

**Ministère  
de la Voirie  
Québec**

Rapport de l'exercice  
au 31 mars

**1965**

CANQ  
VO  
100  
1964-65



MINISTÈRE DES  
COMMUNICATIONS  
BIBLIOTHÈQUE  
ADMINISTRATIVE

2

6A1

21/1965

27175

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,  
21<sup>e</sup> ÉTAGE  
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA  
C1R 5H1

1NQ

64-65

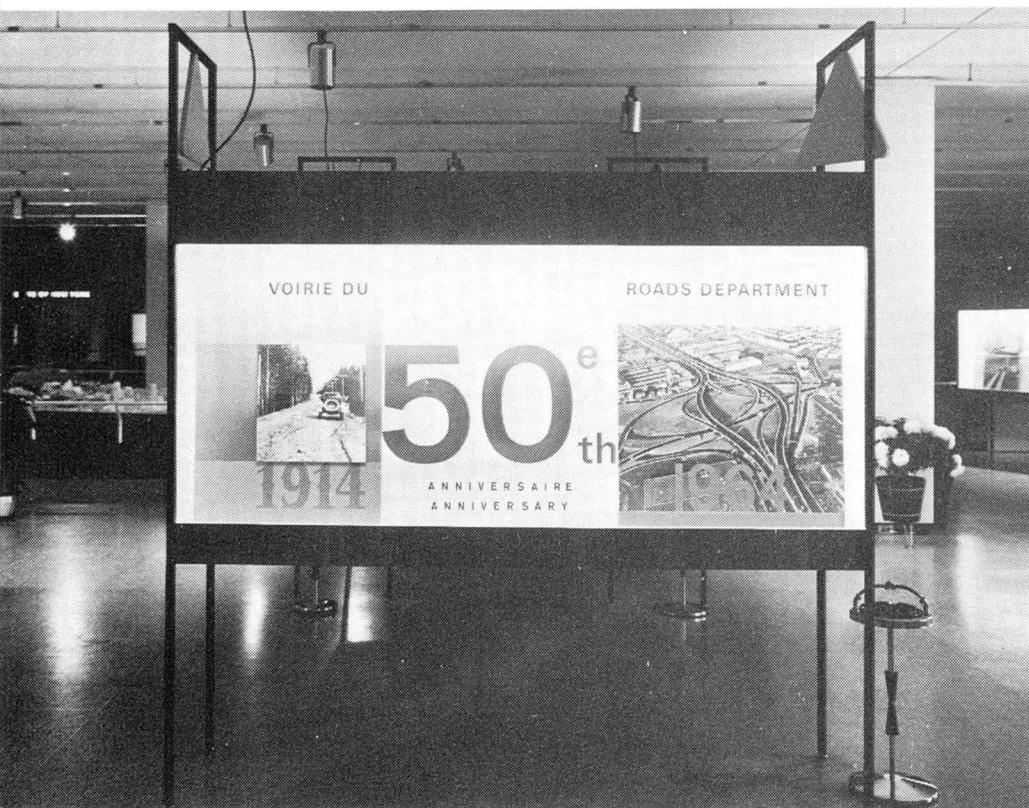


Photo du 50e anniversaire



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

CENTRE DE DOCUMENTATION  
200, RUE DORCHESTER SUD, 7e  
QUÉBEC, (QUÉBEC)  
G1K 5Z1



**Ministère  
de la Voirie  
Québec**

Rapport de l'exercice  
au 31 mars  
1965



*Au lieutenant-gouverneur de la province de Québec,*  
l'honorable PAUL COMTOIS, C.P.

Qu'il plaise à Votre Honneur,  
Le soussigné a l'honneur de vous  
présenter le rapport du ministère  
de la voirie  
pour l'année budgétaire  
1964/65.

Respectueusement soumis,  
*le ministre de la voirie,*  
BERNARD PINARD.

Québec, le 31 décembre 1965.

*Au ministre de la voirie,*  
l'honorable BERNARD PINARD

Monsieur le Ministre,  
J'ai l'honneur de vous soumettre  
le résumé du travail accompli  
par le personnel du ministère de la voirie  
au cours de l'année budgétaire 1964/65.  
Ce résumé comprend l'activité  
des différents services du ministère,  
ainsi que le rapport de l'ingénieur-en-chef.

Respectueusement soumis,

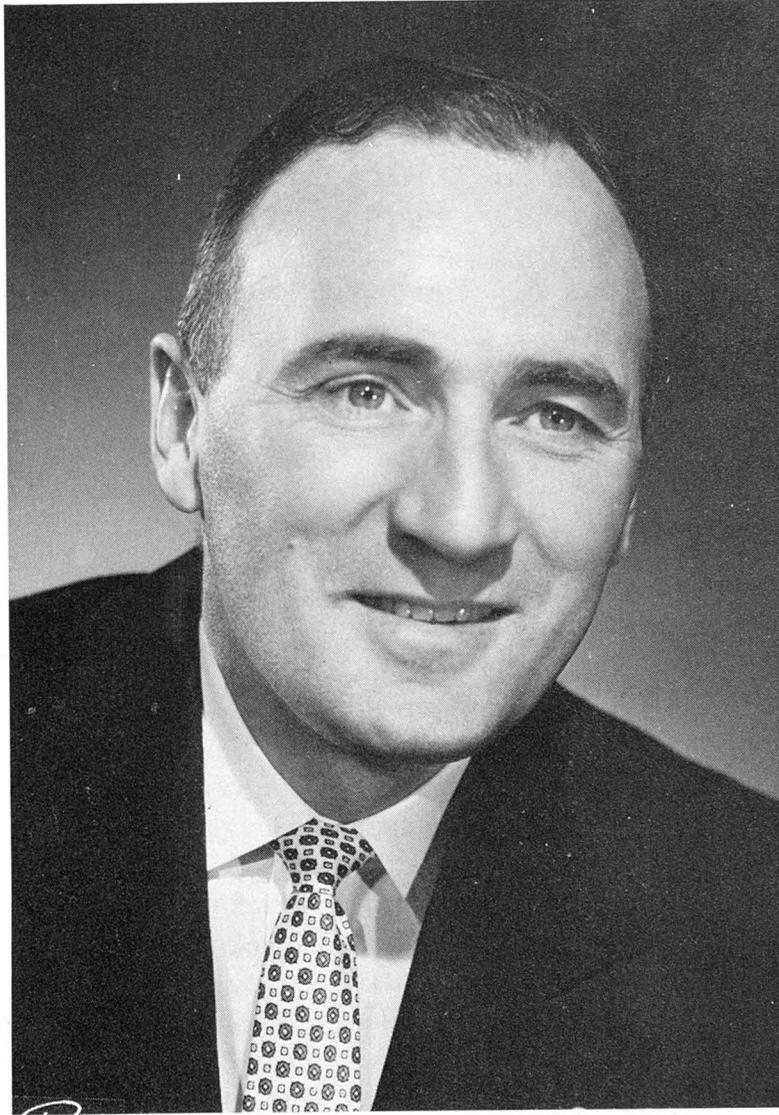
*le sous-ministre,*

ROGER LABRÈQUE, ing.

Québec, le 28 décembre 1965.

**PREMIÈRE PARTIE**

**REVUE DE L'ANNÉE**



L'honorable Bernard Pinard, ministre de la voirie



## **RAPPORT DU SOUS-MINISTRE**

**Roger-J. LaBrèque, ing.**

La période 1964/65 marque une étape progressive dans la construction et l'amélioration du réseau routier provincial. Notre politique de décentralisation économique se réalise selon un plan bien étudié et la planification de notre voirie se fait en conséquence. De nouvelles régions bénéficieront des avantages de l'établissement de l'industrie et de nouveaux commerces.

Nous continuons à implanter graduellement dans la réorganisation du ministère les normes de gestion recommandées par nos officiers et les spécialistes en administration, tentant ainsi d'ajuster la capacité productive au poulx de l'expansion économique de la province.

Le demi-siècle d'existence du ministère a été souligné durant l'année par le thème: "Routes du Québec — Voies de l'Avenir".

Les rapports de l'activité des services sont présentés par les officiers du ministère.

## **DIRECTION GÉNÉRALE DU GÉNIE**

**L'ingénieur en chef, Arthur Branchaud, ing.**

La transformation en profondeur du Québec depuis quelques années se continue; elle a des répercussions marquées sur l'orientation du ministère et modifie du tout au tout les concepts antérieurs. Pour illustrer ce fait, nous dirons que le milieu rural s'urbanise graduellement à tous les niveaux et s'ouvre de plus en plus aux techniques nouvelles, aux exigences nationales et même aux initiatives internationales comme l'Exposition universelle de 1967.

Parallèlement à ces impératifs nouveaux, il a fallu moderniser les structures du ministère. La réorganisation des effectifs techniques effectuée en 1962 s'est révélée fort satisfaisante dans l'ensemble et je crois que cette nouvelle répartition des tâches a eu pour effets généraux d'augmenter le rendement et de permettre au ministère de mieux faire face à la diversité des tâches.

Tel que prévu, les trois grandes sections créées en 1962, planification, travaux, recherches ont été occupées à la limite de leurs potentiels respectifs. Les activités de chacune sont décrites séparément dans le présent rapport.

## DIRECTION DE LA PLANIFICATION

**Philippe Bureau, ing.**

L'importance des investissements routiers bruts qui ont passé de \$75,000,000 en 1961 à \$180,000,000 en 1965, la diversité des besoins et l'envergure des projets imposent de nouvelles disciplines et soulignent la nécessité d'une planification plus élaborée et assez souple pour s'accorder aux circonstances et aux événements.

La section "Planification" groupe sous sa juridiction exclusive les services techniques suivants: tracés et projets, circulation, ponts et structures, bâtiments et programmation. Elle met également à contribution les services des sols, essais et recherches, pour la préparation des projets. De plus, elle exerce un contrôle serré sur les travaux confiés aux diverses sociétés de génie-conseil que le ministère occupe en plus de ses effectifs. Les services techniques compilent et analysent la plus grande partie des données statistiques se rapportant à divers sujets: étendue et qualité du réseau routier, recensement de circulation, renseignements sur les sols, inventaire des ressources, répartition et tendances démographiques, critères économiques, programmes, etc. Ce travail se fait en étroite collaboration avec la direction des travaux par l'intermédiaire des ingénieurs régionaux, des ingénieurs de districts et des chefs de divisions.

**Plan directeur** — Les grandes lignes de ce plan sont imposées par le réseau routier existant, par le fleuve Saint-Laurent qui coupe la province du sud-ouest au nord-est et par les particularités géographiques des territoires à desservir. Elles ont été formulées dans les rapports 1962/63 et 1963/64, mais il est à propos de les exposer de nouveau. Rappelons que l'archipel des îles de Montréal est la charnière de base du réseau et que deux grands axes principaux traversent la province du sud-ouest au nord-est de chaque côté du fleuve Saint-Laurent: le premier, la future autoroute Montréal-Québec longe la rive nord du Saint-Laurent, touche Trois-Rivières et atteint Québec pour s'y diviser en deux branches: la route 54 qui oblique franc nord en direction du Saguenay et du Lac Saint-Jean et la route 15 qui s'incurve vers l'est en serrant la côte jusqu'à Sept-Îles. Cette route 15 sera prolongée éventuellement jusqu'à Natashquan en direction du Labrador. Le second, la route Transcanadienne, coupe à travers la plaine de la rive sud du Saint-Laurent, passe à la périphérie des villes de Saint-Hyacinthe et de Drummondville, rejoint le Saint-Laurent à Lévis, face à Québec, suit la rive sud du fleuve jus-

qu'à Rivière-du-Loup et de là, oblique vers l'est pour atteindre le Nouveau-Brunswick à la hauteur d'Edmondston. A partir de Rivière-du-Loup, ce grand axe se prolonge par la route 10 jusqu'à Sainte-Flavie, puis par la route 6 pour boucler le circuit de la Gaspésie et revenir à Sainte-Flavie par la vallée de la Matapédia. D'est en ouest et transversalement à ces axes majeurs, les autoroutes des Laurentides et des Cantons de l'Est rattacheront à Montréal les régions dont elles portent les noms. La route 8, qui sera éventuellement reliée à la route 46, reliera le Témiscamingue et la région Hull-Ottawa. La route 58 restera le débouché naturel de l'Abitibi en direction de Montréal ou de Hull par la voie de la route 11 à la bifurcation de Grand Remous, et le ministère étudie sérieusement la possibilité de raccorder la route 62 à la route 58 à travers le parc de la Vérendrye.

Le sud-ouest de la province sera relié à l'Ontario par une autoroute à quatre voies faisant le lien entre la route ontarienne 401 et l'île de Montréal. Le sud-est de la province, voisin des états américains de New-York, du Vermont et du New-Hampshire, sera desservi par l'autoroute 9 à quatre voies aboutissant à l'interstate américain 87 et par une autre autoroute à quatre voies reliant la route américaine (interstate) 91 à l'autoroute des Cantons de l'Est. La construction d'un pont sur le Saint-Laurent à Trois-Rivières assurera la liaison des éléments déjà existants ou en voie de parachèvement d'une route Transquébécoise du nord au sud, depuis la région minière de Chibougamau jusqu'à la frontière américaine via le Lac Saint-Jean, la Mauricie, les Bois-Francs et les Cantons de l'Est. Les six voies du futur pont de Québec feront disparaître l'étranglement des communications entre les réseaux routiers nord et sud. Une route 1 relocalisée pour aboutir au carrefour de la route Transcanadienne et du pont de Québec, desservira très convenablement la circulation venant de la Beauce, des Etats-Unis et de la région de Thetford, en direction de Québec, du Lac Saint-Jean et du Saguenay. L'aménagement des routes secondaires et de la grille routière des secteurs intérieurs se fera en fonction de ces artères maîtresses et des nécessités locales ou régionales.

**Réalisation** — Au cours du présent exercice, la direction de la planification s'est surtout préoccupée des objectifs à court terme dans les régions de Montréal et Québec: route Transcanadienne, route 3, de Boucherville à Candiac; route périphérique 3A reliant la tête des ponts Champlain, Victoria, Jacques-Cartier et le pont-tunnel Louis-

Hippolyte Lafontaine, routes 9 et 9B en direction des Etats-Unis, nouvelle route 2 en direction de l'Ontario, route 18 en direction de Terrebonne, route 11 en direction des Laurentides, boulevard de la Capitale (route périphérique du grand Québec), prolongement du boulevard Charest en direction ouest vers la route 2, rénovation et élargissement de la route 2C dans la banlieue ouest de Québec, approches du futur pont de Québec, rénovation et élargissement de la route 15 dans la banlieue est de Québec. Des études sont présentement en cours pour doter les régions de Hull, Trois-Rivières, Sorel, Saint-Hyacinthe, Drummondville, Sherbrooke, d'un réseau routier fonctionnel et bien intégré au réseau-clé des grandes communications. D'autres études se poursuivent parallèlement dans toutes les autres régions de la province en fonction des priorités et du grand réseau directeur. Il faut encore souligner la diversité et l'importance des rapports de toutes sortes qui sont soumis à l'attention du ministre et dont les thèmes couvrent l'éventail de toutes les disciplines connexes à la vocation du ministère: génie, urbanisme, économie, relations fédérales-provinciales, interrelation des ministères provinciaux et en général, ce qui peut influencer l'orientation des politiques et l'avenir d'un ministère dont le chiffre d'affaires dépassera bientôt \$300 millions.

## **SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION**

**Henri Perron, ing.**

Le rôle du service au sein du ministère a continué durant la dernière année par la conduite de l'activité reliée à l'application des techniques du génie de la circulation à la solution des problèmes routiers.

Le service a amorcé de plus d'autres programmes sortant de l'ordinaire: entre autres, la préparation d'un projet de développement d'un réseau permanent de stations de recensement des véhicules pour en porter éventuellement le nombre à quelque 120 unités dans toute la province. D'autres mesures furent aussi prises pour en arriver à créer au service une section qui s'occupera de rassembler, de compiler et d'analyser les rapports des accidents survenus sur le réseau routier québécois. Une autre section prend rapidement forme aussi avec le retour d'autres ingénieurs spécialisés en circulation et en urbanisme qui viennent s'ajouter aux effectifs déjà en place. Cette section aura comme responsabilité la conduite des études scienti-

fiques fondamentales pour le développement à long terme du réseau routier. A la section signalisation, intégrée au service l'an dernier, on a établi un système décentralisé d'entretien de la signalisation routière en confiant cette responsabilité à des équipes localisées en 19 divisions clés sur tout le territoire routier. On a divisé le territoire en huit secteurs pour la confection des bandes blanches, mais, par contre, toute la production et l'entreposage des panneaux de signalisation routière ont été centralisés à Québec. En 1965, on a terminé la mise au point des plans d'une usine de production moderne de panneaux de signalisation qui s'élèvera au centre de voirie de Charlesbourg-ouest près de Québec. Plus spécifiquement et sous forme de statistiques, on peut disséquer ainsi l'activité du service comme une composante de la direction de la planification du ministère.

**Service des aménagements géométriques** — La section élabore les plans préliminaires déterminant les normes géométriques, le nombre de voies et la configuration des aménagements de carrefours et de tronçons du réseau routier. De telles études peuvent être d'une grande simplicité dans le cas d'une intersection en milieu rural comme des plus compliquées dans le cas de grands carrefours de routes à accès contrôlé. Dans ce cas, l'étude d'un seul grand carrefour requiert parfois plus d'attention et de travail que les projets d'ensemble de bien des tronçons routiers.

Ces études sont menées aux deux bureaux du service à Québec et à Montréal.

1) Intersection à niveau:

Il s'agit ici d'études d'aménagement sur l'accès à d'importants générateurs de trafic à la route ou encore sur les approches à des ponts ordinaires dont 27 études réalisées à Montréal et 81 études réalisées à Québec.

2) Carrefours étagés:

Il s'agit ici d'études d'envergure qui demandent une analyse attentive de l'importance et de la répartition des mouvements de véhicules au carrefour afin d'adapter le carrefour à ces configurations de volumes de circulation par la construction de viaducs dont 23 études réalisées à Montréal et 19 études réalisées à Québec.

3) Tronçons de routes et d'autoroutes:

Il s'agit de l'étude des caractéristiques géométriques des sections de route afin d'obtenir une capacité propre à supporter

les volumes prévisibles de circulation. Il faut adapter le projet aux éléments de décélération et d'accélération que l'on rencontre aux différents carrefours à niveau ou étagés, et contrôler dans son ensemble les caractéristiques de profil et de courbure qui assureront des distances de visibilité et d'arrêt conformes aux exigences d'une vitesse de base de 70 MPH utilisée pour la conception du projet: 36 études réalisées à Montréal et 11 études réalisées à Québec.

4) Revision de divers projets:

On entend ici le contrôle par le ministère des travaux confiés par mandat au génie conseil ou encore de projets propres du ministère qui doivent subir des changements à la suite de difficultés d'adaptation à l'emprise ou encore de la connaissance de détails nouveaux changeant les conditions originales de conception: 22 études réalisées à Montréal et 15 études réalisées à Québec.

5) Plans-types:

A chaque année, le ministère développe des méthodes normalisées pour la réalisation uniforme de certains éléments de géométrie souvent rencontrés dans la conception des routes. Celles-ci viennent s'ajouter aux pratiques actuelles ou encore viennent les améliorer: 1 étude réalisée à Montréal et 2 études réalisées à Québec.

6) Etudes spéciales:

On entend par ces études un ensemble d'enquêtes et de contacts avec les corps publics intéressés sur l'opportunité de recommander certains accès ou certains aménagement de carrefours pour le meilleur intérêt de la population: 6 études réalisées à Montréal et 6 études réalisées à Québec.

**Section des contrôles de la circulation et de l'atelier** — Cette section s'occupe des enquêtes, de l'analyse des caractéristiques, de la confection des plans, de la construction et de l'entretien de systèmes de feux lumineux sur l'ensemble du réseau routier.

1) Demandes d'enquêtes sur l'installation de feux lumineux et de feux clignotants. Feux de circulation: 49 demandes étudiées par le district de Montréal et 26 demandes étudiées par le district de Québec. Feux clignotants: 65 demandes étudiées par le district de Montréal et 36 demandes étudiées par le district de Québec.

- 2) Installations nouvelles de systèmes de feux de circulation: 41 installations dans le district de Montréal, dont 16 de nature temporaire, et 12 installations dans le district de Québec.
- 3) Installations de systèmes de feux clignotants: 20 installations dans le district de Montréal et 10 installations dans le district de Québec.
- 4) Installation d'une station permanente de recensement à l'entrée sud du Pont de Québec.

Le personnel des ateliers du service s'est occupé durant l'année de l'activité suivante:

Modification de systèmes de feux lumineux — *a*) feux de circulation: 23 modifications réalisées dans le district de Montréal et 4 modifications réalisées dans le district de Québec; *b*) station de comptage: 1 modification réalisée dans le district de Montréal.

Réparation à des systèmes de contrôle de la circulation à la suite d'accidents — *a*) feux de circulation: 36 systèmes réparés dans le district de Montréal; *b*) feux clignotants: 4 systèmes réparés dans le district de Québec.

Entretien des systèmes de feux de circulation et de feux clignotants répartis par tout le réseau routier — *a*) feux de circulation: 100 systèmes en opération dans le district de Montréal et 48 systèmes en opération dans le district de Québec; *b*) feux clignotants: 62 systèmes en opération dans le district de Montréal et 66 systèmes en opération dans le district de Québec; *c*) stations permanentes de recensement: 20 stations dans le district de Montréal et 43 stations dans le district de Québec.

**Section de l'éclairage routier** — Cette section fait les enquêtes et évalue les besoins en éclairage routier de différents points du réseau. Elle confectionne les plans et prépare les devis qui serviront aux appels d'offres pour la réalisation des projets d'éclairage. Durant l'année dernière, 5 projets d'éclairage d'intersection à niveau furent réalisés à Montréal alors que 30 projets plus élaborés furent réalisés au bureau de Québec comportant l'installation prochaine de 2,517 luminaires.

De plus, un contrôle des projets réalisés par des ingénieurs-conseils fut fait à Québec suggérant certaines revisions. Ces projets prévoyaient l'installation d'au-delà 2,000 luminaires à vapeur de mer-



cure sur différents tronçons du réseau routier. Ce sont nos ateliers qui voient à l'entretien des 53 systèmes d'éclairage comprenant 1,325 luminaires dans la région de Québec. Dans la région de Montréal, le nombre de luminaires entretenus par nos ateliers s'élèvent à au-delà de 4,000.

**Section de la signalisation et marquage de pavage** — Cette section s'occupe de normaliser la pratique du ministère en matière de signalisation et de contrôler l'efficacité du système d'entretien. Elle reçoit les représentations des corps publics et évalue les demandes formulées. Elle confectionne les plans qui serviront à la signalisation et à la "grande signalisation" des boulevards à circulation rapide et des autoroutes. La dernière révision du "Manuel de Signalisation", depuis longtemps promise, a été faite durant l'année et le travail d'édition a été confié à l'imprimeur. Un total de 544 demandes parvinrent durant l'année à notre service, dont 299 à la région est et 245 à la région ouest du Québec. Ces demandes requièrent normalement la visite des lieux par un inspecteur et l'appréciation de la situation en regard des normes acceptées de signalisation avant d'acquiescer ou de rejeter ces demandes. Ces inspecteurs ont parcouru quelque 1,800 milles de route numérotée pour faire l'inventaire et la localisation de toute la signalisation déjà en place. Les réalisations du bureau de Montréal: les plans de signalisation en portière ou aérienne de la route 18 d'une longueur de 9.6 milles furent réalisés à 50%. Les plans de signalisation en portière ou aérienne de la nouvelle route 3, d'une longueur de 11.5 milles, furent réalisés à 40%. Les réalisations du bureau de Québec: le bureau de Québec a préparé les plans de signalisation en portière ou aérienne pour la longueur de la route Transcanadienne de Québec à Drummondville ainsi que la confection des plans-types de signalisation d'intersections. D'autres plans-types furent aussi développés à l'intention de la signalisation des chemins de détour lors de la réfection ou de la construction de route.

Cette année, on a aussi vu à l'organisation au sein de cette section d'une équipe de pointage dont la tâche est de vérifier sur le terrain les distances de visibilité afin d'y faire la détermination exacte des zones de non-dépassement. Ce travail qui doit être effectué sur tout le réseau routier a débuté sur la route 54.

Comme par les années passées, notre contribution au "Comité des techniques et des recherches" de l'Association Canadienne des

Bonnes Routes a été définitivement reconnue par le comité national, grâce à l'adoption de quelque treize signaux symboliques dont la mise au point, pour une utilisation nord-américaine, avait été faite au Québec.

Le travail est toujours intense à l'usine de la signalisation routière où, en plus de la fabrication même des signaux, on entrepose le matériel de signalisation et de confection de bandes blanches. La signalisation et le marquage des bandes blanches sont assurés dans toute la province par un personnel de 85 hommes équipés de 33 camions et camionnettes, 8 camions lourds de marquage de bandes blanches, 2 camions à appliquer la peinture de capacité moyenne et 3 traceurs de bandes blanches de petites capacités. La responsabilité d'exécution du travail revient aux divisionnaires auxquels on a attiré cet équipement. Le travail de ce personnel et de cet équipement peut être mieux visualisé par l'énumération des statistiques suivantes relatives à la consommation de matériel pour la réalisation de la signalisation routière: 99,078 panneaux de signalisation, 75,000 petites balises 2" x 4", 25,000 poteaux de fer, 5,000 poteaux de bois 4" x 4", 1,000 poteaux de bois 6" x 6", 123,236 gallons de peinture blanche, 990,000 livres de perles de verre, 37,560,000 pieds de lignes blanches, 32,486 panneaux en contreplaqué recouverts de matériel réfléchissant, 52,592 panneaux d'aluminium recouverts de matériel réfléchissant, 400 panneaux indicateurs en contreplaqué recouverts de matériel réfléchissant de différentes dimensions de 48" x 72" à 60" x 72", 30,000 pancartes de publicité pour le compte de l'opération Sécurité Routière, 125,000 balises réfléchissantes de 2" x 4" posées habituellement sur les garde-fous, 1,600 gallons de peinture de vernis, 2,233 feuilles de bois contreplaqué de 4' x 8', 862 rouleaux de matériel réfléchissant Scotchlite.

**Section des caractéristiques de la circulation** — Par tout le réseau routier, on procède à des études sur l'intensité de la circulation et c'est à la section des caractéristiques de la circulation que revient la responsabilité de faire la levée de ces données nécessaires aux études et aux évaluations faites par les autres sections du service. Cette activité demande beaucoup de préparation et la direction d'un important personnel. En abrégé, on peut classifier ainsi le travail du personnel et de la machinerie utilisée à ces fins;

A) Compteurs de véhicules:		
Stations permanentes en opération	Québec	Montréal
12 mois/année .....	43	20
Stations semi-permanentes en opération — 8 mois/année .....	41	25
Stations temporaires en opération d'une semaine à un mois .....	1	101
Barrières des parcs provinciaux .....	6	

B) Comptages manuels: aux intersections compliquées, il est très important de déterminer la répartition des véhicules, et alors la tâche ne peut être réalisée que par des observateurs et non pas seulement au moyen d'appareils:

	Québec	Montréal
Etude des mouvements tournants .....	150	186
Classification des véhicules .....	9	10
Etude d'origine et de destination .....	8	2

C) Etudes spéciales: le génie de la circulation offre plusieurs variétés d'études de rendement qui guident l'ingénieur dans l'évaluation de son projet:

	Québec	Montréal
Etudes de volumes .....	24	101
Etudes de classification .....	9	10
Etudes de vitesse .....	7	
Etudes de projection des volumes et assignation .....	4	
Etudes de délais .....	4	
Etudes de la compréhension des signaux routiers .....	10	
Etude de volumes de piétons .....	1	
Etudes sur le port de ceinture de sécurité .....	5	
Etude sur l'observance des signaux .....	1	
Etude sur la congestion du trafic .....	1	

D) Classification des véhicules aux postes permanents: il est important de dénombrer dans la circulation le pourcentage de poids lourds, par rapport aux véhicules passagers, afin de déterminer le caractère de la circulation. Un programme régulier de classification des véhicules est mené à chacune des stations permanentes de comptage de véhicules, soit: 43 stations à Québec et 20 stations à Montréal.

E) Préparation des rapports sur les volumes de véhicules en différents points du réseau: journaliers, hebdomadaires, mensuels, annuels. Ce rapport comprend la compilation des données observées au moyen des machines du centre de mécanographie.

**Section des recherches et projets spéciaux** — Durant l'année, le personnel de cette section a complété d'importants travaux dont les suivants:

- 1 — Etude économique sur l'effet du réaménagement de la route 6 à Cap-Chat, comté de Gaspé-Nord.
- 2 — Etude sur le réseau routier du centre ouest de l'île de Montréal. Cette étude dissèque les problèmes actuels ou en vue et propose des solutions correspondant aux vues du ministère.
- 3 — Les Routes du Québec, esquisse de l'histoire de la voirie et analyse de la situation présente du réseau.
- 4 — Etude de la répartition des centres et des agglomérations urbaines. L'étude a pour but d'identifier les pôles d'attraction aux niveaux provincial et régional.
- 5 — Clé de conversion des divisions municipales, électorales et de recensement. Cette brochure est un instrument de travail facilitant la compréhension et l'interprétation des divisions territoriales du Québec.
- 6 — Bibliothèque: on y a amassé et classifié plus de 1,000 volumes relativement au génie routier et à la planification des systèmes de transport.

Pour compléter ce bref aperçu de l'activité du service technique de la circulation pour l'année 1964/65, ajoutons que les ingénieurs du service ont continué leur participation aux différentes associations professionnelles et techniques pour représenter le ministère. Nos délégués ont assisté aux visites industrielles et aux congrès suivants durant l'année:

- 1) Visite de renseignements sur les méthodes de soutien de la production des panneaux et étude de signalisation routière, en mars 1965; atelier de la voirie ontarienne à Toronto; atelier de la Minnesota Mining & Manufacturing à London; atelier de la cité de Détroit.
- 2) Visite à l'Urban Data Center; "Second Annual Conference on Urban Planning Information System and Program", en septembre 1964.
- 3) Congrès de l'Institut des In-

généralistes en circulation, en novembre 1964. 4) Congrès sur l'Aménagement logique du Territoire (Urban Planning Seminar) à l'Université Northwestern de Evanston, Illinois, en septembre 1964. 5) Congrès de l'Association Canadienne d'Urbanisme à Duvernay et Québec, en mai 1964. 6) Réunion de l'Highway Research Board à Washington, en janvier 1965. 7) Symposium sur les Recherches Opérationnelles au Massachusetts Institute of Technology, en août 1964. 8) Congrès de l'Association Canadienne des Bonnes Routes à Montréal, en septembre 1964.

## **SERVICE DES TRACÉS, PROJETS ET PLANS PARCELLAIRES**

### **Jean-Paul Matte, ing.**

L'année budgétaire 1964/65 a été très active pour notre service imitant en cela tous les autres services, ceci dû à une augmentation sensible dans le budget du ministère de la voirie. Comme par les années passées, notre service s'est appliqué à l'étude des grands projets routiers, notamment la route Transquébécoise et le parachèvement de la route Transcanadienne. Tout de même les projets régionaux ont tenu notre service très occupé et le projet qui retient particulièrement notre attention est celui faisant partie d'une entente fédérale-provinciale, c'est-à-dire la route 6 en Gaspésie d'une longueur approximative de 100 milles. Comme le montre le tableau ci-après, on compte que la division des plans parcellaires a également déployé une grande activité tant pour les projets spéciaux, régionaux que municipaux. Notre service est divisé en trois (3) régions soit Québec, Montréal et Sherbrooke avec comme ingénieurs responsables MM. T. Emilien Fournier et Gilbert Perras.

La division de la localisation est sous la responsabilité de l'ingénieur Paul-Henri Durand. Cette division s'occupe du tracé et du jalonement des routes à l'étude en s'inspirant des documents photogrammétriques de très haute précision, des recommandations qui nous sont transmises par les municipalités concernées ainsi que des organismes sociaux. Cette division se compose de spécialistes en photogrammétrie, d'arpenteurs-géomètres et de techniciens hautement qualifiés dans les techniques modernes en construction routière.

La section de la photogrammétrie est dirigée par l'ingénieur André Arsenault. Cette section est à la base de la plus grande partie des travaux de la division de la Localisation, de même que pour tou-

tes les autres divisions, tels que: projets spéciaux, projets régionaux et plans parcellaires. Cette section est composée d'ingénieurs et d'arpenteurs-géomètres experts en photogrammétrie, qui ont la charge de préparer la documentation facilitant ainsi la planification. Elle prépare également tous les devis se rapportant à la photogrammétrie au sein du ministère de la voirie. Statistiques de la division de la localisation des régions est et ouest du Québec:

Transcanadienne et autoroutes .....	100 milles
Routes urbaines et rurales .....	140 milles
Projets régionaux .....	150 milles
Passage à niveau .....	42 unités
Relevé pour structures .....	40 unités
Intersections .....	44 unités

La division des projets spéciaux est conduite par les ingénieurs, André Paré à Québec et André Roy à Montréal. Cette division a la charge de préparer les plans et devis pour la construction des autoroutes de même que l'étude de certains problèmes relatifs au génie routier moderne tels que: plans normalisés, méthodes de calcul, abaques, fomules mathématiques s'adaptant à la calculatrice électronique. Cette division comprend des ingénieurs spécialisés en génie routier assistés de plusieurs techniciens. Statistiques de la division des projets spéciaux pour les région est et ouest du Québec:

Route Transcanadienne et autoroutes .....	90 milles
Carrefours .....	43 unités
Structures .....	56 unités

La division des projets régionaux est entre les mains des ingénieurs Guy Petit à Québec et Jean-Claude Larivée à Montréal. Cette division s'occupe principalement de préparer des plans et devis de construction surtout en ce qui concerne les demandes provenant des différents districts du ministère de la voirie. Cette division a été formée depuis un an ce qui nous permet de voir les avantages de la régionalisation. Statistiques de la division des projets régionaux pour les régions est et ouest du Québec:

Routes régionales .....	110 milles
-------------------------	------------

La division des plans parcellaires est dirigée par les ingénieurs MM. Roland Lessard à Québec, Marcel Denicourt à Montréal et Marcel Lebrun à Sherbrooke. Cette division s'occupe de l'arpentage légal, c'est-à-dire de la préparation des plans et descriptions techniques préparés suivant les dispositions de la loi de la voirie requise à

l'expropriation. De plus en plus, notre ministère favorise la méthode du dépôt des plans au bureau d'enregistrement, dans le but d'acquiescer les emprises et la servitude nécessaires à la route et ceci aussi bien pour les autoroutes que pour les routes secondaires. Ainsi cette division a la tâche de préparer des plans généraux d'expropriation, des plans de servitude, des plans parcellaires et des descriptions techniques. Statistiques de la division des plans parcellaires pour les régions de Québec, Montréal et Sherbrooke:

Plans parcellaires et descriptions techniques . . . . .	6,500 unités
Plans d'autoroutes à voies divisées . . . . .	90 unités
Plans d'expropriation, routes régionales . . . . .	475 milles
Plans généraux, servitude de non-accès . . . . .	70 milles
Plans préliminaires à l'étude . . . . .	40 milles

La section du dessin est sous la surveillance de MM. Antonio Roberge à Québec, André Jutras et Marcel Brisebois à Montréal. Cette section a pour tâche de faire tous les plans complétant les opérations des divisions énumérées ci-haut c'est-à-dire la division de la localisation, des projets spéciaux, des projets régionaux et des plans parcellaires. En plus, cette section prépare de nombreux plans publicitaires, tracés sur mosaïque, plans normalisés, diagrammes, dépôts de plans pour passage à niveau, etc.

## SERVICE DES PONTS ET STRUCTURES

**Raymond Désy, ing.**

L'objet premier de ce rapport est de dresser la liste des réalisations accomplies par notre service durant l'année écoulée. Nous croyons cependant qu'il renseignerait davantage si les critères servant à l'élaboration des structures au carrefour des routes y étaient expliqués. D'ailleurs on nous demande souvent pourquoi les structures érigées sur une même route sont de conceptions différentes et comment cette diversité influence leur coût. La description des critères devrait fournir une explication satisfaisante, à condition cependant que l'on situe le problème dans le contexte québécois.

**Conditions générales** — Avant d'aborder la description proprement dite il faut s'en rapporter à la politique d'ensemble d'un réseau routier. Certaines organisations ont adopté, comme politique, de construire, de façon systématique, des intersections à angle droit dans le but de répéter la même structure à différents endroits et d'en grouper plusieurs dans un même contrat. On a alors réalisé une cer-

taine économie, mais au dépend de la circulation secondaire à laquelle on imposait souvent des doubles courbes. D'autres organisations ont préféré standardiser l'apparence d'un groupe d'étagements tout en respectant l'alignement des routes secondaires, mais ceci a causé un véritable cauchemar aux ingénieurs chargés du calcul de ces structures. Cette répétition s'est ordinairement soldée par un coût de revient supérieur à celui désiré.

Au Québec, on préfère considérablement un passage supérieur comme une section de route à laquelle on accorde une attention primordiale à l'égard du public voyageur et où on tient compte de la circulation et de la sécurité. Lorsque l'alignement, les profils, les sections transversales et le type d'intersection ont été élaborés pour chaque cas précis, l'angle d'intersection des hauteurs, longueurs, largeurs et portées viennent alors s'ajouter aux conditions topographiques particulières. Il en résulte que chaque projet devient une nouvelle étude où les considérations esthétiques, économiques et fonctionnelles donnent naissance à une forme particulière.

**Les préliminaires** — La demande pour l'étagement d'un carrefour nous est habituellement transmise par l'intermédiaire du service des Tracés et Projets. Elle est accompagnée d'un plan de l'intersection donnant le tracé, les points de référence, les sections transversales de routes, les dégagements requis et les profils approximatifs. Parce que ce plan indique les dimensions géométriques, on l'appelle la "géométrie du carrefour". A partir de ce moment et selon les priorités établies, se succèdent alors les études topographiques, les esquisses et les demandes au service des Sols pour l'étude du terrain. Dans certains cas, à ce stade-ci, des consultations peuvent amener une révision ou même une modification de la géométrie, mais déjà le choix de la structure est amorcé.

**Les critères** — La procédure qui suit ne diffère aucunement de celle préconisée par la plupart des ingénieurs appelés à élaborer un projet de pont. Elle se distingue d'une structure quelconque en ce sens que le pont fait partie d'un domaine exclusif à l'ingénieur où il lui est permis de créer, de se renouveler et de s'exprimer.

**Les dimensions** — Au départ, la dimension totale de l'ouvrage est fixée d'abord en largeur, par la section de la route du niveau supérieur, puis en hauteur, par le dégagement requis et la profondeur approximative des éléments et enfin en longueur, par les dégage-

ments horizontaux du niveau inférieur et les pentes des remblais. Ces remblais peuvent atteindre des dimensions assez imposantes lorsque la pente est de trois dans un ou encore lorsque la faible capacité du sol requiert des contrepoids au pied des remblais. De plus, le nombre de voies, la bande médiane, les voies d'accélération ou de décélération, les accotements et les dégagements supplémentaires demandés par le standard de la route sont autant de facteurs variant d'un projet à l'autre et ayant une influence sur la longueur de la structure. Multiplions maintenant cette longueur par la cosécante de l'angle d'intersection ou établissons les longueurs d'arc, lorsqu'il s'agit d'une structure en courbe; déjà l'éventail des cas d'espèces commence à s'ouvrir. Il est accidentel qu'une même structure puisse être répétée intégralement.

**Les portées** — Une fois la longueur totale assez bien connue, il faut déterminer l'emplacement des piliers selon trois facteurs: les dégagements requis, les portées économiques et un ensemble agréable. Le premier facteur est considéré comme primordial parce qu'il est imposé par les besoins de la "géométrie". Cependant, dans un cas extrême où il influence trop fortement les deux autres, il y a lieu de reconsidérer la géométrie: la courbure de la route ou un angle d'intersection très prononcé justifierait cette démarche. On obtient une portée économique en tirant plein avantage des matériaux utilisés et en équilibrant le coût des portées avec celui des piliers et de leurs fondations. Ainsi on recherchera la continuité des éléments, un poids minimum et des portées balancées. Ce choix est pourtant conditionné par le besoin d'un ensemble agréable qui limite la profondeur des éléments horizontaux, la grosseur des piliers et l'équilibre des portées. Non seulement un dégagement vertical de l'ordre de 15 pieds semblerait disproportionné sous une poutre à grande profondeur, mais de plus la hauteur et la longueur du remblai des approches annuleraient l'économie prévue. Les piliers ne doivent être ni trop massifs ni trop légers, afin que la structure plaise à l'oeil et garde la circulation dans sa direction normale sans la faire dévier. Il en va de même de l'équilibre des portées: une travée trop décentrée par rapport à l'axe de la route influence le mouvement de la circulation sur une voie donnée. L'ensemble agréable devient un facteur presque dominant dans l'élaboration d'un étagement de route, car en plus d'exiger un élément horizontal peu profond, des piliers proportionnés et des portées équilibrées, il requiert l'adaptation d'une

forme particulière à chaque emplacement. Ainsi un pont en courbe, avec piliers concentriques, exige un jeu de force rectifiant les illusions d'optique.

**Le choix des matériaux** — l'acier est-il plus économique que le béton, ou vice-versa ? Il faut répondre que là où chacun est utilisé, il était considéré comme le plus économique. La préférence entre l'acier et le béton ne se fait qu'après un premier choix entre un système de fabrication en usine ou en chantier. Une fois qu'on a opté pour une fabrication en usine, il s'agit de choisir lequel des matériaux satisfait le mieux à nos critères. Ce n'est qu'alors qu'on doit évaluer les avantages et désavantages de chacun de ces matériaux selon le mode de fabrication offrant les meilleures possibilités. Ici nous refermons le circuit, car la réponse est dans le choix des portées, les conditions du sol, les dimensions en jeu et la fluctuation du marché. De plus, le facteur temps qui vient s'ajouter à l'élément coût peut, selon le cas, favoriser l'un ou l'autre des matériaux.

**L'économie et l'esthétique** — Quoiqu'on en pense, l'économie est un critère relatif qui n'a de sens que s'il est combiné avec l'esthétique. Par lui-même, ce critère est fonction de la technique, de la fluctuation du marché et de l'imagination. Les oeuvres les mieux réussies combinent des qualités très économiques et très esthétiques pour donner une merveilleuse solution à un problème particulièrement difficile. Il faut cependant évaluer ce qu'on entend par économique, tout en admettant que la grande économie se situe dans la conception même d'un projet. Simplicité de forme, monolithisme, légèreté et durabilité doivent être obtenus pour un coût moyen comparable aux meilleures réalisations, en tenant compte du principe que les budgets sont plus faciles d'accès pour la construction que pour l'entretien. D'une part, on définit un objet esthétique comme étant celui qui plaît à l'oeil; d'autre part, il faut admettre qu'une structure n'est pas un monument, mais simplement un élément de la route servant à traverser un obstacle. Sa beauté doit s'inspirer de sa simplicité, de sa fonction et de son économie; sa forme doit être structurale, c'est-à-dire en fonction des efforts, et sa ligne doit se marier au site environnant. Comme le disait Daniel Rops: "En calculant avec justesse les dimensions et le dessin des piliers,... ils donnerent une fois de plus une vérification de cette grande loi esthétique qu'un objet totalement adapté à son dessin est beau".

**Interdépendance des critères** — En somme, on réalise que le choix des portées ne se fait pas indépendamment de celui des matériaux, que celui des matériaux et des portées dépend du sol et que le type de structure est fonction des portées, des matériaux et du sol. Une forme de structure pourra être bien réussie dans un étagelement simplé, mais ne cadrerait pas dans un carrefour à multiples unités. Si on peut accepter un coût majoré de cinq pour cent dans un but esthétique, on peut selon certaines circonstances augmenter ce coût s'il influence le standard d'une route: Ainsi des murs servant de piliers et placés en bordure de la chaussée pourraient parfois être très économiques, mais c'est toute l'esthétique de la route qui en souffrirait. Dans un tel cas, le pourcentage de majoration doit être basé sur une section de la route.

**Conclusion** — Les critères évoqués ci-haut mériteraient d'être expliqués davantage, mais ce rapport risquerait alors de devenir un texte fastidieux. En terminant, il y a lieu de regarder en arrière et d'évaluer les étagelements de route déjà construits. Plus de la moitié de ceux qui ont été réalisés au cours des quatre (4) dernières années seraient différents s'ils étaient en construction aujourd'hui. Plusieurs paraissaient très harmonieux sur papier, mais présentèrent un aspect désappointant une fois érigés; d'autres étaient limités par la technique de ce temps. Ces constructions cependant, comportant des erreurs plus au moins importantes, servent d'exemples et permettent d'éviter les mêmes fautes. D'ailleurs, un ingénieur de pont digne de ce nom est un expert de l'autocritique et est à même de réaliser ses erreurs bien que personne d'autre ne les constate. Il ne se sent limité ni par l'imagination, ni par la technique, ni par l'envergure du problème.

**Annexe** — Projets confiés aux ingénieurs-conseils et soumis au service.

**Route transcanadienne**

Avant-projets discutés, annotés et approuvés . . . . .	15 projets	\$3.0 millions
Plans et devis vérifiés, en détail, annotés et approuvés . . . . .	15 projets	\$2.5 millions
Inspection et acceptation finales des travaux . . . . .	23 projets	\$5.0 millions

### Autres que la route transcanadienne

Avant-projets discutés, annotés et approuvés .....	19 projets	\$6.8 millions
	2 projets	\$9.5 millions
Plans et devis vérifiés, en détail, annotés et approuvés .....	10 projets	\$2.4 millions
Inspection et acceptation finales des travaux .....	7 projets	\$780,000
Projets confiés au service des Ponts et Structures, pour préparation et surveillance Avant-projets soumis pour commentaires aux services annexes et aux districts .....	40 projets	\$9.7 millions
Plans et devis transmis pour demandes de soumissions .....	37 projets	\$7.5 millions
Travaux effectués .....	29 projets	\$3.2 millions
Travaux effectués en régie sous le contrôle du service .....	2 projets	\$147,000
Etudes pour le compte des districts qui ont effectué la surveillance .....	3 projets	\$83,000

Ces statistiques, évidemment, ne tiennent pas compte des consultations que le service a été appelé à fournir aux divisions, aux districts et aux différents services.

### SERVICE DES ESSAIS ET RECHERCHES

**Georges-Ls. Huot, m. sc.**

La courbe ascendante du budget du ministère de la Voirie n'ayant pas cessé de monter, le travail nécessaire pour effectuer le contrôle des travaux exécutés se devait d'augmenter comme par les années passées. Toutefois, cette année, notre service s'est efforcé de mettre l'accent sur l'augmentation du rendement et une meilleure répartition du travail des employés de façon à satisfaire à la demande sans augmentation sensible du personnel. Il va sans dire qu'il nous a encore fallu recourir aux services des laboratoires extérieurs pour surveiller une partie des travaux cependant, nous avons tendance actuellement à diminuer cette demande autant que possible et à répartir ce travail alloué à un plus grand nombre de laboratoires

pour utiliser l'expérience de tous. Nous espérons pouvoir augmenter dans l'avenir notre personnel spécialisé et reprendre au moins en partie cette surveillance pour en diminuer le coût. Il est bien entendu que même les travaux surveillés par les laboratoires extérieurs demeurent sous la responsabilité immédiate des chefs de division appropriés de notre service soit: la division du béton de ciment et celle du béton bitumineux. Le service des essais et recherches a toujours son siège social à Québec quoiqu'il possède, en plus des laboratoires itinérants deux laboratoires régionaux l'un sur le boulevard Henri-Bourassa pour le contrôle du bitume et des bétons bitumineux, l'autre à Ville Laflèche pour le béton de ciment. Chacune des trois divisions actives de béton de ciment, des essais physiques et chimiques et du béton bitumineux sont sous les responsabilités respectives de messieurs René Fournier, Joachim Marier et Ernest Blouin.

**Statistiques** — Le personnel du service des essais et recherches comprenait onze ingénieurs ou chimistes, 109 techniciens ou aide-techniciens et 22 employés préposés soit à l'administration soit à l'entretien des laboratoires. A celà, il faut ajouter, durant la saison estivale, 81 étudiants. Au départ de ceux-ci nous avons engagé 26 techniciens temporaires pour terminer la période de construction à l'automne. C'est parmi ces derniers que nous faisons ensuite un choix pour compléter, suivant le besoin, notre personnel régulier. Pour se faire une juste idée du travail accompli durant l'année, on doit connaître certaines statistiques. La division des essais physiques et chimiques a reçu un grand total de 7,029 échantillons sur lesquels 39,351 essais ont été faits. Ce nombre comprend par exemple 1,494 échantillons d'agrégats soit: 508 graviers, 614 pierres et 372 sables. Les études pétrographiques sont au nombre de 1,154; 4,357 échantillons de sols nous ont été soumis. Nous avons aussi analysé 328 peintures et 192 sels. Au cours de la saison 1964/65, à notre connaissance il s'est fabriqué et posé 2,695,975 tonnes de béton bitumineux. De ce nombre nous avons fait la surveillance de 1,428,714 tonnes, le reste ayant été confié à des laboratoires indépendants sur lesquels nous avons un droit de regard. Pour effectuer cette surveillance, 5,428 échantillons ont été analysés à nos laboratoires soit de Québec ou de Montréal ce qui représente 34,165 essais. De plus, à chaque jour d'ouvrage et pour chaque usine sous notre surveillance, un homme faisait une analyse sur les lieux ce qui représente au cours de l'année 6,158 analyses ou 30,790 essais. Un autre homme

surveillait sur la route les conditions de pose, de cylindrage et d'épaisseur. Occasionnellement des échantillons ont été prélevés pour vérifier le pourcentage de compactage. Un rapport était fait à chaque jour au district, à la division et au service des essais et recherches. En plus des mélanges bitumineux fabriqués et posés à chaud, il s'est posé 19,828 tonnes de bitume émulsifié soit une distance de 31.8 milles et une distance de 15 milles fut recouverte avec un mélange de type "slurry". Comme ces procédés sont relativement nouveaux dans la province, il nous a fallu en faire l'étude et une surveillance plus particulière. Pour compléter cette énumération concernant les asphaltes, il faut mentionner l'analyse de 433 échantillons de bitume et émulsion ou huile abat-poussière effectuée par notre laboratoire de Montréal. Enfin, la section des structures et métallurgie qui relève de la division du béton de ciment a étudié au-delà de 40 échantillons divers comprenant des armatures soudées, des lames de grattes, des panneaux de signalisation, des poteaux de signalisation, des plaques d'acier, des chaînes de traction pour béliers mécaniques, des glissières en zinc.

**Rôle** — Le service des essais et recherches continue à remplir un rôle de plus en plus prépondérant non seulement auprès du ministère de la Voirie mais aussi vis-à-vis les autres ministères ou départements du gouvernement provincial. Pour se faire, nous avons par exemple subdivisé la division du béton de ciment en deux sections : la section des structures et métallurgie et la section du béton de ciment proprement dit. La section des structures et métallurgie fut confiée à un ingénieur en métallurgie qui vérifie la qualité des métaux dans les diverses constructions des ministères de la Voirie et des Travaux Publics. Cette section s'occupe également de conseiller le service des achats spécialement dans le domaine des panneaux de signalisation du ministère de la Voirie et le bureau des normes du ministère de l'Industrie et du Commerce. Elle s'est équipée au cours de l'année de plusieurs appareils de laboratoire pour déterminer la qualité et la nature des échantillons soumis. Quant à la section du béton de ciment proprement dit, elle s'occupe des projets et de la surveillance de travaux de béton pour le ministère de la Voirie et des autres ministères qui en font la demande principalement le ministère des Travaux Publics. Les travaux du ministère de la Voirie consistent en travaux de drainage de toutes sortes, routes, ponts, viaducs et édifices. Pour le compte du service des achats, elle vérifie

en laboratoire la qualité des matériaux préfabriqués tels que: blocs, tuyaux de béton, briques d'argile et de ciment et un grand nombre d'autres produits connexes. Vu le travail plus considérable demandé, le personnel de cette division a légèrement augmenté; on s'est occupé tout particulièrement de l'efficacité accrue de ce personnel par une meilleure organisation du travail et en organisant des cours spécialisés pour plusieurs techniciens.

Le service des essais et recherches, par ses ingénieurs et chimistes et avec l'aide de spécialistes extérieurs a organisé dans les locaux de l'Université des cours post-gradués s'adressant aux jeunes ingénieurs du ministère de la Voirie. Le personnel dirigeant de la division du béton de ciment a également contribué à la rédaction d'articles techniques et de devis provinciaux et fédéraux. Un autre de nos ingénieurs siégeait régulièrement sur le comité des devis du gouvernement fédéral dans la spécialité des peintures. Le mois de septembre nous ramenait monsieur Guy Fréchette qui, depuis un an, avait préparé avec succès une thèse à l'Université de Washington sur l'adhésion et la cohésion des ciments asphaltiques. Enfin, les ingénieurs et chimistes de notre service ont contribué à faire rayonner son bon renom auprès des associations canadiennes les plus cotées comme la Canadian Technical Asphalt Association, l'Association Canadienne des Bonnes Routes et l'Association du Béton du Québec. Aucun travail d'envergure ne fut publié cette année mais plusieurs études sont en cours et deux entre autres seront publiées au congrès de la C.T. A.A. au mois de novembre 1965. Au mois de janvier 1965, un des nôtres était délégué au congrès de Highway Research Board à Washington. Bref, le service des essais et recherches s'est efforcé constamment, comme par les années passées, d'améliorer et d'amplifier le rôle spécifique qu'il doit jouer au sein d'un ministère comme le nôtre et auprès de tous les autres services du domaine provincial.

## **SERVICE DES SOLS ET MATÉRIAUX**

**G.-Robert Tessier, ing., m. sc.**

Le service des sols et matériaux fut réellement "dans le vent" encore cette année. Toutes les divisions du service ont été des plus actives et ont répondu avec diligence aux demandes les plus diverses et très nombreuses venant de tous les coins de la province. De nouvelles méthodes de construction routière ont été suggérées, plus spécialement du côté stabilisation de matériaux de seconde classe considérés jusqu'à présent comme inutilisables. En mai 1964, une

section de notre division du contrôle de construction a été établie dans la région de Montréal, afin de desservir plus adéquatement les districts 4, 5, 6 et 9. Un bureau avec laboratoire a été organisé à Pointe-Claire. Au début de 1965, le laboratoire de chantier de Saint-Eugène desservant la route Transcanadienne a été transformé en laboratoire permanent et localisé au bureau du district 8 à Drummondville. Ce laboratoire relevant de la section "est" de la division contrôle de construction permettra de suivre les travaux des comités avoisinants Drummondville. Si cette expérience s'avère heureuse, d'autres centres semblables pourront être organisés ailleurs dans la province et seront dirigés par des chefs-techniciens d'expérience.

Les travaux d'envergure entrepris sur la route 6 dans les comtés de Matane et Gaspé-Nord nous ont conduits à ouvrir un autre bureau avec laboratoire à Matane. Ce bureau, dirigé par un chef-technicien, opère depuis mars 1965. A l'automne 1964, le directeur du service a présenté une communication technique sur "L'inventaire des agrégats au Québec et son influence dans les spécifications routières", lors de la convention de l'Association Canadienne des Bonnes Routes tenue à Montréal.

**Personnel** — Les études et les travaux de contrôle ont été effectués avec le personnel suivant, en plus du directeur de service: 15 ingénieurs de diverses disciplines, 40 techniciens, 11 techniciens à l'entraînement, 20 aide-techniciens, 2 maîtres-sondeurs, 9 sondeurs, 2 chefs d'équipe (sols), 1 chef d'équipe (arpentage), 3 chauffeurs, 7 journaliers et gardiens (4 temporaires), 3 dessinateurs, 1 magasinier, 1 aide-magasinier et 6 employés d'administration; formant un total de 116 employés réguliers et 4 temporaires. Un nombre de 21 étudiants ont été engagés durant l'été 1964. Un certain mouvement des employés a affecté quelque peu le personnel de notre service, surtout au début de 1965. Quelques ingénieurs, techniciens et dessinateurs ont quitté les sols et matériaux pour d'autres départements et quelques-uns ont laissé le ministère définitivement.

**Coût des travaux** — Les études, travaux et contrôle des matériaux et des sols sur certains contrats ont coûté au ministère un montant de \$888,000. Ce coût représente les salaires de tout le personnel, les dépenses de voyages, le coût d'entretien et d'opération des outillages et des appareils, la dépréciation des véhicules et des appareils techniques, le loyer de nos bureaux à Québec et le budget spécial

pour l'achat d'appareils techniques. Ce montant représente une augmentation de 39% sur l'année dernière.

**Division géologie** — Chef de division: Raymond-M. Aubin, ing. Section Pédologie — Cette section est dirigée par l'ingénieur Claude Leclerc. Elle a pour fonction d'établir le profil stratigraphique des sols sur les projets de routes, en vue de permettre l'estimation du coût des terrassements et de déceler tout problème majeur avant la construction. En 1964/65, ces études ont été faites sur des projets totalisant une longueur de 175 milles. Ces études comprenant outre les sondages, la mise en plan des données et un rapport. En moyenne, une semaine est nécessaire pour compléter de telles études sur une longueur d'un mille.

Section Prospection — 29 explorations pour recherches de matériaux, 137 reconnaissances de terrains, 472 inspections sans sondages, 341 inspections avec sondages, 49 expertises de carrières de pierre et 7 découvertes et étude de nouvelles carrières de pierre.

Découvertes de matériaux — 9,376,000 v. cu. réparties comme suit: 5,937,000 v. cu. de gravier et 3,439,000 v. cu. de sable, 72 études de relocalisation de puits pour le département des expropriations et 6 études de fuites d'eau (aqueducs), sondages électriques et sismiques représentant une profondeur totale de forages de 5,980 pieds, 37 visites de contrôle d'exploitation de gravières et 21 visites pour des carrières, 24 arpentages complets et 51 arpentages sommaires avec mises en plan de sources de matériaux, 32 options de dépôts prises au nom du ministère. Les foreuses hydraulique et mécanique ont sondé une profondeur totale de 15,300 pieds. De plus, certains sondages ont nécessité la location d'outillage lourd pour une période de 936.5 heures.

**Division géotechnique** — Section fondations — Cette section est dirigée par l'ingénieur Paul-A. Brochu et a effectué les travaux suivants: 38 études de fondations de viaducs qui exigent chacune en moyenne deux semaines de travail sur le terrain et une semaine au bureau. Ces travaux ont demandé 4,299 pieds de forage aux diamants et 6,024 pieds de forage hydraulique. Quinze études géotechniques pour la stabilisation des gros remblais ou de grandes coupes. Chaque étude demande une semaine sur le terrain et une dizaine de jours de calculs au bureau. Deux études de fondations pour ponts ou ponceaux nécessitant de deux à trois semaines de travail chacune, 2 études de fondations pour murs de soutènement exigeant au

moins deux semaines de travail chacune, 3 études spéciales de fondations de routes, 2 études pour la construction projetée de tunnels, 6 études géotechniques à la suite d'éboulis ou de glissements de terrain et de telles études nécessitent quatre semaines de travail, 5 études de fondations de bâtisses pour centres de voirie demandant deux semaines de travail chacune, 4 études de savane qui exigent bien souvent pour chacune de quatre à cinq semaines de travail de sondages et de laboratoire, 5 études de contrôle de construction sur des savanes, et enfin préparation d'un devis de stabilisation des argiles à la chaux.

Section calcul des chaussées — Dirigée jusqu'en mars 1965 par l'ingénieur René Robitaille. Les travaux suivants ont été exécutés. Calculs pour la réfection de sept sections importantes de routes diverses au moyen de l'appareil Benkelman. 58 études du comportement des routes, tant au printemps qu'à l'automne, sur diverses sections de contrôle. Etudes du comportement de 14 aéroports et de 21 sections de routes en vue d'établir une corrélation avec un profilographe en collaboration avec le ministère fédéral des transports. Inventaire d'une centaine de sections de routes et sondage sur 80 d'entre elles dans le district no 1. Plusieurs essais de contrôle de portance avec l'appareil Benkelman sur différentes couches de fondations de la route transcanadienne. Compilation et mise en graphique à l'intention des divisions et des districts de l'inventaire de 4,000 milles de routes. Etude détaillée des pavages sur 29 sections de routes. Etude de la progression de la profondeur de gel, au moyen de tubes spéciaux, sur 15 sections de routes accompagnée de la mesure du soulèvement. Etude du soulèvement différentiel par le gel à l'endroit de transitions entre deux types de fondations adjacentes sur la route transcanadienne. Préparation d'un devis de stabilisation au sol-ciment. Deux études de détérioration de routes par le gel et 2 études spéciales de reconstruction de routes.

Division contrôle de construction — Cette division a pour rôle le contrôle de la qualité des matériaux, de la mise en place des sols et des matériaux, et du compactage.

Section ouest (Montréal) — Cette section ouverte en mai 1964 est dirigée par l'ingénieur Robert Doucet avec bureaux et laboratoire à Pointe-Claire dont voici les travaux: 38 projets ont été surveillés dont 24 furent complétés, représentant un total de 207.4 milles de routes à voie simple. Cette surveillance a nécessité 6,704 tests (den-

sité et humidité) sur le terrain. Le laboratoire, en plus d'effectuer des essais pour le contrôle, a analysé plusieurs échantillons pour les autres divisions du service: 1,576 analyses granulométriques (travail de 2 heures chacune), 38 analyses sédimentométriques (travail de 2 heures chacune), 702 limites d'Atterberg (travail de 90 min. chacune), 353 essais Proctor standard et 54 Proctor modifié de 2 à 3 heures chacune), 176 teneurs en eau (travail de 30 min. chacune), 44 absorptions (travail de 1 heure ch.). Cette section a aussi procédé à des études spéciales telles que 2 détournements de rivières, 1 étude de fondations pour mur de soutènement, 1 étude de fondation de bâtisse, 1 élargissement de chaussée, 2 études de matériaux de remblais, 1 surveillance de tranchées à travers une route et 2 études pédo-logiques. Cette section a également contrôlé la surveillance et les honoraires des ingénieurs-conseils dans son territoire.

Section est (Québec) — Cette section a été dirigée par l'ingénieur J.-André Vésina, jusqu'à sa démission en février 1965, et depuis par l'ingénieur René Robitaille. En plus de contrôler la surveillance et les honoraires des ingénieurs-conseils dans le territoire des districts 1, 2, 3, 7 et 8, cette section a effectué les travaux suivants: un contrôle des matériaux et du compactage des fondations de la route transcanadienne sur les sections QE, QF et QG. 38 projets ont été surveillés représentant une longueur de 57 milles de routes à voie simple. Ces derniers projets plus le contrôle sur la route transcanadienne ont nécessité 8,665 tests de densité et d'humidité sur le terrain. Les laboratoires de chantier et ceux des centres de Drummondville et de Matane ont effectué, en plus des essais pour le contrôle, plusieurs essais pour d'autres divisions du service: 2,140 analyses granulométriques, 236 essais Porctor standard, 374 limites d'Atterberg. Surveillance de stabilisation au sol-ciment sur une longueur de 7 milles d'accotement de la route transcanadienne. Cette division a donc, au total surveillé 76 projets représentant 264.4 milles de routes et effectué 15,369 tests sur le terrain d'une durée de 20 minutes chacun. Les essais en laboratoire s'élèvent à un total de 5,681.

**Commentaires** — Comparativement à l'an dernier, la division géologie a découvert 8% de plus de matériaux cependant que les opérations ont diminué de 5%. La division géotechnique a fait 32% plus de travaux. La division contrôle de construction a surveillé 32% plus de routes en construction et effectué 244% plus de tests que l'an dernier. Le tout représente donc une augmentation des opérations de

62% avec une augmentation du personnel de 32% entraînant une augmentation des dépenses de 39%. De plus grandes exigences dans les normes géométriques des routes et une circulation plus dense et plus lourde amènent nécessairement des études plus nombreuses et plus approfondies au point de vue sols et matériaux. Une telle influence se fait donc sentir à notre département. Le désir du directeur des travaux de construire des routes de meilleure qualité exige une plus grande participation de notre service pour le contrôle des spécifications relevant de notre compétence. De ce fait, le rôle des ingénieurs-résidents doit donc augmenter en importance. Le génie routier devient alors réellement une spécialité qui doit s'enseigner surtout aux jeunes ingénieurs gradués. Il serait peut-être à propos de former un "Institut de Recherches Routières" qui, en plus de solutionner des problèmes de voirie à longs termes s'occuperait de former des ingénieurs et des techniciens, non seulement pour le bénéfice de notre ministère, mais aussi pour celui des entrepreneurs et des villes ou municipalités. Afin de collaborer à cette formation nous avons sur le métier la rédaction d'un "Guide de Construction Routière" à l'adresse de tous les "gars de la voirie".

## **PROGRAMMATION**

**J. R. LaHaye, ing.**

Durant cet exercice budgétaire, nous avons poursuivi le travail entrepris l'année précédente dans le domaine des techniques de programmation au niveau de la recherche et de l'analyse. L'étude des éléments qui constituent l'activité technique de la voirie a donné lieu à un rapport sur l'identification, la définition, la codification et surtout la répartition des tâches. On a donc ainsi constitué un modèle graphique général de l'activité technique du ministère et proposé un mode d'application de la méthode du cheminement critique à réalisation des projets de voirie.

Parallèlement à ce travail et de façon accessoire, nous avons également mis au point, en collaboration avec le centre de traitement électronique des données, un certain nombre de programmes-machines pour le calcul automatique des charpentes du service des ponts et structures. Cette expérience a, entre autres avantages, rendu possible une participation active au comité chargé d'étudier les problèmes du traitement de l'information au ministère.

Notre travail s'oriente maintenant vers l'analyse d'un système

de planning routier. Ce système fait intervenir tous les processus qui conduisent à la distribution chronologique non seulement des tâches mais aussi des projets constituant l'ensemble des programmes à court et long terme. Il ne se limite pas non plus à considérer les seules contraintes techniques, mais il vise à produire des programmes optimisés fondés sur l'affectation rationnelle des ressources financières et de la main d'oeuvre.

## **SERVICE DES IMMEUBLES**

### **J.-A. Dallaire**

L'année fiscale 1964 a été marquée d'une activité intense au service des immeubles. Le volume cumulatif des contrats accordés pour la construction au service des immeubles pendant la période 1964 se chiffre au montant d'environ \$2,000,000. Cette augmentation sur l'année précédente est due au fait que le ministère de la voirie va de plus en plus de l'avant dans la construction des grandes routes et dans l'amélioration des routes secondaires. Cela nécessite beaucoup plus d'entretien, c'est-à-dire que les divisionnaires ont besoin de beaucoup plus de bâtisses pour entretenir leurs routes. Par le passé, le sel était acheté en sacs. Maintenant, avec la remise à sel, l'achat en vrac du chlorure de sodium et du calcium est beaucoup moins onéreux. La bâtisse est payée en deux (2) ans et elle demeure utile grâce à cette économie.

Depuis ces dernières années, vous trouvez, un peu dans toute la province, de nouveaux centres de voirie qui sont très bien organisés pour répondre au besoin de tous les divisionnaires. Le regroupement du service des immeubles, inspecteurs, techniciens, a permis un dialogue qui a porté fruit concernant les méthodes de constructions (architectures et mécaniques), la coordination des travaux et la mise en application des plans et devis. Quand on regarde la complexité des facteurs auxquels on doit faire face lors des études préliminaires, nous constatons que le personnel du service des immeubles est nécessaire et efficace. Le service des immeubles est souvent obligé de résoudre une quantité d'impondérables, tels que raccordements électriques, service d'égout et aqueduc dans les endroits solitaires, changements demandés par les autorités concernées, dus à des éléments nouveaux qui se présentent et qui n'existaient pas lors de la préparation des plans, études et acceptations des équivalences, etc.

**Statistiques pour l'année 1964:**

DIVISION 1-1: Ancienne-Lorette, cté Québec.	
Une construction pour le service des télécommunications \$	27,311.76
DIVISION 2-1: Saint-Pascal, cté Kamouraska.	
Une remise pour le matériel de déneigement . . . . .	87,494.62
DIVISION 2-2: Rivière-du-Loup, cté Rivière-du-Loup.	
Une maison à résidence . . . . .	28,838.91
DIVISION 2-6: New-Carlisle, cté Bonaventure.	
Une remise à sel . . . . .	22,215.28
DIVISION 3-2: Laurier Station, cté Lotbinière.	
Une remise d'emmagasiner . . . . .	52,348.81
Une remise pour le matériel de déneigement . . . . .	121,877.42
Une remise à sel . . . . .	13,312.22
Une fosse septique . . . . .	1,725.00
Une usine de pompage (puits) . . . . .	1,039.50
DIVISION 3-3: Mégantic, cté Frontenac.	
Une remise pour le matériel de déneigement . . . . .	102,122.14
DIVISION 3-4: Cookshire, cté Compton.	
Une remise pour la matériel de déneigement . . . . .	88,551.11
DIVISION 3-5: Magog, cté Stanstead.	
Une remise à sel . . . . .	13,350.00
DIVISION 4-1: Bordeaux, cté Laval.	
Une construction affectée à l'incinérateur . . . . .	9,948.00
DIVISION 5-1: Sainte-Flore, cté St-Maurice.	
Une construction affectée au bureau . . . . .	27,700.00
Une remise à sel . . . . .	13,325.00
Une remise pour le matériel de déneigement . . . . .	75,754.60
Une maison à résidence . . . . .	26,770.00
DIVISION 5-6: Papineauville, cté Papineau.	
Une construction affectée au bureau . . . . .	47,743.07
DIVISION 8-4: cté de Drummond.	
Une construction affectée au bureau, à Grantham-Ouest	37,224.95
Une remise d'emmagasiner, à Grantham-Ouest . . . . .	49,055.56
Une remise à sel, à Drummondville . . . . .	13,888.00
Une remise à sel, à Saint-Eugène . . . . .	13,300.00
DIVISION 8-5: Waterloo, cté Shefford.	
Une maison à résidence . . . . .	29,511.54

DIVISION 9-3: Saint-Cyprien de Léry, cté Napierville	
Une usine de pompage (puits) .....	961.00
Une remise pour la matériel de déneigement .....	65,133.00
Une remise à sel .....	12,328.09

## DIRECTION DES TRAVAUX

**Antonio Morissette, ing.**

**Construction** — Durant l'année budgétaire 1964/65, le ministère de la voirie continue l'aménagement du réseau routier, notamment la route Transcanadienne; les travaux de terrassement se poursuivent de Senneville à la frontière de la province d'Ontario et, dans le comté de Lévis, jusqu'à la limite ouest du comté de Bellechasse. Au cours de la même période, les revêtements bitumineux sont exécutés de Sainte-Rosalie en direction de Québec, et en béton de ciment de Sainte-Rosalie jusqu'à l'intersection de la route de raccordement, de la route Transcanadienne à Saint-Hilaire, sur la route 9. Ce dernier raccordement se complète et assure la circulation en direction de Montréal, en attendant le parachèvement du Pont-Tunnel Lafontaine. Le ministère continue l'amélioration du réseau routier dans les régions métropolitaines de Montréal, de Québec et de Hull sur la route 11 qui fait suite au pont inter-provincial Cartier-McDonald.

Sans négliger ces régions, où l'urgence est toute indiquée, la voirie, devant l'incapacité physique de faire plus, étend les grands projets et accélère les travaux à l'extérieur des régions ci-dessus mentionnées, plus particulièrement la route 5, dans Richmond, où le ministère des travaux publics construit un pont sur la rivière Saint-François, la route 15 de Forestville à Baie Comeau, la route 19 de Shawinigan à Grand'Mère, route qui se prolongera de La Tuque à Chambord, avec ouverture probable pour la fin de 1965. Enfin, le ministère continue l'amélioration de la route 23, dans le canton Linière, en direction de la frontière du Maine, où nous avons une programmation s'étendant sur deux années. La route 16, dans la paroisse de Chicoutimi, reçoit l'attention de la voirie et les travaux sont amorcés en direction de Bagotville. Cette route désuète et qui ne répond plus aux besoins de la région sera remplacée par une route moderne. La route Chicoutimi Nord-Tadoussac progresse dans le canton Labrosse, dans le comté de Chicoutimi. Seules des difficultés

techniques retardent les travaux dans le canton Albert, dans le comté de Saguenay.

Devant la pénurie de techniciens pour l'étude des projets et la préparation des devis et des soumissions, la direction des travaux a songé à accélérer le travail dans les districts. Tout en respectant les crédits mis à la disposition des ingénieurs, la direction des travaux a recommandé la préparation des contrats sur une plus grande longueur que celle permise par les crédits de l'année fiscale en cours, quitte à les plafonner au niveau des crédits. Cette façon de procéder, en plus de soulager le travail des districts, constitue une avance sur la préparation du programme annuel et permet la mise en chantier de travaux pour un montant de \$32,000,000, au 31 mars 1965.

Nos ingénieurs-chimistes et techniciens ont eu l'occasion de visiter certains travaux de revêtements bitumineux minces dans la province d'Ontario. A la suite de cette visite, le ministère a fait exécuter des travaux expérimentaux dans la région de Saint-Agapit et Saint-Apollinaire. Ces pavages minces sont économiques, mais, pour être pratiques, la fondation doit être stable, c'est-à-dire être constituée d'agrégats de pierres concassées avec un fort pourcentage de liant. Une base de gravier sablonneux est généralement trop faible et trop instable et le double traitement de surface se désagrège.

La direction des travaux a reconnu qu'il était nécessaire de parfaire le service des réclamations et un ingénieur ainsi qu'un technicien d'expérience ont été attachés à ce service. Nous pourrions mieux étudier chacune des réclamations et éviter des délais trop longs.

**Entretien** — Si l'on a déploré le manque de crédits nécessaires au bon entretien de nos chemins pour la confection de couches d'usures et de traitements de surface adéquats, les ingénieurs en charge de l'entretien sont satisfaits quand même de l'effort déployé par les districts et les divisions pour maintenir le réseau de routes en aussi bonne condition que possible. Nous comptons sur des crédits plus généreux dans l'avenir. Des centres de voirie continuent de surgir à travers toute la province et, d'ici peu, toutes les divisions en seront pourvues. Des sous-centres ont été aménagés le long de la route Transcanadienne, notamment à Saint-Louis de Blandford et à Laurier Station, en plus des centres de Drummondville et de Saint-Hyacinthe. Ces sous-centres étaient nécessaires pour faire face aux exigences du public voyageur, plus particulièrement en ce qui a trait à l'entretien d'hiver. Ainsi, le ministère a réalisé son objectif de faire

l'entretien de la route Transcanadienne à l'aide de sa propre organisation. Nous avons aussi des sous-centres sur la route Amos-Matagami et Saint-Félicien- Chibougamau.

Comme objectif pour l'avenir, le service de l'entretien se propose de pourvoir les divisions éloignées d'usines d'asphalte qui seraient la propriété du ministère et qui faciliteraient l'entretien des pavages existants et la construction de routes secondaires dans les divisions où il n'y a pas d'usines d'asphalte opérées par les entrepreneurs.

## **SERVICE DE LA CONSTRUCTION**

**G.-E. Legault, ing.**

Le point saillant dans la construction de la route Transcanadienne en 1964 fut l'ouverture à la circulation de toute la section comprise entre Saint-Hilaire et Saint-Nicolas. Lorsque ce tronçon de route fut ouvert à la circulation en novembre, le pavage des voies principales était terminé sur environ 60% de la longueur, alors qu'ailleurs la circulation se faisait sur la base bitumineuse. De nouveaux contrats de terrassement ont été accordés à la sortie du pont de l'Île-aux-Tourtes, comté de Vaudreuil, en vue d'aménager l'intersection de la nouvelle route 2 et de la route Transcanadienne. Les travaux les plus importants exécutés au cours de la saison ont été la construction des éléments du tunnel sur l'île Charron et de l'approche nord du tunnel sur l'île de Montréal. Ces travaux ont été exécutés avec grande célérité.

En résumé, au cours de l'année, le ministère de la voirie a accordé, sur la route Transcanadienne, 73 nouveaux contrats se répartissant comme suit: 19 viaducs ou groupe de viaducs; 11 contrats de revêtement; 6 contrats de terrassement; 12 contrats de pont et 11 contrats pour éclairage et travaux divers. Dans le domaine des grands projets, autres que ceux de la route Transcanadienne, les travaux entrepris aux environs de Montréal ont été poursuivis à un rythme accéléré. Sur la route 2, les travaux d'approche au pont Galipeau, de même que l'aménagement du rond-point de Dorval ont été complétés. Le ministère a accordé des contrats de terrassements en vue de reconstruire la route 2 depuis la route Transcanadienne jusqu'à la frontière de l'Ontario. Un troisième contrat important a été accordé pour compléter l'approche du pont Mercier et son raccordement à la route 2. Ces travaux ont débuté durant l'été 1964 et se sont poursuivis durant tout l'hiver 1964/65. En vue de compléter

les travaux entrepris sur la route 3 entre Candiac et Boucherville, le ministère a accordé de nouveaux contrats de terrassement et de structures. Sur la route 9, de Laprairie à la frontière, tous les contrats de terrassement sont maintenant accordés et devront être terminés en 1965 et au début de 1966, de façon à permettre la pose du revêtement sur la nouvelle voie au cours de 1966. Sur la route 18, le ministère a accordé un contrat de terrassement et deux contrats de structure en vue de continuer le doublement de cette artère vers le nord. Des travaux importants ont été commencés dans la région de Hull aux approches du nouveau pont McDonald-Cartier.

Aux environs de Québec, le ministère a accordé le contrat pour la construction de structures et de carrefours en vue de compléter les boulevards Champigny et Laurentien. Le contrat pour l'aménagement de la voie nord du boulevard Charest ainsi que certaines structures sur cette route a été accordé. En Gaspésie, le projet d'amélioration de la route 6 (Les Boules-Rivière-au-Renard) pour lequel une entente fédérale-provinciale a été signée, a débuté par l'octroi de deux contrats dans les municipalités Les Boules et Baie-des-Sables. Enfin, sur la route 5, à Richmond, le projet de viaducs au-dessus du chemin de fer et l'aménagement de l'intersection des routes 5 et 22 s'est poursuivi au cours de la saison 1964.

Nombre d'autres projets ont été exécutés au cours de cette même saison mais seront rapportés plus en détail par les chefs de districts concernés. Dans les travaux réalisés dans les différents comtés ruraux de la province, l'accent a encore porté sur le revêtement en béton bitumineux des sections prêtes à recevoir un pavage, car le ministère a pour politique de recouvrir dès que possible les sections de chemin sur lesquelles des travaux d'amélioration ont été entrepris au cours des années précédentes.

## **SERVICE DE L'ENTRETIEN**

**Jean Bastien, ing.**

Pour l'exercice budgétaire se terminant le 31 mars 1965, nous avons dû dépenser pour l'entretien des routes de la province trois millions de dollars de plus que durant la période correspondante antérieure. Cet accroissement de déboursés devra cependant être accéléré si, comme nous le soulignons dans un rapport présenté à la Commission Bélanger sur la fiscalité, le ministère veut faire face aux exigences de la vie moderne et du progrès phénoménal qui en ré-

sulte. Le genre d'entretien a continué à se modifier considérablement par la multiplication justifiée des chemins à voies divisées, étagées et à circulation contrôlée. L'éclairage des intersections et des secteurs urbains, l'aménagement des abords de routes, la supersignalisation et les feux de contrôle ont complètement changé à plusieurs endroits la nature du problème d'hier. Nous avons également dû combattre un trafic qui se fait de plus en plus lourd et qui devient excessivement difficile à contrôler en période de dégel sans nuire à l'expansion du commerce et de l'industrie. Les camions sont plus longs, des assemblages d'unités ont surgi, des bétonnières transportant jusqu'à 12 verges cubes de béton préfabriqué roulent, non seulement à l'intérieur des villes, mais dans les banlieues. Si l'on considère que plusieurs de nos artères sont construites depuis une trentaine d'années, suivant les exigences du temps et sans avoir reçu les améliorations nécessaires, l'on comprendra aisément l'ampleur de la tâche qui incombe aux responsables de l'entretien. Cette question d'entretien en est une qui réclame une solution douze mois par année et la période d'hiver n'en est sûrement pas la partie la plus facile à résoudre. Ce travail requiert de tous nos subalternes un dévouement désintéressé qui ne s'est jamais démenti et qui s'est traduit par l'intérêt et les suggestions apportées. Nous avons, en effet, pris à notre charge complète, sans l'aide d'entrepreneurs, près de 400 milles de chemins supplémentaires et nous entendons continuer cette politique qui s'avère la plus efficace. L'ouverture d'écoles régionales la décentralisation de l'industrie, l'augmentation des centres de ski sont autant de facteurs qui militent en faveur d'un meilleur entretien durant la saison froide. La population devient sans cesse plus exigeante et les surfaces de roulement doivent être libres de glace. En 1964/65, nous avons employé à cette fin 240,000 tonnes de chlorure de sodium, 10,000 tonnes de chlorure de calcium et quelque 250,000 tonnes de sable et d'abrasifs divers, pour une dépense totale de \$5,000,000.

Pour réaliser le programme qui nous était tracé, il nous a fallu l'outillage et les bâtisses indispensables. A cette fin, nous avons aménagé des centres de voirie à Saint-Hyacinthe, Saint-Louis de Blandford et Laurier Station, pour les besoins de la Transcanadienne. Nous avons dû y loger les souffleuses à neige, les grattes mécaniques, les camions et équipements pour le déneigement et le déglacage. Nous avons également complété nos installations sur les routes

Amos-Matagami et Saint-Félicien-Chibougamau, ainsi qu'à Lac Mégantic, Magog, Cookshire, Waterloo, Drummondville, Plessisville, Napierville, Saint-Pascal de Kamouraska, Rivière-du-Loup, Cabano, Saint-Flore et Ville-Marie. Nous avons dû réparer et faire fonctionner plus de 4,000 unités d'outillage, administrer les 39 garages que nous possédons et poursuivre le regroupement des niveleuses de même marque commerciale par régions géographiques. Une étude d'amélioration de cette section du service de l'entretien a débuté et se continue actuellement avec l'aide d'économistes renommés. Une meilleure répartition des fonctions, un rendement amélioré et une économie appréciable sont attendus de ce travail. Le maintien en ordre et l'amélioration des propriétés que nous possédons à travers la province ont reçu l'attention requise. Un programme de protection contre les incendies dans nos immeubles est en voie d'élaboration. De même que pour les autres travaux, nos employés ont été appelés à voyager des Iles-de-la-Madeleine à l'Ontario et du Matagami aux frontières américaines. C'est là un autre aspect du problème qui révèle les déplacements onéreux et compliqués que nous devons effectuer.

Des progrès remarquables sont à signaler dans le domaine de l'embellissement. Nos deux camions à herbicides ont fonctionné régulièrement de juillet à novembre et nos divisionnaires ont pris conscience de l'importance de la propreté de l'emprise des routes. Les trois officiers, affectés spécialement à cette partie de nos activités, ont suivi un cours de paysagiste l'automne dernier à l'Université de Columbia, Ohio. Ils ont, par ailleurs, entrepris des études pour établir des statistiques et des méthodes de travail en concordance avec les normes les plus modernes et les plus convenables à notre climat rigoureux. La section des télécommunications a été très active et est à entreprendre l'extension de ses cadres dans tout le sud-est de la province. Des postes de relais, permettant de couvrir les divisions du Lac Saint-Jean et de les rattacher au poste central de Québec, sur le système FM, ont été érigés dans le comté de Roberval et dans le parc des Laurentides. De nombreuses unités mobiles ont été ajoutées à notre inventaire.

Avec la collaboration du service technique de la circulation, nous avons décentralisé nos opérations majeures de signalisation pour en accentuer le rythme et uniformiser nos ouvrages. Les résultats à date sont très encourageants. Des équipes spécialisées ont travaillé

sans relâche au bon fonctionnement des systèmes d'éclairage et des feux lumineux. Pour terminer, il faut ajouter que le service de l'entretien a continué de s'intégrer dans la vaste organisation du ministère de la voirie et de prendre la place de toute première importance qui lui revient.

## SERVICE DE L'OUTILLAGE

**Ubald Lahaie**

Au cours de l'année budgétaire, le service de l'outillage a complété le regroupement des niveleuses dans des régions données. Déjà, nous réalisons une diminution dans les inventaires de pièces et un meilleur rendement de nos mécaniciens au point de vue réparations. Nous avons embauché un ingénieur mécanicien à notre service et ceci devrait apporter une amélioration sensible au point de vue technique et scientifique. Nous étudions présentement un système pour donner des cours aux opérateurs des outillages qui sont à l'emploi du ministère dans chacune des divisions. Ces cours auront pour effet d'améliorer le rendement de la machine et surtout l'entretien et les réparations préventives des outillages. Comme notre système routier s'est développé à un rythme accéléré et que le ministère augmente sensiblement l'entretien d'hiver, à 100% des principales routes, le service de l'outillage a contribué au développement en achetant 533 unités soit en remplacement ou en addition, ce qui porte le nombre des unités à date, à 4,935.

### Liste des achats

1 arrosoir	10 dégeleurs à ponceaux
2 attachements de "Backdigger"	1 foreuse
7 balances	2 épandeurs à asphalte
1 balai "Wayne" mécanique	28 épandeurs à sable
3 balais "Blumberg mécanique"	3 excavateurs "Poclain"
53 camionnettes	1 girafe
81 camions de 25,000 lbs.	4 groupes électrogènes
2 camions de 29,000 lbs.	1 grue mécanique
5 camions de 32,000 lbs.	5 machines à lignes blanches
1 camion-tracteur	1 machine à souder
4 chargeurs "Fournier"	17 marteaux à air
2 chariots élévateurs	35 niveleuses
102 charrues et ailes	6 pompes à eau
7 compresseurs	1 poseuse de bornes d'asphalte
2 réservoirs à asphalte de 4,000 gals.	61 tondeuses
10 rouleaux 3 à 5 tonnes	1 torche
3 rouleaux à 5 à 8 tonnes	10 tracteurs chargeurs "Payloader"

7 scies mécaniques  
2 scies à béton  
18 station wagons  
11 tracteurs pour faucheuses

15 tracteurs pour tondeuses  
3 tracteurs sur roues  
5 tracteurs avec chargeurs  
"Back Hoe"

## SECTION DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

### Félix Edge

La fonction du département se situe à l'intérieur des cadres de l'entretien. Il se compose d'un bureau administratif, d'un système d'opération, d'un plan d'extension et d'un mode technique d'entretien. De plus, nous avons à notre centrale de télécommunications, au Parlement, Edifice E, (Voirie), un bureau de renseignements pour le public sur l'état des routes.

Pour remplir son rôle, la section a établi des zones d'opération à cause de la très grande étendue du système routier de la province. Il existe deux genres de réseaux de télécommunications: un à longue distance, pour les divisions éloignées et plusieurs autres à rayon d'action limité, pour les divisions plus rapprochées ou métropolitaines. Pour rendre le système d'opération plus pratique, une quantité de radiotéléphones sont utilisés par le personnel des divisions pour permettre une meilleure surveillance des travaux de routes de structures; pour prévoir les accumulations de glace après les chutes de neige, et enfin pour mieux diriger l'épandage de sable et de calcium en hiver.

Nous avons réalisé cette année suivant notre plan directeur les installations suivantes: un réseau sur la route Amos-Matagami, le parachèvement du réseau du Lac Saint-Jean qui comprend maintenant les divisions de Chicoutimi, Roberval, Saint-Jérôme y compris le parc des Laurentides. Ce nouveau réseau est maintenant relié à notre poste central de Québec. Nous sommes actuellement en voie de terminer la réalisation d'un réseau qui couvrira le tronçon de la voie transcanadienne Montréal-Drummondville-Québec, et dont le terminus sera à Québec comme dans le cas précédent. A chaque année, de nouvelles unités d'équipement sont installées dans les systèmes de télécommunications existants. Chaque année également d'autres divisions territoriales bénéficient de réseaux additionnels de télécommunications que nous mettons sur pied. Parmi les extensions prochaines au programme il y a: la route Transquébécoise qui couvrira en même temps les divisions de Champlain et Trois-Rivières.

Une continuation du réseau de la voie Transcanadienne de Montréal à Pointe Fortune. Une installation d'un réseau F.M. dans le district de Montréal, comprenant le Boulevard Métropolitain, les divisions de: Bourget, Jacques-Cartier, Laval, Vaudreuil- Soulanges ainsi que Deux-Montagnes et Terrebonne. Attaché au réseau de la Transcanadienne, nous aurons des communications tout à fait spéciales pour l'entretien du pont-tunnel Lafontaine. Nous compléterons le réseau d'Abitibi est entre Senneterre et Chibougamau aussitôt que nos centres de voirie commenceront leurs travaux d'entretien. Il deviendra peut-être nécessaire de pourvoir avant bien longtemps aux communications des nouveaux centres miniers notamment de Chibougamau vers le lac Albanel, de Matagami vers la Baie James. Tout ce programme est élaboré et continuera à se développer suivant un plan directeur établi il y a quelques années et approuvé par les spécialistes.

Nous avons des contrats d'entretien avec la compagnie Canadian Motorola et des contrats de loyer avec la compagnie Canadian Marconi. Nos techniciens s'occupent, eux, des installations des postes de radio, de l'érection des pylones servant aux supports d'antennes et de toutes réparations en dehors des contrats d'entretien.

**Inventaire** — De l'inventaire du département on peut se former une idée de l'importance et de l'étendue des réseaux avec ses 325 unités d'équipement: deux postes de contrôle, un poste central, dix postes clés, 48 postes ordinaires aux divisions, sept postes ou tours de relais, 201 postes itinérants sur voitures de divisions et de patrouilles, 41 postes itinérants loués dans le district de Montréal et 15 postes portatifs pour les équipes d'arpentage, de contrôle, de circulation et de signalisation. Cette numération ne tient pas compte du réseau de l'office des autoroutes du Québec qui fonctionne indépendamment du réseau du ministère de la voirie.

## **ROUTE TRANSCANADIENNE**

**Olier Mathieu, ing.**

Les travaux de construction de la route Transcanadienne dans le Québec s'étendent, au cours de cette année 1964/65, depuis la limite est du comté de Lévis à la frontière de l'Ontario, près de Pointe Fortune, soit sur une longueur approximative de 210 milles. Depuis l'automne 1964, le public voyageur peut se déplacer de Montréal à Québec, du moins à quelques milles du Pont de Québec, sur

une chaussée à 4 voies de circulation réduisant sensiblement le temps du parcours et diminuant en même temps les dangers d'accident qui existaient depuis toujours sur cette route 9.

Au cours de l'année budgétaire 1964/65, nous avons adjudgé 71 nouveaux contrats qui viennent s'ajouter aux 74 contrats déjà en cours au début de l'année fiscale. De ce nombre, 39 projets se sont terminés au cours de l'année, laissant donc 106 contrats en cours à la fin de mars 1965. Ces contrats se répartissent comme suit:

ROUTES	VIADUCS	PONTS	AUTRES	TOTAL
32	29	9	4	74
\$35,090,573.75	\$10,417,643.51	\$14,104,241.51	\$28,659,067.94	\$88,271,527.18

#### Total des projets adjudgés durant l'année 1964/65

ROUTES	VIADUCS	PONTS	AUTRES	TOTAL
19	19	10	23	71
\$23,191,120.28	\$3,517,111.32	\$6,602,451.04	\$11,575,025.13	\$44,885,707.17

#### Total des projets en cours à la fin de l'année — au 31 mars 1965

ROUTES	VIADUCS	PONTS	AUTRES	TOTAL
41	29	17	19	106
\$25,738,743.03	\$7,231,341.73	\$9,379,396.23	\$26,566,314.05	\$68,015,795.94

Ces dépenses à contrat se répartissent comme suit, par tronçon:

Tronçon QD -	\$ 3,858,522.03
Tronçon QE -	9,271,722.51
Tronçon QF -	560,916.25
Tronçon QG -	7,801,563.09
Tronçon QH -	26,760,136.80
Tronçon QI -	4,541,897.21
Tronçon QJR -	250,000.00
Tronçon QK -	2,932,134.83
Tronçon QL-1 -	9,738,500.45
Tronçon QM -	3,200,402.77
<b>TOTAL</b>	<b>\$68,915,795.94</b>

Parmi les oeuvres d'envergure en voie de réalisation, notre attention se porte à priori sur la traversée du Saint-Laurent avec le pont-tunnel Lafontaine. Les éléments flottants ont été terminés et leur échouement est prévu au cours de l'année 1965, avant l'arrivée

des glaces sur le fleuve. Le nouveau tracé de la route Transcanadienne sur l'île de Montréal par le boulevard Décarie, et de l'autoroute est-ouest au sud de Montréal, a été mis en chantier sur Décarie. Ce tronçon — QJR — ne devra subir aucun retard si on veut s'en servir comme voie d'accès au site de l'Exposition Universelle 1967.

L'effort soutenu dans la réalisation de ce gigantesque projet de la route Transcanadienne devra se continuer encore pour 1965/66 et 1966/67 et ce n'est que par la suite qu'on peut prévoir certaines diminutions de dépenses, les travaux se confinant alors à l'Autostrade est-ouest de Montréal et à la construction des tronçons QA-QB et QC au nord-est de Québec.

## **DISTRICT No 1**

### **A. Pigeon, ing.**

Le district no 1 comprend les comtés de Montmorency, Québec, Portneuf, Champlain, Lavolette, Lévis, Dorchester, Bellechasse et Montmagny. Il est à peu près centré sur la capitale, point de convergence d'une partie importante du réseau routier provincial. Il en résulte une affluence de circulation toujours plus grande d'une année à l'autre, et il va de soi que la région métropolitaine de Québec soit le théâtre des travaux les plus considérables réalisés dans le district no 1.

Au cours de 1964, nous y avons poursuivi notre programme d'aménagement d'artères à grande circulation et effectué des travaux pour au-delà de \$2,000,000. C'est ainsi que nous avons presque complété le boulevard Laurentien (route 54) et ses carrefours par des travaux de revêtement, de gazonnement et d'éclairage, sauf l'entrée du village Notre-Dame-des-Laurentides où seul un viaduc a pu être érigé. Nous avons également terminé les terrassements et gravelage au carrefour des boulevards Charest et Champigny, dans Sainte-Foy et nous y avons posé le revêtement bitumineux, tandis que les travaux d'une seconde voie se poursuivaient sur le boulevard Charest et qu'un nouveau viaduc enjambait le boulevard Champigny au chemin des Quatre-Bourgeois. Le boulevard Hamel a, par ailleurs, reçu en 1964, sa parure finale par des travaux d'éclairage et d'embellissement.

Ce fut aussi une année décisive pour la route La Tuque-Lac Saint-Jean (route Transquébécoise), puisqu'il a été décidé d'entreprendre la construction du dernier chaînon dans les forêts du comté

de Québec, cantons Borgia et Biart, d'une longueur de 17 milles. Au-delà de 50% des travaux prévus furent exécutés et on y a dépensé plus de \$500,000. Nous avons poursuivi l'élargissement de la route 23 dans Pintendre et Saint-Henri, comté de Lévis, par des travaux d'environ \$125,000. Il s'est fait diverses améliorations sur tout le réseau routier rural du district no 1 pour un montant d'environ \$2,700,000 et il est à remarquer que plus de la moitié de ce montant, soit \$1,500,000 a servi à des revêtements bitumineux. Nous avons ainsi asphalté quelques 120 milles de chaussée gravelée. Dans le domaine de l'entretien d'été, les 3,630 milles de chemin de toute classe à la charge du ministère, représentaient une dépense de \$3,135,345. Nous avons de plus rafraîchi la surface de vieux revêtements bitumineux sur une longueur de 69 milles, dont 17 milles par couche d'usure et 52 milles par traitement asphaltique, représentant une dépense d'environ \$300,000. Pour l'entretien d'hiver, 1,144 milles de chemin parmi les plus importants du district furent entièrement à la charge du ministère, au coût de \$1,516,340 tandis que des subventions au montant de \$807,830 furent versées aux municipalités pour l'ouverture de chemins secondaires d'une longueur de 2,704 milles.

## **DISTRICT No 2**

**François Doré, ing.**

**Construction** — L'événement le plus marquant de l'année a été l'inauguration des travaux de réaménagement de la route 6 dans les comtés de Matane et de Gaspé-Nord. Ces travaux, évalués à \$21,000,000, sont faits avec la participation du gouvernement fédéral. Ils ont pour but de favoriser l'essor économique de la région. Déjà, deux contrats ont été accordés pour l'amélioration d'une section de 8.75 milles de longueur dans les municipalités de Les Boules et de Baie-des-Sables. Les travaux devront se poursuivre l'an prochain, à un rythme assez accéléré, afin que le tout soit terminé pour novembre 1968. Certaines autres sections de la route 6, totalisant une longueur de 10 milles, ont aussi été améliorés dans les comtés de Gaspé sud, Matapédia et Bonaventure. Dans ce dernier comté, le ministère a entrepris la construction d'un complexe routier pour répondre aux nouveaux besoins créés par l'installation d'une usine de pâte et papier à New-Richmond. Ce complexe est évalué à

\$3,000,000 et sera réalisé par étape. Il prévoit, entre autre chose, la déviation du village de New-Richmond.

Le nouveau boulevard, contournant la ville de Rimouski, est sur le point d'être parachevé. Il ne reste plus qu'à y faire la pose d'un revêtement bitumineux. Un contrat a été accordé à cet effet mais, en raison de la saison avancée, son exécution a été reportée au printemps 1965. Nous envisageons que, dès le début de l'été prochain, il sera possible d'ouvrir ce nouveau boulevard à la circulation. Les travaux de déviation du village de Bic, sur la route 10, ont été poursuivis et il ne restera plus, l'an prochain, qu'à y aménager les intersections avec l'ancienne route 10 et à y procéder à la pose d'un revêtement. Dans les comtés de Rivière-du-Loup, Témiscouata et l'Islet, les efforts ont plutôt porté sur l'amélioration des grandes routes régionales. Dans le comté de Kamouraska, la réfection de la route 2A, commencée en 1960, se poursuit toujours et, à partir de l'an prochain, il ne restera plus que 12 milles de chemin à améliorer sur une longueur totale de 32 milles. Le montant total ainsi investi dans la construction et l'amélioration des routes de notre district est de l'ordre de \$6,100,000.

L'entretien des routes du district no 2 a nécessité une dépense de \$3,200,000. Plusieurs investissements ont été faits en vue de compléter l'organisation des centres de voirie. Signalons, entre autre, la construction d'une bâtisse pour entretien d'hiver à Saint-Pascal (Kamouraska), d'une annexe de 206 pieds de longueur au garage de Gaspé et d'une résidence pour le centre de voirie de Rivière-du-Loup. La division de Rivière-du-Loup s'est vue doter d'une usine d'asphalte pour les fins d'entretien de son important réseau routier. Au cours de l'hiver 1964/65, le ministère a pris à ses frais l'entretien d'une longueur additionnelle de 138 milles de chemin, portant ainsi à 2,092 milles la longueur totale entretenue par le ministère et ce, pour un coût de \$1,860,591.02. De plus, pour l'entretien de quelque 3,500 milles de chemin, les municipalités ont bénéficié de subventions se totalisant à \$1,100,000.

### **DISTRICT No 3**

**Marcel Grondin, ing.**

**Grands projets** — Le ministère envisage de donner à la Beauce une route 23 complètement améliorée pour 1967. A cette fin, s'est continuée en 1964/65 dans la municipalité de Saint-Théophile, et ce, sur

une longueur de 3.16 milles, la réfection de la route Président Kennedy. Dans le comté de Mégantic, un montant de l'ordre de \$200,000 a été dépensé pour terminer les terrassements et le gavelage de la route 5 pour passer à la périphérie de Plessisville et du village Laurierville. Enfin, dans le comté de Richmond, a été poursuivi le projet d'une route de ceinture de la ville de Richmond sur la route 5-22. A la reconstruction de la route 5-22 proprement dite est venu se greffer un réaménagement complet, dans la ville de Richmond, des rues et avenues débouchant sur notre route périphérique. Un viaduc a même été construit, qui enjambe en plus du chemin de fer, le "Valley Road" et l'avenue Stanley.

**Routes régionales et locales** — La réalisation de travaux d'entrevue dans la district no 3 a été faite sans pour autant négliger l'amélioration du système routier régional et local. Quelque 105 contrats, en effet, ont été mis en chantier au cours du présent exercice pour un montant global de quelque \$5,000,000. Plusieurs de ces contrats ont consisté en revêtement bitumineux sur des routes ou chemins reconstruits antérieurement. Nous tentons de paver aussitôt que possible nos chemins reconstruits pour plusieurs raisons dont l'une très importante consiste à économiser sur l'emploi de matériaux granulaires et des graviers dont la rareté se fait sentir en plusieurs endroits. De nombreux travaux de terrassements et gavelage ont également été entrepris avec le but de hâter autant que possible la reconstruction des grandes routes là où la circulation est la plus rapide et la plus dense. C'est pourquoi un montant considérable a été utilisé pour la reconstruction de la route 28 dans le comté de Beauce, de la route 27 dans Compton, de la route 24 dans Frontenac, de la route 3 dans Lotbinière, des routes 5 et 49 dans Mégantic, des routes 5 et 32 dans Richmond, de la route 50 dans Stanstead et des routes 1 et 34 dans Wolfe.

Les chemins secondaires qui ont fait l'objet de travaux importants relient pour la plupart des comtés entre eux, soudent des routes numérotées l'une à l'autre, drainent vers les centres commerciaux ou scolaires, les agglomérations périphériques. C'est à l'un ou à plusieurs de ces titres que se sont construits pour n'en citer que quelques-uns: la route Saint-Joseph-Saint-Odilon et la route Sainte-Marie-Saint-Elzéar dans la Beauce, le chemin Angus-Bury dans Compton, le chemin Lambton-Saint-Sébastien dans Frontenac, la route Villeroy-Deschailions dans Lotbinière, le chemin Craig dans Mé-

gantic, la route Saint-Georges de Windsor à Windsor et le chemin Stoke-Saint-Camille dans Richmond, le chemin Sherbrooke-Saint-Elie d'Orford-Bonsecours (Montréal est) dans Sherbrooke et enfin, les chemins Magog-Fitchbay et Barnston-Baldwin's Mills dans Stanstead.

**Entretien de routes et construction d'immeubles** — Un montant de quelque \$350,000 a été utilisé pour les couches d'usure et traitements de surface au cours du présent exercice, les autorités en charge de l'entretien réalisant comme toujours l'importance de conserver en bon ordre nos pavages de béton bitumineux. Ce montant nous fut évidemment accordé en supplément des budgets ordinaires d'entretien. Nos divisionnaires ont continué avec beaucoup de succès d'ailleurs à mécaniser le plus possible les travaux d'entretien des routes et chemins. Par ailleurs, en 1964, un demi-million de dollars a été consacré par le ministère au chapitre de la construction d'immeubles et de l'amélioration des centres de voirie. A Cookshire dans le comté de Compton et à Lac Mégantic dans Frontenac, de magnifiques remises chauffées venaient s'ajouter aux installations déjà importantes de ces divisions. C'est cependant dans le comté de Lotbinière, plus précisément à Laurier Station, localité sise en bordure de la route Transcanadienne, que se sont déployés les plus grands efforts du service des immeubles dans le district no 3. Aux fins d'entretenir, été et hiver, la route 9, la voirie décidait d'aménager un centre de voirie spécial à Laurier Station. Une remise à sel, une remise froide pour emmagasiner les matériaux et enfin, une immense remise chauffée pour les outillages ont été érigées à cet endroit. L'entretien d'hiver de la route Transcanadienne par les équipes spéciales du département a donné, je le crois, des résultats des plus satisfaisants.

#### **DISTRICT No 4**

**Jean Lacroix, ing.**

Le district no 4 étant situé dans une zone hautement industrialisée et densément peuplée, puisqu'il comprend la région métropolitaine de Montréal et la région des Laurentides située à proximité de la métropole, a eu fort à faire durant l'exercice fiscal se terminant au 31 mars 1965. L'industrialisation et la poussée démographique du grand Montréal, le retard accumulé durant de nombreuses années dans l'élaboration d'un système routier adéquat ainsi que la tenue

prochaine de l'Exposition universelle de 1967, sont autant de facteurs qui ont contribué à l'élan donné par le gouvernement provincial dans l'exécution de projets de voirie. Sans tenir compte des sommes immenses dépensées pour la route Transcanadienne dans notre région, le district no 4 a fait exécuter des travaux de construction et d'entretien pour une somme approximative de \$22,000,000. Ce budget mis à notre disposition se répartit en travaux de construction comprenant les grandes routes et les budgets de voirie locale et en travaux d'entretien d'été et d'hiver.

**Construction** — A l'item "grands projets", nous avons continué la construction de la nouvelle route 2, des approches du pont Mercier, des Montées Saint-Jean et Des Sources, de la nouvelle route 18 et avons terminé la construction du rond-point de Dorval et d'une section de la route 11 située dans le comté de Terrebonne. Nous avons entrepris également la construction du complexe routier de la Cour Turcot devant relier la route Transcanadienne, le pont Champlain et le pont Mercier ainsi que l'élargissement de la route 11 ou boulevard Labelle dans Sainte-Rose. Malgré les sommes assez considérables dépensées pour ces grands projets, soit \$15,000,000, nous avons continué l'amélioration de notre système de routes secondaires et locales dans les comtés de Bourget, Deux-Montagnes, Jacques-Cartier, Laval, Soulanges, Terrebonne et Vaudreuil; comtés qui sont sous la juridiction de notre district. Parmi les travaux les plus importants, notons le pavage et l'amélioration de la route 37 sur une longueur d'environ quinze (15) milles, le pavage du chemin Grand Chicot dans le comté des Deux-Montagnes, ainsi que la construction d'une section de la route 30 dans Sainte-Agathe et du chemin Saint-Emile dans Sainte-Marguerite du Lac Masson. Plusieurs pavages ont été faits, nombreuses améliorations ont été apportées et il serait trop long de les énumérer; sachons seulement que nous avons dépensé environ \$2,500,000 à l'item "voirie secondaire et locale".

**Entretien** — Au fur et à mesure que s'élabore notre complexe routier, l'entretien, soit durant l'été, soit durant l'hiver, devient de plus en plus complexe et onéreux. Nous entretenons environ 1,500 milles de chemins municipaux et de grandes routes. L'entretien du boulevard Métropolitain, de la route Transcanadienne, des approches des ponts Mercier et Galipeault, du rond-point de Dorval et des nombreux carrefours situés dans notre région posent des problèmes plus variés et complexes que l'entretien de routes ordinaires.

L'entretien d'hiver se fait de trois façons: par le ministère, par adjudication de contrats et par subventions aux municipalités. La plus grande part revient au ministère puisque le boulevard Métropolitain, le réseau routier des comtés de Bourget, Laval et Jacques-Cartier sont exclusivement entretenus par nos services. En somme, nous consacrons une somme de près de \$1,500,000 pour satisfaire les besoins du public et garder ouverts à la circulation 1,500 milles de chemins pendant toute la saison hivernale.

**Personnel** — Pas moins de 2,000 ingénieurs, techniciens, fonctionnaires et ouvriers, sans compter le personnel des entrepreneurs, ont contribué à l'élaboration et à l'exécution de tous les travaux que nous avons mentionnés, fussent-ils des travaux de construction ou d'entretien.

## **DISTRICT No 5**

Gabriel Lecavalier, ing.

L'essor excessivement rapide de l'industrie du camionnage quant au nombre et à l'augmentation de pesanteurs des diverses unités, de même que le nombre toujours croissant de véhicules-automobiles nous imposent un rythme accéléré de travaux: construction de nouvelles routes; reconstruction de routes ne rencontrant pas les nouveaux standards de capacité ou de sécurité, et à une augmentation considérable du coût d'entretien des routes existantes qui ne pourront pas être améliorées dans un avenir prochain. Il s'ensuit que des travaux d'envergure variable, suivant qu'il s'agissait de routes provinciales, régionales ou locales, ont été exécutés dans les douze comtés qui composent le district no 5: Argenteuil, Berthier, Gatineau, Hull, L'Assomption, Maskinongé, Joliette, Montcalm, Papineau, Pontiac, Saint-Maurice et Trois-Rivières.

**Construction** — Les travaux d'importance furent effectués sur les routes numérotées: 2, 8, 11, 18, 30, 31, 35, 41 et 57: construction et reconstruction = 78 milles — \$4,000,000; pavage et revêtement = 145 milles — \$2,000,000.

**Travaux principaux** — La construction des approches du nouveau pont McDonald-Cartier à Hull, commencée en 1963, se continuera suivant une cédule qui s'étendra en 1965 pour coïncider avec l'ouverture de ce pont en octobre 1965. Dans le comté de Saint-Maurice, on commença des travaux de reconstruction sur la route 19 dans les municipalités de Shawinigan, Sainte-Flore et Shawini-

gan sud. Ces travaux devant s'étendre sur une période d'environ trois (3) ans. Le pavage de la route 2, dans le comté de L'Assomption, fut élargi à cinquante (50') pieds et, comme les précédents, ces travaux s'étendront sur plusieurs années. Nous avons, de plus, exécuté des travaux pour la construction des approches de ponts des travaux publics; pour la reconstruction des ponceaux de l'office du drainage, pour un montant de \$320,000. Un montant de \$233,000 fut affecté à l'item subvention pour aider les municipalités à améliorer les chemins dont elles ont l'entretien.

**Entretien ordinaire** — L'entretien des 3,507 milles de grandes routes et chemins municipaux de notre district, en autant que les travaux suivants sont concernés: rapiéçage au béton bitumineux, traitement de surface, couche d'usure; rechargement et grattage des chemins de gravier, réparations des ponceaux, accotements, éboulis, garde-fous; nettoyage des fossés; fauchage et autres travaux connexes, — dépassa les \$3,000,000.

**Entretien d'hiver** — On peut subdiviser ces travaux en trois (3) catégories: 1 - Circuit régulier par le département: le ministère absorbe tous les frais des travaux et les exécute lui-même. 225 milles au coût de \$240,000. 2 - Circuit régulier à contrat: mêmes obligations pour le ministère que le précédent, mais les travaux sont exécutés par des entrepreneurs, sauf le sablage et le salage pour certains contrats. — 1,300 milles au coût de \$1,700,000. 3 - Circuit subventionné: cet entretien est la responsabilité des municipalités et les travaux sont exécutés par ces dernières ou leurs entrepreneurs. Le ministère de la voirie leur accorde alors une subvention. — 4,756 milles au coût de \$1,200,000.

**Construction de bâtisses** — Pour cet item, le département dut déboursier la somme de \$250,000 pour terminer le bureau, l'entrepôt chauffé, la résidence et une remise à sel au centre de voirie de Sainte-Flore, et de trois (3) autres entrepôts dans les comtés de Montcalm, Papineau et Pontiac.

## **DISTRICT No 6**

### **Augustin Brosseau**

Le district no 6 couvre aujourd'hui cinq comtés, soit Abitibi est, Abitibi ouest, Rouyn-Noranda, Témiscamingue et le comté de Labelle qui a été rattaché en 1963, au territoire du nord-ouest québécois, plus certaines sections de deux autres comtés enclavées dans le

parc de La Vérendrye. Ce territoire offre un attrait spécial pour le touriste amateur de pêche et de chasse et pour un groupe de prospecteurs miniers. Les accommodations ferroviaires sont insuffisantes et pour suppléer aux besoins de voies de communications, le ministère de la voirie se voit tenu d'accroître et de prolonger son réseau routier afin d'atteindre les centres de colonisation, de développement industriel et minier.

**Entretien d'été** — Le ministère de la voirie a entretenu, en 1964, 3,161 milles de routes et de chemins secondaires, soit 875 milles de routes recouvertes d'un revêtement bitumineux et 2,285 milles de routes et chemins à surface gravelée. Les dépenses affectées à l'entretien se sont élevées à \$4,112,000.

**Entretien d'hiver** — Durant la période d'hiver, le ministère de la voirie a entretenu à 100% aux frais du gouvernement, partie à l'entreprise et partie à la journée avec son outillage: 1,100 milles de grandes routes et 613 milles de chemins secondaires. Il a de plus subventionné l'entretien en hiver de: 3,380 milles de chemins de deuxième et troisième classe. Le coût total de l'entretien d'hiver pour le district no 6 s'est élevé à \$2,743,000 et ce pour une longueur de 5,004 milles.

**Construction, immobilisation** — Les réalisations du district no 6 durant l'exercice fiscal 1964/65 peuvent se subdiviser en deux classes, soit: 1 - des travaux de terrassements et de gravelage ont été exécutés à l'entreprise sur une longueur de 22 milles et la voirie a reconstruit à la journée avec la main-d'oeuvre et l'outillage de la région 30 milles additionnels. Le ministère de la voirie a ainsi affecté un montant de \$2,030,000 aux travaux de terrassements et gravelage. 2 - De plus, des travaux de pose de revêtements bitumineux ont été exécutés sur une longueur de 81 milles. En outre, on a entrepris le recouvrement en béton bitumineux de la route Amos-Matagami sur une longueur de 30 milles en 1964, les montants affectés à l'item revêtements bitumineux totalisent \$1,520,000. Le coût total des réalisations "Immobilisation" du district no 6 durant l'exercice 1964/65 s'élève ainsi à \$3,550,000 et a été appliqué à la réfection et à l'amélioration des routes 35-45-46-58-63 et 64. La reconstruction de 23 approches pour les ponts construits par le ministère des travaux publics a exigé des dépenses de l'ordre de \$320,000. Pour maintenir une circulation adéquate et assurer la sécurité et l'assistance au public voyageur sur les chemins à longue distance à travers le parc de

La Vérendrye et le réseau des chemins miniers, le ministère de la voirie, tant en été qu'en hiver, a aménagé des postes de relais, des entrepôts et des bâtisses pour ses équipes de main-d'oeuvre. L'outillage affecté à l'entretien d'été et d'hiver s'est élevé à \$265,000. L'administration et les équipes de surveillance déploient tous les efforts et l'énergie nécessaire pour mener à bonne fin les réalisations du district no 6.

## **DISTRICT No 7**

**Albert Hémond, ing.**

**Construction: comté de Roberval** — Durant l'année 1964, la construction de la route La Tuque-Chambord s'est poursuivie sur une longueur de trois (3) milles au sud du village du Lac Bouchette. La route Saint-Félicien-Chibougamau a été améliorée sur une longueur de dix (10) milles dans la section sud du Parc de Chibougamau. Le chemin de sortie du village de Girardville à la route 55, à Albanel, a été reconstruit sur un mille et demi (1.5). Ce chemin de sortie de Girardville est prêt à être pavé. D'autres chemins de sortie des villages Sainte-Hedwige, Pointe Bleue, Saint-Augustin, Saint-Edmond ont profité d'améliorations durant l'année 1964.

**Comté du Lac Saint-Jean** — Dans ce comté, des travaux de construction d'une section d'environ quatre (4) milles de route ont été entrepris dans la paroisse de Saint-Bruno. Cette section de nouvelle route remplacera la sortie de la route 55 passant par le village de Saint-Bruno. Dans la paroisse de Saint-Joseph d'Alma, une route à voies divisées a été commencée de la cité d'Alma en direction du chemin rang 6 Labarre. **Comté de Jonquière-Kénogami** — L'amélioration de la route 16 s'est continuée dans la section comprise entre la cité de Jonquière et le village de Larouche, soit trois milles et demi (3.5) en reconstruction et trois autres milles et quart (3.25) en pavage. Dans diverses municipalités, il y a eu des travaux de terrassements et gravelage améliorant ainsi environ huit (8) milles de routes secondaires, soit dans les municipalités de Kénogami canton, Saint-Dominique de Jonquière, Shipshaw, Saint-Jean Vianney, Bourget canton et Taché canton. Les municipalités de Labrecque canton, Bégin canton, Saint-Ambroise, Kénogami canton et Saint-Dominique de Jonquière ont bénéficié du pavage sur divers chemins secondaires sur une longueur totale d'environ dix (10) milles. **Parc des Laurentides** — La route 54, comté de Jonquière-Kénogami, a

été recouverte d'une nouvelle couche de béton bitumineux sur une longueur de quatorze (14) milles. **Comté de Chicoutimi** — La construction de la route Chicoutimi-Tadoussac s'est continuée sur une longueur de trois milles et demi (3.5) dans le canton Labrosse.

L'amélioration de la route 16 a été commencée de la ville de Rivière-du-Moulin en direction de Bagotville dans la paroisse de Chicoutimi. Longueur: deux milles et quart (2.25). Sur la même route 16, dans les municipalités de Grande Baie et de Port Alfred, une section d'environ un (1) mille redressée et élargie en 1963 a été pavée. Dans le canton Dumas, à la limite du comté de Charlevoix, la même route 16 a été recouverte de béton bitumineux sur une longueur de plus de cinq (5) milles, laquelle section avait été améliorée il y a quelques années. La route du Lac Clair, canton Tremblay, sortie de Saint-Honoré vers Chicoutimi, a été redressée et élargie sur environ un demi (0.5) mille. Des travaux de pavage sur une longueur d'environ dix (10) milles ont été exécutés dans les municipalités de Chicoutimi canton et de Laterrière paroisse sur des chemins secondaires. **Comté de Charlevoix** — Sur l'Île-aux-Coudres, le chemin de ceinture, d'une longueur de quinze (15) milles, a été recouvert d'une nouvelle couche de pavage par le procédé d'asphalte émulsifié. La route 15A, dans la municipalité de la Rivière-du-Gouffre (Côte-aux-Corbeaux), est redressée sur un mille et trois quarts (1.75) environ, sur une longueur d'un mille et quart (1.25) dans la paroisse des Eboulements et sur trois quarts (0.75) mille à Saint-Irénée. La route 16, canton Sagard, a été reconstruite sur environ trois quarts (0.75) de mille. **Comté de Saguenay** — Dans la ville de Baie Comeau, la route 15 a été pavée sur une longueur de trois milles et trois quarts (3.75). Sur la même section, des travaux d'élargissement ont été entrepris en vue de porter la largeur du pavage de vingt-quatre (24) à quarante-huit (48) pieds en 1965. Le revêtement bitumineux a été posé sur une longueur de cinq milles et demi (5.5), sur la route 15, dans le canton Raffeix. Des travaux de terrassement et gravelage ont été entrepris sur la même grande route dans le canton Raffeix sur une longueur de deux milles et trois quarts (2.75) et sur une autre longueur d'un mille et quart (1.25) dans la municipalité de Colombier. **Comté de Duplessis** — La route 15, entre Longue-Pointe-de-Mingan et Hâvre Saint-Pierre, dans les cantons de Mingan, Cugnet et Ternet, a profité d'améliorations sur une longueur de quinze (15) milles. La construction du chemin d'accès du village au

quai à eau profonde, à Tête-à-la-Baleine, canton Cerry, s'est continuée sur une section d'environ trois milles et demi (3.5). Entre Blanc Sablon et Middle Bay, des travaux de construction d'un chemin sur une longueur d'environ huit milles et demi (8.5) ont été exécutés pour donner un accès entre les deux localités. Un mille (1) de route a été construit sur un bord de la rivière Saint-Jean, canton Roc Amadour, afin de réduire la traversée de la rivière sur laquelle le ministère de la voirie opère un traversier.

**Entretien** — Le réseau routier entretenu est de 2,800 milles, dont environ 1,000 milles sont pavés. En hiver, 3,000 milles sont ouverts à la circulation automobile. Le ministère en entretient environ 1,400 milles entièrement à ses frais, dont 225 milles avec son propre outillage. Dans le parc des Laurentides et la Réserve de Chibougamau, le ministère a à la disposition de ses équipes des camps pour l'entretien des grandes routes qui les traversent. L'aménagement complet des camps aux deux centres de voirie dans la Réserve de Chibougamau permettra, en 1965, au ministère d'entretenir, en hiver, la route Saint-Félicien vers Chibougamau sur une longueur d'environ 115 milles.

## **DISTRICT No 8**

**L.-J. Paquette, ing.**

Le district no 8 couvre comme territoire une partie des Cantons de l'Est, de la région des Bois-Francs et de la vallée du Richelieu: il s'étend donc du sud au nord des frontières des états américains jusqu'à la rive sud du fleuve Saint-Laurent et de l'est à l'ouest des limites de la région des Bois-Francs à la rivière Richelieu, soit une superficie approximative de 15,000 milles carrés. Ce territoire comprend les comtés d'Arthabaska, Bagot, Brome, Drummond, Nicolet, Rouville, Shefford, Saint-Hyacinthe et Yamaska, et était desservi en 1964 par un réseau routier d'environ 5,140 milles dont 4,040 milles sont entretenus par le ministère. Le réseau entretenu se partage en 674.83 milles de chemins de 1re classe, 1,407.74 milles de chemins de 2e classe et 1,957.43 milles de chemins de 3e classe. De ce total, 1,346 milles ont un revêtement et 120 milles sont à 4 pistes de roulement séparées en incluant les 105 milles de la route Transcanadienne qui traversent le district et que nous avons dû commencer à entretenir durant la présente année.

Au chapitre des améliorations durant l'année fiscale 1964/65,

nous avons disposé d'un budget global d'environ \$6,100,000 pour des travaux de construction répartis comme suit: \$3,700,000 de travaux à contrat pour lesquels nous avons préparé 89 soumissions, prévoyant des travaux de terrassements sur 51.16 milles de chemins au total et des travaux de pavage sur 72.72 milles; un montant de \$1,600,000 a été affecté à des travaux à la journée pour la réfection et l'amélioration de 66.50 milles de chemins. A la construction des immeubles, 20 projets ont été préparés pour une dépense globale d'environ \$600,000. Un montant de \$150,000 a été accordé en subventions comme participation à divers travaux d'amélioration par les municipalités; et enfin un montant de \$60,000 pour l'installation de systèmes d'éclairage et des travaux d'ensemencement.

Au chapitre de l'entretien, nous avons disposé d'un budget total d'environ \$4,718,000 réparti comme suit: \$2,685,000 pour l'entretien ordinaire du réseau de 4,040 milles de chemins; des crédits d'entretien spéciaux au montant de \$613,000 pour 25.74 milles de couches d'usure, et 55.97 milles de traitements de surface pour préserver des pavages existants, ainsi que pour des travaux de rechargement, de destruction des broussailles, d'abattage d'arbres, d'embellissement des abords de routes et de réparations des érosions causées par les inondations. Pour l'entretien d'hiver, nous avons dû consacrer un montant global de \$1,420,000 pour 1,118 milles de chemins entretenus par le ministère et 3,462 milles subventionnés aux municipalités. Les travaux ou développements importants à retenir durant l'année dans le territoire du district no 8 sont les suivants: le doublement de la route 9 sur une section de 1.3 mille dans la municipalité de Douville, comté de Saint-Hyacinthe, avec l'installation d'un système d'éclairage et de feux de circulation; les améliorations d'une section de 3 milles sur la route 49 entre Saint-Pierre les Becquets et Sainte-Sophie de Lévrard, dans le comté de Nicolet; d'une section de 2 milles sur la route 34 entre Victoriaville et Saint-Valère vers le nord ainsi qu'un mille vers le sud entre Chester ouest et Ham nord, dans le comté d'Arthabaska; 1.84 mille sur la route 13 entre Sutton-Jonction et Abbercorn dans le comté de Brome; 1.5 mille sur la route 13, comme boulevard de sortie de la ville d'Acton Vale vers Granby, et 3.13 milles sur la route 12 entre la Présentation et Saint-Denis village, dans Saint-Hyacinthe. A cela, nous devons ajouter les améliorations sur plusieurs chemins de communications entre les grandes routes et parmi les plus importants, nous pouvons

relever une section de 3 milles sur le chemin de la Grande Ligne dans le comté d'Arthabaska pour raccorder Victoriaville à la route Transcanadienne vers Québec; 4 milles sur la route reliant Saint-Lucien et Saint-Félix à Kingsey-Falls dans le comté de Drummond; ainsi que 2 milles sur la route Bolton-Centre-Eastman, dans le comté de Brome. Les travaux de développements et d'amélioration se sont continués au centre de la voirie de Grantham-Ouest, dans le comté de Drummond, Saint-Hyacinthe dans le comté de Saint-Hyacinthe et Saint-Louis de Blandford dans le comté d'Arthabaska.

Ce sont là les données principales de l'activité et du développement du district no 8 durant l'année budgétaire se terminant au 31 mars 1965.

### **DISTRICT No 9**

**Firmin Bernard, ing.**

Le district no 9 couvre la région sud-ouest de la province de Québec et comprend 4 divisions, dont les bureaux respectifs sont situés aux endroits suivants: division no 9-1, Saint-Lambert, pour les comtés de Chambly, Richelieu et Verchères; division no 9-2, Ormstown, pour les comtés de Beauharnois, Châteauguay et Huntingdon; division no 9-3, Napierville, pour les comtés de Laprairie, Napierville et Saint-Jean; division no 9-4, Iberville, pour les comtés d'Iberville et Missisquoi. Le bureau principal du district no 9 est aménagé dans la ville de Montréal, à 201 est, boulevard Crémazie.

Etant limitrophe aux états de New-York et du Vermont, ce district possède un réseau routier d'autant plus important qu'il dessert cinq (5) des six (6) ponts enjambant le fleuve Saint-Laurent et reliant la région sud de la province à la métropole et à toute la région du nord. Tous les travaux d'entretien et de construction relèvent du district et des divisions. Dans ce district, où la densité de la population rurale est la plus élevée dans la province, le réseau routier y est très développé, ce qui nécessite un programme d'entretien très élaboré, tant pour l'été que pour l'hiver. Voici d'ailleurs un tableau indiquant l'importance et le nombre de milles entretenus, durant l'été, dans chacune des divisions:

Divisions	Grandes routes	Chemins municipaux	Total
9-1, Saint-Lambert . . . . .	145.90 m.	479.95 m.	625.85 m.
9-2, Ormstown . . . . .	167.22 m.	745.73 m.	912.95 m.

9-3, Napierville . . . . .	200.01 m.	423.68 m.	623.69 m.
9-4, Iberville . . . . .	<u>122.83 m.</u>	<u>604.18 m.</u>	<u>727.01 m.</u>
	Total 635.96 m.	2,253.54 m.	2,889.50 m.

Le système d'entretien varie avec les divisions: deux d'entre elles opèrent avec une organisation d'équipes volantes, les deux autres fonctionnent encore avec le système de cantonniers. Pour l'année fiscale se terminant le 31 mars 1965, un montant total de \$3,338,798.48 a été consacré à l'entretien du réseau routier. Vu l'importance de la circulation, le ministère n'a rien négligé pour entretenir les chemins durant l'hiver et faciliter la circulation à un degré aussi confortable qu'en été. Voici un tableau indiquant le nombre de milles entretenus durant l'hiver ainsi que la nature de cet entretien:

Divisions	Par le ministère	Avec subvention	Total
9-1, Saint-Lambert . . .	274.16 m.	376.40 m.	650.56 m.
9-2, Ormstown . . . . .	336.90 m.	588.49 m.	925.39 m.
9-3, Napierville . . . . .	326.63 m.	282.07 m.	608.70 m.
9-4, Iberville . . . . .	<u>215.30 m.</u>	<u>532.74 m.</u>	<u>748.04 m.</u>
	Total 1,152.99 m.	1,779.70 m.	2,932.69 m.

Pour l'exercice fiscal se terminant le 31 mars 1965, le ministère a dépensé la somme de \$1,691,293.52 pour les chemins dont il avait l'entretien à 100%, que ce fût à contrat ou avec l'outillage de la voirie. D'autre part, il a accordé aux municipalités un montant de \$440,774.61 comme subventions. Le volume de circulation augmentant avec les années, plusieurs de nos routes et chemins ont dû être améliorés pour pouvoir absorber cette augmentation. Ces travaux comportaient des reconstructions, des réfections, des élargissements, des rechargements, des revêtements, ainsi que la suppression de passages à niveau. Dans le district 9, un montant de plus de \$14,000,000 a été consacré à l'amélioration de plus de 40 milles de grandes routes et de 200 milles de chemins municipaux. De tous ces travaux de construction, il importe de considérer spécialement la route 3, la route 7, la route 9, la route 9B et le chemin périphérique destiné à relier la route Transcanadienne, l'autoroute des Cantons de l'Est et le pont Mercier. Le ministère a continué la construction de la route 3, entre Candiac et Boucherville, en empruntant le terrain de la voie maritime sur une grande partie du tracé. En général, la circulation se fera sur deux voies principales de 37' et de deux chemins

de service de 26'; 17 structures ont été terminées ou entreprises au cours de l'année. Dans le comté de Missisquoi, un tronçon de la route 7 est en construction sur une longueur d'environ 4 milles, dans la paroisse de Saint-Armand ouest et dans le village de Philipsburg; la circulation se fera sur deux voies de 26' chacune, avec accès contrôlé. Les travaux entrepris sur la route 9, entre Laprairie et la frontière des Etats-Unis, se sont continués avec la construction d'une voie additionnelle de 26' et la construction de 9 viaducs. La route 9B reliant Saint-Jean et Laprairie a été commencée selon un nouveau tracé qui permet d'éviter l'agglomération urbaine de la ville de Laprairie, et réunira la nouvelle route 3, le boulevard Taschereau et la section à voies divisées qui est déjà terminée. Dans le comté de Saint-Jean, les travaux ont été entrepris sur une longueur d'environ 2 milles, en vue de la construction d'un chemin sans accès et constitué de deux voies de 26'. La voirie a aussi entrepris le doublement du boulevard Taschereau (route 9B) entre Laprairie et le pont Champlain; cette route sera constituée de deux voies de 37', avec accotement de 10' de chaque côté. Sur cette même route 9B, dans la ville de Laflèche, on a aussi commencé la reconstruction du viaduc Q.M. & S. à l'intersection du boulevard Desaulniers. Les travaux de construction du chemin de ceinture ou route périphérique ont été commencés sur une longueur de 4 milles, entre la route Transcanadienne et la route 9, dans la paroisse de Saint-Bruno; cette route sera sans accès et comportera deux voies de 26' chacune.

Tous les travaux d'entretien et de construction sont exécutés sous la direction du district et des divisionnaires, dans leurs divisions respectives. Ils disposent d'environ 80 ingénieurs et techniciens et de 18 comptables et commis de bureau. Au point culminant des travaux, notre personnel ouvrier atteint le maximum d'environ 1,000 employés; chefs-cantonniers, contremaîtres généraux, chefs-mécaniciens, mécaniciens, contremaîtres, opérateurs, chauffeurs, pointeurs, receveurs et manoeuvres, etc.

## **DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ADMINISTRATION**

**J.-A. Simard**

Le ministère n'ayant pas, au cours de l'exercice fiscal 1964/65, apporté de modifications radicales dans ses structures administratives, cela nous a permis de mettre à point l'implantation des réformes au programme de réorganisation amorcé durant l'exercice précédent,

et même d'apporter certaines améliorations pour une meilleure adaptation aux exigences des travaux. Proportionnellement à l'expansion constante du ministère, nous avons connu, au cours de l'année, une augmentation considérable des problèmes quotidiens qui se posent à la direction générale dans une entreprise aussi diversifiée que la voirie, dont les opérations, sous la directive de 44 bureaux de division et plusieurs services s'étendent à l'échelle de la province. La direction générale de l'administration a dû consacrer un temps considérable pour participer à de nombreux colloques, conférences, etc. avec les chefs de service, pour l'élaboration de certains programmes et l'établissement de normes concernant la régie interne du ministère. L'on a aussi régulièrement dû siéger sur divers comités pour l'étude de procédures ou de problèmes communs à tous les ministères du gouvernement provincial. Ci-après un compte-rendu de l'activité des services administratifs:

**Inspections et enquêtes** — Sous la direction d'un chef, assisté de 13 inspecteurs et 3 sténo-dactylos, ce service exerce une surveillance constante sur: l'administration générale de nos bureaux de division et service, le contrôle des inventaires, la pesée et le mesurage des matériaux routiers, et poursuit des enquêtes à la suite de plaintes ou d'irrégularités. Les statistiques du travail ordinaire effectué montrent: 81 inspections générales du bureau; 35 distributions de chèques de salaires, de personne à personne dans autant de comtés; 40 inventaires physiques de matériaux en réserve; 15 inventaires physiques de barils retournables; 155 vérifications de transports de matériaux routiers payés à la tonne ou à la verge cube et 51 enquêtes.

Le chef du service a de plus consacré un temps appréciable à l'établissement d'un système de cartes de crédit pour payer aux raffineries les carburants et les lubrifiants achetés au détail dans les stations de service. L'on a aussi inauguré, pour un meilleur contrôle, un système d'identification qui permet de vérifier aux raffineries la provenance des barils retournés. Au cours de l'année, les compagnies pétrolières ont remboursé au ministère le montant de \$72,916.54 pour des barils retournés par nos diverses divisions.

**Permis et règlements** — Ce service a la responsabilité de l'observance des ordonnances concernant la pose d'affiches et de panneaux-réclames aux abords de tout le réseau routier de la province, ainsi que de faire respecter l'emprise des routes. Ci-après un extrait

du rapport annuel du chef de ce service: "Les ordonnances des 22 septembre 1941 et 12 novembre 1948 prohibant la pose d'affiches et panneaux-réclames sur certains chemins ont été révoquées et remplacées par un nouveau décret adopté le 30 octobre 1964 et promulgué dans la Gazette Officielle de Québec le 12 décembre 1964 (volume 96, no 50)." Le chef du service a siégé à quelques séances avec le comité d'étude appointé par le ministre de la voirie pour suggérer certains amendements importants à la loi des panneaux-réclames et des affiches sanctionnée le 13 avril 1963; un avant-projet a été rédigé subséquemment, soumis au comité de législation lequel a donné naissance au bill 66 "Loi de la publicité le long des routes". Il en fut de même pour le bill 65 "Loi concernant les cimetières d'automobiles et les dépotoirs le long des routes" où une étude et un avant-projet de loi ont été soumis aux autorités. Les effets de ces deux lois adoptées et sanctionnées se feront sentir pleinement au cours des prochains mois pour atteindre la totalité des opérations au début de 1967. La préservation du visage français, les abus sur la prolifération des panneaux-réclames et des affiches lumineuses, autant de sujets qui ont été traités au cours du dernier exercice. Les inspecteurs ont fait 2,080 visites; 1,459 affiches et panneaux-réclames ont été enlevés ou relocalisés; 2,171 textes de loi et décrets ont été distribués et 2,002 lettres, avis, confirmations d'entrevues ont été mis à la poste. Notre technicien a tracé 487 plans ou relevés topographiques, sur autant d'empiètements rencontrés et signalés par les divisionnaires. Un inspecteur a consacré les mois d'été à la sécurité des automobilistes empruntant la route Transcanadienne sur les chantiers qui s'échelonnaient de Québec à Saint-Hilaire. Deux communiqués ont été distribués aux journaux quotidiens et hebdomadaires, par l'entremise de l'office d'information et de publicité du Québec, en vue de renseigner et faire appel à la collaboration du public. Chez les divisionnaires, un appel identique a été répété fréquemment; des cas-types d'infraction ont été mis en plan et dirigés au contentieux. Des poursuites judiciaires sont en cours.

**Pourvoyeur** — Celui-ci agit comme représentant du ministère auprès du service des achats de la province, pour ce qui a trait à l'achat de toutes les marchandises nécessaires à l'exécution des travaux. Toutes les réquisitions et confirmations d'achats provenant de nos bureaux lui sont adressées; il doit en faire l'analyse, justifier la demande et les soumettre au service général des achats pour négocia-

tion et préparation des commandes officielles dans le cas des réquisitions et pour contrôle des prix lorsqu'il s'agit de confirmations d'achats. Quant aux réquisitions pour les matériaux routiers tels que: gravier, pierre, emprunt, sable, ciment asphaltique, béton bitumineux, etc., les bons de commande sont préparés par le service du pourvoyeur de la voirie. Le pourvoyeur doit aussi fournir l'ameublement, la papeterie et l'équipement à tous les bureaux de voirie de la province, ainsi que le matériel technique nécessaire aux travaux d'arpentage.

L'activité de cette section peut se résumer comme suit: 75,000 réquisitions et confirmations d'achats approuvées et transmises au service général des achats; 3,600 commandes de matériaux routiers émises; 6,300 réquisitions pour papeterie, machines de bureau, matériel technique, impressions, etc. émises par le service; 5,500 colis préparés et expédiés; 3,600 colis reçus; 3,000 cartes d'inventaire pour machine de bureau et matériel technique préparées et inscrites au fichier et 350 rapports d'inventaire provenant des divers bureaux reçus et vérifiés.

**Réclamations** — Les principales tâches de ce service pourraient se définir comme suit: étude des réclamations et poursuite d'enquêtes à la suite d'accidents impliquant les véhicules du ministère. Etude des réclamations pour dommages causés à la propriété d'autrui lors d'accidents dus au mauvais état de la chaussée ou par suite des travaux d'entretien ou de construction des routes. Réclamation des dommages causés par autrui à la propriété du ministère. Agent de liaison entre le ministère et la commission des accidents du travail, pour les employés accidentés. Au cours de 1964/65, ce service a reçu 1,790 réclamations, au montant total de \$956,160.41 pour lesquelles l'on a dû poursuivre des enquêtes; 558 (\$75,643.59) ont été acceptées, 599 (\$175,146.62) ont été refusées et 633 (\$705,370.20) étaient encore à l'étude à la fin de l'exercice. De plus, l'on a présenté 488 réclamations, au montant total de \$121,308.38, pour dommages causés par autrui à la propriété du ministère; 312 (\$69,370.88) ont été payées par les intéressés et 176 (\$51,937.50) sont demeurées en suspens. Au chapitre des accidents de travail, l'on a reçu 1,175 rapports d'accidents.

**Régistrare** — L'année a été marquée par une réorganisation complète du système de classification et de codification en adoptant des méthodes modernes pour faciliter le classement des documents

et la circulation des dossiers. La réception et l'expédition du courrier ont été centralisées dans ce service auquel l'on a rattaché les commis-messagers. Au 31 mars 1965, le registraire avait sous sa garde, dans la section générale, 306,300 dossiers dont 21,700 ont été ouverts au cours de l'année. Dans la section des plans, l'on a codifié et classé 2,852 plans généraux, 5,100 plans parcellaires et 847 livrets de notes d'arpentage. L'on a aussi émis 2,791 réquisitions pour l'impression de 24,605 copies de plans.

## **SERVICE DU PERSONNEL**

### **Benoît Bérubé**

Voici un état détaillé des travaux des principales sections du service du personnel. Section de l'embauche: à la demande du ministère, la commission du service civil a annoncé vingt et un (21) concours pour les emplois suivants: concours ouverts au public: agents d'expropriation — classes I et II (1); commis classe V (2); dessinateurs cl. III et IV (2); magasinier classe II (1); magasinier classe III (6); magasinier classe IV (4); concours d'avancement: commis principal (4); enquêteur-évaluateur (1).

Nominations à de nouveaux postes: 77 (dont 5 mutations du personnel payé sur "feuille de temps" (33.4); nomination en remplacement: 89 (dont 8 mutations du personnel payé sur "feuille de temps" (33.4). Nombre d'employés, par fonction, qui ont été embauchés du 1er avril 1964 au 31 mars 1965: 19 ingénieurs — 4 arpenteurs — 2 conseillers juridiques — 6 conseillers techniques — 1 agent technique — 9 agents d'expropriation — 2 enquêteurs-évaluateurs — 1 reviseur de contrats et estimés — 10 techniciens — 6 surveillants de travaux — 1 homme d'instrument — 2 secrétaires — 2 sténos-secrétaires — 24 dessinateurs — 17 commis — 25 sténographes — 25 commis-dactylos — 8 magasiniers — 2 commis-messagers. Un total de 166 employés.

Section de la rotation du personnel. Au 31 mars 1965, le nombre d'employés régis par la commission du service civil était de mille six cent trois (1,603) comparativement à mille cinq cent trente-cinq (1,535) au 31 mars 1964. De ce nombre, mille quatre cent soixante-dix (1,470) ont un statut permanent, tandis que cent trente-trois (133) employés, bien qu'ils occupent des postes de nature stable, ont un statut temporaire: c'est-à-dire qu'ils n'ont pas encore terminé la période de probation requise. Du 1er avril 1964 au 31 mars

1965, cent cinquante-neuf (159) employés ont été nommés permanents. Nombre d'employés, par occupation, qui ont quitté le ministère du 1er avril 1964 au 31 mars 1965: 27 ingénieurs — 2 chimistes — 2 arpenteurs — 2 conseillers techniques — 1 expert en évaluation — 1 agent de personnel — 2 agents d'administration — 1 agent d'expropriation — 11 techniciens — 1 surveillant de travaux — 1 enquêteur-évaluateur — 1 inspecteur-vérificateur — 1 inspecteur — 1 secrétaire — 2 sténos-secrétaires — 19 commis — 1 homme d'instrument — 22 dessinateurs — 15 sténographes — 5 magasiniers — 10 commis-dactylos — 1 aide de laboratoire — 1 standardiste — 2 commis-messagers. Total de 132 employés.

Le départ de ces cent trente-deux (132) personnes a été motivé par les raisons suivantes: 91 démissions — 5 par fin d'engagement temporaire — 12 mutations — 9 mises à la retraite — 5 révocations — 10 décès.

Enfin, voici la classification des traitements du personnel régi par la commission du service civil, au 31 mars 1965: moins de \$3,000 = 162 employés; \$3,000 à \$4,000 = 310; \$4,000 à \$5,000 = 478; \$5,000 à \$6,000 = 240; \$6,000 à \$7,000 = 121; \$7,000 à \$8,000 = 119; \$8,000 à \$9,000 = 66; \$9,000 à \$10,000 = 54; \$10,000 à \$11,000 = 15; \$11,000 à \$12,000 = 11; \$12,000 à \$13,000 = 12; \$13,000 à \$14,000 = 8; \$14,000 à \$15,000 = 3; \$15,000 à \$20,000 = 4. = Total: 1,603 employés.

## **SERVICE DES EXPROPRIATIONS**

**Jean-Paul Adam**

Le service des expropriations, dont le rôle consiste à acquérir les emprises nécessaires à l'exécution des projets du ministère, a conclu, durant l'exercice financier qui s'est terminé le 31 mars 1965, 5,028 ententes avec les expropriés des différentes régions de la province, et ce pour un total de \$30,535,098. Ces règlements comprenaient l'achat de terrains, bâtisses, déplacements de maisons et différents ouvrages situés dans l'emprise. A ceci, il faut ajouter des paiements partiels pour une somme de \$7,944,470 versée aux expropriés afin de permettre leur rétablissement en attendant le règlement final.

Si l'on remonte à 10 ans, l'on constate qu'à ce moment-là, l'expropriation se faisait surtout pour des élargissements de routes et presque toujours dans les campagnes. Ce n'est que vers 1956 que

l'on considéra la réalisation de grands projets comme l'autoroute des Laurentides et le boulevard de la Capitale (voie périphérique) dans la région de Québec. Aujourd'hui, les règlements sont plus nombreux et il faut considérer l'importance de chaque cas, sa complexité. Il arrive fréquemment que nous devions envisager l'achat d'hôtels, de motels et de postes d'essence ou encore de commerces très importants.

Dès que le plan montrant l'emprise nécessaire pour les travaux nous est fourni, une équipe d'évaluateurs procède à l'évaluation du terrain requis et des dommages causés. Une fois ce travail complété, il est soumis aux reviseurs qui le modifient ou l'acceptent, suivant le cas. Dans tous les cas inférieurs à \$5,000, l'autorisation de négocier est donnée par le surveillant régional. Dans les dossiers où le montant de l'indemnité est supérieur à \$5,000, l'autorisation doit être accordée par le reviseur en chef du service. Une fois en possession du dossier, nos négociateurs rencontrent les expropriés afin de discuter d'une entente. L'expérience a prouvé qu'il est préférable de confier l'évaluation à une équipe et la négociation à un autre groupe. Cette façon de procéder permet une vérification additionnelle. Le personnel du service des expropriations était à la fin du dernier exercice financier de 150 réparti comme suit: administration — 70; technique — 80, dont 20 à l'entraînement. Le nombre était insuffisant pour répondre à la demande et c'est pourquoi il a fallu avoir recours aux services d'experts de l'extérieur pour l'étude de certains secteurs, plus particulièrement de la route Transcanadienne (boulevard Décarie) et des autoroutes.

Du 1er avril 1964 au 31 mars 1965, la régie des services publics a émis 17 ordonnances. Dans ces dossiers, le ministère avait fait des offres pour un montant total de \$298,443.58 et la demande des expropriés s'élevait à \$1,764,718.90. La Régie a statué pour une somme globale de \$376,017.69. Au 31 décembre 1964, 276 cas étaient devant la régie. De ce nombre, 142 cas ne concernaient que la servitude de nonaccès.

## **SERVICE DES CONTRATS**

**J.-R. Bergeron, ing.**

L'activité intense qui s'était manifestée au cours de l'exercice financier précédent en matière de voirie, n'a pas ralenti durant l'année budgétaire se terminant au 31 mars 1965. En effet, des projets de

grande envergure ont été réalisés avec un budget sensiblement augmenté mis à notre disposition. Le service des contrats de qui dépend l'administration de l'ensemble des divers contrats adjugés par le ministère dans les divers comtés de la province, représente pour 1964/65 un total de 1,296 projets au regard de 972 pour l'exercice précédent. Les appels d'offres demandés pour ces divers projets se répartissent comme suit:

	Nombre	Estimation du ministère	Montant des contrats adjugés
L'Office des Autoroutes du Québec	41	\$ 31,610,937.28	\$ 28,204,318.89
Transcanadienne	72	\$ 41,388,102.56	\$ 39,638,159.50
Pont-tunnel Lafontaine	1	\$ 24,004,165.00	\$ 28,338,250.00
Voirie ordinaire			
198 construction — \$53,863,844.71			
5 entretien \$ 243,538.72	203	\$ 59,401,161.37	\$ 54,107,383.43
Sur invitation ou négociés:			
817 construction — \$18,139,062.53			
162 entretien \$ 1,702,291.00	979	\$ 20,121,017.10	\$ 19,841,353.53
<b>TOTAUX</b>	<u>1,296</u>	<u>\$176,525,383.31</u>	<u>\$170,129,465.35</u>
	<b>Appels d'offres</b>	<b>Séances d'audition</b>	<b>Soumission- naires</b>
	320	52	1,474

Il faut ajouter à cela les appels d'offres pour la Corporation du Pont de Trois-Rivières (pont qui enjambe le Saint-Laurent), soit pour les phases II, III et IV, et qui ont donné lieu à trois contrats pour un montant total de \$29,694,746.40. De plus, sur demande du service des expropriations, des appels d'offres furent publiés dans divers journaux pour la vente ou la démolition de maisons: nombre de maisons, 324; séances d'audition, 24; soumissionnaires, 1,840. Tous ces projets de voirie susmentionnés ont exigé de la part de notre service, en plus de la vérification comptable de chacune des soumissions, la préparation d'une demande au conseil de la trésorerie en vue de l'adjudication du contrat, de même que l'émission des crédits nécessaires pour le paiement des travaux exécutés sur chacun de ces projets.

## SERVICE DE LA COMPTABILITÉ

**Roland Labrie, m.s.c.**

Le service a connu, au cours de l'année financière qui vient de se terminer, des difficultés considérables dans ses efforts pour améliorer

les méthodes de paiement aux fournisseurs. Les nombreux changements qu'implique la conversion d'une méthode manuelle des paiements en une méthode mécanographique n'ont pas été sans provoquer des embarras de toutes sortes. Toutefois, nous sommes en mesure d'affirmer aujourd'hui que des solutions satisfaisantes ont été trouvées et seront certainement mises en application au cours de l'exercice financier 1965/66. Nous prévoyons que les paiements seront complètement mécanisés au cours de l'an prochain et que nous serons même en mesure, à partir des renseignements obtenus avant et après paiement, d'établir un système de contrôle budgétaire étanche. Les lecteurs trouveront dans les pages suivantes le tableau des dépenses du ministère pour l'année budgétaire qui vient de prendre fin.



Route 10, travaux routiers du contournement du village de Bic, comté de Rimouski.

## Sommaire des dépenses:

### DÉPENSES ORDINAIRES:

#### 1—Administration

- 1—Traitements .....
- 2—Frais de voyage .....
- 3—Frais de bureau .....
- 4—Matériel, articles de bureau, impressions et abonnements, achat, entretien et opération d'automobiles .....
- 5—Traitement d'information .....
- 6—Films .....

#### Moins imputations .....

- Article — Item 2: entretien des routes .....
- Article — Item 5: construction et réfection de routes .....
- Article — Item 6: route Transcanadienne .....

#### 2—Entretien des routes, y compris subventions .....

- 1—Traitements et salaires .....
- 2—Frais de voyage .....
- 3—Contrats .....
- 4—Matériaux, équipement, outillage, achat, entretien et opération de véhicules-moteurs .....
- 5—Subventions .....

#### Moins imputations .....

#### Divers ministères:

- Richesses naturelles .....
- Travaux publics .....

- Article — Item 1: administration .....
- Article — Item 5-1: construction et réfection de routes .....
- Article — Item 5-2: protection du public aux passages à niveau .....
- Article — Item 5-3: achat, construction et transformation d'immeubles, y compris .....
- Article — Item 5-3: ameublement et équipement .....
- Article — Item 6: route Transcanadienne .....
- Article — Item 7: subventions .....

#### 3—Indemnités aux accidentés ou leurs dépendants et soins médicaux .....

#### 4—Dépenses diverses et imprévues .....

#### 7—Subventions .....

#### Moins imputations:

- Article — Item 5: construction et réfection de routes .....

#### S-1—Subvention à la Corporation de Montréal Métropolitain, 10-11 Eliz. II, c. 34 .....

### DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS:

#### 5—Construction et réfection de routes et autres immeubles .....

- 1—Construction et réfection de routes .....
- 1—Traitements .....

Crédits ou prévisions	Modifications	Crédits tels que modifiés	Dépenses	Dépensé en plus ou en moins
7,653,500	110,000	7,543,500	7,541,859.93	1,640.07
490,000	35,000	525,000	524,842.36	157.64
351,000	50,000	401,000	393,889.34	7,110.66
500,000	25,000	525,000	524,949.80	50.20
200,000		200,000	199,958.20	41.80
16,000		16,000	16,000.00	
9,210,500		9,210,500	9,201,499.63	9,000.37
5,075,000		5,075,000		
			428,088.75	
			4,251,790.48	
			455,394.68	
5,075,000		5,075,000	5,135,273.91	60,273.91
4,135,500		4,135,500	4,066,225.72	69,274.28
23,100,000	500,000	22,600,000	22,563,515.44	36,484.56
534,000	160,000	374,000	373,923.97	76.03
10,975,000	2,000,000	8,975,000	8,974,849.34	150.66
23,100,000	2,159,037	25,259,037	25,106,697.61	152,339.65
7,100,000	500,963	7,600,963	7,300,962.74	300,000.00
64,809,000		64,809,000	64,319,949.10	489,050.90
2,175,000		2,175,000		
			49,808.09	
			41,865.00	
			4,277.36	
			1,767,612.05	
			28,970.47	
			23,059.70	
			61,149.42	
			31,534.18	
2,175,000		2,175,000	2,008,276.27	166,723.73
62,634,000		62,634,000	62,311,672.83	322,327.17
425,000		425,000	424,046.95	953.05
60,000		60,000	59,013.45	986.55
2,300,000		2,300,000	1,880,576.97	419,423.03
			142.17	142.17
2,300,000		2,300,000	1,880,434.80	419,565.20
			289,731.52	289,731.52
69,554,500		69,554,500	69,031,125.27	523,374.73
95,500,000		95,500,000		

2—Frais de voyage .....	
3—Contrats .....	
4—Matériaux, équipement, indemnités, location de machinerie, etc. ....	
2—Protection du public aux passages à niveau .....	
1—Contrats .....	
2—Matériaux et équipement .....	
3—Achat, construction et transformation d'immeubles, y compris ameublement et équipement .....	
Moins remboursements et imputations:	
Contributions:	
Gouvernement du Canada .....	
Municipalités, diverses associations et particuliers .....	
Ventes:	
Immeubles et terrains .....	
Indemnités annulées .....	
Matériaux, etc. ....	
Imputations:	
Divers ministères:	
Affaires municipales .....	
Agriculture et colonisation .....	
Tourisme, chasse et pêche .....	
Article — Item 1-3: frais de bureau .....	
Article — Item 1-4: matériel, articles de bureau, etc. ....	
Protection du public aux passages à niveau .....	
Achat, construction et transformation d'immeubles, y compris ameublement et équipement .....	
6—Route Transcanadienne .....	
Construction (ponts compris)	
1—Traitements .....	
2—Frais de voyage .....	
3—Contrats .....	
4—Matériaux et équipement .....	
Moins contributions et remboursements .....	
Gouvernement du Canada .....	
Ventes:	
Matériaux, etc. ....	
Immeubles et terrains .....	
Indemnités annulées .....	
Total .....	

Crédits ou prévisions	Virements	Crédits tels que modifiés	Dépenses	Dépensé en plus ou en moins
4,000,000		4,000,000		
4,000,000		4,000,000	2,548,703.94	1,451,296.06
103,500,000		103,500,000	94,676,441.24	8,823,558.76
3,500,000		3,500,000		
			228,433.28	
			141,091.59	
			49,940.13	
			122,685.49	
			161,896.36	
			2,784.73	
			833,986.81	
			40,853.76	
			956.93	
			26.55	
			221,752.66	
			1,010.24	
3,500,000		3,500,000	1,805,418.53	1,694,581.47
100,000,000		100,000,000	92,871,022.71	7,128,977.29
87,001,000		87,001,000		
			455,394.68	
87,001,000		87,001,000	87,410,252.96	409,252.96
31,500,000		31,500,000		
			30,832,458.38	
			215,515.72	
			89,741.59	
			146,226.70	
31,500,000		31,500,000	31,283,942.39	216,057.61
55,501,000		55,501,000	56,126,310.57	625,310.57
155,501,000		155,501,000	148,997,333.28	6,503,666.72
225,055,500		225,055,500	218,028,458.55	7,027,041.45

## **SERVICE DU CONTENTIEUX**

**J.-R. Provencher, c.r.**

Le service du contentieux s'est appliqué à l'étude et à la solution juridique des divers problèmes soumis par le ministre, les sous-ministres et les divers chefs de service. Il a étudié toutes les pétitions de droit qui lui ont été transmises par le ministre de la Justice ainsi que les dossiers concernés aux fins d'aviser le ministre de la Justice quant à l'opportunité de recommander au lieutenant-gouverneur que droit soit fait. Il a collaboré étroitement avec les procureurs désignés pour la rédaction des pièces de la contestation, la conduite de la preuve à l'enquête, l'audition au mérite et, le cas échéant, la préparation des factum devant les tribunaux d'appel.

De nombreux projets d'arrêtés en conseil ont été préparés: deux avant-projets de loi ont été mis au point, l'un tendant à modifier la loi de la voirie pour réglementer les cimetières d'automobiles et les dépotoirs le long des routes, l'autre pour remplacer la loi des panneaux-réclames et affiches par une nouvelle loi, la loi de la publicité le long des routes. Ces avant-projets de loi ont été adoptés par le comité de législation et par le parlement. (13-14 Elizabeth II — bill 65, chap. 48; 13-14 Elizabeth II — bill 66, chap. 49).

Le directeur du service a participé à diverses études en comité. Il a présidé un comité d'étude formé par le ministre pour l'étude de la loi de la voirie et de la loi de l'expropriation (articles 773 à 797 du projet de code de procédure civile, bill 20). Le comité a fait rapport au ministre en lui soumettant plusieurs avant-projets de modifications aux lois en question; ces avant-projets n'ont pu être soumis au comité de législation, mais le seront sans doute lors de la prochaine session.

## **SERVICE DE L'INFORMATION ET DE RELATIONS PUBLIQUES**

**Claude Bernard**

L'information et les relations publiques, auprès d'un organisme, sont une discipline voulue, soutenue et planifiée dans le but précis d'établir et de maintenir une compréhension mutuelle entre le ministère et le public. Aussi, importe-t-il aux responsables de l'information de bien connaître ce service public. Surtout se pénétrer de sa politique, en analyser la portée, en assurer sa diffusion, évaluer fréquemment la justesse de son application et suivre de près son évolution effective.

L'information et les relations publiques établissent des rapports mutuels entre la direction du ministère et ce qu'on appelle couramment les publics. Leur rôle est d'informer et de se renseigner, d'expliquer et de consulter. C'est en s'expliquant franchement, c'est en livrant des informations véridiques, c'est en tenant compte des réticences, des objections, ou des blâmes de l'extérieur et de l'intérieur, que l'information et les relations publiques assurent la constance et l'harmonie des rapports à longs termes, entre le ministère et ses publics. Ceci est vrai dans le cas de rapports directs qui s'établissent de personne à personne et favorisés par les rencontres, les visites, les conférences. Ceci est encore vrai dans le cas des rapports indirects qui s'effectuent grâce aux moyens de communication: correspondance, communiqué pour la presse écrite et électronique, exposition, brochure, dépliant, rapport annuel, film, photographie, bande sonore, etc. Pour maintenir toute l'objectivité possible dans l'établissement de ces communications entre le ministère et ses nombreux publics, l'information et les relations publiques sont tenues à beaucoup de recherches. C'est encore là une activité discrète, souvent insoupçonnée des observateurs non initiés.

En résumé, le rôle de l'information et des relations publiques est, d'abord: connaître le ministère, identifier ensuite nettement ses publics, les renseigner honnêtement, évaluer leurs réactions et en informer franchement les autorités du ministère, avec le souci constant du bien de la collectivité.

Les statistiques contrôlables du service, du 1er avril 1964 au 31 mars 1965 sont: —

— distribution d'allocutions du ministre à 200 copies, 14 — communiqués de presse à 60 copies, 57 — conférences de presse, 20 — interviews, 50 — coupures de journaux à 20 copies: éditoriaux, 41,540 lignes; articles, 140,218 lignes; photographies, 42,650 lignes — extraits de revues techniques: éditoriaux, 9,260 lignes; articles 11,170 lignes; photographies, 14,376 lignes — demandes individuelles de renseignement, 2,554 — rédaction et distribution du rapport annuel, 2,000 — rédaction et distribution du répertoire téléphonique de la Voirie, 1,500 — rédaction et distribution du bulletin mensuel sur l'état des routes, 216,000 — fascicules de la nouvelle signalisation routière avec la collaboration du ministère des Transports et Communications, 100,000 — cartes routières avec la collaboration de la direction générale du tourisme, 400,000 — distribution d'une bro-

chure sur le service de l'expropriation, 3,000 — rédactions et biographies, 50 — nombre d'appels téléphoniques pour s'enquérir de l'état des routes, 125,000 — projection du film routier "Hiver comme Eté", réalisé en 1963 et vu par 2,800 personnes, 10 — un film en voie de création et axé principalement sur le pont-tunnel de la route Transcanadienne 3e année.

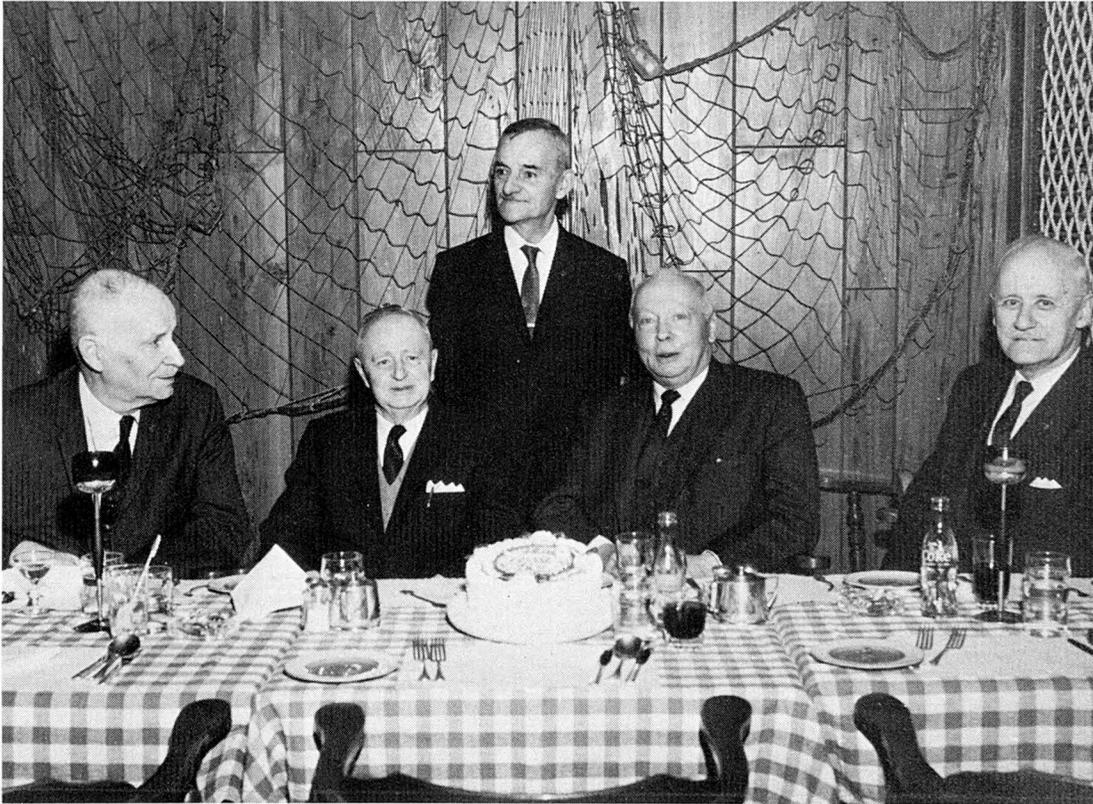
### **Chronologie des événements:**

- 7 juillet 1964 Le bill 47 est adopté et étend les avantages du bill 34 (6 juillet 1962) à toutes les municipalités concernées de l'île de Montréal. Ce bill permet au gouvernement provincial de se substituer aux municipalités pour la construction de chemins de service pour en assurer la qualité de construction et de fonctionnement et accélérer les développements en bordure de routes à circulation rapide.
- 31 juillet 1964 Premier anniversaire de l'inauguration des travaux au pont-tunnel Lafontaine.
- 10 août 1964 Première participation du ministère, à la compétition nationale de la "Prévention des Accidents sur les Chantiers de Construction".
- 1er septembre 1964 Inauguration d'un prolongement de 11 milles de l'autoroute des Laurentides, entre Saint-Sauveur et Sainte-Adèle.
- 14 octobre 1964 Signature de l'entente entre les autorités de la ville de Montréal et du gouvernement provincial, en ce qui concerne le tracé modifié de la route Transcanadienne sur l'île de Montréal. Cette entente a été ratifiée avec le gouvernement fédéral le 28 août 1963.
- 16 octobre 1964 Célébration du Jubilé d'Or du ministère avec celui de l'Association Canadienne des Bonnes Routes, à Montréal.
- 19 octobre 1964 L'ouverture du premier tronçon de l'autoroute 3, à Candiac, sur une longueur de près de trois (3) milles.

- 10 novembre 1964 Début de l'implantation du "Plan Vert"; projet d'embellissement des autoroutes du Québec, à péage ou non, dans les comtés de Bagot et de Drummond.
- 24 novembre 1964 Premier envoi mensuel du bulletin routier à toutes les stations de service du Québec pour bien renseigner le public voyageur sur l'état des routes, locales et régionales.
- 24 novembre 1964 Deuxième année d'un service téléphonique (24 heures par jour) à l'échelle provinciale pour renseigner les automobilistes sur l'état des routes: Chicoutimi, Drummondville, Montréal, Québec, Rivière-du-Loup et Sherbrooke.
- 27 novembre 1964 Inauguration d'un tronçon de 130 milles de la route Transcanadienne, entre Saint-Hilaire et Saint-Nicolas.
- 4 décembre 1964 Décès de l'adjoint de l'ingénieur en chef du ministère, M. J.-Omer Martineau, à l'âge de 71 ans. Il était au service de la voirie depuis 1916.
- 1er janvier 1965 L'autoroute des Cantons de l'Est, longue de 72.1 milles, entre Montréal et Omerville, est ouverte au public (non officiellement).
- 2 mars 1965 Début des travaux de l'autoroute de la rive nord, par l'octroi de cinq contrats pour un tronçon de 40 milles, entre Montréal et Berthier.
- 4 mars 1965 Arrêté ministériel qui a trait à la nouvelle politique des appels d'offres supérieurs à \$5,000 et inférieurs à \$150,000.
- 9 mars 1965 Construction d'un édifice pour le service de la signalisation routière sur le boulevard Pierre Bertrand, à Charlesbourg ouest.
- 11 mars 1965 Présentation à la Législature du budget du ministère, au montant de \$261 millions.
- 23 mars 1965 Début des travaux de l'autoroute Décarie; projet de la modification du parcours de la route Transcanadienne sur l'île de Montréal.

**DEUXIÈME PARTIE**

**LES TRAVAUX ROUTIERS**



Les pionniers de la voirie de 1914 à aujourd'hui: lieutenant-colonel Joseph Matte, sous-ministre adjoint; Edouard Trépanier, trésorier; Joseph-L. Boulanger, ancien sous-ministre; Charles Fiset, commis; et Antoine Rochette (debout), secrétaire administratif.



TRAVAUX DE VOIRIE 1964/65

Longueur en milles

**Construction**

Terrassements (travaux en cours):	
Grandes routes .....	71.13
Chemins secondaires .....	8.75
Travaux terminés (pierre et gravier):	
Grandes routes .....	53.54
Chemins secondaires .....	33.67
Revêtements permanents (béton ou asphalte):	
Grandes routes .....	27.21
Chemins secondaires .....	

**Réfection**

Terrassements (travaux en cours):	
Grandes routes .....	33.13
Chemins secondaires .....	105.71
Travaux terminés (gravier ou pierre):	
Grandes routes .....	124.56
Chemins secondaires .....	457.61
Revêtements permanents (béton ou asphalte):	
Grandes routes .....	163.54
Chemins secondaires .....	573.70
Renouvellement de revêtements (béton ou asphalte):	
Grandes routes .....	271.07
Chemins secondaires .....	94.43
Amélioration:	
Grandes routes et chemins secondaires .....	145.65
Rechargement de gravier:	
Grandes routes et chemins secondaires .....	873.53
Ponts et ponceaux, construits ou réparés .....	2,833
Feu clignotant .....	52

Traverses éliminées:

Chemins de fer ou routes ..... 26

**Entretien d'été 1964/65**

Grandes routes ..... 7,281.42  
Chemins secondaires ..... 23,599.75

Longueur totale ..... 30,881.17

**Entretien d'hiver 1964/65**

Chemins entretenus par le ministère de la voirie ..... 12,712.54

Chemins entretenus par les municipalités ou les organisations  
locales avec subvention du ministère de la voirie ..... 26,478.57

Longueur totale: ..... 39,191.11

**ROUTE TRANSCANADIENNE**

**Construction**

Terrassements (travaux en cours):

Grandes routes ..... 33.37  
Chemins secondaires ..... 11.82

Travaux terminés (pierre de graines):

Grandes routes ..... 10.23  
Chemins secondaires ..... 77.87

Revêtements permanents (béton ou asphalte):

Grandes routes ..... 120.34  
Chemins secondaires ..... 23.38

**Réfection**

Terrassement (travaux en cours):

Chemins secondaires ..... 4.16

Renouvellement de revêtements permanents  
(béton ou asphalte)

Grandes routes ..... 0.23

Ponts construits ..... 5

Ponceaux construits ..... 283

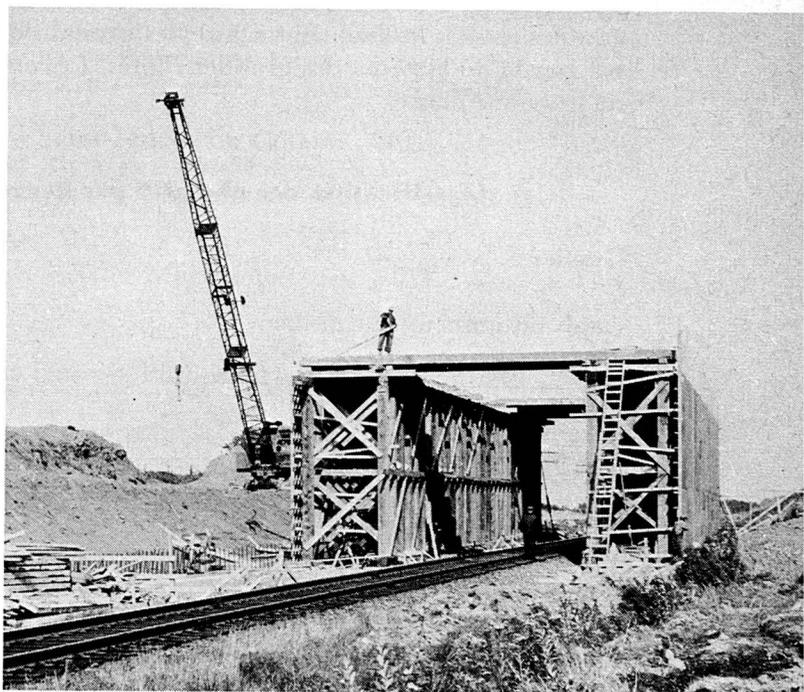
Passages à niveaux supprimés:

Chemins de fer ou routes ..... 35

## AUTOROUTE DES CANTONS DE L'EST

### Construction

Terrassements (travaux en cours):	
Grandes routes .....	12.50
Travaux terminés (pierre ou gravier):	
Chemins secondaires .....	9.70
Revêtements permanents (béton ou asphalte):	
Grandes routes .....	72.18
Chemins secondaires .....	40.39
Ponts et ponceaux construits .....	452
Passages à niveau supprimés .....	66



Route 10, construction d'un viaduc au-dessus du chemin de fer près du village de Bic, comté de Rimouski.

## LONGUEUR TOTALE DU RÉSEAU ROUTIER

Etat au 31 mars 1965

D'après le dernier inventaire général des chemins de la province, terminé le 31 mars 1965.

Autoroutes à péage .....	116 milles
Chemins de première classe .....	7,129 milles
Chemins de deuxième classe .....	28,583 milles
Chemins de troisième classe .....	9,793 milles
	<hr/>
Longueur totale:	45,621 milles

La première classe comprend toutes les routes qui font partie du réseau des grandes routes; la deuxième classe, les chemins qui sont améliorés mais ne font pas partie du système des grandes routes. Les chemins de terre sont considérés de troisième classe.

### Classification des chemins par genres de revêtements

Gravier .....	22,507 milles
Tapis bitumineux sur gravier .....	188 milles
Tapis sur macadam .....	268 milles
Béton bitumineux .....	12,253 milles
Macadam bitumineux .....	65 milles
Stabilisation à l'asphalte .....	367 milles
Béton de ciment .....	180 milles
	<hr/>
Longueur totale:	35,828 milles
Longueur des chemins de terre .....	9,793 milles
	<hr/>
Longueur totale:	45,621 milles

# RÉSEAU DES GRANDES ROUTES

État au 31 mars 1965

	NOM DE LA ROUTE	Longueur en milles
1	Montréal — Sherbrooke — Thetford Mines — Québec pont de Québec Bridge) . . . . .	214.13
Autoroute des Cantons de l'Est	Montréal — Omerville . . . . .	72.18
2	Edmundston — Rivière-du-Loup — Québec (via pont de Québec, via Québec Bridge) Montréal — Frontière d'Ont- tario (Ontario Border) . . . . .	398.98
2A	Saint-André — Sainte-Anne de la Pocatière (via Saint- Pascal) . . . . .	32.64
2B	Montréal — Dorval (chemin de la Côte de Liesse) . . . . .	5.94
2C	Québec — Les Saules — l'Ancienne Lorette . . . . .	7.72
3	Lévis — Saint-Lambert — Dundee (à — to Fort Coving- gton, N.Y.) . . . . .	258.61
3A	Saint-Timothée — Saint-Ignace du Côteau . . . . .	5.23
4	Montréal — Trout River (à — to Malone, N.Y.) . . . . .	59.53
5	Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island (à — to Newport, N.Y. . . . .	167.55
6	Tour de la Gaspésie — Gaspé Tour . . . . .	557.55
6A	Rivière-au-Renard — Saint-Majorique . . . . .	11.47
Route Gaspé Murdochville	Gaspé à Murdochville . . . . .	62.00
7	Montréal — Saint-Jean — Philipsburg (à — to Saint-Al- bans, Vt.) . . . . .	30.83
8	Montréal — Hull — Chapeau . . . . .	225.14
8A	Grenville — Hawkesbury . . . . .	1.80
9	État de New-York — Montréal — Québec . . . . .	187.18
Québec Mé- tropolitain	Boulevard Charest . . . . .	4.02
	Boulevard Hamel . . . . .	2.80
	Boulevard Henri IV . . . . .	1.96
9A	Montréal — Napierville — Lacolle (à — to Rouse's Point, N.Y. . . . .	44.07
9B	Montréal — Saint-Jean — Cantic (à — to Rouse's Point, N.Y. . . . .	51.00
9C	Pont Honoré Mercier — Ville La Salle à Candiac . . . . .	7.50
10	Rivière-du-Loup — Sainte-Flavie . . . . .	86.89
11	Montréal — Mont-Laurier — Grand-Remous — Maniwaki — Hull (à — to Ottawa) . . . . .	257.96
Autoroute des Laurentides	Montréal — Saint-Adèle . . . . .	44.20

NOM DE LA ROUTE

Longueur  
en milles

Boulevard Métropolitain	Sur l'Île de Montréal	18.00
11	De l'intersection de la route no 58 à Maniwaki (alternative)	25.09
11A	Saint-Martin — Sainte-Rose	4.71
12	Rougemont — Saint-Hyacinthe — Saint-Denis	33.40
13	Trois-Rivières — Drummondville — Acton Vale — Granby Cowansville — Abercorn (à Richford, Vt.)	119.17
14	Valleyfield — Ormstown — Franklin	17.90
15	Québec — Pont de l'Île d'Orléans — Sainte-Anne de Beau- pré — Tadoussac — Portneuf — Baie-Comeau — Clark City — Sept-Îles — Moisie	425.93
15A	Baie Saint-Paul — Les Éboulements — La Malbaie	29.53
15B	Québec — Château-Richer — Sainte-Anne de Beaupré	25.77
16	Saint-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — Saint-Bruno	122.51
16A	Jonquière — Carrefour Chicoutimi — Bagotville	19.32
17	Montréal — Pointe-Fortune	24.06
18	Montréal — Terrebonne — Saint-Donat	85.11
19	Trois-Rivières — Grand'Mère — La Tuque	102.73
19A	Sainte-Anne-de-la-Pérade — Saint-Tite — St-Roch-de- Mékinac	38.01
19B	Yamachiche — Saint-Barnabé — Saint-Boniface — Shawi- nigan — Grand'Mère — Saint-Tite	43.17
20	Victoriaville — Drummondville — Saint-Hyacinthe	72.27
21	Sorel — Iberville — Saint-Jean	55.22
22	Yamaska — Drummondville — Sherbrooke — Stanhope	75.56
23	Lévis — Armstrong	90.72
24	Saint-Jean-Port-Joli — Saint-Pamphile — Saint-Georges — Mégantic	168.40
25	Saint-Vallier — Saint-Camille	44.98
25A	Beaumont — Saint-Philémon	38.70
26	Montmagny — Notre-Dame-du-Rosaire — Saint-Fabien de Panet — Saint-Juste-de-Bretenières	34.22
27	East-Angus — Cookshire — Beecher Falls	36.69
27A	Birchton — Eaton Corner	3.17
28	Beauceville — Sherbrooke	95.11
29	Grenville — Charlemagne (via Oka)	71.61
29A	Saint-Eustache — Autoroute des Laurentides	11.00
30	Lachute — Sainte-Agathe des Monts — Saint-Donat	63.68
31	Saint-André — Lachute — Saint-Jovite	56.38
32	Saint-Hyacinthe — Richmond — Danville — Asbestos — Dudswell	78.88
33	L'Assomption — Rawdon — Sainte-Julienne	36.87
34	Trois-Rivières — Woburn	136.38
35	Masson — Buckingham — Mont-Laurier — Sainte-Anne- du-Lac	125.35
36	Beauharnois — Saint-Jean	51.47
37	Tour de l'Île de Montréal — Montreal Island Tour	76.84
38	Tour de l'Île Jésus — Jesus Island Tour	44.33
39	Richmond — Waterloo — Highwater (à — to Newport, Vt.)	64.28

NOM DE LA ROUTE		Longueur en milles
40	Marieville — Cowansville .....	27.61
40A	Iberville — Farnham .....	9.08
41	Berthier — Joliette — Lachute .....	74.76
42	Berthier — Joliette — Saint-Côme .....	47.67
43	Berthier — Saint-Michel-des-Saints .....	66.96
44	Louiseville — Saint-Alexis .....	24.44
45	Senneterre — La Reine .....	131.16
46	Macamic — Rouyn — Ville-Marie — Témiscamingue ..	185.52
47	Contrecoeur — Chambly — Saint-Jean .....	47.11
48	Charlemagne — L'Assomption — Joliette — Sainte-Emé- lie-de-l'Énergie .....	54.58
48A	Saint-Sulpice — L'Assomption .....	2.84
49	Black Lake — Saint-Pierre-les-Becquets .....	62.55
50	Magog — Coaticook — Canaan .....	44.59
51	Saint-André — Saint-Alexandre — Rivière-Bleue — Fron- tière du Nouveau-Brunswick (New Brunswick Border) ...	61.89
52	Waterloo — Lacolle — Huntingdon .....	106.74
53	Saint-Henri — Sainte-Germaine .....	43.29
54	Québec — Lac Jacques-Cartier — Chicoutimi (via Boule- vard Laurentien) .....	131.51
54A	Boulevard Talbot — Notre-Dame d'Hébertville .....	48.32
54B	Québec — Boulevard Henri-Bourassa — Intersection de la Route no 54 .....	9.09
54C	Québec — Intersection de la route no 54B .....	4.58
55	Tour du Lac Saint-Jean — Lake St. John Tour .....	142.78
Route St-Félicien		
— Chibougamau	Saint-Félicien — Chibougamau .....	141.98
56	Saint-Urbain — Grande-Baie .....	67.67
57	Montebello — Saint-Jovite .....	50.14
58	Senneterre — Mont-Laurier .....	186.18
Route Senneterre		
— Chibougamau	Senneterre — Chibougamau .....	217.00
59	Cheminis — Rouyn — Louvicourt .....	110.83
60	Amos — Val d'Or .....	42.75
61	Amos — Rivière-Héva .....	29.78
Route Amos		
— Matagami	Amos — Matagami — Mine New-Hasco .....	119.24
62	Ville-Marie — Belleterre .....	48.53
63	Duparquet — La Sarre — Paradis .....	62.23
64	Val-d'Or — Barraute — Despinassy .....	84.00
65	Sainte-Rose est — Pont-David — Saint Lin — Saint- Théodore-de-Chertsey .....	40.99
68	Noyan — Alburg .....	4.00
105A	Richford — Glen Sutton — Highwater .....	11.88
108	Frontière Canado-Américaine (Berkshire) à Stanbridge East .....	8.48
Îles de la Madeleine		
	Havre Aubert — Cap-aux-Meules — Grande Entrée ....	54.60
TOTAL		8,072.75



Route 1, revêtement asphaltique d'une couche d'usure près du village Saint-Frédéric, comté de Beauce.



Route 1, redressement du chemin Craig près Saint-Jacques de Leeds, comté de Mégantic.

**TRAVAUX DE VOIRIE**

**CHAPITRE II**

GRANDES ROUTES	Subdivision <b>ABITIBI EST</b> <b>DISTRICT 6</b>						Longueur en milles		
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 45 Belcourt .....	—	—	—	0.19	—	0.81	—	—	—
Route 58 Pascalis, canton non organisé .....	—	3.45	—	—	—	2.08	—	—	2.05
Route 59 Bourlamaque, ville .....	—	—	—	—	—	—	1.09	—	—
Louvicourt, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	5.67	—	—
Route 61 Amos ouest .....	—	2.08	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Mathieu, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3.93
Route 64 Fiedmont et Barraute .....	—	2.03	—	—	—	5.02	—	—	—
Senneville, canton non organisé .....	—	3.24	—	—	—	0.80	—	—	—
<b>Total</b>	—	10.80	—	0.19	—	8.71	6.76	—	5.98

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Amos est .....	—	2.10	—	—	—	—	—	—	
Amos ouest .....	—	6.11	—	—	—	3.61	—	—	
Amos, ville .....	—	—	—	—	—	0.32	—	—	
Béarn, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	10.80	—	—	
Belcourt .....	—	—	—	—	—	0.80	—	—	
Berry, canton non organisé .....	—	2.30	—	—	—	—	—	—	
Boyvinet, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	8.70	
Castagnier, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	1.33	—	—	
Chaste, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	10.14	
Chibougamau, ville .....	—	—	—	—	1.15	—	—	—	
Chapais, ville .....	—	—	—	—	—	4.75	—	—	
Coigny, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	4.02	
Despinassy, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	1.45	
Fiedmont et Barraute .....	—	8.35	—	—	—	—	—	2.90	
Galinée, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	1.70	—	—	
Isle-Dieu, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	5.16	—	—	
La Motte .....	—	—	—	—	—	—	—	0.70	
Lesueur, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	5.10	
Matagami, ville .....	—	—	—	—	—	0.30	—	—	
Rochebeaucourt, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	4.30	
Scott, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	5.20	—	
Soissons, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	1.57	
Saint-Félix Dalquier .....	—	3.25	—	—	—	6.20	—	—	

Saint-Mathieu, paroisse .....	—	4.25	—	—	—	—	—	—	0.30
Surimeau, canton non organisé .....	—	—	—	0.19	—	—	—	—	—
Trécesson, canton .....	—	0.60	—	—	—	—	—	0.45	—
Vassan, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	3.83	—	—	—
Villemontel, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	0.25	—
Total	—	26.96	—	0.19	—	39.95	—	5.90	39.18

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Amos ouest .....	2
Berry, canton non organisé .....	1
Chapais, ville .....	4
Fiedmont et Barraute .....	5
Obalski, canton non organisé .....	12
Pascalis, village .....	5
Senneville, canton non organisé .....	3
Trécesson, canton .....	2
Villemontel, canton non organisé .....	1
Total	35

### SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES À NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Belcourt .....	Route 45	C.N.	1	F.C.
Lesueur, canton non organisé .....	Route Senneterre-Chibougamau	C.N.	1	F.C.
Total			2	

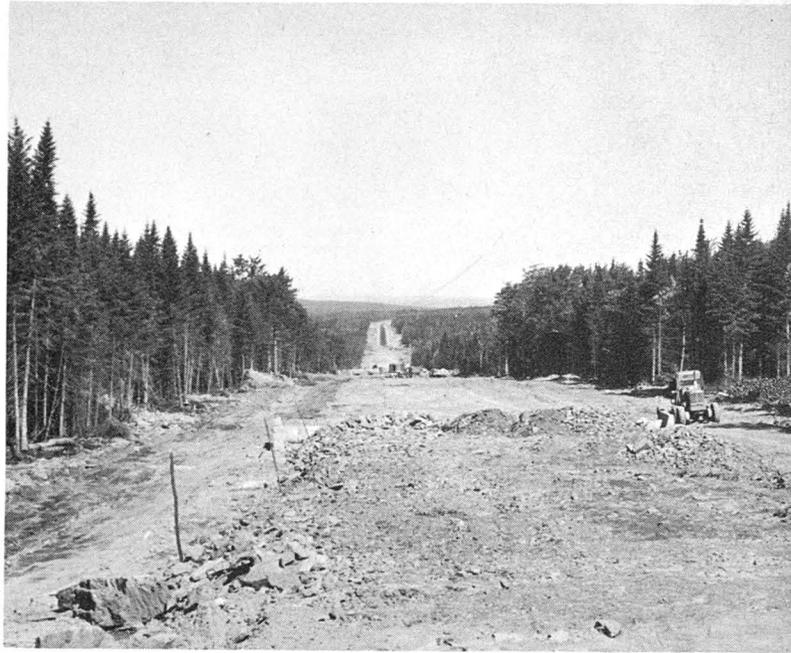
## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	308.54		
Chemins secondaires .....	629.08	709.08	1,019.96
Total	937.62	709.08	1,019.96

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$1,328,856.78
Entretien des chemins — été .....	1,350,339.26
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	719,245.54
Subventionnés .....	304,480.00
Total	\$3,702,921.58



Route 23, (Président Kennedy), élargissement de la chaussée près de la paroisse Saint-Théophile, comté de Beauce.



Route 23, (Président Kennedy), approches d'un ponceau près de la paroisse Saint-Théophile, comté de Beauce.



Subdivision **ABITIBI OUEST** **DISTRICT 6**

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 45									
Colombourg .....	—	—	—	—	—	—	1.78	—	—
La Reine .....	—	—	—	—	—	4.08	—	—	—
La Reine, village .....	—	—	—	—	—	1.13	—	—	—
La Sarre, canton .....	—	—	—	—	—	—	1.88	—	—
La Sarre, ville .....	—	—	—	—	—	—	1.49	—	—
Macamic, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	2.44	—	—
Macamic, ville .....	—	—	—	—	—	—	0.45	—	—
Saint-Jacques de Dupuy .....	—	—	—	—	—	2.27	—	—	—
Route 46									
Pouliaries .....	—	—	—	—	—	—	6.33	—	—
Route 63									
Clermont, canton .....	—	—	—	—	—	5.51	—	—	—
La Sarre, canton .....	—	—	—	—	—	3.55	0.43	—	—
La Sarre, ville .....	—	—	—	—	—	—	0.83	—	—
Val Saint-Gilles .....	—	4.50	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	4.50	—	—	—	16.54	15.63	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Authier .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3.22
Chezel, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	—	12.00
Clermont, canton .....	1.00	—	—	—	—	—	—	—	25.05

## Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Colombourg .....	0.20	—	—	—	—	—	—	—	
Duparquet, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	2.07	
Guyenne, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hébecourt, canton non organisé .....	2.02	—	0.99	—	—	—	—	33.10	
Lanquedoc, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	1.47	
La Reine .....	—	0.23	—	—	—	0.46	—	—	
La Sarre, ville .....	—	—	—	—	—	—	—	0.32	
La Sarre, canton .....	—	—	—	—	—	—	—	10.81	
Macamic, paroisse .....	—	0.30	—	—	—	0.83	—	1.06	
Normétal .....	—	—	—	—	—	—	—	1.27	
Rousseau, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	4.83	
Sainte-Hélène de Mancebourg, paroisse ...	—	—	—	—	—	—	—	5.47	
Saint-Jacques de Dupuy .....	—	—	—	—	—	—	—	11.71	
Saint-Janvier, paroisse .....	—	0.51	—	—	—	—	—	8.16	
Val Saint-Gilles .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Total	3.22	1.04	0.99	—	—	1.29	—	—	120.54

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Clermont, canton .....	4
Colombourg .....	2
Hebecourt, canton non organisé .....	8
La Reine, village .....	1

Macamic, paroisse .....	1
Saint-Janvier, paroisse .....	1
Val Saint-Gilles .....	10
Total	27

**SYSTÈMES DE PROTECTION  
INSTALLÉS AUX PASSAGES À  
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Launay, canton .....	Route Launay-Guyenne	C.N.	1	F.C.
Privat, canton .....	Rue Principale	C.N.	1	F.C.
Total			2	

**ENTRETIEN DES CHEMINS**

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	149.12	183.32	792.71
Chemins secondaires .....	656.82		
Total	805.94	183.32	792.71

## DÉPENSES

## SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$ 941,353.93
Entretien des chemins — été .....	875,453.14
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	261,197.51
Subventionnés .....	217,995.25
Total	\$2,295,999.83

GRANDES ROUTES	Subdivision ARGENTEUIL DISTRICT 5						Longueur en milles		
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
C.	R.	C.	R.	C.	R.				
Route 8									
Grenville, canton .....	—	—	—	—	—	—	2.26	—	—
Lachute, ville .....	—	—	—	—	—	—	0.30	—	—
Saint-Jérusalem d'Argenteuil, paroisse ....	—	—	—	—	—	—	0.60	—	—
Route 30									
Gore canton .....	—	—	1.23	—	—	—	—	—	—
Morin Heights .....	—	—	0.36	—	—	—	—	—	—

Route 31									
Harrington, canton .....	—	2.43	—	—	—	—	—	—	—
Saint-André d'Argenteuil, paroisse .....	0.92	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	0.92	2.43	1.59	—	—	—	3.16	—	—

#### CHEMINS SECONDAIRES

Chatham, canton .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.13
Gore, canton .....	—	—	—	—	—	0.90	—	—	—
Grenville, canton .....	—	0.34	—	—	—	—	—	—	—
Huberdeau .....	—	1.39	—	—	—	—	—	—	4.12
Saint-Adolphe d'Howard .....	—	—	—	—	—	0.18	—	—	—
Wenworth, nord .....	—	—	—	—	—	0.75	—	—	—
Total	—	1.73	—	—	—	1.83	—	—	5.25

#### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Gore, canton .....	7
Grenville, canton .....	4
Harrington, canton .....	6
Saint-André d'Argenteuil, paroisse .....	5
Total	22

#### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	147.60		
Chemins secondaires .....	269.74	189.47	444.12
Total	417.34	189.47	444.12

## DÉPENSES

## SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$255,820.91
Entretien des chemins — été .....	382,371.06
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	220,219.83
Subventionnés .....	111,030.00
Total	\$969,441.80

GRANDES ROUTES	Subdivision ARTHABASKA DISTRICT 8						Longueur en milles		
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
C.	R.	C.	R.	C.	R.				
Route 5									
Princeville, ville .....	—	—	—	—	—	—	0.55	—	—
Saint-Eusèbe de Stanfold, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	2.05	—	—
Warwick, canton .....	—	—	—	—	—	0.16	—	—	—
Route 20									
Sainte-Victoire d'Arthabaska, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	0.79	—	—

Route 34									
Chester ouest, canton .....	—	0.53	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Valère .....	0.40	1.15	—	—	—	1.11	—	—	—
Total	0.40	1.68	—	—	—	1.27	3.39	—	—

#### CHEMINS SECONDAIRES

Arthabaska, ville .....	—	—	—	—	—	2.18	—	—	—
Chester nord .....	—	—	—	—	—	—	—	—	20.39
Princeville, ville .....	—	—	—	—	—	0.65	0.48	—	—
Saint-Albert de Warwick, paroisse .....	—	2.47	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Christophe d'Arthabaska, paroisse ..	—	0.73	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Clotilde de Horton, paroisse .....	—	2.99	—	0.25	—	—	—	—	—
Sainte-Clotilde de Horton, village .....	—	—	—	—	—	1.11	0.70	—	—
Sainte-Elisabeth de Warwick, paroisse .....	—	0.98	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Eusèbe de Stanford, paroisse .....	—	—	—	1.15	—	0.26	—	0.68	—
Saint-Jacques de Horton .....	—	1.57	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Louis de Blandford, paroisse .....	—	—	—	0.62	—	—	—	—	—
Saint-Norbert d'Arthabaska, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.45	—	—	9.89
Saint-Rémi de Tingwick, paroisse .....	—	—	—	0.49	—	—	—	—	—
Saint-Rosaire, paroisse .....	—	1.20	—	—	—	2.00	—	—	—
Saint-Valère .....	—	—	—	—	—	0.07	—	—	—
Sainte-Victoire d'Arthabaska, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.97	—	—	—
Tingwick .....	—	0.85	—	—	—	—	—	—	—
Warwick, canton .....	—	0.80	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	11.59	—	2.51	—	9.69	1.18	0.68	30.28

#### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU REPARÉS

Chénier .....	2
Maddington, canton .....	1
Saint-Albert de Warwick, paroisse .....	1
Sainte-Elizabeth de Warwick, paroisse .....	1
Saint-Jacques de Horton .....	1
Saint-Louis de Blandford, paroisse .....	5
Sainte-Séraphine, paroisse .....	2
Total	13

**ENTRETIEN DES CHEMINS**

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	83.41		
Chemins secondaires .....	584.04	185.37	525.72
Total	667.45	185.37	525.72

**DÉPENSES****SOMMAIRE**

Construction et réfection .....	\$1,023,119.28
Entretien des chemins — été .....	690,602.83
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	214,775.45
Subventionnés .....	157,716.00
Total	\$2,086,213.56

Subdivision **BAGOT**

**DISTRICT 8**

**Longueur en milles**

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
<b>Route 13</b>									
Acton Vale, ville .....	—	—	—	—	—	1.06	—	—	—
<b>Route 32</b>									
Acton Vale, ville .....	—	—	—	—	—	—	0.32	—	—
Saint-André d'Acton, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	3.10	—	—
Total	—	—	—	—	—	1.06	3.42	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Acton Vale, ville .....	—	—	—	—	—	0.56	—	—	—
Sainte-Christine, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.00	—	—	—
Saint-Dominique, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.12	—	—
Saint-Ephrem d'Upton, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.72	—	—	—
Saint-Hugues, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.40
Saint-Nazaire d'Acton, paroisse .....	—	—	—	1.02	—	1.11	—	—	—
Sainte-Pie, paroisse .....	—	—	—	2.23	—	—	3.06	—	—
Sainte-Pie, village .....	—	—	—	—	—	—	0.54	—	—
Saint-Simon, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.54	—	—
Saint-Théodore d'Acton, paroisse .....	—	0.96	—	1.17	—	—	—	—	—
Upton, village .....	—	—	—	—	—	0.68	—	—	—
Total	—	0.96	—	4.42	—	6.07	6.26	—	1.40
<b>PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS</b>									
Sainte-Pie, paroisse .....					5				
Saint-Théodore d'Acton, paroisse .....					2				
Total					7				

**SYSTÈMES DE PROTECTION  
INSTALLÉS AUX PASSAGES À  
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Sainte-Rosalie, paroisse .....	Route Transcanadienne	C.P.	1	F.C.
Total			1	

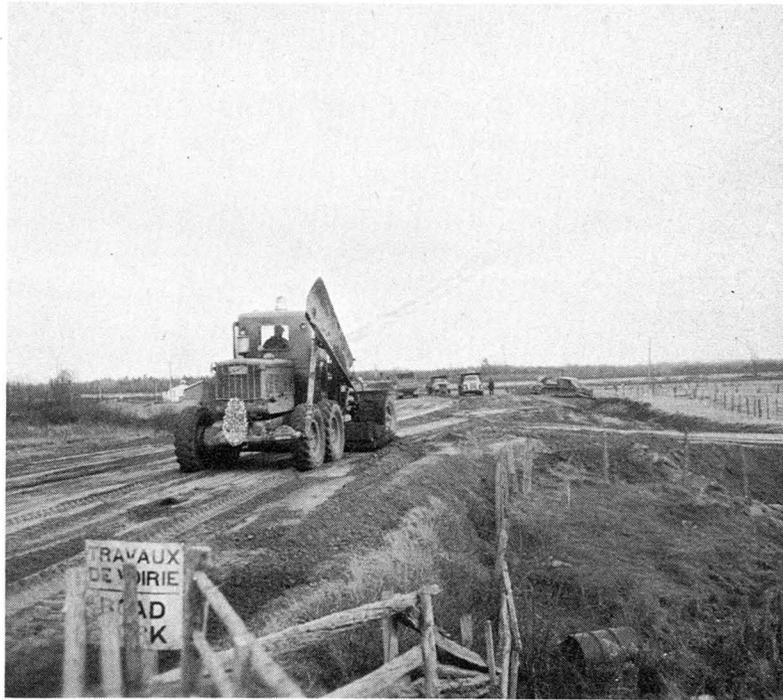
**ENTRETIEN DES CHEMINS**

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	75.02		
Chemins secondaires .....	316.00	139.60	265.39
Total	391.02	139.60	265.39

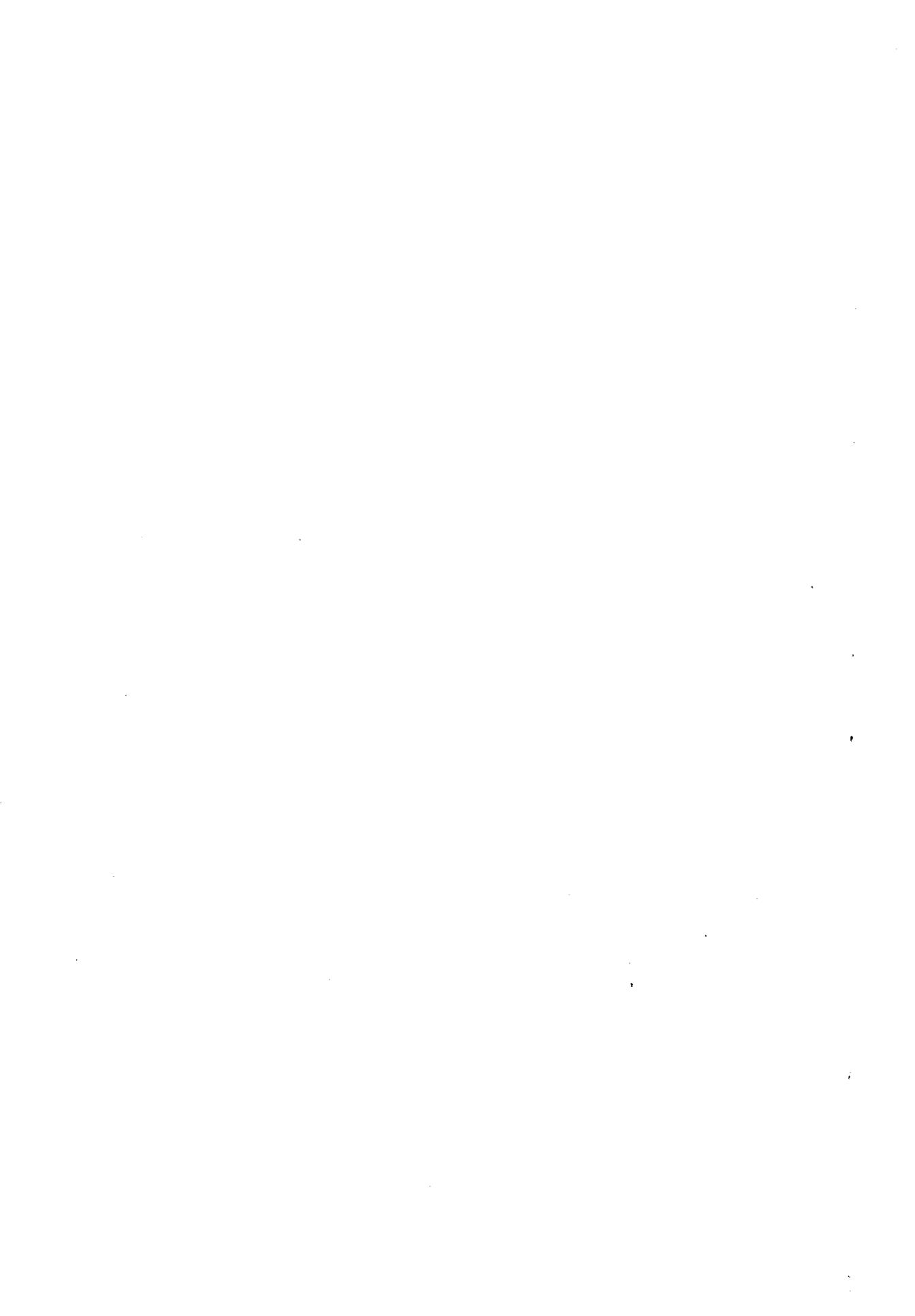
**DÉPENSES**

**SOMMAIRE**

Construction et réfection .....	\$353,274.47
Entretien des chemins — été .....	352,010.41
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	116,561.39
Subventionnés .....	66,347.50
Total	\$888,193.77



Route 34, redressement et élargissement de la chaussée près de la paroisse Saint-Valère, comté d'Arthabaska.



## Subdivision

BEAUCE

## DISTRICT 3

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 23									
Beauceville est, ville .....	—	0.27	—	—	—	—	—	—	—
L'Enfant-Jésus, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.39	—	—
Notre-Dame de la Providence, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	0.38	—	—
Saint-Georges est, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.33	—	—
Saint-Joseph de Beauce, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	2.60	—	—
Saint-Théophile de Beauce, paroisse .....	—	—	—	3.16	—	1.70	—	—	—
Route 28									
Beauceville, ville .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Victor, village .....	—	—	—	—	—	0.40	0.68	—	—
Total	—	0.27	—	3.16	—	2.10	6.38	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Aubert Gallion .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3.50
Beauceville est, ville .....	—	—	0.68	—	—	—	—	—	—
Beauceville, ville .....	—	—	—	—	—	0.49	—	—	—
East-Broughton .....	—	—	—	—	—	0.22	—	—	—
Lac Poulin, village .....	—	—	—	—	—	0.11	—	—	—
L'Enfant-Jésus, paroisse .....	—	0.41	—	—	—	—	—	—	—
Sacré-Coeur de Jésus, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	25.70
Saint-Alfred .....	—	0.95	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Clothilde, paroisse .....	—	1.00	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Côme de Kennebec, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	6.30
Saint-Elzéar, village .....	—	0.12	—	—	—	—	—	—	—

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Saint-Ephrem de Beauce, paroisse .....	—	0.77	—	—	—	—	—	—	—
Saint-François ouest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.75
Saint-Georges ouest, ville .....	—	—	—	—	—	0.44	—	—	—
Saint-Jean de la Lande, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.12
Saint-Joseph des Erables .....	—	—	—	—	—	0.62	—	—	—
Saint-Joseph de la Beauce, paroisse .....	—	1.66	—	—	—	1.27	—	—	—
Saint-Jules, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.14	—	—	—
Sainte-Marie, paroisse .....	—	1.17	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Marie, ville .....	—	0.51	—	—	—	0.73	—	—	—
Saint-Pierre de Broughton .....	—	—	—	—	—	—	—	—	4.84
Saint-Séverin, paroisse .....	—	0.87	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Théophile, village .....	—	0.62	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Victor de Tring .....	—	0.49	—	—	—	—	1.14	—	—
Tring Jonction, village .....	—	—	—	—	—	0.24	—	—	—
Total	—	8.57	0.68	—	—	4.26	1.14	—	43.21

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Beauceville, ville .....	1
Beauceville est, ville .....	7
L'Enfant-Jésus, paroisse .....	2
Saint-Alfred, paroisse .....	6
Saints-Anges, paroisse .....	1
Sainte-Clothilde, paroisse .....	4
Saint-Georges ouest, ville .....	4
Saint-Joseph de la Beauce .....	13
Saint-Joseph des Erables .....	1

Saint-Jules, paroisse .....	1
Sainte-Marie, paroisse .....	4
Sainte-Marie, ville .....	1
Saint-Séverin .....	2
Saint-Théophile de Beauce, paroisse .....	24
Saint-Victor de Tring .....	2
Total	73

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	128.45		
Chemins secondaires .....	649.74	210.31	701.48
Total	778.19	210.31	701.48

### DÉPENSES

Construction et réfection .....	\$ 584,972.71
Entretien des chemins — été .....	658,725.10
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	289,030.75
Subventionnés .....	210,444.00
Total	\$1,743,172.56

Subdivision **BEAUHARNOIS****DISTRICT 9**

## Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier	
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés					
	C.	R.	C.	R.	C.	R.				
<b>Route 3</b>										
Sainte-Cécile, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	0.09	—	—	
Saint-Stanislas de Kostka, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	0.45	—	—	
Total	—	—	—	—	—	—	0.54	—	—	
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>										
Beauharnois, cité .....	0.21	—	—	—	—	0.44	—	—	—	
Grande-Ile .....	—	—	—	—	—	0.66	—	—	—	
Maple Grove, ville .....	—	—	—	—	—	0.65	—	—	—	
Melocheville, village .....	—	—	—	—	—	1.02	—	—	—	
Sainte-Cécile, paroisse .....	0.10	—	—	—	—	1.20	—	—	—	
Saint-Louis de Gonzague, paroisse .....	—	2.35	—	—	—	2.94	—	—	—	
Saint-Timothée, paroisse .....	—	0.78	—	—	—	—	—	—	—	
Saint-Timothée, village .....	0.16	—	—	—	—	—	—	—	—	
Total	0.47	3.13	—	—	—	6.91	—	—	—	
<b>PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS</b>										
Beauharnois, cité .....							1			
Sainte-Cécile, paroisse .....							2			
Saint-Louis de Gonzague, paroisse .....							10			
Saint-Timothée, paroisse .....							1			
Saint-Timothée, village .....							1			
Total							15			

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	32.60		
Chemins secondaires .....	131.86	70.70	100.50
<b>Total</b>	<b>164.46</b>	<b>70.70</b>	<b>100.50</b>

## DÉPENSES

SOMMAIRE	
Construction et réfection .....	\$400,446.90
Entretien des chemins — été .....	230,267.75
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	128,007.61
Subventionnés .....	25,125.00
<b>Total</b>	<b>\$783,847.26</b>

Subdivision **BELLECHASSE** DISTRICT 1 Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 24									
Saint-Camille de Lellis, paroisse .....	—	—	—	—	—	9.37	—	—	—
Route 25									
Saint-Camille de Lellis, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.09	—	—	—
Saint-Magloire de Bellechasse .....	—	1.02	—	—	—	—	—	—	—
Route 25A									
Saint-Charles Boromé, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.97	—	—	—
Notre-Dame Auxiliatrice de Buckland, paroisse .....	—	—	—	0.76	—	—	—	—	—
Total	—	1.02	—	0.76	—	10.43	—	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Honfleur .....	—	—	—	—	—	—	—	0.03	3.00
La Durantaye, paroisse .....	0.76	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Camille de Lellis, paroisse .....	—	—	—	0.96	—	—	—	—	—
Saint-Charles Boromé, paroisse .....	—	0.86	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Damien de Buckland, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.57	—	—	—
Saint-Etienne de Beaumont, paroisse .....	—	1.54	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Lazare, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.70	—	—	—
Saint-Michel, paroisse .....	—	0.95	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Philémon, paroisse .....	—	0.83	—	—	—	—	—	—	1.50
Saint-Raphaël, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	4.50
Total	0.76	4.18	—	0.96	—	3.27	—	0.03	9.00

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Honfleur .....		1
La Durantaye .....		4
Saint-Charles Boromé, paroisse .....		2
Saint-Etienne de Beaumont, paroisse .....		5
Saint-Magloire .....		3
Saint-Michel, paroisse .....		4
Total		19

## SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES À NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Saint-Cajetan d'Armagh, paroisse .....	C.N.	1	F.C.
Saint-Néré, paroisse .....	C.N.	1	F.C.
Total		2	

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
	Grandes routes .....	108.29	159.72
Chemins secondaires .....	322.42		
Total	430.71	159.72	267.00

## DÉPENSES

## SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$253,936.45
Entretien des chemins — été .....	374,174.34
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	151,100.14
Subventionnés .....	80,150.00
Total	\$859,360.93

GRANDES ROUTES	Subdivision BERTHIER DISTRICT 5						Longueur en milles		
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
C.	R.	C.	R.	C.	R.				
Route 2 Lavaltrie, village .....	—	—	—	—	—	—	1.60	—	—
Route 43 Courcelles, canton non organisé .....	—	1.07	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Damien, paroisse .....	—	0.93	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Gabriel de Brandon, village .....	—	—	—	—	—	0.32	—	—	—

Saint-Zénon, paroisse .....	—	1.45	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	3.45	—	—	—	0.32	1.60	—	—

#### CHEMINS SECONDAIRES

Berthierville .....	—	—	—	—	—	0.42	—	—	—
Lanoraie d'Autray .....	—	0.92	—	—	—	—	—	—	3.17
Lavaltrie, village .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Visitation de la Sainte-Vierge de l'Île du Pads, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.85	—	—	—
Saint-Antoine de Lavaltrie, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.41	—	—	—
Saint-Barthélémy, paroisse .....	—	2.94	—	—	—	0.42	—	—	—
Saint-Charles de Mandeville .....	—	—	—	—	—	1.87	—	—	2.00
Saint-Cuthbert, paroisse .....	—	1.05	—	1.05	—	0.27	—	—	3.91
Saint-Gabriel de Brandon, paroisse .....	—	0.78	—	1.43	—	—	—	—	—
Saint-Gabriel de Brandon, village .....	—	0.52	—	—	—	2.03	—	—	5.16
Sainte-Geneviève de Berthier, paroisse .....	—	0.64	—	0.27	—	—	—	—	—
Sainte-Ignace de Loyola, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Michel des Saints, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.74	—	—	1.00
Saint-Norbert, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.48
Total	—	6.85	—	2.75	—	10.01	—	—	16.72

#### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Courcelles, canton non organisé .....	6
Lanoraie d'Autray .....	1
Saint-Barthélémy, paroisse .....	5
Saint-Cuthbert, paroisse .....	10
Saint-Damien, paroisse .....	7
Saint-Gabriel de Brandon, paroisse .....	2
Sainte-Geneviève de Berthier, paroisse .....	6
Saint-Zénon, paroisse .....	6
Total	43

**SYSTÈMES DE PROTECTION  
INSTALLÉS AUX PASSAGES À  
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Berthierville .....	Route 2	C.P.	1	F.C.
Saint-Cuthbert, paroisse .....	Chemin Côté sud Rivière Chicot	C.P.	1	F.C.
Total			2	

**ENTRETIEN DES CHEMINS**

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	86.03		
		132.94	240.49
Chemins secondaires .....	229.09		
Total	315.12	132.94	240.49

**SOMMAIRE**

**DÉPENSES**

Construction et réfection .....	\$ 478,438.87
Entretien des chemins — été .....	377,359.06
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	109,501.90
Subventionnés .....	60,122.50
Total	\$1,025,422.33

Subdivision **BONAVENTURE** **DISTRICT 2**

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 6									
Bonaventure .....	—	—	—	—	—	—	1.58	—	—
Caplan .....	—	—	—	—	—	—	0.40	—	—
Carleton, canton .....	—	—	—	0.60	—	2.32	—	—	—
Carleton sur Mer .....	—	—	—	—	—	—	1.40	—	—
Hopetown .....	—	—	—	—	—	1.09	0.20	—	—
Maria, canton .....	—	0.82	—	—	—	—	3.40	—	—
New Carlisle .....	—	—	—	—	—	—	0.05	—	—
New Richmond, canton .....	—	—	—	—	—	—	1.00	—	—
Nouvelle .....	—	0.61	—	—	—	—	2.60	—	—
Port Daniel est, canton .....	—	—	—	—	—	—	0.10	—	—
Port Daniel ouest, canton .....	—	—	—	—	—	—	1.60	—	—
Restigouche, canton .....	—	0.54	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Germaine de l'Anse aux Gascons, paroisse .....	—	—	—	0.58	—	—	1.00	—	—
Saint-Godefroy, canton .....	—	—	—	0.49	—	0.28	0.30	—	—
Saint-Omer, paroisse .....	—	0.47	—	—	—	—	1.50	—	—
Saint-Siméon, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	0.50	—	—
Shigawake .....	—	—	—	0.15	—	—	0.90	—	—
Total	—	2.44	—	1.82	—	3.69	16.53	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Bonaventure .....	—	3.50	—	—	—	1.58	—	—	5.56
Caplan .....	—	1.87	—	—	—	—	—	—	—
Carleton, canton .....	—	0.67	—	—	—	—	—	—	—

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Escuminac .....	—	1.00	—	—	—	—	—	—	
Flahault, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	1.50	—	—	
Grande Cascapédia .....	—	0.28	—	—	—	0.29	—	—	
Hope, canton .....	—	1.27	—	—	—	—	0.20	—	
Hopetown .....	—	0.29	—	—	—	—	0.04	—	
Mann, canton .....	—	2.00	—	—	—	—	—	—	
Maria, canton .....	—	—	—	0.50	—	—	—	—	
New Carlisle .....	—	1.25	—	—	—	1.00	—	—	
New Richmond, canton .....	—	0.91	—	1.70	—	1.21	—	2.69	
Nouvelle .....	—	0.57	—	—	—	2.65	—	—	
Paspébiac .....	—	2.66	—	—	—	0.72	—	1.46	
Paspébiac ouest .....	—	—	—	—	—	0.69	—	—	
Port Daniel est, canton .....	—	—	—	—	—	1.00	—	0.99	
Port Daniel ouest, canton .....	—	1.48	—	—	—	—	—	—	
Restigouche, canton .....	—	0.42	—	—	—	—	—	0.38	
Restigouche sud-est, canton .....	—	0.28	—	—	—	—	—	—	
Saint-Alexis de Matapédia, paroisse .....	—	0.66	—	—	—	—	—	—	
Saint-Alphonse .....	—	0.66	—	—	—	1.65	—	—	
Sainte-Germaine de l'Anse aux Gascons, paroisse .....	—	0.57	—	—	—	—	—	—	
Saint-Godefroy, canton .....	—	0.57	—	—	—	—	—	—	
Saint-Jules .....	—	0.57	—	—	—	—	—	—	
Saint-Laurent de Matapédia, paroisse .....	—	0.90	—	—	—	—	—	0.31	
Saint-Omer, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.00	—	0.88	
Saint-Siméon, paroisse .....	—	0.28	—	—	—	1.54	—	—	
Shigawake .....	—	0.28	—	—	—	—	—	0.26	
Total	—	22.94.	—	2.20	—	14.83	—	0.24	12.53

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Bonaventure .....	80
Caplan .....	4
Carelton, canton .....	6
Escuminac .....	6
Grande Cascapédia .....	7
Hope, canton .....	41
Hope Town .....	3
Mann, canton .....	2
Maria, canton .....	6
New Carlisle .....	10
New Richmond, canton .....	12
Nouvelle .....	10
Paspébiac .....	36
Paspébiac ouest .....	7
Ristigouche, canton .....	19
Ristigouche sud-est, canton .....	2
Saint-Alexis de Matapédia, paroisse .....	14
Sainte-Germaine de l'Anse aux Gascons, paroisse .....	10
Saint-Godefroy, canton .....	10
Saint-Jules .....	15
Saint-Laurent de Matapédia, paroisse .....	3
Saint-Omer, paroisse .....	3
Saint-Siméon, paroisse .....	5
Shigawake .....	4
Total	315

### SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES À NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Bonaventure .....	Route Saint-Edgar	C.N.	1	F.C.
Nouvelle .....	Route 6	C.N.	1	F.C.
Total			2	

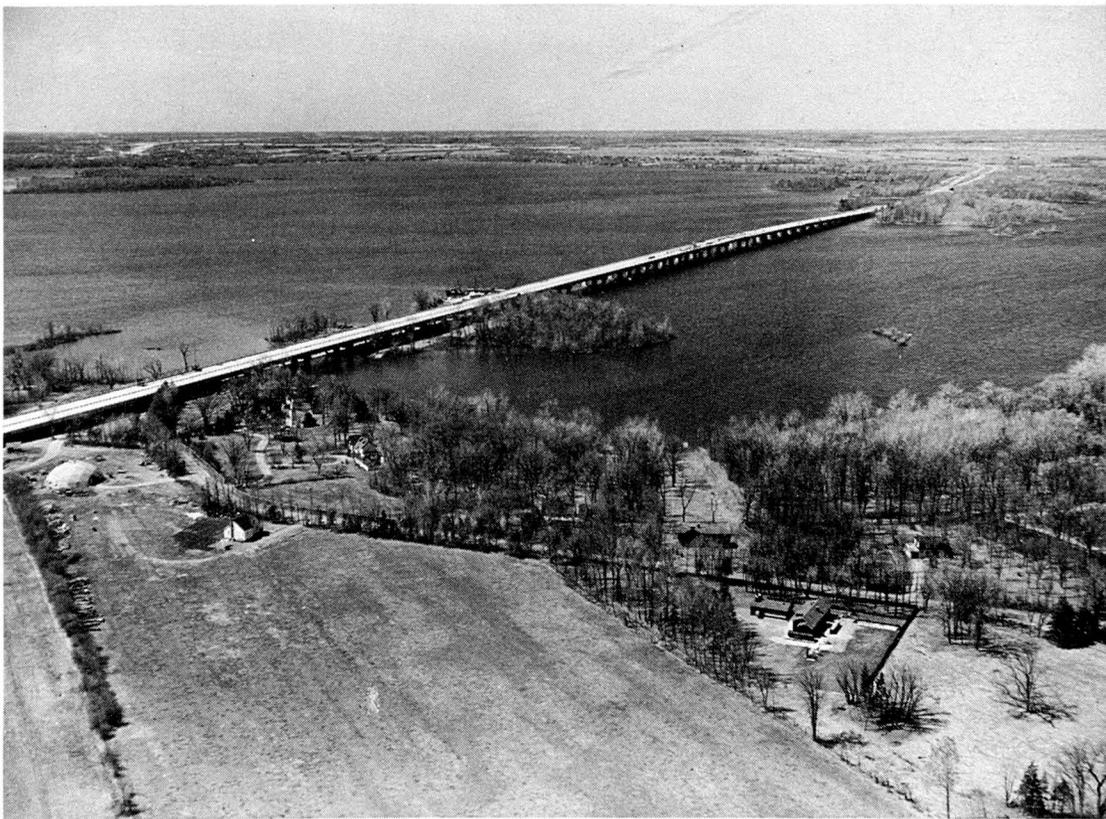
## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	138.78		
Chemins secondaires .....	268.18	359.42	510.12
Total	406.96	359.42	510.12

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$1,065,603.01
Entretien des chemins — été .....	601,645.40
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	304,954.95
Subventionnés .....	165,789.00
Total	\$2,137,992.36



Route Transcanadienne, travaux en cours de la construction du pont de l'Île-aux-Tourtres entre Senneville et Vaudreuil sur la rivière Outaouais.



Subdivision **BOURGET**

**DISTRICT 4**

**Longueur en milles**

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Pointe-aux-Trembles, cité .....	—	—	—	—	0.38	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	0.38	—	—	—	—

**ENTRETIEN DES CHEMINS**

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	22.95		
Chemins secondaires .....	28.49	115.20	
Total	51.44	115.20	

**SOMMAIRE**

**DÉPENSES**

Construction et réfection .....	\$ 15,242.55
Entretien des chemins — été .....	495,923.21
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	328,873.07
Subventionnés .....	
Total	\$840,038.83

GRANDES ROUTES	Subdivision		BROME				DISTRICT 8		Longueur en milles	
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier	
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés					
C.	R.	C.	R.	C.	R.					
Route 39										
Knowlton, village .....	—	—	—	—	—	—	1.57	—	—	
Patton, canton .....	—	—	—	—	—	—	2.17	—	—	
Total	—	—	—	—	—	—	3.74	—	—	
CHEMINS SECONDAIRES										
Abercorn, village .....	—	0.09	—	0.13	—	—	—	—	—	
Adamsville .....	—	1.42	—	—	—	—	—	—	6.60	
Adamsville, village .....	—	—	—	—	—	0.20	—	—	—	
Austin .....	—	1.10	—	—	—	—	—	—	3.50	
Bolton est .....	—	0.48	—	—	—	0.28	—	—	—	
Bolton ouest .....	—	1.25	—	—	—	0.28	—	—	—	
Brome, canton .....	—	1.21	—	—	—	2.42	0.18	—	0.50	
Eastman, village .....	—	0.42	—	—	—	0.50	—	—	—	
Potton, canton .....	—	1.26	—	—	—	1.72	—	—	5.25	
Saint-Etienne de Bolton .....	—	0.20	—	—	—	—	—	—	—	
Sutton, canton .....	—	8.59	—	—	—	—	—	—	—	
Total	—	16.02	—	0.13	—	5.40	0.18	—	15.85	
PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS										
Abercorn, village .....						1				
Adamsville .....						3				
Bolton est .....						1				
Bolton ouest .....						3				

Brome, canton .....	5
Potton, canton .....	3
Saint-Etienne de Bolton .....	1
Sutton, canton .....	1
Total	18

**SYSTÈMES DE PROTECTION  
INSTALLÉS AUX PASSAGES À  
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Adamsville .....	Route 13	C.P.	1	F.C.
Total			1	

**ENTRETIEN DES CHEMINS**

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	77.91	134.71	467.84
Chemins secondaires .....	308.70		
Total	386.61	134.71	467.84

## DÉPENSES

## SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$365,524.72
Entretien des chemins — été .....	351,825.64
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	129,450.26
Subventionnés .....	116,960.00
Total	\$963,760.62

GRANDES ROUTES	Subdivision CHAMBLY DISTRICT 9						Longueur en milles		
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvel- lement de pavage	Améliora- tion	Recharge- ment de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
C.	R.	C.	R.	C.	R.				
Route 3									
Boucherville, ville .....	—	—	—	—	—	—	1.28	—	—
Saint-Lambert, cité .....	—	—	—	—	—	—	1.44	0.17	—
Nouvelle route 3									
Jacques-Cartier, cité .....	—	—	2.07	—	—	—	—	—	—
Longueuil, cité .....	—	—	0.63	—	0.89	—	—	—	—
Saint-Lambert, cité .....	—	—	0.62	—	1.74	—	—	—	—

Route 9									
Saint-Bruno de Montarville, ville .....	—	—	—	—	—	—	0.90	—	—
Chemin de ceinture									
Boucherville, ville .....	—	—	2.29	—	—	—	—	—	—
Saint-Bruno de Montarville, ville .....	—	—	0.76	—	—	—	—	—	—
<b>Total</b>	—	—	6.37	—	2.63	—	3.62	0.17	—

#### CHEMINS SECONDAIRES

Boucherville, ville .....	—	5.35	—	1.56	—	1.97	—	—	—
Jacques-Cartier, cité .....	0.52	—	—	—	—	0.64	—	—	—
Longueuil, cité .....	5.97	—	—	—	—	0.86	—	—	—
Préville, ville .....	0.74	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Basile le Grand, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2.17
Saint-Bruno de Montarville, ville .....	—	—	—	0.30	—	1.35	—	—	—
Saint-Hubert, ville .....	—	0.95	—	0.30	—	1.00	—	—	—
Saint-Lambert, cité .....	0.38	—	—	1.05	—	—	—	—	—
<b>Total</b>	7.61	6.30	—	3.21	—	5.82	—	—	2.17

#### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Boucherville, ville .....	31
Jacques-Cartier, cité .....	1
Longueuil, cité .....	2
Préville, ville .....	3
Saint-Bruno de Montarville, ville .....	4
Saint-Hubert, ville .....	1
Saint-Lambert, cité .....	4
<b>Total</b>	46

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	56.49		
Chemins secondaires .....	140.20	91.39	117.63
Total	196.69	91.39	117.63

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$4,416,871.73
Entretien des chemins — été .....	373,584.27
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	183,442.91
Subventionnés .....	29,407.50
Total	\$5,003,306.41

**Subdivision CHAMPLAIN DISTRICT 1**

**Longueur en milles**

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 2									
Cap-de-la-Madeleine, cité .....	—	0.17	—	—	—	—	—	—	—
La Visitation de Champlain, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	2.13	—	—
Sainte-Marthe du Cap .....	—	—	—	—	—	—	4.18	—	—
Route 19A									
Saint-Prosper, paroisse .....	—	0.92	—	—	—	—	—	—	0.80
Total	—	1.09	—	—	—	—	6.31	—	0.80
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Champlain, village .....	—	—	—	—	—	0.12	—	—	—
La Visitation de Champlain, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.11	—	—	—
Notre-Dame du Mont Carmel, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	0.48	—
Saint-Adelphe, paroisse .....	—	1.11	—	—	—	—	—	0.14	—
Saint-Narcisse, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	0.14	—
Total	—	1.11	—	—	—	0.23	—	0.76	—
<b>PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS</b>									
Champlain, village .....						1			
La Visitation de Champlain, paroisse .....						1			
Notre-Dame du Mont Carmel, paroisse .....						1			
Saint-Adelphe, paroisse .....						12			
Saint-Narcisse, paroisse .....						1			
Saint-Prosper, paroisse .....						4			
Total						20			

**SYSTÈMES DE PROTECTION  
INSTALLÉS AUX PASSAGES À  
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Saint-Séverin, paroisse .....	Route T. Crete	C.N.	1		F.C.
Total			1		

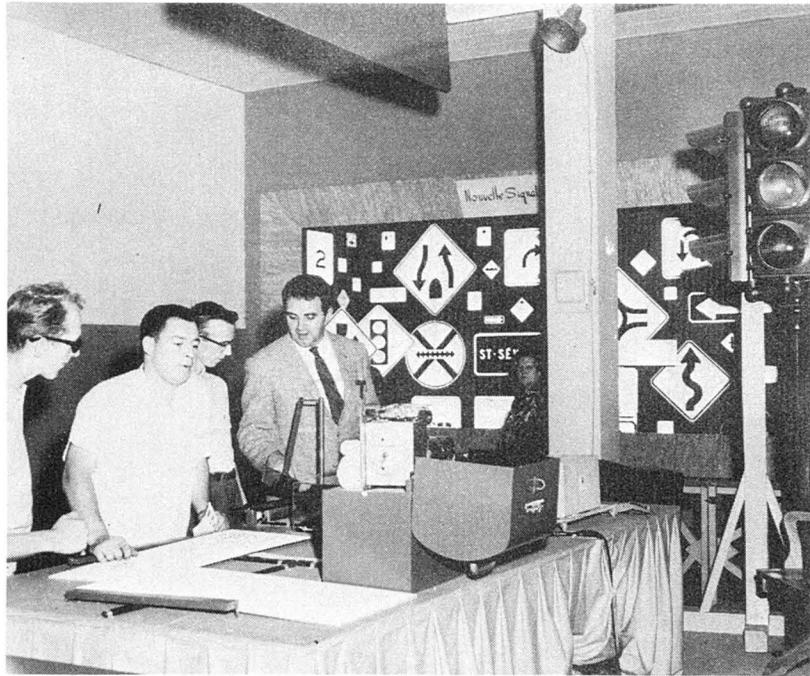
**ENTRETIEN DES CHEMINS**

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	58.59		
Chemins secondaires .....	300.29	88.70	287.02
Total	358.88	88.70	287.02

**SOMMAIRE**

**DÉPENSES**

Construction et réfection .....	\$ 271,773.36
Entretien des chemins — été .....	541,199.50
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	122,434.78
Subventionnés .....	86,106.00
Total	\$1,021,513.64



Vulgarisation de la signalisation routière avec panneaux.



Vulgarisation de la signalisation électronique sur les routes.



Subdivision **CHARLEVOIX** DISTRICT 7 Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 15									
Baie Saint-Paul, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.48	—	—	—
Clermont, village .....	—	—	—	—	—	—	2.37	—	—
Rivière Malbaie .....	—	—	—	—	—	—	2.70	—	—
Saint-Agnès, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	6.37	—	—
Sainte-Anne des Lacs .....	—	—	—	—	—	—	1.78	—	—
Saint-Hilarion, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.56	—	—
Route 15A									
Les Eboulements .....	—	2.88	—	—	—	—	—	—	—
Rivière du Gouffre .....	—	0.96	—	—	—	—	—	—	—
Route 16									
Chauvreau, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	—	5.97
Saint-Siméon, paroisse .....	—	0.78	—	—	—	—	—	—	6.63
Sagard, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	—	6.90
Total	—	4.62	—	—	—	1.48	14.78	—	19.50
CHEMINS SECONDAIRES									
Baie Saint-Paul, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	0.80	—
La Baleine .....	—	—	—	—	—	4.81	—	—	—
Les Eboulements .....	—	1.70	—	—	—	—	—	—	—
Rivière Malbaie .....	—	—	—	—	—	—	—	—	9.50
Saint-Agnès, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	0.50	—
Saint-Aimé des Lacs .....	—	—	—	—	—	—	—	0.30	—
Saint-Bernard de l'Île aux Coudres .....	—	—	—	—	—	4.56	—	—	—

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Saint-Etienne de la Malbaie .....	—	—	—	—	—	—	—	1.00	—
Saint-François-Xavier de la Petite Rivière, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	1.50	—
Saint-Hilarion .....	—	—	—	—	—	—	—	0.40	—
Saint-Joseph de la Rive, village .....	—	—	—	—	—	0.54	—	—	—
Saint-Louis de l'Île aux Coudres .....	—	—	—	—	—	5.59	—	—	—
Saint-Urbain, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	0.65	—
Total	—	1.70	—	—	—	15.50	—	5.15	9.50

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Les Eboulements .....	6
Rivière du Gouffre .....	10
Rivière Malbaie .....	2
Sagard, canton non organisé .....	5
Saint-Aimé des Lacs .....	1
Saint-Etienne de la Malbaie .....	2
Saint-François-Xavier de la Petite Rivière, paroisse .....	2
Saint-Joseph de la Rive, village .....	2
Saint-Louis de l'Île aux Coudres .....	1
Total	31

### PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS

Rivière du Gouffre .....	Route 15A C.N.	1	Route détournée
Total		1	

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	212.97		
Chemins secondaires .....	235.62	280.13	181.78
Total	448.59	280.13	181.78

### DÉPENSES

#### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$ 733,822.40
Entretien des chemins — été .....	646,525.07
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	481,132.74
Subventionnés .....	54,534.00
Total	\$1,916,014.21

## Subdivision CHÂTEAUGUAY

## DISTRICT 9

## Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 4									
Sainte-Martine, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	0.47	—	—
Saint-Paul de Châteauguay .....	—	—	—	—	—	0.80	1.03	—	—
Très Saint-Sacrement, paroisse .....	—	1.84	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total</b>	—	1.84	—	—	—	0.80	1.50	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Châteauguay, ville .....	—	—	—	—	—	0.56	—	—	—
Howick, village .....	—	0.13	—	—	—	—	—	—	—
Léry, ville .....	—	—	—	—	—	0.24	—	—	—
Ormstown, village .....	—	0.07	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Antoine Abbé, paroisse .....	—	0.61	—	—	—	1.41	—	—	—
Sainte-Clotilde, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.56	—	—	—
Saint-Jean Chrysostôme, paroisse .....	—	1.11	—	—	—	4.70	—	—	—
Saint-Jean Chrysostôme, village .....	—	—	—	—	—	0.18	0.53	—	—
Saint-Malachie d'Ormstown, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.31	—	—	—
Sainte-Martine, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	0.28	—	—
Saint-Paul de Châteauguay .....	—	—	—	—	—	4.37	—	—	—
Saint-Urbain, paroisse .....	—	0.87	—	—	—	1.18	—	—	—
Très Saint-Sacrement, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.18	—	—	—
<b>Total</b>	—	2.79	—	—	—	18.69	0.81	—	—
PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS									
Saint-Antoine Abbé, paroisse .....						5			
Sainte-Clotilde, paroisse .....						1			
Saint-Jean Chrysostôme, paroisse .....						10			
Saint-Urbain, paroisse .....						10			
Très-Saint-Sacrement, paroisse .....						16			
<b>Total</b>						42			

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	54.67		
Chemins secondaires .....	269.67	125.70	191.80
<b>Total</b>	<b>324.34</b>	<b>125.70</b>	<b>191.80</b>

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....		\$ 454,845.11
Entretien des chemins — été .....		358,834.97
Entretien des chemins — hiver		
Par le ministère .....		152,564.27
Subventionnés .....		47,950.00
<b>Total</b>		<b>\$1,014,194.35</b>

GRANDES ROUTES	Subdivision CHICOUTIMI DISTRICT 7						Longueur en milles		
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 16									
Chicoutimi, canton .....	—	2.10	—	—	—	—	—	—	—
Dumas, canton .....	—	—	—	—	—	5.33	—	—	—
Grande-Baie, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.34	—	—	—
Port-Alfred, ville .....	—	—	—	—	—	0.47	—	—	—
Rivière-du-Moulin, ville .....	—	0.10	—	—	—	—	—	—	—
Route Tadoussac									
Labrosse, canton non organisé .....	5.60	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	5.60	2.20	—	—	—	6.14	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Bagotville, paroisse .....	—	—	—	0.25	—	—	1.52	0.58	—
Chicoutimi, canton .....	—	—	—	—	—	3.67	0.68	—	—
Chicoutimi, cité .....	—	—	—	—	—	0.42	—	—	—
Notre-Dame de Laterrière, paroisse .....	—	—	—	—	—	3.33	—	—	2.95
Otis, canton .....	—	—	—	—	—	—	—	1.00	—
Saint-David de Falardeau .....	—	—	—	—	—	—	—	0.50	—
Saint-Fulgence, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	0.50	—
Saint-Honoré, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	1.00	—
Saint-Jean, canton .....	—	—	—	—	—	—	—	1.00	—
Saint-Jean Eudes, village .....	—	—	—	—	—	—	0.28	—	—
Tremblay, canton .....	—	0.50	—	—	—	—	—	0.50	—
Total	—	0.50	—	0.25	—	7.42	2.48	5.08	2.95

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Bagotville, paroisse .....		7
Chicoutimi, canton .....		5
Grande-Baie .....		8
Labrosse, canton non organisé .....		33
Rivière du Moulin, ville .....		1
Saint-Jean, canton .....		5
Tremblay, canton .....		2
<b>Total</b>		<b>61</b>

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	132.89		
Chemins secondaires .....	353.71	192.34	304.53
<b>Total</b>	<b>486.60</b>	<b>192.34</b>	<b>304.53</b>

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	
Entretien des chemins — été .....	
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	
Subventionnés .....	
<b>Total</b>	

### DÉPENSES

\$ 933,492.30	
578,882.79	
327,330.99	
91,359.00	
<b>\$1,931,065.08</b>	

GRANDES ROUTES	Subdivision		COMPTON				DISTRICT 3		Longueur en milles	
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier	
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés					
C.	R.	C.	R.	C.	R.					
Route 1										
Ascot Corner .....	—	—	—	—	—	—	2.54	—	—	
East-Angus, ville .....	—	—	—	—	—	—	0.46	—	—	
Westbury, canton .....	—	—	—	—	—	—	1.90	—	—	
Route 27										
Auckland, canton .....	—	1.11	—	—	—	0.48	—	—	—	
Clifton est, canton .....	—	1.41	—	—	—	1.08	—	—	—	
Hereford, canton .....	—	—	—	—	—	1.37	—	—	—	
Total	—	2.52	—	—	—	2.93	4.90	—	—	
CHEMINS SECONDAIRES										
Ascot Corner .....	—	0.28	—	—	—	—	—	—	1.79	
Bury .....	—	0.29	—	—	—	—	—	—	—	
Clifton est, canton .....	—	0.18	—	—	—	—	2.05	—	—	
Compton, canton .....	—	0.86	—	—	—	—	—	—	1.47	
Eaton, canton .....	—	0.64	—	—	—	—	—	—	3.53	
Hampden, canton .....	—	3.38	—	—	—	—	—	—	—	
Hereford, canton .....	—	0.59	—	—	—	—	—	—	—	
Lingwick, canton .....	—	0.16	—	—	—	—	—	—	—	
Newport, canton .....	—	0.40	—	—	—	—	—	—	—	
Sainte-Edwidge de Clifton, canton .....	—	—	—	—	—	—	—	—	6.43	
Saint-Herménégilde, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	5.40	
Saint-Herménégilde, village .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2.44	
Saint-Isidore, d'Auckland .....	—	—	—	—	—	—	1.05	—	—	
Westbury, canton .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.51	
Total	—	6.78	—	—	—	—	3.10	—	22.57	

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Bury .....		7
Clifton est, canton .....		3
Hereford, canton .....		4
Total		14

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	108.37		
Chemins secondaires .....	597.62	215.97	617.81
Total	705.99	215.97	617.81

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....		\$ 387,089.28
Entretien des chemins — été .....		603,494.42
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....		208,865.26
Subventionnés .....		154,452.50
Total		\$1,353,901.46

Subdivision **DEUX-MONTAGNES****DISTRICT 4**

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 18									
Saint-Hermas, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.53	—	—
Sainte-Scholastique, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.53	—	—
Total	—	—	—	—	—	—	3.06	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Deux-Montagnes, cité .....	—	—	—	—	—	1.50	—	—	—
Pointe Calumet, village .....	—	—	—	—	—	1.09	0.29	—	—
Saint-Eustache, paroisse .....	—	4.16	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Eustache, ville .....	—	—	—	—	—	1.11	0.42	—	—
Saint-Joseph du Lac, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.80	—	—	—
Sainte-Marthe sur le lac .....	—	—	—	—	—	1.93	—	—	—
Sainte-Scholastique, paroisse .....	—	1.44	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	5.30	—	—	—	6.43	0.71	—	—
<b>PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS</b>									
Saint-Eustache, paroisse .....						20			
Sainte-Scholastique, paroisse .....						5			
Total						25			

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	67.06		
Chemins secondaires .....	231.30	156.81	165.89
<b>Total</b>	<b>298.36</b>	<b>156.81</b>	<b>165.89</b>

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$306,642.45
Entretien des chemins — été .....	293,299.45
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	180,636.76
Subventionnés .....	41,472.50
<b>Total</b>	<b>\$822,051.16</b>

Subdivision      **DORCHESTER**                      **DISTRICT 1**                      Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 24									
Sainte-Justine, paroisse .....	—	—	—	—	1.44	—	—	—	—
Sainte-Rose de Watford .....	—	—	0.50	—	—	—	—	—	—
Route 53									
Saint-Anselme, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	5.55	—	—
Total	—	—	0.50	—	1.44	—	5.55	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Louis Joliette .....	—	—	0.23	—	—	2.20	—	—	—
Saint-Anselme, paroisse .....	—	0.87	—	0.48	—	1.71	—	—	—
Sainte-Aurélie .....	—	0.44	—	—	—	0.75	—	—	1.00
Saint-Benjamin .....	—	0.62	—	—	—	—	—	—	0.75
Saint-Bernard, paroisse .....	—	1.09	—	—	—	1.80	—	—	1.50
Sainte-Claire, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.14	—	—	—
Saint-Cyprien, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.75
Saint-Edouard de Frampton, paroisse .....	—	0.81	—	—	—	2.68	—	—	2.25
Sainte-Germaine du Lac Etchemin, paroisse .....	—	—	—	0.15	—	4.77	—	—	1.50
Sainte-Hénédine, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.42	—	—	—
Saint-Isidore, paroisse .....	—	—	—	—	—	3.77	—	—	1.75
Saint-Isidore, village .....	—	—	—	—	—	0.31	—	—	—
Sainte-Justine, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.70	—	—	1.50

Saint-Léon de Standon, paroisse .....	0.74							0.87	
Saint-Louis de Gonzague .....					1.36			0.80	
Saint-Luc, paroisse .....					3.31			1.50	
Saint-Malachie, paroisse .....	0.23				0.53				
Sainte-Marguerite .....	0.53				2.68				
Saint-Nazaire de Dorchester, paroisse ....	0.23								
Saint-Odilon de Cranbourne, paroisse ....					4.25			1.50	
Saint-Prosper, paroisse .....	0.72								
Sainte-Rose de Watford .....								0.23	
Saint-Zacharie .....	0.65				2.39			1.50	
Saint-Zacharie, village .....	0.11								
Taschereau-Fortier .....	0.37								
Total	—	7.74	0.23	0.63	—	38.77	—	—	18.40

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Anselme, paroisse .....	3
Sainte-Aurélie .....	2
Saint-Bernard, paroisse .....	7
Saint-Edouard de Frampton, paroisse ....	3
Saint-Isidore, paroisse .....	3
Sainte-Justine, paroisse .....	1
Saint-Léon de Standon, paroisse .....	4
Sainte-Marguerite .....	4
Saint-Prosper, paroisse .....	2
Saint-Zacharie, paroisse .....	3
Taschereau-Fortier .....	1
Total	33

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	83.49	141.47	682.02
Chemins secondaires .....	771.10		
Total	854.59	141.47	682.02

## DÉPENSES

## SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$ 948,251.31
Entretien des chemins — été .....	593,019.96
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	169,406.54
Subventionnés .....	204,606.00
Total	\$1,915,283.81

Subdivision **DRUMMOND**

**DISTRICT 8**

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 5 Kingsey Falls, village .....	0.13	—	—	—	3.21	—	—	—	—
Route 20 Drummondville, cité .....	—	0.32	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Eugène .....	—	—	—	—	—	—	2.30	—	—
Route 22 Drummondville sud, ville .....	—	—	—	—	—	—	0.82	—	—
Saint-Nicéphore .....	—	—	—	—	—	—	2.15	—	—
Route 32 Durham sud .....	—	—	—	—	—	2.39	3.45	—	—
Total	0.13	0.32	—	—	3.21	2.39	8.72	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Drummondville ouest, village .....	—	0.22	—	—	—	0.62	—	—	—
Drummondville sud, ville .....	—	0.60	—	—	—	0.46	—	—	—
Grantham ouest .....	—	1.37	—	—	—	—	0.30	—	—
Kingsey, canton .....	0.25	1.88	—	1.02	—	0.95	—	—	—
Kingsey, Falls .....	—	0.38	—	0.67	—	—	—	—	—
L'Avenir .....	—	1.84	—	0.29	—	—	—	—	—
Lefebvre .....	—	0.73	—	—	—	—	—	—	—
Notre-Dame du Bon Conseil, paroisse .....	—	1.31	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Edmond de Grantham, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3.10

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Saint-Eugène .....	—	—	—	—	—	1.77	—	—	1.12
Saint-Germain de Grantham, paroisse ....	—	2.56	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Lucien, paroisse .....	—	1.70	—	0.66	—	0.81	—	—	—
Saint-Majorique de Grantham, paroisse ..	—	3.06	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Nicéphore .....	—	1.50	—	1.17	—	—	—	—	1.20
Wendover et Simpson, cantons unis .....	—	2.16	—	—	—	3.45	—	—	—
Wickham .....	—	0.51	—	—	—	—	—	—	—
Total	0.25	19.82	—	3.81	—	8.06	0.30	—	5.42

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Kingsey, canton .....	1
Kingsey Falls .....	3
L'Avenir .....	2
Lefebvre .....	3
Notre-Dame du Bon Conseil, paroisse ....	2
Saint-Germain de Grantham, paroisse ....	7
Saint-Lucien, paroisse .....	6
Saint-Majorique de Grantham, paroisse ..	5
Saint-Nicéphore .....	15
Wendover et Simpson, cantons unis .....	7
Wickham .....	2
Total	53

**SYSTÈMES DE PROTECTION  
INSTALLÉS AUX PASSAGES À  
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Saint-Eugène .....	Route 20	C.N.	1	
Total			1	F.C.

**ENTRETIEN DES CHEMINS**

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	101.14		
Chemins secondaires .....	451.07	254.27	384.85
Total	552.21	254.27	384.85

**DÉPENSES**

**SOMMAIRE**

Construction et réfection .....		\$1,153,017.87
Entretien des chemins — été .....		544,083.92
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....		488,773.14
Subventionnés .....		96,212.50
Total		\$2,282,087.43

Subdivision **DUPLESSIS****DISTRICT 7**

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
<b>Route 15</b>									
Aquanish .....	—	4.30	—	—	—	—	—	—	2.00
Hâvre Saint-Pierre .....	—	4.70	—	—	—	—	—	—	4.00
Mingan, canton non organisé .....	—	10.50	—	—	—	—	—	—	—
Natashquan, canton .....	—	—	—	—	—	—	—	—	8.35
Rivière au Tonnerre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.35
Roc-Amadour, canton non organisé .....	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	1.00	19.50	—	—	—	—	—	—	15.70
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Blanc Sablon .....	3.00	2.50	—	—	—	—	—	—	—
La Tabatière .....	—	0.65	—	—	—	—	—	0.20	—
Romaine .....	2.00	0.70	—	—	—	—	—	0.50	—
Tête à la Baleine .....	—	2.10	—	—	—	—	—	—	—
Total	5.00	5.95	—	—	—	—	—	0.70	—
<b>PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS</b>									
Aquanish .....	20								
Blanc Sablon .....	12								
Cugnet, canton non organisé .....	2								
Havre Saint-Pierre .....	20								
Mingan, canton non organisé .....	40								
Romaine .....	4								
Tête à la Baleine .....	14								
Total	112								

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	127.30		
Chemins secondaires .....	36.85	43.96	48.46
Total	164.15	43.96	48.46

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....		\$ 759,009.33
Entretien des chemins — été .....		196,765.43
Entretien des chemins — hiver		
Par le ministère .....		53,392.63
Subventionnés .....		15,749.50
Total		\$1,024,916.89

GRANDES ROUTES	Subdivision FRONTENAC		DISTRICT 3				Longueur en milles		
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
C.	R.	C.	R.	C.	R.				
Route 24									
Audet .....	—	—	—	—	—	0.52	—	—	1.00
Frontenac .....	—	—	—	—	—	0.77	—	—	—
Risborough et partie de Marlow, cantons unis .....	1.71	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Gédéon, paroisse .....	0.49	—	—	—	—	—	—	—	—
Route 28									
La Guadeloupe, village .....	—	—	—	—	—	—	2.72	—	—
Route 34									
Nantes .....	—	—	—	—	—	—	2.60	—	—
Total	2.20	—	—	—	—	1.29	5.32	—	1.00
CHEMINS SECONDAIRES									
Audet .....	—	—	—	—	—	—	—	0.20	—
Gayhurst, canton .....	—	—	—	—	—	—	—	0.15	2.00
La Guadeloupe, village .....	—	—	—	—	—	0.35	—	—	0.50
Lambton, canton .....	—	—	—	1.10	—	—	—	1.00	3.50
Marston, canton .....	—	—	—	—	—	—	—	0.15	4.00
Milan .....	—	—	—	—	—	—	—	—	5.00
Nantes .....	—	—	—	0.40	—	—	—	0.16	—
Notre-Dame des Bois .....	—	—	—	—	—	2.00	—	—	2.00
Piopolis .....	—	—	—	—	—	—	—	0.35	1.00

Risborough et partie de Marlow, cantons unis .....	—	—	—	—	—	—	—	0.10
Sainte-Cécile de Whitton .....	—	—	—	—	3.38	—	0.25	0.50
Saint-Evariste de Forsyth .....	—	—	—	—	2.27	—	—	2.00
Saint-Hilaire Dorset, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	0.50
Saint-Méthode de Frontenac .....	—	—	—	1.72	3.34	—	1.79	—
Saint-Romain .....	—	—	—	—	—	—	0.22	—
Saint-Sébastien, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	1.00
Val Racine .....	—	—	—	—	—	—	0.24	—
Winslow sud, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	0.09	—
Total	—	—	—	3.22	—	11.34	—	4.60 22.10

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Courcelles, paroisse .....	2
Frontenac .....	2
Lambton, canton .....	5
Risborough et Marlow, cantons unis .....	6
Saint-Gédéon, paroisse .....	3
Saint-Méthode de Frontenac .....	5
Total	23

### SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES À NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Nantes .....	Chemin du rang Saint-Isidore	C.P.	1	F.C.
	Chemin rangs 2 et 3	C.P.	1	F.C.
Total			2	

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	104.49		
Chemins secondaires .....	396.80	182.03	464.53
Total	501.29	182.03	464.53

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$ 545,667.56
Entretien des chemins — été .....	486,417.69
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	226,867.07
Subventionnés .....	139,359.00
Total	\$1,398,311.32



Maquette du pont-tunnel Lafontaine en montre à une exposition à Québec.



Subdivision **GASPÉ NORD**

**DISTRICT 2**

**Longueur en milles**

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
<b>Route 6</b>									
Christie .....	—	—	—	—	—	3.10	—	—	—
Duchesnay .....	—	—	—	—	—	1.80	—	—	—
Marsoui, village .....	—	—	—	—	—	0.70	—	—	—
Saint-Joachim de Tourelle, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.40	—	—	—
Sainte-Madeleine de la Rivière Madeleine .....	—	—	—	—	—	0.30	—	—	—
Saint-Maxime du Mont Louis .....	—	—	—	—	—	0.20	—	—	—
Saint-Maurice, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.46	—	—	—
<b>Total</b>	—	—	—	—	—	7.96	—	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Cloridorme, canton .....	—	0.27	—	—	—	—	—	—	—
Courcelette, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	4.00	—	—	—
Lapotardière, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	0.70	—	—	—
Mont Saint-Pierre, village .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.00
Murdochville, ville .....	—	—	—	4.59	—	—	1.00	—	—
Sainte-Anne des Monts .....	—	1.35	—	—	—	1.21	—	—	—
Saint-Joachim de Tourelle, paroisse .....	—	2.97	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Maxime du Mont Louis .....	—	—	—	0.92	—	—	1.00	—	—
Saint-Norbert du Cap Chat, paroisse .....	—	—	—	0.62	—	—	—	—	—
<b>Total</b>	—	4.59	—	6.13	—	5.91	2.00	—	1.00

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Murdochville, ville .....	25
Saint-Norbert Cap Chat, paroisse .....	2
Saint-Joachim Tourelle, paroisse .....	13
Sainte-Anne des Monts .....	3
Saint-Maxime du Mont Louis .....	6
Total	49

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	123.79		
Chemins secondaires .....	232.52	281.28	115.21
Total	356.31	281.28	115.21

## DÉPENSES

Construction et réfection .....	\$ 435,206.62
Entretien des chemins — été .....	546,037.06
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	282,966.38
Subventionnés .....	37,443.25
Total	\$1,301,653.31

Subdivision GASPÉ SUD

DISTRICT 2

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 6									
Baie de Gaspé nord, canton .....	—	—	—	—	—	0.38	—	—	—
Baie de Gaspé sud .....	—	—	—	—	—	—	1.97	—	—
Cap d'Espoir .....	—	1.48	—	—	—	—	—	—	—
Douglas, canton .....	—	—	—	—	—	0.44	—	—	—
Grande Rivière, village .....	—	—	—	—	—	—	1.32	—	—
Newport .....	—	0.54	—	—	—	0.90	—	—	—
Percé .....	—	0.53	—	—	—	—	—	—	—
Rivière au Renard .....	—	—	—	—	—	—	0.50	—	—
Saint-Pierre de la Malbaie no 2, paroisse ..	—	1.29	—	—	—	—	—	—	—
York .....	—	1.25	—	—	—	—	0.10	—	—
Total	—	5.09	—	—	—	1.72	3.89	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Bridgeville .....	—	—	—	—	—	2.76	—	—	2.76
Cap d'Espoir .....	—	—	—	—	—	0.50	—	—	—
Gaspé, ville .....	—	—	—	—	—	—	1.04	—	—
Grande Grève .....	—	0.25	—	—	—	—	—	—	—
L'Anse aux Griffons .....	—	0.57	—	—	—	—	—	—	—
Pabos .....	—	—	—	—	—	1.20	—	—	—
Percé .....	—	—	—	—	—	0.70	—	—	—
Rivière au Renard .....	—	—	—	—	—	—	0.80	—	—
Saint-Alban du Cap des Rosiers .....	—	0.19	—	—	—	—	—	—	—
Saint-François de Pabos .....	—	—	—	—	—	0.74	—	—	—
Sydenham sud .....	—	0.42	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	1.43	—	—	—	5.90	1.84	—	2.76

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Cap d'Espoir .....	12	
Douglas, canton .....	2	
Grande Grève .....	10	
Newport .....	5	
Rivière au Renard .....	1	
Saint-Pierre de la Malbaie no 2, paroisse ..	8	
Total	38	

### SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES À NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Cap d'Espoir .....	Chandler C.N.	1	
Total		1	F.C.

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	141.57		
Chemins secondaires .....	218.64	258.39	101.13
Total	360.21	258.39	101.13

**DÉPENSES**

**SOMMAIRE**

Construction et réfection .....	\$ 585,739.28
Entretien des chemins — été .....	563,418.07
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	231,805.04
Subventionnés .....	32,867.25
Total	\$1,413,829.64

Subdivision	GATINEAU						DISTRICT 5		Longueur en milles	
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier	
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés					
C.	R.	C.	R.	C.	R.					
<b>GRANDES ROUTES</b>										
Route 8 Eardley, canton .....	—	—	—	—	—	—	9.16	—	—	
Route 11 Déléage .....	—	1.00	—	—	—	1.33	—	—	—	
Total	—	1.00	—	—	—	1.33	9.16	—	—	

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Aumond, canton .....	—	1.00	—	—	—	—	—	—	
Aylwin, canton .....	—	0.66	—	—	—	—	—	—	
Déléage .....	—	—	—	—	—	1.63	—	—	
Deschênes, village .....	—	—	—	—	—	0.67	—	—	
Eardley, canton .....	—	—	—	—	—	1.00	—	0.39	
Hincks, canton .....	—	—	—	—	—	1.14	—	—	
Hull est, canton .....	—	0.95	—	—	—	—	—	—	
Hull ouest, canton .....	—	—	—	—	—	0.61	—	—	
Low, canton .....	—	—	—	—	—	2.02	—	—	
Lucerne .....	—	—	—	—	—	2.91	1.15	3.71	
Masham nord, canton .....	—	—	—	—	—	5.07	—	—	
Messine .....	—	—	—	3.20	—	—	—	—	
Norfield .....	—	2.00	—	—	—	—	—	2.52	
Sainte-Cécile de Masham .....	—	—	—	—	—	0.98	—	—	
Wakefield, canton .....	—	—	—	—	—	1.47	—	—	
Total	—	4.61	—	3.20	—	17.50	1.15	6.62	

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Aylwin, canton .....	2
Déléage .....	4
Hull est, canton .....	2
Lytton, canton .....	1
Sainte-Cécile de Masham .....	3
Total	12

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	171.71		
Chemins secondaires .....	242.85	202.03	1,011.56
Total	414.56	202.03	1,011.56

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$ 606,604.89
Entretien des chemins — été .....	580,555.42
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	260,601.14
Subventionnés .....	252,890.00
Total	\$1,700,651.45

Subdivision HULL

DISTRICT 5

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Pointe Gatineau, ville .....	—	—	—	—	—	1.32	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	1.32	—	—	—

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver
		Par le ministère      Routes subventionnées
Grandes routes .....	1.20	3.32
Chemins secondaires .....	8.53	
Total	9.73	3.32

## SOMMAIRE

Construction et réfection .....	
Entretien des chemins — été .....	
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	
Subventionnés .....	
Total	

## DÉPENSES

\$1,324,925.34
1,151.58
1,328.00
\$1,327,404.92

Subdivision **HUNTINGDON**

**DISTRICT 9**

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
<b>Route 3</b>									
Dundee, canton .....	—	1.47	—	—	—	1.50	—	—	—
Sainte-Barbe, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.46	—	—
<b>Route 4</b>									
Godmanchester, canton .....	—	1.41	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	2.88	—	—	—	1.50	1.46	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Dundee, canton .....	—	—	—	—	—	1.00	—	—	—
Elgin, canton .....	—	—	—	—	—	1.00	—	—	—
Godmanchester, canton .....	—	—	—	—	—	1.06	—	—	—
Havelock, canton .....	—	—	—	—	—	1.27	—	—	—
Hemmingford, canton .....	—	—	—	—	—	1.00	—	—	—
Hinchinbrook, canton .....	—	—	—	—	—	1.00	—	—	—
Huntingdon, ville .....	—	—	—	—	—	0.40	0.27	—	—
Saint-Anicet, paroisse .....	0.70	1.50	—	—	—	2.04	—	—	—
Sainte-Barbe, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.73	—	—	—
Total	0.70	1.50	—	—	—	9.50	0.27	—	—
<b>PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS</b>									
Dundee, canton .....					5				
Godmanchester, canton .....					7				
Total					12				

**ENTRETIEN DES CHEMINS**

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	79.95		
Chemins secondaires .....	344.20	140.50	297.00
Total	424.15	140.50	297.00

**DÉPENSES****SOMMAIRE**

Construction et réfection .....	\$344,704.05
Entretien des chemins — été .....	313,775.80
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	153,857.54
Subventionnés .....	74,250.00
Total	\$886,587.39



Utilisation des aides audio-visuelles au moyen d'un carrousel de diapositives lors d'une exposition à Québec.



Subdivision **IBERVILLE****DISTRICT 9**

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 7									
Sainte-Anne de Sabrevois, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.12	—	—
Saint-Sébastien, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	0.44	—	—
Total	—	—	—	—	—	—	1.56	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Henryville .....	—	—	—	1.02	—	—	—	0.06	—
Sainte-Brigitte d'Iberville .....	—	—	—	2.29	—	—	—	0.19	—
Saint-Grégoire, village .....	—	—	—	—	—	0.37	—	—	—
Saint-Grégoire le Grand, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.54	—	—	—
Total	—	—	—	3.31	—	2.91	—	0.25	—
<b>PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS</b>									
Sainte-Anne de Sabrevois, paroisse .....							1		
Sainte-Brigitte d'Iberville .....							6		
Saint-Grégoire le Grand, paroisse .....							6		
Total							13		

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	43.95		
Chemins secondaires .....	183.26	85.70	125.41
Total	227.21	85.70	125.41

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$332,283.28
Entretien des chemins — été .....	313,935.85
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	92,130.74
Subventionnés .....	31,352.50
Total	\$769,702.37

Subdivision ILES DE LA MADELEINE DISTRICT 2 Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Bassin .....	—	1.61	—	2.84	—	—	—	8.49	—
Cap aux Meules, village .....	—	—	—	1.15	—	—	—	—	—
Fatima .....	—	1.50	—	—	—	—	—	15.65	—
Grosse Île .....	—	1.51	—	—	—	—	—	5.00	—
Grande Entrée .....	—	3.13	—	—	—	—	—	6.00	—
Hâvre Aubert .....	—	—	—	1.05	—	1.25	—	4.95	—
Hâvre aux Maisons .....	—	1.66	—	—	—	2.35	—	18.00	—
L'Etang du Nord .....	—	—	—	—	—	4.14	—	12.00	—
Total	—	9.41	—	5.04	—	7.74	—	70.09	—

**PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS**

Bassin .....	12
Cap aux Meules, village .....	3
Fatima .....	8
Grande Entrée .....	4
Grosse Île .....	6
Hâvre Aubert .....	4
Hâvre aux Maisons .....	8
Étang du Nord .....	6
Total	51

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	—		
Chemins secondaires .....	123.84	77.47	41.30
Total	123.84	77.47	41.30

### DÉPENSES

#### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$402,934.76
Entretien des chemins — été .....	152,291.59
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	79,087.38
Subventionnés .....	11,991.39
Total	\$646,305.12

Subdivision **JACQUES-CARTIER**

**DISTRICT 4**

**Longueur en milles**

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
<b>Route 2</b>									
Beaconsfield, ville .....	—	—	—	—	—	—	4.57	—	—
Dorval, cité .....	—	—	—	—	4.13	—	—	—	—
<b>Route 4</b>									
LaSalle, cité .....	2.80	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Pierre, ville .....	—	—	7.50	—	—	—	—	—	—
Total	2.80	—	7.50	—	4.13	—	4.57	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Dollard des Ormeaux, ville .....	1.28	1.47	—	—	—	—	—	—	—
Pierrefonds, cité .....	0.50	0.45	—	—	—	—	—	—	—
Pointe Claire, cité .....	—	0.52	—	—	—	1.26	3.50	—	—
Roxboro, ville .....	0.48	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	2.26	2.44	—	—	—	1.26	3.50	—	—

**PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS**

Dollard des Ormeaux, ville .....	3
Pierrefonds, cité .....	1
Pointe Claire, cité .....	1
Total	5

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	94.33		
Chemins secondaires .....	46.14	118.90	13.96
Total	140.47	118.90	13.96

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$7,823,247.28
Entretien des chemins — été .....	352,145.04
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	138,817.56
Subventionnés .....	3,618.50
Total	\$8,317,828.38

Subdivision JOLIETTE

DISTRICT 5

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 42 Saint-Charles Borromée, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.41	—	—	—
Route 48 Notre-Dame des Prairies, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	0.91	—	—
Saint-Paul .....	—	—	—	—	—	—	1.14	—	—
Total	—	—	—	—	—	0.41	2.05	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Crabtree, village .....	—	—	—	—	—	0.22	—	—	—
Notre-Dame des Prairies, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3.30
Sacré-Coeur de Jésus, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.30	—	—	—
Saint-Alphonse de Rodriguez, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.64	—	—	—
Saint-Ambroise de Kildare, paroisse .....	—	0.52	—	—	—	—	—	—	0.95
Saint-Charles Borromée, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.40	—	—	—
Sainte-Emélie de l'Energie, paroisse .....	—	0.90	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Félix de Valois, paroisse .....	—	0.27	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Jean de Matha, paroisse .....	—	1.02	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Marcelline de Kildare .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.68
Sainte-Mélanie, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	4.80
Saint-Paul .....	—	0.66	—	—	—	2.64	—	—	—
Saint-Pierre, village .....	—	—	—	—	—	2.46	—	—	—
Total	—	3.37	—	—	—	10.66	—	—	10.73

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Ambroise de Kildare, paroisse .....	3
Saint-Félix de Valois, paroisse .....	3
Saint-Jean de Matha, paroisse .....	6
Saint-Paul .....	3
<b>Total</b>	<b>15</b>

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	87.84		
Chemins secondaires .....	313.83	162.35	317.30
<b>Total</b>	<b>401.67</b>	<b>162.35</b>	<b>317.30</b>

## SOMMAIRE

Construction et réfection .....	
Entretien des chemins — été .....	
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	
Subventionnés .....	
<b>Total</b>	

## DÉPENSES

	\$303,563.16
	356,591.43
	131,960.76
	79,325.00
<b>Total</b>	<b>\$871,440.35</b>



Vue aérienne vers le sud de la cale-sèche du pont-tunnel Lafontaine, le 16 août 1964.



Subdivision **JONQUIÈRE-KÉNOGAMI**      **DISTRICT 7**      Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 16									
Larouche, paroisse .....	—	—	—	—	—	3.27	—	—	—
Saint-Dominique de Jonquière, paroisse ..	—	1.50	—	1.95	—	—	—	—	—
Route 54									
Parc des Laurentides .....	—	—	—	—	—	—	13.77	—	—
Total	—	1.50	—	1.95	—	3.27	13.77	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Bégin, canton .....	—	—	—	—	—	2.95	—	—	—
Bourget, canton .....	—	1.00	—	—	—	—	—	—	—
Kénogami, canton non organisé .....	—	0.76	—	—	—	0.98	—	—	—
Labrecque .....	—	1.50	—	—	—	1.81	—	—	—
Saint-Ambroise .....	—	—	—	—	—	2.37	—	—	—
Saint-Dominique de Jonquière, paroisse ...	—	3.00	—	—	—	2.22	2.47	—	—
Saint-Jean Vianney, village .....	—	0.97	—	—	—	—	—	—	—
Shipshaw .....	—	0.58	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	7.81	—	—	—	10.33	2.47	—	—

**PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS**

Bégin, canton .....	10
Bourget, canton .....	7
Kénogami, canton non organisé .....	5
Labrecque .....	8

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Ambroise .....	12
Saint-Dominique de Jonquière, paroisse ..	26
Shipshaw .....	12
Taché, canton .....	12
<b>Total</b>	<b>92</b>

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	55.76		
Chemins secondaires .....	275.29	140.94	212.68
<b>Total</b>	<b>331.05</b>	<b>140.94</b>	<b>212.68</b>

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$ 969,458.48
Entretien des chemins — été .....	319,623.66
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	218,952.34
Subventionnés .....	63,804.00
<b>Total</b>	<b>\$1,571,838.48</b>

Subdivision **KAMOURASKA**

**DISTRICT 2**

**Longueur en milles**

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
<b>Route 2</b>									
Andréville, village .....	—	—	—	—	—	—	1.11	—	—
Kamouraska, village .....	—	—	—	—	—	—	1.34	—	—
Saint-André, paroisse .....	—	—	—	0.95	—	—	0.90	—	—
Saint-Denis, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	0.76	—	—
<b>Route 2A</b>									
La Pocatière, ville .....	—	—	—	—	—	0.85	—	—	—
Sainte-Hélène, paroisse .....	—	—	—	2.12	—	—	—	—	—
Saint-Pacôme, paroisse .....	0.37	—	—	0.74	—	—	—	—	—
Saint-Philippe de Néri, paroisse .....	0.81	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Route 51</b>									
Saint-Eleuthère .....	—	—	—	0.24	—	—	5.00	—	—
<b>Total</b>	1.18	—	—	4.05	—	0.85	9.11	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
La Pocatière, ville .....	—	—	—	—	—	1.61	—	—	—
Rivière-Ouelle .....	—	0.38	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Anne de la Pocatière, paroisse .....	—	—	—	0.45	—	—	—	—	—
Saint-Eleuthère .....	—	—	—	0.28	—	—	—	—	—
Saint-Pascal .....	—	0.76	—	—	—	—	—	—	—
Woodbridge, canton .....	—	0.82	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total</b>	—	1.96	—	0.73	—	1.61	—	—	—

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Mont-Carmel .....	1	
Rivière-Ouelle .....	1	
Sainte-Anne de la Pocatière, paroisse .....	14	
Sainte-Eleuthère .....	3	
Sainte-Hélène, paroisse .....	12	
Saint-Pacôme, paroisse .....	6	
Saint-Pascal .....	3	
Saint-Philippe de Néri, paroisse .....	5	
Woodbridge, canton .....	5	
Total	50	

### SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES À NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Saint-Germain .....	Route Saint-Germain	C.N.	1	F.C.
Sainte-Hélène .....	Route de l'église	C.N.	1	F.C.
La Pocatière .....	Route-Sainte-Anne - Saint-Onésime	C.N.	1	F.C.
Saint-Eleuthère .....	Rang VIII	T.C.	1	F.C.
Total			4	

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	96.75		
		114.87	376.08
Chemins secondaires .....	332.33		
Total	429.08	114.87	376.08

**DÉPENSES**

**SOMMAIRE**

Construction et réfection .....	\$ 425,806.65
Entretien des chemins — été .....	398,725.28
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	89,869.19
Subventionnés .....	112,824.00
Total	\$1,027,225.12

Subdivision	LABELLE						DISTRICT 6		Longueur en milles	
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier	
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés					
	C.	R.	C.	R.	C.	R.				
<b>GRANDES ROUTES</b>										
Route 11										
La Conception .....	—	—	—	—	—	—	3.70	—	—	—
Route 35										
Décarie, canton .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.00
Sainte-Anne du Lac des Iles .....	—	—	—	3.01	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	3.01	—	—	3.70	—	—	3.00

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Chute Saint-Philippe .....	—	—	—	—	—	1.81	—	—	
Ferme Neuve, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	25.07	
La Macaza .....	—	—	—	—	—	2.81	—	—	
Loranger, canton .....	—	—	—	1.00	—	—	—	—	
Total	—	—	—	1.00	—	4.62	—	25.07	

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Brunet .....	1
Décarie, canton .....	4
Ferme Neuve, paroisse .....	5
Lac des Ecorces .....	2
La Conception .....	3
La Macaza .....	1
La Minerve, canton .....	2
L'Ascension, paroisse .....	2
Loranger, canton .....	6
Marchand, canton .....	1
Montigny, canton non organisé .....	2
Mont Saint-Michel .....	1
Robertson et Pope, cantons unis .....	1
Saint-Aimé du Lac des Iles .....	7
Turgeon, canton .....	1
Total	39

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	223.74	294.41	727.93
Chemins secondaires .....	223.66		
Total	447.40	294.41	727.93

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....		\$ 300,754.00
Entretien des chemins — été .....		481,842.18
Entretien des chemins — hiver		
Par le ministère .....		248,095.73
Subventionnés .....		181,982.50
Total		\$1,212,674.41

## Subdivision LAC SAINT-JEAN

## DISTRICT 7

## Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 55									
Saint-Joseph d'Alma, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.43	0.30	—
Saint-Bruno, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	0.27	—
Total	—	—	—	—	—	—	1.43	0.57	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Delisle, canton .....	—	0.35	—	—	—	—	—	—	0.15
Desbiens, ville .....	—	0.80	—	—	—	—	—	—	—
Hébertville, station, ville .....	—	—	—	—	—	0.28	0.10	—	—
Hébertville, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	0.25	—
L'Ascension de Notre-Seigneur, paroisse ..	—	—	—	—	—	0.20	0.15	—	—
Notre-Dame d'Hébertville, village .....	—	—	—	—	—	0.12	0.10	—	—
Saint-Bruno .....	—	—	3.75	—	—	—	1.00	0.30	0.50
Saint-Bruno, village .....	—	0.20	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Coeur de Marie, village .....	—	—	—	0.49	—	0.13	—	—	—
Sainte-Croix, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.05	—	—	—
Saint-Gédéon, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.00	—	—	—
Saint-Gédéon, village .....	—	0.50	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Henri de Taillon, paroisse .....	—	0.40	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Jérôme, paroisse .....	—	—	—	0.64	—	—	—	—	—
Saint-Jérôme, village .....	—	—	—	—	—	0.20	0.13	—	—
Saint-Joseph d'Alma .....	—	—	—	—	—	0.55	1.45	—	—
Sainte-Monique .....	—	0.15	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	2.40	3.75	1.13	—	3.53	2.93	0.55	0.65

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Delisle, canton .....	2
Desbiens, ville .....	1
Hébertville, paroisse .....	1
Saint-Bruno .....	14
Saint-Gédéon, paroisse .....	5
Saint-Gédéon, village .....	2
Saint-Henri de Taillon, paroisse .....	3
Saint-Jérôme, paroisse .....	1
Saint-Joseph d'Alma .....	16
Sainte-Monique .....	1
Total	46

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	71.59		
Chemins secondaires .....	237.54	96.30	221.25
Total	309.13	96.30	221.25

## DÉPENSES

## SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$ 501,430.34
Entretien des chemins — été .....	522,958.84
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	155,862.88
Subventionnés .....	66,375.00
Total	\$1,246,625.06

GRANDES ROUTES	Subdivision LAPRAIRIE DISTRICT 9						Longueur en milles		
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
C.	R.	C.	R.	C.	R.				
Route 3 Brossard, ville .....	—	—	—	—	2.92	—	—	—	—
Route 36 Saint-Isidore, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.07	—	—
Total	—	—	—	—	2.92	—	1.07	—	—

La Prairie, ville .....	—	2.15	—	—	—	—	—	—
Saint-Constant, paroisse .....	—	0.38	—	—	—	—	2.00	—
Saint-Isidore, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.87	0.70
Saint-Mathieu .....	—	—	—	—	—	—	5.70	—
Total	—	2.53	—	—	—	—	9.57	0.70

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Brossard, ville .....	4
Candiac, ville .....	22
Delson, ville .....	5
La Prairie, ville .....	13
Saint-Constant, paroisse .....	7
Saint-Isidore, paroisse .....	9
Saint-Jacques le Mineur, paroisse .....	24
Saint-Mathieu .....	10
Saint-Philippe, paroisse .....	11
Total	105

### PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS

Candiac, ville .....	Route 9	C.N.	1	Par viaduc
Candiac, ville .....	Route 9	route 3	2	Par viaduc
Total			3	

### SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES À NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Saint-Isidore, paroisse .....	C.N.	1	F.C.
Total		1	

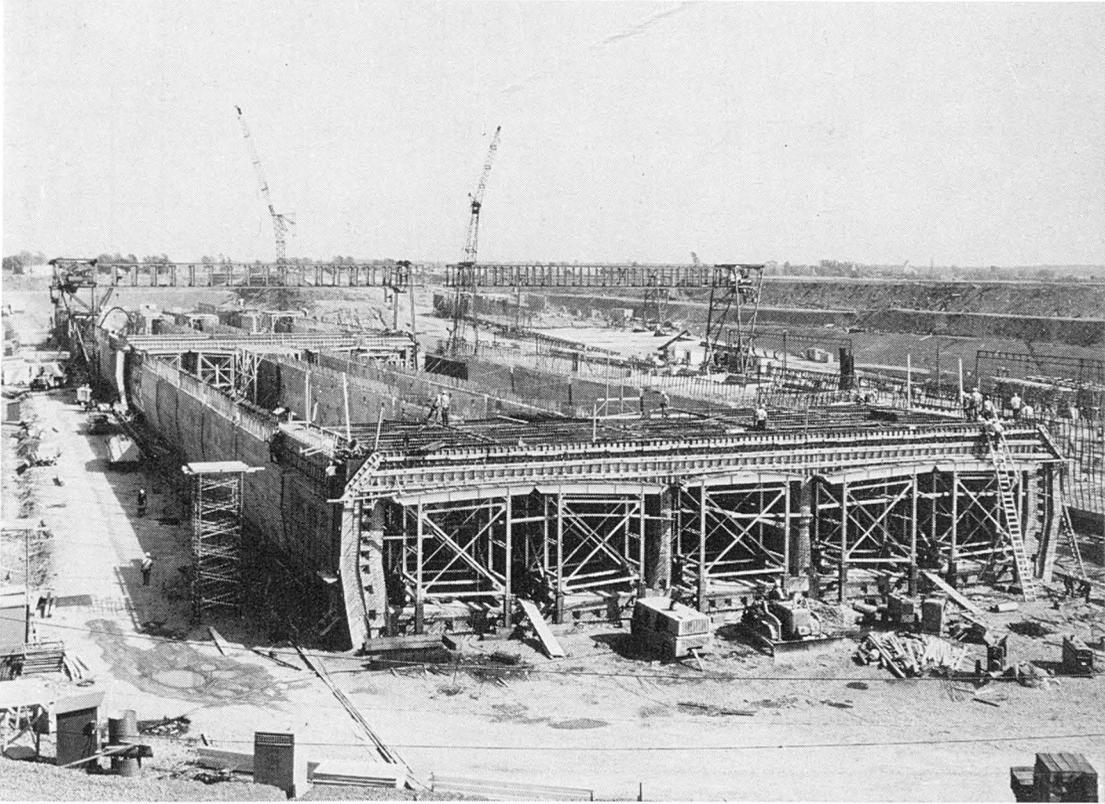
### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	78.33		
Chemins secondaires .....	156.50	128.42	92.42
Total	234.83	128.42	92.42

### DÉPENSES

#### SOMMAIRE

Construction et réparation .....	\$4,925,339.41
Entretien des chemins — été .....	338,286.31
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	233,240.35
Subventionnés .....	23,105.00
Total	\$5,519,971.07



Erection d'une section du tunnel, longue de 360 pieds, large de 120 pieds, haut de 26 pieds et d'un poids de 32,000 tonnes, le 31 août 1964.



## Subdivision L'ASSOMPTION

## DISTRICT 5

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 18									
Saint-Roch ouest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	0.24
Route 41									
Laurentides, ville .....	—	0.06	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Lin, paroisse .....	—	3.58	—	—	—	—	—	—	—
Route 48									
Charlemagne, village .....	—	—	—	—	—	0.13	—	—	—
L'Assomption, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.20	—	—
Repentigny, ville .....	—	—	—	—	—	0.12	—	—	—
Saint-Gérard-Magella, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	3.12	—	—
Total	—	3.64	—	—	—	0.25	4.32	—	0.24
CHEMINS SECONDAIRES									
L'Assomption, paroisse .....	—	1.21	—	—	—	0.08	—	—	—
L'Assomption, ville .....	—	—	—	—	—	0.91	—	—	—
L'Épiphanie, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.00	—	—	—
L'Épiphanie, village .....	—	0.07	—	—	—	—	—	1.25	—
Laurentides, ville .....	—	—	—	—	—	0.39	—	—	—
Repentigny, ville .....	—	—	—	—	—	2.90	—	—	—
Saint-Charles de Lachenaie, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.08	—	1.23	—
Saint-Gérard Magella, paroisse .....	—	1.34	—	—	—	—	—	0.50	—
Saint-Henri de Mascouche, paroisse .....	—	1.40	—	—	—	0.70	—	1.76	—

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Saint-Joachim, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.08	—	—	
Saint-Lin, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	2.20	
Saint-Paul l'Ermitte, paroisse .....	—	—	—	—	—	3.12	—	—	
Saint-Roch de l'Achigan, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.73	—	—	
Saint-Sulpice, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	0.02	—	
Total	—	4.02	—	—	—	14.99	—	4.76	2.20

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Henri de Mascouche, paroisse .....	5
Saint-Joachim, paroisse .....	1
Saint-Lin, paroisse .....	10
Total	16

## PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS

Laurentides, ville .....	C.P.	2	Chemin de fer enlevé
Saint-Joachim, paroisse .....	C.P.	3	Chemin de fer enlevé
Saint-Lin, paroisse .....	C.P.	1	Chemin de fer enlevé
Total		6	

**SYSTÈMES DE PROTECTION  
INSTALLÉS AUX PASSAGES À  
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Saint-Henri de Mascouche, paroisse .....	C.P.	2	
Total		2	F.C.

**ENTRETIEN DES CHEMINS**

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	80.00		
Chemins secondaires .....	182.00	117.00	178.00
Total	262.00	117.00	178.00

**SOMMAIRE**

Construction et réfection .....	
Entretien des chemins — été .....	
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	
Subventionnés .....	
Total	

**DÉPENSES**

\$ 556,062.75
346,183.39
109,725.55
44,500.00
\$1,056,471.69

## Subdivision LAVAL

## DISTRICT 4

## Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 8									
Laval ouest, cité .....	—	0.89	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Dorothée, ville .....	—	—	—	—	—	—	0.76	—	—
Route 11									
Vimont, ville .....	—	—	—	—	—	—	0.47	—	—
Route 11-A									
Chomedey, cité .....	—	—	—	—	—	—	0.88	—	—
Route 18									
Duvernay .....	—	—	5.35	—	2.95	—	—	—	—
Saint-François, ville .....	—	—	3.35	—	3.11	—	—	—	—
Saint-Vincent de Paul .....	—	—	4.10	—	—	—	—	—	—
Route 38									
Sainte-Dorothée, ville .....	—	—	—	—	—	—	3.00	—	—
Total	—	0.89	12.80	—	6.06	—	5.11	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Auteuil, ville .....	—	—	—	—	—	0.25	—	4.80	—
Chomedey, cité .....	—	0.41	—	—	—	—	—	1.93	—
Fabreville, ville .....	—	1.17	—	—	—	—	—	—	—
Laval ouest, cité .....	—	0.11	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Dorothée, ville .....	—	—	—	—	—	0.70	—	2.77	—
Vimont, ville .....	—	0.38	—	—	—	—	—	2.00	—
Total	—	2.07	—	—	—	0.95	—	9.00	—

### PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS

Duvernay, cité .....	Intersection de la nouvelle route 18 avec l'ancienne	1	viaduc
Saint-François, ville .....	Intersection de la nouvelle route 18 et 38	1	viaduc
Total		2	

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	81.97		
Chemins secondaires .....	71.56	156.30	46.96
Total	153.53	156.30	46.96

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....
Entretien des chemins — été .....
Entretien des chemins — hiver
Par le ministère .....
Subventionnés .....
Total

### DÉPENSES

\$1,461,199.16
356,025.49
166,544.60
11,740.00
\$1,995,509.25

## Subdivision LAVIOLETTE

## DISTRICT 1

## Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
<b>Route 19</b>									
La Tuque, ville .....	—	—	0.28	1.35	—	—	—	—	—
Saint-Jacques des Piles, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.25	—	—	—
<b>Route 19-A</b>									
Saint-Tite, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	3.10	—	—
Total	—	—	0.28	1.35	—	0.25	3.10	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Saint-Théophile du Lac, paroisse .....	—	—	—	3.06	—	0.87	—	—	—
Saint-Tite, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2.86
Total	—	—	—	3.06	—	0.87	—	—	2.86
<b>PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS</b>									
La Tuque, ville .....					1				
Saint-Jacques des Piles, paroisse .....					1				
Total					2				
<b>SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES À NIVEAU DE CHEMINS DE FER</b>									
Sainte-Thècle, paroisse .....	Route Saint-Georges		C.N.		1		F.C.		
Total					1				

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	95.09		
Chemins secondaires .....	169.35	109.43	221.84
Total	264.44	109.43	221.84

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$112,140.70
Entretien des chemins — Eté .....	258,512.58
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	84,256.96
Subventionnés .....	66,552.00
Total	\$521,462.24

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 23									
Saint-Henri de Lauzon, paroisse .....	—	—	0.24	—	1.21	—	—	—	—
Saint-Louis de Pintendre, paroisse .....	1.33	—	—	—	0.45	—	—	—	—
Total	1.33	—	0.24	—	1.66	—	—	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Charny .....	—	—	—	—	—	1.30	—	—	—
Rivière-Boyer .....	—	1.42	—	—	—	—	—	—	—
Saint-David de l'Auberivière, ville .....	—	—	—	—	—	2.35	—	—	—
Saint-Etienne .....	—	1.35	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Hélène de Breakville .....	—	—	—	—	—	1.31	—	—	—
Saint-Henri de Lauzon, paroisse .....	—	0.58	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Jean Chrysostôme, paroisse .....	—	1.03	—	—	—	2.12	—	—	—
Saint-Lambert de Lauzon, paroisse .....	—	0.79	—	—	—	1.45	—	—	—
Saint-Louis de Pintendre, paroisse .....	—	0.90	—	—	—	0.32	—	—	0.40
Saint-Nicolas sud, paroisse .....	—	1.10	—	—	—	—	—	—	1.20
Saint-Rédempteur, village .....	—	—	—	—	—	0.21	—	—	—
Saint-Romuald de Etchemin, ville .....	—	—	—	—	—	1.33	—	—	—
Total	—	7.17	—	—	—	10.39	—	—	1.60
<b>PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS</b>									
Rivière-Boyer .....						13			
Saint-Henri de Lauzon, paroisse .....						1			
Saint-Jean Chrysostôme, paroisse .....						4			
Saint-Louis de Pintendre, paroisse .....						8			
Saint-Nicolas sud, paroisse .....						3			
Total						29			

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	78.73		
Chemins secondaires .....	220.63	128.87	167.83
Total	299.36	128.87	167.83

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$ 499,862.15
Entretien des chemins — été .....	324,897.99
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	190,815.63
Subventionnés .....	50,349.00
Total	\$1,065,924.77

GRANDES ROUTES	Subdivision L'ISLET DISTRICT 2						Longueur en milles		
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
C.	R.	C.	R.	C.	R.				
Route 2									
Saint-Roch des Aulnets .....	—	—	—	0.28	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	0.28	—	—	—	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Notre-Dame de Bonsecours de l'Islet, paroisse .....	—	0.45	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Cyrille de Lessard, paroisse .....	—	0.72	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Damase de l'Islet .....	—	0.15	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Eugène, paroisse .....	—	—	—	0.34	—	—	—	—	—
Saint-Marcel .....	—	0.75	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Roch des Aulnets .....	—	—	—	0.19	—	—	—	—	—
Total	—	2.07	—	0.53	—	—	—	—	—
<b>PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS</b>									
Saint-Cyrille de Lessard, paroisse .....						7			
Saint-Marcel .....						2			
Total						9			

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	78.52		
Chemins secondaires .....	347.96	132.99	282.42
Total	426.48	132.99	282.42

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$293,684.33
Entretien des chemins — été .....	324,818.78
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	95,928.48
Subventionnés .....	84,726.00
Total	\$799,157.59

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 3									
Deschaillons sur Saint-Laurent, village . . .	—	—	—	—	—	1.50	0.03	—	—
Total	—	—	—	—	—	1.50	0.03	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Des chaillons sur Saint-Laurent, village . .	—	—	—	—	—	1.19	—	—	—
Des chaillons, village . . . . .	—	—	—	—	—	1.30	—	—	—
Francoeur, village . . . . .	—	—	—	0.82	—	—	—	—	—
Saint-Agapitville, village . . . . .	—	—	—	—	—	0.53	—	—	—
Saint-Agapit de Beurivage, paroisse . . . .	—	—	—	—	—	1.18	—	—	—
Saint-Apollinaire, paroisse . . . . .	—	—	—	0.09	—	2.26	—	—	—
Saint-Gilles, paroisse . . . . .	—	0.67	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Jacques de Parisville, paroisse . . . .	—	—	—	1.30	—	1.49	—	—	—
Sainte-Philomène de Fortierville, paroisse .	—	—	—	0.22	—	—	—	—	—
Total	—	0.67	—	2.43	—	7.95	—	—	—

**PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS**

Deschaillons, village . . . . .	4
Notre-Dame du Sacré-Coeur d'Issoudun, paroisse . . . . .	12
Saint-Apollinaire, paroisse . . . . .	19
Saint-Jacques de Parisville, paroisse . . . .	4
Saint-Louis de Lotbinière, paroisse . . . . .	2

Saint-Narcisse de Beaurivage, paroisse . . . .	4
Saint-Sylvestre, paroisse . . . . .	10
Total	55

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes . . . . .	87.40		
Chemins secondaires . . . . .	406.75	265.90	424.14
Total	494.15	265.90	424.14

### SOMMAIRE

### DÉPENSES

Construction et réfection . . . . .	\$ 587,251.61
Entretien des chemins — été . . . . .	551,475.38
Entretien des chemins — hiver Par le ministère . . . . .	327,592.88
Subventionnés . . . . .	127,242.00
Total	\$1,593,561.87

GRANDES ROUTES	Subdivision MASKINONGÉ DISTRICT 5						Longueur en milles		
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
<b>Route 44</b>									
Louiseville, ville .....	—	—	—	—	—	—	0.39	—	—
Saint-Antoine de la Rivière du Loup, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.69	—	—
Saint-Léon le Grand, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.07	—	—
Saint-Paulin, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	2.10	—	—
Saint-Paulin, village .....	—	—	—	—	—	—	0.97	—	—
Total	—	—	—	—	—	—	6.22	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Saint-Alexis, paroisse .....	—	—	—	—	—	3.91	—	—	—
Saint-Angèle, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	4.00
Saint-Antoine de la Rivière-du-Loup, paroisse .....	—	1.32	—	—	—	0.64	—	—	—
Saint-Didace, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.46	—	—	1.40
Saint-Edouard .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Joseph de Maskinongé, paroisse .....	—	1.30	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Justin, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.29	—	—	—
Saint-Léon le Grand, paroisse .....	—	0.81	—	—	—	1.63	—	—	1.50
Sainte-Ursule, paroisse .....	—	0.82	—	—	—	0.68	—	—	0.50
Total	—	4.25	—	—	—	10.61	—	—	7.40
<b>PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS</b>									
Saint-Antoine de la Rivière-du-Loup, paroisse .....						11			
Saint-Joseph de Maskinongé, paroisse .....						8			
Saint-Léon le Grand, paroisse .....						8			
Sainte-Ursule, paroisse .....						8			
Total						35			

### PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS

Sainte-Angèle, paroisse .....	Route Paul Lemay	C.N.	1	viaduc
Saint-Justin, paroisse .....	Chemin de l'Ormière	C.N.	1	viaduc
Sainte-Ursule, paroisse .....	Chemin Crête de Coq	C.N.	1	viaduc
Total			3	

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	45.26		
Chemins secondaires .....	213.00	118.25	219.88
Total	258.26	118.25	219.88

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....
Entretien des chemins — été .....
Entretien des chemins — hiver
Par le ministère .....
Subventionnés .....
Total

### DÉPENSES

\$320,997.10
323,989.61
125,287.26
54,970.00
\$825,243.97

## Subdivision MATANE

## DISTRICT 2

## Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 6									
Baie des Sables .....	—	0.60	—	—	—	—	—	—	—
Capucins .....	—	0.74	—	—	—	—	—	—	—
Grand Métis .....	—	1.00	—	—	—	—	—	—	—
Les Boules .....	—	1.33	—	—	—	0.14	—	—	—
Les Méchins .....	—	1.39	—	—	—	—	—	—	—
Métis sur mer, village .....	—	—	—	0.63	—	0.58	—	—	—
Petite Matane .....	—	0.83	—	—	—	3.15	—	—	1.80
Sainte-Adelme, paroisse .....	—	0.46	—	—	—	1.12	—	—	—
Sainte-Angèle de Mérici, paroisse .....	—	0.57	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Félicité, paroisse .....	—	1.65	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Flavie, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.15	—	—	—
Saint-Jean-Baptiste .....	—	—	—	0.44	—	—	1.50	—	—
Saint-Jean de Cherbourg, paroisse .....	—	0.46	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Jérôme de Matane, paroisse .....	—	1.06	—	0.80	—	1.95	—	—	—
Saint-Joseph de Lepage, paroisse .....	—	1.06	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Léandre, paroisse .....	—	1.28	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Luc, paroisse .....	—	1.74	—	—	—	—	1.06	—	—
Saint-Nil, paroisse .....	—	0.76	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Octave de Métis, paroisse .....	—	1.70	—	—	—	7.18	—	—	—
Saint-Paulin Dalibaire, paroisse .....	—	0.80	—	—	—	—	—	—	—
Saint-René de Matane, paroisse .....	—	0.36	—	—	—	—	1.33	—	—
Saint-Thomas de Cherbourg, paroisse .....	—	0.80	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Ulric de Matane, paroisse .....	—	1.08	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	19.67	—	1.87	—	14.27	3.89	—	1.80

### CHEMINS SECONDAIRES

Baie des Sables .....	—	—	—	—	—	—	0.50	—	—
Les Méchins .....	—	—	—	—	—	—	1.50	—	—
Petite Matane .....	—	—	—	—	—	—	1.00	—	—
Sainte-Angèle de Mérici, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	2.00	—	—
Sainte-Félicité, village .....	—	—	—	—	—	—	1.00	—	—
Saint-Joseph de Lepage, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	0.50	—	—
Saint-Ulric de Matane, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.00	—	—
Total	—	—	—	—	—	—	7.50	—	—

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Baie des Sables .....	9
Capucins .....	3
Les Boules .....	8
Les Méchins .....	4
Petite-Matane .....	2
Saint-Adelme, paroisse .....	3
Sainte-Angèle de Mérici, paroisse .....	2
Sainte-Félicité, paroisse .....	5
Saint-Jean de Cherbourg, paroisse .....	3
Saint-Jérôme de Matane, paroisse .....	10
Saint-Joseph de Lepage, paroisse .....	6
Saint-Léandre, paroisse .....	4
Saint-Luc, paroisse .....	9
Saint-Octave de Métis, paroisse .....	5
Saint-Paulin Dalibaire, paroisse .....	1
Saint-René de Matane, paroisse .....	2
Saint-Thomas de Cherbourg, paroisse .....	3
Saint-Ulric de Matane, paroisse .....	4
Total	83

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	98.79		
Chemins secondaires .....	398.65	184.97	241.82
Total	497.44	184.97	241.82

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$ 786,787.77
Entretien des chemins — été .....	455,978.68
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	174,464.26
Subventionnés .....	78,591.50
Total	\$1,495,822.21

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 6									
Amqui, ville .....	—	—	—	—	—	—	0.57	—	—
Assemetquagan, canton .....	—	—	—	—	—	—	2.32	—	—
Saint-Benoît Joseph Labre, paroisse .....	—	—	—	0.91	—	0.22	0.15	—	—
Saint-Jacques le Majeur de Causapscal, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	0.33	—	—
Saint-Moïse, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	2.65	—	—
Saint-Pierre du Lac, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	0.23	—	—
Sayabec, village .....	—	—	—	—	—	—	0.42	—	—
Total	—	—	—	0.91	—	0.22	6.67	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Amqui, ville .....	—	—	—	—	—	—	0.20	—	—
Causapscal, village .....	—	—	—	—	—	0.29	—	—	—
Lac au Saumon, village .....	—	—	—	—	—	0.69	0.10	—	1.00
La Rédemption, paroisse .....	—	0.39	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Antoine de Padoue de Kempt, pa- roisse .....	—	—	—	—	—	2.47	0.80	—	1.50
Saint-Benoît Joseph Labre, paroisse .....	—	1.82	—	—	—	0.97	0.15	—	1.00
Saint-Cléophas, paroisse .....	—	0.96	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Damase, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.00	—	—	—
Saint-Edmond .....	—	1.00	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Florence .....	—	—	—	0.38	—	—	—	—	—
Saint-Jacques le Majeur de Causapscal, paroisse .....	—	—	—	0.25	—	0.70	—	—	—
Saint-Jean-Baptiste Vianney, paroisse .....	—	2.44	—	—	—	—	—	—	—

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Sainte-Jeanne d'Arc, paroisse .....	—	0.50	—	1.04	—	—	—	—	2.00
Saint-Léon le Grand, paroisse .....	—	1.00	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Marie de Sayabec, paroisse .....	—	0.73	—	—	—	2.75	—	—	2.00
Saint-Moïse, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	0.45	—	—
Saint-Noël, village .....	—	—	—	—	—	—	1.05	—	—
Saint-Tharcisius, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	2.31	—	—
Saint-Zénon du Lac Humqui, paroisse ....	—	0.80	—	—	—	0.20	—	—	—
Total	—	9.64	—	1.67	—	10.07	5.06	—	7.50

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Lac au Saumon, village .....	1
La Rédemption, paroisse .....	1
Saint-Benoît Joseph Labre, paroisse .....	10
Saint-Cléophas, paroisse .....	2
Sainte-Jeanne d'Arc, paroisse .....	1
Saint-Léon le Grand, paroisse .....	1
Saint-Zénon du Lac Humqui, paroisse ...	3
Sayabec, village .....	1
Total	20

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	77.43		
Chemins secondaires .....	311.46	160.89	522.29
Total	388.89	160.89	522.29

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$ 589,507.78
Entretien des chemins — été .....	407,556.88
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	140,168.51
Subventionnés .....	169,744.25
Total	\$1,306,977.42

GRANDES ROUTES	Subdivision MÉGANTIC DISTRICT 3						Longueur en milles		
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 1									
Black Lake, ville .....	—	—	—	—	—	—	1.84	—	—
Irlande nord, canton .....	—	—	—	—	—	—	1.00	—	—
Rivière Blanche .....	—	—	—	—	—	—	2.46	—	—
Saint-Antoine de Pontbriand, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.25	—	—
Thetford Mines, cité .....	—	—	—	—	—	—	0.38	—	—
Route 5									
Laurierville, village .....	1.29	—	—	—	—	—	—	—	—
Plessisville, paroisse .....	2.71	—	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Julie, paroisse .....	2.82	—	—	—	—	0.38	—	—	—
Route 49									
Irlande .....	—	—	—	—	—	0.44	—	—	—
Plessisville, paroisse .....	—	0.83	—	—	—	2.48	—	—	—
Total	6.82	0.83	—	—	—	3.30	6.93	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Inverness, village .....	—	—	—	—	—	0.17	—	—	—
Irlande .....	—	—	—	—	—	0.12	—	—	—
Irlande nord, canton .....	—	0.61	—	1.14	—	—	—	—	—
Laurierville, village .....	1.19	—	—	—	—	—	—	—	—
Leeds est, canton .....	—	—	—	1.03	—	—	—	—	—
Sacré-Coeur de Marie sud, paroisse .....	—	—	—	0.83	—	0.20	—	—	—
Sainte-Anastasia de Nelson, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.28	—	—	—

Saint-Antoine de Pontbriand, paroisse . . . .	—	—	—	—	—	0.32	—	—	—
Saint-Jacques de Leeds . . . . .	—	—	—	2.11	—	—	—	—	—
Saint-Joseph de Coleraine . . . . .	—	—	—	—	—	0.95	—	—	—
Thetford sud, canton . . . . .	—	—	—	0.83	—	—	—	—	—
Total	1.19	0.61	—	5.94	—	2.04	—	—	—

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Halifax nord, canton . . . . .	1
Irlande nord, canton . . . . .	1
Leeds est, canton . . . . .	4
Notre-Dame de Lourdes, paroisse . . . . .	3
Plessisville, paroisse . . . . .	2
Sacré-Coeur de Marie sud, paroisse . . . . .	1
Sainte-Anastasia de Nelson, paroisse . . . . .	1
Sainte-Antoine de Pontbriand, paroisse . . . . .	1
Saint-Jacques de Leeds . . . . .	2
Saint-Joseph de Coleraine . . . . .	1
Thetford sud, canton . . . . .	1
Total	18

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
		Grandes routes . . . . .	82.62
Chemins secondaires . . . . .	381.89		
Total	464.51	144.10	611.71

## SOMMAIRE

	DÉPENSES
Construction et réfection .....	\$ 744,052.84
Entretien des chemins — été .....	600,176.28
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	203,063.29
Subventionnés .....	183,513.00
Total	\$1,730,805.41

GRANDES ROUTES	Subdivision MISSIQUOI				DISTRICT 9		Longueur en milles		
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 7									
Philipsburg, village .....	—	—	—	—	—	—	0.20	—	—
Saint-Pierre de Véroné à Pike River .....	—	—	—	—	—	—	1.75	—	—
Route 40									
Cowansville, ville .....	—	—	—	—	—	—	0.89	—	—
Route 52									
Dunham, canton .....	—	0.95	—	—	—	—	—	—	—
Dunham, village .....	—	0.49	—	—	—	—	—	—	—

Route 108									
Saint-Armand est, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.98	—	—	—
Total	—	1.44	—	—	—	0.98	2.84	—	—
Dunham, canton .....	—	1.55	—	—	—	—	—	0.05	1.40
Dunham, village .....	—	—	—	—	—	—	—	0.31	—
Notre-Dame de Stanbridge, paroisse .....	—	1.17	—	—	—	—	—	—	—
Rainville .....	—	—	—	—	—	0.93	—	—	—
Saint-Armand ouest, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.59
Saint-Georges de Clarenceville .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.79
Saint-Pierre de Vérone à Pike River .....	—	0.61	—	1.21	—	—	—	—	—
Sainte-Sabine, paroisse .....	—	0.41	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Thomas, paroisse .....	—	—	—	1.00	—	—	—	—	—
Stanbridge, canton .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.45
Total	—	3.74	—	2.21	—	0.93	—	0.36	6.23

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Dunham, canton .....	4
Dunham, village .....	2
Farnham, ville .....	1
Saint-Armand est, paroisse .....	2
Saint-Ignace de Stanbridge .....	1
Saint-Pierre de Vérone .....	4
Saint-Thomas, paroisse .....	7
Total	21

**ENTRETIEN DES CHEMINS**

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	78.90		
Chemins secondaires .....	420.92	128.05	407.50
Total	499.82	128.05	407.50

**DÉPENSES**

**SOMMAIRE**

Construction et réfection .....	\$ 450,094.46
Entretien des chemins — été .....	553,283.89
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	145,493.08
Subventionnés .....	101,875.00
Total	\$1,250,746.43

Subdivision MONTCALM

DISTRICT 5

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 18									
Rawdon, canton .....	—	1.23	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Esprit, paroisse .....	—	—	—	—	—	3.85	—	—	—
Sainte-Julienne de Rawdon, paroisse .....	0.40	—	—	—	—	—	0.64	—	—
Route 41									
Saint-Alexis, paroisse .....	—	—	0.84	—	—	—	—	—	—
Saint-Esprit, paroisse .....	—	—	1.69	—	—	—	2.98	—	—
Total	0.40	1.23	2.53	—	—	3.85	3.62	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Notre-Dame de la Merci .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3.41
Rawdon, canton .....	—	—	—	—	—	0.48	—	—	1.50
Rawdon, village .....	—	—	—	—	—	0.21	—	—	—
Saint-Calixte .....	—	—	0.26	—	—	—	—	—	1.69
Saint-Donat .....	—	—	—	—	—	1.73	—	—	6.88
Saint-Esprit, paroisse .....	—	1.27	—	—	—	3.46	—	—	3.20
Saint-Jacques, village .....	—	—	—	—	—	0.57	—	—	—
Sainte-Julienne de Rawdon, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.07
Saint-Liguori, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.09	—	—	0.70
Sainte-Marie Salomé, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.80	—	—	—
Total	—	1.27	0.26	—	—	8.34	—	—	18.45

Rawdon, canton .....	
Saint-Esprit, paroisse .....	
Sainte-Julienne de Rawdon, paroisse .....	
Total	

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

10
15
3
28

Saint-Jacques, village .....	
Sainte-Julienne de Rawdon, paroisse .....	
Sainte-Marie Salomé, paroisse .....	
Total	

C.N.	1	Chemin de fer enlevé
C.N.	1	Chemin de fer enlevé
C.N.	1	Chemin de fer enlevé
	3	

### PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	112.00		
Chemins secondaires .....	202.00	134.00	331.00
Total	314.00	134.00	331.00

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	
Entretien des chemins — été .....	
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	
Subventionnés .....	
Total	

### DÉPENSES

\$ 532,168.17
316,626.50
143,871.33
82,750.00
\$1,075,416.00



Autoroute des Laurentides, ponts jumelés en encorbellement à Saint-Adèle, comté de Terrebonne.



GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 24									
Saint-Juste de Bretenières .....	—	—	—	—	—	3.04	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	3.04	—	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Berthier, paroisse .....	—	0.44	—	—	—	—	—	—	—
Cap Saint-Ignace .....	—	0.27	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Apolline de Patton, paroisse .....	—	1.07	—	—	—	—	—	—	1.35
Sainte-Euphémie sur Rivière du sud .....	—	0.85	—	—	—	—	—	—	—
Saint-François de Salle de la Rivière du sud, paroisse .....	—	0.66	—	—	—	3.10	—	—	—
Saint-Juste de Bretenières .....	—	1.63	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Lucie de Beauregard .....	—	0.42	—	—	—	—	—	—	1.75
Saint-Pierre de la Rivière du sud, paroisse .....	—	0.10	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Thomas de la Pointe à la Caille .....	—	0.78	—	—	—	0.74	—	—	—
Total	—	6.22	—	—	—	3.84	—	—	3.10

**PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS**

Berthier, paroisse .....	3
Sainte-Apolline de Patton, paroisse .....	5
Sainte-Euphémie de la Rivière du sud .....	2
Saint-François de Salle de la Rivière du sud, paroisse .....	1
Saint-Juste de Bretenières .....	4
Saint-Pierre de la Rivière du sud, paroisse .....	1
Saint-Thomas de la Pointe à la Caille .....	3
Total	19

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	77.91		
Chemins secondaires .....	298.78	100.76	236.94
Total	376.69	100.76	236.94

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$263,777.01
Entretien des chemins — été .....	275,988.70
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	97,253.75
Subventionnés .....	71,082.00
Total	\$708,101.46

**Subdivision MONTMORENCY DISTRICT 1 Longueur en milles**

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
L'Ange Gardien, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.00	—	—	—
Sainte-Anne de Beaupré, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	0.30	—
Sainte-Anne de Beaupré, village .....	—	—	—	—	—	0.14	—	—	—
Sainte-Famille I.O., paroisse .....	—	1.13	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Féréol, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.49	—	—	—
Saint-Jean, I.O., paroisse .....	—	—	—	2.28	—	—	—	—	—
Saint-Joachim, paroisse .....	—	—	—	—	—	5.77	—	—	—
Saint-Laurent, I.O., paroisse .....	—	—	—	—	—	1.90	—	—	—
Saint-Pierre, I.O., paroisse .....	—	—	—	0.52	—	—	—	—	—
Saint-Tite des Caps, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	1.13	—	2.80	—	9.30	—	0.30	—

**PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS**

Château-Richer, paroisse .....	1
Sainte-Famille, I.O., paroisse .....	10
Saint-Jean, I.O., paroisse .....	20
Saint-Joachim, paroisse .....	3
Saint-Laurent, paroisse .....	3
Saint-Pierre, paroisse .....	4
Total	41

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	110.71		
Chemins secondaires .....	142.00	162.25	61.76
Total	252.71	162.25	61.76

## DÉPENSES

Construction et réfection .....	\$210,208.79
Entretien des chemins — été .....	257,704.98
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	288,107.12
Subventionnés .....	18,528.00
Total	\$774,548.89

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 36									
Saint-Patrice de Sherrington, paroisse . . . .	—	—	—	—	—	3.07	—	—	—
Saint-Rémi, paroisse . . . . .	—	—	—	—	—	—	1.07	—	—
Total	—	—	—	—	—	3.07	1.07	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Saint-Cyprien, paroisse . . . . .	—	1.66	—	—	—	—	5.16	—	—
Saint-Edouard, paroisse . . . . .	—	—	—	—	—	1.11	—	—	—
Saint-Michel, paroisse . . . . .	—	—	—	—	—	—	2.97	—	—
Saint-Rémi, paroisse . . . . .	—	—	—	—	—	0.40	—	—	—
Total	—	1.66	—	—	—	1.51	8.13	—	—
<b>PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS</b>									
Saint-Cyprien, paroisse . . . . .						2			
Saint-Edouard, paroisse . . . . .						6			
Saint-Patrice de Sherrington, paroisse . . . .						5			
Total						13			

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	36.08		
Chemins secondaires .....	127.85	75.38	83.37
Total	163.93	75.38	83.37

### DÉPENSES

#### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$ 790,495.18
Entretien des chemins — été .....	250,255.41
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	108,140.36
Subventionnés .....	20,842.50
Total	\$1,169,733.45

## Subdivision NICOLET

## DISTRICT 8

## Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 3									
Gentilly, village .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Pierre les Becquets, paroisse .....	—	0.53	—	—	—	0.85	0.43	—	—
Route 13									
Saint-Léonard .....	—	—	—	—	—	—	1.70	—	—
Route 49									
Sainte-Cécile de Lévrard, paroisse .....	—	0.13	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Pierre les Becquets, paroisse .....	—	2.94	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	3.60	—	—	—	0.85	2.13	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Grand Saint-Esprit .....	—	0.19	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Brigitte des Saults, paroisse .....	—	2.12	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Edouard de Gentilly, paroisse .....	—	1.29	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Eulalie .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.00
Sainte-Gertrude, paroisse .....	—	0.23	—	—	—	0.73	—	—	—
Saint-Grégoire le Grand, paroisse .....	—	—	—	1.16	—	—	—	—	—
Saint-Joseph de Blandford, paroisse .....	—	0.10	—	—	—	2.21	—	—	—
Saint-Léonard .....	—	1.71	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Marie de Blandford, paroisse .....	—	0.40	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Monique, paroisse .....	—	15.98	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Perpétue, paroisse .....	—	2.32	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Pierre les Becquets, paroisse .....	—	0.09	—	—	—	—	—	—	1.42

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Saint-Raphaël sud, paroisse .....	—	0.73	—	—	—	—	—	—	
Saint-Sylvère, paroisse .....	—	1.36	—	—	—	—	—	—	
Saint-Wenceslas .....	—	—	—	—	2.03	—	—	1.66	
Très Précieux-Sang de Notre-Seigneur, paroisse .....	—	—	0.87	—	2.75	—	—	—	
Total	—	26.51	2.03	—	7.72	—	—	4.08	

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Sainte-Brigitte des Saults, paroisse .....	5
Sainte-Cécile de Lévrard, paroisse .....	1
Saint-Edouard de Gentilly, paroisse .....	4
Sainte-Eulalie .....	3
Sainte-Gertrude, paroisse .....	2
Saint-Grégoire le Grand, paroisse .....	5
Saint-Léonard .....	4
Sainte-Monique, paroisse .....	1
Sainte-Perpétue, paroisse .....	6
Saint-Pierre les Becquets, paroisse .....	8
Saint-Raphaël sud, paroisse .....	5
Saint-Sylvère, paroisse .....	3
Très Précieux-Sang de Notre-Seigneur, paroisse .....	3
Total	50

**SYSTÈMES DE PROTECTION  
INSTALLÉS AUX PASSAGES À  
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Saint-Grégoire le Grand, paroisse .....	Chemin de la station	C.N.	1		F.C.
Saint-Léonard .....	Route Bureau	C.N.	1		F.C.
Saint-Wenceslas .....	Chemin de Saint-Sylvère	C.N.	1		F.C.
Total			3		

**ENTRETIEN DES CHEMINS**

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	113.23		
Chemins secondaires .....	440.51	179.49	563.37
Total	553.74	179.49	563.37

**SOMMAIRE**

Construction et réfection .....	
Entretien des chemins — été .....	
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	
Subventionnés .....	
Total	

**DÉPENSES**

\$ 583,410.09
502,420.19
185,269.91
169,011.00
\$1,440,111.19

GRANDES ROUTES	Subdivision <b>PAPINEAU</b> <b>DISTRICT 5</b>						Longueur en milles		
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
C.	R.	C.	R.	C.	R.				
Route 8									
Gatineau, ville .....	—	—	—	—	—	—	0.76	—	—
Papineauville, village .....	—	—	—	—	—	—	0.10	—	—
Sainte-Angélique, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.54	—	—
Route 35									
Buckingham, ville .....	—	—	—	—	—	—	0.90	—	—
Val des Bois .....	1.44	—	—	—	—	—	—	—	—
Notre-Dame du Laus .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.50
Route 57									
Amherts, canton .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.76
Namur .....	0.30	—	—	—	—	—	0.39	—	—
Notre-Dame de la Paix, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.62	—	—	—
Suffolk et Addington, cantons unis .....	—	—	—	—	—	—	0.40	—	—
Total	1.74	—	—	—	—	2.62	4.09	—	3.26

### CHEMINS SECONDAIRES

Amherst, canton .....	—	—	—	—	—	—	—	4.58
Buckingham partie sud-est, canton .....	—	0.23	—	—	—	—	—	—
Chénéville, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.88	—	0.62
Chénéville, village .....	—	—	—	—	—	0.44	0.10	—
Duhamel .....	—	—	—	—	—	—	—	4.41
Fasset .....	—	—	—	—	—	0.10	—	—
Masson, village .....	—	—	—	—	—	0.11	—	1.12
Montebello, village .....	—	—	—	—	—	0.21	—	—
Notre-Dame du Laus .....	—	—	—	—	—	—	—	2.06
Perkins .....	0.54	—	—	—	—	—	—	—
Ripon, canton .....	—	—	—	—	—	0.89	—	—
Saint-André Avellin, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.39	—	—
Sainte-Angélique, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.49	—
Templeton, village .....	—	—	—	—	—	1.08	—	—
<b>Total</b>	<b>0.54</b>	<b>0.23</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4.10</b>	<b>1.59</b>	<b>12.79</b>

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Perkins .....	1
Val des Bois .....	3
<b>Total</b>	<b>4</b>

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	147.75		
Chemins secondaires .....	364.91	224.27	852.58
<b>Total</b>	<b>512.66</b>	<b>224.27</b>	<b>852.58</b>

## DÉPENSES

## SOMMAIRE

Construction et réparation .....	\$ 295,262.55
Entretien des chemins — été .....	518,106.39
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	219,160.26
Subventionnés .....	213,145.00
Total	\$1,245,674.20

GRANDES ROUTES	Subdivision PONTIAC						DISTRICT 6		Longueur en milles	
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier	
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés					
C.	R.	C.	R.	C.	R.					
Route 8										
Onslow sud, canton .....	—	—	—	—	—	—	—	0.40	—	
Waltham et Bryson, cantons unis .....	—	1.67	—	—	—	2.03	—	—	—	
Route 58										
Rousson, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	0.10	—	
Sureau, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	0.10	—	
Total	—	1.67	—	—	—	2.03	—	0.60	—	

**CHEMINS SECONDAIRES**

Aldfield, canton .....	—	—	—	0.50	—	—	—	—	—
Alleyn et Cawood, cantons unis .....	—	0.70	—	—	—	—	—	—	—
Bristol, canton .....	—	—	—	—	—	3.04	—	—	—
Campbell's Bay, village .....	—	—	—	—	—	0.22	—	—	—
Clarendon, canton .....	—	0.67	—	—	—	—	—	—	—
Dorion, canton .....	—	2.01	—	—	—	—	—	—	—
Isle des Allumettes, canton .....	—	1.10	—	—	—	—	—	—	—
Isle aux Allumettes est, canton .....	—	1.00	—	—	—	—	—	—	0.60
Litchfield, canton .....	—	1.08	—	—	—	0.78	—	—	—
Total	—	6.56	—	0.50	—	4.04	—	—	0.60

**PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS**

Alleyn et Carwood, cantons unis .....	2
Entremont, canton non organisé .....	1
Sureau, canton non organisé .....	6
Waltam et Bryson, cantons unis .....	2
Total	11

**SYSTÈMES DE PROTECTION  
INSTALLÉS AUX PASSAGES À  
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Bristol, canton .....	C.P.	1	F.C.
Total		1	

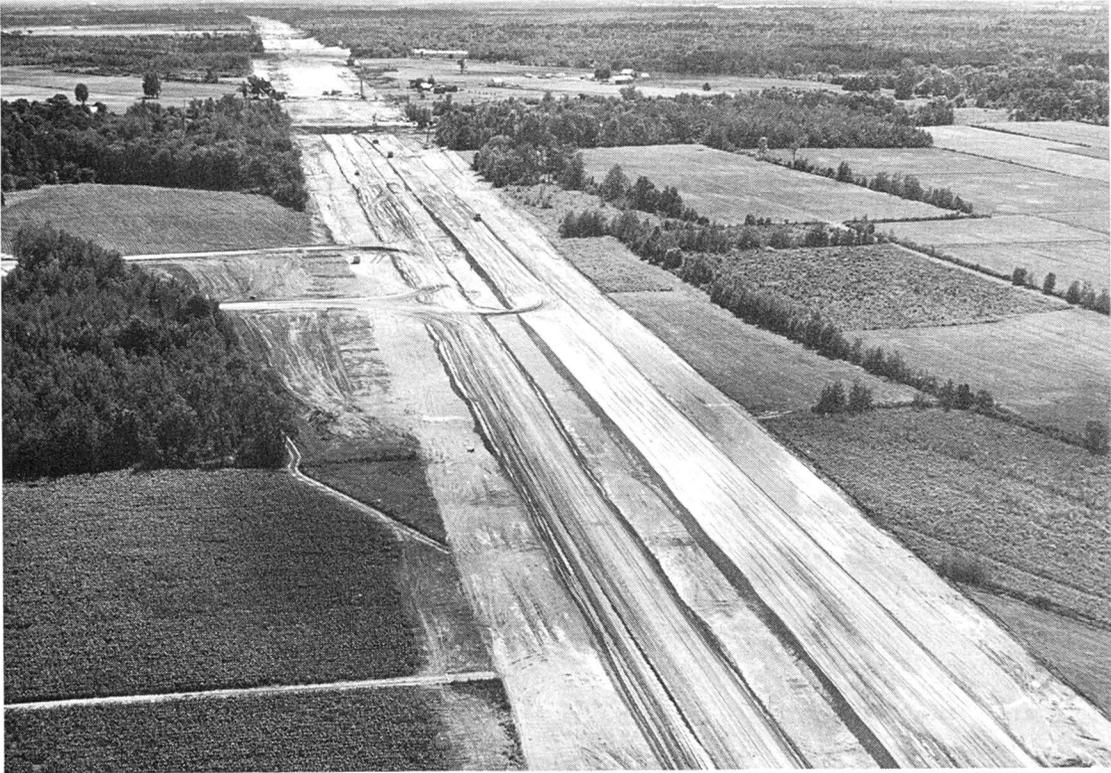
## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	243.83	207.12	939.41
Chemins secondaires .....	275.06		
<b>Total</b>	<b>518.89</b>	<b>207.12</b>	<b>939.41</b>

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$ 317,325.87
Entretien des chemins — été .....	375,422.88
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	272,707.05
Subventionnés .....	234,842.50
<b>Total</b>	<b>\$1,200,298.20</b>



Autoroute de la Rive Nord, section Lanoraie, Berthier, comté de Berthier.



Subdivision **PORTNEUF** **DISTRICT 1** **Longueur en milles**

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Cap-Santé .....	—	—	—	—	—	1.30	—	—	—
Notre-Dame de Portneuf, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3.27
Pont-Rouge, village .....	—	—	—	—	—	0.45	—	—	—
Portneuf, ville .....	—	—	—	—	—	2.43	—	—	—
Rivière à Pierre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2.00
Saint-Alban, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	0.58	—
Saint-Augustin de Desmaures, paroisse ...	—	0.80	—	—	—	—	—	—	3.58
Saint-Basile, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.99	—	—	—
Saint-Basile sud, village .....	—	0.59	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Casimir, paroisse .....	—	—	—	—	—	4.88	—	—	2.04
Saint-Casimir, village .....	—	—	—	—	—	—	0.60	—	—
Saint-Casimir est, village .....	—	—	—	—	—	—	3.75	—	—
Sainte-Catherine, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.30	—	—	—
Saint-Gilbert, paroisse .....	—	—	—	0.40	—	—	—	—	0.31
Sainte-Jeanne de Pont-Rouge .....	—	1.16	—	—	—	2.90	—	—	—
Saint-Léonard de Portneuf .....	—	1.33	—	—	—	2.34	—	—	—
Saint-Marc des Carrières, village .....	—	—	—	—	—	1.90	—	—	—
Saint-Raymond, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.55	—	—	—
Saint-Rémi, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Ubalde, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	4.53
Shannon .....	—	—	—	0.99	—	2.15	—	—	2.00
Total	—	3.88	—	1.39	—	12.79	4.35	0.58	17.73

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Cap-Santé .....	3	
Notre-Dame de Portneuf, paroisse .....	2	
Pont-Rouge, village .....	3	
Saint-Augustin, paroisse .....	5	
Saint-Basile, paroisse .....	1	
Saint-Gilbert, paroisse .....	1	
Sainte-Jeanne de Pont-Rouge .....	2	
Saint-Léonard de Portneuf .....	1	
Shannon .....	3	
<b>Total</b>	<b>21</b>	

## SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES À NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Notre-Dame des Anges de Montauban, pa- roisse .....	Route de la Traverse	C.N.	1	F.C.
Saint-Basile, village .....	Chemin Bois de l'Ail	C.P.	1	F.C.
Sainte-Jeanne de Pont-Rouge .....	Rang Terrebonne	C.P.	1	F.C.
Saint-Léonard de Portneuf .....	Route Saint-Raymond			
	Rivière à Pierre	C.N.	1	F.C.
<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>F.C.</b>

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	39.83		
Chemins secondaires .....	482.41	168.63	522.23
Total	522.24	168.63	522.23

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$ 599,701.24
Entretien des chemins — été .....	624,040.37
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	128,859.01
Subventionnés .....	156,669.00
Total	\$1,509,270.31

GRANDES ROUTES	Subdivision		QUÉBEC				DISTRICT 1		Longueur en milles		
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION								Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés						
	C.	R.	C.	R.	C.	R.					
Route 2											
Sainte-Foy, cité .....	—	—	—	—	—	1.04	—	—	—	—	
Route 15											
Beauport, cité .....	—	—	—	—	—	—	—	0.64	—	—	
Montmorency, ville .....	—	—	—	—	—	—	0.28	—	—	—	
Route 15B											
Beauport, cité .....	—	—	—	—	—	—	0.72	—	—	—	
Route 19											
Beart, canton non organisé .....	—	—	7.08	—	—	—	—	—	—	—	
Borgia, canton non organisé .....	10.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Route 54B											
Charlesbourg, cité .....	—	—	—	—	—	1.47	—	—	—	—	
Orsainville, ville .....	—	—	—	—	—	1.81	—	—	—	—	
Route 54C											
Charlesbourg, cité .....	—	—	—	—	—	0.10	—	—	—	—	
Boulevard Charest											
Sainte-Foy, cité .....	5.32	—	—	—	0.53	—	—	—	—	—	
Total	15.88	—	7.08	—	0.53	4.42	1.00	0.64	—	—	

**CHEMINS SECONDAIRES**

Beauport, cité .....	—	—	—	—	—	1.16	—	—	—
Charlesbourg .....	—	—	—	—	—	0.47	—	—	—
Charlesbourg ouest .....	—	—	—	—	—	1.23	—	—	—
Cité Universitaire .....	—	—	—	—	—	1.13	—	—	—
L'Ancienne Lorette, paroisse .....	—	1.09	—	0.70	—	4.24	2.03	1.84	—
Les Saules, ville .....	—	—	—	—	—	0.38	1.05	0.74	—
Neufchatel, ville .....	—	1.63	—	0.68	—	1.73	—	—	—
Notre-Dame de Lorette, village .....	—	—	—	—	—	—	1.18	—	—
Notre-Dame des Laurentides, paroisse .....	—	—	—	2.83	—	2.38	—	—	—
Orsainville, ville .....	—	—	—	—	—	1.98	—	—	—
Saint-Dunstan du Lac Beauport, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.98	—	0.30	—
Saint-Emile, village .....	—	—	—	—	—	0.94	—	0.14	—
Saint-Félix du Cap-Rouge, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.41	—	—	—
Sainte-Foy, cité .....	6.60	—	1.99	—	—	7.92	—	—	—
Saint-Gérard Magella, paroisse .....	—	1.00	—	5.02	—	0.24	—	—	—
Saint-Michel Archange .....	—	—	—	—	—	0.18	—	—	—
Stoneham et Tewkesbury, cantons unis .....	—	—	—	—	—	0.67	—	—	—
<b>Total</b>	<b>6.60</b>	<b>3.72</b>	<b>1.99</b>	<b>9.23</b>	<b>—</b>	<b>28.04</b>	<b>4.26</b>	<b>3.02</b>	<b>—</b>

**PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS**

Beart, canton non organisé .....	13
Borgia, canton non organisé .....	58
Lac Saint-Charles, paroisse .....	4
L'Ancienne Lorette, paroisse .....	5
Neufchatel, ville .....	3
Notre-Dame des Laurentides .....	12
Saint-Dunstan du Lac Beauport, paroisse .....	3
Saint-Gérard Magella .....	12
Stoneham et Tewkesbury, cantons unis .....	15
<b>Total</b>	<b>125</b>

**PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS**

Notre-Dame des Laurentides, paroisse .....	Route 54	1	viaduc
Sainte-Foy, cité .....	Route 2	3	viaducs
<b>Total</b>		<b>4</b>	<b>viaducs</b>

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	61.42		
		129.85	244.43
Chemins secondaires .....	278.78		
Total	340.20	129.85	244.43

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$2,609,491.13
Entretien des chemins — été .....	425,420.49
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	338,021.20
Subventionnés .....	73,329.00
Total	\$3,446,261.82

Subdivision	QUÉBEC EST	DISTRICT 1	
		ENTRETIEN DES CHEMINS	
		Eté	Hiver
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	2.67		
Chemins secondaires .....	1.84	4.44	
Total	4.51	4.44	

### DÉPENSES

#### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$397,242.45
Entretien des chemins — été .....	5,782.49
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	17,895.81
Subventionnés .....	
Total	\$420,920.75

## Subdivision

## QUÉBEC OUEST

## DISTRICT 1

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	2.20	2.20	
Chemins secondaires .....			
Total	2.20	2.20	

## DÉPENSES

## SOMMAIRE

Construction et réfection .....	
Entretien des chemins — été .....	\$ 5,590.28
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	8,867.30
Subventionnés .....	
Total	\$14,457.58

Subdivision **RICHELIEU**

**DISTRICT 9**

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
<b>Route 3</b>									
Tracyville .....	—	—	—	—	—	—	—	1.46	—
<b>Route 21</b>									
Saint-Pierre de Sorel, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.15	—	—	—
Sorel, cité .....	—	—	—	—	—	—	0.32	—	—
Total	—	—	—	—	—	1.15	0.32	1.46	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Massueville, village .....	—	—	—	—	—	0.64	—	—	—
Saint-Aimé, paroisse .....	—	—	—	—	—	3.46	—	—	—
Sainte-Anne de Sorel, paroisse .....	1.19	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Joseph de Sorel, ville .....	—	—	—	—	—	—	0.76	—	—
Saint-Louis, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2.15
Saint-Marcel, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.73	—	—	—
Saint-Ours, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.02	—	—	2.11
Saint-Pierre de Sorel, paroisse .....	—	0.28	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Robert, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	0.28	—
Saint-Roch de Richelieu, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.97	—	—	—
Sainte-Victoire de Sorel, paroisse .....	—	1.16	—	—	—	1.31	1.19	—	—
Sorel, cité .....	0.74	—	—	—	—	—	0.94	—	—
Tracy, ville .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	1.93	1.44	—	—	—	11.38	2.89	0.28	4.26

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Aimé, paroisse .....	2
Sainte-Anne-de-Sorel, paroisse .....	4
Saint-Pierre-de-Sorel, paroisse .....	2
Saint-Rober, paroisse .....	1
Sainte-Victoire, paroisse .....	10
Sorel, cité .....	3
Total	22

### SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES À NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Tracy, ville .....	Boulevard Grande Rivière	C.N.	1	F.C.
Total			1	

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	35.54		
		89.18	108.68
Chemins secondaires .....	149.84		
Total	185.38	89.18	108.68

**DÉPENSES**

**SOMMAIRE**

Construction et réfection .....	\$560,847.41
Entretien des chemins — été .....	181,064.17
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	104,455.70
Subventionnés .....	27,170.00
Total	\$873,536.75

**Subdivision RICHMOND DISTRICT 3 Longueur en milles**

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 5									
Brompton, canton .....	—	—	—	—	—	—	1.45	—	—
Bromptonville, ville .....	—	—	—	—	—	—	1.30	—	—
Shipton, canton .....	—	—	—	—	0.38	—	—	—	—
Windsor, ville .....	—	—	—	0.54	—	—	—	—	—
Routes 5 et 22									
Cleveland, canton .....	—	—	2.89	—	—	—	—	—	—



Shipton, canton .....	—	2.45	—	—	—	0.99	—	—	10.70
Stoke, canton .....	—	2.06	—	1.00	—	—	—	—	3.50
Ulverton .....	—	0.15	—	—	—	—	—	—	4.50
Windsor, canton .....	—	1.47	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	11.88	—	2.22	—	4.53	—	—	52.58

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Asbestos, ville .....	5
Brompton, canton .....	1
Cleveland, canton .....	1
Richmond, ville .....	4
Saint-Claude .....	3
Saint-Denis de Brompton, paroisse .....	2
Saint-François-Xavier de Brompton, paroisse .....	7
Saint-Georges de Windsor, canton .....	2
Shipton, canton .....	4
Stoke, canton .....	3
Windsor, canton .....	3
Windsor, ville .....	2
Total	37

### PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS

Richmond, ville .....	Routes 5 et 22	C.N.	1	viaduc
Total			1	

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	66.51		
Chemins secondaires .....	456.66	147.39	448.67
Total	523.17	147.39	448.67

## SOMMAIRE

## DÉPENSES

Construction et réfection .....	\$1,234,449.14
Entretien des chemins — été .....	486,261.44
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	170,302.29
Subventionnés .....	112,167.50
Total	\$2,003,180.37

GRANDES ROUTES	Subdivision RIMOUSKI DISTRICT 2						Longueur en milles		
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
C.	R.	C.	R.	C.	R.				
Route 10									
Notre-Dame du Sacré-Coeur, paroisse ....	—	—	—	—	—	—	0.20	—	—
Rimouski, cité .....	1.31	—	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Cécile du Bic, paroisse .....	—	—	—	1.04	—	—	1.10	—	—
Saint-Fabien, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.50	—	—
Sainte-Luce, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	3.57	—	—
Total	1.31	—	—	1.04	—	—	6.37	—	—

### CHEMINS SECONDAIRES

Chénier, canton non organisé .....	0.15	—	—	—	—	—	—	—	—
Duquesne, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	0.45	—
Fleuriault .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.00
Luceville, village .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.00
Rimouski, cité .....	—	—	—	—	—	—	0.50	—	—
Sainte-Anne de la Pointe-au-Père, paroisse	0.76	—	—	—	—	0.76	—	—	—
Sainte-Blandine, paroisse .....	—	1.80	—	—	—	—	—	0.35	—
Saint-Donat, paroisse .....	—	0.50	—	—	—	2.74	—	—	—
Saint-Eugène de Ladrière, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.60	—	—	—
Saint-Fabien, paroisse .....	—	0.57	—	—	—	—	—	—	—
Saint-François-Xavier des Hauteurs, pa- roisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.00
Sainte-Luce, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	0.40	0.60
Saint-Mathieu de Rioux, paroisse .....	—	0.45	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Narcisse de Rimouski, paroisse .....	—	0.47	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Odile sur Rimouski, paroisse .....	—	1.70	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Valérien, paroisse .....	—	0.78	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>0.91</b>	<b>6.27</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4.10</b>	<b>0.50</b>	<b>1.20</b>	<b>3.60</b>

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Bic, village .....	1
Biencourt .....	2
Sainte-Blandine, paroisse .....	1
Saint-Mathieu de Rioux, paroisse .....	1
Saint-Simon, paroisse .....	1
<b>Total</b>	<b>6</b>

### SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES À NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Saint-Anaclet de Lessard, paroisse .....	C.N.	1	F.C.
<b>Total</b>		<b>1</b>	

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	46.84		
Chemins secondaires .....	469.61	170.09	462.93
Total	516.45	170.09	462.93

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$ 582,662.68
Entretien des chemins — été .....	506,651.68
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	158,133.66
Subventionnés .....	150,452.25
Total	\$1,397,900.27

Subdivision **RIVIÈRE-DU-LOUP**

**DISTRICT 2**

**Longueur en milles**

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 10									
Trois-Pistoles, ville .....	—	—	—	—	0.15	1.57	—	—	—
Total	—	—	—	—	0.15	1.57	—	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Notre-Dame des Neiges des Trois-Pistoles, paroisse .....	—	1.37	—	—	—	0.95	—	—	—
Notre-Dame du Portage, paroisse .....	—	1.00	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Arsène .....	—	1.48	—	—	—	3.85	0.43	—	—
Saint-Clément, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.00
Saint-Cyprien, paroisse .....	—	0.84	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Eloi, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.25
Sainte-Françoise, paroisse .....	—	1.78	—	—	—	—	—	—	—
Saint-François Xavier de Viger .....	—	3.09	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Epiphane, paroisse .....	—	2.02	—	—	—	1.72	—	—	—
Saint-Hubert, paroisse .....	—	1.68	—	—	—	—	—	—	3.25
Saint-Jean Baptiste de l'Isle Verte .....	—	1.70	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Jean-de-Dieu .....	—	1.00	—	—	—	—	—	—	4.00
Saint-Modeste, paroisse .....	—	1.00	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Patrice de la Rivière-du-Loup, paroisse .....	—	0.83	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Paul de la Croix, paroisse .....	—	0.55	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Rita .....	—	0.83	—	—	—	—	—	—	2.00
Total	—	19.17	—	—	—	6.52	0.43	—	11.50

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Clément, paroisse .....	1
Saint-Cyprien .....	2
Sainte-Françoise, paroisse .....	1
Saint-François Xavier de Viger .....	2
Saint-Jean-Baptiste de l'Isle Verte .....	2
Saint-Jean de Dieu .....	1
Trois-Pistoles, ville .....	1
Total	10

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	54.33		
Chemins secondaires .....	521.31	169.30	309.49
Total	575.64	169.30	309.49

## SOMMAIRE

Construction et réfection .....
Entretien des chemins — été .....
Entretien des chemins — hiver
Par le ministère .....
Subventionnés .....
Total

## DÉPENSES

\$ 720,140.76
469,710.08
146,822.68
92,847.00
\$1,429,520.52

Subdivision **ROBERVAL**

**DISTRICT 9**

**Longueur en milles**

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 19 Saint-Thomas d'Aquin .....	—	2.50	—	4.29	—	—	—	—	—
Route 55 Péribonka .....	—	—	—	—	—	—	—	0.60	—
Saint-Louis de Chambord .....	—	—	—	—	—	—	—	0.47	—
Route Chibougamau Terre de la Couronne .....	—	10.60	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	13.10	—	4.29	—	—	—	1.07	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Albanel, canton .....	—	1.84	—	—	—	—	—	—	—
Chambord, village .....	—	—	—	—	—	—	—	—	0.45
Normandin, canton .....	—	1.80	—	—	—	—	—	—	1.38
Peribonka .....	—	—	—	—	—	—	—	0.50	—
Roberval, paroisse .....	—	1.91	—	—	—	—	—	—	10.33
Saint-Augustin, paroisse .....	—	0.25	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Edmond les Plaines .....	—	0.21	—	—	—	—	—	—	0.84
Saint-Félicien .....	—	0.91	—	—	—	—	—	—	3.84
Saint-Félicien, ville .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.20
Sainte-Hedwidge, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	6.86
Saint-Louis de Chambord, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	5.80
Saint-Méthode .....	—	—	—	—	—	—	—	—	8.75
Saint-Prime, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	4.72
Total	—	6.92	—	—	—	—	—	0.50	44.17

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Albanel, canton .....		7
Girardville .....		1
Normandin, canton .....		9
Roberval .....		8
Saint-Augustin, paroisse .....		1
Saint-Edmond .....		1
Saint-Félicien .....		6
Sainte-Hedwidge, paroisse .....		2
Saint-Louis de Chambord, paroisse .....		1
Saint-Thomas d'Aquin .....		31
Terre de la Couronne .....		12
Total		79

### SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES À NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Albanel, canton .....	Chemin Rang VI-VII sud	C.N.	1		
Total			1	F.C.	

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	94.76		
Chemins secondaires .....	547.90	328.07	526.29
Total	642.66	328.07	526.29

**DÉPENSES**

**SOMMAIRE**

Construction et réfection .....	\$ 982,169.44
Entretien des chemins — été .....	933,992.90
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	270,693.39
Subventionnés .....	157,887.00
Total	\$2,344,742.73

**Subdivision      ROUVILLE      DISTRICT 8      Longueur en milles**

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Marieville, ville .....	0.18	—	—	—	—	0.93	—	—	—
Mont Saint-Hilaire .....	0.80	—	—	—	—	—	—	—	—
Otterburn Park .....	—	—	—	—	—	0.69	—	—	—
Saint-Ange-Gardien, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.02	—	—	—
Sainte-Angèle de Monnoir, paroisse .....	—	0.64	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Césaire, paroisse .....	—	2.53	—	—	—	5.15	—	—	—
Saint-Césaire, ville .....	—	—	—	—	—	1.18	—	—	—
Saint-Hilaire sur le Richelieu, ville .....	—	—	—	—	—	1.33	—	—	—
Saint-Jean-Baptiste, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.31	—	—	—

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Sainte-Marie de Monnoir, paroisse .....	—	0.15	—	—	—	—	—	—	
Saint-Mathias, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.63	—	—	
Saint-Paul d'Abbotsford, paroisse .....	—	0.28	—	2.36	—	1.41	—	—	
Total	0.98	3.60	—	2.36	—	14.65	—	—	

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Mont Saint-Hilaire .....	8
Saint-Ange-Gardien, paroisse .....	1
Sainte-Angèle de Monnoir, paroisse .....	2
Saint-Césaire, paroisse .....	9
Saint-Hilaire sur Richelieu, ville .....	3
Saint-Paul d'Abbotsford, paroisse .....	9
Total	32

## PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS

Mont Saint-Hilaire, paroisse .....	Raccordement de la route 9 à la Transcanadienne	C.N.	1	viaduc
Total			1	

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	58.96		
Chemins secondaires .....	236.48	121.06	167.57
Total	295.44	121.06	167.57

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$400,022.00
Entretien des chemins — été .....	295,916.63
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	121,616.33
Subventionnés .....	41,892.50
Total	\$859,447.46

## Subdivision ROUYN-NORANDA

## DISTRICT 6

## Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 46									
Désandrouins, canton non organisé .....	—	3.28	—	—	—	—	—	—	—
Montbeillard, canton non organisé .....	—	1.46	—	—	—	6.39	1.10	—	—
Noranda, cité .....	—	—	—	—	—	1.74	1.70	—	—
Route 59									
Beauchastel, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	0.70	—	—
Rouyn, cité .....	—	—	—	—	—	—	0.40	—	—
Total	—	4.74	—	—	—	8.13	3.90	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Beauchastel, canton non organisé .....	—	0.51	—	—	—	—	—	—	—
Belleconte, canton non organisé .....	—	2.06	—	—	—	—	—	—	5.00
Clericy, canton non organisé .....	—	2.50	—	—	—	—	—	—	—
Désandrouins, canton non organisé .....	—	0.81	—	—	—	—	—	0.50	—
Dufresnoy, canton non organisé .....	—	1.80	—	—	—	—	—	—	—
Evain .....	—	0.63	—	—	—	—	—	—	—
Evain, village .....	—	0.13	—	—	—	—	—	—	—
Joannes, canton non organisé .....	—	0.66	—	—	—	—	—	—	4.70
Montbeillard, canton non organisé .....	—	1.96	—	—	—	—	—	—	—
Rouyn, canton non organisé .....	—	3.00	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	14.06	—	—	—	—	—	0.50	9.70

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Beauchastel, canton non organisé .....	4
Belleconte, canton non organisé .....	5
Clericy, canton non organisé .....	18
Desandrouins, canton non organisé .....	11
Dufresnoy, canton non organisé .....	3
Joannes, canton non organisé .....	6
Montbeillard, canton non organisé .....	13
Noranda, cité .....	2
Rouyn, canton non organisé .....	18
Total	80

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	116.21	188.05	305.30
Chemins secondaires .....	210.82		
Total	327.03	188.05	305.30

## SOMMAIRE

	DÉPENSES
Construction et réfection .....	\$ 528,786.79
Entretien des chemins — été .....	535,371.21
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	174,167.02
Subventionnés .....	83,982.25
Total	\$1,322,307.27

GRANDES ROUTES	Subdivision SAGUENAY DISTRICT 7						Longueur en milles		
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 15									
Baie-Comeau, ville .....	—	—	—	0.38	—	3.32	—	—	—
Colombier .....	—	—	—	—	—	2.67	—	—	6.00
Hauterive, ville .....	—	—	—	1.00	—	—	—	—	—
Raffeix, canton .....	—	—	—	2.75	—	2.53	—	0.15	—
Sainte-Anne de Portneuf .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Luc de Laval .....	—	—	—	1.23	—	—	—	—	2.50
Saint-Paul du Nord .....	—	—	—	—	—	—	—	—	5.00
Total	—	—	—	5.36	—	8.52	—	0.15	13.50

### CHEMINS SECONDAIRES

Bergeronnes, canton .....	—	3.97	—	—	—	—	—	—	—
Colombier .....	—	1.00	—	—	—	—	—	—	—
Escoumains .....	—	1.00	—	—	—	—	—	—	—
Pointe Lebel, village .....	—	2.50	—	—	—	—	—	—	—
Pointe aux Outardes, village .....	—	1.70	—	—	—	—	—	—	2.88
Ragueneau, paroisse .....	—	1.20	—	—	—	—	—	—	—
Sacré-Coeur de Jésus, village .....	—	0.63	—	—	—	—	—	—	2.93
Total	—	12.00	—	—	—	—	—	—	5.81

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Bergeronnes, canton .....	4
Colombier .....	2
Escoumains .....	4
Pointe Lebel, village .....	14
Pointe aux Outardes, village .....	9
Ragueneau, paroisse .....	2
Sacré-Coeur de Jésus .....	1
Total	36

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	249.55		
Chemins secondaires .....	55.62	298.50	117.63
Total	305.17	298.50	117.63

## DÉPENSES

## SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$1,104,044.75
Entretien des chemins — été .....	693,594.94
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	597,375.54
Subventionnés .....	35,235.00
Total	\$2,430,250.23

GRANDES ROUTES	Subdivision SAINT-HYACINTHE DISTRICT 8						Longueur en milles		
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanant Travaux terminés				
C.	R.	C.	R.	C.	R.				
Route 9									
Douville .....	—	—	1.54	—	—	—	—	—	—
Sainte-Marie Madeleine, paroisse .....	—	—	4.23	—	—	—	—	—	—
Route 12									
Saint-Denis, paroisse .....	—	—	—	—	—	3.44	—	—	—
Total	—	—	5.77	—	—	3.44	—	—	—

### CHEMINS SECONDAIRES

Douville .....	—	—	—	—	—	1.05	—	—	—
La Présentation, paroisse .....	—	1.08	—	—	—	—	—	—	—
Notre-Dame de Saint-Hyacinthe, paroisse ..	—	—	—	—	—	1.09	—	—	—
Saint-Charles, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.68	—	—	—
Saint-Charles sur Richelieu, village .....	—	—	—	—	—	1.00	—	—	—
Saint-Damase, paroisse .....	—	1.05	—	—	—	3.81	—	—	—
Saint-Denis, paroisse .....	—	0.35	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Denis, village .....	—	—	—	—	—	0.33	—	—	—
Saint-Hyacinthe le Confesseur, paroisse ..	—	—	—	—	—	0.89	—	—	—
Saint-Jude, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.08	—	—	—
Sainte-Marie Madeleine, paroisse .....	—	1.43	—	—	—	3.44	—	—	—
Saint-Thomas d'Aquin, paroisse .....	—	1.33	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Hyacinthe, cité .....	—	—	—	—	—	0.44	—	—	—
Total	—	5.24	—	—	—	16.81	—	—	—

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Douville .....	1
La Présentation, paroisse .....	13
Saint-Bernard sud, paroisse .....	1
Saint-Denis, paroisse .....	1
Saint-Thomas d'Aquin, paroisse .....	3
Total	19

### SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES À NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Saint-Thomas d'Aquin, paroisse .....	Route 12	C.N.	1	F.C.
--------------------------------------	----------	------	---	------

**SYSTÈMES DE PROTECTION  
INSTALLÉS AUX PASSAGES À  
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Saint-Thomas d'Aquin, paroisse .....	Transcanadienne	C.N.	1	F.C.
Total			2	

**ENTRETIEN DES CHEMINS**

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	66.03		
Chemins secondaires .....	237.53	130.84	179.06
Total	303.56	130.84	179.06

**DÉPENSES**

**SOMMAIRE**

Construction et réfection .....		\$ 908,506.84
Entretien des chemins — été .....		341,464.26

Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	141,242.23
Subventionnés .....	44,765.00
Total	\$1,435,978.33

Subdivision		SAINT-JEAN				DISTRICT 9		Longueur en milles	
GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 9B									
Notre-Dame du Mont-Carmel, paroisse ..	—	—	—	—	—	—	0.80	—	—
Saint-Jean, cité .....	—	—	—	—	—	—	1.82	—	—
Saint-Paul de l'Île aux Noix, paroisse ....	—	—	—	—	—	—	0.07	—	—
Route 36									
Lacadie .....	—	—	—	1.44	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	1.44	—	—	2.69	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
269 Lacadie .....	—	1.65	—	0.30	—	—	—	—	—
Lacolle, village .....	—	—	—	—	—	—	—	0.57	—

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Saint-Bernard de Lacolle, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.79	—	—	—
Saint-Blaise, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.13	—	—
Saint-Jean l'Évangéliste, paroisse .....	—	0.45	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Luc, ville .....	—	0.75	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Paul de l'Île aux Noix, paroisse .....	—	0.20	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Valentin .....	—	—	—	—	—	—	0.21	—	—
Total	—	3.05	—	0.30	—	1.79	1.34	0.57	—

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Lacadie .....	
Total	

1  
1

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	85.60		
Chemins secondaires .....	139.24	108.61	106.28
Total	224.84	108.61	106.28

SOMMAIRE

DÉPENSES

Construction et réfection .....	\$ 878,008.09
Entretien des chemins — été .....	338,700.84
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	216,537.42
Subventionnés .....	26,570.00
Total	\$1,459,816.35

Subdivision	SAINT-MAURICE						DISTRICT 5		Longueur en milles	
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier	
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés					
C.	R.	C.	R.	C.	R.					
GRANDES ROUTES										
Route 2										
La Visitation de la Pointe du Lac .....	—	—	—	—	—	—	2.24	—	—	
Pointe du Lac .....	—	—	—	—	—	—	0.50	—	—	
Route 19										
Sainte-Flore, paroisse .....	—	—	0.67	—	—	—	—	—	—	
Shawinigan, cité .....	—	—	2.25	—	—	—	—	—	—	
Shawinigan sud .....	—	—	1.70	—	—	—	—	—	—	

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 19B									
Baie de Shawinigan, village .....	—	—	—	—	—	0.09	1.17	—	—
Saint-Boniface de Shawinigan, village .....	—	—	—	—	—	—	3.42	—	—
Shawinigan, cité .....	—	—	—	—	—	0.12	—	—	—
Total	—	—	4.62	—	—	0.21	7.33	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Charette .....	—	—	—	0.44	—	—	—	—	1.70
La Visitation de la Pointe du Lac .....	—	0.24	—	—	—	—	—	—	1.80
Sainte-Anne d'Yamachiche, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3.35
Saint-Barnabé, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.57	—	—	2.25
Saint-Elie, paroisse .....	—	1.25	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Etienne des Grès, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.42	—	—	0.74
Sainte-Flore, paroisse .....	—	1.00	—	—	—	0.70	—	—	—
Saint-Gérard des Laurentides, paroisse ..	—	—	—	—	—	2.25	—	—	—
Saint-Sévère, paroisse .....	—	1.49	—	—	—	—	—	—	1.30
Shawinigan, cité .....	—	—	—	0.15	—	—	—	—	—
Shawinigan sud .....	—	—	—	—	—	3.73	—	—	—
Total	—	3.98	—	0.59	—	8.67	—	—	11.14
PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS									
Saint-Barnabé, paroisse .....						2			
Saint-Elie, paroisse .....						6			

Sainte-Flore, paroisse .....	4
Saint-Gérard des Laurentides, paroisse ...	1
Saint-Sévère, paroisse .....	4
Shawinigan, cité .....	4
Shawinigan sud .....	6
Total	27

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	41.10		
Chemins secondaires .....	214.95	104.57	217.17
Total	256.05	104.57	217.17

### DÉPENSES

#### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$ 841,693.01
Entretien des chemins — été .....	512,291.19
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	157,116.10
Subventionnés .....	54,292.50
Total	\$1,565,392.80

## SAINT-SAUVEUR

## DISTRICT 1

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	2.58		
Chemins secondaires .....	5.76	8.57	
Total	8.34	8.57	

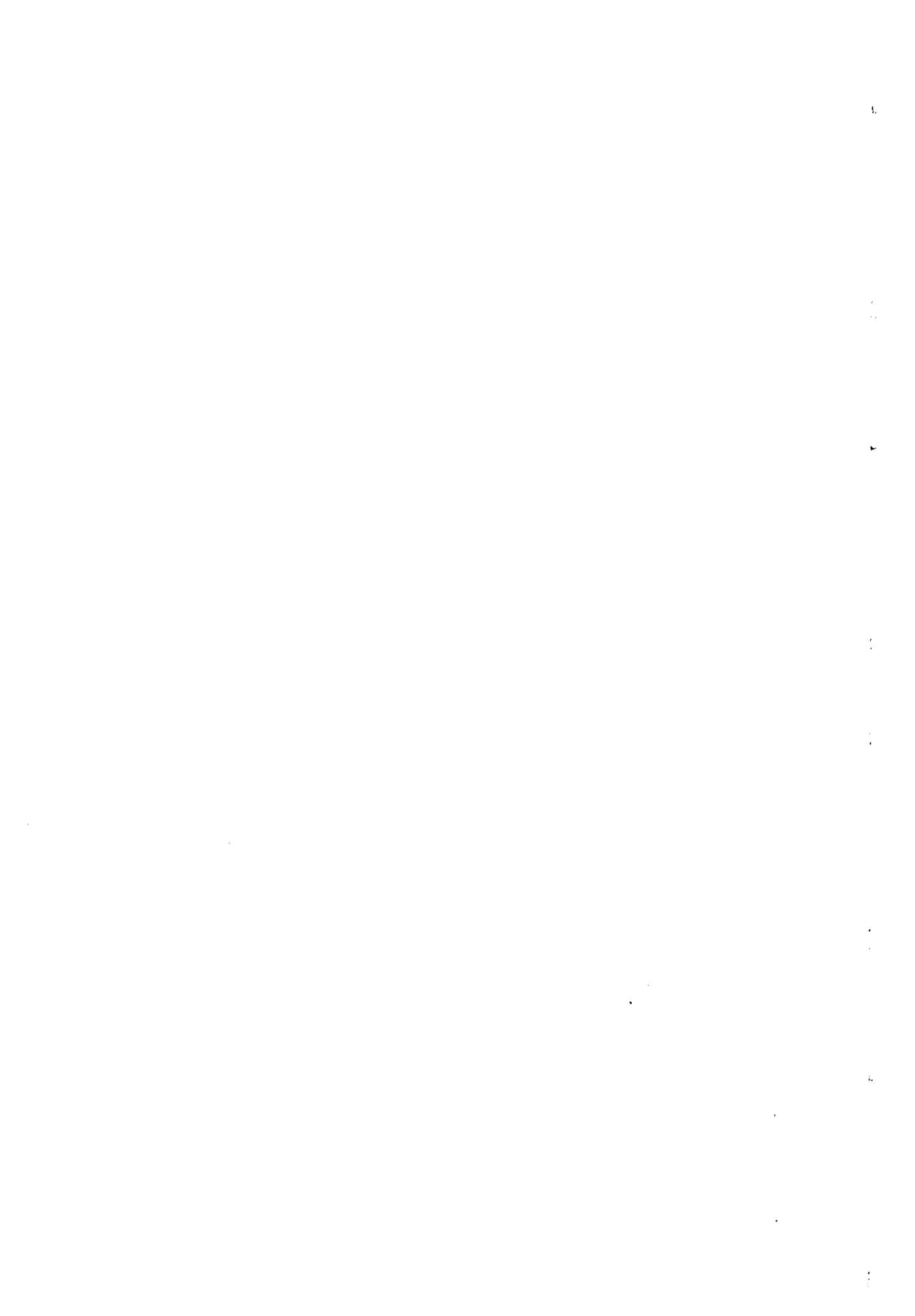
## DÉPENSES

## SOMMAIRE

Construction et réparation .....	\$ 84,944.18
Entretien des chemins — été .....	18,068.22
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	28,900.62
Subventionnés .....	
Total	\$131,913.02



Autoroute des Cantons de l'Est Lac Orford, comté de Sherbrooke.



Subdivision SHEFFORD

DISTRICT 8

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 13									
Granby, canton .....	—	—	—	—	—	—	2.55	—	—
Total	—	—	—	—	—	—	2.55	—	—
CHEMIN SECONDAIRES									
Bethanie .....	—	0.29	—	—	—	—	—	—	—
Bonsecours .....	—	0.60	—	—	—	0.69	—	—	—
Granby, canton .....	—	0.65	—	0.95	—	0.54	6.32	—	3.75
Maricourt .....	—	0.18	—	—	—	—	—	—	—
Racine .....	—	—	—	—	—	0.59	—	—	—
Roxton, canton .....	—	—	—	—	—	—	—	0.10	2.00
Roxton Falls, village .....	—	—	—	—	—	—	—	0.07	—
Saint-Alphonse, paroisse .....	—	0.79	—	—	—	0.26	—	—	—
Sainte-Cécile de Milton, canton .....	—	0.60	—	—	—	1.11	—	—	—
Saint-Joachim de Shefford, paroisse .....	—	4.01	—	—	—	0.81	—	—	—
Sainte-Prudentienne, paroisse .....	—	1.42	—	—	—	—	4.89	—	4.50
Saint-Valérien de Milton, canton .....	—	0.46	—	—	—	—	—	—	—
Stukely sud .....	—	1.73	—	—	—	—	—	—	1.50
Stukely sud, village .....	—	0.26	—	—	—	—	—	—	0.50
Warden, village .....	—	0.41	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	11.40	—	0.95	—	4.00	11.21	0.17	12.25

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Bonsecours .....	1
Granby, canton .....	3
Maricourt .....	1
Saint-Alphonse, paroisse .....	1
Sainte-Cécile de Milton, canton .....	2
Saint-Joachim de Shefford, paroisse .....	4
Total	12

### SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES À NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Shefford, canton .....	Chemin Shefford ouest - Fufford C.P.	1	F.C.
Total		1	

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	68.37		
Chemins secondaires .....	536.84	136.39	592.94
Total	605.21	136.39	592.94

SOMMAIRE

	<b>DÉPENSES</b>
Construction et réfection .....	\$285,923.48
Entretien des chemins — été .....	427,855.08
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	129,413.60
Subventionnés .....	148,235.00
Total	\$991,427.16

Subdivision	SHERBROOKE						DISTRICT 3		Longueur en milles	
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier	
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés					
C.	R.	C.	R.	C.	R.					
<b>GRANDES ROUTES</b>										
Route 5										
Lennoxville, ville .....	—	—	—	—	—	—	2.36	—	—	
Total	—	—	—	—	—	—	2.36	—	—	
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>										
Ascot, canton .....	0.77	—	—	0.27	—	1.49	—	—	6.00	
Ascot Corner .....	—	0.66	—	—	—	0.04	—	—	—	
Ascot-Nord .....	—	—	—	1.53	—	0.14	—	—	—	

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Deauville, village .....	—	—	—	—	—	0.31	—	—	—
Rock-Forest .....	—	0.56	—	—	—	0.83	—	—	4.81
Saint-Elie d'Orford, paroisse .....	—	—	—	0.61	—	0.57	—	—	6.50
Total	0.77	1.22	—	2.41	—	3.38	—	—	17.31

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Ascot, canton .....	8
Ascot nord .....	10
Saint-Elie d'Orford, paroisse .....	5
Rock-Forest .....	5
Total	28

 SYSTÈMES DE PROTECTION  
 INSTALLÉS AUX PASSAGES À  
 NIVEAU DE CHEMINS DE FER

 B.A. — Barrière automatique  
 F.C. — Feu clignotant

Ascot, canton .....	Chemin de Waterville	Ancienne route no 5	C.N.	1	F.C.
		Chemin Eustis	Q.C.	1	F.C.
Lennoxville, ville .....	Ancienne route no 22				
	Rue Massawippi		C.N.	1	F.C.
	Chemin Moulton Hill		Q.C.	1	F.C.
Rock-Forest .....	Chemin Rock Forest ouest		C.P.	1	F.C.
Total				5	

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	29.81		
Chemins secondaires .....	196.14	62.70	161.63
Total	225.95	62.70	161.63

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$499,395.87
Entretien des chemins — été .....	329,835.78
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	79,203.22
Subventionnés .....	40,407.50
Total	\$948,842.37

## Subdivision SOULANGES

## DISTRICT 4

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 2									
Côteau Landing, village .....	1.90	—	—	—	—	—	—	—	—
La Station du Côteau, village .....	—	—	0.65	—	—	—	—	—	—
Sainte-Claire d'Assise, paroisse .....	0.50	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Ignace du Côteau du Lac, paroisse .	—	—	5.50	—	—	—	—	—	—
Saint-Joseph de Soulanges, paroisse .....	—	—	9.30	—	—	—	—	—	—
Saint-Zotique, paroisse .....	6.00	—	—	—	—	—	2.80	—	—
Route 3A									
Saint-Clet, paroisse .....	—	—	—	—	0.85	—	—	—	—
Total	8.40	—	15.45	—	0.85	—	2.80	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
La Station du Côteau, village .....	—	—	—	—	—	—	—	—	0.60
Sainte-Claire d'Assise, paroisse .....	—	—	—	0.65	—	—	—	—	—
Saint-Clet, paroisse .....	—	—	—	2.60	—	—	—	—	1.50
Saint-Ignace du Côteau du Lac, paroisse .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Polycarpe, paroisse .....	—	1.90	—	1.85	—	—	—	3.40	0.40
Saint-Télesphore, paroisse .....	—	—	—	0.90	—	—	—	—	0.60
Total	—	1.90	—	6.00	—	—	—	3.40	3.10

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Côteau du Lac, village .....	4
Côteau Landing, village .....	1
La Station du Côteau, village .....	2
Sainte-Claire d'Assise, paroisse .....	2
Saint-Joseph de Soulanges, paroisse .....	4
Saint-Zotique, paroisse .....	4
<b>Total</b>	<b>17</b>

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	33.07		
Chemins secondaires .....	166.35	38.40	154.31
<b>Total</b>	<b>199.42</b>	<b>38.40</b>	<b>154.31</b>

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$2,496,972.24
Entretien des chemins — été .....	254,702.32
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	50,023.97
Subventionnés .....	48,577.50
<b>Total</b>	<b>\$2,850,276.03</b>

## Subdivision STANSTEAD

## DISTRICT 3

## Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 50									
Saint-Herménégilde, paroisse .....	1.60	—	—	—	—	0.69	—	—	—
Saint-Mathieu de Dixville .....	—	—	—	—	—	1.80	—	—	—
Total	1.60	—	—	—	—	2.49	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Ayer's Cliff, village .....	—	—	—	—	—	0.06	—	—	—
Barford, canton .....	—	0.71	—	—	—	1.45	—	—	—
Barnston, canton .....	—	3.87	0.85	—	—	2.43	—	—	2.63
Barnston ouest .....	—	7.23	—	0.70	—	—	—	—	4.00
Coaticook, ville .....	—	—	—	—	—	0.44	—	—	—
Dixville, village .....	—	0.47	—	—	—	—	—	—	—
Hatley, canton .....	—	0.09	—	—	—	—	—	—	1.00
Hatley ouest, canton .....	—	0.93	—	0.83	—	—	—	—	1.00
Hatley, village .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magog, canton .....	—	1.97	—	—	—	2.08	—	—	—
North Hatley, ville .....	—	0.11	—	—	—	—	—	—	—
Ogden .....	—	0.98	—	0.52	—	—	—	—	5.50
Omerville, village .....	—	0.46	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Catherine de Hatley .....	—	0.38	—	—	—	—	—	—	—
Sasnt-Herménégilde, paroisse .....	—	1.06	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Herménégilde, village .....	—	—	—	—	—	—	—	0.23	—
Saint-Mathieu-de-Dixville .....	—	1.03	—	—	—	—	—	—	—
Stanstead, canton .....	—	4.40	—	0.42	—	—	—	—	8.00

Stanstead est .....	—	2.93	—	—	—	—	—	—	1.00
Stanstead Plain, village .....	—	—	—	—	—	0.52	—	—	—
Total	—	25.62	0.85	2.47	—	6.98	—	0.23	23.13

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Barford, canton .....	3
Barnston, canton .....	19
Barnston ouest .....	21
Dixville, village .....	5
Hatley, canton .....	2
Hatley ouest .....	2
Magog, canton .....	7
North Hatley, village .....	1
Ogden .....	7
Omerville, village .....	2
Sainte-Catherine de Hatley .....	3
Saint-Herménégilde, paroisse .....	6
Saint-Mathieu de Dixville .....	5
Stanstead, canton .....	26
Stanstead est .....	12
Total	118

### SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES À NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Magog, canton .....	Chemin Roy	C.P.	1	F.C.
	Chemin River	C.P.	1	F.C.
Total			2	

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	68.96		
Chemins secondaires .....	475.04	127.49	478.45
Total	544.00	127.49	478.45

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$ 623,155.35
Entretien des chemins — été .....	527,210.23
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	128,356.93
Subventionnés .....	119,612.50
Total	\$1,398,335.01

Subdivision **TÉMISCAMINGUE**

**DISTRICT 6**

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 46									
Duhamel ouest .....	—	—	—	—	—	3.62	—	—	—
Mazenod, canton non organisé .....	—	—	—	—	—	—	—	—	6.75
Notre-Dame du Nord .....	—	—	—	—	—	—	4.24	—	1.45
Saint-Edouard de Fabre, paroisse .....	—	1.25	—	0.40	—	6.92	—	—	7.20
Ville-Marie, ville .....	—	—	—	—	—	0.51	—	—	—
Route 62									
Fugèreville .....	—	1.79	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	3.04	—	0.40	—	11.56	4.24	—	15.40
CHEMINS SECONDAIRES									
Angliers, village .....	—	—	—	3.00	—	—	—	—	9.41
Devlin, canton non organisé .....	—	1.20	—	—	—	—	—	—	5.00
Duhamel ouest .....	—	2.90	—	—	—	—	—	—	5.00
Fugèreville .....	—	0.70	—	1.45	—	—	—	—	—
Gendreau, canton non organisé .....	—	0.31	—	2.62	—	—	—	—	—
Latulipe et Gaboury, cantons unis .....	—	0.14	—	—	—	—	—	—	—
Lorrainville, village .....	—	0.15	—	1.20	—	0.34	—	—	—
Moffet .....	—	—	—	—	—	—	—	—	0.42
Nédélec, canton .....	—	0.80	—	1.20	—	—	—	—	—
Notre-Dame du Nord, paroisse .....	—	2.52	—	—	—	0.39	—	—	—
Saint-Bruno de Guigues, paroisse .....	—	0.30	—	—	—	0.32	—	—	—

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Saint-Edouard de Fabre, paroisse .....	—	1.40	—	1.60	—	—	—	—	—
Saint-Eugène de Guigues, paroisse .....	—	0.22	—	—	—	—	—	—	0.82
Saint-Isidore, paroisse .....	—	2.12	—	3.75	—	—	—	—	4.50
Saint-Placide de Béarn .....	—	0.86	—	—	—	0.72	—	—	—
Ville-Marie, ville .....	—	—	—	—	—	0.68	—	—	—
Total	—	13.62	—	14.82	—	2.45	—	—	25.15

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Angliers .....	3
Duhamel ouest .....	1
Fugèreville, paroisse .....	7
Lorrainville, village .....	2
Nédélec, canton .....	3
Notre-Dame du Nord, paroisse .....	3
Saint-Edouard de Fabre, paroisse .....	6
Saint-Eugène de Guigues, paroisse .....	1
Saint-Isidore, paroisse .....	3
Total	29

**ENTRETIEN DES CHEMINS**

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	157.93		
Chemins secondaires .....	327.89	188.56	421.20
Total	485.82	188.56	421.20

**DÉPENSES**

**SOMMAIRE**

Construction et réfection .....	\$ 568,587.95
Entretien des chemins — été .....	671,761.10
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	189,705.99
Subventionnés .....	115,830.00
Total	\$1,545,885.04

Subdivision **TÉMISCOUATA****DISTRICT 2** Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 2									
Notre-Dame du Lac, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.20	—	—
Saint-Mathias de Cabano, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	2.20	—	—
Total	—	—	—	—	—	—	3.40	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Auclair .....	—	—	—	—	—	—	—	—	8.65
Saint-Benoît Abbé, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2.50
Saint-Eusèbe, paroisse .....	—	1.14	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Honoré .....	—	0.85	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Joseph de la Rivière Bleue, paroisse .	—	—	—	—	—	—	—	—	2.70
Saint-Juste du Lac .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1.00
Saint-Marc du Lac Long .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2.00
Saint-Mathias de Cabano, paroisse .....	—	—	—	—	—	3.42	—	—	—
Saint-Michel du Squatec, paroisse .....	—	0.85	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Rose du Dégelé, paroisse .....	—	0.81	—	0.53	—	—	—	—	—
Seigneurie de Témiscouata, non organisé ..	—	—	—	—	—	2.31	—	—	2.50
Total	—	3.65	—	0.53	—	5.73	—	—	19.35

**PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS**

Saint-Eusèbe, paroisse .....	5
Saint-Honoré .....	2

Saint-Michel du Squatec, paroisse .....	3
Sainte-Rose du Dégélé, paroisse .....	9
Total	19

**SYSTÈMES DE PROTECTION  
INSTALLÉS AUX PASSAGES À  
NIVEAU DE CHEMINS DE FER**

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Saint-Honoré .....	Route de la Station	C.N.	1	F.C.
Saint-Louis du Ha Ha, paroisse .....	Route de la Station	C.N.	1	F.C.
Sainte-Rose du Dégélé, paroisse .....	Route de la Station	C.N.	1	F.C.
Total			3	

**ENTRETIEN DES CHEMINS**

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	78.98		
Chemins secondaires .....	371.72	179.26	485.14
Total	450.70	179.26	485.14

**DÉPENSES**

**SOMMAIRE**

Construction et réfection .....	\$283,655.90
Entretien des chemins — été .....	417,612.77
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	130,553.58
Subventionnés .....	145,542.00
Total	\$977,364.25

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 11									
Lafontaine, village .....	—	—	—	—	—	—	1.00	—	—
Lesage .....	—	—	—	—	—	—	2.50	—	—
Route 18									
Saint-Louis de Terrebonne, paroisse .....	—	—	1.96	—	—	—	—	—	—
Route 29									
Bois des Filions, village .....	—	—	—	—	—	—	1.64	—	—
Route 41									
Saint-Antoine des Laurentides .....	—	—	—	—	—	—	1.76	—	—
Route 65									
Bois des Filions, village .....	—	—	—	—	—	—	1.55	—	—
Total	—	—	1.96	—	—	—	8.45	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Doncaster, canton .....	—	—	—	—	—	2.54	—	—	—
Lac Supérieur .....	—	—	—	—	—	7.09	—	—	—
Lesage .....	—	—	—	—	—	0.19	—	—	—
Mont Tremblant .....	—	—	—	—	—	—	0.48	—	—
Sainte-Adèle, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.60	—	—	—

Saint-Agricole .....	—	—	—	—	—	1.63	—	—	—
Sainte-Anne des Lacs, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.76	1.10	—	4.00
Sainte-Anne des Plaines, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.02	—	—	—
Saint-Antoine des Laurentides, paroisse ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1.00
Saint-Hyppolyte, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.00	—	—	—
Saint-Janvier de Lacroix, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.80	—	—	3.30
Saint-Jérôme, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.00	—	—	—
Saint-Joseph de Mont-Rolland, paroisse ..	—	—	—	—	—	1.00	—	—	—
Saint-Jovite, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.82	—	—
Saint-Louis de Terrebonne, paroisse .....	—	1.54	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Marguerite du Lac Masson, paroisse ..	—	0.47	—	—	—	0.10	—	—	—
Sainte-Sophie .....	—	—	—	—	—	—	—	—	6.00
Sainte-Thérèse ouest .....	—	—	—	—	—	0.63	—	—	—
Val David, village .....	—	—	—	—	—	0.63	—	—	—
Val Morin .....	—	—	—	—	—	0.17	—	—	—
Total	—	2.01	—	—	—	23.16	3.40	—	14.30

#### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Louis de Terrebonne .....	4
Total	4

#### PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS

Lesage .....	C.P.	1	viaduc
Total		1	

#### SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES À NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Sainte-Thérèse ouest .....	Côté sud	C.P.	1	F.C.
Total			1	

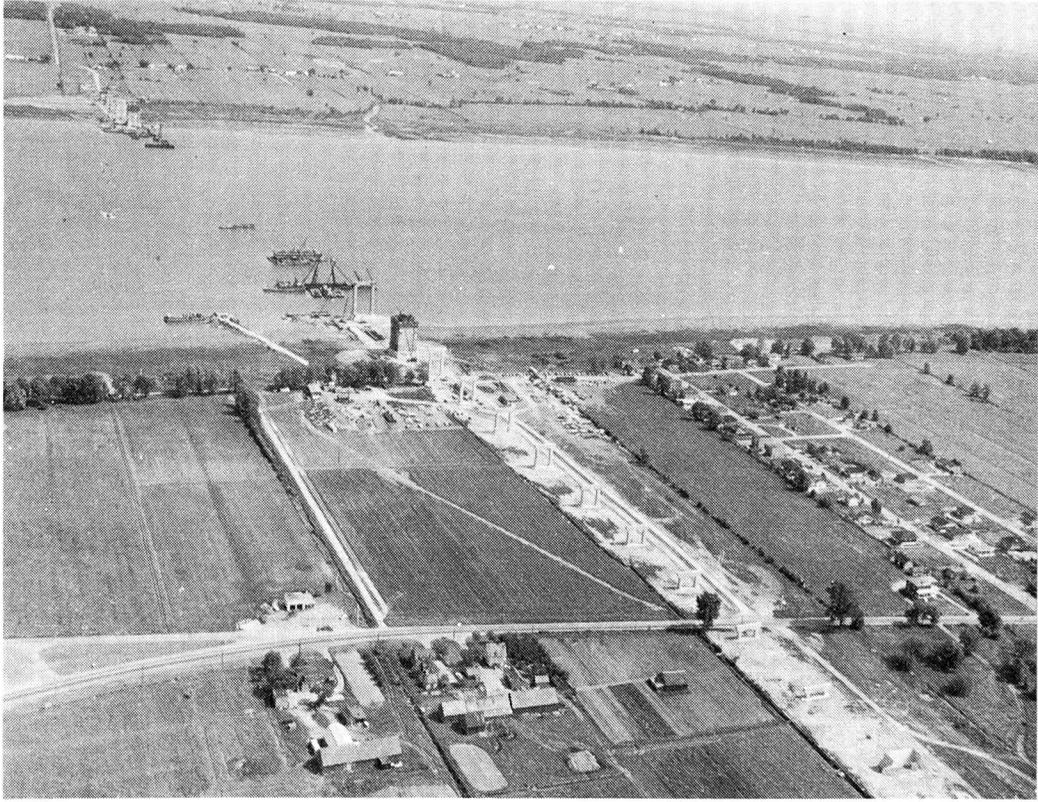
## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	139.78		
Chemins secondaires .....	466.27	239.62	600.86
Total	606.05	239.62	600.86

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$1,856,536.15
Entretien des chemins — été .....	1,026,124.28
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	577,587.24
Subventionnés .....	150,215.00
Total	\$3,610,462.67



Les piliers du pont de Trois-Rivières, rive nord.



Subdivision **TROIS-RIVIÈRES**

**DISTRICT 5**

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			

Route 2									
Trois-Rivières ouest, ville .....	—	—	—	—	—	—	2.76	—	—
Total	—	—	—	—	—	—	2.76	—	—

**CHEMINS SECONDAIRES**

Trois-Rivières ouest, ville .....	—	—	—	—	—	1.95	1.93	—	—
Total	—	—	—	—	—	1.95	1.93	—	—

**PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS**

Trois-Rivières ouest, ville .....		8
Total		8

**ENTRETIEN DES CHEMINS**

	Eté	Par le ministère	Hiver	Routes subventionnées
Grandes routes .....	3.50			
Chemins secondaires .....	10.22	8.14		5.08
Total	13.72	8.14		5.08

## DÉPENSES

## SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$135,175.31
Entretien des chemins — été .....	17,118.24
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	11,589.51
Subventionnés .....	1,270.00
Total	\$165,153.06

Subdivision	VAÜDREUIL						DISTRICT 4		Longueur en milles	
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier	
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés					
C.	R.	C.	R.	C.	R.					
GRANDES ROUTES										
Route 2										
Dorion, ville .....	1.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ile Perrot, ville .....	—	—	—	—	1.12	—	—	—	—	—
Pincourt, ville .....	—	—	—	—	2.00	—	0.80	—	—	—
Route 3A										
Sainte-Marthe, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.50	—	—	—	—
Total	1.28	—	—	—	3.12	1.50	0.80	—	—	—

### CHEMINS SECONDAIRES

Hudson Heights, village .....	—	—	—	—	—	0.40	—	—	—
Ile Cadieux, ville .....	—	0.20	—	—	—	—	—	—	—
Ile Perrot, ville .....	—	—	—	—	—	2.20	—	—	—
Notre-Dame de l'Ile Perrot, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	2.10	—
Pointe-Fortune, village .....	—	—	—	—	—	—	—	0.26	—
Sainte-Justine de Newton, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.22	—	1.40	1.60
Saint-Lazare, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.90	—	3.45	2.20
Sainte-Madeleine de Rigaud, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	1.30	—
Vaudreuil, ville .....	—	—	—	—	—	1.60	—	—	—
Vaudreuil sur le Lac, village .....	—	0.25	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	0.45	—	—	—	8.32	—	8.51	3.80

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Como est, village .....	1
Hudson Heights, village .....	2
Pointe Fortune, village .....	1
Sainte-Justine de Newton, paroisse .....	4
Saint-Lazare, paroisse .....	2
Saint-Rédempteur, paroisse .....	1
Vaudreuil, ville .....	1
Total	12

### SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES À NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

299

Vaudreuil, ville .....	Montée Petite Rivière C.P.	1	F.C.
Total		1	

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	40.44		
Chemins secondaires .....	199.52	36.70	181.12
Total	239.96	36.70	181.12

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$ 987,867.57
Entretien des chemins — été .....	216,327.25
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	78,651.08
Subventionnés .....	45,280.00
Total	\$1,328,125.90

Subdivision VERCHÈRES

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Route 47									
Beloil, ville .....	—	0.59	—	—	—	0.70	0.68	—	—
Saint-Marc, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	0.59	—	0.61	—	0.70	0.68	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Beloil, ville .....	—	—	—	—	—	0.74	—	—	—
Contrecoeur, paroisse .....	—	1.66	—	—	—	0.04	—	—	—
McMasterville, village .....	—	—	—	—	—	0.25	—	—	—
Saint-Amable, paroisse .....	—	1.08	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Antoine de Padoue, paroisse .....	—	—	—	—	—	0.17	—	—	—
Saint-Antoine sur Richelieu .....	—	2.50	—	0.38	—	—	—	—	—
Saint-François-Xavier de Verchères, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.36	—	—	—
Sainte-Julie, paroisse .....	—	0.68	—	—	—	—	0.92	—	—
Saint-Marc, paroisse .....	—	1.12	—	—	—	—	0.40	—	—
Saint-Mathieu de Beloil, paroisse .....	—	1.14	—	—	—	—	—	—	1.31
Varennes, village .....	—	—	—	—	—	0.36	—	0.95	—
Verchères, village .....	—	1.01	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	9.19	—	0.38	—	3.92	1.32	0.95	1.31

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Beloil, ville .....	1	
Contrecoeur, paroisse .....	6	
McMasterville, village .....	6	
Saint-Amable, paroisse .....	8	
Saint-Antoine de Padoue, paroisse .....	1	
Saint-Antoine sur Richelieu .....	7	
Sainte-Julie, paroisse .....	8	
Saint-Marc .....	8	
Saint-Mathieu de Beloil, paroisse .....	6	
Sainte-Théodosie Calixa-Lavallée, paroisse .....	1	
Varenes, village .....	6	
Total	58	

### SYSTÈMES DE PROTECTION INSTALLÉS AUX PASSAGES À NIVEAU DE CHEMINS DE FER

B.A. — Barrière automatique  
F.C. — Feu clignotant

Verchères, village .....	Route du village	C.N.	1	F.C.
Total			1	

### ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	53.87	93.56	150.38
Chemins secondaires .....	189.17		
Total	243.04	93.56	150.38

SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$373,935.93
Entretien des chemins — été .....	307,332.98
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	107,421.78
Subventionnés .....	37,595.00
Total	\$826,285.69

DÉPENSES

Subdivision	WOLFE						DISTRICT 3		Longueur en milles	
	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier	
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés					
	C.	R.	C.	R.	C.	R.				
Route 1										
Saint-Gérard, village .....	—	—	—	—	—	1.19	—	—	—	
Weedon centre, village .....	—	—	—	—	—	0.26	—	—	—	
Weedon, canton .....	—	—	—	—	—	2.39	—	—	—	
Route 32										
Dudswell .....	—	—	—	—	—	1.48	—	—	—	
Saint-Camille .....	—	—	—	—	—	1.29	0.40	—	—	
Route 34										
Saints-Martyrs Canadiens, paroisse .....	—	0.97	—	—	—	—	—	—	—	
Total	—	0.97	—	—	—	6.61	0.40	—	—	

## Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Beaulac, village .....	—	0.93	—	—	—	—	—	—	
Disraéli .....	—	0.29	—	—	—	—	—	—	
Disraéli, village .....	—	—	—	—	—	0.27	—	—	
Dudswell .....	—	0.20	—	—	—	—	—	—	
Fontainebleau .....	—	0.81	—	—	—	0.17	—	—	
Garthby .....	—	0.31	—	—	—	—	—	—	
Ham-Nord .....	—	0.75	—	—	—	—	—	7.17	
Notre-Dame de Lourdes de Ham ..	—	—	—	—	—	—	—	5.49	
Saint-Adrien .....	—	0.73	—	—	—	—	—	3.11	
Saint-Fortunat .....	—	0.87	—	—	—	—	—	6.29	
Saint-Jacques le Majeur de Wolfeston, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	0.91	
Saint-Joseph de Ham sud, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	—	5.34	
Saints-Martyrs Canadiens, paroisse .....	0.48	0.30	—	—	—	—	—	—	
Saint-Praxède, paroisse .....	—	0.73	—	—	—	—	—	—	
Stratford .....	—	—	—	—	—	0.24	—	—	
Weedon centre, village .....	—	—	—	—	—	0.29	—	—	
Total	0.48	5.92	—	—	—	0.97	—	28,31	

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Gérard, village .....	2
Saints-Martyrs Canadiens, paroisse .....	2
Weedon canton .....	1
Total	5

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Été	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	88.83		
Chemins secondaires .....	306.03	168.52	387.18
Total	394.86	168.52	397.18

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$324,889.85
Entretien des chemins — été .....	338,503.52
Entretien des chemins — hiver Par le ministère .....	146,921.93
Subventionnés .....	119,154.00
Total	\$929,469.30

## Subdivision YAMASKA

## DISTRICT 8

## Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Saint-Aimé, paroisse .....	—	1.20	—	—	—	—	—	—	
Saint-Bonaventure, paroisse .....	—	1.32	—	—	—	—	—	—	
Saint-David, paroisse .....	—	2.52	—	—	—	—	—	—	
Saint-François du Lac, paroisse .....	—	1.63	—	—	—	0.58	—	—	
Saint-Gérard Majella, paroisse .....	—	—	—	—	—	—	1.25	1.96	
Saint-Marcel, paroisse .....	—	0.99	—	—	—	—	—	2.62	
Saint-Thomas de Pierreville, paroisse .....	—	—	—	—	—	1.36	—	—	
Total	—	7.66	—	—	—	1.94	1.25	4.58	

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Aimé, paroisse .....	3
Saint-Bonaventure, paroisse .....	4
Saint-David, paroisse .....	6
Saint-François du Lac, paroisse .....	5
Saint-Marcel, paroisse .....	3
Saint-Zéphirin de Courval, paroisse .....	1
Total	22

## ENTRETIEN DES CHEMINS

	Eté	Hiver	
		Par le ministère	Routes subventionnées
Grandes routes .....	30.86		
Chemins secondaires .....	253.11	66.34	313.85
<b>Total</b>	<b>283.97</b>	<b>66.34</b>	<b>313.85</b>

## DÉPENSES

### SOMMAIRE

Construction et réfection .....	\$381,985.91
Entretien des chemins — été .....	318,894.08
Entretien des chemins — hiver	
Par le ministère .....	69,969.58
Subventionnés .....	78,462.50
<b>Total</b>	<b>\$849,312.07</b>

## ROUTE TRANSCANADIENNE

		Subdivision SOULANGES						Longueur en milles		
GRANDES ROUTES		CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
		Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
		C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Saint-Joseph de Soulanges, paroisse (jonction route 2) .....		—	—	1.28	—	—	—	—	—	
Total		—	—	1.28	—	—	—	—	—	

		Subdivision VAUDREUIL						Longueur en milles		
GRANDES ROUTES		CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
		Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
		C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Dorion, ville (jonction route 2) .....		—	—	0.50	—	—	—	—	—	
Rigaud, ville .....		—	—	0.13	—	—	—	—	—	
Saint-Lazare, paroisse .....		—	—	2.11	—	—	—	—	—	
Sainte-Madeleine de Rigaud, paroisse ....		—	—	4.11	—	—	—	—	—	
Vaudreuil, ville .....		2.22	—	2.17	—	—	—	—	—	
Vaudreuil, ville (jonction route 2) .....		—	—	3.71	—	—	—	—	—	
Total		2.22	—	12.73	—	—	—	—	—	

### CHEMINS SECONDAIRES

Rigaud, ville .....	—	—	0.13	—	—	—	—	—	—
Saint-Lazare, paroisse .....	—	—	3.92	—	—	—	—	—	—
Sainte-Madeleine de Rigaud, paroisse .....	—	—	7.22	—	—	—	—	—	—
Vaudreuil, ville .....	3.91	—	0.55	—	—	—	—	—	—
Total	3.91	—	11.82	—	—	—	—	—	—

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Sainte-Madeleine de Rigaud, paroisse .....	22
Vaudreuil, ville .....	1 pont 400'
Total	12
	35

### PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS

Dorion, ville .....	C.N.	2	viaducs
	Route secondaire	1	viaduc
Saint-Lazare, paroisse .....	Route Transcanadienne	2	viaducs
Sainte-Madeleine de Rigaud, paroisse .....	C.N.	1	viaduc
	C.P.	3	viaducs
Vaudreuil, ville .....	Route Transcanadienne	2	viaducs
	Chemin secondaire	1	viaduc
Total		15	

## Subdivision JACQUES-CARTIER

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Baie d'Urfé, ville .....	—	—	—	—	1.17	—	—	—	—
Sainte-Anne du Bout de l'Île, paroisse ....	—	—	—	—	1.72	—	—	—	—
Senneville, village .....	—	—	—	—	0.67	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	3.56	—	—	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Baie d'Urfé, ville .....	—	—	—	—	0.77	—	—	—	—
Sainte-Anne du Bout de l'Île, paroisse ....	—	—	—	—	1.32	—	—	—	—
Senneville, village .....	—	—	—	—	0.27	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	2.36	—	—	—	—
<b>PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS</b>									
Baie d'Urfé, ville .....	Route Transcanadienne				1	viaduc			
Dorval, cité .....	Route Transcanadienne				3	viaducs			
Sainte-Anne du Bout de l'Île, paroisse ....	Route Transcanadienne				3	viaducs			
Total					7				

**Subdivision BOURGET**

**Longueur en milles**

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Saint-Léonard, cité .....	1.57	—	—	—	—	—	—	—	
Total	1.57	—	—	—	—	—	—	—	
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Saint-Léonard, cité .....	5.31	—	—	—	—	—	—	—	
Total	5.31	—	—	—	—	—	—	—	
<b>PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS</b>									
Anjou, ville .....						10			
Saint-Léonard, cité .....						4			
Total						14			

**Subdivision VERCHÈRES**

**Longueur en milles**

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Sainte-Julie, paroisse .....	—	—	3.50	—	—	—	—	—	
Saint-Mathieu de Beloeil, paroisse .....	—	—	5.00	—	—	—	—	—	
Total	—	—	8.50	—	—	—	—	—	

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Sainte-Julie, paroisse .....	20
Saint-Mathieu de Beloeil, paroisse .....	25
Total	45

### PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS

Sainte-Julie, paroisse .....	Route Transcanadienne	1	viaduc
Saint-Mathieu de Beloeil, paroisse .....	Route Transcanadienne	5	viaducs
Total		6	

### Subdivision ROUVILLE

### Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Mont Saint-Hilaire .....	—	—	—	—	2.53	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	2.53	—	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Mont Saint-Hilaire .....	1.34	—	—	—	4.83	—	—	—	—
Total	1.34	—	—	—	4.83	—	—	—	—

**Subdivision SAINT-HYACINTHE**

**Longueur en milles**

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
La Présentation, paroisse .....	—	—	—	—	—	2.47	—	—	—
Saint-Hyacinthe le Confesseur, paroisse ..	—	—	—	—	—	2.25	—	—	—
Sainte-Marie Madeleine, paroisse .....	—	—	—	—	1.86	—	—	—	—
Sainte-Marie Madeleine, village .....	—	—	—	—	0.37	—	—	—	—
Saint-Thomas d'Aquin, paroisse .....	—	—	—	—	4.70	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	11.65	—	—	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
La Présentation, paroisse .....	0.48	—	—	—	1.57	—	—	—	—
Saint-Hyacinthe le Confesseur, paroisse ..	0.38	—	—	—	3.66	—	—	—	—
Sainte-Marie Madeleine, paroisse .....	0.48	—	—	—	1.21	—	—	—	—
Sainte-Marie Madeleine, village .....	—	—	—	—	0.15	—	—	—	—
Saint-Thomas d'Aquin, paroisse .....	2.56	—	—	—	3.80	—	—	—	—
Total	3.90	—	—	—	10.39	—	—	—	—

**Subdivision BAGOT**

**Longueur en milles**

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Sainte-Hélène, paroisse .....	—	—	—	—	1.95	—	—	—	—

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Sainte-Hélène de Bagot, village .....	—	—	—	—	1.71	—	—	—	—
Saint-Liboire, paroisse .....	—	—	—	—	3.29	—	—	—	—
Saint-Nazaire d'Acton, paroisse .....	—	—	—	—	2.05	—	—	—	—
Sainte-Rosalie, paroisse .....	—	—	—	—	3.46	—	—	—	—
Saint-Simon, paroisse .....	—	—	—	—	1.09	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	13.55	—	—	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Sainte-Hélène de Bagot, paroisse .....	—	—	—	—	0.23	—	—	—	—
Saint-Liboire, paroisse .....	—	—	—	—	0.39	—	—	—	—
Sainte-Rosalie, paroisse .....	0.60	—	—	—	3.32	—	—	—	—
Saint-Simon, paroisse .....	—	—	—	—	0.16	—	—	—	—
Total	0.60	—	—	—	4.10	—	—	—	—

Subdivision DRUMMOND

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Drummondville ouest, village .....	—	—	—	—	4.18	—	—	—	—

Saint-Eugène .....	—	—	—	—	1.94	—	—	—	—
Saint-Germain de Grantham, paroisse .....	—	—	—	—	3.64	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	9.76	—	—	—	—

**CHEMINS SECONDAIRES**

Notre-Dame du Bon Conseil, paroisse .....	1.60	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Eugène .....	0.50	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Germain de Grantham, paroisse .....	0.54	—	—	—	—	—	—	—	—
Wendover et Simpson, cantons unis .....	1.40	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	4.04	—	—	—	—	—	—	—	—

**Subdivision ARTHABASKA**

**Longueur en milles**

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Sainte-Anne du Sault, paroisse .....	—	—	—	—	5.19	—	—	—	—
Saint-Louis de Blandford, paroisse .....	—	—	—	—	9.59	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	14.78	—	—	—	—

**CHEMINS SECONDAIRES**

Sainte-Anne du Sault, paroisse .....	0.99	—	—	—	2.61	—	—	—	—
Saint-Louis de Blandford, paroisse .....	5.45	—	—	—	6.74	—	0.23	—	—
Total	6.44	—	—	—	9.35	—	0.23	—	—

## Subdivision NICOLET

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Sainte-Eulalie .....	—	—	—	—	8.89	—	—	—	
Saint-Joseph de Blandford, paroisse .....	—	—	—	—	4.42	—	—	—	
Saint-Léonard .....	—	—	—	—	2.06	—	—	—	
Total	—	—	—	—	15.37	—	—	—	
CHEMINS SECONDAIRES									
Saint-Léonard .....	4.82	—	—	—	—	—	—	—	
Total	4.82	—	—	—	—	—	—	—	

## Subdivision LOTBINIÈRE

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Francoeur, village .....	—	—	—	—	0.71	—	—	—	
Joly .....	—	—	—	—	5.63	—	—	—	
Laurier Station, village .....	—	—	—	—	2.09	—	—	—	
Notre-Dame du Sacré-Coeur d'Issoudun, paroisse .....	—	—	—	—	3.15	—	—	—	

Saint-Appolinaire, paroisse .....	—	—	—	—	6.68	—	—	—	—
Saint-Flavien, paroisse .....	—	—	—	—	0.97	—	—	—	—
Val-Alain .....	—	—	—	—	5.72	—	—	—	—
Villeroy .....	—	—	—	—	6.35	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	31.30	—	—	—	—

### CHEMINS SECONDAIRES

Francoeur, village .....	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—
Joly .....	7.52	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurier Station, village .....	4.20	—	—	—	—	—	—	—	—
Notre-Dame du Sacré-Coeur d'Issoudun, paroisse .....	4.26	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Appolinaire, paroisse .....	8.00	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Flavien, paroisse .....	1.94	—	—	—	—	—	—	—	—
Val-Alain .....	7.80	—	—	—	—	—	—	—	—
Villeroy .....	0.72	—	—	—	1.70	—	—	—	—
Total	35.44	—	—	—	1.70	—	—	—	—

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Francoeur, village .....	6
Laurier Station, village .....	32
Notre-Dame du Sacré-Coeur d'Issoudun, paroisse .....	30
Saint-Appolinaire, paroisse .....	19
Saint-Flavien, paroisse .....	9
Total	96

## Subdivision LÉVIS

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Lauzon, cité .....	—	—	1.59	—	—	—	—	—	
Saint-Davie de l'Auberivière, ville .....	—	—	0.83	—	—	—	—	—	
Saint-Joseph de la Pointe de Lévy, paroisse .....	—	—	3.27	—	—	—	—	—	
Saint-Louis de Pintendre, paroisse .....	—	—	2.65	—	—	—	—	—	
Saint-Nicolas sud, paroisse .....	—	—	0.91	—	8.49	—	—	—	
Saint-Télesphore, paroisse .....	—	—	1.61	—	—	—	—	—	
Total	—	—	10.86	—	8.49	—	—	—	

## CHEMINS SECONDAIRES

Saint-David de l'Auberivière, ville .....	0.75	0.75	—	—	—	—	—	—
Saint-Joseph de la Pointe de Lévy, paroisse .....	1.00	0.75	—	—	—	—	—	—
Saint-Louis de Pintendre, paroisse .....	3.00	2.66	—	—	—	—	—	—
Saint-Nicolas sud, paroisse .....	15.10	—	—	—	—	—	—	—
Total	19.85	4.16	—	—	—	—	—	—

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-David de l'Auberivière, ville .....	7
Saint-Joseph de la Pointe de Lévy, paroisse .....	1
Saint-Louis de Pintendre, paroisse .....	2 ponts 360' Rivière La Scie est
Saint-Nicolas sud, paroisse .....	78
Saint-Télesphore, paroisse .....	6 ponts 441' Rivière La Chaudière
Total	98

## PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS

Saint-David de l'Auberivière, ville .....	Route Petit Saint-Henri	1	viaduc
Saint-Jean Chrysostome, paroisse .....	Route Taniata	1	viaduc
Saint-Joseph de la Pointe de Lévy, paroisse	Route Arlaka	1	viaduc
	Route L'Allemand	1	viaduc
Saint-Louis de Pintendre, paroisse .....	Route 23	1	viaduc
Saint-Nicholas sud, paroisse .....	Route Craig	1	viaduc
	Route Fréchette	1	viaduc
<b>Total</b>		<b>7</b>	

### SOMMAIRE

Construction .....

### DÉPENSES

\$87,410,252.96

### AUTOROUTE

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Brossard, ville .....	—	—	—	—	5.23	—	—	—	—
Laprairie, ville .....	—	—	—	—	0.13	—	—	—	—
<b>Total</b>	—	—	—	—	5.36	—	—	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Brossard, ville .....	—	—	—	—	8.12	—	—	—	—
<b>Total</b>	—	—	—	—	8.12	—	—	—	—

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Brossard, ville .....		29
Total		29

## PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS

Brossard, ville .....	Autoroute	3	viaducs
	C.N.	1	viaduc
Total		4	viaduc

## Subdivision CHAMBLY

## Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Saint-Joseph de Chambly, paroisse .....	—	—	—	—	6.79	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	6.79	—	—	—	—
CHEMINS SECONDAIRES									
Saint-Joseph de Chambly, paroisse .....	—	—	—	—	9.42	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	9.42	—	—	—	—

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Joseph de Chambly, paroisse . . . . .		60
Total		60

### PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS

Saint-Joseph de Chambly, paroisse . . . . .	Autoroute	7	viaducs
Total		7	

### Subdivision ROUVILLE

### Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Notre-Dame de Bon-Secours, paroisse . . . . .	—	—	—	—	2.48	—	—	—	—
Saint-Ange Gardien, paroisse . . . . .	—	—	—	—	5.96	—	—	—	—
Sainte-Angèle de Monnoir, paroisse . . . . .	—	—	—	—	4.39	—	—	—	—
Saint-Césaire, paroisse . . . . .	—	—	—	—	0.83	—	—	—	—
Saint-Césaire, ville . . . . .	—	—	—	—	1.34	—	—	—	—
Sainte-Marie de Monnoir, paroisse . . . . .	—	—	—	—	3.79	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	18.79	—	—	—	—

Longueur en milles

CHEMINS SECONDAIRES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Notre-Dame de Bon-Secours, paroisse . . . .	—	—	—	—	1.15	—	—	—	
Saint-Ange Gardien, paroisse . . . . .	—	—	—	—	1.08	—	—	—	
Sainte-Angèle de Monnoir, paroisse . . . . .	—	—	—	—	1.38	—	—	—	
Saint-Césaire, paroisse . . . . .	—	—	—	—	0.38	—	—	—	
Sainte-Marie de Monnoir, paroisse . . . . .	—	—	—	—	3.15	—	—	—	
Total	—	—	—	—	7.14	—	—	—	

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Notre-Dame de Bon-Secours, paroisse . . . .	12
Saint-Ange Gardien, paroisse . . . . .	33
Sainte-Angèle de Monnoir, paroisse . . . . .	18
Saint-Césaire, paroisse . . . . .	6
Saint-Césaire, ville . . . . .	9
Sainte-Marie de Monnoir, paroisse . . . . .	19
Total	97

## PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS

Notre-Dame de Bon-Secours, paroisse . . . .	Autoroute	2	viaducs
Saint-Ange Gardien, paroisse . . . . .	Autoroute	2	viaducs
	C.N.	1	viaduc
	C.P.	1	viaduc

Sainte-Angèle de Monnoir, paroisse .....	Autoroute	4	viaducs
Saint-Césaire, paroisse .....	Autoroute	5	viaducs
Sainte-Marie de Monnoir, paroisse .....	Autoroute	1	viaduc
Total		16	

**Subdivision IBERVILLE**

**Longueur en milles**

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Sainte-Brigide d'Iberville .....	—	—	—	—	2.41	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	2.41	—	—	—	—

**CHEMINS SECONDAIRES**

Sainte-Brigide d'Iberville .....	—	—	—	—	1.43	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	1.43	—	—	—	—

**PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS**

Sainte-Brigide d'Iberville .....	13
Total	13

## PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS

Sainte-Brigide d'Iberville .....	Autoroute	6	viaducs
Total		6	

## Subdivision SAINT-JEAN

## Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Saint-Luc, ville .....	—	—	—	—	0.48	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	0.48	—	—	—	—
Saint-Luc, ville .....	—	—	—	—	1.48	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	1.48	—	—	—	—

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Saint-Luc, ville .....	7
Total	7

Subdivision SHEFFORD

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Granby, canton .....	—	—	—	—	4.55	—	—	—	
Saint-Alphonse, paroisse .....	—	—	—	—	4.53	—	—	—	
Shefford, canton .....	—	—	—	—	9.24	—	—	—	
Total	—	—	—	—	18.32	—	—	—	

CHEMINS SECONDAIRES

Granby, canton .....	—	—	—	—	1.08	—	—	—
Saint-Alphonse, paroisse .....	—	—	—	—	1.24	—	—	—
Shefford, canton .....	—	—	—	—	6.01	—	—	—
Total	—	—	—	—	8.33	—	—	—

PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Granby, canton .....	15
Saint-Alphonse, paroisse .....	28
Shefford, canton .....	60
Total	103

PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS

Granby, canton .....	Autoroute	3	viaducs
Saint-Alphonse, paroisse .....	Autoroute	3	viaducs
Shefford, canton .....	Autoroute	8	viaducs
Total		14	

## Subdivision BROME

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Austin .....	—	—	—	—	1.85	—	—	—	—
Bolton ouest, canton .....	—	—	—	—	3.89	—	—	—	—
Eastman, village .....	—	—	—	—	4.12	—	—	—	—
Foster, village .....	—	—	—	—	0.43	—	—	—	—
Saint-Etienne de Bolton .....	—	—	—	—	2.85	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	13.14	—	—	—	—
<b>CHEMINS SECONDAIRES</b>									
Bolton ouest, canton .....	—	—	—	—	0.85	—	—	—	—
Eastman, village .....	—	—	—	—	2.86	—	—	—	—
Saint-Etienne de Bolton .....	—	—	—	—	0.76	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	4.47	—	—	—	—
<b>PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS</b>									
Austin .....					9				
Bolton ouest, canton .....					15				
Eastman, village .....					39				
Saint-Etienne de Bolton .....					32				
Total					95				

### PASSAGES À NIVEAU SUPPRIMÉS

Austin .....	Autoroute	2	viaducs
Bolton ouest, canton .....	C.P.	1	viaduc
Eastman, village .....	Autoroute	3	viaducs
Saint-Etienne de Bolton .....	Autoroute	3	viaducs
	Autoroute	2	viaducs
	C.P.	1	viaduc
Total		12	

### Subdivision SHERBROOKE

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Roch Forest .....	—	—	—	—	0.31	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	0.31	—	—	—	—

### PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Roch Forest .....	1
Total	1

## Subdivision STANSTEAD

Longueur en milles

GRANDES ROUTES	CONSTRUCTION ET RÉFECTION						Renouvellement de pavage	Amélioration	Rechargement de gravier
	Travaux terminés gravier - pierre		Terrassement Travaux en cours		Revêtement permanent Travaux terminés				
	C.	R.	C.	R.	C.	R.			
Ayer's Cliff, village .....	—	—	0.50	—	—	—	—	—	
Magog, canton .....	—	—	2.40	—	4.72	—	—	—	
Omerville, village .....	—	—	—	—	1.86	—	—	—	
Sainte-Catherine de Hatley .....	—	—	7.90	—	—	—	—	—	
Stanstead, canton .....	—	—	0.90	—	—	—	—	—	
Stanstead Plain, village .....	—	—	0.80	—	—	—	—	—	
Total	—	—	12.50	—	6.58	—	—	—	

## CHEMINS SECONDAIRES

Ayer's Cliff, village .....	—	—	0.60	—	—	—	—	—
Magog, canton .....	—	—	2.50	—	—	—	—	—
Sainte-Catherine de Hatley .....	—	—	4.30	—	—	—	—	—
Stanstead, canton .....	—	—	1.10	—	—	—	—	—
Stanstead Plain, village .....	—	—	1.20	—	—	—	—	—
Total	—	—	9.70	—	—	—	—	—

## PONTS ET PONCEAUX CONSTRUITS OU RÉPARÉS

Magog, canton .....	42
Omerville, village .....	5
Total	47



TROISIÈME PARTIE

**L'OFFICE DES AUTOROUTES  
DU QUÉBEC**

*Au ministre de la voirie,*  
l'honorable BERNARD PINARD

Monsieur le Ministre,  
Voici un bref aperçu du travail accompli par  
l'Office des Autoroutes du Québec du 1er janvier  
au 31 décembre 1965. Nous vous présenterons le  
bilan financier avant le 31 mars 1966, tel que  
prévu par la loi des Autoroutes du Québec.  
*le président et*  
*directeur général*  
GUY POLIQUIN

Montréal, le 29 décembre 1965

En vertu de la Loi, l'office des autoroutes est une société d'état à caractère autonome, en ce sens qu'elle n'émerge pas au budget de la province de Québec. Avec l'autorisation du lieutenant-gouverneur en conseil, l'office peut contracter des emprunts, tous garantis par la province, et les rembourser au moyen du péage prélevé sur ses autoroutes. L'office doit soumettre au ministère de la voirie ses projets et ses plans de construction et ce n'est qu'après leur approbation par ce dernier que les travaux sont entrepris.

La tâche principale de l'office peut se résumer comme suit: étude de tous projet d'autoroutes et de travaux connexes — préparation de plans et devis de tout projet d'autoroutes ou de voies de raccordement — construction d'autoroutes, de voies de raccordement et de tous travaux connexes — administration des autoroutes — exécution des travaux d'entretien et de réparation, nécessaires pour maintenir les autoroutes en bon état — établissement et contrôle de règlements concernant ces voies de communications.

Pour remplir ces fonctions, l'office est composé d'un président et de membres nommés par le lieutenant-gouverneur en conseil. En vertu d'un amendement apporté à la loi des autoroutes en 1964, le président de l'office devient aussi son officier administratif à plein temps. Les membres actuels de l'office sont: Guy Poliquin, président; Aimé Laurion, Paul Prévost et Claude Rouleau, Ing., membres. Aux séances régulières du conseil d'administration siègent également Claude Marcotte, L.S.C. et Pierrette Gravel, en tant que secrétaire et secrétaire-adjointe respectivement. Le conseil siège régulièrement toutes les semaines, habituellement le mardi. Ses décisions sont basées sur les recommandations de chaque chef de service et apparaissent toujours dans les minutes de l'assemblée. Pour exécuter les décisions prises, l'office se constitue en organisme administratif, sous la surveillance immédiate de Guy Poliquin qui agit alors à titre de directeur général.

## L'OFFICE DES AUTOROUTES

Le 26 août 1965, le Premier ministre de la province inaugurerait l'autoroute des Cantons de l'Est. A cette réunion, il déclarait que les nouvelles voies rapides du réseau routier du Québec assuraient la décentralisation et le développement industriels.

Pour mesurer l'envergure véritable des réalisations de l'office des autoroutes du Québec, il faut souligner la progression constante de ses revenus provenant principalement des péages. En 1963, les recettes brutes d'exploitation furent de \$4,465,000. L'année suivante, elles étaient de l'ordre de \$5,463,000. En 1965, ces recettes, sur la seule autoroute des Laurentides, dépassent \$6 millions, soit une augmentation de près de 12% sur le total de 1964.

Sur l'autoroute des Cantons de l'Est, les recettes brutes d'exploitation atteignent en 1965 le total de près de \$1,800,000.

Si l'office des autoroutes a pu enregistrer des résultats aussi excellents depuis sa création en 1961, c'est qu'elle s'est assurée chaque fois de la rentabilité des projets avant d'en entreprendre la réalisation. Il ne faut pas s'étonner si l'"International Bridges, Tunnels and Turnpikes Association" s'est plu à reconnaître dans l'office l'un des organismes les plus dynamiques du genre.

En 1965, le total des transactions aux quatre postes de péage de l'autoroute des Laurentides, pour la période du 1er janvier au 31 décembre, s'est chiffré à 27,206,119, soit une augmentation de 13.9% sur le total de 1964 pour la même période.

En 1965 également, l'office a poursuivi — et terminé dans certains cas — d'importants travaux sur ses trois autoroutes. En voici les détails:

### **Autoroute des Laurentides**

L'office a entrepris la construction d'une voie d'aménée de Sainte-Thérèse à Lorraine, soit une distance de 4.7 milles. Ces travaux font partie d'un plan d'ensemble devant relier l'autoroute des Laurentides à l'autoroute de la Rive nord soit, de Sainte-Thérèse à Charlemagne.

### **Autoroute des Cantons de l'Est**

La construction de trois voies d'aménée a été terminée à l'automne. Il s'agit du raccordement Saint-Luc sur une distance de 5.1 milles, du raccordement à Adamsville, pour une longueur de 3.6 milles et du raccordement vers Shefford ouest, d'une longueur de

1.3 mille, le tout formant un total de 10.0 milles. Ces travaux ont été exécutés pour la somme de \$3,200,000.

En vertu de trois arrêtés en conseil portant les numéros 2,256, 2,387 et 2,388, ces trois bretelles ont été remises au ministère de la voirie pour entretien et surveillance policière.

L'office poursuit également ses travaux de l'extension de l'auto-  
route des Cantons de l'Est à partir de Omerville jusqu'à Rock Island  
sur une distance de 20.4 milles. Cette section sera ouverte en 1967.  
La longueur de l'autoroute des Cantons de l'Est aura donc, après  
son parachèvement une longueur de 92 milles de Montréal à la fron-  
tière américaine de l'état du Vermont via Sherbrooke.

#### **Autoroute de la Rive Nord**

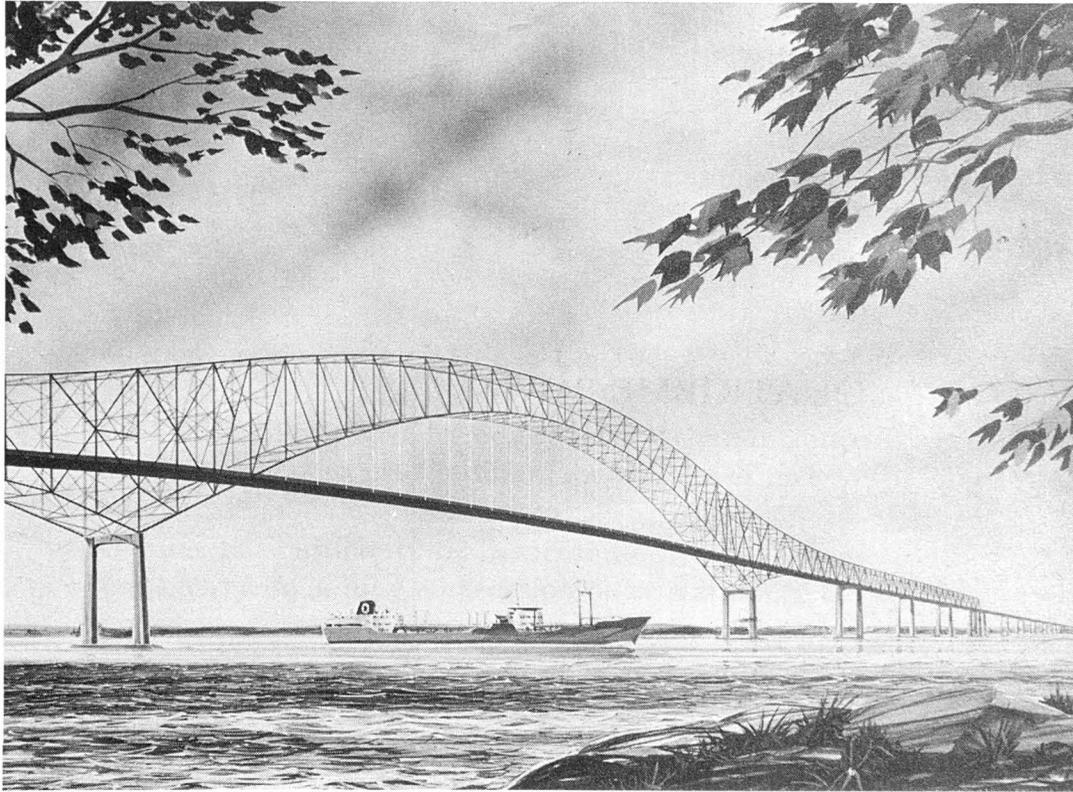
Les travaux de construction de l'autoroute de la Rive Nord de-  
vant relier Montréal à Berthier, soit une distance de 39.1 milles, pro-  
gressent suivant le rythme prévu. Trois importantes voies d'amenée  
sont également en construction. Il s'agit de celles de Saint-Paul-l'Er-  
mite, de l'Epiphanie et de Joliette pour une distance totale de 14.2  
milles.

En résumé, la longueur totale des travaux en cours sur les trois  
autoroutes s'établit en 1965 comme suit:

voies principales: 59.5 milles

voies d'amenée: 28.9 milles

Tous ces travaux seront terminés à temps pour l'Expo 67.



Le futur pont de Trois-Rivières.

QUATRIÈME PARTIE

**CORPORATION  
DU PONT  
DE TROIS-RIVIÈRES**

*Au ministre de la voirie,*

l'honorable BERNARD PINARD

Monsieur le Ministre,

Aux termes de l'article 11 de la Loi 1962,  
10-11 Elizabeth II, Chapitre 36, la Corporation  
du Pont de Trois-Rivières doit fournir à chaque année  
au Gouvernement un état financier complet et un  
rapport détaillé de ses opérations.

Comme par l'article 12 de la même Loi, vous  
êtes chargé de la mise à exécution de ce statut,  
nous vous adressons donc notre rapport pour la période  
terminée le 31 mars 1965.

*le président,*

JOHN F. WICKENDEN, ing.

Trois-Rivières, le 29 décembre 1965

## RAPPORT DE LA CORPORATION

La corporation du pont de Trois-Rivières a été créée le 2 février 1956 par la loi 1955-56, 4-5 Elizabeth II, chapitre 161. Elle constitue une corporation sans capital-actions et sans but lucratif, et était au début composée de 6 membres. Comme l'article 13 de la loi précitée l'indique, la corporation a pour objet de construire, maintenir et opérer un pont reliant les rives nord et sud du fleuve Saint-Laurent, à proximité de Trois-Rivières.

Le 27 juin 1962, la loi originale subissait de profondes modifications par le statut 1962, 10-11 Elizabeth II, chapitre 36. Désormais, la corporation était constituée de 8 membres au lieu de 6, et le lieutenant-gouverneur en conseil obtenait l'autorisation de garantir le paiement en principal-intérêts de tout emprunt contracté par la corporation, jusqu'à concurrence d'un montant principal de trente millions de dollars.

Par ailleurs, le gouvernement fédéral, par deux lois successives, autorisait la construction de ce pont, et un arrêté en conseil fédéral du mois de mars 1963 donnait son approbation aux plans préliminaires. Une date capitale dans l'histoire de la corporation fut celle du 16 mai 1964, alors que débutèrent officiellement les travaux sous la présidence de l'honorable premier ministre de la province de Québec, du ministre de la voirie et de d'autres personnalités.

Les travaux du pont avaient été divisés en cinq phases, et au 31 mars 1965, des contrats avaient été adjugés pour la réalisation des 4 premières phases. Conformément à la loi, tous les plans et devis de chacune des phases ainsi que les contrats et engagements de la corporation ont été soumis à l'approbation du lieutenant-gouverneur en conseil. Au 31 mars 1965, la corporation était constituée des membres suivants:

— Président:

John F. Wickenden, ing.

— Vice-présidents:

Frank Spénard

Maurice Sigouin

— Trésorier:

Son honneur le maire Gérard Dufresne

Maurice Langlois, ing.

Dr Louis-Philippe Lacoursière.

Monsieur Laurent Paradis, b.a., agit comme chef du secrétariat.

Le 29 janvier 1965, la corporation avait la douleur de perdre son secrétaire, Monsieur le bâtonnier François Nobert, c.r., qui depuis une quinzaine d'année, s'était ardemment et constamment dévoué à la cause du pont. Il s'était virtuellement identifié au pont de Trois-Rivières, et son départ, lourdement senti dans un grand nombre de sphères, fut particulièrement onéreux pour la corporation du pont de Trois-Rivières.

Aux termes de ses règlements, la corporation est autorisée à constituer parmi ses membres un comité exécutif qui est composé du président, des deux vice-présidents, du secrétaire et du trésorier. La corporation a l'espoir que les travaux du pont de Trois-Rivières se termineront au cours de l'année 1967, de façon à s'intégrer d'une part avec l'autoroute de la Rive Nord, et d'autre part avec la route Transquébécoise. On trouvera dans les pages suivantes le tableau de l'état financier de la corporation du pont de Trois-Rivières au 31 mars 1965.

## BILAN AU 31 MARS 1965

### A C T I F

<i>Disponibilités</i>		
Espèces en caisse .....		19.88
<i>Immobilisations</i>		
<i>Coût du pont de Trois-Rivières</i>		
Travaux exécutés d'après les estimés des ingénieurs:		
Fraser-Brace Co. Ltd. (phase no 1) ....	946,650.47	
McNamara Quebec Ltd. (phase no 2) ..	2,117,847.01	3,064,497.48
Honoraires et déboursés des ingénieurs ...	868,683.08	
Honoraires des avocats .....	5,142.25	
Assurances de responsabilité, prime .....	25,043.50	
Rémunération des administrateurs .....	53,961.41	
Salaires des employés du secrétariat .....	15,345.02	
Autres frais généraux d'administration ...	51,791.70	
Intérêts sur emprunts .....	60,793.25	1,080,760.21
Intérêts sur emprunts .....	60,793.25	1,080,760.21
<b>TOTAL DE L'ACTIF</b>		<b>\$4,145,277.57</b>

## P A S S I F

### *Exigibilités*

Province de Québec — Ministère de la voirie .....	14,422		
Emprunts de banque garantis par la province:			
Découvert de compte .....	127,104.21		
Emprunts .....	2,151,000.00	2,278,104.21	
Fraser-Brace Co. Ltd.:			
Dépôt sur contrat .....	47,500.00		
Retenues sur contrat .....	94,665.05	142,165.05	
McNamara Quebec Ltd.:			
Dépôt sur contrat .....	329,450.50		
Retenues sur contrat .....	211,784.70	541,235.20	2,975,926.75
Dufresne Engineering Co. Ltd.:			
Dépôt sur contrat (phase no 3) .....		273,150.49	
McNamara Quebec Ltd.:			
Dépôt sur contrat (phase no 3) .....		182,100.33	
Dominion Bridge Co. Ltd. ....		679,800.00	1,135,050.82
<i>Surplus</i>			
Solde au 31 mars 1964 .....		27,500.00	
Plus: Dépôts non remboursables pour obtention de plans et devis .....		6,800.00	34,300.00
<b>TOTAL DU PASSIF</b>			<b>\$4,145,277.57</b>

## ÉTAT DES RECETTES ET DÉBOURSÉS DU 1<sup>er</sup> AVRIL AU 31 MARS 1965

### R E C E T T E S

Solde en caisse et en banque .....	1,304.45
Emprunts de la Banque Canadienne Impériale de Commerce .....	3,433,751.04
Province de Québec, ministère de la voirie — avances .....	4,372.55
Dépôts non remboursables pour obtention de plans et devis .....	6,800.00
Fraser-Brace Engineering Co. Ltd. — dépôts ..	95,000.00
McNamara Quebec Limited — dépôts .....	900,000.00
Rémunération des administrateurs — remise ..	43.55
Le Nouvelliste — remboursement .....	27.31
Divers remboursements .....	15.38
McNamara Quebec Ltd. — (phase no 3) .....	182,100.33

Dufresne Engineering Co. Ltd. — dépôt		
(phase no 3) .....		273,150.49
Dominion Bridge Co. Ltd. — dépôt (phase no 4)		679,800.00
Salaires — remboursement .....		76.50
	<b>TOTAL DES RECETTES</b>	<b>\$5,576,441.60</b>

### D É B O U R S É S

Remboursement d'emprunts de banque .....		1,492,751.04
Fraser-Brace Engineering Co. Ltd. — estimé		
(phase no 1) .....	851,985.42	
McNamara Quebec Limited — estimé		
(phase no 2) .....	1,906,062.31	2,758,047.73
Remise de la moitié du dépôt à Fraser Brace		
Co. Ltd. (phase no 1) .....		47,500.00
Remise de la moitié du dépôt de McNamara		
(phase no 2) .....		570,549.50
Honoraires: ingénieur-conseil .....	708,683.08	
avocats .....	2,680.65	711,363.73
Rémunération des administrateurs .....	20,711.69	
Salaires des employés du secrétariat .....	5,095.30	
Intérêt sur emprunts de banque .....	60,793.25	
Indemnité de déplacement .....	2,403.38	
Papeterie, accessoires de bureau, timbres, etc. .	1,647.23	
Téléphones et télégrammes .....	872.20	
Frais de représentation et réception .....	4,465.25	
Abonnements .....	1,162.42	
Loyer et entretien du bureau .....	503.93	
Taxe d'eau .....	25.00	
Avis de demandes de soumissions .....	316.50	
Assurance de responsabilité et incendie .....	25,043.50	
Achats d'ameublement de bureau .....	274.28	123,313.93
		5,703,525.93
Solde créditeur .....		127,084.33
	<b>TOTAL DES DÉBOURSÉS</b>	<b>\$5,576,441.60</b>

# TABLE DES MATIÈRES

Lettre de présentation à son Excellence le Lieutenant-gouverneur du Québec	II
Lettre de présentation au ministre de la voirie	III

## PREMIÈRE PARTIE REVUE DE L'ANNÉE

<b>Rapport du sous-ministre</b>	7
<b>Direction générale du génie</b>	7
Direction de la planification	8
Service technique de la circulation	10
Service des tracés, projets et plans parcellaires	18
Service des ponts et structures	20
Service des essais et recherches	25
Service des sols et matériaux	28
Programmation	33
Service des immeubles	34
<b>Direction des travaux</b>	36
Service de la construction	38
Service de l'entretien	39
Service de l'outillage	42
Sections des télécommunications	43
Route Transcanadienne	44
District no 1	46
District no 2	47
District no 3	48
District no 4	50
District no 5	52
District no 6	53
District no 7	55
District no 8	57
District no 9	59

<b>Direction générale de l'administration</b> .....	61
Service du personnel .....	65
Service des expropriations .....	66
Service des contrats .....	67
Service de la comptabilité .....	68
Service du contentieux .....	74
Service d'information et de relations publiques .....	74

**DEUXIÈME PARTIE**  
**LES TRAVAUX ROUTIERS**  
**CHAPITRE I**

Travaux de voirie .....	81
Longueur totale du réseau routier .....	84
Réseau des grandes routes .....	85

**CHAPITRE II**

Abitibi est .....	89
Abitibi ouest .....	95
Argenteuil .....	98
Arthabaska .....	100
Bagot .....	103
Beauce .....	107
Beauharnois .....	110
Bellechasse .....	112
Berthier .....	114
Bonaventure .....	117
Bourget .....	123
Brôme .....	124
Chambly .....	126
Champlain .....	129
Charlevoix .....	131
Châteauguay .....	136
Chicoutimi .....	138
Compton .....	140
Deux-Montagnes .....	142
Dorchester .....	144

Drummond .....	147
Duplessis .....	150
Frontenac .....	152
Gaspé nord .....	157
Gaspé sud .....	159
Gatineau .....	161
Hull .....	164
Huntingdon .....	165
Iberville .....	169
Iles de la Madeleine .....	171
Jacques-Cartier .....	173
Joliette .....	175
Jonquière-Kénogami .....	179
Kamouraska .....	181
Labelle .....	183
Lac Saint-Jean .....	186
Laprairie .....	188
L'Assomption .....	193
Laval .....	196
Laviolette .....	198
Lévis .....	200
L'Islet .....	202
Lotbinière .....	204
Maskinongé .....	206
Matane .....	208
Matapédia .....	211
Mégantic .....	214
Missisquoi .....	216
Montcalm .....	219
Montmagny .....	223
Montmorency .....	225
Napierville .....	227
Nicolet .....	229
Papineau .....	232

Pontiac .....	235
Portneuf .....	239
Québec .....	242
Québec est .....	245
Québec ouest .....	246
Richelieu .....	247
Richmond .....	249
Rimouski .....	252
Rivière-du-Loup .....	255
Roberval .....	257
Rouville .....	259
Rouyn-Noranda .....	262
Saguenay .....	264
Saint-Hyacinthe .....	267
Saint-Jean .....	269
Saint-Maurice .....	271
Saint-Sauveur .....	274
Shefford .....	277
Sherbrooke .....	279
Soulanges .....	282
Stanstead .....	284
Témiscamingue .....	287
Témiscouata .....	290
Terrebonne .....	292
Trois-Rivières .....	297
Vaudreuil .....	298
Verchères .....	301
Wolfe .....	303
Yamaska .....	306
Route transcanadienne, sud-ouest à nord-est du Québec .....	308
Autoroute des Cantons de l'Est .....	319

**TROISIÈME PARTIE**  
**L'OFFICE DES AUTOROUTES DU QUÉBEC**

Lettre de présentation au ministre de la voirie .....	331
Avant-Propos .....	332
L'office des autoroutes .....	333

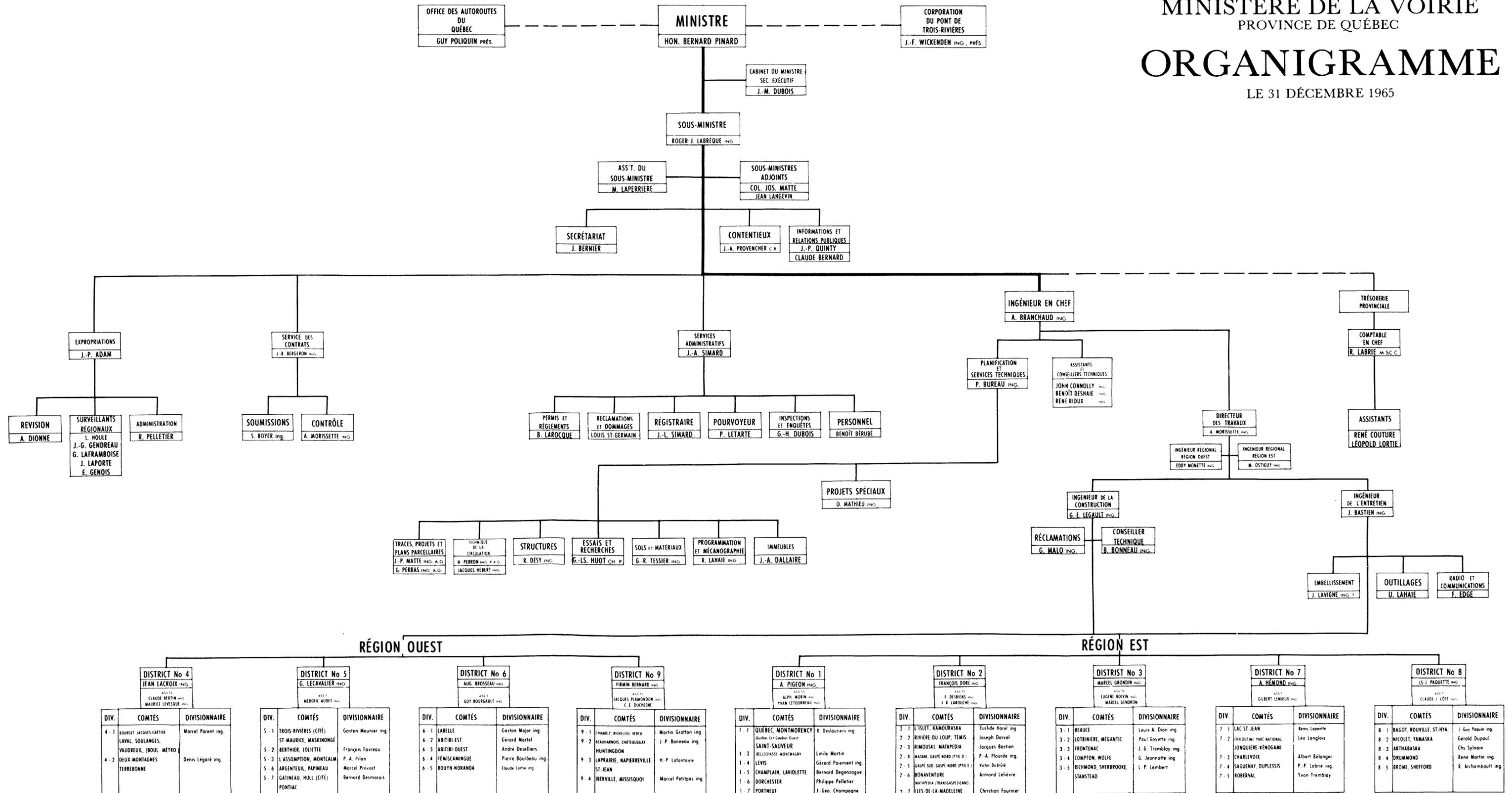
**QUATRIÈME PARTIE**  
**CORPORATION DU PONT DE TROIS-RIVIÈRES**

Lettre de présentation au ministre de la voirie .....	337
Rapport de la Corporation .....	338

# MINISTÈRE DE LA VOIRIE PROVINCE DE QUÉBEC

## ORGANIGRAMME

LE 31 DÉCEMBRE 1965



Roch Lefebvre, Imprimeur de la reine, Québec

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 029 649