

CANQ 10  
VO 0  
100 6  
1955-56



MINISTÈRE DES  
COMMUNICATIONS

BIBLIOTHÈQUE  
ADMINISTRATIVE "H"

527175

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,  
22<sup>e</sup> ÉTAGE  
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA  
G1R 5H1

GOUVERNEMENT  
DU QUÉBEC  
MIN. DES CULTURELLES

CE DOCUMENT  
DEVRA ÊTRE  
RETCURNÉ AU

DÉPÔT CENTRALISÉ  
DE DOCUMENTS  
SEMI-ACTIFS  
2750, DALTON  
STE-FOY  
QUE G1P 3S4

LOCALISATION

89052

CANQ  
VO  
100  
1955-56

PROVINCE DE  
**QUÉBEC**

PROVINCE

**MINISTÈRE DE LA VOIRIE**  

---

**DEPARTMENT OF ROADS**

Rapport pour l'année finissant le 31 mars

**1956**

Report for the year ending March 31st

*Imprimé par ordre de la Législature*  
*Printed by order of the Legislature*



QUÉBEC

IMPRIMÉ PAR — PRINTED BY  
REDEMPTI PARADIS

Imprimeur de Sa Majesté la Reine — Printer to Her Majesty the Queen

1956



PROVINCE DE  
QUÉBEC

PROVINCE

MINISTÈRE DE LA VOIRIE  

---

DEPARTMENT OF ROADS

Rapport pour l'année finissant le 31 mars

1956

Report for the year ending March 31st

*Imprimé par ordre de la Législature*  
*Printed by order of the Legislature*



QUÉBEC

IMPRIMÉ PAR — PRINTED BY  
REDEMPTI PARADIS

Imprimeur de Sa Majesté la Reine — Printer to Her Majesty the Queen  
1956

A l'honorable GASPARD FAUTEUX, C.P., L.L.D., D.D.S., L.D.S.

*Lieutenant-Gouverneur de la province de Québec*

Qu'il plaise à Votre Honneur,

Le soussigné a l'honneur de vous présenter le rapport du ministère de la Voirie pour l'année budgétaire 1955-1956.

Respectueusement soumis,

ANTONIO TALBOT,

*Ministre de la Voirie.*

Québec, 10 janvier 1957.

To the Honourable GASPARD FAUTEUX, P.C., L.L.D., D.D.S., L.D.S.

*Lieutenant-Governor of the Province of Quebec*

May it please Your Honour.

I have the honour to submit the report of the Department of Roads for the fiscal year 1955-1956.

Respectfully submitted,

ANTONIO TALBOT,

*Minister of Roads.*

Québec, January 10th, 1957.



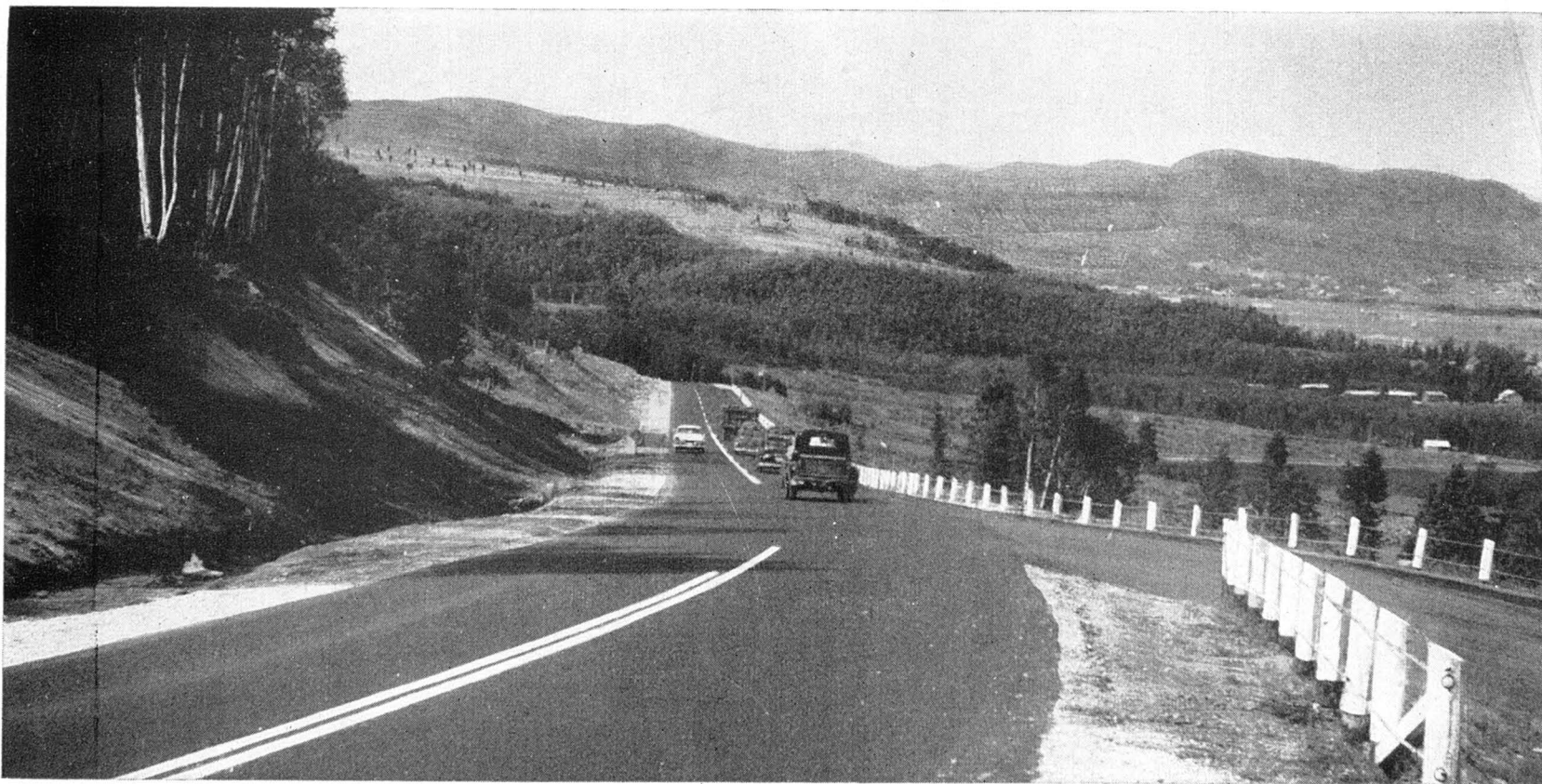
## TABLES DES MATIÈRES

Chapitre	1 — Revue des travaux de voirie 1955-1956 .....	10
Chapitre	II — Résumé des travaux de l'année 1955-1956 .....	106
Chapitre	III — Longueur totale des chemins ruraux améliorés .....	111
Chapitre	IV — Réseau des grandes routes .....	113
Chapitre	V — Entretien des grandes routes en 1955 .....	116
Chapitre	VI — Entretien des chemins municipaux en 1955 .....	122
Chapitre	VII — Entretien des chemins par le Département en 1955 .....	127
Chapitre	VIII — Revêtements permanents sur les grandes routes en 1955 .....	130
Chapitre	IX — Revêtements permanents sur les chemins municipaux en 1955 .....	158
Chapitre	X — Réfection et construction des grandes routes en 1955 .....	176
Chapitre	XI — Réfection et construction des chemins municipaux en 1955 .....	194
Chapitre	XII — Rechargement des routes en 1955 .....	227
Chapitre	XIII — Améliorations diverses en 1955 .....	258
Chapitre	XIV — Ponts et ponceaux .....	273
Chapitre	XV — Elimination des passages à niveau de chemins de fer .....	292
Chapitre	XVI — Entretien durant l'hiver 1954-1955 .....	294

## CONTENTS

Chapter	I — Review of road work, fiscal period 1955-1956 .....	13
Chapter	II — Summary of the work of 1955-1956 .....	106
Chapter	III — Total length of improved rural roads .....	111
Chapter	IV — Network of main highways .....	113
Chapter	V — Maintenance of main highways in 1955 .....	116
Chapter	VI — Maintenance of municipal roads in 1955 .....	122
Chapter	VII — Maintenance of roads by the Department in 1955 ..	127
Chapter	VIII — Permanent pavements on main highways in 1955 ..	130
Chapter	IX — Permanent pavements on municipal roads in 1955..	158
Chapter	X — Reconstruction and construction of main highways in 1955 .....	176
Chapter	XI — Reconstruction and construction of municipal roads in 1955 .....	194
Chapter	XII — Resurfacing of roads in 1955 .....	227
Chapter	XIII — Various improvements in 1955 .....	258
Chapter	XIV — Bridges and culverts .....	273
Chapter	XV — Elimination of railroad grade crossings .....	292
Chapter	XVI — Winter maintenance 1954-1955 .....	294





Route No 15, à Baie-Saint-Paul. Nouvelle section  
construite et asphaltée en 1955.

Highway No. 15, at Baie St. Paul. New section  
constructed and asphalted in 1955.



---

---

REVUE de L'ANNÉE  
REVIEW of the YEAR

---

---

## REVUE DES TRAVAUX DE VOIRIE EXERCICE BUDGÉTAIRE 1955-56

---

Les conditions modernes de la circulation routière et l'immense essor de l'industrie, du commerce, de l'agriculture et du tourisme nécessitent sans cesse l'aménagement de voies plus larges et plus directes pour tout le territoire de la province de Québec.

Au cours des onze dernières années, le ministère de la Voirie s'est efforcé d'apporter une solution à ce très grave problème, au fur et à mesure que les besoins se présentaient, mais toujours selon les grandes lignes d'un plan directeur et cohérent.

A notre époque, où tout change si vite, où le progrès est rapide et continue dans tous les domaines de l'activité économique et sociale, l'amélioration définitive des réseaux routiers est chose manifestement impossible.

Toutefois, ces récentes années, la Voirie Québécoise dans toutes les régions de la province, a atteint un degré de modernisation qui dépasse ce que l'on avait pu espérer. L'amélioration a été générale tant dans les zones suburbaines que dans les districts ruraux.

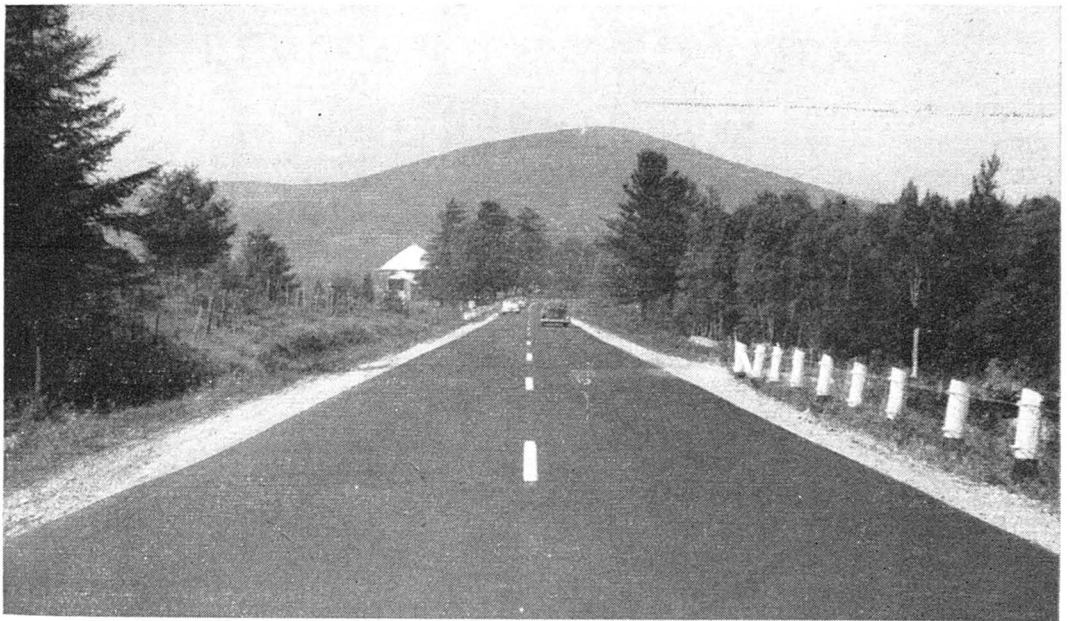
Les budgets consacrés à la voirie ont été équitablement répartis; les villes et les alentours n'ont pas été négligés, les campagnes même les plus à l'écart et celles où se continue le travail méritoire de la colonisation ont été bien servies.

---

L'agriculture est connue à juste titre, chez-nous, comme la principale source de richesse et comme la pierre d'assise de notre société; la viabilité d'une région rurale est donc un facteur puissant et qu'il importe de ne pas négliger.

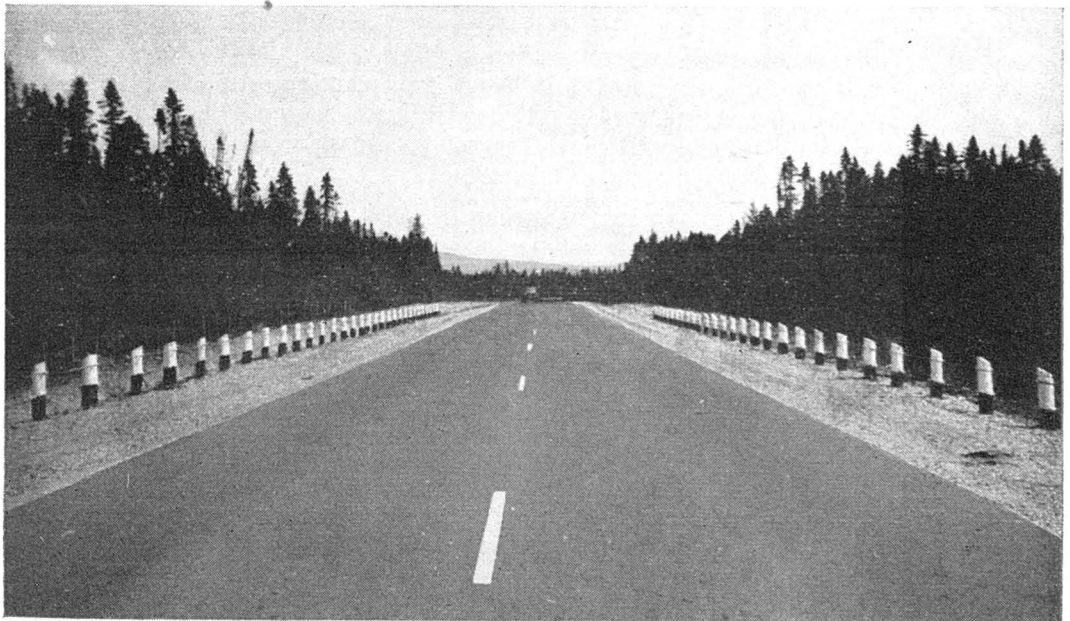
Une bonne voirie rurale a un but bien défini : tirer le cultivateur de son isolement, lui faciliter les relations avec ses semblables et avec les gens des villes, lui permettre un accès facile et rapide aux marchés, à la fromagerie, à la beurrerie, à la gare des chemins de fer, de façon qu'il puisse tirer le meilleur parti possible de la vente de ses produits.

L'attention toute particulière que le ministère de la Voirie porte aux populations des campagnes ne l'empêche pas de travailler constamment à la modernisation des grandes voies de communication, celles qui relient les centres urbains de la province, qui relient la province aux provinces voisines et à ceux des Etats-Unis qui nous sont voisins.



Route No 1. Revêtement d'asphalte refait entre le canton Shefford et Stukely-Sud sur une longueur de 10 milles.

Highway No. 1. Asphalt pavement renewed between Shefford Township and South Stukely over a 10-mile length.



Section reconstruite et asphaltée entre Black Lake et Thetford Mines sur la route No 1.

Section rebuilt and asphalted between Black Lake and Thetford Mines on Highway No. 1.





---

## REVIEW OF ROADWORK FISCAL PERIOD 1955-56

---

The modern conditions of highway traffic and the enormous impetus of industry, commerce, agriculture and tourism constantly necessitate the arrangement of wider and more direct roads for the whole territory of the Province of Québec.

In the course of the past eleven years, the Department of Roads has endeavoured to solve this grave problem as the needs arose, but always according to the main outlines of a directing and coherent plan.

In this age, when everything changes so swiftly, when progress is rapid and unceasing in all the fields of economic and social activities, the definitive improvement of highway system is manifestly impossible.

However, these recent years, the Québec road system has reached a degree of modernization in all the regions of the Province, far beyond anything that could have been foreseen. The improvement was general in suburban areas as well as in rural districts.

The budgets set apart for the roads have been fairly assessed; cities and their surroundings have not been neglected, the country-side even the most remote, as well as those new places where the deserving work of colonization is being carried out, have been well looked after.

Agriculture is rightly considered, in our country, as the principal source of riches and as the corner stone of our society; the viability of a rural region is therefore a powerful factor that must not be neglected.

A good rural road system has a very definite purpose : it puts an end to the seclusion of the farmer, making it possible for him to promote intercourse with his fellow-men and with city folks, permitting an easy and rapid access to markets and dairies, to the railroad station so he can enjoy the best possible advantages from the sale of his products.

The very particular attention that the Department of Roads bestows upon the rural populations does not hinder its constant work at the modernization of the main communication arteries, those that link the urban centres of the Province, those that connect our Province to neighbouring Provinces and to the highways of the United States which border our country.

Au cours de 1955, poursuivant le problème de rénovation routière entrepris en 1945, le ministère a exécuté des travaux sur un total itinéraire de 3,707 milles.

L'exécution du programme de revêtements permanents s'est poursuivie tout au long de la dernière saison de la voirie. De nouveaux revêtements d'asphalte ou de béton de ciment ont été posés dans toutes les régions et sur une longueur totale de 669 milles, et 324 milles d'anciens revêtements de ces mêmes types ont été renouvelés à divers endroits. On a rechargé de gravier 1,285 milles de chemins, en vue de leur revêtement prochain en béton bitumineux.

Des travaux de construction et de réfection ont été commencés sur 361 milles de grandes routes et sur 929 milles de chemins municipaux.

Au cours de l'exercice en revue, le ministère s'est principalement occupé de travaux de reconstruction. Le ministère a poussé activement la construction de nouvelles routes et la réfection, équivalant à une construction nouvelle dans la plupart des cas, d'un grand nombre d'autres routes.

Sur la Côte Nord, la route No 15 permet déjà le roulage de Québec jusqu'à Baie-Comeau, en passant par Tadoussac. C'est au prolongement de cette route, jusqu'à Sept-Iles, que l'on travaille maintenant. Pour des raisons d'ordre technique, les ingénieurs ont jugé à propos de procéder à l'ouverture en commençant du côté de Sept-Iles et en se dirigeant vers le sud jusqu'à Baie-Comeau. Au cours de 1955, le ministère a exécuté, dans ce secteur des travaux de gravelage sur un parcours de 25 milles de la Rivière-aux-Rochers jusqu'à Rivière-Pentecôte, où les terrassements avaient été faits l'année précédente; de Rivière-Pentecôte, qui se trouve à 62 milles au sud de Sept-Iles, il a poursuivi des travaux de terrassement sur un autre parcours de 22 milles jusqu'à Rivière-Trinité.

A la fin de 1955, sur la partie nouvelle de la route No 15, il était possible de circuler sur une distance de 77 milles, entre Moisie et Rivière-Pentecôte.

La construction de la route transgaspésienne, commencée en 1951, a également progressé de façon très substantielle. On a pratiqué le gravelage sur un parcours de 17 milles et commencé le terrassement sur un autre parcours de 11 milles, jusqu'au canton Flahault.

Aux approches du pont Monseigneur-Langlois, entre Côteau-du-Lac et Valleyfield, le ministère a terminé le revêtement d'asphalte de deux nouvelles routes à voies divisées, à Côteau-du-Lac et à Grande-Ile. Ces deux artères modernes faciliteront considérablement les communications avec la province d'Ontario et avec l'Etat de New-York.

In the course of 1955, while pursuing the problem of the renovation of our road network undertaken in 1945, the Department has executed work over a total itinerary of 3,707 miles.

The execution of the permanent re-surfacing road programme was pursued throughout the past season. New asphalt or cement concrete pavements have been laid in all the regions over a total length of 669 miles, and 324 miles of old pavements of the same types have been renewed in various localities. Re-gravelling has been made over 1,285 miles of roads, in view of their future bituminous concrete paving.

Construction and reconstruction work has been started over 361 miles of main highways and over 929 miles of municipal roads.

In the course of the period being reviewed, the Department has actively carried out the construction of new highways, and the reconstruction, équivaleñt in most cases to complete reconstruction, of a great number of other roads.

On the North Shore, Highway No. 15 already permits traffic from Québec as far as Baie Comeau, via Tadoussac. It is the extension of this road, as far as Sept Iles, that is being worked upon at this time. For reasons of a technical order, the engineers have deemed it advisable to start opening the road from Sept Iles and to proceed toward the south as far Baie Comeau. In the course of 1955, the Department of Roads has executed gravelling on this sector over a length of 25 miles, from Rivière aux Rochers as far as Rivière Pentecôte, where earthwork was completed the previous year; from Rivière Pentecôte, which lies 62 miles south of Sept Iles, it has pursued earthwork over another 22-mile course extending to Rivière Trinité.

By the end of 1955, on the new part of Highway No. 15, it was possible to travel over a distance of 77 miles, between Moisie and Rivière Pentecôte.

The construction of the Transgaspesian Highway, commenced in 1951, has also progressed in a most substantial manner. Gravelling was done over a 17-mile stretch and earthwork was started over another length of 11 miles, as far as Flahault Township.

At the approaches to the Monsignor Langlois Bridge, between Coteau du Lac and Valleyfield, the Department has finished the asphalt pavement of two new divided-lane highways, at Coteau du Lac and at Grande Ile. These two modern arteries will considerably facilitate traffic with the Province of Ontario and with the State of New York.

On a continué la construction d'une autre voie nouvelle, entre Thetford Mines et Black Lake. Cette entreprise nécessite des travaux gigantesques particulièrement dans la section qui longe le lac Noir.

Cette nouvelle route contournera la ville de Thetford Mines et facilitera la circulation.

Le ministère a commencé, en 1955, la construction d'une route à voies divisées entre Magog et Sherbrooke. Cette nouvelle artère aura deux voies de chacune 22 pieds, séparée par un terre-plein gazonné.

Le ministère a achevé, en 1955 le gravelage de la dernière section routière qui restait à construire entre Notre-Dame-des-Laurentides et Stoneham, sur le parcours de la route Québec-Chicoutimi. La construction de ce raccordement s'est accomplie avec une diligence remarquable. On a commencé les travaux au mois de juillet et la circulation, sur la route nouvelle, pouvait se faire dès les premiers jours du mois de novembre. L'asphaltage se fera en 1956.

On a entrepris la construction d'une nouvelle section de la route d'Hébertville, dans le parc des Laurentides. Les travaux de terrassement ont été exécutés sur une longueur de 8 milles et demi. On poursuivra la construction au cours de 1956. Ces travaux élimineront la route étroite et tortueuse qui va du boulevard Talbot à la rivière Picauba.

Le ministère a continué la construction des 4 milles et demi d'une route nouvelle qui reliera le boulevard d'Orléans à la route No 15. Cette voie nouvelle, qui élimine la fameuse côte de la Miche, est maintenant ouverte, sur un parcours de 3 milles, dans les municipalités de Beaupré et de St-Joachim. Le tout sera complété en 1956, y compris l'asphaltage.

L'on a établi de nouveaux tronçons routiers à divers endroits où des routes anciennes, étroites, sinueuses et dangereuses ne correspondaient plus aux besoins : à Ste-Madeleine-de-Rigaud dans le comté de Vaudreuil, à St-Ambroise-de-Kildare dans le comté de Joliette, et à St-Joseph-de-la-Rivière-Bleue dans le comté de Témiscouata.

En plus de ces travaux de construction, le ministère a continué, en 1955, la réfection complète des artères les plus importants de la province et d'un grand nombre de chemins municipaux, sur un parcours total de 1,152 milles dont 246 milles de grandes routes et 906 milles de chemins secondaires.

Il a poursuivi la réfection de la route de ceinture de la Gaspésie. Un parcours de 32 milles qui avait été reconstruit l'année précédente dans les comté de Gaspé-Nord et de Gaspé-Sud, a reçu un revêtement d'asphalte.

The construction has been pursued of another new highway between Thetford Mines and Black Lake. This enterprise necessitates gigantic work, particularly in the section that skirts Black Lake.

This new highway will pass round the city of Thetford Mines and thus facilitate traffic.

In 1955, the Departement began the construction of a divided-lane highway between Magog and Sherbrooke. This new thoroughfare will comprise two divided-lanes of 22 feet each, separated by a turfed raised strip.

The gravelling of the last road section that remained to construct, between Notre Dame des Laurentides and Stoneham, over the Québec-Chicoutimi Highway, was completed by the Department in 1955. The construction of this 10-mile connecting-road was accomplished with remarkable diligence. Started in the month of July, the new highway was ready for traffic as early as the first days in the month of November. The asphaltting will be carried out in 1956.

The construction of a new road section of the Hébertville Highway was undertaken in the Laurentides Park. Earthwork was executed over a length of eight miles and a half. The construction will be pursued in the course of 1956. This road work will eliminate the narrow and winding road that runs from Talbot Boulevard to Picauba River.

The Department has continued the construction of the four and a half miles of a new highway which will connect the Orléans Boulevard to Highway No. 15. This new road, which eliminates the famous Côte de la Miche, is now open over a course of 3 miles in the municipalities of Beaupré and of St. Joachim. The whole, including asphaltting, will be completed in 1956.

New road sections have been established in various localities where the old narrow, sinuous and dangerous roads no longer meet requirements: at St. Madeleine de Rigaud in Vaudreuil County, at St. Ambroise de Kildare in Joliette County, and at St. Joseph de la Rivière Bleue in Témiscouata County.

In addition to this construction work, the Department, in 1955, has continued the complete reconstruction of the most important arteries of the Province and of a great number of municipal roads, over a total course of 1,152 miles, 246 miles of which are main highway and 906 are secondary roads.

The reconstruction of the Gaspé belt-road was pursued. A 32-mile stretch which had been reconstructed the previous year in Gaspé North

La reconstruction a été complétée sur un nouveau parcours de 36 milles, qui recevra un revêtement d'asphalte en 1956.

A la fin de l'année 1955, cette route de 557 milles avait été reconstruite et asphaltée sur une longueur de 521 milles. Il ne restait que deux brefs parcours, au total de 36 milles, à refaire et à asphaltier.

Dans la région du Lac Saint-Jean, le ministère a complété la reconstruction de la route du tour du lac. Les travaux de réfection de ces dernières années, ont portés sur un parcours de 116 milles. Cette route de 143 milles est maintenant entièrement asphaltée.

En Abitibi, les principaux travaux se sont accomplis sur la route entre Senneterre et Mont-Laurier. On y a reconstruit un parcours de 52 milles et l'on a asphalté un parcours de 27 milles préparés à cette fin en 1954.

En Abitibi et au Témiscamingue, des travaux de construction, de réfection et d'asphaltage ont été exécutés sur une longueur totale de 149 milles. On a de plus rechargé de gravier 150 milles de chemins.

Des travaux de réfection ont été exécutés dans toutes les régions de la province et presque toutes les routes qui avaient été reconstruites au cours de 1954 ont été recouvertes de béton bitumineux ou de ciment, en 1955. La longueur totale des routes pourvues d'un revêtement permanent s'est ainsi augmenté de 669 milles au cours de l'exercice en revue.

Les travaux d'asphaltage ou de bétonnage les plus importants sur les grandes routes ont été effectués aux endroits suivants : Route 1, de Black Lake à Thetford Mines, 6 milles et demi; Route No 3, de Saint-Louis de Lotbinière à Saint-Gérard-Majella, 7 milles; Route No 6, de Marsoui à Mont-Louis, 22 milles et de Rivière-au-Renard à Grande-Grève, 9 milles; Route No 8, de Quyon à Bryson, 5 milles; Route No 9, Val-Alain à Francoeur, voie additionnelle de 11 pieds en béton de ciment, 14 milles, et voie de 22 pieds en béton de ciment, 6 milles; Route No 10, à Trois-Fistoles et Sainte-Cécile-du-Bic, 9 milles; Route No 15, la Petite-Rivière à Baie-Saint-Paul, 16 milles; de Tadoussac à Baie-Comeau, 20 milles, et 5 milles et demi à Sept-Iles; Route No 25-A, de Saint-Charles à Saint-Damien, 9 milles; Route No 30, de Saint-Jérusalem à Saint-Adolphe-d'Howard, 8 milles; Route No 32, de Saint-Dominique à Durham-Sud, 7 milles et demi; Route No 45, de Senneterre au canton Privat, 16 milles; Route No 48, de Saint-Jean-de-Matha à Sainte-Emélie-de-l'Energie, 5 milles; Route No 50, à Barnston-Ouest, 5 milles; Route No 51, de Saint-Eleuthère à Rivière-Bleue, 13 milles et demi; Route No 55, de Saint-Henri-de-Taillon à Saint-Félicien, 27 milles, et de Saint-Jérôme à Saint-Bruno, 9 milles; Route No 56, de Ferland à Grande-Baie, 9 milles; Route No 58, de Senneterre à Louvicourt, 3 milles, et de Grand-Remous à Mont-Laurier, 24 milles; Route No 59, de Cheminis à Bousquet, 20 milles, et de Malartic à Louvicourt, 21

and Gaspé South Counties, was paved with asphalt. The reconstruction of a new 36-mile course was completed and it will be asphalted in 1956.

By the end of 1955, this 557-mile highway had been reconstructed and asphalted over a distance of 521 miles. There remained but two brief stretches, a total of 36 miles, to rebuild and asphalt.

In the region of Lac St. Jean, the Department has completed the reconstruction of the lake belt-road. Reconstruction work, these past years, has been achieved over a course of 116 miles. This 143-mile highway is now entirely asphalted.

In Abitibi, the principal work was executed on the highway between Senneterre and Mont-Laurier. A 52-mile course was reconstructed and a 27-mile length, prepared in 1954, was asphalted.

In Abitibi and Témiscamingue, construction, reconstruction and asphaltting were executed over a total length of 149 miles. Re-gravelling was also done over 150 miles of roads.

Reconstruction work was executed in all the regions of the Province, and nearly all the roads that had been reconstructed in the course of 1954 were paved with bituminous or cement concrete in 1955. The total length of roads provided with permanent pavements were therefore increased by 669 miles in the course of the period under review.

The most important asphalt of concrete pavement work on the main highway was carried out at the following localities : Highway No. 1, from Black Lake to Thetford Mines, 6 miles and a half; Highway No. 3, from St. Louis de Lotbinière to St. Gérard Majella, 7 miles; Highway No. 6, from Marsoui to Mont Louis, 22 miles and from Rivière au Renard to Grande Grève, 9 miles; Highway No. 8, from Quyon to Bryson, 5 miles; Highway No. 9, from Val Alain to Francoeur, an additional 11-foot cement concrete lane, 14 miles, and a 22-foot cement concrete lane, 6 miles; Highway No. 10, at Trois Pistoles and St. Cécile du Bic, 9 miles; Highway No. 15, the Petite Rivière to Baie St. Paul, 16 miles; from Tadoussac to Baie Comeau, 20 miles and 5 miles and a half at Sept Iles; Highway No. 25-A, from St. Charles to St. Damien, 9 miles; Highway No. 30, from St. Jérusalem to St. Adolphe d'Howard, 8 miles; Highway No. 32, from St. Dominique to South Durham, 7 miles and a half; Highway No. 45, from Senneterre to Privat Township, 16 miles; Highway No. 48, from St. Jean de Matha to St. Emélie de l'Énergie, 5 miles; Highway No. 50, at Barnston Ouest, 5 miles; Highway No. 51, from St. Eleuthère to Rivière Bleue, 13 miles and a half; Highway No. 55, from St. Henri de Taillon to St. Félix, 27 miles and from St. Jérôme to St. Bruno, 9 miles; Highway No. 56, from Ferland to Grande Baie, 9 miles; Highway No. 58, from Senneterre to Louvicourt, 3 miles and from Grand Remous to Mont Laurier, 24 miles; Highway No. 59, from Cheminis to Bousquet, 20 miles, and from Malartic



milles; Route No 105, de Richford à Glen Sutton, 5 milles. Après l'exécution du programme de voirie de 1955, le réseau routier de la province, à l'inventaire du 31 mars 1956, était de 43,006 milles de voies carrossables, dont 31, 065 milles de chemins améliorés et, de ceux-ci, 8,987 milles asphaltés ou bétonnés.

Tout en poursuivant l'amélioration générale du réseau routier, le ministère ne néglige rien pour conserver et pour maintenir en bon état les routes déjà construites.

Au cours de l'exercice en revue, l'entretien routier, aux seuls frais du trésor provincial, a porté sur 26,447 milles de routes et de chemins améliorés. Cet entretien s'est augmenté de 6,045 milles depuis 1944.

Il convient de signaler encore l'immense progrès de la voirie d'hiver. Au cours de la saison 1955-56, le ministère a entretenu 3,842 milles de routes entièrement à ses frais, et il a subventionné le déneigement de 27,055 autres milles de chemins. L'entretien d'hiver a donc porté sur un itinéraire de 30,897 milles.



Route No 1. Nouvelle section construite et asphaltée à Thetford Mines.

Highway No. 1. New section built and asphalted at Thetford Mines.



Revêtement d'asphalte refait sur une longueur de 21 milles entre Saint-Roch-des-Aulnets et l'Islet sur la route No 2.

Asphalt pavement rebuilt over a 21-mile length between St. Roch des Aulnets and L'Islet on Highway No. 2.



---

to Louvicourt, 21 miles; Highway No. 105, from Richford to Glen Sutton, 5 miles. After the execution of the 1955 road programme, the highway system of the Province consisted, at the inventory of March 31, 1956, of 43,006 miles of carriageable roads, 31,065 miles of which were improved roads and, of these, 8,987 miles were asphalted or paved with cement concrete.

While pursuing the general improvement of the highway system, the Department neglects nothing to conserve and to maintain in good condition the roads already constructed.

In the course of the exercise under review, road maintenance at the sole cost of the Provincial Treasury was extended over 26,447 miles of highways and improved roads. This maintenance increased by 6,045 miles since 1944.

It is fitting to note also the immense progress of winter road maintenance. During the saison 1955-56, the Department has maintained 3,842 miles of roads entirely at its own expense, and it has subsidized the snow removal over 27,055 additional miles of roads. Winter maintenance has therefore covered an itinerary of 30,897 miles.

**LES GENRES DE TRAVAUX ACCOMPLIS  
EN 1955-56**

Voici les divers genres de travaux exécutés au cours de l'exercice fiscal 1955-56 :

Revêtements permanents (béton d'asphalte ou de ciment) :			
Grandes routes .....	346 milles		
Chemins municipaux .....	323 milles		
Total .....	669 milles	669 milles	
Renouvellement des revêtements permanents :			
Grandes routes .....	291 milles		
Chemins municipaux .....	33 milles		
Total .....	324 milles	324 milles	
Construction et réfection :			
Grandes routes .....	361 milles		
Chemins municipaux .....	929 milles		
Total .....	1,290 milles	1,290 milles	
Rechargement de gravier :			
Grandes routes .....	143 milles		
Chemins municipaux .....	1,142 milles		
Total .....	1,285 milles	1,285 milles	
Améliorations diverses :			
Grandes routes .....	17 milles		
Chemins municipaux .....	122 milles		
Total .....	139 milles	139 milles	
Grand total des travaux .....			3,707 milles

**SOMMAIRE**

Grandes routes .....	1,158 milles
Chemins municipaux .....	2,549 milles
Total .....	3,707 milles

**THE TYPES OF UNDERSTAKINGS EXECUTED  
IN 1955-56**

Following are the various types of work accomplished in the course of the fiscal period 1955-56 :

Permanent Pavements (asphalt or cement concrete) :			
Main highways .....	346 miles		
Municipal roads .....	323 miles		
Total .....	<u>669 miles</u>	669 miles	
Renewal of permanent pavements :			
Main highways .....	291 miles		
Municipal roads .....	33 miles		
Total .....	<u>324 miles</u>	324 miles	
Construction and reconstruction :			
Main highways .....	361 miles		
Municipal roads .....	929 miles		
Total .....	<u>1,290 miles</u>	1,290 miles	
Re-gravelling :			
Main highways .....	143 miles		
Municipal roads .....	1,142 miles		
Total .....	<u>1,285 miles</u>	1,285 miles	
Various improvements :			
Main highways .....	17 miles		
Municipal roads .....	122 miles		
Total .....	<u>139 miles</u>	139 miles	
Grand total of all work .....			<u>3,707 miles</u>

**SUMMARY**

Main highways .....	1,158 miles
Municipal roads .....	2,549 miles
Total .....	<u>3,707 miles</u>

## TRAVAUX AU RÉSEAU DES GRANDES ROUTES

1955-1956

Les pages qui suivent indiquent les principaux travaux sur les grandes routes de la province, au cours de l'exercice budgétaire 1955-56 :

### ROUTE No 1

#### MONTREÉ — SHERBROOKE — THETFORD MINES — QUÉBEC

Montréal-Sud, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.5	mille
Richelieu, reconstruction, terrassement,	0.3	"
Canton Shefford à Stukely-Sud, renouvellement du revêtement d'asphalte,	10.63	"
Rock Forest à Sherbrooke, construction d'une nouvelle route a voies divisées, terrassement,	2.27	"
Saint-Gérard, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.12	"
Black Lake à Robertsonville, construction d'une nouvelle route, terrassement,	1.62	"
reconstruction, gravelage,	3.37	"
reconstruction et revêtement d'asphalte,	6.49	"
renouvellement du revêtement d'asphalte,	3.72	"
Saint-Bernard, reconstruction et revêtement d'asphalte,	1.43	"
Saint-Lambert-de-Lauzon, reconstruction, gravelage,	3.6	"

### ROUTE No 2

#### EDMUNDSTON — RIVIÈRE-DU-LOUP — QUÉBEC — TROIS-RIVIÈRES — MONTRÉAL — FRONTIÈRE D'ONTARIO

Renouvellement des revêtements d'asphalte :	
Kamouraska à Notre-Dame-de-Bon-secours-de-L'Islet,	24.49 milles

ROAD WORK ON SYSTEM OF MAIN HIGHWAYS

1955 — 56

The following pages indicate the principal undertakings on the main highways of the Province in the course of the fiscal period 1955-1956:

HIGHWAY No. 1

MONTRÉAL — SHERBROOKE — THEFORD MINES — QUÉBEC

Montréal Sud, renewal of the asphalt pavement,	0.5	mile
Richelieu, reconstruction, earthwork,	0.3	"
Shefford Township to South Stukely, renewal of the asphalt pavement,	10.63	"
Rock Forest to Sherbrooke, construction of a new divided-lane highway, earthwork,	2.27	"
St. Gérard, renewal of the asphalt pavement,	0.12	"
Black Lake to Robertsonville, construction of a new highway, earthwork,	1.62	"
reconstruction, gravelling,	3.37	"
reconstruction and asphalt pavement,	6.49	"
renewal of the asphalt pavement,	3.72	"
St. Bernard, reconstruction and asphalt pavement,	1.43	"
St. Lambert de Lauzon, reconstruction, gravelling,	3.6	"

HIGHWAY No. 2

EDMUNDSTON — RIVIÈRE DU LOUP — QUÉBEC —  
TROIS-RIVIÈRES — MONTRÉAL — ONTARIO BORDER

Renewal of asphalt pavements :

Kamouraska to Notre Dame de Bonsecours de l'Islet, 24.29 miles

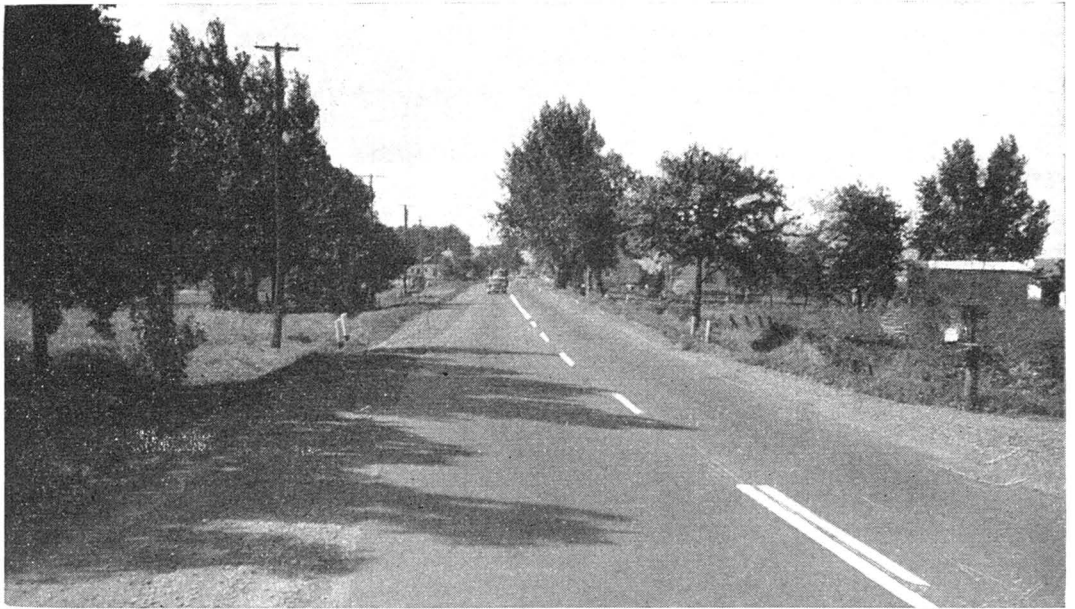


Lauzon à Lévis,	6.1 milles
Saint-Augustin-de-Desmaures aux Ecureuils,	15.8 "
Sainte-Anne-de-la-Férade à Saint-François-Xavier-de-Batiscan,	3.96 "
Lavaltrie,	1.49 "
Saint-Sulpice,	4.15 "
Couche d'asphalte sur un revêtement en béton de ciment : Saint-Sulpice à Répentigny,	8.94 "
Lachine à Sainte-Anne-de-Bellevue,	8.75 "
Côteau-du-Lac, construction d'une nouvelle route à voies divisées et revêtement d'asphalte,	1.97 "
construction d'une nouvelle route et revêtement d'asphalte,	1.65 "

### ROUTE No 3

#### LÉVIS — SAINT-LAMBERT — DUNDEE

Saint-Louis-de-Lotbinière, reconstruction et revêtement d'asphalte,	3.32 milles
Lotbinière village, construction d'une nouvelle route, gravelage,	1.35 "
Renouvellement du revêtement d'asphalte : Sainte-Emmélie,	0.67 "
Deschaillons,	1.29 "
Saint-Pierre-les-Becquets, reconstruction, gravelage,	1.84 "
Sainte-Angèle-de-Laval, reconstruction et revêtement d'asphalte,	2.13 "
reconstruction, gravelage,	1.52 "
Saint-Gérard-Majella, reconstruction et revêtement d'asphalte,	1.74 "
Sainte-Famille-de-Boucherville à Longueuil, couche d'asphalte sur un revêtement en béton de ciment,	5 "



Revêtement en béton bitumineux recouvert d'une couche d'asphalte entre Saint-Sulpice et Repentigny sur la route No 2.

Cement concrete pavement covered with asphalt between St. Sulpice and Repentigny on Highway No. 2.



Route à voies divisées, construite et asphaltée aux approches du pont Monseigneur Langlois à Coteau-du-Lac.

Dual highway constructed and asphalted at the approaches of Monseigneur Langlois Bridge at Coteau du Lac.



Lauzon to Lévis,	6.1 miles
St. Augustin de Desmaures to Les Ecureuils,	15.8 "
St. Anne de la Pérade to St. François Xavier de Batiscan,	3.96 "
Lavaltrie,	1.49 "
St. Sulpice,	4.15 "
Asphalt coating over cement concrete pavement : St. Sulpice to Repentigny,	8.94 "
Lachine to St. Anne de Bellevue,	8.75 "
Coteau du Lac, construction of a new divided-lane highway and asphalt pavement	1.97 "
construction of a new highway and asphalt pavement,	1.65 "

### HIGHWAY No. 3

#### LÉVIS — ST. LAMBERT — DUNDEE

St. Louis de Lotbinière, reconstruction and asphalt pavement,	3.32 miles
Lotbinière Village, construction of a new road, gravelling,	1.35 "
Renewal of the asphalt pavement : St. Emmélie,	0.67 "
Deschaillons,	1.29 "
St. Pierre les Becquets, reconstruction, gravelling,	1.84 "
St. Angèle de Laval, reconstruction and asphalt pavement,	2.13 "
reconstruction, gravelling,	1.52 "
St. Gérard de Majella, reconstruction and asphalt pavement,	1.74 "
St. Famille de Boucherville to Longueuil, asphalt coating over a cement concrete pavement,	5 "

Renouvellement du revêtement d'asphalte :		
Saint-Joachim,	1.36	”
Ville de Léry,	0.4	”
Melocheville à Saint-Timothée,	8.85	”
Saint-Timothée paroisse, construction d'une nouvelle route et revêtement d'asphalte,	1.42	”
Saint-Timothée à Grande-Ile, construction d'une route à voies divisées et revêtement d'asphalte,	3.58	”

## ROUTE No 4

## MONTRÉAL — TROUT RIVER

Howick, revêtement d'asphalte sur un revêtement en béton de ciment,	0.77	mille
--	------	-------

## ROUTE No 5

## QUÉBEC — VICTORIAVILLE — SHERBROOKE — ROCK ISLAND

Renouvellement des revêtements d'asphalte :		
Saint-Nicolas-Sud,	0.4	mille
Saint-Rédempteur,	0.8	”
Saint-Agapit-de-Beaurivage à Saint-Octave-de- Dosquet,	5.38	”
Sainte-Anastasie-de-Nelson à Laurierville,	3.29	”
Sainte-Victoire,	3.29	”
Stanfold canton à Sainte-Victoire, construction d'une nouvelle route, gravelage,	2.21	”
Renouvellement des revêtements d'asphalte :		
Richmond à Bromptonville,	2.68	”
Lennoxville au canton Ascot,	4.31	”
Stanstead-Est à Stanstead Plain, revêtement d'asphalte sur un revêtement de béton de ciment,	7.12	”

Renewal of asphalt pavement :	
St. Joachim,	1.36 mile
Ville de Léry,	0.4 "
Melocheville to St. Timothée,	8.85 "
St. Timothée Parish, construction of a new highway and asphalt pavement,	1.42 "
St. Timothée to Grande Ile, construction of a divided-lane highway and asphalt pavement,	3.58 "

#### HIGHWAY No. 4

#### MONTREAL — TROUT RIVER

Howick, asphalt coating over a cement concrete pavement,	0.77 mile
--	-----------

#### HIGHWAY No. 5

#### QUEBEC — VICTORIAVILLE — SHERBROOKE — ROCK ISLAND

Renewal of asphalt pavements :	
St. Nicolas Sud,	0.4 mile
St. Rédempteur,	0.8 "
St. Agapit de Beaurivage to St. Octave de Dosquet,	5.38 "
St. Anastasie de Nelson to Laurierville,	2.6 "
St. Victoire,	3.29 "
Stanfold Township to St. Victoire, construction of a new road, gravelling,	2.21 "
Renewal of asphalt pavements :	
Richmond to Bromptonville,	2.68 "
Lennoxville to Ascot Township,	4.31 "
Stanstead East to Stanstead Plain, asphalt coating over a cement concrete pavement,	7.12 "

## ROUTE No 6

## TOUR DE LA GASPÉSIE

Grand-Métis aux Boules, renouvellement du revêtement d'asphalte,	3.54 milles
Saint-Ulric, reconstruction, gravelage,	0.57 "
Saint-Jérôme-de-Matane à Sainte-Anne-des-Monts, renouvellement du revêtement d'asphalte,	3.21 "
Marsoui à Sainte-Madeleine-de-la-Rivière- Madeleine,	
reconstruction et revêtement d'asphalte,	21.61 "
gravelage,	22.33 "
Saint-Maurice, renouvellement du revêtement d'asphalte,	3 "
Rivière-au-Renard à Grande-Grève, reconstruction et revêtement d'asphalte,	9.8 "
reconstruction, gravelage,	11 "
Percé à Grande-Rivière, renouvellement du revêtement d'asphalte,	8.7 "
Pabos Mills à Chandler, reconstruction, gravelage,	3.2 "
Saint-Bonaventure-de-Hamilton à New-Richmond, renouvellement du revêtement d'asphalte,	1 "
New Richmond à Maria, reconstruction, gravelage,	2.25 "
reconstruction, terrassement,	0.02 "
Renouvellement des revêtements d'asphalte :	
Maria à Ristigouche canton,	13.7 "
Saint-Edmond à Sainte-Marie-de-Sayabec,	6.01 "
Sainte-Angèle-de-Mérici à Mont-Joli,	2.97 "

## ROUTE No 6-A

## RIVIÈRE-AU-RENARD — SAINT-MAJORIQUE

Rivière-au-Renard, reconstruction et revêtement d'asphalte,	4.3 milles
reconstruction, gravelage,	2.4 "
Sydenham-Sud, reconstruction, terrassement,	0.66 "



Route No 1, à Weedon. Entretien d'hiver 1955-1956.

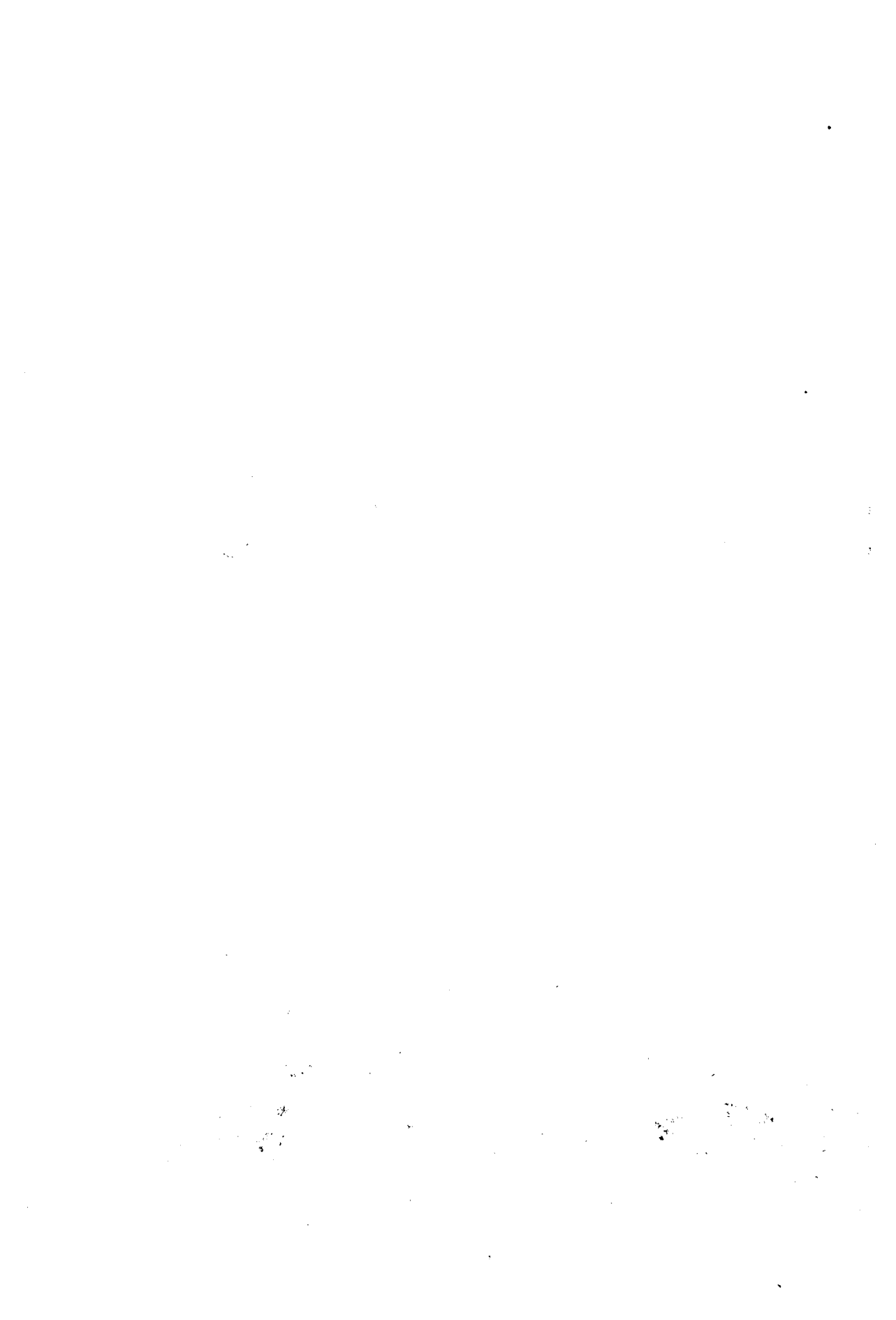
Highway No. 1, at Weedon. Maintenance during the winter of 1955-1956.



Déneigement de la route No 2 à Pointe-du-Lac, aux frais du ministère de la Voirie.

Snow clearing of Highway No. 2 at Pointe du Lac, at the expenses of the Department of Roads.





## HIGHWAY No. 6

## GASPÉ TOUR

Grand Métis to Les Boules, renewal of asphalt pavement,	3.54 miles
St. Ulric, reconstruction, gravelling,	0.57 "
St. Jérôme de Matane to St. Anne des Monts, renewal of asphalt pavement,	3.21 "
Marsoui to St. Madeleine de la Rivière Madeleine, reconstruction and asphalt pavement,	21.61 "
gravelling,	22.33 "
St. Maurice, renewal of asphalt pavement,	3 "
Rivière au Renard to Grande Grève, reconstruction and asphalt pavements,	9.8 "
reconstruction, gravelling,	11 "
Percé to Grande Rivière, renewal of asphalt pavement,	8.7 "
Pabos Mills to Chandler, reconstruction, gravelling,	3.2 "
St. Bonaventure de Hamilton to New Richmond, renewal of asphalt pavement,	1 "
New Richmond to Maria, reconstruction, gravelling,	2.25 "
reconstruction, earthwork,	0.02 "
Renewal of asphalt pavements :	
Maria to Ristigouche Township,	13.7 "
St. Edmond to St. Marie de Sayabec,	6.01 "
St. Angèle de Mérici to Mont Joli,	2.97 "

## HIGHWAY No. 6-A

## RIVIÈRE AU RENARD — ST. MAJORIQUE

Rivière au Renard, reconstruction and asphalt pavement,	4.3 miles
reconstruction, gravelling,	3.4 "
Sydenham Sud, reconstruction, earthwork,	0.66 "

## ROUTE No 8

## MONTREAL — HULL — CHAPEAU

Renouvellement du revêtement d'asphalte :	
Canton Chatham,	0.5 mille
Canton Eardley,	1.27 "
Quy on à Bryson, reconstruction et revêtement d'asphalte,	5.01 "
Litchfield canton, reconstruction, gravelage,	3.66 "

## ROUTE No 9

## ÉTAT DE NEW-YORK — MONTRÉAL — QUÉBEC

Renouvellement des revêtements d'asphalte :	
Mackayville,	0.2 mille
Saint-Bruno-de-Montarville,	0.6 "
Beloeil,	0.2 "
Saint-Bruno-de-Montarville à Saint-Hyacinthe, revêtement d'asphalte sur un revêtement en béton de ciment,	9.33 milles
Val-Alain à Saint-Janvier-de-Joly, construction d'une voie additionnelle de 11 pieds en béton de ciment,	4.71 "
Saint-Janvier-de-Joly à Laurier-Station, construction d'une voie de 22 pieds en béton de ciment,	5.79 "
Laurier-Station à Francoeur, construction d'une voie additionnelle de 11 pieds en béton de ciment,	9 "
Revêtement d'asphalte sur un revêtement en béton de ciment :	
Saint-Nicolas-Sud,	0.8 "
Saint-Nicolas,	1.4 "

## ROUTE No 9-B

## MONTRÉAL — SAINT-JEAN — CANTIC

Saint-Luc à Saint-Jean, renouvellement du revêtement d'asphalte,	3.37 milles
Notre-Dame-du-Mont-Carmel, revêtement d'asphalte sur un revêtement en béton de ciment,	4.44 "

**HIGHWAY No 8**

**MONTREAL — HULL — CHAPEAU**

Renewal of asphalt pavement :	
Chatham Township,	0.5 mile
Eardley Township,	1.27 "
Quyón to Bryson, reconstruction and asphalt pavement,	5.01 "
Litchfield Township, reconstruction, gravelling,	3.66 "

**HIGHWAY No. 9**

**STATE OF NEW YORK — MONTREAL — QUÉBEC**

Renewal of asphalt pavements :	
Mackayville,	0.2 mile
St. Bruno de Montarville,	0.6 "
Beloeil,	0.2 "
St. Bruno de Montarville to St. Hyacinthe, asphalt coating over a cement concrete pavement,	9.33 "
Val Alain to St. Janvier de Joly, construction of an additional cement concrete 11-foot lane,	4.71 "
St. Janvier de Joly to Laurier Station, construction of a cement concrete 22-foot lane,	5.79 "
Laurier Station to Francoeur, construction of an additional cement concrete 11-foot lane,	9 "
Asphalt coating over a cement concrete pavement :	
St. Nicolas Sud,	0.8 "
St. Nicolas,	1.4 "

**HIGHWAY No. 9-B**

**MONTREAL — ST. JEAN — CANTIC**

St. Luc to St. Jean, renewal of asphalt pavement,	3.37 miles
Notre Dame du Mont Carmel, asphalt coating over a cement concrete pavement,	4.44 "

## ROUTE No 9-C

## PONT HONORÉ-MERCIER — SAINT-CONSTANT

Caughnawaga à Saint-Constant, revêtement d'asphalte sur un revêtement de béton de ciment,	5.93 milles
---	-------------

## ROUTE No 10

## RIVIÈRE-DU-LOUP — RIMOUSKI — SAINTE-FLAVIE

Saint-Patrice-de-la-Rivière-du-Loup à Saint-Georges-de-Cacouna, reconstruction, terrassement,	2.24 milles
Trois-Pistoles, reconstruction et revêtement d'asphalte,	6.78 "
renouvellement du revêtement d'asphalte,	1.25 "
reconstruction, gravelage,	2.14 "
Saint-Simon à Saint-Fabien, renouvellement du revêtement d'asphalte,	2.1 "
Sainte-Cécile-du-Bic, reconstruction et revêtement d'asphalte,	2.27 "
Rimouski-Est à Sainte-Anne-de-la-Pointe-au-Père, reconstruction, gravelage,	2.63 "
Sainte-Anne-de-la-Pointe-au-Père à Sainte-Luce, reconstruction du revêtement d'asphalte,	1.9 "
Sainte-Flavie, reconstruction, terrassement,	3.55 "

## ROUTE No 11

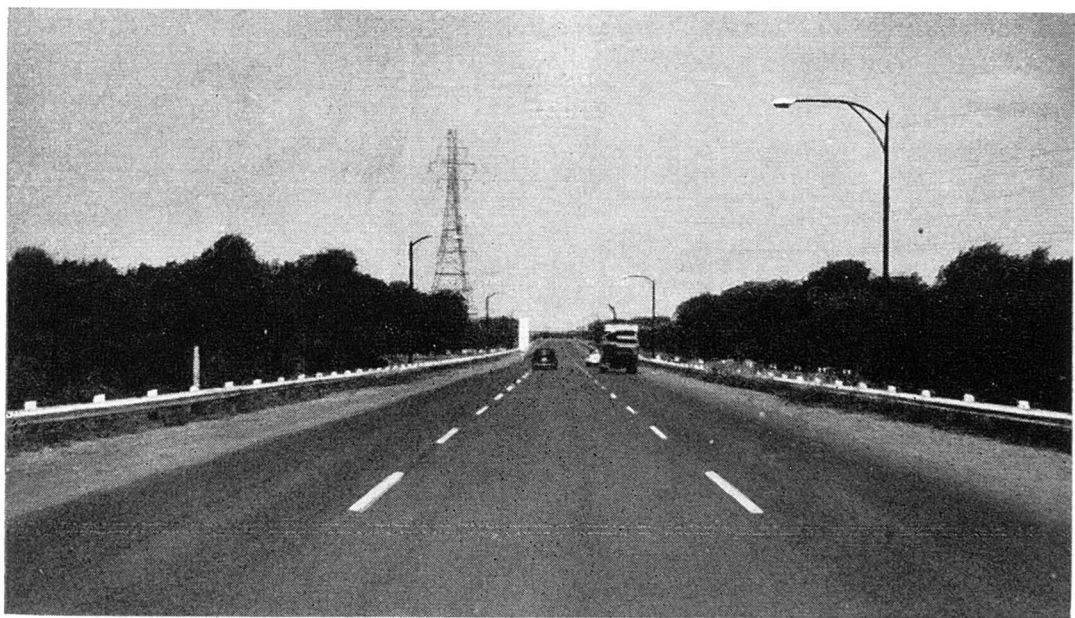
## MONTRÉAL — MONT-LAURIER — MANIWAKI — HULL

Pont-Viau, reconstruction, terrassement,	1.41 mille
Renouvellement du revêtement d'asphalte :	
Saint-Martin à Saint-Elzéar,	4.8 "
Saint-Antoine-des-Laurentides,	3.4 "
Sainte-Agathe-des-Monts, construction, terrassement,	1.52 "



Vue de la nouvelle route construite à Coteau-du-Lac, de 1953 à 1955.

View of the new road built at Coteau du Lac from 1953 to 1955.



Autre section de la nouvelle route construite aux approches du pont Monseigneur Langlois, entre Coteau-du-Lac et Valleyfield.

Other section of the new road constructed at the approaches of Monseigneur Langlois Bridge between Coteau du Lac and Valleyfield.



## HIGHWAY No. 9-C

## HONORÉ MERCIER BRIDGE — ST. CONSTANT

Caughnawaga to St. Constant, asphalt coating over a cement concrete pavement,	5.93 miles
---	------------

## HIGHWAY No. 10

## RIVIÈRE DU LOUP — RIMOUSKI — ST. FLAVIE

St. Patrice de la Rivière du Loup to St. Georges de Cacouna, reconstruction, earthwork,	2.24 miles
Trois Pistoles, reconstruction and asphalt pavement,	6.78 "
renewal of asphalt pavement,	1.25 "
reconstruction, gravelling,	2.14 "
St. Simon to St. Fabien, renewal of asphalt pavement,	2.1 "
St. Cécile du Bic, reconstruction and asphalt pavement,	2.27 "
Rimouski Est to St. Anne de la Pointe au Père, reconstruction, gravelling,	2.63 "
St. Anne de la Pointe au Père to St. Luce, renewal of asphalt pavement,	1.9 "
St. Flavie, reconstruction, earthwork,	3.55 "

## HIGHWAY No. 11

## MONTRÉAL — MONT LAURIER — MANIWAKI — HULL

Pont Viau, reconstruction, earthwork,	1.41 miles
Renewal of asphalt pavement :	
St. Martin to St. Elzéar,	4.8 "
St. Antoine des Laurentides,	3.4 "
St. Agathe des Monts, construction, earthwork,	1.52 "



## ROUTE No 12

## ROUGEMONT — SAINT-HYACINTHE — SAINT-DENIS

La Présentation, renouvellement du revêtement d'asphalte, 0.44 mille

## ROUTE No 13

TROIS-RIVIÈRES — DRUMMONDVILLE — ACTON VALE —  
GRANGY — COWANSVILLE — ABERCORN

Saint-Nicéphore à Wickham-Ouest, reconstruction et renouvellement d'asphalte, 3.58 milles

Saint-André-d'Acton à Roxton Falls, reconstruction, gravelage, 4.47 "

## ROUTE No 15

QUÉBEC — PONT DE L'ILE D'ORLÉANS — SAINT-ANNE-  
DE-BEAUPRÉ

Québec à Beauport, renouvellement du revêtement d'asphalte, 1.37 mille

Château-Richer, couche additionnelle d'asphalte, 1.61 "

## ROUTE No 15

## QUÉBEC — TADOUSSAC — PORTNEUF — BAIE-COMEAU

Beaupré à Saint-Joachim, construction d'une nouvelle section, terrassement, 2.97 milles

La Petite-Rivière, reconstruction et revêtement d'asphalte, 8.92 "

Revêtement en béton bitumineux sur une stabilisation d'asphalte :  
La Petite-Rivières, 1.4 "

Baie-Saint-Paul, 2.24 "

Baie-Saint-Paul, reconstruction complète et revêtement d'asphalte, 3.85 "

**HIGHWAY No. 12**

**ROUAGEMENT — ST. HYACINTHE — ST. DENIS**

La Présentation, renewal of asphalt pavement, 0.44 mile

**HIGHWAY No. 13**

**TROIS-RIVIÈRE — DRUMMONDVILLE — ACTON VALE —  
GRANBY — COWANSVILLE — ABERCORN**

St. Néciphore to Wickham West, reconstruction and asphalt pavement, 3.58 miles

St. André D'Acton to Roxton Falls, reconstruction, gravelling, 4.47 "

**HIGHWAY No. 15**

**QUÉBEC — PONT DE L'ILE D'ORLÉANS — ST. ANNE DE BEAUPRÉ**

Québec to Beauport, renewal of asphalt pavement, 1.37 miles

Château Richer, additional asphalt coating, 1.61 "

**HIGHWAY No. 15**

**QUÉBEC — TADOUSSAC — PORTNEUF — BAIE COMEAU**

Beaupré to St. Joachim, construction of a new section, earthwork, 2.97 miles

La Petite Rivière, reconstruction and asphalt pavement, 8.92 "

Bituminous concrete coating over an asphalt stabilization :  
La Petite Rivière, 1.4 "

Baie St. Paul, 2.24 "

Baie St. Paul, complete reconstruction and asphalt pavement, 3.85 "

Rivière-Malbaie, reconstruction et revêtement d'asphalte,	0.05	"
Saint-Fidèle-de-Mont-Murray à Saint-Firmin, reconstruction, gravelage,	6.5	"
terrassment,	0.5	"
Tadoussac à Saint-Paul-du-Nord, reconstruction et revêtement d'asphalte,	14.25	"
reconstruction, gravelage,	2.5	"
Saint-Luc-de-Laval, reconstruction, terrassment,	0.2	"
Canton Laflèche à Baie-Comeau, reconstruction et revêtement d'asphalte,	5.54	"

## ROUTE No 15

## BAIE-COMEAU — SEPT-ILES

Canton de Monts au canton Babel, construction d'une nouvelle route, gravelage,	24.56	milles
terrassment,	21.46	"
Sept-Iles, revêtement d'asphalte,	5.45	"

## ROUTE No 16

## SAINT-SIMÉON — GRANDE-BAIE — CHICOUTIMI — SAINT-BRUNO

Reconstruction et gravelage :		
Saint-Siméon,	0.65	mille
Canton Sagard,	0.35	"
Port-Alfred, renouvellement du revêtement d'asphalte,	9.54	milles

## ROUTE No 17

## MONTRÉAL — POINTE-FORTUNE

Sainte-Madeleine-de-Rigaud, construction d'une nouvelle route, terrassment,	1.55	mille
Renouvellement du revêtement d'asphalte :		
Sainte-Madeleine-de-Rigaud,	1.77	"
Pointe-Fortune,	2.89	"



Route No 5. Nouvelle section de 3 milles, construite et asphaltée à Sainte-Victoire, comté d'Arthabaska.

Highway No. 5. New 3-mile section constructed and asphalted at St. Victoire, Arthabaska County.



Renouvellement du revêtement d'asphalte dans le canton Ascot, sur la route No 5.

Renewal of the asphalt pavement in Ascot Township, on Highway No. 5.



Rivière Malbaie, reconstruction and asphalt pavement,	0.05 mile
St. Fidèle de Mont Murray to St. Firmin, reconstruction, gravelling, earthwork,	6.5 " 0.5 "
Tadoussac to St. Paul du Nord, reconstruction and asphalt pavement,	14.25 "
reconstruction, gravelling,	2.5 "
St. Luc de Laval, reconstruction, earthwork,	0.2 "
Lafèche Township to Baie Comeau, reconstruction and asphalt pavement,	5.54 "

**HIGHWAY No. 15**

**BAIE COMEAU — SEPT ILES**

De Monts Township to Babel Township, construction of a new road, gravelling	24.56 miles
earthwork,	21.46 "
Sept Iles, asphalt pavement,	5.45 "

**HIGHWAY No. 16**

**ST. SIMÉON — GRANDE BAIE — CHICOUTIMI — ST. BRUNO**

Reconstruction and gravelling :	
St. Siméon,	0.65 mile
Sagard Township,	0.35 "
Port Alfred, renewal of asphalt pavement,	0.54 "

**HIGHWAY No. 17**

**MONTRÉAL — POINTE FORTUNE**

St. Madeleine de Rigaud, construction of a new road, earthwork,	1.55 miles
Renewal of asphalt pavement :	
St. Madeleine de Rigaud,	1.77 "
Pointe Fortune,	2.89 "

## ROUTE No 18

## MONTREAL — TERREBONNE — SAINT-DONAT

Saint-Vincent-de-Paul à Saint-François-de-Sales, renouvellement du revêtement d'asphalte,	3.39 milles
Cantons Rawdon et Chertsey, reconstruction, gravelage,	1.38 "

## ROUTE No 19

## TROIS-RIVIÈRES — GRAND-MÈRE — LA TUQUE

Notre-Dame-du-Mont-Carmel, renouvellement du revêtement d'asphalte,	3.07 milles
---	-------------

## ROUTE No 19-A

SAINTE-ANNE-DE-LA-PÉRADE — SAINT-TITE —  
SAINT-ROCH-DE-MÉKINAC

Saint-Prospère à Saint-Séverin, reconstruction, gravelage,	2.47 milles
Saint-Tite, reconstruction et revêtement d'asphalte,	3.07 "

## ROUTE No 20

## VICTORIAVILLE — DRUMMONDVILLE — SAINT-HYACINTHE

Renouvellement des revêtements d'asphalte :	
Saint-Albert-de-Warwick à Notre-Dame-du-Bon-Conseil,	6.18 milles
Sainte-Rosalie,	0.83 "

## ROUTE No 22

## YAMASKA — DRUMMONDVILLE — SHERBROOKE — STANHOPE

Canton Ascot, reconstruction, gravelage,	0.57 mille
--	------------

## ROUTE No 23

## LÉVIS — ARSM'TRONG

Sainte-Marie village, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.13 mille
--	------------

**HIGHWAY No. 18**

**MONTREAL — TERREBONNE — ST. DONAT**

St. Vincent de Paul to St. François de Saies, renewal of asphalt pavement,	3.39 miles
Rawdon and Chertsey Townships, reconstruction, gravelling,	1.38 ' "

**HIGHWAY No. 19**

**TROIS RIVIÈRES — GRAND'MÈRE — LA TUQUE**

Notre Dame du Mont Carmel, renewal of asphalt pavement,	3.07 miles
---	------------

**HIGHWAY No. 19-A**

**ST. ANNE DE LA PÉRADE — ST. TITE — ST. ROCH DE MÉKINAC**

St. Pospère to St. Séverin, reconstruction, gravelling,	2.47 miles
St. Tite, reconstruction and asphalt pavement,	3.07 " "

**HIGHWAY No. 20**

**VICTORIAVILLE — DRUMMONDVILLE — ST. HYACINTHE**

Renewal of asphalt pavements :	
St. Albert de Warwick to Notre Dame du Bon Conseil,	6.18 miles
St. Rosalie,	0.83 " "

**HIGHWAY No. 22**

**YAMASKA — DRUMMONDVILLE — SHERBROOKE — STANHOPE**

Ascot Township, reconstruction, gravilling,	0.57 mile
---	-----------

**HIGHWAY No. 23**

**LÉVIS — ARMSTRONG**

St. Marie Village, renewal of asphalt pavement,	0.13 mile
---	-----------



Sainte-Marie-de-la-Beauce, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.89 mille
reconstruction et revêtement d'asphalte,	2.23 "
reconstruction, gravelage,	1.6 "

#### ROUTE No 24

##### SAINT-PAMPHILE — SAINT-GEORGES — MÉGANTIC

Saint-Pamphile, reconstruction, gravelage,	1.31 mille
Saint-Fabien-de-Panet à Sainte-Justine, reconstruction, gravelage,	11.93 "
Saint-Prosper à Saint-Georges-Est, reconstruction et revêtement d'asphalte,	2.54 "
Saint-Georges-Est à Saint-Martin, reconstruction, gravelage,	2.33 "

#### ROUTE No 25

##### SAINT-VALLIER — SAINT-CAMILLE

Saint-Vallier à Saint-Cajetan-d'Armagh, reconstruction et revêtement d'asphalte,	3.33 milles
reconstruction, gravelage,	6.68 "
reconstruction, terrassement,	2.18 "

#### ROUTE No 25-A

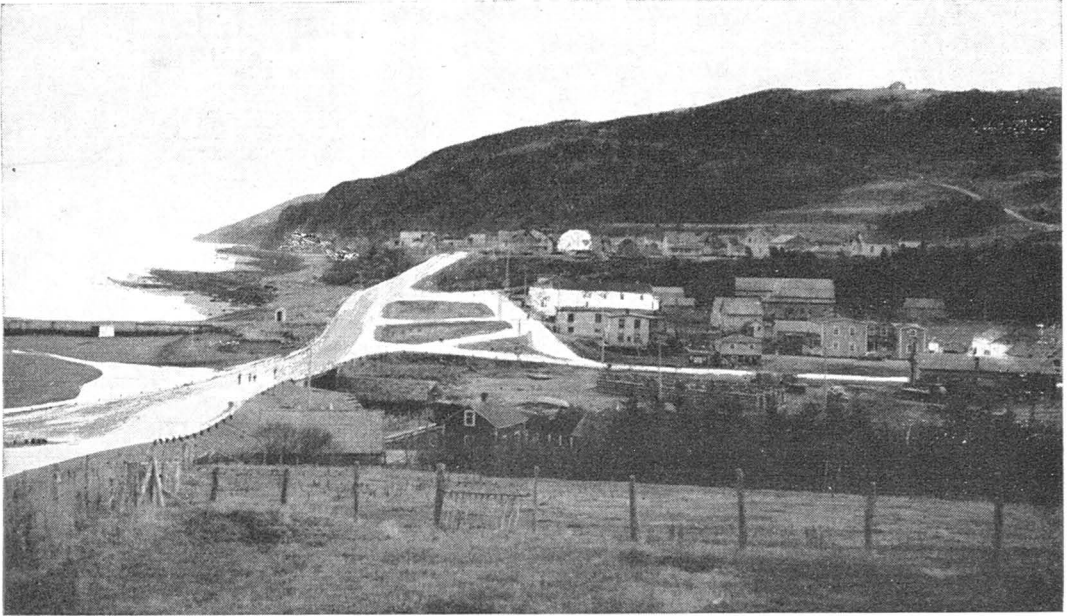
##### BEAUMONT — SAINT PHILÉMON

Saint-Charles à Saint-Damien-de-Buckland, reconstruction et revêtement d'asphalte,	8.89 milles
reconstruction, gravelage,	4.85 "

#### ROUTE No 26

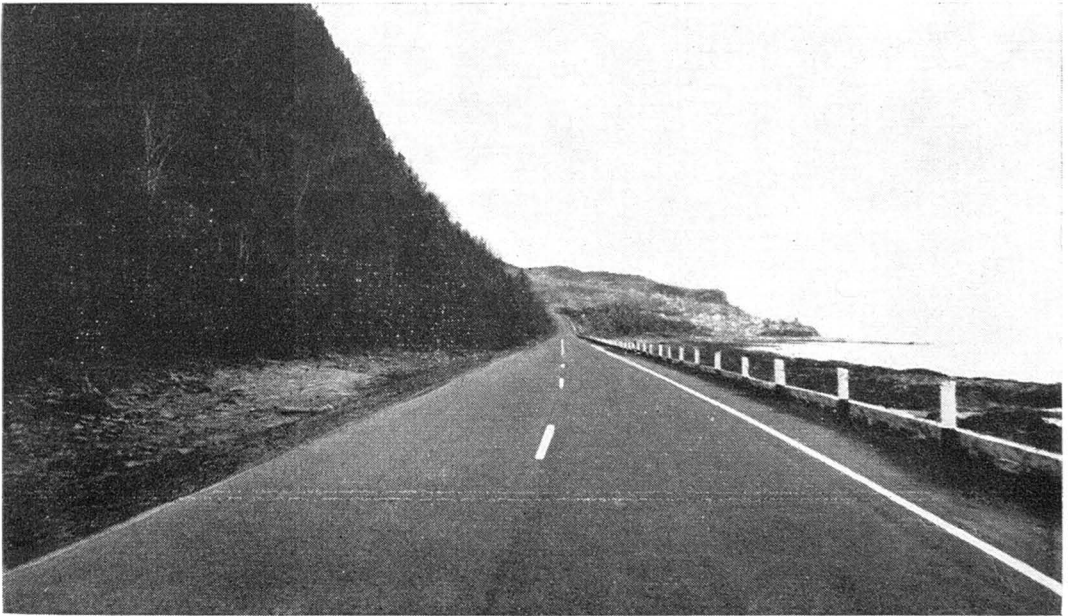
##### SAINT-JEAN-PORT-JOLI — SAINT-PAMPHILE

Canton Ashford, reconstruction, gravelage,	1.44 mille
--	------------



Route de la Gaspésie. Vue du village de Sainte-Marthe, comté de Gaspé-Nord.

Gaspé Highway. View of St. Marthe Village, Gaspé North County.



Une section de 22 milles fut reconstruite et asphaltée en 1955, entre Marsoui et Saint-Maxime-de-Mont-Louis, sur la route No 6.

A 22-mile section was reconstructed and asphalted, in 1955, between Marsoui and St. Maxime de Mont Louis, on Highway No. 6.



St. Marie de la Beauce, renewal of asphalt pavement,	0.89 mile
reconstruction and asphalt pavement,	2.23 "
reconstruction, gravelling,	1.6 "

**HIGHWAY No. 24**

**ST. PAMPHILE — ST. GEORGES — MÉGANTIC**

St. Pamphile, reconstruction, gravelling,	1.31 miles
St. Fabien de Panet to St. Justine, reconstruction, gravelling,	11.93 "
St. Propser to St. Georges Est, reconstruction and asphalt pavement,	2.54 "
St. Georges Est to St. Martin, reconstruction, gravelling,	2.33 "

**HIGHWAY No. 25**

**ST. VALLIER — ST. CAMILLE**

St. Vallier to St. Cajetan D'Armagh, reconstruction and asphalt pavement,	3.33 miles
reconstruction, gravelling,	6.68 "
reconstruction, earthwork,	2.18 "

**HIGHWAY No. 25-A**

**BEAUMONT — ST. PHILÉMON**

St. Charles to St. Damien de Buckland, reconstruction and asphalt pavement,	8.89 miles
reconstruction, gravelling,	4.85 "

**HIGHWAY No. 26**

**ST. JEAN PORT JOLI — ST. PAMPHILE**

Ashford Township, reconstruction, gravelling,	1.44 miles
---	------------

## ROUTE No 28

## BEAUCEVILLE — SHERBROOKE

Reconstruction, gravelage :	
Saint-Victor à Saint-Ephrem,	1.67 mille
Canton Lingwick à Bury,	1.8     "
Bury, reconstruction et revêtement d'asphalte,	2.34     "

## ROUTE No 29

## GRENVILLE — CHARLEMAGNE (via Oka)

Renouvellement des revêtements d'asphalte :	
Saint-Eustache,	2.5 milles
Sainte-Thérèse-Ouest,	3.01     "
L'Annonciation-Nord, reconstruction, gravelage,	5.13     "

## ROUTE No 30

## LACHUTE — SAINTE-AGATHE-DES-MONTS — SAINT-DONAT

Saint-Jérusalem à Saint-Adolphe-de-Howard, reconstruction et revêtement d'asphalte,	8.12 milles
Sainte-Agathe à Lantier, reconstruction, gravelage,	2.53     "
terrassement,	0.51     "

## ROUTE No 31

## SAINT-ANDRÉ — LACHUTE — SAINT-JOVITE

Canton Chatham, reconstruction et revêtement d'asphalte,	2.7 milles
--	------------

## ROUTE No 32

## SAINT-HYACINTHE — RICHMOND

Saint-Dominique à Saint-Liboire, reconstruction et revêtement d'asphalte,	2.89 milles
---	-------------

**HIGHWAY No. 28**

**BEAUCEVILLE — SHERBROOKE**

Reconstruction, gravelling :	
St. Victor to St.Ephrem,	1.67 miles
Lingwick Township to Bury,	1.8 "
Bury, reconstruction and asphalt pavement,	2.34 "

**HIGHWAY No. 29**

**GRENVILLE — CHARLEMAGNE (via Oka)**

Renewal of asphalt pavements :	
St. Eustache,	2.5 miles
St. Thérèse Ouest,	3.01 "
L'Annonciation Nord, reconstruction, gravelling,	5.13 "

**HIGHWAY No. 30**

**LACHUTE — ST. AGATHE DES MONTS — ST. DONAT**

St. Jérusalem to St. Adophe de Howard, reconstruction and asphalt pavement,	8.12 miles
St. Agathe to Lantier, reconstruction, gravelling,	2.53 "
earthwork,	0.51 "

**HIGHWAY No. 31**

**ST. ANDRÉ — ST. AGATHE DES MONTS — ST. DONAT**

Chatham Township, reconstruction and asphalt pavement,	2.7 miles
--	-----------

**HIGHWAY No. 32**

**ST. HYACINTHE — RICHMOND**

St. Dominique to St. Liboire, reconstruction and asphalt pavement,	2.89 miles
--	------------

Upton, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.03 mille
Sainte-Christine à Durham-Sud, reconstruction et revêtement d'asphalte,	4.71 "

## ROUTE No 33

## L'ASSOMPTION — RAWDON — SAINTE-JULIENNE

L'Épiphanie, reconstruction et revêtement d'asphalte,	2.02 milles
Renouvellement du revêtement d'asphalte :	
L'Épiphanie,	0.23 "
Saint-Roch-de-L'Achigan,	0.53 "

## ROUTE No 34

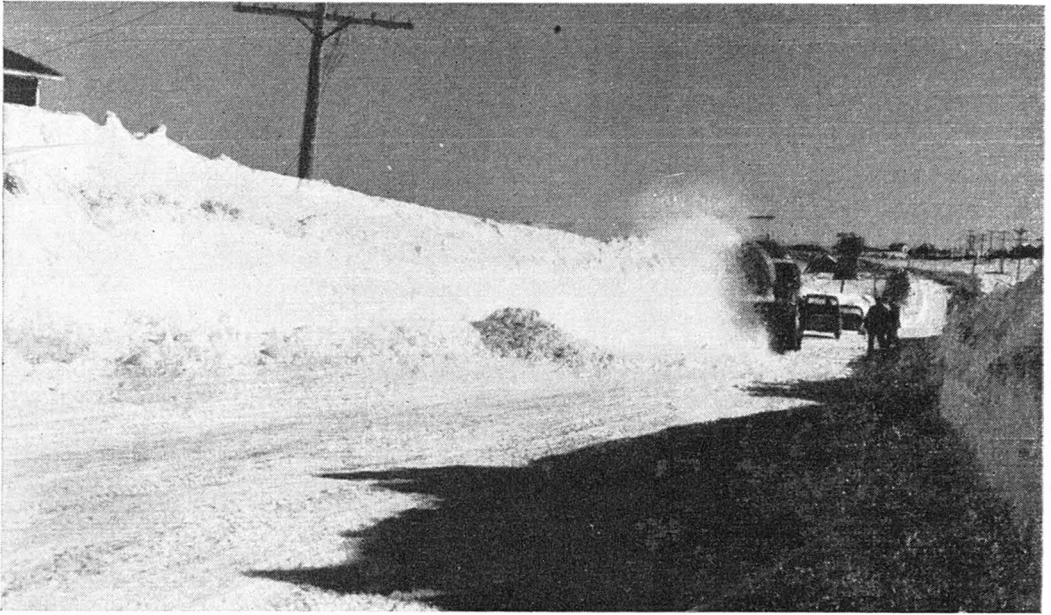
## TROIS-RIVIÈRES — WOBURN

Saint-Célestin, reconstruction et revêtement d'asphalte,	0.84 mille
reconstruction, gravelage,	1.56 "
Garthby à Strathford, reconstruction et revêtement d'asphalte,	0.32 "
reconstruction, terrassement,	0.95 "

## ROUTE No 35

MASSON — BUCKINGHAM — MONT-LAURIER —  
SAINTE-ANNE-DU-LAC

Buckingham au canton Portland, reconstruction, gravelage	5.99 milles
terrassement,	0.5 "
Mont-Laurier à Ferme-Neuve, reconstruction et revêtement d'asphalte,	3.78 "
reconstruction, gravelage,	3.47 "



Entretien de la route No 6, à Bridgeville, aux frais du ministère de la Voirie au cours de l'hiver 1955-1956.

Maintenance of Highway No. 6, at Bridgeville, at the expenses of the Department of Roads, in the course of the winter of 1955-1956.



Autre section de la route de la Gaspésie, à Saint-Georges-de-la-Malbaie, entretenue au cours de l'hiver 1955-1956.

Other section of the Gaspésia Highway, at St. Georges de la Malbaie, maintained in the winter of 1955-1956.





Upton, renewal of asphalt pavement,	0.03 mile
St. Christine to Durham South, reconstruction and asphalt pavement,	4.71 "

**HIGHWAY No. 33**

**L'ASSOMPTION — RAWDON — ST. JULIENNE**

L'Epiphanie, reconstruction and asphalt pavement,	2.02 miles
Renewal of asphalt pavement :	
L'Epiphanie,	0.23 "
St. Roch de l'Achigan,	0.53 "

**HIGHWAY No. 34**

**TROIS RIVIÈRES — WOBURN**

St. Célestin, reconstruction and asphalt pavement,	0.84 mile
reconstruction, gravelling,	1.56 "
Garthby to Strathford, reconstruction and asphalt pavement,	0.32 "
reconstruction, earthwork,	0.95 "

**HIGHWAY No. 35**

**MASSON — BUSCKINGHAM — MONT LAURIER —  
ST. ANNE DU LAC**

Buckingham to Portland Township, reconstruction, gravelling,	5.99 miles
earthwork,	0.5 "
Mont Laurier to Ferme Neuve, reconstruction and asphalt pavement	3.78 "
reconstruction, gravelling,	3.47 "

## ROUTE No 36

## BEAUHARNOIS — SAINT-JEAN

Saint-Paul-de-Châteauguay, reconstruction, gravelage,	0.9	mille
Sainte-Martine, reconstruction et revêtement d'asphalte,	0.1	"
Renouvellement du revêtement d'asphalte :		
Saint-Isidore,	1.09	"
Saint-Patrice-de-Sherrington,	0.31	"

## ROUTE No 37

## TOUR DE L'ILE DE MONTRÉAL

Sainte-Genève-de-Pierrefonds, renouvellement du revêtement d'asphalte,	1.61	mille
--	------	-------

## ROUTE No 38

## TOUR DE L'ILE JÉSUS

Sainte-Rose-Ouest, reconstruction et revêtement d'asphalte,	1	mille
reconstruction, terrassement,	1.08	"
Sainte-Rose-Est, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.8	"

## ROUTE No 39

## RICHMOND — WATERLOO — HIGHWATER

Sainte-Anne-de-la-Rochelle, reconstruction, gravelage,	1.06	mille
--	------	-------

## ROUTE No 40-A

## IBERVILLE — FARNHAM

Saint-Grégoire-le-Grand, renouvellement du revêtement d'asphalte,	9.11	milles
---	------	--------

**HIGHWAY No. 36**

**BEAUHARNOIS — ST. JEAN**

St. Paul de Châteauguay, reconstruction, gravelling,	0.9 mile
St. Martine, reconstruction and asphalt pavement,	0.1 "
Renewal of asphalt pavement :	
St. Isidore,	1.09 "
St. Patrice de Sherrington,	0.31 "

**HIGHWAY No. 37**

**TOUR OF THE ILE DE MONTRÉAL**

St. Geneviève de Pierrefonds, renewal of asphalt pavement,	1.61 miles
--	------------

**HIGHWAY No. 38**

**TOUR OF THE ILE JÉSUS**

St. Rose Ouest, reconstruction and asphalt pavement,	1 mile
reconstruction, earthwork,	1.08 "
St. Rose Est, renewal of asphalt pavement,	0.8 "

**HIGHWAY No. 39**

**RICHMOND — WATERLOO — HIGHWATER**

St. Anne de la Rochelle, reconstruction, gravelling,	1.06 miles
--	------------

**HIGHWAY No. 40-A**

**IBERVILLE — FARHAM**

St. Grégoire le Grand, renewal of asphalt pavement,	9.11 miles
---	------------

## ROUTE No 41

## BERTHIER — JOLIETTE — LACHUTE

Reconstruction et revêtement d'asphalte :	
Sainte-Sophie,	2.38 milles
New-Glasgow,	0.1   "
Saint-Jérusalem,	0.28   "

## ROUTE No 42

## BERTHIER — JOLIETTE — SAINT-CÔME

Reconstruction, gravelage :	
Saint-Ambroise-de-Kildare,	1.91 mille
Saint-Alphonse-de-Rodriguez,	2.48   "

## ROUTE No 43

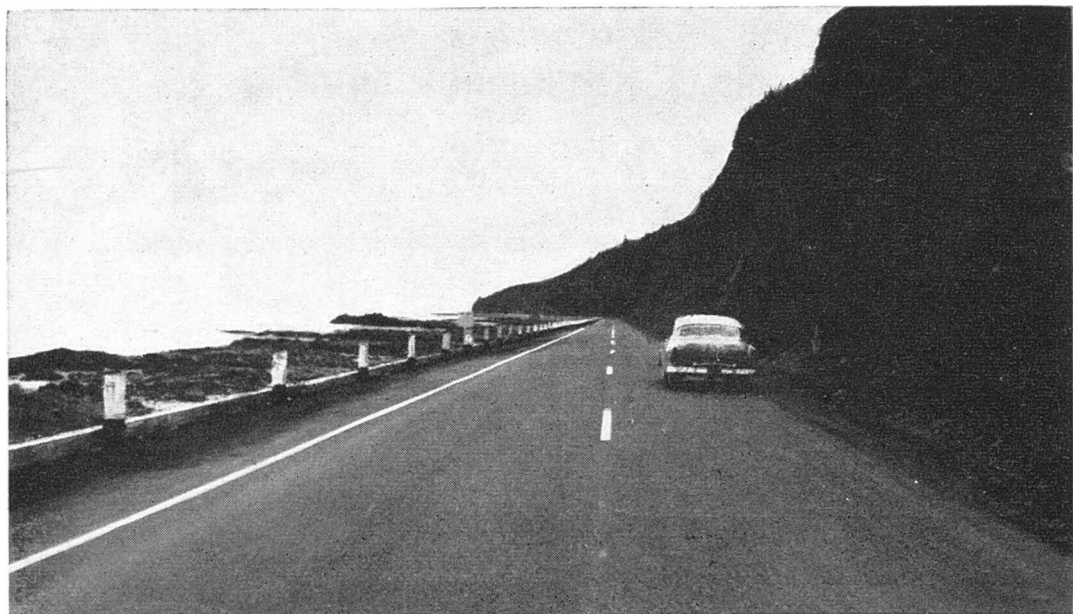
## BERTHIER — SAINT-MICHEL-DES-SAINTS

Saint-Gabriel-de-Brandon à Saint-Damien, reconstruction, gravelage,	2.39 milles
Sainte-Emélie-de-L'Energie, reconstruction et revêtement d'asphalte,	0.75   "
reconstruction, gravelage,	1.42   "
terrasement,	0.4   "
Stabilisation à l'asphalte :	
Canton Tracy,	0.84   "
Canton Courcelles,	1.5   "
Saint-Zénon,	1.7   "
Saint-Michel-des-Saints, reconstruction, gravelage,	0.04   "

## ROUTE No 44

## LOUISEVILLE — SAINT-ALEXIS

Saint-Antoine-de-laRivière-du-Loup, renouvellement du revêtement d'asphalte,	1.1 mille
---	-----------



Route No 6, entre Marsoui et Saint-Maxime-de-Mont-Louis, reconstruite et asphaltée en 1955.

Highway No. 6, between Marsoui and Saint Maxime de Mont Louis, reconstructed and asphalted in 1955.



Autre section de la route de la Gaspésie reconstruite et asphaltée à Marsoui.

Other section of the Gaspé Highway rebuilt and asphalted at Marsoui.



**HIGHWAY No. 41**

**BERTHIER — JOLIETTE — LACHUTE**

Reconstruction and asphalt pavement :	
St. Sophie,	2.38 miles
New-Glasgow,	0.1   "
St. Jérusalem,	0.28   "

**HIGHWAY No. 42**

**BERTHIER — JOLIETTE — ST. CÔME**

Reconstruction, gravelling :	
St. Ambroise de Kildare,	1.91 miles
St. Alphonse de Rodriguez,	2.48   "

**HIGHWAY No. 43**

**BERTHIER — ST. MICHEL DES SAINTS**

St. Gabriel de Brandon to St. Damien, reconstruction, gravelling,	2.39 miles
St. Emélie de l'Energie, reconstruction and asphalt pavement,	0.75   "
reconstruction, gravelling,	1.42   "
earthwork,	0.4   "
Asphalt stabilization :	
Tracy Township,	0.84   "
Courcelles Township,	1.5   "
St. Zénon,	1.7   "
St. Michel des Saints, reconstruction, gravelling,	0.04   "

**HIGHWAY No. 44**

**LOUISEVILLE — ST. ALEXIS**

St. Antoine de la Rivière du Loup, renewal of asphalt pavement,	1.1 miles
--	-----------



## ROUTE No 45

## SENNETERRE — LA REINE

Senneterre à Amos, reconstruction et revêtement d'asphalte,	0.67 mille
reconstruction, gravelage,	1 "
Amos au canton Privat, stabilisation à l'asphalte,	3.07 "
reconstruction et revêtement d'asphalte,	12.62 "
reconstruction, gravelage,	1 "

## ROUTE No 46

## MACAMIC — ROUYN — VILLE-MARIE — TÉMISCAMING

Montbeillard canton, reconstruction, gravelage,	1.1 mille
Dufresnoy canton, reconstruction, terrassement,	0.6 "
Canton Guérin, construction d'une nouvelle route, gravelage,	1.75 "
Canton Mercier, construction d'une nouvelle route, terrassement,	1.75 "

## ROUTE No 48

CHARLEMAGNE — L'ASSOMPTION — JOLIETTE —  
SAINTE-EMÉLIE-DE-L'ÉNERGIE

Repentigny, revêtement d'asphalte sur un revêtement en béton de ciment	0.25 mille
renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.05 "
Saint-Paul-l'Ermitte, reconstruction, gravelage,	1.28 "
Reconstruction et revêtement d'asphalte :	
Saint-Jean-de-Matha,	2.43 "
Sainte-Emélie-de-l'Energie,	2.93 "

## ROUTE No 49

## BLACK LAKE — SAINT-PIERRE-LES-BECQUETS

Bernierville à Halifax-Sud, reconstruction et revêtement d'asphalte,	3.12 milles
Halifax-Sud à Plessisville, reconstruction, gravelage,	3.62 "

**HIGHWAY No. 45**

**SENNETERRE — LA REINE**

Senneterre to Amos, reconstruction and asphalt pavement,	0.67 mile
reconstruction, gravelling,	1     "
Amos to Privat Township, asphalt stabilization,	3.07   "
reconstruction and asphalt pavement,	12.62   "
reconstruction, gravelling,	1     "

**HIGHWAY No. 46**

**MACAMIC — ROUYN — VILLE MARIE — TÉMISCAMING**

Montbeillard Township, reconstruction, gravelling,	1.1 miles
Dufresnoy Township, reconstruction, earthwork,	0.6   "
Guérin Township, construction of a new road, gravelling,	1.75   "
Mercier Township, construction of a new road, earthwork,	1.75   "

**HIGHWAY No. 48**

**CHARLEMAGNE — L'ASSOMPTION — JOLIETTE —  
ST. EMÉLIE DE L'ENERGIE**

Repentigny, asphalt coating over a cement concrete pavement,	0.25 mile
renewal of asphalt pavement,	0.05   "
St. Paul L'Ermite, reconstruction, gravelling,	1.28   "
Reconstruction and asphalt pavement :	
St. Jean de Matha,	2.43   "
St. Emélie de l'Energie,	2.93   "

**HIGHWAY No. 49**

**BLACK LAKE — ST. PIERRE LES BECQUETS**

Bernierville to Halifax Sud, reconstruction and asphalt pavement,	3.12 miles
Halifax Sud to Plessisville, reconstruction, gravelling,	3.62   "

## ROUTE No 50

## MAGOG — COATICOOK — CANAAN

Renouvellement des revêtements d'asphalte :	
Canton Magog,	1.44 mille
Sainte-Catherine-de-Hatley,	0.48 "
Barnston-Ouest, reconstruction et revêtement d'asphalte,	5.36 "
Canton Barford, reconstruction, gravelage,	1.24 "

## ROUTE No 51

## SAINT-ANDRÉ — SAINT-ALEXANDRE — RIVIÈRE-BLEUE —

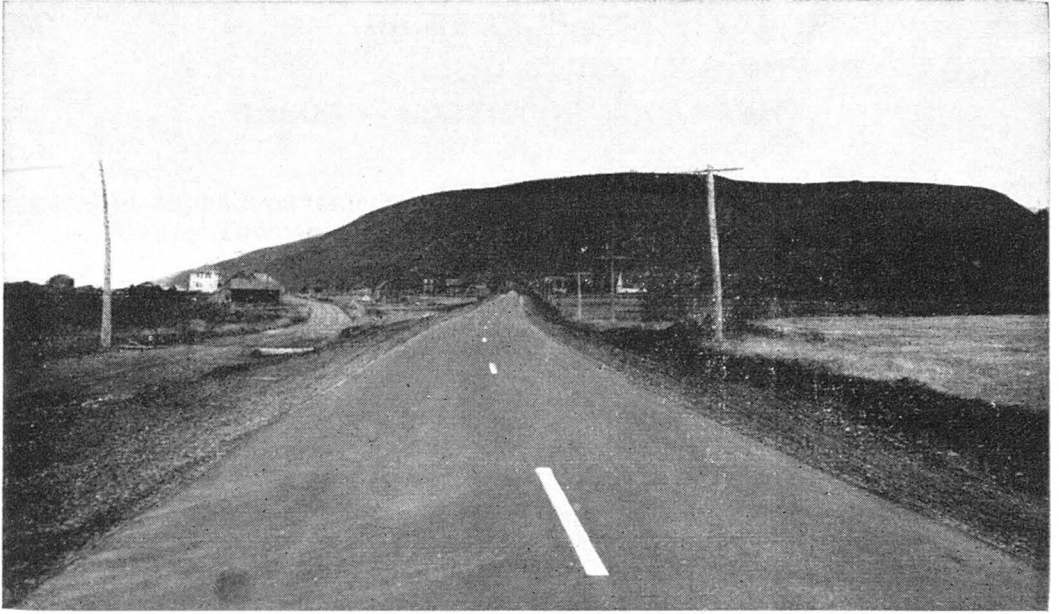
## FRONTIÈRE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

Saint-Eleuthère, reconstruction et revêtement d'asphalte,	3.37 milles
reconstruction, gravelage,	6.02 "
Reconstruction et revêtement d'asphalte :	
Saint-Pierre-d'Estcourt,	2.23 "
Saint-David-d'Estcourt,	4.27 "
Saint-Joseph-de-la-Rivière-Bleue,	3.64 "
Saint-Joseph-de-la-Rivière-Bleue, construction d'une nouvelle section, gravelage,	2.25 "

## ROUTE No 52

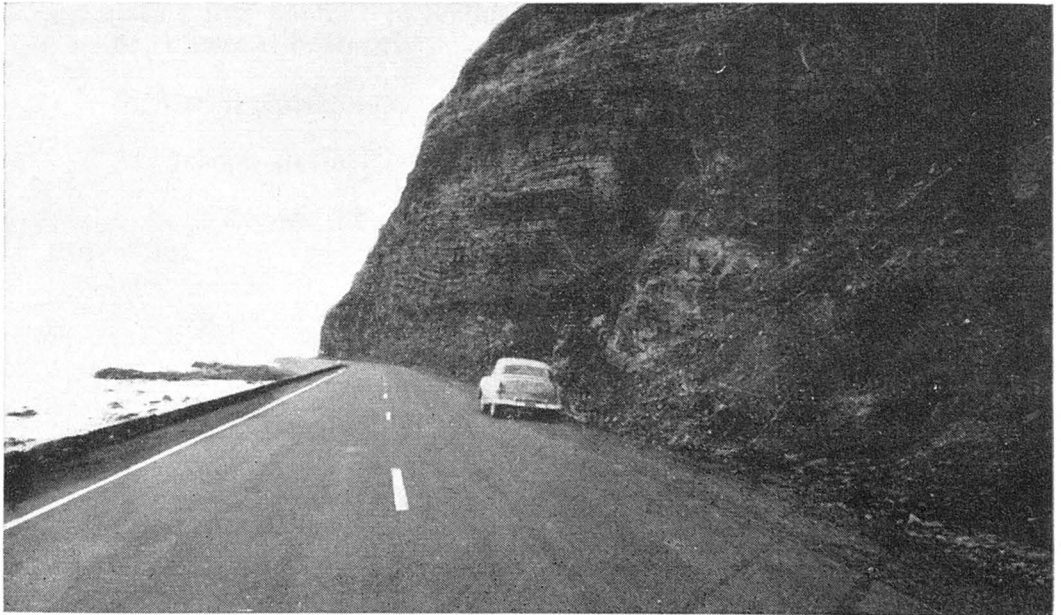
## WATERLOO — LACOLLE — HUNTINGDON

Renouvellement des revêtements d'asphalte :	
Canton Dunham,	0.45 mille
Cowansville,	0.21 "
Hinchinbrook canton, reconstruction, gravelage,	1.74 "
terrassement,	0.89 "



Vue d'une section reconstruite à Rivière-à-Claude sur la route de la Gaspésie.

View of a section reconstructed at Rivière à Claude, on the Gaspésia Highway.



Route No 6, entre Gros-Morne et l'Anse-Pleureuse, reconstruite et asphaltée au cours de 1954 et 1955.

Highway No. 6, between Gros Morne and l'Anse Pleureuse, rebuilt and asphalted in the course of 1954 and 1955.



HIGHWAY No. 50

MAGOG — COATICOOK — CANAAN

Renewal of asphalt pavements :	
Magog Township,	1.44 miles
St. Catherine de Hatley,	0.48 "
Barnston West ,reconstruction and asphalt pavement,	5.36 "
Barford Township, reconstruction, gravelling,	1.24 "

HIGHWAY No. 51

ST. ANDRÉ — ST. ALEXANDRE — RIVIÈRE BLEUE  
NEW BRUNSWICK BORDER

St. Eleuthère, reconstruction and asphalt pavement,	3.37 miles
reconstruction, gravelling,	6.02 "
Reconstruction and asphalt pavement :	
St. Pierre d'Estcourt,	2.23 "
St. David d'Estcourt,	4.27 "
St. Joseph de la Rivière Bleue,	3.64 "
St. Joseph de la Rivière Bleue, construction of a new section, gravelling,	2.25 "

HIGHWAY No. 52

WATERLOO — LACOLLE — HUNTINGDON

Renewal of asphalt pavements :	
Dunham Township,	0.45 mile
Cowansville,	0.21 "
Hinchinbrook Township, reconstruction, gravelling,	1.74 "
earthwork,	0.89 "

## ROUTE No 54

## QUÉBEC — LAC JACQUES-CARTIER

Notre-Dame-des-Laurentides à Stoneham, construction d'une nouvelle route, gravelage,	10.09 milles
---	--------------

## ROUTE No 54-A

## LAC JACQUES-CARTIER — HEBERTVILLE

Parc des Laurentides, construction d'une nouvelle route, terrassement,	8.5 milles
---	------------

## ROUTE No 55

## TOUR DU LAC SAINT-JEAN

Reconstruction et revêtement d'asphalte :	
Saint-Henri-de-Taillon,	3.08 milles
Péribonka,	9       "
Dolbeau,	0.31   "
Normandin à Saint-Félicien,	14.93   "
Saint-Jérôme à Notre-Dame-d'Hébertville,	8.14   "
Saint-Bruno,	0.20   "

## ROUTE No 56

## SAINT-URBAIN — GRANDE-BAIE

Saint-Urbain, renouvellement du revêtement d'asphalte,	1.3 mille
Ferland à Grande-Baie, élargissement et revêtement d'asphalte,	9.36   "

## ROUTE No 57

## MONTEBELLO — SAINT-JOVITE

Notre-Dame-de-la-Paix à Brébeuf, reconstruction et revêtement d'asphalte,	2.28 milles
Brébeuf, reconstruction, gravelage,	1.1     "

**HIGHWAY No. 54**

**QUÉBEC — LAC JACQUES CARTIER**

Notre-Dame des Laurentides to Stoneham, construction of a new highway, gravelling,	10.09 miles
--	-------------

**HIGHWAY No. 54-A**

**LAC JACQUES CARTIER — HÉBERTVILLE**

Laurentides Park, construction of a new road, earthwork,	8.5 miles
--	-----------

**HIGHWAY No. 55**

**LAC ST. JEAN TOUR**

Reconstruction and asphalt pavement :	
St. Henri de Taillon,	3.08 miles
Péribonka,	9     "
Dolbeau,	0.31   "
Normandin to St. Félicien,	14.93   "
St. Jérôme to Notre Dame d'Hébertville,	8.14   "
St. Bruno,	0.20   "

**HIGHWOY No. 56**

**ST. URBAIN — GRANDE BAIE**

St. Urbain, renewal of asphalt pavement,	1.3 miles
Ferland to Grande Baie, widening and asphalt pavement,	9.36   "

**HIGHWAY No. 57**

**MONTEBELLO — ST. JOVITE**

Notre Dame de la Paix to Brébeuf, reconstruction and asphalt pavement,	2.28 miles
Brébeuf, reconstruction, gravelling,	1.1     "



## ROUTE No 58

## SENNETERRE — MONT-LAURIER

Senneterre à Louvicourt, reconstruction et revêtement d'asphalte,	3.11 milles
Louvicourt à Villebon, reconstruction, terrassement,	15.63 "
Canton Freville au canton Lytton, reconstruction,	36.6 "
gravelage,	36.6 "
Canton Lytton à Mont-Laurier, reconstruction et revêtement d'asphalte,	24.63 "

## ROUTE No 59

## CHEMINIS — ROUYN — LOUVICOURT

Chemins à Rouyn, reconstruction et stabilisation à l'asphalte,	9.1 milles
reconstruction et revêtement d'asphalte,	10.5 "
construction d'une nouvelle section,	3 "
Cadillac, reconstruction, gravelage,	3.6 "
Malartic à Louvicourt, reconstruction et revêtement d'asphalte,	20.92 "

## ROUTE No 61

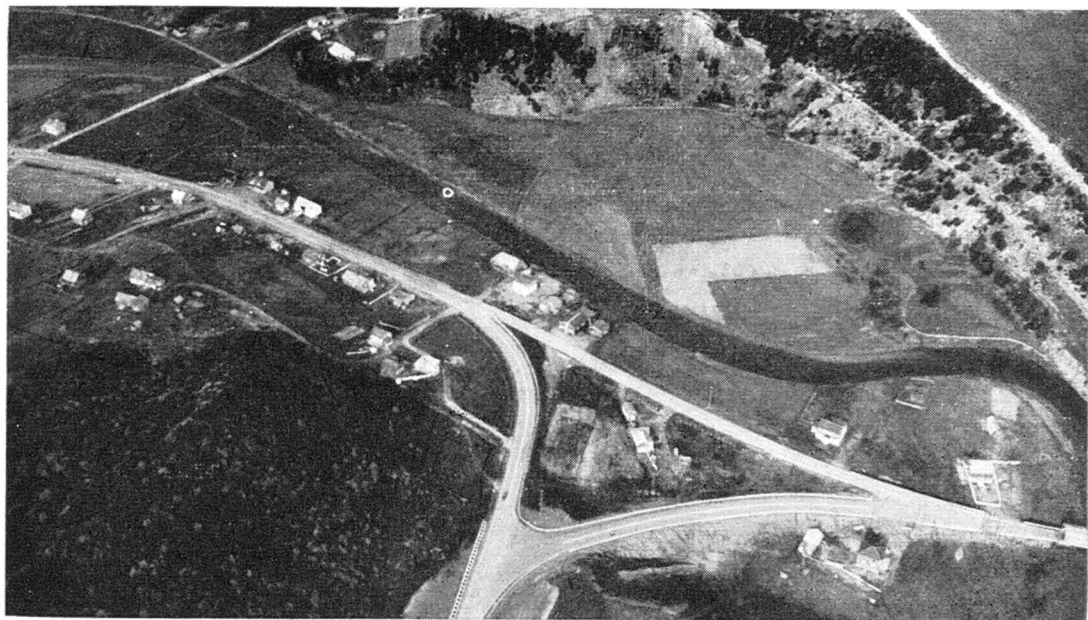
## AMOS — RIVIÈRE-HÉVA

Reconstruction et revêtement d'asphalte : La Motte,	0.48 mille
Malartic canton,	0.74 "

## ROUTE No 62

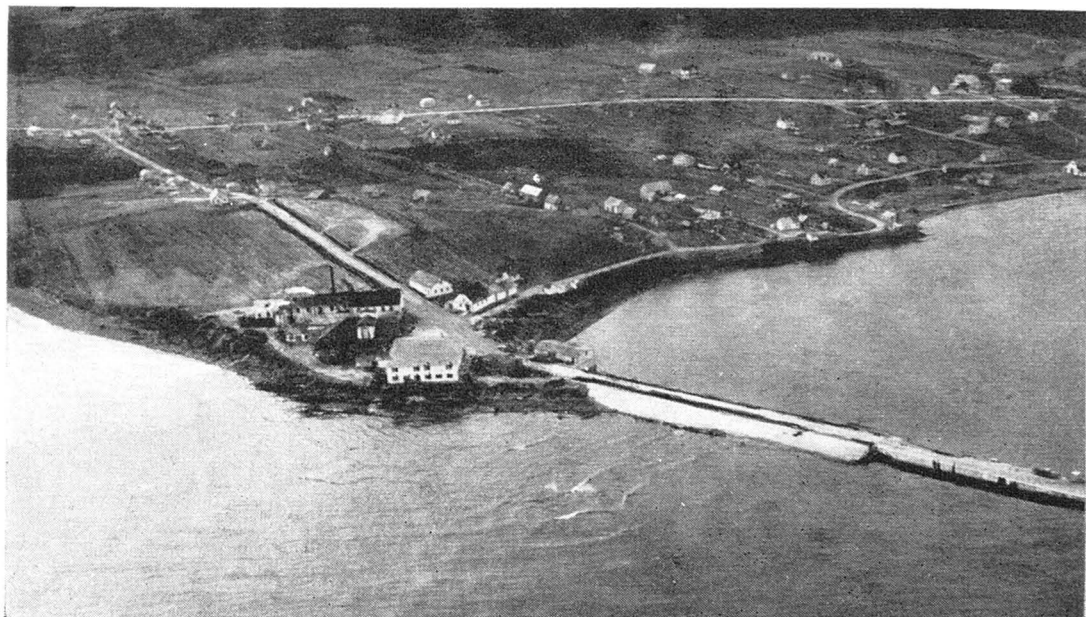
## VILLE-MARIE — BELLETERRE

Saint-Isidore à Fugèreville, reconstruction, gravelage,	1.5 mille
---	-----------



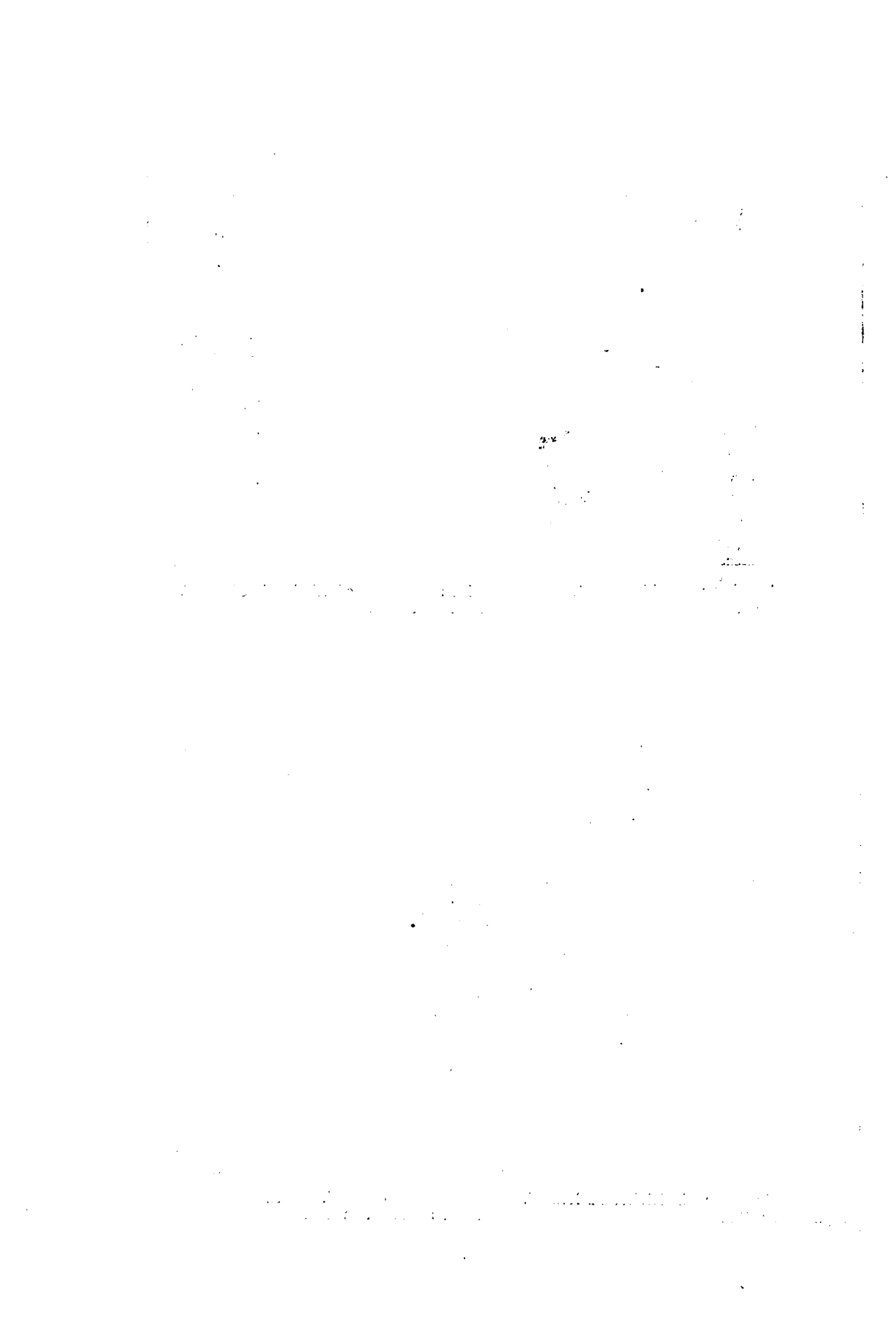
Vue à vol d'oiseau du village de Rivière-à-Claude en Gaspésie.

Bird's eye view of Rivière à Claude Village, in Gaspé.



Chemin du Banc, à Rivière-au-Renard, asphalté en 1955.

"Chemin du Banc", at Rivière au Renard, asphalted in 1955.



HIGHWAY No. 58

SENNETERRE — MONT LAURIER

Senneterre to Louvicourt reconstruction and asphalt pavement,	3.11 miles
Louvicourt to Villebon, reconstruction, earthwork,	15.63 "
Freville Township to Lytton Township, reconstruction, gravelling,	36.6 "
Lytton Township to Mont Laurier, reconstruction and asphalt pavement,	24.63 "

HIGHWAY No. 59

CHEMINIS — ROUYN — LOUVICOURT

Cheminis to Rouyn, reconstruction and asphalt stabilization,	9.1 miles
reconstruction and asphalt pavement,	10.5 "
construction of a new section,	3 "
Cadillac, reconstruction, gravelling,	3.6 "
Malartic to Louvicourt, reconstruction and asphalt pavement,	20.92 "

HIGHWAY No. 61

AMOS — RIVIÈRE HÉVA

Reconstruction and asphalt pavement : La Motte,	0.48 mile
Malartic Township,	0.74 "

HIGHWAY No. 62

VILLE MARIE — BELLETERRE

St. Isidore to Fugèreville, reconstruction, gravelling,	1.5 miles
---	-----------

**ROUTE No 63****DUPARQUET — LA SARRE — PARADIS**

Palmarolle à La Sarre, reconstruction, gravelage, 7.72 milles

**ROUTE No 105****RICHFORD — GLEN SUTTON — HIGHWATER**

Richford à Glen Sutton, reconstruction et revêtement  
d'asphalte, 5 milles

Glen Sutton au canton Potton, reconstruction, gravelage, 1.53 "

**ROUTE TRANSGASPÉSIENNE**

Sainte-Anne-des-Monts à New Richmond, construction  
d'une nouvelle route, gravelage, 17.14 milles

terrassement, 11.29 "

---

**HIGHWAY No. 63**

**DUPARQUET — LA SARRE — PARADIS**

Palmarolle to La Sarre, reconstruction, gravelling, 7.72 miles

**HIGHWAY No. 105**

**RICHFORD — GLEN SUTTON — HIGHWATER**

Richford to Glen Sutton, reconstruction and asphalt pavement, 5 miles

Glen Sutton to Potton Township, reconstruction, gravelling, 1.53 "

**TRANSGASPESIAN HIGHWAY**

St. Anne des Monts to New Richmond, construction of a new road, gravelling, 17.14 miles

earthwork, 11.29 "



### ÉTAT ACTUEL DE LA VOIRIE

Après les travaux de voirie exécutés en 1955, la longueur de tout le réseau de la province, était de 43,006 milles. A l'inventaire du 31 mars 1956, la classification des routes et des chemins s'établissait comme suit :

Routes de première classe .....	6,793 milles
Routes de deuxième classe .....	24,272 milles
Chemins de troisième classe .....	11,941 milles

La première classe comprend tout le réseau des grandes routes; la deuxième classe, les routes améliorées mais qui ne font pas partie du système des grandes routes. Les chemins de terre de même que les routes non améliorées d'une façon permanente et qui ne sont pas entretenues par le ministère, sont considérées de troisième classe.

La longueur totale des chemins améliorés (revêtements permanents ou gravier) s'élève à 31,065 milles. Ils se répartissent ainsi :

Gravier .....	22,078 milles
Tapis bitumineux sur gravier .....	185 milles
Tapis sur macadam .....	459 milles
Macadam bitumineux .....	87 milles
Béton bitumineux .....	7,565 milles
Béton de ciment .....	258 milles
Stabilisation à l'asphalte .....	433 milles

Le système des routes améliorées représente 72.2 pour cent de tout le réseau routier de la province. Les chemins de terre n'y représente plus que 11,941 milles.



Déneigement de la route No 6, à Bridgeville, en Gaspésie, après une grosse tempête de neige au cours de l'hiver 1955-1956.

Snow clearing of Highway No. 6, at Bridgeville in Gaspé, after a violent snow storm in the course of the winter of 1955-1956.



Route No 9 entre l'Etat de New-York et Laprairie. Entretien d'hiver 1955-1956.

Highway No. 9 between the State of New York and Laprairie. Winter maintenance 1955-1956.





## PRESENT STATE OF THE ROAD NETWORK

After the road work was executed in 1955, the length of the whole network of roads in the Province was 43,006 miles. At the inventory of March 31, 1956, the classification of highways and roads was established as follows :

First-class roads .....	6,793 miles
Second-class roads .....	24,272 miles
Third-class roads .....	11,941 miles

The first class comprises the whole network of main highways; the second class, the improved roads that are not included in the network of main highways. The dirt roads, as well as the roads that are not permanently improved and which are not maintained by the Department, are considered as third-class roads.

The total length of improved roads (permanent pavements or gravel) amounts to 31,065 miles. They are distributed as follows :

Gravel .....	22,078 miles
Bituminous carpet over gravel .....	185 miles
Carpet over macadam .....	459 miles
Bituminous concrete .....	7,565 miles
Bituminous macadam .....	87 miles
Cement concrete .....	258 miles
Asphalt stabilization .....	433 miles

The system of improved roads represents 72.2 per cent of the whole highway network of the Province. The dirt roads represent no more than 11,941 miles.

## LE RÉSEAU DES GRANDES ROUTES

Le réseau des grandes routes de la province de Québec comprend 63 grandes artères et 21 embranchements ou raccordements. La longueur est de 6,793 milles, dont 4,956 milles avec revêtements d'asphalte et 1,837 milles avec revêtements de gravier.

Toutes les régions de la province sont reliées les unes aux autres par des routes asphaltées ou gravelées, sauf la partie extrême de la Côte Nord du Saint-Laurent; cet immense territoire de sept cent quatre-vingts milles, s'étend jusqu'au Labrador. La route atteint présentement Baie-Comeau; sa construction de Baie-Comeau à Sept-Iles, progresse rapidement. Il sera possible, d'ici quelques années, de se rendre en automobile jusqu'à Moisie qui se trouve à quatre cent vingt milles de Québec.

Le réseau des grandes routes de la province est raccordé à toutes les routes des provinces et des Etats voisins.

Par toute la province, au cours des onze dernières années, ce sont le progrès de l'agriculture, en même temps que l'immense essor du commerce, de l'industrie et du tourisme, qui ont déterminé la nature et l'ampleur des travaux de voirie.

Le ministère s'est particulièrement appliqué, depuis 1945, à multiplier les revêtements permanents. Pour le seul réseau des grandes routes, les travaux de ce genre ont porté sur un itinéraire total de 3,826 milles, dont 2,520 milles de revêtements permanents nouveaux et 1,306 milles de revêtements anciens qui ont été renouvelés. L'asphaltage des 1,837 autres milles est prévu à brève échéance.

Les standards routiers se sont aussi considérablement améliorés. Les grandes routes d'avant 1945 se présentaient dans une grande variété de types et leurs standards, dans la plupart des cas, étaient inférieurs. L'emprise des grandes routes récemment construites ou réfectionnées est d'au moins soixante-six pieds et elle atteint souvent les cent soixante pieds. Les revêtements nouveaux sont de 22, 24 et de 33 pieds. Les artères à voies divisées comprennent deux chaussées de 22 pieds chacune et séparées par une bande centrale de 20 à 35 pieds de largeur.

Le réseau des grandes routes reçoit aussi une augmentation itinéraire constante. Au cours de 1955, le ministère a ajouté deux routes nouvelles à la liste des grandes artères de communication.

Les anciens chemins municipaux qui reliaient la cité de Valleyfield à la route No 52, dans le canton Franklin, ont été reconstruits et remplacés par une voie nouvelle qui sera désignée "route Valleyfield-Ormstown-Franklin" et qui portera le No 14. Cette route, longue de 17.9 milles, comprend le chemin Larocque, l'Ormstown Side Road, le chemin Principal d'Ormstown, la route du 9ième rang, le chemin et la montée

## THE NETWORK OF MAIN HIGHWAYS

The network of main highways of the Province of Québec comprises 63 main arteries and 21 branch or junction roads. It covers a length of 6,793 miles, of which 4,956 miles are paved and 1,837 are gravelled.

All the regions of the Province are connected one with the others by asphalted or gravelled roads, except for the extreme region of the North Shore of the St. Lawrence; this immense territory of seven hundred and eighty miles extends as far as Labrador. At this time, the highway runs to Baie Comeau; its construction from Baie Comeau to Sept Îles is progressing rapidly. Within a few years, it will be possible to travel by automobile as far as Moisie which is four hundred and twenty miles from Québec.

The network of main highways of the Province is linked up with all the highways of the neighbouring Provinces and States.

All over the Province, during the past eleven years, it is the progress of agriculture concurrently with the huge impetus of commerce, of industry and of tourism, that have determined the nature and scope of the road work.

Ever since 1945, the Department has particularly applied itself to multiply permanent pavements. For the network of main highways of 3,826 miles, of which 2,520 miles of new permanent pavements and alone, the undertakings of this type were extended over a total itinerary 1,306 miles of old coatings that have been renewed. The asphaltting of the other 1,837 miles is poreseen in a brief lapse of time.

Road standards have also been considerably improved. Previous to 1945, the main highways presented a wide variety of types and their standards, in most cases, were greatly inferior. The right of way of recently constructed or reconstructed highways is at least sixty-six feet in width and it often reaches one hundred and sixty feet. The new pavements are 22, 24 and 33 feet. The divided-lane arteries compise two roadways of 22 feet each, separated by a central strip of 20 to 35 feet in width.

The network of main highways also receives a constantly increasing itinerary. In the course of 1955, the Department has added two new highways to the list of main traffic arteries.

The old municipal roads that connect the city of Valleyfield to Highway No. 52, in Franklin Township, have been reconstructed and replaced by a new highway that will be called "Valleyfield-Ormstown-Franklin Highway" and which will bear No. 14. This highway, 17.9 miles in length, comprises Larocque Road, Ormstown Side, Road, the Main Road of Ormstown, the 9th Range Road, the road and hill of St. Antoine, and

Saint-Antoine, et le Garry Owen Road. La nouvelle route No 14 passe par les comtés de Beauharnois, de Châteauguay et d'Huntingdon, elle touche les villages de Sainte-Cécile, de Saint-Louis-de-Gonzague, de Saint-Stanislas-de-Kostka, d'Ormstown, de Saint-Malachie-d'Ormstown et le canton Franklin jusqu'à la route No 52.

La route No 9-B, Montréal-Saint-Jean-Cantic, qui relie Montréal à l'Etat de New-York, portait autrefois le No 14. En 1943, le ministère avait donné le No 9, à la nouvelle voie Sir-Wilfrid-Laurier, et décidé d'attribuer le numéro 9-B à la route Montréal-Saint-Jean-Cantic, qui devenait l'un de ses embranchements.

Depuis 1943, le numéro 14 n'avait été attribué à aucune autre route.

Autre modification dans le numérotage routier, affectant, celui-là, la route No 15. Le ministère a décidé, en 1955, d'ajouter à cette route la section ouverte et construite, depuis 1951, entre Sept-Iles et Rivière-Pentecôte, sur une distance de 77 milles. Antérieurement, la route No 15 ne comprenait que les 258 milles entre Québec et Baie-Comeau.

### L'ENTRETIEN D'ÉTÉ

Aux travaux de construction, de reconstruction, de réfection et de modernisation des routes, s'ajoutent les tâches de l'entretien du réseau, en toutes saisons, au long des douze mois de l'année. Ce n'est pas la partie la moins importante des activités du ministère.

Le gel et le dégel, les inondations du printemps, sont très souvent causes de dégâts considérables, qui rendent les opérations d'entretien difficiles et coûteuses.

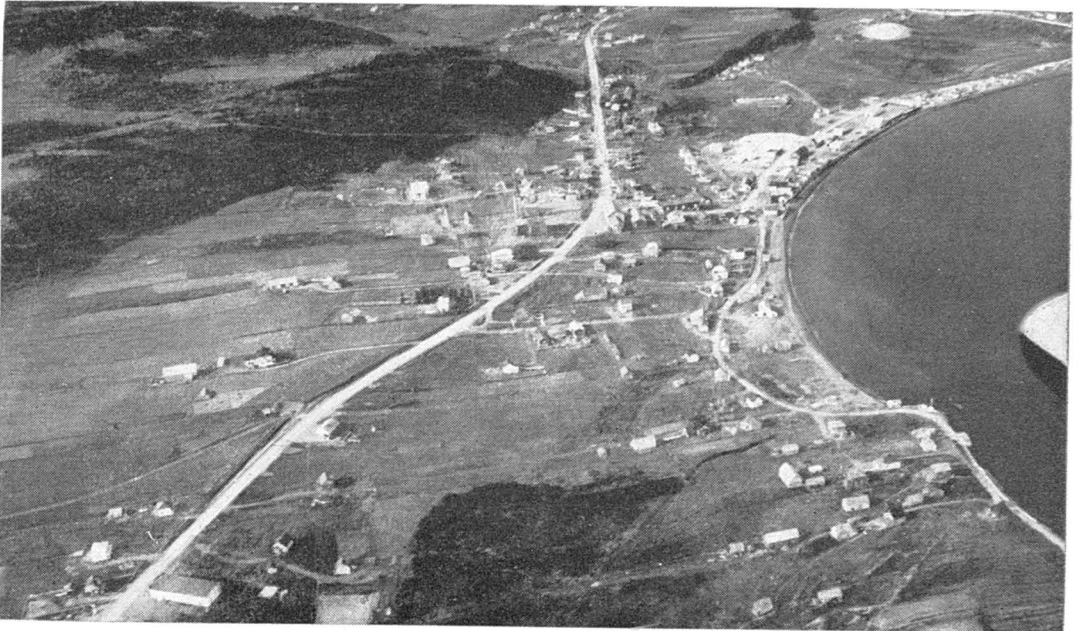
Au cours de la saison 1955-56, les conditions climatologiques ont été plutôt favorables et le ministère s'est trouvé en mesure de remettre les routes en bon état de très bonne heure au printemps.

L'entretien routier du ministère, en 1955, a porté sur 26,447 milles de routes améliorées, de toutes classes. Cela marque une augmentation de 6,045 milles, depuis 1945, de l'entretien routier par le ministère provincial.

Cet entretien de 26,447 milles a porté sur deux catégories de voies : 6,648 milles de routes provinciales et régionales, 19,799 milles de chemins secondaires et locaux.

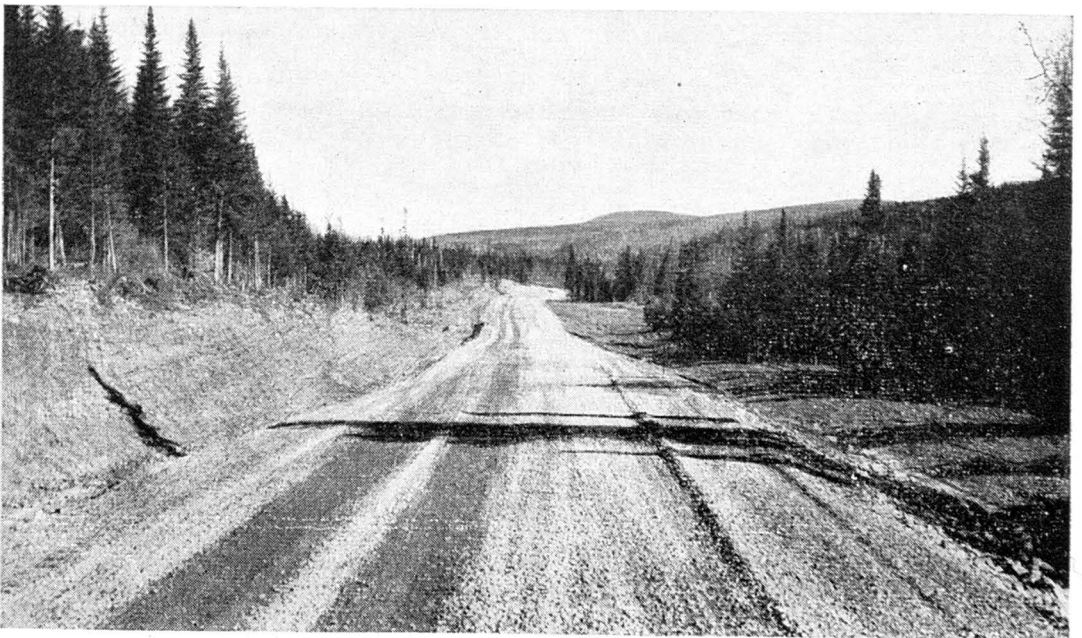
Depuis 1945, la Voirie provinciale, en exécution de vaste programme qu'elle s'est tracé en ce domaine, a procédé à la pose de revêtements permanents sur des itinéraires qui se totalisent par 6,513 milles, dont 4,872 milles de revêtements nouveaux et 1,640 milles de revêtements renouvelés.

Ces voies qui ne sont pas encore pourvues du revêtement d'asphalte, le ministère s'efforce, par tous les moyens à sa disposition, de les tenir en bonne condition et d'y éliminer les inconvénients de la poussière. Des cantonniers les grattent régulièrement, l'on épand du calcium à leur surface, comme abat-poussière, chaque fois que besoin en est, et l'on supplée constamment à l'usure par l'apport de nouveau matériel.



Vue montrant le village de Rivière-au-  
Renard à l'intersection de la route No  
6 et du chemin du Banc.

View showing Rivière au Renard Village  
at the junction of Highway No. 6 and  
of "Chemin du Banc".



Section de la route transgaspienne, entre  
Sainte-Anne-des-Monts et New Rich-  
mond, sur laquelle des travaux de gra-  
velage furent terminés en 1955.

Section of the Transgaspeian Highway,  
between St. Anne des Monts and New  
Richmond, over which gravelling work  
was completed in 1955.



Garry Owen Road. The new highway No. 14 runs through Beauharnois, Châteauguay and Huntingdon Counties, it borders the villages of St. Cécile, St. Louis de Gonzague, St. Stanislas de Kostka, Ormstown, St. Malachie of Ormstown, and Franklin Township as far as Highway No. 52.

Highway No. 9-B, Montréal-St. Jean-Cantiv, which connects Montréal with the State of New York, formerly bore the No. 14. In 1943, the Department had given the No. 9 to the new Sir Wilfrid Laurier Way and decided to ascribe No. 9-B to the Montréal-St. Jean-Cantiv Highway which became one of its junction roads.

Since 1943, No. 14 had not been attributed to any other highway.

Another modification in the numbering of highways, this time, affecting Highway No. 15. In 1955, the Department decided to add to this highway the section opened and constructed since 1951, between Sept Iles and Rivière Pentecôte, over a 77-mile distance. Previously, Highway No. 15 comprised only the 258 miles between Québec and Baie Comeau.

### SUMMER MAINTENANCE

To the construction, reconstruction, renovation and modernization of highways, is added the maintenance of the network in all seasons, all along the twelve months of the year. This is not the least important part of the Department's activities.

Frost and thaw, spring inundations, are very often the cause of considerable damages, which make the maintenance operations difficult and expensive.

During the season 1955-56, climatological conditions have been rather favourable and the Department found itself in a measure to re-establish the highways in good condition very early in the spring.

The road maintenance by the Department, in 1955, has extended over 26,447 miles of improved roads of all classes. This marks an increase of 6,045 miles of road maintenance by the Provincial Department since 1945.

This maintenance of 26,447 miles was carried out on two categories of highways : 6,648 miles of provincial and regional roads, 19,799 miles of secondary and local roads.

The Department is making every effort by all the means at its disposal, to keep these roads in good condition and to eliminate the incalcium on their surface as a dust-layer when required, and they consequently make up for fair wear and tear by laying on new material.



Le revêtement de gravier, par sa nature même, est toutefois instable; sur une route qui devient fréquentée, il ne suffit plus et il convient alors de le remplacer par de l'asphalte ou du béton de ciment. Le revêtement est en effet le seul moyen vraiment efficace de venir à bout de la poussière.

En plus de ses bétonnages de bitume ou de ciment, le ministère pratique, chaque année, des traitements de surface, qui sont d'excellents préservatifs pour les revêtements d'asphalte. Par ces traitements, en se servant d'huile asphaltique et de pierre concassée, l'on se trouve à boucher les fissures et les cavités causées par l'usure, à prévenir la désagrégation, à faire disparaître les petites ondulations, l'on renforcit la couche d'asphalte, dont la durée se trouve ainsi prolongée de quelques années.

En 1955, des traitements de surface se sont pratiqués sur un parcours total de 495 milles, à divers endroits des chemins municipaux et des grandes routes suivantes :

- Route No 1, Montréal-Sherbrooke-Thetford Mines-Québec, sur un parcours de 15 milles;
- Route No 3, Lévis-Saint-Lambert-Dundee, sur un parcours de 15 milles;
- Route No 4, Montréal-Trout River, sur un parcours de 18 milles;
- Route No 5, Québec-Victoriaville-Sherbrooke-Rock Island, sur un parcours de 21 milles;
- Route No 8, Montréal-Hull-Chapeau, sur un parcours de 10 milles;
- Route No 9-A, Montréal-Napierville-Lacolle, sur un parcours de 10 milles;
- Route No 11, Montréal-Mont-Laurier-Maniwaki-Hull, sur un parcours de 12 milles;
- Route No 12, Rougemont-Saint-Hyacinthe-Saint-Denis, sur un parcours de 4 milles;
- Route No 17, Montréal-Pointe-Fortune, sur un parcours de 3 milles;
- Route No 18, Montréal-Terrebonne-Saint-Donat, sur un parcours de 8 milles;
- Route No 20, Victoriaville-Drummondville-Saint-Hyacinthe, sur un parcours de 5 milles;
- Route No 21, Sorel-Iberville-Saint-Jean, sur un parcours de 2 milles;
- Route No 22, Yamaska-Drummondville-Sherbrooke-Stanhope, sur un parcours de 11 milles;

However, by its very nature, gravel surfacing is unstable; over a highway that becomes much frequented, it is not sufficient and it is then advisable to replace it by asphalt or cement concrete. Permanent pavement is, as a matter of fact, the only really effective means to overcome dust.

Since 1945, in the execution of the vast programme it mapped out in this field, the Provincial Department of Roads has proceeded to the laying of permanent surfacing over the itineraries totalling 6,513 miles, of which there are 1,640 miles of renovated pavements.

In addition to the construction of bituminous or cement concrete pavements, the Department, every year, uses surface treatments which are excellent preservatives for asphalt coatings. By these treatments, in using asphaltic oil and crushed stone, cracks and cavities caused by wear are filled up, desaggregation is prevented, small undulations disappear, the asphalt coating is reinforced, the lasting quality of which is thus extended by several years.

In 1955, surface treatments were carried out over a total course of 495 miles, in divers localities of municipal roads and of the following main highways :

- Highway No. 1, Montréal-Sherbrooke-Thetford Mines- Québec, over a course of 15 miles;
- Highway No. 3, Lévis-St. Lambert-Dundee, over a course of 15 miles;
- Highway No. 4, Montréal-Trout River, over a course of 18 miles;
- Highway No. 5, Québec - Victoriaville - Sherbrooke - Rock Island, over a course of 21 miles;
- Highway No. 8, Montréal-Hull-Chapeau, over a course of 10 miles;
- Highway No. 9-A, Montréal-Napierville-Lacolle, over a course of 10 miles;
- Highway No. 11, Montréal-Mont Laurier-Maniwaki-Hull, over a course of 12 miles;
- Highway No. 12, Rougemont-St. Hyacinthe-St. Denis, over a course of 4 miles;
- Highway No. 17, Montréal-Pointe Fortune, over a course of 3 miles;
- Highway No. 18, Montréal-Terrebonne-St. Donat, over a course of 8 miles;
- Highway No. 20, Victoriaville-Drummondville-St. Hyacinthe, over a course of 5 miles;
- Highway No. 21, Sorel-Iberville-St. Jean, over a course of 2 miles;
- Highway No. 22, Yamaska-Drummondville-Sherbrooke-Stanhope, over a course of 11 miles;

- Route No 30, Lachute-Sainte-Agathe-Saint-Donat, sur un parcours d'un mille;
- Route No 33, L'Assomption-Rawdon-Sainte-Julienne, sur un parcours de 8 milles;
- Route No 35, Masson-Mont-Laurier-Sainte-Anne-du-Lac, sur un parcours de 3 milles;
- Route No 36, Beauharnois-Saint-Jean, sur un parcours de 7 milles;
- Route No 37, Tour de l'Île de Montréal, sur un parcours de 6 milles;
- Route No 38, Tour de l'Île Jésus, sur un parcours de 4 milles;
- Route No 39, Richmond-Waterloo-Highwater, sur un parcours de 6 milles;
- Route No 40, Marieville-Cowansville, sur un parcours d'un mille;
- Route No 41, Berthier-Joliette-Lachute, sur un parcours de 15 milles;
- Route No 43, Berthier-Saint-Michel-des-Saints, sur un parcours de 10 milles;
- Route No 52, Waterloo-Lacolle-Huntingdon, sur un parcours de 27 milles.

L'entretien des chemins de la province nécessite un personnel de cantonnier. Chaque cantonnier s'occupe d'une section d'environ vingt milles, dans une ou deux municipalités. En 1955, le nombre des cantonniers était de 1,285. Pour des sections plus longues, il y a aussi des équipes volantes, au nombre de 120 et munies d'un outillage spécial.

Chaque printemps, pendant la période du dégel, il est nécessaire de fermer les routes à la circulation lourde. Il en résulte certes des embarras pour l'industrie du camionnage, mais les embarras seraient encore plus grands, par la suite, sans cette nécessaire mesure de prévention. Si camions et fardiers, portant de très lourdes charges, étaient admis à circuler sur les routes alors que les eaux printannières en amollissent les remblais, les accotements, les soubassements, il s'ensuivrait des dégâts qu'il serait non seulement très coûteux, mais aussi très difficile et très long de réparer. La brève interruption du printemps en prévient d'autres qui seraient beaucoup plus longues par la suite. Le ministère est heureux de constater que le public se rend compte de la situation et, de plus en plus, coopère avec lui.



Couche de gravier posé sur la nouvelle route Sainte-Anne-des-Monts—New Richmond.

Gravel coating laid on the new St. Anne des Monts—New Richmond road.



Vue d'une autre section de la route transgaspésienne au cours de la construction.

View of an other section of the Transgaspesian Highway in the course of the construction.



- Highway No. 30, Lachute-St. Agathe-St. Donat, over a course of one mile;
- Highway No. 33, L'Assomption-Rawdon-St. Julienne, over a course of 8 miles;
- Highway No. 35, Masson-Mont Laurier-St. Anne du Lac, over a course of 3 miles;
- Highway No. 36, Beauharnois-St. Jean, over a course of 7 miles;
- Highway No. 37, Tour of the Ile of Montréal, over a course of 6 miles;
- Highway No. 38, Tour of the Ile Jésus, over a course of 4 miles;
- Highway No. 39, Richmond-Waterloo-Highwater, over a course of 6 miles;
- Highway No. 40, Marieville-Cowansville, over a course of one mile;
- Highway No. 41, Berthier-Joliette-Lachute, over a course of 15 miles;
- Highway No. 43, Berthier-St. Michel des Saints, over a course of 10 miles;
- Highway No. 52, Waterloo - Lacolle - Huntingdon, over a course of 27 miles;

The road maintenance of the Province necessitates a personnel of section-men. Each section-man occupies a section of about twenty miles, in one or two municipalities. In 1955, the number of section-men totalled 1,285. For the longer sections, there are also flying-squads numbering 120 and provided with special equipment.

Every spring during the period of thaw, it is necessary to close the roads to heavy traffic. This certainly causes inconveniences for the truckage industry, but the inconveniences would be greater still, later on, without this necessary measure of prevention. Should trucks and lorries carrying very heavy loads be allowed to use the highways when spring waters soften the embankments, the shoulders, the foundations, there would follow damages that would not only be very expensive, but also extremely difficult and very long to repair. The brief interruption of the spring prevents others that would be much longer afterwards. The Department is happy to note that the public realizes the situation and, more and more, cooperates with it.

## LES ROUTES D'HIVER

Au cours de l'hiver 1955-56, la Voirie provinciale a maintenu la politique de déneigement général des routes, qu'il avait inauguré à l'hiver de 1950-51

L'entretien d'hiver a porté sur 30,897 milles de grandes routes, de routes secondaires et de chemins municipaux.

Le ministère a défrayé le coût entier du déneigement sur 3,842 milles de routes et il a subventionné, dans la proportion prévue, l'entretien d'hiver sur 27,055 milles de routes et de chemins de moindre importance.

Le nombre des municipalités et des organisations locales qui sollicitent les subventions gouvernementales pour le déneigement des routes et pour leur entretien d'hiver, augmente chaque année. Ce qui démontre jusqu'à quel point l'on apprécie partout ce nouveau service de voirie.

L'entretien routier d'hiver est certes coûteux, mais les déboursés qu'il occasionne sont largement compensés par les avantages qui en résultent. Cet entretien profite aux petites municipalités comme aux grandes villes, aux cultivateurs, aux ouvriers, aux marchands, aux industriels, aux gens de toutes les classes de la société, même à ceux-là qui ne possèdent pas d'automobiles. Il assure la continuité des services d'autobus et du transport des marchandises. La voirie d'hiver est maintenant devenu une nécessité que personne ne conteste.

L'entretien routier d'hiver coûte maintenant, dans la province, environ \$8,000,000 par saison, comparativement à \$450,000., il y a douze ans.

---

## WINTER ROADS

During the winter of 1955-56, the Department of Roads has continued its policy of general snow-removal on the roads that it inaugurated in the winter of 1950-51.

Winter maintenance was carried out over 30,897 miles of main highways, of secondary and of municipal roads.

The Department has defrayed the entire cost of the snow-removal over 3,842 miles of roads, and it has subsidized, in the proportion provided, the winter maintenance of 27,055 miles of roads of less importance.

The number of municipalities and of local organizations which solicit government subsidies for snow-removal on the highways and for their winter maintenance, increases every year. This attests to that extent this new service of the Department of Roads is appreciated.

Winter road maintenance is most certainly very expensive, but the outlay it occasions is amply compensated by the advantages derived from it. This maintenance is profitable to small municipalities as well as to large cities, farmers, workmen, merchants, manufacturers, and people of all classes of society, even to those who do not own motor vehicles. It ensures the continuity of autobus services and of the transport of goods. Winter maintenance has become a necessity which no one can dispute.

Winter maintenance now costs the Province, about \$8,000,000 a saison, comparatively to \$450,000 twelve years ago.



## AMÉNAGEMENT DES ABORDS ROUTIERS

Dans le rouage administratif de la Voirie provinciale, l'aménagement des abords routiers relève du service des ponts et structures. Celui-ci accorde une attention toute particulière aux aménagements qui affectent la sécurité de la circulation en même temps que la prévention et la mise en valeur des beautés naturelles, sites et panoramas.

### AMÉNAGEMENTS NOUVEAUX

Au cours de 1955, le ministère a procédé à bon nombre d'aménagements nouveaux, d'améliorations diverses, gazonnements, plantations d'arbres, dans plusieurs régions de la province, notamment aux endroits suivants :

à la chute de Montmorency ;

le long du nouveau tracé de la route No 15, qui élimine la côte de la Mîche ;

à Percé, construction d'un belvédère ;

à Sherbrooke, une plate-bande centrale ;

aux approches du pont Monseigneur-Langlois ;

aux approches du rond-point de Dorval ;

aux approches du rond-point de Saint-Huber ;

le long du boulevard Métropolitain ;

a la route No 9, entre Saint-Luc et Saint-Jean ;

aux approches du pont de Sainte-Thérèse ;

à Bagotville, boulevard Damase-Potvin ;

à Alma, un point d'observation.

Le service des ponts et structures a également amélioré les approches et les alentours des bureaux de divisions de la Voirie, notamment les camps No 4 et No 7, en bordure de la route No 54, de même que les approches de garages du ministère à Dorval et à Sherbrooke.

### ÉMONDAGE DES ARBRES

L'émondage des arbres en bordure des routes, généralement pendant la saison morte, s'est poursuivi avec succès un peu partout dans la province. Les principaux travaux ont été exécutés en six endroits :



Section de la route transgaspésienne avant sa reconstruction.

Section of the Transgaspesian Highway before its reconstruction.



Travaux de gravelage exécutés sur la nouvelle route Sainte-Anne-des-Monts—New-Richmond.

Gravelling work executed on the new St. Anne des Monts—New Richmond Highway.



## ROADSIDE DEVELOPMENT

In the administration of the Provincial Department of Roads, the roadside development depends on the Bridge and Structural Engineering Service. The latter bestows a very particular attention to the arrangements which affect traffic security as well as to the preservation and development of natural beauty, sites and panoramas.

## NEW ARRANGEMENTS

In the course of 1955, the Department has proceeded to a good many new arrangements, various improvements, turfing, the planting of trees, in several regions of the Province, notably in the following locations:

- at Montmorency Falls;
- along the new lay-out of Highway No. 15, which eliminates the Côte de la Miche.
- at Percé, construction of a belvedere;
- at Sherbrooke, a central grass border;
- at the approaches to Monsignor Langlois Bridge;
- at the approaches to the traffic-circle of Dorval;
- at the approaches of the traffic-circle of St. Hubert;
- along the Metropolitan Boulevard;
- On Highway No. 9, between St. Luc and St. Jean.
- at the approaches to the bridge of St. Thérèse;
- at Bagotville, Damase Potvin Boulevard;
- at Alma, an observation point.

The Bridge and Structural Engineering Service has also ameliorated the approaches to, and the surroundings of the Divisions' offices of the Department of Roads, notably camps No. 4 and No. 7, bordering Highway No. 54, as well as the approaches to the garages of the Department at Dorval and at Sherbrooke.

## PRUNING OF TREES

The pruning of trees skirting the highways, generally during the off- season, was pursued with success nearly everywhere in the Province. The principal operations were executed on six points :

- le long de la route No 1, à Saint-Paul-d'Abbotsford;
- le long de la route No 2, à la Côte-de-Liesse;
- le long de la route No 3, à Nicolet;
- le long de la route No 7, à Iberville;
- le long de la route No 8, à Aylmer;
- le long de la route No 9, boulevard Taschereau à Saint-Luc.

### DESTRUCTION DES BROUSSAILLES

La destruction des broussailles et des mauvaises herbes s'est généralisée; au moins 1,000 milles de routes ont été détruits aux herbicides.

Au cours de la saison du printemps, l'on accorde un soin tout particulier aux plates-bandes centrales et aux surlargeurs, qui sont tondues et fauchées. Les travaux de fenaison étaient terminés vers le 15 juin, les routes se trouvaient donc attrayantes dès le début de la saison touristique. Ces travaux de fauchage, ont encore pour bon effet de réduire au minimum la multiplication des mauvaises herbes.

---

- along Highway No. 1, at St. Paul d'Abbotsford;
- along Highway No. 2, at Côte de Liesse;
- along Highway No. 3, at Nicolet;
- along Highway No. 7, at Iberville;
- along Highway No. 8, at Aylmer;
- along Highway No. 9, on Taschereau Boulevard at St. Luc.

### DESTRUCTION OF BRUSHWOOD

The destruction of brushwood and of weeds has become general; at least, 1,000 miles of roads have been treated with herbicides.

During the spring season, very particular care was bestowed on central turfed borders and on the extra widths along the roads, which were cut and mowed. The haymaking was finished around June 15, the roads were thus attractive from the very outset of the touristic season. This mowing work has also the good effect of minimizing the evil growth of weeds.

---

## CHAPITRE II

## CHAPTER II

RÉSUMÉ DES TRAVAUX  
de 1955-1956SUMMARY OF THE WORK  
of 1955-1956

Longueurs en milles;

Lengths in miles

LONGUEUR TOTALE DES  
TRAVAUX EXÉCUTÉSTOTAL LENGTH OF WORK  
EXECUTED

Grandes routes — Main highways .....	1,158.17 milles — miles
Chemins municipaux — Municipal roads .....	2,548.47 milles — miles
Longueur totale — Total length .....	3,706.64 milles — miles

## REVÊTEMENTS PERMANENTS

## PERMANENT PAVEMENTS

	Grandes routes Main highways	Chemins municipaux Municipal roads	Longueur totale Total length
Béton bitumineux — Bituminous concrete	604.53	346.25	950.78
Stabilisation à l'asphalte — Asphalt stabilisation .....	12.30	3.42	15.72
Béton de ciment — Cement concrete .....	19.18	—	19.18
Tapis bitumineux sur gravier — Bituminous carpets on gravel .....	1.09	6.25	7.34
Longueur totale — Total length .....	637.10	355.92	993.02

RÉFECTION ET CONSTRUCTION  
RECONSTRUCTION AND CONSTRUCTION

	Grandes routes Main highways	Chemins municipaux Municipal roads	Longueur totale Total length
Gravier — Gravel .....	273.09	653.97	927.06



Route No 10, à Saint-Fabien, entretenue au cours de l'hiver 1955-1956.

Highway No. 10 at St. Fabien maintained in the course of the winter of 1955-1956.



Déneigement de la route No 11, entre L'Annonciation et Mont-Laurier, aux frais du ministère de la Voirie.

Snow clearance of Highway No. 11, between L'Annonciation and Mont Laurier at the expenses of the Department of Roads.





**RECHARGEMENT DES ROUTES      REGRAVELLING OF ROADS  
AU GRAVIER**

Grandes routes — Main highways .....	142.91 milles — miles
Chemins municipaux — Municipal roads .....	1,142.12 milles — miles
<hr/>	
Longueur totale — Total length .....	1,285.03 milles — miles

**AMÉLIORATIONS DIVERSES      VARIOUS IMPROVEMENTS**

Grandes routes — Main highways .....	17.28 milles — miles
Chemins municipaux — Municipal roads .....	121.73 milles — miles
<hr/>	
Longueur totale — Total length .....	139.01 milles — miles

**TRAVAUX NON TERMINÉS  
LE 31 MARS 1956**

**WORK NON COMPLETED  
ON MARCH 31st, 1956**

Grandes routes — Main highways .....	87.79 milles — miles
Chemins municipaux — Municipal roads .....	274.73 milles — miles
<hr/>	
Longueur totale — Total length .....	362.52 milles — miles

Nombre de ponts et ponceaux construits ou réparés  
par le ministère de la Voirie .....

440

Number of bridges or culverts built or repaired by  
the Department of Roads .....

Nombre de passages à niveau de chemins de fer  
supprimés .....

4

Number of level railroad crossings eliminated .....

**ENTRETIEN DES ROUTES  
AUX FRAIS DU  
GOUVERNEMENT**

**ROAD MAINTENANCE  
AT THE GOVERNMENT'S  
EXPENSES**

Grandes routes — Main highways .....	6,648.92 milles — miles
Chemins municipaux — Municipal roads .....	19,799.00 milles — miles
Longueur totale — Total length .....	26,447.92 milles — miles

**ENTRETIEN D'HIVER  
1954 - 1955**

**WINTER MAINTENANCE  
1954 - 1955**

Chemins entretenus par le ministère de la Voirie ..	3,545 milles — miles
Roads maintained by the Department of Roads .....	
Chemins entretenus par les municipalités ou les organisations locales avec subvention du mi- nistère de la Voirie .....	26,352 milles — miles
Roads maintained by municipalities of local or- ganizations with grants from the Department of Roads .....	
Longueur totale — Total length .....	29,897 milles — miles

CHAPITRE III

CHAPTER III

LONGUEUR TOTALE DES  
CHEMINS RURAUX  
AMÉLIORÉS

TOTAL LENGTH  
OF IMPROVED RURAL  
ROADS

État au 31 mars 1956

Statement as to March 31, 1956

D'après le dernier inventaire général des chemins de la province terminé le 31 mars 1956.

According to the last general inventory of roads in the Province, completed March 31st, 1956.

Chemins de première classe .....	6,793 milles — miles
First class roads.	
Chemins de deuxième classe .....	24,272 milles — miles
Second class roads.	
Chemins de troisième classe .....	11,941 milles — miles
Third class roads.	
Longueur totale — Total length .....	43,006 milles — miles

La première classe comprend toutes les routes qui font partie du réseau des grandes routes ; la deuxième classe, les chemins qui sont améliorés mais ne font pas partie du système des grandes routes. Les chemins de terre sont considérés de troisième classe.

The first class comprises all roads included in the network of main highways ; the second class, improved roads that are non a part of the system of main highways. Dirt roads are considered as third class roads.

Classification des chemins  
améliorés  
par genres de revêtements.

Classification of improved  
roads  
per types of surfaces.

Gravier — Gravel .....	22,078 milles — miles
Tapis bitumineux sur gravier — Bituminous carpets on gravel .....	185 milles — miles
Tapis sur macadam — Carpets on macadam ..	459 milles — miles

---

Béton bitumineux — Bituminous concrete .....	7,565 milles — miles
Macadam bitumineux — Bituminous macadam	87 milles — miles
Stabilisation à l'asphalte — Asphalt stabilization .....	433 milles — miles
Béton de ciment — Cement concrete .....	258 milles — miles
	<hr/>
Longueur totale — Total length .....	31,065 milles — miles
Longueur des chemins de terre — Length of earth roads .....	11,941 milles — miles
	<hr/>
Longueur totale — Total length .....	43,006 milles — miles
	<hr/>

CHAPITRE IV

CHAPTER IV

RÉSEAU DES GRANDES  
ROUTES

NETWORK OF MAIN  
HIGHWAYS

Etat au 31 mars, 1956

Statement as to March 31st, 1956

NOM DE LA ROUTE	Longueur
NAME OF THE HIGHWAY	Length
1. Montréal — Sherbrooke — Thetford Mines — Québec, (via pont de Québec, Bridge) .....	214.13
2. Edmundston — Rivière-du-Loup — Québec, (via pont de Québec, via Québec Bridge) — Montréal — frontière d'Ontario (Ontario Border) .....	398.98
2-A. Saint-André — Sainte-Anne-de-la-Pocatière, (via Saint-Pascal) .....	32.64
2-B. Montréal — Dorval (Chemin de la Côte-de-Liesse) .....	5.94
2-C. Québec — Les Saules — L'Ancienne-Lorette .....	4.70
3. Lévis — Saint-Lambert — Dundee (à - to Fort Covington, N.Y.) .....	251.44
4. Montréal — Trout River (à - to Malone, N.Y.) .....	53.27
5. Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island (à - to Newport, N.Y.) .....	157.32
6. Tour de la Gaspésie — Gaspé Tour .....	557.55
6-A. Rivière-au-Renard — Saint-Majorique .....	11.47
7. Montréal — Saint-Jean-Philipsburg (à - to Saint-Albans, Vt.) .....	30.83
8. Montréal — Hull — Chapeau .....	224.71
8-A. Grenville — Hawkesbury .....	1.80
9. Etat de New-York — Montréal — Québec .....	187.18
9-A. Montréal — Napierville — Lacolle (à - to Rouse's Point, N.Y.) .....	36.47
9-B. Montréal — Saint-Jean-Cantic (à - to Rouse's Point, N.Y.) .....	46.19
9-C. Pont Honoré-Mercier — Saint-Constant .....	7.50
10. Rivière-du-Loup — Sainte-Flavie .....	86.89
11. Montréal — Mont-Laurier — Maniwaki — Hull (à - to Ottawa) .....	269.08
11-A. Saint-Martin — Sainte-Rose .....	4.71

NOM DE LA ROUTE		Longueur
NAME OF THE HIGHWAY		Length
12.	Rougemont — Saint-Hyacinthe — Saint-Denis .....	31.82
13.	Trois-Rivières — Drummondville — Acton-Vale — Granby — Cowansville — Abercorn (à - to Richford, Vt.) ...	92.37
14.	Valleyfield — Ormstown — Franklin .....	17.90
15.	Québec — Pont de l'Île-d'Orléans — Sainte-Anne-de-Beaupré .....	20.53
15.	Québec — Tadoussac — Portneuf — Baie-Comeau .....	261.56
15.	Rivière Pentecôte — Clark City — Sept-Iles — Moisie ...	76.38
15-A.	Baie-Saint-Paul — La Malbaie (via Saint-Hilarion) .....	31.22
16.	Saint-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — Saint-Bruno .....	122.51
16-A.	Chicoutimi — Bagotville .....	11.06
17.	Montréal — Pointe-Fortune .....	25.36
18.	Montréal — Terrebonne — Saint-Donat .....	77.02
19.	Trois-Rivières — Grand'Mère — La Tuque .....	99.95
19-A.	Sainte-Anne-de-la-Pérade — Saint-Tite — Saint-Roch-de-Mékinac .....	38.48
19-B.	Grand'Mère — Saint-Tite .....	7.34
20.	Victoriaville — Drummondville — Saint-Hyacinthe .....	72.27
21.	Sorel — Iberville — Saint-Jean .....	55.22
22.	Yamaska — Drummondville — Sherbrooke — Stanhope ..	75.56
23.	Lévis — Armstrong .....	89.60
24.	Saint-Pamphile — Saint-Georges — Mégantic .....	135.77
25.	Saint-Vallier — Saint-Camille .....	45.08
25-A.	Beaumont — Saint-Philémon .....	38.11
26.	Saint-Jean-Port-Joli — Saint-Pamphile .....	34.18
27.	East Angus — Cookshire — Beecher Falls .....	36.69
27-A.	Birchton — Eaton Corner .....	3.17
28.	Beauceville — Sherbrooke .....	91.70
29.	Grenville — Charlemagne (via Oka) .....	71.61
30.	Lachute — Sainte-Agathe-des-Monts — Saint-Donat .....	60.26
31.	Saint-André — Lachute — Saint-Jovite .....	56.38
32.	Saint-Hyacinthe — Richmond .....	49.69
33.	L'Assomption — Rawdon — Sainte-Julienne .....	36.87
34.	Trois-Rivières — Woburn .....	115.13
35.	Masson — Buckingham — Mont-Laurier — Sainte-Anne-du-Lac .....	125.10
36.	Beauharnois — Saint-Jean .....	48.41
37.	Tour de l'Île-de-Montréal — Montréal Island Tour .....	76.84
38.	Tour de l'Île Jésus — Jésus Island Tour .....	38.25
39.	Richmond — Waterloo — Highwater (à - to Newport, Vt.)	62.29
40.	Marieville — Cowansville .....	27.61
40-A.	Iberville — Farnham .....	9.08
41.	Berthier — Joliette — Lachute .....	72.96
42.	Berthier — Joliette — Saint-Côme .....	30.98
43.	Berthier — Saint-Michel-des-Saints .....	64.31

NOM DE LA ROUTE		Longueur
NAME OF THE HIGHWAY		Length
44.	Louiseville — Saint-Alexis .....	24.44
45.	Senneterre — La Reine .....	131.16
46.	Macamic — Rouyn — Ville-Marie — Témiscaming .....	185.52
47.	Contrecoeur — Chambly — Saint-Jean .....	44.24
48.	Charlemagne — L'Assomption — Joliette — Sainte- Emélie-de-l'Energie .....	54.58
48-A.	Saint-Sulpice — L'Assomption .....	2.84
49.	Black Lake — Saint-Pierre-les-Becquets .....	62.55
50.	Magog — Coaticook — Canaan .....	43.03
51.	Saint-André — Saint-Alexandre — Rivière-Bleue — Fron- tière du Nouveau-Brunswick (New Brunswick Border) ..	61.89
52.	Waterloo — Lacolle — Huntingdon .....	98.57
53.	Saint-Henri — Sainte-Germaine .....	43.29
54.	Québec — Lac Jacques-Cartier (via Parc des Laurentides)	68.09
54-A.	Lac Jacques-Cartier — Hébertville .....	61.42
54-B.	Lac Jacques-Cartier — Laterrière — Chicoutimi .....	63.42
54-C.	Québec — Charlesbourg (via Gros-Pins) .....	1.32
55.	Tour du Lac Saint-Jean — Lake St. John Tour .....	143.54
56.	Saint-Urbain — Grande-Baie .....	67.67
57.	Montebello — Saint-Jovite .....	49.98
58.	Senneterre — Mont-Laurier .....	175.50
59.	Cheminis — Rouyn — Louvicourt .....	98.41
60.	Amos — Val-d'Or .....	43.10
61.	Amos — Rivière-Héva .....	29.17
62.	Ville-Marie — Belleterre .....	48.53
63.	Duparquet — La Sarre — Paradis .....	61.22
105.	Richford — Glen Sutton — Highwater .....	10.00
TOTAL .....		6,793.50

Note. — Les longueurs totales indiquées en regard des routes ne doivent pas être considérées comme des distances, la longueur de chevauchement n'a été attribuée qu'à une seule route, afin que la longueur totale du réseau ne contienne jamais deux fois la même longueur.

N.B. — The lengths shown in the "Total" column are not necessarily distances. Where two or more highways overlap, the length of overlapping has been attributed to one highway only, so that the same length may not be included twice in the mileage of the network.



## CHAPITRE V

## CHAPTER V

ENTRETIEN DES GRANDES  
ROUTES EN 1955MAINTENANCE OF MAIN  
HIGHWAYS IN 1955

Routes dont l'entretien est à la  
charge du ministère  
de la Voirie.

List of Main Highways  
maintained by the Department  
of Roads.

Longueurs en mille.

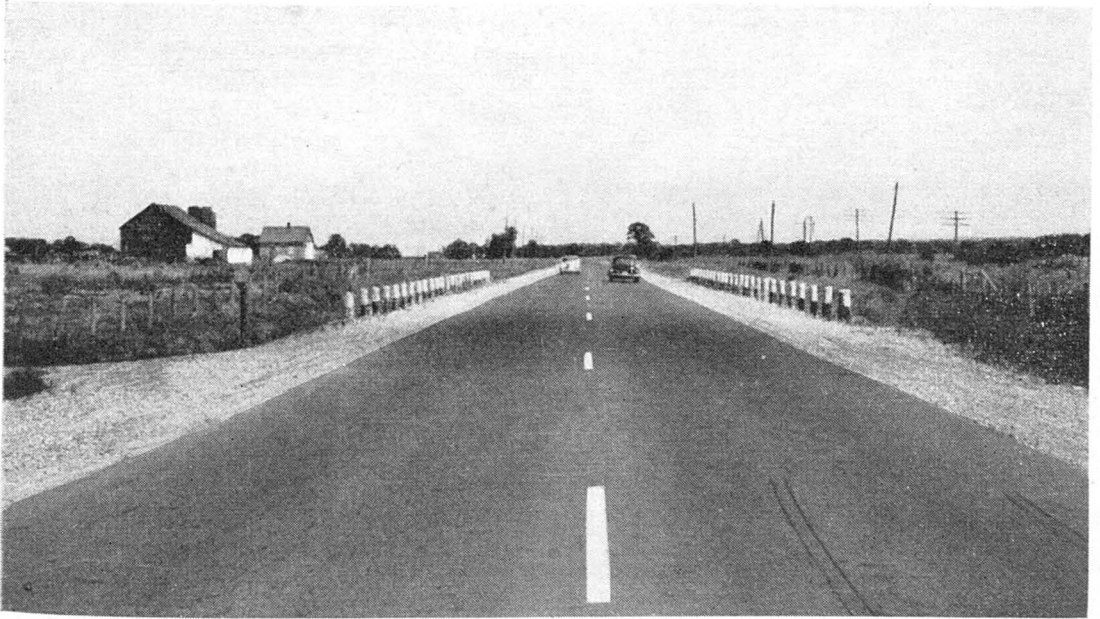
Lengths in miles.

NO ET NOM DE LA ROUTE NO. AND NAME OF THE HIGHWAY	Gravier Gravel	Asphalte ou béton Asphalt or concrete	Total Total
1. Montréal — Sherbrooke — Thetford Mines — Québec, via pont de Québec .....	12.34	187.68	200.02
2. Edmundston — Rivière-du- Loup — Québec — Montréal — frontière d'Ontario .....	.....	394.82	394.82
2-A. St-André — Ste-Anne-de-la- Pocatière .....	.....	32.64	32.64
2-B. Montréal — Dorval (chemin de la Côte-de-Liesse) .....	.....	5.94	5.94
2-C. Québec — Les Saules — L'An- cienne-Lorette .....	.....	4.70	4.70
3. Lévis — St-Lambert — Dun- dee .....	4.14	239.01	243.15
4. Montréal — Trout River .....	.....	53.12	53.12
5. Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island .....	2.21	148.65	150.86
6. Tour de la Gaspésie .....	36.46	521.09	557.55
6-A. Rivière-au-Renard — St-Majo- rique .....	7.00	4.47	11.47
7. Montréal — St-Jean — Philips- burg .....	.....	30.83	30.83
8. Montréal — Hull — Chapeau ..	38.31	179.83	218.14
8-A. Grenville — Hawkesbury .....	.....	1.80	1.80



Travaux de terrassement exécutés, en 1955, sur la nouvelle route transgaspésienne.

Earthh work executed, in 1955, on the new Transgaspesian Highway.



Section de 5 milles, reconstruite et asphaltée entre Clarendon et Bryson, sur la route No 8.

Section of 5 miles, rebuilt and asphalted between Clarendon and Bryson on Highway No. 8.



NO ET NOM DE LA ROUTE	Gravier	Asphalte ou béton	Total
NO. AND NAME OF THE HIGHWAY	Gravel	Asphalt or concrete	Total
9. Etat de New-York — Montréal Québec .....	28.85	150.46	179.31
9-A. Montréal — Napierville — La- colle .....		34.12	34.12
9-B. Montréal — St-Jean — Cantic ..		46.19	46.19
9-C. Pont Honoré-Mercier — St- Constant .....		7.50	7.50
10. Rivière-du-Loup — Rimouski — Ste-Flavie .....	2.30	78.40	80.70
11. Montréal — Mont-Laurier — Maniwaki — Hull .....	60.64	197.87	258.51
11-A. St-Martin — Ste-Rose .....		4.71	4.71
12. Rougemont — St-Hyacinthe — St-Denis .....		30.55	30.55
13. Trois-Rivières — Acton-Vale — Cowansville — Abercorn .....	17.03	72.38	89.41
14. Valleyfield — Ormstown — Franklin .....		17.90	17.90
15. Québec — Pont de l'Île-d'Or- léans — Ste-Anne-de-Beaupré .....		20.53	20.53
15. Québec — Tadoussac — Port- neuf — Baie-Comeau .....	145.93	112.08	258.01
15. Rivière-Pentecôte — Clark City — Sept-Iles — Moisie .....	71.53	5.45	76.98
15-A. Baie-St-Paul — La Malbaie, via St-Hilarion .....		31.22	31.22
16. St-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — St-Bruno .....	71.05	46.33	117.38
16-A. Chicoutimi — Bagotville .....		11.06	11.06
17. Montréal — Pointe-Fortune .....		25.36	25.36
18. Montréal — Terrebonne — St- Donat .....	3.75	73.27	77.02
19. Trois-Rivières — Grand'Mère — La Tuque .....		94.63	94.63
19-A. Ste-Anne-de-la-Pérade — St- Tite — St-Roch-de-Mékinac .....	23.61	14.87	38.48
19-B. Grand'Mère — St-Tite .....		7.34	7.34
20. Victoriaville — Drummondville — St-Hyacinthe .....		65.48	65.48
21. Sorel — Iberville — St-Jean .....		53.08	53.08
22. Yamaska — Drummondville — Sherbrooke — Stanhope .....	0.57	67.69	68.26
23. Lévis — Armstrong .....	1.60	88.00	89.60
24. St-Pamphile — St-Georges — Mégantic .....	83.36	52.41	135.77

NO ET NOM DE LA ROUTE		Gravier	Asphalte ou béton	Total
NO. AND NAME OF THE HIGHWAY		Gravel	Asphalt or concrete	Total
25.	St-Vallier — St-Camille .....	39.16	5.92	45.08
25-A.	Beaumont — St-Philémon .....	16.60	21.51	38.11
26.	St-Jean-Port-Joli — St-Pam- phile .....	15.69	18.49	34.18
27.	East Angus — Cookshire — Beecher Falls .....	23.81	15.88	39.69
27-A.	Birchton — Eaton Corner .....		3.17	3.17
28.	Beauceville — Sherbrooke .....	39.62	52.08	91.70
29.	Grenville — Charlemagne, via Oka .....	5.22	66.39	71.61
30.	Lachute — Ste-Agathe-des- Monts — St-Donat .....	36.88	23.38	60.26
31.	St-André — Lachute — St- Jovite .....	28.12	28.26	56.38
32.	St-Hyacinthe — Richmnd .....	16.94	32.75	49.69
33.	L'Assomption — Rawdon — Ste-Julienne .....		36.87	36.87
34.	Trois-Rivières — Mégantic — Woburn .....	83.09	32.04	115.13
35.	Masson — Buckingham — Mont-Laurier — Ste-Anne-du- Lac .....	106.64	18.46	125.10
36.	Beauharnois — St-Jean .....	2.64	43.77	46.41
37.	Tour de l'Île de Montréal .....		52.27	52.27
38.	Tour de l'Île de Jésus .....	2.64	35.61	38.25
39.	Richmond — Waterloo — Highwater .....	24.16	38.13	62.29
40.	Marieville — Cowansville .....		27.61	27.61
40-A.	Iberville — Farnham .....		9.08	9.08
41.	Berthier — Joliette — Lachute .....	0.98	70.71	71.69
42.	Berthier — Joliette — St-Côme .....	10.74	19.52	30.26
43.	Berthier — St-Michel-des- Saints .....	29.14	35.17	64.31
44.	Louiseville — St-Alexis .....		24.44	24.44
45.	Senneterre — La Reine .....	79.98	51.18	131.16
46.	Macamic — Rouyn — Ville- Marie — Témiscaming .....	124.87	60.65	185.52
47.	Contrecoeur — Chambly — St-Jean .....	16.39	27.85	44.24
48.	L'Assomption — Joliette — Ste-Emélie-de-l'Énergie .....	3.19	48.31	51.50
48-A.	St-Sulpice — L'Assomption .....		2.84	2.84
49.	Black Lake — St-Pierre-les- Becquets .....	41.15	21.40	62.55
50.	Magog — Coaticook — Canaan .....	16.41	25.02	41.43

NO ET NOM DE LA ROUTE	Gravier	Asphalte ou béton	Total
NO. AND NAME OF THE HIGHWAY	Gravel	Asphalt or concrete	Total
51. St-André — St-Alexandre — Rivière-Bleue — Frontière du Nouveau-Brunswick .....	37.85	24.04	61.89
52. Waterloo — Lacolle — Hun- tingdon .....	2.71	95.86	98.57
53. St-Henri — Ste-Germain .....	.....	43.29	43.29
54. Québec — Lac Jacques-Cartier, via Parc des Laurentides .....	.....	66.33	66.33
54-A. Lac Jacques-Cartier — Hébert- ville .....	45.32	16.10	61.42
54-B. Lac Jacques-Cartier — Later- rière -- Chicoutimi .....	.....	62.41	62.41
54-C. Québec — Charlesbourg .....	.....	1.32	1.32
55. Tour du Lac St-Jean .....	.....	143.54	143.54
56. St-Urbain — Grande-Baie .....	51.53	16.14	67.67
57. Montebello — St-Jovite .....	39.12	4.98	44.10
58. Senneterre — Mont-Laurier .....	109.21	66.29	175.50
59. Cheminis — Rouyn — Louvi- court .....	14.32	84.09	98.41
60. Amos — Val d'Or .....	29.06	9.53	38.59
61. Amos — Rivière-Héva .....	27.23	1.94	29.17
62. Ville-Marie — Belleterre .....	43.40	5.13	48.53
63. Duparquet — La Sarre — Pa- radis .....	58.32	2.90	61.22
105. Richford — Glen Sutton — Highwater .....	5.00	5.00	10.00
TOTAL .....	1,837.81	4,811.11	6,648.92

Note. — La longueur totale entretenue par le ministère de la Voirie n'est pas nécessairement la longueur totale de la route, le gouvernement n'entretenant que les sections situées en dehors des villes de 5,000 âmes et plus.

N.B. — The total length maintained by the Department of Roads is not necessarily the total length of the highway. The Government does not maintain sections situated within the limits of cities and towns of 5,000 inhabitants or over.

## CHAPITRE VI

## CHAPTER VI

—  
**ENTRETIEN DES  
 CHEMINS MUNICIPAUX  
 EN 1955**  
 —

—  
**MAINTENANCE  
 OF MUNICIPAL ROADS  
 IN 1955**  
 —

Les longueurs sont en milles.

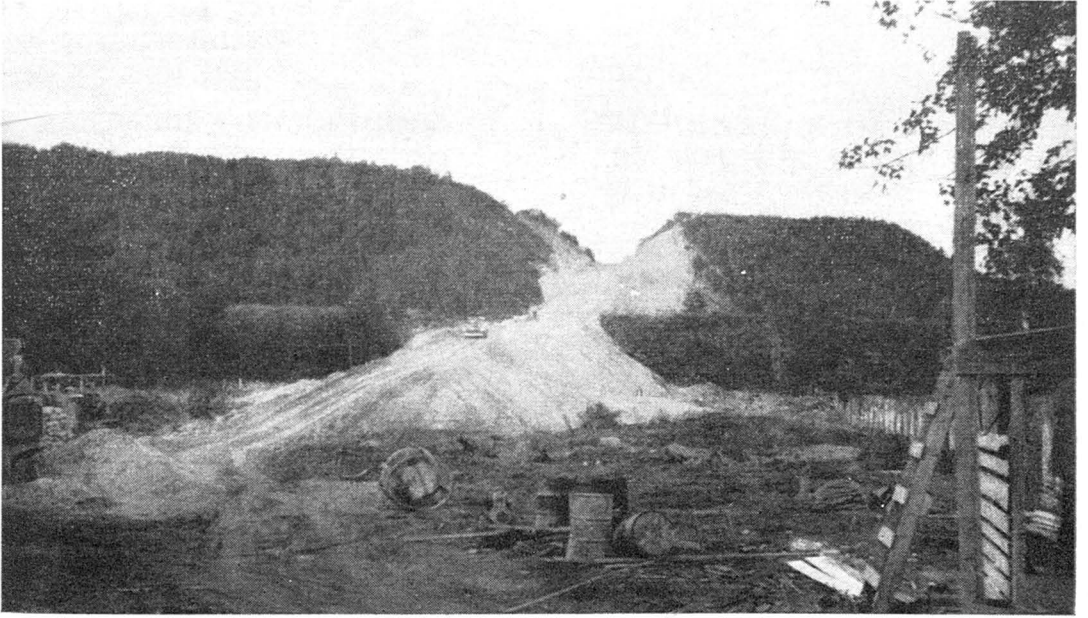
The lengths are in miles.

COMTÉS — COUNTIES	Gravier — Gravel	Asphalte ou béton — Asphalt or concrete	Total — Total
Abitibi-Est .....	374.83	4.56	379.39
Abitibi-Ouest .....	448.22	3.05	451.27
Argenteuil .....	166.40	79.99	246.39
Arthabaska .....	444.50	26.29	470.79
Bagot .....	226.16	45.88	272.04
Beauce .....	444.98	50.32	495.30
Beauharnois .....	35.59	88.38	123.97
Bellechasse .....	292.93	20.73	313.66
Berthier .....	143.61	35.03	178.64
Bonaventure .....	227.30	11.57	238.87
Brôme .....	168.25	49.59	217.84
Chambly .....	46.19	103.53	149.72
Champlain .....	201.81	67.40	269.21
Charlevoix .....	122.00	23.48	145.48
Châteauguay .....	174.63	86.68	261.31
Chicoutimi .....	499.23	81.68	580.91
Compton .....	404.45	60.13	464.58
Deux-Montagnes .....	66.08	169.97	236.05
Dorchester .....	709.96	30.74	740.70
Drummond .....	276.09	17.90	293.99
Frontenac .....	278.32	24.13	302.45
Gaspé-Nord .....	193.72	4.81	198.53
Gaspé-Sud .....	207.39	5.94	213.33
Gatineau .....	175.68	32.73	208.41
Hull .....	1.77	6.20	7.97
Huntingdon .....	224.27	108.69	332.96

COMTÉS — COUNTIES	Gravier — Gravel	Asphalte ou béton — Asphalt or concrete	Total — Total
Iberville .....	111.06	61.87	172.93
Iles-de-la-Madeleine .....	115.90	10.91	126.81
Jacques-Cartier .....	.....	41.63	41.63
Joliette .....	184.78	75.06	259.84
Kamouraska .....	314.19	35.49	349.68
Labelle .....	182.03	15.96	197.99
Lac St-Jean .....	210.39	17.99	228.38
Laprairie .....	80.08	74.82	154.90
L'Assomption .....	99.28	79.33	178.61
Laval .....	11.77	83.32	95.09
Laviolette .....	87.35	22.21	109.56
Lévis .....	147.73	35.56	183.29
L'Islet .....	311.26	16.30	327.56
Lotbinière .....	348.41	30.36	378.77
Maskinongé .....	96.16	60.81	156.97
Matane .....	328.59	49.41	378.00
Matapédia .....	209.09	28.13	237.22
Mégantic .....	268.68	31.43	300.11
Missisquoi .....	307.61	62.98	370.59
Montcalm .....	87.37	99.21	186.58
Montmagny .....	229.56	62.90	292.46
Montmorency .....	52.47	68.21	120.68
Napierville .....	56.59	71.67	128.26
Nicolet .....	234.76	16.38	251.14
Papineau .....	286.06	62.01	348.07
Pontiac .....	197.51	29.62	227.13
Portneuf .....	273.43	182.61	456.04
Québec .....	93.64	120.52	214.16
Québec-ouest .....	0.05	1.58	1.63
Richelieu .....	77.69	14.24	91.93
Richmond .....	311.55	55.17	366.72
Rimouski .....	368.62	48.66	417.28
Rivière-du-Loup .....	471.23	31.29	502.52
Roberval .....	356.18	23.19	379.37
Rouville .....	157.15	73.89	231.04
Rouyn-Noranda .....	142.94	.....	142.94
Saguenay .....	64.65	2.43	67.08
Saint-Hyacinthe .....	184.37	37.03	221.40



COMTÉS — COUNTIES	Gravier — Gravel	Asphalte ou béton — Asphalt or concrete	Total — Total
Saint-Jean .....	97.10	40.85	137.95
Saint-Maurice .....	107.09	75.47	182.56
Saint-Sauveur .....	2.01	6.85	8.86
Shefford .....	347.46	21.75	369.21
Sherbrooke .....	133.97	57.14	191.11
Soulanges .....	127.91	39.45	167.36
Stanstead .....	241.11	41.45	282.56
Témiscamingue .....	268.53	8.45	276.98
Témiscouata .....	317.37	9.13	326.50
Terrebonne .....	230.95	162.66	393.61
Trois-Rivières .....	3.18	7.14	10.32
Vaudreuil .....	97.54	89.02	186.56
Verchères .....	116.94	57.41	174.35
Wolfe .....	183.68	37.27	220.95
Yamaska .....	151.49	30.51	182.00
<b>TOTAL.....</b>	<b>16,040.87</b>	<b>3,758.13</b>	<b>19,799.00</b>



Travaux de construction exécutés en 1955, sur la nouvelle route entre Beupré et St-Joachim.

Construction work executed in 1955, on the new road between Beupré and St. Joachim.



Travaux de gravelage exécutés sur une autre section de la route No 15, à Saint-Joachim.

Gravelling work executed on an other section of Highway No. 15, at St. Joachim.



## CHAPITRE VII

## CHAPTER VII

 ENTRETIEN DES CHEMINS  
PAR LE DÉPARTEMENT

 MAINTENANCE OF ROADS  
BY THE DEPARTMENT

 Longueurs entretenues dans  
chaque comté en 1955.

 Lengths maintained in each  
county during 1955.

Les longueurs sont en milles.

The lengths are in miles.

COMTÉS — COUNTIES	Grandes routes — Main Highways	Chemins municipaux — Municipal roads	Longueur totale — Total Length
Abitibi-Est .....	229.28	379.39	608.67
Abitibi-Ouest .....	149.83	451.27	601.10
Argenteuil .....	147.42	246.39	393.81
Arthabaska .....	84.48	470.79	555.27
Bagot .....	71.93	272.04	343.97
Beauce .....	126.26	495.30	621.56
Beauharnois .....	43.45	123.97	167.42
Bellechasse .....	108.17	313.66	421.83
Berthier .....	86.69	178.64	265.33
Bonaventure .....	139.64	238.87	378.51
Brôme .....	79.51	217.84	297.35
Chambly .....	55.09	149.72	204.81
Champlain .....	59.34	269.21	328.55
Charlevoix .....	212.79	145.48	358.27
Châteauguay .....	57.18	261.31	318.49
Chicoutimi .....	185.61	580.91	766.52
Compton .....	108.85	464.58	573.43
Deux-Montagnes .....	60.81	236.05	296.86
Dorchester .....	89.00	740.70	829.70
Drummond .....	99.27	293.99	393.26
Frontenac .....	106.55	302.45	409.00
Gaspé-Nord .....	124.39	198.53	322.92
Gaspé-Sud .....	143.00	213.33	356.33
Gatineau .....	158.02	208.41	366.43
Hull .....	1.20	7.97	9.17
Huntingdon .....	81.87	332.96	414.83
Iberville .....	39.29	172.93	212.22
Iles-de-la-Madeleine .....	.....	126.81	126.81

COMTÉS	Grandes routes	Chemins municipaux	Longueur totale
COUNTIES	Main Highways	Municipal roads	Total Length
Jacques-Cartier .....	58.91	41.63	100.54
Joliette .....	88.47	259.84	348.31
Kamouraska .....	97.46	349.68	447.14
Labelle .....	141.63	197.99	339.62
Lac Saint-Jean .....	71.50	228.38	299.88
Laprairie .....	80.66	154.90	235.56
L'Assomption .....	73.96	178.61	252.57
Laval .....	99.81	95.09	194.90
Laviolette .....	97.56	109.56	207.12
Lévis .....	82.85	183.29	266.14
L'Islet .....	81.02	327.56	408.58
Lotbinière .....	87.28	378.77	466.05
Maskinongé .....	37.42	156.97	194.39
Matane .....	96.64	378.00	474.64
Matapédia .....	68.97	237.22	306.19
Mégantic .....	85.62	300.11	385.73
Missisquoi .....	67.98	370.59	438.57
Montcalm .....	91.23	186.58	277.81
Montmagny .....	44.31	292.46	336.77
Montmorency .....	110.02	120.68	230.70
Napierville .....	40.02	128.26	168.28
Nicolet .....	112.82	251.14	363.96
Papineau .....	149.74	348.07	497.81
Pontiac .....	181.84	227.13	408.97
Portneuf .....	39.86	456.04	495.90
Québec .....	51.99	214.16	266.15
Québec-Ouest .....	2.76	1.63	4.39
Richelieu .....	33.30	91.93	125.23
Richmond .....	59.95	366.72	426.67
Rimouski .....	49.78	417.28	467.06
Rivière-du-Loup .....	55.55	502.52	558.07
Roberval .....	94.79	379.37	474.16
Rouville .....	55.30	231.04	286.34
Rouyn-Noranda .....	103.65	142.94	246.59
Saguenay .....	222.87	67.08	289.95
Saint-Hyacinthe .....	55.68	221.40	277.08
Saint-Jean .....	70.25	137.95	208.20
Saint-Maurice .....	20.66	182.56	203.22
Saint-Sauveur .....	1.81	8.86	10.67
Shefford .....	68.38	369.21	437.59
Sherbrooke .....	32.17	191.11	223.28
Soulanges .....	21.43	167.36	188.79
Stanstead .....	74.64	282.56	357.20
Témiscamingue .....	144.01	276.98	420.99
Témiscouata .....	80.88	326.50	407.38

COMTÉS — COUNTIES	Grandes routes — Main Highways	Chemins municipaux — Municipal roads	Longueur totale — Total Length
Terrebonne .....	122.85	393.61	516.46
Trois-Rivières .....	3.54	10.32	13.86
Vaudreuil .....	32.89	186.56	219.45
Verchères .....	53.95	174.35	228.30
Wolfe .....	67.57	220.95	288.52
Yamaska .....	31.77	182.00	213.77
<b>TOTAL</b> .....	<b>6,648.92</b>	<b>19,799.00</b>	<b>26,447.92</b>

**SOMMAIRE**

**SUMMARY**

COMTÉS — COUNTIES	Grandes routes — Main Highways	Chemins municipaux — Municipal roads	Longueur totale — Total Length
Gravier — Gravel .....	1,837.81	16,040.87	17,878.68
Revêtements permanents (asphalte ou béton) — Permanent pavements (Asphalt or concrete) .....	4,811.11	3,758.13	8,569.24
<b>Longueurs totales — Total Lengths ..</b>	<b>6,648.92</b>	<b>19,799.00</b>	<b>26,447.92</b>

## CHAPITRE VIII

## CHAPTER VIII

REVÊTEMENTS PERMANENTS  
SUR LES GRANDES ROUTES  
EN 1955

PERMANENT PAVEMENTS  
ON MAIN HIGHWAYS  
IN 1955

Les sections des grandes artères, asphaltées en 1955, furent presque toutes reconstruites et des travaux très considérables furent exécutés sur ces divers tronçons de routes.

G — gravier ; BB — béton bitumineux ; MB — macadam bitumineux ; TG — tapis sur gravier ; BC — béton de ciment ; TM — tapis sur macadam ; T — terre ; NR — nouvelle route ; SA — stabilisation à l'asphalte.

p — paroisse ; v — village ; c — canton ; c.u. — cantons unis.

The sections of main arteries that were asphalted in 1955 were for the most part completely reconstructed and considerable work was executed over various branches of these highways.

G — gravel ; BC — bituminous concrete ; BM — bituminous macadam ; CG — carpet coat over gravel ; CC — cement concrete ; CM — carpet on macadam ; E — earth ; NR — new road ; AS — asphalt stabilization.

p — parish ; v — village ; t — township ; u.t. — united townships.

Les longueurs sont en milles.

The lengths are in miles.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length

1. — Montréal — Sherbrooke — Thetford Mines — Québec.

CHAMBLY :

Montréal-Sud, ville (town) ..... BB BB 0.50

SHEFFORD :

Shefford, c. (t.) ..... BB BB 4.86  
Waterloo, ville (town) ..... BB BB 1.37  
Stukely-Sud, v. .... BB BB 4.38

WOLFE :

St-Gérard, v. .... BB BB 0.12

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length

MÉGANTIC :

Black Lake, ville (town) .....	G	BB	0.57
Ireland, c. ....	G	BB	1.00
Rivière-Blanche .....	G	BB	3.13
Thetford Mines, cité (city) .....	G	BB	1.79
Thetford-Sud, c. (t.) .....	BB	BB	1.02
St-Antoine-de-Pontbriand, p. ....	BB	BB	1.59
Robertsonville, v. ....	BB	BB	1.11

DORCHESTER :

St-Bernard, p. ....	G	BB	1.43
---------------------	---	----	------

2. — Edmundton — Rivière-du-Loup — Québec — Trois-Rivières  
Montréal — Frontière d'Ontario.

KAMOURASKA :

Kamouraska, v. ....	BB	BB	1.40
St-Denis, p. ....	BB	BB	0.75
Rivière-Ouelle .....	BB	BB	0.15
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p. ....	BB	BB	0.97

L'ISLET :

St-Roch-des-Aulnets .....	BB	BB	7.00
St-Jean-Port-Joli .....	BB	BB	7.64
N.-D.-de-Bonsecours-de-L'Islet .....	BB	BB	6.58

LÉVIS :

Lauzon, cité (city) .....	BB	BB	5.10
Lévis, cité (city) .....	BB	BB	1.00

PORTNEUF :

St-Augustin-de-Desmaures .....	BB	BB	6.46
Pointe-aux-Trembles, p. ....	BB	BB	5.43
Neuville, v. ....	BB	BB	2.16
Les Ecureuils .....	BB	BB	1.75

CHAMPLAIN :

Ste-Anne-de-la-Pérade, p. ....	BB	BB	2.67
St-François-Xavier-de-Batiscau .....	BB	BB	1.29



COMTE ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>BERTHIER :</b>			
Lavaltrie .....	BB	BB	1.49
<b>L'ASSOMPTION :</b>			
St-Sulpice, p. ....	BB	BB	4.15
St-Sulpice, p. ....	BC	BB	2.28
Répentigny, p. ....	BC	BB	6.66
<b>JACQUES-CARTIER :</b>			
Lachine, cité (city) ; Voie nord (north lane) .....	BC	BB	0.42
Lachine, cité (city) ; Voie sud (south lane) .....	BC	BB	1.00
Dorval, ville (town) ; Voie sud (south lane) .....	BC	BB	1.64
Pointe-Claire, ville (town) ; Voie sud (south lane) .....	BC	BB	1.07
Beaconsfield, ville (town) ; Voie sud (south lane) .....	BC	BB	1.50
Beaconsfield, ville (town) ; Voie nord (north lane) .....	BC	BB	0.90
Ste-Anne-du-Bout-de-l'Ile, p. ; Voie nord (north lane) .....	BC	BB	0.44
Baie d'Urfé, ville (town) ; Voie nord (north lane) .....	BC	BB	0.91
Baie-d'Urfé, ville (town) ; Voie sud (south lane) .....	BC	BB	0.69
Ste-Anne-de-Bellevue, ville (town) ; Voie nord (north lane) .....	BC	BB	0.18
<b>SOULANGES :</b>			
Coteau-du-Lac, p. ; Voies divisées (dual highway) .....	NR	BB	1.97
Coteau-du-Lac, p. ....	NR	BB	1.65
<b>2-A. — Saint-André — Sainte-Anne-de-la-Pocatière (via Saint-Pascal)</b>			
<b>KAMOURASKA :</b>			
Ste-Hélène, p. ....	BB	BB	0.98
St-Pascal .....	BB	BB	1.84
St-Philippe-de-Néri, p. ....	BB	BB	1.74
St-Pacôme, p. ....	BB	BB	0.33

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>2-B. — Montréal — Dorval (Chemin de la Côte-de-Liesse)</b>			
<b>JACQUES-CARTIER :</b>			
St-Laurent, ville (town); Voie nord (north lane) .....	BC	BB	0.10
Côte-de-Liesse, p.; Voie nord (north lane) .....	BC	BB	0.93
Côte-de-Liesse, p.; Voie sud (south lane) .....	BC	BB	0.42
Lachine, cité (city) .....	BC	BB	0.13
<b>3. — Lévis — Saint-Lambert — Dundee.</b>			
<b>LOTBINIÈRE :</b>			
St-Louis-de-Lotbinière, p. ....	G	BB	3.32
Ste-Emmélie, p. ....	BB	BB	0.67
Deschaillons, v. ....	BB	BB	1.29
<b>NICOLET :</b>			
Ste-Angèle-de-Laval, p. ....	G	BB	2.13
<b>YAMASKA :</b>			
St-Gérard-Majella, p. ....	G	BB	1.74
<b>CHAMBLY :</b>			
Ste-Famille-de-Boucherville, p. ....	BC	BB	1.90
Jacques-Cartier, cité (city) .....	BC	BB	2.80
Longueuil, cité (city) .....	BC	BB	0.30
<b>CHATEAUGUAY :</b>			
St-Joachim, p. ....	BB	BB	1.36
Léry, ville (town) .....	BB	BB	0.40
<b>BEAUHARNOIS :</b>			
Malocheville, v. ....	BB	BB	2.34
St-Timothée, p. ....	BB	BB	6.51
St-Timothée, p. ....	NR	BB	0.89
St-Timothée, v. ....	NR	BB	1.04
Grande-Ile .....	NR	BB	3.05

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>4. — Montréal — Trout River (à — to Malone, N.Y.)</b>			
<b>CHATEAUGUAY :</b>			
Howick, v. ....	BC	BB	0.77
<b>5. — Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island.</b>			
<b>LÉVIS :</b>			
St-Nicolas-Sud, p. ....	BB	BB	0.40
St-Rédempteur, v. ....	BB	BB	0.80
<b>LOTBINIÈRE :</b>			
St-Agapit-de-Beaurivage, p. ....	BB	BB	2.24
St-Octave-de-Dosquet, p. ....	BB	BB	3.14
<b>MÉGANTIC :</b>			
Ste-Anastasie-de-Nelson, p. ....	BB	BB	1.50
Ste-Julie ....	BB	BB	0.26
Laurierville, v. ....	BB	BB	0.84
<b>ARTHABASKA :</b>			
Ste-Victoire, p. ....	BB	BB	3.29
<b>DRUMMOND :</b>			
Kingsey Falls ....	BB	BB	1.64
Kingsey Falls, v. ....	BB	BB	0.64
<b>RICHMOND :</b>			
Richmond, ville (town) ....	BB	BB	0.33
Cleveland, c. (t.) ....	BB	BB	0.31
Windsor, c. (t.) ....	BB	BB	0.83
Windsor, ville (town) ....	BB	BB	0.69
Brompton, c. (t.) ....	BB	BB	0.42
Bromptonville, ville (town) ....	BB	BB	0.40
<b>SHERBROOKE :</b>			
Lennoxville, ville (town) ....	BB	BB	0.88
Ascot, c. (t.) ....	BB	BB	3.43





Vue montrant une section reconstruite et asphaltée à Saint-François-Xavier-de-la-Petite-Rivière, sur la route No 15.

View showing a section rebuilt and paved at St. François de la Petite Rivière, on Highway No. 15.



Autre section de la route No 15 reconstruite à Baie-Saint-Paul.

An other section of Highway No. 15 reconstructed at Baie St. Paul.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length

STANSTEAD :

Stanstead-E. ....	BC	BB	5.53
Stanstead Plain, v. ....	BC	BB	1.59

6. — Tour de la Gaspésie.

MATANE :

Grand-Métis .....	BB	BB	1.31
Métis-sur-Mer, v. ....	BB	BB	1.07
Les Boules .....	BB	BB	1.16
St-Jérôme-de-Matane, p. ....	BB	BB	0.48
Ste-Félicité, p. ....	BB	BB	0.99
Les Méchins .....	BB	BB	0.89

GASPÉ-NORD :

Ste-Anne-des-Monts .....	BB	BB	0.85
Marsoui, v. ....	G	BB	2.33
Duchesnay, v. ....	G	BB	7.41
Mont-St-Pierre, v. ....	G	BB	1.22
St-Maxime-du-Mont-Louis .....	G	BB	10.65
St-Maurice, p. ....	BB	BB	3.00

GASPÉ-SUD :

Rivière-au-Renard .....	G	BB	1.80
L'Anse-aux-Griffons .....	G	BB	3.70
St-Alban-du-Cap-des-Rosiers .....	G	BB	2.50
Grande-Grève .....	G	BB	1.80
Percé .....	BB	BB	2.00
Cap-d'Espoir .....	BB	BB	2.00
Ste-Thérèse-de-Gaspé .....	BB	BB	3.00
Grande-Rivière .....	BB	BB	1.70
Pabos Mills .....	G	BB	2.78
Chandler, v. ....	G	BB	0.42

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>BONAVENTURE :</b>			
St-Bonaventure-de-Hamilton, p. ....	BB	BB	0.50
St-Siméon, p. ....	BB	BB	0.10
St-Charles-de-Caplan, p. ....	BB	BB	0.10
New Richmond, c. (t.) ....	BB	BB	0.30
Maria, c. (t.) ....	BB	BB	0.20
Carleton, c. (t.) ....	BB	BB	0.50
Carleton-sur-Mer .....	BB	BB	3.00
St-Omer .....	BB	BB	2.50
Nouvelle .....	BB	BB	2.00
Escuminac .....	BB	BB	2.00
Mann, c. (t.) ....	BB	BB	1.50
Ristigouche-S.-E., c. (t.) ....	BB	BB	1.00
St-Laurent-de-Matapédia, p. ....	BB	BB	0.50
Ristigouche, c. (t.) ....	BB	BB	0.50
<b>MATAPÉDIA :</b>			
St-Edmond .....	BB	BB	0.20
St-Benoit-Joseph-Labre, p. ....	BB	BB	2.40
Amqui, v. ....	G	BB	0.31
St-Pierre-du-Lac, p. ....	BB	BB	1.10
Ste-Marie-de-Sayabec, p. ....	BB	BB	2.00
<b>MATANE :</b>			
Ste-Angèle-de-Mérici, p. ....	BB	BB	1.95
St-Joseph-de-Lepage, p. ....	BB	BB	0.64
Mont-Joli, ville (town) .....	BB	BB	0.38
<b>6-A. — Rivière-au-Renard — Saint-Majorique.</b>			
<b>GASPÉ-SUD :</b>			
Rivière-au-Renard .....	G	BB	4.30
<b>8. — Montréal — Hull — Chapeau.</b>			
<b>ARGENTEUIL :</b>			
Chatham, c. (t.) ....	BB	BB	0.50
<b>GATINEAU :</b>			
Eardley, c. (t.) ....	BB	BB	1.27

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
—	—	—	—
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length

8. — Montréal — Hull — Chapeau.

PONTIAC :

Quyon, v. ....	G	BB	0.35
Clarendon, c. (t.) .....	G	BB	1.09
Litchfield, c. (t.) .....	G	BB	2.20
Bryson, v. ....	G	BB	1.37

9. — État de New-York — Montréal — Québec.

CHAMBLY :

Mackayville, ville (town) .....	BB	BB	0.20
St-Bruno-de-Montarville, p. ....	BC	BB	0.70
St-Bruno-de-Montarville, p. ....	BB	BB	0.60
St-Basile-le-Grand, p. ....	BC	BB	3.50

VERCHÈRES :

McMasterville, v. ....	BC	BB	1.20
Beloil, ville (town) .....	BC	BB	1.20
Beloil, ville (town) .....	BB	BB	0.20

ROUVILLE :

St-Hilaire, v. ....	BC	BB	1.23
---------------------	----	----	------

SAINT-HYACINTHE :

St-Hyacinthe, cité (city) .....	BC	BB	1.50
---------------------------------	----	----	------

LOTBINIÈRE :

Val-Alain .....	BC (11')	BB (22')	0.11
Val-Alain .....	BC (11')	BC (22')	3.18
St-Janvier-de-Joly .....	BC (11')	BC (22')	1.42
St-Janvier-de-Joly .....	G	BC (22')	4.21
St-Flavien, p. ....	G	BB (22')	0.21
St-Flavien, p. ....	G	BC (22')	0.84
Laurier-Station, v. ....	G	BC (22')	0.53
Laurier-Station, v. ....	BC (11')	BC (22')	1.46
N.-D.-du-Sacré-Coeur-d'Issoudun, p. ...	BC (11')	BC (22')	2.82
St-Apollinaire, p. ....	BC (11')	BC (22')	4.00
Francoeur, v. ....	BC (11')	BC (22')	0.72



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>LÉVIS :</b>			
St-Nicolas-S., p. ....	BC	BB	0.80
St-Nicolas, p. ....	BC	BB	1.40
<b>9-B. — Montréal — Saint-Jean — Cantic.</b>			
<b>SAINT-JEAN :</b>			
St-Luc, p. ....	BB	BB	2.00
St-Jean, p. ....	BB	BB	1.37
N.-D.-du-Mont-Carmel, p. ....	BC	BB	4.44
<b>9-C. — Pont Honoré-Mercier — Saint-Constant.</b>			
<b>LAPRAIRIE :</b>			
Caughnawaga ....	BC	BB	1.32
Ste-Catherine, p. ....	BC	BB	0.87
St-Constant, p. ....	BC	BB	3.74
<b>10. — Rivière-du-Loup — Rimouski — Sainte-Flavie.</b>			
<b>RIVIÈRE-DU-LOUP :</b>			
Trois-Pistoles, ville (town) ....	BB	BB	1.25
N.-D.-des-Neiges-des-Trois-Pistoles, p. ....	G	BB	6.78
<b>RIMOUSKI :</b>			
St-Simon, p. ....	BB	BB	1.30
St-Fabien, p. ....	BB	BB	0.80
Ste-Cécile-du-Bic, p. ....	G	BB	2.27
Ste-Anne-de-la-Pointe-au-Père, p. ....	BB	BB	0.50
Ste-Luce, p. ....	BB	BB	1.40
<b>11. — Montréal — Mont-Laurier — Maniwaki — Hull.</b>			
<b>LAVAL :</b>			
St-Martin, p. ....	BB	BB	0.73
Ste-Rose-E., p. ....	BB	BB	1.18
St-Elzéar, p. ....	BB	BB	2.89
<b>TERREBONNE :</b>			
St-Antoine-des-Laurentides, p. ....	BB	BB	3.40

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length

12. — Rougemont — Saint-Hyacinthe — Saint-Denis.

SAINT-HYACINTHE :

La Présentation, p. ....	BB	BB	0.44
--------------------------	----	----	------

13. — Trois-Rivières — Drummondville — Acton-Vale  
Granby — Cowansville — Abercorn.

DRUMMOND :

St-Nicéphore .....	G	BB	2.86
Wickham-Ouest (West) .....	G	BB	0.72

15. — Québec — Pont de l'Île-d'Orléans — Sainte-Anne-de-Beaupré.

QUÉBEC :

Québec, cité (city) .....	BB	BB	0.57
Giffard, cité (city) .....	BB	BB	0.77
Beauport, ville (town) .....	BB	BB	0.03

MONTMORENCY :

Château-Richer, p. ....	BB	BB	1.61
-------------------------	----	----	------

15. — Québec — Tadoussac — Portneuf — Baie-Comeau  
Sept-Iles.

CHARLEVOIX :

St-François-Xavier-de-la-Petite- Rivière, p. ....	G	BB	8.92
St-François-Xavier-de-la-Petite- Rivière, p. ....	SA	BB	1.40
St-Pierre-et-St-Paul-de-la-Baie St-Paul, p. ....	SA	BB	2.24
St-Pierre-et-St-Paul-de-la-Baie St-Paul, p. ....	G	BB	3.60
Baie-St-Paul, v. ....	G	BB	0.25
Rivière-Malbaie .....	G	BB	0.05

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>SAGUENAY :</b>			
Tadoussac, v. ....	G	BB	1.09
Grandes-Bergeronnes, v. ....	G	BB	1.15
Bergeronnes .....	G	BB	7.11
Les Escoumains, p. ....	G	BB	2.95
Sault-au-Mouton, v. ....	G	BB	1.78
St-Paul-du-Nord .....	G	BB	0.17
Lafèche, c. non org. (non org. t.) .....	G	BB	0.90
Baie-Comeau, ville (town) .....	G	BB	4.64
Sept-Iles, ville (town) .....	G	BB	5.45
<b>16. — Saint-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — Saint-Bruno.</b>			
<b>CHICOUTIMI :</b>			
Port-Alfred, ville (town) .....	BB	BB	0.54
<b>17. — Montréal — Pointe-Fortune.</b>			
<b>VAUDREUIL :</b>			
Ste-Madeleine-de-Rigaud, p. ....	BB	BB	1.77
Pointe-Fortune, v. ....	BB	BB	2.89
<b>18. — Montréal — Terrebonne — Saint-Donat.</b>			
<b>LAVAL :</b>			
St-Vincent-de-Paul, p. ....	BB	BB	1.69
St-François-de-Sales .....	BB	BB	1.70
<b>19. — Trois-Rivières — Grand'Mère — La Tuque.</b>			
<b>CHAMPLAIN :</b>			
N.-D.-du-Mont-Carmel, p. ....	BB	BB	5.54
<b>19-A. — Sainte-Anne-de-la-Pérade — Saint-Tite Saint-Roch-de-Mékinac.</b>			
<b>LAVIOLETTE :</b>			
St-Tite, p. ....	G	BB	3.07





Route No 15, à Raguenu, entretenue au cours de l'hiver 1955-1956 avec subvention du ministère de la Voirie.

Highway No. 15 at Raguenu maintained during the winter of 1955-1956 with subsidies of the Department of Roads.



Vue de la route No 15, à Saint-Paul-du-Nord. Cette route est maintenant ouverte tout l'hiver à la circulation jusqu'à Baie-Comeau.

View of Highway No. 15, at St. Paul du Nord. This road is now open to traffic all winter as far as Baie Comeau.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length

20. — Victoriaville — Drummondville — Saint-Hyacinthe.

ARTHABASKA :

St-Albert-de-Warwick, p. ....	BB	BB	2.31
St-Jacques-de-Horton .....	BB	BB	0.31
Ste-Clotilde-de-Horton .....	BB	BB	1.38

DRUMMOND :

Notre-Dame-du-Bon-Conseil, p. ....	BB	BB	2.18
------------------------------------	----	----	------

BAGOT :

Ste-Rosalie, v. ....	BB	BB	0.83
----------------------	----	----	------

23. — Lévis — Armstrong.

BEAUCE :

Ste-Marie, v. ....	BB	BB	0.13
Ste-Marie-de-la-Beauce .....	G	BB	2.23
Ste-Marie-de-la-Beauce .....	BB	BB	0.89

24. — Saint-Pamphile — Saint-Georges — Mégantic.

DORCHESTER :

St-Prosper .....	G	BB	1.70
------------------	---	----	------

BEAUCE :

St-Georges-E., p. ....	G	BB	0.84
------------------------	---	----	------

25. — Saint-Vallier — Saint-Camille.

BELLECHASSE :

St-Raphael, p. ....	G	BB	3.25
St-Raphael, v. ....	G	BB	0.08

25-A. — Beaumont — Saint-Philémon.

BELLECHASSE :

St-Charles, p. ....	G	BB	0.46
Sts-Gervais-et-Protais, p. ....	G	BB	3.05
St-Lazarre, p. ....	G	BB	2.90
St-Damien-de-Buckland, p. ....	G	BB	2.48

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length

## 27. — East Angus — Cookshire — Beecher Falls.

## COMPTON :

East Angus, ville (town) .....	BB	BB	0.33
Westbury, c. (t.) .....	BB	BB	1.15
Eaton, c. (t.) .....	BB	BB	2.33
Cookshire, ville (town) .....	BB	BB	0.79
Eaton, c. (t.) .....	G	BB	0.59
Clifton-E., c. (t.) .....	G	BB	0.53

## 28. — Beauceville — Sherbrooke.

## COMPTON :

Bury .....	G	BB	2.34
------------	---	----	------

## 29. — Grenville — Charlemagne (via Oka).

## DEUX-MONTAGNES :

St-Eustache, p. ....	BB	BB	2.50
----------------------	----	----	------

## TERREBONNE :

Ste-Thérèse-Ouest (West) .....	BB	BB	3.01
--------------------------------	----	----	------

## 30 — Lachute — Sainte-Agathe-des-Monts — Saint-Donat.

## ARGENTEUIL :

St-Jérusalem, p. ....	G	BB	0.38
Morin Heights .....	G	BB	5.39
St-Adolphe-d'Howard .....	G	BB	2.35

## TERREBONNE :

Ste-Agathe, p. ....	G	BB	2.31
---------------------	---	----	------

## 31. — Saint-André — Lachute — Saint-Jovite.

## ARGENTEUIL :

Chatham, c. (t.) .....	G	BB	2.70
------------------------	---	----	------

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length

32. — Saint-Hyacinthe — Richmond.

BAGOT :

St-Dominique, p. ....	G	BB	0.29
St-Dominique, v. ....	G	BB	0.95
St-Liboire, p. ....	G	BB	1.50
St-Liboire, v. ....	G	BB	0.15
Upton, v. ....	BB	BB	0.03
Ste-Christine, p. ....	G	BB	1.41

DRUMMOND :

Durham-S., v. ....	G	BB	0.19
Durham-S. ....	G	BB	3.11

33. — L'Assomption — Rawdon — Sainte-Julienne.

L'ASSOMPTION :

L'Epiphanie, v. ....	G	BB	0.13
L'Epiphanie, p. ....	G	BB	1.89
L'Epiphanie, p. ....	TG	BB	0.23
St-Roch-de-l'Achigan, p. ....	TG	BB	0.53

34. — Trois-Rivières — Woburn.

NICOLET :

St-Célestin ....	G	BB	0.84
------------------	---	----	------

WOLFE :

St-Gérard, v. ....	G	BB	0.32
--------------------	---	----	------

35. — Masson — Buckingham — Mont-Laurier  
Sainte-Anne-du-Lac.

LABELLE :

Mont-Laurier, v. (town) ....	G	BB	0.35
Robertson et Pope, c.u. (u.t.) ....	G	BB	3.43

36. — Beauharnois — Saint-Jean.

CHATEAUGUAY :

Ste-Martine, p. ....	G	BB	0.10
----------------------	---	----	------



COMTE ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>LAPRAIRIE :</b>			
St-Isidore, p. ....	BB	TG	1.09
<b>NAPIERREVILLE :</b>			
St-Patrice-de-Sherrington, p. ....	BB	BB	0.31
<b>37. — Tour de l'Île de Montréal.</b>			
<b>JACQUES-CARTIER :</b>			
Ste-Geneviève-de-Pierrefonds, v. ....	BB	BB	1.61
<b>38. — Tour de l'Île de Jésus.</b>			
<b>LAVAL :</b>			
Ste-Rose-Ouest (West), p. ....	G	BB	1.00
Ste-Rose-E., p. ....	BB	BB	0.80
<b>40-A. — Iberville — Farnham.</b>			
<b>IBERVILLE :</b>			
St-Grégoire-le-Grand, p. ....	BB	BB	0.11
<b>41. — Berthier — Joliette — Lachute.</b>			
<b>TERREBONNE :</b>			
Ste-Sophie, p. ....	G	BB	2.38
New Glasgow, v. ....	G	BB	0.10
<b>ARGENTEUIL :</b>			
St-Jérusalem, p. ....	G	BB	0.28
<b>43. — Berthier — Saint-Michel-des-Saints.</b>			
<b>JOLIETTE :</b>			
Ste-Emélie-de-L'Énergie, p. ....	G	BB	0.75
Tracy, c. (t.) ....	G	SA	0.84
<b>BERTHIER :</b>			
Courcelles, c. (t.) ....	G	SA	1.50
St-Zénon, p. ....	G	SA	1.70

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>44. — Louiseville — Saint-Alexis.</b>			
<b>MASKINONGÉ :</b>			
St-Antoine-de-la-Rivière-du-Loup, p. . . . .	BB	BB	1.10
<b>45. — Senneterre — La Reine.</b>			
<b>ABITIBI-EST :</b>			
Senneterre, v. . . . .	G	BB	0.53
Senneterre, p. . . . .	G	BB	0.14
Trécesson, c. (t.) . . . . .	SA	BB	3.07
<b>ABITIBI-OUEST :</b>			
Launay, c. (t.) . . . . .	G	BB	10.47
Taschereau, c. (t.) . . . . .	G	BB	2.04
Privat, c. (t.) . . . . .	G	BB	0.11
<b>48. — Charlemagne — L'Assomption — Joliette Sainte-Emélie-de-l'Energie.</b>			
<b>L'ASSOMPTION :</b>			
Répentigny, p. . . . .	BC	BB	0.25
Répentigny, p. . . . .	BB	BB	0.05
<b>JOLIETTE :</b>			
St-Jean-de-Matha, p. . . . .	G	BB	2.43
Ste-Emélie-de-l'Energie, p. . . . .	G	BB	2.98
<b>49. — Black Lake — Saint-Pierre-les-Becquets</b>			
<b>MÉGANTIC :</b>			
Bernierville, v. . . . .	G	BB	0.42
Halifax-S., c. (t.) . . . . .	G	BB	2.70
<b>50. — Magog — Coaticook — Canaan.</b>			
<b>STANSTEAD :</b>			
Magog, c. (t.) . . . . .	BB	BB	1.44
Ste-Catherine-de-Hatley . . . . .	BB	BB	0.48
Barnston-Ouest (West) . . . . .	G	BB	4.03
Barnston, c. (t.) . . . . .	G	BB	1.33

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>51. — Saint-André — Saint-Alexandre — Rivière-Bleue Frontière du Nouveau-Brunswick.</b>			
<b>KAMOURASKA :</b>			
St-Eleuthère .....	G	BB	3.37
<b>TÉMISCOUATA :</b>			
St-Pierre-D'Estcourt, p. ....	G	BB	2.23
St-David-D'Estcourt .....	G	BB	4.27
St-Joseph-de-la-Rivière-Bleue, p. ....	G	BB	3.64
<b>52. — Waterloo — Lacolle — Huntingdon.</b>			
<b>MISSISQUOI :</b>			
Dunham, c. (t.) .....	BB	BB	0.45
Cowansville, ville (town) .....	MB	BB	0.21
<b>55. — Tour du Lac Saint-Jean.</b>			
<b>LAC SAINT-JEAN :</b>			
St-Henri-de-Taillon .....	G	BB	3.08
<b>ROBERVAL :</b>			
Péribonca .....	G	BB	9.00
Dolbeau, ville (town) .....	G	BB	0.31
Normandin, v. (t.) .....	G	BB	4.15
St-Méthode .....	G	BB	9.40
St-Félicien .....	G	BB	1.38
<b>LAC SAINT-JEAN :</b>			
St-Jérôme, p. ....	G	BB	0.87
Ste-Croix, p. ....	G	BB	3.40
Hébertville .....	G	BB	3.22
N.-D.-d'Hébertville, v. ....	G	BB	0.65
St-Bruno .....	G	BB	0.20
<b>56. — Saint-Urbain — Grande-Baie.</b>			
<b>CHARLEVOIX :</b>			
St-Urbain, p. ....	BB	BB	1.30

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>CHICOUTIMI :</b>			
Ferland, c. (t.) .....	G	BB	3.36
Grande-Baie .....	G	BB	6.00
<b>57. — Montebello — Saint-Jovite.</b>			
<b>PAPINEAU :</b>			
N.-D.-de-la-Paix .....	G	BB	0.26
N.-D.-de-la-Paix, p. ....			
Suffolk & Addington, c.u. (u.t.) .....	G	BB	1.46
Lac-des-Plages .....	G	BB	0.03
Amherst, c. (t.) .....	G	BB	0.27
<b>58. — Senneterre — Mont-Laurier.</b>			
<b>ABITIBI-EST :</b>			
Senneterre, v. ....	G	BB	0.30
Senneterre, p. ....	G	BB	0.52
Louvicourt, c. non org. (non org. t.) ..	G	BB	2.29
<b>GATINEAU :</b>			
Lytton, c. (t.) .....	G	BB	3.02
Sicotte, c. (t.) .....	G	BB	8.68
Aumond, c. (t.) .....	G	BB	0.72
<b>LABELLE :</b>			
Robertson et Pope, c.u. (u.t.) .....	G	BB	11.81
<b>59. — Cheminis — Rouyn — Louvicourt.</b>			
<b>ROUYN-NORANDA :</b>			
Dasserat, c. non org. (non org. t.) ....	G	SA	9.10
Bousquet, c. non org. (non org. t.) ....	G	BB	10.50
<b>ABITIBI-EST :</b>			
Malartic, c. non org. (non org. t.) .....	G	BB	9.60
Bourlamaque, c. non org. (non org. t.) ..	G	BB	2.31
Louvicourt, c. non org. (non org. t.) ..	G	BB	9.01

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length

## 61. — Amos — Rivière-Héva.

## ABITIBI-EST :

La Motte .....	G	BB	0.48
Malartic, c. non org. (non org. t.) .....	G	BB	0.74

## 105. — Richford — Glen Sutton — Highwater.

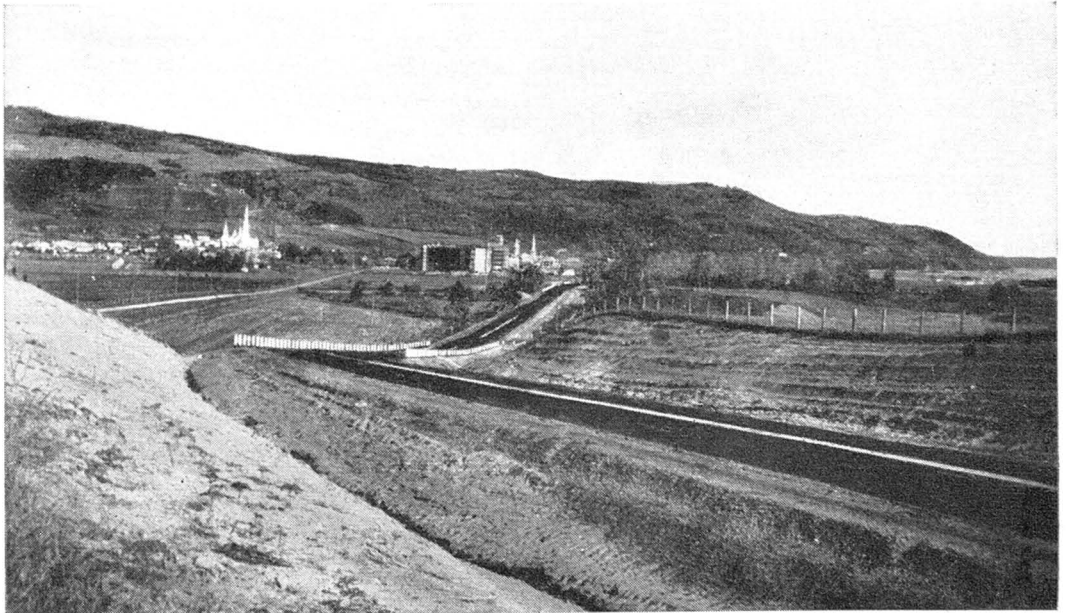
## BROME :

Sutton, c. (t.) .....	G	BB	5.00
-----------------------	---	----	------



Route Montmagny—Saint-Fabien-de-Panet. Section reconstruite et asphaltée en 1955.

Montmagny—St. Fabien de Panet Road. Section rebuilt and asphalted in 1955.



Route No 15, à Baie-Saint-Paul. Section construite et asphaltée au cours de 1955.

Highway No. 15, at Baie St. Paul. Section built and paved in the course of 1955.



## SOMMAIRE PAR ROUTE

## SUMMARY PER HIGHWAY

Longueurs en milles

Lengths in miles

ROUTES	Longueur
HIGHWAYS	Length
1. Montréal — Sherbrooke — Thetford Mines — Québec .....	22.87
2. Edmundston — Rivière-du-Loup — Québec — Trois-Rivières — Montréal — Frontière d'Ontario .....	77.30
2-A. Saint-André — Sainte-Anne-de-la-Pocatière (via Saint-Pascal) .....	4.89
2-B. Montréal — Dorval (Chemin de la Côte-de-Liesse) .....	1.58
3. Lévis — Saint-Lambert — Dundee .....	29.74
4. Montréal — Trout River (à — to Malone, N. Y.) .....	0.77
5. Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island .....	29.16
6. Tour de la Gaspésie .....	75.74
6-A. Rivière-au-Renard — Saint-Majorique .....	4.30
8. Montréal — Hull — Chapeau .....	6.78
9. Etat de New-York — Montréal — Québec .....	32.03
9-B. Montréal — Saint-Jean — Cantic .....	7.81
9-C. Pont Honoré-Mercier — Saint-Constant .....	5.93
10. Rivière-du-Loup — Rimouski — Sainte-Flavie .....	14.30
11. Montréal — Mont-Laurier — Maniwaki — Hull .....	8.20
12. Rougemont — Saint-Hyacinthe — Saint-Denis .....	0.44
13. Trois-Rivières — Drummondville — Acton-Vale — Granby — Cowansville — Abercorn .....	3.58
15. Québec — Pont de l'Île d'Orléans — Sainte-Anne-de-Beaupré .....	2.98
15. Québec — Tadoussac — Portneuf — Baie-Comeau — Sept-Îles .....	41.70
16. Saint-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — Saint-Bruno .....	0.54
17. Montréal — Pointe-Fortune .....	4.66
18. Montréal — Terrebonne — Saint-Donat .....	3.39
19-A. Sainte-Anne-de-la-Pérade — Saint-Tite — Saint-Roch-de-Mékinac .....	3.07
20. Victoriaville — Drummondville — Saint-Hyacinthe .....	7.01
23. Lévis — Armstrong .....	3.25
24. Saint-Pamphile — Saint-Georges — Mégantic .....	2.54
25. Saint-Vallier — Saint-Camille .....	3.33
25-A. Beaumont — Saint-Philémon .....	8.89
27. East Angus — Cookshire — Beecher Falls .....	5.72



ROUTES		Longueur
—		—
HIGHWAYS		Length
28.	Beauceville — Sherbrooke .....	2.34
29.	Grenville — Charlemagne (via Oka) .....	5.51
30.	Lachute — Sainte-Agathe-des-Monts — Saint-Donat .....	10.43
31.	Saint-André — Lachute — Saint-Jovite .....	2.70
32.	Saint-Hyacinthe — Richmond .....	7.63
33.	L'Assomption — Rawdon — Sainte-Julienne .....	2.78
34.	Trois-Rivières — Woburn .....	1.16
35.	Masson — Buckingham — Mont-Laurier — Sainte-du-Lac .....	3.78
36.	Beauharnois — Saint-Jean .....	1.50
37.	Tour de l'Île de Montréal .....	1.61
38.	Tour de l'Île de Jésus .....	1.80
40-A.	Iberville — Farnham .....	0.11
41.	Berthier — Joliette — Lachute .....	2.76
43.	Berthier — Saint-Michel-des-Saints .....	4.79
44.	Louiseville — Saint-Alexis .....	1.10
45.	Senneterre — La Reine .....	16.36
48.	Charlemagne — L'Assomption — Joliette — Sainte- Emélie-de-l'Énergie .....	5.71
49.	Black Lake — Saint-Pierre-les-Becquets .....	3.12
50.	Magog — Coaticook — Canaan .....	7.28
51.	Saint-André — Saint-Alexandre — Rivière-Bleue — Fron- tière du Nouveau-Brunswick .....	13.51
52.	Waterloo — Lacolle — Huntingdon .....	0.66
55.	Tour du Lac Saint-Jean .....	35.66
56.	Saint-Urbain — Grande-Baie .....	10.66
57.	Montebello — Saint-Jovite .....	2.02
58.	Senneterre — Mont-Laurier .....	27.34
59.	Cheminis — Rouyn — Louvicourt .....	40.52
61.	Amos — Rivière-Héva .....	1.22
105.	Richford — Glen Sutton — Highwater .....	5.00
TOTAL .....		637.10
Nouveaux revêtements permanents .....		346.09
New permanent pavements .....		
Renouvellement des revêtements permanents .....		291.01
Reconstruction of permanent pavements .....		
TOTAL .....		637.10

**SOMMAIRE PAR GENRE DE  
REVÊTEMENT****SUMMARY PER TYPE OF  
PAVEMENT**

Béton bitumineux .....	604.53
Bituminous concrete	
Béton de ciment .....	19.18
Cement concrete	
Tapis bitumineux sur gravier .....	1.09
Bituminous carpets on gravel	
Stabilisation à l'asphalte .....	12.30
Asphalt stabilization	
<b>TOTAL.....</b>	<b>637.10</b>

## CHAPITRE IX

## CHAPTER IX

REVÊTEMENTS PERMANENTS  
SUR LES CHEMINS  
MUNICIPAUX EN 1955

PERMANENT PAVEMENTS  
ON MUNICIPAL ROADS  
IN 1955

Les sections de ces chemins municipaux furent élargies, redressées et rechargées de gravier avant d'être asphaltées.

The sections of these municipal roads were widened, straightened and regravelled before being asphalted.

G — gravier ; BB — béton bitumineux ; MB — macadam bitumineux ; TG — tapis sur gravier ; BC — béton de ciment ; TM — tapis sur macadam ; T — terre ; NR — nouvelle route ; SA — stabilisation à l'asphalte.

G — gravel ; BC — bituminous concrete ; BM — bituminous macadam ; CG — carpet coat over gravel ; CC — cement concrete ; CM — carpet on macadam ; E — earth ; NR — new road ; AS — asphalt stabilization.

p — paroisse ; v — village ; c — canton ; c.u. — cantons unis.

p — parish ; v — village ; t — township ; u.t. — united townships.

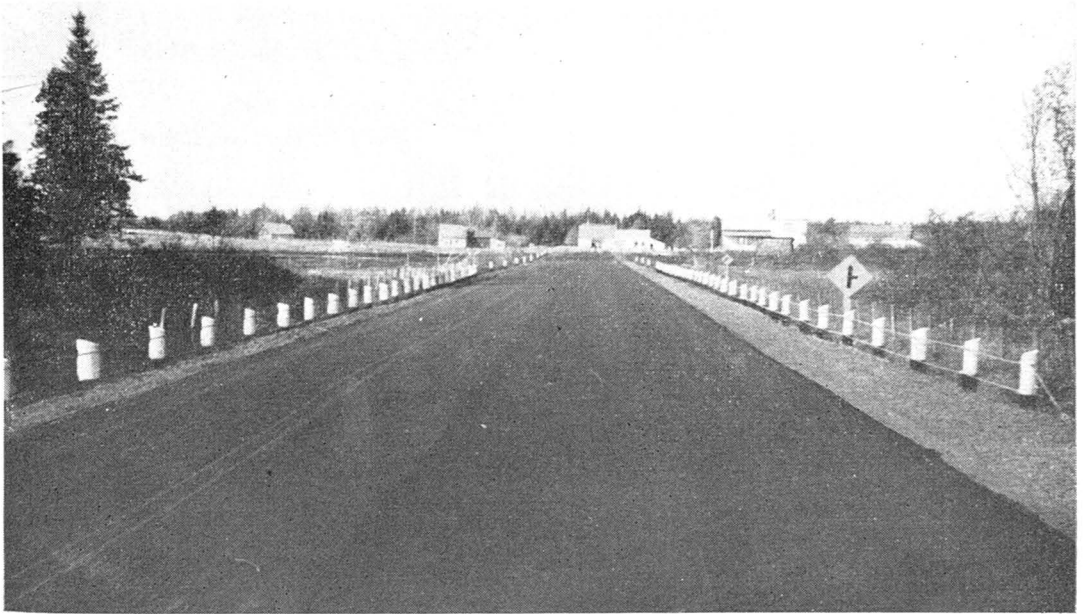
Les longueurs sont en milles.

The lengths are in miles.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien	Nouveau	Longueur
	revêtement	revêtement	
— COUNTY AND MUNICIPALITY	—	—	—
	Old pavement	New pavement	Length
<b>ABITIBI-EST :</b>			
Louvicourt, c. non org. (non org. t.) ..	G	BB	0.50
Senneterre, v. ....	G	BB	0.49
<b>ARGENTEUIL :</b>			
Calumet, v. ....	G	BB	0.25
Mille-Iles .....	G	BB	2.60
Morin Heights .....	G	BB	0.50
St-Adolphe-d'Howard .....	G	BB	0.84
St-Jérusalem, p. ....	G	BB	0.34
<b>ARTHABASKA :</b>			
Chester-E., c. (t.) .....	G	BB	0.70
Norberville, v. ....	BB	BB	0.51
Princeville, v. ....	G	BB	1.10

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>ARTHABASKA (suite)</b>			
St-Albert-de-Warwick, p. ....	G	BB	0.15
St-Norbert-d'Arthabaska, p. ....	G	BB	0.12
Ste-Victoire-d'Arthabaska, p. ....	G	BB	1.43
Warwick, c. (t.) ....	G	BB	0.10
Warwick, v. ....	G	BB	0.25
<b>BAGOT :</b>			
St-Dominique, v. ....	G	BB	0.18
St-Liboire, v. ....	G	BB	0.18
St-Pie, v. ....	G	BB	1.35
St-Pie, p. ....	G	BB	2.07
Upton, v. ....	BB	BB	0.28
<b>BEAUCE :</b>			
Beauceville, ville (town) ....	G	BB	0.11
East Broughton ....	G	BB	0.24
L'Enfant-Jésus, p. ....	G	BB	0.07
Linière, v. ....	G	BB	0.09
St-Georges-Ouest (West), ville (town)	G	BB	0.04
St-Joseph, v. ....	G	BB	0.50
Ste-Marie, v. ....	G	BB	0.33
St-Martin, p. ....	G	BB	0.11
Vallée-Jonction, v. ....	G	BB	0.04
<b>BEAUHARNOIS :</b>			
Maple Grove, ville (town) ....	G	BB	0.21
St-Louis-de-Gonzague, p. ....	G	BB	0.50
St-Timotheé, v. ....	NR	BB	0.08
<b>BELLECHASSE :</b>			
St-Charles-Borromée, p. ....	G	BB	3.36
St-Damien-de-Buckland, p. ....	G	BB	0.15
St-Raphael, p. ....	G	BB	2.02
<b>BERTHIER :</b>			
St-Barthelemi, p. ....	G	BB	1.21
St-Joseph-de-Lanoraie, p. ....	G	BB	0.72

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>BONAVENTURE :</b>			
Carleton-sur-Mer .....	NR	BB	0.61
Grande-Cascapédia .....	BB	BB	1.50
Mann, c. (t.) .....	BB	BB	0.20
New Richmond, c. (t.) .....	BB	BB	0.20
St-Alexis-de-Matapédia .....	NR	BB	1.00
St-Bonaventure-de-Hamilton, p. ....	NR	BB	1.10
St-Charles-de-Caplan, p. ....	BB	BB	0.10
St-Omer, p. ....	NR	BB	0.06
St-Siméon, p. ....	BB	BB	0.10
<b>BROME :</b>			
Adamsville, v. ....	G	BB	0.18
Farnham-E., c. (t.) .....	G	BB	6.54
Sutton, v. ....	G	BB	0.82
<b>CHAMBLY :</b>			
Chambly .....	G	TG	0.90
Jacques-Cartier, cité (city) .....	G	BB	0.90
LeMoyne, ville (town) .....	G	BB	0.60
Montréal-Sud, ville (town) .....	G	BB	0.90
Mackayville, ville (town) .....	G	TG	0.20
St-Basile-le-Grand, p. ....	G	BB	0.20
St-Basile-le-Grand, p. ....	G	TG	1.00
St-Bruno-de-Montarville, p. ....	BB	BB	0.30
St-Lambert, cité (city) .....	BB	BB	0.60
<b>CHAMPLAIN :</b>			
La Pérade, v. ....	G	BB	0.43
Ste-Anne-de-la-Pérade, p. ....	G	BB	2.67
Ste-Geneviève-de-Batiscan, p. ....	G	BB	3.35
St-Louis-de-France, p. ....	G	BB	1.50
St-Narcisse, p. ....	G	BB	3.71
St-Prosper, p. ....	G	BB	0.36
<b>CHARLEVOIX :</b>			
Baie-St-Paul, v. ....	G	BB	0.24
Clermont, v. ....	G	BB	0.32
St-Pierre-et-St-Paul-de-la- Baie-St-Paul, p. ....	G	BB	0.46
St-Urbain, p. ....	BB	BB	0.45



Route Louiseville—Saint-Paulin, construite et asphaltée en 1955.

Louiseville—St. Paulin Road, built and asphalted in 1955.



Travaux de gravellage sur la nouvelle route Sept-Iles—Baie-Comeau, au cours de 1955, entre Shelter Bay et la rivière Pentecôte.

Gravelling work on the new road Sept Iles—Baie Comeau in the course of 1955, between Shelter Bay and Pentecôte River.



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>CHATEAUGUAY :</b>			
Léry, ville (town) .....	G	BB	0.06
Ormstown, v. ....	G	BB	0.24
St-Antoine-Abbé, p. ....	G	BB	1.12
St-Jean-Chrysostôme, p. ....	G	BB	1.08
St-Joachim, p. ....	G	BB	1.00
St-Joachim, p. ....	BB	BB	2.00
St-Malachie-d'Ormstown, p. ....	G	BB	2.60
Ste-Martine, p. ....	G	BB	0.10
Très-St-Sacrement, p. ....	G	BB	0.92
<b>CHICOUTIMI :</b>			
Chicoutimi, c. (t.) .....	G	BB	0.23
Chicoutimi, cité (city) .....	G	BB	0.45
Chicoutimi-N., ville (town) .....	BB	BB	0.08
Kénogami, ville (town) .....	G	BB	0.61
N.-D.-de-Laterrière, p. ....	G	BB	3.67
Rivière-du-Moulin, v. ....	G	BB	0.56
Shipshaw .....	G	BB	0.77
Tremblay, c. (t.) .....	G	BB	1.36
<b>COMPTON :</b>			
Cookshire, ville (town) .....	G	BB	0.75
Ditton, c. (t.) .....	G	BB	2.12
Eaton, c. (t.) .....	G	BB	0.16
La Patrie, v. ....	G	BB	0.31
<b>DEUX-MONTAGNES :</b>			
St-Benoit, v. ....	G	BB	0.14
St-Benoit, p. ....	G	BB	2.33
St-Eustache-sur-le-Lac, v. ....	G	BB	1.32
<b>DORCHESTER :</b>			
Ste-Hénédine, p. ....	G	BB	0.66
Ste-Marguerite, p. ....	G	BB	2.57
<b>DRUMMOND :</b>			
Drummondville-Ouest (West), v. ....	G	BB	0.43
St-Germain-de-Grantham, v. ....	G	BB	0.16
St-Simon-de-Drummond .....	G	BB	0.76



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>GASPÉ-NORD :</b>			
Cap-Chat, v. ....	G	BB	0.41
Ste-Anne-des-Monts .....	G	BB	0.21
St-Maxime-du-Mont-Louis .....	G	BB	0.21
<b>GASPÉ-SUD :</b>			
Chandler, v. ....	G	BB	0.91
Gaspé, v. ....	G	BB	1.99
Percé .....	G	BB	0.39
<b>GATINEAU :</b>			
Hull-S., c. (t.) .....	G	TG	4.15
Wakefield-E., c. (t.) .....	G	BB	5.76
<b>HULL :</b>			
Pointe-à-Gatineau, v. ....	G	BB	0.39
<b>HUNTINGDON :</b>			
Godmanchester, c. (t.) .....	G	BB	2.34
Hemmingford, c. (t.) .....	G	BB	2.95
Hinchinbrook, c. (t.) .....	G	BB	0.92
Huntingdon, ville (town) .....	G	BB	0.10
<b>IBERVILLE :</b>			
Iberville, ville (town) .....	BB	BB	0.08
St-Sébastien, p. ....	MB	BB	0.42
<b>ILES-DE-LA-MADELEINE :</b>			
Cap-aux-Meules, v. ....	BB	BB	1.00
Havre-aux-Maisons .....	BB	BB	1.15
L'Étang-du-Nord .....	BB	BB	1.00
<b>JOLIETTE :</b>			
St-Ambroise-de-Kildare, p. ....	G	BB	2.41
St-Charles-Borromée, p. ....	G	BB	3.15
Ste-Elisabeth, p. ....	G	BB	3.60
St-Félix-de-Valois, p. ....	G	BB	1.94
St-Félix-de-Valois, v. ....	G	BB	0.15
St-Jean-de-Matha, p. ....	G	BB	0.91
Ste-Mélanie, p. ....	G	BB	0.46

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
— COUNTY AND MUNICIPALITY	— Old pavement	— New pavement	— Length
<b>KAMOURASKA :</b>			
St-Alexandre, p. ....	G	BB	0.50
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p. ....	G	BB	0.64
St-Denis, p. ....	G	BB	1.99
St-Pacôme, p. ....	G	BB	0.19
St-Philippe-de-Néri, p. ....	G	BB	2.13
<b>LABELLE :</b>			
Labelle, v. ....	G	BB	0.22
Mont-Laurier, ville (town) ....	G	BB	0.35
<b>LAC SAINT-JEAN :</b>			
Lac-à-la-Croix, v. ....	G	BB	1.80
Ste-Croix, p. ....	G	BB	0.74
St-Henri-de-Taillon ....	G	BB	0.70
<b>LAPRAIRIE :</b>			
Delson, v. ....	G	BB	0.64
Laprairie, p. ....	G	BB	1.78
La Prairie, ville (town) ....	G	BB	0.15
St-Constant, p. ....	G	BB	0.61
St-Philippe, p. ....	G	BB	1.00
<b>L'ASSOMPTION :</b>			
L'Assomption, p. ....	G	BB	4.39
L'Assomption, ville (town) ....	G	BB	0.05
Répentigny, p. ....	G	BB	0.11
St-Lin ....	G	BB	3.50
St-Roch-de-l'Achigan, p. ....	G	BB	4.00
<b>LAVAL :</b>			
Laval-sur-le-Lac, ville (town) ....	G	BB	0.30
Ste-Rose-E., p. ....	BB	BB	1.66
St-Vincent-de-Paul, ville (town) ....	BB	BB	0.39
<b>LAVIOLETTE :</b>			
St-Tite, p. ....	G	BB	0.18

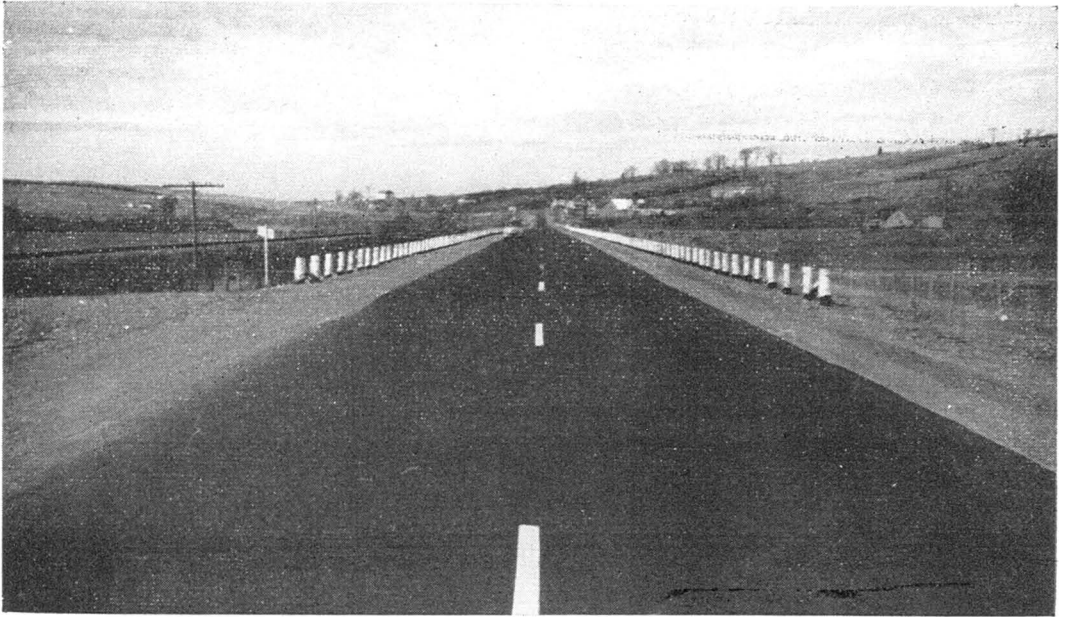
COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>LÉVIS :</b>			
Charny, v. ....	TG	BB	0.20
Rivière-Boyer .....	G	BB	4.00
St-Nicolas, p. ....	G	BB	0.20
Ste-Hélène-de-Breakeyville, p. ....	G	BB	0.30
St-Romuald-d'Etchemin, p. ....	G	BB	0.40
<b>L'ISLET :</b>			
St-Jean-Port-Joli .....	G	BB	0.45
<b>LOTBINIÈRE :</b>			
Leclercville, v. ....	G	BB	0.74
St-Agapit, v. ....	G	BB	0.53
Ste-Agathe, v. ....	G	BB	0.21
St-Flavien, v. ....	G	BB	0.04
St-Flavien, v. ....	BB	BB	1.06
St-Jacques-de-Parisville, p. ....	BB	BB	1.31
St-Janvier-de-Joly .....	G	BB	1.01
<b>MASKINONGÉ :</b>			
Maskinongé, v. ....	G	BB	0.83
Ste-Angèle, p. ....	G	BB	0.63
St-Justin, p. ....	G	BB	0.32
St-Léon-le-Grand, p. ....	G	BB	4.88
St-Paulin, p. ....	G	BB	1.37
Ste-Ursule, p. ....	G	BB	2.86
<b>MATANE :</b>			
Price, v. ....	BB	BB	0.26
Ste-Angèle-de-Mérici, v. ....	G	BB	0.11
<b>MATAPÉDIA :</b>			
St-Edmond .....	BB	BB	2.00
Ste-Jeanne-d'Arc, p. ....	BB	BB	1.00
<b>MÉGANTIC :</b>			
Lyster, v. ....	G	BB	0.23
Rivière-Blanche .....	G	BB	0.71
Robertsonville, v. ....	BB	BB	1.42
Thetford Mines, cité (city) .....	G	BB	0.96
Ste-Anastasie-de-Nelson, p. ....	G	BB	0.17

COMTE ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement — Old pavement	Nouveau revêtement — New pavement	Longueur — Length
<b>MISSISQUOI :</b>			
Bedford, ville (town) .....	BB	BB	0.08
Clarenceville .....	G	BB	3.64
Frélighsburg, v. ....	G	BB	0.18
N.-D.-de-Stanbridge, p. ....	G	BB	2.22
N.-D.-de-Stanbridge, p. ....	BB	BB	0.20
St-Armand-E., p. ....	G	BB	0.12
St-Pierre-de-Vérone, à Pike River .....	G	BB	1.75
Sweetsburg, v. ....	G	BB	0.14
<b>MONTCALM :</b>			
Chertsey, c. (t.) .....	G	SA	1.25
Rawdon, v. ....	G	BB	1.85
St-Jacques, p. ....	G	BB	3.20
Ste-Julienne-de-Rawdon, p. ....	G	BB	2.45
Wexford, c. (t.) .....	G	SA	2.17
<b>MONTMAGNY :</b>			
Montmigny, c. (t.) .....	NR	BB	11.22
St-Fabien-de-Panet, p. ....	NR	BB	4.60
<b>MONTMORENCY :</b>			
Beaulieu, v. ....	G	BB	1.26
Beaupré, v. ....	G	BB	0.43
Château-Richer, p. ....	G	BB	0.08
L'Ange-Gardien, p. ....	G	BB	0.81
Ste-Brigitte-de-Laval, p. ....	G	BB	0.15
St-Jean-de-Boischatel, v. ....	G	BB	0.91
<b>NAPIERVILLE :</b>			
St-Patrice-de-Sherrington, p. ....	BB	BB	1.23
St-Rémi, p. ....	G	BB	1.88
St-Rémi, ville (town) .....	G	BB	0.38
<b>NICOLET :</b>			
Annaville, v. ....	G	BB	0.06
Aston-Jonction, v. ....	G	BB	1.31
Gentilly, v. ....	G	BB	0.16
St-Samuel, p. ....	G	BB	0.11

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>PAPINEAU :</b>			
Amherst, c. (t.) .....	G	BB	1.36
Buckingham, ville (town) .....	G	BB	0.55
Buckingham, ville (town) .....	BB	BB	0.69
Duhamel .....	G	BB	1.00
Gatineau, ville (town) .....	G	BB	1.28
Lac-des-Plages .....	G	BB	0.63
Masson, v. ....	G	BB	0.35
N.-D.-de-la-Paix, p. ....	G	BB	0.29
Papineauville, v. ....	G	BB	0.11
Ripon, c. (t.) .....	G	BB	0.95
St-André-Avellin, v. ....	G	BB	1.15
St-André-Avellin, p. ....	G	BB	7.84
Suffolk & Addington, c.u. (u.t.) .....	G	BB	0.04
Thurso, v. ....	G	BB	0.76
<b>PONTIAC :</b>			
Bryson, v. ....	G	BB	1.63
Litchfield c. (t.) .....	G	BB	0.33
<b>PORTNEUF :</b>			
Donnacona, ville (town) .....	BB	BB	0.18
Neuville, v. ....	G	BB	0.18
St-Léonard .....	G	BB	0.46
St-Raymond, p. ....	G	BB	3.98
St-Raymond, v. ....	BB	BB	0.76
<b>QUÉBEC :</b>			
Beauport, ville (town) .....	BB	BB	0.34
Courville, ville (town) .....	BB	BB	0.71
L'Ancienne-Lorette, p. ....	BB	BB	1.25
Montmorency, ville (town) .....	BB	BB	1.45
N.-D.-de-Lorette, v. ....	BB	BB	1.38
St-Ambroise-de-la-Jeune-Lorette, p. ...	G	BB	1.05
St-Dunstan-du-Lac-Beauport, p. ....	G	BB	1.00
Ste-Thérèse-de-Lisieux .....	BB	BB	1.92
<b>RICHELIEU :</b>			
St-Louis, p. ....	G	BB	1.50
St-Louis, p. ....	TG	BB	0.20

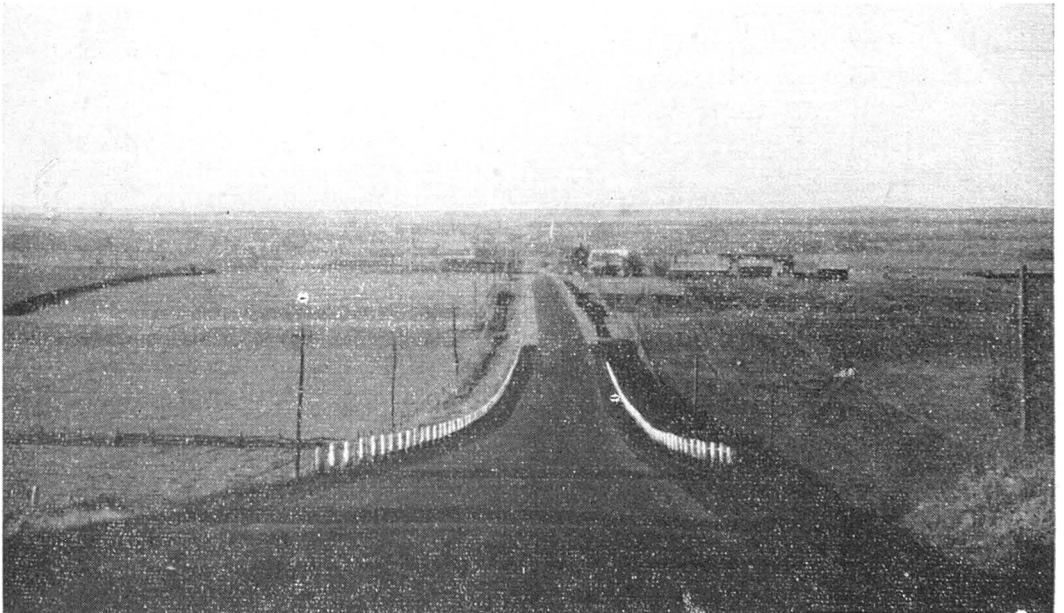
COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>RIMOUSKI :</b>			
Biencourt .....	G	BB	0.80
Lac-des-Aigles .....	G	BB	1.20
Laroche, c. (t.) .....	G	BB	2.05
St-François-Xavier-des-Hauteurs, p. .	G	BB	1.54
St-Gabriel, p. ....	G	BB	1.90
St-Marcellin, p. ....	G	BB	0.40
Ste-Odile-sur-Rimouski, p. ....	G	BB	1.80
<b>RIVIÈRE-DU-LOUP :</b>			
Raudot .....	G	BB	3.90
St-Jean-de-Dieu .....	G	BB	8.10
Trois-Pistoles, ville (town) .....	G	BB	1.13
<b>ROBERVAL :</b>			
Dolbeau, ville (town) .....	G	BB	0.50
St-André, v. ....	G	BB	1.14
St-Augustin, p. ....	G	BB	0.85
St-Ludger-de-Milot .....	G	BB	1.67
<b>ROUVILLE :</b>			
Canrobert, v. ....	G	BB	0.15
St-Césaire, v. ....	G	BB	0.09
St-Jean-Baptiste-de-Rouville .....	G	BB	3.13
<b>SAGUENAY :</b>			
Sacré-Coeur-de-Jésus, v. ....	G	BB	1.16
Tadoussac, v. ....	G	BB	1.17
<b>SAINT-HYACINTHE :</b>			
La Présentation, p. ....	G	BB	0.32
La Providence, v. ....	G	BB	0.35
N.-D.-de-St-Hyacinthe, p. ....	G	BB	1.93
St-Charles-sur-Richelieu, v. ....	BB	BB	0.27
St-Hyacinthe, cité (city) .....	TG	BB	0.32
St-Joseph, v. ....	G	BB	0.15
Ste-Madeleine, v. ....	G	BB	0.45
St-Jude, p. ....	G	BB	0.29
<b>SAINT-JEAN :</b>			
St-Paul-de-l'Ile-aux-Noix, p. ....	G	BB	0.53
St-Valentin, p. ....	BB	BB	0.29

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>SAINT-MAURICE :</b>			
Baie-de-Shawinigan, v. ....	G	BB	0.27
<b>SAINT-SAUVEUR :</b>			
Québec, cité (city) .....	BB	BB	1.00
<b>SHERBROOKE :</b>			
Ascot, c. (t.) .....	G	BB	0.92
Ascot, c. (t.) .....	BB	BB	0.30
Ascot-N. ....	BB	BB	0.79
Lennoxville, ville (town) .....	G	BB	0.54
Rock Forest .....	BB	BB	0.64
<b>SOULANGES :</b>			
St-Joseph-de-Soulanges, p. ....	G	BB	2.10
St-Téléphore, p. ....	G	BB	1.57
<b>STANSTEAD :</b>			
Barnston, c. (t.) .....	G	BB	0.50
Hatley, c. (t.) .....	G	BB	1.11
Magog, c. (t.) .....	G	BB	6.54
Magog, cité (city) .....	G	BB	0.73
North Hatley, v. ....	G	BB	0.42
Ste-Catherine-de-Hatley .....	G	BB	1.70
<b>TÉMISCOUATA :</b>			
St-Eusèbe, p. ....	G	BB	1.60
<b>TERREBONNE :</b>			
Bois-de-Filion, v. ....	G	BB	1.13
Ivry-sur-le-lac .....	G	BB	1.25
Rosemère .....	G	BB	0.72
Ste-Adèle, p. ....	G	BB	6.96
Ste-Adèle, v. ....	G	BB	0.79
Ste-Anne-des-Plaines, p. ....	G	BB	1.97
St-Jérôme, p. ....	G	BB	1.20
St-Joseph-du-Mont-Rolland, p. ....	G	BB	1.70



Route No 23. Section de 3 milles reconstruite et asphaltée en 1955, à Sainte-Marie-de-Beauce.

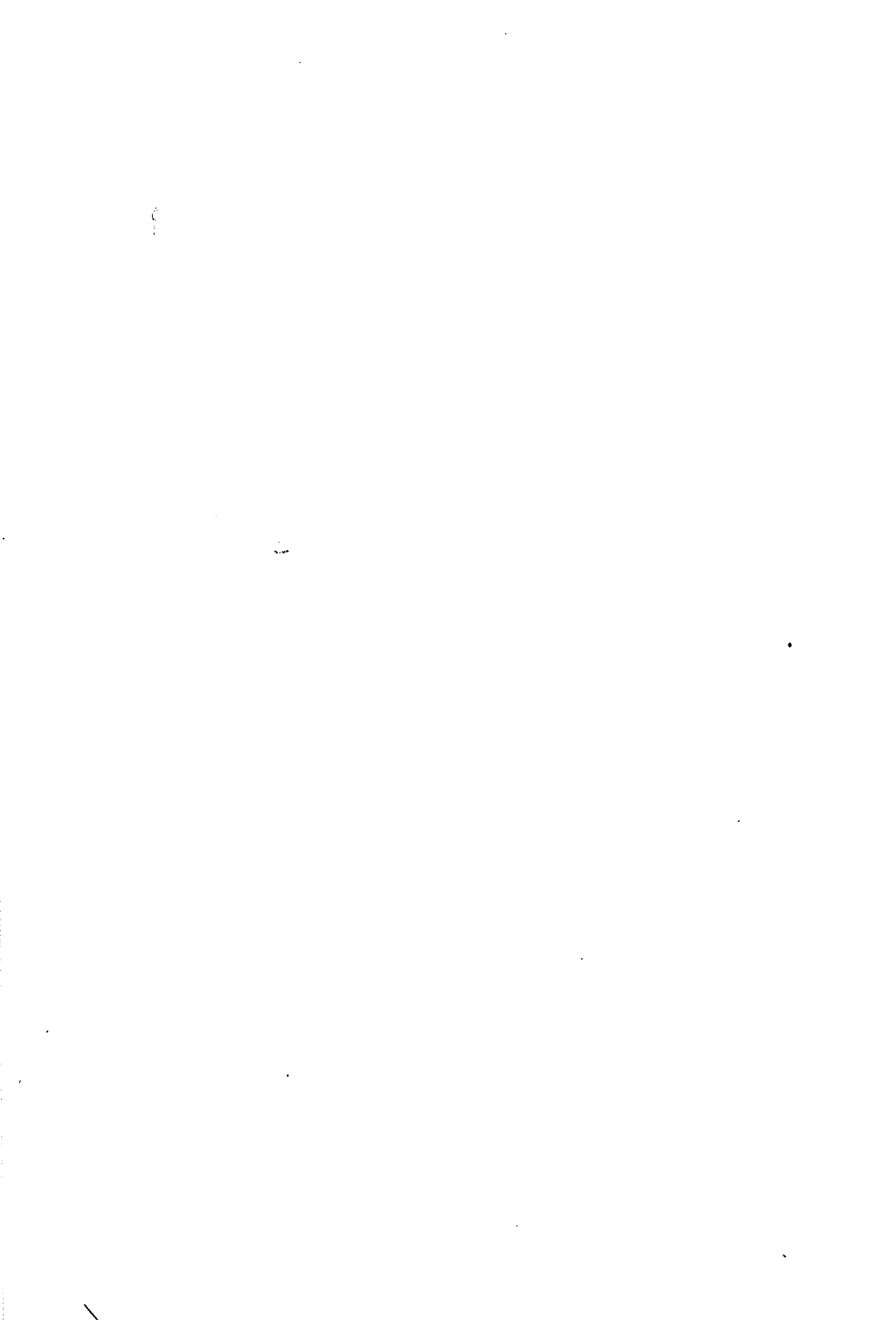
Highway No. 23. A 3-mile section reconstructed and asphalted in 1955, at Ste. Marie de Beauce.



Route No 25-A reconstruite et asphaltée sur une longueur de 9 milles entre St-Charles et St-Damien-de-Buckland.

Highway No. 25-A rebuilt and paved over a 9-mile length between St. Charles and St. Damien de Buckland.





COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
<b>TERREBONNE (suite)</b>			
St-Louis-de-Terrebonne, p. ....	G	BB	2.18
Ste-Marguerite-du-Lac-Masson, p. ....	G	BB	0.28
St-Sauveur-des-Monts, v. ....	G	BB	0.63
St-Sauveur, p. ....	G	BB	1.40
Ste-Thérèse-de-Blainville, p. ....	G	BB	0.66
Ste-Thérèse-Ouest (West) .....	G	BB	4.25
Val-Morin .....	G	BB	0.80
<b>VAUDREUIL :</b>			
Hudson, v. ....	G	BB	0.41
Hudson Heights, v. ....	G	BB	1.49
Rigaud, ville (city) .....	G	BB	0.25
Ste-Justine-de-Newton, p. ....	G	BB	2.28
St-Lazare, p. ....	G	BB	0.56
Terrasse-Vaudreuil .....	G	BB	0.52
<b>VERCHÈRES :</b>			
McMasterville, v. ....	G	BB	0.60
St-Amable, p. ....	G	BB	0.80
Ste-Julie, p. ....	G	BB	0.20
<b>YAMASKA :</b>			
La Visitation-de-la-Bienheureuse Vierge-Marie, p. ....	G	BB	1.76
N.-D.-de-Pierreville, p. ....	G	BB	0.27
Pierreville, v. ....	G	BB	0.13
St-Antoine-de-la-Baie-du-Febvre, p. ...	G	BB	2.44
St-Bonaventure, p. ....	G	BB	3.20
St-François-du-Lac, v. ....	G	BB	0.35
St-Guillaume, v. ....	G	BB	0.27

## SOMMAIRE PAR COMTÉ

## SUMMARY PER COUNTY

Longueurs en milles

Lengths in miles

Abitibi-Est .....	0.99
Argenteuil .....	4.53
Arthabaska .....	4.36
Bagot .....	4.06
Beauce .....	1.53
Beauharnois .....	0.79
Bellechasse .....	5.53
Berthier .....	1.93
Bonaventure .....	4.87
Brome .....	7.54
Chambly .....	5.60
Champlain .....	12.02
Charlevoix .....	1.47
Chateauguay .....	9.12
Chicoutimi .....	7.73
Compton .....	3.34
Deux-Montagnes .....	3.79
Dorchester .....	3.23
Drummond .....	1.35
Gaspé-Nord .....	0.83
Gaspé-Sud .....	3.29
Gatineau .....	9.91
Hull .....	0.39
Huntingdon .....	6.31
Iberville .....	0.50
Iles-de-la-Madeleine .....	3.15
Joliette .....	12.62
Kamouraska .....	5.45
Labelle .....	0.57
Lac Saint-Jean .....	3.24
Laprairie .....	4.18
L'Assomption .....	12.05
Laval .....	2.35
Laviolette .....	0.18
Lévis .....	5.10
L'Islet .....	0.45
Lotbinière .....	4.90
Maskinongé .....	10.89
Matane .....	0.37
Matapédia .....	3.00
Mégantic .....	3.49
Missisquoi .....	8.33
Montcalm .....	10.92
Montmagny .....	15.82
Montmorency .....	3.64

SOMMAIRE PAR COMTÉ

SUMMARY PER COUNTY

Longueurs en milles

Lengths in miles

Napierville .....	3.49
Nicolet .....	1.64
Papineau .....	17.00
Pontiac .....	1.96
Portneuf .....	5.56
Québec .....	9.10
Richelieu .....	1.70
Rimouski .....	9.69
Rivière-du-Loup .....	13.13
Roberval .....	4.16
Rouville .....	3.37
Saguenay .....	2.33
Saint-Hyacinthe .....	4.08
Saint-Jean .....	0.82
Saint-Maurice .....	0.27
Saint-Sauveur .....	1.00
Sherbrooke .....	3.19
Soulanges .....	3.67
Stanstead .....	11.00
Témiscouata .....	1.60
Terrebonne .....	25.92
Vaudreuil .....	5.51
Verchères .....	1.60
Yamaska .....	8.42

TOTAL ..... 355.92

Nouveaux revêtements permanents .....	322.65
New permanent pavements .....	
Renouvellement des revêtements permanents .....	33.27
Reconstruction of permanent pavements .....	

TOTAL ..... 355.92

Béton bitumineux .....	346.25
Bituminous concrete .....	

Stabilisation à l'asphalte .....	3.42
Asphalt stabilization .....	

Tapis bitumineux sur gravier .....	6.25
Bituminous carpets on gravel .....	

TOTAL ..... 355.92

## CHAPITRE X

RÉFECTION ET  
CONSTRUCTION DES GRANDES  
ROUTES EN 1955

G — gravier ; BB — béton bitumineux ; MB — macadam bitumineux ; TG — tapis sur gravier ; BC — béton de ciment ; TM — tapis sur macadam ; T — terre ; NR — nouvelle route.

p — paroisse ; v — village ; c — canton ; c.u. — cantons unis ; c. non org. — canton non organisé.

Les longueurs sont en milles.

## CHAPTER X

RECONSTRUCTION AND  
CONSTRUCTION OF MAIN  
HIGHWAYS IN 1955

G — gravel ; BC — bituminous concrete ; BM — bituminous macadam ; CG — carpet coat over gravel ; CC — cement concrete ; CM — carpet on macadam ; E — earth ; NR — new road.

p — parish ; v — village ; t — township ; u.t. — united townships ; non org. t. — non organized township.

The lengths are in miles.

COMTÉ  
ET MUNICIPALITÉ  
—  
COUNTY  
AND MUNICIPALITY

Ancien revê- tement — Old pavement	Nouveau revê- tement — New pavement	Longueur terminée — Length completed	Longueur en cons- truction — Length under construction
---	--	--	--

1. — Montréal — Sherbrooke — Thetford Mines — Québec.

## ROUVILLE :

Richelieu, v. ....	BB	G	.....	0.30
--------------------	----	---	-------	------

## SHERBROOKE :

Rock Forest .....	NR	G	.....	1.95
Sherbrooke, cité (city) .....	NR	G	.....	0.32

## MÉGANTIC :

Black Lake, ville (town) ....	NR	G	.....	0.26
St-Joseph-de-Coleraine .....	NR	G	.....	1.36
Thetford Mines, cité (city)	G	G	0.97	.....
Thetford-S., c. (t.) .....	G	G	2.20	.....
St-Antoine-de-Pontbriand ..	G	G	0.20	.....

## LÉVIS :

St-Lambert-de-Lauzon, p. ..	G	G	3.60	.....
-----------------------------	---	---	------	-------

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction

3. — Lévis — Saint-Lambert — Dundee.

LOTBINIÈRE :

Lotbinière, v. ....	NR	G	1.35	.....
---------------------	----	---	------	-------

NICOLET :

St-Pierre-les-Becquets, p. ..	BB	G	1.84	.....
Ste-Angèle-de-Laval, p. ....	TG	G	0.63	.....
Ste-Angèle-de-Laval, p. ....	G	G	0.89	.....

5. — Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island.

ARTHABASKA :

Stanford, c. (t.) .....	BB	G	1.68	.....
Ste-Victoire, p. ....	BB	G	0.53	.....

6. — Tour de la Gaspésie.

MATANE :

St-Ulric, p. ....	BB	G	0.57	.....
-------------------	----	---	------	-------

GASPÉ-NORD :

Duchesnay .....	G	G	2.93	.....
Mont-St-Pierre, v. ....	G	G	4.89	.....
St-Maxime-du-Mont-Louis ..	G	G	10.04	.....
Ste-Madeleine-de-la- Rivière-Madeleine .....	G	G	4.47	.....

GASPÉ-SUD :

L'Anse-aux-Griffons .....	G	G	4.13	.....
St-Alban-du-Cap-des- Rosiers .....	G	G	6.87	.....

BONAVENTURE :

New Richmond, c. (t.) .....	BB	G	0.66	0.01
St-Jules .....	BB	G	0.18	0.01
Maria, c. (t.) .....	BB	G	1.41	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction

## 6-A. — Rivière-au-Renard — Saint-Majorique.

## GASPÉ-SUD :

Rivière-au-Renard .....	G	G	2.40	.....
Sydenham-S. ....	G	G	.....	0.66

## 8. — Montréal — Hull — Chapeau.

## PONTIAC :

Litchfield, c. (t.) .....	G	G	3.66	.....
---------------------------	---	---	------	-------

## 10. — Rivière-du-Loup — Rimouski — Sainte-Flavie.

## RIVIÈRE-DU-LOUP :

St-Patrice-de-la-Rivière- du-Loup .....	BB	G	.....	1.46
St-Georges-de-Cacouna, p. ..	BB	G	.....	0.78
N.-D.-des-Neiges-des- Trois-Pistoles, p. ....	BB	G	2.14	.....

## RIMOUSKI :

Rimouski-E., v. ....	T	G	0.51	.....
Ste-Anne-de-la-Pointe- au-Père, v. ....	T	G	2.12	.....

## MATANE :

Ste-Flavie, p. ....	BB	G	.....	3.55
---------------------	----	---	-------	------

## 11. — Montréal — Maniwaki — Mont-Laurier — Hull.

## LAVAL :

Pont-Viau, ville (town) .....	BB	G	.....	1.41
-------------------------------	----	---	-------	------

## TERREBONNE :

Ste-Agathe-des-Monts, ville (town) .....	T	G	.....	1.52
---	---	---	-------	------



Route No 15, Hauterive—Baie-Comeau.  
Entretien au cours de l'hiver 1955-1956.

Highway No. 15, Hauterive—Baie Co-  
meau. Maintenance in the course of the  
winter of 1955-1956.



Vue montrant une section de la route  
No 17, à Rigaud, entretenue durant l'hiver  
aux frais du ministère de la Voirie.

View showing a section of Highway No  
17, at Rigaud, maintained during the  
winter at the expenses of the Depart-  
ment of Roads.





COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction

13. — Trois-Rivières — Drummondville — Acton-Vale — Granby  
Cowansville — Abercorn.

BAGOT :

St-André-d'Acton, p. .... G G 2.12 .....

SHEFFORD :

Roxton, c. (t.) ..... G G 1.23 .....  
Roxton Falls, v. .... G G 1.12 .....

15. — Québec — Tadoussac — Portneuf — Baie-Comeau.

MONTMORENCY :

Beaupré, v. .... NR G ..... 1.04  
St-Joachim, p. .... NR G ..... 1.93

CHARLEVOIX :

St-Fidèle-de-Mont-Murray,  
p. .... G G 1.00 0.50  
St-Siméon, p. .... G G 4.50 .....  
St-Firmin ..... G G 1.00 .....

SAGUENAY :

Tadoussac, v. .... G G 0.30 .....  
Bergeronnes, c. (t.) ..... G G 2.20 .....  
St-Luc-de-Laval ..... BB G ..... 0.20

15. — Baie-Comeau — Sept-Iles.

SAGUENAY :

De Monts, c. (t.) ..... NR G ..... 1.19  
Royer, c. non org. (non org.  
t.) ..... NR G ..... 10.96  
Cannon, c. non org. (non  
org. t.) ..... NR G ..... 9.31  
Fitzpatrick, c. non org.  
(non org. t.) ..... NR G 7.29 .....  
Grenier, c. non org. (non  
org. t.) ..... NR G 14.38 .....  
Babel, c. non org. (non org.  
t.) ..... NR G 2.89 .....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>16. — Saint-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — Saint-Bruno.</b>				
<b>CHARLEVOIX :</b>				
St-Siméon, p. ....	G	G	0.65	.....
Sagard, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	0.35	.....
<b>16-A. — Chicoutimi — Bagotville.</b>				
<b>CHICOUTIMI :</b>				
Chicoutimi, c. (t.) .....	NR	G	.....	3.24
<b>17. — Montréal — Pointe-Fortune.</b>				
<b>VAUDREUIL :</b>				
Ste-Madeleine-de-Rigaud, p. ....	NR	G	.....	1.55
<b>18. — Montréal — Terrebonne — Saint-Donat.</b>				
<b>MONTCALM :</b>				
Rawdon, c. (t.) .....	BB	G	0.70	.....
Chertsey, c. (t.) .....	BB	G	0.68	.....
<b>19-A. — Sainte-Anne-de-la-Pérade — Saint-Tite Saint-Roch-de-Mékinac.</b>				
<b>CHAMPLAIN :</b>				
St-Prosper, p. ....	G	G	0.50	.....
Deux-Rivières, v. ....	G	G	0.15	.....
St-Séverin, p. ....	G	G	1.82	.....
<b>22. — Yamaska — Drummondville — Sherbrooke — Stanhope.</b>				
<b>SHERBROOKE :</b>				
Ascot, c. (t.) .....	BB	G	0.57	.....
<b>23. — Lévis — Armstrong.</b>				
<b>BEAUCE :</b>				
Ste-Marie-de-Beauce .....	BB	G	1.60	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en construction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction

24. — Saint-Pamphile — Saint-Georges — Mégantic.

L'ISLET :

St-Pamphile ..... G G 1.31 .....

MONTMAGNY :

St-Fabien-de-Panet ..... G G 1.00 .....  
 St-Just-de-Bretenières, p. .. G G 3.00 .....

BELLECHASSE :

St-Camille-de-Lellis, p. .... G G 4.55 .....

DORCHESTER :

Ste-Justine, p. .... G G 3.38 .....

BEAUCE :

St-Georges-E. .... G G 1.40 .....  
 St-Martin, p. .... G G 0.93 .....

25. — Saint-Vallier — Saint-Camille.

BELLECHASSE :

St-Vallier, p. .... G G ..... 2.18  
 St-Raphael, p. .... G G 3.26 .....  
 St-Cajetan-d'Armagh, p. .... G G 3.42 .....

25-A. — Beaumont — Saint-Philémon.

BELLECHASSE :

St-Lazare, p. .... G G 3.85 .....  
 St-Damien-de-Buckland, p. .... G G 1.00 .....

26. — Saint-Jean-Port-Joli — Saint-Pamphile.

L'ISLET :

Ashford, c. (t.) ..... G G 3.00 .....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>27. — East Angus — Cookshire — Beecher Falls.</b>				
<b>COMPTON :</b>				
Clifton-E., c. (t.) .....	G	G	1.44	.....
<b>28. — Beauceville — Sherbrooke.</b>				
<b>BEAUCE :</b>				
St-Victor-de-Tring .....	G	G	1.29	.....
St-Ephrem-de-Tring .....	G	G	0.38	.....
<b>COMPTON :</b>				
Lingwick, c. (t.) .....	G	G	1.76	.....
Bury .....	G	G	1.04	.....
<b>29. — Grenville — Charlemagne (via Oka).</b>				
<b>DEUX-MONTAGNES :</b>				
L'Annonciation-N., p. ....	BB	G	1.13	.....
L'Annonciation-N., p. ....	G	G	4.00	.....
<b>30. — Lachute — Sainte-Agathe-des-Monts — Saint-Donat.</b>				
<b>TERREBONNE :</b>				
Ste-Agathe, p. ....	G	G	1.19	.....
Lantier .....	G	G	0.34	0.51
<b>34. — Trois-Rivières — Woburn.</b>				
<b>NICOLET :</b>				
St-Célestin .....	G	G	1.56	.....
<b>WOLFE :</b>				
Garthby, c. (t.) .....	G	G	.....	0.50
Stratford, c. (t.) .....	G	G	.....	0.45
<b>35. — Masson — Buckingham — Mont-Laurier Sainte-Anne-du-Lac.</b>				
<b>PAPINEAU :</b>				
Buckingham, c. (t.) .....	G	G	0.31	.....
Portland, c. (t.) .....	G	G	5.68	0.50

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction

**LABELLE :**

Robertson & Pope, c.u.(u.t.)	G	G	2.65	.....
Ferme-Neuve, p. ....	G	G	0.82	.....

**36. — Beauharnois — Saint-Jean.**

**CHATEAUGUAY :**

St-Paul-de-Chateauguay ....	BB	G	0.90	.....
-----------------------------	----	---	------	-------

**38. — Tour de l'Île de Jésus.**

**LAVAL :**

Ste-Rose-Ouest (West), p...	BB	G	.....	1.08
-----------------------------	----	---	-------	------

**39. — Richmond — Waterloo — Highwater.**

**SHEFFORD :**

Ste-Anne-de-la-Rochelle ....	G	G	1.06	.....
------------------------------	---	---	------	-------

**42. — Berthier — Joliette — Saint-Côme.**

**JOLIETTE :**

St-Ambroise-de-Kildare, p...	NR	G	0.44	.....
St-Ambroise-de-Kildare, p...	TG	G	1.47	.....
St-Alphonse-de-Rodriguez, p. ....	G	G	2.48	.....

**43. — Berthier — Saint-Michel-des-Saints.**

**BERTHIER :**

St-Gabriel-de-Brandon, v. ..	G	G	0.54	.....
St-Gabriel-de-Brandon, p. ..	G	G	1.59	.....
St-Damien, p. ....	G	G	0.26	.....

**JOLIETTE :**

Ste-Emélie-de-l'Energie, p...	G	G	1.42	0.40
-------------------------------	---	---	------	------

**BERTHIER :**

St-Michel-des-Saints, p. ....	TG	G	0.04	.....
-------------------------------	----	---	------	-------

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction

## 45. — Senneterre — La Reine.

## ABITIBI-EST :

Fiedmont & Barraute .....	G	G	1.00	.....
Trécesson, c. (t.) .....	G	G	1.00	.....

## 46. — Macamic — Rouyn — Ville-Marie — Témiscaming.

## ROUYN-NORANDA :

Montbeillard, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	1.10	.....
Dufreynoy, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	.....	0.60

## TÉMISCAMINGUE :

Guérin, c. (t.) .....	NR	G	1.75	.....
Mercier, c. non org. (non org. t.) .....	NR	G	.....	1.75

48. — Charlemagne — L'Assomption — Joliette  
Sainte-Emélie-de-L'Énergie.

## L'ASSOMPTION :

St-Paul-l'Érmitte, p. ....	BB	G	1.28	.....
----------------------------	----	---	------	-------

## 49. — Black Lake — Saint-Pierre-les-Becquets.

## MÉGANTIC :

Halifax-S., c. (t.) .....	G	G	1.66	.....
Ste-Sophie .....	G	G	1.29	.....
Plessisville, p. ....	G	G	0.67	.....

## 50. — Magog — Coaticook — Hereford.

## STANSTEAD :

Barford, c. (t.) .....	G	G	1.24	.....
------------------------	---	---	------	-------

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction

51. — Saint-André — Saint-Alexandre — Rivière-Bleue —  
Frontière du Nouveau-Brunswick.

KAMOURASKA :

St-Eléuthère ..... G G 6.02 .....

TÉMISCOUATA :

St-Joseph-de-la-Rivière-  
Bleue, p. .... NR G 2.25 .....

52. — Waterloo — Lacolle — Huntingdon.

HUNTINGDON :

Hinchinbrook, c. (t.) ..... BB G 1.74 0.89

54. — Québec — Lac Jacques-Cartier.

QUÉBEC :

N.-D.-des-Laurentides, p. ... NR — G 2.78 .....

Stoneham & Tewkesbury,  
c.u. (u.t.) ..... NR G 7.31 .....

54-A. — Lac Jacques-Cartier — Hébertville.

MONTMORENCY :

Parc des Laurentides ..... NR G ..... 5.83

CHARLEVOIX :

Parc des Laurentides ..... NR G ..... 2.67

57. — Montebello — Saint-Jovite.

TERREBONNE :

Brébeuf, p. .... G G 1.10 .....



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction

## 58. — Senneterre — Mont-Laurier.

## ABITIBI-EST :

Louvicourt, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	.....	3.31
Vauquelin, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	.....	1.97
Villebon, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	.....	10.35

## PONTIAC :

Fréville, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	11.70	.....
Territoire non org. (non org. territory) .....	G	G	10.61	.....

## GATINEAU :

Mitchell, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	7.65	.....
Lytton, c. (t.) .....	G	G	6.64	.....

## 59. — Cheminis — Rouyn — Louvicourt.

## ROUYN-NORANDA :

Dassérat, c. non org. (non org. t.) .....	NR	G	1.50	.....
Beauchastel, c. non org. (non org. t.) .....	NR	G	1.50	.....

## ABITIBI-EST :

Cadillac, ville (town) .....	G	G	3.60	.....
------------------------------	---	---	------	-------

## 62. — Ville-Marie — Belleterre.

## TÉMISCAMINGUE :

St-Isidore, p. ....	G	G	1.32	.....
Fugèreville .....	G	G	0.18	.....



Section de la route No 27, reconstruite et asphaltée d'Eaton à Clifton-Est.

Section of Highway No. 27, reconstructed and asphalted from Eaton to Clifton-East.



Revêtement d'asphalte posé à L'Épiphanie sur la route No 33.

Asphalt pavement laid at L'Épiphanie on Highway No. 33.



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction

63. — Duparquet — La Sarre-Paradis.

ABITIBI-OUEST :

Palmarolle .....	G	G	4.61	.....
Colombourg .....	G	G	2.02	.....
La Sarre, c. (t.) .....	G	G	1.09	.....

105. — Richford — Glen Sutton — Highwater.

BROME :

Sutton, c. (t.) .....	G	G	1.34	.....
Potton, c. (t.) .....	G	G	0.19	.....

Route Transgaspésienne  
(Sainte-Anne-des-Monts — New Richmond)

MATAPÉDIA :

Clarke, c. non org. (non org. t.) .....	NR	G	10.23	.....
--	----	---	-------	-------

BONAVENTURE :

Marcil, c. non org. (non org. t.) .....	NR	G	6.91	6.39
Flahault, c. non org. (non org. t.) .....	NR	G	.....	4.90

ROUTES HIGHWAYS		Longueur terminée Length completed	Longueur en cons- truction Length under construction
1.	Montréal — Sherbrooke — Thetford Mines — Québec .....	6.97	4.19
3.	Lévis — Saint-Lambert — Dundee .....	4.71	.....
5.	Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island .....	2.21	.....
6.	Tour de la Gaspésie .....	36.15	0.02
6-A.	Rivière-au-Renard — Saint-Majorique .....	2.40	0.66
8.	Montréal — Hull — Chapeau .....	3.66	.....
10.	Rivière-du-Loup — Rimouski — Sainte-Flavie .....	4.77	5.79
11.	Montréal — Mont-Laurier — Maniwaki — Hull .....	.....	2.93
13.	Trois-Rivières — Drummondville — Acton-Vale — Granby — Cowansville — Abercorn ..	4.47	.....
15.	Québec — Tadoussac — Portneuf — Baie-Comeau .....	9.00	3.67
15.	Baie-Comeau — Sept-Iles .....	24.56	21.46
26.	Saint-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — Saint-Bruno .....	1.00	.....
16-A.	Chicoutimi — Bagotville .....	.....	3.24
17.	Montréal — Pointe-Fortune .....	.....	1.55
18.	Montréal — Terrebonne — Saint-Donat .....	1.38	.....
19-A.	Sainte-Anne-de-la-Pérade — Saint-Tite — Saint-Roch-de-Mékinac .....	2.47	.....
22.	Yamaska — Drummondville — Sherbrooke — Stanhope .....	0.57	.....
23.	Lévis — Armstrong .....	1.60	.....
24.	Saint-Pamphile — Saint-Georges — Mégantic .....	15.57	.....
25.	Saint-Vallier — Saint-Camille .....	6.68	2.18
25-A.	Beaumont — Saint-Philémon .....	4.85	.....
26.	Saint-Jean-Port-Joli — Saint-Pamphile .....	3.00	.....
27.	East Angus — Cookshire — Beecher Falls ..	1.44	.....
28.	Beauceville — Sherbrooke .....	4.47	.....
29.	Grenville — Charlemagne (via Oka) .....	5.13	.....
30.	Lachute — Sainte-Agathe-des-Monts — Saint-Donat .....	1.53	0.51
34.	Trois-Rivières — Woburn .....	1.56	0.95
35.	Masson — Mont-Laurier — Sainte-Anne-du-Lac .....	9.46	0.50
36.	Beauharnois — Saint-Jean .....	0.90	.....
38.	Tour de l'Île de Jésus .....	.....	1.08

ROUTES — HIGHWAYS		Longueur terminée	Longueur en cons- truction
		Length completed	Length under construction
39.	Richmond — Waterloo — Highwater .....	1.06	.....
42.	Berthier — Joliette — Saint-Côme .....	4.39	.....
43.	Berthier — Saint-Michel-des-Saints .....	3.85	0.40
45.	Senneterre — La Reine .....	2.00	.....
46.	Macamic — Rouyn — Ville-Marie — Témisca- ming .....	2.85	2.35
48.	Charlemagne — L'Assomption — Joliette — Sainte-Emélie-de-l'Energie .....	1.28	.....
49.	Black Lake — Saint-Pierre-les-Becquets .....	3.62	.....
50.	Magog — Coaticook — Hereford .....	1.24	.....
51.	Saint-André — Saint-Alexandre — Rivière- Bleue — Frontière du Nouveau-Brunswick ...	8.27	.....
52.	Waterloo — Lacolle — Huntingdon .....	1.74	0.89
54.	Québec — Lac Jacques-Cartier .....	10.09	.....
54-A.	Lac Jacques-Cartier — Hébertville .....	.....	8.50
57.	Montebello — Saint-Jovite .....	1.10	.....
58.	Senneterre — Mont-Laurier .....	36.60	15.63
59.	Chemins — Rouyn — Louvicourt .....	6.60	.....
62.	Ville-Marie — Belleterre .....	1.50	.....
63.	Duparquet — La Sarre — Paradis .....	7.72	.....
105.	Richford — Glen Sutton — Highwater .....	1.53	.....
	Route Transgaspésienne (Sainte-Anne-des- Mons — New Richmond) .....	17.14	11.29
TOTAL.....		273.09	87.79
Construction .....		60.58	54.65
Réfection — Reconstruction .....		212.51	33.14
TOTAL.....		273.09	87.79

**SOMMAIRE PAR GENRE  
DE REVÊTEMENT**

**SUMMARY PER TYPE  
OF PAVEMENT**

Gravier — Gravel .....

273.09

## CHAPITRE XI

## CHAPTER XI

RÉFECTION ET CONSTRUCTION  
DES CHEMINS MUNICIPAUX  
EN 1955RECONSTRUCTION AND CONS-  
TRUCTION OF MUNICIPAL  
ROADS IN 1955

G — gravier; BB — béton bitumineux; MB — macadam bitumineux; TG — tapis sur gravier; BC — béton de ciment; TM tapis sur macadam; T — terre; NR — nouvelle route.

p — paroisse; v — village; c — canton; c.u. — cantons unis; c, non org. — canton non organisé.

G — gravel; BC — bituminous concrete; BM — bituminous macadam; CG — carpet coat over gravel; CC — Cement concrete; CM — carpet on macadam; E — earth; NR — new road.

p — parish; v — village; t — township; u.t. — united townships; non org. t. — non organized township.

Les longueurs sont en milles.

The lengths are in miles.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction

## ABITIBI-EST :

La Corne, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	3.00	.....
Lamorandière, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	4.00	.....
Montguay, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	3.00	.....
Preissac, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	2.00	.....
Rochebeaucourt, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	2.50	.....
Trécesson, c. (t.) .....	G	G	3.00	.....
Senneterre, p. ....	G	G	2.00	.....
Villemontel, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	10.66	.....

## ARGENTEUIL :

Montcalm, c. (t.) .....	G	G	2.55	.....
-------------------------	---	---	------	-------

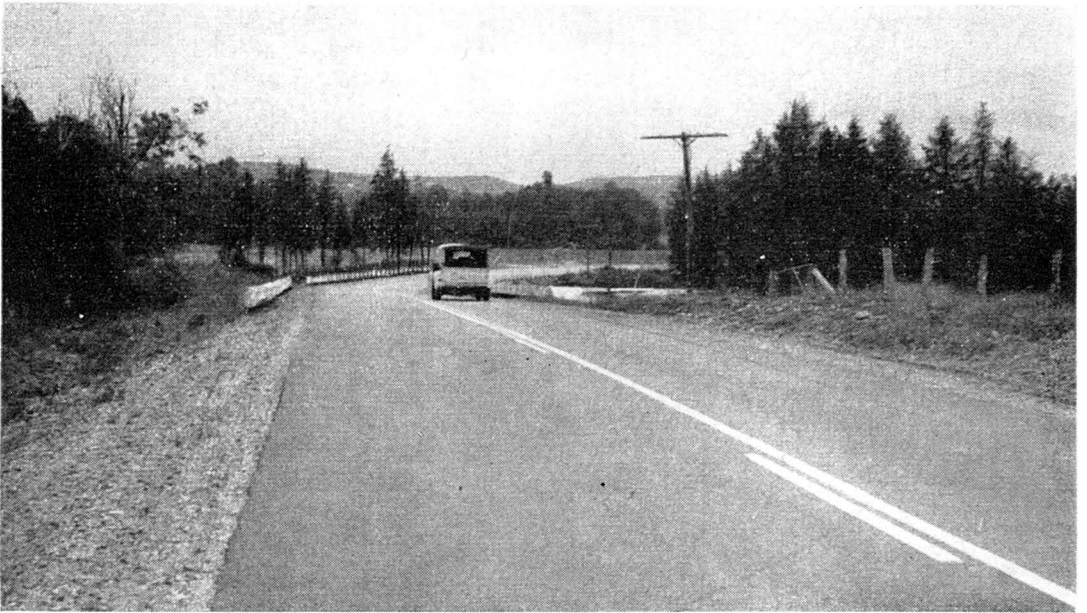
## ARTHABASKA :

Arthabaska, ville (town)....	T	G	.....	0.20
Chénier .....	T	G	0.97	.....
Chester-E., c. (t.) .....	T	G	1.80	2.60

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>ARTHABASKA (suite)</b>				
Chester-N. ....	T	G	0.61	2.58
Chester-Ouest (West), c. (t.) .....	T	G	.....	1.39
St-Albert-de-Warwick, p. ...	T	G	.....	3.10
St-Christophe- d'Arthabaska, p. ....	T	G	0.99	1.27
Ste-Clotilde-de-Horton, p. ...	T	G	.....	3.24
Ste-Elisabeth-de- Warwick, p. ....	T	G	.....	1.99
St-Jacques-de-Horton .....	G	G	0.76	.....
St-Norbert-d'Arthabaska, p. ...	T	G	0.07	1.12
St-Remi-de-Tingwick, p. ....	G	G	2.59	1.10
St-Rosaire, p. ....	T	G	.....	1.10
Ste-Séraphine, p. ....	G	G	3.00	.....
St-Valère-de-Bulstrode, p. ...	T	G	0.40	2.87
Ste-Victoire, p. ....	T	G	0.37	0.70
Tingwick .....	T	G	.....	5.25
Warwick, c. (t.) .....	T	G	1.34	.....
<b>BAGOT :</b>				
St-Pie, p. ....	G	G	1.05	.....
St-Simon, p. ....	G	G	0.91	.....
<b>BEAUCE :</b>				
Aubert-Gallion .....	T	G	0.87	0.44
Aubert-Gallion .....	G	G	0.93	0.12
Beauceville, ville (town) ...	T	G	.....	0.18
Beauceville, ville (town) ...	G	G	.....	0.02
Beauceville-E., ville (town)	T	G	.....	0.26
East Broughton .....	T	G	.....	0.49
East Broughton Station, v. ...	T	G	.....	0.13
L'Enfan-Jésus, p. ....	T	G	.....	0.28
N.-D.-de-la-Providence, p. ...	T	G	0.33	.....
St-Alfred .....	T	G	0.21	1.44
St-Alfred .....	G	G	.....	0.03
St-Benoît-Labre, p. ....	T	G	0.85	0.18
St-Benoît-Labre, p. ....	G	G	1.40	0.30
Ste-Clotilde, p. ....	T	G	1.09	0.29
Ste-Clotilde, p. ....	G	G	0.76	.....
St-Côme-de-Kennebec, p. ....	T	G	1.21	0.21
St-Côme-de-Kennebec .....	G	G	2.41	.....

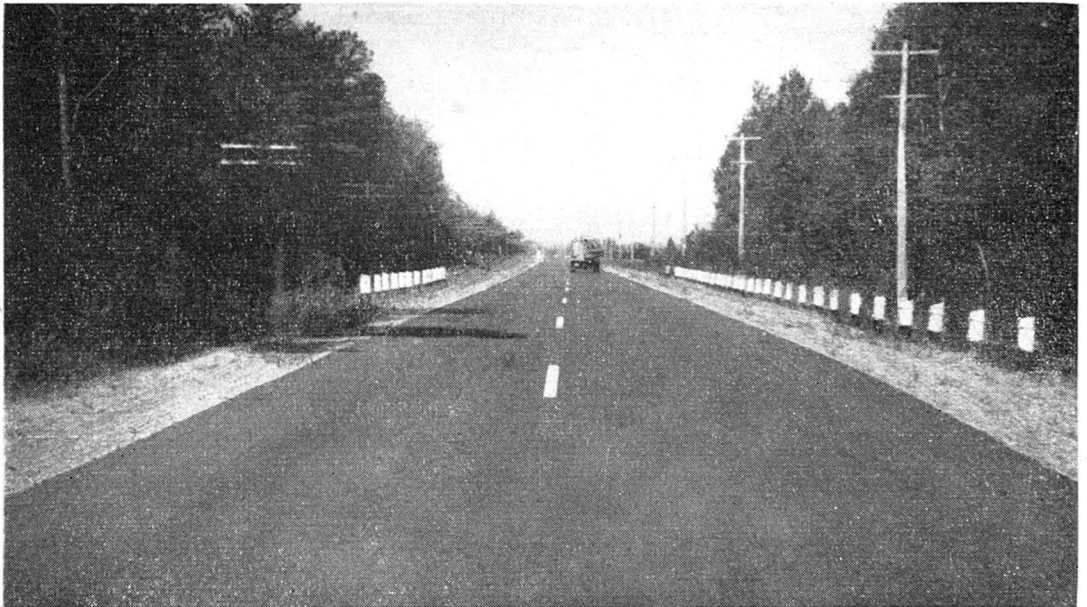


COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
BEAUCE (suite)				
St-Elzéar-de-Beauce .....	T	G	1.12	2.46
St-Elzéar-de-Beauce .....	G	G	0.63	0.83
St-Ephrem-de-Tring .....	T	G	1.34	0.34
St-Ephrem-de-Tring .....	G	G	0.38	0.13
St-François-de-la-Beauce ....	T	G	0.86	0.44
St-François-de-la-Beauce ....	G	G	0.68	.....
St-François-Ouest (West) ..	T	G	1.03	0.43
St-François-Ouest (West) ..	G	G	0.53	0.51
St-Georges-E., p. ....	T	G	0.99	.....
St-Georges-E., p. ....	G	G	0.09	.....
St-Georges-Ouest (West), ville (town) .....	T	G	.....	0.30
St-Georges-Ouest (West), ville (town) .....	G	G	.....	0.07
St-Jean-de-la-Lande, p. ....	T	G	1.47	0.08
St-Jean-de-la-Lande, p. ....	G	G	0.46	.....
St-Joseph-de-la-Beauce .....	T	G	1.06	0.04
St-Joseph-de-la-Beauce .....	G	G	0.74	0.10
St-Joseph-des-Érables .....	T	G	0.94	0.79
St-Joseph-des-Érables .....	G	G	0.27	.....
St-Jules, p. ....	T	G	0.30	.....
St-Jules, p. ....	G	G	0.23	0.90
Ste-Marie-de-Beauce .....	T	G	0.71	1.39
St-Martin, p. ....	T	G	1.73	0.97
St-Martin, p. ....	G	G	0.25	.....
St-Philibert, p. ....	T	G	0.67	0.54
St-Philibert, p. ....	G	G	0.42	.....
St-Pierre-de-Broughton .....	T	G	0.19	1.01
St-Pierre-de-Broughton .....	G	G	0.11	0.41
St-Simon-les-Mines .....	T	G	3.44	.....
St-Simon-les-Mines .....	G	G	0.13	.....
St-Théophile, p. ....	T	G	1.66	0.60
St-Théophile, p. ....	G	G	0.23	.....
St-Victor-de-Tring .....	T	G	1.36	0.65
St-Victor-de-Tring .....	G	G	0.09	.....
Saints-Anges, p. ....	T	G	0.85	0.18
Saints-Anges, p. ....	G	G	0.58	.....
Shenley, c. (t.) .....	T	G	0.73	0.34
Shenley, c. (t.) .....	G	G	0.78	0.10
Tring-Jonction, v. ....	T	G	0.06	0.45



Section de 4 milles, reconstruite et asphaltée entre Mont-Laurier et Ferme-Neuve, sur la route No 35.

Section of 4 miles, rebuilt and asphalted between Mont Laurier and Ferme Neuve, on Highway No. 35.



Route No 41, à Sainte-Sophie. Revêtement d'asphalte posé en 1955.

Highway No. 41, at St. Sophie Asphalt pavement laid in 1955.



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	<del>Longueur</del> Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>BEAUHARNOIS :</b>				
Grande-Ile .....	NR	G	0.04	.....
Melocheville, v. ....	NR	G	0.34	.....
Ste-Cécile, p. ....	NR	G	0.73	.....
St-Clément, p. ....	G	G	0.40	.....
St-Etienne .....	G	G	0.07	.....
St-Stanislas-de-Kostka, p. ..	NR	G	0.06	.....
St-Thimothée, p. ....	NR	G	0.29	.....
<b>BELLECHASSE :</b>				
Armagh, v. ....	T	G	2.50	.....
Honfleur .....	G	G	1.50	.....
La Durantaye .....	G	G	2.80	.....
St-Camille-de-Lellis, p. ....	T	G	3.90	.....
St-Damien-de-Buckland, p. ....	T	G	1.50	.....
St-Gervais Protais, p. ....	T	G	1.20	.....
St-Lazare, p. ....	G	G	0.50	.....
St-Magloire, p. ....	T	G	2.80	.....
St-Nérée, p. ....	T	G	1.00	.....
St-Philémon, p. ....	T	G	2.20	2.00
Ste-Sabine, p. ....	T	G	0.30	.....
<b>BERTHIER :</b>				
La Visitation-de-la-Ste- Vierge-de-l'Isle-du-Pads, p. ....	T	G	.....	1.24
Lavaltrie .....	T	G	1.88	.....
St-Barthélémi, p. ....	T	G	0.79	0.23
St-Cuthbert, p. ....	G	G	3.38	2.50
St-Damien, p. ....	T	G	0.54	.....
St-Ignace-de-Loyola, p. ....	T	G	.....	1.82
St-Joseph-de-Lanoraie, p. ....	T	G	0.57	.....
St-Michel-des-Saints, p. ....	T	G	0.53	.....
St-Norbert, p. ....	T	G	.....	0.88
<b>BONAVENTURE :</b>				
Carleton, c. (t.) .....	T	G	.....	1.55
Hope Town .....	T	G	.....	1.11
New Carlisle .....	T	G	.....	1.90
Port-Daniel-E., c. (t.) .....	G	G	.....	0.48
St-Charles-de-Caplan, p. ....	T	G	.....	0.59
Ste-Germaine-de-l'Anse- aux-Gascons, p. ....	T	G	.....	2.95

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>BONAVENTURE (suite)</b>				
St-Godefroy, c. (t.) .....	G	G	.....	2.00
St-Laurent-de-Matapédia .....	G	G	.....	1.08
Shigawake .....	T	G	.....	1.50
<b>BROME :</b>				
Abercorn, v. ....	T	G	1.24	.....
Austin .....	T	G	1.28	.....
Bolton-E. ....	T	G	0.33	0.21
Bolton-Ouest (West) .....	T	G	0.41	.....
Brome, c. (t.) .....	T	G	4.22	.....
Brome, v. ....	T	G	0.79	.....
Potton, c. (t.) .....	T	G	0.98	.....
St-Etienne-de-Bolton .....	G	G	2.44	.....
Sutton, c. (t.) .....	T	G	2.19	.....
<b>CHAMBLY :</b>				
Chambly .....	T	G	0.40	.....
Chambly .....	TM	G	1.80	.....
Chambly, ville (town) .....	T	G	0.20	.....
Le Moyne, ville (town) .....	NR	G	0.20	.....
St-Bruno-de-Montarville, p. ....	T	G	1.90	.....
<b>CHAMPLAIN :</b>				
La Visitation-de- Champlain, p. ....	T	T	.....	1.00
Ste-Anne-de-la-Pérade, p. ....	G	G	.....	0.71
Ste-Geneviève-de- Batiscan, p. ....	G	G	.....	1.80
St-Louis-de-France, p. ....	NR	G	0.38	.....
St-Luc, p. ....	G	G	0.72	.....
Ste-Marthe-du-Cap-de-la- Madeleine .....	T	T	.....	0.30
St-Maurice, p. ....	G	G	0.30	.....
St-Narcisse .....	G	G	2.53	.....
St-Stanislas-de-la-Rivière- des-Envies, p. ....	G	G	2.20	0.40
<b>CHARLEVOIX :</b>				
Les Eboulements .....	G	G	2.56	0.11
N.-D.-des-Monts .....	G	G	1.49	0.30

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>CHARLEVOIX (suite)</b>				
Rivière-du-Gouffre .....	G	G	0.32	0.13
Rivière-Malbaie .....	G	G	0.34	0.78
St-Agnès, p. ....	G	G	3.76	.....
St-Aimé-des-Lacs .....	G	G	1.16	0.21
St-Etienne-de-la-Malbaie, p. ....	T	G	0.52	0.62
St-Fidèle-de-Mt-Murray, p. ....	T	G	.....	1.40
St-François-Xavier-de-la- Petite-Rivière, p. ....	T	G	1.81	0.06
St-Hilarion, p. ....	T	G	0.75	0.10
St-Joseph-de-la-Rive, v. ....	T	G	0.19	.....
St-Louis-de-l'Île-aux- Coudres, p. ....	G	G	0.57	.....
St-Pierre-et-St-Paul-de-la- Baie-St-Paul, p. ....	T	G	1.79	.....
St-Urbain, p. ....	T	G	1.44	.....
<b>CHATEAUGUAY :</b>				
Châteauguay Heights, ville (town) .....	G	G	0.73	.....
Ormstown, v. ....	NR	G	0.07	.....
St-Chrysostome, v. ....	NR	G	0.09	.....
St-Jean-Chrysostome, p. ....	BB	G	.....	2.32
St-Joachim, p. ....	NR	G	0.17	.....
Ste-Philomène, p. ....	G	G	2.21	.....
St-Urbain-Premier, p. ....	BB	G	.....	1.98
<b>CHICOUTIMI :</b>				
Chicoutimi, c. (t.) .....	G	G	1.90	.....
St-David-de-Falardeau .....	G	G	.....	1.45
St-Dominique-de-Jonquière p. ....	G	G	.....	1.32
St-Fulgence, p. ....	G	G	1.10	.....
St-Honoré, p. ....	G	G	.....	0.68
Shipshaw .....	G	G	1.47	1.14
Tremblay, c. (t.) .....	G	G	.....	1.61
<b>COMPTON :</b>				
Ascot Corner .....	T	G	1.70	.....
Auckland, c. (t.) .....	T	G	0.80	.....
Bury .....	T	G	0.76	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>COMPTON (suite)</b>				
Clifton-E., c. (t.) .....	T	G	1.33	.....
Compton, c. (t.) .....	T	G	1.38	.....
Compton-Station .....	T	G	1.25	.....
Cookshire, ville (town) .....	NR	G	0.13	0.19
Ditton, c. (t.) .....	T	G	.....	0.75
Eaton, c. (t.) .....	T	G	2.53	.....
Eaton, c. (t.) .....	G	G	.....	0.97
Emberton, c. (t.) .....	G	G	1.17	.....
Hampden, c. (t.) .....	T	G	.....	2.75
Hereford, c. (t.) .....	T	G	1.10	.....
Lingwick, c. (t.) .....	T	G	0.49	.....
Martinville .....	T	G	2.90	.....
Martinville .....	G	G	0.10	.....
Newport, c. (t.) .....	T	G	1.89	.....
St-Edwidge-de-Clifton .....	T	G	2.84	.....
St-Edwidge-de-Clifton .....	G	G	0.59	.....
St-Herménégilde, p. ....	T	G	0.94	.....
St-Herménégilde, v. ....	T	G	0.30	.....
St-Isidore-d'Auckland .....	T	G	1.03	.....
St-Venant-de-Hereford, p. .	T	G	0.25	0.52
Waterville, v. ....	T	G	0.35	.....
Westbury, c. (t.) .....	T	G	0.69	.....
<b>DEUX-MONTAGNES :</b>				
L'Annonciation-N., p. ....	T	G	0.79	.....
St-Canut, p. ....	G	G	0.76	.....
St-Eustache-sur-le-Lac, v. .	T	G	3.19	.....
St-Eustache, ville (town) ...	T	G	0.46	.....
St-Eustache, p. ....	T	G	1.88	.....
St-Placide, p. ....	T	G	1.22	.....
Ste-Scholastique, p. ....	G	G	2.50	.....
<b>DORCHESTER :</b>				
Louis-Joliette .....	T	G	1.09	.....
St-Anselme, p. ....	T	G	1.00	0.50
St-Benjamin .....	G	G	.....	0.11
St-Bernard .....	T	G	0.60	.....
St-Cyprien, p. ....	T	G	0.83	.....
St-Edouard-de-Frampton, p.	T	G	1.62	.....
Ste-Germaine-du-Lac- Etchemin, p. ....	T	G	.....	0.39

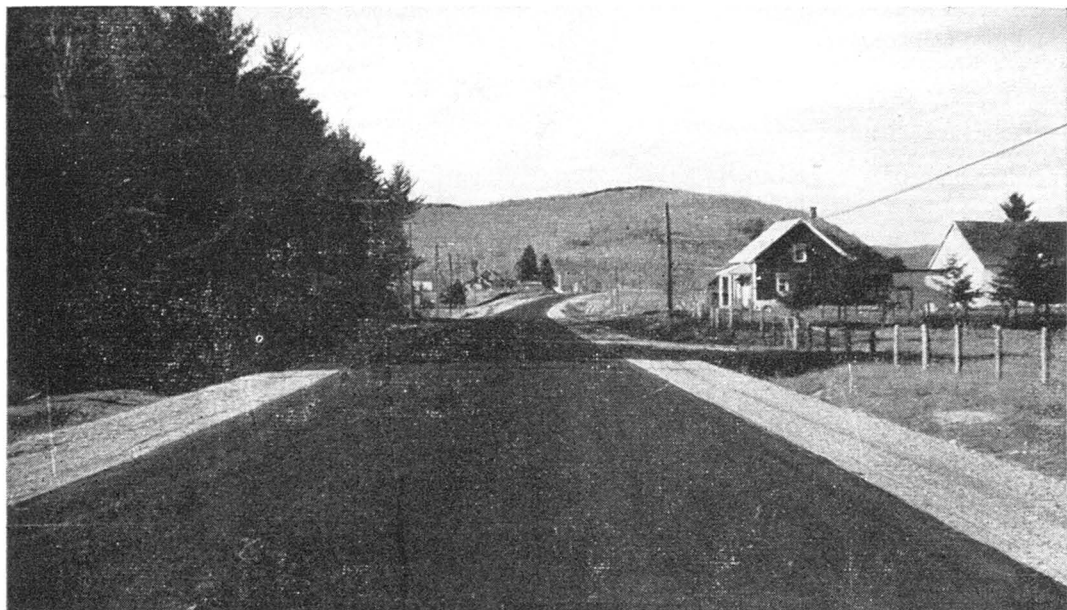
COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>DORCHESTER (suite)</b>				
St-Léon-de-Standon, p. ....	T	G	0.52	0.07
St-Louis-de-Gonzague .....	T	G	2.43	.....
St-Malachie, p. ....	T	G	1.42	.....
St-Odilón-de-Crambourne, p. ....	T	G	0.81	.....
St-Prosper .....	T	G	0.36	0.81
St-Zacharie .....	T	G	3.23	.....
<b>DRUMMOND :</b>				
Durham-S. ....	T	G	.....	1.73
Grantham-Ouest (West) ....	T	G	.....	0.82
Kingsey, c. (t.) .....	T	G	.....	2.43
L'Avenir .....	T	G	.....	1.60
St-Eugène-de-Grantham ....	T	G	0.57	.....
St-Germain-de-Grantham, p. ....	T	G	0.47	.....
St-Majorique-de-Grantham, p. ....	T	G	1.95	.....
St-Nicéphore .....	T	G	.....	0.66
Wendover & Simpson, c.u. (u.t.) .....	T	G	.....	0.47
Wickham-Ouest (West) ....	T	G	0.33	.....
<b>FRONTENAC :</b>				
Chesham, c. (t.) .....	G	G	0.67	.....
Courcelles, p. ....	G	G	.....	0.51
Ditchfield & Spaulding, c.u. (u.t.) .....	T	G	.....	0.39
Gayhurst, c. (t.) .....	T	G	0.09	.....
Gayhurst, c. (t.) .....	G	G	0.34	.....
Gayhurst-S.-E., c. (t.) .....	G	G	0.33	0.32
La Guadeloupe, v. ....	T	G	0.44	.....
Lambton, c. (t.) .....	G	G	0.44	0.15
Marston, c. (t.) .....	G	G	.....	0.60
Milan .....	G	G	0.05	0.35
Risborough, partie de Mar- low, c.u. (u.t.) .....	T	G	0.25	0.70
Risborough, partie de Mar- low, c.u. (u.t.) .....	G	G	0.19	0.53
St-Augustin-de-Woburn, p. ....	T	G	.....	0.25
Ste-Cécile-de-Whitton .....	G	G	1.25	.....
St-Evariste-de-Forsyth .....	G	G	0.39	.....
St-Gédéon, p. ....	G	G	0.38	0.56



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>FRONTENAC (suite)</b>				
St-Hilaire-de-Dorset, p. ....	T	G	.....	0.27
St-Hubert-de-Spaulding, p...	T	G	.....	0.20
St-Hubert-de-Spaulding, p...	G	G	0.22	.....
St-Léon-de-Marston, p. ....	G	G	0.84	.....
St-Méthode-de-Frontenac ....	G	G	0.20	0.27
St-Sébastien, p. ....	G	G	.....	0.74
St-Sébastien, p. ....	T	G	.....	0.04
Winslow-N. ....	T	G	0.55	0.07
Winslow-N. ....	G	G	0.28	.....
Winslow-S. ....	G	G	0.07	.....
Winslow-S. ....	T	G	0.32	0.20
<b>GASPÉ-NORD :</b>				
Grande-Vallée .....	G	G	1.01	.....
Ste-Anne-des-Monts .....	G	G	0.30	.....
St-Maxime-du-Mont-Louis ..	G	G	1.00	.....
St-Maurice, p. ....	G	G	1.09	.....
<b>GASPÉ-SUD</b>				
Baie-de-Gaspé-S. ....	G	G	2.27	.....
Bridgeville .....	G	G	.....	1.88
Grande-Rivière .....	G	G	1.10	.....
Percé .....	G	G	2.08	.....
St-François-de-Pabos .....	G	G	0.50	.....
<b>GATINEAU :</b>				
Cameron, c. (t.) .....	T	G	.....	0.31
Eardley, c. (t.) .....	T	G	.....	0.24
Hull-Ouest (West), c. (t.) ..	T	G	.....	1.00
Masham-N., c. (t.) .....	T	G	.....	1.00
Wakefield, c. (t.) .....	T	G	0.23	.....
<b>HUNTINGTON :</b>				
Dundee, c. (t.) .....	BB	G	0.81	.....
Franklin, c. (t.) .....	G	G	.....	1.35
Godmanchester, c. (t.) .....	NR	G	1.10	.....
Hemmingford, v. ....	NR	G	0.19	.....
Huntingdon, ville (town)...	NR	G	0.28	.....

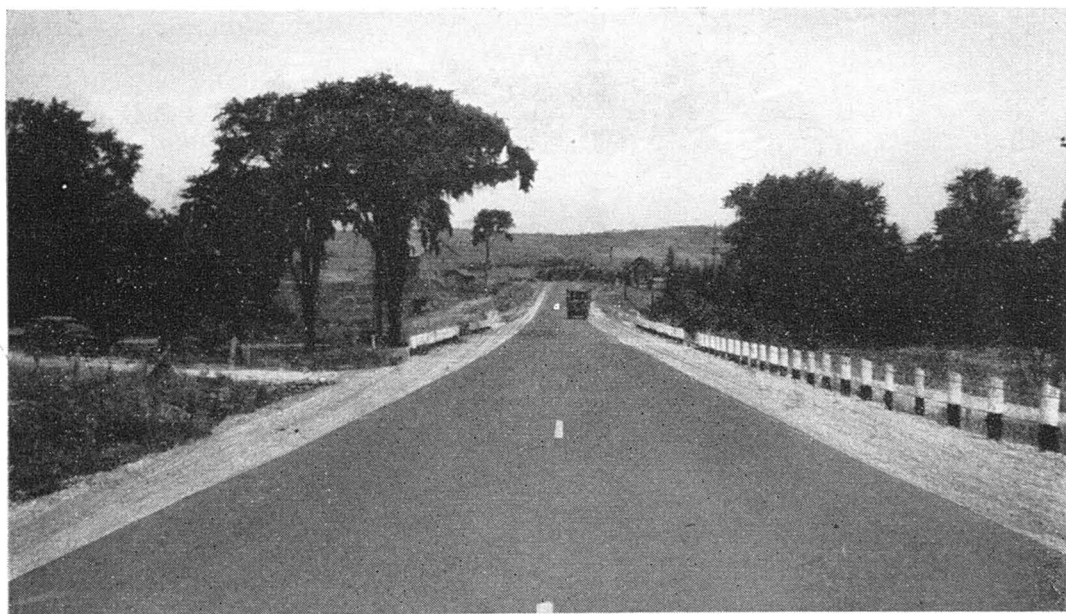
COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>IBERVILLE :</b>				
Henryville .....	G	G	2.65	.....
Iberville, ville (town) .....	BB	G	0.87	.....
Iberville, ville (town) .....	G	G	0.37	.....
Iberville, ville (town) .....	NR	G	0.13	.....
St-Alexandre, p. ....	G	G	1.89	.....
Ste-Anne-de-Sabrevois, p. ...	G	G	3.25	.....
Ste-Brigide, p. ....	G	G	3.30	.....
St-Grégoire, p. ....	G	G	1.11	.....
<b>ILES-DE-LA-MADELEINE :</b>				
Havre-aux-Maisons .....	G	G	1.84	.....
L'Étang-du-Nord .....	G	G	1.06	.....
<b>JOLIETTE :</b>				
Crabtree, v. ....	T	G	.....	0.11
Sacré-Coeur-de-Jésus, p. ....	T	G	0.64	.....
St-Alphonse-de-Rodriguez, p .....	T	G	1.64	.....
St-Ambroise-de-Kildare, p. ....	T	G	0.25	.....
St-Béatrix, p. ....	T	G	2.06	.....
St-Côme, p. ....	T	G	2.00	0.63
St-Émilie-de-l'Énergie, p. ...	T	G	4.09	.....
St-Félix-de-Valois, p. ....	T	G	0.80	.....
St-Félix-de-Valois, v. ....	T	G	.....	0.20
St-Jean-de-Matha, p. ....	T	G	4.01	0.30
Ste-Mélanie, p. ....	T	G	0.42	.....
<b>KAMOURASKA :</b>				
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p. ....	T	G	0.20	.....
St-Eleuthère .....	G	G	0.20	.....
<b>LABELLE :</b>				
La Conception .....	T	G	0.79	.....
La Minerve, c. (t.) .....	G	G	1.75	0.22
<b>LAC-SAINT-JEAN :</b>				
Alma, ville (town) .....	G	G	.....	0.50
Hébertville-Station, v. ....	NR	G	.....	0.20
Naudville, ville (town) .....	G	G	0.35	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>LAC SAINT-JEAN (suite)</b>				
N.-D.-d'Hébertville, v. ....	G	G	0.20	.....
St-Gédéon, v. ....	G	G	0.14	.....
St-Gédéon, p. ....	G	G	1.00	.....
St-Joseph-d'Alma .....	G	G	.....	1.00
<b>LAPRAIRIE :</b>				
Laprairie, p. ....	G	G	2.28	.....
Notre-Dame .....	G	G	0.97	.....
St-Jacques-le-Mineur, p. ....	G	G	1.98	.....
St-Philippe, p. ....	G	G	1.96	.....
<b>L'ASSOMPTION :</b>				
L'Assomption, p. ....	T	G	.....	0.40
L'Epiphanie, v. ....	T	G	.....	0.30
Répentigny, p. ....	T	G	.....	0.20
St-Henri-de-Mascouche, p. ...	T	G	1.38	.....
St-Henri-de-Mascouche, p. ...	G	G	1.20	.....
St-Joachim, p. ....	T	G	.....	1.80
St-Lin .....	T	G	0.40	0.70
St-Lin .....	G	G	0.80	.....
St-Paul-l'Ermitte, p. ....	T	G	.....	0.40
St-Roch-de-l'Achigan, p. ....	T	G	1.27	0.12
St-Roch-de-l'Achigan, p. ....	G	G	1.25	.....
<b>LAVIOLETTE :</b>				
Langelier, c. (t.) .....	T	G	.....	4.61
Mailhot, c. non org. (non org t.) .....	G	G	3.67	.....
Mékinac, c. non org. (non org. t.) .....	T	G	0.57	.....
St-Jean-des-Piles .....	T	G	0.59	0.60
Ste-Thérèse, p. ....	G	G	4.76	2.37
St-Théophile, p. ....	NR	T	.....	0.87
St-Timothée, p. ....	T	G	0.81	.....
St-Tite, p. ....	G	G	3.34	.....
<b>LÉVIS :</b>				
Rivière-Boyer .....	G	G	1.00	.....
St-Henri-de-Lauzon, p. ....	G	G	0.50	.....



Route No 48. Section de 5 milles refaite entre Saint-Jean-de-Matha et Sainte-Émèlie-de-l'Énergie.

Highway No. 48. Section of 5 miles, rebuilt between St. Jean de Matha and St. Emélie de l'Énergie.



Route No 49, section Bernierville—Halifax-Sud. Revêtement de béton bitumineux posé en 1955.

Highway No. 49, Bernierville—Halifax-Sud section. Bituminous concrete pavement laid in 1955.



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement Old — pavement	Nouveau revê- tement — New pavement	Longueur terminée — Length completed	Longueur en cons- truction — Length under construction
COUNTY AND MUNICIPALITY				
<b>LÉVIS (suite)</b>				
St-Joseph-de-la-Pointe-de- Levy, p. ....	T	G	.....	0.50
St-Lambert-de-Lauzon, p. ..	G	G	0.30	.....
St-Louis-de-Pintendre, p. ....	G	G	.....	1.00
St-Nicolas-S., p. ....	G	G	0.30	.....
<b>L'ISLET :</b>				
Ashford, c. (t.) .....	G	G	2.20	.....
St-Cyrille-de-Lessard, p. ....	G	G	1.00	.....
St-Jean-Port-Joli .....	G	G	0.07	.....
St-Pamphile .....	G	G	0.20	.....
St-Roch-des-Aulnets .....	G	G	0.20	.....
Tourville .....	G	G	0.30	.....
<b>LOTBINIÈRE :</b>				
Deschaillons, v. ....	T	G	.....	0.49
N.-D.-du-Sacré-Coeur- d'Issoudum, p. ....	T	G	.....	0.19
St-Agathe, p. ....	T	G	.....	0.80
St-Apollinaire, p. ....	T	G	.....	1.25
St-Gilles, p. ....	G	G	0.45	.....
St-Louis-de-Lotbinière, p. ..	T	G	.....	0.67
Ste-Philomène-de- Fortierville, p. ....	T	G	.....	0.36
St-Sylvestre, p. ....	T	G	.....	0.69
<b>MASKINONGÉ :</b>				
St-Alexis, p. ....	G	G	0.68	.....
Ste-Angèle, p. ....	T	G	0.53	.....
St-Antoine-de-la-Rivière- du-Loup, p. ....	G	G	1.31	.....
St-Edouard, p. ....	G	G	1.99	.....
St-Joseph-de-Maskinongé, p.	G	G	0.35	.....
St-Justin, p. ....	T	G	5.25	.....
St-Léon-le-Grand, p. ....	G	G	0.42	.....
Ste-Ursule, p. ....	G	G	.....	1.09
<b>MATANE :</b>				
Baie-des-Sables .....	G	G	0.96	.....
Grand-Métis .....	G	G	2.82	0.15*

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>MATANE (suite)</b>				
Grosses-Roches .....	G	G	0.95	.....
Les Boules .....	G	G	1.65	.....
Les Méchins .....	G	G	0.15	.....
Ste-Angèle-de-Mérici, p. ....	G	G	3.54	.....
Ste-Félicité, p. ....	G	G	1.53	.....
St-Jérôme-de-Matane, p. ....	G	G	1.24	.....
St-Luc, p. ....	G	G	1.17	.....
St-Octave-de-Métis, p. ....	G	G	3.49	.....
St-Paulin-Daliboire, p. ....	G	G	0.59	.....
St-Ulric-de-Matane, p. ....	G	G	1.00	.....
<b>MATAPÉDIA :</b>				
Lac-au-Saumon, v. ....	G	G	0.51	.....
St-Antoine-de-Padoue-de- Kempt, p. ....	NR	G	0.25	.....
St-Antoine-de-Padoue-de- Kempt, p. ....	T	G	0.50	.....
St-Benoit-Joseph-Labre, p. ....	G	G	2.37	.....
St-Benoit-Joseph-Labre, p. ....	T	G	1.00	.....
St-Jacques-le-Majeur-de- Causapsal, p. ....	G	G	2.39	.....
St-Jean-Baptiste-Vianney p. ....	G	G	2.77	.....
Ste-Jeanne-d'Arc, p. ....	G	G	3.00	.....
Ste-Jeanne-d'Arc, p. ....	T	G	0.50	.....
St-Léon-le-Grand, p. ....	T	G	2.25	.....
St-Léon-le-Grand, p. ....	G	G	1.25	.....
Ste-Marie-de-Sayabec, p. ....	G	G	4.00	.....
St-Moïse, p. ....	G	G	1.84	.....
St-Noël, v. ....	G	G	0.61	.....
St-Pierre-du-Lac, p. ....	T	G	0.25	.....
St-Raphaël-d'Alberville, p. ....	G	G	0.50	.....
St-Tharcisius, p. ....	G	G	0.25	.....
<b>MÉGANTIC :</b>				
Halifax-N., c. (t.) .....	T	G	.....	0.58
Halifax-S., c. (t.) .....	G	G	0.66	.....
Halifax-S., c. (t.) .....	T	G	.....	1.78
Halifax-S.-Ouest (West), c. (t.) .....	G	G	0.35	.....
Halifax-S.-Ouest (West) c. (t.) .....	T	G	.....	1.59

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en constr- uction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>MÉGANTIC (suite)</b>				
Inverness, c. (t.) .....	T	G	.....	0.85
Inverness, c. (t.) .....	G	G	1.86	.....
Ireland N., c. (t.) .....	T	G	1.23	.....
Ireland-S., c. (t.) .....	T	G	1.76	.....
Leeds, c. (t.) .....	T	G	0.43	.....
Leeds-E., c. (t.) .....	G	G	1.01	.....
Leeds-E., s. (t.) .....	T	G	.....	0.28
Nelson, c. (t.) .....	T	G	.....	0.56
Plessisville, p. ....	T	G	.....	2.67
Sacré-Coeur-de-Marie, p. ....	T	G	.....	0.21
Ste-Anastasie-de-Nelson, p. ....	T	G	.....	0.39
Ste-Anne-du-Lac, v. ....	T	G	.....	0.41
St-Antoine-de-Pontbriand, p. ....	T	G	.....	0.64
St-Jacques-de-Leeds .....	T	G	0.08	.....
St-Jacques-de-Leeds .....	T	G	.....	0.42
St-Jean-de-Brébeuf .....	T	G	1.63	.....
St-Joseph-de-Coleraine .....	T	G	.....	0.07
Ste-Julie .....	G	G	0.81	.....
St-Pierre-Baptiste, p. ....	T	G	.....	1.47
Ste-Sophie .....	G	G	.....	1.75
Thetford-S., c. (t.) .....	G	G	.....	0.14
Thetford-S., c. (t.) .....	T	G	.....	0.21
<b>MISSISQUOI :</b>				
Dunham, c. (t.) .....	NR	G	.....	1.88
Farnham-Ouest (West), .....	G	G	1.87	.....
St-Armand-E., p. ....	G	G	1.88	1.75
St-Armand-E., p. ....	NR	G	0.25	1.73
St-Armand-Ouest (West) p. c. (t.) .....	NR	G	4.58	.....
St-Ignace-de-Stanbridge, p. ....	NR	G	.....	1.20
Ste-Sabine, p. ....	G	G	3.00	.....
Sweetsburg, v. ....	M	G	.....	0.09
<b>MONTCALM :</b>				
Rawdon, c. (t.) .....	G	G	1.00	.....
St-Alphonse-de-Liguori, p. ....	T	G	.....	1.00
St-Calixte .....	G	G	0.44	.....
St-Donat .....	T	G	.....	1.13
St-Jacques, p. ....	G	G	0.61	.....



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>MONTMAGNY :</b>				
Montminy, c. (t.) .....	G	G	3.12	.....
St-Apolline-de-Patton, p. ....	G	G	1.14	.....
St-Fabien-de-Panet, p. ....	G	G	7.60	.....
St-Pierre-de-la-Rivière-du- Sud .....	G	G	2.00	.....
St-Thomas-de-la-Pointe-à- la-Caille .....	G	G	2.75	.....
<b>MONTMORENCY :</b>				
St-Adolphe .....	T	G	.....	1.20
Ste-Anne-de-Beaupré, p. ....	T	G	1.37	0.11
Ste-Brigitte-de-Laval, p. ....	T	G	1.36	10.00
St-Féréol, p. ....	T	G	1.42	.....
St-Jean, I.O. ....	BB	G	.....	0.80
St-Jean, I.O. ....	T	T	.....	1.10
St-Joachim, p. ....	G	G	.....	1.97
St-Louis-de-Gonzague .....	G	G	.....	3.22
St-Tite-des-Caps, p. ....	T	G	.....	1.20
<b>NAPIERVILLE :</b>				
St-Patrice-de-Sherrington, p. ....	G	G	0.41	.....
<b>NICOLET :</b>				
Grand-St-Esprit .....	T	G	.....	0.73
La Nativité-de-N.-D.-de- Bécancour, p. ....	T	G	.....	0.14
Lemieux .....	T	G	.....	0.67
Précieux-Sang, p. ....	T	G	.....	0.22
Ste-Brigitte-des-Saults, p. ..	T	G	.....	1.59
Ste-Cécile-le-Lévrard, p. ....	T	G	.....	0.29
St-Célestin .....	T	G	.....	1.09
St-Edouard-de-Gentilly, p. ..	G	G	.....	0.55
Ste-Eulalie .....	T	G	.....	0.69
Ste-Gertrude, p. ....	T	G	.....	0.34
St-Grégoire-le-Grand, p. ....	T	G	.....	10.00
St-Jean-Baptiste, p. ....	G	G	0.45	.....
St-Joseph-de-Blandford, p. ..	T	G	.....	0.86
St-Léonard .....	T	G	.....	0.36
Ste-Monique, p. ....	T	G	.....	0.23

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>NICOLET (suite)</b>				
Ste-Perpétue, p. ....	T	G	.....	1.09
St-Pierre-les-Becquets, p. ....	G	G	0.77	.....
St-Samuel, p. ....	T	G	.....	0.99
Ste-Sophie-de-Lévrard, p. ..	T	G	.....	1.11
St-Sylvère, p. ....	G	G	1.54	.....
St-Wenceslas .....	G	G	0.99	.....
<b>PONTIAC :</b>				
Grand-Calumet, c. (t.) .....	T	G	1.42	.....
Ile-aux-Allumettes-E., c. (t.) .....	T	G	4.75	1.75
Ile-aux-Allumettes-E., c. (t.) .....	G	G	5.00	.....
Litchfield, c. (t.) .....	T	G	.....	3.00
Mansfield & Pontefract c.u. (u.t.) .....	T	G	.....	2.00
Onslow-E., c. (t.) .....	G	G	1.22	0.56
Onslow-N., c. (t.) .....	T	G	.....	2.00
Onslow-N., c. (t.) .....	T	G	.....	1.00
Quyón, v. ....	T	G	.....	0.40
Shenn, Esther, Aberdeen & Malakoff, c.u. (u.t.) .....	T	G	.....	0.67
Rapide-des-Joachims .....	T	G	.....	0.50
Thorpe, c. (t.) .....	T	G	.....	0.50
Waltham & Bryson, c.u. (u.t.) .....	G	G	1.00	0.50
<b>PORTNEUF :</b>				
Cap-Santé .....	TM	G	.....	1.80
Lac-Sergent, ville (town) ....	T	G	.....	0.38
N.-D.-de-Portneuf, v. ....	T	G	0.62	.....
N.-D.-des-Anges-de- Montauban, p. ....	T	G	.....	0.24
Pont-Rouge, v. ....	G	G	.....	1.13
Rivière-à-Pierre .....	G	G	0.80	.....
St-Alban, p. ....	G	G	0.85	.....
St-Augustin-de-Desmaures, p. ....	TM	G	.....	2.84
St-Basile-S., v. ....	TM	G	.....	0.63
St-Casimir, p. ....	G	G	1.77	.....
St-Léonard-de-Portneuf .....	T	G	.....	2.85
St-Léonard-de-Portneuf .....	G	G	3.99	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
PORTNEUF (suite)				
St-Raymond, p. ....	G	G	.....	1.85
St-Raymond, p. ....	T	G	1.33	.....
St-Raymond, p. ....	NR	G	.....	2.00
St-Rémi, p. ....	T	G	2.80	0.72
St-Rémi, p. ....	G	G	.....	2.00
St-Thuribe, p. ....	T	G	1.00	.....
St-Ubald, p. ....	G	G	1.12	.....
St-Ubald, p. ....	T	G	0.50	.....
Shannon .....	T	G	1.18	.....
QUÉBEC :				
Beauport-Ouest (West) .....	T	G	0.88	.....
Kiskissink, t. non org. (non org. t.) .....	T	G	.....	0.50
Lac-Edouard .....	G	G	.....	1.00
L'Ancinne-Lorette, p. ....	T	G	3.12	.....
N.-D.-de-Lorette, v. ....	T	G	0.14	.....
N.-D.-des-Laurentides, p. ..	NR	G	0.10	.....
St-Ambroise-de-la-Jeune- Lorette, p. ....	T	G	1.20	.....
St-Dunstan-du-Lac-Beau- port, p. ....	T	T	.....	2.00
St-Emile .....	T	G	0.14	.....
Ste-Monique-des-Saules .....	G	G	0.31	1.50
Ste-Thérèse-de-Lisieux .....	T	G	.....	0.50
Stoneham & Tewkesbury, c. u. (u.t.) .....	NR	G	0.11	.....
Stoneham & Tewkesbury, c. u. (u.t.) .....	T	G	16.58	.....
Val-St-Michel, ville (town)	T	G	.....	0.60
RICHELIEU :				
Massueville, v. ....	G	G	0.10	.....
St-Ours .....	T	G	0.60	.....
St-Robert, p. ....	G	G	2.40	.....
Ste-Victoire, p. ....	G	G	0.80	.....
RICHMOND :				
Ascot Corner .....	T	G	1.55	.....
Brompton, c. (t.) .....	T	G	0.61	.....



Route No 46, à Guérin. Déneigement au cours de l'hiver 1955-1956.

Highway No. 46 at Guérin. Snow removal in the course of the winter of 1955-1956.



Vue d'une section de la route Québec—Chicoutimi, à Charlesbourg, au cours de l'hiver 1955-1956.

View of a section of Québec—Chicoutimi Highway, at Charlesbourg, in the course of the winter of 1955-1956.



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>RICHMOND (suite)</b>				
Brompton Gore .....	T	G	0.61	.....
Cleveland, c. (t.) .....	T	G	1.51	.....
La Rochelle .....	T	G	0.64	.....
Melbourne, c. (t.) .....	T	G	1.89	.....
St-Claude .....	G	G	.....	0.42
St-Claude .....	T	G	0.81	.....
St-Denis-de-Brompton, p. ..	T	G	2.01	.....
St-François-Xavier-de- Brompton, p. ....	T	G	0.39	.....
St-Georges-de-Windsor, c. (t.) .....	T	G	0.71	.....
St-Georges-de-Windsor, c. (t.) .....	G	G	1.14	.....
St-Grégoire-de-Greenlay, v.	G	G	0.51	.....
Shipton, c. (t.) .....	T	G	0.54	.....
Stoke, c. (t.) .....	T	G	1.76	.....
Ulverton, c. (t.) .....	T	G	0.58	.....
Windsor, c. (t.) .....	T	G	0.49	.....
<b>RIMOUSKI :</b>				
Bédard, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	0.50	.....
Mont-Lebel .....	G	G	0.78	.....
N.-D.-du-Sacré-Coeur, p. ....	G	G	1.00	.....
Ste-Cécile-du-Bic, p. ....	T	G	0.50	.....
Ste-Odile-sur-Rimouski, p. ..	T	G	0.57	.....
St-Donat, p. ....	G	G	0.95	.....
St-François-Xavier-des- Hauteurs, p. ....	G	G	1.00	.....
St-Gabriel, p. ....	G	G	1.00	.....
St-Mahieu-de-Rieux, p. ....	T	G	0.50	.....
St-Médard .....	G	G	0.50	.....
St-Narcisse-de-Rimouski, p.	G	G	0.25	.....
<b>RIVIÈRE-DU-LOUP :</b>				
N.-D.-des-Neiges-des-Trois- Pistoles, p. ....	G	G	4.03	.....
St-Antonin, p. ....	G	G	2.00	.....
Ste-Françoise, p. ....	G	G	3.69	.....
St-Georges-de-Cacouna, p. ..	G	G	2.50	.....
St-Hubert, p. ....	G	G	1.20	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>RIVIÈRE-DU-LOUP (suite)</b>				
St-Modeste, p. ....	G	G	0.73	.....
St-Jean-de-Dieu, p. ....	G	G	0.78	.....
St-Patrice-de-Rivière-du- Loup, p. ....	G	G	0.60	.....
<b>ROBERVAL :</b>				
Dolbeau, ville (town) .....	G	G	.....	0.66
N.-D.-de-la-Doré, p. ....	G	G	4.48	.....
Roberval .....	G	G	.....	1.00
St-André .....	G	G	.....	0.20
St-Augustin .....	G	G	1.00	.....
St-Félicien, ville (town) ....	G	G	0.55	.....
St-Félicien .....	G	G	1.02	0.20
St-Félicien .....	T	G	.....	0.10
St-François-de-Sales .....	G	G	2.03	0.45
St-Louis-de-Chambord, p. ..	G	G	2.00	.....
St-Prime, p. ....	G	G	2.00	.....
St-Stanislas .....	G	G	0.93	.....
St-Thomas-d'Aquin .....	G	G	1.93	.....
<b>ROUVILLE :</b>				
St-Césaire, p. ....	G	G	4.35	.....
<b>ROUYN-NORANDA :</b>				
Beauchastel, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	3.50	.....
Desandrouins, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	.....	4.60
Landanet, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	3.70	.....
Montreuil, c. non org. (non org. t.) .....	G	G	1.50	.....
<b>SAGUENAY :</b>				
Blanc-Sablon .....	NR	G	1.00	.....
Tête-à-la-Baleine .....	NR	G	.....	3.00
<b>SAINT-HYACINTHE :</b>				
La Présentation, p. ....	G	G	1.30	.....
St-Bernard-S., p. ....	G	G	1.75	.....
St-Hyacinthe-le-Confesseur, p. ....	G	G	1.46	.....
St-Jude, p. ....	G	G	1.03	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>SAINT-JEAN :</b>				
St-Bernard-de-Lacolle, p. ....	G	G	0.66	.....
<b>SAINT-MAURICE :</b>				
Charette .....	NR	G	1.49	.....
Ste-Anne-d'Yamachiche, p. ....	G	G	3.60	.....
St-Barnabé, p. ....	G	G	0.51	.....
St-Barnabé, p. ....	T	G	.....	0.15
St-Gérard-des-Laurentides, p. ....	G	G	0.27	.....
St-Etienne-des-Grès, p. ....	G	G	0.30	.....
<b>SAINT-SAUVEUR :</b>				
La Petite-Rivière .....	G	G	0.43	.....
Québec-Ouest (West), ville (town) .....	BB	G	1.06	0.20
<b>SHEFFORD :</b>				
Ely-E., i. (t.) .....	T	G	1.09	.....
Ely-N., c. (t.) .....	T	G	1.02	1.20
Ely-Ouest (West), c. (t.) ....	T	G	0.66	.....
Ely, c. (t.) .....	T	G	2.03	.....
Granby, c. (t.) .....	T	G	1.70	.....
Roxton, c. (t.) .....	T	G	0.64	0.90
St-Alphonse, p. ....	T	G	.....	0.77
Ste-Anne-de-la-Rochelle .....	T	G	1.40	.....
Ste-Cécile-de-Milton, c. (t.)	G	G	0.59	.....
Ste-Cécile-de-Milton, c. (t.)	T	G	1.17	.....
St-Joachim-de-Shefford, p. ....	T	G	0.62	1.05
Ste-Pudentienne, p. ....	T	G	0.76	2.01
St-Valérien-de-Milton, c. (t.) .....	T	G	0.70	0.21
Shefford, c. (t.) .....	T	G	0.75	.....
Shefford-Ouest (West), v. ...	T	G	0.40	.....
Stukely-N., c. (t.) .....	T	G	0.98	.....
Stukely-S. ....	T	G	2.81	.....
Stukely-E., v. ....	T	G	1.47	.....
Warden, v. ....	T	G	0.44	.....



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement — Old pavement	Nouveau revê- tement — New pavement	Longueur terminée — Length completed	Longueur en cons- truction — Length under construction
<b>SHERBROOKE :</b>				
Ascot, c. (t.) .....	T	G	6.73	.....
Ascot-N. ....	T	G	1.33	.....
Deauville, v. ....	G	G	0.60	.....
Lennoxville, ville (town) ....	T	G	0.72	.....
Rock Forest .....	T	G	3.01	.....
<b>SOULANGES :</b>				
St-Clet, p. ....	BB	G	.....	1.33
St-Ignace-du-Côteau-du- Lac, p. ....	G	G	.....	1.93
<b>STANSTEAD :</b>				
Barford, c. (t.) .....	T	G	0.73	.....
Barnston, c. (t.) .....	T	G	2.83	.....
Barnston-Ouest (West) .....	T	G	1.98	.....
Beebe Plain, v. ....	G	G	0.98	.....
Beebe Plain, v. ....	T	G	0.70	.....
Dixville, v. ....	T	G	0.46	.....
Hatley, c. (t.) .....	T	G	0.71	.....
Hatley-Ouest (West), c. (t.) .....	T	G	0.72	.....
Hatley, v. ....	T	G	0.39	.....
Magog, c. (t.) .....	T	G	0.80	.....
Magog, c. (t.) .....	G	G	1.76	.....
Ogden .....	T	G	3.00	.....
Omerville, v. ....	T	G	0.16	.....
Ste-Catherine-de-Hatley ....	T	G	1.42	.....
St-Mathieu-de-Dixville .....	T	G	0.92	.....
Stanstead, c. (t.) .....	G	G	0.09	.....
Stanstead-E. ....	T	G	1.60	.....
<b>TÉMISCAMINGUE :</b>				
Duhamel-Ouest (West) .....	T	G	1.27	.....
Guérin, c. (t.) .....	G	G	1.71	.....
Guérin, c. (t.) .....	T	T	0.83	.....
Lorrainville, v. ....	G	G	0.46	.....
Moffet .....	G	G	1.30	.....
N.-D.-de-Lourdes-de-Lor- rainville, p. ....	G	G	3.75	.....
N.-D.-du-Nord .....	T	G	2.41	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>TÉMISCAMINGUE (suite)</b>				
St-Bruno-de-Guigues, p. ....	G	G	2.06	.....
St-Bruno-de-Guigues, p. ....	T	G	0.20	.....
St-Edouard-de-Fabre, p. ....	T	G	1.00	.....
St-Eugène-de-Guigues .....	G	G	1.44	.....
St-Eugène-de-Guigues, p. ....	T	G	2.61	.....
St-Isidore, p. ....	G	G	3.67	.....
St-Placide, p. ....	G	G	0.28	.....
St-Placide, p. ....	T	G	2.10	.....
<b>TÉMISCOUATA :</b>				
N.-D.-du-Lac, p. ....	G	G	0.50	.....
St-Benoît-Abbé, p. ....	G	G	0.80	.....
St-Eusèbe, p. ....	G	G	1.20	.....
St-Louis-du-Ha!-Ha!, p. ....	G	G	1.20	.....
St-Michel-du-Squatec, p. ....	G	G	1.30	.....
<b>TERREBONNE :</b>				
Doncaster, c. (t.) ....	G	G	1.10	.....
Lanthier .....	T	G	0.52	.....
Mont-Tremblant .....	G	G	0.95	.....
Ste-Anne-des-Lacs, p. ....	T	G	0.40	.....
St-Faustin .....	T	G	1.63	.....
St-Hippolyte, p. ....	G	G	1.60	.....
St-Jeanvier-de-Blainville, p.	T	G	0.31	.....
Ste-Sophie, p. ....	T	G	2.37	3.12
Ste-Thérèse-de-Blainville, p.	T	G	0.20	.....
<b>VERCHÈRE :</b>				
Contrecoeur, v. ....	T	G	0.10	.....
Ste-Anne-de-Varenes, p. ....	T	G	0.30	.....
Ste-Julie, p. ....	G	G	0.60	.....
St-Marc-de-Cournoyer, p. ....	G	G	5.40	.....
St-Théodosie-Calixa- Lavallée, p. ....	G	G	1.10	.....
Varenes, v. ....	T	G	0.10	.....
Verchères .....	T	G	0.10	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
<b>WOLFE :</b>				
Disraeli, p. ....	T	G	.....	1.78
Disraeli, v. ....	G	G	0.45	.....
Dudswell, c. (t.) ....	T	G	0.95	.....
Ham-N., c. (t.) ....	T	G	.....	0.59
Ham-S.-Ouest (West), c. (t.) ....	G	G	0.20	.....
Ham-S.-Ouest (West), c. (t.) ....	T	G	.....	0.23
Marbleton, v. ....	T	T	.....	0.51
N.-D.-de-Lourdes-de- Ham, p. ....	T	G	0.46	.....
St-Camille, c. (t.) ....	T	G	.....	0.59
St-Fortunat-de- Wolfestown, p. ....	T	G	.....	0.63
St-Jacques-le-Majeur-de- Wolfestown, p. ....	T	G	0.27	.....
St-Joseph-de-Ham-S., p. ....	G	G	0.58	.....
St-Joseph-de-Ham-S., p. ....	T	G	0.24	.....
Ste-Praxède, p. ....	T	G	.....	1.90
St-Raymond-de-Pennafort- de-Weedon, p. ....	T	G	0.12	.....
Stratford, c. (t.) ....	T	G	.....	0.45
Wolfestown, c. (t.) ....	G	G	.....	0.66
Wotton, c. (t.) ....	T	T	.....	0.75
Wotton, c. (t.) ....	T	G	.....	0.34
<b>YAMASKA :</b>				
La Visitation-de-la-Bien- heureuse-Vierge-Marie, p. ....	G	G	0.39	1.10
N.-D.-de-Pierre-ville, p. ....	T	G	.....	0.57
N.-D.-de-Pierre-ville, p. ....	T	G	.....	1.09
St-Aimé, p. ....	G	G	2.09	.....
St-Bonaventure, p. ....	T	G	.....	2.40
St-David, p. ....	G	G	1.32	1.17
St-Elphège, p. ....	G	G	.....	1.39
St-Gérard-Majella, p. ....	T	G	.....	1.55
St-Joachim-de-Courval, p. ..	T	G	.....	1.35
St-Marcel, p. ....	T	G	.....	1.19
St-Michel-d'Yamaska, ....	G	G	0.83	.....
St-Pie-de-Guire, p. ....	G	G	0.58	.....
St-Thomas-de-Pierre-ville, p.	G	G	0.93	.....

SOMMAIRE PAR COMTÉ

SUMMARY PER COUNTY

Longueurs en milles

Lengths in miles

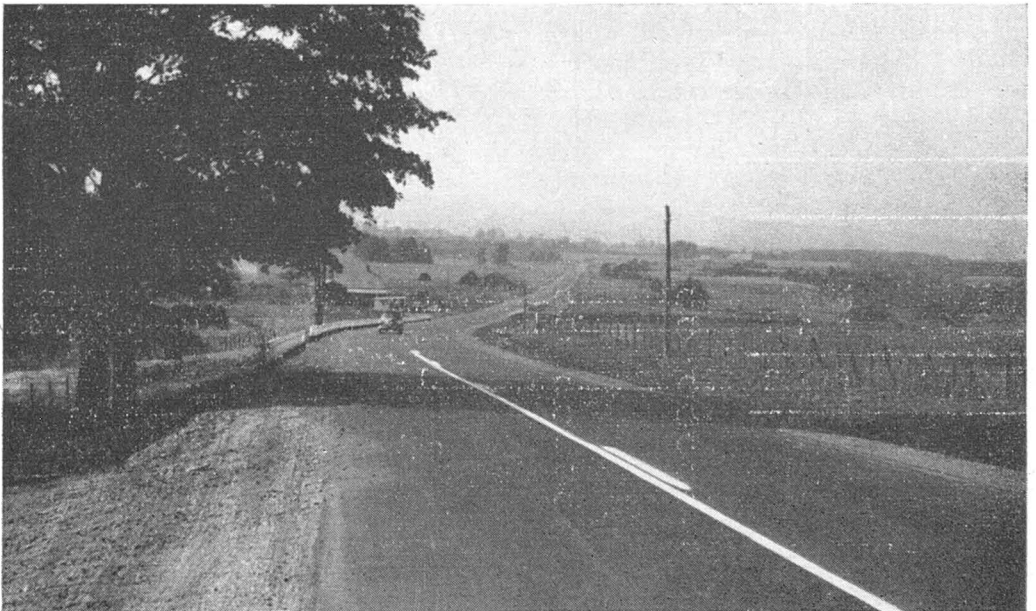
COMTÉ — COUNTY	Longueur terminée — Length completed	Longueur en cons- truction — Length under construction
Abitibi-Est .....	30.16	.....
Argenteuil .....	2.55	.....
Arthabaska .....	12.90	28.51
Bagot .....	1.96	.....
Beauce .....	37.17	18.43
Beauharnois .....	1.93	.....
Bellechasse .....	20.20	2.00
Berthier .....	7.69	6.67
Bonaventure .....	.....	13.16
Brome .....	13.88	0.21
Chambly .....	4.50	.....
Champlain .....	6.13	4.21
Charlevoix .....	16.70	3.71
Châteauguay .....	3.27	4.30
Chicoutimi .....	4.47	6.20
Compton .....	24.52	5.18
Deux-Montagnes .....	10.80	.....
Dorchester .....	13.91	1.88
Drummond .....	3.32	7.71
Frontenac .....	7.30	6.15
Gaspé-Nord .....	3.40	.....
Gaspé-Sud .....	5.95	1.88
Gatineau .....	0.23	2.55
Huntingdon .....	2.38	1.35
Iberville .....	13.57	.....
Iles-de-la-Madeleine .....	2.90	.....
Joliette .....	15.91	1.24
Kamouraska .....	0.40	.....
Labelle .....	2.54	0.22
Lac Saint-Jean .....	1.69	1.70
Laprairie .....	7.19	.....
L'Assomption .....	6.30	3.92
Laviolette .....	13.74	8.45
Lévis .....	2.10	1.50
L'Islet .....	3.97	.....
Lotbinière .....	0.45	4.45
Maskinongé .....	10.53	1.09
Matane .....	19.09	0.15

COMTÉ — COUNTY	Longueur terminée — Length completed	Longueur en cons- truction — Length under construction
Matapédia .....	24.24	.....
Mégantic .....	9.82	14.02
Missisquoi .....	11.58	6.65
Montcalm .....	2.05	2.13
Montmagny .....	16.61	.....
Montmorency .....	4.15	19.60
Napierville .....	0.41	.....
Nicolet .....	3.75	20.95
Pontiac .....	13.39	12.88
Portneuf .....	15.96	16.44
Québec .....	22.58	6.10
Richelieu .....	3.90	.....
Richmond .....	15.75	0.42
Rimouski .....	7.55	.....
Rivière-du-Loup .....	15.53	.....
Roberval .....	15.94	2.61
Rouville .....	4.35	.....
Rouyn-Noranda .....	8.70	.....
Saguenay .....	1.00	3.00
Saint-Hyacinthe .....	5.54	.....
Saint-Jean .....	0.66	.....
Saint-Maurice .....	6.17	0.15
Saint-Sauveur .....	1.49	0.20
Shefford .....	19.23	6.14
Sherbrooke .....	12.39	.....
Soulanges .....	.....	3.26
Stanstead .....	19.25	.....
Témiscamingue .....	25.09	.....
Témiscouata .....	5.00	.....
Terrebonne .....	9.08	3.12
Verchères .....	7.70	.....
Wolfe .....	3.27	8.43
Yamaska .....	6.14	11.81
<b>GRAND TOTAL .....</b>	<b>653.97</b>	<b>274.73</b>
Construction .....	11.98	10.87
Réfection — Reconstruction .....	641.99	263.86
<b>TOTAL .....</b>	<b>653.97</b>	<b>274.73</b>



Route Magog—Coaticook reconstruite sur  
une longueur de 5 milles à Barston.

Magog—Coaticook Highway reconstructed  
on a 5-mile length at Barston.



Autre section de la route No 50 à  
Barston-Ouest, asphaltée en 1955.

An other section of Highway No. 50 at  
Barston-West, asphalted in 1955.



CHAPITRE XII

CHAPTER XII

RECHARGEMENT DES ROUTES  
EN 1955

RESURFACING OF ROADS  
IN 1955

Liste des municipalités dans lesquelles le département a rechargé de gravier des routes pour recevoir des revêtements bitumineux.

List of municipalities where gravel resurfacing has been made on roads to be treated with bituminous pavements.

p — paroisse; v — village; c — canton c. non org. — canton non organisé; c.u. — cantons unis.

p — parish; v — village; t — township; non org. t. — unorganized township; u.t. — united townships.

Les longueurs sont en milles.

The lengths are in miles.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>ABITIBI-EST :</b>		
Barraute, v	Route No 45	1.00
Fiedmont et Barraute, c. u. (u. t.)	Route Barraute-Lamorandière-Despinassy	5.00
Lamorandière, c. non org. (non org. t.)	Route Barraute-Lamorandière-Despinassy	5.00
Lamorandière, c. non org. (non org. t.)	Chemin des rangs 1 et 2	4.00
Rochebeaucourt, c. non org. (non org. t.)	Chemin des rangs 1 et 2	2.50
<b>ABITIBI-OUEST :</b>		
Authier	Rangs 2 et 3 Languedoc	3.13
Clermont, c. (t.)	Route Dupuy — Normétal	2.00
Destor, c. non org. (non org. t.)	Chemin Davengus	7.25
Destor, c. non org. (non org. t.)	Route No 46	10.41
Destor, c. non org. (non org. t.)	Route No 63	2.26
Duparquet, c. non org. (non org. t.)	Route No 63	8.97
Languedoc, c. non org. (non org. t.)	Route entre les lots 34 et 35	2.01
Languedoc, c. non org. (non org. t.)	Chemin des rangs 2 et 3	0.48
La Reine	Route Ste-Hélène-Ste-Jeanne-D'Arc	2.00



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
La Sarre, c. (t.)	Chemin des rangs 6 et 7	0.75
Normétal	Route Dupuy — Normétal	4.58
Normétal	Chemin des rangs 9 et 10 Desmeloizes	0.26
Normétal	Route du rang 10 Desmeloizes	0.99
Normétal	Chemin des rangs 10 Desmeloizes et Perron	2.16
Normétal	Route La Reine-St-Lambert-Normétal	0.33
Palmarolle	Chemin des rangs 4 et 5	2.27
Poularies	Route No 46	4.28
Rousseau, c. non org. (non org. t.)	Chemin ouest des rangs 10 Clermont et I Perron	2.72
Royal-Roussillon-de-Macamic	Route de ceinture du Lac	3.75
Royal-Roussillon-de-Macamic	Chemin des rangs 2 et 3	1.65
Ste-Germaine-Boulé	Chemin des rangs 4 et 5 des lots 45 et 53 Palmarolle	1.25
St-Jacques-de-Dupuy	Route Dupuy — Normétal	3.10
St-Lambert, p.	Route La Reine-St-Lambert-Normétal	8.50
ARGENTEUIL :		
Arundel, c. (t.)	Chemin White	1.00
Gore, c. (t.)	Route No 30	4.50
Montcalm, c. (t.)	Route No 31	0.20
St-André-d'Argenteuil, p.	Chemin de la Traverse	0.70
St-André-d'Argenteuil, p.	Chemin McAdam	0.33
St-André-d'Argenteuil, p.	Chemin sud de la Rivière-Rouge	4.25
St-André-d'Argenteuil, p.	Chemin nord de la Rivière-Rouge	4.28
St-Jérusalem, p.	Chemin Cul-de-Sac	0.75
ARTHABASKA :		
Chester-Ouest (West), c. (t.)	Route No 34	2.07
Chester-Ouest (West), c. (t.)	Chemin du 11ème rang ouest	0.50
Chester-Ouest (West), c. (t.)	Chemin du 11ème rang est	1.33
Chester-Ouest (West), c. (t.)	Chemin Craig nord	1.42
Chester-Ouest (West), c. (t.)	Chemin Craig sud	0.90
Chester-Ouest (West), c. (t.)	Route de l'Ecole	0.52
Chesterville, v.	Chemin Craig	0.36
St-Christophe-d'Arthabaska, p.	Route No 34	4.12

COMTE ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>ARTHABASKA (suite)</b>		
St-Christophe-d'Arthabaska, p. ....	Chemin du 11ème rang .....	4.41
St-Christophe-d'Arthabaska, p. ....	Route du 10ème et 11ème rangs .....	0.68
St-Rémi-de-Tingwick, p. ....	Chemin du 11ème rang sud ..	0.70
Ste-Victoire-d'Arthabaska, p. ....	Chemin du 5ème rang .....	0.75
Warwick, c. (t.) .....	Chemin du 2ème rang de Warwick .....	3.03
Warwick, c. (t.) .....	Chemin du 5ème rang .....	0.92
Warwick, c. (t.) .....	Route Paré .....	0.97
<b>BAGOT :</b>		
St-Nazaire-d'Acton, p. ....	Route du 12ème rang St-Ger- main .....	2.09
St-Nazaire-d'Acton, p. ....	Chemin du 12ème rang Wickham .....	1.02
St-Nazaire-d'Acton, p. ....	Chemin des 10ème et 11ème rangs ouest .....	1.07
St-Pie, p. ....	Route du rang St-Ours .....	0.32
<b>BEAUCE :</b>		
L'Enfant-Jésus, p. ....	Route Jacob .....	1.00
N.-D.-de-la-Providence, p. ....	Route Veilleux .....	1.20
N.-D.-de-la-Providence, p. ....	Rang 1 Nord .....	1.10
N.-D.-de-la-Providence, p. ....	Rang 1 sud .....	1.44
N.-D.-de-la-Providence, p. ....	Route du Pont .....	0.40
St-Côme-de-Kennebec, p. ....	Chemin St-Zacharie .....	2.00
St-Côme-de-Kennebec, p. ....	Route Langevin .....	3.00
St-Côme-de-Kennebec, p. ....	Rang 4 .....	0.60
St-Côme-de-Kennebec, p. ....	Rang St-Joseph .....	0.80
St-Côme-de-Kennebec, p. ....	Chemin Jersey .....	2.00
St-François-de-la-Beauce	Route Jeannotte .....	1.00
St-François-de-la-Beauce	Route Frazer .....	1.00
St-François-Ouest (West)	Chemin du Raccourci .....	0.80
St-François-Ouest (West)	Route Veilleux .....	1.00
St-Frédéric, p. ....	Chemin St-Louis .....	1.00
St-Jean-de-la-Lande, p. ....	Chemin St-Jean .....	4.00
St-Joseph-des-Érables	Route des Fermes .....	1.64
St-Joseph-des-Érables	Route St-Bruneau .....	1.50
St-Joseph-des-Érables	Chemin du Côteau .....	3.00
St-Jules, p. ....	Chemin des rangs 2 et 3 Broughton .....	3.53

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>BEAUCE (suite)</b>		
St-Philibert-de-Beauce, p. ....	Chemin des rangs 4 et 5 .....	1.00
St-Philibert-de-Beauce, p. ....	Route du rang B .....	1.00
St-Philibert-de-Beauce, p. ....	Chemin Langevin .....	1.99
St-Simon-les-Mines .....	Chemin Petite-Pierrette .....	0.89
St-Théophile, p. ....	Route St-Théophile .....	2.00
<b>BELLECHASSE :</b>		
St-Cajetan-d'Armagh, p. ....	Chemin du 1er rang nord-ouest .....	1.00
St-Charles-Borromée, Rivière-Boyer, p. ....	Rang du Sud .....	1.00
St-Damien-de-Buckland, p. ....	Route de front Ville-Marie ..	2.80
St-Damien-de-Buckland, p. ....	Chemin du rang St-Joseph ..	2.80
St-Gervais et Protais, p. ....	Chemin du 2ème rang est et ouest .....	7.00
St-Gervais et Protais, p. ....	Chemin du 3ème rang est et ouest .....	2.00
St-Michel, p. ....	Route La Durantaye .....	4.10
St-Philémon, p. ....	Chemin St-Isidore .....	3.00
St-Raphaël, p. ....	Chemin du 1er rang .....	3.26
St-Raphaël, p. ....	Route du 1er rang .....	1.31
St-Raphaël, p. ....	Chemin de front du 2ème rang .....	4.03
St-Raphaël, p. ....	Route de la Factory .....	1.13
St-Raphaël, p. ....	Chemin Ste-Catherine .....	2.38
St-Raphaël, p. ....	Chemin du Sault .....	0.87
Ste-Sabine, p. ....	Chemin St-Charles .....	2.50
St-Vallier, p. ....	Chemin du Village .....	1.15
<b>BERTHIER :</b>		
Lanoraie-d'Autray .....	Chemin de la Rivière .....	1.82
Lavaltrie .....	Ligne St-Henri .....	3.11
Lavaltrie, v. ....	Chemin de la Station .....	5.74
La Visitation-de-la-Sainte-Vierge-de-l'Île-du-Pads, p. ....	Chemin de la Station .....	0.42
St-Guthbert, p. ....	Chemin des Fourches .....	1.81
St-Guthbert, p. ....	Chemin Ste-Catherine .....	2.40
Ste-Geneviève-de-Berthier, p. ....	Chemin nord-est de la Rivière Bayonne .....	3.23
St-Ignace-de-Loyola, p. ....	Rang de l'Église .....	0.35
St-Joseph-de-Lanoraie, p. ....	Ligne St-Henri .....	0.70

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>BERTHIER (suite)</b>		
St-Michel-des-Saints, p. ....	Chemin du Lac-à-la-Truite ..	4.90
St-Michel-des-Saints, p. ....	Ligne des Aulnaies .....	4.50
St-Michel-des-Saints, p. ....	Chemin St-Donat .....	7.22
St-Michel-des-Saints, p. ....	Rue Mattawin .....	0.18
St-Michel-des-Saints, p. ....	Rue St-Jacques .....	0.16
St-Michel-des-Saints, p. ....	Rue Beauséjour .....	0.08
St-Michel-des-Saints, p. ....	Rue St-Paul .....	0.06
St-Michel-des-Saints, p. ....	Rue St-Maurice .....	0.06
St-Michel-des-Saints, p. ....	Rue St-Michel .....	0.31
<b>BONAVENTURE :</b>		
Nouvelle .....	Chemin Brébeuf .....	5.00
Nouvelle .....	Chemin Meguasha .....	3.00
Nouvelle .....	Chemin Wafer .....	1.00
St-Bonaventure-de-Hamilton, p. ....	Route Thériault .....	2.60
St-Bonaventure-de-Hamilton, p. ....	Route Thivierge .....	2.25
St-Siméon, p. ....	Route de la Station .....	1.25
St-Siméon, p. ....	Route Arsenault .....	1.50
<b>BROME :</b>		
Austin .....	Chemin Bolton-est-Millington	1.05
Austin .....	Chemin Taylor .....	3.00
Austin .....	Chemin Lac Orford-Milling- ton .....	3.68
<b>CHAMBLY :</b>		
Mackayville, ville (town) .....	Rue Mackay .....	0.70
St-Balise-le-Grand, p. ....	Route des 40 .....	0.40
St-Balise-le-Grand, p. ....	Chemin des 40 .....	0.20
St-Hubert .....	Avenue Springfield .....	1.20
St-Hubert .....	Chemin Brookline .....	1.40
<b>CHAMPLAIN :</b>		
St-Adelphe, p. ....	Route du Moulin .....	0.89
St-Adelphe, p. ....	Chemin sud-est de la Rivière Batiscan .....	1.50
St-Adelphe, p. ....	Chemin du rang St-Joseph	3.20
St-Adelphe, p. ....	Route Bureau .....	0.74
Ste-Anne-de-la-Pérade, p. ....	Chemin Rapide-Nord .....	2.67

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>CHAMPLAIN (suite)</b>		
Ste-Geneviève-de-Batiscan, p. ....	Chemin de la Rivière-à-la-Veillette .....	2.00
Ste-Geneviève-de-Batiscan, p. ....	Chemin de la Rivière-à-la-Lime .....	4.18
St-Louis-de-France, p. ....	Chemin Marais-des-Plaines ..	0.80
St-Louis-de-France, p. ....	Chemin du rang Ste-Marguerite .....	1.50
St-Luc, p. ....	Chemin du rang St-Joseph ..	1.00
St-Maurice, p. ....	Chemin du rang St-Félix ....	1.48
St-Narcisse, p. ....	Route des Forges .....	1.02
St-Narcisse, p. ....	Rang Ste-Marguerite .....	0.29
St-Narcisse, p. ....	Chemin du 2ème rang .....	0.35
St-Narcisse, p. ....	Route entre le rang St-Pierre et la Grande-Ligne .....	0.75
St-Narcisse, p. ....	Route entre les 2ème et 3ème rangs .....	0.93
St-Narcisse, p. ....	Route entre les 1er et 2ème rangs .....	0.91
St-Séverin, p. ....	Route du rang St-Pierre .....	0.86
<b>CHARLEVOIX :</b>		
La Baleine .....	Chemin de Ceinture .....	4.80
N.-D.-des-Monts .....	Route du 4ème au 5ème rang ..	1.00
Sagard, c. non org. (non org. t.) ....	Route No 16 .....	6.91
Ste-Agnès, p. ....	Chemin du rang du Ruisseau-des-Fresnes .....	5.50
St-Bernard-de-l'Île-aux-Coudres ....	Chemin de Ceinture .....	4.03
St-Bernard-de-l'Île-aux-Coudres ....	Route du Quai .....	0.53
St-Fidèle-de-Mont-Murray, p. ....	Route No 15 .....	1.75
St-Hilarion, p. ....	Chemin du 4ème rang .....	0.60
St-Louis-de-l'Île-aux-Coudres, p. ....	Chemin de Ceinture .....	5.56
St-Siméon, p. ....	Route No 16 .....	4.50
<b>CHATEAUGUAY :</b>		
Ste-Clotilde, p. ....	Montée Pion .....	5.49
Très-St-Sacrement, p. ....	Irish Concession Road .....	0.38
<b>CHICOUTIMI :</b>		
Dumas, c. (t.) .....	Route No 16 .....	1.27
Ferland .....	Route No 56 .....	4.02
Hébert, c. (t.) .....	Route No 16 .....	9.00



Travaux de construction exécutés, en 1955, sur la nouvelle route entre Notre-Dame-des-Laurentides et Stoneham.

Construction work executed in 1955, on the new road between Notre Dame des Laurentides and Stoneham.



Route No 54, Notre-Dame-des-Laurentides—Stoneham. Travaux de gravelage terminés en 1955.

Highway No. 54, Notre Dame des Laurentides—Stoneham. Gravelling work completed in 1955.



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>CHICOUTIMI (suite)</b>		
Labrecque .....	Chemin du Lac-des-Habitants .....	2.20
Labrecque .....	Route Bégin Labrecque .....	1.50
Labrecque .....	Route Centrale .....	1.64
Otis, c. (t.) .....	Route No 16 .....	3.45
St-Ambroise .....	Rang Double .....	4.65
St-Ambroise .....	Chemin du 5ème rang .....	1.00
St-Ambroise .....	Route St-Ambroise- Léonard .....	3.97
St-Ambroise, v. ....	Route St-Ambroise-St- Honoré .....	1.54
St-David-de-Falardeau .....	Chemin du lac Clair .....	0.85
St-David-de-Falardeau .....	Chemin du rang 1 .....	2.19
St-David-de-Falardeau .....	Chemin du rang 2 .....	3.63
St-David-de-Falardeau .....	Route du rang 2 .....	1.00
St-David-de-Falardeau .....	Chemin du rang 4 .....	4.42
St-David-de-Falardeau .....	Routes des rangs 2 et 4 .....	1.01
St-David-de-Falardeau .....	Chemin des Hirondelles .....	0.28
<b>COMPTON :</b>		
Auckland, c. (t.) .....	Chemin St-Isidore .....	2.76
Compton, c. (t.) .....	Chemin Moe's River .....	3.40
Compton, c. (t.) .....	Chemin Martinville .....	2.24
Compton, v. ....	Chemin Cochrane .....	1.46
Compton, v. ....	Chemin Moe's River .....	0.78
St-Herménégilde .....	Route No 50 .....	8.42
St-Isidore-d'Auckland .....	Chemin St-Malo - St-Isidore .....	1.89
<b>DEUX-MONTAGNES :</b>		
L'Annonciation-N., p. ....	Chemin St-Hippolyte .....	1.70
L'Annonciation-N., p. ....	Chemin du Milieu .....	1.00
Ste-Sophie .....	Chemin de la Rivière Abercrombie .....	0.64
<b>DORCHESTER :</b>		
St-Anselme, p. ....	Chemin St-Olivier-Nord .....	1.50
Ste-Germaine-du-Lac- Etchemin, p. ....	Chemin du rang 4 .....	0.50
Ste-Germaine-du-Lac- Etchemin, p. ....	Chemin nord de la Grande- Rivière .....	0.75



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>DORCHESTER (suite)</b>		
Ste-Germaine-du-Lac- Etchemin, p. ....	Route de l'Eglise .....	1.00
Ste-Justine, p. ....	Route du rang 12 .....	0.70
St-Léon-de-Standon, p. ....	Route Ste-Justine .....	1.00
St-Léon-de-Standon, p. ....	Route du rang 5 .....	0.80
St-Léon-de-Standon, p. ....	Route du rang 6 .....	0.85
St-Léon-de-Standon, p. ....	Chemin du rang 7 .....	1.00
St-Léon-de-Standon, p. ....	Chemin du rang 2 et 3 .....	1.00
St-Léon-de-Standon, p. ....	Chemin du Back Range .....	5.00
St-Luc .....	Chemin du rang 7 .....	1.00
St-Odilon-de-Cranbourne, p. ....	Haut du rang 10 .....	0.70
St-Odilon-de-Cranbourne, p. ....	Haut du rang 6 .....	0.50
St-Odilon-de-Cranbourne, p. ....	Bas du rang 6 .....	1.50
St-Odilon-de-Cranbourne, p. ....	Bas du rang 8 .....	2.00
St-Odilon-de-Cranbourne, p. ....	Haut du rang 8 .....	1.00
Ste-Justine, p. ....	Route du rang 11 .....	1.00
<b>DRUMMOND :</b>		
Grantham-Ouest (West) .....	Chemin du 3ème rang .....	2.24
Grantham-Ouest (West) .....	Chemin du 4ème rang .....	1.87
Kingsey, c. (t.) .....	Fronteau Cayer est .....	1.91
Kingsey, c. (t.) .....	Chemin Petit-Lac .....	1.71
Kingsey, c. (t.) .....	Chemin de Danville .....	2.64
Kingsey, c. (t.) .....	Fronteau Morin .....	0.68
St-Germain-de-Grantham, p. ....	Chemin du 8ème rang .....	1.45
St-Majorique-de-Grantham, p. ....	Chemin du 4ème rang .....	2.50
St-Simon-de-Drummond .....	Chemin de la Poudrière .....	0.54
Wendover et Simpson, c.u. (u.t.) ..	Chemin du 5ème rang .....	0.95
<b>FRONTENAC :</b>		
Chesam, c. (t.) .....	Chemin St-Léon .....	3.84
Courcelles, p. ....	Route du 7ème rang .....	1.03
Courcelles, p. ....	Chemin des rangs 6 et 7 .....	0.50
Courcelles, p. ....	Route du 8ème rang nord .....	2.68
Lambton, c. (t.) .....	Chemin du rang 1 .....	1.51
Lambton, c. (t.) .....	Chemin des rangs 1 et 2 .....	1.00
Lambton, c. (t.) .....	Chemin des rangs 4 et 5 .....	4.10
Lambton, c. (t.) .....	Chemin Disraéli .....	1.82
Lambton, c. (t.) .....	Chemin du Lac .....	4.05
Lambton, c. (t.) .....	Route du 5ème et du 6ème rangs .....	1.41

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
FRONTENAC (suite)		
Marston-S., c. (t.) .....	Chemin St-Léon .....	2.00
St-Evariste-de-Forsyth .....	Chemin du 2ème rang .....	1.80
St-Evariste-de-Forsyth .....	Chemin du 4ème et du 5ème rangs .....	2.04
St-Gédéon, p. ....	Route No 24 .....	4.73
St-Gédéon, p. ....	Chemin du 9ème et du 10ème rangs .....	1.00
St-Gédéon, p. ....	Route de l'Eglise .....	2.00
St-Léon-de-Marston, p. ....	Chemin Chesam .....	2.89
St-Léon-de-Marston, p. ....	Chemin de St-Léon-de- Marston .....	2.89
Winslow-N. ....	Route No 28 .....	2.00
GASPÉ-NORD		
Fletcher, c. non org. (non org t.) ..	Route de Murdockville .....	15.90
Holland, c. non org. (non org t.) ..	Route de Murdockville .....	5.60
GASPÉ-SUD		
Cap-d'Espoir .....	Route du Rameau .....	2.20
Galt, c. non org. (non org t.) .....	Route de Murdockville .....	6.90
Grande-Rivière .....	Route du Rameau .....	2.90
Larocque, c. non org. (non org t.) ..	Route de Murdockville .....	13.60
Petit-Pabos .....	Route St-Charles-Garnier ....	1.40
Rameau, c. non org. (non org. t.) ..	Route du Rameau .....	1.40
Ste-Thérèse-de-Gaspé .....	Route du Rameau .....	2.00
GATINEAU :		
Hull-Ouest (West), c. (t.) .....	Riverside Drive .....	4.16
Hull-S, c. (t.) .....	Chemin de la Montagne .....	1.75
Ste-Cécile-de-Masham .....	Chemin Rivière-la-Pêche ....	0.68
Wakefield, c. (t.) .....	Riverside Drive .....	1.80
Wakefield, c. (t.) .....	Chemin Wakefield-Wilsons's Corner .....	1.23
Wakefield, c. (t.) .....	Chemin Rivière-la-Pêche ....	0.09

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>IBERVILLE :</b>		
Henryville .....	Chemin du Petit-Sabrevois ..	0.96
St-Alexandre, p. ....	Rang Dussault .....	0.96
St-Alexandre, p. ....	Routes des 60 .....	2.09
St-Anne-de-Sabrevois, p. ....	Chemin du Petit-Sabrevois ..	1.52
St-Grégoire-le-Grand, p. ....	Rang Lareau .....	2.81
St-Sébastien, p. ....	Chemin de la Baie .....	1.81
<b>ILES-DE-LA-MADELEINE :</b>		
Havre-Aubert .....	Chemin Lapierre .....	0.40
Havre-Aubert .....	Chemin Massé .....	0.50
<b>JOLIETTE :</b>		
Gouin, c. non org (non org t.) .....	Chemin St-Donat .....	2.89
St-Alphonse-de-Rodriguez, p. ....	Chemin de Rawdon .....	2.67
St-Ambroise-de-Kildare, p. ....	Chemin du 9ème rang est ....	1.69
Ste-Emélie-de-l'Energie, p. ....	Chemin Feuille-d'Erable .....	1.70
Ste-Emélie-de-l'Energie, p. ....	Chemin de la Seigneurie ....	0.78
Ste-Emélie-de-l'Energie, p. ....	Chemin de St-Côme .....	4.23
St-Jean-de-Matha, p. ....	Chemin de ligne Abbott .....	1.09
St-Jean-de-Matha, p. ....	Chemin du rang 7 .....	0.91
St-Jean-de-Matha, p. ....	Côté est de la Rivière- Blanche .....	0.58
St-Jean-de-Matha, p. ....	Chemin du 1er rang St- Pierre .....	1.60
St-Jean-de-Matha, p. ....	Ligne du 1er et 2ème rangs St-Pierre .....	1.36
Ste-Mélanie, p. ....	Ligne du 5ème rang .....	0.29
Ste-Mélanie, p. ....	Chemin du Pied-de-la- Montagne .....	1.09
Ste-Mélanie, p. ....	Côté sud du Ruisseau .....	2.21
St-Pierre, v. ....	Ligne des 5ème et 6ème rangs No 2 .....	1.38
St-Thomas, p. ....	Chemin de la Rivière-St- Jacques-Ouest .....	0.94
St-Thomas, p. ....	Ligne de la Chaloupe .....	2.82
<b>KAMOURISKA :</b>		
Chabot, c. non org. (non org. t.) ....	Rang 4 .....	2.00
Mont-Carmel .....	Route Centrale .....	1.00
Rivière-Ouelle .....	Chemin de la Petite-Anse ....	1.00

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>KAMOURASKA (suite)</b>		
St-Alexandre, p.	Rang 2 est	0.50
St-Alexandre, p.	Rang 3 est	1.00
St-André, p.	Route Noire	0.35
St-André, p.	Rang 3	1.00
St-André, p.	Route Mississipi	1.00
St-André, p.	Route Beaulieu	1.00
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	Chemin du rang 2	0.50
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	Route Martineau	1.00
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	Route St-Onésime	0.50
St-Eleuthère	Rang 4	2.00
St-Gabriel-Lallement	Rang 5	1.00
St-Gabriel-Lallement	Rang 6	1.00
St-Germain, p.	Route St-Germain	1.50
St-Hélène, p.	Rang 4 est	0.50
St-Hélène, p.	Route de l'Église	1.00
St-Louis-de-Kamouraska, p.	Chemin de l'Embaras	2.00
St-Louis-de-Kamouraska, p.	Chemin des Côtes	2.00
St-Louis-de-Kamouraska, p.	Chemin du Cap	0.50
St-Onésime-d'Ixworth, p.	Rang 5	2.00
St-Pascal, v.	Route Bélanger	0.20
St-Pascal, v.	Route Centrale	1.00
St-Pascal	Route Bélanger	0.50
St-Pascal	Route Tardif	0.50
Woodbridge, c. (t.)	Route Rivière-Manie	3.00
<b>LAC SAINT- JEAN :</b>		
N.-D.-d'Hébertville, p.	Rang St-Urbain	3.55
N.-D.-d'Hébertville, p.	Rang St-Isidore	0.50
St-Bruno	Chemin nord du rang 8 Labarre	1.70
St-Bruno	Chemin sud du rang 8 Labarre	1.50
St-Bruno	Chemin nord du Rang 7 Labarre	1.50
St-Bruno	Chemin nord du rang 7 Labarre	0.30
St-Bruno	Route du rang 8 Labarre	0.16
St-Coeur-de-Marie, v.	Rue du Couvent	0.15
St-Emilien, v.	Diverses rues	0.25
St-Jérôme, p.	Route du Parc	4.00
St-Joseph-d'Alma	Chemin du rang 3 de l'Île- d'Alma	1.80

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>LAC SAINT-JEAN (suite)</b>		
Ste-Monique .....	Chemin des Eaux-Mortes .....	1.76
Ste-Monique .....	Diverses rues .....	0.20
<b>LAPRAIRIE :</b>		
St-Jacques-le-Mineur, p. ....	Chemin St-André-Sud .....	1.97
St-Mathieu .....	Montée de la Petite-Côte .....	1.77
<b>L'ASSOMPTION :</b>		
St-Joachim, p. ....	Chemin de la Pointe-Est .....	3.41
St-Joachim, p. ....	Chemin Pincourt .....	3.75
<b>LAVAL :</b>		
Montréal-E., ville (town) .....	Raccordement du Boulevard Pie IX .....	0.93
Montréal-S., ville (town) .....	Raccordement du Boulevard Pie IX .....	1.42
Pointe-aux-Trembles, ville (town) ..	Raccordement du Boulevard Pix IX .....	1.48
Rivière-des-Prairies, ville (town) ..	Raccordement du Boulevard Pie IX .....	2.52
St-Léonard-de-Port-Maurice, p. ....	Raccordement du Boulevard Pix IX .....	1.24
<b>LAVIOLETTE :</b>		
Ste-Thècle, p. ....	Route St-Thomas .....	1.48
Ste-Thècle, p. ....	Chemin du rang St-Thomas .....	1.78
Ste-Thècle, p. ....	Route Rompré .....	0.59
Ste-Thècle, p. ....	Chemin du rang St-Georges .....	0.69
Ste-Thècle, p. ....	Route du rang A nord .....	0.60
Ste-Thècle, p. ....	Chemin nord-ouest du lac Croche .....	0.24
Ste-Thècle, p. ....	Route du lac Travers .....	0.28
Ste-Thècle, p. ....	Chemin du rang B sud .....	1.15
Ste-Thècle, p. ....	Route Vallée .....	0.24
Ste-Thècle, p. ....	Route Marcotte .....	1.10
Ste-Thècle, p. ....	Chemin de Hervey-Jonction .....	0.42
St-Théophile, p. ....	Route de la Baie-St-Narcisse .....	0.59
St-Timothée, p. ....	Route Paquin .....	1.40
St-Tite, p. ....	Chemin des Allaire .....	0.94

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length

LÉVIS :

Rivière-Boyer .....	Chemin Grande-Grillade .....	3.00
St-Etienne-de-Lauzon, p. ....	Route No 1 .....	2.00
St-Etienne-de-Lauzon, p. ....	Rang Ste-Anne .....	1.00
St-Etienne-de-Lauzon, p. ....	Chemin Craig .....	0.50
St-Etienne-de-Lauzon, p. ....	Chemin Ste-Elisabeth .....	0.10
St-Henri-de-Lauzon, p. ....	Chemin St-Patrice .....	3.00
St-Henri-de-Lauzon, p. ....	Route St-Féréole sud .....	1.00
St-Jean-Chrysostome, p. ....	Chemin de front Bélair nord et sud .....	1.90
St-Jean-Chrysostome, p. ....	Route Bélair .....	1.30
St-Jean-Chrysostome, p. ....	Chemin St-Romain .....	0.70
St-Jean-Chrysostome, p. ....	Route Marangouinière .....	0.50
St-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy, p. ....	Chemin du rang 3 .....	0.30
St-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy, p. ....	Chemin du rang 2 .....	0.20
St-Lambert-de-Lauzon, p. ....	Chemin St-Patrice .....	4.00
St-Lambert-de-Lauzon, p. ....	Route No 1 .....	1.00
St-Lambert-de-Lauzon, p. ....	Route du 2ème rang .....	0.30
St-Lambert-de-Lauzon, p. ....	Route du 3ème rang .....	0.30
St-Louis-de-Pintendre, p. ....	Route Atkinson .....	1.60
St-Louis-de-Pintendre, p. ....	Chemin Pintendre-nord .....	0.50
St-Louis-de-Pintendre, p. ....	Chemin Trait-Carré-d'Arlaka .....	1.20
St-Nicolas, p. ....	Route Fréchette .....	0.50
St-Nicolas-S., p. ....	Route Craig .....	0.10
St-Nicolas-S., p. ....	Rang 3 .....	2.00
St-Nicolas-S., p. ....	Chemin du Grand-Village .....	0.50
St-Nicolas-S., p. ....	Chemin Vire-Crêpe .....	1.00
St-Nicolas-S., p. ....	Route Germain .....	0.20
St-Nicolas-S., p. ....	Route St-Jean .....	0.20

L'ISLET :

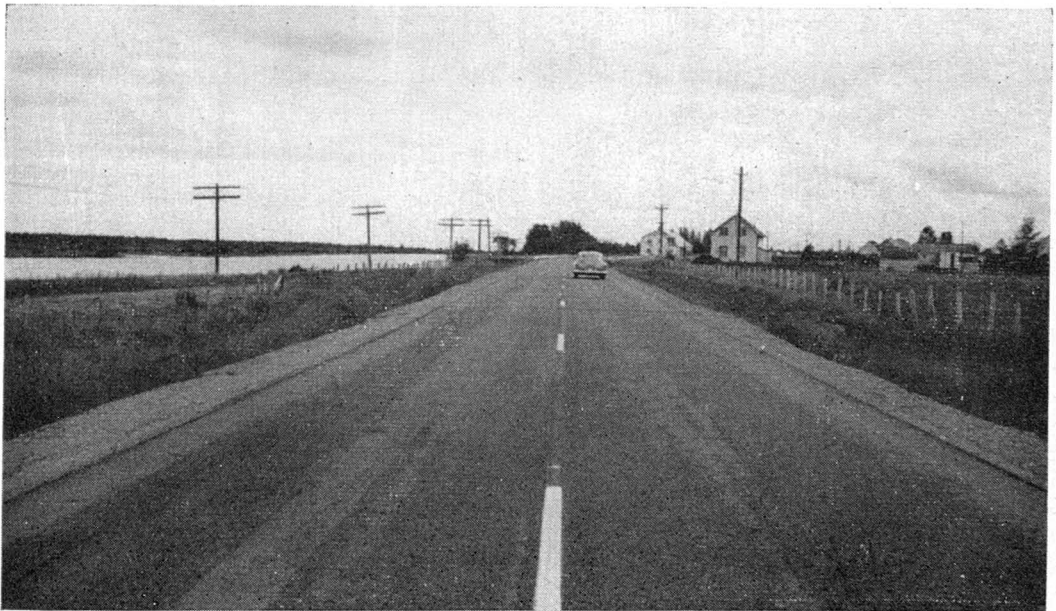
Arago, c. (t.) .....	Route L'Islet-St-Adalbert .....	3.00
N.-D.-de-Bon-Secours-de-L'Islet, p. ....	Chemin du rang 2 .....	4.00
St-Aubert .....	Rang 3 .....	2.00
St-Aubert .....	Route du lac Trois-Saumons .....	0.50
St-Cyrille-de-Lessard p. ....	Route L'Islet-St-Adalbert .....	1.00
St-Cyrille-de-Lessard .....	Chemin Lessard-Ouest .....	1.00
St-Eugène, p. ....	Rang 3 .....	3.00
Ste-Félicité .....	Rang St-Isidore .....	4.00
St-Jean-Port-Joli .....	Route des Trois-Saumons .....	0.50
St-Jean-Port-Joli .....	Chemin du rang 2 .....	8.00
Ste-Louise, p. ....	Route de la Station .....	0.50
St-Omer .....	Rang des Pelletier .....	4.00

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>L'ISLET (suite)</b>		
St-Pamphile .....	Rang des Pelletier .....	3.00
Ste-Perpétue .....	Rang 6 Lafontaine .....	0.50
Ste-Perpétue .....	Chemin Taché ouest .....	3.00
St-Roch-des-Aulnets .....	Route de l'Eglise .....	3.50
<b>LOTBINIÈRE :</b>		
N.-D.-du-Sacré-Coeur- d'Issoudun, p. ....	Chemin du Bois-Franc- Pierriche .....	1.10
St-Agapit-de-Beaurivage, p. ....	Route Daigle .....	1.18
St-Agapit, ville (town) .....	Route Bergeron .....	0.44
St-Apollinaire, p. ....	Route Prairie-Grillée .....	1.00
St-Flavien, v. ....	Chemin des Pointes .....	1.85
St-Jacques-de-Parisville, p. ....	Chemin Principal ouest .....	2.94
Ste-Philomène-de-Fortierville, p. ....	Chemin du rang St-Alphonse .....	2.57
<b>MASKINONGÉ :</b>		
Ste-Angèle, p. ....	Rang Paul Lemay .....	1.50
St-Joseph-de-Maskinongé, p. ....	Chemin sud-est de la rivière Maskinongé .....	0.45
<b>MATAPÉDIA :</b>		
Casupscull, c. non org. (non org. t.)	Chemin Kempt .....	7.00
Millnikek, c. non org. (non org t.)	Chemin de front des rangs 1 et 2 .....	2.00
St-Benoît-Joseph-Labre, p. ....	Chemin du 2ème rang sud- ouest de la rivière Matapédia .....	3.00
Ste-Florence .....	Chemin du 2ème rang Matalic .....	2.00
Ste-Irène, p. ....	Route du Ruisseau-à-la- Loutre .....	1.00
<b>MÉGANTIC :</b>		
Inverness, v. ....	Chemin Arthabaska .....	1.25
N.-D.-de-Lourdes, p. ....	Route du rang 1 .....	0.95
Plessisville, p. ....	Chemin du rang X .....	0.30
Ste-Anastasie-de-Nelson, p. ....	Route du rang 8 .....	1.00
Ste-Julie .....	Chemin du rang 9 .....	1.00
Ste-Julie .....	Chemin de Grosse-Ile .....	0.75
Ste-Sophie .....	Chemin des Pointes .....	0.40



Route No 55, à Hébertville. Section reconstruite et asphaltée en 1955.

Highway No. 55, at Hébertville. Section rebuilt and paved in 1955.



Route du tour du Lac Saint-Jean, entre Saint-Félicien et Saint-Méthode, reconstruite sur une longueur de 11 milles.

Lac St. Jean Tour Highway, between St. Félicien and St. Méthode, reconstructed over a 11-mile length.





COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>MISSISQUOI :</b>		
St-Thomas, p. ....	Chemin de la 1ère Concession sud .....	1.00
<b>MONTCALM :</b>		
St-Donat .....	Route No 18 .....	3.19
<b>MONTMAGNY :</b>		
Berthier, p. ....	Chemin du Village .....	1.00
Montminy, c. (t.) .....	Route Sirois .....	1.25
Montminy, c. (t.) .....	Chemin du 5ème rang sud-ouest .....	1.68
Montminy, c. (t.) .....	Route du 6ème rang .....	1.09
Ste-Apolline-de-Patton, p. ....	Route de Ste-Lucie-de-Beaugard .....	3.50
Ste-Apolline-de-Patton, p. ....	Chemin Taché ouest .....	4.00
Ste-Apolline-de-Patton, p. ....	Chemin Taché est .....	1.25
Ste-Apolline-de-Patton, p. ....	Route Langelier .....	0.50
<b>MONTMORENCY :</b>		
St-Joachim .....	Chemin Royal .....	0.50
St-Louis-de-Gonzague .....	Chemin Royal .....	1.00
<b>NAPIERVILLE :</b>		
St-Cyprien-de-Léry, p. ....	Chemin de la 2ème Ligne ....	0.40
St-Cyprien-de-Léry, p. ....	Chemin du Petit-Rang .....	0.40
St-Edouard, p. ....	Chemin du Petit-Rang .....	1.46
St-Michel, p. ....	Chemin du Petit-Rang nord .....	1.52
St-Patrice-de-Sherrington, p. ....	Chemin Petit-Bagnole .....	0.40
St-Rémi, p. ....	Rang St-Christophe .....	0.60
<b>NICOLET :</b>		
Grand-St-Esprit .....	Route Descôteaux .....	0.74
Grand-St-Esprit .....	Chemin du Grand-St-Esprit .....	0.65
La Nativité-de-N.-D.-de-Bécancour, p. ....	Route de Ste-Gertrude .....	2.79
Nicolet-S. ....	Chemin St-Cyr .....	3.63
Ste-Brigitte-des-Saults, p. ....	Chemin du Bon-Conseil .....	3.66
Ste-Brigitte-des-Saults, p. ....	Chemin St-Patrice .....	2.41
Ste-Brigitte-des-Saults, p. ....	Rang St-Edouard .....	0.71
Ste-Brigitte-des-Saults, p. ....	Rang Hartville .....	2.05

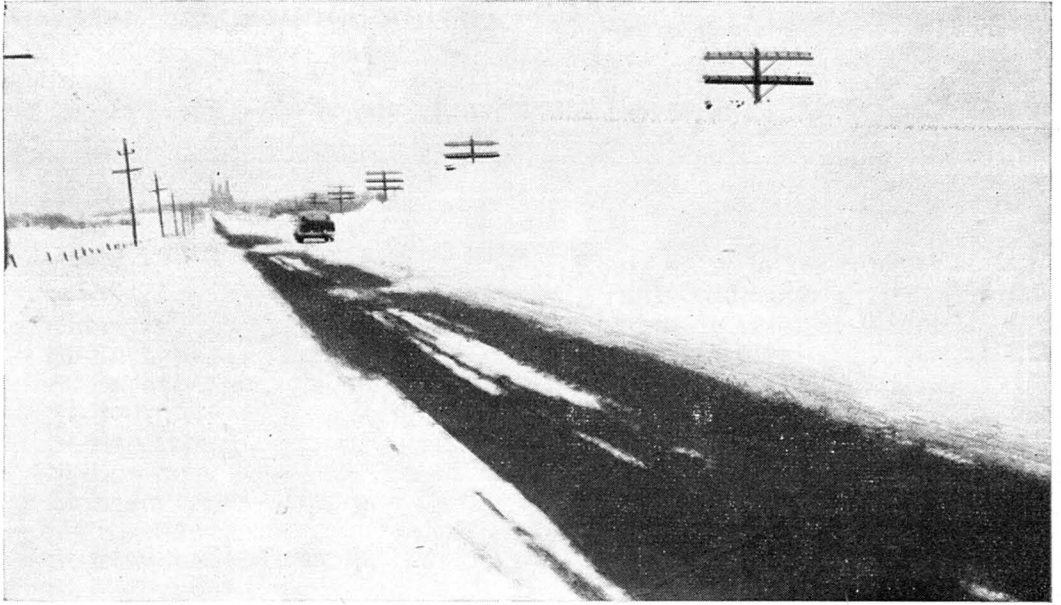
COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
NICOLET (suite)		
Ste-Brigitte-des-Saults, p. ....	Chemin St-David .....	0.91
Ste-Brigitte-des-Saults, p. ....	Chemin Ste-Brigitte .....	2.60
Ste-Gertrude, p. ....	Rang St-Antoine .....	3.78
Ste-Gertrude, p. ....	Chemin de Daveluyville .....	3.55
St-Jean-Baptiste-de-Nicolet, p. ....	Chemin du Petit-St-Esprit ..	3.67
St-Léonard .....	Chemin des 7ème et 8ème rangs .....	1.43
Ste-Monique, p. ....	Chemin du Petit-St-Esprit ..	2.03
Ste-Monique, p. ....	Route du Village .....	0.83
Ste-Monique, p. ....	Route Sweeney .....	1.93
Ste-Monique, p. ....	Route du Petit-St-Esprit ....	0.79
Ste-Perpétue, p. ....	Rang St-Joseph .....	3.48
Ste-Perpétue, p. ....	Chemin Ste-Brigitte .....	2.24
St-Raphaël-S., p. ....	Chemin de Ste-Wenceslas ....	1.21
St-Sylvère, p. ....	Route des 12ème et 13ème rangs .....	1.76
St-Sylvère, p. ....	Chemin Petit-Bras .....	1.20
St-Sylvère, p. ....	Chemin du 14ème rang .....	2.20
St-Wenceslas, p. ....	Route du 8ème rang .....	1.66
St-Wenceslas, p. ....	Chemin du 8ème rang .....	1.82
St-Wenceslas, p. ....	Chemin et route du 7ème rang .....	0.84
PAPINEAU :		
Buckingham, c. (t.) .....	Route No 35 .....	1.42
Buckingham, c. (t.) .....	Chemin Doherty .....	0.64
Lochaber, c. (t.) .....	Chemin du 5ème rang est ....	0.70
Lochaber-Ouest (West), c. (t.) ....	Chemin du 3ème rang .....	1.00
PONTIAC :		
Chichester, c. (t.) .....	Chemin Principal — Cha- peau — Sheen .....	5.25
Clarendon, c. (t.) .....	Chemin Shawville — Otter Lake .....	7.04
Ile-aux-Allumettes, c. (t.) .....	Chemin Upper Pembroke ....	4.00
Ile-aux-Allumettes-E., c. (t.) .....	Chemin de la 6ème Conces- sion .....	2.68
Ile-aux-Allumettes-E., c. (t.) .....	Chemin du rang 6 entre les lots 16 et 17 .....	1.80
Ile-aux-Allumettes-E., c. (t.) .....	Side Line Road entre les lots 12 et 13 .....	2.00

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>PONTIAC (suite)</b>		
Leslie, Clapham et Huddersfield, c.u. (u.t.)	Chemin Campbell's Bay — Otter Lake	1.65
Litchfield, c. (t.)	Chemin Campbell's — Otter Lake	1.00
Shawville, v.	Chemin Pickanock — Otter Lake	0.42
Sheen, Esher, Aberdeen et Malakoff, c.u. (u.t.)	Chemin Principal	2.80
Sheen, Esher, Aberdeen et Malakoff, c.u. (u.t.)	Chemin de la Montagne	4.25
Sheen, Esher, Aberdeen et Malakoff, c.u. (u.t.)	Chemin de la Montagne	4.25
Thorne, c. (t.)	Chemin Campbell's Bay — Otter Lake	4.18
<b>PORTNEUF :</b>		
Cap-Santé	Chemin Neuf	0.81
Cap-Santé	Chemin Pincourt	1.52
N.-D.-de-Portneuf, p.	Route de la Chapelle	1.77
N.-D.-de-Portneuf, p.	Route des Fruches	0.38
N.-D.-de-Portneuf, p.	Chemin Neuf	1.56
N.-D.-de-Portneuf, p.	Chemin Ste-Christine	5.20
N.-D.-de-Portneuf, v.	Chemin Neuf	1.21
St-Basile, p.	Rang Ste-Anne	1.55
Ste-Christine, p.	Chemin St-Basile	1.00
St-Gilbert, p.	Chemin St-Marc	2.89
St-Marc-des-Carières, v.	Chemin St-Marc	1.00
<b>QUÉBEC :</b>		
Charlesbourg-E.	Route Bourg-Royal	2.00
Giffard, cité (city)	Route Bourg-Royal	1.50
Lac-St-Charles	Traverse du Lac-St-Charles	1.10
L'Ancienne-Lorette, p.	Route Pageau	0.60
L'Ancienne-Lorette, p.	Route Poulin	0.50
Loretteville, ville (town)	Traverse St-Emile	0.40
N.-D.-des-Laurentides, p.	Traverse du Lac-St-Charles	0.70
St-Ambroise-de-la-Jeune-Lorette, p.	Traverse St-Emile	0.40
St-Ambroise-de-la-Jeune-Lorette, p.	Route de la Promenade	0.50
St-Ambroise-de-la-Jeune-Lorette, p.	Chemin Petit-Romain	0.80
St-Ambroise-de-la-Jeune-Lorette, p.	Route Poulin	0.50
St-Dunstan-du-Lac-Beauport, p.	Chemin Principal	1.15

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>QUÉBEC (suite)</b>		
St-Emile .....	Traverse St-Emile .....	0.40
St-Félix-du-Cap-Rouge, p. ....	Route de l'Eglise .....	0.50
St-Gérard-Majella, p. ....	Chemin de la Montagne .....	1.70
St-Gérard-Majella, p. ....	Chemin de la Grande-Ligne .....	1.00
<b>RICHELIEU :</b>		
St-Louis, p. ....	Route du Bord-de-l'Eau ouest .....	0.50
Ste-Victoire, p. ....	Rang sud .....	0.70
Ste-Victoire, p. ....	Chemin des 20 Prescott .....	0.40
Ste-Victoire, p. ....	Chemin Prescott .....	0.40
<b>RICHMOND :</b>		
Cleveland, c. (t.) .....	Chemin Dennison's Mills .....	0.50
Cleveland, c. (t.) .....	Chemin McLaughlin .....	0.50
Sipton, c. (t.) .....	Chemin Pinnacle .....	1.50
Sipton, c. (t.) .....	Chemin St-Georges-nord .....	0.72
Sipton, c. (t.) .....	Chemin St-Claude .....	1.00
Sipton, c. (t.) .....	Chemin Claremont-Est .....	2.60
Sipton, c. (t.) .....	Chemin Claremont-Ouest .....	0.92
Sipton, c. (t.) .....	Chemin St-Félix-de-Kingsey .....	1.03
Sipton, c. (t.) .....	Chemin Kingsey Falls .....	3.56
Sipton, c. (t.) .....	Chemin Kingsey French .....	0.40
<b>RIMOUSKI :</b>		
La Roche, c. non org. (non org t.) .....	Route Squatteck-St-Narcisse .....	0.50
St-Anaclet-de-Lessard, p. ....	Chemin du 1er rang est .....	3.00
St-Anaclet-de-Lessard, p. ....	Chemin du 1er rang ouest .....	2.00
Ste-Luce, p. ....	Chemin du 2ème rang ouest .....	2.00
Ste-Luce, p. ....	Chemin du 3ème rang est .....	4.00
<b>RIVIÈRE-DU-LOUP :</b>		
St-Arsène, p. ....	Chemin des 2ème et 3ème rangs .....	6.00
St-Arsène, p. ....	Route Moreau .....	1.50
St-Arsène, p. ....	Chemin du 4ème rang .....	4.70
St-Arsène, p. ....	Route de l'Eglise .....	3.40
St-Arsène, p. ....	Route du Moulin .....	1.60
St-Arsène, p. ....	Route Dionne .....	1.40
St-Arsène, p. ....	Route du 4ème rang .....	1.40

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>RIVIERE-DU-LOUP (suite)</b>		
St-Arsène, p. ....	Route Castonguay .....	0.60
Ste-Epiphane, p. ....	Route Centrale .....	5.00
St-Jean-Baptiste-de-l'Ile-Verte, p. ...	Chemin des 3ème rangs est et ouest .....	5.30
St-Jean-Baptiste-de-l'Ile-Verte, p. ...	Route de l'Eglise .....	5.60
St-Jean-Baptiste-de-l'Ile-Verte, p. ...	Route Grandmaison .....	1.00
St-Jean-Baptiste-de-l'Ile-Verte, p. ...	Chemin du Côteau-des Erables .....	4.10
St-Jean-Baptiste-de-l'Ile-Verte, p. ...	Chemin de la Montagne .....	2.00
St-Jean-Baptiste-de-l'Ile-Verte, p. ...	Chemin de la Rivières-des Vases .....	2.30
St-Jean-Baptiste-de-l'Ile-Verte, p. ...	Chemin du Petit-Rang 4 .....	1.45
St-Jean-Baptiste-de-l'Ile-Verte, p. ...	Chemin du Côteau-de-Tuf .....	3.10
St-Jean-Baptiste-de-l'Ile-Verte, p. ...	Chemin du Côteau-des Erables .....	3.00
St-Georges-de-Cacouna, p. ....	Route de la Station .....	3.00
St-Georges-de-Cacouna, p. ....	Chemin du 2ème rang .....	0.80
St-Georges-de-Cacouna, p. ....	Route Moreau .....	1.00
St-Georges-de-Cacouna, p. ....	Chemin de la Rivière-des Vases .....	3.60
St-Georges-de-Cacouna, p. ....	Route Grandmaison .....	1.60
<b>ROBERVAL :</b>		
N.-D.-de-la-Doré, p. ....	Chemin du rang de l'Eglise sud .....	5.22
N.-D.-de-la-Doré, p. ....	Chemin du rang de l'Eglise nord .....	4.20
Normandin, c. (t.) .....	Chemin du rang 4 nord .....	1.28
Normandin, c. (t.) .....	Chemin du rang 4 sud .....	3.75
Normandin, c. (t.) .....	Chemin du rang 8 nord .....	1.91
Normandin, c. (t.) .....	Chemin du rang 8 sud .....	4.33
Normandin, c. (t.) .....	Route Centrale .....	1.83
Normandin, c. (t.) .....	Chemin du rang nord-sud .....	4.43
St-Edmond .....	Route de l'Eglise .....	1.39
St-Edmond .....	Chemin des rangs 8 et 9 .....	2.54
St-Edmond .....	Chemin des rangs 7 et 10 .....	1.00
St-Edmond .....	Chemin des rangs 8 et 9 sud .....	0.33
St-Edmond .....	Route du rang 8 .....	0.94
St-Félicien .....	Chemin du rang double sud .....	1.94
St-Félicien .....	Chemin des rangs 3 et 4 .....	0.66
St-Félicien, ville (town) .....	Chemin des rangs 3 et 4 .....	1.20
St-Méthode .....	Chemin du rang nord .....	5.87

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>ROBERVAL (suite)</b>		
St-Prime, p. ....	Route du rang 3 .....	1.89
St-Prime, p. ....	Chemin du rang 3 sud .....	1.72
St-Prime, p. ....	Chemin du rang 3 nord .....	4.28
St-Prime, p. ....	Route des rangs 4 et 6 .....	2.03
St-Prime, p. ....	Chemin du rang 6 nord .....	2.72
St-Prime, p. ....	Chemin du rang 6 sud .....	0.73
St-Prime, p. ....	Route Routhier .....	1.02
St-Prime, p. ....	Chemin Routhier .....	0.33
St-Prime, p. ....	Route Talbot .....	1.01
St-Prime, v. ....	Route de la Station .....	0.51
St-Prime, v. ....	Route des rangs 2 et 3 .....	0.14
<b>ROUYN-NORANDA :</b>		
Beauchastel, c. non org. (non org. t.) .....	Route No 46 .....	1.50
Désandrouins, c. non org. (non org. t.) .....	Route No 46 .....	6.50
Evain .....	Route des rangs VIII et IX .....	2.30
Evain .....	Chemin des rangs VIII et IX .....	1.00
Evain .....	Route des rangs VI et VII .....	1.60
Montbeillard, c. non org. (non org. t.) .....	Route No 46 .....	3.00
<b>SAGUENAY :</b>		
Colombier .....	Route No 15 .....	6.50
Raffeix, c. non org (non org. t.) ....	Route No 15 .....	0.25
Sacré-Coeur-de-Jésus, v. ....	Chemin de l'Anse-Creuse ....	1.00
St-Luc-de-Laval .....	Route No 15 .....	1.00
<b>SAINT-HYACINTHE :</b>		
Douville .....	Route du Grand-Rang .....	0.84
St-Thomas-d'Aquin, p. ....	Chemin du Grand-Rang .....	2.99
La Présentation, p. ....	Chemin du Grand-Rang .....	2.41
<b>SAINT-JEAN :</b>		
St-Blaise, p. ....	Chemin de la Rivière-Est ....	0.48
St-Blaise, p. ....	Chemin de la 1ère Ligne ....	0.84
St-Blaise, p. ....	Chemin de la 2ème Ligne ....	0.20
St-Luc, p. ....	Chemin de la Rivière-Est ....	1.20



Route No 55. Entretien d'hiver entre Albanel et Normandin.

Highway No. 55. Winter maintenance between Albanel and Normandin.



Autre section de la route du Lac Saint-Jean, entretenue durant l'hiver aux frais du ministère de la Voirie.

An other section of the Lac St. Jean Highway, maintained during the winter at the expenses of the Department of Roads.





COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>SAINT-MAURICE :</b>		
Charette .....	Route entre le 1er rang et le rang St-Joseph .....	0.58
Charette .....	Chemin du rang St-Joseph ..	0.44
St-Barnabé, p. ....	Route Bournival .....	0.30
St-Barnabé, p. ....	Route des Dalles .....	1.04
St-Boniface, v. ....	Rue Bellemare .....	0.08
St-Boniface, p. ....	Chemin du Petit-Quatre .....	1.03
St-Boniface, p. ....	Route du haut du 8ème rang ..	0.34
St-Etienne-des-Grès, p. ....	Chemin du front du 5ème rang .....	1.06
St-Etienne-des-Grès, p. ....	Chemin du 4ème rang .....	3.75
St-Michel-des-Forges .....	Chemin de front du 2ème rang .....	0.45
St-Michel-des-Forges .....	Route du 2ème rang .....	0.87
<b>SHEFFORD :</b>		
Roxton, c. (t.) .....	Chemin Waterloo — Roxton Falls .....	4.81
Roxton, c. (t.) .....	Chemin Ste-Geneviève .....	1.90
Roxton, c. (t.) .....	Chemin de la Mine-Nord .....	2.14
Roxton, c. (t.) .....	Chemin du 5ème rang .....	2.05
St-Joachim-de-Shefford, p. ....	Chemin de Roxton Falls .....	3.39
St-Joachim-de-Shefford, p. ....	Chemin de Waterloo .....	4.97
St-Valérien-de-Milton, c. (t.) .....	Chemin du 8ème rang .....	1.87
St-Valérien-de-Milton, c. (t.) .....	Chemin de la Grande-Ligne ..	1.00
St-Valérien-de-Milton, c. (t.) .....	Chemin de Roxton .....	2.59
Warden, v. ....	Chemin de Roxton Falls .....	0.20
<b>SHERBROOKE :</b>		
Orford, c. (t.) .....	Chemin de la Grande Ligne ..	1.93
Orford, c. (t.) .....	Chemin Simoneau .....	2.08
Orford, c. (t.) .....	Chemin Montréal .....	5.42
St-Elie-d'Orford, p. ....	Chemin du 9ème rang nord .....	2.50
St-Elie-d'Orford, p. ....	Chemin du rang Petit 7 .....	2.75
St-Elie-d'Orford, p. ....	Chemin Beckett .....	2.34
St-Elie-d'Orford, p. ....	Chemin du 7ème rang .....	3.36
<b>SOULANGES :</b>		
St-Clet, p. ....	Chemin St-Emmanuel .....	1.51
St-Ignace-du-Côteau-du-Lac, p. ....	Chemin St-Emmanuel .....	2.54

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
SOULANGES (suite)		
St-Joseph-de-Soulanges, p. ....	Chemin St-Dominique .....	2.12
St-Polycarpe, p. ....	Chemin Ste-Marie .....	1.87
St-Polycarpe, v. ....	Chemin St-Polycarpe — St- Clet .....	1.35
St-Polycarpe, p. ....	Chemin nord de la Rivière- Delisle .....	1.51
St-Polycarpe, p. ....	Chemin St-Polycarpe — Ri- vière Beaudette .....	3.17
STANSTEAD :		
Barford, c. (t.) .....	Chemin Ste-Edwidge .....	1.10
Barnston, c. (t.) .....	Chemin Barnston-Stanstead .....	0.90
Barnston, c. (t.) .....	Chemin Crête Corner — Baldwin's Mills .....	1.00
Barnston, Ouest (West) .....	Chemin Ball Brook .....	3.29
Barnston, Ouest (West) .....	Chemin Kingscroft .....	1.00
Barnston, Ouest (West) .....	Chemin Way's Mills .....	3.39
Barnston, Ouest (West) .....	Chemin Holmes .....	1.33
Ogden .....	Chemin Cedarville .....	0.90
Stanstead-E .....	Chemin Stage .....	1.80
Stanstead-E .....	Chemin Ball Brook .....	0.80
Stanstead Plain, v. ....	Chemin Hackett .....	0.90
TÉMISCAMINGUE :		
Angliers, v. ....	Chemin Angliers - St-Eugène .....	2.49
Angliers, v. ....	Route du rang 5 .....	1.01
Baby, c. non org. (non org. t.) .....	Route du rang 6 des lots 48 et 49 .....	1.14
Baby, c. non org. (non org. t.) .....	Chemin des rangs 6 et 14 .....	0.70
Blondeau, c. non org. (non org. t.) .....	Route No 62 .....	5.42
Duhamel-Ouest (West) .....	Route No 64 .....	2.09
Fugèreville .....	Chemin des rangs 8 et 9 .....	1.82
Gendreau, c. non org. (non org. t.) .....	Chemin Témiscaming — Kippawa .....	3.91
Latulippe et Gaboury, c.u. (u.t.) .....	Route No 62 .....	5.75
Mazenod, c. non org. (non org. t.) .....	Route No 46 .....	2.84
St-Bruno-de-Guigues, p. ....	Route du rang 3 des lots 15 et 16 .....	1.08
St-Bruno-de-Guigues, p. ....	Route du rang 4 des lots 28 et 29 .....	1.03
St-Edouard-de-Fabre, p. ....	Route No 46 .....	6.78

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>TÉMISCAMINGUE (suite)</b>		
St-Eugène-de-Guigues .....	Chemin des rangs 1 et 2 .....	1.20
St-Eugène-de-Guigues .....	Route du rang 2 des lots 54 et 55 .....	1.13
St-Eugène-de-Guigues .....	Route du rang 9 des lots 47 et 48 .....	1.15
St-Isidore, p. ....	Route No 62 .....	0.94
<b>TÉMISCOUATA :</b>		
Auclair .....	Chemin du Rang-Est .....	5.00
St-Elzéar .....	Chemin des rangs 2 et 3 .....	1.80
St-Louis du Ha! Ha!, p. ....	Route St-Michel .....	3.20
<b>TROIS-RIVIÈRES :</b>		
Trois-Rivières, p. ....	Route Denoune .....	1.25
<b>WOLFE :</b>		
Disraéli, v. ....	Chemin de Lambton .....	0.50
Disraéli, v. ....	Chemin Stratford .....	0.73
Disraéli, p. ....	Chemin Lambton .....	1.33
Disraéli, p. ....	Chemin Stratford .....	0.27
Ham-N .....	Route No 34 .....	4.84
Sts-Martyrs-Canadiens, p. ....	Route No 34 .....	4.03
St-Praxède, p. ....	Chemin Disraéli .....	4.05
<b>YAMASKA :</b>		
La Visitation-de-la-Bienheureuse Vierge-Marie, p. ....	Route de Ste-Monique .....	0.48
La Visitation-de-la-Bienheureuse Vierge-Marie, p. ....	Rang St-Pierre sud-est .....	1.25
La Visitation-de-la-Bienheureuse Vierge-Marie, p. ....	Chemin du Village .....	0.36
La Visitation-de-la-Bienheureuse Vierge-Marie, p. ....	Rang St-Joseph .....	3.28
N.-D.-de-Pierreville, p. ....	Chemin de la Traverse .....	0.38
N.-D.-de-Pierreville, p. ....	Route Lemaître .....	1.50
St-Marcel, p. ....	Route du 3ème rang .....	0.95
St-Thomas-de-Pierreville, p. ....	Chemin de la Traverse .....	0.40
St-Thomas-de-Pierreville, p. ....	Chemin du Petit-Bois .....	1.84
St-Thomas-de-Pierreville, p. ....	Chemin du Haut-de-la-Rivière .....	2.12
St-Zéphérin-de-Courval, p. ....	Chemin St-Alexandre .....	2.22

## SOMMAIRE

## SUMMARY

COMTÉ	Longueur
COUNTY	Length
AbitibiEst .....	17.50
Abitibi-Ouest .....	75.10
Argenteuil .....	16.01
Arthabaska .....	22.68
Bagot .....	4.50
Beauce .....	38.89
Bellechasse .....	40.33
Berthier .....	37.05
Bonaventure .....	16.60
Brome .....	7.73
Chambly .....	3.90
Champlain .....	25.07
Charlevoix .....	35.18
Châteauguay .....	5.87
Chicoutimi .....	47.62
Compton .....	20.95
Deux-Montagnes .....	3.34
Dorchester .....	21.80
Frontenac .....	43.29
Gaspé-Nord .....	21.50
Gaspé-Sud .....	30.40
Gatineau .....	9.71
Iberville .....	10.15
Iles-de-la-Madeleine .....	0.90
Joliette .....	28.23
Kamouraska .....	29.55
Lac St-Jean .....	17.37
Laprairie .....	3.74
L'Assomption .....	7.16
Laval .....	7.59
Laviolette .....	11.50
Lévis .....	28.90
L'Islet .....	41.50
Lotbinière .....	11.08
Maskinongé .....	1.95
Matapédia .....	15.00
Mégantic .....	5.65
Missisquoi .....	1.00
Montcalm .....	3.19
Montmagny .....	14.27

COMTÉ	Longueur
COUNTY	Length
Montmorency .....	1.50
Napierville .....	4.78
Nicolet .....	54.57
Papineau .....	3.76
Pontiac .....	37.07
Portneuf .....	18.89
Québec .....	13.75
Richelieu .....	2.00
Richmond .....	12.73
Rimouski .....	11.50
Rivière-du-Loup .....	63.45
Roberval .....	59.20
Rouyn-Noranda .....	15.90
Saguenay .....	8.75
Saint-Hyacinthe .....	6.24
Saint-Jean .....	2.75
Saint-Maurice .....	9.94
Sheffort .....	24.92
Sherbrooke .....	20.38
Soulanges .....	14.07
Stanstead .....	16.41
Témiscamingue .....	40.48
Témiscouata .....	10.00
Trois-Rivières .....	1.25
Wolfe .....	15.75
Yamaska .....	14.78
<b>TOTAL</b> .....	<b>1,285,03</b>
Grandes routes .....	142.91
Main Highways	
Chemins municipaux .....	1,142.12
Municipal roads.	
<b>TOTAL</b> .....	<b>1,285.03</b>

## CHAPITRE XIII

## CHAPTER XIII

AMÉLIORATIONS DIVERSES  
EN 1955VARIOUS IMPROVEMENTS  
IN 1955

Liste des municipalités dans lesquelles diverses améliorations ont été faites aux routes déjà améliorées et entretenues par le ministère de la Voirie. Suppression et amélioration de courbes et d'angles; amélioration à l'alignement, aux pentes, aux rampes et à la visibilité.

p — paroisse; v — village; c — canton; c. non org. — canton non organisé; c.u. — cantons unis.

Les longueurs sont en milles.

List of municipalities where various improvements have been made on roads already improved and maintained by the Department of Roads. Elimination and improvement of curves and corners; improvement of the alignment, of the grades and of the visibility.

p — parish; v — village; t — township; non org. t. — unorganized township; u.t. — united townships.

The lengths are in miles.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>ABITIBI-EST :</b>		
Fiedmont et Barraute .....	Chemin des rangs 1 et 2 ouest	0.15
<b>ABITIBI-OUEST :</b>		
Clermont, c. (t.) .....	Chemin Dupuy — Normétal	0.38
Clerval .....	Chemin Dupuy — Ste-Jean- ne-d'Arc .....	0.22
La Sarre, c. (t.) .....	Route No 63 .....	0.15
Normétal .....	Chemin Dupuy — Normétal	0.59
Palmarolle .....	Chemin des rangs 6 et 7 ouest	0.17
Rousseau, c. non org. (non org. t.)	Route No 63 .....	0.08
St-Jacques-de-Dupuy .....	Chemin Dupuy — Normétal	0.51
Val-St-Gilles .....	Route No 63 .....	0.51
<b>ARGENTEUIL :</b>		
Gore, c. (t.) .....	Route No 30 .....	0.38
<b>BEAUCE :</b>		
Aubert-Gallion .....	Route St-Pierre .....	0.97
Aubert-Gallion .....	Route St-Guillaume .....	0.25

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>BEAUCE (suite)</b>		
St-Côme-de-Kennebec, p. ....	Grand Chemin Jersey .....	0.57
St-Georges-Est, p. ....	Route Ste-Marguerite .....	0.28
St-Joseph-des-Érables .....	Route Thomas Lagueux .....	0.08
St-Martin .....	Route Shenley .....	0.90
St-Pierre-de-Broughton .....	Route du rang XI .....	0.38
St-Séverin, p. ....	Chemin St-Alexandre .....	0.33
Shenley, c. (t.) .....	Chemin de la Grande-Ligne .....	0.34
Tring-Jonction, v. ....	Rue Lessard .....	0.06
<b>BELLECHASSE :</b>		
St-Lazare, p. ....	Chemin du 3ème rang .....	0.50
Ste-Sabine, p. ....	Chemin St-Charles .....	0.75
<b>BERTHIER :</b>		
St-Barthélemi, p. ....	Chemin des rangs 1 et 2 York .....	0.11
St-Barthélemi, p. ....	Route du Grand-Nord .....	0.33
St-Gabriel-de-Brandon, p. ....	Chemin du 4ème rang .....	0.20
Ste-Geneviève-de-Berthier, p. ....	Chemin sud-est de la Rivière- Bayonne .....	1.70
St-Ignace-de-Loyola, p. ....	Rang de l'Eglise .....	0.90
St-Michel-des-Saints, p. ....	Chemin du Lac-à-la-Truite ..	0.05
<b>BONAVENTURE :</b>		
Nouvelle .....	Route No 6 .....	0.50
St-Omer, p. ....	Route No 6 .....	1.25
<b>CHAMBLY :</b>		
Chambly .....	Route No 1 .....	0.20
St-Bruno-de-Montmarville, p. ....	Chemin de La Rabastalière ..	0.10
St-Bruno-de-Montmarville, p. ....	Montée de l'ancien dépôt ...	0.10
<b>CHAMPLAIN :</b>		
Deux-Rivières, v. ....	Route No 19-A .....	0.10
Ste-Anne-de-la-Pérade, p. ....	Chemin du rang Ste-Marie ..	0.60
St-François-Xavier-de-Batiscan, p. ....	Route de la Station .....	0.50
Ste-Geneviève-de-Batiscan, p. ....	Chemin nord de la rivière Batiscan .....	1.50
St-Luc, p. ....	Chemin du rang St-Alexis ....	1.00



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>CHAMPLAIN (suite)</b>		
St-Maurice, p. ....	Route St-Joseph .....	0.50
St-Narcisse, p. ....	Chemin du 3ème rang .....	2.50
St-Séverin, p. ....	Route No 19-A .....	1.75
St-Stanislas-de-la-Rivière-des- Envies, p. ....	Chemin sud-ouest de la ri- vière Batiscaan .....	2.00
<b>CHARLEVOIX :</b>		
St-Firmin .....	Route No 15 .....	0.50
St-Irénée, p. ....	Route No 15 .....	0.05
St-Siméon, p. ....	Route No 15 .....	0.10
St-Siméon, p. ....	Route No 16 .....	0.75
<b>CHICOUTIMI :</b>		
Labrecque .....	Chemin du Lac-des-Habitants	0.52
<b>DEUX-MONTAGNES :</b>		
St-Placide, p. ....	Route No 29 .....	0.12
<b>DORCHESTER :</b>		
Ste-Aurélie .....	Route des rangs 8, 9 et 10 ....	2.96
St-Benjamin .....	Chemin Morisset .....	1.99
St-Bernard, p. ....	Chemin St-Georges .....	1.07
St-Edouard-de-Frampton, p. ....	Chemin entre les rangs 3 et 4	3.21
St-Hénédine, p. ....	Chemin de la Grande-Ligne	0.72
St-Isidore-de-Lauzon, p. ....	Chemin du Bras .....	1.50
St-Nazaire, p. ....	Route des rangs 2 et 3 .....	1.57
St-Odilon-de-Crambourne, p. ....	Chemin du rang 4 .....	0.20
St-Odilon-de-Crambourne, p. ....	Chemin entre les rangs 5 et 6	1.65
St-Zacharie .....	Route des rangs 6 et 7 .....	1.88
<b>FRONTENAC :</b>		
Geyhurst, c. (t.) .....	Chemin Principal .....	0.80
Lambton, c. (t.) .....	Chemin entre les rangs 2 et 3	0.10
Marston-S., c. (t.) .....	Chemin Piopolis — Woburn	0.25



Route No 55, entre Normandin et Saint-Méthode, reconstruite et asphaltée en 1955.

Highway No. 55, between Normandin and St. Methode, rebuilt and asphalted in 1955.



Section de 9 milles à Péribonca, asphaltée en 1955, sur la route du Lac Saint Jean.

Section of 9 miles, at Peribonca, paved in 1955, on the Lac St. Jean Highway.



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>GATINEAU :</b>		
Bois-Franc .....	Chemin Maniwaki — Bois-Franc .....	3.59
Bois-Franc .....	Chemin Bois-Franc — Chute-Brûlée .....	4.33
Hull-E., c. (t.) .....	Chemin de la rivière Gatineau .....	1.75
Low, c. (t.) .....	Ancienne Route No 11 .....	0.87
Lytton, c. (t.) .....	Chemin Bois-Franc — Chute Brûlée .....	4.01
Ste-Cécile-de-Masham .....	Chemin Rivière-la-Pêche .....	0.66
<b>HUNTINGTON :</b>		
Dundee, c. (t.) .....	Route No 3 .....	0.10
<b>JACQUES-CARTIER :</b>		
Pointe-Claire, ville (town) .....	Montée St-Jean .....	0.15
<b>JOLIETTE :</b>		
St-Ambroise-de-Kildare, p. ....	Chemin Kildare-Est .....	1.08
Ste-Béatrix, p. ....	Chemin du Domaine .....	0.25
Ste-Béatrix, p. ....	Chemin de St-Jean-de-Matha .....	0.37
St-Cléophas, p. ....	Chemin de front des rangs 1 et 2 Brandon .....	0.06
Ste-Elisabeth, p. ....	Chemin nord-est de la rivière Bayonne .....	1.27
Ste-Elisabeth, p. ....	Chemin sud de la rivière Bayonne .....	0.11
Ste-Elisabeth, p. ....	Chemin de ligne du Village-à-la-Chaloupe .....	1.80
St-Félix-de-Valois, p. ....	Chemin de la Rivière .....	0.56
St-Félix-de-Valois, p. ....	Ligne St-Antoine .....	0.11
St-Jean-de-Matha, p. ....	Ligne Ste- Louise .....	0.40
Ste-Mélanie, p. ....	Ligne du 6ème rang .....	0.35
St-Paul .....	Chemin de la Petite-Côte .....	1.00
St-Pierre, v. ....	Chemin du Domaine .....	1.21
St-Pierre, v. ....	Chemin de la côte nord du Ruisseau .....	0.86
St-Thomas, p. ....	Chemin St-Charles .....	1.35

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>KAMOURASKA :</b>		
Rivière-Ouelle .....	Chemin de la Petite-Anse .....	0.50
Rivière-Ouelle .....	Chemin de l'Éventail .....	0.20
St-Alexandre, p. ....	Rang IV ouest .....	0.10
St-Anne-de-la-Pocatière, p. ....	Route Martineau .....	1.00
St-Onésime-d'Ixworth, p. ....	Rang IV .....	0.10
St-Pacôme, p. ....	Route No 2-A .....	0.10
St-Philippe-de-Néri, p. ....	Chemin nord de la Montagne .....	0.50
<b>LAC-SAINT-JEAN :</b>		
St-Bruno .....	Route No 55 .....	0.25
St-Bruno .....	Route No 55 .....	0.30
St-Coeur-de-Marie, v. ....	Route No 55 .....	0.15
St-Croix, p. ....	Rue est de l'Église .....	0.10
<b>L'ASSOMPTION :</b>		
St-Sulpice, p. ....	Montée l'Assomption .....	0.03
St-Sulpice, p. ....	Route No 48 .....	0.02
<b>LAVAL :</b>		
St-François-de-Sales .....	Route No 18 .....	0.10
<b>LAVIOLETTE :</b>		
St-Théophile, p. ....	Chemin du Lac, côté nord ....	0.14
<b>LÉVIS :</b>		
St-Henri-de-Lauzon, p. ....	Route Bélair .....	0.30
St-Henri-de-Lauzon, p. ....	Route St-Féréol sud .....	0.30
St-Jean-Chrysostome, p. ....	Route Hétrière .....	0.70
St-Nicolas-S., p. ....	Route No 5 .....	0.10
<b>L'ISLET :</b>		
St-Aubert .....	Rang III ouest .....	0.30
St-Eugène, p. ....	Route Harrower .....	0.10
St-Jean-Port-Joli .....	Route Caronnette — Leclerc .....	0.20
Ste-Louise, p. ....	Rang III .....	0.20
Ste-Perpétue .....	Chemin Taché-Est .....	0.10

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>LOTBINIÈRE :</b>		
N.-D.-du-Sacré-Coeur- d'Issoudun, p. ....	Route de l'Église .....	1.17
St-Apollinaire, p. ....	Route Prairie-Grillée .....	1.42
St-Flavien, v. ....	Chemin des Pointes .....	1.98
St-Narcisse-de-Beaurivage, p. ....	Chemin St-Noël et Abouts Belfast .....	0.13
St-Patrice-de-Beaurivage, p. ....	Chemin des Chutes .....	2.11
St-Sylvestre, p. ....	Chemin Nadeau .....	0.26
<b>MASKINONGÉ :</b>		
St-Alexis, p. ....	Chemin sud-ouest de la Ri- vière-du-Loup .....	0.47
St-Edouard .....	Rang du Ruisseau-Plat .....	0.57
St-Paulin, p. ....	Chemin du Bas-Fond .....	0.38
St-Paulin, p. ....	Chemin des Douze-Terres .....	0.27
<b>MATAPÉDIA :</b>		
St-Antoine-de-Padoue-de-Kempt, p. ....	Route Fournier .....	0.25
St-Antoine-de-Padoue-de-Kempt, p. ....	Chemin Kempt .....	0.50
St-Benoit-Joseph-Labre, p. ....	Rang 5 du Canton Humqui .....	1.00
Ste-Jeanne-d'Arc, p. ....	Route Rochefort .....	2.00
Ste-Jeanne-d'Arc, p. ....	Rang 8 Massé .....	1.00
St-Léon-le-Grand, p. ....	Route du rang 2 .....	1.00
Ste-Marie-de-Sayabec, p. ....	Route du rang 2 est .....	1.00
St-Moïse, p. ....	Route Carrette .....	0.50
St-Fierre-du-Lac, p. ....	Route Ste-Paula .....	3.00
<b>MÉGANTIC :</b>		
Inverness, c. (t.) ....	Chemin Arthabaska .....	0.81
Irlande-N., c. (t.) ....	Chemin du rang 10 .....	0.30
N.-O.-de-Lourdes, p. ....	Route de l'Église .....	1.00
Rivière-Blanche .....	Rang 10 .....	0.25
Sacré-Coeur-de-Marie-S., p. ....	Route de St-Méthode .....	1.50
St-Jean-de-Brébeuf .....	Chemin du rang 10 .....	0.45
St-Jean-de-Brébeuf .....	Chemin Hamilton .....	0.05
St-Joseph-de-Coleraine, p. ....	Rang A .....	0.13
Ste-Julie .....	Chemin Arthabaska .....	0.40

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>MISSISQUOI :</b>		
Dunham, c. (t.) .....	Hillcrest Road .....	0.15
Sweetsburg, v. ....	Rue Bridge .....	0.16
<b>MONTCALM :</b>		
Rawdon, v. ....	3ème Avenue .....	0.30
Rawdon, v. ....	Raccordement de la route No 33 .....	0.68
St-Esprit, p. ....	Route du Bas-St-Esprit nord .....	0.45
Ste-Julienne-de-Rawdon, p. ....	Raccordement de la route No 33 .....	0.10
Ste-Julienne-de-Rawdon, p. ....	Rue Albert .....	0.08
<b>MONTMAGNY :</b>		
Cap-St-Ignace .....	Chemins du Mauvais-Riz et du Coteau .....	0.09
Cap-St-Ignace .....	Chemin du 3ème rang nord- est .....	0.06
Cap-St-Ignace .....	Route de L'Anse-à-Gilles .....	0.06
Ste-Euphémie-sur-la-Rivière-sud ..	Route de la Station .....	0.11
<b>MONTMORENCY :</b>		
L'Ange-Gardien, p. ....	Route No 15 .....	2.00
Ste-Brigitte-de-Laval, p. ....	Chemin Principal .....	0.20
St-Jean-de-Boischatel, v. ....	Route No 15 .....	2.00
<b>NAPIERVILLE :</b>		
St-Cyprien-de-Léry, p. ....	Route No 36 .....	0.32
<b>NICOLET :</b>		
St-Léonard .....	Chemin du Bras-Ouest-de-la- Rivière .....	0.16
Ste-Perpétue, p. ....	Chemin Ste-Brigitte .....	0.24
<b>PAPINEAU :</b>		
Buckingham c. (t.) .....	Chemin Mayo .....	0.28

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length

PONTIAC :

Clarendon, c. (t.) .....	Chemin Shawville — Portage-du-Fort .....	4.40
Grand-Calumet, c. (t.) .....	Rangs III et IV .....	0.50
Leslie, Clapham et Hundersfield, c.u. (u.t.) .....	Chemin Campbell's Bay-Otter Lake .....	1.10
Litchfield, c. (t.) .....	Chemin Portage-du-Fort — Bryson .....	0.50
Portage-du-Fort, v. ....	Chemin Portage-du-Fort — Bryson .....	0.25
Shawville, v. ....	Chemin Shawville — Portage-du-Fort .....	0.39
Thorne, c. (t.) .....	Chemin Campbell's Bay — Otter Lake .....	3.00
Thorne, c. (t.) .....	Chemin Shawville — Otter Lake .....	1.20

PORTNEUF :

St-Rémi, p. ....	Route St-Casimir-Hervey Jonction .....	0.15
------------------	--	------

QUÉBEC :

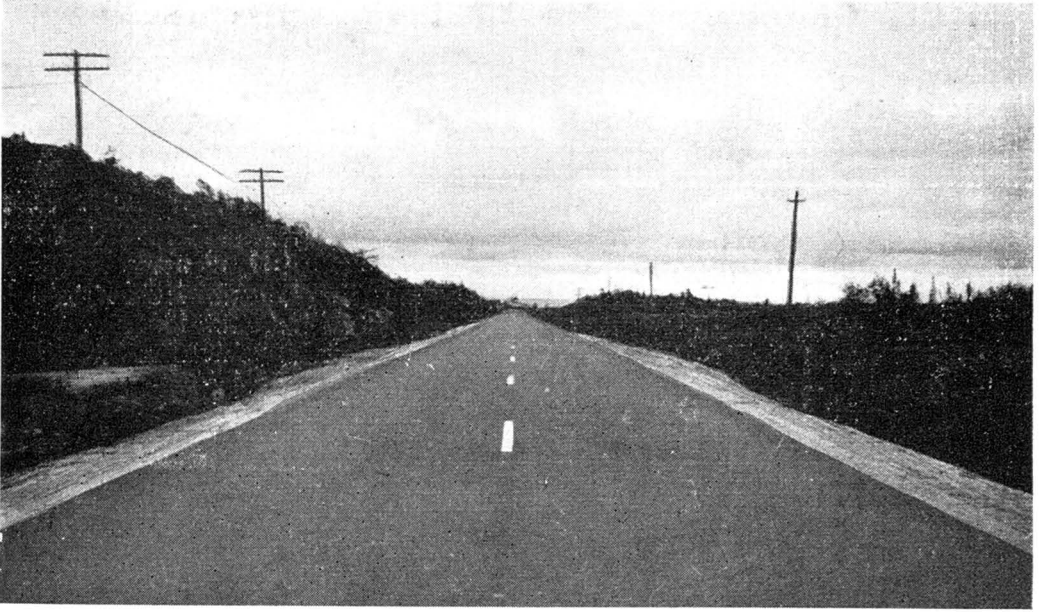
Lac-St-Charles .....	Traverse du Lac-St-Charles .....	0.75
Loretteville, ville (town) .....	Rue Verret .....	0.12
N.-D.-des-Laurentide, p. ....	Traverse du Lac-St-Charles .....	0.65
Orsainville, p. ....	Chemin du Jardin Zoologique .....	0.20
St-Ambroise-de-la-Jeune-Lorette, p. ....	Route de la Promenade .....	0.50
St-Félix-du-Cap-Rouge, p. ....	Route de l'Église .....	0.10
Ste-Thérèse-de-Lisieux .....	Route St-Jean-Baptiste .....	0.15

RIMOUSKI :

N.-D.-du-Sacré-Coeur, p. ....	Route du 2ème rang .....	1.00
Ste-Cécile-du-Bic, p. ....	Route Brillant .....	0.50
St-Guy .....	Route St-Guy .....	1.00
St-Mathieu-de-Rioux, p. ....	Route du 5ème rang .....	1.00
St-Médard .....	Route St-Médard — Ste-Françoise .....	1.00
St-Narcisse, p. ....	Route Sénéchal .....	0.25

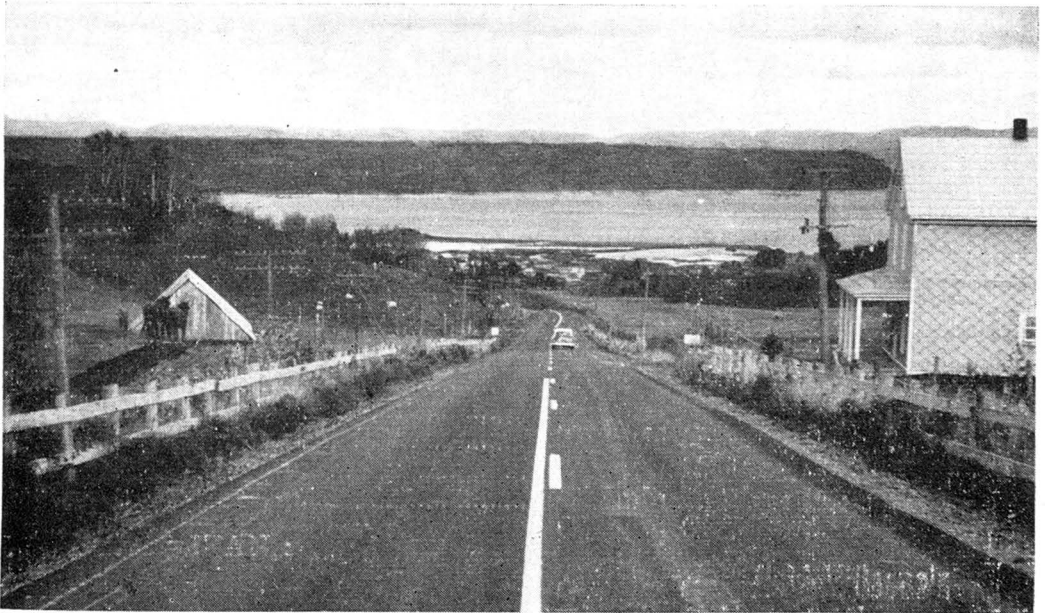


COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
<b>ROBERVAL :</b>		
Péribonca .....	Route No 55 .....	0.70
Péribonca .....	Route du rang 2 .....	0.10
Roberval .....	Route Elie Bouchard .....	0.50
St-Eugène .....	Chemin du rang 4 sud .....	0.15
<b>SAGUENAY :</b>		
Colombier .....	Route No 15 .....	2.50
Raffeix, c. non org. (non org. t.) ..	Route No 15 .....	2.00
Tadoussac, v. ....	Route No 15 .....	0.20
<b>SAINT-MAURICE :</b>		
St-Etienne-des-Grès, p. ....	Chemin du haut du 2ème rang .....	0.65
St-Etienne-des-Grès, p. ....	Chemin des Forges .....	0.45
St-Michel-des-Forges .....	Chemin des Forges .....	1.25
Shawinigan-S., v. ....	Chemin du rang St-Mathieu .....	0.40
<b>TERREBONNE :</b>		
Ste-Thérèse-Ouest (West) .....	Chemin de la Côte-Sud .....	0.10
<b>VAUDREUIL :</b>		
St-Michel-de-Vaudreuil, p. ....	Montée St-Louis .....	0.15
<b>VERCHÈRES :</b>		
Contrecoeur, p. ....	Chemin du Brûlé .....	2.90
Ste-Julie, p. ....	Route de la Belle-Rivière .....	0.20
Verchères, v. ....	Route No 3 .....	0.20



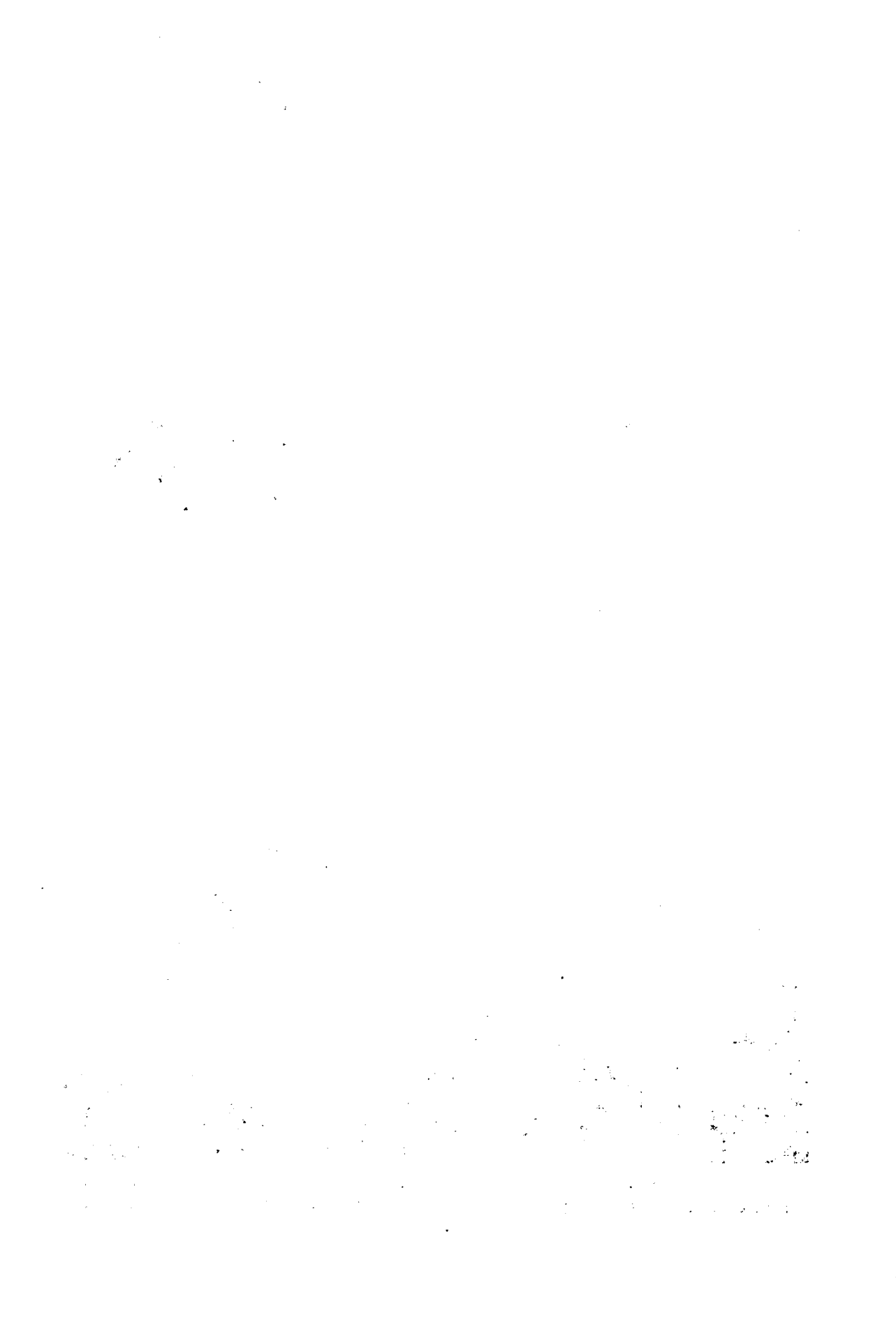
Route No 55, à Saint-Henri-de-Taillon. Depuis 1945, cette route fut refaite et asphaltée sur une longueur de 116 milles.

Highway No. 55, at St. Henri de Taillon. Since 1945, this highway was rebuilt and asphalted over a length of 116 miles.



Route No 56, à Grande-Baie. Revêtement de béton bitumineux posé en 1955.

Highway No. 56, at Grande Baie. Bituminous concrete pavement laid in 1955.



SOMMAIRE

SUMMARY

COMTÉ —	Longueur —
COUNTY	Length
Abitib-Est .....	0.15
Abitibi-Ouest .....	2.61
Argenteuil .....	0.38
Beauce .....	4.16
Bellechasse .....	1.25
Berthier .....	3.29
Bonaventure .....	1.75
Chambly .....	0.40
Champlain .....	10.45
Charlevoix .....	1.40
Chicoutimi .....	0.52
Deux-Montagnes .....	0.12
Dorchester .....	16.75
Frontenac .....	1.15
Gatineau .....	15.21
Huntingdon .....	0.10
Jacques-Cartier .....	0.15
Joliette .....	10.78
Kamouraska .....	2.50
Lac-St-Jean .....	0.80
L'Assomption .....	0.05
Laval .....	0.10
Laviolette .....	0.14
Lévis .....	1.40
L'Islet .....	0.90
Lotbinière .....	7.07
Maskinongé .....	1.69
Matapédia .....	10.25
Mégantic .....	4.89
Missisquoi .....	0.31
Montcalm .....	1.61
Montmagny .....	0.32
Montmorency .....	4.20
Napierville .....	0.32
Nicolet .....	0.40
Papineau .....	0.28
Pontiac .....	11.34
Portneuf .....	0.15
Québec .....	2.47
Rimouski .....	4.75
Roberval .....	1.45

COMTÉ	Longueur
—	—
COUNTY	Length
Saguenay .....	4.70
Saint-Maurice .....	2.75
Terrebonne .....	0.10
Vaudreuil .....	0.15
Verchères .....	3.30
<b>TOTAL</b> .....	<b>139.01</b>
Grandes routes — Main Highways .....	17.28
Chemins municipaux — Municipal roads .....	121.73
<b>TOTAL</b> .....	<b>139.01</b>

CHAPITRE XIV

CHAPTER XIV

PONTS ET PONCEAUX

BRIDGES AND CULVERTS

Liste des ponts et ponceaux construits ou réparés en 1955.

List of bridges and culverts built or repaired during 1955.

p — paroisse; v — village; c — canton; c.u. — cantons unis; c. non org. — canton non organisé.

p — parish; v — village; t — township; u.t. — united townships; non org. t. — unorganized township.

R — réparé.

R — repaired.

Les dimensions sont indiquées en pieds.

The dimensions are given in feet.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Nature du pont	Portée - hauteur largeur ou longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature of the bridge	Span - Height Width or length

ABITIBI-EST :

Amos, ville (town) .....	Tuyau - Pipe	60" dia. x 105'
Amos-E. ....	Tuyau - Pipe	42" dia. x 40'
La Corne, c. non org. (non org. t.) .....	Béton - Concrete	6' x 4' x 35'
Lamothe, c. non org. (non org. t.) .....	Béton - Concrete	6' x 4' x 50'
St-Marc-de-Figuery, p. ....	Béton - Concrete	8' x 4' x 32'
St-Marc-de-Figuery, p. ....	Béton - Concrete	6' x 4' x 50'
St-Marc-de-Figuery, p. ....	Béton - Concrete	6' x 5' x 60'
Trécesson, c. (t.) .....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 51'

ABITIBI-OUEST :

Palmarolle .....	Arche en acier - Steel arch	6' x 3'8" x 50' ....
St-Lambert, p. ....	Béton - Concrete	9' x 8' x 90'
St-Lambert, p. ....	Béton - Concrete	9' x 8' x 85'

ARTHABASKA :

Chester-E., c. (t.) .....	Bois - Wood	55' x 10' x 12'
Ste-Anne-du-Sault, p. ....	Tuyau - Pipe	42" dia. x 30'
Ste-Anne-du-Sault, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 27'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Nature du pont	Portée - hauteur largeur ou longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature of the bridge	Span - Height Width or length
<b>ARTHABASKA (suite)</b>		
Ste-Anne-du-Sault, p. ....	Tuyau - Pipe	60" dia. x 44'
Stanfold, c. (t.) .....	Tuyau - Pipe	42" dia. x 40'
<b>BAGOT :</b>		
St-André-d'Acton, p. ....	Bois - Wood	10' x 5' x 24'
Ste-Hélène, p. ....	Bois - Wood	9'8" x 6'8" x 29'
Ste-Hélène, p. ....	Tuyau - Pipe	60" dia. x 28'
Ste-Hélène, p. ....	Bois - Wood	7' x 4' x 20'
St-Liboire, p. ....	Bois - Wood	9' x 4' x 30'
St-Pie, p. ....	Tuyau - Pipe	60" dia. x 29'
Ste-Rosalie, p. ....	Bois - Wood	8'8" x 9'8" x 30'
St-Simon, p. ....	Béton - Concrete	7' x 5' x 26'
St-Théodore-d'Acton, p. ....	Bois - Wood	5' x 3' x 29'
St-Théodore-d'Acton, p. ....	Bois - Wood	7' x 4' x 20'
<b>BBEAUCE :</b>		
Ste-Marie-de-la-Beauce .....	Béton - Concrete	15' x 10' x 36'
Ste-Marie-de-la-Beauce .....	Béton - Concrete	10' x 4' x 28'
<b>BEAUHARNOIS :</b>		
St-Clément-de-Beauhar- nois, p. ....	Béton - Concrete	6'4" x 4'9" x 34'
St-Clément-de-Beauhar- nois, p. ....	Béton - Concrete	6'4" x 4'9" x 40'
St-Stanislas-de-Kotska, p. ....	Béton - Concrete	9' x 5' x 24'
St-Stanislas-de-Kotska, p. ....	Béton - Concrete	8' x 5' x 50'
St-Stanislas-de-Kotska, p. ....	Béton - Concrete	7' x 5'1" x 30'
St-Stanislas-de-Kotska, p. ....	Béton - Concrete	7' x 5'1" x 26'
St-Stanislas-de-Kotska, p. ....	Tuyau - Pipe	48" dia. x 26'
St-Stanislas-de-Kotska, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 28'
St-Stanislas-de-Kotska, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 26'
St-Stanislas-de-Kotska, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 22'
St-Thimotée, p. ....	Tuyau - Pipe	60" dia. x 30'
<b>BELLECHASSE :</b>		
St-Lazare, p. ....	Béton - Concrete	20' x 6' x 33'
St-Raphaël, p. ....	Béton - Concrete	13' x 11' x 30'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ  COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont  Nature of the bridge	Portée - hauteur largeur ou longueur  Span - Height Width or length
<b>BERTHIER :</b>		
La Visitation-de-la-Ste-Vierge-de-l'Ile-du-Pads, p.	Tuyau - Pipe	108" dia. x 52'
La Visitation-de-la-Ste-Vierge-de-l'Ile-du-Pads, p.	Tuyau - Pipe	108" dia. x 62'
St-Barthélémi, p. ....	Béton - Concrete	15' x 11" x 36'
St-Damien, p. ....	Arche en acier - Steel arch	8'10" x 6'1" x 64'
St-Gabriel-de-Brandon, p. ...	Tuyau - Pipe	15' dia. x 76'
<b>BONAVENTURE :</b>		
Carleton-sur-Mer .....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 95'
Hope Town .....	Tuyau - Pipe	42" dia. x 15'
Paspébiac .....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 60'
Port-Daniel-Ouest (West), c. (t.) .....	Tuyau - Pipe	96" dia. x 75'
St-Alexis-de-Matapédia, p. ...	Tuyau - Pipe	42" dia. x 30'
St-Charles-de-Caplan, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 70'
St-François-d'Assise, p. ....	Tuyau - Pipe	15" dia. x 117'6"
St-Siméon, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 50'
St-Siméon, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 75'
<b>BROME :</b>		
Farham-E., c. (t.) .....	Bois - Wood	10' x 5' x 26'
<b>CHAMBLY :</b>		
St-Basile-le-Grand, p. ....	Béton - Concrete	5' x 5' x 41'
<b>CHAMPLAIN :</b>		
La Visitation-de-Champlain, p. ....	Tuyau - Pipe	48" dia. x 45'
La Visitation-de-Champlain, p. ....	Béton - Concrete	10' x 8' x 60'
N.-D.-du-Mont-Carmel, p. ...	Béton - Concrete	9' x 4' x 45'
N.-D.-du-Mont-Carmel, p. ...	Béton - Concrete	6' x 4' x 51'
St-Adelphe, p. ....	Tuyau - Pipe	48" dia. x 110'
St-Adelphe, p. ....	Tuyau - Pipe	48" dia. x 32'



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Nature du pont	Portée - hauteur largeur ou longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature of the bridge	Span - Height Width or length
CHAMPLAIN (suite)		
St-Adelphe, p. ....	Tuyau - Pipe	18" dia. x 32'
Ste-Anne-de-la-Pérade, p. ..	Tuyau - Pipe	60" dia. x 36'
Ste-Anne-de-la-Pérade, p. ..	Béton - Concrete	4' x 3' x 24'6"
Ste-Anne-de-la-Pérade, p. ..	Tuyau - Pipe	24" dia. x 36'
Ste-Anne-de-la-Pérade, p. ..	Tuyau - Pipe	36" dia. x 36'
St-François-Xavier-de- Batiscan, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 36'
St-François-Xavier-de- Batiscan, p. ....	Béton - Concrete	5' x 3' x 12'
St-Maurice, p. ....	Béton - Concrete	10' x 8' x 44'
St-Séverin, p. ....	Béton - Concrete	4' x 3' x 50'
St-Stanislas-de-la-Rivière- des-Envies, p. ....	Tuyau - Pipe	30" dia. x 40'
St-Stanislas-de-la-Rivière- des-Envies, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 40'
St-Stanislas-de-la-Rivière- des-Envies, p. ....	Tuyau - Pipe	48" dia. x 40' (3)
St-Stanislas-de-la-Rivière- des-Envies, p. ....	Tuyau - Pipe	30' dia. x 36'
St-Stanislas-de-la-Rivière- des-Envies, p. ....	Tuyau - Pipe	72" dia. x 48'
CHARLEVOIX :		
Sagard, c. non org. (non org. t.) .....	Tuyau - Pipe	72" dia. x 72'
St-Etienne-de-la-Malbaie, p.	Tuyau - Pipe	60" dia. à 60'
St-Firmin .....	Tuyau - Pipe	18" dia x 40' (5)
St-François-Xavier-de-la- Petite-Rivière, p. ....	Tuyau - Pipe	30" dia. x 40' (6)
St-François-Xavier-de-la- Petite-Rivière, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 42' (3)
St-François-Xavier-de-la- Petite-Rivière, p. ....	Tuyau - Pipe	18" dia. x 44' (8)
St-Irénée, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 45' (2)
St-Pierre-et-St-Paul-de-la- Baie-St-Paul, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 45' (3)
St-Pierre-et-St-Paul-de-la- Baie-St-Paul, p. ....	Tuyau - Pipe	30" dia. x 40' (2)
St-Pierre-et-St-Paul-de-la- Baie-St-Paul, p. ....	Tuyau - Pipe	18" dia x 40'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ <hr/> COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont <hr/> Nature of the bridge	Portée - hauteur largeur ou longueur <hr/> Span - Height Width or length
<b>CHATEAUGUAY :</b>		
St-Jean-Chysostome, p. ....	Arche en acier - Steel arch	7' x 5'1" x 28'
St-Joachim, p. ....	Tuyau - Pipe	72" dia. à 60'
St-Urbain-Premier, p. ....	Tuyau - Pipe	60" dia. x 30'
Très-Saint-Sacrement, p. ..	Arche en acier - Steel arch	7' x 5'1" x 50'
<b>CHICOUTIMI :</b>		
Dumas, c. (t.) .....	Béton - Concrete	12' x 8' x 85'
Grande-Baie .....	Béton - Concrete	6' x 5' x 115'
Labrecque .....	Arche en acier - Steel arch	7,8" x 5'5" x 40'
Labrecque .....	Tuyau - Pipe	60" dia. x 42'
Otis, c. (t.) .....	Béton - Concrete	14' x 10' x 97'
St-Ambroise .....	Tuyau - Pipe	60" dia. x 60'
<b>DEUX-MONTAGNES :</b>		
St-Canut, p. ....	Bois - Wood	7' x 5' x 41'
St-Eustache, p. ....	Tuyau - Pipe	30" dia. x 350'
St-Placide, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 28'
<b>DRUMMOND :</b>		
N.-D.-du-Bon-Conseil, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 24'
N.-D.-du-Bon-Conseil, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 24'
St-Germain-de-Grantham, p. ....	Tuyau - Pipe	42" dia. x 28' (2)
<b>GASPÉ-SUD :</b>		
Pabos .....	Tuyau - Pipe (R)	72" dia. x 60'
St-Pierre-de-la-Malbaie No 1, p. ....	Tuyau - Pipe (R)	60" dia. x 60' (2)
<b>HUNTINGDON :</b>		
Godmanchester, c. (t.) .....	Tuyau - Pipe	60" dia. x 26'
Godmanchester, c. (t.) .....	Tuyau - Pipe	48" dia. x 40'
St-Anicet, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 36'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Nature du pont	Portée - hauteur largeur ou longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature of the bridge	Span - Height Width or length
<b>IBERVILLE :</b>		
St-Alexandre, p. ....	Béton - Concrete	6'6" x 4'6" x 32'
St-Athanase, p. ....	Tuyau - Pipe	48" dia. x 32'
<b>JOLIETTE :</b>		
Sacré-Coeur-de-Jésus, p. ....	Tuyau - Pipe	48" dia. x 32'
Sacré-Coeur-de-Jésus, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 32'
St-Cléophas, p. ....	Tuyau - Pipe	48" dia. x 32'
St-Cléophas, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 40'
Ste-Elisabeth, p. ....	Bois - Wood	14' x 4' x 23'
St-Félix-de-Valois, p. ....	Arche en acier - Steel arch	7'8" x 5'5" x 28'
<b>KAMOURASKA :</b>		
St-Denis, p. ....	Bois - Wood	6' x 4' x 26'
St-Joseph-de-Kamouraska, p. ....	Bois - Wood	4' x 3' x 26'
St-Pacôme, p. ....	Tuyau - Pipe	48" dia. x 125'
St-Philippe-de-Néri, p. ....	Bois - Wood	6' x 4' x 26'
Woodbridge, c. (t.) ....	Bois - Wood	6' x 4' x 26' (3)
<b>LABELLE :</b>		
La Macaza .....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 60'
Mont-St-Michel .....	Tuyau - Pipe	72" dia. x 70'
<b>LAPRAIRIE :</b>		
St-Jacques-le-Mineur, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 28'
St-Jacques-le-Mineur, p. ....	Bois - Wood	5' x 3'5" x 36'
<b>L'ASSOMPTION :</b>		
St-Joachim, p. ....	Bois - Wood	10' x 5' x 41'
St-Joachim, p. ....	Bois - Wood	6' x 4' x 29'
St-Joachim, p. ....	Bois - Wood	9' x 5' x 26'
St-Lin .....	Bois - Wood	5' x 4' x 62'
St-Paul-l'Ermite, p. ....	Bois - Wood	6' x 4' x 26'
St-Paul-l'Ermite, p. ....	Bois - Wood	5' x 3' x 23'



Section de 9 milles, asphaltée entre Ferland et Grande-Baie sur la route No 56.

Section of 9 miles, asphalted between Ferland and Grande Baie on Highway No. 56.



Route Mont-Laurier—Senneterre, asphaltée sur une longueur de 25 milles de Mont-Laurier à Grand-Remous.

Mont Laurier—Senneterre Highway asphalted over a 24-mile length from Mont Laurier to Grand Remous.



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Nature du pont	Portée - hauteur largeur ou longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature of the bridge	Span - Height Width or length
<b>L'ASSOMPTION (suite)</b>		
St-Paul-l'Ermitte, p. ....	Bois - Wood	5' x 3' x 23'
St-Roch-de-l'Achigan, p. ....	Bois - Wood	6' x 4' 47'
St-Roch-de-l'Achigan, p. ....	Bois - Wood	6' x 5' x 29'
<b>LAVAL :</b>		
Ste-Dorothée, p. ....	Tuyau - Pipe	48" dia. x 44'
St-François-de-Sales .....	Béton - Concrete	7'8" x 4' x 39'
Ste-Rose-Ouest (West), ville (town) .....	Béton - Concrete	6' x 9' x 42'
Ste-Rose-Ouest (West), ville (town) .....	Tuyau - Pipe	48" dia. x 48'
Ste-Rose-E., p. ....	Tuyau - Pipe	54" dia. x 40'
Ste-Rose-E., p. ....	Tuyau - Pipe	48" dia. x 56'
Ste-Rose-E., p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 24'
<b>LAVIOLETTE :</b>		
St-Timothée, p. ....	Béton - Concrete	7' x 6' x 34'
St-Tite, p. ....	Bois - Wood	9' x 5' x 37'
<b>L'ISLET :</b>		
St-Jean-Port-Joli .....	Bois - Wood	9' x 5' x 30'
<b>LOTBINIÈRE :</b>		
Deschaillons, v. ....	Bois - Wood	7, x 5, x 28'
Deschaillons, v. ....	Arche en acier - Steel arch	5'5" x 3'4" x 32'
Ste-Croix, p. ....	Arche en acier - Steel arch	5'5" x 3'4" x 26' (2)
Ste-Croix, p. ....	Arche en acier - Steel arch	5'5" x 3'4" x 32' (2)
Ste-Croix, p. ....	Arche en acier - Steel arch	6' x 3'4" x 30'
Ste-Croix, p. ....	Arche en acier - Steel arch	6' x 3'4" x 26' ...
Ste-Croix, p. ....	Bois - Wood	5' x 7' x 28'
Ste-Croix, p. ....	Bois - Wood	6' x 8' x 30'
St-Janvier-de-Joly .....	Arche en acier - Steel arch	5'5" x 3'4" x 36'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Nature du pont	Portée - hauteur largeur ou longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature of the bridge	Span - Height Width or length
<b>MASKINONGÉ :</b>		
Ste-Angèle, p. ....	Eéton - Concrete	12' x 8' x 24'
Ste-Angèle, p. ....	Eéton - Concrete	10' x 8' x 60'
St-Antoine-de-la-Rivière- du-Loup, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 80'
St-Antoine-de-la-Rivière- du-Loup, p. ....	Tuyau - Pipe	72" dia. x 66'
St-Antoine-de-la-Rivière- du-Loup, p. ....	Tuyau - Pipe	48" dia. x 110'
St-Didace, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 50'
St-Edouard, p. ....	Béton - Concrete	6' x 5' x 153'
St-Paulin, p. ....	Béton - Concrete	10' x 8' x 67'
<b>MATANE :</b>		
Grand-Métis ....	Béton - Concrete	4'6" x 5'6" x 55'
Métis-sur-Mer, v. ....	Béton - Concrete	3' x 3' x 55'
<b>MATAPÉDIA :</b>		
Assemetquagan, c. non org. (non org. t.) ....	Tuyau - Pipe	78" dia. x 68'
Lac-au-Saumon, v. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 35'
Lac-au-Saumon, v. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 50'
St-Antoine-de-Padoue-de- Kempt, p. ....	Béton - Concrete	10' x 5' x 40'
St-Antoine-de-Padoue-de- Kempt, p. ....	Béton - Concrete	4' x 4' x 76'
St-Antoine-de-Padoue-de- Kempt, p. ....	Bois - Wood (R)	12' x 6' x 8'
St-Benoît-Joseph-Labre, p.	Béton - Concrete	5' x 4' x 35'
St-Benoît-Joseph-Labre, p.	Béton - Concrete	6' x 4' x 45'
St-Benoît-Joseph-Labre, p.	Béton - Concrete	4' x 3' x 75'
St-Benoît-Joseph-Labre, p.	Tuyau - Pipe	18" dia. x 36' (2)
St-Benoît-Joseph-Labre, p.	Tuyau - Pipe	24" dia. x 36' (2)
St-Benoît-Joseph-Labre, p.	Tuyau - Pipe	24" dia. x 40'
St-Benoît-Joseph-Labre, p.	Tuyau - Pipe	30" dia. x 42'
St-Jacques-le-Majeur-de- Causapscal, p. ....	Tuyau - Pipe	96" dia. x 100'
St-Jacques-le-Majeur-de- Causapscal, p. ....	Béton - Concrete	6' x 4' x 85'
St-Jacques-le-Majeur-de- Causapscal, p. ....	Béton - Concrete	3' x 3' x 65'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ  COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont  Nature of the bridge	Portée - hauteur largeur ou longueur  Span - Height Width or length
<b>MATAPÉDIA (suite)</b>		
St-Jacques-le-Majeur-de-Causapscal, p. ....	Béton - Concrete	5' x 6' x 55'
St-Jacques-le-Majeur-de-Causapscal, p. ....	Tuyau - Pipe	18" dia. x 40' (3)
St-Jacques-le-Majeur-de-Causapscal, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 35'
St-Jacques-le-Majeur-de-Causapscal, p. ....	Tuyau - Pipe	30" dia. x 55'
St-Jacques-le-Majeur-de-Causapscal, p. ....	Tuyau - Pipe	30" dia. x 40'
St-Jacques-le-Majeur-de-Causapscal, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 45' (2)
St-Jean-Baptiste-Vianney, p. ....	Béton - Concrete	26' x 7'9" x 60'
St-Jean-Baptiste-Vianney, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 40'
St-Jean-Baptiste-Vianney, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 42'
St-Jean-Baptiste-Vianney, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 60'
St-Jean-Baptiste-Vianney, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 43'
St-Jean-Baptiste-Vianney, p. ....	Tuyau - Pipe	30" dia. x 40' (5)
St-Jean-Baptiste-Vianney, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 40'
St-Jeanne-d'Arc, p. ....	Bois - Wood (R)	8' x 5' x 10'
St-Jeanne-d'Arc, p. ....	Bois - Wood (R)	8' x 2' x 2'
St-Léon-le-Grand, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 40'
St-Léon-le-Grand, p. ....	Bois - Wood	2' x 2' x 30' (3)
St-Marie-de-Sayabec, p. ...	Tuyau - Pipe	18" dia. x 24'
St-Marie-de-Sayabec, p. ...	Tuyau - Pipe	24" dia. x 32'
St-Marie-de-Sayabec, p. ...	Tuyau - Pipe	36" dia. x 30'
St-Moïse, p. ....	Béton - Concrete	5' x 4' x 35'
St-Moïse, p. ....	Béton - Concrete	20' x 6' x 45'
St-Moïse, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 35'
St-Moïse, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 35'
St-Moïse, p. ....	Tuyau - Pipe	30" dia. x 40' (2)
St-Moïse, p. ....	Tuyau - Pipe	30" dia. x 45'
St-Noël, v. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 40'



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Nature du pont	Portée - hauteur largeur ou longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature of the bridge	Span - Height Width or length
<b>MATAPÉDIA (suite)</b>		
St-Noël, v. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 45'
St-Noël, v. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 60'
St-Pierre-du-Lac, p. ....	Tuyau - Pipe	12" dia. x 40'
St-Tharcisius, p. ....	Tuyau - Pipe	30" dia. x 30'
<b>MÉGANTIC :</b>		
Ste-Sophie .....	Arche en acier - Steel arch	9'9" x 6'7" x 32'
<b>MISSISQUOI :</b>		
Farnham-Ouest (West), c. (t.) .....	Tuyau - Pipe	60" dia. x 32'
St-Thomas, p. ....	Béton - Concrete	6' x 6' x 40'
Stanbridge, c. (t.) .....	Béton - Concrete	5' x 4' x 38'
Stanbridge, c. (t.) .....	Béton - Concrete	5' x 4'6" x 42'
Stanbridge, c. (t.) .....	Béton - Concrete	6' x 6' x 38'
<b>MONTCALM :</b>		
St-Esprit, p. ....	Bois - Wood	6' x 4' x 35'
St-Esprit, p. ....	Bois - Wood	7' x 4' x 59'
<b>MONTMAGNY :</b>		
Cap-St-Ignace .....	Béton - Concrete	20' x 6' x 33'
Montminy, c. (t.) .....	Bois - Wood	12' x 6' x 28'
<b>MONTMORENCY :</b>		
Château-Richer, p. ....	Béton - Concrete	12' x 8' x 30'
Ste-Famille, I.O. ....	Béton - Concrete	4' x 4' x 62'
Ste-Famille, I.O. ....	Béton - Concrete	4' x 4' x 63'
St-François, I.O. ....	Béton - Concrete	12' x 10' x 60'
St-François, I.O. ....	Tuyau - Pipe	15" dia. x 32'
St-Joachim, p. ....	Béton - Concrete	8' x 4' x 20'
St-Joachim, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 1000'
St-Pierre, I.O. ....	Béton - Concrete	6' x 4' x 36'
St-Pierre, I.O. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 4'

COMTÉ ET MUNICIPALITE	Nature du pont	Portée - hauteur largeur ou longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature of the bridge	Span - Height Width or length
<b>NAPIERVILLE :</b>		
St-Michel, p. ....	Bois - Wood	8' x 3'5" x 9'
St-Michel, p. ....	Bois - Wood	6' x 4'11" x 6'
St-Michel, p. ....	Bois - Wood	3' x 2'8" x 5'
St-Michel, p. ....	Bois - Wood	5' x 3'10" x 6'
St-Michel, p. ....	Bois - Wood	4' x 7' x 8'
St-Michel, p. ....	Tuyau - Pipe	48" dia. x 24'
St-Rémi, p. ....	Bois - Wood	5' x 4' x 6'
<b>NICOLET :</b>		
St-Edouard-de-Gentilly, p. ....	Béton - Concrete	4' x 3' x 30'
St-Edouard-de-Gentilly, p. ....	Béton - Concrete	5' x 3' x 66'
St-Grégoire-le-Grand, p. ....	Béton - Concrete	27' x 10' x 90'
St-Léonard .....	Tuyau - Pipe	48" dia. x 140'
St-Sylvère, p. ....	Tuyau - Pipe	42" dia. x 36'
St-Sylvère, p. ....	Tuyau - Pipe	48" dia. x 36' (2)
<b>PONTIAC :</b>		
Pontiac, c. non org. (non org. t.) .....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 800' (13)
Pontiac, c. non org. (non org. t.) .....	Tuyau - Pipe	30" dia. x 1000' (17)
<b>PORTNEUF :</b>		
Les Ecureuils .....	Bois - Wood	4' x 4' x 38'
Pointe-aux-Trembles, p. ....	Béton - Concrete	15' x 7' x 40'
<b>RICHELIEU :</b>		
St-Aimé, p. ....	Tuyau - Pipe	18" dia. x 32' (5)
St-Louis, p. ....	Tuyau - Pipe	18" dia. x 28'
St-Ours .....	Tuyau - Pipe	18" dia. x 28'
St-Robert, p. ....	Tuyau - Pipe	18" dia. x 28' (6)
St-Robert, p. ....	Tuyau - Pipe	18" dia. x 32'
Ste-Victoire, p. ....	Tuyau - Pipe	18" dia. x 28' (5)
Ste-Victoire, p. ....	Tuyau - Pipe	18" dia. x 36'
<b>RICHMOND :</b>		
Bromptonville, ville (town)	Béton - Concrete (R)	6' x 8' x 101'
Bromptonville, ville (town)	Béton - Concrete	5' x 5' x 44'
Windsor, c. (t.) .....	Béton - Concreté (R)	14' x 14' x 68'
Windsor, c. (t.) .....	Béton - Concrete	7' x 5' x 67'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Nature du pont	Portée - hauteur largeur ou longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature of the bridge	Span - Height Width or length
RIMOUSKI :		
Mont-Label .....	Arche en acier - Steel arch	10'2" x 6'9" x 62'
Mont-Label .....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 40'
Mont-Label .....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 45' (2)
Mont-Label .....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 86'
Rimouski-E., v. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 66' (3)
Rimouski-E., v. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 80'
Rimouski-E., v. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 70'
St-Anaclet-de-Lessard, p. ..	Tuyau - Pipe	24" dia. x 46'
St-Anaclet-de-Lessard, p. ..	Bois - Wood (R)	10' x 4' x 14'
Ste-Anne-de-la-Pointe- au-Père, p. ....	Béton - Concrete	20' x 6' x 60'
Ste-Anne-de-la-Pointe- au-Père, p. ....	Béton - Concrete	10' x 4' x 58'
Ste-Anne-de-la-Pointe- au-Père, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 51'
Ste-Anne-de-la-Pointe- au-Père, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 48'
Ste-Anne-de-la-Pointe- au-Père, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 66'
Ste-Anne-de-la-Pointe- au-Père, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 57'
Ste-Anne-de-la-Pointe- au-Père, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 54' (2)
Ste-Anne-de-la-Pointe- au-Père, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 70'
St-Donat, p. ....	Tuyau - Pipe	18" dia. x 45' (3)
St-Donat, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 60'
St-Fabien, p. ....	Tuyau - Pipe	18" dia. x 50'
St-Fabien, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 51'
St-François-Xavier-des- Hauteurs, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 30'
St-François-Xavier-des- Hauteurs, p. ....	Tuyau - Pipe	18" dia. x 25' (2)
St-Mathieu-de-Rioux, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 42'
St-Médard .....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 36'
St-Médard .....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 36'
St-Médard .....	Bois - Wood	3' x 3' x 14'
Ste-Odile-sur-Rimouski, p. ....	Béton - Concrete	10' x 6' x 70'
Ste-Odile-sur-Rimouski, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 90'
Ste-Odile-sur-Rimouski, p. ....	Tuyau - Pipe	24" dia. x 84'
Ste-Odile-sur-Rimouski, p. ....	Tuyau - Pipe	36" dia. x 100'



Route No 62, à Lorrainville. Entretien d'hiver au cours de l'hiver de 1955-1956.

Highway No. 62, at Lorrainville. Winter maintenance in the course of the winter of 1955-1956.



Vue d'une section de la route du tour de l'île d'Orléans, à Saint-Laurent, entretenue durant l'hiver aux frais du ministère de la Voirie.

View of a section of Isle of Orleans Tour, at St. Laurent, maintained during the winter at the expenses of the Department of Roads.



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Nature du pont	Portée - hauteur largeur ou longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature of the bridge	Span - Height Width or length
<b>RIVIÈRE-DU-LOUP :</b>		
Ste-Françoise, p. ....	Bois - Wood	8' x 8' x 50'
<b>ROUVILLE :</b>		
Otterburn Park .....	Tuyau - Pipe	48" dia. x 36' (2)
Ste-Angèle-de-Monnoir, p. ...	Tuyau - Pipe	60" dia. x 32' (2)
Ste-Angèle-de-Monnoir, p. ...	Tuyau - Pipe	48" dia. x 40' (2)
St-ANGE-GARDIEN, p. ....	Tuyau - Pipe	60" dia. x 32'
<b>ROUYN-NORANDA :</b>		
Bellecombe, c. non org. (non org. t.) .....	Tuyau - Pipe	72" dia. x 96'
Clericy, c. non org. (non org. t.) .....	Béton - Concrete	14' x 4' x 32' (2)
<b>SAGUENAY :</b>		
Bergeronnes, c. (t.) .....	Bois- Wood (R)	60' x 15' x 120'
Colombier .....	Bois- Wood (R)	60' x 20 x 98'
Fitzpatrick, c. non org. (non org. t.) .....	Bois - Wood	100' x 30' x 230
Grenier, c. non org. (non org. t.) .....	Béton - Concrete	13' x 15' x 60'
Lafèche, c. non org. (non org. t.) .....	Bois- Wood (R)	71' x 35' x 153'
La Tabatière .....	Bois - Wood	15' x 8' x 20'
Raffeix, c. non org. (non org. t.) .....	Bois- Wood (R)	40' x 10' x 81'
Ste-Anne-de-Portneuf, c. u. (u.t.) .....	Bois- Wood (R)	125' x 30' x 520'
St-Luc-de-Laval .....	Bois - Wood	100' x 50' x 260'
<b>SAINT-HYACINTHE :</b>		
St-Barnabé, p. ....	Tuyau - Pipe	60" dia. x 44'
St-Barnabé, p. ....	Bois - Wood	6' x 4' x 28'
St-Barnabé, p. ....	Bois - Wood	6' x 5' x 28'
St-Barnabé, p. ....	Bois - Wood	7'8" x 6' x 24'
St-Barnabé, p. ....	Bois - Wood	6' x 4' x 28'
St-Barnabé, p. ....	Tuyau - Pipe	60" dia. x 52'
St-Barnabé-S., p. ....	Bois - Wood	5' x 8' x 28'
St-Thomas-d'Aquin .....	Tuyau - Pipe	60" dia. x 42'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Nature du pont	Portée - hauteur largeur ou longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature of the bridge	Span - Height Width or length
<b>SAINT-JEAN :</b>		
St-Bernard-de-Lacolle, p. . . . .	Tuyau - Pipe	36" dia. x 24'
St-Bernard-de-Lacolle, p. . . . .	Tuyau - Pipe	48" dia. x 24'
<b>SAINT-MAURICE :</b>		
Shawinigan-S., v. . . . .	Béton - Concrete	6' x 8' x 100'
<b>SHEFFORD :</b>		
Roxton, c. (t.) . . . . .	Béton - Concrete	16' x 8' x 28'
St-Alphonse, p. . . . .	Bois - Wood	9' x 5' x 24' (2)
St-Alphonse, p. . . . .	Bois - Wood	8' x 5' x 24'
<b>SOULANGES :</b>		
Côteau-du-Lac, p. . . . .	Bois - Wood	6' x 4' x 32'
St-Clet, p. . . . .	Bois - Wood	5' x 4' x 30'
St-Clet, p. . . . .	Bois - Wood	8' x 4' x 32'
St-Clet, p. . . . .	Tuyau - Pipe	60" dia. x 60'
St-Clet, p. . . . .	Tuyau - Pipe	60" dia. x 36'
St-Polycarpe, p. . . . .	Tuyau - Pipe	48" dia. x 40'
St-Polycarpe, p. . . . .	Tuyau - Pipe	36" dia. x 48'
<b>STANSTEAD :</b>		
St-Mathieu-de-Dixville . . . . .	Béton - Concrete	5' x 4' x 43'
Stanstead, c. (t.) . . . . .	Béton - Concrete	9' x 8' x 55'
Stanstead-E. . . . .	Béton - Concrete	12' x 10' x 102'
<b>TÉMISCAMINGUE :</b>		
Duhamel-Ouest (West) . . . . .	Tuyau - Pipe	9' x 6' x 80'
Duhamel-Ouest (West) . . . . .	Bois - Wood	4'8" x 5'1" x 30'
St-Placide, p. . . . .	Bois - Wood	4'8" x 5'1" x 30'
<b>TÉMISCOUATA :</b>		
St-Joseph-de-la-Rivière- Bleue . . . . .	Béton - Concrete	8' x 6' x 50'
Seigneurie-de-Témiscouata, c. non org. (non org. t.)	Béton - Concrete	8' x 7' x 60'
Seigneurie-de-Témiscouata, c. non org. (non org. t.)	Béton - Concrete	8' x 5' x 50'

COMTÉ ET MUNICIPALITE	Nature du pont	Portée - hauteur largeur ou longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature of the bridge	Span - Height Width or length

VAUDREUIL :

Ste-Justine-de-Newton, p. . . . .	Tuyau - Pipe	60" dia. x 36'
Ste-Marthe, p. . . . .	Tuyau - Pipe	48" dia. x 28'
Ste-Marthe, p. . . . .	Tuyau - Pipe	36" dia. x 24'

YAMASKA :

St-David, p. . . . .	Béton - Concrete	7' x 6' x 34'
St-David, p. . . . .	Béton - Concrete	10' x 6' x 34'
St-David, p. . . . .	Tuyau - Pipe	84" dia. x 60'
St-David, p. . . . .	Tuyau - Pipe	48" dia. x 32'
St-Marcel, p. . . . .	Tuyau - Pipe	42" dia. x 45' (2)
St-Joachim-de-Courval, p. . .	Tuyau - Pipe	48" dia. x 48'
St-Thomas-de-Pierreville, p.	Béton - Concrete	13' x 6' x 34'

SOMMAIRE

SUMMARY

Ponts et ponceaux construits — Bridges and culverts built . . . . .	425
Ponts et ponceaux réparés — Bridges and culverts repaired . . . . .	15
TOTAL . . . . .	<u>440</u>



## CHAPITRE XV

## CHAPTER XV

ÉLIMINATION DES  
PASSAGES À NIVEAU  
DE CHEMINS DE FER

ELIMINATION OF  
RAILROAD GRADE  
CROSSINGS

Liste des passages à niveau  
supprimés en 1955

List giving the railroad level  
crossings eliminated in 1955

## KAMOURASKA

## Saint-Eleuthère — Route No 51

Élimination partielle de deux passages à niveau du C. N. R. par détournement de la route. 95% de la circulation sont détournés par la nouvelle route.

Travaux terminés.

Partial elimination of two railroad level crossings on the C. N. R. tracks by relocation of the road. 95% of the traffic are diverted by the new road.

Work completed.

## ROUYN - NORANDA

## Canton Beauchastel — Route No 59

Élimination partielle d'un passage à niveau du C. N. R. par détournement de la route. 95% de la circulation sont détournés par la nouvelle route.

Travaux terminés.

Partial elimination of one railroad level crossing on the C. N. R. tracks by relocation of the road. 95% of the traffic are diverted by the new road.

Work completed

## Canton Dassérat — Route No 59

Élimination partielle d'un passage à niveau du C. N. R. par détournement de la route. 95% de la circulation sont détournés par la nouvelle route.

Travaux terminés.

Partial elimination of one railroad level crossing on the C. N. R. tracks by relocation of the road. 95% of the traffic are diverted by the new road.

Work completed.

Nombre de passages à niveau supprimés depuis 1928		Number of level crossings eliminated since 1928	
1928 .....	3	1942 .....	2
1929 .....	16	1943 .....	2
1930 .....	15	1944 .....	1
1931 .....	12	1945 .....	0
1932 .....	2	1946 .....	8
1933 .....	5	1947 .....	2
1934 .....	0	1948 .....	2
1935 .....	5	1948 .....	5
1936 .....	0	1950 .....	4
1937 .....	30	1951 .....	1
1838 .....	7	1952 .....	3
1939 .....	6	1953 .....	2
1940 .....	9	1954 .....	4
1941 .....	4	1955 .....	4
		TOTAL .....	<u>154</u>

## CHAPITRE XVI

## CHAPTER XVI

ENTRETIEN DURANT L'HIVER  
1954 - 1955WINTER MAINTENANCE  
1954 - 1955Chemins entretenus  
par le départementRoads maintained  
by the Department

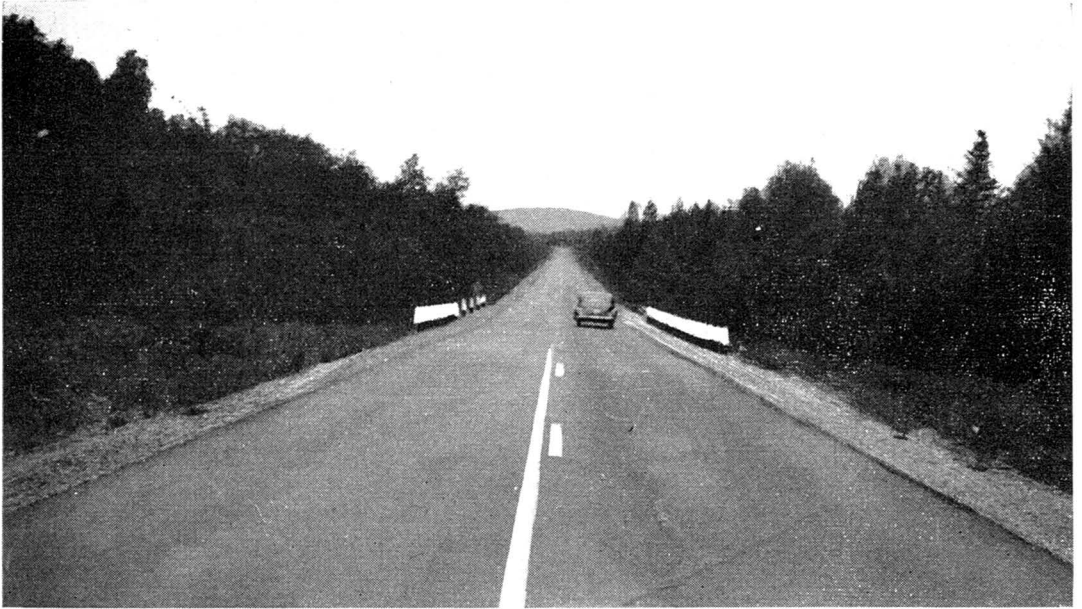
NOM DE LA ROUTE NAME OF THE HIGHWAY	Longueur en milles Length in miles
1. Montréal — Chambly — Marieville — Granby — Magog — Sherbrooke — Thetford Mines — Beauce-Jonction	194.9
2. Frontière du Nouveau-Brunswick — Rivière-du-Loup — Saint-Pascal — Sainte-Anne-de-la-Pocatière — Lévis — Québec — Trois-Rivières — Montréal — Lachine — Sainte-Anne-de-Bellevue — Rivière Beaudette — (frontière ontarienne)	377.8
2-A. Sainte-Anne-de-la-Pocatière — Saint-Pascal — Saint-Alexandre	33.3
2.B. Montréal — Dorval (Côte-de-Liesse)	6.0
2-C. Québec — Les Saules — L'Ancienne-Lorette	4.7
3. Saint-Grégoire — Sorel — Verchères — Longueuil — Saint-Lambert — Beauharnois — Cazaville — Dundee	161.4
4. Caughnawaga — Ormstown — Elgin (frontière américaine)	47.6
5. Saint-Nicolas — Plessisville — Victoriaville — Richmond — Sherbrooke — Lennoxville — Massawippi — Derby Line (frontière américaine)	157.3
6. Sainte-Flavie — Mont-Joli — Métis — Matane — Cap-des-Rosiers — Gaspé — Bridgeville — Percé — New-Carlisle — Matapédia — Sainte-Flavie et le chemin Lemieux dans Bridgeville et Percé.	580.0
7. Saint-Jean — Iberville — Pike River — Philipsburg — (frontière américaine)	27.9
8. Montréal — Saint-Eustache — Lachute — Masson — Hull — Aylmer	121.6
8-A. Grenville — Hawkesbury (pont interprovincial)	1.8
9. Saint-Bernard-de-Lacolle (frontière américaine) — Laprairie — Montréal — Beloeil — Saint-Hyacinthe — Drummondville — Québec	174.0
9-A. Laprairie — Saint-Jacques — Lacolle — Notre-Dame-du-Mont-Carmel (frontière américaine)	31.8

NOM DE LA ROUTE NAME OF THE HIGHWAY	Longueur en milles — Length in miles
9B. Laprairie — Saint-Jean — Cantic .....	36.6
9-C. De Saint-Constant au pont Honoré Mercier .....	7.5
10. Rivière-du-Loup — Trois-Pistoles — Rimouski — Sainte-Flavie .....	84.3
11. Montréal — Sainte-Thérèse — Saint-Jérôme — Saint-Jovite — Lac Sagouay — Mont-Laurier .....	140.8
11-A. Montréal — Saint-Martin — Sainte-Rose .....	4.7
12. Saint-Denis — Saint-Hyacinthe — Rougemont .....	31.3
13. Sainte-Angèle — Saint-Célestin — Notre-Dame-du-Bon-Conseil .....	22.2
15. Québec — Beaupré — Saint-Joachim — Baie-Saint-Paul .....	65.3
15. Pointe-au-Pic — La Malbaie .....	3.8
15. Québec — Ile d'Orléans — Sainte-Anne-de-Beaupré .....	16.0
15-A. Baie-Saint-Paul — La Malbaie .....	24.9
16. Grande-Baie — Chicoutimi — Arvida — Jonquière — Saint-Bruno .....	45.6
16-A. Chicoutimi — Bagotville .....	10.3
17. Dorion — Rigaud — Pointe-Fortune .....	25.3
18. Saint-Vincent-de-Paul — Terrebonne — Saint-Esprit — Sainte-Julienne — Saint-Donat .....	58.5
19. Cap-de-la-Madeleine — Shawinigan — Grand'Mère .....	25.6
20. Victoriaville — Drummondville .....	32.6
21. Sorel — Saint-Ours — Saint-Denis .....	18.5
22. Yamaska — Drummondville — L'Avenir — Richmond .....	49.9
23. Lévis — Saint-Henri — Scott — Beauce-Jonction — Beauceville — Armstrong — Saint-Théophile (frontière américaine) .....	89.8
29. Charlemagne — Terrebonne — Saint-Eustache — Oka .....	41.7
30. Saint-Donat — Sainte-Agathe .....	22.8
31. Saint-André — Lachute — Brownsburg .....	9.9
33. L'Assomption — Saint-Jacques — Rawdon — Route No 33 .....	30.3
35. Masson — Buckingham .....	3.9
36. Beauharnois — Sainte-Martine — Saint-Edouard via Lacadie — Saint-Jean .....	50.2
37. Pointe-aux-Trembles — Roxboro — Sainte-Anne-de-Bellevue .....	29.5
38. L'Abord-à-Plouffe — Plage Laval — Sainte-Rose — Pont-Viau — L'Abord-à-Plouffe (tour de l'île Jésus) .....	43.7
41. Berthier — Joliette — Saint-Jacques .....	24.1
48. Charlemagne — L'Assomption — Joliette — Saint-Félix-de-Valois .....	38.2

NOM DE LA ROUTE NAME OF THE HIGHWAY	Longueur en milles  Length in miles
48-A. Saint-Sulpice — L'Assomption .....	2.3
50. Magog — Ayer's Cliff .....	11.9
51. De la route No 2, à Saint-André et Saint-Alexandre .....	3.3
52. Herdman à la route No 4 .....	9.0
52. Notre-Dame-de-Mont-Carmel (route No 9-B) à Saint-Bernard-de-Lacolle (route No 9) .....	7.0
53. Saint-Henri — Rivière Boyer .....	3.5
54. Québec — Charlesbourg — Notre-Dame-des-Laurentides — Laterrière — Chicoutimi .....	127.9
54-C. Québec — Charlesbourg .....	1.3
55. Tour du Lac Saint-Jean .....	143.5

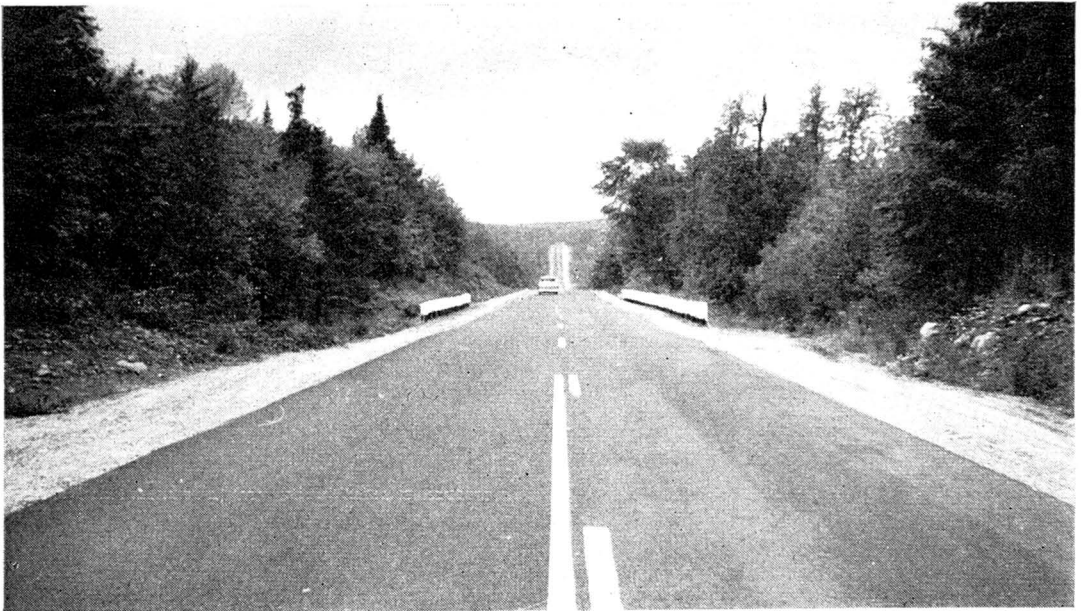
#### CHEMINS MUNICIPAUX — MUNICIPAL ROADS

Montée de Sainte-Geneviève à la route No 2, dans Pointe-Claire .....	4.0
Montée des Sources, de Sainte-Geneviève à l'Intersection de la route No 2, dans Pointe-Claire .....	4.5
Monté Saint-Charles, de Sainte-Geneviève à la route No 2 .....	4.0
Côte Vertu et Côte de Liesse .....	2.8
Côte de Bois-Franc .....	1.5
Côte Saint-François .....	1.9
Montée Saint-François .....	0.9
Côte Saint-Louis .....	1.9
Chemin de Saint-Léonard, du Boulevard Pie IX à la rue Sherbrooke, dans Pointe-aux-Trembles .....	9.2
Montée de la Rivière-des-Prairies, de la route 37 à Saint-Joseph-des-Prairies, jusqu'au chemin Saint-Léonard, à Montréal-Est .....	2.2
Tour de l'Île Bizard et la montée du Milieu .....	13.0
Montée du Cap-Saint-Martin, de la route 11 à la route 11-A .....	3.4
Montée de Saint-Elzéar, de la route 11 à la route 11-A et à la route 18 .....	9.1
Chemin du pont David et chemin Vandelac, de la route 11 au pont David .....	1.7
Montée du Bas-de-Sainte-Rose .....	3.4
Chemin Saint-André, de la route No 52 à la limite de l'Etat de New-York .....	4.0
De la route No 9-C à Saint-Constant, Saint-Rémi, Sainte-Clotilde, Saint-Chrysostome et Howick (route No 4) ....	32.0
Valleyfield — Ormstown (chemin Larocque) .....	9.0
Chemin du Village et chemin du Fleuve ouest, dans Grande-Île (Beauharnois) .....	3.5



Route No 58, dans le canton Aumond,  
asphaltée en 1955.

Highway No. 58, in Aumond Township,  
paved in 1955.



Autre section de la route Mont-Laurier—  
Senneterre, reconstruite dans le canton  
Sicotte.

An other section of the Mont Laurier—  
Senneterre Highway, rebuilt in Sicotte  
Township.



NOM DE LA ROUTE NAME OF THE HIGHWAY	Longueur en milles Length in miles
Raccordement de Sainte-Julienne à la route 33, au sud de Rawdon .....	7.4
Chemin Trois-Rivières — Les Forges — Shawinigan .....	22.8
Route Québec — Giffard — Pont-de-l'Île et Tour de l'Île d'Orléans .....	51.5
Route du Lac Beauport (de la route 54) .....	4.8
Charlesbourg — Loretteville .....	6.0
Route de l'Église à Sainte-Foy entre les routes 2 et 9 ....	1.0
Ancienne route 3 dans Saint-David-de-Lévis .....	2.0
Route de l'Ornière au camp Valcartier .....	10.9
Chemin entre la route 16 et l'aéroport de Bagotville .....	4.8
Chemin entre Chicoutimi et le "Half Way" à Arvida ....	4.9



ENTRETIEN PAR COMTÉ  
1954 - 1955

MAINTENANCE PER COUNTY  
1954 - 1955

Longueurs en milles

Lengths in miles

COMTÉ	Entretien par le Département	Routes subven- tionnées	Total
COUNTY	Maintenance by the Department	Roads subsi- dized	
Abitibi-Est .....		1,154.78	1,154.78
Abitibi-Ouest .....		608.33	608.33
Argenteuil .....	45.00	528.78	573.78
Arthabaska .....	59.89	567.17	627.06
Bagot .....	16.88	349.44	366.32
Beauce .....	83.75	637.43	721.18
Beauharnois .....	34.12	138.71	172.83
Bellechasse .....	15.48	131.93	147.41
Berthier .....	33.00	281.44	314.44
Bonaventure .....	148.95	232.65	381.60
Brôme .....	8.59	533.64	542.23
Chambly .....	48.73	144.04	192.77
Champlain .....	37.09	294.26	331.35
Charlevoix .....	70.02	197.89	267.91
Châteauguay .....	66.57	239.64	306.21
Chicoutimi .....	95.38	549.20	644.58
Compton .....	8.83	791.89	800.72
Deux-Montagnes .....	37.10	273.63	310.73
Dorchester .....	10.70	497.08	507.78
Drummond .....	54.83	497.51	552.34
Frontenac .....		403.47	403.47
Gaspé-Nord .....	124.32	185.69	310.01
Gaspé-Sud .....	151.00	81.64	232.64
Gatineau .....	6.18	1,129.03	1,135.21
Hull .....	1.13	1.23	2.36
Huntingdon .....	49.15	381.15	430.30
Iberville .....	18.48	185.46	203.94
Jacques-Cartier .....	94.01	20.54	114.55
Joliette .....	32.46	365.34	397.80
Kamouraska .....	71.70	180.34	252.04
Labelle .....	63.53	821.36	884.89
Lac Saint-Jean .....	55.49	217.84	273.33
Laprairie .....	68.42	126.12	194.54
L'Assomption .....	67.94	202.25	270.19
Laval .....	117.00	42.61	159.61
Laviolette .....	0.25	282.89	283.14
Lévis .....	55.82	99.73	155.55

COMTÉ	Entretien par le Département	Routes subven- tionnées	Total
COUNTY	Maintenance by the Department	Roads subsi- dized	
L'Islet .....	26.01	165.36	191.37
Lotbinière .....	47.65	368.88	416.53
Maskinongé .....	11.37	339.84	351.21
Matane .....	95.90	58.90	154.80
Matapédia .....	68.97	68.78	137.75
Mégantic .....	44.31	415.08	459.39
Missisquoi .....	9.55	514.24	523.79
Montcalm .....	81.57	294.31	375.88
Montmagny .....	21.87	118.86	140.73
Montmorency .....	145.82	53.65	199.47
Napierville .....	51.34	113.61	164.95
Nicolet .....	51.42	553.88	605.30
Papineau .....	50.23	963.08	1,013.31
Pontiac .....		1,048.25	1,048.25
Portneuf .....	39.86	511.24	551.10
Québec .....	79.83	196.35	276.18
Québec-Ouest .....	5.10	2.38	7.48
Richelieu .....	29.74	141.24	170.98
Richmond .....	44.35	494.25	538.60
Rimouski .....	47.18	98.13	145.31
Rivière-du-Loup .....	59.33	131.03	190.36
Roberval .....	93.08	603.09	696.17
Rouville .....	31.19	233.23	264.42
Rouyn-Noranda .....		359.53	359.53
Saguenay .....		228.25	228.25
St-Hyacinthe .....	39.44	238.31	277.75
St-Jean .....	76.64	141.78	218.42
St-Maurice .....	44.50	236.99	281.49
St-Sauveur .....	1.81	2.75	4.56
Shefford .....	21.75	658.12	679.87
Sherbrooke .....	23.63	204.28	227.91
Soulanges .....	25.12	146.57	171.69
Stanstead .....	38.96	531.69	570.65
Témiscamingue .....		533.99	533.99
Témiscouata .....	47.62	407.77	455.39
Terrebonne .....	105.75	710.79	816.54
Trois-Rivières .....	4.51	8.17	12.68
Vaudreuil .....	29.15	178.64	207.79
Verchères .....	30.48	198.80	229.28
Wolfe .....	36.02	383.60	419.62
Yamaska .....	31.71	318.60	350.31
<b>Total</b> .....	<b>3,544.55</b>	<b>26,352.42</b>	<b>29,896.97</b>

## HIVER 1955-1956

## WINTER 1955-1956

Chemins entretenus par le ministère de la Voirie — Roads maintained by the Department of Roads .....	3,842
Chemins entretenus par les municipalités ou les organisations locales avec subventions du ministère — Roads maintained by municipalities or by local organizations with grants from the Department .....	27,055
Longueur totale — Total Length .....	30,897

*Note* : — Suivant le degré d'importance des chemins entretenus, le ministère de la Voirie paie une subvention de \$200 ou de \$100 par mille, si ces routes sont situées à l'ouest d'une ligne limitée au nord du Saint-Laurent par la route No 19, reliant Trois-Rivières à La Tuque, et au sud du Saint-Laurent, par la route No 34 reliant Saint-Angèle, Victoriaville, Lac Mégantic et Woburn. Les subventions sont de \$225 ou \$125 par mille pour les chemins situés à l'est de la ligne susmentionnée.

*N.B.*: — According to the importance of the roads maintained, the Department pays a subsidy of \$200 or \$100 per mile, if these roads are located west of a line bounded on the north of the St. Lawrence River by Highway No. 19, linking Trois-Rivières with La Tuque and in the south of the St. Lawrence River, by Highway No. 34, connecting St. Angèle, Victoriaville, Lac Mégantic and Woburn. The subsidies are \$225 and \$125 per mile for roads located to the east of the dividing line above mentioned.



Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 029 852