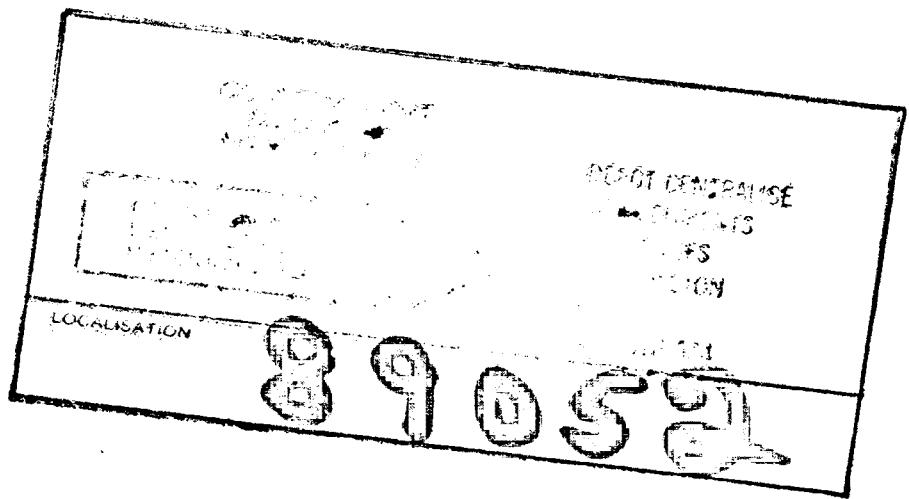


CANQ
VO
100
1952-53



BIBLIOTHÈQUE
ADMINISTRATIVE "B"





527175

CANG
VO
100
1952-53

PROVINCE DE
QUÉBEC
PROVINCE

MINISTÈRE DE LA VOIRIE
DEPARTMENT OF ROADS

Rapport pour l'année finissant le 31 mars

1953

Report for the year ending March 31st

*Imprimé par ordre de la Législature
Printed by order of the Legislature*



QUÉBEC
IMPRIMÉ PAR — PRINTED BY
RÉDEMPTI PARADIS
Imprimeur de Sa Majesté la Reine — Printer to Her Majesty the Queen
1953

A l'honorable GASPARD FAUTEUX, C.P., L.L.D., D.D.S., L.D.S.

Lieutenant-Gouverneur de la province de Québec

Qu'il plaise à Votre Honneur,

Le soussigné a l'honneur de vous présenter le rapport du ministère de la Voirie pour l'année budgétaire 1952-1953.

Respectueusement soumis,

ANTONIO TALBOT,

Ministre de la Voirie.

Québec, 15 janvier 1954.

To the Honourable GASPARD FAUTEUX, P.C., L.L.D., D.D.S., L.D.S.

Lieutenant-Governor of the Province of Quebec

May it please Your Honour,

I have the honour to submit the report of the Department of Roads for the fiscal year 1952-1953.

Respectfully submitted,

ANTONIO TALBOT,

Minister of Roads .

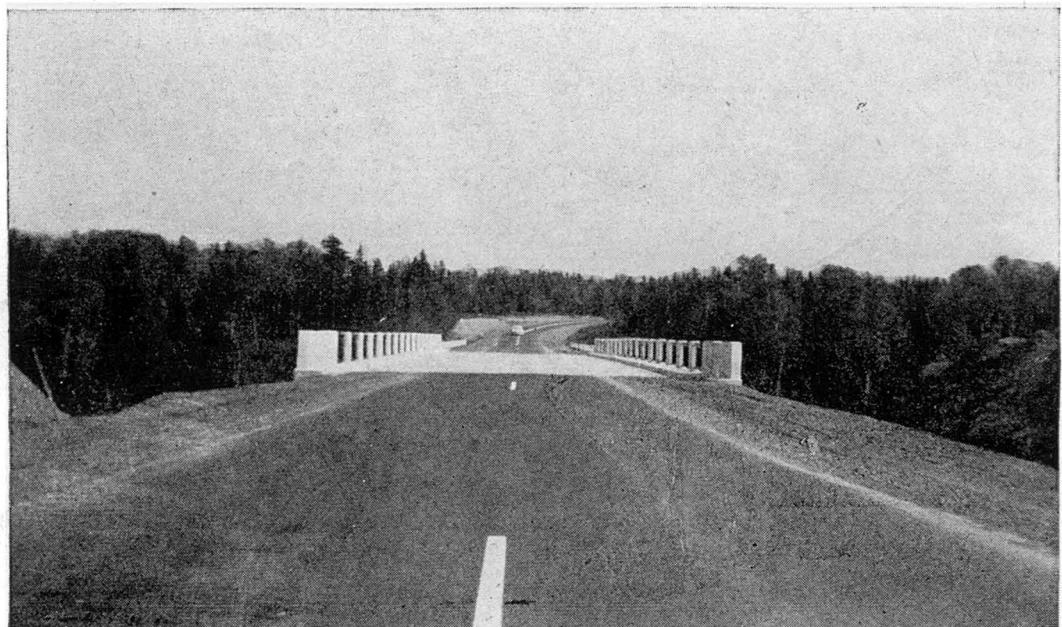
Quebec, January 15th., 1954.

TABLES DES MATIÈRES

Chapitre I	— Revue des travaux de voirie 1952-1953.....	10
Chapitre II	— Résumé des travaux de l'année 1952-1953.....	80
Chapitre III	— Longueur totale des chemins ruraux améliorés.....	85
Chapitre IV	— Réseau des grandes routes.....	89
Chapitre V	— Entretien des grandes routes en 1952.....	92
Chapitre VI	— Entretien des chemins municipaux en 1952.....	96
Chapitre VII	— Entretien des chemins par le Département en 1952.....	101
Chapitre VIII	— Revêtements permanents sur les grandes routes en 1952	104
Chapitre IX	— Revêtements permanents sur les chemins municipaux en 1952	126
Chapitre X	— Réfection et construction des grandes routes en 1952....	150
Chapitre XI	— Réfection et construction des chemins municipaux en 1952	166
Chapitre XII	— Rechargement des routes en 1952.....	203
Chapitre XIII	— Améliorations diverses en 1952.....	232
Chapitre XIV	— Ponts et ponceaux	249
Chapitre XV	— Elimination des passages à niveau de chemins de fer....	269
Chapitre XVI	— Entretien durant l'hiver 1951-1952.....	271

CONTENTS

Chapter	I — Review of road work fiscal period 1952-1953.....	10
Chapter	II — Summary of the work of 1952-1953	80
Chapter	III — Total length of improved rural roads	85
Chapter	IV — Network of Main Highways	89
Chapter	V — Maintenance of main highways in 1952.....	92
Chapter	VI — Maintenance of municipal roads in 1952.....	96
Chapter	VII — Maintenance of roads by the Department in 1952.....	101
Chapter	VIII — Permanent pavements on main highways in 1952.....	104
Chapter	IX — Permanent pavements on municipal roads.....	126
Chapter	X — Reconstruction and construction of main highways in 1952	150
Chapter	XI — Reconstruction and construction of municipal roads in 1952	166
Chapter	XII — Resurfacing of roads in 1952.....	203
Chapter	XIII — Various improvements in 1952.....	232
Chapter	XIV — Bridge and culverts	249
Chapter	XV — Elimination of railroad grade crossings.....	269
Chapter	XVI — Winter maintenance 1951-1952	271



Revêtement d'asphalte posé, en 1952, sur la route No 2, entre Rivière-du-Loup et Saint-Honoré.

Asphalt pavement laid, in 1952, on Highway No. 2, between Rivière du Loup and St. Honore.



Autre section de la route No 2 reconstruite et asphaltée dans le canton Whithworth.

Other section of highway No. 2 reconstructed and asphalted in the township of Whithworth.

REVUE de L'ANNÉE

REVIEW of the YEAR

REVUE DES TRAVAUX DE VOIRIE EXERCICE BUDGÉTAIRE 1952-53

La saison de voirie qui correspond à l'exercice budgétaire 1952-53 a été féconde en accomplissements de toutes sortes.

Elle s'est signalée par une autre avance considérable dans l'exécution du plan d'ensemble auquel le ministère se consacre sans relâche depuis 1945.

La modernisation et l'agrandissement du réseau routier de la province se sont poursuivis à grand train : travaux de construction, de reconstruction, de réfection, de réparation, d'amélioration, travaux aussi d'entretien, qui se sont maintenus à l'année longue, l'hiver comme l'été.

La construction de deux routes nouvelles, l'une en Gaspésie et l'autre sur la Côte Nord du Saint-Laurent, la reconstruction, la réfection et l'amélioration de routes anciennes, ont porté sur un total de 4,496 milles.

Quant à l'entretien, il s'est considérablement accru. Celui d'été, dont sont l'objet les grandes routes provinciales et les chemins municipaux améliorés selon des standards déterminés, il s'est pratiqué sur un itinéraire de 24,598 milles, soit 59 pour cent des 41,757 milles de tout le réseau routier, ce qui se compare à 20,626 en 1943 et à 15,993 en 1935. L'entretien d'hiver, pour 1952-53, a été de 25,485 milles, en comparaison de 22,481 milles en 1951-52, à 17,998 milles en 1950-51, à 7,100 milles en 1949-50, à 3,518 milles en 1942-43 et à 943 milles seulement en 1935.

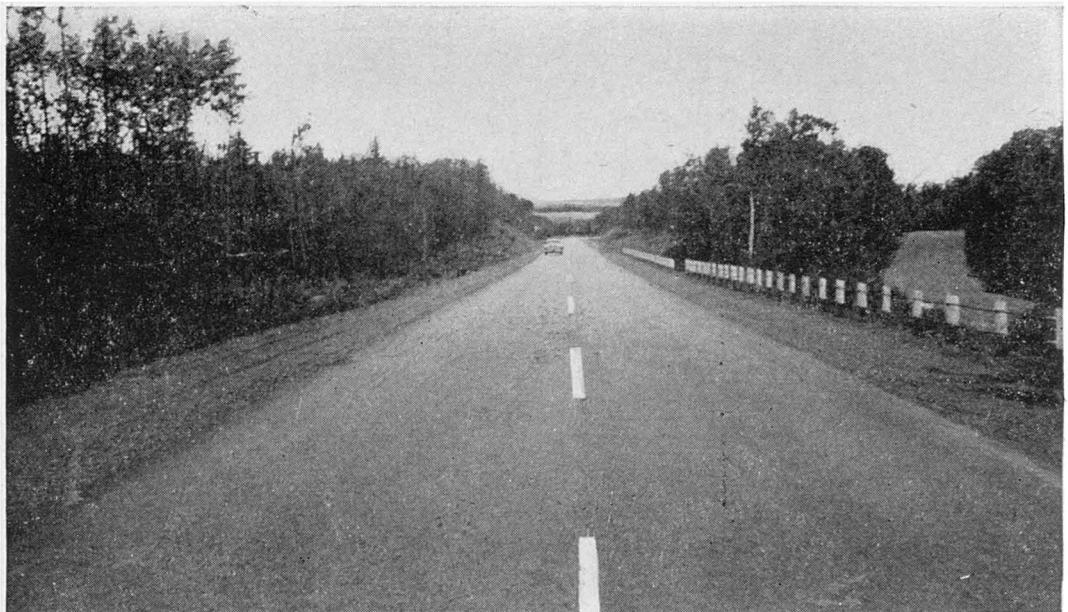
Une part substantielle du travail de construction et de réfection consiste en de l'asphaltage. Ce type de revêtement permanent supprime la poussière et la boue, afflictions des routes de gravier, et rend la circulation plus agréable de toute manière, non seulement pour celui qui roule en automobile, mais aussi pour l'habitant riverain et pour le piéton éventuel. Sur les terres en bordure de routes gravelées, et dans une marge appréciable, la culture normale est parfois entravée. La pose d'un revêtement permanent sur la route fait disparaître cet embarras.

Au cours de la saison de 1952, le ministère a procédé à la construction supplémentaire de 803 milles de revêtements d'asphalte et à la réfection ou reconstruction de 200 milles de revêtements anciens.

Pour la période de huit années, depuis 1945, la construction supplémentaire de revêtements d'asphalte ou de béton de ciment a été de 3,400 milles (ce qui représente 45 pour cent de tous les itinéraires de ces types dans la province) et les renouvellements d'anciens revêtements ont été de 1,055 milles.

Il était possible, en fin d'été 1952, de circuler d'une extrémité à l'autre de la province sur des routes entièrement bétonnées d'asphalte ou de ciment.

Des routes d'asphalte ou de ciment reliaient Montréal, Québec et toutes les grandes villes de la province aux provinces voisines d'Ontario et du Nouveau-Brunswick ainsi qu'aux Etats du New York, du Vermont, du Maine; cités et villes de la province, exception faite de quelques centres dans des régions très à l'écart, étaient pareillement reliées entre elles par des voies à revêtements durs



Section de la route No 2 reconstruite et asphaltée sur une longueur de 5 milles dans la paroisse de Saint-Antonin.

Section of Highway No. 2 reconstructed and paved over a 5-mile length in the parish of St. Antonin.



Route No 2, à Saint-Thomas-de-la-Pointe-à-la-Caille. Cette route fut entièrement reconstruite sur une longueur de 9 milles, de Berthier à Montmagny.

Highway No. 2, at St. Thomas de la Pointe à la Caille. That road was entirely reconstructed over a 9-mile length, from Berthier to Montmagny.

REVIEW OF ROAD WORK FISCAL PERIOD 1952-53

The season of road work which corresponds to the fiscal period 1952-53 has been fertile in accomplishments of all sorts.

It has distinguished itself by another considerable advance in the execution of the comprehensive plan to which the Department of Roads has devoted its sustained activities since 1945.

The modernization and extension of the road network of the Province have been pursued at a good round pace: construction, reconstructions, restoration, repair and amelioration work as well as road maintenance the year round, summer and winter alike.

The construction of two new highways, one in Gaspé and the other on the North Shore of the St. Lawrence, the reconstruction, restoration and improvement of old highways have brought up the total to 4,496 miles.

As to maintenance, this has been considerably increased. The summer upkeep of main Provincial highways and municipal roads according to specific standards has been effected over a distance of 24,598, i. e. 59% of the 41,757 miles of the total road network, which compares with 20,626 in 1943, and with 15,993 in 1935. Winter maintenance during 1952-53 comprised 25,485 miles in comparison with 22,481 miles in 1951-52, 17,998 miles in 1950-51, 7,100 miles in 1949-50, 3,518 miles in 1942-43, and 943 miles only in 1935.

A substantial portion of construction and reconstruction work has consisted in asphalting. This type of permanent pavement suppresses dust and mud — these afflictions of gravel roads — and makes travelling more agreeable in every way not only for the automobilist, but also for property owners bordering the highways and for the eventual pedestrian. On farms along gravel roads, normal cultivation of the land is sometimes impaired and this to an appreciable degree. The laying of a permanent pavement on the road removes this hindrance.

During the season of 1952, the Department carried on the additionnel construction of 803 miles of asphalt pavements and the restoration or reneval of 200 miles of old surfaces.

For the eight-year period since 1945, the supplementary construction of asphalt or cement concrete pavements was executed over 3,400 miles (this represents 45% of all the road surfacing of these types in the Province) while the renewal of former pavements extended over 1,055 miles.

By the end of 1952, it was possible to travel from one end of the Providence to the other over highways entirely paved with asphalt or cement concrete.

Highways paved with asphalt or cement concrete connected Montréal, Québec and all other large cities in the Province to the neighbouring Provinces of Ontario and of New Brunswick as well as to the States of New York, of Vermont, and of Maine. The cities and towns of the Province, with the exception of several centers in remote regions were also linked with one another by highways

et permanents. La proportion des routes asphaltées ou cimentées par rapport au réseau des grandes routes était de 66 pour cent, fin 1952, en comparaison de 24 pour cent en 1936.

Voici, à titre d'exemples, quelques itinéraires que l'automobiliste pouvait parcourir, à la fin de la saison de voirie 1952, sans quitter le béton d'asphalte ou de ciment:

de la frontière du Nouveau-Brunswick, près d'Edmundston, jusqu'à la frontière de l'Ontario, en direction de Toronto: 401 milles;

du même point de départ, par les routes 2, 5 et 22, jusqu'à la frontière du Vermont (postes de douanes de Stanhope et Island Pond), 351 milles;

du même point de départ, par les routes Nos 2 et 23, cette dernière à travers la Beauce, jusqu'à la frontière du Maine, 275 milles;

de la ville de Québec jusqu'à la Malbaie de Charlevoix, 94 milles;

de la ville de Québec au village de Gaspé, 520 milles;

de Gaspé, par Québec, les Trois-Rivières et Montréal, jusqu'à Mont-Laurier, 835 milles.

En 1935, selon un tableau du rapport annuel, les revêtements de béton de ciment ou d'asphalte, sur les routes régionales et provinciales, ne représentaient pas un itinéraire de 700 milles. En ajoutant aux bétons d'asphalte ou de ciment, les macadams bitumineux, l'itinéraire total atteignait à peine les 800 milles, ce qui était moins que le seul trajet d'aujourd'hui entre le village de Gaspé et la ville de Mont-Laurier.

C'est dire que le ministère, à la huitième comme aux étapes précédentes de son programme, n'a négligé aucun des buts qu'il mettait de l'avant en 1945 pour l'expansion et la mise en pleine valeur du réseau routier qui lui est confié.

Les diverses régions, même les plus à l'écart, sont de mieux en mieux reliées entre elles, reliées aussi aux grands centres urbains, par des voies commodes, répondant aux besoins locaux, aux besoins généraux, aux besoins de l'agriculture et de toute la population rurale, aux besoins du commerce, de l'industrie.

Des voies modernes d'accès et de sorties s'aménagent aux abords des grandes villes.

Dans les campagnes, les relations sont facilitées d'une paroisse à l'autre, d'un rang à l'autre. Les gens de la terre voient leurs chemins s'améliorer, donnant accès aux grandes artères qui conduisent aux marchés des villes.

Des travaux d'importance sont effectués à toutes et à chacune des routes qui nous relient aux provinces voisines ainsi qu'à ceux des Etats-Unis qui nous sont limitrophes.

Sur l'ensemble du réseau routier, les aménagements nouveaux tiennent compte de la sécurité. Tournants brusques, pentes raides, passages à niveau disparaissent graduellement. L'élargissement systématique de l'emprise à 66 pieds, jusqu'à 100 pieds dans un bon nombre de cas, augmente la visibilité. Les revêtements d'asphalte qui se construisent sont de vingt pieds au minimum, très souvent de vingt-deux et de vingt-quatre pieds, toujours avec de confortables accotements.

with hard and permanent pavements. The proportion of asphalted or cemented roads with regard to the system of main highways was 66%, at the end of 1952, in comparison with 24% in 1936.

Here, for example, follow some itineraries that automobilist could travel at the close of the season in 1952 without leaving the asphalt or cement concrete pavement :

from the New Brunswick Border, near Edmundston, as far as the frontier of Ontario, in direction of Toronto 401 miles ;

from the same starting-point via Highways 2, 5, and 22, as far as the frontier of Vermont (customs stations at Stanhope and Island Pond), 351 miles ;

from the same starting-point via Highways Nos. 2 and 23, this last traversing Beauce, as far as the Maine Border, 275 miles ;

from the city of Québec as far as La Malbaie in Charlevoix, 94 miles ;

from the city of Québec to the village of Gaspé, 520 miles .

from Gaspé via Québec, Trois-Rivières and Montréal as far as Mont Laurier, 835 miles.

In 1935, according to a table in the annual report, asphalt or cement concrete pavements all over the Province on regional and Provincial highways, did not represent an itinerary of 700 miles. By adding bituminous macadams to asphalt and cement concrete pavements, the total course did not exceed 800 miles, i. e. less than the run to-day between the village of Gaspé and the town of Mont Laurier.

This means that the Department, at the eighth as preceding steps of its programme, has neglected none of the objectives devised in 1945 for the expansion and the development of the road-system under its management.

The various regions, even the most remote, are more and more adequately linked among themselves. They are also connected with the large urban centers by convenient roads that satisfy local and general requirements and meet the needs of agriculture, of the rural population, of commerce and of industry.

Modern access and exit roads are arranged at the approaches to the large cities.

In rural districts, relations between parishes and between ranges are made easier. Agriculturists see their roads improved, these give access to the main arteries which lead to the city marked places.

Important work has been effected on all roads that connect us with the neighbouring provinces as well as with the United States bordering our country.

In the network of highways taken as a whole, the new arrangements take security into account. Abrupt turns, steep slopes, and level crossings are disappearing gradually. The systematic widening of the right of way to 66 feet and, in a goodly number of cases to as much as 100 feet, increases visibility. The asphalt pavements under construction are twenty feet at the minimum, and very often twenty-two and twenty-four feet, always with comfortable shoulders.

Un souci particulier des intérêts de la classe rurale préside aux entreprises du ministère. Souci qui se justifie par lui-même. La sauvegarde des intérêts ruraux ne coïncide-t-elle pas avec celle des véritables intérêts de la province dans son ensemble ? Pour en arriver à la vraie solution de notre problème démographique, l'amélioration de l'agriculture, dans les paroisses organisées, s'impose de toute nécessité, elle est indispensable. Sans cette amélioration, la poussée du défrichement et de la colonisation, d'ailleurs limitée par ce qui nous reste de sol arable, et le progrès de l'industrie manufacturière perdraient une partie de leur sens et de leur valeur.

La première condition d'une vie économique qui nous soit propre, selon M. Esdras Minville, économiste et sociologue, c'est "de renforcer l'économie rurale et cela parce que la campagne, selon l'observation constante de la démographie, constitue le réservoir permanent des forces vives d'une nation; et parce que c'est à la campagne que notre culture nationale s'est le plus parfaitement incarnée dans le régime institutionnel: famille, propriété, travail, profession, paroisse".

Il est incontestable que la bonne voirie rurale, qui permet d'accroître les marchés domestiques et de les mettre à la disposition des producteurs, s'ajoute avec bonheur, en les favorisant, à d'autres mesures aussi salvatrices que le crédit agricole, qui garde les terriens sur la terre et qui leur permet d'y établir leurs fils, que l'électrification rurale, que l'école rurale modernisée et que les écoles d'agriculture, que l'assainissement, le drainage et le nivellement des terres, que l'établissement des services d'aqueduc et d'égoût dans les villages.

Au cours de la saison de voirie 1952, le ministère a entrepris des travaux d'importance un peu par toute la province. Les plus considérables se situent toutefois en Gaspésie, dans le Bas-Saint-Laurent, aux Cantons de l'Est, au Royaume du Saguenay et plus particulièrement au Lac-Saint-Jean, sur la Côte Nord du Saint-Laurent, dans la vallée du Saint-Maurice, dans certaines sections des Laurentides au nord de Montréal, en Abitibi et au Témiscamingue.

Nous ne voulons examiner ici même que quelques-unes de ces entreprises. Pour les autres, nous référerons le lecteur à des pages subséquentes de ce rapport, où se trouve une nomenclature détaillée des travaux accomplis au cours de la saison sous revue.

La Côte Nord du Saint-Laurent

La route No 15, qui va de Québec, par Tadoussac, jusqu'à Baie-Comeau, représente un itinéraire de 260 milles. Le ministère, en 1952, a entrepris son prolongement jusqu'à Sept-Îles, sur une distance d'environ 120 milles. Les travaux, pour des motifs d'ordre technique, ont commencé du côté de Sept-Îles, en venant vers Baie-Comeau, et les contrats ont été accordés pour un premier parcours de 60 milles, à travers un pays pareillement neuf mais qui présente moins d'obstacles géographiques ou topographiques que les autres 60 milles de la section à l'est de Baie-Comeau.

Etant donné les développements extraordinaires et de dimensions gigantesques qui sont en cours dans l'arrière-pays de la Côte Nord, par suite de la prospection scientifique d'immenses gisements de minerai de fer et d'autres minerais, la valeur économique du prolongement routier que l'on entreprend est une chose manifeste. C'est un nouveau pays qui s'ouvre au pays de Québec.

Particular concern for the interests of the rural classes presides over the undertakings of the Department. This concern justifies itself. Do not the safeguarding of the rural interests of the Province coincide with the interests of the Province in the aggregate? To arrive at the true solution of our demographic problems, the amelioration of agriculture, in organized parishes, imposes itself of all necessity — it is indispensable. Without this amelioration, the breaking of new ground and colonization, limited by what is left of arable land, and the progress of manufacturing industry would lose a part of their meaning and of their value.

The first condition of an economic life which is characteristic of ourselves, on the authority of Mr. Esdras Minville, economist and sociologist, "is to strengthen rural economy because the countryside, according to the constant observation of demography, constitutes the permanent reservoir of the vital forces of a nation; and because it is in the rural districts that our national culture has been most perfectly realized in the institutional regime: family, property, work, profession, parish".

It is indisputable that an adequate rural system that makes possible the development of domestic markets and their availability to producers is added happily, while favouring them, to other measures as beneficial as the farm credit that keeps farmers on the land and allows them to establish their sons, as rural electrification, as the modern rural school, and as agricultural schools, as the sweetening of the ground, as the drainage and the levelling of the lands, and as the establishment of aqueduct and sewer services in the villages.

During the season of 1952, the Department of Roads undertook important work in about every part of the Province. The most important, however, was effected in Gaspé, in the Lower St. Lawrence, in the Eastern Townships, in the Saguenay Realm and, more especially, at Lake St. Jean, on the North Shore of the St. Lawrence, in the St. Maurice Valley, in certain sections of the Laurentian Mountains North of Montréal, in Abitibi, and in Témiscamingue.

We plan to examine here only a few of these undertakings. For the other enterprises, we refer the reader to subsequent pages of this report in which a detailed nomenclature of the work accomplished in the course of this season shall be reviewed.

The North Shore of the St. Lawrence

Highway No. 15, running from Québec via Tadoussac, as far as Baie Comeau, represents a course of 260 miles. In 1952, the Department undertook its lengthening as far as Sept Iles over a distance of about 120 miles. For reasons of a technical order, the undertaking was started on the side of Sept Iles in direction of Baie Comeau, and the contracts were granted for an initial run of 60 miles, across an equally new region presenting less geographical or topographical obstacles as the other 60 miles of the section east of Baie Comeau.

In view of the extraordinary developments and of the gigantic dimensions of the undertaking in progress in the rear country of the North Shore, following

Dans la zone même que desservira le prolongement entrepris, des projets de vastes aménagements hydro-électriques sont à la veille de s'accomplir sur les rivières Betsiamites et Manicouagan.

En présence de tels développements, le ministère de la Voirie ne pouvait demeurer indifférent. Au train où vont les choses dans le monde d'aujourd'hui, il était urgent de prendre les moyens pour doter ces parages d'une voie de communication routière.

En 1935, sauf le parcours entre Québec et la Baie-Saint-Paul, la construction de la route No 15 était à peine ébauchée; au delà de Tadoussac, jusqu'à Sainte-Anne-de-Portneuf, la route venait tout juste d'être tracée et elle ne devait atteindre Baie-Comeau que dans les années qui ont suivi 1936.

C'est toutefois depuis 1944, que cette route a été aplanie, rectifiée, élargie, que son emprise a commencé de s'agrandir graduellement jusqu'à 66 et même jusqu'à 80 pieds; que sa surface, sur d'assez longs parcours, s'est couverte d'asphalte.

Le prolongement de la route No 15 jusqu'à Portneuf, en 1935, apparaissait simplement comme un apport à l'industrie du tourisme. Elle est déjà et elle sera encore davantage dans l'avenir l'une des grandes avenues du commerce et de l'industrie, tout en rendant d'inestimables services à des populations agricoles.

La Gaspésie

La péninsule gaspésienne est aussi l'objet d'une construction routière absolument neuve.

A travers la montagne et la forêt, une route se perce du littoral du golfe Saint-Laurent, à Sainte-Anne-des-Monts, jusqu'au littoral de la baie de Chaleur, à New-Richmond.

Il s'agit d'une autre amélioration de voirie qui viendra s'ajouter à ce qui s'est accompli, depuis huit ans, en Gaspésie; accomplissements qui apparaissent d'autant plus remarquables quand on s'arrête à faire la comparaison avec ce qui existait ou, plus exactement, n'existe pas dans un passé encore tout proche.

La Gaspésie a été longtemps pays de pauvreté et de misère. L'agriculture y était pour ainsi dire inexistante, le défrichement et la colonisation y rencontraient tous les empêchements possibles et imaginables; le rendement pécuniaire de la pêche était pitoyable et le travail en forêt, à cause de son caractère local et saisonnier, insuffisant. L'industrie se résumait à une entreprise de pâte de bois et à quelques scieries. Les communications avec l'extérieur, aussi bien qu'à l'intérieur de la péninsule, étaient à l'avantage. Deux tronçons de chemin de fer, avec un service d'ailleurs très rudimentaire, guère mieux organisé que le transport par bateau, desservaient une partie seulement des côtes gaspésiennes. Quant à la route carrossable, on ne l'avait connue dans ces parages, avant 1928, qu'à l'état embryonnaire. D'un village à l'autre, il n'y avait souvent de passage que par les grèves du littoral, à marée basse.

the scientific prospection of immense deposits of iron and other minerals, the economic value of this extension of the highway network being constructed is obvious. It is a new country which is being opened in the Province of Québec.

In the very zone that will be serviced by the prolongation under way, vast hydro-electric projects are on the verge of taking shape on the Betsiamites and Manicouagan Rivers.

In the presence of such developments, the Department of Roads could not remain indifferent. At the rate at which things are going in the world to-day, it is urgent to take effective means to provide this region with a communication highway.

In 1935, save for the run between Québec and Baie St. Paul, the construction of Highway No. 15 was hardly begun; beyond Tadoussac, as far as Ste. Anne de Portneuf, the road had been barely laid out, and it was to reach Baie Comeau only in the years following 1936.

However, it is since 1944 that this highway was levelled, aligned, widened; that the right of way has been gradually extended as far as 66 and even as much as 80 feet; that the surface over rather long runs was asphalted.

The lengthening of Highway No. 15 as far as Portneuf, in 1935, appeared as a mere contribution to the tourist industry. It is already, and will increasingly grow to be, one of the main avenues of commerce and industry while rendering inestimable services to agricultural populations.

The Gaspé Region.

The Gaspé Peninsula is also the object of absolutely new highway construction.

Traversing mountain and forest, a highway is being cut from the littoral of the Gulf of St. Lawrence, at Ste. Anne des Monts, as far as the littoral of Baie des Chaleurs, at New Richmond.

This is another roadway improvement to be added to what the Department of Roads has done for the past eight years in the Gaspé Region; accomplishments which appear all the more remarkable, when one stops to make a comparison with what existed, or more exactly, what did not exist, in a past not so remote.

The Gaspé Region has long been a country of poverty and of misery. Agriculture there was practically non-existent, the clearing of land and colonization met with every possible and imaginable difficulty. The pecuniary yield of fishing was pitiable, and working in the forest, because of its local and seasonal employments, insufficient. Industry was limited to an enterprise of pulpwood paste and a few sawmills. Communications with the exterior, as well as with the interior, of the Peninsula were in keeping with the rest. Two sections of railway not much better organized than transport by boat served only one part of the Gaspé Coast. As to the carriageable road, it had not been known in that region prior to 1928 and then only in its embryonic stage. Very often, the only means of travel from one village to another was by the beaches of the littoral at low tide.

Le rapport du ministère, pour 1923, indiquait, pour toute la Gaspésie, un total de 40.7 milles de chemin municipal amélioré, soit par macadamisage, soit par gravelage: 2.8 milles dans le comté de Gaspé; 2.69 milles dans le comté de Matane; 19.14 milles dans le comté de Matapédia et 16.1 milles dans le comté de Bonaventure.

L'inventaire des grandes routes en indiquait alors deux, en direction de la Gaspésie, portant le numéro 6 (de Lévis à Rimouski) et le numéro 44 (de Rimouski à Saint-Anne-des-Monts), mais l'une et l'autre étaient simplement en construction. De Lévis, l'automobiliste pouvait à peine atteindre la Rivière-du-Loup; de Rimouski, l'itinéraire était encore plus restreint, car dans tout le comté de Rimouski, il ne se trouvait alors que 38.4 milles de chemin amélioré.

En 1928, après de sommaires modifications, les anciens portages reliant les villages gaspésiens se recouvrerent d'une mince couche de gravier et pouvaient donner l'impression d'un premier chemin de ceinture.

Ceux qui ont fait le trajet à cette époque se rappellent toutefois la poussière aveuglante et les courbes terrifiantes à ras de précipices.

En 1935 encore, l'itinéraire du chemin de ceinture gaspésien comprenait au delà de 500 milles de gravelage; une section de plus de 5 milles était en simple terre. Les revêtements durs se limitaient à moins de trois-quarts de mille en béton de ciment et à environ un tiers de mille en asphalte, plus quelques tapis d'asphalte dans des villages.

La route est maintenant élargie et, partout où c'était nécessaire, rectifiée et aplatie dans la mesure du possible. Une reconstruction s'achève dans les sections les plus accidentées de Gaspé-Nord et, d'ici peu de temps, le pourtour entier de la péninsule aura été non seulement amélioré mais modifié du tout au tout selon les standards les plus modernes.

A la fin de la saison de voirie couverte par la présente revue, le chemin de ceinture gaspésien était asphalté sur environ 480 milles, la surface gravellée était de moins de cent milles, dont 47 milles en cours de reconstruction complète.

Par ailleurs, l'on a poussé très activement, au cours de l'été de 1952, les travaux commencés en 1951 pour le percement et l'aménagement moderne d'une route qui traversera la péninsule gaspésienne en son centre, de Sainte-Anne-des-Monts, sur le golfe Saint-Laurent, jusqu'à New-Richmond, sur la baie de Chaleur. Il s'agit d'une voie qui escaladera, par paliers, les plus hauts sommets de l'intérieur, en traversant le parc de la Gaspésie, et qui offrira un double débouché à des entreprises minières récemment établies là et qui s'apprêtent à mettre en exploitation, après les avoir acquis des premiers concessionnaires, des gisements de minerais divers et que l'on dit fort riches.

Une autre route, ébauchée il y a plus de vingt ans, pendant les années du chômage et par le moyen des travaux de secours, du village de Gaspé, le long de la rivière York et ensuite vers les hauts plateaux de l'intérieur, jusqu'au lac Madeleine en passant le long d'autres concessions minières, est en train de connaître enfin une construction complète, grâce aux soins du ministère des Mines. Cette route qui sera appelée plus tard, comme toutes les autres de même type, à tomber sous la régie du ministère de la Voirie, se soudera à la route transversale de New-Richmond à Sainte-Anne-des-Monts. L'intérieur de la Gaspésie se

The report of the Department of Roads for 1923 chronicles for all of Gaspé a total length of 40.7 miles of improved municipal roads, either macadamized or gravelled : 2.8 miles in Gaspé County ; 2.69 miles in Matane County ; 19.14 miles in Matapédia County and 16.1 miles in Bonaventure County.

The inventory of main highways then indicated two in direction of Gaspé bearing No. 6 (from Lévis to Rimouski) and No. 44 (from Rimouski to Ste. Anne des Monts), but both of them were just being constructed. From Lévis, the automobilist could barely reach Rivière du Loup ; from Rimouski, the itinerary was still more restricted, for in all of Rimouski County, there were then only 38.4 miles of improved roads.

In 1928, after preliminary modifications, the old portages connecting the Gaspé villages were covered with a thin layer of gravel and could give the impression of a first belt-road.

Travellers who made the run at that time remember the blinding dust and the terrifying curves alongside of precipices.

Even in 1935, the course of the Gaspé belt-road comprised ever 500 miles of gravelled surface : one 5-mile section was merely a dirt-road. Hard pavements were limited to less than three-quarters of a mile of cement concrete and to about one-third of a mile of asphalt, with a few asphalt coatings in the villages.

The highway is now widened and, wherever necessary, realigned and levelled as much as possible. Reconstruction is about to be completed in the more rugged sections of Gaspé North and within a short space of time, the entire tour of the Peninsula shall have been not only improved but modified all in all according to the most modern standards.

At the end of the season of road construction covered by the present review, the belt-road around Gaspé was asphalted over about 480 miles, the gravelled surface was less than one hundred miles, of which 47 miles were under complete reconstruction.

Moreover, in the course of the Summer of 1952, work was actively pursued on the enterprise started in 1951 for the opening and modern arrangement of a highway that will traverse the Gaspé Peninsula in its center, from S.e. Anne des Monts, in the Gulf of St. Lawrence, as far as New Richmond, on the Baie des Chaleurs. This concerns a highway that will scale, by stages, the highest summits of the interior, while it will cross the Gaspeian Park, and provide a double opening for mining industries recently established there and which are getting ready for the exploitation of various mineral deposits said to be very rich, and which they have acquired from the first claim-holders.

Planned more than twenty years ago during depression years and by means of public assistance work in the village of Gaspé, another highway, running along York River and then towards the high plateaux of the interior as far as Madeleine Lake and bordering other mining concessions, is at last being constructed completely, thanks to the Department of Mines. Like all the other highways of the same type, this highway will eventually fall under the control of the Department of Roads. It will be jointed to the transverse highway from New Richmond to Ste. Anne des Monts. The interior of Gaspé will then have a triple access to

trouvera à posséder alors un triple accès à la mer, par la baie de Gaspé, par la baie de Chaleur et par le golfe Saint-Laurent.

Les Gaspésiens des divers littoraux, auparavant séparés par des distances qui paraissaient presque infranchissables, verront par le fait même leurs relations singulièrement facilitées. Ces gens seront bientôt dans l'occasion prochaine de prendre contact, de se connaître et de se fréquenter, d'établir ce que le géographe Raoul Blanchard tenait pour une nécessité dans leur cas et pour leur progrès, la solidarité entre les différentes parties de la péninsule.

Notons encore que, sur la route moderne qui la ceinture maintenant, la Gaspésie a vu s'embrancher un bon nombre de routes secondaires et améliorées qui sont de grand service pour les abords des villages, pour les rangs situés à l'arrière et pour des paroisses nouvelles qui se sont établies au delà.

Il n'est pas douteux que le progrès de la construction routière, au présent stade de son développement, a déjà contribué pour une large part à l'amélioration de l'économie générale de la Gaspésie. Amélioration qui est manifeste dans tous les domaines: de la pêche, de l'agriculture, du travail forestier et des industries qui dépendent des produits de la forêt, de l'industrie minière, de l'école, du tourisme.

Ainsi qu'il est indiqué précédemment, la mise en valeur des richesses du sous-sol a pris, dans cette région, un essor qui ne fait pourtant que commencer. Sous peu de temps, un câble sous-marin transmettra de l'énergie électrique provenant de la Côte Nord du Saint-Laurent et qui répondra aux besoins de cette industrie, aux besoins de l'électrification rurale et à ceux de la population entière de la Gaspésie.

La bonne voirie facilitera l'établissement des lignes locales de transmission et de distribution et, de même qu'elle les a favorisés dans le passé, elle favorisera dans l'avenir la fréquentation scolaire, l'accès facile et rapide des marchés aux coopératives de pêcheurs et aux producteurs agricoles. Quant au tourisme, le nombre des visiteurs n'a cessé de s'accroître, ces dernières années, en même temps que les services d'hôtellerie se multipliaient et gagnaient en qualité.

La vallée du Saint-Maurice

Sur la rive gauche du Saint-Maurice, entre Grand'Mère et La Tuque, un parcours de 70 milles environ, la route No 19 achève de subir une transformation complète. élargissement, aplatissement, rectification, reconstruction entière, tracé nouveau en maints endroits.

A l'automne de 1952, il restait entre 15 et 20 milles àachever. Au cours de la saison précédente, l'on avait asphalté un parcours de près de vingt milles, exactement 19.79 milles.

Cette route dessert cinq centres urbains dont l'importance industrielle n'est plus à faire: les Trois-Rivières, le Cap-de-la-Madeleine, Shawinigan, Grand'Mère et La Tuque. C'est le pays des centrales électriques, des fabriques de pulpe et de papier-journal, des usines chimiques et des usines pour la production du lingot d'aluminium, des manufactures de produits en aluminium, des scieries, des ateliers divers de métallurgie, etc.

the ocean, by the Baie de Gaspé, the Baie des Chaleurs and the Gulf of St. Lawrence.

The inhabitants of the various littorals of the Gaspé Peninsula hitherto separated by distances that seemed almost insuperable, will, by this very fact, find their relations singularly facilitated. These people will soon be in a measure to take the opportunity of getting acquainted and frequent one another, of establishing what the geographer, Raoul Blanchard, held as a necessity in their case and in view of their progress, a solidarity between the different parts of the Peninsula.

Note also that on the modern road that now encircles it, Gaspé Peninsula has been the embranchement of a goodly number of secondary and improved roads which render a great service for the outskirts of villages, for the ranges located in the rear, and for the new parishes being established beyond.

There is no doubt that the progress in highway construction, at the present stage of its development, has already contributed for a very large part to the amelioration of the general economy of Gaspé — amelioration that is obvious in all spheres : of fishing, of agriculture, of lumbering and of the industries depending on the forest, of the mining activities, of the school, and of tourism.

As stated previously, the exploitation of the wealth of our sub-soil in this region has acquired an impetus which is just beginning. Within a short time, a submarine cable will transmit the electric energy coming from the North Shore of the St. Lawrence and will provide the needs of this industry, of rural electrification of the entire population of the Gaspé Peninsula.

A good road network will facilitate the establishment of local transmission and distribution lines and, as it has done in the past, it will also in the future favour school attendance, and the easy and rapid access to markets for fishing cooperatives and agricultural producers.

As for tourism, the number of visitors has steadily increased. These past years, in proportion as hotel services were multiplied and improved in quality.

The St. Maurice Valley

On the left bank of the St. Maurice River, between Grand'Mère and La Tuque, a distance of about 70 miles, Highway No. 19 is nearing the completion of a total transformation : widening, levelling, re-alignment, entire reconstruction, and new layout in many places.

In the autumn of 1952, between 15 to 20 miles remained to be completed. In the course of the preceding season, a twenty-mile course, or exactly 19.79 miles, had been asphalted.

This highway serves five urban centers the industrial importance of which is well known: Trois Rivières, Cap de la Madeleine, Shawinigan, Grand'Mère and La Tuque. It is the country of electric power-stations, of pulpwood and newspaper mills, of chemical plants, of plants for the production of aluminum ingots and the manufacturing of aluminum products, of divers metallurgic workshops, of sawmills, etc.

L'ancienne route No 19, en simple terre, était impraticable au printemps et à l'automne, de même qu'en temps de pluie. En 1944, on en avait à peine commencé l'amélioration. Depuis lors, elle s'est modifiée du tout au tout. Son emprise a été portée à 66 pieds. Pour la rendre moins abrupte et moins tortueuse, des pans de montagnes, en roc vif, ont été abolis et le déblai a permis de rédimer du terrain sur la rivière et d'établir à ces endroits un tracé nouveau, presque à niveau de l'eau, en contrebas de falaises impressionnantes. Des quais se sont aussi bâtis, à ces mêmes endroits, pour protéger la route contre les éboulis.

La région du Saint-Maurice moyen, dans les parages de La Tuque, est riches en bois francs. Cette richesse est longtemps restée sans grande utilisation, faute de moyens de transport. Avec la route nouvelle il en est déjà autrement. Les billes se transportent déjà par camions jusqu'à Victoriaville et Arthabaska, jusque dans d'autres centres manufacturiers. Des fabriques de meubles, en plus de diverses autres usines, se sont installées à La Tuque même.

Les Laurentides au nord de Montréal.

Des travaux de construction et d'asphaltage se sont effectués sur des routes secondaires qui se soudent à la route No 11, qui va de Montréal à Mont-Laurier. Cette dernière, grande artère de communication, était déjà asphaltée sur tout son parcours, en maints endroits avec trois voies et parfois, avec quatre voies divisées.

Nous voulons mentionner ici l'amélioration d'une autre voie de la région laurentienne, dans le voisinage de Montréal, la route No 43, qui va de Berthier (en haut) à Saint-Michel-des-Saints. Ancien chemin de terre, comme l'ancienne route de La Tuque, la route de Saint-Michel-des-Saints, depuis 1944, avait été peu à peu élargie à 66 pieds, puis elle avait reçu un revêtement d'asphalte dans sa partie inférieure, les vingt milles entre Berthier et Saint-Gabriel-de-Brandon. Une stabilisation à l'asphalte s'est faite, en 1952, sur un parcours d'un peu plus de neuf milles, entre Saint-Zénon et Saint-Michel-des-Saints, si bien que cette route, très fréquentée par le tourisme du printemps à l'automne est maintenant pourvue d'un revêtement bitumineux sur plus d'un tiers de sa longueur.

Le Témiscamingue et l'Abitibi

Ces deux régions voisines constituent le Nord-Ouest québécois. L'un et l'autre sont d'établissement assez récent, puisque le Témiscamingue agricole, fondation du Frère Moffette, Oblat de Marie-Immaculée, date de 1885, et l'Abitibi, de peuplement encore plus récent, de 1910 ou 1911. Ces territoires étaient nés à l'histoire bien avant cela. Pierre-Esprit Radisson et son beau-frère Médard Chouart des Groseilliers auraient traversé ces parages vers les 1660, avant de se rendre à Londres et d'inspirer au prince Rupert, cousin du roi Charles II, l'idée de l'Honorable Compagnie de la Baie d'Hudson. Vingt-cinq ans plus tard, en 1686, le chevalier de Troyes, se rendant à la baie James et à la baie d'Hudson, traverse aussi le Témiscamingue et l'Abitibi. Mais à l'exception de missionnaire, Sulpiciens et autres, la région reste ignorée pendant deux siècles et demi.

La colonisation agricole au Témiscamingue avait eu peu d'écho dans le reste de la province, si bien que ce nouveau Québec devait demeurer à l'écart pendant une trentaine d'années, n'ayant de moyens de transport que par l'Onta-



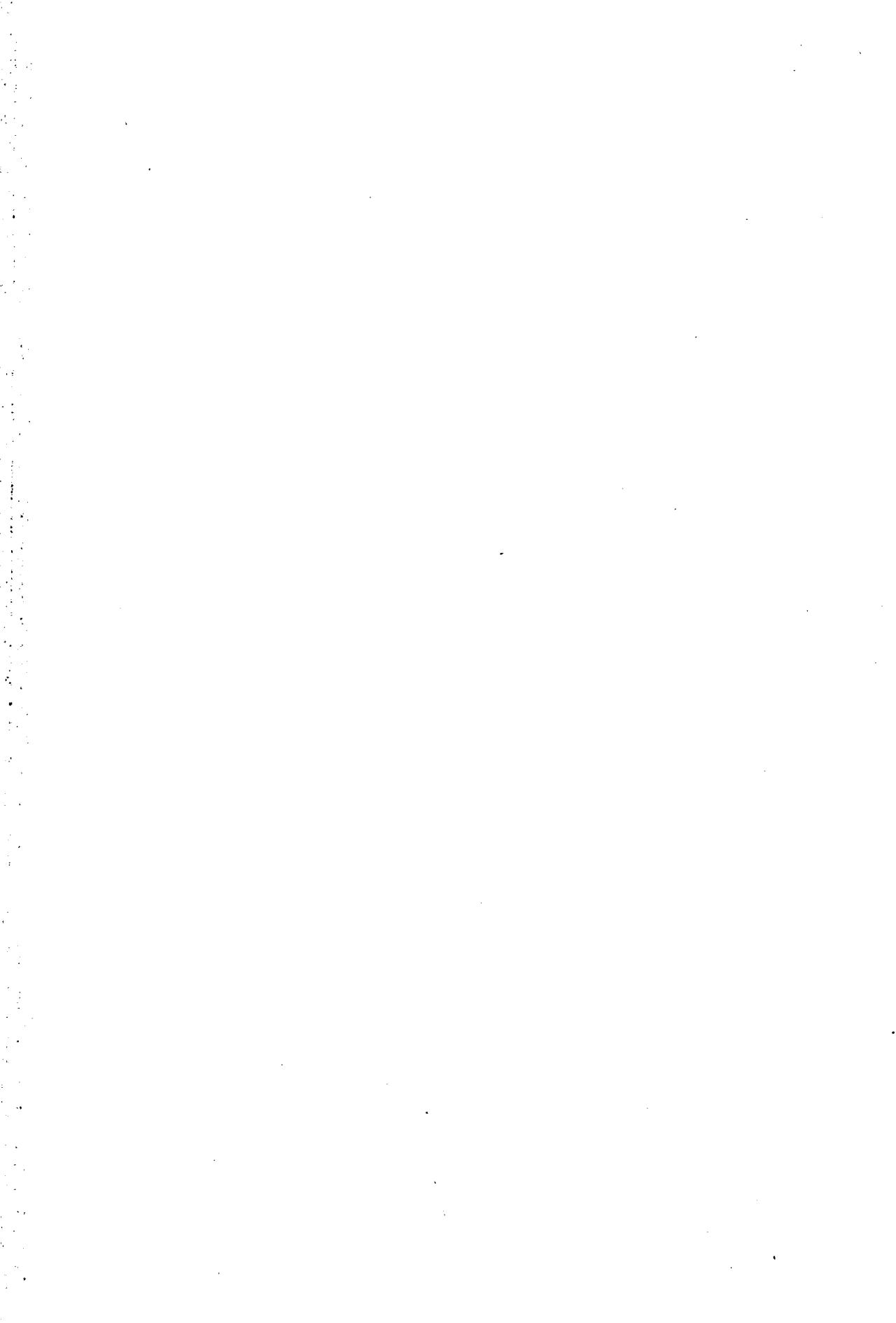
Nouvelle section de la route No 2, à Montmagny, asphaltée en 1952.

New section of Highway No. 2, at Montmagny, asphalted in 1952.



Route No 2, à Saint-Michel. Une section de 3 milles fut reconstruite et asphaltée dans cette paroisse.

Highway No. 2, at St. Michel. A 3-mile section was reconstructed and asphalted in that parish.



The old Highway No. 19, a mere dirt road, was impracticable in the spring and the autumn, as well as in rainy seasons. In 1944, its improvement had barely been started. Since then, it was modified all in all. Its right of way was widened to 66 feet. To make it less abrupt and sinuous, mountain-sides of solid rock have been knocked down, the excavated material has permitted the redeeming of ground on the river and the establishment at these places of a new layout, almost on water-level, below impressive cliffs. Wharves have been built at these same spots, to protect the highway against masses of falling earth.

The middle region of the St. Maurice, in the vicinity of La Tuque, is rich in hardwoods. For lack of means of transport, this wealth was left for a long time without much utilization. Things are already very different with the new highway. The saw-logs are already being transported by truck as far as Victoriaville and Arthabaska and to other manufacturing centers. Furniture factories and various other plants have been established at La Tuque itself.

The Laurentian Mountains North of Montréal

Construction work and asphalting have been effected on secondary roads joining Highway No. 11, running from Montréal to Mont Laurier. This last, a main artery of communication, was already asphalted over its whole length, in many points with three lanes and, sometimes, with four divided lanes.

We wish to mention here the amelioration of another highway in the Laurentian Region in the vicinity of Montréal, Highway No. 43 which runs from Berthier (en bas) to St. Michel des Saints. An old dirt road, like that of La Tuque, the highway of St. Michel des Saints was widened little by little to a width of 66 feet since 1944, then it was paved with asphalt in its lower course : the twenty miles between Berthier and St. Gabriel de Brandon. In 1952, an asphalt stabilization was made over a course of a little more than nine miles between St. Zénon and St. Michel des Saints. This highway very much travelled by the tourism of the spring and the autumn is now provided with a bituminous concrete pavement over one third of its length.

Témiscamingue and Abitibi Regions

These two neighbouring regions constitute the North-west of Québec. Both of them are of recent establishment since the agricultural Témiscamingue foundation of Brother Moffette, Oblate of Marie Immaculée, dates from 1825 and Abitibi, more recently colonized from 1910 or 1911. These territories existed historically long before this. Pierre Esprit Radisson and his brother-in-law, Médard Chouard des Groseilliers are supposed to have traversed these parts around 1660 before crossing over to London to inspire Prince Rupert, cousin of King Charles II, with the idea of the Honourable Hudson's Bay Company. Twenty-five years later, in 1686, the chevalier de Troyes, on his way to James Bay and Hudson's Bay, also traversed Témiscamingue and Abitibi. But, with the exception of the missionaries, Sulpiciens and others, the region remained unknown for two-and-a-half centuries.

The agricultural colonization of Témiscamingue had evoked but little echo in the rest of the Province, so faint indeed that New Québec was to remain in the background during some thirty years, as there existed no means of transport save

rio. La construction d'un troisième Transcontinental par le gouvernement Laurien, entre 1900 et 1910 devait révéler l'Abitibi agricole. La réputation minière des deux régions s'est établie par la suite.

Il fallut attendre toutefois jusqu'à 1939 pour voir se construire et s'achever une route, en territoire québécois, qui mit le Témiscamingue et l'Abitibi en relations avec le reste de la province. Cette route, d'une emprise générale de 66 pieds, solidement gravelée et qui n'attend plus que l'asphaltage, se soude à la route de Montréal à Mont-Laurier.

A venir à 1944, à l'intérieur de l'Abitibi et du Témiscamingue, les meilleures routes n'avaient jamais été que gravelées. Depuis cette date, l'asphaltage s'y est pratiqué pour la peine. Si bien qu'en fin de la saison 1952, les deux régions jumelles possédaient environ 225 milles asphaltés, sur la route No 45 (de Senneterre à La Reine), sur la route No 46 (de Macamic, par Rouyn et Ville-Marie jusqu'à la ville de Témiscaming), sur la route No 59 (de Cheminist, par Rouyn, jusqu'à Louvicourt) et sur la route No 60 (d'Amos à Val-d'Or).

Le tour du lac Saint-Jean

Le Royaume du Saguenay possède, depuis quelques années déjà, une voie magnifique qui permet d'accomplir en deux heures et demi le trajet de Chicoutimi à Québec. Un embranchement en reconstruction, du lac Jacques-Cartier à Hébertville, donnera également un accès direct vers Québec aux gens du Lac-Saint-Jean. En attendant, ces derniers voient se poursuivre activement la reconstruction, selon les données les plus modernes, avec une emprise qui va jusqu'à 80 pieds, de la route qui ceinture le lac et qui dessert les populations d'une double rangée de paroisses.

Au cours de la saison 1952, le travail de reconstruction et d'asphaltage s'est poursuivi sur de bons parcours de la route de ceinture. En fin de saison, celle-ci était asphaltée sur une longueur de plus de 80 milles et une vingtaine de milles étaient en reconstruction. Il ne restait plus qu'une cinquantaine de milles de gravier sur un itinéraire total de 147 milles.

La rive sud du Saint-Laurent, de Lévis, par Saint-Lambert, jusqu'aux confins sud-ouest de la province

Après la route No 2, de Québec, par les Trois-Rivières, jusqu'à Montréal, la route No 3, sur la rive sud du fleuve, est l'une des plus anciennes de la province, quant à une bonne partie de son cours. Cette route va de Lévis, par Lotbinière, Sainte-Angèle-de-Laval, Nicolet, Sorel, Saint-Lambert, Beauharnois, Valleyfield, jusqu'à Dundee, à la frontière de l'Etat du New-York.

Vers 1929, elle avait été l'objet d'une réfection qui paraissait d'envergure à l'époque, de Lévis jusqu'à la limite ouest du comté de Lotbinière. La mode était alors aux surfaces en macadam bombé. En 1935, les revêtements permanents s'y limitaient encore à 14.31 milles de béton de ciment et à 5.19 milles de béton d'asphalte.

via Ontario. The construction by the Laurier Government of a third trans-continental, between 1900 and 1910, was to reveal agricultural Abitibi. The mining reputation of these two regions was to be established subsequently.

However, one had to wait until 1939 to see the construction and completion of a highway in Québec territory, that brought Témiscamingue and Abitibi in relation with the rest of the Province. With a mean right of way 66 feet wide, solidly gravelled and which is now but awaiting an asphalt pavement, this highway is connected to the Montréal-Mont Laurier highway.

Until 1944, in the interior of Abitibi and of Témiscamingue, the best highways had never been gravelled. Since that date, asphalting has been practised to a degree. To such a point that at the end of the season of 1952, the twin regions each boasted 225 miles of asphalted roads on Highway No. 45 (from Senneterre to La Reine), on Highway No. 46 (from Macamic, via Rouyn, and Ville Marie as far as the town of Témiscaming), on Highway No. 59 (from Cheminis, via Rouyn, as far as Louvicourt) and on Highway No. 60 (from Amos to Val d'Or).

Lake St. Jean Tour

For several years already, the Saguenay Realm has a splendid highway that makes it possible to cover the distance between Chicoutimi to Québec in two-and-a-half hours. An embankment under reconstruction from Lake Jacques Cartier to Hébertville will also give direct access towards Québec to the people of Lake St Jean. Meanwhile, these last watch the intensive reconstruction of the highway that encircles the lake and serves the population of a double row of parishes. This highway, built according to the most modern data, has a right of way that goes up to 80 feet.

In the course of the season of 1952, the reconstruction and asphalting work was pursued on considerable lengths of the belt-road. By the end of the season, this highway was asphalted over more than 80 miles, while some twenty miles were being rebuilt. Only some fifty miles of gravel remained on a total course of 147 miles.

The South Shore of the St. Lawrence, from Lévis, via St. Lambert, as far as the southwestern borders of the Province.

Next to Highway No. 2, from Québec via Trois Rivières, to Montréal, Highway No. 3, on the South Shore of the River, is one of the oldest in the Province as to a goodly part of its course. This highway runs from Lévis via Lotbinière, Ste. Angèle de Laval, Nicolet, Sorel, St. Lambert, Beauharnois, Valleyfield as far as Dundee at the border of New York State.

Around 1929, it had been the object of reconstruction that seemed an enterprise of broad scope at the time, from Lévis as far as the western limit of Lotbinière County. The trend was then towards combined macadam surfaces. In 1935, the permanent pavements were still limited to 14.31 miles of cement concrete and to 5.19 miles of bituminous concrete.

Dès après 1944, le ministère s'est appliqué à la modernisation de cette route, portant son emprise à 100 pieds et ses revêtements d'asphalte à 22, 24 et même 30 pieds, partout où des reconstructions se faisaient.

Au cours de la saison 1952, il s'est fait, à la route No 3, au delà de 30 milles d'asphaltage et une quinzaine de milles de reconstruction. En fin de cette même saison, la route No 3 se trouvait asphaltée ou bétonnée de ciment sur tout son parcours, sauf une vingtaine de milles, où des travaux de reconstruction s'effectuaient.

DIVERS GENRES DE TRAVAUX

Voici les divers genres de travaux exécutés au cours de l'exercice fiscal 1952-53 .

Revêtements permanents (béton d'asphalte ou de ciment):

Grande routes	299 milles	
Chemins municipaux	504 milles	
Total	803 milles	803 milles

Renouvellement des revêtements permanents .

Grandes routes	151 milles	
Chemins municipaux	49 milles	
Total	200 milles	200 milles

Construction et réfection :

Grandes routes	277 milles	
Chemins municipaux	1,665 milles	
Total	1,942 milles	1,942 milles

Rechargement de gravier :

Grandes routes	322 milles	
Chemins municipaux	1,080 milles	
Total	1,402 milles	1,402 milles

Amélioration diverses :

Grandes routes	20 milles	
Chemins municipaux	129 milles	
Total	149 milles	149 milles

Grand total des travaux

4,496 milles

After 1944, the Department of Roads applied itself to modernize this highway it widened the right of way to 100 feet and its asphalt pavements to 22, 24 and even 30 feet wherever reconstruction was under way.

In the course of the season of 1952, above 30 miles of asphalt pavement were made over Highway No. 3 and some fifteen miles were reconstructed. By the end of this same season, Highway No. 3 was asphalted or paved with cement concrete over its whole length, save for some twenty miles where reconstruction was under way.

VARIOUS TYPES OF WORK

Following are the various types of work executed in the course of the fiscal period of 1952-53.

Permanent pavements (asphalt or cement concrete) :

Main highways	299 miles	
Municipal roads	504 miles	
Total	803 miles	803 miles

Renewal of permanent pavements :

Main highways	151 miles	
Municipal roads	49 miles	
Total	200 miles	200 miles

Construction and reconstruction .

Main highways	277 miles	
Municipal roads	1,665 miles	
Total	1,942 miles	1,942 miles

Regravelling :

Main highways	322 miles	
Municipal roads	1,080 miles	
Total	1,402 miles	1,402 miles

Various improvements .

Main highways	20 miles	
Municipal roads	129 miles	
Total	149 miles	149 miles

Grand total of all work

4,496 miles

TRAVAUX DE L'ANNÉE SUR LES GRANDES ROUTES

Les pages qui suivent indiquent les principaux travaux sur les grandes routes de la province, au cours de l'exercice budgétaire 1952-53 :

ROUTE № 1

MONTRÉAL — SHERBROOKE — THETFORD MINES — QUÉBEC

Chambly-Bassin, revêtement d'asphalte,	0.2 mille
Saint-Paul-d'Abbotsford, construction d'une nouvelle section, terrassement,	0.49 "
Saint-Gérard à Garthby, construction d'une nouvelle section, terrassement,	2.35 "
Renouvellement du revêtement d'asphalte:	
Garthby	1.82 "
Black Lake	0.52 "
Rivière-Blanche	0.7 "
Saint-Joseph-de-Coleraine	0.2 "
Saint-Frédéric à Tring-Jonction, reconstruction et gravelage	3.38 "
Saint-Bernard, reconstruction et gravelage, revêtement d'asphalte,	1.84 "
	0.78 "

ROUTE № 2

EDMUNDSTON — RIVIÈRE-DU-LOUP — TROIS-RIVIÈRES

MONTRÉAL — FRONTIÈRE D'ONTARIO

Saint-Honoré à Saint-Antonin, revêtement d'asphalte,	22.1 milles
Renouvellement du revêtement d'asphalte:	
Rivière-du-Loup	2.76 "
Andréville	1 "
Saint-Jean-Port-Joli	0.7 "
Saint-Thomas-de-la-Pointe-à-la-Caille à Berthier, reconstruction complète et revêtement d'asphalte,	8.73 "
Saint-Vallier à Saint-Etienne-de-Beaumont, reconstruction complète et revêtement d'asphalte, couche supplémentaire d'asphalte à Saint-Etienne-de-Beaumont	6.23 "
	3.94 "
Sainte-Foy, construction d'une route de raccordement, gravelage,	1.39 "



Route No 1, à Saint-Frédéric. Section entretenue au cours de l'hiver 1952-1953.

Highway No. 1, at St. Frederic. Section maintained during the winter of 1952-1953.



Entretien d'hiver de la route No 5, à Dosquet.

Winter maintenance of Highway No. 5, at Dosquet.

THE YEAR'S WORK ON THE MAIN HIGHWAYS

The following pages indicate the more important work executed on the main highways of the Province in the course of the fiscal year 1952-1953 :

HIGHWAY No. 1**MONTRÉAL — SHERBROOKE — THETFORD MINES — QUÉBEC**

Chambly Bassin, asphalt pavement,	0.2	mile
St. Paul d'Abbotsford, construction or a new section, earthwork,	0.47	"
St. Gérard de Garthby, construction of a new section, earthwork,	2.35	"
Renewal of asphalt pavement :		
Garthby,	1.82	"
Black Lake,	0.52	"
Rivière Blanche,	0.7	"
St Joseph de Coleraine,	0.2	"
St. Frédéric to Tring Junction, reconstruction and gravelling,	3.38	"
St.Bernard, reconstruction and gravelling, asphalt pavement,	1.84	"
	0.78	"

HIGHWAY No. 2**EDMUNDSTON — RIVIÈRE DU LOUP — TROIS RIVIÈRES****MONTRÉAL — ONTARIO BORDER**

St.Honoré to St. Antonin, asphalt pavement,	22.1	miles
Renewal of asphalt pavement :		
Rivière du Loup,	2.76	"
Andréville,	1.	"
St. Jean Port Joli,	0.7	"
St. Thomas de la Pointe à la Caille to Berthier, complete reconstruction and asphalt pavement,	8.73	"
St Vallier to St. Etienne de Beaumont, complete reconstruction and asphalt pavement,	6.23	"
additional asphalt coating at St. Etienne de Beaumont,	3.94	"
Ste. Foy, construction of a connecting road, gravelling,	1.39	"

Renouvellement du revêtement d'asphalte:

L'Ancienne-Lorette,	3.44	milles
Saint-Augustin-de-Desmaures,	0.6	"
Donnacona,	0.44	"
Trois-Rivières,	1.02	"
Pointe-du-Lac,	0.85	"
Rivière-du-Loup, (en haut)	0.29	"
Lavaltrie,	0.24	"

Dorval à Sainte-Anne-de-Bellevue, couche d'asphalte sur un revêtement de béton de ciment,

3.25 "

Renouvellement du revêtement d'asphalte:

Pincourt,	0.1	"
Coteau-Landing,	1	"

ROUTE No 2-B**MONTREAL — DORVAL (CHEMIN DE LA CÔTE-DE-LIESSE)**

Villes Mont-Royal et Saint-Laurent, couche d'asphalte sur un revêtement de béton de ciment, 1.2 mille

ROUTE No 2-C**QUEBEC — LES SAULES — L'ANCIENNE-LORETTE**

La Petite-Rivière à Notre-Dame-de-Lorette, renouvellement du revêtement d'asphalte, 4.7 milles

ROUTE No 3**LÉVIS — SAINT-LAMBERT — DUNDEE**

Saint-Romuald-d'Etchemin, couche additionnelle d'asphalte, 3.27 milles

Saint-Nicolas, reconstruction et gravellage, 4.79 "

Sainte-Croix à Deschaillons, renouvellement du revêtement d'asphalte, 5.32 "

Bécancour à Sainte-Angèle-de-Laval, reconstruction, terrassement, 0.97 mille

Ville de Nicolet et Nicolet-Sud, renouvellement du revêtement d'asphalte, 1.6 "

Nicolet-Sud à Saint-Antoine-de-la-Baie-du-Febvre, reconstruction et revêtement d'asphalte, 5.96 "

Renouvellement du revêtement d'asphalte:

Longueuil,	0.3	"
De Léry,	3.01	"
Maple Grove,	2.18	"

Renewal of asphalt pavement :

L'Ancienne Lorette,	3.44	miles
St. Augustin de Desmaures,	0.6	"
Donnacona,	0.44	"
Trois Rivières,	1.02	"
Pointe du Lac,	0.85	"
Rivière du Loup, (en haut)	0.29	"
Lavaltrie,	0.24	"

Dorval to Ste. Anne de Bellevue, asphalt coating over a cement concrete, pavement,

3.25 "

Renewal of the asphalt pavement :

Pincourt,	0.1	"
Coteau Landing,	1	"

HIGHWAY No. 2-B**MONTREAL — DORVAL (CÔTE DE LIESSE ROAD)**

Mont Royal and St. Laurent Towns, asphalt coating over a cement concrete pavement,

1.2 miles

HIGHWAY No. 2-C**QUÉBEC — LES SAULES — L'ANCIENNE LORETTE**

La Petite Rivière to Notre Dame de Lorette, renewal of the asphalt pavement,

4.7 miles

HIGHWAY No. 3**LÉVIS — ST. LAMBERT — DUNDEE**

St Romuald d'Etchemin, additional asphalt coating

3.27 miles

St. Nicolas, reconstruction and gravelling

4.79 "

Sainte Croix to Deschaillons, renewal of the asphalt pavement,

5.32 "

Bécancour to Ste. Angèle de Laval, reconstruction, earthwork,

0.97 "

Towns of Nicolet and Nicolet South, renewal of asphalt pavement,

1.6 "

Nicolet South to St. Antoine de la Baie du Febvre, reconstruction and asphalt pavement,

5.96 "

Renewal of the asphalt pavement :

Longueuil,	0.3	"
De Léry,	3.01	"
Maple Grove,	2.18	"

Beauharnois à Saint-Timothée, construction et revêtement d'asphalte, terrassement,	7.04 milles 4.88 "
Sainte-Barbe, renouvellement du revêtement d'asphalte, Dundee, reconstruction et gravelage,	4.18 " 0.3 "

ROUTE No 4
MONTRÉAL — TROUT RIVER

Saint-Joachim à Sainte-Philomène, renouvellement du revêtement d'asphalte,	3.29 milles
Saint-Paul, reconstruction de la route et gravelage,	0.83 "

ROUTE No 5
QUÉBEC — VICTORIAVILLE — SHERBROOKE — ROCK ISLAND

Renouvellement des revêtements d'asphalte:

Sainte-Anastasie-de-Nelson à Louiseville, Victoriaville, Warwick,	5.95 milles 0.72 " 2.21 "
Richmond, reconstruction et gravelage,	0.83 "

ROUTE No 6
TOUR DE LA GASPÉSIE

Sainte-Flavie-de-Lepage au canton Dalibaire, renouvellement du revêtement d'asphalte,	11.02 milles
Saint-Joachim-de-Tourelle à Cloridorme, reconstruction complète et gravelage, terrassement,	10.35 milles 2.17 "
Cloridorme à L'Anse-de-l'Etang, reconstruction complète et revêtement d'asphalte,	11.5 "
Rivière-au-Renard à Baie-de-Gaspé, reconstruction complète et revêtement d'asphalte, gravelage	3 " 5.78 "
Douglas-Ouest à Percé, reconstruction complète et revêtement d'asphalte, renouvellement du revêtement de béton bitumineux,	2.2 " 7.1 "
Sainte-Germaine-de-l'Anse-aux-Gascons à Paspébiac-Ouest, renouvellement du revêtement d'asphalte,	14 "

Beauharnois to St. Timothée, construction and asphalt pavement, earthwork,	7.04 miles 4.88 "
---	----------------------

Ste. Barbe, renewal of asphalt pavement,	0.3 "
--	-------

Dundee, reconstruction and gravelling,	0.3 "
--	-------

HIGHWAY No. 4**MONTREAL — TROUT RIVER**

St. Joachim to Ste. Philomène, renewal of the asphalt pavement,	3.29 miles
---	------------

St. Paul, reconstruction of the road and gravelling,	0.83 "
--	--------

HIGHWAY No. 5**QUEBEC — VICTORIAVILLE — SHERBROOKE — ROCK ISLAND**

Renewal of the asphalt pavements :

St. Anastasie de Nelson to Louiseville, Victoriaville, Warwick,	5.95 miles 0.72 " 2.21 "
--	--------------------------------

Richmond, reconstruction and gravelling,	0.83 "
--	--------

HIGHWAY No. 6**GASPÉ TOUR**

Ste. Flavie de Lepage to Dalibaire Township, renewal of the asphalt pavement,	11.02 miles
--	-------------

St. Joachim de Tourelle to Cloridorme, complete reconstruction and gravelling, earthwork,	10.35 " 2.17 "
--	-------------------

Cloridorme to l'Anse de l'Etang, complete reconstruction and asphalt pavement,	11.5 "
--	--------

Rivière au Renard to Baie de Gaspé, complete reconstruction and asphalt pavement, gravelling,	3 " 5.78 "
--	---------------

Douglas West to Percé, complete reconstruction and asphalt pavement, renewal of bituminous concrete pavement,	2.2 " 7.1 "
--	----------------

Ste. Germaine de l'Anse aux Gascons to Paspébiac West, renewal of the asphalt pavement,	14 "
--	------

Reconstruction et revêtement d'asphalte:

Saint-Bonaventure-de-Hamilton, Carleton, Saint-Jean-l'Evangéliste,	0.3 mille 0.3 " 0.3 "
Sainte-Florence à Sainte-Marie-de-Sayabec, renouvellement du revêtement d'asphalte,	9.19 "

ROUTE No 7**MONTRÉAL — SAINT-JEAN — PHILIPSBURG**

Saint-Pierre-de-Vérone à Philipsburg, renouvellement du revêtement d'asphalte,	4.4 milles
---	-----------------

ROUTE No 8**MONTRÉAL — HULL — CHAPEAU**

Montréal, couche d'asphalte sur un revêtement en béton de ciment,	0.3 mille
Masson à Angers, reconstruction et revêtement d'asphalte,	4.07 "
Templeton-Est à Templeton-Ouest, reconstruction complète, gravelage, terrassement,	6.74 " 1.34 "
Pointe-à-Gatineau, renouvellement du revêtement d'asphalte,	1.24 "
Aylmer à Hull-Sud, reconstruction, terrassement,	5.13 "
Bristol à Shawville, reconstruction et revêtement d'asphalte,	4.4 "
Shawville au canton Litchfield, reconstruction et gravelage, terrassement,	0.76 " 3.25 "
Chapeau à l'Ile-aux-Allumettes, stabilisation à l'asphalte,	1.5 "

ROUTE No 9-B**MONTRÉAL — SAINT-JEAN — CANTIC**

Saint-Luc, reconstruction et gravelage,	4.41 milles
---	------------------

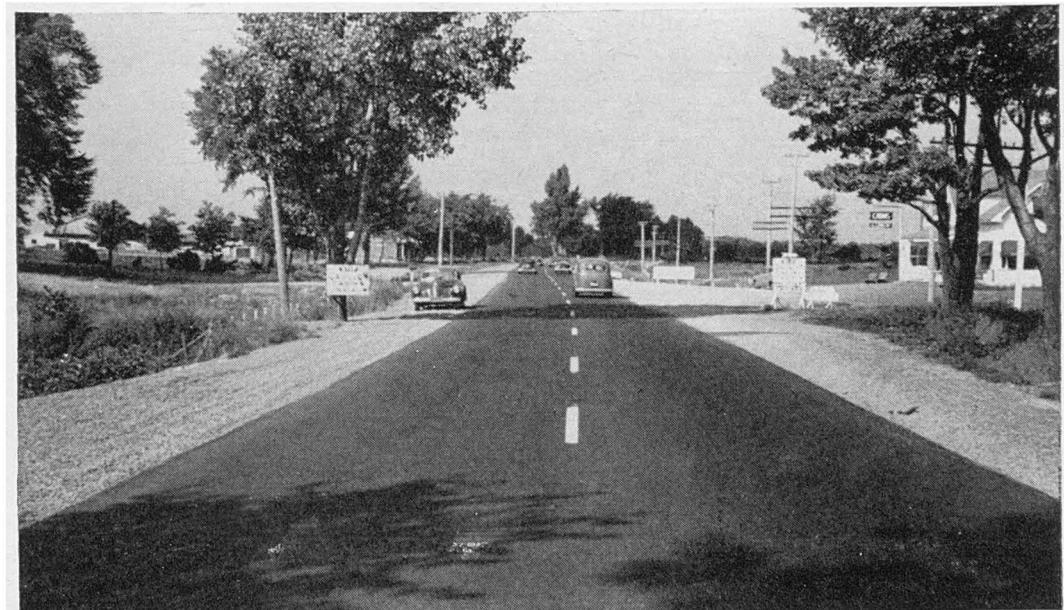
ROUTE No 10**RIVIÈRE-DU-LOUP — RIMOUSKI — SAINTE-FLAVIE**

Rivière-du-Loup, reconstruction et gravelage, terrassement,	0.58 mille 0.39 "
L'Ile-Verte, reconstruction complète et gravelage,	5.14 "
Saint-Simon à Sainte-Cécile-du-Bic, renouvellement du revêtement d'asphalte,	2.55 "



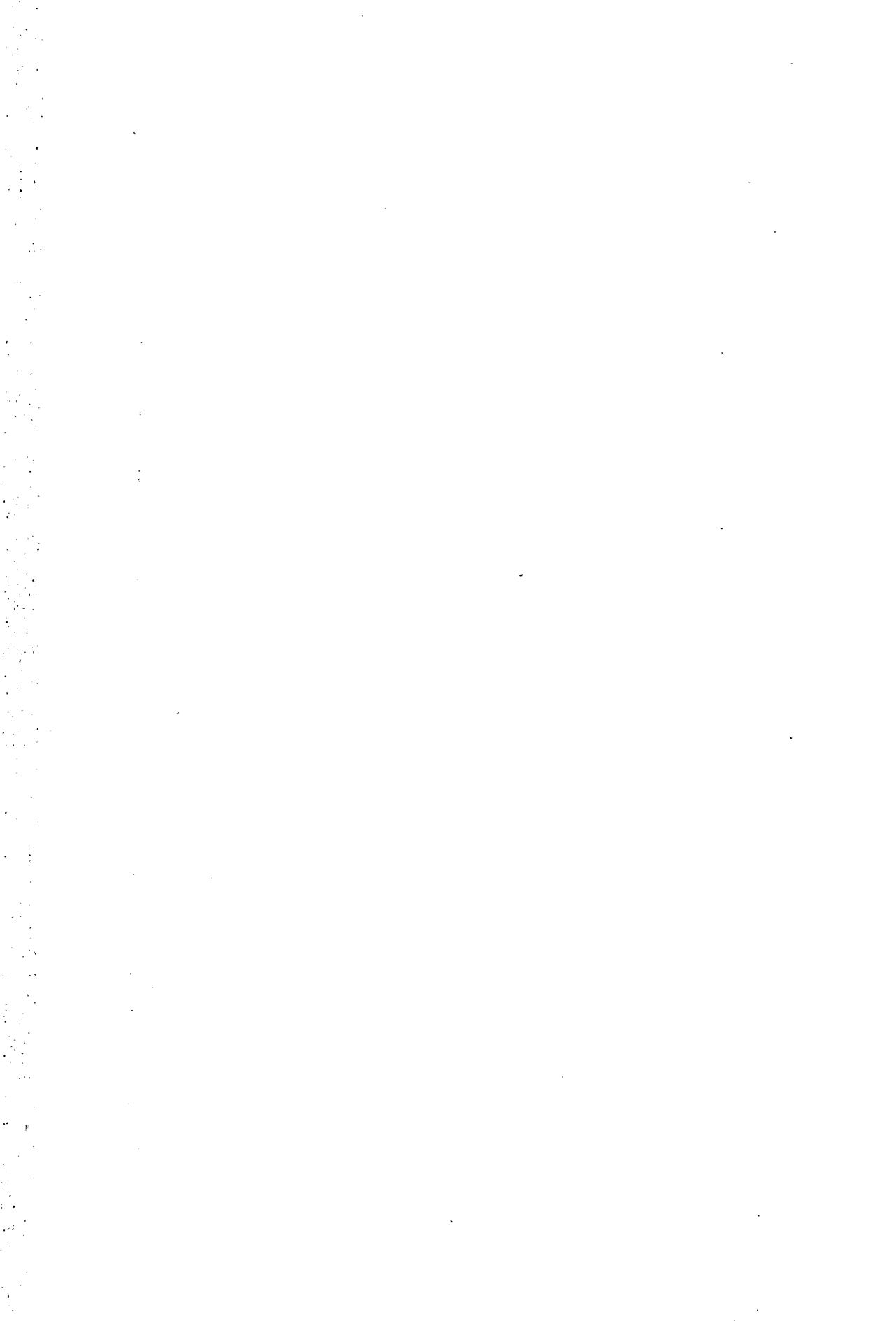
Route No 2, à Beaumont. Section de 6 milles reconstruite et asphaltée au cours de 1952.

Highway No. 2 at Beaumont. A 6-mile section reconstructed and paved in the course of 1952.



Section de la route No 2, à Lavaltrie, redressée et élargie en 1952.

Section of Highway No. 2, at Lavaltrie, straightened and widened in 1952.



Reconstruction and asphalt pavement:

St. Bonaventure de Hamilton, Carleton, St. Jean l'Evangéliste,	0.3 mile 0.3 " 0.3 "
--	---

Ste. Florence to Ste. Marie de Sayabec, renewal
of the asphalt pavement,

9.19 "

HIGHWAY No. 7

MONTRÉAL — St. JEAN — PHILIPSBURG

St. Pierre de Vérone to Philipsburg, renewal of the
asphalt pavement,

4 4 miles

HIGHWAY No. 8

MONTRÉAL — HULL — CHAPEAU

Montréal, asphalt coating on cement concrete pave-
ment,

0 3 mile

Masson to Angers, reconstruction and asphalt pave-
ment,

4.07 "

Templeton East to Templeton West, reconstruction,
gravelling,
earthwork,

6.74 "
1.34 "

Pointe à Gatineau, renewal of the asphalt pavement,

1.24 "

Aylmer to Hull South, reconstruction, earthwork,

5.13 "

Bristol to Shawville, reconstruction and asphalt pavement,

4.4 "

Shawville to Litchfield Township, reconstruction
and gravelling,
earthwork,

0.76 "
3.25 "

Chapeau to l'Ile aux Allumettes, asphalt stabilization,

1.5 "

HIGHWAY No. 9-B

MONTRÉAL — ST JEAN — CANTIC

St. Luc, reconstruction and gravelling,

4 41 miles

HIGHWAY No. 10

RIVIÈRE-DU-LOUP — RIMOUSKI — STE. FLAVIE

Rivière du Loup, reconstruction and gravelling,
earthwork,

0.58 mile
0.39 "

L'Ile Verte, complete reconstruction and gravelling,

5.14 "

St. Simon to Ste. Cécile du Bic, renewal of the
asphalt pavement,

2.55 "

Sainte-Cécile-du-Bic, reconstruction et gravelage,	2.59	milles
Sainte-Cécile-du-Bic à Rimouski, reconstruction et revêtement d'asphalte,	4.99	"
Renouvellement du revêtement d'asphalte:		
Rimouski-Est,	0.95	"
Sainte-Anne-de-Pointe-au-Père,	0.3	"
Sainte-Luce-de-Lessard,	0.5	"

ROUTE No 11**MONTREAL — MONT-LAURIER — MANIWAKI — HULL**

Wright à Wakefield, reconstruction et gravelage,	3.8	milles
--	-----	--------

ROUTE No 12**ROUGEMONT — SAINT-HYACINTHE — SAINT-DENIS**

Saint-Denis, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.33	mille
---	------	-------

ROUTE No 13**TROIS-RIVIÈRES — DRUMMONDVILLE — GRANBY****COWANSVILLE — ABERCORN**

Saint-Léonard, revêtement d'asphalte,	4.68	milles
Saint-Nicéphore à Wickham-Ouest, reconstruction et gravelage	3.58	"
Roxton à Roxton Falss, reconstruction et revêtement d'asphalte,	3.82	"

ROUTE No 15**QUÉBEC — TADOUSSAC — PORTNEUF — BAIE-COMEAU**

Giffard à Courville, renouvellement du revêtement d'asphalte,	3.45	milles
La Petite-Rivière à Baie-Saint-Paul, reconstruction et gravelage,	3.86	"
Pointe-au-Pic, stabilisation à l'asphalte,	1.8	"
La Malbaie, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.08	"
Saint-Firmin, reconstruction et gravelage,	0.64	"
Reconstruction de la route et gravelage:		
Tadoussac,	0.7	"
Les Escoumains,	2.25	"
terrassement,	1.5	"
Raffeix, terrassement	1.75	"
Manicouagan,	0.4	"

Ste. Cécile du Bic, reconstruction and gravelling,	2.59 miles
Ste. Cécile du Bic to Rimouski, reconstruction and asphalt pavement,	4.99 "
Renewal of the asphalt pavement :	
Rimouski East,	0.95 "
Ste. Anne de Pointe au Père,	0.3 "
Ste. Luce de Lessard,	0.5 "

HIGHWAY No. 11**MONTRÉAL — MONT LAURIER — MANIWAKI — HULL**

Wright to Wakefield, reconstruction and gravelling,	3.8 miles
---	-----------

HIGHWAY No. 12**ROUGEMONT — ST. HYACINTHE — ST. DENIS**

St. Denis, renewal of the asphalt pavement,	0.33 mile
---	-----------

HIGHWAY No. 13**TROIS RIVIERES — DRUMMONDVILLE — GRANBY****COWANSVILLE — ABERCORN**

St.Léonard, asphalt pavement,	4.68 miles
St. Nicéphore to Wickham West, reconstruction and gravelling,	3.58 "
Roxton to Roxton Falls, reconstruction and asphalt pavement,	3.82 "

HIGHWAY No. 15**QUÉBEC — TADOUSSAC — PORTNEUF — BAIE COMEAU**

Giffard to Courville, renewal of the asphalt pavement,	3.45 miles
La Petite Rivière to Baie St. Paul, reconstruction and gravelling,	3.86 "
Pointe au Pic, asphalt stabilization,	1.8 "
La Malbaie, renewal of the asphalt pavement,	0.08 "
St. Firmin, reconstruction and gravelling,	0.64 "
Reconstruction of the road and gravelling:	
Tadoussac,	0.7 "
Les Escoumains,	2.25 "
earthwork,	1.5 "
Raffeix, earthwork,	1.75 "
Manicouagan earthwork,	0.4 "

ROUTE No 15**QUÉBEC — PONT DE L'ILE-D'ORLEANS
SAINTE-ANNE-DE-BEAUPRÉ**

Montmorency à l'Ange-Gardien, construction d'une nouvelle route,
gravelage, 5.18 milles

ROUTE No 15-A**BAIE-SAINT-PAUL — LA MALBAIE (VIA SAINT-HILARION)**

Saint-Urbain à Saint-Hilarion, reconstruction et revêtement
d'asphalte, 5.09 milles

ROUTE No 16**SAINT-SIMÉON — GRANDE-BAIE — CHICOUTIMI
SAINT-BRUNO**

Canton Dumas, reconstruction et gravelage,	0.2 mille
Canton Saint-Jean, reconstruction et revêtement d'asphalte,	0.77 "
Rivière-du-Moulin, renouvellement du revêtement de béton bitumineux,	0.05 "

ROUTE No 16-A**CHICOUTIMI — BAGOTVILLE**

Chicoutimi à Bagotville, construction d'une nouvelle route et revêtement d'asphalte,	8.15 milles
Couche additionnelle de béton bitumineux sur une section asphaltée en 1951,	2.29 "

ROUTE No 18**MONTREAL — TERREBONNE — SAINT-DONAT**

Saint-Vincent-de-Paul, reconstruction et terrassement,	1 mille
Reconstruction et gravelage:	
Saint-Esprit,	0.31 "
Rawdon,	1.3 "
Canton Lussier,	1 "
Canton Lussier, stabilisation à l'asphalte,	1 "

ROUTE No 19**TROIS-RIVIÈRES — GRAND'MÈRE — LA TUQUE**

Cap-de-la-Madeleine, renouvellement du revêtement d'asphalte,	3.02 milles
Saint-Roch-de-Mékinac au canton Boucher, reconstruction et gravelage,	20.61 "

HIGHWAY No. 15
QUÉBEC — PONT DE L'ILE D'ORLÉANS —
STE. ANNE DE BEAUPRÉ

Montmorency to l'Ange Gardien, construction of a new highway, gravelling, 5.18 miles

HIGHWAY No. 15-A
BAIE ST. PAUL — LA MALBAIE (VIA ST. HILARION)

St. Urbain to St. Hilarion, reconstruction and asphalt pavement, 5.09 miles

HIGHWAY No. 16
ST. SIMÉON — GRANDE BAIE — CHICOUTIMI — ST. BRUNO

Dumas Township, reconstruction and gravelling,	0 2 mile
St Jean Township, reconstruction and asphalt pavement,	0.77 "
Rivière du Moulin, renewal of the bituminous concrete pavement,	0 05 "

HIGHWAY No. 16-A
CHICOUTIMI — BAGOTVILLE

Chicoutimi to Bagotville, construction of a new road and asphalt pavement,	8.15 miles
Additional coating of bituminous concrete over a section asphalted in 1951,	2.29 "

HIGHWAY No. 18
MONTRÉAL — TERREBONNE — ST. DONAT

St. Vincent de Paul, reconstruction and earthwork,	1 mile
Reconstruction and gravelling :	
St. Esprit,	0.31 "
Rawdon,	1.3 "
Lussier Township,	1 "
Lussier Township, asphalt stabilization,	1 "

HIGHWAY No. 19
TROIS RIVIÈRES — GRAND'MERE — LA TUQUE

Cap de la Madeleine, renewal of the asphalt pavement,	3.02 miles
St. Roch de Mékinac to Boucher Township, reconstruction and gravelling,	20.61 "

Canton Boucher au canton Mailhot, revêtement d'asphalte,	19.79	milles
La Tuque, renouvellement du revêtement d'asphalte,	1.12	"

ROUTE No 19-A**SAINTE-ANNE-DE-LA-PERADE — SAINT-TITE****SAINT-ROCH-DE-MÉKINAC**

Sainte-Anne-de-la-Pérade à Saint-Stanislas, revêtement d'asphalte, reconstruction et gravelage,	3.23	milles
	1.81	"
Saint-Tite à Saint-Roch-de-Mékinac, reconstruction et gravelage, terrassement,	3.06	"
	2.96	"

ROUTE No 20**VICTORIAVILLE — DRUMMONDVILLE — SAINT-HYACINTHE**

Victoriaville, couche d'asphalte sur un revêtement de béton de ciment,	0.35	mille
Renouvellement du revêtement d'asphalte:		
Saint-Jacques-de-Horton,	0.07	"
Sainte-Clotilde-de-Horton,	0.07	"
De Wendover & Simpson à Saint-Cyrille,	3.61	"

ROUTE No 22**YAMASKA — DRUMMONDVILLE — SHERBROOKE — STANHOPE**

Ulverton, revêtement d'asphalte,	2.32	milles
Compton-Station à Compton, revêtement d'asphalte,	3.91	"

ROUTE No 23**LÉVIS — JACKMAN**

Saint-Henri-de-Lauzon, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.51	mille
L'Enfant-Jésus, reconstruction, gravelage,	1.63	"

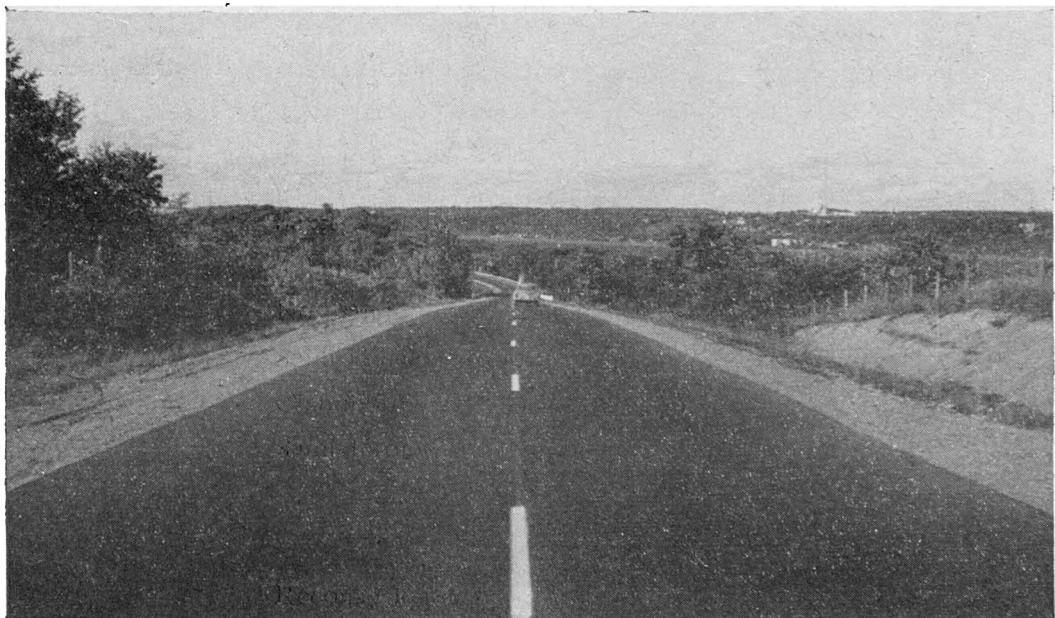
ROUTE No 24**SAINT-PAMPHILE — SAINT-GEORGES — MÉGANTIC**

Lac Frontière, revêtement d'asphalte,	0.78	mille
Saint-Juste-de-Bretenières, reconstruction et revêtement d'asphalte,	2.86	"



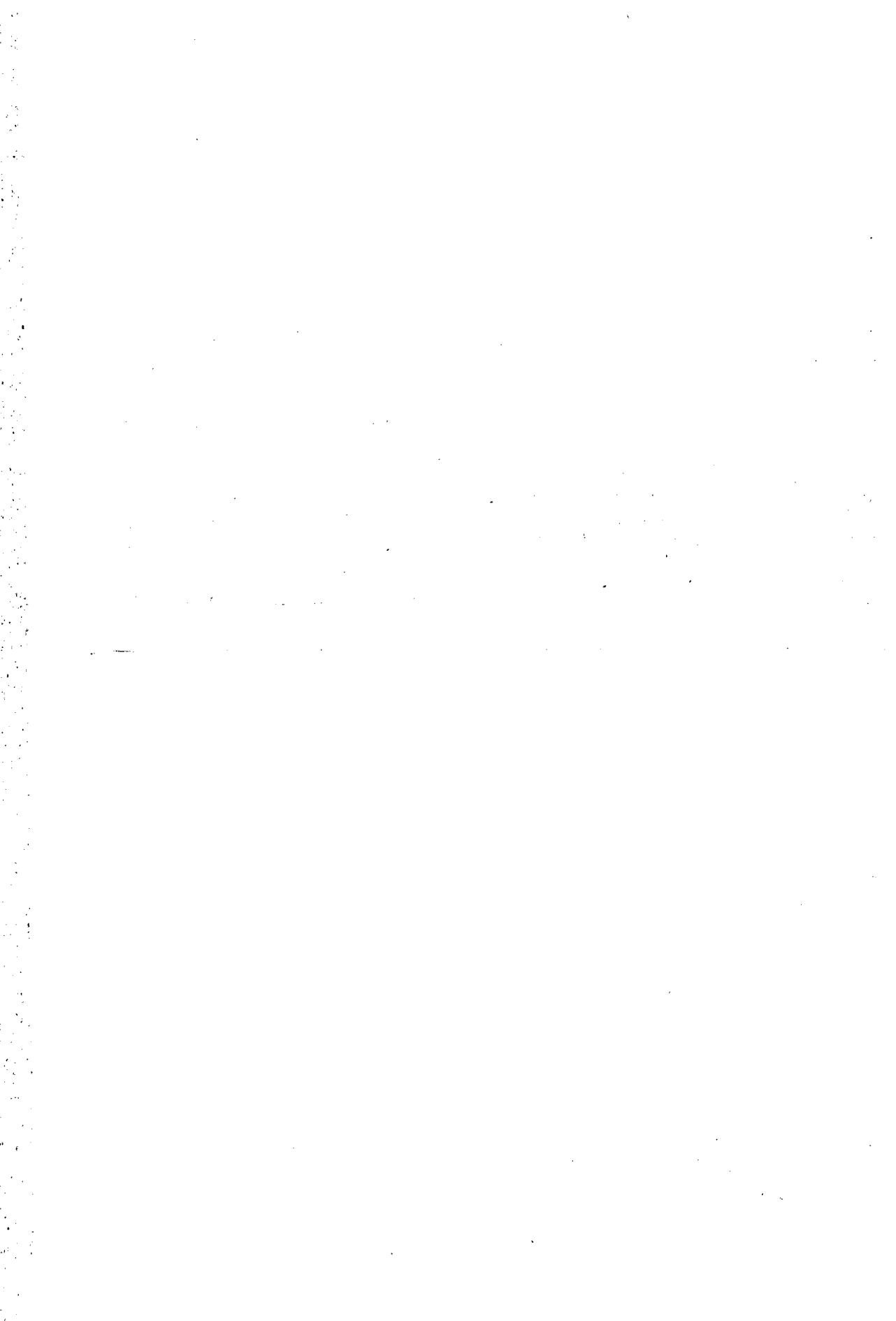
Revêtement en béton bitumineux construit à Saint-Romuald-d'Etchemin, sur la route No 3.

Bituminous concrete pavement laid at St. Romuald d'Etchemin, on Highway No. 3.



Vue montrant une autre section de la route No 3, asphaltée à Saint-Romuald-d'Etchemin.

View showing another section of Highway No. 3, asphalted at St. Romuald d'Etchemin.



Boucher Township to Mailhot Township, asphalt pavement, 19.79 miles

La Tuque, renewal of the asphalt pavement, 1.12 "

HIGHWAY No. 19-A

STE. ANNE DE LA PÉRADE — ST. TITE

ST. ROCH DE MÉKINAC

Ste. Anne de la Pérade to St. Stanisals, asphalt pavement, 3.23 miles
reconstruction and gravelling, 1.81 "

St. Tite to St. Roch de Mékinac, reconstruction and gravelling, 3.06 "
earthwork, 2.96 "

HIGHWAY No. 20

VICTORIAVILLE — DRUMMONDVILLE — ST. HYACINTHE

Victoriaville, asphalt coating over a cement concrete pavement, 0.35 mile

Renewal of asphalt pavement :

St. Jacques de Horton,	0.07 "
Ste. Clotilde de Horton	0.07 "
From Wendover and Simpson to St. Cyrille,	3.61 "

HIGHWAY No. 22

YAMASKA — DRUMMONDVILLE — SHERBROOKE — STANHOPE

Ulverton, asphalt pavement, 2.32 miles
Compton Station to Compton, asphalt pavement, 3.91 "

HIGHWAY No. 23

LEVIS — JACKMAN

St. Henri de Lauzon, renewal of the asphalt pavement, 0.51 mile

L'Enfant Jésus, reconstruction, gravelling, 1.63 "

HIGHWAY No. 24

ST. PAMPHILE — ST. GEORGES — MÉGANTIC

Lac Frontière, asphalt pavement, 0.78 mile

St. Juste de Bretenières, reconstruction and asphalt pavement, 2.86 "

Sainte-Justine à Sainte-Rose-de-Watford, revêtement d'asphalte,	7.1	milles
Sainte-Rose-de-Watford à Saint-Prosper, reconstruction, gravelage,	6.84	"
Saint-Georges-Est, revêtement d'asphalte,	2.1	"
Saint-Georges-Est à Saint-Martin, reconstruction, gravelage,	2.19	"
Saint-Gédéon, renouvellement du revêtement d'asphalte,	1.17	"

ROUTE No 25**SAINT-VALLIER — SAINT-CAMILLE**

Saint-Vallier, reconstruction, gravelage,	0.57	mille
---	------	-------

ROUTE No 25-A**BEAUMONT — SAINT-PHILEMON**

Saint-Charles-Borromée, reconstruction et gravelage,	0.44	mille
--	------	-------

ROUTE No 26**SAINT-JEAN-PORT-JOLI — SAINT-PAMPHILE**

Saint-Jean-Port-Joli à Saint-Aubert, revêtement d'asphalte,	9.4	milles
Renouvellement du revêtement d'asphalte:		
Tourville,	1.07	"
Sainte-Perpétue,	1.17	"
Saint-Pamphile, revêtement d'asphalte, reconstruction et gravelage, renouvellement du revêtement d'asphalte,	1.64	"
	3	"
	0.98	"

ROUTE No 27**EAST ANGUS — COOKSHIRE — BEECHER FALLS**

East Angus à Cookshire, reconstruction et revêtement d'asphalte,	4.61	milles
Hereford, reconstruction et gravelage,	1.63	"

ROUTE No 28**BEAUCEVILLE — SHERBROOKE**

Saint-François-Ouest à Saint-Victor-de-Tring, reconstruc- tion et revêtement d'asphalte, renouvellement du revêtement d'asphalte,	5.97	milles
	0.39	"
Saint-Victor-de-Tring à Saint-Ephrem-de-Tring, recon- struction et gravelage,	2.58	"

St. Justine to Ste. Rose de Watford, asphalt pavement,	7.1 miles
Ste. Rose de Watford to St. Prosper, reconstruction, gravelling,	6.84 "
St. Georges East, asphalt pavement,	2.1 "
St. Georges East to St. Martin, reconstruction, gravelling,	2.19 "
St. Gédéon, renewal of the asphalt pavement,	1.17 "

HIGHWAY No. 25**ST. VALLIER — ST. CAMILLE**

St. Vallier, reconstruction, gravelling,	0 57 mile
--	-----------

HIGHWAY No. 25-A**BEAUMONT — ST. PHILÉMON**

St. Charles Borromée, reconstruction and gravelling,	0 44 mile
--	-----------

HIGHWAY No. 26**ST. JEAN PORT JOLI — ST. PAMPHILE**

St. Jean Port Joli to St. Aubert, asphalt pavement,	9.4 miles
Renewal of asphalt pavement :	
Tourville,	1.07 "
Ste. Perpétue,	1.17 "
St. Pamphile, asphalt pavement,	1.64 "
reconstruction and gravelling,	3 "
renewal of the asphalt pavement,	0.98 "

HIGHWAY No. 27**EAST ANGUS — COOKSHIRE — BEECHER FALLS**

East Angus to Cookshire, reconstruction and asphalt pavement,	4.61 miles
Hereford, reconstruction and gravelling,	1.63 "

HIGHWAY No. 28**BEAUCEVILLE — SHERBROOKE**

St. François West to St. Victor de Tring, reconstruction and asphalt pavement,	5.97 miles
renewal of the asphalt pavement,	0.39 "
St. Victor de Tring to St. Ephrem de Tring, reconstruction and gravelling,	2 58 "

Renouvellement du revêtement d'asphalte:

La Guadeloupe,	0.54	mille
Saint-Evariste-de-Forsyth,	0.55	"
Saint-Evariste-de-Forsyth à Courcelles, revêtement d'asphalte,	5.88	"
Lambton à Winslow-Sud, reconstruction et gravelage,	6.82	"
Bury, revêtement d'asphalte, reconstruction et gravelage,	1.65	"
	0.87	"

ROUTE No 29**GRENVILLE — CHARLEMAGNE (VIA OKA)**

Saint-Eustache-sur-le-Lac, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.39	mille
--	------	-------

ROUTE No 30**LACHUTE — SAINTE-AGATHE — SAINT-DONAT**

Morin Heights, reconstruction et revêtement d'asphalte,	1.54	mille
Sainte-Agathe à Lantier, reconstruction et revêtement d'asphalte,	3.34	"
Canton Lussier, reconstruction et gravelage,	0.87	"

ROUTE No 31**SAINT-ANDRÉ — LACHUTE — SAINT-JOVITE**

Canton Chatham, reconstruction, terrassement,	1.95	mille
Canton Harrington au canton Arundel, élargissement et revêtement d'asphalte,	10.3	"

ROUTE No 32**SAINT-HYACINTHE — RICHMOND**

Acton Vale à Saint-André-d'Acton, reconstruction, terrassement,	4.16	milles
--	------	--------

ROUTE No 33**TROIS-RIVIÈRES — VICTORIAVILLE — MÉGANTIC — WOBURN**

Sainte-Eulalie, reconstruction et revêtement d'asphalte,	0.3	mille
Arthabaska, reconstruction et revêtement d'asphalte,	0.67	"
Notre-Dame-de-Lourdes-de-Ham à Garthby, reconstruction et revêtement d'asphalte,	3.17	"
Canton unis de Ditchfield et Spaulding, reconstruction et gravelage,	3.37	"

Renewal of the asphalt pavement:

La Guadeloupe, St. Evariste de Forsyth,	0.54 mile 0.55 "
St. Evariste de Forsyth to Courcelles, asphalt pavement,	5.88 "
Lambton to Winslow South, reconstruction and gravelling,	6.82 "
Bury, asphalt pavement, reconstruction and gravelling,	1.65 " 0.87 "

HIGHWAY No. 29**GRENVILLE — CHARLEMAGNE (VIA OKA)**

St. Eustache sur le Lac, renewal of the asphalt pavement,	0.39 mile
--	-----------

HIGHWAY No. 30**LACHUTE — STE. AGATHE — ST. DONAT**

Morin Heights, reconstruction and asphalt pavement,	1 54 miles
Ste. Agathe to Lantier, reconstruction and asphalt pavement,	3.34 "
Lussier Township, reconstruction and gravelling,	0.87 "

HIGHWAY No. 31**ST. ANDRÉ — LACHUTE — ST. JOVITE**

Chatham Township, reconstruction, earthwork,	1.95 miles
Harrington Township to Arundel Township, widening and asphalt pavement,	10.3 "

HIGHWAY No. 32**ST. HYACINTHE — RICHMOND**

Acton Vale to St. André d'Acton, reconstruction, earthwork,	4.16 miles
--	------------

HIGHWAY No. 33**TROIS RIVIÈRES — VICTORIAVILLE — MÉGANTIC — WOBURN**

St. Eulalie, reconstruction and asphalt pavement,	0.3 mile
Arthabaska, reconstruction and asphalt pavement,	0.67 "
Notre Dame de Lourdes de Ham to Garthby, recon- struction and asphalt pavement,	3.17 "
United Townships of Ditchfield and Spaulding, re- construction and gravelling,	3.37 "

ROUTE No 35**MASSON — BUCKINGHAM — MONT-LAURIER
SAINTE-ANNE-DU-LAC**

Buckingham, reconstruction et gravelage,	2.63 milles
Mont-Laurier, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.59 "
Ferme-Neuve, revêtement d'asphalte,	0.98 "
Mont-Saint-Michel, revêtement d'asphalte,	0.72 "

ROUTE No 36**BEAUHARNOIS — SAINT-JEAN**

Beauharnois, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.39 mille
Saint-Paul-de-Châteauguay à Saint-Urbain-Premier, reconstruction et gravelage,	5 "
Saint-Urbain-Premier, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.08 "
Saint-Michel, reconstruction et gravelage,	1.07 "

ROUTE No 37**TOUR DE L'ILE DE MONTRÉAL**

Saint-Joseph-de-la-Rivière-des-Prairies, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.6 mille
Saraguay, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.16 "

ROUTE No 38**TOUR DE L'ILE JÉSUS**

Sainte-Rose, couche d'asphalte sur un revêtement en béton de ciment,	2 milles
--	----------

ROUTE No 39**RICHMOND — WATERLOO — HIGHWATER**

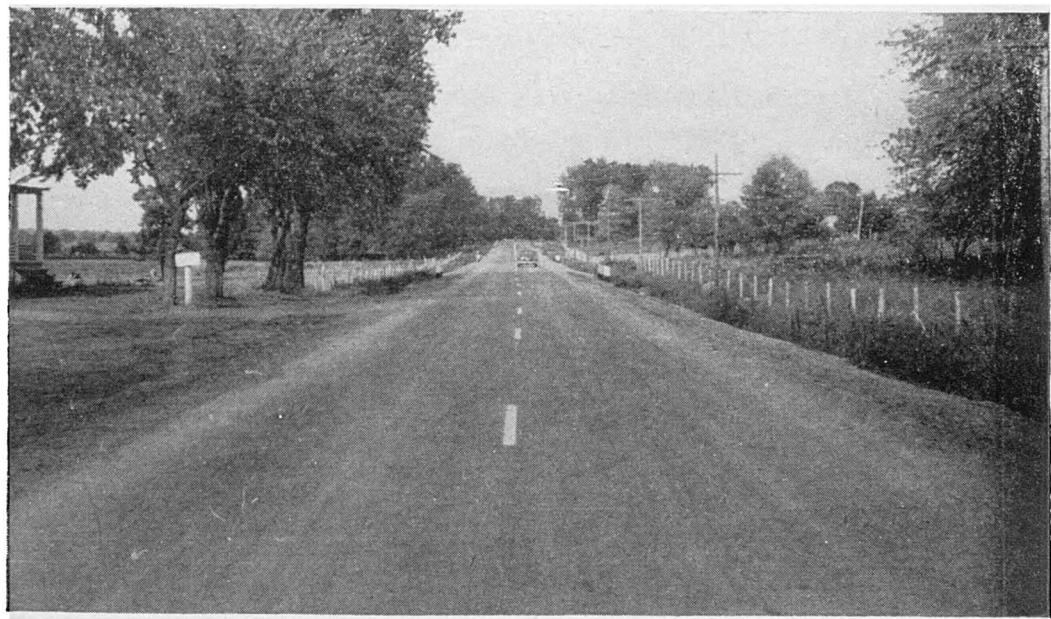
Melbourne, reconstruction, terrassement,	2.22 milles
Sainte-Anne-de-Stukely à Warden, reconstruction et gravelage,	3.12 "

ROUTE No 40**MARIEVILLE — COWANSVILLE**

Farnham, renouvellement du revêtement d'asphalte,	3.78 milles
---	-------------

ROUTE No 40-A**IBERVILLE — FARNHAM**

Saint-Grégoire-le-Grand-de-Monnoir, renouvellement du revêtement d'asphalte,	3.78 milles
--	-------------



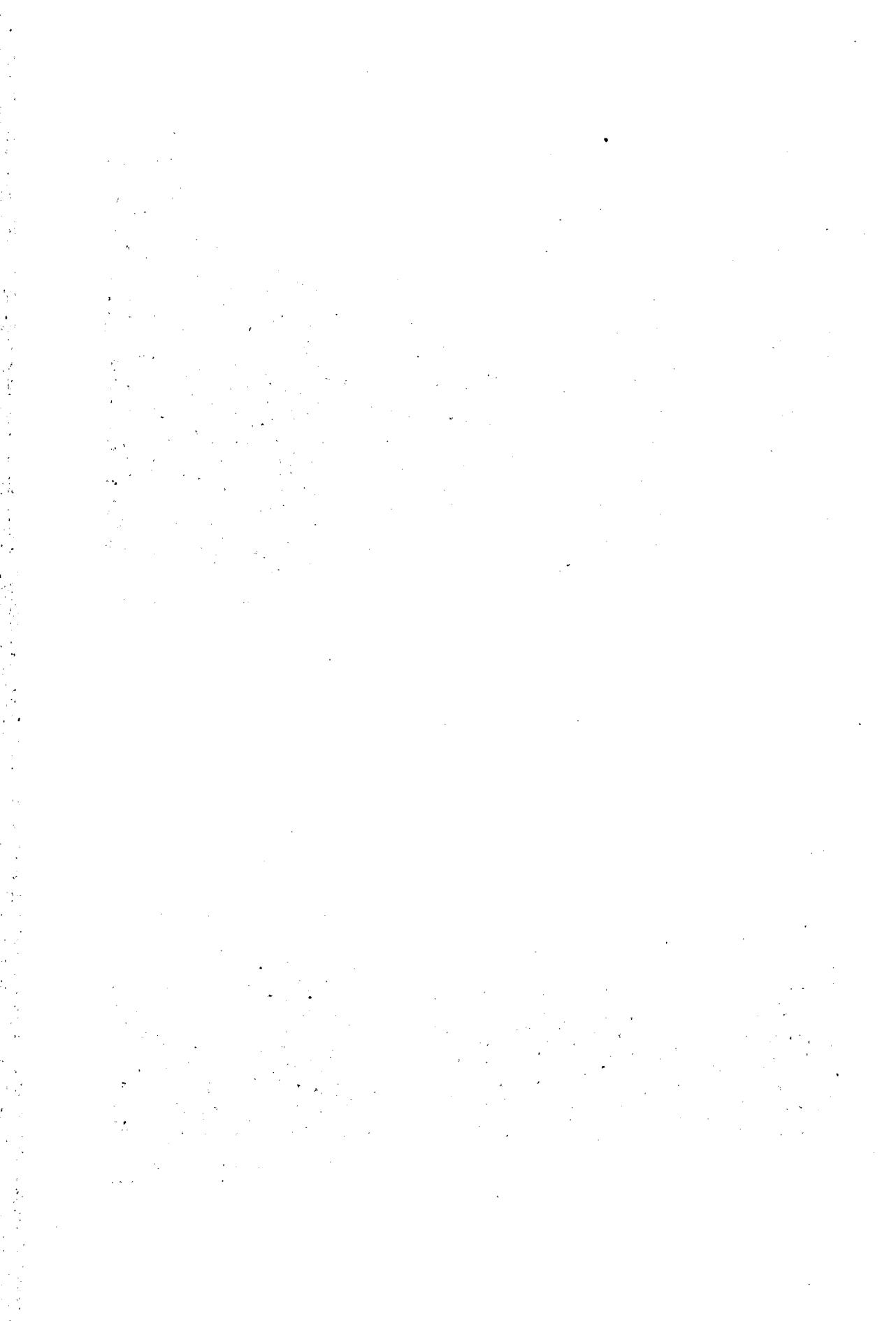
Revêtement d'asphalte posé sur une longueur de 3 milles, à Nicolet-Sud, sur la route No 3.

Asphalt pavement laid over a 3-mile length at Nicolet Sud, on Highway No. 3.



Route No 3, à Saint-Antoine-de-la-Baie-du-Febvre. Revêtement en béton bitumineux terminé en 1952.

Highway No. 3 at St. Antoine de la Baie du Febvre. Bituminous concrete pavement completed in 1952.



HIGHWAY No. 35**MASSON — BUCKINGHAM — MONT LAURIER
STE ANNE DU LAC**

Buckingham, reconstruction and graveling,	2.63 miles
Mont Laurier, renewal of the asphalt pavement,	0.59 "
Ferme Neuve, asphalt pavement,	0.98 "
Mont St. Michel, asphalt pavement,	0.72 "

HIGHWAY No. 36**BEAUHARNOIS — ST. JEAN**

Beauharnois, renewal of the asphalt pavement,	0.39 mile
Saint Paul de Châteauguay to St. Urbain Premier, reconstruction and graveling,	5 "
St. Urbain Premier, renewal of the asphalt pavement,	0.08 "
St. Michel, reconstruction and graveling,	1.07 "

HIGHWAY No. 37**ISLE OF MONTREAL TOUR**

St. Joseph de la Rivière des Prairies, renewal of the asphalt pavement,	0.6 mile
Saraguay, renewal of the asphalt pavement,	0.16 "

HIGHWAY No. 38**ISLE OF JÉSUS TOUR**

Ste. Rose, asphalt coating over a cement concrete pavement,	2 miles
---	---------

HIGHWAY No. 39**RICHMOND — WATERLOO — HIGHWATER**

Melbourne, reconstruction, earthwork,	2.22 miles
Ste. Anne de Stuckely to Warden, reconstruction and graveling,	3.12 "

HIGHWAY No. 40**MARIEVILLE — COWANSVILLE**

Farnham, renewal of the asphalt pavement,	3.78 miles
---	------------

ROUTE No 41**BERTHIER — JOLIETTE — LACHUTE**

Sainte-Geneviève-de-Berthier, reconstruction et gravelage,	0.4	mille
Sainte-Sophie à Saint-Antoine-des-Laurentides, revêtement d'asphalte,	3.37	"
reconstruction, terrassement,	0.78	"

ROUTE No 42**BERTHIER — JOLIETTE — SAINT-CÔME**

Saint-Alphonse-de-Rodriguez, reconstruction et revêtement d'asphalte,	6.22	milles
gravelage,	.046	"

ROUTE No 43**BERTHIER — SAINT-MICHEL-DES-SAINTS**

Berthierville, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.14	mille
Sainte-Geneviève-de-Berthier à Saint-Norbert, revêtement d'asphalte,	5.34	"
reconstruction, gravelage,	2.26	"
Saint-Zénon à Saint-Michel-des-Saints, stabilisation à l'asphalte,	9.37	"

ROUTE No 44**LOUISEVILLE — SAINT-ALEXIS**

Saint-Paulin, construction d'une nouvelle section, gravelage, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.95	mille
	0.45	"

ROUTE No 45**SENNETERRE — LA REINE**

Cantons unis de Carpentier et Courville, stabilisation à l'asphalte,	1.7	mille
Barraute, reconstruction et gravelage, terrassement,	0.4	"
	1.8	"
Canton Trécesson, reconstruction et gravelage,	0.3	"
Canton Privat à Macamic, revêtement d'asphalte,	19.51	"
La Sarre, construction d'une nouvelle section, gravelage, renouvellement du revêtement d'asphalte,	2.46	"
	0.13	"

ROUTE No 46**MACAMIC — ROUYN — VILLE-MARIE — TÉMISCAMING**

Poularies, reconstruction et revêtement d'asphalte,	2.75	milles
---	------	--------

HIGHWAY No. 40-A**IBERVILLE — FARNHAM**

St. Grégoire le Grand de Monnoir, renewal of the asphalt pavement, 3.78 miles

HIGHWAY No. 41**BERTHIER — JOLIETTE — LACHUTE**

Ste. Geneviève de Berthier, reconstruction and graveling, 0.4 mile

Ste. Sophie to St. Antoine des Laurentides, asphalt pavement, reconstruction, earthwork, 3.37 " 0.78 "

HIGHWAY No. 42**BERTHIER — JOLIETTE — ST. CÔME**

St. Alphonse de Rodriguez, reconstruction and asphalt pavement, graveling, 6.22 miles 0.46 "

HIGHWAY No. 43**BERTHIER — ST. MICHEL DES SAINTS**

Berthierville, renewal of the asphalt pavement, 0.14 mile

Ste. Geneviève de Berthier to St. Norbert, asphalt pavement, reconstruction, graveling, 5.34 " 2.26 "

St. Zénon to St. Michel des Saints, asphalt stabilization, 9.37 "

HIGHWAY No. 44**LOUISEVILLE — ST. ALEXIS**

St. Paulin, construction of a new section, graveling, renewal of the asphalt pavement, 0.95 mile 0.45 "

HIGHWAY No. 45**SENNETERRE — LA REINE**

United Townships of Carpentier and Courville, asphalt stabilization, 1.7 miles

Barraute, reconstruction and graveling, earthwork, 0.4 " 1.8 "

Trécesson Township, reconstruction and graveling, 0.3 "

Privat Township to Macamic, asphalt pavement, 19.51 "

Canton Dufresnoy, reconstruction et gravelage, terrassement,	0.3	mille
	0.2	"
Canton Beauchastel, reconstruction et gravelage,	2.2	"
Canton Désandrouins au canton Rémigny, construction d'une nouvelle section, gravelage, terrassement,	1.5	"
	5	"
Construction de nouvelles sections:		
Guérin, gravelage,	1.23	"
Duhamel-Ouest, gravelage,	1.12	"
Mercier, gravelage,	3.08	"

ROUTE No 47**CONTRECOEUR — CHAMBLY — SAINT-JEAN**

Saint-Antoine-sur-Richelieu, reconstruction et gravelage, terrassement,	3.1	milles
	0.2	"

ROUTE No 48**L'ASSOMPTION — JOLIETTE — SAINTE-EMÉLIE-DE-L'ÉNERGIE**

Saint-Paul-l'Ermite à l'Assomption, reconstruction et gravelage,	3.29	milles
Saint-Jean-de-Matha à Sainte-Emélie-de-l'Energie, reconstruc- tion et gravelage,	2.43	"

ROUTE No 49**BLACK LAKE — SAINT-PIERRE-LES-BECQUETS**

Ireland, reconstruction et gravelage,	5.01	milles
Sainte-Cécile-de-Lévrard, revêtement d'asphalte,	0.25	"

ROUTE No 50**MAGOG — COATICOOK — CANAAN**

Ayer's Cliff à Barston, revêtement d'asphalte,	3.55	milles
Barston, reconstruction et gravelage,	1.91	"

ROUTE No 51**SAINT-ANDRÉ — SAINT-ALEXANDRE — RIVIÈRE-BLEUE**

Saint-Alexandre, reconstruction et gravelage,	2	milles
Saint-Eleuthère, reconstruction et gravelage,	1.61	"
Saint-Pierre-d'Escourt à Saint-David-d'Escourt, reconstruc- tion et gravelage,	2.94	"

La Sarre, construction of a new section, gravelling, renewal of the asphalt pavement,	2.46 miles
	0.13 "

HIGHWAY No. 46**MACAMIC — ROUYN — VILLE MARIE — TÉMISCAMING**

Poularies, reconstruction and asphalt pavement,	2.75 miles
---	------------

Dufresnoy Township, reconstruction and gravelling, earthwork,	0.3 "
	0.2 "

Beauchastel Township, reronstruction and gravelling,	2.2 "
--	-------

Désandrouins Township to Remigny Township, construc- tion of a new section, gravelling, earthwork,	1.5 "
	5 "

Construction of new sections :

Guérin, gravelling,	1.23 "
Duhamel West, gravelling,	1.12 "
Mercier, gravelling,	3.08 "

HIGHWAY No. 47**CONTRECOEUR — CHAMBLY — ST. JEAN**

St. Antoine sur Richelieu, reconstruction and grav- elling, earthwork,	3.1 miles
	0.2 "

HIGHWAY No. 48**L'ASSOMPTION — JOLIETTE — STE. EMELIE DE L'ÉNERGIE**

St. Paul l'Ermite to l'Assomption, reconstrnction and gravelling,	3.29 miles
--	------------

St. Jean de Matha to Ste. Emélie de l'Energie, re- construction and gravelling,	2 43 "
--	--------

HIGHWAY No. 49**BLACK LAKE — ST. PIERRE LES BECQUETS**

Ireland, reconstruction and gravelling,	5.01 miles
---	------------

Ste. Cécile de Lévrard, asphalt pavement,	0 25 "
---	--------

HIGHWAY No. 50**MAGOG — COATICOOK — CANAAN**

Ayer's Cliff to Barnston, asphalt pavement,	3.55 miles
---	------------

Barston, reconstruction and gravelling,	1.91 "
---	--------

ROUTE No 52
WATERLOO — LACOLLE — HUNTINGDON

Renouvellement du revêtement d'asphalte:

Sweetsburg,	0.58 mille
Dunham,	0.86 "
Bedford,	0.94 "

ROUTE No 53
SAINT-HENRI — SAINTE-GERMAINE

Saint-Henri, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.32 mille
Sainte-Germaine à Sainte-Rose-de-Watford, revêtement d'asphalte,	4.74 "

ROUTE No 54-C
QUÉBEC — CHARLESBOURG (VIA GROS PINS)

Charlesbourg, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.77 mille
--	------------

ROUTE No 55
TOUR DU LAC SAINT-JEAN

Île-Maligne, renouvellement du revêtement d'asphalte,	0.26 mille
Île-Maligne à Saint-Henri-de-Taillon, reconstruction et revêtement d'asphalte,	10.96 "
reconstruction et gravelage,	4.48 "
Sainte-Monique à Sainte-Jeanne-d'Arc, reconstruction et gravelage,	4.22 "
terrassement,	0.8 "
Sainte-Jeanne-d'Arc à Mistassini, revêtement d'asphalte,	7.75 "
Albanel à Normandin, reconstruction et revêtement d'asphalte,	1.86 "
Normandin à Sainte-Méthode, reconstruction, terrassement,	8.44 "
Saint-Félicien, reconstruction et revêtement d'asphalte,	0.33 "
Chambord, reconstruction et gravelage,	3.11 "
Saint-Jérôme à Hébertville, reconstruction et gravelage,	2.64 "

ROUTE No 57
MONTEBELLO — SAINT-JOVITE

Reconstruction et gravelage:

Notre-Dame-de-Bon-Secours,	1.45 milles
Lac-des-Plages,	0.3 "
Brébeuf,	0.48 "



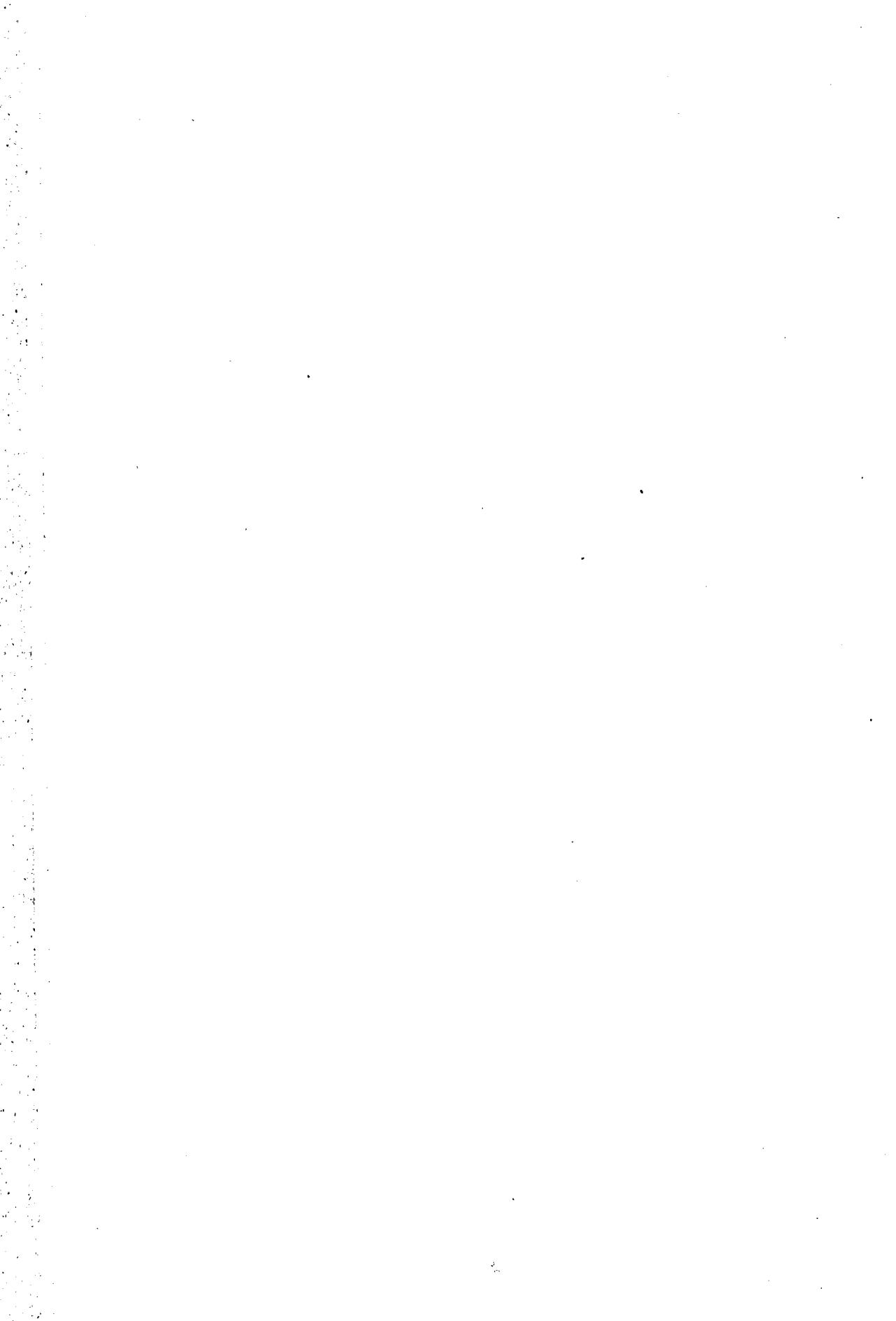
Garage et bureau du département de la Voie, construits à La Malbaie, pour le comté de Charlevoix.

Garage and Office of the Department of Roads, built at La Malbaie for the county of Charlevoix.



Mur de soutènement construit à Montmorency sur la route No 15, Pont-de-l'Île-d'Orléans-Sainte-Anne-de-Beaupré.

Retaining wall built at Montmorency, on Highway No. 15. Isle of Orleans Bridge - Ste. Anne de Beaupré.



HIGHWAY No. 51**ST. ANDRÉ — ST. ALEXANDRE — RIVIÈRE BLEUE**

St. Alexandre, reconstruction and gravelling,	2 miles
St. Eleuthère, reconstruction and gravelling,	1.61 "
St.Pierre d'Escourt to St. David d'Estcourt, reconstruction and gravelling,	2.94 "

HIGHWAY No. 52**WATERLOO — LACOLLE — HUNTINGDON**

Renewal of the asphalt pavement :

Sweetsburg,	0 58 mile
Dunham,	0.86 "
Bedford,	0.94 "

HIGHWAY No. 53**ST. HENRI — STE. GERMAINE**

St. Henri, renewal of the asphalt pavement,	0.32 mile
Ste. Germaine to Ste. Rose de Warford, asphalt pavement,	4 74 "

HIGHWAY No. 54-C**QUÉBEC — CHARLESBOURG (VIA GROS PINS)**

Charlesbourg, renewal of the asphalt pavement,	0.77 mile
--	-----------

HIGHWAY No. 55**LAKE ST. JEAN TOUR**

Ile Maligne, renewal of the asphalt pavement,	0.26 mile
Ile Maligne to St. Henri de Taillon, reconstruction and asphalt pavement,	10.96 "
reconstruction and gravelling,	4 48 "
Ste. Monique to Ste. Jeanne d'Arc, reconstruction and gravelling,	4.22 "
earthwork,	0.8 "
Ste. Jeanne d'Arc to Mistassini, asphalt pavement	7 75 "
Albanel to Normandin, reconstruction and asphalt pavement,	1.86 "
Normandin to Ste. Méthode, reconstruction, earthwork,	8 44 "
St. Félicien, reconstruction and asphalt pavement,	0.33 "
Chambord, reconstruction and gravelling,	3.11 "
St. Jérôme to Hébertville, reconstruction and gravelling,	2 64 "

ROUTE № 59**CHEMINIS — ROUYN — LOUVICOURT**

Canton Dasserat, reconstruction et gravelage,	1.7	mille
Canton Bousquet, reconstruction et gravelage, terrassement,	4.6	"
	5.9	"
Canton Dubuisson à Val-d'Or, revêtement d'asphalte,	7.3	"
Bourlamaque, couche de béton bitumineux sur stabilisation d'asphalte,	3.2	"

ROUTE № 60**AMOS — VAL D'OR**

Revêtement d'asphalte:

Saint-Marc-de-Figuery,	0.5	mille
La Motte,	0.3	"
Canton Vassan à Val-d'Or,	8.7	"

ROUTE № 62**VILLE-MARIE — BELLETERRE**

Saint-Isidore, reconstruction et gravelage,	1.27	mille
---	------	-------

ROUTE № 63**DUPARQUET — LA SARRE — PARADIS**

Canton Duparquet, construction d'une nouvelle section, gravelage,	0.14	mille
--	------	-------

ROUTE № 105**RICHFORD — GLEN SUTTON — HIGHWATER**

Canton Sutton, reconstruction et gravelage,	1.87	mille
---	------	-------

ETAT PRÉSENT DU RÉSEAU ROUTIER

Voici quelles étaient, au 31 mars 1953, les longueurs des diverses classes des routes améliorées de la province :

Première classe	6,740 milles
Deuxième classe	21,925 milles
Troisième classe	13,092 milles

La première classe représente le réseau des grandes routes numérotées de la province.

La deuxième classe représente le réseau des chemins améliorés mais qui ne font partie du système des grandes routes.

La troisième classe comprend les chemins qui ne sont pas améliorés de façon permanente et ne sont pas entretenus par le ministère de la Voirie et les chemins de terre.

Les routes améliorées représentent 69 pour cent du réseau entier des routes québécoises.

HIGHWAY No. 57**MONTEBELLO — ST. JOVITE**

Reconstruction and graveling :

Notre Dame de Bon Secours,	1.45 miles
Lac des Plages,	0.3 "
Brébeuf,	0.48 "

HIGHWAY No. 59**CHEMINIS — ROUYN — LOUVICOURT**

Dasserat Township, reconstruction and graveling,	1.7 miles
Bousquet Township, reconstruction and graveling, earthing,	4.6 "
Dubuisson Township to Val d'Or, asphalt pavement,	5.9 "
Bourlamaque, bituminous concrete over asphalt stabilization,	7.3 "
	3.2 "

HIGHWAY No. 60**AMOS — VAL D'OR**

Asphalt pavement :

St. Marc de Figuery,	0.5 mile
La Motte,	0.3 "
Vassan Township to Val d'Or,	8.7 "

HIGHWAY No. 62**VILLE-MARIE — BELLETERRE**

St. Isidore, reconstruction and graveling,	1.27 miles
--	------------

HIGHWAY No. 63**DUPARQUET — LA SARRE — PARADIS**

Duparquet Township, construction of a new section, graveling,	0.14 mile
--	-----------

HIGHWAY No. 105**RICHFORD — GLEN SUTTON — HIGHWATER**

Sutton Township, reconstruction and graveling,	1.87 miles
--	------------

PRESENT STATE OF THE ROAD NETWORK

The following gives the lengths of the various classes of improved highways of the Province as they stood on March 31, 1953 :

First class	6,740 miles
Second class	21,925 miles
Third class	13,092 mile

The first class represents the network of main numbered highways in the Province.

The second class comprises the network of improved roads that are not included in the system of main highways.

The third class comprises the roads that are not permanently improved and that are not maintained by the Department of Roads, as well as the dirt roads.

Improved highways represent 69 percent of the entire network of Québec highways.

Types de revêtements et chemins de terre

Le tableau suivant indiquent quels étaient au 31 mars 1953, les totaux itinéraires que représentent les divers types de revêtements sur les routes améliorées et le total itinéraire des chemins de terre :

Gravier	21,086 milles
Tapis sur gravier	189 milles
Béton bitumineux	6,441 milles
Tapis sur macadam	526 milles
Macadam bitumineux	127 milles
Béton de ciment	296 milles
Itinéraire total des routes améliorées.....	28,665 milles
Itinéraire total des chemins de terre.....	13,092 milles
Itinéraire total du réseau routier	41,757 milles

LA VOIRIE D'ÉTÉ

Le ministère de la Voirie, tout en voyant à l'amélioration et à la modernisation du réseau routier, doit s'assurer de la conservation du capital que ce même réseau représente. L'entretien méthodique et systématique des routes améliorées demeure donc l'une des tâches essentielles.

Au cours de la saison 1952, le ministère a entretenu à ses frais 24,598 milles de route, soit 59 pour cent des 41,747 milles que compte maintenant le réseau routier de la province.

Depuis huit ans, le ministère a pris à sa charge l'entretien de 4,196 milles de nouveaux chemins.

Cet entretien nécessaire absorbe une part substantielle des crédits budgétaires annuels du ministère.

Une route municipale doit être améliorée selon des standards déterminés avant d'être admis à l'entretien par le ministère de la Voirie. Un chemin n'est pas accepté par exemple si sa partie gravellée n'a pas une largeur d'au moins seize pieds et une épaisseur d'au moins douze pouces.

Le fait de ces standards explique pourquoi l'itinéraire admis à l'entretien provincial est légèrement inférieur à l'itinéraire du réseau total des routes améliorées.

Le réseau des 24,598 milles de chemins admis à l'entretien provincial, en 1952, comprenait 6,562 milles de routes de grande communication et 18,039 milles de routes secondaires.

Les routes entretenues par le ministère traversant au delà de 1,500 municipalités, reparties dans les comtés ruraux de la province.

Le réseau entretenu présente 17,265 milles de gravier (70 pour cent) et 7,333 milles de revêtements permanents.

Le service de l'entretien est assuré par un personnel hiérarchisé de cantonniers. L'effectif de ce personnel, en 1952, était de 1,201 cantonniers.

Un cantonnier voit généralement aux chemins d'une ou de deux municipalités, ce qui représente un itinéraire d'une vingtaine de milles.

Types of pavements and dirt roads

The following table indicates the total lengths represented by various types of pavements over improved highways and the total course of dirt roads as to March 31, 1953 :

Gravel	21,086 miles
Carpet over gravel	189 miles
Bituminous concrete	6,441 miles
Carpet over macadam	526 miles
Bituminous macadam	127 miles
Cement concrete	296 miles
<hr/>	
Total distance of improved roads	28,665 miles
<hr/>	
Total distance of dirt roads	13,092 miles
<hr/>	
Total distance of road network.....	41,757 miles

SUMMER ROADS

While seeing to the improvement and modernization of the highway system, the Department of Roads must safeguard the conservation of the capital such a network represents. The systematic maintenance of improved roads thus remains one of its essential tasks.

In the course of the season of 1952, the Department has maintained at its own cost, 24,598 miles of highways, i. e. 59% of 41,757 miles now comprised in the road network of the Province.

Since the past eight years, the Department has undertaken the maintenance of 4,196 miles of new roads.

This indispensable maintenance absorbs a substantial part of the annual financial credits of the Department.

A municipal highway must be improved according to well-defined standards before being admitted to maintenance by the Department of Roads. A road is not accepted, for example, if its gravelled surface is less than sixteen feet in width or its thickness is not at least twelve inches.

The application of these standards explains why the length of roads accepted for Provincial maintenance is slightly inferior to the total network of improved highways.

The network of 24,598 miles of roads accepted for Provincial maintenance in 1952 comprised 6,562 miles of main communication highways, and 18,039 miles of secondary roads.

The highways maintained by the Department traverse over 1,500 municipalities, distributed in the rural counties of the Province.

The network maintained includes 17,265 miles of gravelled roads (70%) and 7,333 miles of roads permanently paved.

The maintenance is assured by a personnel of section-men. The effective forces of this personnel numbered 1,201 section-men in 1952.

A section-man generally sees to the roads of one of two municipalities, and this represents a course of some twenty miles.

Les cantonniers de paroisses ou de cantons, dans une même région, dépendent d'un chef-cantonnier qui lui-même relève de l'ingénieur de division. Ce dernier détermine les ouvrages d'entretien que doit accomplir le cantonnier, le nombre des aides que chaque cantonnier doit s'adjointre, s'il y a lieu, et le nombre de jours et d'heures à consacrer à tel entretien. La juridiction d'un chef-cantonnier s'étend d'ordinaire à un comté ou à une division de voirie.

Dans certains cas, le système est autre, c'est celui des équipes volantes, avec un matériel d'entretien motorisé. Son efficacité est manifeste. Ces équipes, au nombre de 25, en 1952, peuvent assurer le service sur d'assez vastes itinéraires.

Le service de l'entretien change naturellement d'aspect selon la saison. Au printemps, il s'agit d'atténuer les dommages du gel et du dégel. En prévision de cet embarras, l'on accomplit chaque année, le long des routes, des travaux d'assèchement et d'égouttement. Pendant la saison de circulation intense, le gros problème est celui du gravier et de la poussière qui résulte de ce revêtement instable.

La vraie solution du problème serait l'asphaltage, mais comme cela ne peut se faire d'un seul coup, sur tout le réseau confié à l'entretien provincial, il faut recourir aux moyens les plus efficaces et les plus pratiques pour conserver les surfaces de gravier en bonne condition, grattages répétés, épandage de chlore de calcium, etc.

Depuis 1950, un nouveau moyen, la stabilisation à l'asphalte, donne de bons résultats. Sur un gravelage suffisamment drainé et consolidé, l'on pose une mixture de bitume liquide MC-2 et de gravier ou de pierre concassée. Une machine appropriée, le "pulvi-mixer", fait à la fois le malaxage et l'épandage.

Ce procédé de stabilisation est moins coûteux que la construction d'une revêtement asphaltique du type ordinaire et ils préservent temporairement les routes de gravier.

La stabilisation à l'asphalte, en 1952, s'est pratiquée sur 34 milles de routes de gravier, dont 18 milles de grandes routes et 16 milles de chemins municipaux.

Le service de l'entretien a encore pratiqué des traitements de surface sur des itinéraires de 523 milles au total, soit 285 milles de grandes routes et 238 milles de chemins secondaires. Le traitement de surface a pour effet de prolonger un revêtement d'asphalte, en le couvrant d'une couche d'huile asphaltique à laquelle s'ajoute de la pierre concassée d'un pouce au maximum. Le roulage de la circulation opère la pénétration de l'huile dans l'empierrement et, après un temps, le revêtement prend consistance et homogénéité.

LA VOIRIE D'HIVER

Avec les conditions climatologiques qui sont propres, à la province de Québec, neiges abondantes, froid intense, gels, dégels et regels qui provoquent les verglas, le problème de la voirie d'hiver présente un problème d'envergure.

On lit à ce sujet, dans le rapport de 1935 du ministère de la Voirie:

"La circulation d'hiver ne peut être qu'une circulation à courtes distances, par exemple d'un village à l'autre ou d'une ville à quelque point de sa ban-



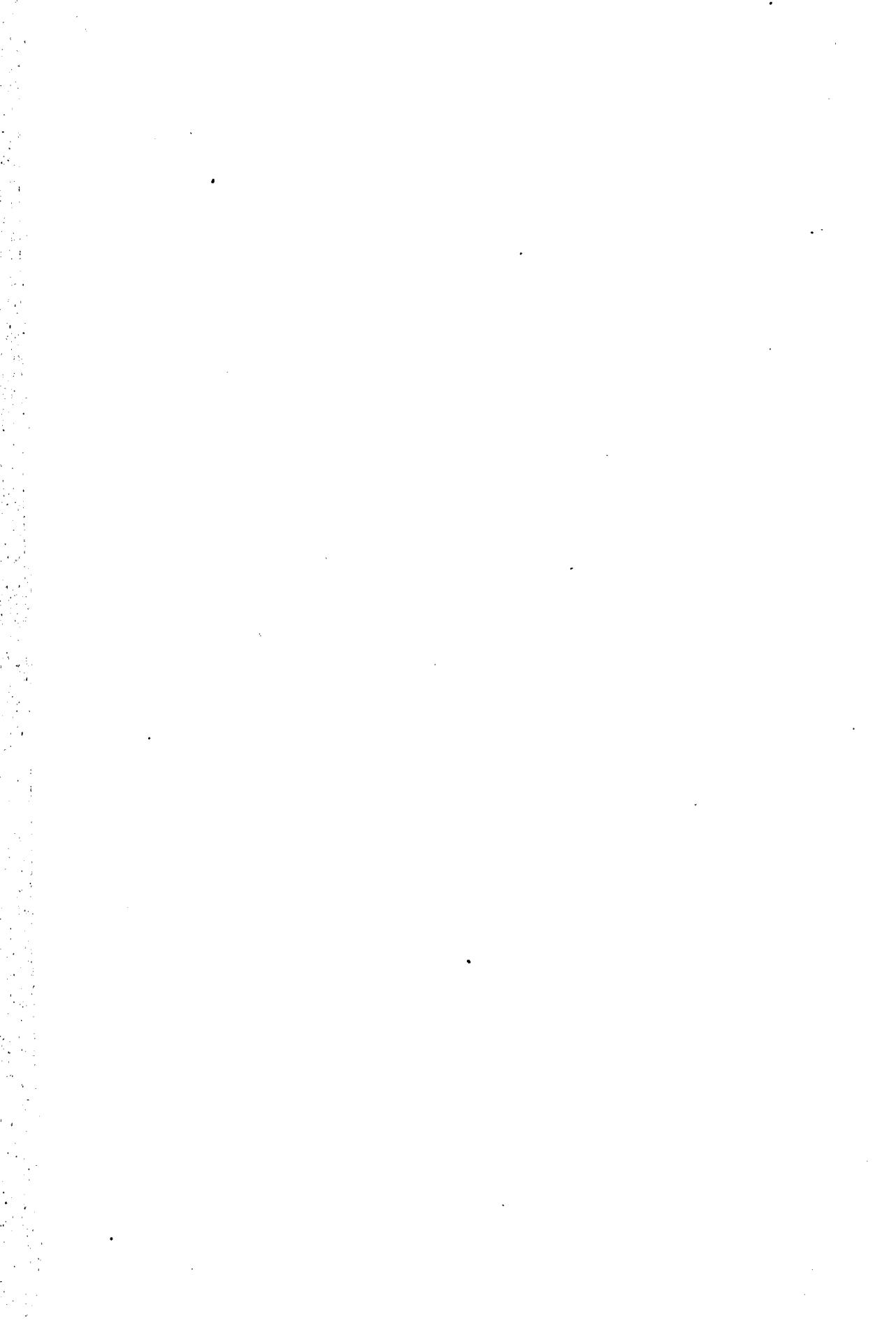
Renouvellement du revêtement d'asphalte sur une longueur de 6 milles entre Sainte-Anastasie-de-Nelson et Laurierville, sur la route No 5.

Renewal of the asphalt pavement over a 6-mile length from Ste. Anastasie de Nelson to Laurierville, on Highway No. 5.



Route No 5, dans le village de Warwick, Revêtement en béton bitumineux refait en 1952.

Highway No. 5 in Warwick Village. Bituminous concrete pavement reconstructed in 1952.



Parish or township section-men in the same region depend on a chief section-man who is himself under the supervision of the division engineer. This engineer determines the maintenance work to be effected by the section-men, the number of helpers, if needed, for each section-man, and the number of days and hours to be allotted to such maintenance. The jurisdiction of a chief section-man generally covers a county or a road division.

In certain cases, the system is different. It is composed of flying-squads with motorized maintenance equipment, the effectiveness of which is obvious. These squads, numbering 25 in 1952, can assure maintenance service over rather long courses.

The maintenance service naturally changes in aspect according to the seasons. In the spring, one has to cope with damages caused by freezing and thaw. In anticipation of this contingency, drainage is practised along the roads each year. During the season of intense traffic, the important problem is that of gravel and dust resulting from this unstable road surface.

The real solution to this problem would be asphalting, but as this cannot be achieved all at once over all the network under Provincial maintenance, the most effective and practical means must be used to conserve the gravel surfacing in good condition : frequent scrapings, the spreading of calcium chloride, etc.

Since 1950, a new process, asphalt stabilization, has given good results. Over a gravelled surface sufficiently drained and consolidated, a mixture of liquid asphalt MC-2 with gravel and crushed stone is spread by the "pulvi-mixer", an appropriate machine that combines mixing and spreading operations.

This stabilization process is less expensive than the construction of an asphalt pavement of the current type, and it temporarily preserves gravelled highways.

In 1952, asphalt stabilization was practised over 34 miles of gravelled highways, including 18 miles of main highways and 16 miles of municipal roads.

The maintenance service has also resorted to surface treatments covering a total of 523 miles, i. e. 285 miles of main highways, and 238 miles of secondary roads. The surface treatment has for effect to prolong an asphalt pavement by covering it with a coating of asphaltic oil over a maximum one-inch thickness of crushed stone, and after a time the pavement becomes consistent and homogeneous.

WINTER ROADS

With climatic conditions peculiar to the Province of Québec, abundant snow, intense cold, frost, thaw, renewed frost that causes glazed frost, the problem of winter roads is one of ample scope.

In the annual report of the Department for the year 1935, we read on this subject :

"Winter transport could only be short-distanced in character, for example from village to village or from a city to some point in its suburbs. Long routes

lieue. Les grands itinéraires seront toujours déserts, car notre climat s'oppose aux longues randonnées en automobile. La géographie et le climat de notre province ne peuvent s'abolir d'un trait de plume.

“A ce sujet, l'on a tort de comparer l'étendue du déneigement dans notre province avec l'étendue du déneigement en Ontario et aux Etats-Unis. Ces comparaisons sont toujours superficielles et l'on en tire des conclusions inexactes et trompeuses. Il y a un fait capital dont nous devons nous souvenir: c'est que l'Ontario et les Etats-Unis sont situés au sud de la province de Québec. Ce premier point établi, il suffit d'étudier les différences de relief et de densité de population pour réaliser les avantages immenses que possèdent l'Ontario et les Etats-Unis et que nous ne possédons pas..... Cet entretien reste et restera toujours une entreprise dispendieuse”.

Les conditions d'ordre géographique ou d'ordre climatologique n'ont certes pas changé depuis l'époque où cela s'écrivait.

Deux choses ont pourtant changé, et considérablement l'étendue du réseau routier d'hiver dans notre province: le mode de rencontrer les frais d'entretien de ce réseau.

La longueur des circuits d'hiver, en 1952-53, a été de 25,485 milles, dont 3,333 milles aux seuls frais de la province et 22,152 milles aux frais conjoints de la province et des municipalités ou d'autres organismes intéressés.

Antérieurement à 1950, le ministère entretenait des itinéraires restreints, en hiver, et il exigeait une contribution des municipalités. En dehors de cet itinéraire, si des municipalités ou des organismes intéressés voulaient entretenir d'autres circuits, c'était à leurs frais. Le ministre n'accordait de subventions que s'il le jugeait opportun.

A sa session de 1950-51, la Législature adoptait une loi qui autorise le ministère à défrayer entièrement le déneigement des grandes routes et de subventionner, suivant un barème beaucoup plus élevé qu'autrefois, l'entretien de tous les chemins que les municipalités jugent à propos de garder ouverts.

Cet entretien et ce système de subventions généralisées coûtent certes gros, mais ils permettent de satisfaire au désir de la population, sans que les municipalités, tout en faisant leur juste part, soient trop obérées.

Pour l'entretien d'hiver, en dehors des grandes routes, ce sont d'ailleurs les municipalités elles-mêmes qui en décident et chacune, dans son cas particulier, pour elle-même. Le ministère n'intervient que pour verser la subvention prévue.

L'affluence des demandes faites par les municipalités est un sûr indice de la faveur générale à l'endroit de cette politique du gouvernement.

would be always deserted, for our climate is not conducive to long auto trips in winter. The geographical position and climate of our Province are facts which cannot be disposed of by a stroke of the pen.

"In this connection it is wrong to compare the extent of snow-removal in our Province with that in Ontario and the United States. Such comparisons are always superficial, and produce inexact and misleading conclusions. There is another capital fact which we should always remember: it is that Ontario and the United States have more southerly situation than has the Province of Québec. This first point established, it suffices to study differences in relief and density of population to realize the advantages possessed by Ontario and the United States over and above our own... This maintenance remains still an expensive undertaking."

The conditions of a geographic or climatic order have certainly not changed since the time this was written.

However, two things have certainly changed and considerably: the extent of the winter road network in our Province; the manner of defraying the maintenance cost of this network.

The length of our winter roads in 1952-53, was 25,485 miles, of which 3,333 miles at the sole cost of the Province, and 22,152 miles at the expense of the Province and of the municipalities or other organizations interested.

Previous to 1950, the Department maintained restricted itineraries in winter, and it demanded a contribution from the municipalities. In addition to this, if the municipalities or other interested organizations decided to keep open other roads, it was at their own expense. The Department granted subsidies only if it judged it opportune.

At the session of 1950-51, the Legislature adopted a law authorizing the Department of Roads to defray completely the cost of snow clearance on the main highways and to subsidize, at a much higher schedule than formerly, all the roads that the municipalities wished to keep open.

This maintenance and this generalized system of subsidies are very expensive indeed, but they make it possible to satisfy the needs of the population in such a way that the municipalities, which share in the expense in a just proportion, be not too heavily encumbered financially.

For winter road clearance, besides the main highways, it is the municipalities themselves that decide, each for itself in its particular case, the Department of Roads intervening merely to disburse the provided subsidy.

The great number of petitions made by the municipalities is an indication of the general favour in which this Government policy is held.

Le tableau suivant indique la progression de l'entretien routier d'hiver, depuis son modeste début en 1928-29:

1928-29	83 milles
1933-34	397 milles
1934-35	943 milles
1937-38	985 milles
1941-42	2,851 milles
1945-46	4,225 milles
1949-50	7,100 milles
1950-51	17,998 milles
1951-52	22,481 milles
1952-53	25,485 milles

The following table indicates the progression of winter road maintenance since its modest inception in 1928-29.

1928-29	83 miles
1933-34	397 miles
1934-35	943 miles
1937-38	985 miles
1941-42	2,851 miles
1945-46	4,225 miles
1949-50	7,100 miles
1950-51	17,998 miles
1951-52	22,481 miles
1952-53	25,485 miles

CHAPITRE II

**RÉSUMÉ DES TRAVAUX
de 1952-1953**

CHAPTER II

**SUMMARY OF THE WORK
of 1952-1953**

Longueurs en milles	Lengths in miles
LONGUEUR TOTALE DES TRAVAUX EXÉCUTÉS	TOTAL LENGTH OF WORK EXECUTED
Grandes routes — Main highways.....	1,067.90 milles — miles
Chemins municipaux — Municipal roads.....	3,428.48 milles — miles
Longueur totale — Total length	4,496.38 milles — miles

REVÊTEMENTS PERMANENTS

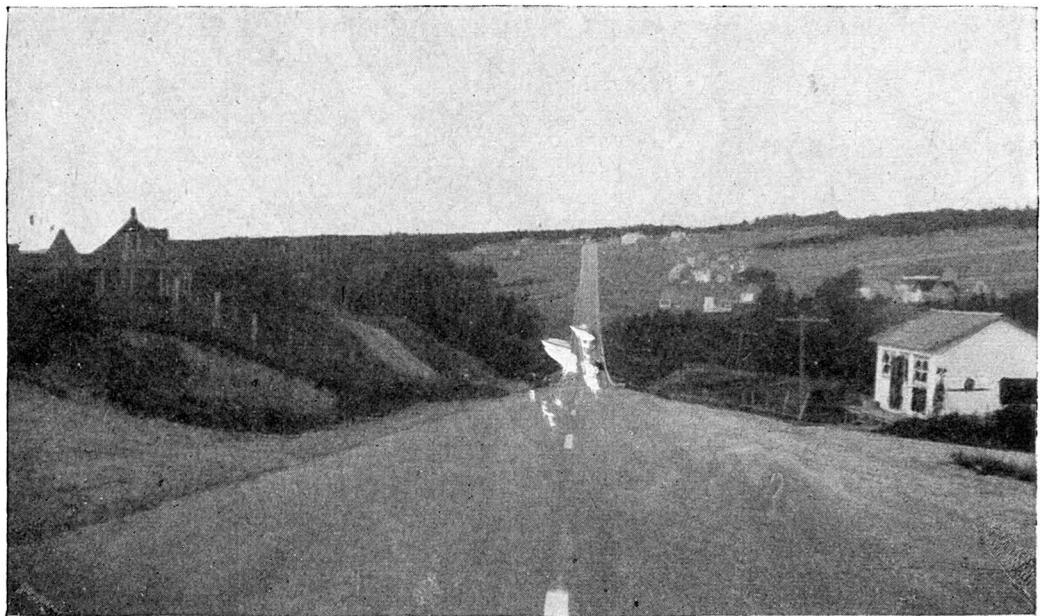
PERMANENT PAVEMENTS

	Grandes routes	Chemins municipaux	Longueur totale
	Main highways	Municipal roads	Total Length
Béton bitumineux — Bituminous concrete.....	431.96	532.06	964.02
Macadam bitumineux — Bituminous ma- cadam		0.16	0.16
Stabilisation à l'asphalte — Asphalt stabi- lization	18.04	15.67	33.71
Tapis sur gravier — Carpet on gravel		6.06	6.06
Longueur totale — Total Length.....	450.00	553.95	1,003.95

RÉFÉCTION ET CONSTRUCTION

**RECONSTRUCTION AND
CONSTRUCTION**

	Grandes routes	Chemins municipaux	Longueur totale
	Main highways	Municipal roads	Total Length
Gravier — Gravel.....	212.83	832.25	1,045.08
Terre — Earth		2.87	2.87
Longueur totale — Total Length.....	212.83	835.12	1,047.95



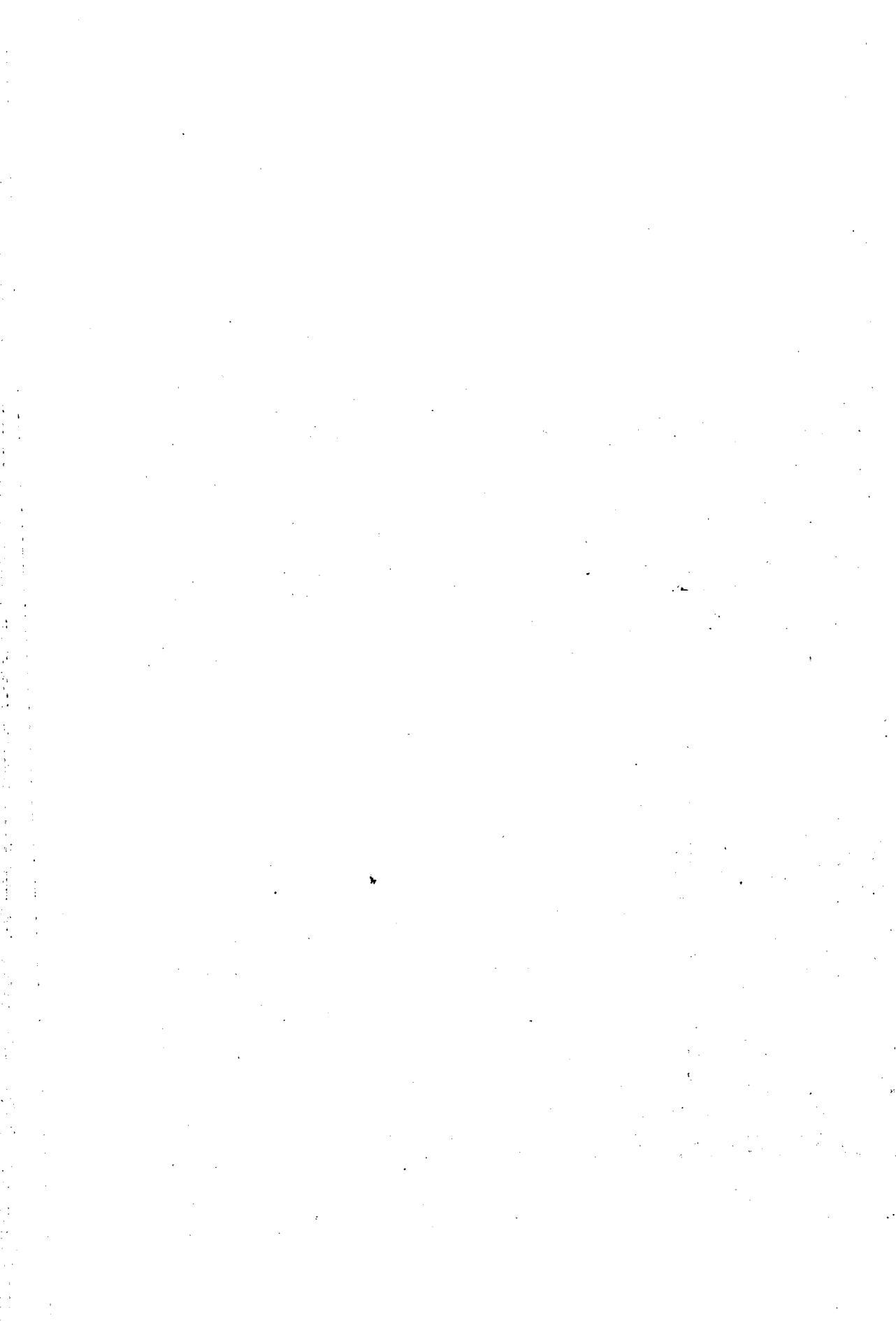
Route No 6, à l'Anse-de-l'Etang. En 1952, la route de la Gaspésie fut reconstruite sur une longueur de 35 milles et 17 milles furent asphaltés.

Highway No. 6, at l'Anse de l'Etang. In 1952, the Gaspé Highway was reconstructed over a length of 35 miles and 17 miles were paved.



Vue montrant le nouveau chemin des Caps à Percé. Cette route, terminée en 1952, présente un des sites les plus pittoresques de la Gaspésie.

View showing the new "Chemin des Caps" at Percé. That road, completed in 1952, presents one of Gaspe's most picturesque panoramas.



**RECHARGEMENT DES ROUTES
AU GRAVIER****REGRAVELLING OF ROADS**

Grandes routes — Main highways	321.51 milles — miles
Chemins municipaux — Municipal roads.....	1,080.14 milles — miles
Longueur totale — Total Length	1,401.65 milles — miles

AMÉLIORATIONS DIVERSES**VARIOUS IMPROVEMENTS**

Grandes routes — Main highways	19.68 milles — miles
Chemins municipaux — Municipal roads	129.22 milles — miles
Longueur totale — Total Length	148.90 milles — miles

**TRAVAUX NON TERMINÉS
LE 31 MARS 1953****WORK NON COMPLETED
ON MARCH 31st. 1953.**

Grandes routes — Main highways.....	63.88 milles — miles
Chemins municipaux — Municipal roads.....	830.05 milles — miles
Longueur totale — Total Length.....	893.93 milles — miles

Nombre de ponts et ponceaux construits ou réparés par le ministère de la Voirie.....

591

Number of bridges or culverts built or repaired by the Department of Roads.....

Nombre de passages à niveau de chemins de fer supprimés :

3

Number of level railroad crossings eliminated :....

Nombre de villages, de paroisses ou de municipalités, dans lesquels des nouveaux revêtements ont été construits :.....

423

Number of villages, parishes or municipalities in which new permanent pavements were constructed :

ENTRETIEN DES ROUTES **ROAD MAINTENANCE AT**
AUX FRAIS DU GOUVERNEMENT **THE GOVERNMENT'S EXPENSES**

Grandes routes — Main highways.....	6,562.25 milles — miles
Chemins municipaux — Municipal roads	<u>18,036.49 milles — miles</u>
Longueur totale — Total Length.....	24,598.74 milles — miles

ENTRETIEN D'HIVER 1951-1952

WINTER MAINTENANCE 1951-1952

Chemins entretenus par le ministère de la Voirie	
Roads maintained by the Department of Roads....	2,791,56 milles — miles
Chemins entretenus par les municipalités ou les organisations locales avec subvention du ministère de la Voirie	
Roads maintained by municipalities or local organizations with grants from the Department of Roads	19,689.52 milles — miles
<hr/>	
Longueur totale — Total Length	22,481.08 milles — miles

CHAPITRE III

LONGUEUR TOTALE DES CHEMINS RURAUX AMÉLIORÉS

Etat au 31 mars 1953

D'après le dernier inventaire général des chemins de la province terminé le 31 mars 1953.

Chemins de première classe

First class roads.

6,740 milles — miles

Chemins de deuxième classe.....

Second class roads.

21,925 milles — miles

Chemins de troisième classe.....

Third class roads.

13,092 milles — miles

Longueur totale — Total length.....

41,757 milles — miles

La première classe comprend toutes les routes qui font partie du réseau des grandes routes ; la deuxième classe, les chemins qui sont améliorés mais ne font pas partie du système des grandes routes. Les chemins de terre de même que les routes non améliorées d'une façon permanente et qui ne sont pas entretenues par le ministère, sont considérés de troisième classe.

Classification des chemins améliorés par genre de revêtements.

Gravier — Gravel

Tapis bitumineux sur gravier — Bituminous car-
pets on gravel.....

Classification of improved roads per types of surfaces.

21,086 milles — miles

189 milles — miles

CHAPTER III

TOTAL LENGTH OF IMPROVED RURAL ROADS

Statement as to March 31, 1953

According to the last general inventory of roads in the Province, completed March 31st, 1953.

6,740 milles — miles

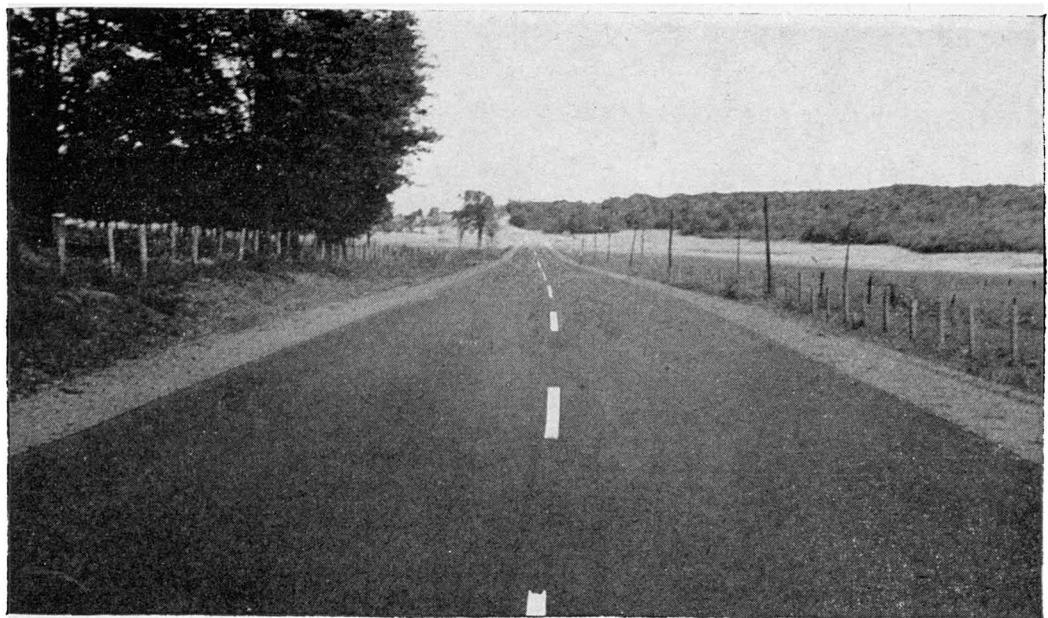
21,925 milles — miles

13,092 milles — miles

41,757 milles — miles

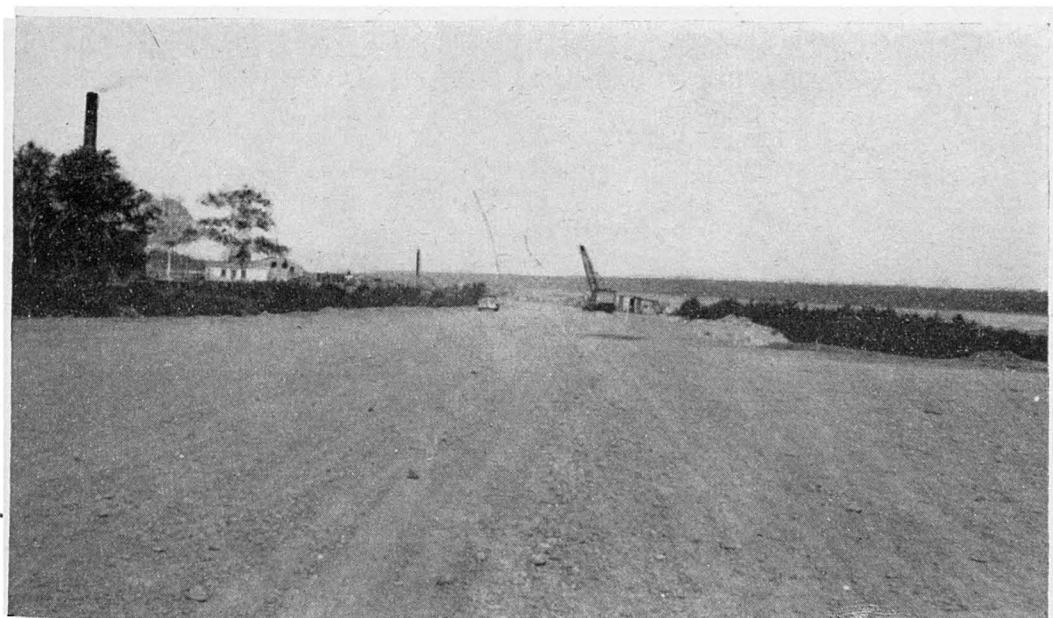
The first class comprises all roads included in the network of main highways ; the second class, improved roads that are not a part of the system of main highways. Dirt roads and roads non maintained by the Department are considered as third class roads.

Tapis sur macadam — Carpets on macadam	526 milles — miles
Béton bitumineux — Bituminous concrete.....	6,441 milles — miles
Macadam bitumineux — Bituminous macadam..	127 milles — miles
Béton de ciment — Cement concrete.....	296 milles — miles
 Longueur totale — Total Length.....	 28,665 milles — miles
 Longueur des chemins de terre — Length of earth roads	 13,092 milles — miles
 Longueur totale — Total Length.....	 41,757 milles — miles



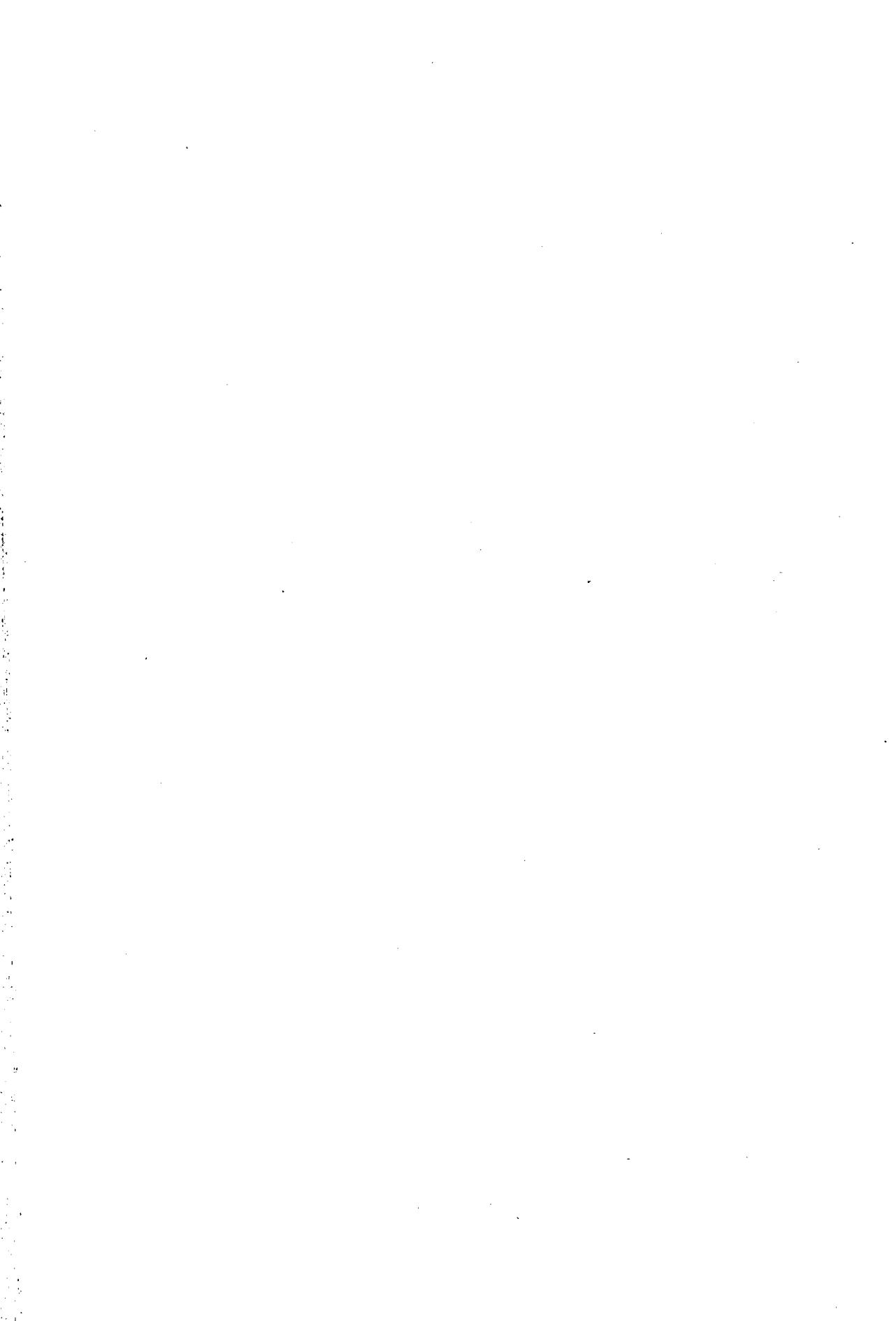
Revêtement en béton bitumineux construit à Roxton Falls, sur la route No 13.

Bituminous concrete pavement laid at Roxton Falls, on Highway No. 13.



Construction d'une nouvelle route à Montmorency, du Pont de l'Île d'Orléans à Château-Richer.

Construction of a new road at Montmorency, from Isle of Orleans Bridge to Château Richer.



CHAPITRE IV

CHAPTER IV

RÉSEAU DES GRANDES ROUTES NETWORK OF MAIN HIGHWAYS

Etat au 31 mars, 1953

Statement as to March 31st, 1953

	NOM DE LA ROUTE NAME OF THE HIGHWAY	Longueur Length
1.	Montréal — Sherbrooke — Thetford-Mines — Québec, (via pont de Québec, Bridge)	226.73
2.	Edmundston — Rivière-du-Loup — Québec, (via pont de Québec, via Québec Bridge) — Montréal — frontière d'Ontario (Ontario Border)	401.05
2A.	Saint-André — Sainte-Anne-de-la-Pocatière, (via Saint- Pascal)	32.64
2B.	Montréal — Dorval (Chemin de la Côte-de-Liesse).....	5.94
2C.	Québec — Les Saules — L'Ancienne-Lorette	7.72
3.	Lévis — Saint-Lambert — Dundee (à — to Fort Covington, N. Y.)	258.38
4.	Montréal — Trout River (à — to Malone, N. Y.)	53.10
5.	Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island (à — to Newport, N. Y.)	164.52
6.	Tour de la Gaspésie — Gaspé Tour	561.11
6A.	Rivière-au-Renard — Saint-Majorique	11.39
7.	Montréal — Saint-Jean-Philipsburg (à — to Saint- Albans, Vt.)	27.20
8.	Montréal — Hull — Chapeau (à — to Pembroke, Ont.)	228.29
8A.	Grenville — Hawkesbury	1.80
9.	Etat de New-York — Montréal — Québec	187.18
9A.	Montréal — Napierville — Lacolle (à — to Rouse's Point, N. Y.)	34.59
9B.	Montréal — Saint-Jean-Cantic (à — to Rouse's Point, N. Y.)	46.19
9C.	Pont Honoré-Mercier (à — to Delson)	7.50
10.	Rivière-du-Loup — Sainte-Flavie	83.93
11.	Montréal — Mont-Laurier — Maniwaki — Hull (à — to Ottawa)	271.93
11A.	Saint-Martin — Sainte-Rose	4.71
12.	Rougemont — Saint-Hyacinthe — Saint-Denis.....	31.26

	NOM DE LA ROUTE — NAME OF THE HIGHWAY	Longueur — Length
13.	Trois-Rivières — Drummondville — Acton-Vale — Granby — Cowansville — Abercorn (à — to Richford, Vt.)	96.93
15.	Québec — Tadoussac — Portneuf — Baie-Comeau	261.66
15.	Québec — Pont-de-l'Île d'Orléans — Sainte-Anne-de-Beau-pré	20.58
15A.	Baie-Saint-Paul — La Malbaie (via Saint-Hilarion)	24.90
16.	Saint-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — Saint-Bruno	124.02
16A.	Chicoutimi — Bagotville	10.34
17.	Montréal — Pointe-Fortune (à — to Ottawa, Ont.)	25.36
18.	Montréal — Terrebonne — Saint-Donat	77.25
19.	Trois-Rivières — Grand'Mère — La Tuque	102.02
19A.	Sainte-Anne-de-la-Pérade — Saint-Tite — Saint-Roch-de-Mékinac	39.18
19B.	Grand'Mère — Saint-Tite	7.44
20.	Victoriaville — Drummondville — Saint-Hyacinthe	72.20
21.	Sorel — Iberville — Saint-Jean	55.05
22.	Yamaska — Drummondville — Sherbrooke — Stanhope (à — to Island Pond, Vt.)	72.77
23.	Lévis — Armstrong (à — to Jackman, Maine)	89.60
24.	Saint-Pamphile — Saint-Georges — Mégantic	133.42
25.	Saint-Vallier — Saint-Camille	45.08
25A.	Beaumont — Saint-Philémon	38.24
26.	Saint-Jean-Port-Joli, — Saint-Pamphile	33.23
27.	East Angus — Cookshire — Beecher Falls	36.47
27A.	Birchton — Eaton Corner	3.17
28.	Beauceville — Sherbrooke	91.62
29.	Grenville — Charlemagne (via Oka)	71.26
30.	Lachute — Sainte-Agathe-des-Monts — Saint-Donat	60.25
31.	Saint-André — Lachute — Saint-Jovite	55.20
32.	Saint-Hyacinthe — Richmond	48.04
33.	L'Assomption — Rawdon — Sainte-Julienne	36.87
34.	Trois-Rivières — Woburn	117.78
35.	Masson — Buckingham — Mont-Laurier — Sainte-Anne-du-Lac	125.11
36.	Beauharnois — Saint-Jean	47.27
37.	Tour de l'Île-de-Montréal — Montréal Island Tour	76.84
38.	Tour de l'Île Jésus — Jésus Island Tour	43.74
39.	Richmond — Waterloo — Highwater (à — to Newport, Vt.)	62.10
40.	Marieville — Cowansville	27.61
40A.	Iberville — Farnham	9.08

	NOM DE LA ROUTE	Longueur
	NAME OF THE HIGHWAY	Length
41.	Berthier — Joliette — Lachute	72 26
42.	Berthier — Joliette — Saint-Côme	31.10
43.	Berthier — Saint-Michel-des-Saints	66.97
44.	Louiseville — Saint-Alexis	24 37
45.	Senneterre — La Reine	133.53
46.	Macamic — Rouyn — Ville-Marie — Témiscaming	186 39
47.	Contrecoeur — Chambly — Saint-Jean	39 40
48.	Charlemagne — L'Assomption — Joliette — Sainte-Emélie-de-l'Energie	54 70
48A.	Saint-Sulpice — L'Assomption	2 84
49.	Black Lake — Saint-Pierre-les-Becquets	62 55
50.	Magog — Coaticook — Canaan	45 48
51.	Saint-Alexandre — Rivière-Bleue (à — to Fort Kent, Me)	61 97
52.	Waterloo — Lacolle — Huntingdon	95.41
53.	Saint-Henri — Sainte-Germaine	43 59
54.	Québec — Lac Jacques-Cartier (via Parc des Laurentides)	68 07
54A.	Lac Jacques-Cartier — Hébertville	63 30
54B.	Lac Jacques-Cartier — Laterrière — Chicoutimi	63.41
54C.	Québec — Charlesbourg (via Gros Pins)	1 32
55.	Tour du Lac Saint-Jean — Lake St. John Tour	146 09
56.	Baie-Saint-Paul — Saint-Urbain — Grande-Baie	74.13
57.	Montebello — Saint-Jovite	49.99
58.	Senneterre — Mont-Laurier	174.76
59.	Cheminis — Rouyn — Louvicourt	98.30
60.	Amos — Val d'Or	42 81
61.	Amos — Rivière-Héva	29 50
62.	Ville-Marie — Belleterre	48 53
63.	Duparquet — La Sarre — Paradis	61 07
105.	Richford — Glen Sutton — Highwater	10.05
TOTAL		6,740.73

Note.— Les longueurs totales indiquées en regard des routes ne doivent pas être considérées comme des distances, la longueur de chevauchement n'a été attribuée qu'à une seule route, afin que la longueur totale du réseau ne contienne jamais deux fois la même longueur.

N. B. — The lengths shown in the "Total" column are not necessarily distances. Where two or more highways overlap, the length of overlapping has been attributed to one highway only, so that the same length may not be included twice in the mileage of the network

CHAPITRE V

ENTRETIEN DES GRANDES ROUTES en 1952

**Routes dont l'entretien
est à la charge
du ministère de la Voirie.**

Longueurs en milles.

CHAPTER V

MAINTENANCE OF MAIN HIGHWAYS in 1952

**List of Main Highways
maintained by
the Department of Roads.**

Lengths in miles.

NO ET NOM DE LA ROUTE NO. AND NAME OF HIGHWAYS	Gravier — Gravel	Asphalte ou béton — Asphalt or concrete	Total — Total
1. Montréal — Sherbrooke — Thetford-Mines — Québec, via pont de Québec,	18.65	179.46	198.11
2. Edmundston — Rivière-du-Loup — Québec — Montréal-frontière d'Ontario .....	.....	388.59	388.59
2A. St-André — Ste-Anne-de-la-Pocatière .....	.....	32.64	32 64
2B. Montréal — Dorval (chemin de la Côte-de-Liesse)	.....	5.94	5.94
2C. Québec — Les Saules — L'Ancienne-Lorette .....	.....	4.71	4.71
3. Lévis — St-Lambert — Dundee	14.20	239.93	254.13
4. Montréal — Trout River.	.....	53.10	53.10
5. Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island	0.45	159.05	159.05
6. Tour de la Gaspésie.....	116.46	439.22	555.68
6A. Rivière-au-Renard — St-Majorique	11.39	.....	11.39
7. Montréal — St-Jean — Philipsburg .....	.....	27.20	27.20
8. Montréal — Hull — Chapeau	61.51	153.23	214.74
8A. Grenville — Hawkesbury .....	.....	1.80	1.80
9. Etat de New-York — Montréal — Québec	41.93	138.19	180.12
9A. Montréal — Napierville — Lacolle .....	.....	34.59	34.59

NO ET NOM DE LA ROUTE NO. AND NAME OF HIGHWAYS	Gravier — Gravel	Asphalte ou béton — Asphalt or concrete	Total — Total
9B. Montréal — St-Jean — Cantic	4.41	41 78	46 19
9C. Pont Honoré-Mercier — Delson .....	.....	7.50	7 50
10. Rivière-du-Loup — Rimouski — Ste-Flavie	14.20	67.53	81.73
11. Montréal — Mont-Laurier — Maniwaki — Hull	83.22	175 43	258 65
11A. St-Martin — Ste-Rose .....	.....	4.71	4 71
12. Rougemont — St-Hyacinthe — St-Denis .....	.....	30.54	30 54
13. Trois-Rivières — Acton-Vale — Cowansville — Abercorn	27.91	69 02	96 93
15. Québec — Tadoussac — Portneuf — Baie-Comeau	192.70	65.03	257 73
15. Québec — Pont-de-l'île-d'Orléans — Ste-Anne-de-Beaupré	6.00	14 58	20 53
15A. Baie-St-Paul — La Malbaie, via St-Hilarion .....	.....	24 90	24.90
16. St-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — St-Bruno	71.25	49.45	120 71
16A. Chicoutimi — Bagotville .....	.....	10 34	10.34
17. Montréal — Pointe-Fortune .....	.....	25.36	25 36
18. Montréal — Terrebonne — St-Donat	1.25	76.00	77 25
19. Trois-Rivières — Grand'Mère — La Tuque	26.50	66 09	92 59
19A. Ste-Anne-de-la-Pérade — St-Tite — St-Roch-de-Mékinac	28.58	10 60	39.18
19B. Grand'Mère — St-Tite .....	.....	7.44	7 44
20. Victoriaville — Drummondville — St-Hyacinthe .....	.....	68.13	68.13
21. Sorel — Iberville — St-Jean .....	.....	53.57	53 57
22. Yamaska — Drummondville — Sherbrooke — Stanhope .....	.....	68.37	68 37
23. Lévis — Armstrong	1.63	87.97	89 60
24. St-Pamphile — St-Georges — Mégantic	99.28	34 14	133 42

NO ET NOM DE LA ROUTE NO. AND NAME OF HIGHWAYS	Gravier Gravier	Asphalte ou béton	Total Total
		en béton concrete	
25. St-Vallier — St-Camille ..	42.61	2 47	45.08
25A. Beaumont — St-Philémon ..	25.71	12 53	38.24
26. St-Jean-Port-Joli — St-Pamphile ..	17.97	15.26	33.23
27. East Angus — Cookshire — Beecher Falls ..	23.82	12.65	36.47
27A. Birchton — Eaton Corner ..	.....	3.17	3.17
28. Beauceville — Sherbrooke ..	44.95	46 67	91.62
29. Grenville — Charlemagne — via Oka ..	.....	71.26	71.26
30. Lachute — Ste-Agathe-des-Monts — St-Donat ...	44.87	15 38	60.25
31. St-André — Lachute — St-Jovite ..	28.70	26 50	55.20
32. St-Hyacinthe — Richmond ..	29.85	18.19	48.04
33. L'Assomption — Rawdon — Ste-Julienne ..	.....	36.87	36.87
34. Trois-Rivières — Mégantic — Woburn ..	83.48	31.28	114.76
35. Masson — Buckingham — Mont-Laurier — Ste-Anne-du-Lac ..	110.04	15.07	125.11
36. Beauharnois — St-Jean ..	6.07	41.20	47.27
37. Tour de l'Ile de Montréal ..	.....	51.73	51.73
38. Tour de l'Ile de Jésus ..	1.76	40.09	41.85
39. Richmond — Waterloo — Highwater ..	26.90	35.20	62.10
40. Marieville — Cowansville ..	.....	27.61	27.61
40A. Iberville — Farnham ..	.....	9.08	9.08
41. Berthier — Joliette — Lachute ..	6.03	66.23	72.26
42. Berthier — Joliette — St-Côme ..	8.77	21.60	30.37
43. Berthier — St-Michel-des-Saints ..	37.08	29.89	66.97
44. Louiseville — St-Alexis ..	.....	24.37	24.37
45. Senneterre — La Reine ..	91.90	39.17	131.07
46. Macamic — Rouyn — Ville-Marie — Témiscaming ..	119.58	63.13	182.71
47. Contrecoeur — Chambly — St-Jean ..	11.83	27.57	39.40
48. L'Assomption — Joliette — Ste-Emélie-de-l'Energie ..	9.60	39.18	48.78

NO ET NOM DE LA ROUTE NO. AND NAME OF HIGHWAYS	Gravel — Gravel	Asphalte Asphalt or Asphalt or concrete	Total — Total
48A. St-Sulpice — L'Assomption .....	.....	2.84	2.84
49. Black Lake — St-Pierre-les-Becquets	52.34	10 05	62.39
50. Magog — Coaticook — Canaan	28.86	16 62	45.48
51. St-Alexandre — Rivière-Bleue	57.70	4 27	61.97
52. Waterloo — Lacolle — Huntingdon .....	.....	93 88	93.88
53. St-Henri — Ste-Germaine .....	.....	43.14	43.14
54. Québec — Lac Jacques-Cartier, via Parc des Laurentides .....	.....	66.40	66.40
54A. Lac Jacques-Cartier — Hébertville	45.32	16.10	61.42
54B. Lac Jacques-Cartier — Laterrière — Chicoutimi .....	.....	62.42	62 42
54C. Québec — Charlesbourg .....	.....	1.32	1.32
55. Tour du Lac St-Jean	58.64	87.45	146.09
56. Baie-St-Paul — St-Urbain — Grande-Baie	62.19	11 94	74 13
57. Montebello — St-Jovite	44.21	3.13	47.34
58. Senneterre — Mont-Laurier	164.26	10 50	174 76
59. Cheminis - Rouyn - Louvicourt	61.51	34 85	96 36
60. Amos — Val d'Or	31.49	9 50	40 99
61. Amos — Rivière-Héva	28.44	0 70	29.14
62. Ville-Marie — Belleterre	43.40	5 13	48 53
63. Duparquet — La Sarre — Paradis	61.07	.....	61.07
105. Richford — Glen — Sutton — Highwater	9.31	0.74	10 05
TOTAL	2,341.78	4,220.47	6,562.25

Note.—La longueur totale entretenue par le ministère de la Voirie n'est pas nécessairement la longueur totale de la route, le gouvernement n'entretenant que les sections situées en dehors des villes de 5,000 âmes et plus.

N. B. — The total length maintained by the Department of Roads is not necessarily the total length of the highway. The Government does not maintain sections situated within the limits of cities and towns of 5,000 inhabitants or over.

CHAPITRE VI

ENTRETIEN DES CHEMINS MUNICIPAUX en 1952

Les longueurs sont en milles.

CHAPTER VI

MAINTENANCE OF MUNICIPAL ROADS in 1952

The lengths are in miles.

COMTÉS — COUNTIES	Gravier — Gravel	Asphalte ou béton — Asphalt or concrete	Total
			Total
Abitibi-Est	282.08	3.86	285.94
Abitibi-Ouest	203.09	2.13	205.22
Argenteuil	159.83	66.20	226.03
Arthabaska	353.83	18.83	372.66
Bagot	221.56	38.69	260.25
Beauce	319.91	46.81	366.72
Beauharnois	37.34	95.39	132.73
Bellechasse	264.64	13.61	278.25
Berthier	128.47	31.56	160.03
Bonaventure	210.06	10.21	220.27
Brôme	152.68	36.70	189.38
Chambly	51.22	96.25	147.47
Champlain	217.37	49.26	266.63
Charlevoix	94.86	21.60	116.46
Châteauguay	178.35	86.58	264.93
Chicoutimi	476.22	77.52	553.74
Compton	280.76	40.21	320.97
Deux-Montagnes	71.05	150.82	221.87
Dorchester	640.65	25.24	665.89
Drummond	267.09	20.33	287.42
Frontenac	265.99	22.69	288.68
Gaspé-Nord	132.41	1.37	133.78
Gaspé-Sud	203.41	4.87	208.28
Gatineau	184.11	14.88	198.99
Hull	1.79	3.98	5.77
Huntingdon	243.10	90.90	334.00



Vue montrant une section de la route No 5, entre Lyster et Sainte-Julie, entretenue par le département de la Voirie au cours de l'hiver 1952-1953.

View showing a section of Highway No. 5, between Lyster and Sainte Julie, maintained by the Department of Roads in the course of the winter 1952-1953.



Route No 9, au sud du pont de Québec. Entre-tien d'hiver aux frais du Gouvernement.

Highway No. 9, south of Québec Bridge. Win-
ter maintenance at the Government's expenses.

COMTÉS COUNTIES	Gravier	Asphalte ou béton	Total
	— Gravel	— Asphalt or concrete	— Total
Iberville	118.29	52 82	171.11
Iles-de-la-Madeleine	121.30	1 36	122.66
Jacques-Cartier .....	.....	56 50	56.50
Joliette	175.30	51.07	226.37
Kamouraska	319.75	19.02	338.77
Labelle	189.39	5.41	194.80
Lac St-Jean	215.78	13 96	229.74
Laprairie	84.51	66.16	150.67
L'Assomption	112.09	56.20	168.29
Laval	12.10	82.07	94.17
Laviolette	80.54	17.93	98.47
Lévis	152.23	30.34	182.57
L'Islet	282.89	14.96	297.85
Lotbinière	347.71	27.15	374.86
Maskinongé	90.06	49.26	139.32
Matane	327.71	26.82	354.53
Matapédia	209.79	22 01	231.80
Mégantic	220.24	26.98	247.22
Missisquoi	270.35	54 63	324.98
Montcalm	112.82	71 15	183.97
Montmagny	233 84	28.18	262 02
Montmorency	31.18	56.83	88 01
Napierville	55.77	71.72	127 49
Nicolet	229.76	13.23	242.99
Papineau	293.58	40.85	334.43
Pontiac	174.88	11.95	186 83
Portneuf	266 57	154.17	420.74
Québec	73.57	109.32	182.89
Québec-Ouest	0.05	2.46	2 51
Richelieu	74.36	10.27	84.63
Richmond	289.97	48 86	338.83
Rimouski	366.56	35.50	402.06
Rivière-du-Loup	475.06	18.78	493 84
Roberval	347.95	20.16	368.11
Rouville	167.80	59.09	226 89
Rouyn-Noranda	111.78	.....	111.78

COMTES — COUNTIES	Gravier	Asphalte ou béton	Total
	— Gravel	— Asphalt or concrete	— Total
Saguenay	113.81	.....	113.81
Saint-Hyacinthe	185.47	32 47	217.94
Saint-Jean	101.12	35.73	136.85
Saint-Maurice	115.31	65.82	181.13
Saint-Sauveur	1.33	6.76	8.09
Shefford	261.94	22.01	283.95
Sherbrooke	185.56	55.55	241.11
Soulanges	140.45	27.02	167.47
Stanstead	218.90	28.05	246.95
Témiscamingue	241.21	8.17	249 38
Témiscouata	290.18	6.34	296.52
Terrebonne	248.12	120.30	368.42
Trois-Rivières	4.37	5.95	10.32
Vaudreuil	87.56	96.69	184.25
Verchères	120.60	50 16	170.76
Wolfe	180.32	34.55	214.87
Yamaska	149.55	20 06	169 61
TOTAL	14,923.20	3,113.29	18,036 49

CHAPTER VII

ENTRETIEN DES CHEMINS PAR LE DÉPARTEMENT

Longueurs entretenues dans
chaque comté en 1952.

Les longueurs sont en milles.

CHAPITRE VII

MAINTENANCE OF ROADS BY THE DEPARTMENT

Lengths maintained in each
county during 1952.

The lengths are in miles.

COMTÉS COUNTIES	Grandes routes	Chemins municipaux	Longueur totale
	Main Highways	Municipal roads	Total Length
Abitibi-Est	229.78	285.94	515.72
Abitibi-Ouest	150.12	205.22	355.34
Argenteuil	147.40	226.03	373.43
Arthabaska	86.68	372.66	459.34
Bagot	72.56	260.25	332.81
Beauce	126.75	366.72	493.47
Beauharnois	26.23	132.73	158.96
Bellechasse	108.22	278.25	386.47
Berthier	85.44	160.03	245.47
Bonaventure	138.33	220.27	358.60
Brôme	79.40	189.38	268.78
Chambly	56.52	147.47	203.99
Champlain	62.37	266.63	329.00
Charlevoix	209.46	116.46	325.92
Châteauguay	50.71	264.93	315.64
Chicoutimi	191.79	553.74	745.53
Compton	93.14	320.97	414.11
Deux-Montagnes	60.81	221.87	282.68
Dorchester	93.08	665.89	758.97
Drummond	99.18	287.42	386.60
Frontenac	106.55	288.68	395.23
Gaspé-Nord	124.44	133.78	258.22
Gaspé-Sud	142.87	208.28	351.15
Gatineau	158.08	198.99	357.07
Hull	1.55	5.77	7.32
Huntingdon	76.59	334.00	410.59
Iberville	39.29	171.11	210.40
Iles-de-la-Madeleine		122.66	122.66
Jacques-Cartier	60.49	56.50	116.99
Joliette	88.57	226.37	314.94

COMTÉS — COUNTIES	Grandes routes	Chemins municipaux	Longueur totale
	Main Highways	Municipal roads	Total Length
Kamouraska	97.48	338.77	436.25
Labelle	142.03	194.80	336.83
Lac Saint-Jean	71.70	229.74	301.44
Laprairie	78.54	150.67	229.21
L'Assomption	72.53	168.29	240.82
Laval	94.56	94.17	188.73
Laviolette	98.26	98.47	196.73
Lévis	78.74	182.57	261.31
L'Islet	81.01	297.85	378.86
Lotbinière	87.49	374.86	462.35
Maskinongé	35.63	139.32	174.95
Matane	96.57	354.53	451.10
Matapedia	68.98	231.80	300.78
Mégantic	81.90	247.22	329.12
Missisquoi	63.97	324.98	388.95
Montcalm	103.47	183.97	287.44
Montmagny	43.95	262.02	305.97
Montmorency	123.62	88.01	211.63
Napierville	43.60	127.49	171.09
Nicolet	113.31	242.99	356.30
Papineau	150.17	334.43	484.60
Pontiac	182.16	186.83	368.99
Portneuf	39.85	420.74	460.59
Québec	52.91	182.89	235.80
Québec-Ouest	2.19	2.51	4.70
Richelieu	31.61	84.63	116.24
Richmond	59.99	338.83	398.82
Rimouski	49.82	402.06	451.88
Rivière-du-Loup	56.19	493.84	550.03
Roberval	95.64	368.11	463.75
Rouville	55.30	226.89	282.19
Rouyn-Noranda	104.96	111.78	216.74
Saguenay	125.74	113.81	239.55
Saint-Hyacinthe	55.68	217.94	273.62
Saint-Jean	71.02	136.85	207.87
Saint-Maurice	21.31	181.13	202.44
Saint-Sauveur	3.37	8.09	11.46
Shefford	70.29	283.95	354.24
Sherbrooke	46.63	241.11	287.74
Soulange	20.49	167.47	187.96
Stanstead	85.09	246.95	332.04
Témiscamingue	145.24	249.38	394.62
Témiscouata	80.93	296.52	377.45
Terrebonne	121.21	368.42	489.63

COMTÉS — COUNTIES	Grandes routes	Chemins municipaux	Longueur totale
	Main Highways	Municipal roads	Total Length
Trois-Rivières	4.43	10 32	14 75
Vaudreuil	33.15	184.25	217.40
Verchères	53.77	170 76	224 53
Wolfe	67.58	214.87	282.45
Yamaska	31.79	169.61	201 40
TOTAL	6,562.25	18,036.49	24,598 74

SOMMAIRE**SUMMARY**

COMTÉS — COUNTIES	Grandes routes	Chemins municipaux	Longueur totale
	Main Highways	Municipal roads	Total Length
Gravier — Gravel.....	2,341.78	14,923.20	17,264 98
Revêtements permanents (asphalte ou béton) — Permanent pavements (Asphalt or concrete).	4,220.47	3,113.29	7,333.76
Longueurs totales — Total lengths	6,562.25	18,036.49	24,598.74

CHAPITRE VIII

REVÊTEMENTS PERMANENTS SUR LES GRANDES ROUTES en 1952

G — gravier; BB — béton bitumeux; MB — macadam bitumineux; TG — tapis sur gravier; BC — béton de ciment; TM — tapis sur macadam; T terre; NR — nouvelle route; SA — stabilisation à l'asphalte.

p — paroisse; v — village; c — canton; c.u. — cantons unis.

Longueur en milles

CHAPTER VIII

PERMANENT PAVEMENTS ON MAIN HIGHWAYS in 1952

G — gravel; BC — bituminous concrete; BM — bituminous macadam; CG — carpet coat over gravel; CC — cement concrete; CM carpet on madam; E earth; NR — new road; AS — asphalt stabilization.

p. — parish; v — village; t — township; u.t. — united township.

Length in miles

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement — Old pavement	Nouveau revêtement — New pavement	Longueur	
			Length	Length
1. — Montréal — Sherbrooke — Thetford Mines — Québec.				
CHAMBLY :				
Bassin-de-Chambly, v.	G	BB	0.20	
WOLFE :				
Garthby, c. (t.)	TG	BB	1.82	
MÉGANTIC :				
Black Lake, ville (town)	BB	BB	0.52	
Rivière-Blanche	BB	BB	0.70	
St-Joseph-de-Coleraine	BB	BB	0.20	
DORCHESTER :				
St-Bernard	G	BB	0.78	
2. — Edmundston — Rivière-du-Loup — Québec — Trois-Rivières Montréal — Frontière d'Ontario.				
TÉMISCOUATA :				
St-Honoré	G	BB	7.79	



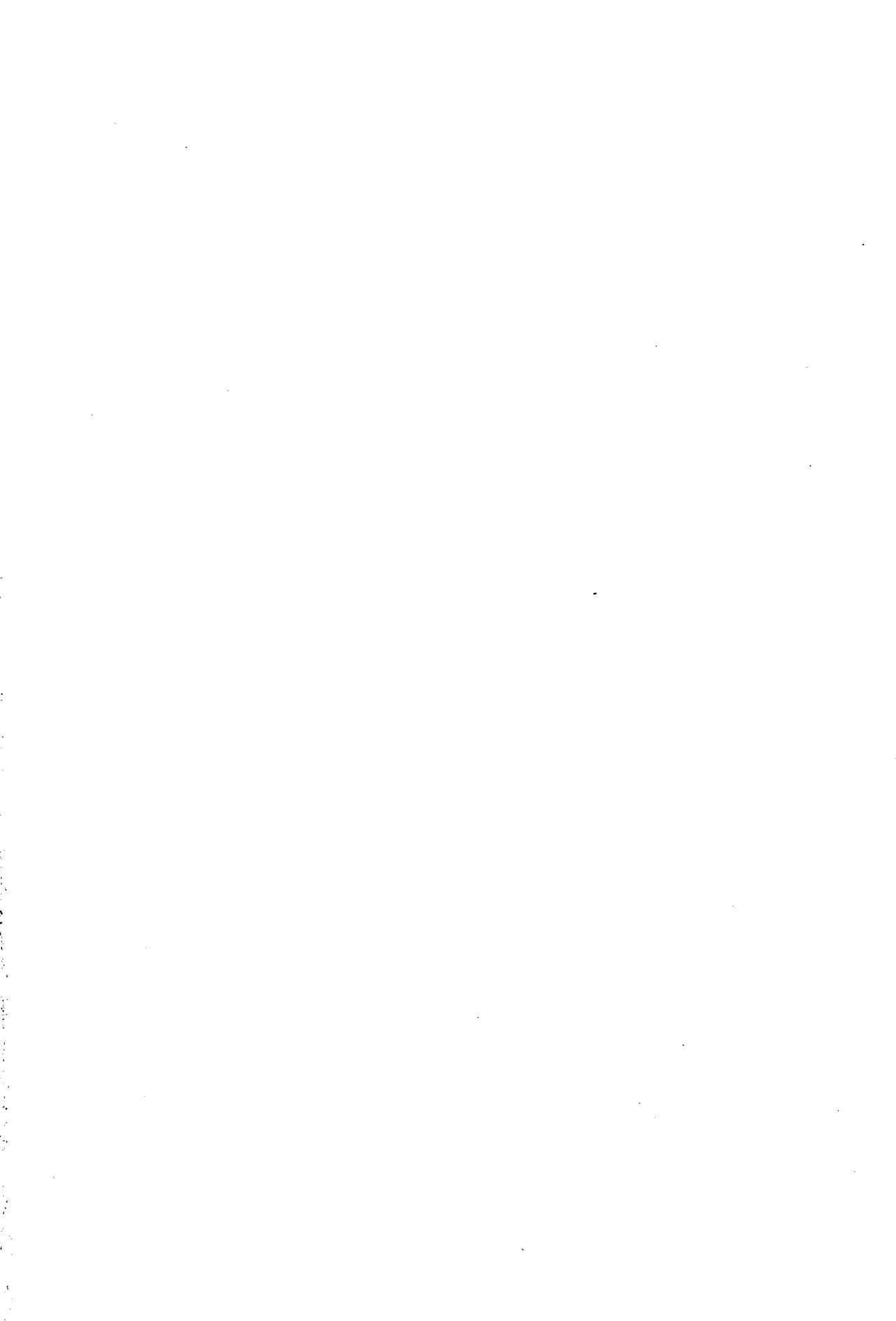
Section de la nouvelle route à Château-Richer,
construite entre Montmorency et Sainte-Anne-de-
Beaupré.

Section of the new road at Château Richer,
constructed between Montmorency and Ste. Anne
de Beaupré.



Reconstruction d'une section de 21 milles sur
la route Trois-Rivières - La Tuque, de Saint-Roch
de Mékinac au canton Carignan.

Reconstruction of a 21-mile section of the Trois
Rivieres - La Tuque Highway, from St. Roch de
Mékinac to Carignan Township.



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length
RIVIÈRE-DU-LOUP :			
Whithworth, c. (t.)	G	BB	9.53
St-Antonin, p.	G	BB	4.78
Rivière-du-Loup,	BB	BB	1.82
Rivière-du-Loup, ville (town)	BB	BB	0.94
KAMOURASKA :			
Andréville, v.	BB	BB	1.00
L'ISLET :			
St-Jean-Port-Joli,	BB	BB	0.70
MONTMAGNY :			
St-Thomas-de-la-Pointe-à-la-Caille,	NR	BB	0.85
Montmagny, cité (city)	NR	BB	1.00
St-Thomas-de-la-Pointe-à-la-Caille,	NR	BB	6.12
Berthiér, p.	NR	BB	0.76
BELLECHASSE :			
St-Vallier, p.	G	BB	0.84
St-Michel, p.	G	BB	3.31
St-Etienne-de-Beaumont, p.	G	BB	2.08
St-Etienne-de-Beaumont, p.	BB	BB	3.94
QUÉBEC :			
L'Ancienne-Lorette, p.	BB	BB	3.44
PORTENEUF :			
St-Augustin-de-Desmaures, p.	BB	BB	0.61
Donnacona, ville (town)	BB	BB	0.44
TROIS-RIVIÈRES			
Trois-Rivières, cité (city)	BB	BB	0.08
Trois-Rivières, p.	BB	BB	0.94
SAINT-MAURICE :			
Pointe-du-Lac	BB	BB	0.85

COMTE ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement — Old pavement	Nouveau revêtement — New pavement	Longueur — Length
	BB	BB	0.29
MASKINONGÉ :			
Rivière-du-Loup (en haut), p.	BB	BB	0.29
BERTHIER :			
Lavaltrie	BB	BB	0.24
JACQUES-CARTIER :			
Dorval, ville (town)	BC	BB	1.45
Pointe-Claire, ville (town)	BC	BB	1.20
Ste-Anne-de-Bellevue, ville (town)	BC	BB	0.60
VAUDREUIL :			
Pincourt, v.	BB	BB	0.10
SOULANGES :			
Coteau Landing, v.	BB	BB	1.00
2-A. — Saint-André — Sainte-Anne-de-la-Pocatière (via Saint-Pascal).			
KAMOURASKA :			
St-André	BB	BB	0.30
2-B. — Montréal-Dorval (Chemin de la Côte de Liesse)			
JACQUES-CARTIER :			
Mont-Royal, ville (town)	BC	BB	0.60
St-Laurent, ville (town)	BC	BB	0.60
2-C. — Québec — Les Saules — L'Ancienne-Lorette.			
QUÉBEC :			
La Petite-Rivièr.....	BB	BB	1 80
L'Ancienne-Lorette, p.	BB	BB	1.66
N.-D.-de-Lorette, v.	BB	BB	1.24
3.— Lévis — Saint-Lambert — Dundee.			
LÉVIS :			
St-Romuald-d'Etchemin, p.	BB	BB	3.27

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur Length
	TM	BB	3.03
LOTBINIÈRE :			
Ste-Croix, p.	TM	BB	3.03
Deschaillons-sur-St-Laurent, v.	TM	BB	0.46
Deschaillons, v.	TM	BB	1.83
NICOLET :			
Nicolet, ville (town)	TG	BB	0.33
Nicolet, ville (town)	BC	BB	0.05
Nicolet-Sud	TG	BB	1.22
Nicolet-Sud	G	BB	2.22
YAMASKA :			
St-Antoine-de-la-Baie-du-Febvre, p.	G	BB	3.74
CHAMBLY :			
Longueuil, cité (city)	BB	BB	0.30
CHATEAUGUAY :			
De Léry, ville (town)	BB	BB	3.01
BEAUHARNOIS :			
Maple-Grove, ville (town)	BB	BB	2.18
Beauharnois, cité (ctiy)	NR	BB	1.01
Lac St-Louis, v.	NR	BB	3.37
St-Timothée, p.	NR	BB	2.66
HUNTINGDON :			
Ste-Barbe, p.	BB	BB	4.18
4.— Montréal — Trout River (à — to Malone, N. Y.)			
CHATEAUGUAY :			
St-Joachim, p.	BB	BB	1.05
Ste-Philomène, p.	BB	BB	2.24
Ormstown, v.	BB	BB	0.40
Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island.			
MÉGANTIC :			
Ste-Anastasie-de-Nelson,	BB	BB	3.11
Ste-Julie	TM	BB	1.34
Laurierville, v.	TM	BB	1.50

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement — Old pavement	Nouveau revêtement — New pavement	Longueur — Length
	BB	BB	0.72
ARTHABASKA :			
Victoriaville, ville (town)	BB	BB	0.72
Warwick, c. (t.)	BB	BB	0.60
Warwick, v.	BB	BB	1.61
6. — Tour de la Gaspésie.			
MATANE :			
Ste-Flavie-de-Lepage, p.	BB	BB	5.30
Grand-Métis,	BB	BB	2.00
Baie-des-Sables	BB	BB	0.57
St-Ulric, p.	BB	BB	0.64
St-Jérôme-de-Matane, p.	BB	BB	0.38
Ste-Félicité, p.	BB	BB	1.30
Dalibaire, c. (t.)	BB	BB	0.83
GASPÉ-NORD :			
Cloridorme, c. (t.)	G	BB	7.00
St-Maurice, p.	G	BB	3.20
Seigneurie de L'Anse-de-l'Etang	G	BB	1.30
GASPÉ-SUD :			
Rivière-au-Renard	G	BB	3.00
Douglas-Ouest (West)	BB	BB	2.10
Douglais-Est (East)	G	BB	1.20
Percé	BB	BB	5.00
Percé	G	BB	1.00
BONAVVENTURE :			
Ste-Germaine-de-l'Anse-aux-Gascons, p.	BB	BB	3.00
Port-Daniel-Est, (East) c. (t.)	BB	BB	2.50
Port-Daniel-Ouest, (West.) c. (t.)	BB	BB	2.00
Shigawake	BB	BB	1.70
St-Godefroy, c. (t.)	BB	BB	0.50
Hope-Est, (East)	BB	BB	2.00
Hope, c. (t.)	BB	BB	1.00
Paspébiac	BB	BB	0.80
Paspébiac-Ouest (West)	BB	BB	0.50
St-Bonaventure-de-Hamilton, p.	G	BB	0.30
Carleton, c. (t.)	G	BB	0.30
St-Jean-l'Evangéliste,	G	BB	0.30

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien	Nouveau	Longueur
		revêtement	revêtement	Old pavement	New pavement	Length

MATAPÉDIA :

Ste-Florence	BB	BB	0.75
Causapscal, v.	BB	BB	1.94
Lac-au-Saumon, v.	BB	BB	1 00
St-Benoit-Joseph-Labre, p.	BB	BB	1.75
St-Pierre-du-Lac, p.	BB	BB	0 75
Ste-Marie-de-Sayabec, p.	BB	BB	3.00

7. — Montréal — Saint-Jean — Philipsburg.**MISSISQUOI :**

St-Pierre-de-Vérone,	BB	BB	3 31
St-Armand-Ouest, (West), p.	BB	BB	0.95
Philipsburg, v.	BB	BB	0.14

8. — Montréal — Hull — Chapeau.**JACQUES-CARTIER :**

Montréal, cité (city)	BC	BB	0.30
-----------------------------	----	----	------

PAPINEAU :

Masson, v.	G	BB	0 24
Angers, v.	G	BB	3.83

HULL :

Pointe-à-Gatineau, v.	BB	BB	1.24
----------------------------	----	----	------

PONTIAC :

Bristol, c. (t.)	G	BB	1.79
Clarendon,	G	BB	2.61
Chichester, c. (t.)	G	SA	0.28
Chapeau, v.	G	SA	0 84
Ile-aux-Allumettes, c. (t.)	G	SA	0 38

10. — Rivière-du-Loup — Rimouski — Sainte-Flavie.**RIMOUSKI :**

St-Simon, p.	BB	BB	1.30
St-Fabien, p.	BB	BB	0.75
Ste-Cécile-du-Bic, p.	BB	BB	0 50
Ste-Cécile-du-Bic, p.	G	BB	0 62
N.-D.-du-Sacré-Coeur, p.	G	BB	3 77
Rimouski, ville (town)	G	BB	0 60
Rimouski-Est, (East), v.	BB	BB	0 95
Ste-Anne-de-la-Pointe-au-Père, p.	BB	BB	0 30
Ste-Luce-de-Lessard, p.	BB	BB	0.50

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur Length
	— — —	— — —	— — —

12. — Rougemont — Saint-Hyacinthe — Saint-Denis.

SAINT-HYACINTHE :

St-Denis, v.	BB	BB	0.33
-------------------	----	----	------

13. — Trois-Rivières — Drummondville — Granby — Cowansville — Abercorn.

NICOLET :

St-Léonard, p.	G	BB	4 61
St-Léonard-d'Aston, v.	G	BB	0 07

SHEFFORD :

Roxton, c. (t.)	G	BB	3.14
Roxton Falls, v.	G	BB	0.68

15. — Québec — Tadoussac — Portneuf — Baie-Comeau.

QUÉBEC :

Giffard, v.	BB	BB	0 96
Beauport, ville (town)	BB	BB	0.67
Villeneuve, v.	BB	BB	0 83
Courville, ville (town)	BB	BB	0.99

CHARLEVOIX :

Pointe-au-Pic, v.	G	SA	1.80
La Malbaie, v.	BB	BB	0 08

15-A. — Baie-Saint-Paul — La Malbaie (via Saint-Hilarion)

CHARLEVOIX :

St-Urbain, p.	G	BB	3 02
St-Hilarion, p.	G	BB	2 07

CHICOUTIMI :

16. — Saint-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — Saint-Bruno. St-Jean, c. (t.)	G	BB	0.77
Rivière-du-Moulin, v.	BB	BB	0 05



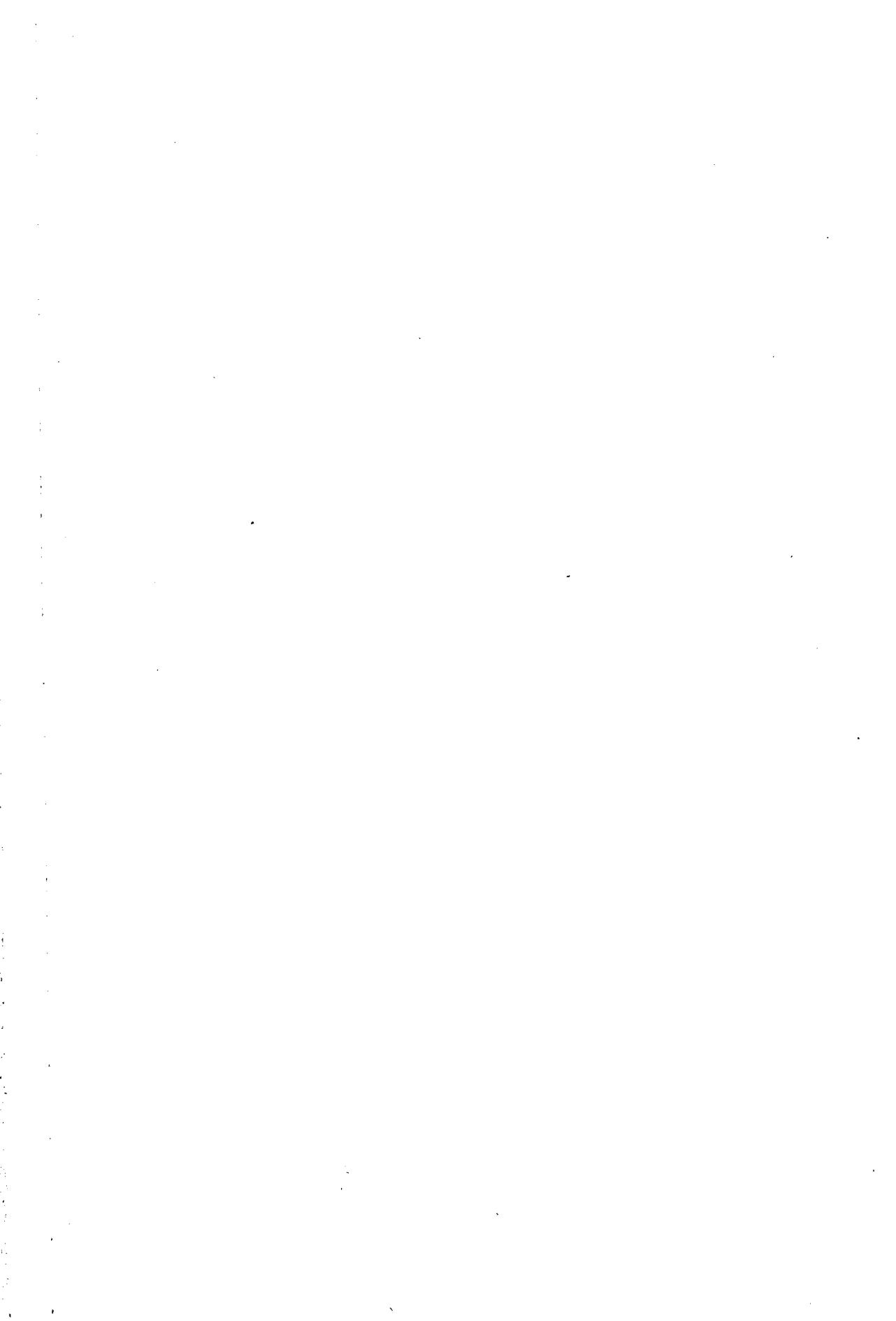
Route No 19, Trois-Rivières - La Tuque. Section reconstruite dans le canton Boucher au cours de 1952.

Highway No. 19, Trois-Rivières - La Tuque. Section reconstructed in Boucher Township in the course of 1952.



Revêtement d'asphalte posé sur une longueur de 20 milles sur la route No 19, dans les cantons Boucher, Carignan et Mailhot.

Asphalt laid over a 20-mile length on Highway No. 19 in the townships of Boucher, Carignan and Mailhot.



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length

16-A. — Chicoutimi — Bagotville.

CHICOUTIMI :

Chicoutimi	BB	BB	1.50
N.-D.-de-Laterrière, p.	BB	BB	0.79
N.-D.-de-Laterrière, p.	G	BB	2.12
Bagot, c. (t.)	G	BB	5.94
Bagotville, ville (town)	G	BB	0.09

18. — Montréal — Terrebonne — Saint-Donat.

MONTCALM :

Lussier, c. (t.)	G	SA	0.13
------------------------	---	----	------

19. — Trois-Rivières — Grand'Mère — La Tuque.

CHAMPLAIN :

Cap-de-la-Madeleine, cité (city)	BB	BB	3.02
--	----	----	------

LAVIOLETTE :

Boucher, c. (t.)	G	BB	1.00
Carignan, c. (t.)	G	BB	12.63
Mailhot, c. (t.)	G	BB	6.16
La Tuque, ville (town)	TG	BB	1.12

**19-A. — Sainte-Anne-de-la-Pérade — Saint-Tite —
SaintRoch-de-Mékinac.**

CHAMPLAIN :

Ste-Anne-de-la-Pérade, p.	G	BB	1.21
St-Prosper, p.	G	BB	1.75
St-Stanislas-de-la-Rivière-des- Envies, p.	G	BB	0.27

20. — Victoriaville — Drummondville — Saint-Hyacinthe.

ARTHABASKA :

Victoriaville, ville (town)	BC	BB	0.35
St-Jacques-de-Horton	G	BB	0.07
Ste-Clotilde-de-Horton, p.	G	BB	0.07

DRUMMOND :

Wendover and Simpson, c. u. (u. t.)	BB	BB	2.44
St-Cyrille, v.	BB	BB	1.17

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur Length
	G	BB	2 32

22. — Yamaska — Drummondville — Sherbrooke — Stanhope.

RICHMOND :

Ulverton	G	BB	2 32
----------------	---	----	------

COMPTON :

Compton-Station	G	BB	0 24
Compton, c. (t.)	G	BB	2.12
Compton, v.	G	BB	1.55

23. — Lévis — Jackman.

LÉVIS :

St-Henri-de-Lauzon, p.	BB	BB	0 51
-----------------------------	----	----	------

24. — Saint-Pamphile — Saint-Georges — Mégantic.

MONTMAGNY :

Lac-Frontière	G	BB	0.78
St-Juste-de-Bretenières	G	BB	2.86

DORCHESTER :

Ste-Justine, p.	G	BB	3.64
Ste-Rose-de-Watford	G	BB	3.46

BEAUCE :

St-Georges-Est (East), p.	G	BB	2.10
St-Martin, p.	BB	BB	1.17

26. — Saint-Jean-Port-Joli — Saint-Pamphile.

L'ISLET :

St-Jean-Port-Joli, p.	G	BB	3.37
St-Aubert, p.	G	BB	3.36
Ashford, c. (t.)	G	BB	2.67
Tourville	BB	BB	1.07
Ste-Perpétue,	BB	BB	1.17
St-Pamphile, p.	G	BB	1.64
St-Pamphile, p.	BB	BB	0.98

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
		Old pavement	New pavement	Length

27. — East-Angus — Cookshire — Beecher Falls.

COMPTON :

East Angus, ville (town)	G	BB	0.33
Westbury, c. (t.)	G	BB	1.15
Eaton,	G	BB	2.34
Cookshire, ville (town)	G	BB	0.79

28. — Beauceville — Sherbrooke.

BEAUCE :

St-François-Ouest (West),	G	BB	4.36
St-Alfred	G	BB	1.49
St-Victor-de-Tring, v.	BB	BB	0.39
St-Victor-de-Tring,	G	BB	0.12

FRONTENAC :

St-Evariste-de-Forsyth,	G	BB	2.58
St-Evariste-de-Forsyth,	BB	BB	0.55
Courcelles, p.	G	BB	3.30
La Guadeloupe, v.	BB	BB	0.54

COMPTON :

Bury,	G	BB	1.65
-------------	---	----	------

29. — Grenville — Charlemagne (via Oka).

DEUX-MONTAGNES :

St-Eustache-sur-le-Lac, v.	BB	BB	0.39
----------------------------------	----	----	------

30. — Lachute — Sainte-Agathe — Saint-Donat.

ARGENTEUIL :

Morin Heights	G	BB	1.54
---------------------	---	----	------

TERREBONNE :

Ste-Agathe, p.	G	BB	1.61
Ste-Agathe-des-Monts, ville (town)	G	BB	0.97
Lantier	G	BB	0.76

MONTCALM :

Lussier, c. (t.)	G	SA	3.54
------------------------	---	----	------

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
	Old pavement	New pavement	Length

31. — Saint-André — Lachute — Saint-Jovite.

ARGENTEUIL :

Harrington, c. (t.)	G	BB	1 83
Montcalm, c. (t.)	G	BB	3.55
Arundel, c. (t.)	G	BB	4 92

34. — Trois-Rivières — Victoriaville — Mégantic — Woburn.

NICOLET :

Ste-Eulalie, p.	G	BB	0.30
-----------------------	---	----	------

ARTHABASKA :

Arthabaska, ville (town)	G	BB	0.67
--------------------------------	---	----	------

WOLFE :

N.-D.-de-Lourdes-de-Ham, p.	G	BB	1.69
Ham-Nord (North), c. (t.)	G	BB	0.19
Sts-Martyrs-Canadiens, p.	G	BB	0.43
Garthby, c. (t.)	G	BB	0.89

35. — Masson — Buckingham — Mont-Laurier — Sainte-Anne-du-Lac.

PAPINEAU :

Buckingham	G	BB	0 50
------------------	---	----	------

LABELLE :

Mont-Laurier, ville (town)	BB	BB	0 59
Ferme-Neuve, v.	G	BB	0 98
Mont-St-Michel,	G	BB	0.72

36. — Beauharnois — Saint-Jean.

BEAUHARNOIS :

Beauharnois, cité (city)	BB	BB	0.39
St-Urbain-Premier, p.	BB	BB	0.08

37. — Tour de l'Île de Montréal.

LAVAL :

St-Joseph-de-la-Rivière-des-Prairies, p.	TM	BB	0 60
--	----	----	------

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
	Old pavement	New pavement	Length
JACQUES-CARTIER :			
Saraguay, v.	TM	BB	0.16
38. — Tour de l'Île Jésus.			
LAVAL :			
Ste-Rose, ville (town)	BC	BB	2.00
40. — Marieville — Cowansville.			
MISSISQUOI :			
Farnham, ville (town)	MB	BB	1.65
40-A. — Iberville — Farnham.			
IBERVILLE :			
St-Grégoire-le-Grand-de-Monnoir, p.	BB	BB	3.78
41. — Berthier — Joliette — Lachute.			
TERREBONNE :			
Ste-Sophie, p.	G	BB	1.27
St-Antoine-des-Laurentides, p.	G	BB	2.10
42. — Berthier — Joliette — Saint-Côme.			
JOLIETTE :			
St-Alphonse-de-Rodriguez, p.	G	BB	6.22
43. — Berthier — Saint-Michel-des-Saints.			
BERTHIER :			
Berthierville, ville (town)	TM	BB	0.14
Ste-Geneviève-de-Berthier, p.	G	BB	2.83
St-Michel-des-Saints, p.	G	BB	2.51
St-Norbert, p.	G	SA	4.54
St-Zénon, p.	G	SA	4.83
44. — Louiseville — Saint-Alexis.			
MASKINONGÉ :			
St-Paulin, v.	BB	BB	0.37
St-Paulin, p.	BB	BB	0.08

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur Length
	G	SA	1 70

45. — Senneterre — La Reine.

ABITIBI-EST :

Carpetnier et Courville, c. u. (u. t.) G SA 1 70

ABITIBI-OUEST :

Privat, c. (t)	G	BB	1 22
Taschereau	G	BB	4 29
Authier	G	BB	9 56
Royal-Roussillon et Poularies, c. u. (u. t)	G	BB	3 45
Macamic, v.	G	BB	0 99
La Sarre, ville (town)	BB	BB	0 13

46. — Macamic — Rouyn — Ville-Marie — Témiscaming

ABITIBI-OUEST :

Poularies G BB 2.75

49. — Black Lake — Saint-Pierre-les-Becquets.

NICOLET :

Ste-Cécile-de-Lévrard, p. G BB 0 25

50. — Magog — Coaticook — Canaan.

STANSTEAD :

Ayer's Cliff, v.	G	BB	0 26
Stanstead-Est (East)	G	BB	1 21
Barnston	G	BB	2 08

52. — Waterloo — Lacolle — Huntingdon.

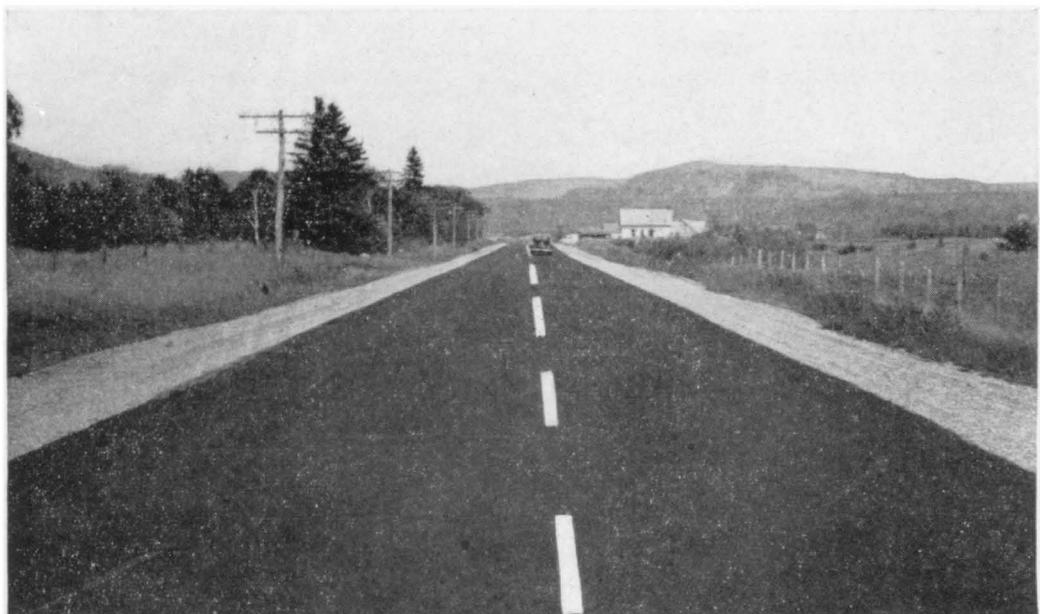
MISSISQUOI :

Sweetburg, v.	MB	BB	0 14
Sweetburg, v.	BB	BB	0 44
Dunham, c. (t.)	BB	BB	0 86
Bedford, ville (town)	MB	BB	0 94

53. — Saint-Henri — Sainte-Germaine.

LEVIS :

St-Henri, v. MB BB 0 32



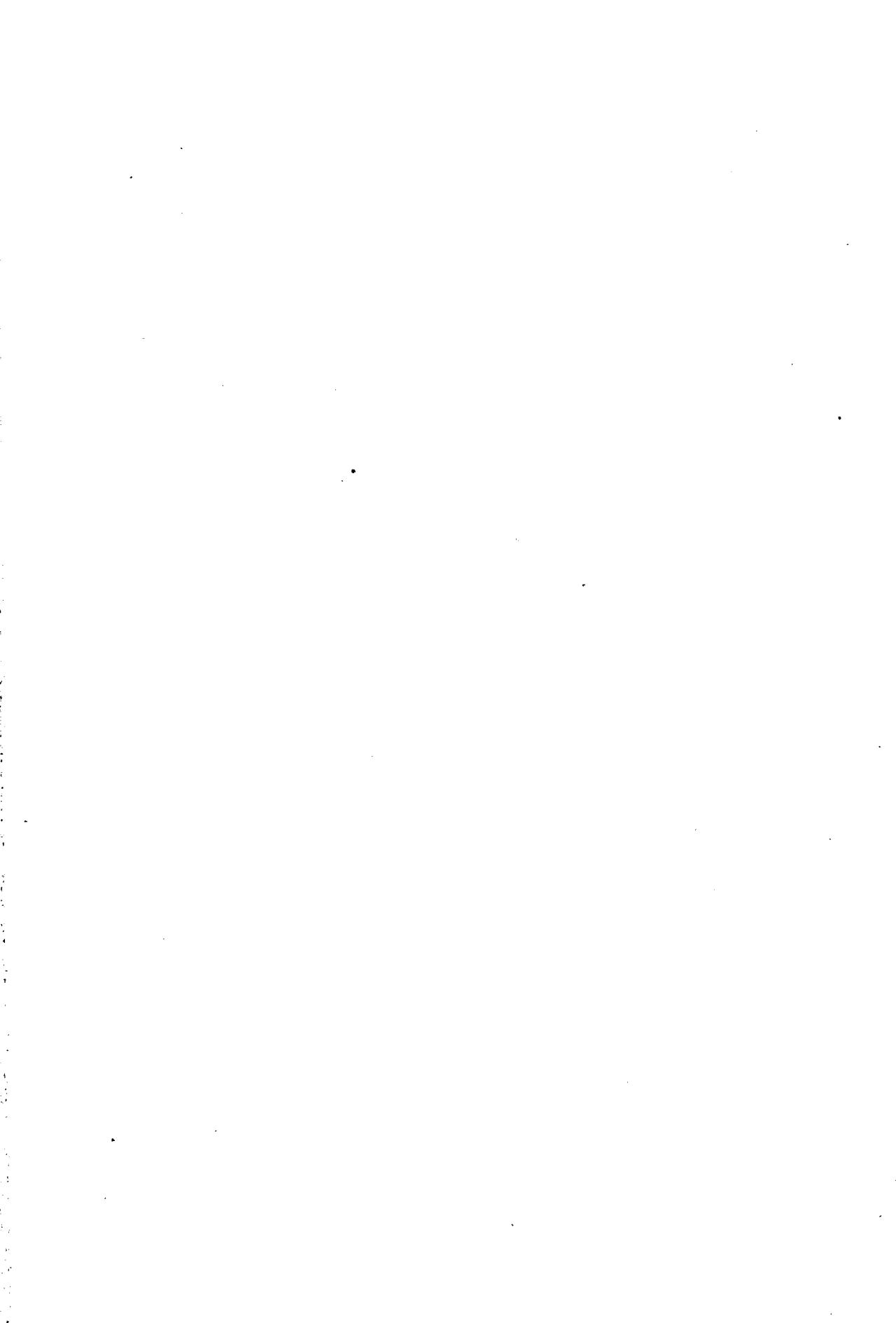
Section de la route No 19, asphaltée en 1952
entre la Rivière-aux-Rats et La Tuque.

Section of Highway No. 19 asphalted in 1952,
between Rivière aux Rats and La Tuque.



Autre section de la route No 19, reconstruite
et asphaltée dans le canton Mailhot.

Another section Highway No. 19 reconstructed
and paved in Mailhot Township.



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
	Old pavement	New pavement	Length

DORCHESTER :

Ste-Germaine-du-Lac-Etchemin, p.	G	BB	4.29
Ste-Rose-de-Watford	G	BB	0.45

54-C. — Québec — Charlesbourg (via Gros-Pin)

QUÉBEC :

Charlesbourg, ville (town)	BB	BB	0.77
----------------------------------	----	----	------

55. — Tour du Lac Saint-Jean.

LAC SAINT-JEAN :

Ile-Maligne, ville (town)	BB	BB	0.26
Delisle, c. (t.)	G	BB	8.80
St-Henri-de-Taillon, p.	G	BB	2.16

ROBERVAL :

Ste-Jeann-d'Arc, p.	G	BB	4.04
St-Michel-de-Mistassini	G	BB	3.69
Mistassini, ville (town)	G	BB	0.01
Albanel, v.	G	BB	0.21
Normandin, c. (t.)	G	BB	1.65
St-Félicien	G	BB	0.33

59. — Cheminis — Rouyn — Louvicourt.

ABITIBI-EST :

Dubuisson, c. non org. (non org. t.)	G	BB	6.70
Val d'Or, ville (town)	G	BB	0.60
Bourlamaque, c. non org. (non org. t.) ..	SA	BB	1.40
Bourlamaque, ville (town)	SA	BB	1.80

60. — Amos — Val d'Or.

ABITIBI-EST :

St-Marc-de-Figuery, p.	G	BB	0.50
La Motte	G	BB	0.30
Vassan, c. non org. (non org. t.)	G	BB	4.60
Dubuisson, c. non org. (non org. t.)	G	BB	3.30
Val-d'Or, ville (town)	G	BB	0.80

SOMMAIRE PAR ROUTE**SUMMARY PER HIGHWAY**

Longueurs en milles.

Lengths in miles.

ROUTES**HIGHWAYS****Longueur****Length**

1.	Montréal — Sherbrooke — Thetford-Mines — Québec ...	4.22
2.	Edmunston — Rivière-du-Loup — Québec — Trois-Rivières — Montréal — Frontières d'Ontario.....	56.70
2A.	Saint-André — Sainte-Anne-de-la-Pocatière (via Saint-Pascal)	0.30
2B.	Montréal — Dorval (Chemin de la Côte-de-Liesse).....	1.20
2C.	Québec — Les Saules — L'Ancienne-Lorette.....	4.70
3.	Lévis — Saint-Lambert — Dundee	32.86
4.	Montréal — Trout River (à — to Malone, N. Y.)	3.69
5.	Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island	8.88
6.	Tour de la Gaspésie	58.91
7.	Montréal — Saint-Jean — Philipsburg	4.40
8.	Montréal — Hull — Chapeau	11.51
10.	Rivière-du-Loup — Rimouski — Sainte-Flavie	9.29
12.	Rougemont — Saint-Hyacinthe — Saint-Denis	0.33
13.	Trois-Rivières — Drummondville — Granby — Cowansville — Abercorn	8.50
15.	Québec — Tadoussac — Portneuf — Baie-Comeau.....	5.33
15A.	Baie-Saint-Paul — La Malbaie (via Saint-Hilarion).....	5.09
16.	Saint-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — Saint-Bruno	0.82
16A.	Chicoutimi — Bagotville	10.44
18.	Montréal — Terrebonne — Saint-Donat	0.13
19.	Trois-Rivières — Grand'Mère — La Tuque	23.93
19A.	Sainte-Anne-de-la-Pérade — Saint-Tite — Saint-Roch-de-Mékinac	3.23
20.	Victoriaville — Drummondville — Saint-Hyacinthe	4.10
22.	Yamaska — Drummondville — Sherbrooke — Stanhope	6.23
23.	Lévis-Jackman	0.51
24.	Saint-Pamphile — Saint-Georges — Mégantic	14.01
26.	Saint-Jean-Port-Joli — Saint-Pamphile	14.26
27.	East Angus — Cookshire — Beecher Falls	4.61
28.	Beauceville — Sherbrooke	14.98
29.	Grenville — Charlemagne (via Oka)	0.39
30.	Lachute — Sainte-Agathe — Saint-Donat	8.42
31.	Saint-André — Lachute — Saint-Jovite	10.30
34.	Trois-Rivières — Victoriaville — Mégantic — Woburn	4.14
35.	Masson — Buckingham — Mont-Laurier — Sainte-Anne-du-Lac	2.79

	HIGHWAYS	Longueur
	—	—
	ROUTES	Length
36.	Beauharnois — Saint-Jean	0 47
37.	Tour de l'Île-de-Montréal	0 76
38.	Tour de l'Île-Jésus	2 00
40.	Marieville — Cowansville	1.65
40A.	Iberville — Farnham	3 78
41.	Berthier — Joliette — Lachute	3.37
42.	Berthier — Joliette — Saint-Côme	6 22
43.	Berthier — Saint-Michel-des-Saints	14 85
44.	Louiseville — Saint-Alexis	0 45
45.	Senneterre — La Reine	21.34
46.	Macamic — Rouyn — Ville-Marie — Témiscaming	2 75
49.	Black Lake — Saint-Pierre-les-Becquets	0.25
50.	Magog — Coaticook — Canaan	3 55
52.	Waterloo — Lacolle — Huntingdon	2.38
53.	Saint-Henri — Sainte-Germaine	5 06
54C.	Québec — Charlesbourg (via Gros Pins)	0 77
55.	Tour du Lac Saint-Jean	21.15
59.	Cheminis — Rouyn — Louvicourt	10 50
60.	Amos — Val d'Or	9 50
	TOTAL	450.00

Nouveaux revêtements permanents 298.97
 New permanent pavements.

Renouvellement des revêtements permanents 151.03
 Reconstruction of permanent pavements.

TOTAL **450 00**

SOMMAIRE PAR GENRE DE REVETEMENT

SUMMARY PER TYPE OF PAVEMENT

Béton bitumineux 431 96
 Bituminous concrete.

Stabilisation à l'asphalte 18 04
 Asphalt stabilization.

TOTAL **450 00**

CHAPITRE IX

REVÊTEMENTS PERMANENTS SUR LES CHEMINS MUNICIPAUX en 1952

G — gravier; BB béton bitumineux; MB — macadam bitumineux; TG — tapis sur gravier; — BC — béton de ciment; TM — tapis sur macadam; T — terre; NR — nouvelle route; SA — stabilisation à l'asphalte.

p — paroisse; v — village; c — canton; c.u. — cantons unis.

Les longueurs sont en milles.

CHAPTER IX

PERMANENT PAVEMENTS ON MUNICIPAL ROADS in 1952

G — gravel; BC — bituminous concrete; BM — bituminous macadam; CG — carpet coat over gravel; CC — cement concrete; CM — carpet on macadam; E — earth; NR — new road; AS — asphalt stabilization.

p — parish; v — village; t — township; u.t. — united township.

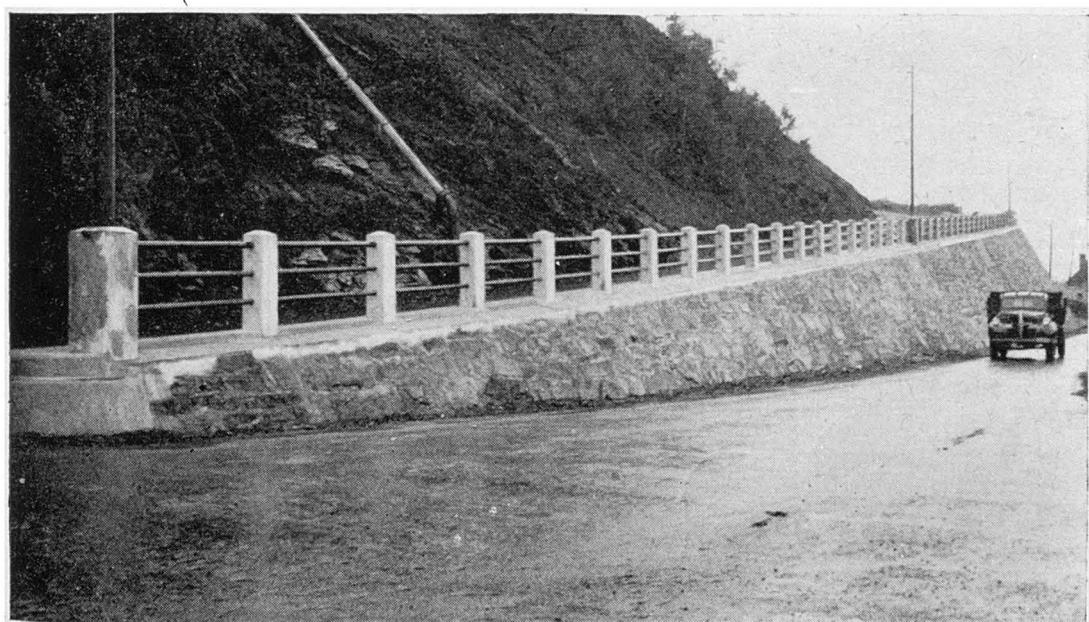
The lengths are in miles.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur Length
	G	SA BB	0.30 0.20
ABITIBI-EST :			
Carpentier et Courville, c. u. (u. t.)	G	SA	0.30
St-Marc-de-Figuery, p.	G	BB	0.20
ABITIBI-OUEST :			
Poularies	G	BB	0.32
Privat, c. (t.)	G	BB	0.57
ARGENTEUIL :			
Arundel, c. (t.)	G	BB	0.50
Ayersville, v.	G	BB	3.34
Brownsburg, v.	G	BB	0.44
Carillon, v.	G	BB	0.51
Chatham, c. (t.)	G	BB	1.74
Harrington, c. (t.)	G	BB	0.43
Huberdeau	G	BB	2.76
Lac-des-Seize-Iles	G	BB	1.00
Montcalm, c. (t.)	G	BB	3.33
Morin Heights	G	BB	2.75
St-Adolphe-d'Howard	G	BB	8.78
St-André-d'Argenteuil, p.	G	BB	0.70
St-Jérusalem-d'Argenteuil, p.	G	BB	0.67
Wentworth, c. (t.)	G	BB	9.06



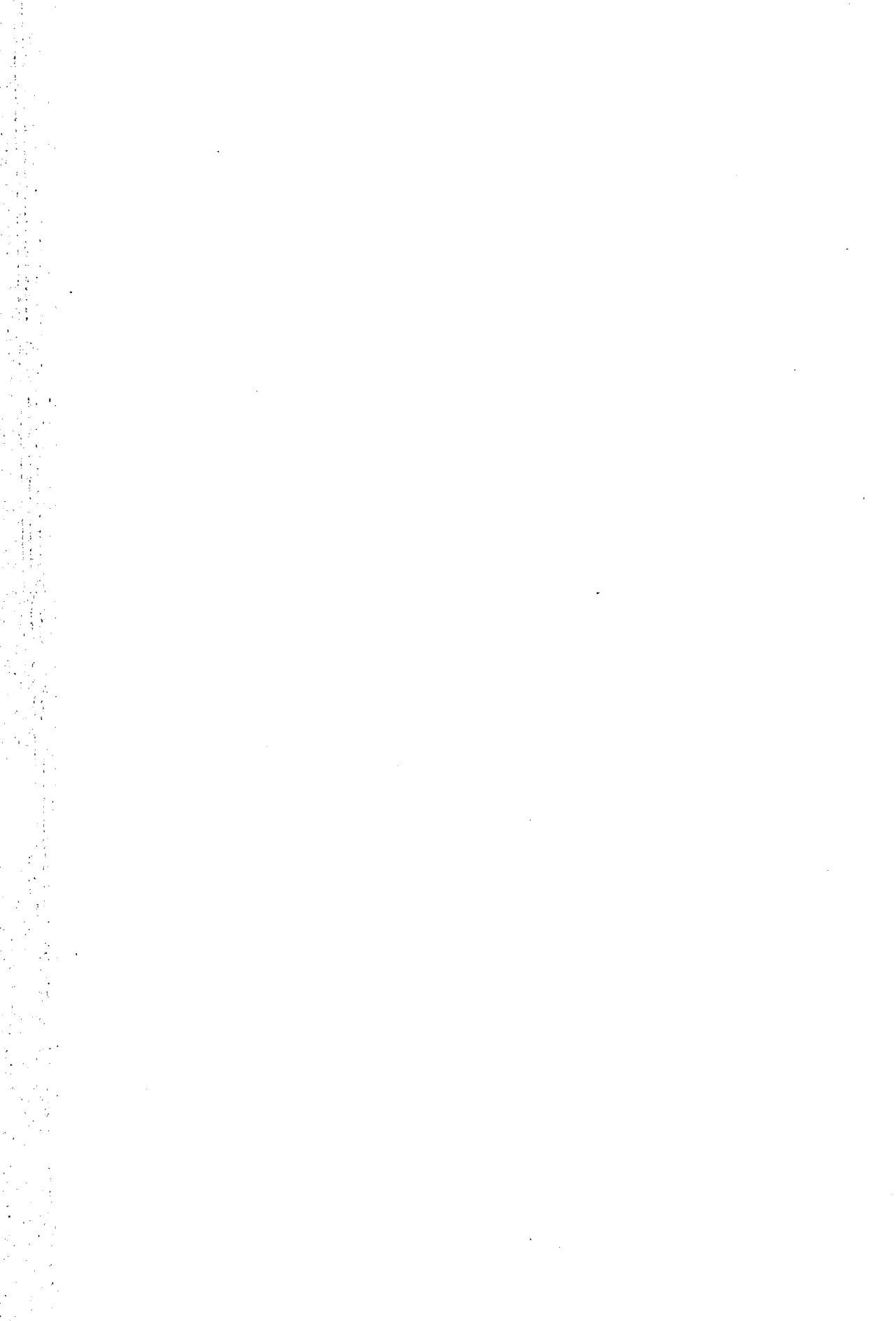
Garage construit, en 1952, au Cap-de-la-Madeleine pour la division du comté de Champlain.

Garage built, in 1952, at Cap de la Madeleine, for the division of Champlain County.



Mur de protection construit dans la rue de l'Eglise à Sillery, dans le comté de Québec-Ouest.

Protecting wall built on Church Street at Sillery, county of Quebec West.



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
	Old pavement	New pavement	Length
ARTHABASKA :			
Princeville, v.	G	BB	1.06
Ste-Anne-du-Sault, p.	G	BB	1.11
St-Rémi-de-Tingwick, p.	G	BB	0.70
Ste-Victoire, p.	G	BB	0.47
Warwick, v.	G	BB	0.64
BAGOT :			
Acton Vale, ville (town)	G	BB	1.22
St-Hughes, v.	G	BB	0.79
St-Liboire, v.	G	BB	0.41
Ste-Rosalie, v.	G	BB	0.63
BEAUCE :			
Aubert-Gallion	G	BB	0.91
Beauceville, ville (town)	G	BB	0.72
Beauceville-Est, (East), ville (town)	G	BB	0.78
East Broughton	G	BB	0.40
Linière, v.	G	BB	0.15
St-Alfred	G	BB	0.49
St-Benoit-Labre, p.	T	BB	0.12
Ste-Clotilde, p.	G	BB	0.45
St-Elzéar	G	BB	0.12
St-Ephrem-de-Tring	G	BB	0.20
St-Georges-Ouest (West) ville (town)	G	BB	1.03
St-Georges-Est (East), ville (town)	G	BB	2.08
St-Joseph, v.	G	BB	1.09
Ste-Marie	G	BB	0.77
Ste-Marie, v.	G	BB	1.10
St-Martin, p.	BB	BB	0.60
St-Martin, p.	G	BB	1.30
St-René, p.	G	BB	0.83
St-Théophile, p.	G	BB	1.54
St-Victor-de-Tring, v.	BB	BB	0.50
St-Victor-de-Tring	G	BB	0.88
St-Victor-de-Tring	BB	BB	0.66

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur Length
	G	BB	
BEAUHARNOIS :			
Beauharnois, ville (town)	BB	BB	0 77
Lac-St-Louis, v.	G	BB	0 08
St-Etienne, p.	G	TG	3.30
St-Louis-de-Gonzague, p.	BB	BB	1 86
St-Stanislas-de-Kostka, p.	BB	BB	2 22
BELLECHASSE :			
St-Damien-de-Buckland, p.	G	BB	0 14
St-Vallier, p.	BB	BB	0.36
BERTHIER :			
Berthierville, ville (town)	BB	BB	2.00
St-Cuthbert, p.	G	BB	2 94
St-Gabriel-de-Brandon, v.	G	TG	0 76
Ste-Geneviève-de-Berthier, p.	TG	BB	0 33
St-Ignace-de-Loyola, p.	G	BB	0.68
St-Joseph-de-Lanoraie, p.	G	BB	0 60
BROME :			
Abercorn, v.	G	BB	0 35
Adamsville,	G	BB	0 97
Bolton-Est (East)	G	BB	1 26
Bolton-Ouest (West)	G	BB	0.83
Brome, c. (t.)	G	BB	0 50
Brome, v.	G	BB	0 20
East Farnham, v.	G	BB	0 73
Eastman, v.	G	BB	0 48
Farnham-Est (East), c. (t.)	G	BB	2.28
Foster, v.	G	BB	0.32
Knowlton, v.	G	BB	1 08
Potton, c. (t.)	G	BB	0 88
St-Etienne-de-Bolton	G	BB	0.40
Sutton, c. (t.)	G	BB	0.15
Sutton, v.	BC	BB	0.24
Sutton, v.	G	BB	0.12
CHAMBLY :			
Chambly	G	BB	0.20
Jacques-Cartier, cité (city)	G	BB	0.10
LeMoyne, ville (town)	G	BB	0.10
Mackayville, ville (town)	G	BB	0.30
Montréal-Sud, ville (town)	G	BB	0 50

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement — Old pavement	Nouveau revêtement — New pavement	Longueur — Length
	—	—	
CHAMPLAIN :			
St-Luc, p.	G	BB	0.98
Ste-Marthe-du-Cap-de-la-Madeleine,	G	BB	1.95
St-Maurice, p.	G	BB	0.55
St-Narcisse, p.	G	BB	3.75
St-Stanislas-de-la-Rivière-des-Envies, p.	G	BB	3.61
CHARLEVOIX :			
La Malbaie, v.	G	BB	0 29
Notre-Dame-des-Monts	G	SA	0 49
St-Aimé-des-Lacs	G	SA	0.79
St-François-Xavier-de-la-Petite- Rivière, p.	G	SA	4 00
St-Hilarion, p.	G	BB	0.21
CHATEAUGUAY :			
Ormstown, v.	G	BB	0.22
St-Joachim, p.	G	TG	1.32
Ste-Marthe-de-Beauharnois, p.	G	BB	0.35
Ste-Philomène, p.	G	BB	2.11
Très-St-Sacrement, p.	BB	BB	0.22
Très-St-Sacrement, p.	G	BB	0.50
CHICOUTIMI :			
Chicoutimi, cité (city)	G	BB	0.87
Bagot, c. (t.)	G	BB	0.37
Bagotville, ville (town)	G	BB	0.75
Jonquière, ville (town)	G	BB	0.62
Port-Alfred, ville (town)	G	BB	0.52
Rivière-du-Moulin, v.	G	BB	1 20
St-Alexis-de-la-Grande-Baie, v.	G	BB	0.81
Ste-Anne-de-Chicoutimi, v.	G	BB	0.99
St-Jean, c. (t.)	G	BB	5.35
COMPTON :			
Cookshire, ville (town)	G	BB	0.55
East Angus, ville (town)	G	BB	1.18
Eaton	G	BB	0.96
Hampden, c. (t.)	G	BB	1.74
Scotstown, ville (town)	G	BB	0.88
Waterville, v.	G	BB	0.64

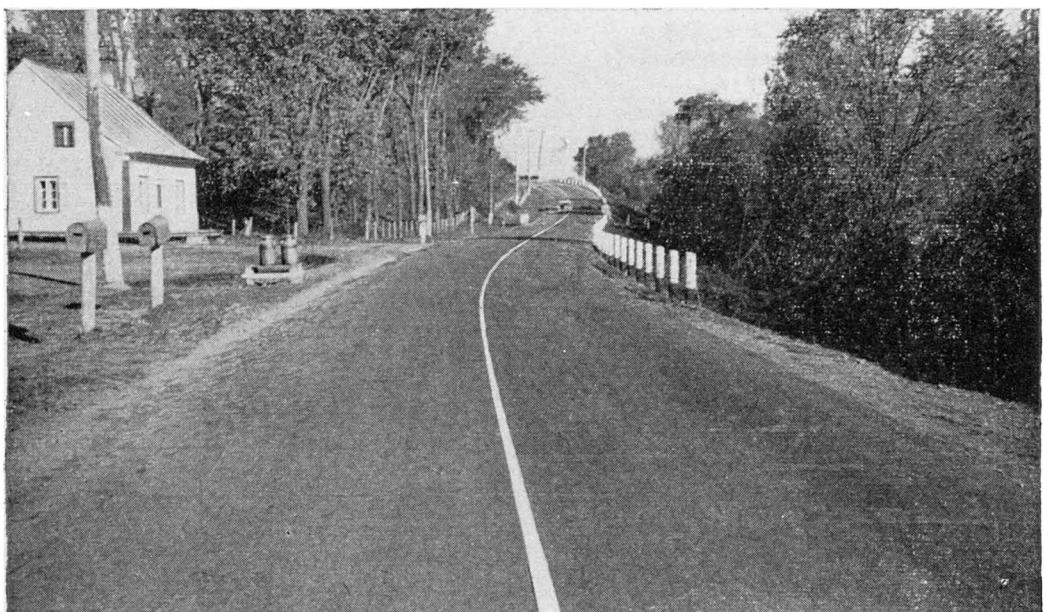
COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
	Old pavement	New pavement	Length Length
DEUX-MONTAGNES :			
L'Annonciation, p.	G	BB	0.83
L'Annonciation-N., p.	G	BB	6.77
St-Augustin, p.	G	BB	6.99
St-Augustin, v.	G	BB	0.40
St-Benoit, p.	G	BB	0.72
St-Canut, p.	G	BB	6.57
St-Colomban,	G	BB	2.98
St-Eustache,	G	BB	0.87
St-Eustache-sur-le-Lac, v.	G	BB	1.49
St-Hermas, p.	G	BB	5.74
St-Joseph-du-Lac, p.	G	BB	3.35
Ste-Monique, p.	G	BB	5.01
Ste-Scholastique	G	BB	3.01
DORCHESTER :			
Ste-Germaine-du-Lac-Etchemin, p.	G	BB	0.15
St-Isidore	G	BB	1.66
Ste-Justine, p.	G	BB	1.33
St-Malachie, p.	BB	BB	2.06
St-Maxime, p.	G	BB	0.13
DRUMMOND :			
Drummondville-Ouest (West), v.	BB	BB	0.60
Kingsey Falls, v.	G	BB	0.69
St-Cyrille, v.	G	BB	0.33
St-Germain-de-Grantham, p.	G	BB	0.05
St-Jean-Baptiste	G	BB	0.45
St-Simon	G	BB	0.38
Wendover et Simpson, c. u. (u. t.)	G	BB	0.08
FRONTENAC :			
La Guadeloupe, v.	T	BB	1.00
La Guadeloupe, v.	BB	BB	2.00
Lambton, v.	G	BB	0.60
St-Méthode	G	BB	5.20
GASPÉ-NORD :			
Cloridorme, c. (t.)	G	BB	0.44
Grande-Vallée	G	BB	0.63

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur Length
	G	BB	0.75
GASPÉ-SUD :			
Grande-Rivière, v.	G	BB	0.75
Rivière-au-Renard	G	BB	0.75
HULL :			
Pointe-à-Gatineau, v.	BB	BB	0.62
Pointe-à-Gatineau, v.	G	BB	0.17
HUNTINGDON :			
Elgin, c. (t.)	G	BB	2.48
Havelock, c. (t.)	G	BB	1.78
Hammingford, v.	BB	BB	0.60
Hinchinbrook, c. (t.)	G	BB	1.03
Ste-Barbe, p.	G	BB	0.04
IBERVILLE :			
Henryville, v.	BB	BB	0.59
Henryville, v.	G	BB	0.09
Henryville	G	BB	0.32
Henryville	BB	BB	0.14
Henryville	MB	BB	1.00
Iberville, ville (town)	NR	BB	0.29
Iberville, ville (town)	BB	BB	0.61
Iberville, ville (town)	G	BB	0.23
Iberville, ville (town)	MB	BB	0.11
St-Alexandre, v.	BB	BB	0.56
Ste-Anne-de-Sabrevois, p.	G	BB	1.56
Ste-Athanase-de-DeBleury, p.	G	BB	1.31
Ste-Brigide, p.	G	BB	1.08
St-Grégoire-le-Grand-de-Monnoir, p.	G	BB	0.50
St-Sébastien, p.	G	BB	4.31
JACQUES-CARTIER :			
St-Laurent, p.	TM	BB	3.43
JOLIETTE :			
Crabtree, v.	G	BB	0.53
Sacré-Coeur-de-Jésus-de-Crabtree- Mills, p.	G	BB	3.68

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
	Old pavement	New pavement	Length
JOLIETTE (suite)			
St-Alphonse-de-Rodriguez, p.	G	BB	0.89
St-Charles-Borromée, p.	G	BB	3.07
Ste-Elizabeth	G	BB	3.80
St-Félix-de-Valois	G	BB	0.18
St-Félix-de-Valois, v.	G	BB	1.66
St-Paul-de-Lavaltrie, p.	G	BB	2.22
St-Thomas-de-North-Jersey	G	BB	1 85
KAMOURASKA :			
Mont-Carmel	G	BB	0 13
Ste-Anne-de-la-Pocatière	G	BB	0.55
St-Pacôme, v.	G	BB	0 60
St-Pascal	G	BB	0.70
LABELLE :			
Mont-Laurier, ville (town)	G	BB	1.56
LAC SAINT-JEAN :			
Delisle, c. (t.)	G	BB	2 66
L'Ascension-de-N.-S., p.	G	BB	1.95
Naudville, v.	G	BB	0.25
Riverbend, ville (town)	G	BB	1.03
St-Joseph-d'Alma, ville (town)	G	BB	2 56
St-Joseph-d'Alma	G	BB	0 83
LAPRAIRIE :			
Delson, v.	G	BB	0.36
Laprairie	G	BB	0.44
Ste-Catherine-d'Alexandrie-de-Laprairie, p.	G	BB	0.95
St-Constant, p.	G	BB	0 23
St-Isidore, p.	G	BB	1 33
St-Jacques-le-Mineur	G	BB	0.62
L'ASSOMPTION :			
Charlemagne, v.	G	BB	0 31
L'Assomption	G	BB	4.29
Laurentides, ville (town)	G	BB	0.92
L'Epiphanie, p.	G	BB	0.75

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement — Old pavement	Nouveau revêtement — New pavement	Longueur
			Length
L'ASSOMPTION (suite)			
St-Gérard-Magella, p.	G	BB	2.32
St-Lin	G	BB	6.24
St-Roch-Ouest (West)	G	BB	0.84
LAVAL :			
Pointe-aux-Trembles, ville (town)	MB	BB	0.40
St-Elzéar, p.	T	BB	0.10
LAVIOLETTE :			
Carignan, c. (t.)	G	BB	0.22
Mailhot, c. (t.)	G	BB	2.33
LÉVIS :			
Charny, v.	TG	BB	0.04
Charny, v.	MB	BB	0.06
Charny, v.	G	BB	1.84
Lévis, cité (city)	MB	BB	0.35
Lévis, cité (city)	G	BB	1.11
Rivière-Boyer	G	BB	0.04
Ste-Hélène-de-Breakeyville, p.	G	BB	0.75
St-Henri, v.	G	BB	0.79
St-Jean-Chrysostôme	G	BB	0.18
St-Louis-de-Pintendre, p.	G	BB	0.73
St-Nicolas, p.	G	BB	0.59
St-Romuald-d'Etchemin, p.	G	BB	0.22
L'ISLET :			
L'Islet-Station, v.	B	BB	1.79
N-D.-de-Bon-Secours, p.	G	BB	0.28
St-Aubert, p.	G	BB	2.85
St-Jean-Port-Joli, p.	G	BB	1.55
LOTBINIÈRE :			
Deschaillons-sur-St-Laurent, v.	TM	BB	0.41
St-Edouard, p.	T	BB	0.81
St-Flavien-de-Ste-Croix, p.	BB	BB	0.12
St-Gilles	G	BB	5.81

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur
			Length
MASKINONGÉ :			
Hunterstown, c. (t.)	G	BB	0.63
Rivière-du-Loup (en haut)	G	BB	0.65
St-Alexis, p.	G	BB	2.14
Ste-Angele, p.	G	BB	4.70
St-Didace, p.	G	BB	0.78
St-Edouard,	G	BB	1.94
St-Justin, p.	BB	BB	0.26
St-Justin, p.	G	BB	2.75
St-Paulin, p.	G	BB	1.95
St-Paulin, v.	BB	BB	0.69
Ste-Ursule, p.	G	BB	3.80
MATANE :			
Baie-des-Sables	G	BB	0.27
Grand-Métis	G	BB	1.38
Matane, ville (town)	G	BB	1.17
Métis-sur-Mer, v.	G	BB	1.88
Mont-Joli, ville (town)	G	BB	0.18
Price, v.	G	BB	2.39
St-Adelme, p.	G	BB	1.00
Ste-Félicité, p.	G	BB	0.40
Ste-Flavie-de-Lepage, p.	G	BB	0.95
St-Jean-Baptiste	G	BB	0.78
St-Léandre, p.	G	BB	1.00
St-Ulric, v.	G	BB	0.78
MATAPÉDIA :			
Causapscal, v.	G	BB	1.29
Lac-au-Saumon, v.	G	BB	1.33
St-Benoit-Joseph-Labre, p.	G	BB	2.24
Sayabec, v.	G	BB	0.94
Val-Brillant, v.	G	BB	0.76
MÉGANTIC :			
Bernierville, v.	G	BB	0.11
Black Lake, ville (town)	T	BB	0.86
Inverness, v.	BB	BB	1.11
Lyster, v.	G	BB	0.54
N.-D.-de-Lourdes, p.	G	BB	0.80
Robertsonville, v.	T	BB	0.21
St-Antoine-de-Pontbriand, p.	G	BB	0.57



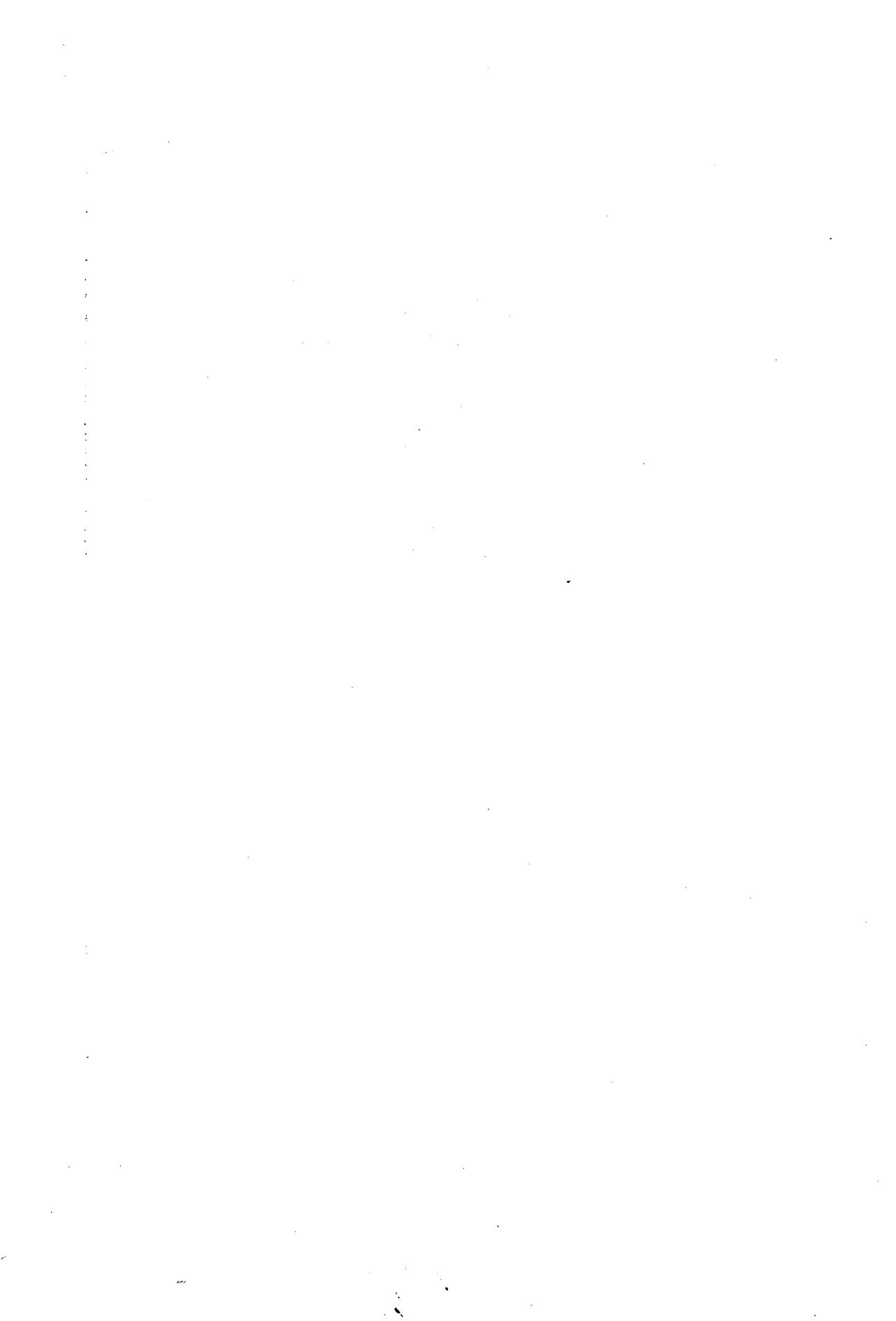
Route No 19-A, à Saint-Prosper. Revêtement d'asphalte posé en 1952.

Highway No. 19-A, at St. Prosper. Asphalt pavement laid in 1952.



Autre section de la route No 19-A reconstruite à Saint-Stanislas, comté de Champlain.

Other section of Highway No. 19-A reconstructed at St. Stanislas, county of Champlain.



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
	Old pavement	New pavement	Length
MÉGANTIC (suite)			
Thetford Mines, cité (city)	T	BB	0.83
Thetford-S.	G	BB	1.00
MISSISQUOI :			
Bedford, ville (town)	BB	BB	0.44
Bedford, ville (town)	G	BB	0.70
Cowansville, ville (town)	BB	BB	0.29
Cowansville, ville (town)	NR	BB	0.06
Dunham, c. (t.)	G	BB	2.06
Farnham, ville (town)	MB	BB	0.16
Philipsburg, v.	BB	BB	0.45
Philipsburg, v.	G	BB	1.73
St-Armand-Ouest (West), p.	G	BB	0.55
Ste-Sabine, p.	BB	BB	2.79
Sweetsburg, v.	NR	BB	0.38
Venise-en-Québec	NR	BB	0.06
MONTCALM :			
Kilkenny, c. (t.)	G	BB	3.47
Lussier, c. (t.)	G	SA	2.37
N.-D.-de-la-Merci	G	BB	0.10
Rawdon, v.	G	BB	1.14
St-Jacques, p.	G	BB	3.75
Ste-Julienne-de-Rawdon, p.	G	BB	2.52
St-Liguori, p.	G	BB	2.13
Ste-Marie-Salomé, p.	G	BB	1.31
MONTMAGNY :			
Berthier, p.	BB	BB	0.64
Lac-Frontière	G	BB	0.37
St-Fabien-de-Panet, v.	G	BB	2.06
St-François-de-la-Rivière-du-Sud	G	BB	1.08
St-Just-de-Bretenières	G	BB	0.19
Ste-Lucie-de-Beauregard	G	BB	0.88
St-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud	G	BB	4.57
St-Thomas-de-la-Pointe-à-la-Caille	G	BB	2.66
MONTMORENCY :			
Beaulieu, I. O., p.	BB	BB	0.09
Beaupré,	G	BB	0.12
L'Ange-Gardien, p.	G	BB	0.33

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur Length
	G	BB	1 51
MONTMORENCY (suite)			
Ste-Anne-de-Beaupré	G	BB	1 51
St-Féréol, p	G	BB	8 61
St-Jean-de-Boischatel, v.	G	BB	0.31
NAPIERVILLE :			
Napierville, v.	G	BB	0 23
St-Cyprien-de-Léry, p.	G	BB	1 90
St-Rémi-de-la-Salle, p.	G	BB	1.12
NICOLET :			
Lemieux	G	BB	0.61
Nicolet, ville (town)	G	BB	0.05
Nicolet, ville (town)	BC	BB	0.07
Ste-Cécile-de-Lévrard, p.	G	BB	0.16
Ste-Eulalie, p.	G	BB	0.15
Ste-Monique, p.	G	BB	0.03
Ste-Monique, v.	G	BB	0.26
PAPINEAU :			
Angers, v.	G	BB	0.16
Buckingham, ville (town)	G	BB	2.50
Gatineau, ville (town)	G	BB	0.30
Masson, v.	G	BB	0.90
Papineauville, v.	G	BB	0.52
St-Malachie, p.	G	BB	0.35
PONTIAC :			
Chapeau, v.	G	SA	0.84
Chichester, c. (t.)	G	SA	0.45
Ile-aux-Allumettes, c. (t.)	G	SA	0.35
Ile-aux-Allumettes-Est (East), c. (t.)	G	SA	0.32
Leslie, Clapham et Huddersfield, c. u. (u. t.)	G	BB	0.83
Portage-du-Fort, v.	G	BB	1.68
Sheen, Esher, Aberdeen et Malakoff, c. u. (u. t.)	G	SA	0.37
Waltham et Bryson, c. u. (u. t.)	G	SA	0.73

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur			
				Old pavement	New pavement	Length
COUNTY AND MUNICIPALITY						

PORTNEUF :

Cap-Santé	G	BB	0.66
Lac-Sergent, ville (town)	G	BB	1.83
Neuville, v.	G	BB	0.46
Notre-Dame-de-Portneuf, v.	G	BB	0.13
Notre-Dame-de-Portneuf, p.	G	BB	0.57
Pont-Rouge, v.	G	BB	0.65
Rivière-à-Pierre	G	BB	1.94
St-Augustin-de-Desmaures, p.	G	BB	2.23
Ste-Catherine-de-Fossambault, p.	G	BB	5.51
Ste-Christine, p.	G	BB	0.61
Ste-Jeanne-de-Neuville, p.	G	BB	1.91
St-Léonard	G	BB	0.95
St-Raymond, p.	G	BB	2.45

QUEBEC :

Beauport-Ouest (West)	G	BB	1.18
Charlesbourg, ville (town)	G	BB	0.13
Château-d'Eau, ville (town)	G	BB	0.11
Courville, ville (town)	G	BB	1.27
Giffard, v.	BB	BB	0.32
Lac-St-Charles	G	BB	2.71
L'Ancienne-Lorette, p.	G	BB	5.94
Loretteville, ville (town)	G	BB	1.05
Montmorency, ville (town)	G	BB	0.77
N.-D.-de-Lorette, v.	BB	BB	0.73
St-Ambroise-de-la-Jeune-Lorette, p.	G	BB	4.23
St-Emile	G	BB	0.91
St-Gabriel-de-Valcartier	G	BB	3.49
St-Gabriel-Ouest (West)	G	BB	2.31
St-Gérard Majella, p.	G	TG	0.68
St-Michel-Archange	G	BB	0.45
Villeneuve, v.	G	BB	0.88

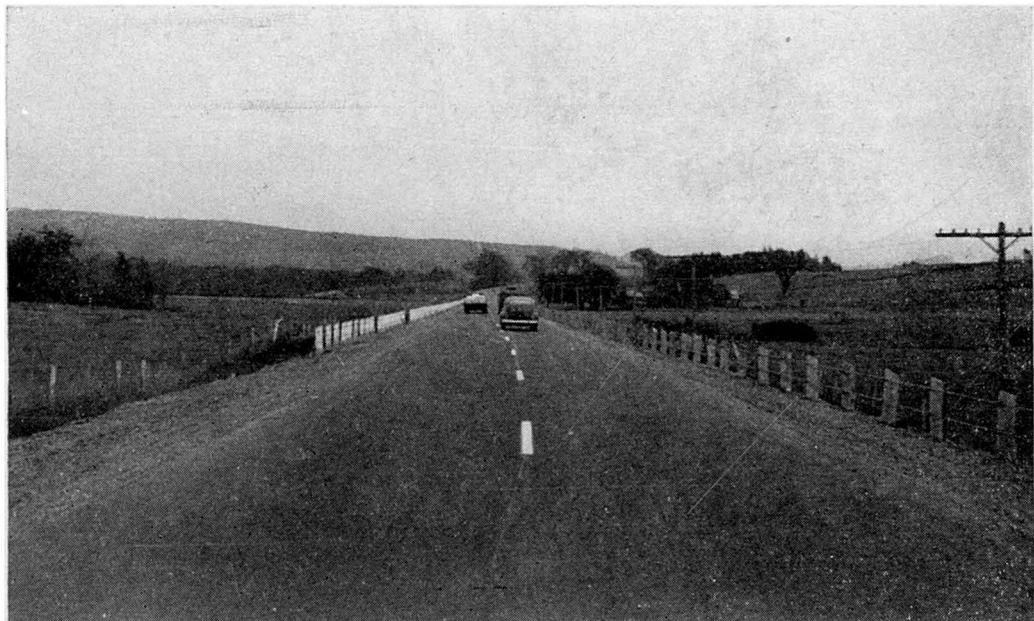
RICHELIEU :

Ste-Anne-de-Sorel, p.	MB	BB	1.00
St-Ours	G	BB	0.50

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
	Old pavement	New pavement	Length.
RICHMOND :			
Brompton, c. (t.)	G	BB	0 87
Bromptonville, ville (town)	G	BB	1 59
Danville, v.	G	BB	0 47
Richmond, ville (town)	G	BB	0.56
St-Georges-de-Windsor, (t.)	G	BB	0.75
Shipton, c. (t.)	G	BB	1 17
Stoke, c. (t.)	G	BB	0 79
RIMOUSKI :			
N.-D.-du-Sacré-Coeur, p.	G	BB	0 20
Ste-Anne-de-la-Pointe-au-Père, p.	G	BB	0 50
Ste-Odile-sur-Rimouski, p.	G	BB	1.70
RIVIÈRE-DU-Loup :			
St-François-Xavier-de-Viger	G	BB	1 00
St-Modeste, p.	G	BB	0 80
Trois-Pistoles	G	BB	0 97
ROBERVAL :			
Lac-Bouchette, v.	G	SA	1 96
N.-D.-de-la-Doré, p.	G	BB	1.05
Roberval, ville (town)	G	BB	1 80
St-Félicien, ville (town)	G	BB	1.12
St-François-de-Sales	G	SA	2 15
Ste-Jeanne-d'Arc, v.	G	BB	1 05
Ste-Jeanne-d'Arc, p.	G	BB	0.16
St-Thomas-d'Aquin	G	SA	0 55
ROUVILLE :			
Rougemont, v.	G	BB	1 09
St-Ange-Gardien, p.	G	BB	1 43
St-Césaire,	G	BB	0 59
St-Césaire, v.	G	BB	0.38
St-Michel-de-Rougemont, p.	G	BB	2 67
St-Paul-d'Abbotsford, p.	G	BB	3.42
SAINT-HYACINTHE :			
La Providence, v.	G	BB	2 18
St-Bernard-S., p.	G	BB	0.58
St-Denis, v.	G	BB	1.12

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
	Old pavement	New pavement	Length
SAINT-HYACINTHE (suite)			
St-Hyacinthe-le-Confesseur, p.	G	BB	0 06
St-Hyacinthe, cité (city)	G	BB	0.77
St-Joseph, v.	G	BB	0 51
St-Jude-de-St-Ours, p.	G	BB	0.68
Ste-Madeleine, v.	G	BB	0.34
Ste-Marie-Madeleine, p.	G	BB	0.37
SAINT-JEAN :			
Lacadie	G	BB	0.43
Lacolle, v.	G	BB	0.37
N.-D.-du-Mont-Carmel, p.	G	BB	1 03
St-Blaise, p.	G	BB	1.07
St-Jean, p.	G	BB	0 80
St-Valentin, p.	G	BB	0.13
SAINT-MAURICE :			
Almaville, p.	G	BB	0.93
St-Barnabé-de-Gatineau, p.	G	BB	4.50
St-Boniface-de-Shawinigan, p.	G	BB	1.69
St-Etienne-des-Grès, p.	G	BB	0.87
St-Gérard-des-Laurentides, p.	G	BB	1.38
SHEFFORD :			
Lawrenceville, v.	G	BB	0.39
Roxton Falls, v.	G	BB	0.77
SHERBROOKE :			
Ascot	G	BB	1.51
Ascot-N.	G	BB	2.38
Orford, c. (t.)	G	BB	0.25
Sherbrooke, cité (city)	G	BB	0.77
SOULANGES :			
St-Joseph-de-Soulanges, v.	BB	BB	1.45
St-Polycarpe, v.	G	BB	0.34
STANSTEAD :			
Ayer's Cliff, v.	G	BB	0.25
Beebe Plain, v.	G	BB	0.51
Coaticook, ville (town)	G	BB	0.26

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
	Old pavement	New pavement	Length
STANSTEAD (suite)			
Dixville, v.	G	BB	1.66
Hatley Ouest (West), c. (t.)	G	BB	0.11
Magog, c. (t.)	G	BB	1.40
Ste-Catherine-d'Hatley	G	BB	3.03
Stanstead Plain, v.	G	BB	0.84
TERREBONNE :			
Doncaster, c. (t.)	G	BB	1.00
Ste-Agathe, p.	G	BB	1.61
Ste-Anne-des-Plaines, p.	G	BB	2.01
St-Janvier-de-Blainville, p.	G	BB	3.24
St-Jérôme-Rivière-du-Nord	G	BB	4.65
St-Joseph-de-Mont-Rolland, p.	G	BB	1.84
St-Sauveur, p.	G	BB	1.10
Ste-Thérèse-Ouest (West)	G	BB	1.34
Ste-Thérèse, ville (town)	G	BB	0.05
TROIS-RIVIÈRES :			
Trois-Rivières, p.	MB	BB	0.46
Trois-Rivières, p.	T	MB	0.16
VAUDREUIL :			
Belle-Plage, v.	BB	BB	0.88
Como-E., v.	BB	BB	3.39
Ile-Cadieux, ville (town)	BB	BB	1.23
Ile-Perrot	BB	BB	1.50
Hudson, v.	BB	BB	0.67
Hudson Heights, v.	BB	BB	0.40
Pointe-Fortune, v.	G	BB	0.61
Vaudreuil, p.	BB	BB	4.01
VERCHÈRES :			
Contrecoeur, v.	G	BB	0.70
McMasterville, v.	G	BB	1.00
St-Marc-de-Cournoyer, p.	G	BB	0.20
Varennes, v.	G	BB	0.10
Verchères, v.	G	BB	1.10
WOLFE :			
Bishopton, v.	G	BB	0.55
Disraéli, v.	G	BB	1.68
St-Gérard, v.	G	BB	0.22



Revêtement en béton bitumineux posé à Ulverton sur la route No 22.

Bituminous concrete pavement laid at Ulverton on Highway No. 22.



Section de 4 milles, asphaltée entre Compton-Station et le village de Compton, sur la route No 22.

Section of 4 miles, asphalted between Compton Station and Compton Village, on Highway No. 22.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
	Old pavement	New pavement	Length
WOLFE (suite)			
Sts-Martyrs-Canadiens, p.	G	BB	0.29
Weedon-Centre, v.	G	BB	0.53
Weedon-Centre, v.	BB	BB	0.49
YAMASKA :			
Baieville, v.	G	BB	0.15
Pierreville, v.	G	BB	0.13
Pierreville, v.	MB	BB	0.49
St-Bonaventure, p.	G	BB	0.81
St-François-du-Lac, v.	G	BB	0.56
St-Guillaume, v.	G	BB	0.16
St-Guillaume, v.	MB	BB	0.44
St-Guillaume, p.	G	BB	0.82

SOMMAIRE PAR COMTÉ**SUMMARY PER COUNTY**

Longueurs en milles.

Lengths in miles

Abitibi-Est	0.50
Abitibi-Ouest	0.89
Argenteuil	36.01
Arthabaska	3.98
Bagot	3.05
Beauce	16.72
Beauharnois	8.23
Bellechasse	0.50
Berthier	7.31
Brôme	10.79
Chambly	1.20
Champlain	10.84
Charlevoix	5.78
Châteauguay	4.72
Chicoutimi	11.48
Compton	5.95
Deux-Montagnes	44.73
Dorchester	5.33
Drummond	2.58
Frontenac	8.80
Gaspé-Nord	1.07
Gaspé-Sud	1.50

SOMMAIRE PAR COMTÉ**SUMMARY PER COUNTY**

Longueurs en milles.

Lengths in miles.

Hull	0.79
Huntingdon	5.90
Iberville	12.70
Jacques-Cartier	3.43
Joliette	17.88
Kamouraska	1.98
Labelle	1.56
Lac Saint-Jean	9.28
Laprairie	3.93
L'Assomption	15.67
Laval	0.50
Laviolette	2.55
Lévis	6.70
L'Islet	6.47
Lotbinière	7.16
Maskinongé	20.29
Matane	12.18
Matapedia	6.57
Mégantic	6.03
Missisquoi	9.67
Montcalm	16.79
Montmagny	12.45
Montmorency	10.97
Napierville	3.25
Nicolet	1.33
Papineau	4.73
Pontiac	5.57
Portneuf	19.90
Québec	27.16
Richelieu	1.50
Richmond	6.20
Rimouski	2.40
Rivière-du-Loup	2.77
Roberval	9.85
Rouville	9.58
Saint-Hyacinthe	6.61
Saint-Jean	3.83
Saint-Maurice	9.37
Shefford	1.16
Sherbrooke	4.91
Soulange	1.79
Stanstead	8.06
Terrebonne	16.84
Trois-Rivières	0.62

SOMMAIRE PAR COMTÉ**SUMMARY PER COUNTY**

Longueurs en milles.

Lengths in miles.

Vaudreuil	12.69
Verchères	3.10
Wolfe	3.76
Yamaska	3.56

TOTAL

553.95

Nouveaux revêtements permanents	504.25
New permanent pavements.	

Renouvellement des revêtements permanents	49.70
Reconstruction of permanent pavements.	

TOTAL

553.95

**SOMMAIRE PAR GENRE
DE REVÊTEMENT****SUMMARY PER KIND
OF PAVEMENT**

Longueurs en milles

Lengths in miles.

Béton bitumineux — Bituminous concrete	532.06
Macadam bitumineux — Bituminous macadam	0.16
Tapis sur gravier — Carpet over gravel	6.06
Stabilisation à l'asphalte — Asphalt stabilization	15.67

TOTAL

553.95

CHAPITRE X

RÉFECTION ET CONSTRUCTION DES GRANDES ROUTES en 1952

G — gravier; BB — béton bitumineux;
MB — macadam bitumineux; TG — tapis sur gravier; BC — béton de ciment; TM — tapis sur macadam; T terre; NR — nouvelle route.

p — paroisse; v — village; c — canton;
c.u. — cantons unis; c. non og. — canton non organisé.

Les longueurs sont en milles.

CHAPTER X

RECONSTRUCTION AND CONSTRUCTION OF MAIN HIGHWAYS in 1952

G — gravel; BC — bituminous concrete;
BM — bituminous macadam; CC — carpet coat over gravel; CC — cement concrete;
CM — carpet on macadam; E — earth;
NR — new road.

p — parish; v — village; t — township;
u.t. — united township; non org. t. — non organized township.

The lengths are in miles.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction

1. — Montréal — Sherbrooke — Thetford Mines — Québec.

ROUVILLE :

St-Paul-d'Abbotsford, p.	BB	G	0 49
-------------------------------	----	---	-------	------

WOLFE :

St-Gérard, v.	NR	G	.....	1 01
Garthby, c. (t.)	NR	G	.....	1.34

BEAUCE :

St-Frédéric, p.	G	G	2.30	.....
Tring-Jonction, v.	T	G	1.08	.....

DORCHESTER :

St-Bernard	G	G	1.84
------------------	---	---	------	-------

2. — Raccordement de la route No 2 à la route No 9.

QUÉBEC :

Ste-Foy, ville (town)	NR	G	1.39
-----------------------------	----	---	------	-------



Renouvellement du revêtement d'asphalte dans la paroisse de Saint-Henri-de-Lauzon, sur la route No 23.

Renewal of the asphalt pavement in the parish of St. Henri de Lauzon, on Highway No. 23.



Route No 26, à Saint-Aubert, Section de 9 milles reconstruite et asphaltée de Saint-Jean-Port-Joli au canton Ashford.

Highway No. 26, at St. Aubert. Section of 9 miles reconstructed and asphalted from St. Jean Port Joli to Ashford Township.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction

3. — Lévis — Saint-Lambert — Dundee.

LÉVIS :

St-Nicholas, p. BB G 4.79

NICOLET :

La Nativité-de-N.-D.-de-
Bécancour, p. MB G 0.50
Ste-Angèle-de-Laval, p. MB G 0.47

BEAUHARNOIS :

Beauharnois, cité (city) NR G 0.52
Lac-St-Louis, v. NR G 1.25
St-Timothée, p. NR G 3.11

HUNTINGDON :

Dundee BB G 0.30

4. — Montréal — Trout River.

CHATEAUGUAY :

St-Paul BB G 0.83

5. — Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island.

RICHMOND :

Richmond, ville (town) BB G 0.45

6. — Tour de la Gaspésie.

GASPÉ-NORD :

St-Joachim-de-Tourelle, p. .. G G 1.21 ..
Christie, G G 5.00 1.52
Marsoui, v. G G 0.50 0.65
Cloridorme, c. (t.) G G 3.64

GASPÉ-SUD :

Rivière-au-Renard G G 2.08 ..
Baie-de-Gaspé, v. G G 3.70

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement — Old pavement	Nouveau revê- tement — New pavement	Longueur terminée — Length completed	Longueur en cons- truction — Length under construction
---	---	--	--	--

8. — Montréal — Hull — Chapeau.

PAPINEAU :

Templeton-E ,	BB	G	3 62	.....
Templeton, v.	T	G	1.42	.....
Gatineau, ville (town)	T	G	1.70	1.00
Templeton-Ouest (West)	T	G	.....	0.34

GATINEAU :

Aylmer, ville (town)	BB	G	.....	0.33
Hull-S , c. (t.)	BB	G	.....	4.80

PONTIAC :

Clarendon	G	G	.....	1.50
Litchfield, c. (t.)	G	G	0.76	1.75

9-B. — Montréal — Saint-Jean — Cantic.

SAINT-JEAN :

St-Luc, p.	BB	G	4.41
------------------	----	---	------	-------

10. — Rivière-du-Loup — Rimouski — Sainte-Flavie.

RIVIÈRE-DU-LOUP :

Rivière-du-Loup, cité (city) ..	BB	G	0 58	0.39
L'Île-Verte	BB	G	5.14	.....

RIMOUSKI :

Ste-Cécile-du-Bic, p.	BB	G	2.59
-----------------------------	----	---	------	-------

11. — Montréal — Mont-Laurier — Maniwaki — Hull.

GATINEAU :

Wright, c. (t.)	G	G	1.00	2.80
Aylwin, c. (t.)	G	G	4 30	1.00
Low, c. (t.)	G	G	5.12	.....

13. — Trois-Rivières — Drummondville — Granby — Cowansville — Abercorn.

DRUMMOND :

St-Nicéphore	G	G	2 86	.....
Wickham-Ouest, (West)	G	G	0.72	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction

15. — Québec — Pont de L'Île-d'Orléans — Sainte-Anne-de-Beaupré.

QUÉBEC :

Montmorency, ville (town)	NR	G	0.54
--------------------------------	----	---	------	-------

MONTMORENCY :

St-Jean-de-Boischatel, v.	NR	G	2.05	.....
L'Ange-Gardien, p.	NR	G	3.13	.....

15. — Québec — Tadoussac — Portneuf — Baie-Comeau.

CHARLEVOIX :

St-François-Xavier-de-la- Petite-Rivière, p.	G	G	1.62	.....
St-Pierre et St-Paul-de-la- Baie-St-Paul, p.	G	G	2.24	.....
St-Firmin,	G	G	0.64	.....

SAGUENAY :

Tadoussac, v.	T	G	0.70	.....
Les Escoumains, c. non org. (non org. t)	T	G	2.25	1.50
Raffeix, c. non org. (non org. t)	T	G	.....	1.75
Manicouagan, c. non org. (non org. t)	G	G	0.40	.....

16. — Saint-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — Saint-Bruno.

CHICOUTIMI :

Dumas, c. (t.)	G	G	0.20
---------------------	---	---	------	-------

18. — Montréal — Terrebonne — Saint-Donat.

LAVAL :

St-Vincent-de-Paul	MB	G	1.00
-------------------------	----	---	-------	------

MONTCALM :

St-Esprit, p.	BB	G	0.31	.....
Rawdon, c. (t.)	BB	G	1.30	.....
Lussier, c. (t.)	G	G	1.00	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction

19. — Trois-Rivières — Grand'Mère — La Tuque.

LAVIOLETTE :

St-Roch-de-Mékinac, c. non org. (non org. t.)	G	G	7.59	.....
Boucher, c. non org. (non org. t.)	G	G	12 00	.....
Carignan, c. non org. (non org. t.)	G	G	1.02	.....

19-A. — Sainte-Anne-de-la-Pérade — Saint-Tite — Saint-Roch-de-Mékinac.

CHAMPLAIN :

Ste-Anne-de-la-Pérade, p.	G	G	0.71	.....
St-Stanislas-de-la-Rivière- des-Envies, p.	G	G	1.10	.....

LAVIOLETTE :

St-Tite, p.	G	G	3.06	.....
St-Roch-de-Mékinac, p.	G	G	.....	2.96

23. — Lévis — Jackman.

BEAUCE :

L'Enfant-Jésus, p.	BB	G	1.63
-------------------------	----	---	------	-------

24. — Saint-Pamphile — Saint-Georges — Mégantic.

DORCHESTER :

Ste-Rose-de-Watford	G	G	2.05	.....
St-Prosper	G	G	4.79	.....

BEAUCE :

St-Georges-E., p.	G	G	0.94	.....
St-Martin, p.	G	G	1.25	.....

FRONTENAC :

St-Gédéon, p.	G	G	0.25
--------------------	---	---	------	-------

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement — COUNTY AND MUNICIPALITY	Nouveau revê- tement — Old pavement	Longueur terminée — Length completed	Longueur en cons- truction — Length under construction
--------------------------	--	--	--	--

25. — Saint-Vallier — Saint-Camille.

BELLECHASSE :

St-Vallier, p. G G 0.57

25-A. — Beaumont — Saint-Philémon.

BELLECHASSE :

St-Charles-Borromée (rivière
Boyer), p. MB G 0.44**26. — Saint-Jean-Port-Joli — Saint-Pamphile.**

L'ISLET :

St-Pamphile, p. G G 3.00

27. — East-Angus — Cookshire — Beecher Falls.

COMPTON :

Hereford G G 1.63

28. — Beauceville — Sherbrooke.

BEAUCE :

St-Victor-de-Tring G G 0.77

St-Ephrem-de-Tring G G 1.81

FRONTENAC :

Lambton G G 3.72

Winslow-S. G G 3.10

COMPTON ::

Bury G G 0.87

30. — Lachute — Sainte-Agathe-des-Monts — Saint-Donat.

TERREBONNE :

Lantier G G 0.87

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement Old pavement	Nouveau revê- tement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en cons- truction Length under construction
	G	G	G	G

31. — Saint-André — Lachute — Saint-Jovite.

ARGENTEUIL :

Chatham, c. (t.) G 1.95

32. — Saint-Hyacinthe — Richmond.

BAGOT :

Acton Vale, ville (town) G 0.11
St-André-d'Acton, p. G 4 05**34. — Trois-Rivières — Mégantic — Woburn.**

FRONTENAC :

Ditchfield and Spaulding, c. u
(u. t.) G 3.37**35. — Masson — Duckingham — Mont-Laurier — Sainte-Anne-du-Lac.**

PAPINEAU :

Buckingham G 2.63

36. — Beauharnois — Saint-Jean.

CHATEAUGUAY :

St-Paul-de-Châteauguay BB 3.16
St-Urbain-Premier, p. BB 1.84

NAPIERVILLE :

St-Michel, p. BB 1.07

39. — Richmond — Waterloo — Highwater.

RICHMOND :

Melbourne, G 2.22

SHEFFORD :

Ste-Anne-de-Stukely, p. G 0.47
St-Joachim, p. G 2.24
Warden, v. G 0.41**41. — Berthier — Joliette — Lachute.**

BERTHIER :

Ste-Geneviève-de-Berthier, p. TG G 0.40

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
COUNTY AND MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction

TERREBONNE :

Ste-Sophie, p.	G	G	0.78
---------------------	---	---	-------	------

42. — Berthier — Joliette — Saint-Côme.

JOLIETTE :

St-Alphonse-de-Rodriguez, p	G	G	0.46
-----------------------------	---	---	------	-------

43. — Berthier — Saint-Michel-des-Saints.

BERTHIER :

Ste-Geneviève-de-Berthier, p.	TG	G	2.26
-------------------------------	----	---	------	-------

44. — Louiseville — Saint-Alexis.

MASKINONGÉ :

St-Paulin, p.	NR	G	0.95
--------------------	----	---	------	-------

45. — Senneterre — La Reine.

ABITIBI-EST :

Barraute, v.	G	T	.....	0.80
Fiedmont et Barraute	G	G	0.40	1.00
Trécesson, c. (t.)	G	G	0.30	.....

ABITIBI-OUEST :

La Sarre, ville (town)	NR	G	1.47	.....
La Sarre, c. (t.)	NR	G	0.99	.....

46. — Macamic — Rouyn — Ville-Marie — Témiscaming.

ROUYN-NORANDA :

Dufresnoy, c. non org. (non org. t.)	G	G	0.30	0.20
Beauchastel, c. non org. (non org. t.)	G	G	2.20	.....
Désandrouins, c. non org. (non org. t.)	NR	G	.....	4.40
Rémigny, c. non org. (non org. t.)	NR	G	1.50	0.60

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
		— pavement	— Old pavement	— New completed	— Length under construction

TÉMISCAMINGUE :

Guérin, c. (t.)	NR	G	1.23	.....
Duhamel-Ouest (West)	NR	G	1.12	.....
Mercier, c. non org. (non org. t.)	NR	G	3.08	.....

47. — Contrecoeur — Chambley — Saint-Jean.

VERCHÈRES :

St-Antoine-sur-Richelieu	G	G	3.10	0.20
--------------------------------	---	---	------	------

48. — L'Assomption — Joliette — Sainte-Emélie-de-L'Energie.

L'ASSOMPTION :

St-Paul-L'Ermite, p.	BB	G	1.13	.....
L'Assomption	BB	G	2.16	.....

JOLIETTE :

St-Jean-de-Matha, p.	G	G	1.88	.....
Ste-Emélie-de-l'Energie, p. ...	G	G	0.55	.....

49. — Black Lake — Saint-Pierre-les-Becquets.

MÉGANTIC :

Ireland	G	G	5.01
---------------	---	---	------	-------

50. — Magog — Cetaceek — Carsan.

STANSTEAD :

Barnston	G	G	1.91
----------------	---	---	------	-------

51. — Saint-André — Saint-Alexandre — Rivière-Bleue.

KAMOURASKA :

St-Alexandre, p.	G	G	2.00	.....
St-Eleuthère,	G	G	1.61	.....

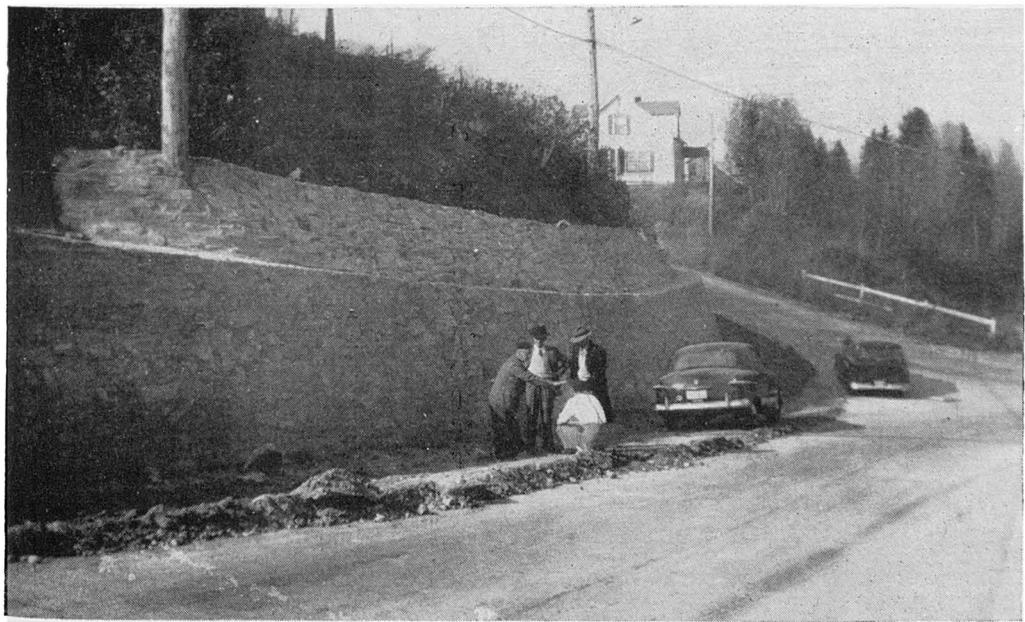
TÉMISCOUATA :

St-Pierre-d'Escourt, p.	G	G	1.19	.....
St-David d'Escourt,	G	G	1.75	.....



Entretien de la route No 15, Montmorency -
Sainte-Anne-de-Beaupré au cours de l'hiver
1952-1953.

Maintenance of Highway No. 15, Montmorency - Ste. Anne de Beaupré, in the course of the winter 1952-1953.



Mur de protection construit à Clermont, comté de Charlevoix.

Protecting wall built at Clermont, Charlevoix County.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ —	Ancien revê- tement — Old pavement	Nouveau revê- tement — New pavement	Longueur terminée — Length completed	Longueur en cons- truction — Length under construction
55. — Tour du Lac Saint-Jean.				
LAC SAINT-JEAN :				
St-Coeur-de-Marie, v.	G	G	0.83	.....
St-Henri-de-Taillon, p.	G	G	3.65	.....
Ste-Monique, p.	G	G	1.35	.....
ROBERVAL :				
Péribonca	G	G	.....	0.80
Ste-Jeanne D'Arc, p.	G	G	2.87	.....
Normandin, c. (t.)	G	G	.....	4.16
Ste-Méthode	G	G	.....	4.28
Chambord, v.	G	G	3.11	.....
LAC SAINT-JEAN :				
St-Jérôme, p.	G	G	1.00	.....
Ste-Croix, p.	G	G	1.13	.....
Hébertville	G	G	0.51	.....
57. — Montebello — Saint-Jovite.				
PAPINEAU :				
N.-D.-de-Bon-Secours-N., p...	G	G	1.45	.....
Lac-des-Plages	G	G	0.30	.....
TERREBONNE :				
Brébeuf, p.	G	G	0.48	.....
59. — Cheminis — Rouyn — Louvicourt.				
ROUYN-NORANDA :				
Dasserat-E., c. non org. (non org. t.)	G	G	1.70	.....
Bousquet, c. non org. (non org. t.)	G	G	4.60	5.90
62. — Ville-Marie — Belleterre.				
TÉMISCAMINGUE :				
St-Isidore, p.	G	G	1.27	.....
63. — Duparquet — La Sarre — Paradis.				
ABITIBI-OUEST :				
Duparquet, c. non org. (non org. t.)	NR	G	0.14	.....
105. — Richford — Glen Sutton — Highwater.				
BROME :				
Sutton, c. (t.)	G	G	1.87	.....

SOMMAIRE PAR ROUTE**SUMMARY PER HIGHWAY**

Longueurs en milles.

Length in miles.

	ROUTES — HIGHWAYS	Longueur terminée	Longueur en construc-
			Length completed	Length under construction
1.	Montréal — Sherbrooke — Thetford Mines — Québec	5.22	2.84
2.	Raccordement de la route No 2 à la route No 9	1.39	.....
3.	Lévis — Saint-Lambert — Dundee	5.09	5.85
4.	Montréal — Trout River	0.83	.....
5.	Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island .....	.....	0.45
6.	Tour de la Gaspésie	16.13	2.17
8.	Montréal — Hull — Chapeau	7.50	9.72
9B	Montréal — Saint-Jean — Cantic	4.41	.....
10.	Rivière-du-Loup — Rimouski — Sainte-Flavie	8.31	0.39
11.	Montréal Mont-Laurier — Maniwaki — Hull	10.42	3.80
13.	Trois-Rivières — Drummondville — Granby — Cowansville — Abercorn	3.58	.....
15.	Québec — Pont-de-l'Île d'Orléans — Sainte-Anne-de-Beaupré	5.72	.....
15.	Québec — Tadoussac — Portneuf — Baie-Comeau	7.85	3.25
16.	Saint-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — Saint-Bruno	0.20	.....
18.	Terrebonne — Saint-Donat	2.61	1.00
19.	Trois-Rivières — Grand'Mère — La Tuque	20.61	.....
19A	Sainte-Anne-de-la-Pérade — Saint-Tite — Saint-Roch-de-Mékinac	4.87	2.96
23.	Lévis-Jackman	1.63	.....
24.	Saint-Pamphile — Saint-Georges — Mégantic	9.28	.....
25.	Saint-Vallier — Saint-Camille	0.57	.....
25A	Beaumont — Saint-Philémon	0.44	.....
26.	Saint-Jean-Port-Joli — Saint-Pamphile	3.00	.....
27.	East Angus — Cookshire — Beecher Falls	1.63	.....
28.	Beauceville — Sherbrooke	10.27	.....
30.	Lachute — Sainte-Agathe-des-Monts — Saint-Donat	0.87	.....
31.	Saint-André — Lachute — Saint-Jovite .....	.....	1.95
32.	Saint-Hyacinthe — Richmond .....	.....	4.16
34.	Trois-Rivières — Mégantic — Woburn	3.37	.....

	ROUTES — HIGHWAYS	Longueur terminée — Length completed	Longueur en cons- truction — Length under construction
35.	Masson — Buckingham — Mont-Laurier — Sainte-Anne-du-Lac	2.63	.....
36.	Beauharnois — Saint-Jean	6.07	.....
39.	Richmond — Waterloo — Highwater	3.12	2 22
41.	Berthier — Joliette — Lachute	0.40	0.78
42.	Berthier — Joliette — Saint-Côme	0.46	.....
43.	Berthier — Saint-Michel-des-Saints	2.26	.....
44.	Louiseville — Saint-Alexis	0.95	.....
45.	Senneterre — La Reine	3.16	1.80
46.	Macamic — Rouyn — Ville-Marie — Témiscaming	9.43	5 20
47.	Contrecoeur — Chambly — Saint-Jean	3.10	0.20
48.	L'Assomption — Joliette — Sainte-Emélie-de- l'Energie	5.72	.....
49.	Black Lake — Saint-Pierre-les-Becquets	5.01	.....
50.	Magog — Coaticook — Canaan	1.91	.....
51.	Saint-André — Saint-Alexandre — Rivière- Bleue	6.55	.....
55.	Tour du Lac Saint-Jean	14.45	9.24
57.	Montebello — Saint-Jovite	2.23	.....
59.	Cheminis — Rouyn — Louvicourt	6.30	5 90
62.	Ville-Marie — Belleterre	1.27	.....
63.	Duparquet — La Sarre — Paradis	0.14	.....
105.	Richford — Glen Sutton — Highwater	1.87	.....
	TOTAL	212.83	63 88
Construction		17.59	12 23
Réfection — Reconstruction		195 24	51 65
	TOTAL	212.83	63.88

**SOMMAIRE PAR GENRE
DE REVÊTEMENT****SUMMARY PER TYPE
OF PAVEMENT**

Gravier — Gravel

212.83

CHAPITRE XI

RÉFLECTION ET CONSTRUCTION DES CHEMINS MUNICIPAUX en 1952

G — gravier; BB — béton bitumineux; MB — macadam bitumineux; TG — tapis sur gravier; BC — béton de ciment; TM — tapis sur macadam; T — terre; NR — nouvelle route.
p — paroisse; v — village; c — canton; c.u. — canton unis; c. non org. — canton non organisé.

Les longueurs sont en milles.

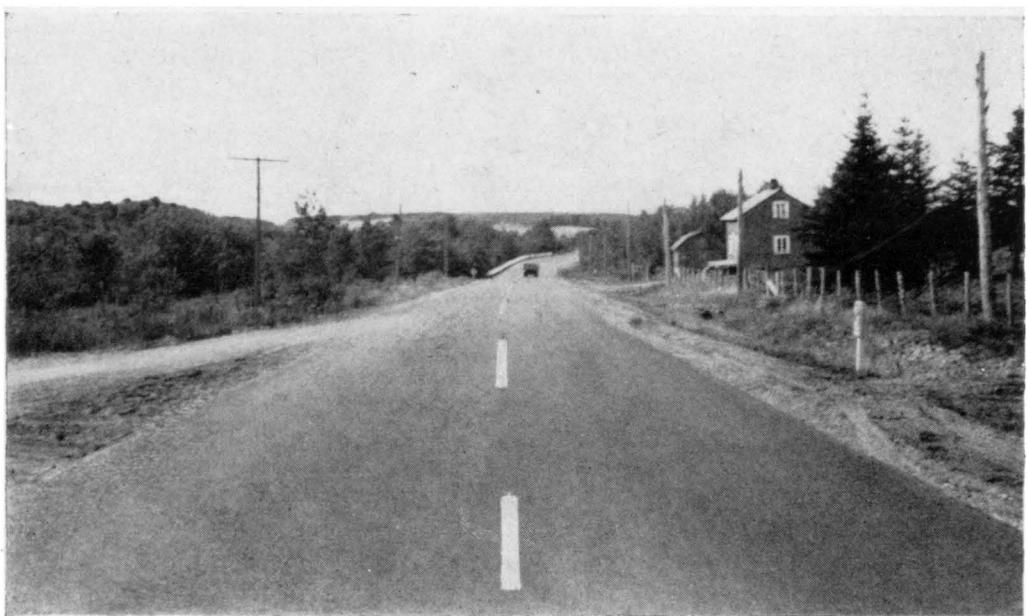
CHAPTER XI

RECONSTRUCTION AND CONSTRUCTION OF MUNICIPAL ROADS in 1952

G — gravel; BC — bituminous concrete; BM — bituminous macadam; CG — carpet coat over gravel; CC — cement concrete; CM — carpet on macadam; E — earth; NR — new road.
p — parish; v — village; t — township; — u.t. — united township; non org. t. — non organised township.

The lengths are in miles.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement Old pavement	Nouveau revê- tement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en cons- truction Length under construction
	G	G	5.50	.....
ABITIBI-EST :				
Cadillac, c. non org. (non org. t.)	G	G	5.50	.....
ABITIBI-OUEST :				
St-Jacques-de-Dupuy	G	G	0.99	.....
St-Lambert, p.	G	G	.....	0.48
ARGENTEUIL :				
Arundel, c. (t.)	T	G	.....	2.80
Calumet, v.	T	G	0.45	.....
Chatham, c. (t.)	T	G	.....	5.90
Gore,	T	G	2.31	.....
Grenville & Augmentation ..	T	G	.....	14.10
Harrington, c. (t.)	T	G	.....	3.75
Huberdeau,	T	G	4.00	4.67
St-Adolphe-d'Howard	T	G	.....	1.20
St-André, p.	T	G	.....	2.10
St-Jérusalem, p.	T	G	.....	11.00
ARTHABASKA :				
Chénier,	T	G	0.75	2.60
Chester-E., c. (t.)	T	G	2.57	2.25
Chester-N., v.	T	G	1.89	0.80
Chester-Ouest, (West) c. (t.) ..	T	G	2.32	1.40
Daveluyville, v.	T	G	0.40	.....



Revêtement d'asphalte posé en 1952, à Saint-Aubert, comté l'Islet, sur la route No 26.

Asphalt pavement laid in 1952, at St. Aubert, l'Islet County, on Highway No. 26.



Vue montrant la route No 30 dans la paroisse de Sainte-Agathe, comté de Terrebonne. Section reconstruite et asphaltée au cours de 1952.

View showing Highway No. 30 in Ste. Agathe Parish, county of Terrebonne. Section reconstructed and asphalted in the course of 1952.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement Old pavement	Nouveau revê- tement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en cons- truction Length under construction
ARTHABASKA (suite)				
St-Albert-de-Warwick, p.	T	G	0.85	0.54
St-Anne-du-Sault, p.	T	G	1.70	2.70
St-Christophe,	T	G	4.00	0.47
Ste-Clotilde-de-Horton, p.	T	G	2.70	0.67
Ste-Elisabeth-de-Warwick, p....	T	G	0.17	3.03
St-Jacques-de-Horton,	T	G	0.92	.....
St-Norbert, p.	T	G	1.90	.....
St-Rémi-de-Tingwick, p.	T	G	0.85	1.28
St-Rosaire, p.	T	G	1.62	.....
St-Valère-de-Bulstrode, p.	T	G	.....	5.08
Ste-Victoire	T	G	2.00	.....
Stanford, c. (t.)	T	G	1.66	2.69
Tingwick	T	G	0.68	1.35
Warwick, c. (t.)	T	G	4.43	.....
BAGOT :				
St-André-d'Acton, p.	T	G	2.52	.....
Ste-Hélène, p.	T	G	2.43	.....
St-Hugues-de-Ramsay, p.	T	G	2.17	.....
St-Pie, p.	G	G	2.00	.....
St-Simon-de-Ramsay, p.	T	G	0.77	.....
BEAUCE :				
Aubert-Gallion	T	G	0.69	0.66
Aubert-Gallion	G	G	0.07	0.01
L'Enfant-Jésus, p.	T	G	0.52	.....
Linière, v.	G	G	.....	0.40
N.-D.-de-la-Providence, p.	T	G	0.15	0.18
Sacré-Coeur-de-Jésus, p.	T	G	0.88	1.07
St-Alfred,	G	G	0.20	.....
St-Alfred,	T	G	.....	0.25
Sts-Anges, p.	G	G	1.50	.....
Sts-Anges, p.	T	G	0.68	0.73
St-Benoit-Labre, p.	T	G	0.35	0.60
Ste-Clotilde, p.	T	G	0.56	.....
St-Côme-de-Kennebec, p.	T	G	3.17	0.24
St-Côme-de-Kennebec, p.	G	G	1.15	.....
St-Elzéar,	T	G	0.86	0.81
St-Ephrem-de-Tring,	G	G	0.13	.....
St-Ephrem-de-Tring,	T	G	0.36	0.92
St-Ephrem-de-Tring, v.	G	G	.....	0.06

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
BEAUCE (suite)				
St-François-Ouest (West)	T	G	.....	1.84
St-Frédéric, p.	T	G	0.27	0.14
St-Frédéric, p.	G	G	0.08	.....
St-Georges-E., p.	T	G	0.13	0.54
St-Jean-de-la-Lande, p.	G	G	0.12	.....
St-Jean-de-la-Lande, p.	T	G	.....	0.55
St-Joseph-de-la-Beauce,	T	G	0.18	1.73
St-Joseph-des-Erables,	T	G	.....	0.74
St-Joseph-des-Erables,	G	G	0.59	.....
St-Jules, p.	T	G	1.44	.....
Ste-Marie-de-la-Beauce,	G	G	.....	0.15
Ste-Marie-de-la-Beauce,	T	G	0.78	1.68
St-Martin, p.	G	G	2.04	1.40
St-Philibert, p.	T	G	0.58	0.29
St-Philibert, p.	G	G	0.40	0.12
St-Pierre-de-Broughton, p.	T	G	0.35	0.69
St-René, p.	G	G	0.39	.....
St-René, p.	T	G	3.07	0.24
St-Séverin, p.	G	G	0.50	1.00
St-Simon-les-Mines	T	G	0.09	.....
St-Simon-les-Mines	G	G	0.10	0.40
St-Théophile, p.	T	G	1.62	.....
St-Victor-de-Tring,	T	G	0.12	0.68
Shenley, c. (t.)	G	G	0.72	.....
Shenley, c. (t.)	T	G	0.59	0.44
Tring-Jonction, v.	T	G	0.14	0.32
Tring-Jonction, v.	G	G	0.20	.....
BEAUHARNOIS :				
Grande-Ile,	T	G	.....	1.23
Maple-Grove, ville (town)	T	G	0.11	.....
Ste-Cécile, p.	T	G	0.27	.....
St-Etienne, p.	G	G	.....	3.74
St-Louis-de-Gonzague, p.	BB	G	.....	4.09
St-Timothée, p.	T	G	0.11	.....
BELLECHASSE :				
Honfleur,	T	G	.....	0.48
Roux, Bellechasse & Daa- quam, c. u. (u. t.)	T	G	.....	1.13
St-Cajetan-d'Armagh, p.	T	G	.....	0.46

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement — Old pavement	Nouveau revê- tement — New pavement	Longueur terminée — Length completed	Longueur en cons- truction — Length under construction
	T	G	.....	1.26
BELLECHASSE (suite)				
St-Camille-de-Lellis, p.	T	G	.....	1.26
St-Damien-de-Buckland, p.	T	G	.....	0.69
St-Lazare, p.	T	G	.....	0.21
St-Nérée, p.	T	G	.....	1.13
St-Raphael, p.	T	G	.....	0.25
BERTHIER :				
Lanoraie-d'Autray	T	G	.....	6.70
Lavaltrie	T	G	.....	3.66
St-Barthélemy-de-Dusabré, p.	T	G	.....	0.76
Saint-Charles-de-Mandeville,	T	G	.....	1.85
St-Cuthbert, p.	T	G	0.80	5.08
St-Damien, p.	T	G	1.58	.....
St-Gabriel-de-Brandon, p.	T	G	1.54	.....
St-Gabriel-de-Brandon, v.	T	G	.....	0.15
Sainte-Geneviève-de-Berthier, p.	T	G	0.11	.....
St-Joseph-de-Lanoraie, p.	T	G	.....	0.26
St-Michel-des-Saints, p.	G	G	0.30	.....
St-Norbert, p.	T	G	0.32	0.43
St-Viateur, p.	T	G	0.41	0.15
BONAVVENTURE :				
Carleton, c. (t.)	G	G	.....	3.00
Carleton-sur-Mer	G	G	.....	2.50
Escuminac	G	G	.....	0.80
Grande-Cascapédia	T	G	.....	1.00
Hope-E.,	T	G	.....	4.00
Hope, c. (t.)	T	G	.....	3.00
Mann, c. (t.)	T	G	.....	0.90
Maria, c. (t.)	G	G	.....	4.00
Musselyville,	T	G	.....	2.50
New Carlisle,	T	G	.....	3.00
New Richmond, c. (t.)	T	G	.....	5.00
Paspébiac,	T	G	.....	5.00
Paspébiac-Ouest (West)	T	G	.....	1.50
Port-Daniel-Ouest, (West), c. (t.)	T	G	.....	4.00
Port-Daniel-E., c. (t.)	T	G	.....	2.50
Ristigouche-Ouest (West), c. (t.)	T	G	.....	1.00
St-Alexis-de-Matapedia, p.	T	G	.....	2.00

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en construc- tion Length under construction
	T	G	.....	.....
BONAVENTURE (suite)				
St-Bonaventure-de-Hamilton, p.	G	G	.....	10.00
St-Charles-de-Caplan, p.	T	G	.....	6.00
St-François-d'Assise, p.	T	G	.....	1.50
Ste-Germaine-de-l'Anse-aux- Gascons, p.	T	G	.....	7.50
St-Godefroy, c. (t.)	T	G	.....	2.50
St-Jean-l'Evangéliste,	T	G	.....	3.00
St-Jules,	T	G	.....	1.50
St-Laurent-de-Matapedia, p.	G	G	.....	1.00
St-Omer, p.	T	G	.....	1.00
St-Siméon, p.	T	G	.....	8.00
Shigawake,	T	G	.....	3.50
BROME :				
Adamsville, v.	T	G	0.15	0.16
Austin,	G	G	4.81	.....
Austin,	T	G	1.40	0.15
Bolton-E.	T	G	0.46	0.80
Bolton-Ouest (West)	T	G	0.73	2.32
Brome, c. (t.)	T	G	2.58	1.60
Brome, v.	T	G	0.54	.....
East Farnham, v.	T	G	0.18	.....
Farnham-E., c. (t.)	T	G	5.91	.....
Foster, v.	T	G	.....	0.09
Knowlton, v.	T	G	0.35	.....
Potton, c. (t.)	T	G	.....	5.34
St-Etienne-de-Bolton	T	G	.....	0.23
Sutton, c. (t.)	T	G	0.59	0.95
CHAMBLY :				
Boucherville, v.	G	G	0.10	.....
Chambly	T	G	.....	0.70
Jacques-Cartier, cité (city)	T	G	0.40	.....
LeMoyne, ville, (town)	G	G	0.50	.....
Mackayville, ville (town)	T	G	0.70	.....
St-Bruno-de-Montarville	TM	G	1.20	.....
St-Bruno-de-Montarville	G	G	0.70	.....
Ste-Famille-de-Boucherville, p.	G	G	0.20	.....
St-Hubert, p.	T	G	.....	1.40

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement — Old pavement	Nouveau revê- tement — New pavement	Longueur terminée — Length completed	Longueur en cons- truction — Length under construction
	T	G	0.18	.....
CHAMPLAIN :				
La Visitation-de-Champlain, p.	T	G	0.18	.....
Ste-Anne-de-la-Pérade, p.	G	G	1.88	.....
Ste-Anne-de-la-Pérade, p.	G	G	1.00	.....
Ste-Geneviève-de-Batiscan, p.	G	G	1.10	.....
St-Louis-de-France, p.	G	G	1.77	.....
St-Maurice, p.	T	G	3.65	.....
St-Narcisse, p.	T	G	0.60	.....
St-Prosper, p.	T	G	0.80	.....
St-Séverin, p.	G	G	2.02	1.04
St-Stanislas-de-la-Rivière-des- Envies, p.	G	G	1.09	.....
CHARLEVOIX :				
Cap-à-l'Aigle, v.	G	G	.....	1.04
Clermont, v.	G	G	.....	1.23
Les Eboulements	G	G	.....	4.05
Notre-Dame-des-Monts	G	G	.....	2.28
Rivière-du-Gouffre	G	G	0.80	3.63
Rivière-Malbaie	G	G	.....	2.55
Ste-Agnès-de-Murray Bay, p.	G	G	.....	3.94
St-Aimé-des-Lacs	G	G	.....	0.22
St-Bernard-de-l'Île-aux- Coudres	T	T	.....	0.41
St-Bernard-de-l'Île-aux- Coudres	G	G	.....	1.97
St-Etienne-de-La-Malbaie, p.	G	G	0.42	.....
St-Fidèle-de-Mont-Murray, p.	G	G	.....	2.60
St-Fidèle-de-Mont-Murray, p.	T	T	.....	1.04
St-François-Xavier-de-la- Petite-Rivière, p.	T	G	.....	4.16
St-François-Xavier-de-la- Petite-Rivière, p.	T	T	.....	1.25
St-François-Xavier-de-la- Petite-Rivière, p.	G	G	.....	4.26
St-Hilarion, p.	G	G	.....	9.63
St-Irénée	G	G	1.74	3.75
St-Louis-de-l'Île-aux-Cou- dres, p.	G	G	.....	2.79
St-Pierre et St-Paul-de-la- Baie-St-Paul, p.	T	G	.....	0.75
St-Pierre et St-Paul-de-la- Baie-St-Paul, p.	G	G	.....	5.01

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement Old pavement	Nouveau revê- tement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en cons- truction Length under construction
	G	G	1.10	2.01
CHARLEVOIX : (suite)				
St-Siméon, p.	G	G	1.10	2.01
St-Urbain, p.	G	G	.....	3.05
Saguenay, ville (town)	G	G	0.28	.....
CHATEAUGUAY :				
St-Malachie-d'Ormstown, p ..	BB	G	.....	2.27
CHICOUTIMI :				
Bagot-N.-Ouest (West), c. (t.)	T	G	2.37	1.82
Bagot-N.-Ouest (West), c. (t.)	G	G	4.07	.....
Bégin, c. (t.)	G	G	0.50	.....
Bourget, c. (t.)	T	G	0.89	.....
Chicoutimi	T	G	.....	2.00
Dumas, c. (t.)	T	G	0.33	0.92
Grande-Baie	G	G	2.27	.....
Kénogami, c. non org. (non org. t.)	T	G	3.50	.....
Larouche, p.	T	G	1.22	.....
Larouche, p.	G	G	3.50	.....
N.-D -de-Laterrière, p.	T	G	2.68	1.56
St-Ambroise,	G	G	0.37	.....
St-Ambroise, v.	G	G	0.12	.....
St-David-de-Falardeau,	T	G	1.06	.....
St-Dominique-de-Jonquière, p.	G	G	1.72	.....
St-Honoré, p.	T	G	2.00	.....
St-Jean, c. (t.)	G	G	8.90	.....
Ste-Rose-du-Nord, p.	T	G	1.60	.....
Taché, c. (t.)	G	G	3.96	.....
Tremblay, c. (t.)	G	G	3.45	.....
COMPTON :				
Ascot Corner	T	G	0.57	.....
Auckland, c. (t.)	T	G	1.08	0.40
Bury	T	G	0.69	0.30
Compton, c. (t.)	T	G	4.28	.....
Compton-Station	T	G	4.36	.....
Compton-Station	G	G	0.47	.....
Cookshire, ville (town)	T	G	0.30	.....
Ditton, c. (t.)	G	G	1.65	.....
Eaton	T	G	2.00	0.89
Eaton	G	G	0.74	.....
Hampden, c. (t.)	G	G	0.93	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement Old pavement	Nouveau revê- tement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en cons- truction Length under construction
COMPTON (suite)				
Hereford,	T	G	.....	1.02
La Patrie, v.	G	G	0.08	.....
Lingwick, c. (t.)	T	G	.....	0.54
Newport, c. (t.)	T	G	0.83	.....
Ste-Edwidge-de-Clifton, c. (t.)	T	G	2.31	.....
St-Herménégilde,	T	G	0.29	.....
St-Herménégilde, v.	T	G	0.32	.....
St-Isidore-D'Auckland	T	G	3.30	.....
St-Venant-de-Hereford, p.	T	G	.....	0.83
Scotstown, ville (town)	G	G	1.32	.....
Westbury, c. (t.)	T	G	0.38	0.60
DEUX-MONTAGNES :				
St-Eustache	NR	G	0.47	.....
DORCHESTER :				
Louis-Joliet	NR	G	.....	1.00
St-Anselme, p.	NR	G	1.55	0.55
Ste-Aurélie,	NR	G	0.31	0.20
St-Benjamin,	NR	G	6.04	0.06
St-Bernard	NR	G	1.32	2.40
St-Cyprien	NR	G	1.84	.....
St-Edouard-de-Frampton, p. ..	NR	G	5.92	0.50
Ste-Germaine-du-Lac-Etche- min, p.	NR	G	3.25	.....
Ste-Justine, p.	NR	G	5.21	.....
St-Léon-de-Standon	NR	G	3.12	0.80
St-Louis-de-Gonzague	NR	G	.....	0.50
St-Luc, p.	NR	G	13.13	0.55
St-Malachie, p.	NR	G	1.43	0.20
Ste-Marguerite-de-Joliette, p.	NR	G	.....	0.70
St-Nazaire, p.	NR	G	3.36	.....
St-Odilon-de-Crambourne, p.	NR	G	1.29	0.80
Ste-Rose-de-Watford	NR	G	3.12	0.03
St-Zacharie	NR	G	2.95	1.42
DRUMMOND :				
Durham-S.	T	G	.....	2.10
Grantham-Ouest (West)	T	G	3.11	2.60
L'Avenir	T	G	0.87	.....
Lefebvre	T	G	5.89	.....
St-Edmond-de-Grantham, p..	G	G	2.47	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement Old pavement	Nouveau revê- tement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en cons- truction Length under construction
	T	G	2.46	.....
DRUMMOND (suite)				
St-Eugène-de-Grantham	T	G	2.46	.....
St-Germain-de-Grantham, p.	T	G	2.46	.....
St-Majorique-de-Grantham, p	T	G	2.50	0.50
St-Nicéphore	G	G	0.55	.....
Wickham-Ouest (West)	T	G	0.80	.....
FRONTENAC:				
Chesham, c. (t.)	G	G	0.36	.....
Chesham, c. (t.)	T	G	.....	1.14
Courcelles, p.	G	G	1.67	.....
Courcelles, p.	T	G	.....	1.18
Ditchfield & Spaulding, c. u. (u. t.)	T	G	1.05	2.11
Gayhurst, c. (t.)	G	G	0.87	.....
Gayhurst, c. (t.)	T	G	0.56	0.28
Gayhurst-S.-E. c. (t.)	T	G	.....	0.08
Lá Guadeloupe, v.	G	G	1.02	.....
La Guadeloupe, v.	T	G	.....	0.55
Lambton	G	G	1.07	.....
Lambton	T	G	.....	0.37
Marston-S., c. (t.)	G	G	2.05	.....
Risborough et partie de Marlow, c. u. (u. t.)	G	G	2.02	.....
Risborough et partie de Marlow, c. u. (u. t.)	T	G	0.40	1.61
St-Augustin-de-Woburn, p.	T	G	.....	1.24
Ste-Cécile-de-Whitton,	G	G	2.32	.....
Ste-Cécile-de-Whitton,	T	G	.....	1.14
St-Evariste-de-Forsyth, v.	G	G	0.83	.....
St-Evariste-de-Forsyth, v.	T	G	.....	1.52
St-Gédéon, p.	G	G	0.77	.....
St-Gédéon, p.	T	G	.....	3.60
St-Gédéon. v.	T	G	.....	0.08
St-Hilaire-de-Dorset. p.	T	G	.....	0.40
St-Hilaire-de-Dorset. p.	G	G	0.64	.....
St-Hubert-de-Spaunding	NR	G	1.01	.....
St-Hubert-de-Spaunding	T	G	0.65	0.69
St-Léon-de-Marston, p.	NR	G	.....	2.27
St-Méthode	T	G	.....	5.21
St-Méthode	G	G	2.06	.....
St-Sébastien, p.	T	G	.....	2.56



Route No 30, à Lantier. Revêtement en béton bitumineux posé en 1952.

Highway No. 30, at Lantier. Bituminous concrete pavement laid in 1952.



Vue d'une section de la route No 42, asphaltée entre le Lac des Français et Saint-Alphonse-de-Rodriguez.

View of a section of Highway No. 42, asphalted between Lac des Français and St. Alphonse de Rodriguez.



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement — Old pavement	Nouveau revê- tement — New pavement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
			Length completed	Length under construction
FRONTENAC : (suite)				
St-Sébastien, p.	G	G	.....	2.78
Whitton, c. (t.)	T	G	.....	1.17
Whitton, c. (t.)	G	G	0.28	.....
Winslow-N.	T	G	0.19	0 14
Winslow-S.	T	G	.....	2.11
GASPÉ-NORD :				
Lapotardi��re, c. non org. (non org. t.)	NR	G	4.50	3 00
Christie	G	G	.....	3 50
Duchesnay	T	G	1.00	.....
Marsoui, v.	T	G	4 00	.....
Ste-Anne-des-Monts	T	T	.....	10.00
St-Joachim-de-Tourelle, p.	T	T	.....	11.00
Ste-Madeleine-de-la-Rivière- Madeleine, p.	T	G	1.25	.....
St-Norbert-de-Cap-Chat, p. ..	T	G	.....	3.00
GASPÉ-SUD :				
Percé	G	G	2.57	.....
GATINEAU :				
Aylmer, ville (town)	T	G	.....	1.33
Aylwin, c. (t.)	T	G	.....	2.18
Cameron, c. (t.)	T	G	.....	3.85
D��l��age	T	G	1.47	.....
Denholm, c. (t.)	T	G	1.50	.....
Deschênes, v.	T	G	.....	2.08
Eardley, c. (t.)	T	G	.....	0.59
Hincks, c. (t.)	T	G	.....	4.30
Hull-E., c. (t.)	T	G	.....	6.78
Hull-S , c. (t.)	T	G	0.57	4.25
Low, c. (t.)	T	G	1.00	5.30
Messine	T	G	.....	3.25
Northfield	T	G	.....	3 00
Ste-Thérèse-de-Gatineau	T	G	1.48	3.94
Wakefield, c. (t.)	T	G	.....	9.75
Wakefield-E., c. (t.)	T	G	.....	3.00
Wright, c. (t.)	T	G	.....	2.58
HULL :				
Hull, cité (city)	T	G	.....	0 52

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement Old pavement	Nouveau revê- tement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en cons- truction Length under construction
HUNTINGDON :				
Dundee,	BB	G	1.00	0.82
Elgin, c. (t.)	G	G	1.74	.....
Godmanchester	BB	G	0.61	1.53
Hemmingford, c. (t.)	T	G	.....	1.74
Hemmingford, c. (t.)	BB	G	1.55	.....
St-Anicet,	T	G	.....	1.00
IBERVILLE :				
St-Grégoire-le-Grand-de- Monnoir, p.	T	G	0.30	.....
ILES DE LA MADELEINE :				
Grande-Entrée	NR	T	0.87	.....
Grosse-Ile	NR	T	2.00	.....
Havre-Aubert	NR	G	2.18	.....
L'Etang-du-Nord	T	G	1.59	2.18
Havre-aux-Maisons	T	G	3.53	.....
JOLIETTE :				
N.-D.-de-Lourdes, p.	T	G	.....	3.40
Sacré-Coeur-de-Jésus-de- Crabtree-Mills, p.	T	G	.....	0.40
St-Alphonse-de-Rodriguez, p	T	G	2.13	7.71
St-Ambroise-de-Kildare, p.	T	G	.....	2.22
Ste-Béatrix, p.	T	G	0.93	5.99
St-Charles-Borromée, p.	T	G	0.57	1.35
St-Côme, p.	T	G	0.72	6.53
Ste-Emélie-de-l'Energie, p.	T	G	.....	3.93
St-Félix-de-Valois, p.	T	G	3.20	2.99
St-Jean-de-Matha, p.	T	G	0.14	5.67
Ste-Mélanie-d'Ailleboust, p.	T	G	1.09	3.77
KAMOURASKA :				
Mont-Carmel	G	G	0.30	.....
Ste-Anne-de-la-Pocatière	G	G	0.28	.....
St-Philippe-de-Néri	G	G	0.79	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement Old pavement	Nouveau revê- tement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en cons- truction Length under construction
---	--	---	---	---

LABELLE :

Bellerive	NR	G	4.18	.....
Ferme-Neuve, p.	T	G	2.55	.....
Kiamika, c. (t.)	T	G	0.45	.....
La Conception	T	G	0.70	.....
La Minerve, c. (t.)	NR	G	0.23	.....
Loranger, c. (t)	NR	G	0.92	.....
Marchand, c. (t.)	NR	G	3.92	.....
Nominingue, v.	NR	G	0.25	.....
Turgeon, c. (t.)	NR	G	0.83	.....
Turgeon, c. (t.)	T	G	1.19	.....

LAC SAINT-JEAN :

Hébertville,	G	G	0.60	.....
Hébertville-Station, v.	G	G	0.06	0.19
St-Coeur-de-Marie, v.	G	G	0.50	.....
Ste-Croix, p.	G	G	0.50	.....
St-Joseph-d'Alma	NR	T	.....	1.50

LAPRAIRIE :

La Nativité-de-Laprairie	T	G	1.43	.....
Laprairie	G	G	2.10	.....
N.-D.-du-Sacré-Coeur	T	G	2.47	.....
St-Mathieu, p.	G	G	3.20	.....
St-Philippe, p.	G	G	0.83	.....

L'ASSOMPTION :

Lachenaie	T	G	.....	0.80
L'Assomption	G	G	6.55	2.46
L'Epiphanie, p.	G	G	.....	1.40
L'Epiphanie, v.	T	G	.....	0.30
Répentigny, p.	T	G	.....	0.90
St-Henri-de-Mascouche, p.	T	G	.....	8.56
St-Joachim, p.	G	G	1.38	.....
St-Lin	G	G	3.44	2.10
St-Roch-de-l'Achigan, p.	G	G	6.33	5.27
St-Roch-Ouest, (West)	G	G	1.40	.....

LAVIOLETTE :

Ste-Thècle, p.	G	G	0.74	0.41
St-Théophile, p.	G	G	0.08	.....
St-Tite, p.	G	G	0.94	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement Old pavement	Nouveau revê- tement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en cons- truction Length under construction
---	--	---	---	---

LÉVIS :

St-Etienne-de-Lauzon, p.	NR	G	0.55	0.10
St-Henri-de-Lauzon, p.	NR	G	.....	0.40
St-Lambert-de-Lauzon, p.	NR	G	0.30	1.25

LOTBINIERE :

Deschaillons, v.	T	G	.....	0.32
Fortierville, v.	T	G	.....	0.04
Francoeur, v.	T	G	.....	0.07
Ste-Agathe, p.	T	G	.....	0.38
Ste-Agathe, p.	T	T	.....	0.10
St-Apollinaire, p.	T	G	.....	0.58
Ste-Emélie, p.	T	T	.....	1.06
St-Flavién-de-Ste-Croix, p.	T	T	.....	1.22
Ste-Françoise	T	G	.....	0.57
St-Gilles	T	G	.....	2.19
St-Jacques-de-Parisville, p.	T	T	.....	0.41
St-Patrice-de-Beaurivage, p.	T	T	.....	0.11
St-Patrice-de-Beaurivage, p.	G	G	.....	3.13
St-Patrice-de-Beaurivage, p.	T	G	.....	1.95
Ste-Philomène-de-Fortier- ville, p.	T	G	.....	0.61
St-Sylvestre-de-Beaurivage, p.	T	G	.....	0.40
Val-Alain	T	G	.....	0.46
Val-Alain	G	G	.....	0.11
Villeroy	T	G	.....	0.89

MASKINONGÉ :

Hunterstown, c. (t.)	G	G	1.20	.....
Rivière-du-Loup (en haut)	G	G	0.60	1.20
St-Alexis, p.	G	G	1.80	0.50
St-Alexis, p.	T	G	0.20	0.70
Ste-Angèle, p.	T	G	0.40	0.50
Ste-Angèle, p.	G	G	1.90	0.90
St-Didace, p.	T	G	0.40	0.60
St-Didace, p.	G	G	1.30	.....
St-Edouard,	T	G	0.80	1.20
St-Edouard,	G	G	0.60	.....
St-Joseph-de-Maskinongé, p.	T	G	3.10	1.30
St-Justin, p.	T	G	1.20	0.80
St-Justin, p.	G	G	1.80	0.30

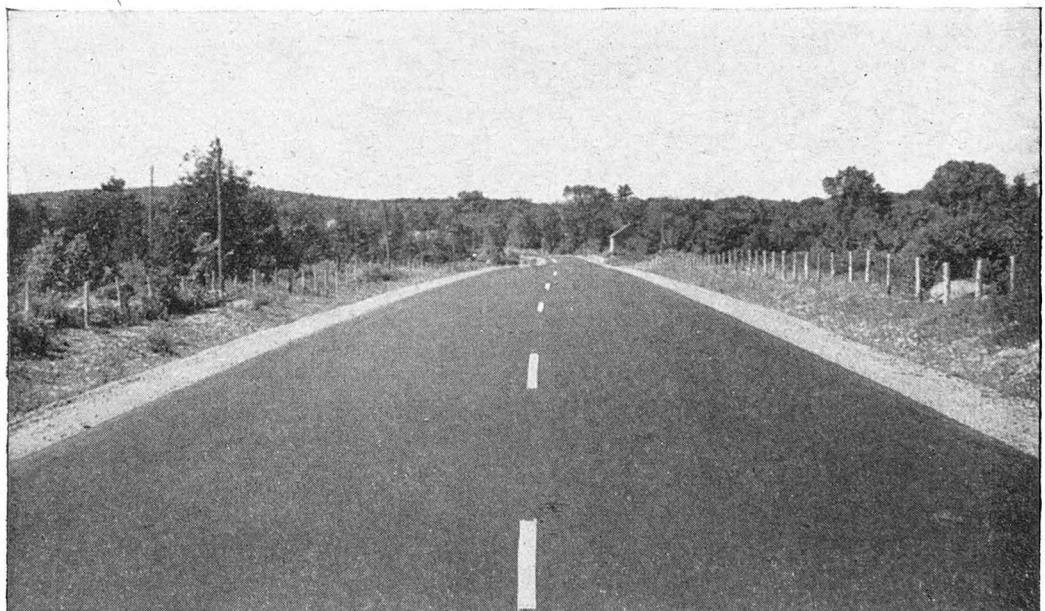
COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement Old pavement	Nouveau revê- tement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en cons- truction Length under construction
	G	G	1.20	0.70
MASKINONGÉ (suite)				
St-Léon-le-Grand-de-Dumontier, p.	G	G	1.20	0.70
St-Paulin, p.	T	G	0.70	.....
St-Paulin, p.	G	G	0.40	.....
Ste-Ursule, p.	G	G	2.20	1.80
MATANE :				
Les Boules	G	T	.....	3.75
Ste-Angèle-de-Mérici, p.	T	G	2.25	4.75
St-Jean-Baptiste	G	G	0.50	.....
St-Luc, p.	G	G	6.60	.....
St-Octave-de-Métis, p.	G	G	3.50	.....
St-Ulric, p.	T	G	3.00	0.40
Tessier, c. non org. (non org. t.)	G	G	1.70	.....
MATAPÉDIA :				
St-Antoine-de-Padoue-de- Kempt, p.	T	G	0.20	0.08
St-Benoit-Joseph-Labre, p.	G	G	3.45	.....
St-Cléophas, p.	G	G	5.00	.....
St-Edmond,	T	G	1.00	.....
St-Edmond	G	G	2.00	.....
Ste-Florence	G	G	2.00	.....
St-Jacques-le-Majeur-de- Causapcal, p.	T	G	2.00	.....
St-Jean-Baptiste-Vianney, p.	G	G	3.00	.....
St-Léon-le-Grand, p.	G	G	0.70	.....
Ste-Marie-de-Sayabec, p.	G	G	3.00	.....
St-Moise, p.	T	G	4.50	.....
St-Noel, p.	T	G	1.50	.....
St-Pierre-du-Lac, p.	G	G	5.00	.....
St-Raphael-d'Albertville, p.	T	G	2.00	.....
St-Tharcisius, p.	T	G	0.50	.....
St-Zénon-du-Lac-Humqui, p.	T	G	4.00	.....
MÉGANTIC :				
Halifax-N., c. (t.)	G	G	0.50	.....
Halifax-N., c. (t.)	T	G	.....	0.36
Halifax-S., c. (t.)	G	G	0.91	.....

COUNTY AND MUNICIPALITY — COMTÉ ET MUNICIPALITE	Ancien revê- tement Old pavement	Nouveau revê- tement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en cons- truction Length under construction
		
MÉGANTIC (suite)				
Halifax-S., c. (t.)	T	G	.....	1.39
Halifax-S.-Ouest, (West), c. (t.)	G	G	0.76	.....
Halifax-S.-Ouest, (West), c. (t.)	T	G	.....	1.76
Inverness	T	G	.....	1.67
Ireland-N., c. (t.)	T	G	.....	1.09
Ireland	T	G	.....	2.25
Leeds, c. (t.)	T	G	.....	0.90
Leeds-E., c. (t.)	T	G	.....	1.87
Nelson, c. (t.)	T	G	.....	0.80
Plessisville, p.	T	G	.....	1.28
Sacré-Coeur-de-Marie, p.	T	G	.....	1.03
Ste-Anne-du-Lac, v.	T	G	.....	2.05
Ste-Anastasie-de-Nelson	G	G	2.76	.....
Ste-Anastasie-de-Nelson	T	G	.....	3.09
St-Antoine-de-Pontbriand, p.	T	G	.....	0.49
St-Jacques-de-Leeds	T	G	.....	0.37
St-Jean-de-Brébeuf	T	G	.....	0.85
Ste-Julie	T	G	.....	2.14
St-Pierre-Baptiste, p.	G	G	0.58	.....
St-Pierre-Baptiste, p.	T	G	.....	1.22
Ste-Sophie,	T	G	.....	0.96
MISSISQUOI :				
Clarenceville,	T	G	1.86	0.50
Cowansville, ville (town)	BB	G	.....	0.70
Dunham, c. (t.)	T	G	1.58	29.27
St-Armand-Ouest, (West), p.	T	G	2.69	.....
St-Athanase-de-DeBleury, p.	T	G	0.30	.....
St-Thomas-de-Foucault, p.	T	G	0.50	.....
MONTCALM :				
Chertsey, c. (t.)	T	G	4.91	5.50
Kilkenny, c. (t.)	T	G	2.00	1.30
Lussier, c. (t.)	T	G	.....	1.00
Rawdon, v.	T	G	1.15	13.65
St-Jacques, p.	T	G	1.22	.....
Ste-Julienne-de-Rawdon, p. ...	T	G	4.84	1.40



Revêtement d'asphalte posé en 1952, sur la route No 42, dans la paroisse de Saint-Alphonse-de-Rodriguez, comté de Joliette.

Asphalt pavement laid in 1952, on Highway No. 42, in the parish of St. Alphonse de Rodriguez, Joliette County.



Route No 50. Section reconstruite et asphaltée de Ayer's Cliff à Barston.

Highway No. 50. Section reconstructed and paved from Ayer's Cliff to Barston.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement Old pavement	Nouveau revê- tement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en cons- truction Length under construction
MONTMAGNY:				
Berthier, p.	G	G	0.18	.....
Cap-St-Ignace	G	G	1.09	.....
Montminy, c. (t.)	G	G	4 03	.....
Notre-Dame-du-Rosaire				
St-François-de-la-Rivière- du-Sud, p.	G	G	2 24	.....
	G	G	0.85	.....
MONTMORENCY:				
Beaulieu, I. O., v.	NR	G	0.04	.....
Château-Richer, p.	G	G	.....	2 00
Château-Richer, p.	T	G	0.37	.....
St-Adolphe,	G	G	.....	1.50
Ste-Anne-de-Beaupré, p.	NR	T	.....	1.38
Ste-Brigitte,-de-Laval, p.	G	G	2 00	.....
St-Féréol, p.	T	G	.....	1.40
St-François, I. O., p.	NR	G	2.00	.....
St-Tite-des-Caps, p.	G	G	.....	2.15
NICOLET:				
Grand-St-Esprit	T	G	.....	0.45
La Nativité-de-N.-D.-de- Bécancour, p.	G	G	2.60	.....
Lemieux	T	G	.....	1.48
Nicolet-S.	G	G	0 69	.....
Précieux-Sang, p.	T	G	.....	1.47
Ste-Brigitte, p.	T	G	.....	2.21
Ste-Brigitte, p.	G	G	0.95	.....
Ste-Cécile-de-Lévrard, p.	T	G	.....	0 60
St-Célestin, p.	T	G	.....	0.47
St-Célestin, p.	G	G	1 60	.....
St-Edouard-de-Gentilly, p.	G	G	1 27	.....
St-Edouard-de-Gentilly, p.	T	G	.....	2 86
Ste-Gertrude, p.	T	G	.....	1.32
St-Grégoire-le-Grand, p.	T	G	.....	0 70
St-Grégoire-le-Grand, p.	G	G	2.90	.....
St-Jean-Baptiste, p.	T	G	.....	0.24
St-Léonard, p.	T	G	.....	0 65
Ste-Marie-de-Blandford, p. ..	T	G	.....	0 53
Ste-Monique, p.	T	G	.....	3.28
Ste-Monique, p.	G	G	0.38	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement Old pavement	Nouveau revê- tement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en cons- truction Length under construction
	T	G	.....	.....
NICOLET (suite)				
Ste-Perpétue, p.	T	G	.....	3.94
St-Pierre-les-Becquets, p.	T	G	.....	0.70
St-Samuel, p.	T	G	.....	0.70
Ste-Sophie-de-Lévrard, p.	T	G	.....	10.10
St-Sylvère, p.	T	G	.....	1.05
St-Sylvère, p.	G	G	1.04	.....
St-Wenceslas, p.	T	G	.....	1.13
PAPINEAU :				
Plaisance,	G	G	0.20	.....
Ponsonby, c. (t.)	T	G	.....	1.10
St-André-Avellin, v.	G	G	0.19	.....
St-André-Avellin, p.	G	G	1.61	.....
St-Malachie, p.	T	G	.....	0.50
PONTIAC :				
Bristol, c. (t.)	T	G	.....	3.18
Chichester, c. (t.)	T	G	.....	0.58
Clarendon	T	G	0.60	0.50
Grand-Calumet, c. (t.)	T	G	.....	1.26
Ile-aux-Allumettes, c. (t.)	T	G	.....	3.35
Ile-aux-Allumettes-E , c. (t.)	T	G	.....	1.98
Litchfield, c. (t.)	T	G	.....	2.62
Mansfield & Pontefract, c. u. (u. t.)	T	G	1.45	2.38
Onslow-S., c. (t.)	T	G	.....	4.50
Onslow,	T	G	.....	0.80
Sheen, Esher, Aberdeen & Malakoff, c. u. (u. t.)	T	G	0.85	1.25
Thorne, c. (t.)	T	G	0.90	0.94
PORTNEUF :				
Les Ecureuils	G	G	1.37	.....
Montauban, v.	G	G	1.10	.....
N.-D.-de-Portneuf, p.	G	G	.....	1.50
N.-D.-des-Anges-de-Mon- tauban, p.	G	G	.....	2.75
Rivière-à-Pierre	G	G	6.02	.....
St-Alban, p.	G	G	0.34	1.25
St-Casimir	G	G	1.84	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement Old pavement	Nouveau revê- tement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en cons- truction Length under construction
PORTNEUF (suite)				
Ste-Christine, p.	G	G	2.39	.....
St-Gilbert, p.	G	G	1.18	.....
Ste-Jeanne-de-Neuville, p.	G	G	2.36	.....
St-Joseph-de-Deschambault, p.	G	G	1.04	.....
St-Léonard,	G	G	0.62	.....
St-Raymond, p.	T	G	3.26	1.50
St-Rémi, p.	T	G	0.64	0.67
St-Thuribe, p.	T	G	.....	1.72
St-Ubalde, p.	NR	T	.....	1.25
Shannon	G	G	.....	3.00
QUÉBEC :				
Beauport, ville (town)	BB	G	0.50	.....
Charlesbourg, ville (town)	T	G	4.69	.....
Charlesbourg-E.	G	G	1.53	.....
N.-D.-des-Laurentides, p.	T	G	0.80	.....
St-Ambroise-de-la-Jeune-Lorette, p.	G	G	0.50	.....
St-Gérard-Majella, p.	T	G	1.50	.....
RICHELIEU :				
St-Aimé, p.	G	G	.....	1.00
St-Aimé, p.	T	G	.....	1.30
St-Aimé, p.	TG	G	0.20	.....
St-Joseph, p.	T	G	.....	0.60
St-Louis, p.	T	G	.....	3.90
St-Louis, p.	G	G	1.50	.....
St-Michel-d'Yamaska, p.	T	G	.....	2.80
St-Ours	G	G	4.10	.....
St-Ours	T	G	.....	0.40
St-Pierre-de-Sorel, p.	T	G	0.60	.....
St-Robert, p.	T	G	.....	3.50
St-Robert, p.	G	G	0.60	.....
St-Roch-de-Richelieu, p.	T	G	.....	0.60
Ste-Victoire, p.	T	G	3.40	1.90
Ste-Victoire, p.	G	G	0.90	3.00

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement Old pavement	Nouveau revê- tement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en cons- truction Length under construction
RICHMOND :				
Brompton, c. (t.)	G	G	1.65	.....
Brompton, c. (t.)	T	G	1.14	.....
Brompton Gore	T	G	0.92	.....
Brompton Gore	NR	G	1.85	.....
Cleveland, c. (t.)	T	G	1.55	.....
Melbourne	T	G	3.48	.....
Richmond, ville (town)	G	G	0.60	.....
St-Claude	T	G	1.33	.....
St-Denis-de-Brompton, p.	T	G	1.14	.....
St-François-Xavier-de- Brompton, p.	T	G	1.15	.....
St-Georges-de-Windsor, c. (t.)	T	G	4.15	.....
St-Georges-de-Windsor, c. (t.)	G	G	1.14	.....
Shipton, c. (t.)	T	G	1.95	.....
Shipton, c. (t.)	G	G	1.50	.....
Stoke, c. (t.)	T	G	2.50	.....
Stoke, c. (t.)	G	G	1.27	.....
Ulverton	T	G	0.91	.....
Windsor	T	G	1.06	.....

RIMOUSKI :

Ste-Anne-de-la-Pointe-au- Père, p.	G	G	3.00	.....
Ste-Blandine, p.	G	G	2.30	0.12
Ste-Cécile-du-Bic, p.	G	G	1.50	.....
St-Donat, p.	G	G	0.20	0.30
St-Fabien, p.	G	G	2.50	.....
St-Mathieu-de-Rioux, p.	G	G	2.00	.....
St-Médard	G	G	3.50	.....
St-Simon-de-la-Baie-Ha! Ha !	T	G	0.10	0.13

RIVIÈRE-DU-Loup :

Hocquart, c. (t.)	G	G	1.10	.....
L'Île-Verte,	G	G	2.50	.....
Raudot	G	G	2.95	.....
St-Antonin, p.	G	G	3.50	.....
St-Clément, p.	G	G	4.11	.....
St-Epiphane, p.	G	G	3.75	.....
St-François-Xavier-de-Viger	G	G	3.00	.....
St-Jean-de-Dieu	G	G	14.52	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement Old pavement	Nouveau revê- tement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en cons- truction Length under construction
ROBERVAL :				
Albanel, c. (t.)	T	G	0 15	.....
Dolbeau, ville (town)	T	G	.....	0.70
Normandin, c. (t.)	T	G	.....	1.00
Péribonca	G	G	1.00	.....
Roberval	G	G	1.00	.....
St-Augustin, p.	G	G	0 68	.....
St-Eugène,	T	G	.....	0.50
St-Félicien	G	G	2 40	.....
St-François-de-Sales	G	G	1 00	.....
Ste-Jeanne-d'Arc, p.	T	G	0 20	.....
St-Louis-de-Chambord, p.	G	G	2.17	.....
St-Méthode	T	G	.....	1.00
St-Michel-de-Mictassini, p ...	G	G	.....	3.00
St-Prime, p.	NR	T	.....	2.00
St-Thomas-Didyme	G	G	1 21	.....
ROUVILLE :				
Rougemont, v.	G	G	0 25	.....
Ste-Angèle-de-Monnoir, p.	G	G	2 86	.....
St-Ange-Gardien, p.	G	G	6.16	.....
St-Hilaire, p.	G	G	1 63	.....
Ste-Marie-de-Monnoir, p.	G	G	0 94	.....
St-Michel-de-Rougemont, p .	G	G	1.63	.....
ROUYN-NORANDA :				
Béraud, c. non org. (non org. t.)	G	G	4 10	2 00
SAGUENAY :				
Arnaud, c. non org. (non org. t.)	NR	T	.....	11 50
Babel, c. non org. (non org. t.)	NR	T	.....	4 73
Grenier, c. non org. (non org. t.)	NR	T	.....	5.00
Leneuf, c. non org. (non org. t.)	NR	T	.....	7 65
Letellier, c. (t.)	NR	T	.....	6.79

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement Old pavement	Nouveau revê- tement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en cons- truction Length under construction
SAINT-HYACINTHE :				
Douville	T	G	0.72	.....
La Présentation, p.	G	G	1.07	.....
St-Barnabé, p.	G	G	1.10	.....
St-Bernard-S., p.	T	G	1.58	.....
St-Barnabé, p.	T	G	2.42	.....
St-Charles-de-la-Rivière- Chambly, p.	T	G	0.38	.....
St-Denis-de-la-Rivière- Chambly, p.	T	G	0.50	.....
Ste-Marie-Madeleine, p.	T	G	0.46	.....
St-Thomas-d'Aquin, p.	T	G	0.67	.....
SAINT-JEAN :				
Lacadie	G	G	1.36	.....
St-Luc, p.	G	G	2.17	.....
St-Valentin, p.	G	G	0.79	.....
SAINT-MAURICE :				
Charette,	NR	G	0.85	.....
Pointe-du-Lac	T	G	0.17	.....
Pointe-du-Lac	T	T	.....	1.10
Ste-Anne-d'Yamachiche, p.	G	G	2.66	.....
Ste-Anne-d'Yamachiche, p.	T	T	.....	0.72
St-Barnabé-de-Gatineau, p.	G	G	1.10	.....
St-Barnabé-de-Gatineau, p.	T	G	.....	0.75
St-Boniface-de-Shawinigan, p.	T	G	.....	1.29
St-Boniface-de-Shawinigan, p.	BB	G	0.57	.....
St-Elie, p.	T	T	.....	0.60
St-Etienne-des-Grès, p.	T	T	.....	0.83
St-Etienne-des-Grès, p.	G	G	6.72	.....
Ste-Flore, p.	G	G	0.30	.....
Ste-Flore, p.	T	G	.....	3.50
St-Gérard-des-Laurentides, p.	G	G	0.30	.....
St-Mathieu, p.	G	G	1.50	.....
Trécis-Rivières, p.	T	T	.....	0.50
SAINT-SAUVEUR :				
Québec-Ouest (West), ville (town)	G	G	0.88	.....



Route No 19, Trois-Rivières - La Tuque.
Entretien d'hiver 1952-1953.

Highway No. 19, Trois Rivières - La Tuque.
Winter maintenance 1952-1953.



Vue montrant une section de la route No 20, entre Victoriaville et Saint-Albert entretenue aux frais du Gouvernement au cours de l'hiver 1952-1953.

View showing a section of Highway No. 20, between Victoriaville and Saint Albert, maintained at the Government's expenses in the course of the winter 1952-1953.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement	Nouveau revê- tement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
SHEFFORD :				
Ely-E., c. (t.)	T	G	0 44	.....
Ely-N., c. (t.)	T	G	0.45	.....
Ely-S., c. (t.)	T	G	3.22	.....
Granby, c. (t.)	T	G	12.99	.....
Roxton, c. (t.)	T	G	1.66	0.55
St-Alphonse, p.	T	G	0.71	.....
Ste-Anne-de-Stukely, p.	T	G	0.91	.....
Ste-Cécile-de-Milton, c. (t.) ..	T	G	3.29	.....
St-Joachim-de-Shefford, p.	T	G	0.87	2.32
Ste-Pudentienne, p.	T	G	1.31	.....
St-Valérien-de-Milton, c. (t.) ..	T	G	1.82	.....
Shefford, c. (t.)	T	G	1.40	0.20
Stukely-S., c. (t.)	T	G	1.73	0.63
Stukely-S., v.	T	G	0.30	.....
Stukely-N., c. (t.)	T	G	3.36	.....
Warden, v.	T	G	0.18	.....
SHERBROOKE :				
Ascot	T	G	4.92	.....
Ascot-N.	NR	G	0.92	.....
Ascot-N.	G	G	1.07	.....
Orford, c. (t.)	T	G	1.42	.....
Rock Forest	T	G	1.24	.....
Rock Forest	G	G	3.71	.....
St-Elie-d'Orford, p.	T	G	4.71	.....
Sherbrooke, cité (city)	NR	G	0.60	.....
SOULANGES :				
Coteau-du-Lac	BB	T	.....	2.50
St-Clet, p.	BB	T	.....	1.75
St-Polycarpe, p.	T	G	0.76	.....
STANSTEAD :				
Barford, c. (t.)	T	G	1.14	.....
Barnston	T	G	5.79	.....
Barnston-Ouest (West)	T	G	3.04	.....
Dixville, v.	T	G	0.38	.....
Hatley, c. (t.)	T	G	0.77	.....
Hatley-Ouest (West), c. (t.) ..	T	G	0.67	.....
Hatley, v.	T	G	0.38	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement — Old pavement	Nouveau revê- tement — New pavement	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
			Length completed	Length under construction
STANSTEAD (suite)				
Magog, c. (t.)	G	G	2.19	.....
Magog, c. (t.)	T	G	1.04	.....
Ogden	T	G	1.38	.....
St-Herménégilde	T	G	0.47	.....
St-Mathieu-de-Dixville	T	G	1.49	.....
Stanstead, c. (t.)	T	G	1.86	.....
Stanstead-E.	T	G	1.85	.....
TÉMISCAMINGUE :				
Duhamel-Ouest (West)	T	G	0.93	.....
Guérin, c. (t.)	T	G	1.82	.....
N.-D.-de-Lourdes-de-Lor- rainville, p.	G	G	.....	1.50
St-Bruno-de-Guigues, p.	G	G	1.70	.....
St-Eugène-de-Guigues	G	G	1.44	.....
St-Placide, p.	T	G	1.00	.....
TÉMISCOUATA :				
Notre-Dame-du-Lac, v.	G	G	0.07	.....
Notre-Dame-du-Lac, p.	G	G	1.00	.....
St-Benoit-Abbé, p.	G	G	0.80	.....
St-Eusèbe, p.	G	G	0.80	.....
St-Honoré	G	G	1.00	.....
St-Louis-du-Ha ! Ha !, p.	G	G	2.50	.....
St-Marc-du-Lac-Long, p.	G	G	0.75	.....
St-Mathias-de-Cabano, p.	G	G	2.35	.....
St-Michel-de-Squatec, p.	G	G	1.80	.....
Ste-Rose-du-Dégelé, p.	G	G	2.25	.....
TERREBONNE :				
De Salaberry & Grandison, c. u. (u. t.)	T	G	1.54	.....
Mont-Tremblant	G	G	1.19	0.47
Ste-Adèle, p.	T	G	.....	1.14
Ste-Agathe, p.	G	G	1.29	.....
St-Agricole	T	G	1.62	0.09
Ste-Anne-des-Plaines, p.	T	G	2.28	0.20
St-Antoine-des-Lauren- tides, p.	T	G	0.79	.....
St-Hippolyte, p.	G	G	0.28	.....

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement — Old pavement	Nouveau revê- tement — New pavement	Longueur terminée — Length completed	Longueur en cons- truction — Length under construction
	T	G	0.19	.....
TERREBONNE (suite)				
St-Janvier-de-Blainville, p. ...	T	G	0.19	.....
St-Jérôme-Rivière-du-Nord ...	G	G	4.84	.....
St-Louis-de-Terrebonne, p. ...	G	G	.....	2.16
St-Sauveur, p.	T	G	1.04	.....
Ste-Sophie, p.	G	G	0.98	1.69
Ste-Thérèse-Ouest (West)	NR	G	1.11	.....
Ste-Thérèse-de-Blainville, p...	NR	G	1.62	.....
Val-David, v.	T	G	0.57	.....
Val-Morin	T	G	0.36	0.38
VAUDREUIL :				
Terrasse-Vaudreuil	T	G	0.25	.....
Vaudreuil	TM	T	.....	2.00
VERCHÈRES :				
Contrecoeur	G	G	2.30	1.10
Contrecoeur, v.	G	G	0.10	.....
St-Antoine-sur-Richelieu	G	G	1.00	.....
Ste-Julie, p.	T	G	.....	0.20
Ste-Julie, p.	G	G	0.70	.....
St-Marc-de-Cournoyer, p.	G	G	4.60	.....
St-Marc-de-Cournoyer, p.	T	G	0.10	.....
Ste-Théodosie-Calixa- Lavallée, p.	G	G	1.50	.....
Varennes	G	G	.....	0.80
Varennes, v.	G	G	0.20	.....
Verchères,	G	G	1.70	.....
WOLFE :				
Bishopton, v.	T	G	1.05	.....
Disraéli, v.	G	G	0.49	.....
Disraéli	G	G	0.47	.....
Dudswell	T	G	0.19	0.75
Ham-N., c. (t.)	T	G	.....	0.27
Ham-S.-Ouest (West), c. (t.)	T	G	.....	0.55
N.-D -de-Lourdes-de-Ham ...	T	T	.....	1.78
St-Camille, c. (t.)	T	G	.....	0.91
St-Fortunat-de-Wolfestown, p.	T	T	.....	0.75
St-Jacques-le-Majeur-de- Wolfestown, p.	T	G	0.52	0.49
St-Joseph-de-Ham-Sud, p.	T	G	0.40	0.80

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Ancien revê- tement — Old pavement	Nouveau revê- tement — New pavement	Longueur terminée — Length completed	Longueur en cons- truction — Length under construction
	T	G	.....	4.00
WOLFE : (suite)				
Ste-Praxède, p.	T	G	.....	4.00
St-Raymond-de-Pennaford- de-Weedon, p.	G	G	0.39	.....
Weedon, c. (t.)	G	G	1.46	.....
Weedon, c. (t.)	T	G	0.38	.....
Wolfestown, c. (t.)	T	T	.....	0.19
Wotton, c. (t.)	T	G	.....	1.67
YAMASKA :				
La Visitation-de-la-Bienheu- reuse-Vierge-Marie, p.	G	G	0.83	.....
N.-D.-de-Pierreville, p.	G	G	0.20	.....
St-Aimé, p.	T	G	.....	0.53
St-Bonaventure, p.	T	G	.....	1.97
St-David-de-Guir, p.	T	G	.....	2.57
St-Elphège, p.	T	G	.....	0.47
St-François-du-Lac-St- Prime, p.	T	G	.....	1.91
St-Guillaume, p.	T	G	.....	1.67
St-Marcel, p.	T	G	.....	2.16
St-Michel, p.	T	G	.....	1.90
St-Thomas-de-Pierreville, p.	G	G	2.17	.....
St-Zéphirin-de-Courval, p. ...	G	G	0.60	.....

SOMMAIRE PAR COMTÉ**SUMMARY PER COUNTY**

Longueur en milles.

Length in miles.

ROUTES	Length completed	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
		Length under construction	
HIGHWAYS			
Abitibi-Est	5.50	.....	.....
Abitibi-Ouest	0.99	0.48	.....
Argenteuil	6.76	45.52	.....
Arthabaska	31.41	24.86	.....
Bagot	9.89	.....	.....

ROUTES — HIGHWAYS	Longueur terminée	Longueur en cons- truction
	Length completed	Length under construction
Beauce	25.77	18.88
Beauharnois	0.49	9.06
Bellechasse .....	.....	5.61
Berthier	5.06	19.04
Bonaventure .....	.....	91.20
Brome	17.70	11.64
Chambly	3.80	2.10
Champlain	14.09	1.04
Charlevoix	4.34	61.62
Châteauguay .....	.....	2.27
Chicoutimi	44.51	6.30
Compton	25.90	4.58
Deux-Montagnes	0.47	.....
Dorchester	53.84	9.71
Drummond	21.11	5.20
Frontenac	19.82	32.23
Gaspé-Nord	10.75	30.50
Gaspé-Sud	2.57	.....
Gatineau	6.02	56.18
Hull .....	.....	0.52
Huntingdon	4.90	5.09
Iberville	0.30	.....
Iles-de-la-Madeleine	10.17	2.18
Joliette	8.78	43.96
Kamouraska	1.37	.....
Labelle	15.22	.....
Lac Saint-Jean	1.66	1.69
Laprairie	10.03	.....
L'Assomption	19.10	21.79
Laviolette	1.76	0.41
Lévis	0.85	1.75
Lotbinière .....	.....	14.60
Maskinongé	19.80	10.50
Matane	17.55	8.90
Matapedia	39.85	0.08
Mégantic	5.51	25.57
Missisquoi	6.93	30.47
Montcalm	14.12	23.90
Montmagny	8.39	.....
Montmariency	4.41	8.43
Nicolet	11.43	33.88
Papineau	2.00	1.60
Pontiac	3.80	23.34

ROUTES — HIGHWAYS	Longueur terminée Length completed	Longueur en construction Length under construction
Portneuf	22.16	13.64
Québec	9.52	.....
Richelieu	11.30	19.00
Richmond	29.29	.....
Rimouski	15.10	0.55
Rivière-du-Loup	35.43	.....
Roberval	9.81	8.20
Rouville	13.47	.....
Rouyn-Noranda	4.10	2.00
Saguenay .....	.....	35.67
Saint-Hyacinthe	8.90	.....
Saint-Jean	4.32	.....
Saint-Maurice	14.17	9.29
Saint-Sauveur	0.88	.....
Shefford	34.64	3.70
Sherbrooke	18.59	.....
Soulanges	0.76	4.25
Stanstead	22.45	.....
Témiscamingue	6.89	1.50
Témiscouata	13.32	.....
Terrebonne	19.70	6.13
Vaudreuil	0.25	2.00
Verchères	12.20	2.10
Wolfe	5.35	12.16
Yamaska	3.80	13.18
GRAND TOTAL	835.12	830.05
Construction	85.04	58.53
Réfection — Reconstruction	750.08	771.52
TOTAL	835.12	830.05

**SOMMAIRE PAR GENRE
DE REVÊTEMENT****SUMMARY PER TYPE
OF PAVEMENT**

Gravier — Gravel	832.25
Terre — Earth	2.87
TOTAL	835.12



Revêtement d'asphalte posé à Barston sur la route No 50.

Asphalt pavement laid at Barston on Highway No. 50.



Renouvellement du revêtement en béton bitumineux à Saint-Henri, comté de Lévis, sur la route No 53.

Renewal of the bituminous concrete pavement, at St. Henri, Lévis County, on Highway No 53.

CHAPITRE XII

RECHARGEMENT DES ROUTES en 1952

Liste des municipalités dans lesquelles le département a rechargé de gravier des routes pour recevoir des revêtements bituminieux.

p — paroisse; v — village; c — canton; c. non org. — canton non organisé; c.u. — cantons unis.

Les longueurs sont en milles.

CHAPTER XII

RESURFACING OF ROADS in 1952

List of municipalities where gravel resurfacing has been made on roads to be treated with bituminous pavements.

p — parish; v — village; t — township; non org. t. — un organized township; u.t. — united township.

The lengths are in miles.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
ABITIBI-EST :		
Amos, ville (town).....	Route No 45	0.30
Amos-Ouest (West)	Route No 45	4.20
Amos-Ouest (West)	Route Amos - Preissac	4.00
Fiedmont & Barraute	Chemin des rangs VI et VII ouest	2 60
Fiedmont & Barraute	Route entre les lots 27 et 28	2 00
ABITIBI-OUEST :		
Authier	Rangs 4 et 5	2.72
Authier	Route Authier - Languedoc - Disson	3.07
Colombourg	Rangs 2 et 3 La Sarre	3 07
Colombourg	Rangs 3 et 4 La Sarre	1.00
Colombourg	Route No 63	0.97
Destor, c. non org. (non org. t.)	Route No 46	11 43
Duparquet, ville (town)	Route du Quai du Lac Du- parquet	0.96
Duparquet, ville (town)	Route No 63	2.61
Duparquet, c. non org. (non org. t.)....	Route No 63	3 64
Languedoc, c. non org. (non org. t.)....	Route entre les lots 47 et 49, et les rangs 5 et 6	2 21
Languedoc, c. non org. (non org. t.)....	Rangs 4 et 5	1.75
Languedoc, c. non org. (non org. t.)....	Route Authier-Languedoc- Disson	3.50

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
La Sarre, c. (t)	Rou'e No 63	1 03
Palmarolle	Rou'e No 63	3.07
Foularies	Route No 46	4 65
Rousseau, c. non org. (non org. t.)....	Route Val-St-Gilles-Vilbois-Paradis	7.15
Royal-Roussillon & Poularies, c. u. (u. t.)	Route Macamic-St-Janvier	3.04
St-Janvier, p.	Route Macamic-St-Janvier	1 50
Val-St-Gilles	Route Val-St-Gilles-Vilbois-Paradis	2 02
ARGENTEUIL :		
Gore	Route No 30	1.00
Harrington, c. (t.)	Route No 31	6 00
Huberdeau	Chemin St-Rémi-Huberdeau	3 00
ARTHABASKA :		
St-Albert-de-Warwick, p.	Chemin du 6ème rang	1.80
Ste-Elisabeth-de-Warwick, p.	Route Martin	1.00
Ste-Elisabeth-de-Warwick, p.	Route Bégin	0.96
Ste-Elisabeth-de-Warwick, p.	Route Laroche	0.91
Ste-Elisabeth-de-Warwick, p.	Chemin de front des 3ème et 4ème rangs	2.19
Ste-Elisabeth-de-Warwick, p.	Chemin des 12ème et 13ème rangs	2.13
Ste-Elisabeth-de-Warwick, p.	Route Mondou	1.95
Ste-Elisabeth-de-Warwick, p.	Chemin des 5ème et 6ème rangs	3.39
Stanfold, c. (t.)	Chemin de St-Louis	5.75
Stanfold, c. (t.)	Chemin du 11ème rang centre	1.10
Warwick, c. (t.)	Route St-François	2.53
Warwick, c. (t.)	Chemin du 4ème rang sud-ouest	2.98
Warwick, c. (t.)	Chemin du 4ème rang nord-est	4.31

BAGOT :

St-Liboire, p.	Rang St-Georges	1.76
St-Liboire, p.	Rang St-François-Ouest	3.27
St-Liboire, p.	Chemin de la Presqu'Ile	3 23
St-Liboire, p.	Rang St-Ours	1.01
Ste-Rosalie, p.	Chemin du 4ème rang	3.43
St-Simon-de-Ramsay, p.	Rang St-Georges	0.65

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
BEAUCE :		
St-Benoît-Labre, p.	Chemin du 6ème rang	1.50
St-François	Chemin Fraser	3.60
St-François	Chemin S-Gaspard	0.50
St-François	Route Jeannotte	1.10
St-François	Route de la Station	1.10
St-Martin, p.	Route Shenley	2.00
BEAUHARNOIS :		
St-Etienne, p.	Rang du XX	1.06
St-Stanislas-de-Kostka, p.	Chemin du Button	0.45
St-Timothée, p.	Chemin Vieux-Canal	1.08
BELLECHASSE :		
Honfleur	Chemin Grand-Buckland	1.50
Honfleur	Chemin du 3ème rang est	2.50
Honfleur	Chemin du 3ème rang ouest	2.77
Honfleur	Chemin du 4ème rang ouest	1.50
Honfleur	Chemin Petite 3ème	1.03
Honfleur	Chemin du 2ème rang	1.00
Honfleur	Route du 3ème rang	1.20
Honfleur	Route du 4ème rang	1.32
Honfleur	Route du 5ème rang	0.70
Roux, Bellechasse & Daaquam, c. u. (u. t.)	Chemin du Lac	4.64
St-Camille-de-Lellis, p.	Route No 24	9.52
St-Camille-de-Lellis, p.	Route de la Station	1.86
St-Camille-de-Lellis, p.	Route du Moulin	1.00
St-Damien-de-Buckland, p.	Route No 25-A	3.77
St-Damien-de-Buckland, p.	Chemin du 8ème rang	1.08
St-Damien-de-Buckland, p.	Chemin du 9ème rang	0.46
St-Damien-de-Buckland, p.	Route du 9ème rang	1.00
St-Damien-de-Buckland, p.	Route du 8ème rang	0.65
St-Gervais & Protails, p.	Chemin du 2ème rang est	4.36
St-Gervais & Protails, p.	Chemin du 2ème rang ouest	2.10
St-Gervais & Protails, p.	Chemin du 3ème rang est	2.74
St-Gervais & Protails, p.	Chemin du 3ème rang ouest	0.80
St-Gervais & Protails, p.	Route St-Pierre	1.40
St-Lazare, p.	Route No 25-A	3.50

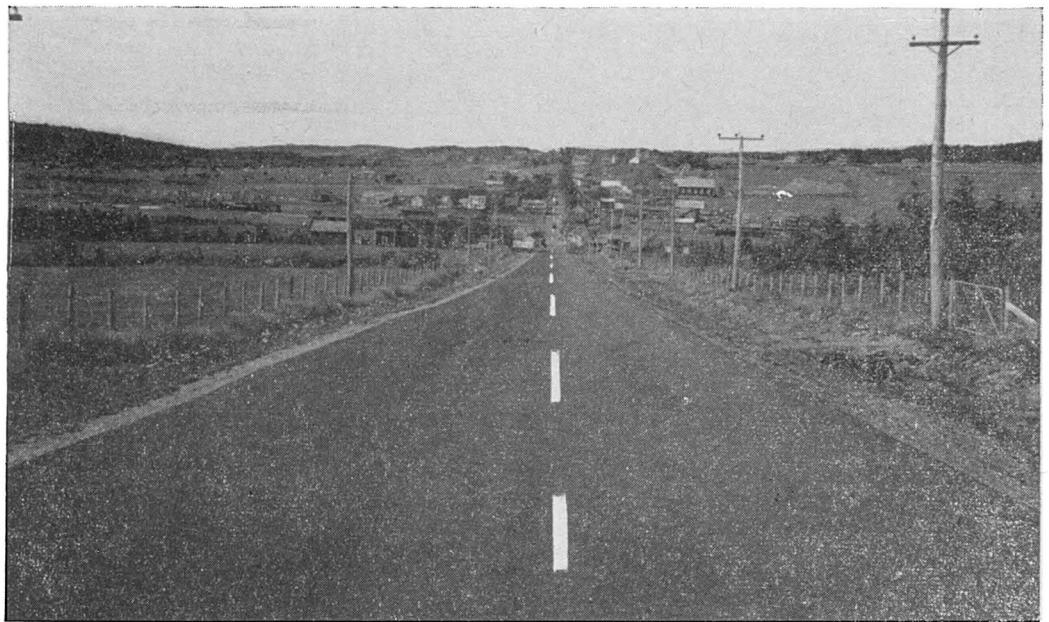
COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
BELLECHASSE (suite)		
St-Lazare, p.	Chemin 1er rang est-ouest	2.00
St-Lazare, p.	Chemin du 2ème rang est.....	1.75
St-Lazare, p.	Chemin du 5ème rang est.....	2.65
St-Lazare, p.	Chemin du 5ème rang ouest....	0.61
St-Lazare, p.	Chemin Petit-Buckland	0.23
St-Lazare, p.	Route de Buckland	0.66
St-Nérée, p.	Chemin du 8ème rang	1.29
St-Nérée, p.	Route du 7ème rang.....	0.50
Ste-Sabine, p.	Chemin du 3ème rang.....	3.47
Ste-Sabine, p.	Chemin des rangs 11-12.....	2.54

BERTHIER :

Courcelles, c. non org. (non org. t.)	Route No 43	9.05
St-Damien, p.	Route No 43	3.15
St-Damien, p.	Chemin du 8ème rang	2.16
St-Damien, p.	Chemin des 8ème et 9ème rangs est	1.71
St-Damien, p.	Chemin des 8ème et 9ème rangs ouest	1.42
St-Damien, p.	Ligne du 9ème rang	0.42
St-Damien, p.	Chemin du 9ème rang ouest...	1.83
St-Damien, p.	Chemin du 10ème rang	0.13
St-Damien, p.	Ligne du 10ème rang	0.48
St-Gabriel-de-Brandon, p.	Route No 43.....	2.47
St-Gabriel-de-Brandon, p.	Rang St-Louis	0.80
St-Gabriel-de-Brandon, p.	Chemin du Cordon	0.86
St-Gabriel-de-Brandon, p.	Chemin du 6ème rang.....	3.51
St-Gabriel-de-Brandon, p.	Chemin du 4ème rang	2.79
St-Gabriel-de-Brandon, p.	Chemin du 3ème rang	1.64
St-Gabriel-de-Brandon, p.	Chemin du 1er rang	2.08
St-Gabriel-de-Brandon, p.	Rue DeQuoy	0.10
St-Michel-des-Saints, p.	Chemin du Lac-à-la-Truite.....	1.50
St-Michel-des-Saints, p.	Chemin des Aulnaies.....	4.50
St-Norbert, p.	Chemin sud du Ruisseau-Bona- venture et rang Ste-Anne....	6.72
St-Norbert, p.	Route des Chars	0.38
St-Norbert, p.	Ligne Coulombe	0.46
St-Norbert, p.	Ligne Ste-Elizabert	0.97
St-Zénon, p.	Route No 43	3.08

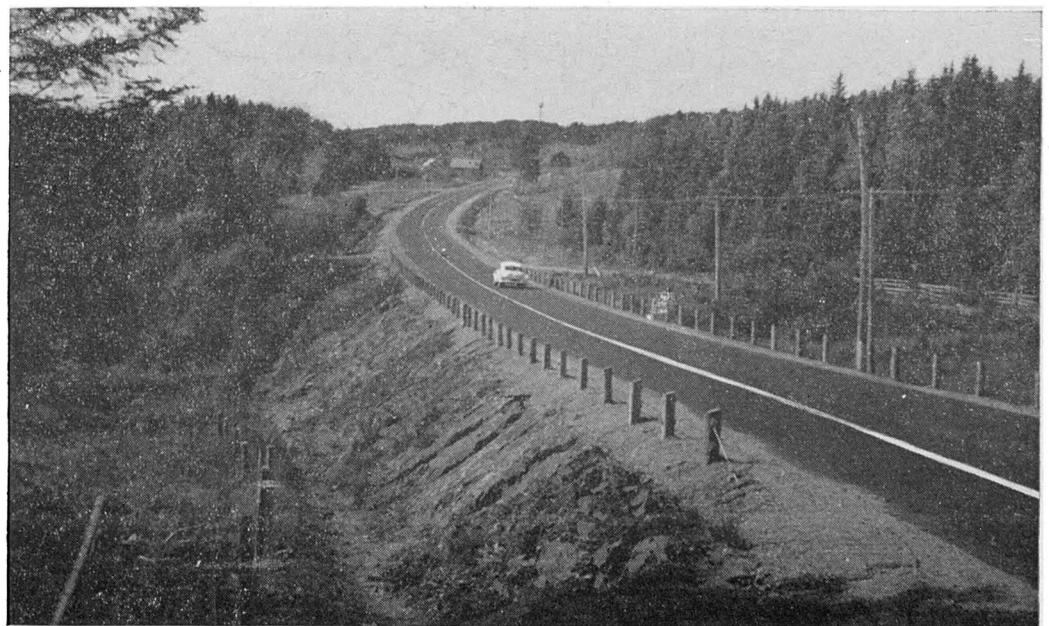
COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
BROME :		
Farnham-E., c. (t.)	Chemin Sweetsburg-Shefford-ouest	2.28
CHAMPLAIN :		
N.-D.-du-Mont-Carmel, p.	Chemin du rang St-Félix	2.56
St-Adelphe, p.	Chemin du rang St-Emile.....	0.80
Ste-Anne-de-la-Pérade, p.	Chemin du Rapide-Sud	3.46
Ste-Geneviève-de-Batiscan, p.	Route du Village Champlain...	1.87
St-Maurice, p.	Chemin du rang St-Jean	1.00
St-Maurice, p.	Route de la Station	1.21
St-Narcisse, p.	Chemin de la Montagne	1.10
St-Narcisse, p.	Chemin de la Grande-Ligne...	1.68
St-Prosper, p.	Route No 19-A.....	0.57
St-Stanislas-de-la-Rivière-des-Envies, p.	Chemin nord-est de la Rivière-Batiscan	1.42
St-Stanislas-de-la-Rivière-des-Envies, p.	Chemin nord-est de la Rivière-des-Envies	1.70
St-Stanislas-de-la-Rivière-des-Envies, p.	Route de la Côte-St-Louis	1.20
CHARLEVOIX :		
St-Etienne-de-La Malbaie, p.	Route No 15	2.00
St-Firmin	Route No 15	8.00
St-François-Xavier-de-la-Petite-Rivière, p.	Route No 15	8.90
St-François-Xavier-de-la-Petite-Rivière; p.	Routes Centrale et La-Martine	3.25
St-Irénee,	Route No 15	2.00
St-Pierre et St-Paul de la Baie-St-Paul, p.	Route No 15	3.00
St-Siméon, v.	Route No 16	7.00
CHATEAUGUAY :		
St-Jean-Chrysostôme-de-Russelltown, p.	Montée Brassard	0.88
St-Joachim, p.	Chemin de la Côte-Ste-Marguerite	0.86
Ste-Philomène, p.	Chemin de la Côte-Ste-Marguerite	2.22

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
CHICOUTIMI :		
Bagot-N.-Ouest (West), c. (t.)	Rang St-Joseph	1.00
Bagot-N.-Ouest (West), c. (t.)	Rang St-Martin	1.50
Bagot-N.-Ouest (West), c. (t.)	Chemin St-Pierre-des-Chutes	4.48
Bégin, c. (t.)	Route du 1er au 5ème rang	1.50
Bourget, c. (t.)	Chemin Archambault	4.03
Dumas, c. (t.)	Chemin de la Mer	1.67
Dumas, c. (t.)	Chemin St-Etienne	1.25
Dumas, c. (t.)	Route No 16	6.11
Kénogami, c. non org. (non org. t.)....	Chemin Pibrac	4.79
Labrecque	Route Centrale	4.26
Larouche, p.	Chemin du rang X	1.12
Larouche, p.	Chemin de la Décharge	7.42
St-David-de-Falardeau	Roue du Lac-Clair	5.02
St-David-de-Falardeau	Chemin du rang IV	1.50
St-David-de-Falardeau	Chemin du rang 11	1.80
St-Dominique-de-Jonquière, p.	Chemin des rangs 1 et 11	1.08
St-Dominique-de-Jonquière, p.	Chemin du rang 1	2.63
St-Dominique-de-Jonquière, p.	Chemin St-André	3.65
St-Fulgence, p.	Chemin des rangs VII et VIII	1.85
St-Fulgence, p.	Chemin des Sables	2.15
St-Honoré, p.	Route du Lac-Clair	4.91
St-Honoré, p.	Chemin du rang VIII	3.00
St-Honoré, p.	Chemin du rang IX	2.00
St-Jean, c. (t.)	Chemin Principal	4.97
St-Jean, c. (t.)	Chemin de la Pointe	0.14
St-Jean, c. (t.)	Chemin Périgny	11.49
St-Jean, c. (t.)	Route No 16	3.50
Shipshaw,	Route St-Léonard	3.57
Taché, c. (t.)	Chemin du rang III	2.16
Taché, c. (t.)	Chemin du rang VI	3.23
COMPTON :		
Clifton-E., c. (t.)	Route No 27	4.50
Eaton	Route No 27	0.97
Sawyerville, v.	Route No 27	1.00
DEUX-MONTAGNES :		
St-Benoit, p.	Rang St-Joachim	2.28
St-Canut, p.	Rang St-Dominique	0.62



Route No 53, à Sainte-Germaine. Section de 5 milles reconstruite et asphaltée en 1952.

Highway No. 53, at Ste. Germaine. Section of 5 miles reconstructed and paved in 1952.



Autre section de la route No 53, asphaltée à Sainte-Rose-de-Watford, comté de Dorchester.

Another section of Highway No. 53, paved at Ste. Rose de Watford, Dorchester County.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
DEUX-MONTAGNES (suite)		
St-Canut, p.	Chemin Montigny	1.30
Ste-Monique, p.	Chemin du Domaine	2.64
Ste-Scholastique	Montée St-Joachim	2.27
DORCHESTER :		
Ste-Aurélie	Route du rang VIII.....	1.04
Ste-Aurélie	Route du rang IX.....	1.01
Ste-Aurélie	Chemin du rang X.....	2.73
Ste-Aurélie	Chemin entre les rangs 8 et 9 est	1.75
Ste-Aurélie	Route Maranda	1.04
St-Bernard	Chemin St-Georges	3.55
St-Bernard	Chemin St-Luc	2.24
St-Bernard	Chemin St-Marc	2.23
St-Bernard	Chemin St-Henri	2.46
St-Bernard	Chemin St-Pierre	2.08
Ste-Hénédine, p.	Chemin Ste-Thérèse-ouest	3.35
Ste-Hénédine, p.	Chemin Ste-Thérèse-est	2.00
Ste-Hénédine, p.	Chemin St-François	1.00
St-Odilon-de-Cranbourne	Chemin du rang IV	2.51
St-Odilon-de-Cranbourne	Route Langevin	6.54
St-Odilon-de-Cranbourne	Rangs 1 et 2	2.50
St-Odilon-de-Cranbourne	Cheminl entre les rangs 7 et 8	3.57
St-Prosper	Route Morissette	2.50
St-Zacharie	Route du rang VII	1.02
St-Zacharie	Route du rang VI	0.87
St-Zacharie	Chemin du rang III	2.05
St-Zacharie	Chemin entre les rangs V et VI	2.25
DRUMMOND :		
Kingsey Falls	Chemin du 12ème rang	1.62
Kingsey Falls	Chemin du 13ème rang	1.06
St-Eugène-de-Grantham	Chemin d'Upton	1.02
St-Eugène-de-Grantham	Route St-Nazaire	1.03
St-Germain-de-Grantham, p.	Chemin du 8ème rang	4.74
St-Germain-de-Grantham, p.	Chemin du 7ème rang	2.02
St-Germain-de-Grantham, p.	Route Watkins	0.99
St-Majorique-de-Grantham, p.	Chemin du 3ème rang	1.5)
St-Simon	Route No 22	1.19

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length

FRONTENAC :

Risborough et partie de Marlow, c. u. (u. t)	Route No 24	8 50
St-Augustin-de-Woburn	Route No 34	1 50
St-Hubert-de-SpaULDING	Route des rangs 4 et 5	2.10
Winslow-N.	Route No 28	4.00

GASPÉ-NORD :

Cloridorme, c. (t.)	Chemin de la Colonie	1 50
Grande-Vallée	Chemin de la Colonie	3 00

GASPÉ-SUD :

Cap-d'Espoir	Route de la Montée	1 21
Cap-d'Espoir	Route de la Station	1 56
Cap-d'Espoir	Route du 2ème rang	5.79
Cap-d'Espoir	Route des Pères	5.07
Pabos	Route Pellegrin	4 20
Pabos	Route-St-Charles-Garnier	2 16
Pellegrin, c. non org. (non org. t.)	Route Pellegrin	5 00
Percé	Route des Pères	0 81
Percé	Route No 6	1 60
Rivière-au-Renard	Route No 6-A	3 00
Ste-Thérèse-de-Gaspé	Route Centrale	3 01
Ste-Thérèse-de-Gaspé	Route du 2ème rang	1.37

GATINEAU :

Blue Sea	Chemin Blue Sea	5.66
Deleage	Route No 11	2.44
Egan-S.	Chemin Maniwaki-Montcerf	3.47
Lytton, c. (t.)	Route No 58	6 60
Messine	Chemin Blue Sea	2 02
Mitchell, c. non org. (non org. t.)	Route No 58	7 69
Ste-Thérèse-de-la-Gatineau	Route Ste-Thérèse-Bouchette	1 84
Wright, c. (t.)	Chemin Blue Sea	0.15

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
IBERVILLE :		
Iberville, ville (town)	12ème Avenue	0.22
Iberville, ville (town)	Rue Neuve	0.11
Iberville, ville (town)	15ème Avenue	0.10
St-Alexandre, p.	Rang des 60	1.16
St-Alexandre, p.	Route des 60	1.38
Ste-Anne-de-Sabrevois, p.	Rang Grand-Sabrevois	3.08
St-Athanase-de-DeBleury, p.	Rang St-Edouard	1.46
Ste-Brigide, p.	Chemin Rivière-Ouest	1.09
St-Grégoire-le-Grand-de-Monnoir, p.	Rang des 60	2.50
ILES DE LA MADELEINE :		
Grande-Entrée	Chemin Principal	0.90
Havre-Aubert	Chemin de la Montagne	0.80
Havre-Aubert	Chemin Principal	1.30
Havre-aux-Maisons	Chemin Principal	2.30
L'Etang-du-Nord	Chemin Grand-Ruisseau	1.50
JOLIETTE :		
Crabtree, v.	Diverses rues	1.28
St-Alphonse-de-Rodriguez, p.	Chemin de Rawdon	2.67
St-Ambroise-de-Kildare, p.	Rang Kildare-Ouest	3.17
St-Ambroise-de-Kildare, p.	Rang Kildare-Est	1.49
St-Ambroise-de-Kildare, p.	Chemin du 9ème rang ouest	2.10
St-Ambroise-de-Kildare, p.	Chemin du 9ème rang est	1.64
St-Ambroise-de-Kildare, p.	Rang est de l'Eglise	1.51
St-Ambroise-de-Kildare, p.	Rang ouest de l'Eglise	2.41
St-Ambroise-de-Kildare, p.	Chemin du 4ème rang ouest	2.92
St-Ambroise-de-Kildare, p.	Ligne des rangs 3 et 4	1.91
St-Ambroise-de-Kildare, p.	Chemin de Rawdon	0.93
St-Ambroise-de-Kildare, p.	Chemin de St-Liguori	1.06
St-Charles-Borromée, p.	Ligne Petite-Noraie	0.97
St-Charles-Borromée, p.	Chemin du 3ème rang	0.08
St-Charles-Borromée, p.	1er rang de la Chaloupe	0.44
St-Charles-Borromée, p.	Chemin Base-de-Roc	1.50
St-Cléophas, p.	Chemin des rangs 1 et 2 Brandon	0.51
St-Côme, p.	Chemin de la Ferme	1.50

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
JOLIETTE (suite)		
Ste-Elisabeth, p.	Chemin St-Pierre	2.00
Ste-Elisabeth, p.	Chemin de la Chaloupe	1.31
Ste-Emélie-de-l'Energie, p.	Route No 43	4.88
Ste-Emélie-de-l'Energie, p.	Chemin de S-Côme	1.20
St-Félix-de-Valois	Chemin front des rangs 1 et 2 Brandon	0.71
St-Félix-de-Valois	Chemin Ste-Julie	0.31
St-Félix-de-Valois	Chemin du 2ème rang Ramsay	0.65
St-Félix-de-Valois	Ancienne route No 48	0.76
Ste-Mélanie d'Ailleboust, p.	Ligne des rangs 5 et 6	1.50
St-Paul-de-Lavaltrie, p.	Chemin de la gare à Lavaltrie	1.00
St-Paul-de-Lavaltrie, p.	Chemin du Vieux-Moulin	0.50
St-Thomas-de-North-Jersey	Ligne Grande-Chaloupe	0.40
St-Thomas-de-North-Jersey	Ligne Perreault	0.09
St-Thomas-de-North-Jersey	Rang de la Grande-Chaloupe	1.75
Sacré-Coeur-de-Jésus-de-Crabtree-Mills	Ligne Petit-Rang	1.03
Tracy, c. non org. (non org. t)	Chemin du haut de la Rivière-Rouge	1.67
	Route No 43	2.34

KAMOURASKA :

Kamouraska, v.	Route de l'Eglise	1.29
Mont-Carmel	Route Centrale	2.00
Mont-Carmel	Chemin du Bras est-ouest	2.00
Rivière-Ouelle	Route de la Station	0.40
Rivière-Ouelle	Chemin de l'Eventail	1.41
Rivière-Ouelle	Route Petite-Anse	2.00
Ste-Anne-de-la-Pocatière,	Chemin du Fronteau	3.00
Ste-Anne-de-la-Pocatière,	Rou'e St-Onésime	2.79
St-Denis-de-la-Bouteillerie	Route de l'Eglise	1.99
St-Denis-de-la-Bouteillerie	Chemin du Bras	1.00
St-Gabriel-Lallement	Chemin du 5ème rang	2.92
St-Gabriel-Lallement	Route Théophile	2.11
St-Louis-de-Kamouraska, p.	Route de l'Eglise	1.14
St-Pascal	Route Kamouraska	0.80
St-Philippe-de-Néri, p.	Route St-Denis	1.14

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length

LABELLE:

Décarie, c. (t.)	Route No 35	4.22
Ferme-Neuve, p.	Route No 35	2.82
Mont-St-Michel	Route No 35	5.36
Ste-Anne-du-Lac	Route No 35	0.35

LAC SAINT-JEAN:

Delisle, c. (t.)	Route des rangs 3 et 6	0.40
L'Ascension-de-N.-S., p.	Chemin du rang 7 est	2.40
Naudville, v.	Diverses rues	0.57
St-Gédéon, p.	Rang IV Signai	3.83
St-Joseph-d'Alma	Chemin du rang 9 Signai	2.50
St-Joseph-d'Alma	Rang III de l'Île-d'Alma	1.10
St-Joseph-d'Alma, ville (town)	Diverses rues	1.24

LAPRAIRIE:

Caughnawaga	Chemin de St-Isidore	3.00
Laprairie	Chemin LaPinière	1.43
Laprairie	Chemin des Prairies	2.15
St-Constant, p.	Chemin de St-Isidore	0.48
St-Isidore, p.	Chemin de St-Isidore	0.11
St-Isidore, p.	Rang St-Simon	2.00
St-Isidore, p.	Montée St-Simon	0.13

L'ASSOMPTION:

Lachenaie	Rang de la Petite-Mascouche..	1.25
L'Assomption	Chemin du bas de L'Assomption	1.20
L'Epiphanie, p.	Chemin nord du haut de l'Achigan	3.00
St-Gérard-Magella, p.	Chemin nord du haut de L'Assomption	2.21

LAVAL:

St-François-de-Sales	Route No 38	1.76
----------------------------	-------------------	------

LÉVIS:

Rivière-Boyer	Chemin du trait-carré St-Félix ..	2.57
Rivière-Boyer	Route de la Grillade	0.91
St-Jean-Chrysostome, p.	Route du Petit-St-Jean	0.95

COMTE ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
L'ISLET:		
Ashford, c. (t.)	Chemin du 4ème rang.....	3.00
Casgrain & Leverrier, c. u. (u. t.)	Route No 24.....	2.00
N.-D.-de-Bon-Secours-de-l'Islet, p.	Chemin du 2ème rang	2.00
St-Cyrille	Chemin 5ème rang	2.00
St-Cyrille	Route L'Islet-St-Adalbert	4.00
St-Eugène, p.	Chemin du 3ème rang ouest....	1.00
Ste-Félicité	Rang St-Isidore	1.50
Ste-Louise, p.	Chemin du 4ème rang.....	3.00
St-Pamphile, p.	Chemin des Gagnon	2.00
St-Pamphile, p.	Rang Simple	1.00
St-Pamphile, p.	Rang Miville	1.00
St-Roch-des-Aulnets	Route de l'Eglise	2.00
Tourville	Rang John	2.00
LOTBINIÈRE:		
St-Edouard, p.	Chemin est de la Rivière-Boisclair	3.00
St-Edouard, p.	Route Hypolite Lemay	1.12
MASKINONGÉ:		
St-Joseph-de-Maskinongé, p.	Chemin sud-ouest de la Rivière-Maskinongé	1.53
Ste-Ursule, p.	Rang Beaupré	0.82
MÉGANTIC:		
Inverness	Route Boutelle	0.88
Inverness	Chemin Dublin	2.99
Ireland	Route du rang 10	0.23
Ireland	Chemin Gosford	1.16
Sacré-Coeur-de-Marie, p.	Chemin du rang VII	0.37
Sacré-Coeur-de-Marie, p.	Route du rang VIII	0.85
Sacré-Coeur-de-Marie, p.	Chemin du rang VIII	0.24
Sacré-Coeur-de-Marie, p.	Route du rang VIII	0.28
Sacré-Coeur-de-Marie, p.	Route du rang V	0.95
St-Antoine-de-Pontbriand, p.	Route Vachon	1.04
St-Antoine-de-Pontbriand, p.	Route du 1er rang	0.91
St-Antoine-de-Pontbriand, p.	Route du 2ème rang	1.01
St-Antoine-de-Pontbriand, p.	Route du 3ème rang	1.00



Route reconstruite de Saint-Stanislas à Saint-
Adelphe dans le comté de Champlain.

Road reconstructed from St. Stanislas to
St. Adelphe in the county of Champlain.



Section de 9 milles asphaltée en 1952, entre
Beaupré et Saint-Féréol.

Section of 9 miles asphalted in 1952, between
Beaupré and St. Féréol.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length

MÉGANTIC (suite)

St-Jean-de-Brébeuf	Chemin Craig sud	0 33
St-Jean-de-Brébeuf	Chemin Hamilton	2.60
St-Jean-de-Brébeuf	Route Boutelle	0 99
St-Joseph-de-Coleraine	Chemin St-Julien	0 94
St-Joseph-de-Coleraine	Chemin Vimy Ridge	4 94
Thetford-S.	Chemin du rang VII	1 83

MISSISQUOI :

Clarenceville	Chemin Wolfe Ridge	1 76
Clarenceville	Chemin Burrough	0 66
Clarenceville	Route Burrough	0 46
Dunham, c. (t.)	Chemin East Dunham	3.31
Farnham-Ouest (West), c. (t.)	Chemin Magenta	3.01
Farnham-Ouest (West), c. (t.)	Chemin Cowansville	4.03
N.-D.-de-Stanbridge, p.	Chemin des Rivières	2 06
St-Pierre-de-Vérone, à Pike River	Chemin des Rivières	1.75
St-Thomas-de-Foucault, p.	Chemin Bord-de-l'Eau sud	2 70
St-Thomas-de-Foucault, p.	Chemin du Bord-de-l'Eau nord,	0 38

MONTCALM :

Lussier, c. (t.)	Chemin du Lac-des-Îles	2 22
N.-D.-de-la-Merci	Chemin du Lac-des-Îles	3 97
N.-D.-de-la-Merci	Chemin Ste-Lucie	1.10
Rawdon, c. (t.)	Chemin St-Alphonse	2 00
St-Esprit, p.	Chemin du Bas-St-Esprit nord	4 76

MONTMAGNY :

Lac-Frontière	Route du Lac	1 50
N.-D.-du-Rosaire	Route du Rosaire	4 03
N.-D.-du-Rosaire	Chemin du rang C	0 90
St-Antoine-de-l'Île-aux-Grues, p.	Route du Quai	0 85
Ste-Apolline-de-Patton, p.	Route de la Station	7 00
Ste-Apolline-de-Patton, p.	Chemin Taché ouest	1.00
Ste-Euphémie-sur-Rivière-du-Sud	Chemin de la Grande-Ligne	1 38
St-Fabien-de-Panet, p.	Route No 24	4 00
Ste-Lucie-de-Beauregard	Route No 24	2 00
St-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud	Chemin de front du Milieu	1.80
St-Thomas-de-la-Pointe-à-la-Caille	Route du Rosaire	1 80

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
MONTMAGNY (suite)		
St-Thomas-de-la-Pointe-à-la-Caille	Chemin sud de la Rivière-Sud	3 86
St-Thomas-de-la-Pointe-à-la-Caille	Route Canelle	0.90
St-Thomas-de-la-Pointe-à-la-Caille	Chemin Bellevue	0.71
MONTMORENCY :		
Beaupré	Route St-Féréol	0 93
St-Joachim	Chemin Royal	0 50
NAPIERVILLE :		
St-Edouard	Rang St-Edouard	2.74
NICOLET :		
Nicolet-S.	Route St-Cyr	1 00
Précieux-Sang, p.	Chemin St-Grégoire ouest	0 30
Ste-Cécile-de-Lévrard, p.	Route No 49	2 85
St-Célestin, p.	Route No 34	3.96
St-Célestin, p.	Route de la Station	0.20
Ste-Eulalie, p.	Chemin du 11ème rang est.....	1 00
St-Léonard, p.	Chemin du 9ème rang	1 55
Ste-Monique, p.	Route du Cordeau	2 00
Ste-Monique, p.	Route Sweeney	1 90
St-Pierre-les-Becquets, p.	Route No 49	3.06
St-Raphael-S , p.	Chemin du 11ème rang	2 00
Ste-Sophie-de-Lévrard, p.	Route No 49	1.00
St-Wenceslas, p.	Route No 34	5.00
St-Wenceslas, p.	Chemin du 9ème rang	2 50
PAPINEAU :		
Templeton-E.	Chemin McLaren	2 50
Templeton-E.	Chemin du 2ème rang	0 60
Templeton-Ouest (West)	Chemin Kettle	1 90
Templeton-Ouest (West)	Chemin St-Thomas	1.20
Templeton-N.	Chemin Perkins	1 40
PONTIAC :		
Bristol, c. (t.)	Chemin Wyman-Norway Bay ...	0 64
Bristol, c (t.)	Chemin Elmside	0.13

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
PONTIAC (suite)		
Bristol, c. (t.)	Chemin Brisol-Norway Bay	0 60
Bryson, v.	Rue Cobb	0 06
Bryson, v.	Rue Elgin	0 05
Bryson, v.	Rue Clarendon	0 20
Chapeau, v.	Route No 8	0 94
Chichester, c. (t.)	Route No 8	9 99
Clarendon	Chemin Shawville-Portage-du-Fort	8.12
Fréville, c. non org. (non orgt. t.)	Route No 58	11.60
Grand-Calumet, c. (t.)	Chemin Principal	0 65
Grand-Calumet, c. (t.)	Chemin Tancredia	0.09
Ile-aux-Allumettes, c. (t.)	Route No 8	6 55
Mansfield & Pontefract, c. u. (u. t.)..	Chemin Davidson	0 60
Onslow-S., c. (t.)	Ligne Centrale	0 07
Onslow-S., c. (t.)	Ancienne Route 8	0 22
Pontiac, c. non org. (non org t.)	Route No 58	8 50
Portage-du-Fort, v.	Rue Nelson	0.29
Portage-du-Fort, v.	Shawville-Portage-du-Fort	0 18
Quyon, v.	Chemin de la Station	0 60
Quyon, v.	Rue de l'Egliise	0 23
Quyon, v.	Rue de l'Hô'el de Ville	0 12
Quyon, v.	Rue Ecol' Catholique	0 07
Shawville, v.	Rue de la Crèmerie	0 64
Shawville, v.	Rue Hodgins	0 55
Shawville, v.	Chemin Shawville-Porage-du-Fort	0.49
Walthan & Bryson, c. u. (u. t.)	Route No 8	5 29
PORTNEUF :		
N.-D -de-Portneuf, p.	Chemin Ste-Christine	2 19
St-Casimir	Rang St-Edouard	1 40
St-Casimir	Rang Ste-Anne nord	1 76
St-Casimir-E., v.	Rang Ste-Anne sud	1 60
St-Thuribe, p.	Chemin du 3ème rang	1 59
RICHMOND :		
Cleveland, c. (t.)	Chemin Spooner Pond	1.35
St-Claude	Chemin du 6ème rang St-Georges	0 83

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
RICHMOND (suite)		
Stoke, c. (t.)	Chemin Stoke-St-Camille	9.69
Stoke, c. (t.)	Chemin du 6ème rang	2 03
Ulverton	Route de l'Eglise	0 70
Ulverton	Chemin Gore	0.31
RIMOUSKI:		
Bédard, c. non org. (non org. t)	Route St-Guy	2.00
Duquesne, c. non org. (non org. t.)	Route St-Narcisse-Fond-d'Orme	2 85
Lac-des-Aigles	Route Squattec - St-Narcisse	7.00
Lac-des-Aigles	Chemin du rang 1	4.20
Laroche, c. non org. (non org. t.)	Route Squattec - St-Narcisse	9 03
Massé, c. non org. (non org. t.)	Route du 6ème rang	1 03
N.-D.-du-Sacré-Coeur, p.	Chemin du 2ème rang	2 91
N.-D.-du-Sacré-Coeur, p.	Chemin du 3ème rang	0.74
St-Fabien, p.	Route du 5ème rang	1 50
St-Gabriel, p.	Route St-Gabriel	2.00
St-Gabriel, p.	Route Centrale	2.00
Ste-Luce-de-Lessard, p.	Chemin du 3ème rang	2 50
RIVIERE-DU-LOUP :		
Hocquart, c. (t.)	Route de la Grande-Ligne	3 98
Hocquart, c. (t.)	Chemin Taché	3 20
St-Arsène, p.	Route du Moulin	0 47
St-Clément, p.	Route de la Grande-Ligne	1 92
St-Clément, p.	Chemin du 8ème rang	0 91
St-Clément, p.	Route de la Station St-Eloi	1.52
St-Clément, p.	Chemin du 7ème rang ouest	4 11
St-Epiphane, p.	Route du 1er rang nord	0 91
St-Epiphane, p.	Chemin de l'Equerre	0 49
St-Epiphane, p.	Route du 1er rang sud	0 28
St-Epiphane, p.	Route Centrale	2 91
Ste-Françoise, p.	Chemin du 5ème rang Centre	1.80
Ste-Françoise, p.	Route de l'Eglise	4 05
St-François-Xavier-de-Viger,	Route Centrale	5.39
St-François-Xavier-de-Viger,	Chemin du 8ème rang est	3.00
St-Georges-de-Cacouna, v.	Route de la Station	0.89

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
RIVIÈRE-DU-Loup (suite)		
St-Georges-de-Cacouna, v.	Route de l'Eglise	1.07
St-Hubert, p.	Chemin Taché est	4.52
St-Hubert, p.	Route Centrale	1.64
S-Jean-de-Dieu	Chemin de la Société ouest	2.22
S-Jean-de-Dieu	Route Etienne Gagnon	0.80
S-Jean-de-Dieu	Route A. Morency	0.86
S-Jean-de-Dieu	Route Elie Belzile	1.09
S-Jean-de-Dieu	Traverse St-Clément	1.08
S-Jean-de-Dieu	Chemin du Village Drapeau	2.56
S-Jean-de-Dieu	Route Bélanger	2.52
S-Jean-de-Dieu	Route Centrale	9.25
ROBERVAL :		
Mistassini, ville (town)	Diverses rues	1.18
Normandin, c. (t.)	Chemin des rangs 6 et 7 nord	4.93
N.-D.-de-la-Doré, p.	Chemin de l'Eglise sud	5.00
Péribonca	Route Milot	2.84
Péribonca	Route St-Augustin	0.54
St-Augustin, p.	Chemin Milot	1.96
St-Augustin, p.	Chemin Principal	7.17
St-Eugène	Chemin du rang 4 nord	0.50
St-Eugène	Chemin du rang 4 sud	0.57
Ste-Jeanne-d'Arc, p.	Route des rangs VIII et IX	1.00
Ste-Jeanne-d'Arc, p.	Route du rang IX	1.00
St-Ludger-de-Milot	Chemin des rangs 3 et 4 sud	3.63
St-Ludger-de-Milot	Chemin des rangs 1 et 2 nord	0.51
St-Ludger-de-Milot	Route des rangs 2 et 3	2.07
St-Thomas-Didyme	Chemin du rang 13 sud	1.49
St-Thomas-Didyme	Route des rangs 11 et 12	0.20
ROUVILLE :		
Richelieu	Diverses rues	0.86
ROUYN-NORANDA :		
Bellecombe, c. non org. (non org. t.)	Route du rang X vers le sud	1.00
Bellecombe, c. non org. (non org. t.)	Chemin des rangs IX et X vers l'est	1.60
Cléricy, c. non org. (non org. t.)	Chemin des rangs V et VI vers l'est	7.90

COMTE ET MUNICIPALITE	Chemin ou route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
ROUYN-NORANDA (suite)		
Dasserat, c. non org. (non org. t.)	Route No 59	2.80
Dufresnoy, c. non org. (non org. t.)....	Route No 46	7.00
Dufresnoy, c. non org. (non org. t.)....	Chemin des rangs V et VI vers l'est	4.00
Montreuil, c. non org. (non org. t.)..	Chemin de la Ligne-Centrale..	5.10
Rémigny, c. non org. (non org. t.)	Route No 46	3.10
Rouyn, c. non org. (non org. t.)	Chemin de Bellecombe	7.20

SAGUENAY :

Bergeronnes, c. (t.)	Route No 15	5.00
Colombier	Route No 15	2.00
Escoumains	Route No 15	3.00
Escoumains	Routes du Quai et Pointe-à- Croix	1.00
Forestville, ville (town)	Route No 15	3.80
Raffeix, c. non org. (non org. t.)	Route No 15	5.00
Sacré-Coeur-de-Jésus, v.	Rang Sacré-Coeur	2.50
Ste-Anne-de-Portneuf, c. u. (u. t)	Route No 15	6.35
St-Luc-de-Laval	Route No 15	2.80
St-Paul-du-Nord	Route No 15	9.20

SAINT-JEAN :

Lacadie	Chemin des Concessions	1.60
Lacadie	Chemin de la Carrière sud.....	2.05
Lacadie	Chemin du Ruisseau sud	0.65
Lacadie	Chemin du Ruisseau nord.....	1.70
St-Bernard-de-Lacolle, p.	Montée Glass	1.60
St-Bernard-de-Lacolle, p.	Montée Kenny	0.43
St-Bernard-de-Lacolle, p.	Rang O'Connor	1.97
St-Jean, p.	Chemin Petit-Bernier	2.37
St-Jean, p.	Chemin Grand-Bernier	2.00
S-Luc, p.	Montée Petite-Acadie	0.65
S-Luc, p.	Rang Petite-Acadie	0.61
S-Luc, p.	Chemin Rivière-Ouest	0.27
St-Paul-de-l'Ile-aux-Noix, p.	Chemin de la 3ème Ligne.....	1.64
St-Paul-de-l'Ile-aux-Noix, p.	Chemin de la 4ème Ligne.....	0.55



Route No 42, à Saint-Ambroise-de-Kildare.
Entretien d'hiver 1952-1953.

Highway No. 42, at St. Ambroise de Kildare.
Winter maintenance in 1952-1953.



Chemin du 3ème rang à l'ouest de Saint-Alexandre, comté de Kamouraska, entretenu au cours de l'hiver 1952-1953.

Third Range Road west of St. Alexandre,
Kamouraska County, maintained in the course
of the winter 1952-1953.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
SAINT-MAURICE :		
Charette	Route entre le 1er rang et le rang St-Joseph	0.57
Charette	Chemin du rang St-Joseph	0.44
Charette	Route du rang St-Joseph au pont Magnan	0.82
St-Barnabé-de-Gatineau, p.	Chemin du haut de la Grande-Rivière	3.25
St-Boniface-de-Shawinigan, p.	Chemin du 8ème rang	1.10
St-Etienne-des-Grès, p.	Chemin du 4ème rang	2.80
Ste-Flore, p.	Chemin du Lac-des-Piles	0.95
St-Mathieu, p.	Rang St-François	0.83
St-Mathieu, p.	Chemin du rang St-François	2.04
St-Mathieu, p.	Chemin de front du 3ème rang	0.45
St-Sévère, p.	Chemin St-François-de-Picdur..	1.30
SHERBROOKE :		
Ascot	Chemin Spring	3.85
Ascot	Chemin Brickyard	1.76
Ascot	Chemin Moulton Hill	1.39
Ascot	Chemin Belvédère-Est	0.90
Ascot	Chemin Belvédère-Ouest	1.71
Ascot	Chemin de la Grotte	2.41
Ascot Corner	Chemin Spring	2.54
Ascot Corner	Chemin East Angus	3.31
Ascot Corner	Chemin Galipeau	1.44
Ascot Corner	Chemin Roberge	0.62
Ascot Corner	Chemin Cookshire	1.80
SOULANGES :		
Coteau-du-Lac	Chemin de Front est	1.29
Coteau-du-Lac	Chemin St-Emmanuel	2.54
Coteau-du-Lac	Montée St-Emmanuel	0.72
La Station-du-Coteau, v.	Diverses rues	1.07
Rivière-Beaudette, v.	Chemin ouest de la Rivière Beaudette (P. Nord)	2.39
St-Clet, p.	Montée St-Emmanuel	1.40
St-Clet, p.	Chemin St-Emmanuel	3.12
St-Joseph-de-Soulanges, p.	Chemin St-Féréol	2.08

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
SOULANGES (suite)		
St-Joseph-de-Soulanges, p.	Chemin en haut des Cèdres	3.39
St-Polycarpe, p.	Chemin nord de la rivière Délisle	4.48
St-Télesphore, p.	Chemin du 8ème rang	0.50
St-Télesphore, p.	Montée Dalhousie-St-Patrice	0.68
St-Télesphore, p.	Rang Grand-St-Patrice	1.63
St-Télesphore, p.	Chemin Dalhousie	0.19
St-Télesphore, p.	Montée Bridge End	0.30
St-Télesphore, p.	Chemin est de la Rivière-Beaudette	4.90
STANSTEAD :		
Barnston	Chemin Madore	1.85
Barnston	Baldwin's Mills-Barnston	4.49
Barnston-Ouest (West)	Chemin Madore	0.74
Barnston-Ouest (West)	Chemin Stage	1.16
Beebe Plain, v.	Rue Main	0.76
Beebe Plain, v.	Chemin Junction	0.98
Hatley, c. (t.)	Chemin Hatley	2.06
Hatley, c. (t.)	Chemin Sweede	0.25
North Hatley, v.	Chemin Minton	0.40
Ogden	Chemin Stanstead - Tomifobia	3.06
Ogden	Chemin Apple Grove	1.25
Ogden	Chemin Junction	0.53
Stanstead-E.	Chemin Judd's Mills - Fairfax	2.14
Stanstead-E.	Chemin Stage	4.97
TÉMISCAMINGUE :		
Mazenod, c. non org (non org. t.)	Route No 46	4.00
St-Eugène-de-Guigues	Chemin des rangs VIII et IX	1.20
TÉMISCOUATA :		
N.-D.-du-Lac, p.	Route de l'Eglise	1.00
St-Benoit-Abbé, p.	Route Ste-Rose	4.20
St-Benoit-Abbé, p.	Route des Etroits	4.00
St-Benoit-Abbé, p.	Chemin des rangs 8 et 9	3.15
St-David-d'Escourt	Chemin des rangs 3 et 4 ouest	3.20
St-Eusèbe, p.	Route Notre-Dame-du-Lac-Rivière-Bleue	2.00
St-Honoré,	Route Centrale	1.36
St-Honoré,	Route de la Station	3.70

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
TÉMISCOUATA : (suite)		
St-Joseph-de-la-Rivière-Bleue, v.	Route No 51	0 47
St-Joseph-de-la-Rivière-Bleue, v.	Route No 51	5 00
St-Louis-du-Haï! Ha !, p.	Route Vauban	1.80
St-Louis-du-Haï! Ha !, p.	Chemin Beauséjour	3 90
St-Louis-du-Haï! Ha !, p.	Route de la Station	1.64
St-Marc-du-Lac-Long, p.	Route No 51	16 01
St-Marc-du-Lac-Long, p.	Route des rangs I, II et III	3.00
St-Mathias-de-Cabano, p.	Chemin Tête-du-Lac	3.50
St-Mathias-de-Cabano, p.	Chemin Rivière Caldwell	3.00
St-Mathias-de-Cabano, p.	Route du Sault	7.30
St-Mathias-de-Cabano, p.	Route du rang 2 ouest	2.50
Ste-Rose-du-Dégelée, p.	Chemin du rang 2	2.10
Ste-Rose-du-Dégelée, p.	Chemin du rang 3	2.10
Ste-Rose-du-Dégelée, p.	Chemin du rang 1	1 50
Ste-Rose-du-Dégelée, p.	Ancien chemin du Lac	3.87
Seigneurie Témiscouata, c. non org. (non org. t.)	Route St-Cyprien	2 40
Seigneurie Témiscouata, c. non org. (non org. t.)	Route St-Cyprien	3.90
TERREBONNE :		
Prévost, v.	Chemin Côte-Boucane	0.79
St-Hippolyte, p.	Chemin du Lac Connolly	0 80
St-Janvier-de-Blainville, p.	Chemin du haut de la Côte St-Pierre	1 73
Ste-Sophie, p.	Montée Ste-Anne	1.89
Ste-Sophie, p.	Chemin du 4ème rang Paisley	0 52
Val-Morin,	Chemin du 11ème rang	1.00
VAUDREUIL :		
St-Lazare, p.	Montée Duhamel	0.52
St-Lazare, p.	Montée St-François	1.00
Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.	Chemin du Petit-Brûlé	1.00
Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.	Chemin du bas de la Rivière-Nord	0.53
Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.	Montée St-Charles	2.27
Très-St-Rédempteur, p.	Chemin du Grand-Rang est	0.83
Vaudreuil,	Chemin St-Antoine	1.00
Vaudreuil,	Montée Harwood	0.62
Vaudreuil,	Chemin du Fief	0.72

SOMMAIRE**SUMMARY**

COMTÉ	Longueur
COUNTY	Length
Abitibi-Est	13.10
Abitibi-Ouest	59.39
Argenteuil	10.00
Arthabaska	31.00
Bagot	13.25
Beauce	9.80
Beauharnois	2.59
Bellechasse	68.10
Berthier	52.21
Brôme	2.28
Champlain	18.57
Charlevoix	34.15
Chateauguay	3.96
Chicoutimi	97.78
Compton	6.47
Deux-Montagnes	9.11
Dorchester	50.29
Drummond	15.17
Frontenac	16.10
Gaspé-Nord	4.50
Gaspé-Sud	34.78
Gatineau	29.87
Iberville	11.10
Îles-de-la-Madeleine	6.80
Joliette	50.19
Kamouraska	25.99
Labelle	12.75
Lac Saint-Jean	12.04
Laprairie	9.30
L'Assomption	7.66
Laval	1.76
Lévis	4.43
L'Islet	26.50
Lotbinière	4.12
Maskinongé	2.35
Mégantic	23.59
Missisquoi	20.12
Montcalm	14.05
Montmagny	31.70

COMTÉ — COUNTY	Longueur — Length
Montmorency	1.43
Napierville	2.74
Nicolet	28.32
Papineau	7.60
Pontiac	57.47
Portneuf	8.54
Richmond	14.88
Rimouski	37.70
Rivière-du-Loup	63.44
Roberval	34.59
Rouville	0.86
Rouyn-Noranda	39.70
Saguenay	40.65
Saint-Jean	18.09
Saint-Maurice	14.55
Sherbrooke	21.73
Soulages	30.68
Stanstead	24.64
Témiscamingue	5.20
Témiscouata	86.60
Terrebonne	6.73
Vaudreuil	8.49
TOTAL	1,401.63
Grandes routes	321.51
Main Highways.	
Chemins municipaux	1,080.14
Municipal roads.	
TOTAL	1,401.65

CHAPITRE XIII

AMÉLIORATIONS DIVERSES en 1952

Liste des municipalités dans lesquelles diverses améliorations ont été faites aux routes déjà améliorées et entretenues par le ministère de la Voirie. Suppression et amélioration de courbes et d'angles; amélioration à l'alignement, aux pentes, aux rampes et à la visibilité.

p — paroisse; v — village; c — canton;
c. non org. — canton non organisé; c.u. —
cantons unis.

Les longueurs sont en milles.

CHAPTER XIII

VARIOUS IMPROVEMENTS in 1952

List of municipalities where various improvements have been made on roads already improved and maintained by the Department of Roads. Elimination and improvement of curves and corners; improvement of the alignment, of the grades and of the visibility.

p — parish; v — village; t — township; non org. t. — unorganized township; u.t. — united townships.

The lengths are in miles.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
ABITIBI-EST :		
Carpentier et Courville, c.u. (u.t.)	Route No 45	0.20
La Motte	Route No 61	0.20
St-Mathieu, p.	Route No 61	0.20
ABITIBI-OUEST :		
Duparquet, c. non org. (non org. t.)	Route No 63	0.14
La Sarre, c. (t.)	Route No 45	0.99
La Sarre, ville (town)	Route No 45	1.47
St-Jacques-de-Dupuy	Chemin Dupuy-Normetal	0.99
St-Lambert, p.	Chemin La Reine-Normetal	0.48
ARGENTEUIL :		
Arundel, c. (t.)	Route No 31	0.20
Gore	Route No 30	0.20
Harrington, c. (t.)	Route No 31	0.40
Mille-Iles	Chemin des Mille-Iles	2.40
Montcalm, c. (t.)	Chemin Weir-Lac-des-Seize-Iles	4.30
Morin Heights	Chemin Ste-Adèle	0.60
Morin Heights	Chemin du Lac-Echo	1.60
St-André-d'Argenteuil, p.	Route No 29	0.10
ARTHABASKA :		
St-Albert-de-Warwick, p.	Route No 20	0.50
Warwick, c. (t.)	Route No 5	0.45



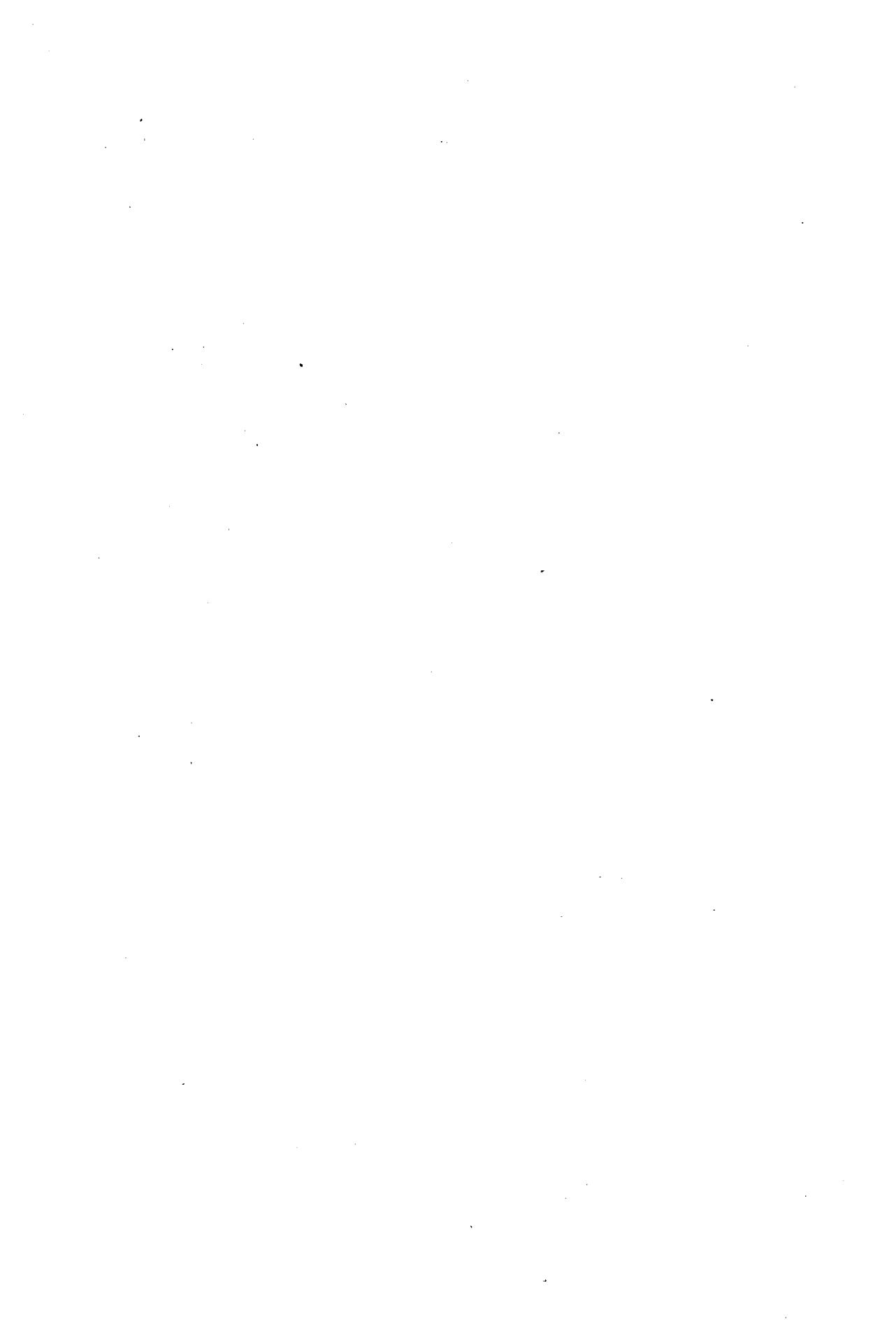
Chemin asphalté, en 1952, entre Saint-Hermas et Saint-André, comtés d'Argenteuil et Deux-Montagnes.

Road asphalted, in 1952, between St. Hermas and St. André, Argenteuil and Deux-Montagnes Counties.



Traitemennt de surface posé dans le village de Sainte-Anne-des-Plaines, comté de Terrebonne.

Surface treatment laid in Ste. Anne des Plaines Village, Terrebonne County.



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
BEAUCE :		
Aubert-Gallion	Route St-Pierre	0.09
Aubert-Gallion	Route St-Jean	0.47
L'Enfant-Jésus, p.	Route Jacob	0.07
Sts-Anges, p.	Route Bisson	0.47
St-Georges-E., p.	Route Ste-Marguerite	0.57
St-Théophile, p.	Route St-Théophile	0.19
St-Simon-les-Mines	Route Veilleux	0.09
BEAUHARNOIS :		
Lac St-Louis, v.	Rues A, B et C	0.24
St-Clément, p.	Chemin de la Rivière-St-Louis-N.	0.19
St-Etienne, p.	Chemin de la Rivière-St-Louis-N.	0.03
St-Stanislas-de-Kostka, p.	Intersection du Petit-Rang et du chemin Rivière-St-Louis-N.	0.03
St-Stanislas-de-Kostka, p.	Montée du Village	0.68
BERTHIER :		
St-Cuthbert, p.	Ligne St- Norbert	1.23
St-Damien, p.	Route No 43	0.10
St-Gabriel-de-Brandon, p.	Chemin du 6ème rang	0.08
St-Gabriel-de-Brandon, p.	Chemin du 4ème rang ouest	0.85
St-Gabriel-de-Brandon, p.	Chemin du 1er rang	0.27
BONAVENTURE :		
Ristigouche-Ouest (West), c. (t.)	Route No 6	0.04
St-Jean-l'Evangéliste	Route No 6	0.05
CHAMBLY :		
Chambly	Route No 47	0.20
Chambly	Route No 1	1.00
CHAMPLAIN :		
Ste-Anne-de-la-Pérade, p.	Chemin du Rapide-Nord	1.83
Ste-Geneviève-de-Batiscan, p.	Chemin de la Rivière-à-Veillette	1.10
Ste-Marthe-du-Cap-de-la-Madeleine, p.	Route No 2	0.16
St-Narcisse, p.	Chemin de la Grande-Ligne	0.11

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur:
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
St-Prosper, p.	Route No 19-A	0.57
St-Séverin, p.	Chemin nord-est de la Rivière-des-Envies	1.02
St-Stanislas-de-la-Rivière-des-Envies	Chemin nord-ouest de la Rivière-Batiscan	0.20
St-Stanislas-de-la-Rivière-des-Envies	Chemin de la Côte St-Paul	0.12
St-Stanislas-de-la-Rivière-des-Envies	Route No 19-A	1.10
CHARLEVOIX :		
Chauveau, c. non org. (non org t)	Route No 16	0.60
Les Eboulements	Route No 15	0.42
Rivière-du-Gouffre	Rang de la Goudonnerie	0.21
St-Firmin	Route No 15	0.20
St-Irenée	Route No 15	0.21
St-Siméon, p.	Route No 16	0.21
CHATEAUGUAY :		
Châteauguay, ville (town)	Chemin de la Station	0.09
St-Paul-de-Châteauguay	Montée de la Rivière-des-Fèves	1.00
Ste-Philomène, p.	Rang Ste-Marguerite-S.	0.89
CHICOUTIMI :		
Bagot-N.-Ouest (West), c. (t.)	Chemin St-Anicet	0.14
DEUX-MONTAGNES :		
St-Augustin, v.	Montée du Village	0.66
St-Augustin, p.	Montée du Village	0.33
DORCHESTER :		
Ste-Justine, p.	Route Régis	1.01
Taschereau — Fortier	Route Desjardins	1.52
GATINEAU :		
Gracefield, v.	Rue St-Eugène	0.13
Wakefield, c. (t.)	Route No 11	0.21

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
HUNTINGDON :		
Godmanchester	Lee's Corner	0.03
St-Anicet	Chemin Big Newfoundout	0.34
IBERVILLE :		
Henryville	Rang de l'Eglise	1.24
Ste-Anne-de-Sabrevois, p.	Route Meunier	1.62
Ste-Brigide, p.	Route de la 8ème concession ..	0.04
Ste-Brigide, p.	Rang de la 8ème concession	1.28
Ste-Brigide, p.	Rang de la 9ème concession	1.18
JACQUES-CARTIER :		
Baie-d'Urfé, ville (town)	Route No 2	0.06
Lachine, city (city)	Route No 2	0.12
St-Laurent, ville (town)	Route No 2 2-B	0.12
JOLIETTE :		
N.-D.-de-Lourdes, p.	Chemin Ste-Emélie	2.47
Ste-Béatrix, p.	Chemin de St-Jean-de-Matha ..	0.93
Ste-Béatrix, p.	Route Joliette — Ste-Béatrix ..	3.03
St-Cléophas, p.	Chemin des rangs 1 et 2 Brandon	0.08
Ste-Elisabeth,	Chemin sud de la Rivière-Bayonne	1.30
St-Félix-de-Valois, p.	Chemin du Domaine	0.10
St-Jean-de-Matha, p.	Chemin du 1er rang St-Pierre ..	0.35
Ste-Mélanie-d'Ailleboust, p.	Ligne des 3ème et 4ème rangs	1.40
Ste-Mélanie-d'Ailleboust, p.	Chemin du Domaine	0.51
Ste-Mélanie-d'Ailleboust, p.	Route Joliette — Ste-Béatrix ..	0.03
St-Thomas-de-North-Jersey	Chemin de la Chaloupe	0.85
KAMOURASKA :		
Rivière-Ouelle	Chemin Petite-Anse	0.57
Rivière-Ouelle	Chemin de la Pointe	0.13
Rivière-Ouelle	Route King	0.21
Rivière-Ouelle	Chemin de la Grève	0.09
St-Alexandre, p.	Chemin du rang 4	0.09
St-Alexandre, p.	Chemin du rang 7	0.57
St-Alexandre, p.	Chemin du rang 5	0.20
St-Alexandre, p.	Chemin des rangs 2 et 3	0.57
St-André	Route Emmanuel	0.28

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
KAMOURASKA : (suite)		
St-Denis-de-la-Bouteillerie	Chemin de la Haute-Ville	0.09
St-Denis-de-la-Bouteillerie	Route de l'Eglise	1.14
St-Denis-de-la-Bouteillerie	Chemin de la Grève	0.19
St-Gabriel-Lallemand	Chemin du rang 5 est	0.49
St-Gabriel-Lallemand	Chemin du rang 5 ouest	0.28
St-Gabriel-Lallemand	Route Ouellet	0.25
St-Gabriel-Lallemand	Chemin du 6ème rang	0.19
St-Germain, p.	Chemin du rang 2	0.11
St-Germain, p.	Route Centrale	0.28
St-Germain, p.	Chemin du rang des côtes	0.27
St-Joseph-de-Kamouraska, p.	Chemin du rang 5 est et ouest	1.21
St-Joseph-de-Kamouraska, p.	Chemin du rang 4 est	0.76
St-Louis-de-Kamouraska, p.	Chemin Petit-Village	1.00
St-Onésime-d'Ixworth, p.	Chemins municipaux	0.44
St-Onésime-d'Ixworth, p.	Route du Collège	0.38
St-Onésime-d'Ixworth, p.	Route de l'Eglise	0.38
St-Onésime-d'Ixworth, p.	Chemin du rang 5	0.26
St-Onésime-d'Ixworth, p.	Chemin du rang 4	0.06
St-Pacôme, p.	Chemin de la Beurrerie	0.15
St-Pacôme, p.	Chemin sud-ouest de l'Eglise	0.38
St-Pacôme, p.	Route Chenard	0.06
St-Pacôme, v.	Route Pontée	0.06
St-Pascal	Route Lagacé	0.95
St-Pascal	Chemin du 3ème rang	0.08
St-Pascal	Route Soucy	0.15
St-Pascal	Chemin du rang des Moreau	0.84
St-Pascal	Chemin Tardif	0.19
St-Pascal	Chemin du rang 4 ouest	0.24
St-Pascal	Chemin du rang 2 est	0.14
St-Pascal	Route Bélanger	0.57
St-Pascal	Route Duval	0.17
St-Philippe-de-Néri, p.	Chemin nord de la Montagne	0.69
Woodbridge, c. (t.)	Route Bernier	0.11
Woodbridge, c. (t.)	Route Lévesque	0.23
Woodbridge, c. (t.)	Chemin du rang 5 est	1.00
Woodbridge, c. (t.)	Route Centrale	0.26

LABELLE :

Lac-St-Paul	Chemin Ferme-Neuve — Lac St-Paul	0.26
-------------------	---	------

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
LAC SAINT-JEAN :		
Delisle, c. (t.)	Chemin du rang V est	0.12
Hébertville	Chemin du rang St-Urbain	0.70
Hébertville	Chemin du rang St-Isidore	0.20
Hébertville	Chemin du rang III Signai	0.20
St-Emilien, v.	Route Trompe-Souris	0.34
St-Gédéon, p.	Chemin du rang V	0.05
St-Gédéon, p.	Route du rang B	0.50
St-Jérôme, p.	Chemin du rang Caron	0.20
St-Jérôme, p.	Chemin du rang IV Caron	0.12
L'ASSOMPTION :		
St- Gérard-Magella, p.	Route No 48	0.18
St-Sulpice	Route No 2	0.11
LAVAL :		
Laval-Ouest (West), ville (town)	Route No 8	0.08
Pont-Viau, ville (town)	Rue St-Hubert	0.05
Pont-Viau, ville (town)	Rue Berri	0.05
St-François-de-Sales	Route No 38	0.06
LÉVIS :		
St-David-de-l'Aube-Rivière, p.	Ancienne route No 3	1.95
Ste-Hélène-de-Breakeyville, p.	Chemin St-Augustin	1.48
St-Henri-de-Lauzon, p.	Route St-Patrice	1.02
St-Jean-Chrysostome, p.	Route du Petit-St-Jean	0.95
St-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy, p.	Route Plaisance	0.48
St-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy, p.	Chemin du rang 3	1.50
St-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy, p.	Route Harlaka	1.00
St-Lambert-de-Lauzon, p.	Chemin St-Patrice	4.00
St-Lambert-de-Lauzon, p.	Chemin St-Augustin	4.55
St-Louis-de-Pintendre, p.	Route Harlaka	1.14
St-Louis-de-Pintendre, p.	Chemin du trait-carré Harlaka	1.25
L'ISLET :		
Casgrain et Leverrier, c.u. (u.t.)	Route No 24	0.22
N.-D.-de-Bonsecours, p.	Route du rang 2	1.20
St-Aubert, p.	Route Trois-Saumons	0.36
St-Aubert, p.	Chemin du rang 3	0.19
St-Aubert, p.	Rang 3 ouest	0.57
St-Eugène, p.	Route L'Islet — St-Adalbert	0.07

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
L'ISLET : (suite)		
St-Eugène, p.	Chemin du rang est-ouest	1.00
St-Eugène, p.	Chemin Pierre Noel	0.38
St-Eugène, p.	Rang 4	0.76
St-Jean-Port-Joli, p.	Route Elzéar	1.18
Ste-Louise, p.	Route Elgin	1.78
Ste-Louise, p.	Chemin du rang 3	0.25
Ste-Louise, p.	Rang St-Joseph	0.27
St-Pamphile, p.	Route No 24	0.66
St-Roch-des-Aulnets	Route Elgin	1.00
Tourville	Rang John	0.20
LOTBINIÈRE :		
St-Flavien-de-Ste-Croix, p.	Route du Bois-de-l'Ail	0.22
MASKINONGÉ :		
St-Alexis, p.	Chemin des Pins-Rouges	0.17
St-Alexis, p.	Chemin du Lac-Caché	0.13
Ste-Angèle, p.	Rang Paul Lemay	0.30
Ste-Angèle, p.	Route Neuve	0.12
St-Didace, p.	Concession de la Rivière-Blanche	0.33
St-Edouard	Ruisseau Plat	0.47
St-Joseph-de-Maskinongé, p.	Rang Beauséjour	0.38
St-Justin, p.	Route du Bois-Blanc	0.23
St-Ursule, p.	Route Crête-de-Coq	0.11
MATAPÉDIA :		
St-Benoit-Joseph-Labre, p.	Route Amqui-St-Tharcisius	0.20
St-Edmond	Route du Lac-Pitre	0.50
MÉGANTIC :		
Bernierville, v.	Route de l'Eglise	0.21
Halifax-N., c. (t.)	Chemin des rangs V et VI	0.50
N.-D.-de-Lourdes, p.	Route de l'Eglise	0.35
St-Jacques-de-Leeds	Chemin Broughton	0.52
MISSISQUOI :		
Clarenceville	Rue Front	0.16
Dunham, c. (t.)	Chemin Dunham - Fréightsburg	1.20
Dunham, v.	Route No 52	0.40



Revêtement d'asphalte posé entre Morin Heights et Lac-des-Seize-Îles, comté d'Argenteuil.

Asphalt pavement laid from Morin Heights to Lac des Seize Iles, Argenteuil County.



Revêtement en béton bitumineux posé, en 1952, dans la paroisse de Saint-Sauveur, comté de Terrebonne.

Bituminous concrete pavement laid, in 1952, in the parish of St. Sauveur, Terrebonne County.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
MISSISQUOI (suite)		
Philipsburg, v.	Rue de la Station	0.20
St-Armand-E., p.	Chemin Richford	1.50
St-Pierre-de-Vérone, à Pike River, p.	Rang des Molleur	0.48
Ste-Sabine, p.	Route de la 11ème concession	1.10
MONTCALM :		
St-Jacques, v.	Route No 33	0.06
MONTMAGNY :		
Cap-St-Ignace	Route Fraser	0.27
MONTMORENCY :		
St-Jean, I.O., p.	Chemin du Tour de l'Ile	0.17
St-Laurent, I.O., p.	Chemin du Tour de l'Ile	0.06
NICOLET :		
Précieux-Sang, p.	Chemin de la Grande-Ligne	0.25
Ste-Eulalie, p.	Chemin du 11ème rang	0.98
St-Raphael-S., p.	Chemin du 11ème rang	1.95
PONTIAC :		
Chapeau, v.	Route No 8	0.29
PORTNEUF :		
N.-D.-des-Anges, v.	Côte du Neuf	0.17
RICHELIEU :		
St-Joseph, p.	Route No 3	0.60
RIMOUSKI :		
N.-D.-du-Sacré-Coeur, p.	Chemin du 2ème rang	1.00
St-Donat, p.	Route Centrale	0.50
St-Fabien, p.	Route de la Mer	1.50
St-Fabien, p.	Route du Cap-à-l'Orignal	1.00
St-Médard	Chemin du 9ème rang est	2.00
RIVIÈRE-DU-LOUP :		
Hocquart, c. (t.)	Chemin Taché	0.32
St-Arsène, p.	Route du Moulin	0.13
St-Georges-de-Cacouna	Route du Reste	0.09

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
ROBERVAL :		
St-André	Chemin Petit-Rang	0.10
St-André	Route des rangs I et II	0.20
St-Thomas-d'Aquin	Chemin du Lac-des-Commis- saires	0.12
St-Thomas-d'Aquin	Chemin Principal	0.10
SAGUENAY :		
Escoumains	Route No 15	3.75
Laflèche, c. non org. (non org. t.)	Route No 15	0.20
Raffeix, c. non org. (non org. t.)	Route No 15	1.75
Sacré-Coeur-de-Jésus, p.	Route de Sacré-Coeur	0.50
St-Paul-du-Nord	Route No 15	0.20
Tadoussac, v.	Route No 15	0.70
SAINT-MAURICE :		
St-Boniface-de-Shawinigan, p.	Chemin du 2ème et 3ème rangs	0.21
St-Etienne-des-Grès, p.	Chemin du Haut du 2ème rang	0.12
Ste-Flore, p.	Chemin des Piles	0.33
St-Gérard-des-Laurentides, p.	Chemin du rang de la Petite- Rivière	0.30
St-Gérard-des-Laurentides, p.	Chemin du 1er rang Shawinigan	0.75
St-Mathieu, p.	Route du 5ème rang St-François	0.20
St-Mathieu, p.	Route du 6ème rang	0.35
SOULANGES :		
St-Clet, p.	Chemin St-Emmanuel	0.50
St-Télesphore, p.	Chemin Dalhousie	0.25
TÉMISCAMINGUE :		
Nédélec, c. (t.)	Route de Nédélec	0.51
St-Bruno-de-Guigues, p.	Route des rangs V et VI	0.47
TÉMISCOUATA :		
St-Louis-du-Ha! Ha!, p.	Route de la Petite-Rivière	0.08
St-Mathias-de-Cabano, p.	Chemin de la Tête-du-Lac	0.06
TERREBONNE :		
Ste-Adèle, p.	Chemin de la Rivière-aux- Mulets	1.60
St-Faustin	Chemin du Lac-Supérieur	2.00

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ	Chemin ou Route	Longueur
COUNTY AND MUNICIPALITY	Road or Highway	Length
VAUDREUIL:		
Como-E., v.,	Route de la Station	0.10
Ile-Perron	Chemin de Brussy-Ouest	0.20
Ste-Justine-de-Newton, p.	Montée de la Station	1.50
St-Lazare, p.	Chemin François	0.10
Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.	Chemin du Petit-Brûlé	0.20
Vaudreuil, p.	Côte Double	0.40

YAMASKA:

Baieville, v.	Rue de la Station	0.07
N.-D.-de-Pierreville, p.	Chemin du Petit-Bois	0.03
N.-D.-de-Pierreville, p.	Chemin de Pierreville	2.00
St-Antoine-de-la-Baie-du-Febvre, p. ..	Route de l'Eglise	1.24
St-Guillaume, p.	Chemin Ste-Julie	2.28
St-Guillaume, p.	Chemin Ruisseau-Deschesnes-Nord	1.01
St-Thomas-de-Pierreville, p.	Chenal Tardif	0.93

SOMMAIRE**SUMMARY**

COMTÉ	Longueur
COUNTY	Length
—	
Abitibi-Est	0.60
Abitibi-Ouest	4.07
Argentueil	9.80
Arthabaska	0.95
Beauce	1.95
Beauharnois	1.17
Berthier	2.53
Bonaventure	0.09
Chambly	1.20
Champlain	6.26
Charlevoix	1.85
Châteauguay	1.98
Chicoutimi	0.14
Deux-Montagnes	0.39

	COMTÉ — COUNTY	Longueur — Length
Dorchester		2 53
Gatineau		0 34
Huntingdon		0 37
Iberville		5.36
Jacques-Cartier		0.30
Joliette		11.10
Kamouraska		16.76
Labelle		0.26
Lac Saint-Jean		2 43
L'Assomption		0 29
Laval		0 24
Lévis		19 32
L'Islet		10.09
Lotbinière		0 22
Maskinongé		2 24
Matapedia		0.70
Mégantic		1.58
Missisquoi		5 04
Montcalm		0 06
Montmagny		0.27
Montmorency		0.23
Nicolet		3.18
Pontiac		0.29
Portneuf		0.17
Richelieu		0.60
Rimouski		6.00
Rivière-du-Loup		0.54
Roberval		0.52
Saguenay		7.10
St-Maurice		2.26
Soulange		0.75
Témiscamingue		0.98
Témiscouata		0.14
Terrebonne		3.60
Vaudreuil		2.50
Yamaska		7.56
TOTAL		148.90
Grandes routes — Main highways		19.68
Chemins municipaux — Municipal roads		129.22
TOTAL		148.90



Chemin Saint-Canut - Saint-Colomban, dans le comté des Deux-Montagnes asphalté au cours de 1952.

St. Canut - St. Columban Road, in the county of Deux-Montagnes, asphalted in the course of 1952.



Revêtement de béton bitumineux posé de la route No 2, au Cap-de-la-Madeleine, à Red Mill, comté de Champlain.

Bituminous concrete pavement laid from Highway No. 2, at Cap de la Madeleine, to Red Mill, county of Champlain.

CHAPITRE XIV

PONTS ET PONCEAUX

Liste des ponts et ponceaux construits ou réparés en 1952.

p — paroisse; v — village; c — canton;
c.u. — cantons unis; c. non org. — canton non organisé.

R — réparé.

Les dimensions sont indiquées en pieds.

CHAPTER XIV

BRIDGES AND CULVERTS

List of bridges and culverts built or repaired during 1952.

p — parish; v — village; t — township;
u.t. — united township; non org. t. — unorganized township.

R — repaired.

The dimensions are given in feet.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont — Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur — Span — Height Width or Length
ABITIBI-EST :		
Amos-E.	Béton — Concrete	15' x 10' x 40'
Cadillac, c. non org. (non org. t.)	Béton — Concrete	8' x 5' x 64'
Lamorandièvre, c. non org. (non org. t.)	Béton — Concrete	8' x 6' x 32'
Lamorandièvre, c. non org. (non org. t.)	Béton — Concrete	8' x 6' x 34'
Louvicourt, c. non. org. (non org. t.)	Béton — Concrete	10' x 4' x 45'
Louvicourt, c. non. org. (non org. t.)	Béton — Concrete	9' x 3' x 45'
Louvicourt, c. non. org. (non org. t.)	Béton — Concrete	8' x 4' x 50'
Malartic, c. non org. (non org. t.)	Béton — Concrete	8' x 5' x 64'
Villebon, c. non org. (non org. t.)	Béton — Concrete	7' x 4' x 60'
ABITIBI-OUEST :		
LaSarre, ville (town) ..	Béton — Concrete	8' x 5' x 104'
ARGENTEUIL :		
Grenville & Augmentation	Béton — Concrete	12' x 8' x 80'
Huberdeau	Béton — Concrete	8' x 5' x 72'
ARTHABASKA :		
Ste-Séraphine, p.	Tuyau — Pipe	32" dia. x 48"
Ste-Séraphine, p.	Tuyau — Pipe	30" dia. x 36"

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont — Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur Span — Height Width or Length
BAGOT :		
St-Dominique	Tuyau — Pipe	48' dia. x 48'
Ste-Hélène, p.	Béton — Concrete	7' x 4' x 28'
St-Nazaire-d'Acton, p. ..	Béton — Concrete	6' x 5' x 26'
St-Nazaire-d'Acton, p. ..	Tuyau — Pipe	48" dia. x 28'
St-Nazaire-d'Acton, p. ..	Tuyau — Pipe	60" dia. x 32'
St-Pie, p.	Béton — Concrete	10' x 5' x 26'
BEAUCE :		
St-Frédéric, p.	Béton — Concrete	6' x 6' x 100'
St-Joseph-de-la-Beauce ..	Béton — Concrete	10' x 11' x 35'
St-Victor-de-Tring	Béton — Concrete	4' x 5' x 70'
BEAUHARNOIS :		
St-Etienne, p.	Bois — Wood	5' x 5' x 29'
St-Louis-de-Gonzague, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 48" (3)
BELLECHASSE :		
St-Michel, p.	Béton — Concrete	11' x 7' x 67'
St-Vallier, p.	Béton — Concrete	8' x 4' x 42'
BERTHIER :		
St-Charles-de- Mandeville	Béton — Concrete	15' x 6' x 25'
St-Cuthbert, p.	Béton — Concrete	6' x 6' x 26'
St-Cuthbert, p.	Bois — Wood (R)	7' x 10' x 24'
St-Michel-des-Saints, p.	Bois — Wood	5' x 5' x 42'
St-Norbert, p.	Béton — Concrete	12' x 10' x 25'
CHAMBLY :		
Jacques-Cartier, cité (ci- ty)	Tuyau — Pipe	36" dia. x 40'
Mackayville, ville (town)	Tuyau — Pipe	18" dia. x 56' (6)
St-Basile-le-Grand, p.	Béton — Concrete	7' x 4'9" x 27'6"
St-Bruno-de-Montarville	Béton — Concrete	8' x 5'3" x 41'2"
Ste-Famille-de-Boucher- ville, p.	Béton — Concrete	10' x 6' x 24'
Ste-Famille-de-Boucher- ville, p.	Béton — Concrete	9' x 5' x 33'
St-Hubert, p.	Bois — Wood	14' x 6' x 23'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur Span — Height Width or Length
CHAMPLAIN :		
La Visitation-de-Champlain, p.	Béton — Concrete	5' x 4' x 70'
St-Adelphe, p.	Béton — Concrete	9' x 4' x 50'
St-Adelphe, p.	Béton — Concrete	6' x 4' x 26'
Ste-Geneviève-de-Batiscan, p.	Bois — Wood	14'8" x 8'8" x 29'
St-Luc, p.	Béton — Concrete	10' x 5' x 65'
St-Luc, p.	Bois — Wood	11' x 5' x 28'
St-Luc, p.	Béton — Concrete	12' x 6' x 30'
St-Maurice, p.	Béton — Concrete	12' x 8' x 30'
St-Maurice, p.	Béton — Concrete	8' x 7' x 48'
St-Narcisse, p.	Béton — Concrete	12' x 6' x 30'
St-Narcisse, p.	Bois — Wood	2' x 2' x 41'
St-Narcisse, p.	Bois — Wood	53' x 12' x 25'
St-Stanislas-de-la-Rivière-de-Envies, p.	Béton — Concrete	15' x 8' x 50'
St-Stanislas-de-la-Rivière-de-Envies, p.	Bois — Wood	8' x 5' x 34'
St-Séverin, p.	Bois — Wood	7' x 5' x 53'
St-Séverin, p.	Béton — Concrete	8' x 7' x 48'
CHARLEVOIX :		
Les Eboulements	Béton — Concrete	8' x 5' x 47'
Les Eboulements	Béton — Concrete	10' x 6' x 60'
Rivière-du-Gouffre	Béton — Concrete	9' x 5' x 50'
CHATEAUGUAY :		
St-Jean-Chrysostome-de-Russelltown, p.	Béton — Concrete	8' x 5' x 32'
St-Malachie-d'Ormstown, p.	Tuyau — Pipe	36" dia. x 32'
St-Malachie-d'Ormstown, p.	Béton — Concrete	5' x 3' x 40'
St-Paul-de-Châteauguay	Béton — Concrete	8' x 5' x 26'
St-Paul-de-Châteauguay	Béton — Concrete	7' x 5' x 26'
St-Paul-de-Châteauguay	Béton — Concrete	10' x 6' x 29'
St-Paul-de-Châteauguay	Béton — Concrete	6' x 5' x 28'
Ste-Philomène, p.	Bois — Wood	6' x 5' x 26'
Ste-Philomène, p.	Béton — Concrete	7' x 5' x 32'
Ste-Philomène, p.	Béton — Concrete	10' x 6' x 30'
St-Urbain-Premier, p.	Béton — Concrete	6' x 5' x 22'
St-Urbain-Premier, p.	Béton — Concrete	5' x 3' x 30'

COMTE ET MUNICIPALITE — COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur Span — Height Width or Length
CHICOUTIMI :		
Chicoutimi	Béton — Concrete	12' x 6' x 36'
St-David-de-Falardeau ..	Bois — Wood	14' x 8' x 28' (2)
St-Dominique-de-Jon- quièvre, p.	Béton — Concrete	8' x 8' x 34'
St-Dominique-de-Jon- quièvre, p.	Bois — Wood (R)	15' x 15' x 24'
Taché, c.(t.)	Bois — Wood (R)	10' x 6' x 22'
Taché, c.(t.)	Tuyau — Pipe	60" dia. x 50'
COMPTON :		
Compton-Station	Béton — Concrete	12' x 6' x 26'
Newport, c. (t)	Béton — Concrete	18' x 7' x 100'
DRUMMOND :		
N.-D.-du-Bon-Conseil, p.	Tuyau — Pipe	48" dia. x 28'
St-Edmond-de-Grantham p.	Bois — Wood	9'4" x 5' x 25'
St-Germain-de-Gran- tham, p.	Tuyau — Pipe	42" dia. x 30'
St-Germain-de-Gran- tham, p.	Tuyau — Pipe	42" dia. x 28' (2)
St-Germain-de-Gran- tham, p.	Tuyau — Pipe	48" dia. x 32'
St-Germain-de-Gran- tham, p.	Bois — Wood	9'4" x 6' x 36'
St-Majorique-de-Gran- tham, p.	Tuyau — Pipe	42" dia. x 48'
Wendover & Simpson, c.u. (u.t.)	Tuyau — Pipe	48' dia. x 28'
GASPÉ-SUD :		
Douglas-Ouest (West) ..	Béton — Concrete	5' x 5' x 40'
GATINEAU :		
Hull-E., c. (t)	Tuyau — Pipe	36" dia. x 160'
Lytton, c. (t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 42' (3)
Lytton, c. (t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 60'
Lytton, c. (t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 48' (4)
Lytton, c. (t.)	Tuyau — Pipe	30" dia. x 48' (13)

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ

COUNTY AND MUNICIPALITY

Nature du pont

Nature of the
bridgePortée — hauteur
largeur ou longueurSpan — Height
Width or Length

GATINEAU (suite)

Lytton, c. (t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 44' (2)
Lytton, c. (t.)	Béton — Concrete	6' x 4' x 50'
Lytton, c. (t.)	Béton — Concrete	6' x 4' x 67'
Lytton, c. (t.)	Béton — Concrete	6' x 4' x 65'
Lytton, c. (t.)	Tuyau — Pipe	30" dia. x 42' (2)
Lytton, c. (t.)	Tuyau — Pipe	36" dia. x 52'
Lytton, c. (t.)	Béton — Concrete	6' x 4' x 45'
Lytton, c. (t.)	Tuyau — Pipe	30" dia. x 54'
Lytton, c. (t.)	Tuyau — Pipe	36" dia. x 56'
Mitchell, c. non org. (non org. t.)	Tuyau — Pipe	30" dia. x 48' (5)
Mitchell, c. non org. (non org. t.)	Tuyau — Pipe	36" dia. x 60' (5)
Mitchell, c. non org. (non org. t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 48' (5)
Mitchell, c. non org. (non org. t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 54'
Mitchell, c. non org. (non org. t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 60' (2)
Mitchell, c. non org. (non org. t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 46
Mitchell, c. non org. (non org. t.)	Béton — Concrete	6' x 4' x 48'
Mitchell, c. non org. (non org. t.)	Tuyau — Pipe	30" dia. x 42'
Mitchell, c. non org. (non org. t.)	Tuyau — Pipe	30" dia. x 52'
Mitchell, c. non org. (non org. t.)	Tuyau — Pipe	36" dia. x 52' (2)
Mitchell, c. non org. (non org. t.)	Béton — Concrete	6' x 4' x 52'
Mitchell, c. non org. (non org. t.)	Béton — Concrete	6' x 4' 50'
Mitchell, c. non org. (non org. t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 52' (2)
Mitchell, c. non org. (non org. t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 44'
Mitchell, c. non org. (non org. t.)	Tuyau — Pipe	30" dia. x 44' (2)
Mitchell, c. non org. (non org. t.)	Tuyau — Pipe	30" dia. x 60'
Sicotte, c. (t.)	Tuyau — Pipe	36" dia. x 48'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou hauteur
		Span — Height Width or Length
GATINEAU (suite)		
Sicotte, c. (t.)	Tuyau — Pipe	30" dia. x 42' (3)
Sicotte, c. (t.)	Tuyau — Pipe	30" dia. x 48' (3)
Sicotte, c. (t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 44' (2)
Sicotte, c. (t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 48'
Wakefield-E., c. (t.)	Tuyau — Pipe	55' dia. x 79'5"
HUNTINGDON :		
Hemmingford, c. (t.)	Béton — Concrete	5' x 3' x 31'
Hemmingford, c. (t.)	Béton — Concrete	7' x 4' x 25'
JOLIETTE :		
St-Alphonse-de-Rodriguez, p.	Tuyau — Pipe	36" dia. x 30'
St-Alphonse-de-Rodriguez, p.	Tuyau — Pipe	36" dia. x 27'
St-Alphonse-de-Rodriguez, p.	Tuyau — Pipe (R)	36" dia. x 15'
St-Alphonse-de-Rodriguez, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 28'
St-Alphonse-de-Rodriguez, p.	Tuyau — Pipe	18" dia. x 24'
St-Alphonse-de-Rodriguez, p.	Tuyau — Pipe	36" dia. x 24' (2)
St-Alphonse-de-Rodriguez, p.	Tuyau — Pipe	36" dia. x 36' (2)
St-Alphonse-de-Rodriguez, p.	Arche en acier — Steel arch	3'7" x 2'3" x 298'
St-Ambroise-de-Kildare, p.	Tuyau — Pipe	10" dia. x 184'
St-Ambroise-de-Kildare, p.	Tuyau — Pipe	12" dia. x 317'
Ste-Béatrix, p.	Tuyau — Pipe	15" dia. x 28' (4)
Ste-Béatrix, p.	Tuyau — Pipe	36" dia. x 36'
Ste-Béatrix, p.	Tuyau — Pipe	18" dia. x 28'
St-Charles-Borromée, p.	Arche en acier — Steel arch	14'2" x 8'8" x 36'
St-Charles-Borromée, p.	Tuyau — Pipe	15" dia. x 118'
St-Côme, p.	Tuyau — Pipe	12" dia. x 24'
St-Côme, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 24'
St-Côme, p.	Tuyau — Pipe	36" dia. x 24'
Ste-Elisabeth	Tuyau — Pipe	30" dia. x 40'
Ste-Elisabeth	Arche en acier — Steel arch	5'5" x 3'4" x 56'
Ste-Elisabeth	Arche en acier — Steel arch	4'2" x 2'7" x 32'
Ste-Elisabeth	Arche en acier — Steel arch	13'3" x 8' x 60'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont — Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur Span — Height Width or Length
JOLIETTE (suite)		
St-Félix-de-Valois	Tuyau — Pipe	48" dia. x 43'
St-Félix-de-Valois	Tuyau — Pipe	24" dia. x 68'
St-Félix-de-Valois	Tuyau — Pipe	30" dia. x 44'
Ste-Mélanie-d'Ailleboust, p.	Arche en acier — Steel arch	8'11" x 6' x 26'
KAMOURASKA :		
Bunguay c. non org. (non org. t.)	Bois — Wood	10' x 4' x 10'
Mont-Carmel	Béton — Concrete	20' x 6' x 30'
Parke, c. non org. (non org. t.)	Bois — Wood	16' x 5' x 24'
Rivière-Ouelle	Bois — Wood	18' x 10' x 24'
St-Athanase	Bois — Wood	14' x 4' x 22'
St-Denis-de-la-Bouteille- rie	Bois — Wood	10' x 7' x 24'
St-Denis-de-la-Bouteille- rie	Bois — Wood (R)	10' x 12' x 18'
St-Denis-de-la-Bouteille- rie	Bois — Wood	10' x 10' x 24'
St-Eleuthère	Béton — Concrete	30' x 12' x 24'
St-Louis-de-Kamouraska, p.	Béton — Concrete	8' x 5' x 50'
St-Louis-de-Kamouraska, p.	Béton — Concrete	6' x 4' 50'
St-Louis-de-Kamouraska, p.	Béton — Concrete	10' x 5' x 50'
St-Pascal	Bois — Wood	12' x 10' x 24'
St-Pascal	Bois — Wood	10 x 10' x 24'
LABELLE :		
Bellerive	Tuyau — Pipe	24" dia. x 44'5"
Bellerive	Tuyau — Pipe	24" dia. x 45'
Bellerive	Tuyau — Pipe	36" dia. x 41'8" (2)
Bellerive	Béton — Concrete	8' x 4' x 40
Bellerive	Tuyau — Pipe	24" dia. x 40' (3)
Bellerive	Tuyau — Pipe	24" dia. x 47'5" (6)
Bellerive	Tuyau — Pipe	30" dia. x 47'5" (2)
Bellerive	Béton — Concrete	4' x 4' x 49'2"
Bellerive	Tuyau — Pipe	24" dia. x 42'5" (2)

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont — Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou hauteur — Span — Height Width or Length
LABELLE : (suite)		
Bellerive	Tuyau — Pipe	24" dia. x 49'5"
Bellerive	Tuyau — Pipe	36" dia. x 42'5"
Bellerive	Tuyau — Pipe	24" dia. x 37'7" (2)
Bellerive	Tuyau — Pipe	30" dia. x 55'
Bellerive	Tuyau — Pipe	24" dia. x 37'5"
Bellerive	Tuyau — Pipe	24" dia. x 25'
Bellerive	Tuyau — Pipe	36" dia. x 41'5"
Bellerive	Béton — Concrete	4' x 4' x 45'
Campbell-E., c. (t.)	Béton — Concrete (R)	13' x 4' x 27'
Chute-St-Philippe	Béton — Concrete	24" dia. x 160'
Ferme-Neuve, p.	Tuyau — Pipe	18" dia. x 45' (2)
Ferme-Neuve, p.	Tuyau — Pipe	18" dia. x 43'
Ferme-Neuve, p.	Tuyau — Pipe	18" dia. x 48'
Ferme-Neuve, p.	Tuyau — Pipe	18" dia. x 35' (2)
Ferme-Neuve, p.	Tuyau — Pipe	36" dia. x 42'5"
Ferme-Neuve, p.	Tuyau — Pipe	15" dia. x 30' (2)
Ferme-Neuve, p.	Tuvau — Pipe	18" dia. x 30" (4)
Ferme-Neuve, p.	Tuyau — Pipe	18" dia. x 32'
Ferme-Neuve, p.	Tuyau — Pipe	30" dia. x 65'
Ferme-Neuve, p.	Tuyau — Pipe	18" dia. x 50'
Ferme-Neuve, p.	Tuyau — Pipe	18" dia. x 38'
Ferme-Neuve, p.	Tuyau — Pipe	18" dia. x 28' (4)
Ferme-Neuve, p.	Tuvau — Pipe	15" dia. x 28' (2)
Ferme-Neuve, p.	Tuvau — Pipe	18" dia. x 36'
Ferme-Neuve, p.	Tuvau — Pipe	15" dia. x 45'
Kiamika, c. (t.)	Tuyau — Pipe	18" dia. x 38'
Kiamika, c. (t.)	Tuyau — Pipe	18" dia. x 44'
Kiamika, c. (t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 40'
Lac-St-Paul	Tuyau — Pipe	15" dia. x 30'
La Minerve, c. (t.)	Tuyau — Pipe	15" dia. x 35'
La Minerve, c. (t.)	Tuyau — Pipe	18" dia. x 35'
Loranger, c. (t.)	Tuyau — Pipe	15" dia. x 40'
Loranger, c. (t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 47'5"
Marchand, c. (t.)	Tuyau — Pipe	36" dia. x 35'8" (2)
Marchand, c. (t.)	Béton — Concrete	5'6" x 4'1" x 28'7"
Marchand, c. (t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 48'6" (2)
Marchand, c. (t.)	Béton — Concrete	4' x 3' x 47'9"
Marchand, c. (t.)	Tuyau — Pipe	36" dia. x 44'7" (2)
Marchand, c. (t.)	Béton — Concrete	4' x 3' x 47'9"
Marchand, c. (t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 42'5" (3)
Marchand, c. (t.)	Tuyau — Pipe	36" dia. x 45'
Marchand, c. (t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 47'5" (3)
Marchand, c. (t.)	Tuyau — Pipe	36" dia. x 60'
Marchand, c. (t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 60'
Marchand, c. (t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 57'5"
Marchand, c. (t.)	Tuyau — Pipe	30" dia. x 47'5"



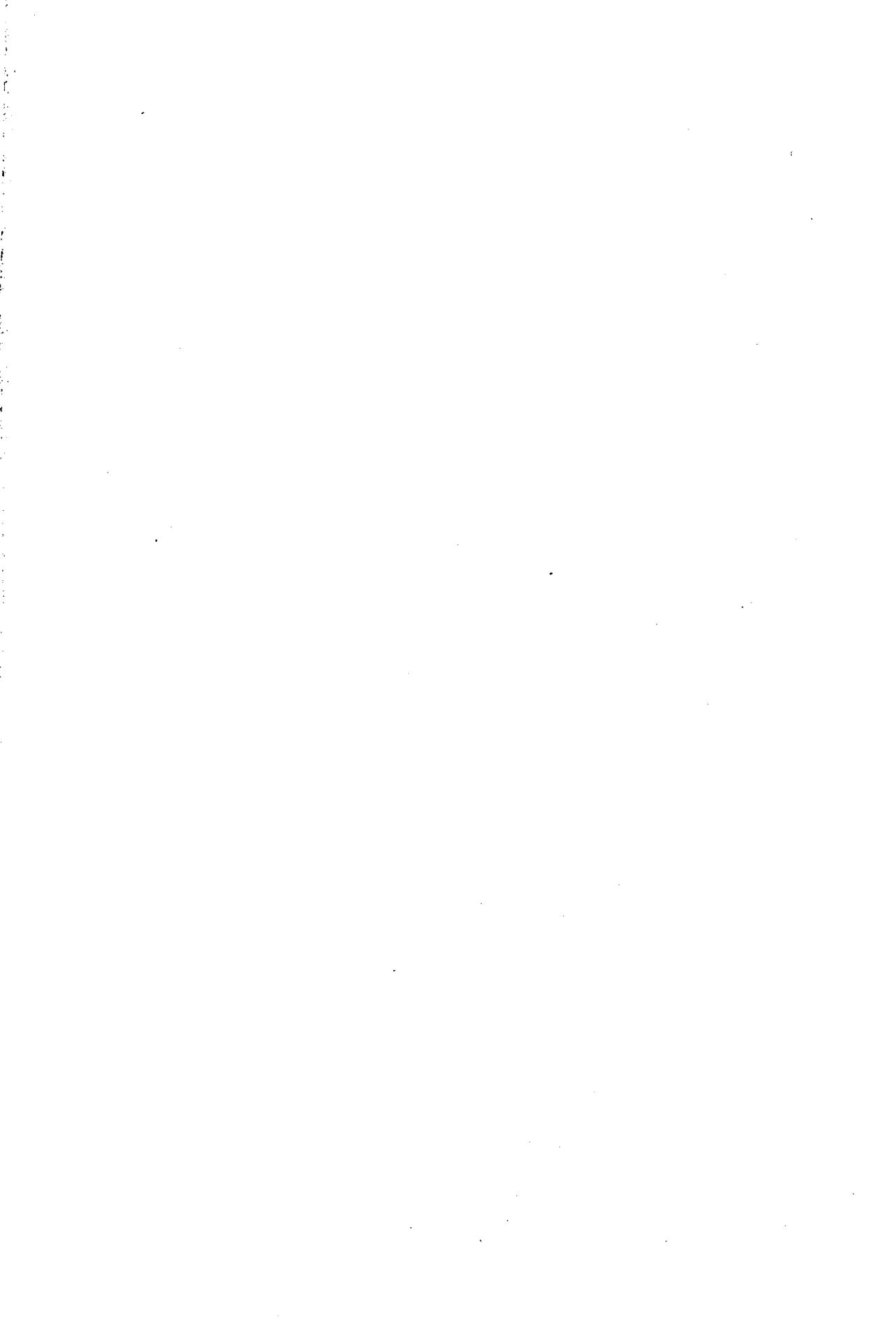
Route No 55, à Saint-Méthode. Entretien d'hiver au cours de 1952-1953.

Righway No 55, at St. Methode. Winter maintenance in the course of 1952-1953.



Entretien d'hiver de la route de l'Île d'Orléans, aux frais du Gouvernement. Section Sainte-Famille - Saint-François.

Winter maintenance of Isle of Orléans Road, at the Government's expenses. Ste. Famille - St. François section.



COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur Span — Height Width or Length
LABELLE (suite)		
Marchand, c. (t.)	Tuyau — Pipe	30" dia. x 42'5"
Mont-St-Michel	Tuyau — Pipe	15" dia. x 44' (2)
Mont-St-Michel	Tuyau — Pipe	15" dia. x 48'
Mont-St-Michel	Tuyau — Pipe	15" dia. x 40'
Mont-St-Michel	Tuyau — Pipe	15" dia. x 50'
Mont-St-Michel	Tuyau — Pipe	15" dia. x 38' (3)
Nominingue, v.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 42'5"
Turgeon, c. (t.)	Tuyau — Pipe	15" dia. x 25'
Turgeon, c. (t.)	Tuyau — Pipe	12" dia. x 25'
Turgeon, c. (t.)	Tuyau — Pipe	12" dia. x 23'
Turgeon, c. (t.)	Tuyau — Pipe	15" dia. x 20'
Turgeon, c. (t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 100'
Turgeon, c. (t.)	Béton — Concrete	30' x 10' x 45'
Turgeon, c. (t.)	Béton — Concrete	4' x 2' x 43'
Turgeon, c. (t.)	Béton — Concrete	4' x 2' x 42'5"
LAC SAINT-JEAN :		
Hébertville	Tuyau — Pipe	64" dia. x 110'
St-Bruno	Tuyau — Pipe	72" dia. x 132'
St-Joseph-d'Alma	Tuyau — Pipe	78" dia. x 70'5"
LAPRAIRIE :		
St-Isidore, p.	Béton — Concrete	8' x 5' x 40'
L'ASSOMPTION :		
L'Assomption	Bois — Wood	6' x 5' x 20'
L'Epiphanie, p.	Bois — Wood	6' x 4' x 36'
L'Epiphanie, v.	Tuyau — Pipe	60" dia. x 48' (3)
LAVAL :		
St-Elzéar, p.	Béton — Concrete	3'6" x 7' x 24' (2)
St-Martin, p.	Béton — Concrete	4' 7' x 28'
St-Martin, p.	Tuyau — Pipe	48" dia. x 28'
Ste-Rose-E., p.	Tuyau — Pipe	15" dia. x 24'
LAVIOLETTE :		
Carignan, c. non org. (non org. t.)	Béton — Concrete	25' x 9'3" x 80' (2)
Carignan, c. non org. (non org. t.)	Béton — Concrete	25' x 9'3" x 86'
St-Thimothée, p.	Bois — Wood	17' x 8' x 22'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur Span — Height Width or Length
L'ISLET :		
St-Aubert, p.	Bois — Wood (R)	24' x 6' x 16'
Ste-Louise, p.	Bois — Wood (R)	14' x 4' x 22'
St-Pamphile, p.	Bois — Wood	20' x 5' x 24'
St-Roch-des-Aulnets	Bois — Wood (R)	8' x 6' x 24'
LOTBINIÈRE :		
Issoudum	Tuyau — Pipe	48" dia. x 36'
Issoudum	Tuyau — Pipe	36" dia. x 25'
Issoudum	Bois — Wood (R)	10' x 5' x 24'
Laurier-Station, v.	Bois — Wood (R)	12' x 5' x 24'
Laurier-Station	Bois — Wood (R)	8' x 3' x 24'
St-Agapit-de-Beaurivage, p.	Bois — Wood	8' x 5' x 40'
Ste-Agathe, p.	Bois — Wood (R)	15' x 8' x 24'
Ste-Croix, p.	Bois — Wood	8' x 6' x 36'
Ste-Emmélie, p.	Bois — Wood (R)	8' x 8' x 19'
St-Flavien-de-Ste-Croix, p.	Tuyau — Pipe	48" dia. x 42'
St-Flavien-de-Ste-Croix, p.	Tuyau — Pipe	48" dia. x 33'
St-Flavien-de-Ste-Croix, p.	Bois — Wood (R)	10' x 5' x 24'
St-Louis-de-Lotbinière, p.	Bois — Wood (R)	11' x 6' x 24'
St-Narcisse-de-Beauriva- ge, p.	Bois — Wood	8' x 5' x 24' (2)
MASKINONGÉ :		
Rivière-du-Loup (en haut)	Béton — Concrete	5' x 4' x 50'
St-Alexis, p.	Tuyau — Pipe	36" dia. x 60' (2)
Ste-Angèle, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 35'
St-Justin, p.	Tuyau — Pipe	72" dia. x 120'
St-Paulin, p.	Bois — Wood	10' x 7' x 30'
MATAPÉDIA :		
Assemetquagan, c. non org. (non org. t.)	Béton — Concrete	6'3" x 25' x 53'
St-Antoine-de-Padoue-de Kempt, p.	Tuyau — Pipe	48" dia. x 108'
St-Benoît-Joseph-Labre, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 42'5"

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont — Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur — Span — Height Width or Length
MATAPÉDIA (suite)		
St-Benoît-Joseph-Labre, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 82'5"
Ste-Jeanne-d'Arc, p.	Bois — Wood	2' x 2' x 35'
St-Léon-le-Grand, p.	Tuyau — Pipe	36" dia. x 80'
St-Léon-le-Grand, p.	Tuyau — Pipe	36" dia. x 70'
Ste-Marie-de-Sayabec, p.	Bois — Wood	3' x 3' x 48'
Ste-Marie-de-Sayabec, p.	Bois — Wood (R)	2' x 2' x 28'
St-Moïse, p.	Bois — Wood (R)	1'5" x 1'5" x 24'
St-Zénon-du-Lac-Hum- qui, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 42'
MÉGANTIC :		
Ste-Anastasie-de-Nelson	Tuyau — Pipe	48" dia. x 36'
Ste-Anastasie-de-Nelson	Tuyau — Pipe	48" dia. x 42'
St-Jacques-de-Leeds	Tuyau — Pipe	36" dia. x 52'
Ste-Sophie	Bois — Wood	12' x 5' x 30'
Ste-Sophie	Tuyau — Pipe	30" dia. x 28'
Ste-Sophie	Tuyau — Pipe	36" dia. x 30'
MISSISQUOI :		
N.-D.-de-Stanbridge, p. ...	Béton — Concrete	6' x 4' x 35'
N.-D.-de-Stanbridge, p. ...	Béton — Concrete	8' x 4' x 38'
MONTCALM :		
St-Jacques, p.	Bois — Wood	4' x 3' x 32' (2)
St-Jacques, p.	Bois — Wood	8' x 5' x 32'
Ste-Julienne-de-Rawdon, p.	Bois — Wood	10' x 5' x 30'
MONTMAGNY :		
Cap-St-Ignace	Bois — Wood	2' x 9' x 21'
Notre-Dame-du-Rosaire	Bois — Wood	4' x 16' x 18'
St-François-de-la-Riviè- re-du-Sud, p.	Bois — Wood	4' x 8' x 46'
St-Just-de-Bretenières	Bois — Wood	2' x 5' x 30'
St-Just-de-Bretenières	Bois — Wood	4' x 8' x 24'
MONTMORENCY :		
St-Jean, I.O., p.	Béton — Concrete	5' x 6' x 60'
St-Pierre, I.O., p.	Béton — Concrete	6' x 6' x 80'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur Span — Height Width or Length
NICOLET :		
St-Jean-Baptiste, p.	Tuyau — Pipe	48" dia. x 24'
St-Raphaël-S., p.	Bois — Wood (R)	16' x 9' x 30'
PAPINEAU :		
Papineauville, v.	Béton — Concrete	12' x 8' x 45'
PONTIAC :		
Fréville, c. non org. (non org. t.)	Béton — Concrete	8' x 4' x 45'
Fréville, c. non org. (non org. t.)	Béton — Concrete	5' x 5' x 52'
Pontiac, c. non org. (non org. t.)	Béton — Concrete	7' x 4' x 48'
Pontiac, c. non org. (non org. t.)	Béton — Concrete	10' x 4' x 45'
Pontiac, c. non org. (non org. t.)	Béton — Concrete	6' x 5' x 76'
Pontiac, c. non org. (non org. t.)	Béton — Concrete	5' x 5' x 72'
Pontiac, c. non org. (non (non org. t.)	Béton — Concrete	5' x 5' x 62'
Pontiac, c. non org. (non (non org. t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 44' (7)
Pontiac, c. non org. (non (non org. t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 48' (6)
Pontiac, c. non org. (non (non org. t.)	Tuyau — Pipe	36" dia. x 52' (2)
Pontiac, c. non org. (non (non org. t.)	Tuyau — Pipe	36" dia. x 48' (8)
Pontiac, c. non org. (non (non org. t.)	Tuyau — Pipe	30" dia. x 48' (2)
Pontiac, c. non org. (non (non org. t.)	Béton — Concrete	6' x 4' x 55'
Pontiac, c. non org. (non (non org. t.)	Tuyau — Pipe	30" dia. x 44' (2)
Pontiac, c. non org. (non (non org. t.)	Tuyau — Pipe	24" dia. x 52'
Pontiac, c. non org. (non (non org. t.)	Tuyau — Pipe	30" dia. x 52' (2)

COMITÉ ET MUNICIPALITÉ

Nature du pont

Portée — hauteur
largeur ou longueur

COUNTY AND MUNICIPALITY

Nature of the
bridgeSpan — Height
Width or Length

RICHELIEU :

St-Aimé, p.	Tuyau — Pipe	48" dia. x 156'
St-Louis, p.	Bois — Wood	6' x 4' x 24'
St-Louis p.	Tuyau — Pipe	48" dia. x 56'
St-Roch-de-Richelieu, p.	Tuyau — Pipe	48" dia. x 100'
Ste-Victoire, p.	Tuyau — Pipe	18" dia. x 28' (29)
Ste-Victoire, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 28' (2)
Ste-Victoire, p.	Tuyau — Pipe	36" dia. x 40' (3)
Ste-Victoire, p.	Tuyau — Pipe	30" dia. x 28'
Ste-Victoire, p.	Tuyau — Pipe	36" dia. x 28'

RICHMOND :

St-François-Xavier-de-Brompton, p.	Béton — Concrete	12' x 6' x 32'
---	------------------	----------------

RIMOUSKI :

Duquesne, c. non org. (non org. t)	Bois — Wood	2' x 2' x 40'
Ste-Cécile-du-Bic, p.	Béton — Concrete	6' x 5' x 65'
Ste-Cécile-du-Bic, p.	Béton — Concrete	10' x 5' x 65'
Ste-Cécile-du-Bic, p.	Béton — Concrete	20' x 6' x 65'
Ste-Cécile-du-Bic, p.	Tuyau — Pipe	18" dia. x 60'
Ste-Cécile-du-Bic, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 51' (14)
Ste-Cécile-du-Bic, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 72'
Ste-Cécile-du-Bic, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 60'
Ste-Cécile-du-Bic, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 54'
St-Fabien-de-Lepage, p.	Béton — Concrete	10' x 15' x 70'
St-Médard	Tuyau — Pipe	18" dia. x 27'
St-Médard	Bois — Wood (R)	2' x 2' x 28'
St-Simon-de-la-Baie-Ha!		
Ha!	Tuyau — Pipe	15" dia. x 63'
St-Simon-de-la-Baie-Ha!		
Ha!	Tuyau — Pipe	24" dia. x 70' (2)

ROUVILLE :

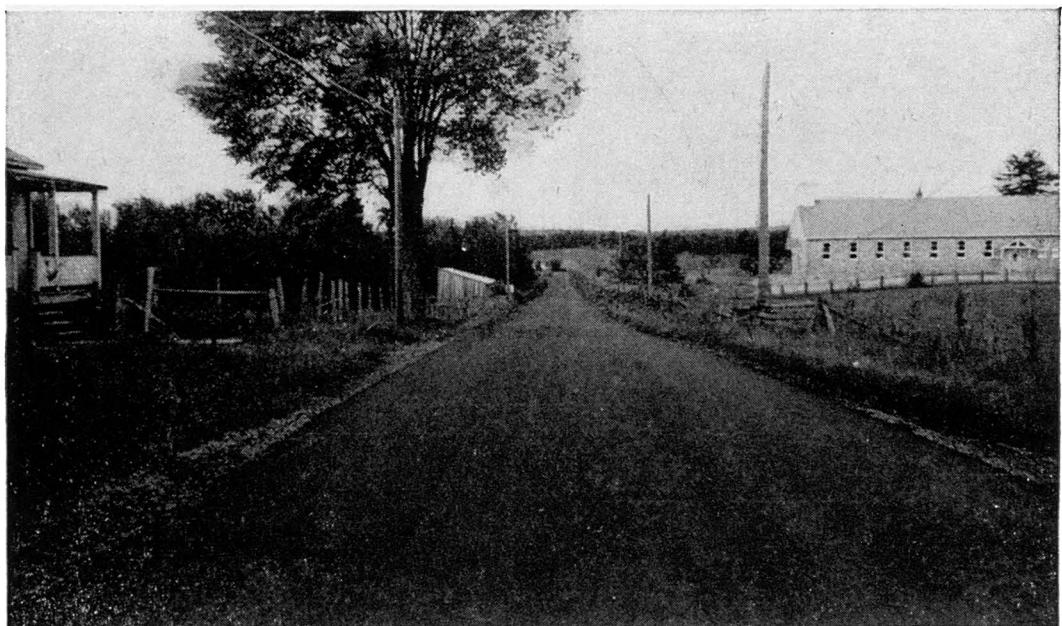
St-Ange-Gardien, p.	Bois — Wood	6'6" x 6'6" x 43'
Ste-Angèle-de-Monnoir, p.	Tuyau — Pipe	60" dia. x 28'
Ste-Angèle-de-Monnoir, p.	Tuyau — Pipe	48" dia. x 60'
Ste-Angèle-de-Monnoir,	Tuyau — Pipe	60" dia. x 24'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont — Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur — Span — Height Width or Length
ROUVILLE (suite)		
St-Jean-Baptiste,	Béton — Concrete	14' x 4' x 26'
St-Jean-Baptiste,	Tuyau — Pipe	48" dia. x 28'
St-Jean-Baptiste,	Béton — Concrete	8 'x 5' x 34'
Ste-Marie-de-Monnoir, p.	Béton — Concrete	5' x 3' x 26'
Ste-Marie-de-Monnoir, p.	Béton — Concrete	7' x 3'5" x 48'
Ste-Marie-de-Monnoir, p.	Béton — Concrete	6'5" x 3'5" x 45'
St-Paul-d'Abbotsford, p.	Tuyau — Pipe	60" dia. x 32'
SAGUENAY :		
Raguenaу, p.	Bois — Wood (R)	26' 15' x 70'
Raguenaу, p.	Bois — Wood (R)	105' x 15' x 145'
Sault-au-Mouton, v.	Béton — Concrete	199' x 24' x 230'
Tadoussac, v.	Béton — Concrete	48' x 18' x 74'
Tadoussac, v.	Béton — Concrete	8' x 6' x 160'
Tadoussac, v.	Béton — Concrete	8' x 6' x 98'
SAINT-HYACINTHE :		
La Présentation, p.	Béton — Concrete	6' x 4' x 34'
La Présentation, p.	Béton — Concrete	10' x 5' x 28'
La Présentation, p.	Béton — Concrete	10' x 5' x 28'
La Présentation, p.	Tuyau — Pipe	60" dia. x 28'
La Présentation, p.	Béton — Concrete	7' x 3' x 48'
La Présentation, p.	Tuyau — Pipe	18" dia. x 32'
La Présentation, p.	Tuyau — Pipe	60" dia. x 32'
La Présentation, p.	Béton — Concrete	6'5" x 5' x 28'
St-Damase, p.	Béton — Concrete	6' x 4' x 30'
St-Damase, p.	Tuyau — Pipe	48" dia. x 44'
Ste-Marie-Madeleine, p.	Béton — Concrete	8' x 5' x 26'
St-Thomas-d'Aquin, p. ..	Tuyau — Pipe	60" dia. x 32'
St-Thomas-d'Aquin, p. ..	Tuyau — Pipe	60" dia. x 40' (3)
St-Thomas-d'Aquin, p. ..	Tuyau — Pipe	60" dia. x 28' (2)
St-Thomas-d'Aquin, p. ..	Béton — Concrete	6'5" x 4' x 58'
SAINT-JEAN :		
St-Blaise, p.	Bois — Wood	5' x 3' x 26'
St-Blaise, p.	Bois — Wood	5' x 3' x 32'
St-Blaise, p.	Bois — Wood	4' x 3' x 26'
St-Jean, p.	Bois — Wood	5' x 3' x 29'
St-Jean, p.	Bois — Wood	5' x 3' x 23'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou hauteur Span — Height Width or Length
SAINT-MAURICE :		
Charette	Béton — Concrete	62' x 30' x 45'
Charette	Béton — Concrete	7' x 5' x 135'
Charette	Béton — Concrete	10' x 6' x 120'
Charette	Tuyau — Pipe	36" dia. x 40'
Ste-Anne-d'Yamachiche, p.	Béton — Concrete	48" dia. x 45'
Ste-Anne-d'Yamachiche, p.	Béton — Concrete	30" dia. x 36'
St-Barnabé-de-Gatineau, p.	Béton — Concrete	6 'x 5' x 44'
St-Etienne-des-Grès, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 60'
St-Etienne-des-Grès, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 45'
St-Etienne-des-Grès, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 50'
St-Etienne-des-Grès, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 52'
St-Mathieu, p.	Tuyau — Pipe	36" dia. x 67'6"
St-Mathieu, p.	Tuyau — Pipe	30" dia. x 60'
St-Sévère, p.	Tuyau — Pipe	36" dia. x 64'
Trois-Rivières, p.	Béton — Concrete	24" dia. x 72'
SHEFFORD :		
Roxton Falls, v.	Béton — Concrete	4'6" x 5' x 64'
SHERBROOKE :		
Deauville, v.	Tuyau — Pipe	48" dia. x 72'
Deauville, v.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 40'
SOULANGES :		
St-Clet, p.	Bois — Wood	6' x 6' x 24'
St-Joseph-de-Soulanges, p.	Tuyau — Pipe	36" dia. x 36' (2)
St-Télesphore, p.	Bois — Wood	11' x 5' x 24' (2)
St-Télesphore, p.	Bois — Wood	9' x 5' x 24'
St-Télesphore, p.	Tuyau — Pipe	42" dia. x 24'
St-Télesphore, p.	Tuyau — Pipe	36" dia. x 24' (3)
TERREBONNE :		
Ste-Thérèse-Ouest (West)	Bois — Wood	6' x 4' x 36'

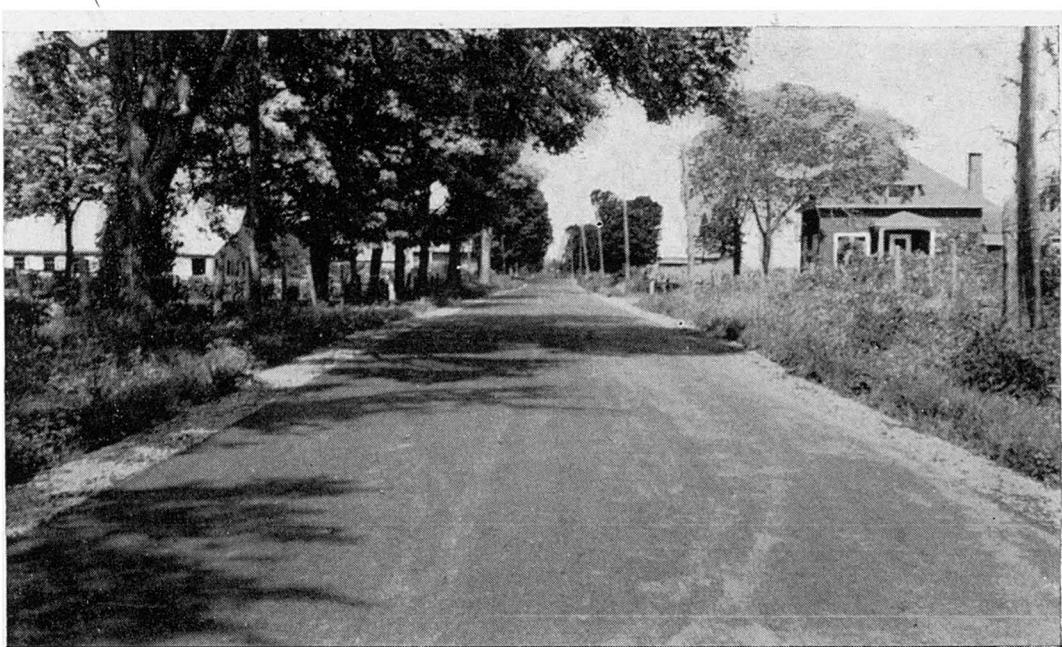
RAPPORT DU MINISTRE — VOIRIE, 1952-1953

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont — Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou hauteur Span — Height Width or Length
TROIS-RIVIÈRES :		
Trois-Rivières, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 44'
Trois-Rivières, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 48'
VAUDREUIL :		
Vaudreuil	Tuyau — Pipe	42" dia. x 60'
Vaudreuil	Tuyau — Pipe	36" dia. x 72'
VERCHERES :		
St-Amable, p.	Tuyau — Pipe	36" dia. x 36'
St-Antoine-sur-Richelieu	Tuyau — Pipe	48" dia. x 72'
St-Antoine-sur-Richelieu	Béton — Concrete	12' x 10' x 32'
Ste-Julie, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 40'
St-Marc-de-Cournoyer, p.	Tuyau — Pipe	24" dia. x 40'
St-Marc-de-Cournoyer, p.	Béton — Concrete	11'3" x 7'8" x 17'
YAMASKA :		
N.-D.-de-Pierreville, p. ...	Tuyau — Pipe	11'10" x 7'6" x 26'
St-Elphège, p.	Béton — Concrete	48" dia. x 28' (2)
St-Guillaume, p.	Béton — Concrete	48" dia. x 32' (2)
St-Guillaume, p.	Béton — Concrete	30" dia. x 30'
St-Guillaume, p.	Béton — Concrete	42" dia. x 24'
St-Zéphirin-de-Courval, p.	Béton — Concrete	42" dia. x 24' (2)
 Ponts et ponceaux réparés — Bridges and culverts repaired 22		
Ponts et ponceaux construits — Bridges and culverts built 569		
TOTAL 591		



Revêtement d'asphalte posé en 1952, entre Saint-Jérôme et Mille-Îles, dans le comté de Terrebonne.

Asphalt pavement laid in 1952, from St. Jérôme to Mille Iles, in the county of Terrebonne.



Chemin Saint-Canut - Mirabelle, comté des Deux-Montagnes, asphalté en 1952.

St. Canut - Mirabelle Road, Deux-Montagnes County, paved in 1952.

CHAPITRE XV

ÉLIMINATION DES PASSAGES A NIVEAU DE CHEMINS DE FER

Liste des passages à niveau
supprimés en 1952.

CHAPTER XV

ELIMINATION OF RAILROAD GRADE CROSSINGS

List giving the railroad level crossings
eliminated in 1952.

ABITIBI-OUEST

La Sarre — Route No 45

Elimination partielle d'un passage à niveau du C. N. R. par détournement de la route. 50% de la circulation sont détournés par la nouvelle route.

Travaux terminés.

Partial elimination of one railroad level crossing on the C. N. R. tracks by relocation of the road. 50% of the traffic are diverted by the new road.

Work completed.

La Sarre — Route No 45

Elimination partielle d'un passage à niveau du C. N. R. par détournement de la route. 95% de la circulation sont détournés par la nouvelle route.

Travaux terminés.

Partial elimination of one railroad level crossing on the C. N. R. tracks by relocation of the road. 95% of the traffic are diverted by the new road.

Work completed.

SAINT-MAURICE

Charette — Route Saint-Boniface — Charette

Elimination partielle d'un passage à niveau du C. N. R. par détournement de la route. 90% à 95% de la circulation sont détournés par la nouvelle route.

Travaux terminés.

Partial elimination of one railroad level crossing on the C. N. R. tracks by relocation of the road. 90% to 95% of the traffic are diverted by the new road.

Work completed.

Nombre de passages à niveau supprimés depuis 1928		Number of level crossings eliminated since 1928	
1928	3	1940	9
1929	16	1941	4
1930	15	1942	2
1931	12	1943	2
1932	2	1944	1
1933	5	1945	0
1934	0	1946	8
1935	5	1947	2
1936	0	1948	2
1937	30	1949	5
1938	7	1950	4
1939	6	1951	1
		1952	3
		TOTAL	144

CHAPITRE XVI

ENTRETIEN DURANT L'HIVER 1951 - 1952

**Chemins entretenus
par le département**

CHAPTER XVI

WINTER MAINTENANCE 1951 - 1952

**Roads maintained
by the Department**

NOM DE LA ROUTE	Longueur en milles
NAME OF THE HIGHWAY	Length in miles
1. Montréal — Chambly — Marieville — Granby — Magog — Sherbrooke — Thetford Mines — Beauce-Jonction	194.9
2. Frontière du Nouveau-Brunswick — Rivière-du-Loup — Saint-Pascal — Sainte-Anne-de-la-Pocatière — Lévis — Québec — Trois-Rivières—Montréal—Lachine — Sainte-Anne-de-Belle-vue — Rivière-Beaudette — (frontière Ontarienne)	368.5
2-A. Saint-André — Sainte-Anne-de-la-Pocatière.....	36.6
2-B. Montréal — Dorval (Côte-de-Liesse)	3.5
2-C. Québec — Les Saules — L'Ancienne-Lorette.....	4.7
3. Lévis à la route No 5	9.8
3. Saint-Grégoire — Sorel — Verchères — Longueuil — Saint-Lambert — Beauharnois — Cazaville — Dundee.....	156.6
4. Caughnawaga — Ormstown — Elgin (frontière américaine)	47.6
5. Saint-Nicolas — Plessisville — Victoriaville — Richmond — Sherbrooke — Lennoxville — Massawippi — Derby Line (frontière américaine)	157.3
6. Sainte-Flavie — Sainte-Angèle	13.9
6. Sainte-Flavie — Matane	40.1
7. Saint-Jean — Iberville — Pike River — Philipsburg — (frontière américaine)	27.9
8. Montréal — Saint-Eustache — Lachute — Masson — Hull — Aylmer	121.6
8-A. Grenville — Hawkesbury (pont interprovincial)	1.8
9. Saint-Bernard-de-Lacolle (frontière américaine) — Laprairie — Montréal — Beloeil — Saint-Hyacinthe — Drummondville — Québec	174.0
9-A. Laprairie — Saint-Jacques — Lacolle — Notre-Dame-du-Mont-Carmel (frontière américaine)	31.8
9-B. Laprairie — Saint-Jean — Cantic	36.6
9-C. De Saint-Constant au pont Honoré-Mercier	7.5
10. Rivière-du-Loup — Trois-Pistoles — Rimouski — Saint-Flavie	82.1
11. Montréal — Sainte-Thérèse — Saint-Jérôme — Saint-Jovite — Lac-Saguenay — Mont-Laurier	140.8

	NOM DE LA ROUTE — NAME OF THE HIGHWAY	Longueur en milles — Length in miles
11-A.	Montréal — Saint-Martin — Sainte-Rose	4 7
12.	Saint-Denis — Saint-Hyacinthe — Rougemont.....	31.3
13.	Sainte-Angele — Saint-Célestin — Notre-Dame-du-Bon-Conseil — Drummondville	38.9
15.	Québec — Beaupré — Saint-Joachim	25.0
16.	Grande-Baie — Chicoutimi — Arvida — Jonquière — Saint- Bruno	45.2
16-A.	Chicoutimi — Bagotville	10.3
17.	Dorion — Rigaud — Pointe-Fortune	25.3
18.	Saint-Vincent-de-Paul — Terrebonne — Saint-Esprit — Sainte- Julienne	20.5
19.	Cap-de-la-Madeleine — Shawinigan — Grand'Mère	25.6
20.	Notre-Dame-du-Bon-Conseil — Victoriaville.....	21.3
21.	Sorel — Saint-Ours — Saint-Denis	18.5
22.	Yamaska — Drummondville — L'Avenir — Richmond.....	58.0
23.	Lévis — Saint-Henri — Scott — Beauce-Jonction — Beauce- 2ville — Armstrong — Saint-Théophile (frontière américaine)	89.8
29.	Charlemagne — Terrebonne — Saint-Eustache — Oka	39.6
30.	Saint-Donat — Sainte-Agathe	22.8
31.	Saint-André — Lachute — Brownsburg	9.9
33.	L'Assomption — Saint-Jacques — Rawdon	28.0
35.	Masson — Buckingham	3.9
36.	Beauharnois — Sainte-Martine — Saint-Rémi — Saint-Edouard via Lacadie — Saint-Jean	50.2
37.	Pointe-aux-Trembles — Roxboro — Sainte-Anne-de-Bellevue..	29.5
38.	L'Abord-à-Plouffe — Plage Laval — Sainte-Rose — Pont Viau — L'Abord-à-Plouffe (Tour de l'Île Jésus).....	43.7
41.	Berthier — Joliette — Saint-Jacques	24.1
48.	Charlemagne — L'Assomption — Joliette — Saint-Félix-de- Valois	38.2
48-A.	Saint-Sulpice — L'Assomption	2.3
50.	Magog — Ayer's Cliff	11.9
52.	Herdman à la route No 4	9.0
52.	Notre-Dame-du-Mont-Carmel (route No 9-B) à Saint-Bernard- de-Lacolle (route No 9)	7.0
54.	Québec — Charlesbourg — Notre-Dame-des-Laurentides — Laterrière — Chicoutimi	127.9
54-C.	Québec — Charlesbourg	1.3

Chemins municipaux — Municipal Roads

Montée Saint-Jean, de Sainte-Geneviève à la route No 2, dans
Pointe-Claire

4 0

Montée des Sources, de Sainte-Geneviève à l'intersection de la
route No 2, dans Pointe-Claire

4.5

NOM DE LA ROUTE — NAME OF THE HIGHWAY	Longueur en milles — Length in miles
Montée Saint-Charles, de Sainte-Geneviève à la route No 2.....	4.0
Côte-Vertu et Côte-de-Liesse	2.8
Côte de Bois-franc	1.5
Côte Saint-François	1.9
Montée Saint-François	0.9
Côte Saint-Louis	1.9
Chemin de Saint-Léonard, du Boulevard Pie IX à la rue Sherbrooke, dans Pointe-aux-Trembles	9.2
Montée de la Rivière-des-Prairies, de la route 37 à Saint-Joseph-des-Prairies, jusqu'au chemin Saint-Léonard, à Montréal-Est	2.2
Tour de l'Ile Bizard et la montée du Milieu.....	13.0
Montée du Cap Saint-Martin, de la route 11 à la route 11-A.....	3.4
Montée de Saint-Elzéar, de la roue 11 à la route 11-A et à la route 18	9.1
Chemin du pont David et chemin Vandelac, de la route 11 au pont David	1.7
Montée du Bas-de-Sainte-Rose	3.4
Chemin Saint-André, de la route No 52 à la limite de l'Etat de New-York	4.0
De la route No 9-C à Saint-Constant, Saint-Rémi, Sainte-Clo ^{tilde} , Saint-Chrysostôme et Howick (route No 4)	32.0
Valleyfield — Ormstown (chemin Larocque).....	9.0
Chemin du Village et chemin du Fleuve ouest, dans Grande-Ile (Beauharnois)	3.5
Raccordement de Sainte-Julienne à la route 33, au sud de Rawdon	7.4
Chemin Trois-Rivières — Les Forges — Shawinigan.....	22.8
Route Québec — Giffard — Pont de l'Ile et Tour de l'Ile d'Orléans	51.5
Route du Lac Beauport (de la route 54)	3.9
Charlesbourg — Loretteville	6.0
Route de l'Eglise à Sainte-Foy entre les routes 2 et 9.....	1.0
Route de l'Ormière au camp Valcartier	10.9
Chemin entre la route 16 et l'aéroport de Bagotville.....	4.8
Chemin entre Chicoutimi et le "Half Way" à Arvida.....	4.9

COMTÉ — COUNTY	Entretien par comté Longueur en milles	Maintenance per County Length in miles		
	Entretien par le département Maintenance by the Department	Routes subven- tionnées Roads subsi- dized	Total	
Abitibi-Est .....	.....	810.18	810.18
Abitibi-Ouest .....	.....	286.64	286.64
Argenteuil	45.22	469.39	514.61	
Arthabaska	59.89	422.94	482.83	
Bagot	16.88	329.49	346.37	
Beauce	84.12	393.01	477.13	
Beauharnois	30.73	123.09	153.82	
Bellechasse	15.63	50.63	66 26	
Berthier	35.70	226 55	262.25	
Bonaventure .....	.....	181.95	181.95
Brôme	8.60	319.22	327.82	
Chambly	46.93	135.60	182.53	
Champlain	37.09	192.29	229.38	
Charlevoix	17.84	111.79	129.63	
Châteauguay	66.57	228.61	295.18	
Chicoutimi	101.49	346.78	448.27	
Compton	6.30	485.93	492.23	
Deux-Montagnes	37.10	218.74	255.84	
Dorchester	10.67	231.55	242.22	
Drummond	54.82	367.00	421.82	
Frontenac .....	.....	314.93	314.93
Gaspé-Nord .....	.....	115.07	115.07
Gaspé-Sud	5.12	158.66	163.78	
Gatineau	5.78	989.37	995.15	
Hull	1.55	.....	1.55
Huntingdon	49.15	380.29	429.44	
Iberville	18.45	184.96	203.41	
Jacques-Cartier	82.81	20.53	103.34	
Joliette	32.50	288.40	320.90	
Kamouraska	71.65	175.37	247.02	
Labelle	63.52	619.34	682.86	
Lac St-Jean	5.36	238.01	243.37	
Laprairie	68.42	103.36	171.78	
L'Assomption	67.94	184.41	252.35	
Laval	121.98	37.90	159.88	
Laviolette	0.25	269.91	270.16	
Lévis	54.85	81.48	136.33	
L'Islet	26.01	80.48	106.49	
Lotbinière	47.65	129.08	176.73	

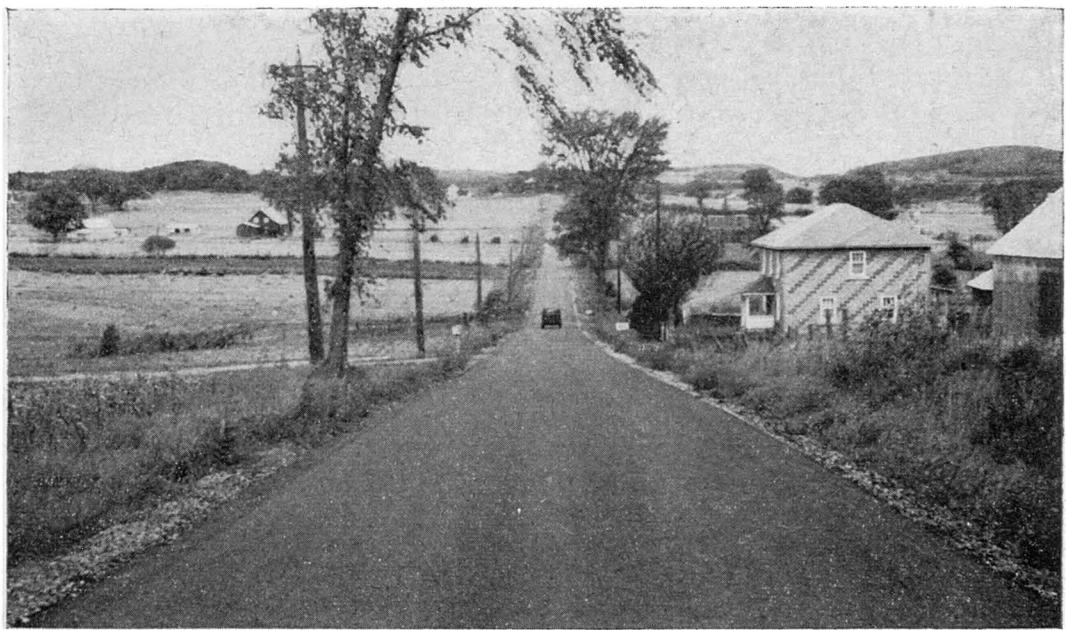
COMTE — COUNTY	Entretien par le département	Routes subven- tionnées	Total
	Maintenance by the Department	Roads subsi- dized	
Maskinongé	11.37	234.10	245.47
Matane	56.10	66.72	122.82
Matapedia	68.97	36.74	105.71
Mégantic	44.49	182.08	226.57
Missisquoi	9.55	504.22	513.77
Montcalm	42.32	266.17	308.49
Montmagny	20.85	31.89	52.74
Montmorency	113.26	65.62	178.88
Napierville	51.43	111.40	162.83
Nicolet	51.42	306.73	358.15
Papineau	51.10	836.92	888.02
Pontiac .....	.....	805.47	805.47
Portneuf	39.88	268.21	308.09
Québec	69.87	180.60	250.47
Québec-Ouest	5.10	2.38	7.48
Richelieu	29.72	119.24	148.96
Richmond	44.35	318.82	363.17
Rimouski	47.18	21.87	69.05
Rivière-du-Loup	56.39	56.47	112.86
Roberval .....	.....	565.08	565.08
Rouville	31.19	223.20	254.39
Rouyn-Noranda .....	.....	227.71	227.71
Saguenay .....	.....	35.13	35.13
St-Hyacinthe	36.43	224.55	260.98
St-Jean	69.70	137.25	206.95
St-Maurice	43.23	170.83	214.06
St-Sauveur	1.80	2.53	4.33
Shefford	22.87	444.06	466.93
Sherbrooke	29.40	302.74	332.14
Soulange	25.12	106.27	131.39
Stanstead	37.57	367.80	405.37
Témiscamingue .....	.....	430.20	430.20
Témiscouata	48.59	311.61	360.20
Terrebonne	101.86	605.53	707.39
Trois-Rivières	5.69	.....	5.69
Vaudreuil	27.69	155.54	183.23
Verchères	30.59	151.33	181.92
Wolfe	36.20	283.86	320.06
Yamaska	31.71	225.72	257.43
TOTAL	2,791.56	19,689.52	22,481.08

Hiver 1952-1953**Winter 1952-1953**

Chemins entretenus par le ministère de la Voirie - Roads maintained by the Department of Roads.....	3,333
Chemins entretenus par les municipalités ou les organisations locales avec subventions du ministère — Roads maintained by municipalities or by local organizations with grants from the Department.....	22,152
Longueur totale — Total length	25,485

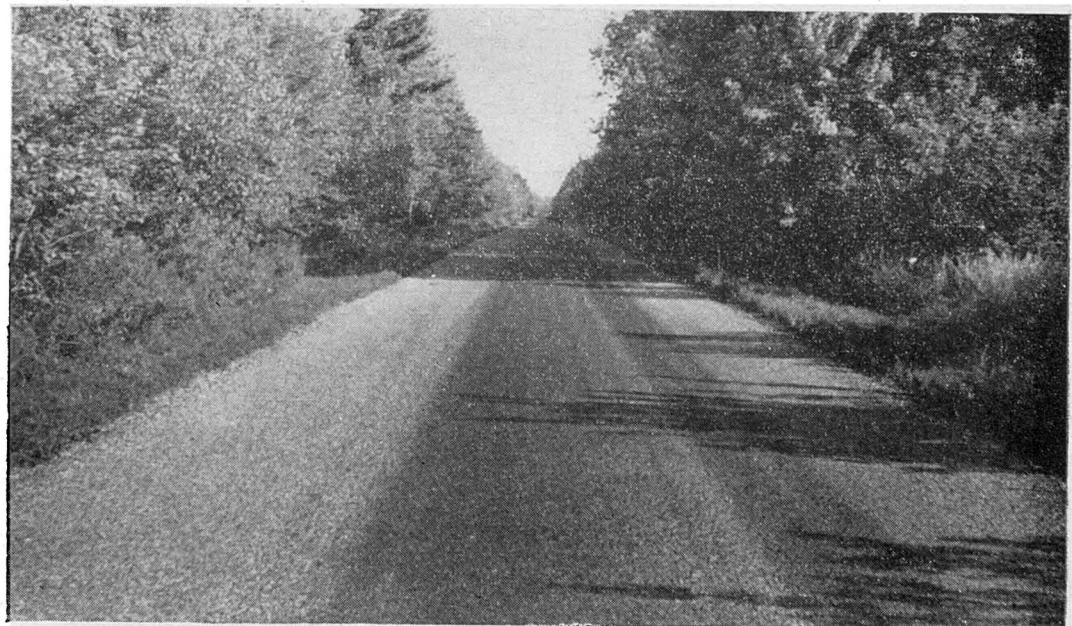
Note.—Suivant le degré d'importance des chemins entretenus, le ministère de la Voirie paie une subvention de \$200 ou de \$100 par mille, si ces routes sont situées à l'ouest d'une ligne limitée au nord du Saint-Laurent par la route No 19, reliant Trois-Rivières à La Tuque, et au sud du Saint-Laurent, par la route No 34 reliant Sainte-Angele, Victoriaville, Lac Mégantic et Woburn. Les subventions sont de \$225 ou \$125 par mille pour les chemins situés à l'est de la ligne susmentionnée.

N. B.—According to the importance of the roads maintained, the Department pays a subsidy of \$200 or of \$100 per mille, if these roads are located west of a line bounded on the north of the St. Lawrence River by Highway No. 19, linking Trois-Rivières with La Tuque and in the south of the St. Lawrence River, by Highway No. 34, connecting St. Angele, Victoriaville, Lac Mégantic and Woburn. The subsidies are \$225 and \$125 per mile for roads located to the east of the dividing-line above mentioned.



Revêtement en béton bitumineux posé entre Saint-Benoit et Oka, dans le comté des Deux-Montagnes.

Bituminous concrete pavement laid from St. Benoit to Oka, in the county of Deux Montagnes.



Traitements de surface posé de Saint-Janvier à Sainte-Anne-des-Plaines dans le comté de Terrebonne.

Surface treatment laid from St. Janvier to Ste. Anne des Plaines in the county of Terrebonne.

**TRAVAUX EXÉCUTÉS DANS LA PROVINCE
DE 1925 AU 31 MARS 1953**

Longueurs en milles

**WORK PERFORMED IN THE PROVINCE
FROM 1925 TO MARCH 31, 1953**

Lengths in miles

Année Year	Revêtements permanents (asphalte ou béton) Permanent pavements (asphalt or concrete)		Renouvellement des revêtements permanents Reconstruction of permanent pavements		Réfection et construction Reconstruction and construction		Recharge- ment de gravier — Regraveling	Amélio- rations diverses — Various improvements	Total	Travaux non terminés le 31 décembre — Work non completed December 31st.	Total	Ponts ou Ponceaux construits ou réparés — Bridges or Culverts Built or Repaired	Suppres- sion des passages à niveau de chemins de fer — Elimination of Railroad Grade Crossings	Entretien des chemins aux frais du département Maintenance of road at the Department's expense			CHEMINS D'HIVER — WINTER ROADS											
	Grandes Routes — Main Highways		Chemins Municipaux — Municipal Roads		Grandes Routes — Main Highways								Entretien par le Département avec contribution des municipalités Maintenance by the Department with contribution from the municipalities			Régions de Québec et de Gaspé — Montréal Region			Région de Chicoutimi — Québec and Gaspé Regions			Total						
	Grandes Routes — Main Highways	Chemins Municipaux — Municipal Roads	Grandes Routes — Main Highways	Chemins Municipaux — Municipal Roads	Grandes Routes — Main Highways	Chemins Municipaux — Municipal Roads							Grandes routes — Main Highways	Chemins municipaux — Municipal roads	Total	Année Year	Région de Montréal — Montréal Region	Région de Chicoutimi — Chicoutimi Region	Total	Maintenanc e by municipalities or comités with grants from the Department	Total							
1925	43.08	32.56			377.87	395.17			849.68	257.72	1,107.40	44	2,058.20	916.90	2,975.10													
1926	20.49	38.04	65.27	15.90	252.66	583.66			975.84	219.71	1,195.55	66	2,598.35	1,372.37	3,970.72													
1927	53.51	26.55	49.69	0.38	332.61	742.98			1,205.72	186.45	1,392.17	31	3,102.14	4,699.14	7,801.28													
1928	21.44	12.33	35.53	4.12	342.85	460.60			876.87	382.87	1,258.87	106	3,522.81	5,714.91	9,237.72	1928-29	61.00	22.00			83.00							
1929	52.67	37.29	67.36	1.27	416.05	815.02			1,389.66	466.24	1,855.90	188	4,081.50	6,113.19	10,194.69	1929-30	134.80	43.72	10.30		188.92		188.82					
1930	48.04	15.39	26.57		125.97	896.18				1,112.15	471.35	1,583.50	289	4,640.26	7,309.39	11,949.65	1930-31	305.00	78.00	10.00		393.00						
1931	98.45	18.81	30.87	8.48	167.38	1,093.92			353.17	1,776.08	758.89	2,534.97	357	12	4,956.25	8,460.51	13,416.76	1931-32	266.00	85.00	10.00		361.00					
1932	51.84	5.41	52.24	0.22	49.76	145.77			21.06	326.30	287.34	613.64	181	2	5,031.08	9,602.08	14,633.63	1932-33	251.10	100.85	11.50		363.45					
1933	30.61	0.28	15.65	1.08	56.73	95.64			45.55	245.54	332.08	577.62	344	5	5,614.39	9,559.29	15,173.68	1933-34	276.00	106.00	15.00		397.00					
1934	48.07	8.78	12.44		66.92	513.69			47.32	697.22	422.98	1,120.10	127	0	5,615.19	9,829.13	15,444.32	1934-35	333.19	109.94	10.30		453.33					
1935	165.66	112.75	17.81	2.81	81.29	637.01			65.95	884.83	721.26	1,804.54	343	5	5,705.63	10,287.22	15,992.85	1935-36	385.43	132.55	10.30		528.28					
1936	68.09	69.94	18.97	6.65	128.42	33.44			39.90	365.41	234.67	600.08	9	0	5,705.63	11,103.71	16,809.34	1936-37	416.20	135.91	15.29		567.40		304.08			
1937	443.14	64.76	42.12	1.06	206.22	343.67	426.16	18.78	1,550.91	623.27	2,174.18	52	30	5,689.75	11,190.62	16,860.37	1937-38	442.99	143.34	28.09		614.42		370.63				
1938	302.82	93.02	37.02	3.18	180.89	502.35	1,143.53	33.91	2,296.72	387.60	2,684.32	63	7	5,955.42	11,545.05	17,500.47	1938-39	531.43	153.92	28.09		713.44		549.33				
1939	420.41	287.45	69.04	20.23	63.28	375.69	566.23	106.94	1,909.27	752.54	2,661.81	179	6	6,024.35	12,121.06	18,145.41	1939-40	604.08	144.02	29.00		777.10		807.20				
1940	125.74	36.30	184.99	33.63	257.75	164.04	930.59	51.06	1,784.10	491.92	2,276.02	107	9	6,055.76	12,584.11	18,639.87	1940-41	611.20	146.01	29.00		786.21		1,611.36				
1941	200.13	30.07	92.01	16.09	85.81	429.33	413.79	73.80	1,341.03	450.31	1,791.34	143	4	6,127.85	12,953.30	19,081.15	1941-42	621.24	225.92	27.52		874.68		1,976.70				
1942	102.10	15.22	45.91	4.41	27.81	290.09	507.09	57.72	1,050.35	403.40	1,453.75	220	2	6,155.13	13,332.39	19,487.52	1942-43	602.20	152.16	26.20		780.66		1,789.16				
1943	61.15	17.63	42.26	10.15	40.42	235.61	1,511.49	47.53	1,967.24	501.50	2,468.74	149	2	6,234.39	13,804.18	20,038.57	1943-44	917.81	169.17	26.33		1,113.31		2,405.09				
1944	145.88	75.16	59.27	41.19	60.17	125.74	209.41	62.99	780.81	576.79	1,357.60	119	1	6,281.95	14,120.57	20,402.52	1944-45	1,016.72	181.16	24.15		1,222.03		2,566.79				
1945	91.34	52.34	72.68	28.69	37.17	245.77	729.43	40.50	1,297.92	517.24	1,815.16	100	0	6,325.61	14,299.52	20,626.13	1945-46	1,067.20	182.99	30.28		1,280.47		2,945.35				
1946	147.52	61.19	82.17	16.90	96.70	471.46	934.27	66.07	1,879.28	650.67	2,529.95	100	8	6,335.79	14,520.15	20,855.64	1946-47	1,124.60	190.70	58.70		1,374.00		3,315.00				
1947	205.15	144.86	67.08	54.37	144.92	45																						

Bibliothèque du Ministère des Transports



Q.TR A 029 836