AUTOROUTE DE LA RIVE NORD

		Subdivision BOURGET				DISTRICT		Longueur en milles	
GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION								
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés		Renou- vellement de pavage	Amélio- ration	
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Pointe aux Trembles, cité.....	—	—	—	—	1.09	—	—	—	
Rivière des Prairies, paroisse.....	—	—	—	—	2.41	—	—	—	
Total	—	—	—	—	3.50	—	—	—	

		Subdivision L'ASSOMPTION				DISTRICT		Longueur en milles	
GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION								
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés		Renou- vellement de pavage	Amélio- ration	
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Lachenaie, paroisse.....	—	—	—	—	1.50	—	—	—	
L'Assomption, paroisse.....	—	—	—	—	1.12	—	—	—	

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
	C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Notre-Dame de l'Assomption								
De Repentigny, paroisse	—	—	—	—	5.39	—	—	—
Saint-Paul l'Ermité, paroisse	—	—	—	—	1.08	—	—	—
Saint-Sulpice, paroisse	—	—	—	—	2.11	—	—	—
Total	—	—	—	—	11.20	—	—	—

CHEMINS SECONDAIRES

L'Épiphanie, paroisse	—	—	—	—	4.62	—	—	—
Saint-Paul l'Ermité, paroisse	—	—	—	—	0.61	—	—	—
Total	—	—	—	—	5.23	—	—	—

		Subdivision BERTHIER		DISTRICT		Longueur en milles			
GRANDES ROUTES		CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
		Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
		C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Berthier, ville		—	—	—	—	1.36	—	—	—
Saint-Antoine de Lavaltrie, paroisse		—	—	—	—	7.57	—	—	—
Sainte-Geneviève de Berthier, paroisse		—	—	—	—	0.53	—	—	—
Saint-Joseph de Lanoraie, paroisse		—	—	—	—	10.44	—	—	—
Total		—	—	—	—	19.90	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Saint-Antoine de Lavaltrie, paroisse		—	—	—	—	1.24	—	—	—
Total		—	—	—	—	1.24	—	—	—

		Subdivision JOLIETTE		DISTRICT		Longueur en milles			
CHEMINS SECONDAIRES		CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
		Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés			
		C.	R.	C.	R.	C.	R.		
Saint-Charles Boromé, paroisse		—	—	—	—	3.80	—	—	—
Saint-Thomas, paroisse		—	—	—	—	3.96	—	—	—
Total		—	—	—	—	7.76	—	—	—

AUTOROUTE DES CANTONS DE L'EST

GRANDES ROUTES	Subdivision STANSTEAD		DISTRICT		Longueur en milles			
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION							
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Rev tement permanent Travaux terminés		Renou- vellement de pavage	Amélio- ration
C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Ayer's Cliff, village.....	—	—	—	—	9.50	—	—	—
Magog, canton.....	—	—	—	—	2.40	—	—	—
Sainte-Catherine de Hatley.....	—	—	—	—	7.90	—	—	—
Stanstead, canton.....	—	—	—	—	0.90	—	—	—
Stanstead Plain, village.....	—	—	—	—	0.80	—	—	—
Total	—	—	—	—	12.50	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES								
Ayer's Cliff, village.....	—	—	—	—	0.60	—	—	—
Magog, canton.....	—	—	—	—	2.50	—	—	—
Sainte-Catherine de Hatley.....	—	—	—	—	4.30	—	—	—
Stanstead, canton.....	—	—	—	—	1.10	—	—	—
Stanstead Plain, village.....	—	—	—	—	1.20	—	—	—
Total	—	—	—	—	9.70	—	—	—



Ponts jumelés de l'autoroute de la Rive Nord sur la rivière l'Assomption, entre les municipalités de Charlemagne et Saint-Paul l'Ermité

TROISIÈME PARTIE

L'OFFICE DES
AUTOROUTES
DU QUÉBEC

Au ministre de la Voirie,
l'honorable FERNAND-J. LAFONTAINE, ing.,

Monsieur le Ministre,
Voici un bref aperçu du travail accompli par
l'Office des Autoroutes du Québec du 1er janvier
au 31 décembre 1967. Nous vous présenterons le
bilan financier avant le 31 mars 1968, tel que
prévu par la loi des Autoroutes du Québec.

*le président et
directeur général*

GUY POLIQUIN

Montréal, le 30 décembre 1967

En vertu de la loi, l'Office des Autoroutes est une société d'état à caractère autonome, en ce sens qu'elle n'émerge pas au budget de la province de Québec. Avec l'autorisation du Lieutenant-gouverneur en conseil, l'Office peut contracter des emprunts, tous garantis par la province, et les rembourser au moyen du péage prélevé sur ses autoroutes. L'Office doit soumettre au ministère de la Voirie ses projets et ses plans de construction et ce n'est qu'après leur approbation par ce dernier que les travaux sont entrepris.

La tâche principale de l'Office peut se résumer comme suit: étude de tous projets d'autoroutes et de travaux connexes — préparation de plans et devis de tous projets d'autoroutes ou de voies de raccordement — construction d'autoroutes, de voies de raccordement et de tous travaux connexes — administration des autoroutes — exécution des travaux d'entretien et de réparation nécessaires pour maintenir les autoroutes en bon état — établissement et contrôle de règlements concernant ces voies de communication.

Pour remplir ces fonctions, l'Office est composé d'un président et de membres nommés par le Lieutenant-gouverneur en conseil. En vertu d'un amendement apporté à la loi des autoroutes en 1964, le président de l'Office devient aussi son officier administratif à plein temps. Les membres actuels de l'Office sont: monsieur Guy Poliquin, président, monsieur Jean-Marie Lorange, vice-président, messieurs Marcel Desjardins, Claude Rouleau et Paul Prévost, commissaires, et monsieur Jacques Taschereau, secrétaire. Le conseil siège régulièrement toutes les semaines, habituellement le mardi. Ses décisions sont basées sur les recommandations de chaque chef de service et apparaissent toujours dans les minutes de l'assemblée. Pour exécuter les décisions prises, l'Office se constitue en organisme administratif, sous la surveillance immédiate de Guy Poliquin qui agit alors à titre de directeur général.

Dixième anniversaire de l'Office

En mai 1957, l'Assemblée législative adoptait une "loi relative à l'autoroute Montréal-Laurentides". C'était le début d'une ère nouvelle: celle de la construction d'autoroutes à péage dans le Québec. La première autoroute à péage du Québec fut ouverte en décembre 1958, entre Montréal et Sainte-Rose. Elle avait huit milles.

En 1959, l'Autoroute des Laurentides était ouverte jusqu'à Saint-Jérôme, sur une longueur de 29 milles. Le 1er septembre 1964, l'Office inaugurait le prolongement jusqu'à Sainte-Adèle de l'Autoroute des Laurentides. Le 1er janvier 1965, l'Office ouvrait à la circulation l'Autoroute des Cantons de l'Est reliant Montréal à Sherbrooke.

Le dernier-né de l'Office est le tronçon Montréal-Berthier de l'Autoroute de la Rive-Nord, inauguré le 25 juin 1967.

Le tableau suivant indique l'état des travaux depuis la création de l'Office en 1957 jusqu'au 31 décembre 1967.

OFFICE DES AUTOROUTES DU QUÉBEC

État des travaux depuis la création de l'Office en 1957 jusqu'à la fin de 1967

Autoroute	Voies principales (en milles)		Total
	Terminées	En construction	
Laurentides.....	44.2	—	44.2
Cantons de l'Est.....	72.0	—	72.0
Rive-Nord	34.5	4.6	39.1
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	150.7	4.6	155.3

Autoroute	Voies d'amenée (en milles)		Total
	Terminées	En construction	
Laurentides.....	9.0	4.7	13.7
Cantons de l'Est.....	18.5	11.9	30.4
Rive-Nord.....	14.2	—	14.2
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	41.7	16.6	58.3

R É S U M É

		Travaux terminés (en milles)
Autoroutes (à péage).....		150.7
Voies d'amenée (construites par l'Office et à l'entretien du Ministère de la Voirie).....		41.7
	Total	<hr/> 192.4
	Travaux en cours (en milles)	Total (en milles)
	4.6	155.3
	16.6	58.3
	<hr/>	<hr/>
Total	21.2	213.6

Ouverture de l'Autoroute de la Rive-Nord

Le 25 juin 1967, le Premier ministre de la Province, l'honorable Daniel Johnson, inaugurait l'Autoroute de la Rive-Nord.

Parmi les nombreuses personnalités qui assistaient à cette cérémonie, mentionnons l'honorable Fernand-J. Lafontaine, ministre de la Voirie, le président de l'Office des Autoroutes du Québec, monsieur Guy Poliquin, le vice-président, monsieur Jean-Marie Lorange, les trois commissaires MM. Marcel Desjardins, Claude Rouleau et Paul Prévost et le secrétaire monsieur Jacques Taschereau, de même que les ministres, les députés et les maires de la région desservie par cette autoroute.

En dépit de tous les problèmes qu'a suscités cette construction, le tronçon Montréal-Berthierville de l'Autoroute de la Rive-Nord a coûté moins d'un million de dollars au mille. En effet, on évalue à près de 44 millions de dollars le coût total de ce tronçon, y compris le coût des viaducs et des ponts de l'autoroute, ainsi que des voies d'aménée.

Les longueurs respectives des voies principales et des voies d'aménée sont de 34.5 milles et de 14.2 milles, ce qui fait le grand total de 48.7 milles.

Télécommunications

L'Office des Autoroutes du Québec a complété l'implantation d'un nouveau système intégré de télécommunications, reliant les différents postes de péage des autoroutes et permettant à ces postes, ainsi qu'aux véhicules de l'Office, de communiquer directement entre eux sur les trois autoroutes de la province. Un centre de contrôle, installé au siège social de l'Office, à Montréal, permet d'acheminer les communications d'une autoroute à une autre et sert à relier le système au réseau téléphonique régulier de Bell Canada.

La Compagnie de Téléphone Bell a installé ce système à la suite d'études, effectuées avec le personnel de l'Office, et de recherches sur les différents modes de télécommunications du Canada et des États-Unis. Afin d'obtenir le maximum d'efficacité, l'Office a réuni les services de radio et de téléphone en un seul système.

C'est ainsi qu'il est possible, d'un appareil téléphonique installé dans un poste de péage ou dans un véhicule, d'entrer en communication avec les postes de péage des autres autoroutes, les véhicules de la même autoroute et des autres autoroutes, le bureau

de l'Office et le centre de contrôle de Montréal. Cet appareil permet également de communiquer avec tous les téléphones du secteur étendu de Montréal et tous les téléphones rejoints par le service W.A.T.S. dans la province de Québec et une partie de l'Ontario. Il donne également accès au réseau téléphonique interurbain qui relie tous les téléphones du monde entier.

Chacune des autoroutes conserve cependant son propre système de radio, indépendant des autres, mais toute communication à l'extérieur de cette autoroute doit être dirigée par le centre de contrôle. Toutes les conversations sont enregistrées au moyen d'un magnétophone installé à ce centre.

Les postes de péage sont tous reliés à ce système de télécommunications. Sur l'autoroute des Laurentides, il existe quatre postes: à Laval-des-Rapides, à Sainte-Thérèse, à Saint-Jérôme et à Prévost. Sur l'autoroute de la Rive-Nord, les postes sont situés à Charlemagne, à Lavaltrie et à Berthierville. Enfin, sur l'autoroute des Cantons de l'Est, nous retrouvons ces postes à Chambly, Marieville, Granby, Waterloo et Orford.

Les véhicules des agents de la paix, ceux du service de l'entretien ainsi que les véhicules appartenant au personnel administratif de l'Office sont également pourvus d'appareils téléphoniques leur permettant de se joindre au système de télécommunications.

De plus, on a prévu la possibilité d'utiliser des appareils de radio-téléphone portatifs. Ces appareils serviraient aux agents de la paix dans leur recherches en terrain inaccessible, aux véhicules dans les cas de panne, ou à tout employé de l'Office en cas d'urgence. Ils peuvent capter et transmettre sur les mêmes fréquences que les appareils téléphoniques des véhicules.

Ce nouveau système de télécommunications facilitera énormément le travail administratif de l'Office, le travail du personnel préposé à l'entretien des autoroutes, de même que celui des agents de la paix. Mais, en premier lieu, il a été conçu pour servir les intérêts des usagers des autoroutes et ainsi leur offrir à la fois plus de confort et plus de sécurité.

Exploitation

En 1967, année de l'Expo, l'Office connut encore une fois une année spectaculaire. Les chiffres ci-après mentionnés en sont une preuve évidente.

LAURENTIDES.— En 1967, le nombre total des péages perçus s'élève à 31,524,443 soit une moyenne quotidienne de 86,368

transactions, alors qu'en 1966 la moyenne était de 81,666 par jour. Cette augmentation de 5.8% se compare avantageusement à l'augmentation annuelle sur les autoroutes à péage américaines.

CANTONS DE L'EST.— L'augmentation des transactions de 1967 en rapport avec celles de 1966 sur cette autoroute a été phénoménale. Ceci est certainement dû aux nombreux touristes américains qui ont emprunté l'Autoroute des Cantons de l'Est afin de se rendre sur la Terre des Hommes. En effet, en 1967, on enregistra 10,187,405 péages comparativement à 7,767,923 transactions en 1966, soit une augmentation de 31.1%.

Au poste de péage de Chambly seulement, on enregistra 2,865,138 péages en 1967, alors qu'en 1966 nous n'en comptons que 2,050,503, ce qui représente donc une augmentation de 39.7%.

RIVE-NORD. — Depuis l'ouverture de l'autoroute de la Rive-Nord, le 1er juillet 1967, le nombre des automobilistes qui ont emprunté ses trois postes de péage se chiffrent à 3,777,940, ce qui représente une moyenne journalière de 20,532 transactions. Ces chiffres sont révélateurs par eux-mêmes et nous démontrent bien la popularité de cette nouvelle voie rapide.

Sécurité

En 1967, sur les trois autoroutes, soit l'Autoroute des Laurentides, des Cantons de l'Est et de la Rive-Nord, les usagers ont parcouru une distance totale de 564 millions de milles.

Le taux de mortalité qui était de 4.2 par 100 millions de véhicules-milles en 1966 est descendu en 1967 à 2.7.

Malheureusement, il est encore trop tôt pour faire des comparaisons avec les autres autoroutes en Amérique du Nord, mais nous sommes persuadés que ces chiffres se compareront fort avantageusement avec le taux de mortalité de nos voisins du sud.

QUATRIÈME PARTIE

CORPORATION
DU PONT
DE TROIS-RIVIÈRES

Au ministre de la Voirie,
l'honorable FERNAND-J. LAFONTAINE, ing.,

Monsieur le Ministre,
Aux termes de l'article 11 de la Loi 1962,
10-11 Elizabeth II, Chapitre 36, la Corporation
du pont de Trois-Rivières doit fournir à chaque
année au Gouvernement un état financier complet
et un rapport détaillé de ses opérations.

Comme par l'article 12 de la même Loi, vous
êtes chargé de la mise à exécution de ce statut,
nous vous adressons donc notre rapport pour la
période terminée le 31 mars 1967.

le président

JOHN F. WICKENDEN, ing.,

Trois-Rivières, le 19 mai 1967

RAPPORT DE LA CORPORATION

La Corporation du pont de Trois-Rivières a été créée le 2 février 1956 par la loi 1955-56, 4-5 Elizabeth II, chapitre 161.

Elle constitue une corporation sans capital-actions et sans but lucratif, et était au début composée de 6 membres.

Comme l'article 13 de la loi précitée l'indique, la Corporation a pour objet de construire, maintenir et opérer un pont reliant les rives nord et sud du fleuve Saint-Laurent, à proximité de Trois-Rivières.

Le 27 juin 1962, la loi originale subissait de profondes modifications pour le statut 1962, 10-11 Elizabeth II, chapitre 36.

Désormais, la Corporation était constituée de 8 membres au lieu de 6, et le lieutenant-gouverneur en conseil obtenait l'autorisation de garantir le paiement en principal intérêts de tout emprunt contracté par la Corporation, jusqu'à concurrence d'un montant principal de trente millions de dollars.

Par ailleurs, le gouvernement fédéral, par deux lois successives, autorisait la construction de ce pont, et un arrêté en conseil fédéral du mois de mars 1963 donnait son approbation aux plans préliminaires.

Les travaux du pont avaient été divisés en 6 phases, et au 31 mars 1967, des contrats avaient été adjugés pour la réalisation des 5 premières phases, la sixième consistant dans les travaux d'approches et de raccordements aux routes nos. 2 et 13.

Conformément à la loi, tous les plans et devis de chacune des phases ainsi que les contrats et engagements de la Corporation ont été soumis à l'approbation du Lieutenant-gouverneur en conseil.

Au 31 mars 1967, la Corporation était constituée des membres suivants:

- Président:
John F. Wickenden, ing.,

- Vice-présidents:
Frank Spénard
Maurice Sigouin

- Secrétaire:
Claude Bisson

- Trésorier:
Roland Nobert, C.A.

- Membres:
Son Honneur le maire René Matteau
Maurice Langlois, ing.
Dr Louis-Philippe Lacoursière.

Monsieur Pierre Lacoursière, ing., agit comme administrateur-gérant et monsieur Laurent Paradis, B.A., occupe le poste de chef du secrétariat.

Aux termes de ses règlements, la Corporation est autorisée à constituer parmi ses membres un comité exécutif qui est composé du président, des deux vice-présidents, du secrétaire et du trésorier.

On trouvera dans les pages suivantes le tableau de l'état financier de la Corporation du Pont de Trois-Rivières au 31 mars 1967.

Au cours de la période du 1er avril 1966 au 31 mars 1967, des progrès appréciables ont été réalisés dans la construction du pont puisque à cette dernière date les importants travaux de la phase 3 étaient à toutes fins pratiques complétés.

Quant aux travaux d'érection de la charpente et de la construction du tablier, de l'éclairage et du système de signalisation, ils étaient en bonne voie de parachèvement.

BILAN AU 31 MARS 1967

A C T I F

Disponibilités

Espèce en caisse	5.57	
Argent en banque	722,586.36	722,591.93

Immobilisations

Coût net du Pont de Trois-Rivières (dépenses capitalisées à date — voir annexe 3)		34,430,922.21
		\$35,153,514.14

P A S S I F

Exigibilités

Comptes à payer	250,481.56	
Intérêts accrus ré: Emprunt — Province de Québec	916,701.37	
Estimés à payer	396,799.55	
Dépôts de garantie sur contrats	1,315,666.82	
Retenues sur contrats	2,248,864.84	
Emprunt de banque garanti par la Province . .	1,000,000.00	
Emprunt de la Province de Québec	29,000,000.00	35,128,514.14

Subvention reçue de la Province en 1959-1960		25,000.00
		\$35,153,514.14

Notes se rapportant aux états financiers

- 1 — *RECLAMATION — PHASE 2* — Une réclamation de \$1,786,084.57 a été produite et jugée irrecevable par l'ingénieur-conseil.
Cette réclamation demeure en suspens.
- 2 — *RECLAMATION — PHASE 3* — Une réclamation dont la valeur a été fixée par le bureau d'ingénieurs-conseils LALONDE, VALOIS, LAMARRE & ASSOCIÉS s'établit à \$2,551,847.72.
Cette réclamation n'est pas encore réglée.
- 3 — *RECLAMATION — PHASE 4* — Une réclamation, dont le principe a été accepté, est établie à \$913,210.00, sujet quant à la quotité à la vérification et au contrôle, à la fin des travaux.
- 4 — *RECLAMATION — PHASE 5* — La Corporation, bien que n'ayant pas encore reçu de réclamation, envisage la possibilité d'en recevoir une pour délais.
- 5 — *EXPROPRIATIONS* — Les montants pour les expropriations ne sont pas encore déterminés et un seul des expropriés est entièrement réglé.

Analyse du coût du pont

Détail	Du 22 fév. 1960 au 31 mars 1963	Du 1er avril 1963 au 31 mars 1964
 Travaux en cours d'après les estimés des ingénieurs		
Fraser Brace Engineering Co. Ltd. ré: contrat Phase 1.....	—	—
McNamara Québec Ltd. ré: contrat Phase 2.....	—	—
Dufresne McNamara — Joint Venture ré: contrat Phase 3.....	—	—
Dominion Bridge Co. Ltd. ré: contrat Phase 4.....	—	—
Simard & Beaudry Co. Ltd. ré: contrat Phase 5.....	—	—
Expropriations.....	—	—
Honoraires et déboursés des Ingénieurs.....	15,000.00	160,000.00
Honoraires des avocats.....	4,473.80	—
Assurance-responsabilité.....	—	—
Rémunération des membres.....	14,249.88	18,999.84
Traitement des employés du secrétariat.....	6,300.00	6,565.92
Intérêts sur emprunts.....	3,063.64	6,273.18
Autres honoraires professionnels.....	—	—
Autres travaux connexes à la construction.....	—	—
Autres frais généraux d'administration (annexe 4)	5,981.49	5,337.54
	49,068.81	197,176.48
 Moins: Dépôts non remboursables pour l'obten- tion de plans et devis du pont.....	—	2,500.00
	\$49,068.81	194,676.48

De Trois-Rivières

Du 1er avril 1964 au 31 mars 1965	Du 1er avril 1965 au 31 mars 1966	Du 1er avril 1966 au 31 mars 1967	Total
946,650.47	—	—	946,650.47
2,617,597.55	3,592,492.00	143,689.38	6,353,778.93
—	3,158,024.16	5,813,234.73	8,971,258.89
—	6,646,317.92	4,670,659.97	11,316,977.89
—	580,695.21	1,619,716.39	2,200,411.60
—	49,923.40	—	49,923.40
708,683.08	755,738.53	629,866.70	2,269,288.31
2,680.65	5,000.00	13,330.00	25,484.45
25,000.00	25,000.00	7,500.00	52,500.00
20,668.14	16,349.92	17,099.92	87,367.70
5,018.80	24,263.57	23,809.19	65,957.48
60,793.25	443,686.99	1,470,154.51	1,983,971.57
—	—	67,114.86	67,114.86
—	—	3,489.24	3,489.24
11,671.00	16,271.90	9,185.49	48,447.42
<u>4,398,762.94</u>	<u>15,308,763.60</u>	<u>14,488,850.38</u>	<u>34,442,622.21</u>
6,800.00	2,400.00	—	11,700.00
<u><u>4,391,962.94</u></u>	<u><u>15,306,363.60</u></u>	<u><u>14,488,850.38</u></u>	<u><u>34,430,922.21</u></u>

Analyse des frais généraux d'administration

Frais de déplacement	919.37
Papeteries, timbres, accessoires de bureau, divers	1,285.66
Téléphones, télégrammes	736.23
Frais de représentation, réceptions	2,488.43
Abonnements	391.09
Ameublement de bureau	273.40
Taxe d'eau	36.00
Entretien et réparations de bureau	427.13
Loyer de bureau et de voûte	2,130.00
Régime de Rentes du Québec — Part de l'employeur	498.18
	\$9,185.49
	\$9,185.49

Dépôts de garantie et retenues sur contrats

	Dépôts de Garantie	Retenues sur contrats
<i>Phase 1</i>		
Contrat Fraser Brace Engineering Co. Ltd. . . .		
<i>Phase 2</i>		
Contrat McNamara Québec Ltd.		
<i>Phase 3</i>		
Contrat Dufresne McNamara — Joint Venture	455,250.82	897,125.89
<i>Phase 4</i>		
Contrat Dominion Bridge Co. Ltd.	679,800.00	1,131,697.79
<i>Phase 5</i>		
Contrat Simard & Beaudry Co. Ltd.	180,616.00	220,041.16
	\$1,315,666.82	2,248,864.84
	\$1,315,666.82	2,248,864.84

Annexe des estimés à payer

<i>Phase 3</i>	
Dufresne McNamara — Joint Venture	20,918.52
<i>Phase 4</i>	
Dominion Bridge Co. Ltd.	375,881.03
	\$396,799.55

Annexe des comptes à payer

Lalonde, Valois, Lamarre & Associés	
re: étude de la réclamation Dufresne McNamara	20,614.86
Geo. Demers	
re: balance due à date sur honoraires	229,866.70
	\$250,481.56

Cédule des estimés à date comparés avec les contrats

	Montant des contrats (incluant ajustements)	Estimés à date	Balance de contrat à exécuter
<i>Phase 1</i>			
Fraser Brace Engineering Co. Ltd.	946,650.47	946,650.47	
<i>Phase 2</i>			
McNamara Québec Ltd.	6,353,778.93	6,353,778.93	
<i>Phase 3</i>			
Dufresne — McNamara — Joint Venture	9,333,002.57	8,971,258.89	361,743.68
<i>Phase 4</i>			
Dominion Bridge Co. Ltd.	13,596,000.00	11,316,977.89	2,279,022.11
<i>Phase 5</i>			
Simard & Beaudry Co. Ltd. . .	3,612,526.57	2,200,411.60	1,412,114.97
	\$33,841,958.54	29,789,077.78	4,052,880.76

État des recettes & déboursés

R E C E T T E S

Emprunts de banque.....	14,554,000.00	
Emprunt — Province de Québec.....		29,000,000.00
 <i>Retenues sur les salaires</i>		
Impôt fédéral.....	2,402.55	
Impôt provincial.....	1,828.65	
Fonds de pension.....	1,024.92	
Assurance-santé.....	136.80	
Rentes du Québec.....	440.33	5,833.25
		5,833.25
		\$43,559,833.25

D É B O U R S É S

Remboursement — dépôt de garantie — Phase 2 — McNamara Québec Ltd.		329,450.50
Remboursement — retenue sur contrat — Phase 2 — McNamara Québec Ltd.		635,377.89
Remboursement d'emprunts de banque.....		29,000,000.00
 <i>Paiement des estimés présentés à date</i>		
Contrat Phase 2 — McNamara Québec Ltd. ...	129,320.46	
Contrat Phase 3 — Dufresne McNamara — Joint Venture.....	5,244,961.96	
Contrat Phase 4 — Dominion Bridge Co. Ltd..	4,956,405.83	
Contrat Phase 5 — Simard & Beaudry Co. Ltd.	1,606,462.28	11,937,150.53
Intérêts sur emprunts de banque.....		553,453.14
Honoraires — ingénieurs.....		400,000.00
Honoraires — avocats.....		13,330.00
Assurance-responsabilité.....		7,500.00
Rémunération des membres.....		17,099.92
Traitement des employés du secrétariat		23,809.19
Frais de déplacement.....		919.37
Papeterie, accessoires de bureau, timbres et divers		1,285.66
Téléphones et télégrammes.....		736.23
Frais de représentation et de réceptions.....		2,488.43
Abonnements.....		391.09
Ameublement de bureau.....		273.40
Taxe d'eau.....		36.00
Entretien et réparations — bureau.....		427.13
Loyer de bureau.....		2,130.00
Autres honoraires professionnels.....		46,500.00
Dépenses connexes à la construction du pont....		3,489.24
Régie des Rentes du Québec (part de l'employeur)		498.18

<i>Remboursement des retenues sur le salaires</i>		
Impôt fédéral.....	2,601.10	
Impôt provincial.....	2,017.15	
Fonds de pension.....	1,123.47	
Assurance-santé.....	136.80	
Régie des Rentes du Québec.....	498.18	6,376.70
		<hr/>
		\$42,982,722.60
		<hr/> <hr/>

R É C O N C I L I A T I O N

Solde en caisse et en banque au 31 mars 1966 ...	145,481.28
Plus: Recettes — année fiscale 1966-1967.....	43,559,833.25
	<hr/>
	43,705,314.53
Moins: Déboursés — année fiscale 1966-1967....	42,982,722.60
	<hr/>
Espèces en caisse et en banque au 31 mars 1967 .	\$ 722,59 .93
	<hr/> <hr/>

TABLE DES MATIÈRES

Lettre de présentation à son Excellence le Lieutenant-gouverneur du Québec . . .	II
Lettre de présentation au ministre de la voirie	III

PREMIÈRE PARTIE

Revue de l'année	4
----------------------------	---

DEUXIÈME PARTIE

CHAPITRE I

Travaux de voirie	23
Longueur totale du réseau routier	25
Réseau des grandes routes	26
Photos. région Québec	29

CHAPITRE II

Abitibi est	39
Abitibi ouest	42
Argenteuil	45
Arthabaska	48
Bagot	50
Beauce	52
Beauharnois	55
Bellechasse	57
Berthier	60
Bonaventure	63
Boulevard Métropolitain	66
Bourget	67
Brôme	68
	305

Chambly	70
Champlain	72
Charlevoix	75
Châteauguay	78
Chauveau	80
Chicoutimi	82
Compton	84
Deux-Montagnes	86
Dorchester	88
Drummond	91
Dubuc	93
Duplessis	95
Fabre	98
Frontenac	100
Gaspé nord	103
Gaspé sud	105
Gatineau	107
Hull	111
Huntingdon	112
Iberville	114
Iles de la Madeleine	116
Jacques-Cartier	118
Joliette	119
Jonquière	123
Kamouraska	125
Labelle	127
Lac Saint-Jean	130
Lafontaine	133
Laprairie	134
L'Assomption	136
Laval	138

Laviolette	140
Lévis	141
Limoilou	144
L'Islet	145
Lotbinière	147
Louis-Hébert	150
Marguerite-Bourgeois	152
Maskinongé	153
Matane	156
Matapédia	158
Mégantic	161
Missisquoi	164
Montcalm	166
Photos district Montréal	169
Montmagny	189
Montmorency	191
Napierville	193
Nicolet	196
Papineau	199
Pontiac	202
Portneuf	204
Richelieu	206
Richmond	208
Rimouski	210
Rivière-du-Loup	213
Robert Baldwin	215
Roberval	216
Rouville	218
Rouyn-Noranda	221
Saguenay	223
Saint-Hyacinthe	225

Saint-Jean	228
Saint-Maurice	230
Saint-Sauveur	232
Shefford	234
Sherbrooke	237
Soulanges	239
Stanstead	241
Taillon	244
Témiscamingue	246
Témiscouata	249
Terrebonne	251
Trois-Rivières	254
Vaudreuil	255
Verchères	257
Wolfe	259
Yamaska	262
Route transcanadienne, sud-ouest à nord-est du Québec	264
Photos tunnel Hypolyte Lafontaine	271
Autoroute Rive Nord	279
Autoroute des Cantons de l'Est	282
Photos autoroute	283

TROISIÈME PARTIE

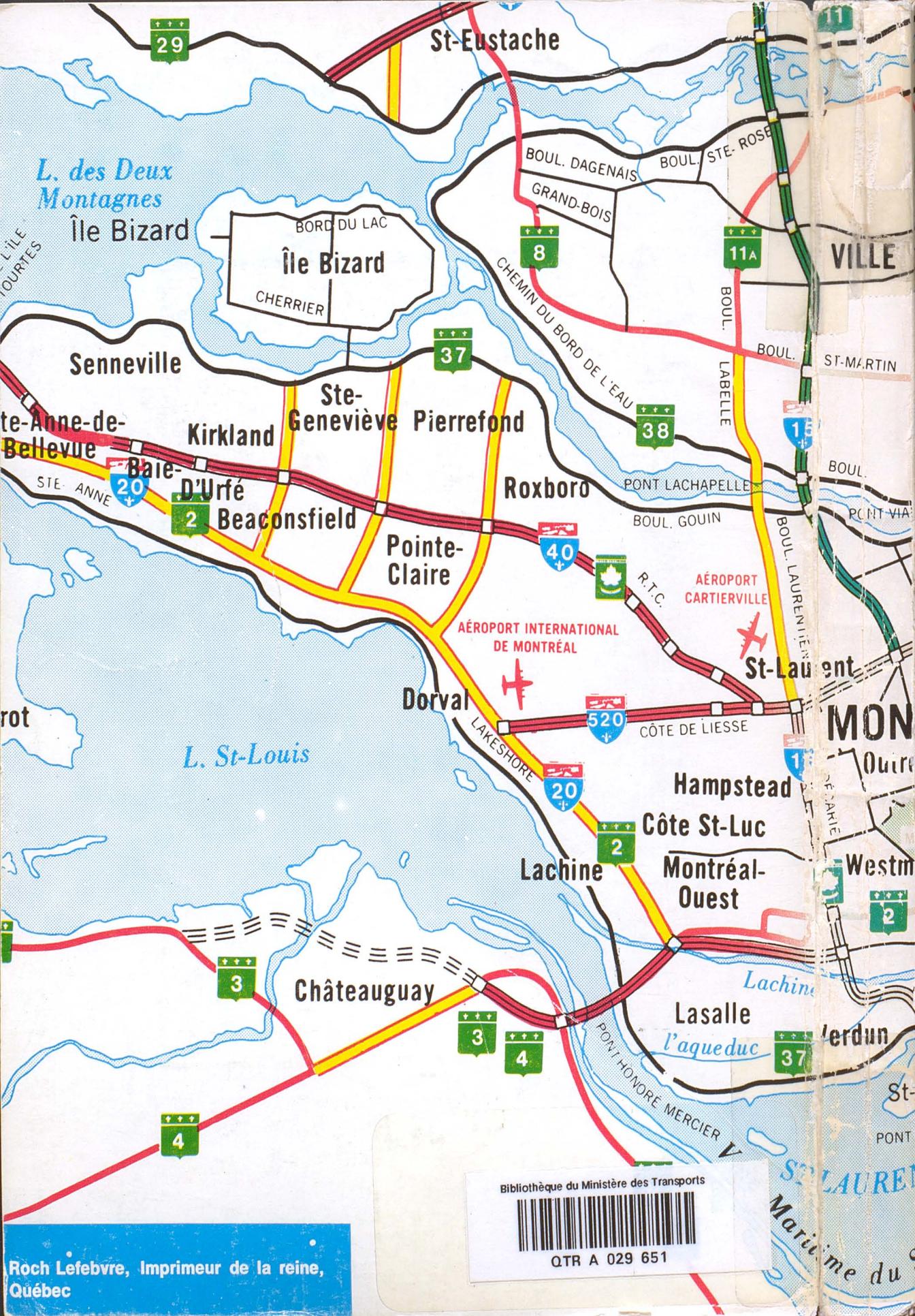
L'OFFICE DES AUTOROUTES DU QUÉBEC

Lettre de présentation au ministre de la voirie	285
Avant-propos	286
L'office des autoroutes	288

QUATRIÈME PARTIE

CORPORATION DU PONT DE TROIS-RIVIÈRES

Lettre de présentation au ministre de la voirie	293
Rapport de la Corporation	294



29

St-Eustache

L. des Deux Montagnes

Île Bizard

BORD DU LAC
Île Bizard
CHERRIER

BOUL. DAGENAIS

BOUL. STE-ROSE

GRAND-BOIS

8

11A

VILLE

Senneville

37

te-Anne-de-Bellevue

Kirkland

Ste-Geneviève Pierrefond

38

Roxboro

PONT LACHAPELLE

STE. ANNE

Baie-D'Urfé

Beaconsfield

Pointe-Claire

40

BOUL. GOUIN



AÉROPORT CARTIERVILLE

St-Laurent

AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL



Dorval

520

CÔTE DE LIESSE

L. St-Louis

Hampstead

Côte St-Luc

Lachine

2

Montréal-Ouest

3

Châteauguay

3

4

Lasalle

Lachine

37

PONT HONORE MERCIER

4

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 029 651

Roch Lefebvre, Imprimeur de la reine, Québec