

CANQ
VO
100
1948-49



PROVINCE DE

QUÉBEC

Province

MINISTÈRE DE LA VOIRIE

ROAD DEPARTMENT

Rapport pour l'année finissant le 31 mars

1949

Report for the year ending March 31st

Imprimé par ordre de la Législature

Printed by order of the Legislature



QUÉBEC

IMPRIMÉ PAR - PRINTED BY
RÉDEMPTI PARADIS

Imprimeur de Sa Majesté le Roi — Printer to His Majesty the King
1949

A l'honorble Major-Général Sir Eugène Fiset,
K.T., G.M.G., D.S.O., M.D.,

Lieutenant-Gouverneur de la province de Québec

Qu'il plaise à Votre Honneur,

Le soussigné a l'honneur de vous présenter le rapport du ministère de la Voirie pour l'année budgétaire 1948-1949.

Respectueusement soumis,

ANTONIO TALBOT,
Ministre de la Voirie.

Québec, 10 janvier 1950.

To the Honourable Major-General Sir Eugène Fiset,
K.T., G.M.G., D.S.O., M.D.,

Lieutenant-Governor of the Province of Québec

May it please Your Honour,

I have the honour to submit the report of the Department of Roads
for the fiscal year 1948-1949.

Respectfully submitted,

ANTONIO TALBOT,

Minister of Roads.

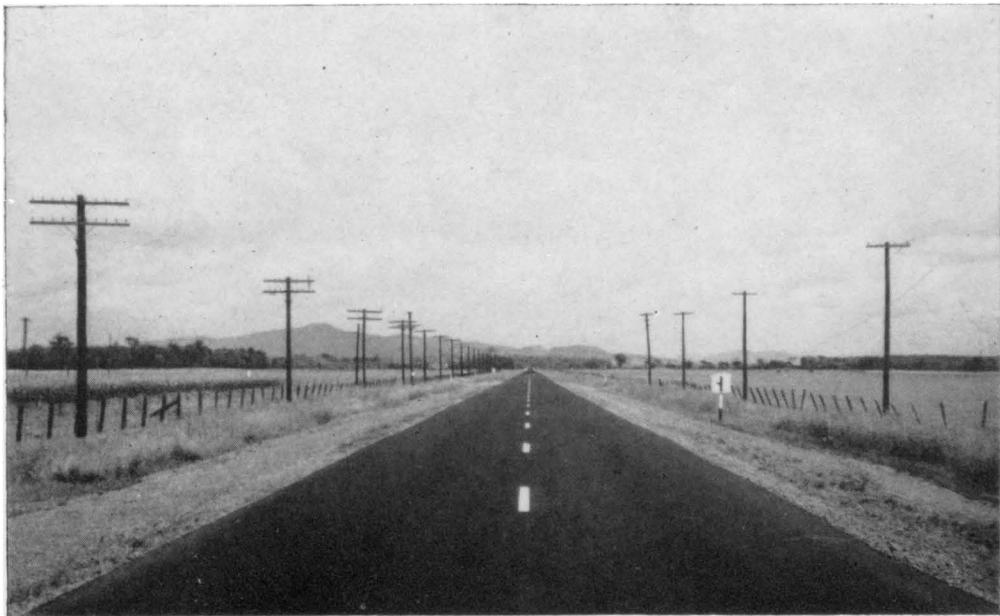
Quebec, January 10th., 1950.

TABLE DES MATIÈRES

	page
Chapitre I — Revue de l'année budgétaire 1948-1949.....	10
Chapitre II — Résumé des travaux de l'année 1948-1949.....	46
Chapitre III — Longueur totale des chemins améliorés	48
Chapitre IV — Réseau des grandes routes	50
Chapitre V — Entretien des grandes routes en 1948-1949	55
Chapitre VI — Entretien des chemins municipaux en 1948-1949.....	58
Chapitre VII — Entretien des chemins par le Département.....	61
Chapitre VIII — Revêtements permanents sur grandes routes	64
Chapitre IX — Révêtements permanents sur chemins municipaux	81
Chapitre X — Réfection et construction des grandes routes.....	99
Chapitre XI — Réfection et construction des chemins municipaux	113
Chapitre XII — Rechargement des routes.....	144
Chapitre XIII — Améliorations diverses.....	170
Chapitre XIV — Ponts et Ponceaux.....	185
Chapitre XV — Élimination des passages à niveau des chemins de fer....	194
Chapitre XVI — Entretien durant l'hiver 1947-1948.....	196

CONTENTS

	page
Chapter I — Review of the fiscal year 1948-1949.....	11
Chapter II — Summary of the work of 1948-1949.....	46
Chapter III — Total length of improved roads.....	48
Chapter IV — Main Highways System.....	50
Chapter V — Maintenance of main highways in 1948-1949.....	55
Chapter VI — Maintenance of municipal roads in 1948-1949.....	58
Chapter VII — Maintenance of roads by the Department.....	61
Chapter VIII — Permanent pavements on main highways.....	64
Chapter IX — Permanent pavements on municipal roads.....	81
Chapter X — Reconstruction and construction of main highways.....	99
Chapter XI — Reconstruction and construction of municipal roads.....	113
Chapter XII — Resurfacing of roads.....	144
Chapter XIII — Various improvements.....	170
Chapter XIV — Bridges and culverts.....	185
Chapter XV — Elimination of railroad grade crossing.....	194
Chapter XVI — Winter maintenance 1947-1948.....	197



Route No 1, entre Richelieu et Marieville. Le ministère de la Voirie a posé, en 1948, un revêtement d'asphalte sur un ancien revêtement de béton de ciment.

Highway No. 1, between Richelieu and Marieville. The Department of Roads laid, in 1948, an asphalt carpet over an old cement concrete pavement.



Vue d'une nouvelle section construite sur la route No 1, à Saint-Cécaire, comté de Rouville.

View of a new section constructed on Highway No. 1, at St. Césaire, county of Rouville.

REVUE de L'ANNÉE

REVIEW of the YEAR

Revue de l'exercice budgétaire 1948-1949

Le ministère de la Voirie a connu, au cours de l'exercice budgétaire 1948-49, non seulement l'année la plus active de toute son histoire, mais une année sans précédent qui lui soit même comparable, du point de vue de l'ampleur d'ensemble des entreprises, de l'ampeur de certaines entreprises en particulier, du point de vue aussi de la répartition très générale des entreprises par tout le territoire de la province.

Des travaux de construction, de réfection, d'amélioration sous des formes diverses, et jusque tard à l'automne de 1948, tant que les conditions climatologiques l'ont permis, se sont exécutés partout : des confins du Témiscamingue et de l'Abitibi jusqu'à la pointe de Gaspé et, au delà, jusqu'à l'archipel des Iles de la Madeleine, en plein golfe St-Laurent ; des confins du Lac-St-Jean, du Saguenay et de la Côte Nord jusqu'à l'extrémité des Cantons de l'Est. Un plan d'ensemble tracé à l'automne de 1944 et entrepris au printemps de 1945, s'est trouvé en plein développement au cours de la saison de voirie 1948.

Le plan d'ensemble de 1944, dans ses grandes lignes, visait à des fins bien précises :

- a) rendre encore plus faciles les communications entre les grands centres ;
- b) rattacher aux grands centres, par des voies améliorées ou nouvelles, les régions éloignées comme la Gaspésie, le Saguenay, le Lac-St-Jean, l'Abitibi, le Témiscamingue ;
- c) favoriser les relations avec les provinces voisines (Ontario, Nouveau-Brunswick) et avec les Etats-Unis ;
- d) améliorer les grandes routes, en portant progressivement leur emprise ou largeur totale, dans chaque cas où c'est possible, à 100 pieds, et en élargissant à 22, 24 et même 26 pieds quand les circonstances le permettent, le revêtement permanent, béton de bitume ou de ciment, de la voie de circulation de ces mêmes grandes routes ;
- e) enfin, favoriser de toute manière la voirie rurale et la faire profiter pleinement, par des raccordements adéquats, de l'amélioration générale des grandes routes.

Les travaux de l'exercice 1948-49, commencés tôt au printemps et poursuivis sans discontinuer aussi tard que possible à l'automne, entraient dans le cadre de ce plan.

Les tâches accomplies au cours de l'exercice 1948-49 ont porté sur un ensemble de 4,776 milles de chemins et, à l'analyse, elle se repartissent comme suit :

	Milles
revêtement d'asphalte ou de béton de ciment	958
réfection et construction	2,211
rechargement de gravier	1,397
améliorations diverses	210

Revue of the fiscal year 1948-1949

In the course of the fiscal year 1948-49, the Department of Roads has seen the most active year of its whole history. Indeed, not only is it an established fact that nothing comparable has ever approximated this year's achievements, the Department has never before faced such a broad scope in the ensemble of its enterprises, nor has it ever so widely distributed these over the territory of the Province.

Construction, reconstruction and improvement work under various forms was executed everywhere as late as weather conditions permitted, in the fall of 1948, and these activities ranged from the confines of Témiscamingue and of Abitibi, as far as the point of Gaspé Peninsula and beyond, as far as the Archipelago of the Magdalen Islands, in the middle of the Gulf of St. Lawrence; from the confines of Lac St. Jean, of the Saguenay and of the North Shore, as far as the extremity of the Eastern Townships. In the autumn of 1944, the whole plan undertaken in the Spring of 1945 was in full development in the course of the roadwork season for 1948.

In its general outlines, the comprehensive layout of the work for 1944 was designed for very definite aims :

- a) to establish easier communications between main centers ;
- b) to link to the main centers, by improved or new highways, distant regions such as Gaspé Peninsula, the Saguenay, Lac St. Jean and Témiscamingue;
- c) to foster closer relations with the neighbouring provinces (Ontario, New Brunswick) and with the United States;
- d) to improve the main highways by gradually widening their right of way, or total width, to 100 feet whenever that is possible, and by bringing to a width of 22, 24 or even 26 feet when circumstances allow, the bituminous or cement concrete pavement of the traffic lanes of these same highways ;
- e) and lastly, to favour the rural roads by every possible means and to give these the full benefit of the general improvement of main highways, by adequate connecting-roads.

Started early in the spring of that year, the work effected during the period of 1948-49 and pursued without interruption as late as was possible in the fall, came within the limits of that plan.

The work carried out in that time on a total of 4,776 miles of highways is divided as follows :

asphalt or cement concrete pavements	958 miles
construction and reconstruction	2,221 miles
gravel re-surfacing	1,397 miles
various improvements	210 miles

C'est en vue de l'amélioration de tout le réseau routier de la province que le plan de 1944 a été tracé, et c'est à la même fin que son exécution s'est accomplie et continue de s'accomplir. L'immense étendue de ce même réseau oblige toutefois le gouvernement, par son ministère de la Voirie, à procéder par étapes. C'est pourquoi, depuis 1944, on a d'abord vu aux problèmes les plus urgents.

Au cours de l'année de voirie 1948, correspondant à l'exercice budgétaire 1948-49, le ministère n'a commencé aucune entreprise nouvelle, il a simplement continué des entreprises déjà en voie d'exécution. Il a poursuivi la reconstruction, inaugurée en 1945, de la route de ceinture de la Gaspésie, l'un des grands actifs de notre industrie touristique. Il a continué l'ouverture, commencée également dès 1945, d'une route moderne et depuis longtemps nécessaire, entre la ville de Québec et les deux régions du Saguenay et du Lac-St-Jean; il a poussé les travaux d'amélioration à la route de La Tuque en même temps que la réfection des principales parmi les grandes artères de la province; la route No 2, Edmundston — Rivière-du-Loup — Québec — Montréal; la route No 3, Lévis — Dundee; la route No 5, Québec — Sherbrooke — Rock Island; la route No 7, Montréal — Philipsburg; la route No 8, Montréal — Hull — Chapeau; la route No 11, Montréal — Mont-Laurier; la route No 15, Québec — Portneuf — Baie-Comeau; la route No 22, Yamaska — Stanhope; la route No 32, Saint-Hyacinthe — Richmond; la route No 39, Richmond — Highwater; la route No 46, Macamic — Ville-Marie — Témiscaming; la route No 55, tour du Lac St-Jean; la route No 56, Baie-St-Paul — Grande-Baie; la route No 59, Cheminis — Rouyn — Louvicourt.

Les travaux sur les grandes routes ont porté sur un parcours total de 1,360 milles; la pose ou le renouvellement des revêtements d'asphalte ou de béton de ciment, sur un parcours total de 528 milles; les entreprises de construction et de réfection, sur un parcours total de 379 milles. On a rechargeé de gravier, en vue de la pose subséquente de revêtements permanents, un total de 401 milles de routes. Outre cela, 52 milles de routes ont été l'objet d'améliorations diverses.

Le ministère a accordé une attention toute particulière à la voirie rurale: par des améliorations de toutes sortes sur des chemins qui représentent un parcours de 3,416 milles; par la pose de 430 milles de revêtements permanents; par des constructions et des réfections sur divers autres parcours qui représentent un total de 1,832 milles.

Les rechargements de gravier ont porté sur 995 milles de chemins; diverses autres améliorations, principalement la suppression des endroits dangereux sur 159 milles de chemins.

Le ministère a de plus entretenu à ses frais, au cours de l'exercice 1948-49, un réseau routier de 22,644 milles, dont 6,498 milles de grandes routes et 16,146 milles de chemins municipaux.

Au cours de l'hiver 1948-49, le ministère a entretenu à ses frais, avec la contribution parfois de certaines municipalités, un réseau routier de 1,637 milles, ainsi reparti: 1,255 milles dans la région de Montréal, 235 milles dans la région de Québec et 147 milles dans la région de Chicoutimi. Outre cela, des municipalités ou des organisations locales, avec l'aide d'octrois du ministère, ont vu au déneigement de 4,850 milles de chemins au cours de la même saison. Au total, le réseau routier d'hiver, en 1948-49, a été de 6,487 milles.

It is with a view to the amelioration of the whole highway network of the Province that the plan of 1944 was laid out, and it is for the same purpose that its execution was carried out and continues to be pursued. The vast extent of its road system, however, obliges the Government, through its Department of Roads, to proceed by stages. This explains why, since 1944, the most urgent problems were tackled first.

In the course of 1948, corresponding to the fiscal year 1948-49, the Department of Roads has undertaken no new enterprises, but just carried on what was already under way. It has pursued the reconstruction, begun in 1945, of the belt-road around Gaspé Peninsula, one of the important assets of the tourist industry. It has continued the reconstruction of a modern highway long needed between the City of Québec and the two Saguenay and Lac St. Jean regions. This undertaking was started in 1945. The Department has speeded improvements on the La Tuque Highway simultaneously with the reconstruction of the most important among the main arteries of the Province: Highway No. 2, Edmundston-Rivière du Loup — Québec — Montréal; Highway No. 3, Lévis — Dundee; Highway No. 5, Québec — Sherbrooke — Rock Island; Highway No. 7, Montréal — Philipsburg; Highway No. 8, Montréal — Hull — Chapeau; Highway No. 11, Montréal — Mont Laurier Highway No. 15, Québec — Portneuf — Baie Comeau; Highway No. 22, Yamaska — Stanhope; Highway No. 32, St. Hyacinthe — Richmond; Highway No. 39, Richmond — Highwater; Highway No. 46, Macamic — Ville Marie — Témiscaming; Highway No. 55, Lac St. Jean Tour; Highway No. 56, Baie St. Paul — Grande Baie; Highway No. 59, Cheminis — Rouyn — Louvicourt.

Work on the main highways was effected on a total distance of 1,360 miles; the construction or the renewing of asphalt or cement concrete pavements, on a total length of 528 miles construction and reconstruction work, on a total of 379 miles. A total distance of 401 miles of highways was re-surfaced with gravel, in view of the subsequent laying of permanent pavements. In addition to this, 52 miles of roads were variously improved.

Particular attention was given by the Department to rural roads: by all kinds of improvements over a distance of 3,416 miles; by the laying of permanent pavements over a distance of 430 miles; by the construction and reconstruction of divers other roads extending over a total of 1,832 miles.

Gravel re-surfacing covered 995 miles of roads; various other improvements especially the elimination of dangerous places over a distance of 159 miles.

In the course of the season of 1948-1949, the Department has furthermore maintained at its own expense 22,644 miles, of which 6,498 miles of main highways, and 16,146 miles of municipal roads.

At its own expense, and sometimes with contribution from certain municipalities, the Department has maintained in the winter of 1948-49, a road network of 1,637 miles, divided thus; 1,255 miles in the region of Montréal; 235 miles in the region of Québec, and 147 miles in that of Chicoutimi. In addition to this, municipalities or local organizations wth subsidies from the Department have kept free of snow a distance of 4,850 miles of roads, in the course of the same season. In 1948-49 the winter road network totalled 6,487 miles.

Les travaux sur le réseau des grandes routes

Les pages qui suivent sont un relevé substantiel des travaux de construction, de réfection et de revêtement ainsi que des améliorations partielles qui ont été exécutés sur les grandes routes au cours de la saison 1948 :

Route No 1

Montréal — Sherbrooke — Thetford Mines — Québec

De Richelieu à Marieville, pose d'un revêtement d'asphalte sur ancien revêtement de béton de ciment, 2.8 milles. A Saint-Césaire, construction d'une nouvelle voie pour éviter le village, avec revêtement d'asphalte, 1.5 mille. De Saint-Césaire à Saint-Paul-d'Abbotsford, reconstruction et revêtement permanent, 16.4 milles. De Saint-Paul-d'Abbotsford à Granby, élargissement du revêtement d'asphalte à 33 pieds, 4.3 milles. Ville de Waterloo, renouvellement du revêtement d'asphalte, 0.8 mille. D'Ascot Corner à East Angus, renouvellement du revêtement d'asphalte, 10.5 milles. De Saint-Gérard à Disraeli, reconstruction et revêtement permanent, 6.5 milles; reconstruction seulement, 3.6 milles. De Saint-Joseph-de-Coleraine à Black Lake, reconstruction et revêtement permanent, 5.1 milles; renouvellement du revêtement permanent, 1.6 mille. De Robertsonville à Sacré-Coeur-de-Marie, construction d'une nouvelle voie, 3.7 milles. A Sacré-Coeur-de-Marie, renouvellement du revêtement d'asphalte, 2.9 milles. De l'Enfant-Jésus à Saint-Frédéric, reconstruction, 2 milles.

Route No 2

Edmundston — Rivière-du-Loup — Québec — Montréal — Frontière d'Ontario

De Sainte-Rose-du-Dégelé à Saint-Mathias-de-Cabano, renouvellement du revêtement d'asphalte, 1.3 mille; pose d'un nouveau revêtement, 14.2 milles. De Cabano à Saint-Honoré, reconstruction, 14.5 milles. De Saint-André à Saint-Denis-de-la-Bouteillerie, revêtement d'asphalte, 18.2 milles. De Saint-Denis-de-la-Bouteillerie à Sainte-Anne-de-la-Pocatière, reconstruction, 10.1 milles. A Saint-Jean-Port-Joli, renouvellement du revêtement d'asphalte, 0.2 mille. A Saint-Jean-Baptiste-des-Ecureuils, reconstruction, 1.3 mille. A Sainte-Geneviève-de-Batiscan, reconstruction, 2.6 milles. De Lachine à Sainte-Anne-du-Bout-de-l'Île, construction d'une autre voie de 22 pieds en béton de ciment, 13.5 milles.

Route No 2-A

Saint-André — Sainte-Anne-de-la-Pocatière (Via Saint-Pascal)

Renouvellement du revêtement d'asphalte à Saint-Philippe-de-Néri, à Saint-Pacôme et à Sainte-Anne-de-la-Pocatière, 0.3 mille.

WORK UNDERTAKEN ON THE MAIN ROAD SYSTEM

The following pages give a substantial account of the construction, reconstruction and pavement work as well as of the partial ameliorations that were effected on the main highways in the course of the season of 1948 :

Highway No. 1

Montréal — Sherbrooke — Thetford Mines — Québec

From Richelieu to Marieville, asphalt pavement over old cement concrete carpet, 2.8 miles. At St. Césaire, construction of a new 1.5-mile asphalt road, to avoid the village. From St. Césaire to St. Paul d'Abbotsford, reconstruction and permanent pavement, 16.4 miles. From St. Paul d'Abbotsford to Granby, widening of an asphalt pavement to 33 feet, 4.3 miles. Town of Waterloo, renewal of an asphalt pavement, 0.8 mile. From Ascot Corner to East Angus, renewal of the asphalt pavement, 10.5 miles. From St. Gérard to Disraeli, reconstruction and permanent pavement, 6.5 miles; reconstruction only, 3.6 miles. From St. Joseph de Coleraine to Black Lake, reconstruction and permanent pavement, 3.1 miles; renewal of permanent pavement, 1.6 miles. From Robertsonville to Sacré Coeur de Marie, renewal of the asphalt pavement, 2.9 miles. From L'Enfant Jésus to St. Frédéric, reconstruction, 2 miles.

Highway No. 2

Edmundston — Rivière du Loup — Québec — Montréal — Ontario Border

From Ste. Rose du Dégelé to St. Mathias de Cabano, renewal of the asphalt pavement, 1.3 miles; new surfacing, 14.2 miles. From Cabano to St. Honoré, reconstruction, 14.9 miles. From St. André to St. Denis de la Bouteillerie, asphalt pavement, 18.2 miles. From St. Denis de la Bouteillerie, to Ste. Anne de la Pocatière, reconstruction, 10.1 miles. At St. Jean Port Joli, renewal of the asphalt pavement, 0.2 mile. At St. Jean Baptiste des Ecureuils, reconstruction 1.3 miles. At Ste. Geneviève de Batiscan, reconstruction, 2.6 miles. From Lachine to Ste. Anne du Bout de l'Île, construction of an other 22-foot cement concrete lane, 13.5 miles.

Highway No. 2-A

St. André — Ste. Anne de la Pocatière (Via St. Pascal)

Renewal of the asphalt pavement at St. Philippe de Néri, at St. Pacôme and at Ste. Anne de la Pocatière, 0.3 mile.

Route No 3**Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island**

De Saint-Nicolas à Saint-Etienne-de-Lauzon, reconstruction et revêtement d'asphalte, 3.8 milles. A Saint-Etienne-de-Lauzone, reconstruction, 5.4 milles. A Saint-Octave-de-Dosquet, renouvellement du revêtement d'asphalte, 3.3 milles.

Route No 6**Tour de la Gaspésie**

Comté de Matane: Sainte-Angèle-de-Mérici, reconstruction, 4.1 milles. De Mont-Joli à Sainte-Flavie, revêtement d'asphalte, 2 milles. De Saint-Jérôme-de-Matane à Grosses-Roches, reconstruction et revêtement d'asphalte, 24.8 milles. De Grosses-Roches aux Méchins, reconstruction, 2.1 milles. Des Méchins aux Capucins, reconstruction et revêtement d'asphalte, 6 milles.

Gaspé-Nord: Grande-Vallée, reconstruction, 2.8 milles. A Cloridorme, reconstruction, 3.5 milles. A Saint-Maurice, reconstruction, 6.4 milles.

Gaspé-Sud: De Saint-Majorique à Saint-Pierre-de-la-Malbaie, revêtement d'asphalte, 31.2 milles. A Pabos, revêtement d'asphalte, 0.9 mille. A Newport, revêtement d'asphalte, 8 milles.

Bonaventure: De l'Anse-aux-Gascons à Port-Daniel, revêtement d'asphalte, 7.9 milles. Renouvellement du revêtement d'asphalte à Saint-Godefroy et à New Carlisle, 4.5 milles. De Saint-Bonaventure-de-Hamilton à Carleton, revêtement d'asphalte, 35 milles. De Saint-Jean-l'Evangéliste à Restigouche-Ouest, reconstruction, 47.1 milles.

Matapedia: A Assemetquagan, reconstruction, 8.9 milles. D'Assemetquagan à Sainte-Florence, reconstruction et revêtement d'asphalte, 7.9 milles. De Saint-Moise à Sainte-Jeanne-d'Arc, revêtement d'asphalte, 7.9 milles; reconstruction, 0.8 mille.

Au cours de 1948, le ministère a asphalté, sur la route de la Gaspésie, un parcours de 134.6 milles et il a procédé à de la reconstruction sur 76.1 milles. La route de la péninsule gaspésienne se trouve maintenant asphaltée sur une longueur de 321 milles.

Route No 7**Montréal — Saint-Jean — Philipsburg**

De Sainte-Anne-de-Sabrevois à Saint-Pierre-de-Véronne, reconstruction et revêtement d'asphalte, 8.9 milles.

Route No 8**Montréal — Hull — Chapeau**

De Saint-Eustache à Saint-Scholastique, revêtement d'asphalte sur la nouvelle section construite en 1947, 11.3 milles. Revêtements d'asphalte à Notre-Dame-de-Bonsecours, 0.3 mille et à Masson, 0.2 mille. Renouvellement du revêtement d'asphalte dans la ville de Gatineau, 1.2 mille.

Highway No. 3

Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island

From St. Nicolas to St. Etienne de Lauzon, reconstruction and asphalt pavement, 3.8 miles. At St. Etienne de Lauzon, reconstruction, 5.4 miles. At St. Octave de Dosquet, renewal of the asphalt pavement, 3.3 miles.

Highway No. 6

Tour of Gaspé Peninsula

Matane County: Ste. Angèle de Mérici, reconstruction, 4.1 miles. From Mount Joli to Ste. Flavie, asphalt pavement, 2 miles. From St. Jérôme de Matane to Grosses Roches, reconstruction and asphalt pavement, 24.8 miles. From Grosses Roches to Méchins, reconstruction, 2.1 miles. From Méchins to Capucins, reconstruction and asphalt pavement, 6 miles.

Gaspé Nord: Grande Vallée, reconstruction, 2.8 miles. At Cloridorme, reconstruction, 3.5 miles. At St. Maurice, reconstruction, 6.4 miles.

Gaspé-Sud: From St. Majorique to St. Pierre de la Malbaie, asphalt pavement, 31.2 miles. At Pabos, asphalt pavement, 0.9 mile. At Newport, asphalt pavement, 8 miles.

Bonaventure: From L'Anse aux Gascons to Port Daniel, asphalt pavement, 7.9 miles. Renewal of the asphalt pavement at St. Godefroy and at New Carlisle, 4.5 miles. From St. Bonaventure de Hamilton to Carleton, asphalt pavement, 35 miles. From St. Jean l'Evangéliste to Restigouche West, reconstruction, 47.1 miles.

Matapédia: At Assemetquagan, reconstruction, 8.9 miles. From Assemetquagan to Ste. Florence, reconstruction and asphalt pavement, 7.9 miles. From St. Moise to Ste. Jeanne d'Arc, asphalt pavement, 7.9 miles; reconstruction, 0.8 mile.

In the course of 1948, on the Gaspé Highway, the Department has asphalted a distance of 134.6 miles and it did some reconstruction work over a distance of 76.1 miles. The Gaspé Peninsula is now asphalted over a length of 321 miles.

Highway No. 7

Montréal — St. Jean — Philipsburg

From Ste. Anne de Sabrevois to St. Pierre de Véronne, reconstruction and asphalt pavement, 8.9 miles.

Highway No. 8

Montréal — Hull — Chapeau

From St. Eustache to St. Scholastique, asphalt pavement over the new section constructed in 1947, 11.3 miles. Asphalt pavements at Notre Dame de Bonsecours, 0.3 mile, and at Masson, 0.2 mile. Renewal of the asphalt pavement in the town of Gatineau, 1.2 miles.

Route No 9**Voie Sir-Wilfrid-Laurier**

De Sillery à Sainte-Foy, construction de la route conduisant au pont de Québec, 2.4 milles.

Route No 10**Rivière-du-Loup — Sainte-Flavie**

De Saint-Simon à Sainte-Cécile-du-Bic, reconstruction de la route, 12.2 milles.

Route No 11**Montréal — Mont-Laurier — Maniwaki — Hull**

De La Conception à Labelle, reconstruction, 15 milles. A L'Annonciation, revêtement d'asphalte, 1.1 mille. De Wakefield à Hull-Ouest, revêtement d'asphalte, 5.7 milles.

Route No 13**Trois-Rivières — Drummondville — Granby — Cowansville — Abercorn**

D'Annerville à Saint-Célestin ,revêtement d'asphalte, 0.2 mille. Reconstruction de la route à Saint-Célestin, 2.6 milles, à Sainte-Pudentienne, 3.8 milles, et à Brôme, 2 milles.

Route No 15**Québec — Tadoussac — Portneuf — Baie-Comeau**

De Saint-Tite-des-Caps à Baie-Saint-Paul, reconstruction, 4.2 milles. Des Eboulements à La Malbaie, revêtement d'asphalte, 5.3 milles. Revêtements d'asphalte à Saint-Fidèle-de-Mont-Murray et à Saint-Siméon, 1.6 mille. De Tadoussac au canton Letellier, gravelage de plusieurs sections, 7.5 milles.

Route No 15-A**Baie-Saint-Paul — La Malbaie (via Saint-Hilarion)**

Saint-Hilarion, revêtement d'asphalte, 0.6 mille. De Saint-Hilarion à Sainte-Agnès-de-Murray-Bay, reconstruction, 4.1 milles. De Clermont à La Malbaie, revêtement d'asphalte, 4.4 milles.

Route No 16**Saint-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — Saint-Bruno**

Revêtement d'asphalte à Saint-Siméon, 0.2 mille.

Route No 17**Montréal — Pointe-Fortune**

De Dorion à Rigaud, reconstruction et revêtement d'asphalte, 18 milles.



Section reconstruite entre Saint-Césaire et
Saint-Paul-d'Abbotsford, sur la route No 1.

Section reconstructed between St. Césaire and
St. Paul d'Abbotsford, on Highway No. 1.



Revêtement d'asphalte posé, en 1948, sur la
même section Saint-Césaire-Saint-Paul-d'Abbs-
tford.

Asphalt pavement laid, in 1948, over the
same section St. Césaire-St. Paul d'Abbotsford.

Highway No. 9**Sir Wilfrid Laurier Way**

From Sillery to Ste. Foy, construction of a highway towards Québec Bridge, 2.4 miles.

Highway No. 10**Rivière du Loup — Ste. Flavie**

From St. Simon to Ste. Cécile du Bic, reconstruction, 12.2 miles.

Highway No. 11**Montréal — Mont Laurier — Maniwaki — Hull**

From La Conception to Labelle, reconstruction, 15 miles. At L'Annonciation asphalt pavement, 1.1 miles. From Wakefield to Hull-West, asphalt pavement, 5.7 miles.

Highway No. 13**Trois Rivières — Drummondville — Granby — Cowansville — Abercorn**

From Annaville to St. Célestin, asphalt pavement, 0.2 mile. Reconstruction of the highway at St. Célestin, 2.6 miles, at Ste. Pudentienne, 3.8 milles, and at Brôme, 2 miles.

Highway No. 15**Québec — Tadoussac — Portneuf — Baie Comeau**

From St. Tite des Caps to Baie St. Paul, reconstruction, 4.2 miles. From Les Eboulements to La Malbaie, asphalt pavement, 5.3 miles. Asphalt pavements at St. Fidèle de Mont Murray and at St. Siméon, 1.6 miles. From Tadoussac to Letellier, graveling of several sections, 7.5 miles.

Highway No. 15-A**Baie St. Paul — La Malbaie (via St. Hilarion)**

St. Hilarion, asphalt pavement, 0.6 mile. From St. Hilarion to Ste. Agnès de Murray Bay, reconstruction, 4.1 miles. From Clermont to Murray Bay, asphalt pavement, 4.4 miles.

Highway No. 16**St. Siméon — Grande Baie — Chicoutimi — St. Bruno**

Asphalt pavement at St. Siméon, 0.2 mile.

Highway No. 17**Montréal — Pointe Fortune**

From Dorion to Rigaud, reconstruction and asphalt pavement, 18 miles.

Route No 18**Montréal — Terrebonne — Saint-Donat**

Renouvellement du revêtement d'asphalte à Saint-Esprit, 0.1 mille.

Route No 19**Trois-Rivières — Grand-Mère — La Tuque**

A Saint-Georges, revêtement d'asphalte, 2.5 milles. A Saint-Jacques-des-Piles et à Saint-Roch-de-Mékinac, reconstruction, 7.6 milles. Reconstruction dans le canton Carignan, 1.7 mille, et dans le canton Mailhot, 3.9 milles.

Route No 19-A**Sainte-Anne-de-la-Pérade — Saint-Tite — Saint-Roch-de-Mékinac**

Revêtement d'asphalte à Sainte-Anne-de-la-Pérade, 0.3 mille, à Saint-Prosper, 1.4 mille, et à Saint-Séverin, 1.1 mille.

Route No 19-B**Grand-Mère — Saint-Tite**

De Saint-Georges à Saint-Tite, reconstruction, 3.2 milles.

Route No 21**Sorel — Iberville — Saint-Jean**

De Saint-Charles à Saint-Hilaire, reconstruction, 9.6 milles.

Route No 22**Yamaska — Drummondville — Sherbrooke — Stanhope**

De Saint-Edmond-de-Grantham à Saint-Germain-de-Grantham, revêtement d'asphalte de la section reconstruite en 1947, 6.8 milles. A Saint-Nicéphore, reconstruction, 5.3 milles. A Melbourne, reconstruction, 1.5 mille. De Huntingville à Compton, revêtement d'asphalte, 6.9 milles. De Coaticook à Stanhope, revêtement d'asphalte, 9 milles.

Route No 23**Lévis - Jackman**

De Valley-Jonction à Saint-Joseph, reconstruction 4.2 milles. Revêtement d'asphalte sur la section de 2.1 milles reconstruite en 1947 à Saint-François. A Beauceville-Est, revêtement d'asphalte, 0.2 mille.

Route No 24**Saint-Pamphile — Saint-Georges — Mégantic**

A Saint-Martin ,revêtement d'asphalte, 3.9 milles; reconstruction, 1.9 mille. A Saint-Gédéon, reconstruction, 1 mille. A Sainte-Justine, reconstruction, 1.3 mille.

Highway No. 18
Montréal — Terrebonne — St. Donat

Renewal of asphalt pavement at St. Esprit, 0.1 mile.

Highway No. 19
Trois-Rivières — Grand'Mère — La Tuque

At St. Georges, asphalt pavement, 2.5 miles. At St. Jacques des Piles and at St. Roch de Mékinac, reconstruction, 7.6 miles. Reconstruction in Carignan Township, 1.7 miles, and in Mailhot Township, 3.9 miles.

Highway No. 19-A
Ste Anne de la Pérade — St. Tite — St. Roch de Mékinac

Asphalt pavement at Ste. Anne de la Pérade, 0.3 mile, at St. Prosper, 1.4 miles, and at St. Severin, 1.1 miles.

Highway No. 19-B
Grand'Mère — St. Tite

From St. Georges to St. Tite, reconstruction, 3.2 miles.

Highway No. 21
Sorel — Iberville — St. Jean

From St. Charles to St. Hilaire, reconstruction, 9.6 miles.

Highway No. 22
Yamaska — Drummondville — Sherbrooke — Stanhope

From St. Edmond de Grantham to St. Germain de Grantham, asphalt pavement of the section reconstructed in 1947, 6.8 miles. At St. Nicéphore, reconstruction, 5.3 miles. At Melbourne, reconstruction, 1.5 miles. From Huntingville to Compton, asphalt pavement, 6.9 miles. From Coaticook to Stanhope, asphalt pavement, 9 miles.

Highway No. 23
Levis - Jackman

From Valley Junction to St. Joseph, reconstruction, 4.2 miles. Asphalt pavement over the 2.1-mile section reconstructed at St. François in 1947. At Beauceville East, asphalt pavement, 0.2 mile.

Highway No. 24
St. Pamphile — St. Georges — Mégantic

At St. Martin, asphalt pavement, 3.9 miles; reconstruction, 1.9 miles. At St. Gédéon, reconstruction, 1 mile. At Ste. Justine, reconstruction, 1.3 miles.

Route No 25**Saint-Vallier — Saint-Camille**

A Saint-Vallier, reconstruction, 0.9 mille.

Route No 25-A**Beaumont — Saint-Philémon**

A Saint-Charles-Borromée, reconstruction, 0.4 mille.

Route No 27**East-Angus — Cookshire — Beecher Falls**

De Birchton à Sawyerville ,revêtement d'asphalte, 6.1 milles. De Saint-Venant à Hereford, revêtement d'asphalte, 1.4 mille.

Route No 28**Lévis — Sherbrooke (via Beauceville)**

Revêtement d'asphalte à Winslow-Nord et Winslow-Sud, 1.2 mille. Reconstruction à Saint-François-Ouest et Saint-Ephrem-de-Tring, 4.2 milles.

Route No 29**Grenville — Charlemagne (via Oka)**

Du canton Chatham à Carillon ,revêtement d'asphalte, 6.8 milles. De Terrebonne à Charlemagne, revêtement d'asphalte, 7.3 milles.

Route No 30**Lachute — Saint-Agathe — Saint-Donat**

Reconstruction dans les cantons Doncaster, Archambault et Lussier, 3.6 milles.

Route No 31**Saint-André — Lachute — Saint-Jovite**

A Saint-Jovite, revêtement d'asphalte, 2.6 milles.

Route No 32**Saint-Hyacinthe — Richmond**

De Saint-Liboire à Acton Vale, revêtement d'asphalte, 6.9 milles. Reconstruction dans Saint-Ephrem-d'Upton, 1.5 mille.

Route No 33**L'Assomption — Rawdon — Sainte-Julienne**

Renouvellement du revêtement d'asphalte dans le village de l'Epiphanie et dans les paroisses de Saint-Esprit, de Saint-Jacques et de Saint-Alexis, 2.5 milles.

Highway No. 25**St. Vallier — St. Camille**

At St. Vallier, reconstruction, 0.9 mile.

Highway No. 25-A**Beaumont — St. Philémon**

At St. Charles Borromée, reconstruction, 0.4 mile.

Highway No. 27**East Angus — Cookshire — Beecher Falls**

From Birchton to Sawyerville, asphalt pavement, 6.1 miles. From St. Venant to Hereford, asphalt pavement, 1.4 miles.

Highway No. 28**Lévis — Sherbrooke (via Beauceville)**

Asphalt pavement at Winslow North and Winslow South, 1.2 miles. Reconstruction at St. François West and St. Ephrem de Tring, 4.2 miles.

Highway No. 29**Grenville — Charlemagne (via Oka)**

From Chatham Township to Carillon, asphalt pavement, 6.8 miles. From Terrebonne to Charlemagne, asphalt pavement, 7.3 miles.

Highway No. 30**Lachute — Ste. Agathe — St. Donat**

Reconstruction in the townships of Doncaster, Archambault and Lussier, 3.6 miles.

Highway No. 31**St. André — Lachute — St. Jovite**

At St. Jovite, asphalt pavement, 2.6 miles.

Highway No. 32**St. Hyacinthe — Richmond**

From St. Liboire to Acton Vale, asphalt pavement, 6.9 miles. Reconstruction at St. Ephrem d'Upton, 1.5 miles.

Highway No. 33**L'Assomption — Rawdon — Ste. Julienne**

Renewal of the asphalt pavement in the village of l'Epiphanie and in the parishes of St. Esprit, of St. Jacques and of St. Alexis, 2.5 miles.

Route No 34**Trois-Rivières — Victoriaville — Mégantic — Woburn**

De Saint-Grégoire à Saint-Célestin, revêtement d'asphalte, 3.8 milles. Revêtement d'asphalte à Annaville, à Saint-Wenceslas, à Saint-Valère-de-Bulstrode, à Notre-Dame-de-Lourdes, à Saint-Gérard et dans les cantons de Ham-Nord et de Stratford, 3.3 milles. Revêtement d'asphalte entre Stornoway et Mégantic, 16 milles. Reconstruction dans Saints-Martyrs et dans les cantons unis de Ditchfield et de Spaulding, 2.2 milles.

Route No 35**Masson — Buckingham — Mont-Laurier — Sainte-Anne-du-Lac**

Au village de Masson, revêtement d'asphalte, 0.1 mille. Reconstruction dans le canton Buckingham, 2.4 milles.

Route No 36**Beauharnois — Saint-Jean**

Renouvellement du revêtement d'asphalte à Saint-Clément et à Saint-Paul-de-Châteauguay, 3.8 milles.

Route No 38**Tour de l'Île Jésus**

A Saint-Vincent-de-Paul, revêtement d'asphalte de la nouvelle section construite en 1945, 2 milles.

Route No 39**Richmond — Waterloo — Highwater**

De Knowlton à Bolton-Est, reconstruction, 9.3 milles.

Route No 41**Berthier — Joliette — Lachute**

A Saint-Alexis, renouvellement du revêtement d'asphalte, 0.3 mille. A Saint-Lin, reconstruction, 3.6 milles. A Saint-Jérôme, reconstruction, 1 mille. De Saint-Jérôme à Saint-Canut, revêtement d'asphalte, 5.9 milles.

Route No 42**Berthier — Joliette — Saint-Côme**

De Saint-Ambroise-de-Kildare à Saint-Alphonse-de-Rodriguez, reconstruction, 5.3 milles.

Route No 43**Berthier — Saint-Michel-des-Saints**

A Saint-Norbert, reconstruction, 2.1 milles.

Highway No. 34

Trois-Rivières — Victoriaville — Mégantic — Woburn

From St. Grégoire to St. Célestin, asphalt pavement, 3.8 miles. Asphalt pavement at Annaville, at St. Wenceslas, at St. Valère de Bulstrode, at Notre Dame de Lourdes ,at St. Gérard and in the townships of Ham North and of Stratford, 3.3 miles. Asphalt pavement between Stornoway and Mégantic, 16 miles. Reconstruction in Sts. Martyrs and in the united townships of Ditchfield and of Spaulding, 2.2 miles.

Highway No. 35

Masson — Buckingham — Mont Laurier — Ste. Anne du Lac

At Masson village, asphalt pavement, 0.1 mile. Reconstruction in the township of Buckingham, 2.4 miles.

Highway No. 36

Beauharnois — St. Jean

Renewal of asphalt pavement at St. Clément and at St. Paul de Chateau-guay, 3.8 miles.

Highway No. 38

Tour de l'Île Jésus

At St. Vincent de Paul, asphalt pavement of the new section constructed in 1945, 2 miles.

Highway No. 39

Richmond — Waterloo — Highwater

From Knowlton to Bolton East, reconstruction, 9.3 miles.

Highway No. 41

Berthier — Joliette — Lachute

At St. Alexis, renewal of the asphalt pavement, 0.3 mile. At St. Lin, reconstruction, 3.6 miles. At St. Jérôme, reconstruction, 1 mile. From St. Jérôme to St. Canut, asphalt pavement, 5.9 miles.

Highway No. 42

Berthier — Joliette — St. Côme

From St. Ambroise de Kildare to St. Alphonse de Rodriguez, reconstruction, 5.3 miles.

Highway No. 43

Berthier — St. Michel des Saints

At St. Norbert, reconstruction, 2.1 miles.

Route No 44**Louiseville — Saint-Alexis**

A Saint-Paulin, reconstruction, 1.8 mille.

Route No 45**Senneterre — La Reine**

Revêtement d'asphalte dans la ville d'Amos et dans le village de La Reine, 1.5 mille. De Macamic à Taschereau, reconstruction, 5.7 milles.

Route No 46**Macamic — Rouyn — Ville-Marie — Témiscaming**

De Macamic à Sainte-Rose-de-Poularies, revêtement d'asphalte, 7.9 milles. Ville de Noranda, revêtement d'asphalte, 3.2 milles.

Route No 48**Charlemagne — L'Assomption — Joliette — Sainte-Emélie-de-l'Energie**

A Saint-Jean-de-Matha, reconstruction, 2.7 milles.

Route No 49**Black Lake — Saint-Pierre-les-Becquets**

A Black Lake, renouvellement du revêtement d'asphalte, 0.7 mille.

Route No 50**Magog-Coaticook**

A Magog, revêtement d'asphalte, 1.7 mille. Reconstruction entre Magog et Sainte-Catherine-de-Hatley, 2.3 milles, et à Stanstead-Est, 1.2 mille.

Route No 51**Saint-Alexandre — Rivière-Bleue**

Renouvellement du revêtement d'asphalte à Saint-Pierre-d'Estcourt; à Saint-David-d'Estcourt et à Saint-Joseph-de-la-Rivière-Bleue, 2.2 milles.

Route No 52**Waterloo — Lacolle — Huntingdon**

Revêtement d'asphalte à Saint-Thomas-de-Foucault et à Clarenceville, 3.7 milles. Renouvellement du revêtement d'asphalte dans la ville de Cowansville, 0.2 mille. De Saint-Pierre-de-Véronne à Clarenceville, reconstruction, 2.3 milles.

Highway No. 44
Louiseville — St. Alexis

At St. Paulin, reconstruction, 1.8 miles.

Highway No. 45
Senneterre — La Reine

Asphalt pavement in the town of Amos and in the village of La Reine, 1.5 mile. From Macamic to Taschereau, reconstruction, 5.7 miles.

Highway No. 46
Macamic — Rouyn — Ville Marie — Témiscaming

From Macamic to Ste. Rose de Poularies, asphalt pavement, 7.9 miles. Town of Noranda, asphalt pavement, 3.2 miles.

Highway No. 48
**Charlemagne — l'Assomption — Joliette — Ste. Emélie
de l'Energie**

At St. Jean de Matha, reconstruction, 2.7 miles.

Highway No. 49
Black Lake — St. Pierre les Becquets

At Black Lake, renewal of asphalt pavement, 0.7 mile.

Highway No. 50
Magog — Coaticook

At Magog, asphalt pavement, 1.7 miles. Reconstruction between Magog and Ste. Catherine de Hatley, 2.3 miles, and at Stanstead East, 1.2 miles.

Highway No. 51
St. Alexandre — Rivière Bleue

Renewal of asphalt pavement at St. Pierre d'Estcourt, at St. David d'Estcourt and at St. Joseph de la Rivière Bleue, 2.2 miles.

Highway No. 52
Waterloo — Lacolle — Huntingdon

Asphalt pavement at St. Thomas de Foucault and at Clarenceville, 3.7 miles. Renewal of asphalt pavement in the town of Cowansville, 0.2 mile. From St. Pierre de Véronne to Clarenceville, reconstruction, 2.3 miles.

Route No 53**Saint-Henri — Sainte-Germaine**

Renouvellement du revêtement d'asphalte dans les village de Saint-Anselme et de Sainte-Germaine-du-Lac-Etchemin, 2.7 milles. Reconstruction entre Saint-Anselme et Sainte-Claire, 3.4 milles, et entre Saint-Léon-de-Standon et Sainte-Germaine-du-Lac-Etchemin, 7 milles.

Route No 54**Québec — Lac Saint-Jean, via le Parc des Laurentides**

A Charlesbourg, renouvellement du revêtement d'asphalte, 4.1 milles. De Stoneham au Lac Jacques-Cartier, revêtement d'asphalte, 27.5 milles; reconstruction 25.6 milles.

Route No 54-A**Québec — Charlesbourg (via Gros-Pins)**

A Charlesbourg, renouvellement du revêtement d'asphalte, 0.5 mille.

Route No 54-B**Lac Jacques-Cartier — L'Assomption — Chicoutimi**

Construction de la nouvelle route, 24.3 milles; revêtement d'asphalte, 29.2 milles.

Route No 55**Tour du Lac Saint-Jean**

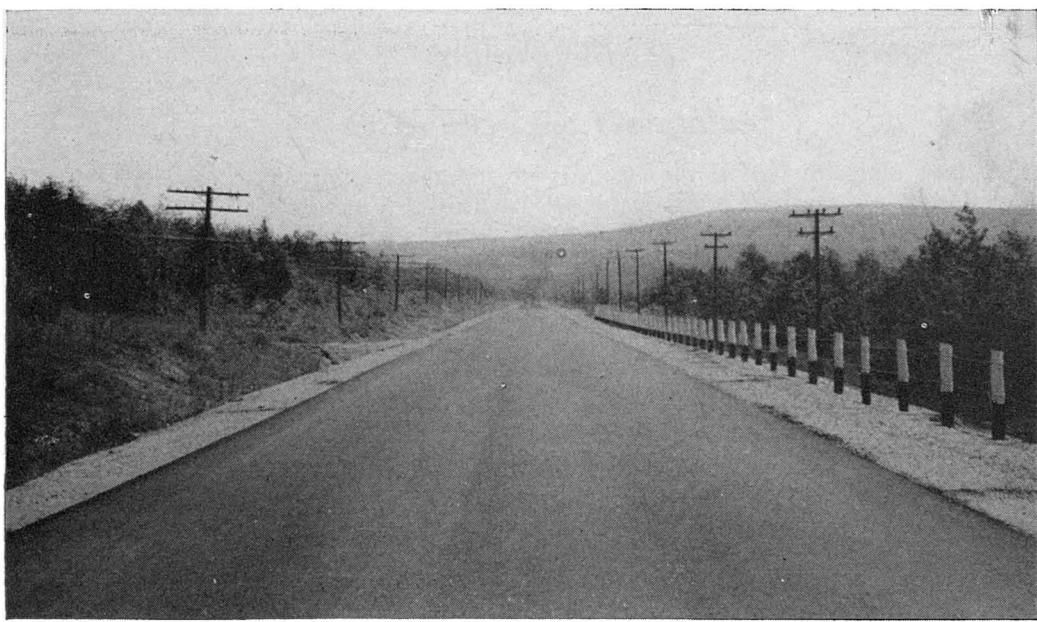
D'Albanel à Saint-Michel-de-Mistassini, reconstruction, 13.8 milles. De l'Île-Maligne à Saint-Joseph-d'Alma, revêtement d'asphalte, 2.8 milles.

Route No 56**Baie-Saint-Paul — Saint-Urbain — Grande-Baie**

De la Baie-Saint-Paul à Saint-Urbain ,revêtement d'asphalte, 8.1 milles.

Route No 59**Cheminis — Rouyn — Louvicourt**

De la ville de Rouyn au canton Joannes, revêtement d'asphalte, 6.9 milles. Reconstruction dans le canton Malartic, 6.5 milles.



Route No 1, entre Saint-Gérard et Disraeli,
comté de Wolfe. Revêtement bitumineux po-
ssé en 1948.

Highway No. 1, between St. Gérard and
Disraeli, Wolfe County. Bituminous pavement
laid in 1948.



Section de la route No 2 reconstruite entre
Sainte-Anne-de-la-Pérade et Saint-Louis-de-
Kamouraska.

Section of Highway No. 2 reconstructed
between Ste. Anne de la Pérade and St.
Louis de Kamouraska.

Highway No. 53

St. Henri — Ste. Germaine

Renewal of asphalt pavement in the villages of St. Anselme and of Ste. Germaine du Lac Etchemin, 2.7 miles. Reconstruction between St. Anselme and Ste. Claire, 3.4 miles, and between St. Léon de Standon and Ste. Germaine du Lac Etchemin, 7 miles.

Highway No. 54

Québec — Lac St-Jean, via the Laurentides Park

At Charlesbourg, renewal of asphalt pavement, 4.1 miles. From Stoneham to Jacques Cartier Lake, asphalt pavement, 27.5 milles; reconstruction, 25.6 miles.

Highway No. 54-A

Québec — Charlesbourg (via Gros Pins)

At Charlesbourg, renewal of the asphalt pavement, 0.5 mile.

Highway No. 54-B

Jacques-Cartier Lake — Laterrière — Chicoutimi

Construction of a new highway, 24.3 miles; asphalt pavement, 29.2 miles.

Highway No. 55

Lac Saint Jean Tour

From Albanel to St. Michel de Mistassini, reconstruction, 13.8 miles. From Ile Maligne to St. Joseph d'Alma, asphalt pavement, 2.8 miles.

Highway No. 56

Baie St. Paul — St. Urbain — Grande Baie

From Baie St. Paul to St. Urbain, asphalt pavement, 8.1 miles.

Highway No. 59

Cheminis — Rouyn — Louvicourt

From the town of Rouyn to Joannes Township, asphalt pavement, 6.9 miles. Reconstruction in Malartic Township, 6.5 miles.

ETAT ACTUEL DE LA VOIRIE

Après les travaux de 1948, la longueur total de tous les chemins de la Voirie provinciale était de 40,650 milles. Au 31 mars 1949, la classification de ces routes se faisait ainsi :

Chemins de première classe	6,580 milles
Chemins de deuxième classe	18,982 milles
Chemins de troisième classe	15,088 milles

La première classe comprend toutes les routes qui font partie du réseau des grandes routes; la deuxième classe, les chemins qui sont améliorés mais ne font pas partie du système des grandes routes. Les chemins de terre de même que les routes non améliorées d'une façon permanente et qui ne sont pas entretenues par le ministère, sont considérés de troisième classe.

La longueur totale des chemins améliorés (revêtements permanents ou gravier) est de 25,562 milles, que l'on répartit comme suit :

Gravier	19,920 milles
Tapis sur macadam	594 milles
Tapis bitumineux sur gravier	237 milles
Béton bitumineux	4,374 milles
Béton de ciment	316 milles

La longueur totale des chemins de terre est de 15,088 milles. La longueur des routes améliorées représente 62.8 pour cent de la longueur totale des routes de la province.

L'entretien des routes

Le ministère de la Voirie entretient toutes les routes améliorées de la province. Il peut toutefois refuser l'entretien des chemins qui n'ont pas été améliorés suivant ses exigences. Il ne se charge d'aucun chemin dont la partie gravellée n'a pas une largeur d'au moins seize pieds et une fondation d'au moins douze pouces.

Au cours de la saison 1948, l'entretien du ministère s'est étendu à 22,644 milles de chemins, dont 6,498 milles de voies de grande communication et 16,146 milles de routes de deuxième classe. Les chemins de gravier représentent la plus grande partie (78%) de ce réseau: 17,092 milles. La longueur totale des revêtements permanents est de 5,552 milles.

Les routes entretenues par le ministère traversent plus de 1,500 municipalités, dans tous les comtés ruraux de la province. Depuis 1944, le ministère de la Voirie a ajouté 2,051 milles au réseau de son entretien.

Un personnel de cantonniers, au nombre de 1,017, en 1948, voit à l'entretien des chemins dans la province. Une organisation de 26 équipes volantes servent aussi dans de grands secteurs où le matériel motorisé d'entretien est plus efficace.

Les travaux d'entretien du ministère permettent de maintenir le réseau routier en bon état pendant les mois de circulation intense et d'atténuer, au printemps, les dommages par le dégel. Toutefois, les travaux d'égouttement accomplis chaque année sur les principales routes de la province contribuent à diminuer l'étendue, la gravité et la durée de tels dommages.

THE PRESENT STATE OF HIGHWAYS

After the roadwork of 1948 was accomplished, the total length of the provincial highways was 40,650. On March 31, 1949, the classification of these highways was as follows :

First-class roads	6,580 miles
Second-class roads	18,982 miles
Third-class roads	15,088 miles

The first class comprises all roads included in the network of main highways; the second class, improved roads that are not a part of the system of main highways. Dirt roads and roads not permanently improved and which are not maintained by the Department are considered as third-class roads.

The total length of improved roads (permanent pavements or gravel) is 25,562 miles, divided as follows:

Gravel	19,920 miles
Carpet over macadam	594 miles
Bituminous carpet over gravel	237 miles
Bituminous concrete	4,374 miles
Cement concrete	316 miles

The total length of dirt roads is 15,088 miles. The length of improved roads represents 62.8 percent of the total length of roads in the Province.

Road Maintenance

The Department of Roads maintains all the improved highways of the Province. However, it may refuse to maintain roads the improvement of which does not meet its requirements. It will not undertake to maintain gravelled roads inferior to sixteen feet in width and with a foundation under twelve inches in depth.

In the course of the 1948 period, the maintenance of the Department extended over 22,644 miles of roads, 6,498 miles of which were main communication arteries, and 16,146 miles of second-class roads. Gravel roads represent the greater part (78%) of this network: 17,092 miles. The total length of permanent pavement reaches 5,552 miles.

The highways maintained by the Department traverse more than 1,500 municipalities, located in all the rural counties of the Province. Since 1944, the Department of Roads has added 2,051 miles to the network it maintains.

A personnel of section men numbering 1,017, in 1948, sees to the maintenance of roads in the Province. An organization of 26 flying-squads also serves in larger sectors where motorized maintenance equipment is more effective.

The maintenance work of the Department makes it possible to keep the road network open and in good condition during the months of intense traffic, and to lessen the damage by thaw in the spring of the year. However, the drainage work done each season on the main arteries of the Province contributes to mitigate the extent, gravity and duration of this damage.

Le chemin de gravier, quant à son entretien, pose l'un des problèmes les plus graves que le ministère ait à résoudre. Il y a d'abord le grand inconvénient de la poussière contre lequel il n'y a pas de défense efficace: le meilleur abat poussière est en effet de courte durée. Le revêtement de gravier est par ailleurs très instable, constamment à renouveler par de nouveaux apports de matériel. Malgré tout le soin qu'on puisse y mettre, le chemin gravelé est toujours sujet aux ondulations et aux défoncements, son usure est rapide.

L'on a mis à l'essai divers moyens de stabilisation sur les routes en gravier, en vue de remédier tant à la poussière qu'à l'usure. L'expérience démontre que le revêtement permanent est le seul vraiment efficace sur toutes les routes à circulation intense.

Depuis 1944, le ministère a posé des revêtements d'asphalte ou de béton de ciment sur 1,983 milles de routes, sur 958 milles dans la seule saison de voirie 1948. Au cours de cette même période de quatre années, il a exécuté des traitements de surface sur 1,415 milles de routes, à la fin de renforcer les revêtements permanents qui existaient déjà et de prolonger leur durée.

L'aménagement des abords de routes

La voirie moderne voit non seulement à la construction de la route, à son revêtement, elle voit aussi à l'aménagement et à l'entretien de ses abords. Cet aménagement contribue à la protection, à la sécurité et en même temps à la bonne apparence de la route.

L'on entend par abords routiers, les espaces qui se trouvent en bordure du revêtement jusqu'à limite d'emprise de la route. De chaque côté du revêtement, il y a d'abord l'accotement, puis un fossé d'égouttement, enfin une lisière de terrain, plus ou moins large, disponibles pour les services d'utilités publiques et aussi pour des plantations d'arbres ou d'arbustes.

Il arrive encore, dans le cas des routes à voies divisées, que les abords comportent aussi une plate-bande centrale, de forme concave ou convexe, et, parfois des superficies plus vastes pour l'aménagement de ronds-points. A l'entrée des agglomérations urbaines et dans des endroits d'un attrait particulier du point de vue pittoresque et panoramique, l'aménagement des abords de la route comporte des postes de stationnement.

Gazonnement et plantation des abords de routes, tout en contribuant au pittoresque, sont une protection pour le revêtement, en même temps qu'ils en facilitent l'entretien. Au surplus, ils peuvent substantiellement ajouter à la sécurité de la circulation.

Un personnel de spécialistes et d'experts voit à l'aménagement des abords des routes provinciales du Québec, selon les données les plus récentes. A cause de l'immensité toutefois de ce réseau routier, le travail d'aménagement des abords ne peut se faire que progressivement le long des voies déjà construites.

Dans le cas des routes nouvelles, et sans que cela augmente beaucoup le coût de l'entreprise, en ayant même en vue l'abaissement du coût subséquent de l'entretien, les ingénieurs prévoient l'aménagement des abords.

As far as maintenance is concerned, gravel roads represent the most acute problem the Department has to solve. First, there is the great inconvenience of dust against which there is no effective defense: the best dust-layer lasts but a short while. On the other hand, gravel is most unstable and must be renewed constantly. In spite of all that can be done, the gravelled road is subject to ripple and cut up, and it wears out very quickly.

Various means of stabilization have been tried with a view to eliminate dust and wear. Experience shows that the only truly effective way is permanent paving of all highways having an intense traffic.

Since 1944, the Department has laid asphalt or bituminous concrete cement over 1,938 miles of highways, 958 miles in the single roadwork season of 1948. In the course of the same four-year period, surface treatments have been executed over 1,415 miles of roadsides to strengthen the existing permanent pavements and to prolong their lasting quality.

Arrangement of roadsides

Modern road-building sees not only to road construction and to its paving, but also to the arrangement and maintenance of its roadsides. This contributes to the protection, to the security and, at the same time, to the fine appearance of the highway.

Highway borders are the spaces skirting the right of way. On either side of the pavement, there is, first, the shoulder, then a drainage ditch and last, a strip varying in width for public utilities and also for the planting of shrubs or trees.

Often, as in the case of divided-lane highways, these borders also comprise a central strip having either a concave or convex form, and sometimes broader areas for the arrangement of traffic circles. At the entrance to urban agglomerations and at certain particularly attractive spots from the picturesque and panoramic point of view, the arrangement of roadsides comprises halting places.

Sodding and planting along the roadside while contributing to the attractiveness of the highway are, at the same time, a protection for the pavement which they help to maintain. Furthermore, they can add substantially to the security of traffic.

A personnel composed of specialists and of experts tends in the most up to date fashion the arrangement of the roadsides of the Province of Quebec. However, due to the vast extent of this highway network, arrangement of the strips adjoining the road may be made only progressively along roads already constructed. In the case of new highways and without any sizable increase in the cost of the enterprise, on the contrary, it is rather with a view to a subsequent lessening of maintenance outlay, that engineers plan the arrangement of roadsides.

Les compagnies d'utilités publiques, qui se servent des abords de routes pour leurs lignes de transmission ou à d'autres fins, ont longtemps considéré l'arbre comme un ennemi. Il n'en est plus de même. Ces compagnies reconnaissent maintenant la valeur ornementale des arbres en bordure de la route et elles n'hésitent pas à affecter des sommes substantielles pour leur taille et leur émondage. Le ministère de la Voirie obtient la coopération de chacune d'entre elles, coopération intelligente, qui vise à la conservation et à la bonne apparence des arbres. Grandes routes et chemins ruraux en ont heureusement profité.

Par des aménagements de ronds-points, par des gazonnements et par des travaux de protection des talus, par l'entretien méthodique des plantations d'arbres et d'arbustes, en faisant appel à la coopération du public, des services d'utilités publiques, des corps publics et des clubs sociaux, le ministère a déjà fait beaucoup pour l'amélioration des abords des routes. Cette partie de son oeuvre est plus particulièrement avancée dans la région de Montréal, le long de la route de Québec à Montréal, par les Trois-Rivières et le long de la route nouvelle Québec-Chicoutimi et Lac St-Jean. Le même progrès s'accomplira bientôt ailleurs et à l'avantage de toute la province.

Companies of public utilities which use the sides of the highway for their transmission lines, or for other purposes, have long considered the tree as an enemy. But they no longer do. These companies now realize the ornamental value of trees on road borders, and they do not hesitate to expend substantial sums for the clipping of hedges and pruning of trees. The Department of Roads has enlisted the cooperation of each one of these companies. — an intelligent cooperation that aims to the conservation and splendid appearance of trees. Main highways and rural roads have greatly benefited by this attitude.

By the arrangement of traffic circles, by sodding and by protecting road banks, by the methodical tending of planted trees and shrubs, by appealing for the cooperation of the public, of public utilities services, of public organization and of social clubs, the Department has already done a great deal for the amelioration of roadsides. This aspect of its work is more advanced in the region of Montreal along the Quebec-Montréal Highway, via Trois Rivières, and along the new Québec-Chicoutimi and Lac St. Jean Highways. The same progress will soon be achieved elsewhere and to the advantage of the Province.

SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION

Ce service du ministère de la Voirie a continué, au cours de la saison 1948, le travail commencé et déjà en bonne voie.

a) Recensements véhiculaires

Le service a fait des comptages de bases aux endroits suivants :

- 1—*A St-Jérôme*, entrée Nord.
- 2—*A St-Jérôme*, entrée Sud.
- 3—Au rond-point de *Dorval*.
- 4—Au rond-point du boulevard Décarie.
- A St-Jovite*, intersection des routes 11 et 57.
- 6—*A St-Jovite*, intersection des routes 11 et 31.
- 7—*Au Cap-de-la-Madeleine*, à la sortie est du pont Duplessis.
- 8—*Au Bout-de-L'Île*, à la sortie ouest du pont de Charlemagne.
- 9—*A St-Jean*, intersection des routes 9B et 7.
- 10—*A Iberville*, intersection des routes 9B et 40A.
- 1—Au pont Jacques-Cartier, à la sortie sud du pont.

Ces relevés ont duré au total 198 heures et représentent environ 1,000 heures-homme. La plupart de ces relevés ont été faits aux mêmes endroits et approximativement à la même date que les relevés de 1947. Ce travail s'accompagne en vue d'établir des stations-maitresses, où se feront des relevés qui permettront de dresser des tableaux comparatifs de l'accroissement de la circulation. La technique générale des recensements véhiculaires exige l'établissement de telles stations-maitresses. Par les fluctuations de la circulation à ces stations et par des comparaisons avec d'autres comptages de courte durée, il est ensuite facile de déterminer la densité de circulation sur d'autres points.

b) Projet en préparation

Le service a étudié l'amélioration de maints carrefours importants et préparé les dessins qui s'y rapportent, notamment :

1—*A l'intersection des routes 3 et 4, à Châteauguay*. Il a fallu préparer une quinzaine de projets pour cette intersection avant d'en arriver à la solution acceptée.

2—*Aux approches sud du pont Jacques-Cartier*. Ce projet, qui comporte principalement des chemins de raccordement sur trois étages ou niveaux différents, vise à déterminer immédiatement les parcelles de terrains dont la Commission des ports nationaux pourra avoir besoin.

3—*Aux approches sud du pont Mercier*. L'amélioration à cet endroit est devenue nécessaire par suite de la construction d'une voie de raccordement qui est une invitation à la circulation venant de l'Etat de New-York et se dirigeant vers Montréal, à entrer dans cette ville du côté de l'ouest, par le pont Mercier plutôt que par le pont Victoria.

TECHNICAL TRAFFIC SERVICE

This service of the Department of Roads was created in 1946. In the course of 1948, it has continued the work begun and already well on its way.

a) Vehicular Census

The Service has made basic enumerations at the following places:

- 1—*At St. Jérôme*, County of Terrebonne, north entrance.
- 2—*At St. Jérôme*, south entrance.
- 3—At the traffic circle in *Dorval*.
- 4—At the traffic circles of *Décarie Boulevard*.
- 5—*At St. Jovite*, at the crossing of Highways 11 and 57.
- 6—*At St. Jovite*, at the crossing of Highways 11 and 31.
- 7—*At Cap de la Madeleine*, at the east exit of Duplessis Bridge.
- 8—*At Bout de l'Île*, at the west exit of Charlemagne Bridge.
- 9—*At St. Jean*, at the crossing of Highways 9B and 7.
- 10—*At Iberville*, at the crossing of Highways 9B and 40A.
- 11—*At Jacques Cartier Bridge*, at the south exit of the bridge.

This census took a total of 198 hours, representing about 1000 man-hours. The greater part of this information was taken at the same places and approximately at the same date as that of 1947. This work is done with a view to establishing head stations where these reports shall be taken, and which will permit the drawing up of comparative tables of traffic increase. The general technique of vehicular censuses requires the establishment of such head stations. By the fluctuations of traffic at these stations and by comparison with enumerations over short periods, it is then easy to determine the traffic density at other points.

b) Project in preparation

The Service has studied the amelioration of several crossroads and has prepared sketches of them, notably :

1—At the crossing of Highways 3 and 4, at Chateauguay. Some fifteen projects had to be prepared before a solution was reached and accepted.

2—At the south approaches to Jacques Cartier Bridge. This project, which comprises, chiefly, connecting-roads on three different tiers or levels aims, forthwith, to determine the parcels of land that may be needed by the National Harbor Commission.

3—At the south approaches to Mercier Bridge. The amelioration at this point has become necessary as a result of the construction of a connecting highway which is an invitation to traffic from the State of New York towards Montréal, to enter that city from the west, by Mercier Bridge, in preference to Victoria Bridge.

4—Au boulevard métropolitain, dans l'île de Montréal. Après parachèvement d'une deuxième voie de circulation à ce boulevard, il a fallu entreprendre sans tarder l'examen du problème des intersections. L'on a commencé par les intersections de la rue Valois et de la 55ème avenue, à Lachine, parce qu'à ces deux endroits le problème général de circulation se double d'un problème de travers à niveau.

c) Signalisation automatique

Le service a accompli, en 1948, deux projets qu'il étudiait depuis sa création en 1946. Il a installé, aux carrefours de Saint-Martin et de l'Abord-à-Plouffe, dans l'île Jésus, deux signalisations à contrôle entièrement automatique, du type le plus moderne. C'est le premier aménagement du genre au Canada.

Cette signalisation est à trois phases. L'appareil, actionné par le passage des véhicules sur des délecteurs électro-magnétiques, se prête à toutes les variations de la circulation à ces deux carrefours. Sa flexibilité est telle que sans créer d'embouteillage, elle répond à une circulation horaire d'environ 2,500 véhicules, venant de quatre directions.

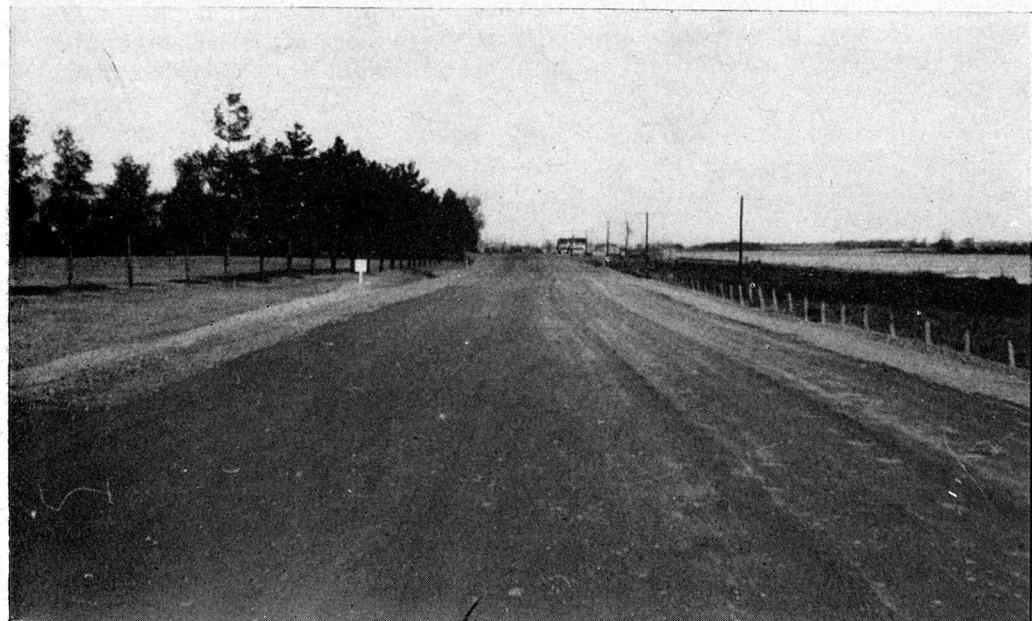
L'installation de ces contrôles a nécessité plusieurs travaux accessoires qui ont occupé le service pendant les derniers mois de l'année: aménagement de dalles de béton, de nouveaux égouts, d'ilôts, de chaines de béton, de signaux spéciaux, etc.

De même qu'au cours de la saison précédente, le service a préparé les plans de plusieurs panneaux spéciaux pour la signalisation en des endroits où la fréquence des accidents était élevée; il a mis au point les standards et les sections-types des voies d'accélération et de ralentissement établies au boulevard métropolitain, dans l'île de Montréal; il a continué son travail de recherche et d'étude en vue d'établir des standards qui pourvoient à tous les cas spécifiques, en vue aussi d'établir des zones de vitesse, avec panneau spécial pour indiquer la limite de vitesse, selon que la loi pourra subséquemment prescrire.



Route No 2, à Trois-Rivières. Approches du nouveau pont construit au cours de 1947 et 1948.

Highway No. 2, at Trois Rivières. Approaches to the new bridge built in the course of 1947 and 1948.



Section de 2.6 milles reconstruite en 1948 à Sainte-Geneviève-de-Berthier.

A 2.6-mile section reconstructed in 1948 at Ste. Geneviève de Berthier.

4—At the Metropolitan Boulevard in the Island of Montréal. After completing the second traffic lane on this boulevard, it was necessary to undertake without delay the study of road-crossing problems. The crossings at Valois Street and at 55th Avenue, Lachine, was first on the list because, at these two points, the general traffic problem is increased by that of a level railroad crossing.

c) Automatic Signalling

In 1948, the Service realized two projects under study since its foundation in 1946. It has installed, at St. Martin and at l'Abord à Plouffe squares in the Isle of Jésus, two completely automatic signals of the most modern type. This is the first of its kind in Canada.

This system of signalling comprises three phases. The apparatus set into action by the passing of vehicles over electro-magnetic detectors, adapts itself to all the variations of traffic at these two squares. Its flexibility is such that without causing traffic congestion, it responds to an hourly traffic of approximately 2,500 vehicles coming from four directions.

The installation of these controls has required several accessory operations which have kept the Service occupied during the last months of the year: the laying of concrete paving-stones, new drains, islets, concrete curbs, special road-warning signs, etc.

As in the course of the preceding season, the Service has prepared the plans of several special signal boards in places where accident frequency was high. It has brought to date the standards and section-types of acceleration and of slowing-down lanes established on the Metropolitan Boulevard in the Isle of Montréal; it has continued its study and research work in view of establishing standards that will meet every specific case, and also in view of speed zones, with a special board indicating speed limits that may be subsequently prescribed by law.

CHAPITRE II

RÉSUMÉ DES TRAVAUX
DE 1948-1949
Longueurs en milles

**LONGUEUR TOTALE DES
 TRAVAUX EXÉCUTÉS**
EN 1948-1949

	IN 1948-1949	
Grandes routes — Main highways	1,360.55	
Chemins municipaux — Municipal roads	3,416.20	
Longueur totale — Total length	4,776.75	

CHAPTER II

SUMMARY OF THE WORK
OF 1948-1949
Lengths in miles

**TOTAL LENGTH OF WORK
 EXECUTED**

IN 1948-1949

**REVÊTEMENTS PERMANENTS
 (Asphalte ou béton de ciment)**

	PERMANENT PAVEMENTS (Bituminous or cement concrete)		
	Grandes routes	Chemins municipaux	Longueur totale
	Main highways	Municipal roads	Total Length
Béton bitumineux — Bituminous concrete	514.43	417.88	932.31
Béton de ciment — Cement concrete	13.50	— —	13.50
Macadam bitumineux — Bituminous macadam	— —	6.31	6.31
Tapis sur macadam — Carpet over macadam	— —	6.09	6.09
Longueur totale — Total length	527.93	430.28	958.21

**Réfection et Construction
 Reconstruction and Construction**

	Grandes routes	Chemins municipaux	Longueur totale
	Main highways	Municipal roads	Total Length
Gravier — Gravel	270.28	795.18	1,065.46
Terre — Earth	— —	10.75	10.75
Longueur totale — Total length	270.28	805.93	1,076.21

**Rechargement des routes au gravier
 Regravelling of roads**

Grandes routes — Main highways	401.64
Chemins municipaux — Municipal roads	995.36
Longueur totale — Total length	1,397.00

Améliorations diverses
Various improvements

Grandes routes — Main highways	52.16
Chemins municipaux — Municipal roads	158.51
Longueur totale — Total length	210.67

Travaux non terminés le 31 mars 1949
Work non completed on March 31st, 1949

Grandes routes — Main highways	108.54
Chemins municipaux — Municipal roads	1,026.12
Longueur totale — Total length	1,134.66
Nombre de ponts et ponceaux construits ou réparés par le ministère de la Voirie	224
Number of bridges or culverts built or repaired by the Department of roads:	224
Nombre de passages à niveau de chemins de fer supprimés	}
Number of level railroad crossings eliminated	2
Nombre de villages et de paroisses dans lesquels des revêtements ont été construits:	291
Number of villages or parishes in which permanent pavements were constructed:	291

Entretien des routes au frais du Gouvernement

Road maintenance at the Government's expenses

Grandes routes — Main highways	6,498.05
Chemins municipaux — Municipal roads	16,146.12
Longueur totale — Total length	22,644.17

Entretien d'hiver — Winter maintenance

Chemins entretenus par le ministère de la Voirie avec contribution des municipalités. Hiver 1948-49:	1,637.00
Roads maintained by the Department of Roads with contribution of the municipalities. Winter 1948-49:	
Chemins entretenus par les municipalités ou les organisations locales avec subvention du ministère de la Voirie:	4,850.00
Roads maintained by municipalities or local organizations with grants from the Department of Roads:	
Longueur totale — Total length	6,487.00

CHAPITRE III

LONGUEUR TOTALE DES CHEMINS RURAUX AMÉLIORÉS DE FAÇON PERMANENTE

CHAPTER III

TOTAL LENGTH OF PERMANENTLY IMPROVED RURAL ROADS

L'état donné ci-dessous tient compte des travaux exécutés au cours de 1948 et terminés au 31 mars 1949. Voici, pour l'ensemble des chemins ruraux, la classification finale par genres de revêtements, au 31 mars 1949.

Gravier — Gravel	19,920 milles—miles
Tapis bitumineux sur gravier	237 milles—miles
Bituminous carpets on gravel	
Tapis sur macadam	594 milles—miles
Carpets on macadam	
Béton bitumineux	4,374 milles—miles
Bituminous concrete	
Macadam bitumineux	121 milles—miles
Bituminous macadam	
Béton de ciment	316 milles—miles
Cement concrete	
Longueur totale améliorée	25,562 milles—miles
Total length improved	
Longueur totale des chemins de terre	15,088 milles—miles
Total length of earth roads	
Longueur totale des chemins ruraux	40,650 milles—miles
Total length of rural roads	

La longueur des routes améliorées représente 62.8 pour cent de la longueur totale des routes de la province.

Etat au 31 mars 1948

D'après le dernier inventaire général des chemins de la province terminé le 31 mars 1948.

Chemins de première classe	6,556 milles—miles
First class roads	
Chemins de deuxième classe	18,271 milles—miles
Second class roads	

The following statement takes into account the work performed during 1948 and completed March 31st, 1949. The following is, for the ensemble of rural roads, the final classification of the various surfaces to March 31, 1949.

The length of improved roads represents 62.8 per cent of the entire length of the roads in the Province.

Statement to March, 31, 1948

According to the last general inventory of roads in the Province, completed March 31st, 1948.

Chemins de troisième classe 15,647 milles—miles
Third class roads

Longueur totale — Total length 40,474 milles—miles

Classification des chemins améliorés par genres de revêtements

Classification of improved roads per types of surfaces.

Gravier — Gravel 19,933 milles—miles

Tapis bitumineux sur gravier — Bituminous carpets on gravel 257 milles—miles

Tapis sur macadam — Carpets on macadam 605 milles—miles

Béton bitumineux — Bituminous concrete 3,576 milles—miles

Macadam bitumineux — Bituminous macadam 133 milles—miles

Béton de ciment — Cement concrete 323 milles—miles

Longueur totale — Total length 24,827 milles—miles

Longueur des chemins de terre améliorés 15,647 milles—miles

Length of improved earth roads

Longueur totale — Total length 40,474 milles—miles

CHAPITRE IV**RÉSEAU DES GRANDES
ROUTES****Etat au 31 mars, 1949****CHAPTER IV****SYSTEM ON MAIN
HIGHWAYS****Statement to March 31st, 1949**

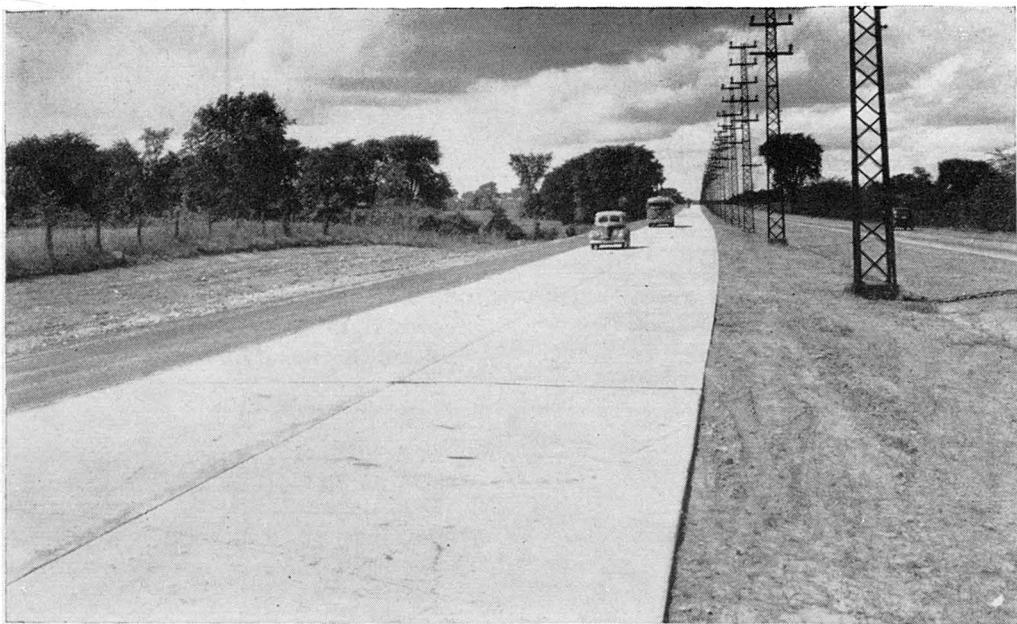
NOM DE LA ROUTE	Longueur
NAME OF THE HIGHWAY	Length
1. Montréal-Sherbrooke-Thetford Mines-Québec, (via pont de Québec, via Québec Bridge)	220.33
2. Edmundston-Rivière-du-Loup-Québec, (via pont de Québec, via Québec Bridge) — Montréal-frontière d'Ontario (Ontario Border)	403.30
2A. Saint-André-Sainte-Anne-de-la-Pocatière, (via Saint-Pascal)	32.64
2B. Montréal-Dorval (Chemin de la Côte-de-Liesse)	5.83
2C. Lauzon-Québec (via traverse de Lévis — via Lévis Ferry) — Les Saules-L'Ancienne-Lorette	11.92
3. Lévis-Saint-Lambert-Dundee (à - to Fort Covington, N.Y.)	257.44
4. Montréal-Trout River (à-to Malone, N.Y.)	52.96
5. Québec-Victoriaville-Sherbrooke-Rock Island (à-to Newport, Vt.)	159.69
6. Tour de la Gaspésie — Gaspé Tour	563.79
6A. Rivière-au-Renard-Saint-Majorique	11.36
7. Montréal-Saint-Jean-Philipsburg (à-to Saint-Albans, Vt.)	27.02
8. Montréal-Hull-Chapeau (à-to Pembroke, Ont.)	226.73
8A. Grenville-Hawkesbury	1.80
9. Etat de New York-Montréal-Québec	179.74
9A. Montréal-Napierville (à-to Rouse's Point, N.Y.)	44.61
9B. Montréal-Saint-Jean-Cantic (à-to Rouse's Point, N. Y.)	44.32
9C. Delson-Pont Honoré Mercier	7.10
10. Rivière-du-Loup-Sainte-Flavie	86.47
11. Montréal-Mont-Laurier-Maniwaki-Hull (à-to Ottawa)	284.68
11A. Saint-Martin-Sainte-Rose	4.77
12. Rougemont-Saint-Hyacinthe-Saint-Denis	31.50
13. Trois-Rivières-Drummondville-Acton-Vale-Granby-Cowansville - Abercorn (à-to Richford, Vt.)	87.71
15. Québec-Tadoussac-Portneuf-Baie-Comeau	257.99
15. Québec-Pont-de-l'Île d'Orléans-Sainte-Anne-de-Beaupré	19.14
15A. Baie-Saint-Paul-La Malbaie (via Saint-Hilarion)	30.48
16. Saint-Siméon-Grande-Baie-Chcioutimi-Saint-Bruno	124.19
17. Montréal-Pointe-Fortune (à-to Ottawa, Ont.)	25.56
18. Montréal-Terrebonne-Saint-Donat	77.46
19. Trois-Rivières-Grand'Mère-La Tuque	107.66

NOM DE LA ROUTE	Longueur
NAME OF THE HIGHWAY	Length
19A. Sainte-Anne-de-la-Pérade-Saint-Tite	39.47
19B. Grand'Mère-Saint-Tite	7.59
20. Victoriaville-Drummondville-Saint-Hyacinthe-Montréal	69.18
21. Sorel-Iberville-Saint-Jean	53.50
22. Yamaska-Drummondville-Sherbrooke-Stanhope (à - to Island Pond, Vt.)	71.15
23. Lévis-Armstrong (à - to Jackman, Maine)	90.35
24. Saint-Pamphile-Saint-Georges-Mégantic	134.68
25. Saint-Vallier-Saint-Camille	45.03
25A. Becumont-Saint-Philémon	38.31
26. Saint-Jean-Port-Joli-Saint-Pamphile	32.88
27. East Angus-Cookshire-Beecher Falls	39.26
28. Lévis-Sherbrooke (via Beauceville)	91.76
29. Grenville-Charlemagne (via Oka)	68.56
30. Lachute-Sainte-Agathe-des-Monts-Saint-Donat	60.54
31. Saint-André-Lachute-Saint-Jovite	55.40
32. Saint-Hyacinthe-Richmond	47.23
33. L'Assomption-Raydon-Sainte-Julienne	31.25
34. Trois-Rivières-Woburn	123.15
35. Masson-Buckingham-Mont-Laurier-Sainte-Anne-du-Lac	124.24
36. Beauharnois-Saint-Jean	48.31
37. Tour de l'Île de Montréal — Montréal Island Tour	62.54
38. Tour de l'Île Jésus — Jésus Island Tour	37.32
39. Richmond-Waterloo-Highwater (à-to Newport, Vt.)	60.66
40. Marieville-Cowansville	27.60
40A. Iberville-Farnham	9.01
41. Berthier-Joliette-Lachute	69.10
42. Berthier-Joliette-Saint-Côme	31.10
43. Berthier-Saint-Michel-des-Saints	67.08
44. Louiseville-Saint-Alexis	24.60
45. Senneterre-La Reine	136.31
46. Macamic-Rouyn-Ville-Marie-Témiscaming	185.27
47. Contrecoeur-Chambly-Saint-Jean	42.57
48. Charlemagne-L'Assomption-Joliette-Sainte-Emélie-de-l'Energie	55.00
48A. Saint-Sulpice-L'Assomption	2.84
49. Black Lake-Saint-Pierre-les-Becquets	63.36
50. Magog-Coaticook	25.36
51. Saint-Alexandre-Rivière-Bleue (à - to Fort Kent, Me.)	60.68
52. Waterloo-Lacolle-Huntingdon	94.50
53. Saint-Henri-Sainte-Germaine	44.37
54. Québec-Lac Saint-Jean (via Parc des Laurentides)	139.51
54A. Québec-Charlesbourg (via Gros Pins)	4.69
54B. Lac Jacques-Cartier-Laterrière	53.31
55. Tour du Lac Saint-Jean — Lake St. John Tour	149.10
56. Baie-Saint-Paul-Saint-Urbain-Grande-Baie	74.72

	NOM DE LA ROUTE	Longueur
	NAME OF THE HIGHWAY	Length
57.	Montebello-Saint-Jovite	47.65
58.	Senneterre-Mont-Laurier	175.18
59.	Cheminis-Rouyn-Louvicourt	98.83
60.	Amos - Val d'Or	38.68
61.	Amos - Rivière-Héva	28.36
105.	Richford-Glen-Sutton-Highwater	10.05
	TOTAL	6,580.26

NOTE. — Les longueurs totales indiquées en regard des routes ne doivent pas être considérées comme des distances, la longueur de chevauchement n'a été attribuée qu'à une seule route, afin que la longueur totale du réseau ne contienne jamais deux fois la même longueur.

N.B. — The lengths shown in the "Total" column are not necessarily distances. Where two or more highways overlap, the length of overlapping has been attributed to one highway only, so that the same length may not be included twice in the mileage of the system.



Nouvelle voie de 22 pids en béton de ciment terminée en 1948, sur le boulevard Métropolitain, entre Lachine et Sainte-Anne-de-Bellevue, sur une longueur de 13.5 milles.

New 22-foot cement concrete lane completed in 1948, on the Trans-Island Boulevard, between Lachine and Ste. Anne de Bellevue, over a length of 13.5 miles.



Route No 3. Traitement de surface exécuté à Saint-Grégoire-le-Grand, comté de Nicolet. Au cours de 1948, des travaux de ce genre furent exécutés sur une longueur de 602 milles dans la province.

Highway No. 3. Surface treatment made at St. Grégoire le Grand, county of Nicolet. In the course of 1948, work of this nature was executed over a length of 602 miles in the Province.

CHAPITRE V

CHAPTER V

ENTRETIEN DES GRANDES ROUTES EN 1948-1949

Maintenance of Main Highways in 1948-1949

NO ET NOM DE LA ROUTE	Gravier	Asphalte ou béton	Total
NO. AND NAME OF HIGHWAY	Gravel	Asphalt or concrete	Total
1. Montréal - Sherbrooke - Thetford-Mines - Québec, via pont de Québec	15.90	194.49	210.39
2. Edmundston - Rivière-du-Loup - Québec - Montréal - frontière d'Ontario	59.04	333.63	392.67
2A. StAndré - Ste-Anne-de-la-Pocatière	—	32.64	32.64
2B. Montréal-Dorval (chemin de Côte de Liesse)	—	5.83	5.83
2C. Québec-Les Saules-L'Ancienne-Lorette	—	8.92	8.92
3. Lévis-St-Lambert-Dundee	15.93	240.51	256.44
4. Montréal-Trout River	—	51.94	51.94
5. Québec - Victoriaville - Sherbrooke - Rock Island	5.48	151.13	156.61
6. Tour de la Gaspésie	310.11	253.68	563.79
6A. Rivière-au-Renard - St-Majorique	11.36	—	11.36
7. Montréal - St-Jean - Philipsburg	—	27.02	27.02
8. Montréal - Hull - Chapeau	41.77	175.51	217.28
8A. Grenville - Hawkesbury	—	1.80	1.80
9. Etat de New York - Montréal - Québec	37.57	125.04	162.61
9A. Montréal - Napierville - Lacolle	—	41.21	41.21
9B. Montréal - St-Jean - Cantic	—	43.98	43.98
9C. Delson-Pont Honoré-Mercier	—	7.10	7.10
10. Rivière-du-Loup - Rimouski - Ste-Flavie	—	86.47	86.47
11. Montréal - Mont-Laurier - Maniwaki - Hull	146.71	144.72	291.43
11A. St-Martin - Ste-Rose	—	4.77	4.77
12. Rougemont - St-Hyacinthe - St-Denis	—	31.50	31.50
13. Trois-Rivières - Drummondville - Acton-Vale - Cowansville - Abercorn	44.90	42.81	87.71
15. Québec-Tadoussac-Portneuf - Baie-Comeau	197.45	60.54	257.99
15A. Baie-St-Paul - La Malbaie, via St-Hilarion	30.01	0.47	30.48
16. St-Siméon - Gr.-Baie - Chicoutimi - St-Bruno	63.94	55.20	119.14
17. Montréal - Pointe-Fortune	—	25.55	25.55

NO ET NOM DE LA ROUTE NO. AND NAME OF HIGHWAY	Gravé:	Asphalte ou béton	Total
	— Gravel	— Asphalt or concrete	— Total
18. Montréal - Terrebonne - St-Donat	— —	77.18	77.18
19. Trois-Rivières - Grand'Mère - La Tuque	81.52	26.64	108.16
19A. Ste-Anne-de-la-Pérade - St-Tite - St-Roch-de-Mékinac	36.85	2.62	39.47
19B. Grand'Mère - St-Tite	7.80	0.13	7.93
20. Victoriaville - Drummondville - St-Hyacinthe - Montréal	— —	69.18	69.18
21. Sorel - Iberville - St-Jean	10.73	41.15	51.88
22. Yamaska - Drummondville - Sherbrooke - Stanhope	25.20	45.67	70.87
23. Lévis - Armstrong	4.28	84.88	89.16
24. St-Pamphile - St-Georges - Mégantic	125.81	8.73	134.54
25. St-Vallier - St-Camille	42.68	2.40	45.08
25A. Beaumont - St-Philémon	25.34	12.97	38.31
26. St-Jean-Port-Joli - St-Pamphile	29.59	3.28	32.87
27. East Angus - Cookshire - Beecher Falls	28.39	10.84	39.23
28. Lévis - Sherbrooke, via Beauceville	67.12	24.28	91.40
29. Grenville - Charlemagne, via Oka	5.63	62.88	68.51
30. Lachute - Ste-Agathe-des-Monts - St-Donat	60.45	— —	60.45
31. St-André - Lachute - St-Jovite	43.59	11.67	55.26
32. St-Hyacinthe - Richmond	33.25	13.89	47.14
33. L'Assomption - Rawdon - Ste-Julienne	— —	31.62	31.62
34. Trois-Rivières - Mégantic - Woburn	120.31	2.87	123.18
35. Masson - Buckingham - Mont-Laurier - Ste-Anne-du-Lac	112.94	10.74	123.68
36. Beauharnois - St-Jean	— —	47.22	47.22
37. Tour de l'Île de Montréal	— —	53.10	53.10
38. Tour de l'Île Jésus	1.75	35.54	37.29
39. Richmond - Waterloo - Highwater	47.45	14.85	62.30
40. Marieville - Cowansville	— —	27.59	27.59
40A. Iberville - Farnham	— —	9.00	9.00
41. Berthier - Joliette - Lachute	20.92	47.27	68.19
42. Berthier - Joliette - St-Côme	19.69	11.22	30.91
43. Berthier - St-Michel-des-Saints	43.86	23.11	66.97
44. Louiseville - St-Alexis	9.64	14.83	24.47
45. Senneterre - La Reine	102.84	32.94	135.78
46. Macamic - Rouyn - Ville-Marie - Témiscaming	162.52	21.72	184.24
47. Contrecoeur - Chambly - St-Jean	16.48	26.04	42.52
48. L'Assomption - Joliette - Ste-Émérie-de-l'Énergie	16.79	35.92	52.71
48A. St-Sulpice - L'Assomption	— —	2.61	2.61
49. Black Lake - St-Pierre-les-Becquets	58.50	4.63	63.13
50. Magog - Coaticook	16.32	7.97	24.29
51. St-Alexandre - Rivière-Bleue	56.57	4.11	60.68

<u>NO ET NOM DE LA ROUTE</u> <u>NO. AND NAME OF HIGHWAY</u>	<u>Gravier</u>	<u>Asphalte ou béton</u>	<u>Total</u>
	<u>Gravel</u>	<u>Asphalt or concrete</u>	<u>Total</u>
52. Waterloo - Lacolle - Huntingdon	8.14	86.35	94.49
53. St-Henri - Ste-Germaine	39.10	5.26	44.36
54. Québec - Lac St-Jean, via Parc des Laurentides	93.94	46.71	140.65
54A. Québec - Charlesbourg	—	1.39	1.39
54B. Lac Jacques-Cartier - Laterrière	28.95	24.36	53.31
55. Tour du Lac St-Jean	91.05	56.97	148.02
56. Baie-St-Paul - St-Urbain - Grande-Baie	64.07	10.55	74.62
57. Montebello - St-Jovite	44.06	3.43	47.49
58. Senneterre - Mont-Laurier	175.09	—	175.09
59. Cheminis - Röuyn - Louvicourt	97.85	—	97.85
60. Amos - Val d'Or	38.52	—	38.52
61. Amos - Rivière-Héva	28.34	—	28.34
105. Richford - Glen - Sutton - Highwater	9.31	0.74	10.05
Québec - Pont-de-l'Île-d'Orléans - Ste-Anne-de-Beaupré	—	19.14	19.14
TOTAL	3,133.40	3,364.65	6,498.05

N.B. — La longueur totale entretenue par le ministère de la Voirie n'est pas nécessairement la longueur totale de la route, le gouvernement n'entretenant que les sections situées en dehors des villes de 5,000 âmes et plus.

N.B. — The total length maintained by the Department of Roads is not necessarily the total length of the Highways. The Government does not maintain sections situated within the limits of cities and towns of 5,000 inhabitants or over.

CHAPITRE VI

CHAPTER VI

**ENTRETIEN DES CHEMINS MAINTENANCE OF MUNICIPAL
MUNICIPAUX EN 1948-1949 ROADS IN 1948-1949**

Les longueurs sont en milles

The lengths are in miles

Comités — Counties	Gravier	Asphalte ou béton	Total
	—	—	—
	Gravel	Asphalt or concrete	Total
Abitibi-Est	174.56	0.44	175.00
Abitibi-Ouest	206.62	3.06	209.68
Argenteuil	177.62	19.60	197.22
Arthabaska	227.93	64.70	292.63
Bagot	223.51	27.50	251.01
Beauce	239.32	24.24	263.56
Beauharnois	41.49	90.68	132.17
Bellechasse	263.74	10.44	274.18
Berthier	134.05	19.04	153.09
Bonaventure	205.03	8.47	213.50
Brôme	132.28	23.09	155.37
Chambly	51.89	82.52	134.41
Champlain	217.12	25.60	242.72
Charlevoix	58.39	5.47	63.86
Châteauguay	183.34	78.98	262.32
Chicoutimi	465.38	24.16	489.54
Compton	273.37	16.07	289.44
Deux-Montagnes	116.18	98.93	215.11
Dorchester	377.68	9.04	386.72
Drummond	235.27	6.08	241.35
Frontenac	220.91	9.04	229.95
Gaspé-Nord	107.36	—	107.36
Gaspé-Sud	221.66	2.54	224.20
Gatineau	160.43	11.27	171.70
Hull	—	3.81	3.81
Huntingdon	254.63	76.92	331.55
Iberville	134.27	34.47	168.74
Îles-de-la-Madeleine	81.27	1.30	82.57
Jacques-Cartier	—	56.75	56.75
Joliette	169.92	21.93	191.85
Kamouraska	320.90	6.93	327.83
Labelle	160.24	2.29	162.53

Comtés — Counties	Gravier	Asphalte ou béton	Total
	— Gravel	— Asphalt or concrete	— Total
Lac St-Jean	188.30	4.14	192.44
Laprairie	89.43	59.00	148.43
L'Assomption	127.34	31.86	159.20
Laval	10.62	81.64	92.26
Laviolette	54.26	5.27	59.53
Lévis	154.13	22.38	176.51
L'Islet	269.44	10.01	279.45
Lotbinière	344.51	21.78	366.29
Maskinongé	113.71	18.38	132.09
Matane	319.91	14.05	333.96
Matapedia	215.59	15.27	230.86
Mégantic	195.58	10.06	205.64
Missisquoi	266.80	47.04	313.84
Montcalm	127.05	43.31	170.36
Montmagny	238.59	15.65	254.24
Montmorency	79.11	22.39	101.50
Napierville	61.38	65.81	127.19
Nicolet	217.01	11.18	228.19
Papineau	289.62	27.40	317.02
Pontiac	155.16	1.49	156.65
Portneuf	273.35	112.73	386.08
Québec	95.55	90.10	185.65
Richelieu	54.84	8.42	63.26
Richmond	242.35	37.20	279.55
Rimouski	376.85	27.25	404.10
Rivière-du-Loup	475.54	14.72	490.26
Roberval	344.62	5.14	349.76
Rouville	195.59	26.77	222.36
Rouyn-Noranda	86.17	—	86.17
Saguenay	72.35	—	72.35
Saint-Hyacinthe	189.63	14.07	203.70
Saint-Jean	104.39	29.35	133.74
Saint-Maurice	125.43	50.23	175.66
Shefford	168.94	19.76	188.70
Sherbrooke	142.28	44.39	186.67
Soulages	132.45	30.93	163.38
Stanstead	204.56	18.08	222.64
Témiscamingue	270.55	8.80	279.35
Témiscouata	257.76	4.48	262.24
Terrebonne	241.95	83.33	325.28
Trois-Rivières	3.18	4.79	7.97
Vaudreuil	102.95	80.58	183.53
Verchères	123.02	42.66	165.68
Wolfe	183.38	22.79	206.17

Comtés — Counties	Gravier	Asphalte ou béton	Total
	Gravel	Asphalt or concrete	Total
Yamaska	136.73	17.77	154.50
TOTAL	13,958.31	2,187.81	16,146.12

CHAPITRE VII

ENTRETIEN DES CHEMINS PAR LE DÉPARTEMENT

Longueurs entretenues dans
chaque comté, en 1948-1949
Les longueurs sont en milles.

CHAPTER VII

MAINTENANCE OF ROADS BY THE DEPARTMENT

Lengths maintained in each
county, during 1948-1949
The lengths are in miles.

Comtés — Counties	Grandes routes	Chemins municipaux	Longueur totale
	Main highways	Municipal roads	Total Length
Abitibi-Est	232.73	175.00	407.73
Abitibi-Ouest	90.37	209.68	300.05
Argenteuil	147.17	197.22	344.39
Arthabaska	88.33	292.63	380.96
Bagot	72.49	251.01	323.50
Beauce	126.79	263.56	390.35
Beauharnois	26.24	132.17	158.41
Bellechasse	108.58	274.18	382.76
Berthier	86.63	153.09	239.72
Bonaventure	141.95	213.50	355.45
Brôme	80.50	155.37	235.87
Chambly	62.73	134.41	197.14
Champlain	62.50	242.72	305.22
Charlevoix	200.32	63.86	264.18
Châteauguay	50.71	262.32	313.03
Chicoutimi	144.60	489.54	634.14
Compton	81.30	289.44	370.74
Deux-Montagnes	60.69	215.11	275.80
Dorchester	83.89	386.72	470.61
Drummond	104.50	241.35	345.85
Frontenac	106.56	229.95	336.51
Gaspé-Nord	124.50	107.36	231.86
Gaspé-Sud	144.91	224.20	369.11
Gatineau	159.34	171.70	331.04
Hull	1.55	3.81	5.36
Huntingdon	75.54	331.55	407.09
Iberville	40.34	168.74	209.08
Îles-de-la-Madeleine	—	82.57	82.57
Jacques-Cartier	61.30	56.75	118.05
Joliette	94.10	191.85	285.95

Comtés — Counties	Grandes routes	Chemins municipaux	Longueur totale
	Main highways	Municipal roads	Total Length
Kamouraska	97.47	327.83	425.30
Labelle	146.98	162.53	309.51
Lac Saint-Jean	67.74	192.44	260.18
Laprairie	78.54	148.43	226.97
L'Assomption	72.68	159.20	231.88
Laval	94.47	92.26	186.73
Laviolette	116.83	59.53	176.36
Lévis	78.73	176.51	255.24
L'Islet	80.05	279.45	359.50
Lotbinière	87.76	366.29	454.05
Maskinongé	35.75	132.09	167.84
Matane	96.57	333.96	430.53
Matapedia	68.92	230.86	299.78
Mégantic	80.14	205.64	285.78
Missisquoi	63.20	313.84	377.04
Montcalm	90.91	170.36	261.27
Montmagny	44.24	254.24	298.48
Montmorency	161.01	101.50	262.51
Napierville	43.60	127.19	170.79
Nicolet	113.46	228.19	341.65
Papineau	149.56	317.02	466.58
Pontiac	185.70	156.65	342.35
Portneuf	39.85	386.08	425.93
Québec	60.53	185.65	246.18
Richelieu	27.81	63.26	91.07
Richmond	60.16	279.55	339.71
Rimouski	49.84	404.10	453.94
Rivière-du-Loup	55.93	490.26	546.19
Roberval	96.57	349.76	446.33
Rouville	58.64	222.36	281.00
Rouyn-Noranda	105.98	86.17	192.15
Saguenay	176.12	72.35	248.47
Saint-Hyacinthe	56.86	203.70	260.56
Saint-Jean	71.02	133.74	204.76
Saint-Maurice	20.73	175.66	196.39
Shefford	70.19	188.70	258.89
Sherbrooke	48.96	186.67	235.63
Soulanger	21.38	163.38	184.76
Stanstead	65.69	222.64	288.33
Témiscamingue	96.49	279.35	375.84
Témiscouata	81.57	262.24	343.81
Terrebonne	120.57	325.28	445.85
Trois-Rivières	3.49	7.97	11.46
Vaudreuil	32.88	183.53	216.41
Verchères	58.08	165.68	223.76

	Comtés	Grandes	Chemins	Longueur
		routes	municipaux	totale
	Couñties	—	—	—
		Main highways	Municipal roads	Total Length
Wolfe		67.53	206.17	273.70
Yamaska		35.71	154.50	190.21
TOTAL		6,498.05	16,146.12	22,644.17

SOMMAIRE — SUMMARY

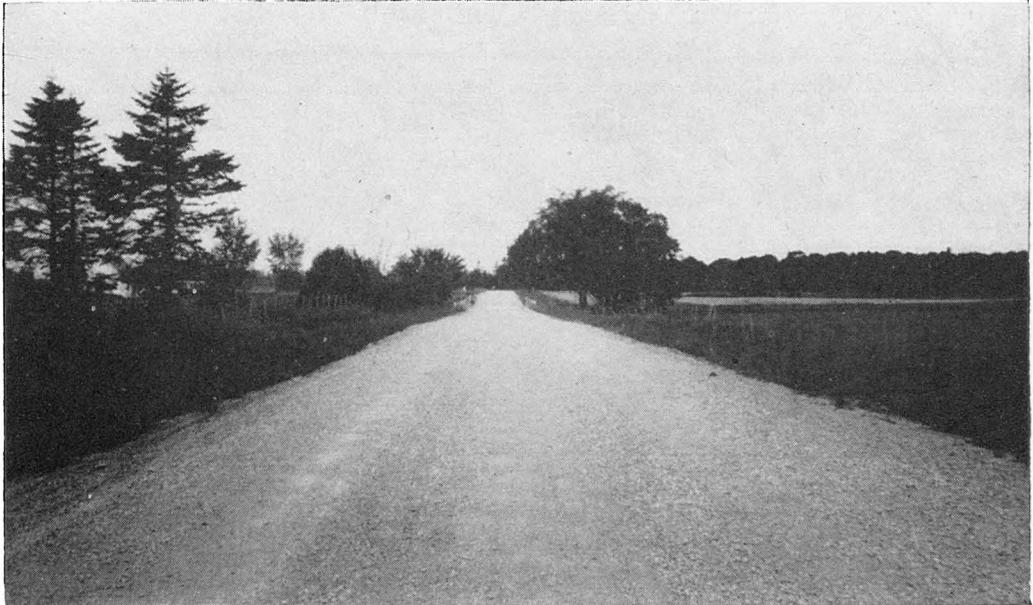
	Revêtements	Grandes	Chemins	Longueur
		routes	municipaux	totale
	Pavements	—	—	—
		Main highways	Municipal roads	Total Length
Gravier — Gravel		3,133.40	13,958.31	17,091.71
Revêtements permanents (asphalte ou béton) —				
ernent pavements (asphalt or concrete) ...		3,364.65	2,187.31	5,552.46
LONGUEURS TOTALES — TOTAL LENGTHS		6,498.05	16,146.12	22,644.17

CHAPITRE VIII

CHAPTER VIII

REVÊTEMENTS PERMANENTS PERMANENT PAVEMENTS ON SUR LES GRANDES ROUTES MAIN HIGHWAYS

Comté et Municipalité	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur Length
County and Municipality			
1.—Montréal-Sherbrooke-Thetford Mines-Québec			
ROUVILLE			
Richelieu, v.	BC	BB	0.18
Notre-Dame-de-Bonsecours, p.	BC	BB	0.91
Ste-Marie-de-Monnoir, p.	BC	BB	1.75
Marieville, ville (town)	BC	BB	0.25
St-Césaire,	NR	BB	1.53
St-Césaire,	BB	BB	6.36
St-Paul-Abbotsford, p.	BB	BB	10.05
SHEFFORD			
Granby, c. (t.)	BB	BB	4.31
Waterloo, ville (town)	BB	BB	0.89
SHERBROOKE			
Ascot-N.,	BB	BB	2.65
Ascor Corner,	BB	BB	5.66
COMPTON			
Westbury, c. (t.)	TG	BB	1.89
East Angus, ville (town)	BB	BB	0.34
WOLFE			
St-Gérard, v.	TG	BB	0.75
Garthby, c. (t.)	G	BB	0.30
Beaulac, v.	G	BB	1.00
Disraeli, v.	G	BB	0.21
Disraeli, v.	BB	BB	1.02
Disraeli,	G	BB	3.27
MÉGANTIC			
St-Joseph-de-Colerain, p.	G	BB	5.09



Vue de la route No 3, entre Yamaska et Sorel. Section reconstruite en 1948.

View of Highway No. 3, between Yamaska and Sorel. Section reconstructed in 1948.



Route No 5, Saint-Nicolas à Saint-Etienne-de-Lauzon. Section reconstruite et asphaltée au cours de 1948.

Highway No. 5, St. Nicolas to St. Etienne de Lauzon. Section reconstructed and asphalted in the course of 1948.

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur Length
--	---	--	------------------------

Thetford-S., -----	BB	BB	1.62
Sacré-Coeur-de-Marie, -----	TG	BB	2.94

2.—Edmundston-Rivière-du-Loup-Québec-Montréal-Frontière d'Ontario

TÉMISCOUATA

Ste-Rose-du-Dégelé, p. -----	BB	BB	1.31
Ste-Rose-du-Dégelé, p. -----	G	BB	3.24
Notre-Dame-du-Lac, p. -----	G	BB	9.53
St-Mathias-de-Cabano, p. -----	G	BB	1.49

KAMOURASKA

St-André, -----	G	BB	3.30
St-Germain, p. -----	G	BB	4.01
St-Louis, p. -----	G	BB	6.50
St-Denis-de-la-Bouteillerie, -----	G	BB	4.40

L'ISLET

St-Jean-Port-Joli, p. -----	BB	BB	0.21
-----------------------------	----	----	------

JACQUES-CARTIER

Lachine, cité (city) -----	NR	BC	2.88
Dorval, ville (town) -----	NR	BC	2.03
Pointe-Claire, ville (town) -----	NR	BC	2.82
Beaconsfield, ville (town) -----	NR	BC	3.22
Baie-d'Urfe, ville (town) -----	NR	BC	1.84
Ste-Anne-du-Bout-de-l'Île, p. -----	NR	BC	0.71

2A.—Saint-André-Sainte-Anne-de-la-Pocatière (via Saint-Pascal)

KAMOURASKA

Ste-Anne-de-la-Pocatière, -----	G	BB	0.17
St-Pacôme, p. -----	G	BB	0.11
St-Philippe-de-Néri, p. -----	G	BB	0.05

3.—Lévis-Saint-Lambert-Dundee

LÉVIS

Lévis, cité (city) -----	G	BB	0.66
St-David-de-l'Aube-Rivière, p. -----	G	BB	1.62

LOTBINIÈRE

Ste-Emmémie, p. -----	G	BB	0.65
Deschaillons, v. -----	G	BB	1.01

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur Length
NICOLET			
Gentilly, v.	MB	BB	0.43
St-Edouard-de-Gentilly, p.	G	BB	3.62
YAMASKA			
St-Thomas-de-Pierreville, p.	G	BB	2.05
St-François-du-Lac, v.	BB	BB	0.98
St-François-du-Lac-St-Pierre, p.	G	BB	1.53
RICHELIEU			
St-Michel-d'Yamaska, p.	G	BB	3.10
5.—Québec-Victoriaville-Sherbrooke-Rock Island			
LÉVIS			
St-Nicolas-S., p.	G	BB	0.44
St-Etienne-de-Lauzon, p.	G	BB	3.36
LOTBINIÈRE			
St-Octave-de-Dosquet, p.	BB	BB	3.32
6.—Tour de la Gaspésie			
MATANE			
Ste-Flavie-de-Lepage, p.	G	BB	2.02
St-Jérôme-de-Matane, p.	G	BB	4.47
Ste-Félicité, p.	G	BB	10.96
Grosses-Roches	G	BB	1.73
Dalibaire, c. (t.)	G	BB	5.66
Romieu, c. (t.)	G	BB	6.08
GASPÉ-SUD			
Sydenham-S.,	G	BB	1.49
Baie-de-Gaspé-S.,	G	BB	2.10
Gaspé, v.	G	BB	4.06
York, c. (t.)	G	BB	4.24
Douglas-Ouest (West),	G	BB	7.69
Douglas-E.,	G	BB	9.02
St-Pierre-de-la-Malbaie, No. 2, p.	G	BB	2.66
Pabos,	G	BB	0.90
Newport,	G	BB	8.08

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length
BONAVENTURE			
S.-Germaine-de-l'Anse-Gascons, p.	G	BB	6.49
Port-Daniel-E., c. (t.)	G	BB	1.49
St-Godefroy, c. (t.)	BB	BB	0.94
New-Carlisle,	BB	BB	3.63
St-Bonaventure-de-Hamilton, p.	BB	BB	0.80
St-Bonaventure-de-Hamilton, p.	G	BB	2.61
St-Siméon, p.	G	BB	2.16
St-Siméon, p.	BB	BB	1.69
St-Charles-de-Caplan, p.	G	BB	6.86
St-Charles-de-Caplan, p.	BB	BB	1.17
New-Richmond, c. (t.)	G	BB	7.66
New-Richmond, c. (t.)	BB	BB	1.60
Maria, c. (t.)	G	BB	8.95
Carleton, c. (t.)	G	BB	0.24
Carleton-sur-mer,	BB	BB	1.26

MATAPÉDIA

Assametquagan, c. (t.)	G	BB	5.56
Ste-Florence,	G	BB	2.39
St-Moise, p.	G	BB	6.01
Ste-Jeanne-d'Arc, p.	G	BB	1.93

7.—Montréal-Saint-Jean-Philipsburg**IBERVILLE**

Ste-Anne-de-Sabrevois, p.	BB	BB	2.18
Henryville,	BB	BB	1.25
Henryville,	BB	BB	0.22
St-Sébastien, p.	BB	BB	3.79

MISSISQUOI

St-Pierre-de-Vérone, p.	BB	BB	1.54
-------------------------	----	----	------

8.—Montréal-Hull-Chapeau**DEUX-MONTAGNES**

St-Eustache-sur-le-Lac, v.	G	BB	0.27
St-Eustache,	G	BB	5.34
St-Augustin, p.	G	BB	5.60
Ste-Scholastique,	G	BB	0.10

PAPINEAU

Notre-Dame-de-Bonsecours, p.	G	BB	0.32
Masson, v.	G	BB	0.20
Gatineau, ville (town)	BB	BB	1.20

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur Length
--	---	--	------------------------

11.—Montréal-Mont-Laurier-Maniwaki-Hull**LABELLE**

L'Annonciation, v.	G	BB	1.16
--------------------	---	----	------

GATINEAU

Wakefield, v.	G	BB	0.22
Ste-Cécile-de-Masham,	G	BB	0.89
Wakefield, c. (t.)	G	BB	0.85
Hull-Ouest (West), c. (t.)	G	BB	3.75

13.—Trois-Rivières-Drummondville-Granby-Cowansville-Abercorn**NICOLET**

Annaville, v.	G	BB	0.14
St-Célestin, p.	G	BB	0.11

15.—Québec-Tadoussac-Portneuf-Baie-Comeau**CHARLEVOIX**

Les Eboulements,	G	BB	1.36
St-Irenée,	G	BB	2.16
Conseil de Comté de Charlevoix-E.	MB	BB	0.66
La Malbaie, v.	MB	BB	1.21
St-Fidèle-de-Mont-Murray, p.	G	BB	1.26
St-Siméon, p.	G	BB	0.23
St-Siméon, v.	G	BB	1.43

15A.—Baie-St-Paul-La Malbaie (via Saint-Hilarion)**CHARLEVOIX**

St-Hilarion, p.	G	BB	0.61
Clermont,	G	BB	1.46
Rivière-Malbaie,	G	BB	2.83
La Malbaie, v.	MB	BB	0.17

16.—Saint-Siméon-Grande-Baie-Chicoutimi-Saint-Bruno**CHARLEVOIX**

St-Siméon, v.	G	BB	0.23
---------------	---	----	------

17.—Montréal-Pointe-Fortune**VAUDREUIL**

Dorion, ville (town)	BB	BB	0.50
Vaudreuil,	BB	BB	11.94

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length
St-Lazare, p.	BB	BB	1.26
Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.	BB	BB	3.79
Rigaud, ville (town)	BB	BB	0.59

18.—Montréal-Terrebonne-Saint-Donat**MONTCALM**

St-Esprit, p.	MB	BB	0.06
---------------	----	----	------

19.—Trois-Rivières-Grand'Mère-La Tuque**LAVIOLETTE**

St-Georges, v.	G	BB	2.47
St-Jacques-des-Piles, p.	G	BB	0.05

19A.—Sainte-Anne-de-la-Pérade-Saint-Tite-Saint-Roch-de-Mékinac**CHAMPLAIN**

Ste-Anne-de-la-Pérade, p.	G	BB	0.36
St-Prosper, p.	G	BB	1.42
St-Séverin, p.	G	BB	1.11

22.—Yamaska-Drummondville-Sherbrooke-Stanhope**DRUMMOND**

St-Edmond-de-Grantham, p.	G	BB	4.25
St-Germain-de-Grantham, p.	G	BB	2.63

SHERBROOKE

Ascot,	G	BB	2.66
--------	---	----	------

COMPTON

Compton, c. (t.)	G	BB	3.05
Compton, v.	G	BB	1.27

STANSTEAD

Coaticook, ville (town)	G	BB	0.53
Barford, c. (t.)	G	BB	1.67
St-Mathieu-de-Dixville,	G	BB	3.57
Dixville, v.	G	BB	3.30

23.—Lévis-Jackman**BEAUCE**

St-François,	G	BB	2.09
Beauceville-E., ville (town)	G	BB	0.23

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length

24.—Saint-Pamphile-Saint-Georges-Mégantic**BEAUCE**

St-Martin, p.	G	BB	3.98
---------------	---	----	------

27.—East Angus-Cookshire-Beecher Falls**COMPTON**

Eaton,	G	BB	4.33
Sawyerville, v.	G	BB	1.16
Sawyerville, v.	TG	BB	0.70
Auckland, c. (t.)	G	BB	0.23
St-Venant-d'Hereford, p.	G	BB	0.61
Hereford,	G	BB	0.57

28.—Lévis-Sherbrooke (via Beauceville)**FRONTENAC**

Winslow-N., c. (t.)	G	BB	0.69
Winslow-S.,	G	BB	0.57

29.—Grenville-Charlemagne (via Oka)**ARGENTEUIL**

Chatham, c. (t.)	G	BB	5.67
Carillon, v.	G	BB	1.13

L'ASSOMPTION

Lachenaie,	G	BB	7.13
Charlemagne, v.	BB	BB	0.21

31.—Saint-André-Lachute-Saint-Jovite**TERREBONNE**

St-Jovite, v.	G	BB	0.08
DeSalaberry-Grandison, c.u. (u.t.)	G	BB	2.61

32.—Saint-Hyacinthe-Richmond**BAGOT**

St-Liboire, p.	G	BB	1.74
Upton, v.	G	BB	0.30
Upton, v.	MB	BB	0.97
St-André-d'Acton, p.	G	BB	3.65
Acton Vale, ville (town)	MB	BB	0.28

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length

33.—L'Assomption-Rawdon-Sainte-Julienne**L'ASSOMPTION**

L'Epiphanie, v.	BB	BB	0.55
-----------------	----	----	------

MONTCALM

St-Esprit, p.	TG	BB	0.16
St-Esprit, p.	G	BB	0.35
St-Jacques, p.	TG	BB	1.36
St-Alexis, p.	TG	BB	0.16

34.—Trois-Rivières-Woburn**NICOLET**

Larochelle, v.	BB	BB	0.12
St-Grégoire-le-Grand, p.	G	BB	2.75
St-Célestin-de-Levrard, p.	G	BB	0.95
Annaville, v.	G	BB	0.28
St-Wenceslas, p.	G	BB	0.09
St-Wenceslas, v.	G	BB	0.35

ARTHABASKA

St-Valère-de-Bulstrode, p.	G	BB	0.62
----------------------------	---	----	------

WOLFE

N.-D.-de-Lourdes-de-Ham, p.	G	BB	0.44
Han-N., c. (t.)	G	BB	0.65
St-Gérard, v.	G	BB	0.09
Stratford, c. (t.)	G	BB	0.81

FRONTENAC

St-Augustin-de-Woburn, p.	G	BB	0.75
Winslow-S.	G	BB	4.43
Whitton, c. (t.)	G	BB	9.71
Mégantic, ville (town)	G	BB	1.14

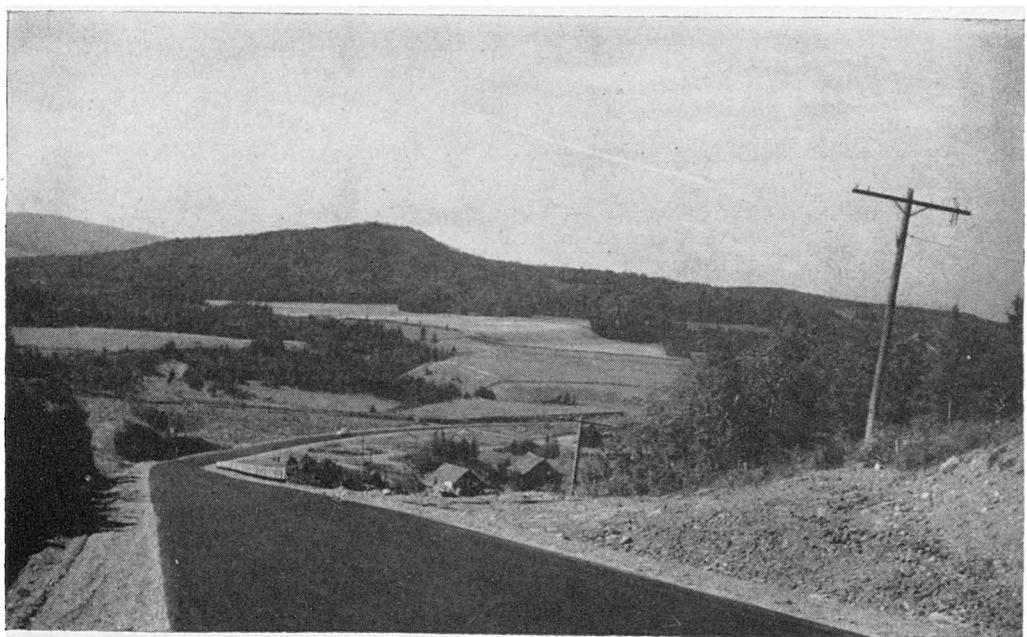
35.—Masson-Buckingham-Mont-Laurier-Sainte-Anne-du-Lac**PAPINEAU**

Masson, v.	G	BB	0.08
------------	---	----	------

36.—Beauharnois-Saint-Jean**BEAUHARNOIS**

St-Clément, p.	BB	BB	2.74
----------------	----	----	------

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length
CHATEAUGUAY			
St-Paul-de-Châteauguay,	BB	BB	1.15
38.—Tour de l'Île Jésus			
LAVAL			
St-Vincent-de-Paul,	G	BB	2.07
41.—Berthier-Joliette-Lachute			
MONTCALM			
St-Alexis, v.	BB	BB	0.33
TERREBONNE			
St-Jérôme, Rivière-du-Nord,	G	BB	0.18
DEUX-MONTAGNES			
St-Canut, p.	G	BB	5.78
45.—Senneterre-La Reine			
ABITIBI-EST			
Amos, ville (town)	G	BB	0.75
ABITIBI-OUEST			
La Reine, v.	G	BB	0.80
46.—Macamic-Rouyn-Ville-Marie-Témiscaming			
ABITIBI-OUEST			
Royal-Roussillon & Poularies, c.u. (u.t.)	G	BB	3.50
Poularies,	G	BB	4.17
Destor, c.non org. (non org. t.)	G	BB	0.23
ROUYN-NORANDA			
Noranda, ville (town)	G	BB	3.29
49.—Black Lake-Saint-Pierre-Les Becquets			
MÉGANTIC			
Black Lake, ville (town)	BB	BB	0.75
50.—Magog-Coaticook			
STANSTEAD			
Magog, ville (town)	G	BB	0.81
Magog, c. (t.)	G	BB	0.89



Vue de la route de la Gaspésie, reconstruite entre Sainte-Félicité et Grosses-Roches.

View of the Gaspé Highway reconstructed between Ste. Félicité and Grosses Roches.



Route No 6. Revêtement d'asphalte posé près du village de Grosses-Roches, comté de Matane.

Highway No. 6. Asphalt pavement laid near Grosses Roches Village, Matane County.

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length

51.—Saint-Alexandre-Rivière-Bleue

TÉMISCOUATA

St-Pierre-d'Estcourt, p.	TG	BB	1.17
St-David-d'Estcourt, p.	TG	BB	0.45
St-Joseph-de-la-Rivière-Bleue, v.	TG	BB	0.58

52.—Waterloo-Lacolle-Huntingdon

MISSISQUOI

St-Thomas-de-Foucault, p.	G	BB	3.23
Cowansville, ville (town)	MB	BB	0.27
Clarenceville, v.	G	BB	0.49

53.—Saint-Henri-Sainte-Germaine

DORCHESTER

St-Anselme, v.	MB	BB	1.60
Ste-Germaine-du-Lac-Etchemin, v.	BB	BB	1.10

5.—Québec-Lac-Saint-Jean (via Parc National des Laurentides)

QUÉBEC

Charlesbourg, v.	BB	BB	2.69
St-Charles-de-Charlesbourg, p.	BB	BB	1.49
Stoneham,	G	BB	11.00

MONTMORENCY

Parc National,	G	BB	16.59
----------------	---	----	-------

54A.—Québec-Charlesbourg (via Gros-Pins)

QUÉBEC

Charlesbourg, v.	BB	BB	0.55
------------------	----	----	------

54B.—Lac Jacques-Cartier-Laterrière-Chicoutimi

CHARLEVOIX

Parc National,	NR	BB	2.94
----------------	----	----	------

CHICOUTIMI

Parc National,	NR	BB	13.99
Laterrière, c.non org. (non org. t.)	NR	BB	9.35
N.-D.-de-Laterrière, p.	NR	BB	2.99

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length

55.—Tour du Lac Saint-Jean

CHICOUTIMI

Taché, c. (t.)	G	BB	0.31
----------------------	---	----	------

LAC ST-JEAN

Naudville, v.	G	BB	1.13
Ile Maligne, ville (town)	G	BB	1.37

56.—Baie-Saint-Paul-Saint-Urbain-Grande Baie

CHARLEVOIX

St-Pierre-et-St-Paul-de-la- Baie-St-Paul, p.	G	BB	6.32
St-Urbain, p.	G	BB	1.82

59.—Cheminis-Rouyn-Louvicourt

ROUYN-NORANDA

Rouyn, ville (town)	G	BB	2.85
Rouyn, c. (t.)	G	BB	3.93
Joannes, c. (t.)	G	BB	0.13

SOMMAIRE PAR ROUTE**SUMMARY PER HIGHWAY****Longueur en milles****Length in miles**

ROUTES	Longueur
HIGHWAYS	Length
1. Montréal-Sherbrooke-Thetford-Mines-Québec	52.97
2. Edmundston - Rivière-du-Loup - Québec - Montréal - Frontière d'Ontario	47.49
2A. Saint-André - Sainte-Anne-de-la-Pocatière (via St-Pascal)	0.33
3. Lévis - Saint-Lambert - Dundee	15.65
5. Québec - Victoriaville - Sherbrooke - Rock Island	7.12
6. Tour de la Gaspésie	134.60
7. Montréal - Saint-Jean - Philipsburg	8.98
8. Montréal - Hull - Chapeau	13.03
11. Montréal - Mont-Laurier - Maniwaki - Hull	6.87
13. Trois-Rivières - Drummondville - Granby - Cowansville - Abercorn	0.25

ROUTES HIGHWAYS	Longueur Length
15. Québec - Tadoussac - Portneuf - Baie-Comeau	8.31
15A Baie-St-Paul - La Malbaie (via St-Hilarion)	5.07
16. Saint-Siméon - Grande-Baie - Chicoutimi - Saint-Bruno	0.23
17. Montréal - Pointe-Fortune	18.08
18. Montréal - Terrebonne - Saint-Donat	0.06
19. Trois-Rivières - Grand'Mère - La Tuque	2.52
19A. Sainte-Anne-de-la-Pérade - Saint-Tite - Saint-Roch-de-Mékinac	2.89
22. Yamaska - Drummondville - Sherbrooke - Stanhope	22.93
23. Lévis - Jackman	2.32
24. Saint-Pamphile - Saint-Georges - Mégantic	3.98
27. East Angus - Cookshire - Beecher Falls	7.60
28. Lévis - Sherbrooke (via Beauceville)	1.26
29. Grenville - Charlemagne (via Oka)	14.14
31. Saint-André - Lachute - Saint-Jovite	2.69
32. Saint-Hyacinthe - Richmond	6.94
33. L'Assomption - Rawdon - Sainte-Julienne	2.58
34. Trois-Rivières - Woburn	23.18
35. Masson - Buckingham - Mont-Laurier - Sainte-Anne-du-Lac	0.08
36. Beauharnois - Saint-Jean	3.89
38. Tour de l'Île Jésus	2.07
41. Berthier - Joliette - Lachute	6.29
45. Senneterre - La Reine	1.55
46. Macamic - Rouyn - Ville Marie - Témiscaming	11.19
49. Black Lake - Saint-Pierre-les-Becquets	0.75
50. Magog - Coaticook	1.70
51. Saint-Alexandre - Rivière-Bleue	2.20
52. Waterloo - Lacolle - Huntingdon	3.99
53. Saint-Henri - Sainte-Germaine	2.70
54. Québec - Lac Saint-Jean (via Parc National des Laurentides)	31.77
54A. Québec - Charlesbourg (via Gros-Pins)	0.55
54B. Lac Jacques-Cartier - Laterrière - Chicoutimi	29.27
55. Tour du Lac Saint-Jean	2.81
56. Baie-Saint-Paul - Saint-Urbain - Grande Baie	8.14
59. Cheminis - Rouyn - Louvicourt	6.91
<hr/>	
TOTAL	527.93
Nouveaux revêtements permanents }	419.28
New permanent pavements }	
Renouvellement des revêtements permanents }	108.65
Reconstruction of permanent pavements }	
<hr/>	
TOTAL	527.93

**SOMMAIRE PAR GENRE DE
REVÊTEMENT****SUMMARY PER TYPE OF
PAVEMENT**

ROUTES <hr/> HIGHWAYS	Longueur <hr/> Length
Béton bitumineux — Bituminous concrete	514.43
Béton de ciment — Cement concrete	13.50
TOTAL	527.93

CHAPITRE IX

REVÊTEMENTS PERMANENTS SUR LES CHEMINS MUNICIPAUX

G — gravier; BB — béton bitumineux;
MB — macadam bitumineux; TG —
tapis sur gravier; BC — béton de ci-
ment; TM — tapis sur macadam;
T — terre; NR — nouvelle route.
p — paroisse; v — village; c — can-
ton; c.u. — cantons unis.

Les longueurs sont en milles.

CHAPTER IX

PERMANENT PAVEMENTS ON MUNICIPAL ROADS

G — gravel; BC — bituminous concrete;
BM — bituminous macadam; GG —
carpet coat over gravel; CC —
cement concrete; CM — carpet on
macadam; E — earth; NR — new road.
p — parish; v — village; t — township;
u.t. — united township.

The lengths are in miles.

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur
			— Length
ABITIBI-EST :			
Amos, ville (town)	G	BB	0.91
ABITIBI-OUEST :			
Colombourg,	G	BB	0.66
Duparquet, ville (town)	G	BB	0.77
ARGENTEUIL:			
Morin, c. (t.)	G	BB	2.84
ARTHABASKA:			
Arthabaska, ville (town)	G	BB	0.50
Maddington, c. (t.)	G	BB	1.10
Norbertville, v.	G	BB	1.30
St-Louis-de-Blandford, p.	G	BB	0.57
St-Valère-de-Bulstrode, p.	G	BB	0.15
Ste-Victoire, p.	G	BB	0.43
BAGOT:			
Acton-Vale, ville (town)	G	BB	2.70
Ste-Christine, p.	G	BB	0.47
St-Dominique, v.	G	BB	0.23
St-Dominique,	G	BB	4.13
Ste-Hélène, v.	G	BB	1.05
St-Hugues-de-Ramsay, p.	G	BB	1.00
St-Liboire, p.	G	BB	3.21

Comté et Municipalité County and Municipality		Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
		Old pavement	New pavement	Length
St-Nazaire-d'Acton, p.		G	BB	0.80
St-Pie, v.		G	BB	0.32
St-Théodore-d'Acton, p.		G	BB	0.64
Upton, v.		MB	BB	0.68
BEAUCHE:				
Aubert-Gallion,		G	BB	0.21
East Broughton,		G	BB	0.12
L'Enfant-Jésus, v.		G	BB	0.23
Linière, v.		G	BB	0.13
St-Côme-de-Kennebec, p.		G	BB	0.45
St-Georges-Ouest (West), ville (town)		G	BB	1.27
St-Georges-Ouest (Wests), ville (town)		BB	BB	1.04
St-Georges-E.,		BB	BB	1.14
St-Georges, ville (town)		G	BB	0.59
St-Jules, p.		G	BB	0.27
St-Pierre-de-Broughton, p.		G	BB	0.63
St-Sévérin, p.		G	BB	0.73
BEAUHARNOIS:				
Ste-Cécile, p.		TM	BB	0.91
Ste-Cécile, p.		MB	BB	0.59
Ste-Cécile, p.		G	BB	2.28
St-Clément, p.		G	BB	3.43
BERTHIER:				
Berthierville, ville (town)		TM	BB	0.40
St-Barthélémy-de-Ousabré, p.		BB	BB	1.68
St-Joseph-de-Lanorarie, p.		G	BB	0.24
St-Viateur, p.		G	BB	0.08
BONAVVENTURE:				
Maria, c. (t.)		G	BB	0.35
Grande-Cascapédia,		G	BB	4.02
New Richmond, c. (t.)		G	BB	1.92
St-Bonaventure-de-Hamilton, p.		G	BB	0.65
St-Charles-de-Caplan, p.		G	BB	0.20
St-Siméon, p.		G	BB	0.36
BROME:				
Brôme, c. (t.)		G	BB	0.38
Farnham-E. c. (t.)		G	BB	0.23

Comté et Municipalité County and Municipality		Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur Length
		G	BB	0.46
Foster, v.		G	BB	0.46
Knowlton, v.		G	BB	1.08
CHAMBLEY:				
Jacques-Cartier, ville (town)		BB	BB	0.40
CHAMPLAIN:				
La Pérade, v.		G	BB	0.09
N.-D.-du-Mont-Carmel, p.		G	BB	1.70
St-Adelphe, p.		G	BB	2.15
Ste-Anne-de-la-Pérade, p.		G	BB	0.89
St-François-Xavier-de-Batiscan, p.		G	BB	1.18
Ste-Geneviève-de-Batiscan, p.		G	BB	5.83
St-Louis-de-France, p.		G	BB	1.87
St-Luc, p.		G	BB	1.22
St-Narcisse, p.		G	BB	1.51
St-Prosper, p.		G	BB	0.33
St-Séverin, p.		G	BB	0.40
St-Stanislas-de-la-Riv.-des-Envies,		G	BB	1.77
CHARLEVOIX:				
Baie-St-Paul, v.		G	BB	0.75
Clermont,		G	BB	2.11
Conseil de Comté de Charlevoix-E.		G	BB	0.40
Les Ebolements,		G	BB	0.41
Pointe-au-Pic,		MB	BB	0.60
Rivière-Malbaie,		BB	BB	3.85
St-Fidèle-de-Mont-Murray, p.		G	BB	0.42
St-Joseph-de-la-Rive, v.		G	BB	1.48
St-Siméon, v.		G	BB	0.46
St-Urbain, p.		G	BB	0.74
CHATEAUGUAY:				
Châteauguay, ville (town)		MB	BB	1.10
Ormstown, v.		G	BB	0.26
Ste-Clotilde, p.		G	BB	1.75
Ste-Jean-Chrysostôme-de-Russell- town, p.		G	BB	1.36
St-Joachim, p.		G	BB	0.96
Ste-Philomène, p.		G	BB	0.96
Très-Saint-Sacrement, p.		G	BB	1.29
CHICOUTIMI:				
Bégin, c. (t.)		G	BB	0.45
Bourget, c. (t.)		G	BB	1.99

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length
CHICOUTIMI:			
Chicoutimi, cité (city)	G	BB	0.50
Chicoutimi,	G	BB	1.64
Kénogami, ville (town)	G	BB	1.58
Labrecque,	G	BB	0.75
Laterrière, v.	G	BB	1.78
Rivière-du-Moulin, v.	G	BB	0.51
Rouleau, c. (t.)	G	BB	0.46
St-Alexis-de-la-Grande-Baie, v.	G	BB	0.94
Ste-Anne-de-Chicoutimi, v.	G	BB	0.11
St-Dominique-de-Jonquière, p.	G	BB	1.34
St-Fulgence, p.	G	BB	2.99
St-Fulgence, v.	G	BB	2.43
St-Honoré, p.	G	BB	1.81
Shipshaw	G	BB	2.19
Taché, c. (t.)	G	BB	1.26
Tremblay, c. (t.)	G	BB	8.73
COMPTON:			
Auckland, c. (t.)	G	BB	0.43
East Angus, ville (town)	G	BB	0.70
East Angus, ville (town)	TG	BB	0.39
Emberion, c. (t.)	G	BB	1.21
Hereford,	G	BB	0.09
St-Edwidge-de-Clifton, c. (t.)	G	BB	0.77
St-Herménégilde, v.	G	BB	0.49
St-Isidore-d'Auckland, c. (t.)	G	BB	1.05
St-Venant-d'Hereford, p.	G	BB	0.11
Sawyerville, v.	G	BB	0.73
DEUX-MONTAGNES:			
L'Annonciation, p.	G	BB	3.03
St-Augustin, p.	G	BB	3.25
St-Benoit, v.	G	BB	0.62
St-Benoit, p.	G	BB	7.00
St-Canut, p.	G	BB	0.29
St-Eustache-sur-le-Lac, v.	G	BB	1.92
St-Eustache, ville (town)	G	BB	1.17
St-Eustache,	G	BB	0.72
St-Joseph-du-Lac, p.	G	BB	5.54
Ste-Monique, p.	G	BB	5.22
St-Placide, p.	G	BB	4.16
Ste-Scholastique,	TM	BB	1.14
DORCHESTER:			
St-Prosper,	G	BB	1.70



Route No 6, à Gaspé. Au cours de 1948, le ministère de la Voirie a posé un revêtement d'asphalte de Saint-Majorique à Saint-Pierre-de-la-Malbaie, sur une longueur de 31.2 milles.

Highway No. 6, at Gaspé. In the course of 1948, the Department of Roads laid an asphalt pavement from St. Majorique to St. Pierre de Malbaie, over a length of 31.2 miles.



Route No 6, à Maria, comté de Bonaventure.
Section asphaltée au cours de 1948.

Highway No. 6, at Maria, county of Bonaventure. Section asphalted in the course of 1948.

Comté et Municipalité County and Municipality		Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur Length
		G	BB	
DRUMMOND:				
Kingsey,	TG	BB	1.00	
St-Lucien, p.	G	BB	0.49	
FRONTENAC:				
Chesham, c. (t.)	G	BB	0.86	
Gayhurst, c. (t.)	G	BB	0.69	
Marston-S., c. (t.)	G	BB	0.63	
St-Léon-de-Marston, p.	G	BB	0.59	
St-Méthode,	G	BB	0.97	
Winslow-N., c. (t.)	G	BB	0.20	
GASPÉ-SUD:				
Percé	G	BB	0.39	
GATINEAU:				
Wakefield, v.	G	BB	0.05	
HUNTINGDON:				
Franklin, c. (t.)	G	BB	1.47	
Havelock, c. (t.)	G	BB	1.13	
Huntingdon, ville (town)	G	BB	1.16	
Huntingdon, ville (town)	MB	BB	2.92	
IBERVILLE:				
St-Athanase-de-DeBleury, p.	G	BB	2.02	
St-Grégoire-le-Grand-de-Monnoir, p.	G	BB	4.29	
Iberville, ville (town)	MB	BB	0.79	
ILES-DE-LA-MADELEINE:				
L'Etang-du-Nord	G	BB	1.52	
JACQUES-CARTIER:				
Lachine, cité (city)	T	BB	0.88	
JOLIETTE:				
Crabtree, v.	G	BB	0.72	
Sacré-Coeur-de-Jésus-de-Crabtree				
Mills, p.	G	BB	0.56	
St-Amboise-de-Kildare, p.	G	BB	2.71	
Ste-Mélanie-d'Ailleboust, p.	G	BB	2.41	

Comté et Municipalité County and Municipality		Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur Length
		G	BB	0.05
KAROURASKA:				
Ste-Hélène, p.		G	BB	0.05
St-Philippe-de-Nérée, p.		G	BB	0.45
LABELLE:				
L'Annonciation, v.		G	BB	0.08
LAC SAINT-JEAN:				
Ile-Maligne, ville (town)		G	BB	0.14
Naudville, v.		G	BB	0.30
St-Joseph-d'Alma,		G	BB	2.50
LAPRAIRIE:				
Delson, v.		G	BB	0.07
Laprairie,		G	BB	3.34
St-Constant, p.		TM	BB	0.49
St-Constant, p.		G	BB	0.74
St-Jacques-le-Mineur,		G	BB	0.06
L'ASSOMPTION:				
Charlemagne, v.		G	BB	0.55
L'Assomption, ville (town)		G	BB	0.53
Laurentides, ville (town)		G	BB	0.45
L'Epiphanie, p.		G	BB	4.27
L'Epiphanie, v.		G	BB	0.57
St-Henri-de-Mascouche, p.		G	BB	3.65
LAVAL:				
Iles-Laval, ville (town)		G	BB	0.43
Laval-sur-le-Lac, ville (town)		G	BB	0.43
Plage-Laval, ville (town)		G	BB	1.17
St-Martin, p.		G	BB	0.08
Ste-Rose, ville (town)		BB	BB	0.74
St-Vincent-de-Paul.		G	BB	1.11
LAVIOLETTE:				
St-Georges, v.		G	BB	0.16
LÉVIS:				
St-Lambert-de-Lauzon, p.		G	BB	0.44
LOTBINIÈRE:				
Leclercville, v.		G	BB	0.31
Ste-Croix, v.		G	BB	0.70

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur
			— Length
St-Edouard, p.	BB	BB	0.78
St-Flavien-de-Ste-Croix, p.	G	BB	2.53
St-Flavien, v.	G	BB	0.09
St-Narcisse-de-Beaurivage, p.	G	BB	0.56
St-Octave-de-Dosquet, p.	G	BB	1.46
St-Patrice-de-Beaurivage, v.	G	BB	0.21
St-Sylvestre-de-Beaurivage, p.	G	BB	0.45
St-Sylvestre, v.	TG	BB	1.21
MATANE:			
Dalibaire, c. (t.)	G	BB	0.38
Dalibaire, c. (t.)	NR	BB	0.49
Grosses-Roches,	NR	BB	0.10
Ste-Félicité, p.	G	BB	0.63
St-Luc, p.	G	BB	0.94
St-Luc, p.	NR	BB	0.48
MATAPÉDIA:			
Lac-au-Saumon, v.	BB	BB	4.71
St-Antoine-de-Padoue-de-Kempt, p.	G	BB	0.94
St-Benoît-Joseph-Labre, v.	G	BB	0.67
St-Cléophas, p.	G	BB	0.30
St-Damase,	G	BB	0.78
Ste-Florence,	G	BB	1.16
St-Jacques-le-Majeur-de-Causapscal, p.	G	BB	1.13
St-Léon-le-Grand,	G	BB	1.00
St-Noël, v.	G	BB	1.05
St-Zénon-du-Lac-Humqui, p.	BB	BB	1.47
Saindon, v.	BB	BB	2.13
MÉGANTIC:			
St-Joseph-de-Coleraine, p.	BB	BB	1.01
Thetford-S.,	G	BB	1.86
MISSISQUOI:			
Bedford, ville (town)	G	BB	0.14
Bedford, ville (town)	BB	BB	0.28
Dunham, c. (t.)	G	BB	0.87
Notre-Dame-de-Stanbridge, p.	G	BB	1.75
Stanbridge, c. (t.)	G	BB	0.27
Sweetsburg, v.	G	BB	0.64

Comté et Municipalité County and Municipality		Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur Length
MONTCALM:				
Kilkenny, c. (t.)		G	BB	3.22
Kilkenny, c. (t.)		BB	BB	0.54
Rawdon, v.		G	BB	1.45
St-Alexis, p.		G	BB	2.48
St-Alexis, v.		G	BB	0.84
St-Alexis, v.		BB	BB	0.21
St-Esprit, p.		G	BB	1.47
St-Esprit, p.		MB	BB	0.44
Ste-Julienne-de-Rawdon, p.		G	BB	2.51
Ste-Marie-Salomé, p.		G	BB	1.76
Ste-Marie-Salomé, p.		TG	BB	0.86
Wextord, c. (t.)		G	BB	2.78
MONTMAGNY:				
Cap-St-Ignace,		G	MB	0.67
Ste-Apolline-de-Patton, p.		G	MB	0.84
St-François-de-la-Rivière-du-Sud, p		G	MB	1.25
St-Paul-du-Button, p.		G	MB	1.43
St-Pierre-de-l-Rivière-du-Sud,		G	MB	0.38
St-Thomas-de-la-Pointe-à-la-Caille,		G	MB	0.74
MONTMORENCY:				
Ste-Anne-de-Beaupré, v.		NP	BB	0.13
Saint-Laurent, I.O., p.		BB	BB	1.00
NAPIERVILLE:				
Napierville, v.		G	BB	0.51
St-Edouard,		G	BB	1.11
NICOLET:				
Annerville, v.		G	BB	0.22
Gentilly, v.		MB	BB	0.33
Nicolet, ville (town)		G	BB	3.35
St-Célestin, p.		G	BB	0.04
St-Edouard-de-Gentilly, p.		G	BB	0.59
Ste-Monique, v.		G	BB	0.67
St-Wenceslas, v.		G	BB	0.59
PAPINEAU:				
Buckingham, ville (town)		G	BB	5.61
Gatineau, ville (town)		G	BB	1.63
Gatineau, ville (town)		TG	BB	0.27

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur — Length
Gatineau, ville (town)	BB	BB	0.35
Masson, v.	G	BB	0.37
PORTNEUF:			
St-Charles-de-Grondines, p.	TM	TM	0.37
QUÉBEC:			
Beauport-Ouest (West),	BB	BB	0.78
Beauport-E., v.	BB	BB	0.23
Charlesbourg, v.	G	BB	0.40
Château-d'Eau, ville (town)	G	BB	0.66
Giffard, v.	G	BB	0.82
L'Ancienne-Lorette, p.	TM	TM	5.57
Loretteville, ville (town)	G	BB	0.53
Montmorency, ville (town)	G	BB	0.63
N.-D.-des-Laurentides, p.	G	BB	0.57
N.-D.-de-Lorette, v.	G	BB	0.96
N.-D.-de-Lorette, v.	TM	TM	0.15
St-Charles-de-Charlesbourg, p.	G	BB	3.16
St-Dunstan-du-Lac-Beauport, p.	G	BB	0.36
St-Emile,	G	BB	0.93
St-Félix-du-Cap-Rouge, p.	TM	BB	0.57
Ste-Foy, p.	G	BB	1.46
Ste-Thérèse-de-Lisieux,	G	BB	0.49
QUÉBEC-OUEST:			
Sillery, cité (city)	G	BB	4.21
RICHMOND:			
Asbestos, ville (town)	G	BB	0.57
Bromptonville, ville (town)	TG	BB	0.51
Bromptonville, ville (town)	G	BB	0.35
Cleveland, c. (t.)	G	BB	1.15
Richmond, ville (town)	G	BB	0.74
St-François-Xavier-de-Brompton, p	G	BB	1.21
Shipton, c. (t.)	G	BB	3.81
RIVIÈRE-DU LOUP:			
Hocquart, c. (t.)	G	BB	1.03
Raudot, c. (t.)	G	BB	1.01
St-Clément, p.	G	BB	1.25
St-Epiphane, p.	G	BB	1.17

Comité et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur
			Length
Ste-Françoise, p.	G	BB	0.73
St-Hubert, p.	G	BB	1.52
St-Jean-de-Dieu,	G	BB	2.38
St-Paul-de-la-Croix, p.	G	BB	0.96
ROUVILLE:			
St-Ange-Gardien, p.	G	BB	0.91
St-Césaire,	G	BB	2.60
ROUYN-NORANDA:			
Noranda, ville (town)	G	BB	1.47
Rouyn, ville (town)	G	BB	1.76
SAINT-HYACINTHE:			
La Providence, v.	G	BB	1.02
St-Barnabé, p.	G	BB	3.86
St-Hyacinthe-le-Confesseur, p.	G	BB	3.37
St-Joseph, v.	G	BB	0.29
St-Thomas-d'Aquin, p.	G	BB	3.77
SAINT-JEAN:			
Lacadie,	TM	BB	5.57
St-Bernard-de-Lacolle, p.	G	BB	3.15
St-Blaise, p.	G	BB	2.45
St-Jean, p.	G	BB	0.19
SAINT-MAURICE:			
Almaville, p.	G	BB	0.20
Almaville, p.	BB	BB	0.07
Charette,	G	BB	2.53
St-Barnabé-de-Gatineau, p.	G	BB	0.58
St-Elie, p.	G	BB	1.71
Ste-Flore, p.	G	BB	1.58
St-Gérard-des-Laurentides, p.	G	BB	4.00
SAINT-SAUVEUR:			
Québec-Ouest (West), ville (town)	NR	BB	0.90
SHEFFORD:			
Granby, c. (t.)	G	BB	6.71
Shefford-Ouest (West), v.	BB	BB	1.00
SHERBROOKE:			
Ascot,	G	BB	3.89
Lennoxville, ville (town)	G	BB	0.59
Rock Forest,	G	BB	6.42

Comté et Municipalité County and Municipality		Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur Length
		G	BB	—
SOULANGES:				
Rivière-Beaudette, v.		TG	BB	0.47
Ste-Claire-d'Assise, p.		G	BB	0.79
St-Joseph, p.		G	BB	0.68
STANSTEAD:				
St-Herménégilde, v.		G	BB	1.17
TÉMISCOUATA:				
St-David-d'Estcourt,		G	BB	0.40
St-Joseph-de-la-Rivière-Bleue, p.		G	BB	0.60
St-Mathias-de-Cabano, p.		G	BB	0.12
St-Michel-du-Squatec, p.		G	BB	1.26
St-Pierre-d'Estcourt, p.		G	BB	0.52
Ste-Rose-du-Dégelé, p.		G	BB	0.76
TERREBONNE:				
Ivry-sur-le-Lac,		G	BB	0.18
Rosemère, p.		NR	BB	0.03
Ste-Adèle, v.		TM	BB	0.06
Ste-Adèle, p.		G	BB	3.17
Ste-Agathe, p.		G	BB	1.76
St-Jérôme, Rivière-du-Nord,		G	BB	0.11
St-Joseph-de-Mont-Rolland, p.		G	BB	0.36
St-Sauveur, p.		G	BB	0.54
Ste-Thérèse-de-Blainville, p.		NR	BB	0.03
Val-David, v.		NR	BB	0.33
TROIS-RIVIÈRES:				
Trois-Rivières, p.		T	MB	1.00
Trois-Rivières, p.		BC	BB	3.53
VAUDREUIL:				
Hudson, v.		G	BB	0.65
Hudson Heights, v.		G	BB	0.71
Île Perrot, p.		BB	BB	0.10
Rigaud, ville (town)		G	BB	1.42
Vaudreuil, v.		G	BB	0.24
WOLFE:				
Beaulac, v.		TG	BB	0.57
Beaulac, v.		G	BB	0.38

Comté et Municipalité	County and Municipality	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur
		Old pavement	New pavement	Length
Disraeli, v.	G	BB	0.88	
Ham-N., c. (t.)	G	BB	0.73	
Ham-S.-Ouest (West), c. (t.)	G	BB	1.23	
N.-D.-de-Lourdes-de-Ham, p.	G	BB	0.15	
St-Gérard, v.	T	BB	0.13	
St-Gérard, v.	G	BB	0.04	
St-Jacques-le-Majeur-de-Wolfe- town, p.	G	BB	0.34	
St-Joseph-de-Ham-S., p.	G	BB	0.88	
Ste-Praxède, p.	G	BB	0.30	
Wolfestown, c. (t.)	G	BB	0.37	
Wotton, c. (t.)	G	BB	3.66	
Wottonville, v.	G	BB	0.99	
Wottonville, v.	BB	BB	1.63	
YAMASKA:				
N.-D.-de-Pierreville, p.	G	BB	0.69	
St-David-DeGuir, p.	G	BB	1.70	
St-Elphège, p.	G	BB	0.87	
St-Gérard-Magella, p.	G	BB	0.81	
St-Guillaume, p.	G	BB	2.61	
St-Marcel, p.	G	BB	0.59	
St-Pie-de-DeGuir, p.	G	BB	0.53	

SOMMAIRE PAR COMTÉ**SUMMARY PER COUNTY****Longueurs en milles****Lengths in miles****ROUTES****Longueur****HIGHWAYS****Length**

Abitibi-Est	0.91
Abitibi-Ouest	1.43
Argenteuil	2.84
Arthabaska	4.05
Bagot	15.23
Beauce	6.81
Beauharnois	7.21
Berthier	2.40

ROUTES

Longueur

HIGHWAYS

Length

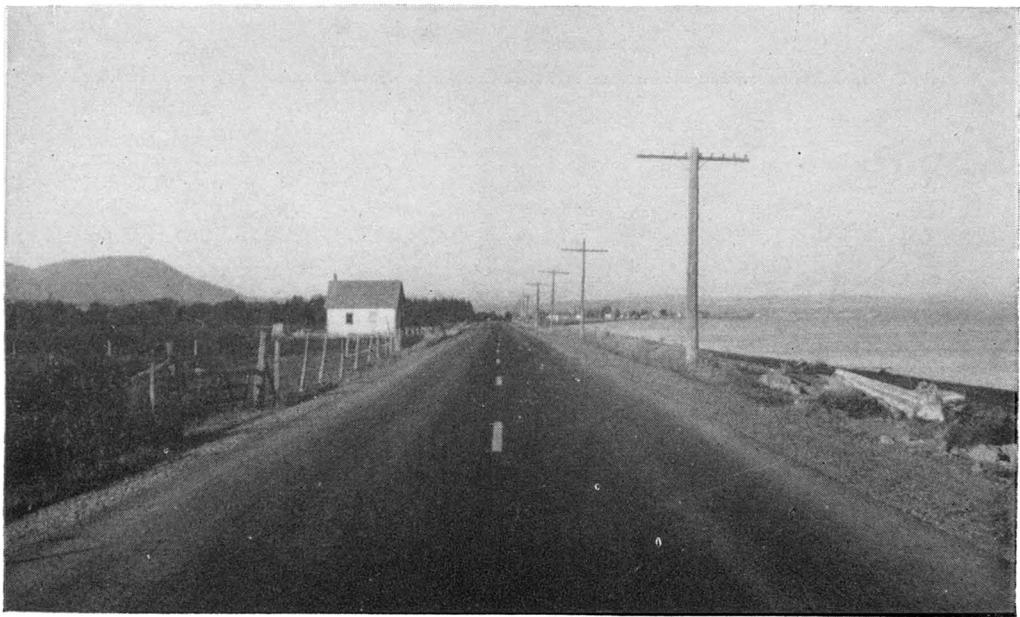
Bonaventure	7.50
Brôme	2.15
Chambly	0.40
Champlain	18.94
Charlevoix	11.22
Châteauguay	7.68
Chicoutimi	31.51
Compton	5.97
Deux-Montagnes	34.06
Dorchester	1.70
Drummond	1.49
Frontenac	3.94
Gaspé-Sud	0.39
Gatineau	0.05
Huntingdon	6.68
Iberville	7.10
Îles-de-la-Madeleine	1.52
Jacques-Cartier	0.88
Joliette	6.40
Kamouraska	0.50
Labelle	0.08
Lac Saint-Jean	2.94
Laprairie	4.70
L'Assomption	10.02
Laval	3.96
Laviolette	0.16
Lévis	0.44
Lotbinière	8.30
Matane	3.02
Matapédia	15.34
Mégantic	2.87
Missisquoi	3.95
Montcalm	18.56
Montmagny	5.31
Montmorency	1.13
Napierville	1.62
Nicolet	5.79
Papineau	8.23
Portneuf	0.37
Québec	18.27
Québec-Ouest	4.21
Richmond	8.34
Rivière-du-Loup	10.05
Rouville	3.51
Rouyn-Noranda	3.23
Saint-Hyacinthe	12.31

ROUTES HIGHWAYS	Longueur Length
Saint-Jean	11.36
Saint-Maurice	10.67
Saint-Sauveur	0.90
Shefford	7.71
Sherbrooke	10.90
Soulanges	1.94
Stanstead	1.17
Témiscouata	3.66
Terrebonne	6.57
Trois-Rivières	4.53
Vaudreuil	3.12
Wolfe	12.28
Yamaska	7.80
GRAND TOTAL	430.28
Nouveaux revêtements permanents } New permanent pavements }	373.65
Renouvellement des revêtements permanents } Reconstruction of permanent pavements }	56.63
TOTAL	430.28

**SOMMAIRE PAR GENRE
DE REVÊTEMENT**

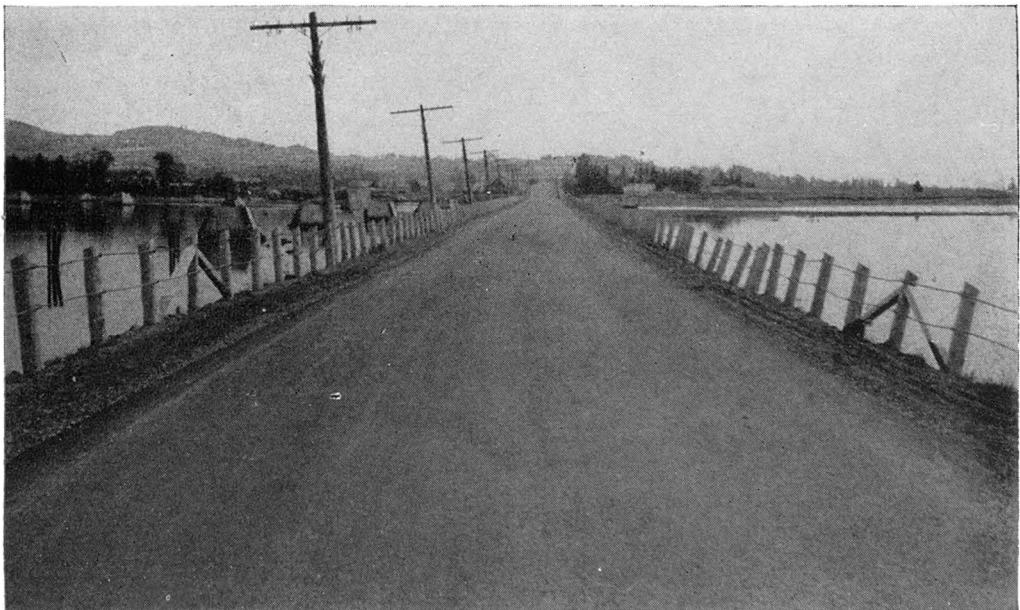
**SUMMARY PER KIND
OF PAVEMENT**

Longueurs en milles	Lengths in miles
Macadam bitumineux — Bituminous macadam	6.31
Tapis sur macadam — Carpet over macadam	6.09
Béton bitumineux — Bituminous concrete	417.88
TOTAL	430.28



Maria à Carleton. Cette section fut asphaltée sur une longueur de 9.1 milles au cours de 1948.

Maria to Carleton. This section was asphalted over a length of 9.1 miles in the course of 1948.



Route No 6, Saint-Charles-de-Caplan à New-Richmond. Revêtement bitumineux construit sur une longueur de 17.2 milles.

Highway No. 6, St. Charles de Caplan to New Richmond. Bituminous pavement constructed over a length of 17.2 miles.

CHAPITRE X

RÉFECTION ET CONSTRUC-
TION DES
GRANDES ROUTES

G — gravier; BB — béton bitumineux;
 MB — macadam bitumineux; TG —
 tapis sur gravier; BC — béton de ci-
 ment; TM — tapis sur macadam; T —
 terre; NR — nouvelle route.
 p — paroisse; v — village; c — canton;
 c.u. — cantons unis.

Les longueurs sont en milles.

CHAPTER X

RECONSTRUCTION AND
CONSTRUTION
OF MAIN HIGHWAYS

G — gravel; BC — bituminous concrete;
 BM — bituminous macadam; CG —
 carpet coat over gravel; CC — cement
 concrete; CM — carpet on macadam;
 E — earth; NR — new road.
 p — parish; v — village; t — township;
 u.t. — united townships.

The lengths are in miles.

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur terminée	Longueur en construction
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length	Length under completed construction

1.—Montréal-Sherrooke-Thetford Mines-Québec.**WOLFE**

Beaulac, v.	G	G	—	0.30
Garthby, c. (t.)	G	G	0.74	0.84
Disraeli,	G	G	1.46	—
Disraeli, v.	G	G	0.26	—

MÉGANTIC

Robertsonville, v.	G	G	0.65	—
Sacré-Coeur-de-Marie,	G	G	3.11	—

BEAUCE

L'Enfant-Jésus, p.	G	G	—	1.00
St-Frédéric, p.	G	G	—	1.01

2.—Edmundston-Rivière-du-Loup-Québec-Montréal-Frontière d'Ontario**TÉMISCOUATA**

Cabano, v.	G	G	1.20	—
St-Louis-du-Ha! Ha!, p.	G	G	8.00	—
St-Honoré,	G	G	5.70	—

KAMOURASKA

St-Louis, p.	G	G	0.20	—
St-Denis-de-la-Bouteillerie	G	G	1.15	—

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en construction Length under construction
	G	G	4.00	— —
Rivière-Ouelle, _____	G	G	4.00	— —
Ste-Anne-de-la-Pocatière, _____	G	G	4.75	— —
PORTNEUF				
St-Jean-Baptiste-des-Ecureuils, p.	BB	G	— —	1.32
BERTHIER				
Ste-Geneviève, p.	BB	G	2.64	— —
3.—Lévis-Saint-Lambert-Dundee.				
LÉVIS				
Lévis, cité (city)	T	G	0.54	— —
St-David-de-l'Aube-Rivière, p.	T	G	1.62	— —
St-Télesphore, p.	T	G	0.64	— —
St-Romuald-d'Etchemin, p.	MB	G	— —	2.79
YAMASKA				
St-Joseph-de-la-Baie-du-Febvre,	G	G	— —	3.65
St-Thomas-de-Pierreville, p.	G	G	1.27	— —
CHATEAUGUAY				
St-Joachim, p.	BB	G	1.44	— —
5.—Québec-Victoriaville-Sherbrooke-Rock Island.				
LÉVIS				
St-Etienne-de-Lauzon, p.	G	G	5.48	— —
6.—Tour de la Gaspésie.				
MATANE				
Ste-Angèle-de-Mérici, p.	G	G	— —	4.19
Grosses-Roches,	G	G	1.16	— —
Dalibaire, c. (t.)	G	G	1.02	— —
GASPÉ-NORD				
Grande-Vallée,	G	G	2.85	— —
Cloridorme, c. (t.)	G	G	3.56	— —
St-Maurice, p.	G	G	6.44	— —
BONAVVENTURE				
St-Jean-l'Evangéliste, p.	G	G	— —	3.50
Escuminac,	G	G	— —	9.35

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur terminée	Longueur en construction
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
Mann, c. (t.)	G	G	— —	10.60
Ristigouche-S.-E., c. (t.)	G	G	— —	6.92
St-Laurent-de-Matapedia, p.	G	G	— —	8.60
Ristigouche-Ouest (West), c. (t.)	G	G	— —	8.17

MATAPÉDIA

Assemetquagan, c. (t.)	G	G	8.99	— —
Ste-Jeanne-d'Arc, p.	G	G	0.84	— —

8.—Montréal-Hull-Chapeau.

PONTIAC

Onslow-S., c. (t.)	G	G	2.08	— —
Bristol, c. (t.)	G	G	— —	2.00

9.—Voie Sir-Wilfrid-Laurier.

QUEBÉC

Ste-Foy, p.	NR	G	1.72	— —
-------------	----	---	------	-----

QUEBÉC-OUEST

Sillery, cité (city)	NR	G	0.74	— —
----------------------	----	---	------	-----

10.—Rivière-du-Loup-Sainte-Flavie.

RIMOUSKI

St-Simon-de-la-Baie-des-Ha! Ha!	BB	G	5.72	— —
St-Fabien, p.	BB	G	5.73	— —
Ste-Cécile-du-Bic, p.	BB	G	0.76	— —

11.—Montréal-Mont-Laurier-Maniwaki-Hull.

LABELLE

La Conception,	G	G	5.40	4.56
Joly, c. (t.)	G	G	3.71	— —
Labelle, v.	G	G	0.72	0.70

13.—Trois-Rivières-Drummondville.

NICOLET

St-Célestin, p.	G	G	— —	2.63
-----------------	---	---	-----	------

SHEFFORD

Ste-Pudentienne, p.	G	G	— —	3.80
---------------------	---	---	-----	------

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur terminée	Longueur en construction
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
BROME				
Brôme, c. (t.)	G	G	—	2.07
15.—Québec-Tadoussac-Portneuf-Baie Comeau.				
MONTMORENCY				
St-Tite-des-Caps, p.	G	G	0.37	—
CHARLEVOIX				
St-François-Xavier-de-la-Petite-Riviè- re, p.	G	G	1.62	—
St-Pierre et St-Paul-de-la-Baie-St-Paul, p.	G	G	2.23	—
SAGUENAY				
Tadoussac, v.	T	G	0.42	—
Tadoussac, p.	T	G	4.12	—
Escoumains,	G	G	1.00	—
St-Paul-du-Nord, c. (t.)	T	G	1.14	—
Letellier, c. (t.)	T	G	0.83	—
15-A.—Baie-Saint-Paul-La Malbaie, (via Saint-Hilarion).				
CHARLEVOIX				
St-Hilarion, p.	G	G	0.49	—
Ste-Agnès-de-Murray-Bay, p.	G	G	3.67	—
19.—Trois-Rivières-Grand'Mère-La Tuque.				
LAVIOLETTE				
St-Jacques-des-Piles, p.	G	G	4.22	0.24
St-Roch-de-Mékinac,	G	G	3.19	—
Carignan, c. (t.)	G	G	1.78	—
Mailhot, c. (t.)	G	G	3.93	—
19-B.—Grand'Mère-Saint-Tite-Hervey-Jonction.				
LAVIOLETTE				
St-Georges, v.	G	G	1.70	—
St-Timothée, p.	G	G	0.66	—
St-Tite, p.	G	G	0.85	—
21.—Sorel-Iberville-Saint-Jean.				
SAINT-HYACINTHE				
St-Charles, p.	G	G	4.01	—



Reconstruction de la route No 6, entre Routheerville et Sainte-Florence et revêtement d'asphalte posé sur une longueur de 7.9 milles.

Reconstruction of Highway No. 6, between Routhierville and Ste. Florence and asphalt pavement laid over a length of 7.9 miles.



Route No 7, Henryville à Saint-Sébastien, comté d'Iberville. Revêtement de béton bitumineux construit en 1948.

Highway No. 7, Henryville to St. Sébastien, Iberville County. Bituminous concrete pavement constructed in 1948.

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur terminée	Longueur en construction
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
ROUVILLE				
N.-D.-de-Bonsecours, p.	G	G	2.83	— —
St-Hilaire, p.	G	G	2.60	0.29
22.—Yamaska-Drummondville-Sherbrooke-Stanhope.				
DRUMMOND				
St-Nicéphore,	G	G	5.39	— —
RICHMOND				
Melbourne,	G	G	1.35	— —
23.—Lévis-Jackman.				
BEAUCE				
L'Enfant-Jésus, p.	TM	G	— —	1.49
St-Joseph, p.	TM	G	— —	2.88
24.—Saint-Pamphile-Saint-Georges-Mégantic.				
DORCHESTER				
Ste-Justine, p.	G	G	— —	1.39
BEAUCE				
St-Martin, p.	G	G	1.90	— —
FRONTENAC				
St-Gédéon, p.	G	G	1.00	— —
25.—Saint-Vallier - Saint-Camille.				
BELLECHASSE				
St-Vallier, p.	G	G	— —	0.91
25-A.—Beaumont-Saint-Philémon.				
BELLECHASSE				
St-Charles-Borromée, p.	BB	G	— —	0.40
28.—Lévis-Sherbrooke (via Beauceville).				
BEAUCE				
St-François-Ouest (West),	G	G	3.00	— —
St-Ephrem-de-Tring,	G	G	1.23	— —

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en construction Length under construction
FRONTENAC				
St-Evariste-Station, v.	G	G	2.78	—
30.—Lachute-Saint-Agathe-Saint-Donat.				
TERREBONNE				
Doncaster, c. (t.)	G	G	0.75	—
MONTCALM				
Archambault, c. (t.)	G	G	—	0.76
Lussier, c. (t.)	G	G	2.14	—
32.—Saint-Hyacinthe-Richmond.				
BAGOT				
St-Ephrem-d'Upton, p.	G	G	1.57	—
34.—Trois-Rivières-Woburn.				
WOLFE				
Sts-Martyrs-Canadiens,	G	G	0.53	—
FRONTENAC				
Ditchfield et Spaulding, c.u. (u.t.)	G	G	1.78	—
35.—Masson-Buckingham-Mont Laurier-Sainte-Anne-du-Lac.				
PAPINEAU				
Buckingham, c. (t.)	G	G	2.46	—
39.—Richmond-Waterloo-Highwater.				
BROME				
Knowlton, v.	G	G	1.48	—
Bolton-Ouest (West)	G	G	5.72	—
Bolton-E.	G	G	2.15	—
41.—Berthier-Joliette-Lachute.				
L'ASSOMPTION				
St-Lin,	G	G	3.64	—
TERREBONNE				
St-Jérôme, Rivière-du-Nord,	G	G	1.00	—

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur terminée	Longueur en construction
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction

42.—Berthier-Joliette-Saint-Côme.**JOLIETTE**

St-Ambroise-de-Kildare, p.	G	G	4.24	—
St-Alphonse-de-Rodriguez, p.	G	G	1.06	—

43.—Berthier-Saint-Michel-des-Saints.**BERTHIER**

St-Norbert, p.	TG	G	2.00	0.70
---------------------	----	---	------	------

44.—Louiseville-Saint-Alexis.**MASKINONGÉ**

St-Paulin, p.	G	G	1.88	—
--------------------	---	---	------	---

45.—Senneterre-La Reine.**ABITIBI-OUEST**

Authier,	G	G	—	3.00
Royal-Roussillon & Pouliaries, c. u. (u.t.)	G	G	—	2.70

48.—Charlemagne-L'Assomption-Joliette-Saint-Emélie-de-l'Energie.**JOLIETTE**

St-Jean-de-Matha, p.	G	G	0.75	2.03
---------------------------	---	---	------	------

50.—Magog - Coaticook.**STANSTEAD**

Magog, c. (t.)	G	G	1.01	—
Ste-Catherine-de-Hathley, p.	G	G	1.35	—
Stanstead-E.,	G	G	—	1.21

52.—Waterloo-Lacolle-Huntingdon.**MISSISQUOI**

Clarenceville,	G	G	0.54	—
St-Pierre-de-Vérone, p.	G	G	1.85	—

53.—Saint-Henri - Sainte-Germaine.**LÉVIS**

Rivière-Boyer,	G	G	3.18	—
---------------------	---	---	------	---

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur terminée	Longueur en construction
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
St-Anselme, p.	G	G	1.31	— —
Ste-Claire-de-Joliette, p.	T	G	2.12	— —
St-Léon-de-Standon,	T	G	— —	3.95
Ste-Germain-du-Lac-Etchemin, p.	G	G	— —	3.12

DORCHESTER

54.—Québec-Lac Saint-Jean, via le Parc des Laurentides.

MONTMORENCY

Parc National	NR	G	20.67	— —
---------------	----	---	-------	-----

LAC SAINT-JEAN

Parc National	G	G	— —	5.00
---------------	---	---	-----	------

54-B.—Lac Jacques-Cartier-Laterrière-Chicoutimi.

MONTMORENCY

Parc National	NR	G	9.08	— —
---------------	----	---	------	-----

CHARLEVOIX

Parc National	NR	G	15.28	— —
---------------	----	---	-------	-----

55.—Tour du Lac Saint-Jean

ROBERVAL

Aibanel, c. (l.)	G	G	10.69	— —
Dolbeau, ville (town)	G	G	— —	1.25
St-Michel-de-Mistassini,	G	G	1.95	— —

58.—Senneterre - Mont-Laurier.

PONTIAC

Territoire non organisé (non organized territory)	G	G	7.00	— —
--	---	---	------	-----

59.—Cheminis-Rouyn-Louvicourt.

ABITIBI-EST

Molartic, c. non org. (non org. t.)	G	G	6.50	— —
-------------------------------------	---	---	------	-----

SOMMAIRE PAR ROUTE

SUMMARY PER HIGHWAY

Longueur en milles

Length in miles

Routes

Longueur terminée	Longueur en cons- truction
----------------------	----------------------------------

Highways

Length completed	Length under construc- tion
---------------------	--------------------------------------

1.—Montréal-Sherbrooke-Thetford Mines-Québec	6.22	3.15
2.—Edmundston - Rivière-du-Loup - Québec - Montréal - Frontière d'Ontario	27.64	1.32
3.—Lévis - Saint-Lambert - Dundee	5.51	6.44
5.—Québec - Victoriaville - Sherbrooke - Rock Island	5.48	—
6.—Tour de la Gaspésie	24.86	51.33
8.—Montréal - Hull - Chapeau	2.08	2.00
9.—Voie Sir-Wilfrid-Laurier	2.46	—
10.—Rivière-du-Loup - Sainte-Flavie	12.21	—
11.—Montréal - Mont-Laurier - Maniwaki - Hull	9.83	5.26
13.—Trois-Rivières - Drummondville	—	8.50
15.—Québec - Tadoussac - Portneuf - Baie-Comeau	11.73	—
15A Baie-Saint-Paul - La Malbaie (via Saint-Hilarion)	4.16	—
19.—Trois-Rivières - Grand'Mère - La Tuque	13.12	0.24
19B Grand-Mère - Saint-Tite - Hervey Jonction	3.21	—
21.—Sorel - Iberville - Saint-Jean	9.44	0.20
22.—Yamaska - Drummondville - Sherbrooke - Stanhope	6.74	—
23.—Lévis-Jackman	—	4.28
24.—Saint-Pamphile - Saint-Georges - Mégantic	2.90	1.39
25.—Saint-Vallier - Saint-Camille	—	0.91
25A Beaumont - Saint-Philémon	—	0.40
28.—Lévis - Sherbrooke (via Beauceville)	7.01	—
30.—Lachute - Saint-Agathe - Saint-Donat	2.89	0.76
32.—Saint-Hyacinthe - Richmond	1.57	—
34.—Trois-Rivières - Woburn	2.31	—
35.—Masson - Buckingham - Mont-Laurier - Sainte-Anne-du-Lac	2.46	—
39.—Richmond - Waterloo - Highwater	9.35	—
41.—Berthier - Joliette - Lachute	4.64	—
42.—Berthier - Joliette - Saint-Côme	5.30	—
43.—Berthier - Saint-Michel-des-Saints	2.00	0.10
44.—Louiseville - Saint-Alexis	1.88	—
45.—Senneterre - La Reine	—	5.70
48.—Charlemagne - L'Assomption - Joliette - Sainte-Emélie-de-L'Energie	0.75	2.03

Pentes	Longueur terminée	Longueur en construction
Highways	Length completed	Length under construction
50.—Magog - Coaticook	2.36	1.21
52.—Waterloo - Lacolle - Huntingdon	2.39	—
53.—Saint-Henri - Sainte-Germaine	6.61	7.07
54.—Québec - Lac Saint-Jean, via le Parc des Laurentides	20.67	5.00
54B Lac Jacques-Cartier - Laterrière - Chicoutimi	24.36	—
55.—Tour du Lac Saint-Jean	12.64	1.25
58.—Senneterre - Mont-Laurier	7.00	—
59.—Cheminis - Rouyn - Louvicourt	6.50	—
GRAND TOTAL	270.28	108.54

**SOMMAIRE PAR GENRE
DE REVÊTEMENT**

Gravier - Gravel	270.28
------------------------	--------

**SUMMARY PER TYPE
OF PAVEMENT**



Section de la route № 7, asphaltée à Saint-Pierre-de-Véronne, comté de Missisquoi.

Section of Highway No. 7 asphalted at St. Pierre de Véronne, Missisquoi County.



Route No 8, à Plage-Laval. Le ministère de la Voirie a refait la section de cette route conduisant au nouveau pont construit par le ministère des Travaux Publics sur la rivière des Mille-Îles.

Highway No. 8, at Plage Laval. The Department of Roads reconstructed the section of the road leading to the new bridge built by the Department of Public Works, over the Mille-Îles River.

CHAPITRE XI

RÉFECTION ET CONSTRUC- TION DES CHEMINS MUNICIPAUX

G — gravier; BB — béton bitumineux;
MB — macadam bitumineux; TG —
tapis sur gravier; BC — béton de ci-
ment; TM — tapis sur macadam; T —
terre; NR — nouvelle route.
p — paroisse; v — village; c — canton;
c.u. — cantons unis.

Les longueurs sont en milles.

CHAPTER XI

RECONSTRUCTION AND CONSTRUCTION OF MUNICIPAL ROADS

G — gravel; BC — bituminous concre-
te; BM — bituminous macadam; CG —
carpet coat over gravel; CC — cement
concrete; CM — carpet on macadam;
E — earth; NR — new road.
p — parish; v — village; t — township;
u.t. — united townships.

The lengths are in miles.

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur terminée	Longueur en construction
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction

ARGENTEUIL

Arundel, c. (t.)	T	G	0.30	0.90
Gore,	T	G	2.98	—
Grenville et Augmentation,	T	G	3.53	0.50
Harrington, c. (t.)	T	G	2.52	0.32
Huberdeau,	T	G	1.61	0.67
Mille-Îles,	T	G	1.34	—
Montcalm, c. (t.)	T	G	0.79	—
Morin-S., c. (t.)	NR	G	0.43	—
St-André, p.	T	G	1.35	1.00
Wentworth, c. (t.)	T	G	17.04	—

ARTHABASKA

Chénier,	T	G	0.59	—
Chester-E., c. (t.)	T	G	2.34	—
Chester-N.,	T	G	1.94	—
Chester-Ouest (West), c. (t.)	T	G	0.50	—
Princeville, v.	T	G	—	0.33
St-Albert-de-Warwick, p.	T	G	1.25	—
Ste-Anne-du-Sault, p.	T	G	0.32	—
St-Christophe,	T	—	2.09	—
Ste-Clotilde-de-Horton, p.	T	G	1.84	—
Ste-Elisabeth-de-Warwick, p.	T	G	0.44	—
St-Jacques-de-Horton, p.	T	G	0.41	—
St-Norbert, p.	T	G	0.67	—

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur terminée	Longueur en construction
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
St-Rémi-de-Tingwick, p.	T	G	1.20	—
St-Rosaire, p.	T	G	1.53	—
St-Valère-de-Bulstrode, p.	T	G	1.44	—
Ste-Victoire, p.	T	G	1.35	—
Stanfold, c. (t.)	T	G	0.73	—
Tingwick,	T	G	0.43	—
Warwick, c. (t.)	T	G	1.50	—
Warwick, v.	T	G	0.61	—
BAGOT				
St-André-d'Acton, p.	T	G	0.14	—
St-Ephrem-d'Upton, p.	T	G	0.75	—
St-Hugues-de-Ramsay, p.	T	G	1.79	0.23
St-Liboire, p.	G	G	3.24	—
St-Pie, p.	G	G	—	5.84
Ste-Rosalie, p.	T	G	0.45	—
St-Simon-de-Ramsay, p.	T	G	1.70	0.36
St-Théodore-d'Acton, p.	T	G	2.37	0.53
BEAUCE				
Aubert-Gallion,	T	G	1.52	0.72
East-Broughton	T	G	—	0.07
L'Enfant-Jésus, p.	T	G	0.31	—
N.-D.-de-la-Providence, p.	T	G	0.64	—
Sacré-Coeur-de-Jésus, p.	T	G	0.58	0.65
Sts-Anges, p.	T	G	0.54	—
St-Benoit-Labre, p.	T	G	0.82	—
Ste-Clotilde, p.	T	G	2.65	—
St-Côme-de-Kennébec, p.	T	G	0.89	—
St-Elzéar,	T	G	0.28	0.42
St-Ephrem-de-Tring,	T	G	—	1.31
St-Ephrem-de-Tring, v.	T	G	—	0.17
St-François,	T	G	0.59	—
St-François-Ouest (West)	T	G	1.90	—
St-Frédéric, p.	T	G	1.20	0.41
St-Georges-E., p.	T	G	—	2.01
St-Georges-E., v.	T	G	—	0.18
St-Georges-Ouest (West), v.	T	G	0.15	0.15
St-Jean-de-la-Lande, p.	T	G	0.85	—
St-Joseph, v.	T	G	—	0.79
St-Joseph,	T	G	0.59	0.47
St-Joseph-des-Érables,	T	G	0.59	1.02
St-Jules, p.	T	G	0.42	0.20
Ste-Marie, v.	T	G	0.02	—
Ste-Marie	T	G	0.23	0.98

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur terminée	Longueur en construction
	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
St-Martin, p.	T	G	4.55	1.20
St-Philibert, p.	T	G	0.51	0.32
St-Pierre-de-Broughton, p.	T	G	0.35	—
St-René, p.	T	G	0.75	0.10
St-Séverin, p.	T	G	0.61	0.24
St-Théophile, p.	T	G	0.35	0.41
St-Victor-de-Tring,	T	G	2.25	0.65
Shenley, c. (t.)	T	G	1.30	0.49
Tring-Jonction, v.	T	G	0.24	—
BEAUHARNOIS				
St-Louis-de-Gonzague, p.	NR	G	1.00	—
St-Stanislas-de-Kostka, p.	BB	G	1.67	—
St-Stanislas-de-Kostka,	NR	G	0.50	—
BELLECHASSE				
Roux, Bellechasse et Daaquam, c.u.				
(u.t.)	T	G	1.00	1.69
N.-D.-Auxiliatrice-de-Buckland, p.	T	G	—	2.41
St-Cajetan-d'Armagh, p.	T	G	—	1.38
St-Camille-de-Lellis, p.	T	G	—	1.23
St-Damien-de-Buckland, p.	T	G	—	2.28
St-Etienne-de-Beaumont, p.	T	G	—	1.00
St-Gervais et Protais,	T	G	—	1.17
St-Lazare, p.	T	G	0.70	2.20
St-Nérée, p.	T	G	0.45	1.03
Ste-Sabine, p.	T	G	—	0.45
BERTHIER				
Berthierville, ville (town)	T	G	—	0.50
Lanoraie-d'Autray, p.	G	G	0.97	1.10
Lavaltrie,	G	G	—	4.70
La Visitation-de-l'Ile-du-Pads, p.	T	G	1.13	1.50
St-Barthélémy-de-Busablé, p.	T	G	—	2.50
St-Charles-de-Mandeville	T	G	—	2.00
St-Cuthbert, p.	T	G	—	8.33
St-Damien, p.	T	G	—	1.70
St-Gabriel-de-Brandon, p.	T	G	—	2.25
Ste-Geneviève-de-Berthier, p.	T	G	—	0.50
St-Ignace-de-Loyola, p.	T	G	—	3.50
St-Joseph-de-Lanoraie, v.	T	G	—	0.32
St-Norbert, p.	T	G	—	1.53
St-Viateur, p.	T	G	—	2.50

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur terminée construction Length under completed construction
	T	G	—
BONAVVENTURE			
Carleton, c. (t.)	T	G	—
Carleton-sur-mer,	T	G	—
Escuminac,	T	G	—
Grande-Cascapédia,	T	G	—
Hope,	T	G	—
Hope-E.,	T	G	—
Man, c. (t.)	T	G	—
Maria, c. (t.)	T	G	—
Musselyville,	T	GG	—
New-Carlisle,	T	GG	—
New-Richmond, c. (t.)	T	GG	—
Paspébiac,	T	GG	—
Paspébiac-Ouest (West)	T	G	—
Port-Daniel-Ouest (West)	T	G	—
Port-Daniel-E., c. (t.)	T	GG	—
Ristigouche-Ouest (West), c. (t.)	T	GG	—
Ristigouche-S.-E., c. (t.)	T	G	—
St-Alexis-de-Matapedia, p.	T	GG	—
St-Bonaventure-de-Hamilton, p.	T	GG	—
St-Charles-de-Caplan, p.	T	G	—
St-François-d'Assise, p.	T	T	—
St-Germaine-de-l'Anse-aux-Gascons p.	T	T	—
St-Godefroy, c. (t.)	T	GG	—
St-Jean-l'Evangéliste, p.	T	GG	—
St-Laurent-de-Matapedia, p.	T	GG	—
St-Omer, p.	T	GG	—
St-Siméon, p.	T	G	—
Shigawake,	T	G	—
BROME			
Abercorn, v.	T	G	0.38
Austin,	T	GG	2.93
Bolton-E.,	T	GG	2.80
Bolton-Ouest (West),	T	GG	0.83
Brome, c. (t.)	T	GG	5.04
Brome, v.	T	GG	—
Eastman, v.	T	GG	—
Farnham-E., c. (t.)	T	GG	8.39
Foster, v.	T	GG	0.24
Knowlton, v.	T	GG	0.34
Potton, c. (t.)	T	GG	2.60
St-Alphonse, p.	T	GG	0.95
Sutton, c. (t.)	T	GG	0.82

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en construction Length under construction
CHAMBLY				
Chambly, _____	G	G	1.50	— —
Chambly-Bassin, v. _____	G	G	1.00	— —
Jacques-Cartier, ville (town) _____	T	G	4.20	— —
Jacques-Cartier, ville (town) _____	G	G	1.60	— —
Mackayville, ville (town) _____	T	G	1.40	— —
St-Basile-le-Grand, p. _____	G	G	0.30	— —
Ste-Famille-de-Boucherville, p. _____	T	G	0.30	— —
St-Hubert, p. _____	TG	G	2.30	— —
St-Hubert, p. _____	T	G	0.70	— —
CHAMPLAIN				
La Visitation-de-Champlain, p. _____	T	G	— —	0.98
St-Adelphe, p. _____	T	G	— —	1.58
Ste-Geneviève-de-Batiscan, p. _____	T	G	2.18	— —
St-Louis-de-France, p. _____	T	G	0.34	0.53
St-Luc, p. _____	T	G	0.88	— —
St-Luc, p. _____	T	T	— —	0.16
St-Maurice, p. _____	T	T	— —	1.45
St-Maurice, p. _____	G	G	1.12	0.05
St-Maurice, p. _____	T	G	0.43	— —
St-Narcisse, p. _____	T	G	— —	1.16
St-Prosper, p. _____	G	G	0.50	— —
St-Narcisse, p. _____	T	T	— —	0.84
St-Stanislas-de-la-Rivière-des-Envies, p. _____	T	G	1.40	— —
CHARLEVOIX				
Clermont _____	T	G	— —	0.77
De Sales, c. (t.) _____	T	T	— —	5.02
De Sales, c. (t.) _____	T	G	— —	7.96
Les Eboulements, _____	T	T	— —	0.11
Les Eboulements, _____	T	G	— —	1.22
Rivière-du-Gouffre, _____	T	G	— —	2.20
Rivière-du-Gouffre, _____	G	G	— —	0.92
Rivière Malbaie, _____	T	G	— —	1.52
Ste-Agnès, _____	T	G	— —	1.70
Ste-Agnès, _____	T	T	— —	3.62
St-Etienne-de-la-Malbaie, _____	T	G	— —	2.93
St-Fidèle, _____	T	G	— —	2.24
St-Fidèle, _____	T	T	— —	1.00
St-Hilarion, _____	T	T	— —	4.13
St-Hilarion, _____	T	G	— —	5.47
St-Iréneé, _____	T	G	— —	2.06

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en construction Length under construction
	T	G	—	—
St-Pierre et St-Paul-de-la-Baie St-Paul,	G	G	—	3.95
St-Siméon,	T	G	—	2.12
St-Siméon,	G	G	—	0.87
St-Siméon,	T	T	—	2.04
St-Urbain,	T	G	—	1.58
St-Urbain,	T	T	—	0.92
CHATEAUGUAY				
St-Chrysostôme, v.	T	G	0.15	—
Ste-Clotilde, p.	T	G	0.61	—
St-Jean-Chrysostôme-de-Russelltown, p.	T	G	0.88	—
St-Joachim, p.	NR	G	0.40'	—
CHICOUTIMI				
Bagot-N.-Ouest (West), c. (t.)	T	G	1.50	0.75
Bégin, c. (t.)	T	G	0.90	—
Grande-Baie,	T	G	1.33	—
Labrecque,	T	G	1.89	—
Larouche, p.	T	T	—	2.00
St-Ambroise,	T	G	0.38	—
St-David-de-Falardeau,	T	G	1.00	—
St-Fulgence, p.	T	G	0.86	—
St-Jean, c. (t.)	T	G	3.46	—
Taché, c. (t.)	T	G	1.70	—
COMPTON				
Ascot Corner,	T	G	0.49	—
Auckland, c. (t.)	T	G	0.22	—
Bury,	G	G	6.23	—
Clifton-E., c. (t.)	T	G	0.55	—
Compton, c. (t.)	T	G	4.52	—
Compton, v.	T	GG	0.69	—
Cookshire, ville (town)	T	GG	0.58	—
Ditton, c. (t.)	T	G	2.06	—
Eaton,	T	G	5.17	—
Emberton, c. (t.)	T	G	1.92	—
Linwick, c. (t.)	T	G	0.60	—
Linwick, c. (t.)	G	G	0.63	0.04
Martinville,	T	G	0.17	—
Newport, c. (t.)	T	G	7.85	—
Ste-Edwidge-de-Clifton, c. (t.)	G	G	0.55	—
Ste-Edwidge-de-Clifton, c. (t.)	T	G	1.06	0.15
Ste-Herménégilde, p.	T	G	0.66	—



Route No 8, Saint-Eustache à Saint-Scholastique. Le ministère de la Voirie a reconstruit cette section sur une longueur de 10.1 milles. Cette nouvelle route a 100 pieds d'emprise et a un revêtement d'asphalte de 22 pieds de largeur avec des accotements d'au moins 8 pieds de largeur de chaque côté.

Highway No. 8, St. Eustache to St. Scholastique. The Department of Roads reconstructed this section over a length of 10.1 miles. This new highway has a right of way 100 feet wide and an asphalt pavement 22 feet in width, with shoulders of at least 8 feet in width on each side.



Section de la route No 9 conduisant au pont de Québec, construite à Sillery, sur une longueur de 2.4 milles.

Section of Highway No. 9, leading to Québec Bridge, constructed at Sillery, over a length of 2.4 miles.

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur: terminée	Longueur en construction
			Length completed	Length under construction
St-Isidore-d'Auckland, c. (t.)	T	G	3.77	— —
Scotstown, ville (town)	G	G	0.77	— —
DEUX MONTAGNES				
St-Eustache,	T	G	0.66	— —
St-Eustache-sur-le-Lac, v.	T	G	1.71	— —
DORCHESTER				
Louis-Joliet,	NR	G	1.46	1.39
St-Anselme, p.	NR	G	1.11	1.07
Ste-Aurélie,	NR	G	2.41	0.38
St-Benjamin,	NR	G	4.81	0.31
St-Bernard,	NR	G	1.19	0.72
Ste-Claire-de-Joliette, p.	NR	G	0.88	0.55
St-Cyprien,	NR	G	1.03	1.06
St-Edouard-de-Lrampton, p.	NR	G	2.53	0.50
Ste-Germaine-du-Lac-Etchemin, p.	NR	G	7.46	0.10
Ste-Hénédine, p.	NR	G	1.15	— —
St-Isidore,	NR	G	0.70	— —
Ste-Justine, p.	NR	G	0.99	1.42
St-Léon-de-Standon,	NR	G	6.00	0.70
St-Louis-de-Gonzague,	NR	G	2.04	3.00
St-Luc, p.	NR	G	2.24	0.48
St-Malachie-de-Frampton, p.	NR	G	2.07	0.96
Ste-Marguerite-de-Joliette, p.	NR	G	2.70	0.39
St-Nazaire, p.	NR	G	— —	1.50
St-Odilon-de-Crambourne, p.	NR	G	4.81	5.82
St-Prosper,	NR	G	1.19	2.05
Ste-Rose-de-Watford, p.	NR	G	2.05	2.03
St-Zacharie,	NR	G	2.24	0.94
DRUMMOND				
Durham-S.,	T	G	0.56	0.57
Grantham-Ouest (West)	T	G	1.51	0.41
Kingsey,	T	G	0.83	0.49
Kingsey Falls,	T	G	0.49	— —
L'Avenir,	T	G	0.65	— —
L'Avenir,	G	G	0.55	— —
Lefebvre,	T	G	1.13	— —
St-Edmond-de-Grantham, p.	T	G	3.02	— —
St-Eugène-de-Grantham,	T	G	0.82	— —
St-Germain-de-Grantham, p.	T	G	1.33	— —
St-Jean-Baptiste,	T	G	— —	0.40
St-Majorique-de-Grantham, p.	T	G	1.77	0.53

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en construction Length under construction
	T	G	2.66	0.20
St-Nicéphore,	T	G	—	—
St-Simon, c.u. (u.t.)	T	G	—	0.40
Wendover et Simpson,	T	G	1.38	0.30
Wickham-Ouest (West)	T.	G	3.01	0.17
FRONTENAC				
Chesham, c. (t.)	T	G	—	1.10
Courcelles, p.	T	G	0.42	1.17
Ditchfield & Spaulding, c.u. (u.t.)	T	G	0.67	—
Gayhurst, c. (t.)	T	G	0.39	—
Gayhurst, c. (t.)	T	G	0.36	0.42
Lambton,	T	G	0.58	0.42
Marston, c. (t.)	T	G	1.58	—
Marston-S., c. (t.)	T	G	—	0.53
Mégantic, ville (town)	T	G	0.51	—
Risborough & Partie de Marlow, c.u. (u.t.)	T	G	—	0.36
St-Augustin-de-Woburn, p.	T	G	0.49	—
Ste-Cécile-de-Whitton,	T	G	0.51	—
St-Evariste-de-Forsyth,	T	G	0.30	0.49
St-Gédéon, p.	T	G	0.69	0.24
St-Hilaire-de-Dorset, p.	T	GG	—	0.12
St-Hubert-de-Spaulding,	T	GG	1.41	—
St-Léon-de-Marston, p.	T	GG	—	1.21
St-Méthode,	T	G	2.10	3.20
St-Sébastien, p.	T	G	0.44	—
Whitton, c. (t.)	T	G	—	0.31
Winslow-N., c. (t.)	T	G	—	0.43
Winslow-S.,	T	G	0.49	0.31
GASPÉ-NORD				
Duchesnay,	T	T	—	1.00
Ste-Anne-des-Monts,	NR	G	1.00	—
Ste-Anne-des-Monts,	T	T	—	5.00
St-Joachim-de-Tourelle- p.	T	T	—	9.00
St-Maurice, p.	T	T	—	3.00
St-Maxime-du-Mont-Louis,	G	G	—	1.00
St-Norbert-du-Cap-Chat, p.	T	T	—	7.00
GASPÉ-SUD				
Douglas-E.,	T	G	—	2.00
Grande-Grève,	T	G	—	0.53
Grande-Rivière, v.	NR	G	—	0.80

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur terminée	Longueur en construction
			Length completed	Length under construction
Holland, c. (t.)	T	G	— —	6.00
Newport,	T	G	E.00	— —
Pabos,	NR	G	— —	1.06
Percé,	T	G	— —	0.93
Rameau, c. (t.)	T	G	1.00	1.06
Rivière-au-Renard,	NR	G	0.28	— —
St-Pierre-de-la-Malbaie, No. 2, p.	T	G	— —	5.00
GATINEAU				
Aumont, c. (t.)	T	G	— —	1.40
Blue Sea,	T	G	— —	11.23
Bouchette, c. (t.)	T	G	— —	4.68
Cameron, c. (t.)	T	G	— —	1.80
Déleage,	T	G	— —	7.00
Denholm, c. (t.)	T	G	— —	5.15
Eardley, c. (t.)	T	G	3.89	1.50
Egan-S.,	T	G	— —	7.98
Hincks, c. (t.)	T	G	— —	6.98
Hull-E., c. (t.)	T	G	0.30	1.00
Low, c. (t.)	T	G	2.56	2.65
Lytton, c. (t.)	T	G	— —	2.10
Masham-N., c. (t.)	T	G	0.39	— —
Messine,	T	G	— —	4.02
Montcerf,	T	G	— —	10.82
Northfield,	T	G	— —	39.77
Sicotte, c. (t.)	T	G	— —	8.28
Wakefield, c. (t.)	T	G	0.30	0.19
Wakefield-E., c. (t.)	T	G	1.52	6.76
Wright, c. (t.)	T	G	— —	3.58
HUNTINGDON				
Dundee,	G	G	1.25	— —
Elgin, c. (t.)	G	G	3.73	— —
Franklin, c. (t.)	G	G	2.98	— —
Godmanchester,	G	G	3.07	— —
Hemmingford, c. (t.)	T	G	2.53	— —
Hemmingford, c. (t.)	G	G	1.67	— —
Hemmingford, v.	NR	G	0.23	— —
St-Anicet,	T	G	2.50	— —
St-Anicet,	G	G	0.60	— —
Ste-Barbe, p.	G	G	3.56	— —
ILES-DE-LA-MADELEINE				
Grande-Entrée,	NR	T	9.80	3.50
Grande-Entrée,	NR	G	3.40	— —

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur terminée	Longueur en construction
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
Havre-Aubert, -----	T	G	3.80	---
Havre-Aubert, -----	NR	G	0.50	---
Havre-aux-Maisons, -----	T	G	4.50	---
L'Etang-du-Nord, -----	NR	G	1.00	3.60
L'Etang-du-Nord, -----	T	G	8.00	---
JACQUES-CARTIER				
Ste-Geneviève, p. -----	T	G	---	3.24
JOLIETTE				
Crabtree, v. -----	T	G	---	0.38
S.-C.-de-Jésus-de-Crabtree-Mills, p. -----	T	G	---	2.65
St-Alphonse-de-Rodriguez, p. -----	T	G	---	14.68
St-Ambroise-de-Kildare, p. -----	T	G	---	2.94
Ste Béatrix, p. -----	T	G	---	7.52
St-Charles-Borromée, p. -----	T	G	---	4.50
St-Cléophas, p. -----	T	G	---	1.78
St-Côme, p. -----	T	G	---	2.57
Ste-Elizabeth, p. -----	T	GG	---	2.72
Ste-Emélie-de-l'Energie, p. -----	T	G	---	6.18
St-Félix-de-Valois, -----	T	G	---	8.09
St-Félix-de-Valois, v. -----	T	G	---	0.39
St-Jean-de-Matha, p. -----	T	G	---	0.57
Ste-Mélanie-d'Ailleboust, p. -----	T	G	---	15.43
St-Thomas-de-North-Jersey, -----	T	G	---	5.75
KAMOURASKA				
Bunguay, c. (t.) -----	T	G	1.00	---
Mont-Carmel, p. -----	T	G	4.00	2.00
St-Alexandre, p. -----	T	G	1.37	---
St-Eleuthère, -----	T	GG	2.00	---
St-Joseph, p. -----	T	GG	1.00	---
St-Onésime-d'Ixworth, p. -----	T	GG	3.00	1.00
St-Pacôme, v. -----	T	G	0.27	---
St-Pascal. v. -----	T	G	0.18	---
LABELLE				
Campbell-E., c. (t.) -----	T	G	---	0.46
Ferme-Neuve, p. -----	T	G	6.93	---
Ferme-Neuve, v. -----	T	G	---	0.42
Kiamika, c. (t.) -----	T	G	3.35	---
Labelle, v. -----	T	G	---	0.26
La Conception, -----	T	G	1.00	---
La Macaza, -----	T	G	---	4.00
Loranger, c. (t.) -----	T	G	---	2.76

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur terminée	Longueur en construction
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
Mont-St-Michel,	T	G	— —	0.96
Nominingue, v.	T	G	— —	0.73
N.-D.-de-Pontmain,	T	G	1.24	0.50
Turgeon, c. (t.)	T	G	0.80	0.89
LAC SAINT-JEAN				
Delisle, c. (t.)	NR	G	— —	1.00
Naudville, v.	T	GG	1.38	— —
L'Ascension-de-N.-S., p.	T	GG	— —	2.00
St-Coeur-de-Marie, v.	T	GG	— —	0.15
St-Emilien, v.	T	G	1.11	— —
St-Jérôme, v.	NR	G	0.50	— —
St-Jérôme, p.	T	T	— —	0.20
St-Joseph-d'Alma,	NR	G	1.00	— —
Ste-Monique,	T	T	— —	2.00
LAPRAIRIE				
St-Constant, p.	T	G	— —	0.31
L'ASSOMPTION				
Charlemagne, v.	T	G	— —	1.01
Lachenaie,	G	GG	1.20	— —
L'Assomption,	T	GG	— —	0.55
Laurentides, ville (town)	G	GG	0.93	— —
L'Epiphanie, p.	G	GG	5.60	— —
L'Epiphanie, p.	T	GG	— —	1.50
L'Epiphanie, v.	T	GG	— —	0.50
L'Epiphanie, v.	G	GG	1.20	— —
Répentigny, p.	T	GG	— —	0.08
St-Henri-de-Mascouche, p.	T	GG	0.72	0.17
St-Joachim, p.	T	GG	— —	1.09
St-Lin,	T	GG	— —	6.44
St-Paul-l'Ermite, p.	MB	G	0.32	— —
St-Roch-de-l'Achigan, p.	T	G	— —	4.30
St-Sulpice,	T	T	— —	3.25
LAVAL				
L'Abord-à-Plouffe, ville (town)	G	G	— —	0.69
Laval-des-Rapides, ville (town)	G	G	— —	1.45
Montréal-Nord, ville (town)	G	G	— —	1.14
St-François-de-Sales,	T	G	2.51	— —
St-Léonard-de-Port-Maurice, p.	G	G	— —	1.50
St-Léonard-de-Port-Maurice, p.	TM	G	1.22	— —
St-Michel, ville (town)	G	G	— —	2.37

Comté et Municipalité County and, Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en construction Length under construction
	T	T	—	—
LAVIOLETTE				
Parent, v.	T	T	—	2.77
St-Georges, v.	T	G	—	1.22
St-Jean-des-Piles,	T	T	—	1.50
St-Roch-de-Mékinac,	T	G	—	3.00
Ste-Thècle, p.	G	G	1.14	—
St-Théophile, p.	G	G	0.74	2.98
St-Timothée, p.	G	G	1.69	—
St-Tite, p.	G	G	2.31	3.40
St-Tite, ville (town)	G	G	0.47	—
LÉVIS				
Rivière-Boyer,	NR	G	—	0.30
St-Etienne-de-Lauzon, p.	NR	G	—	1.00
St-Henri-de-Lauzon, p.	NR	G	—	2.32
St-Jean-Chrysostome, p.	NR	G	0.26	1.50
St-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévis, p.	NR	G	0.25	—
St-Lambert-de-Lauzon, p.	NR	G	0.83	5.00
St-Louis-Gonzague-de-Pintendre, p.	NR	G	0.12	1.75
LOTBINIÈRE				
Deschaillons, v.	T	G	0.87	0.15
Ste-Agathe, p.	T	G	0.84	0.09
St-Antoine-de-Tilly, p.	T	G	0.29	0.93
St-Apollinaire, p.	T	G	0.79	—
Ste-Émérie, p.	T	G	—	2.82
Ste-Françoise,	T	G	0.18	0.83
St-Gilles,	T	G	0.56	0.62
St-Janvier-de-Joly,	T	G	1.03	0.66
St-Louis, p.	T	G	—	0.38
St-Narcisse-de-Beaurivage, p.	T	G	0.16	—
St-Patrice-de-Beaurivage, p.	T	G	2.03	0.03
St-Philomène-de-Fortierville, p.	T	G	—	1.97
St-Sylvestre-de-Beaurivage,	T	G	0.12	1.98
Villeroy,	T	G	0.56	—
MASKINONGÉ				
Maskinongé, p.	G	G	2.31	—
Rivière-Loup (en haut),	G	G	1.16	—
Rivière-du-Loup (en haut),	T	G	—	1.59
St-Alexis, p.	G	G	6.51	4.62
St-Angèle, p.	NR	G	0.71	—

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur terminée	Longueur en construction
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
St-Angèle, p.	G	G	2.16	5.69
St-Didace p.	T	G	7.62	6.58
St-Justin, p.	T	G	3.07	2.26
St-Léon-le-Rand-de-Dumontier, p.	T	G	2.43	2.31
St-Paulin, p.	NR	G	0.83	—
St-Paulin, p.	T	G	1.17	2.40
Ste-Ursule, p.	G	G	1.39	0.11
Ste-Ursule, p.	T	G	2.08	1.55
MATANE				
Baie-des-Sables, c (t.)	T	G	2.05	8.40
Grand-Métis,	T	GG	1.60	0.25
Ste-Angèle-de-Mérici, p.	T	GG	—	8.20
St-Jean-Baptiste,	T	GG	—	1.50
St-Jérôme-de-Matane, p.	T	G	3.20	2.50
St-Joseph-de-Lepage, p.	T	G	3.00	4.50
St-Léandre, p.	T	G	6.57	1.25
St-Luc, p.	T	G	1.80	1.30
St-Octave-de-Métis, p.	T	GG	3.00	0.25
St-Ulric, p.	T	G	2.45	1.00
MATAPÉDIA				
St-Edmond,	G	G	—	2.00
St-Jacques-le-Majeur-de-Causapscal, p.	G	GG	3.60	—
Ste-Jeanne-d'Arc, p.	G	GG	—	1.00
St-Léon-le-Grand,	G	GG	1.00	—
St-Moise, p.	G	GG	1.10	2.00
St-Noël, v.	GG	GG	—	1.00
St-Raphael-d'Albertville, p.	G	G	0.40	—
MÉGANTIC				
Halifax-N., c. (t.)	T	G	0.89	0.65
Halifax-S., c. (t.)	T	GG	0.51	0.54
Halifax-S.-Ouest (West), c. (t.)	T	GG	—	2.78
Inverness,	T	GG	1.08	0.37
Irlande-N., c. (t.)	T	G	0.24	1.95
Irlande-S., c. (t.)	T	G	0.47	1.54
Leeds, c. (t.)	T	GG	0.31	—
Leeds-E., c. (t.)	T	GG	—	0.64
Lyster, v.	T	G	—	0.54
Nelson, c. (t.)	T	G	0.92	0.94
Plessisville, p.	T	G	—	0.12

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur terminée	Longueur en construction
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
Sacré-Coeur-de-Marie,	T	G	0.14	0.38
Ste-Anastasie-de-Nelson, p.	T	G	—	3.54
St-Antoine-de-Pontbriand, p.	T	G	0.21	1.44
St-Jacques-de-Leeds,	T	G	0.20	0.53
St-Jean-de-Bréboeuf,	T	G	—	0.60
St-Joseph-de-Coleraine, p.	T	G	—	4.84
St-Pierre-Baptiste, p.	T	G	1.17	0.06
Ste-Sophie,	T	G	0.99	0.19
Somerset-N., c. (t.)	T	G	0.70	—
MISSISQUOI				
Dunham, c. (t.)	T	G	1.12	—
St-Armand-Ouest (West), p.	T	G	0.72	—
St-Armand-E., p.	G	G	—	1.33
St-Ignace-de-Stanbridge, p.	T	G	0.48	0.06
St-Thomas-de-Foucault, p.	T	G	—	0.60
MONTCALM				
Chertsey, c. (t.)	G	G	1.03	—
Chertsey, c. (t.)	T	G	4.30	—
Kilkenny, c. (t.)	T	G	—	0.67
Rawdon, c. (t.)	G	G	0.95	—
Rawdon, v.	T	G	0.52	0.19
St-Liguori, p.	G	G	3.46	—
Ste-Marie-Salomé, p.	T	G	1.20	—
Wextord, c. (t.)	G	G	0.76	—
MONTMAGNY				
Lac-Frontière,	T	G	0.45	—
Montmigny, c. (t.)	T	G	—	0.54
Notre-Dame-du-Rosaire,	T	G	1.59	1.58
Ste-Apolline-de-Patton, p.	T	G	1.30	1.70
St-Fabien-de-Panet, p.	T	G	1.30	1.00
St-François-de-la-Rivière-du-Sud, p.	T	G	0.66	—
St-Juste-de-Bretenières,	T	G	—	4.30
Ste-Lucie-de-Beauregard,	T	G	0.28	—
MONTMORENCY				
Beaupré,	G	G	0.41	—
Château-Richer,	T	T	—	4.20
L'Ange-Gardien, p.	T	G	0.41	2.29
St-Adolphe,	G	G	—	1.33
Ste-Anne-de-Beaupré, p.	T	G	—	1.62
Ste-Brigitte-de-Laval, p.	T	G	—	6.34

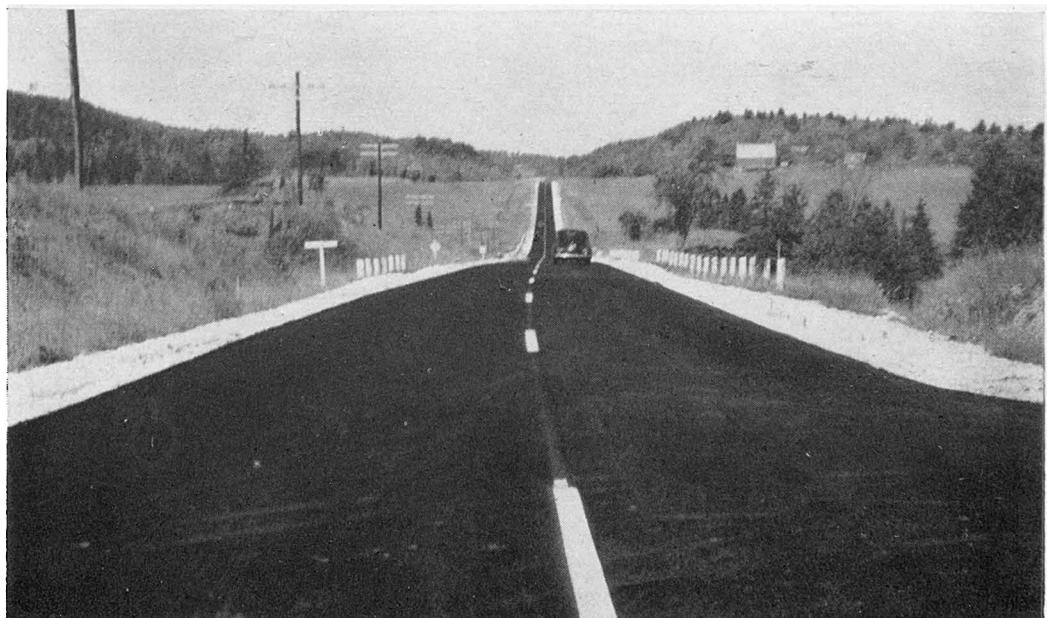
Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur terminée	Longueur en construction
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
St-Férol, p.	G	G	—	2.82
St-François, I.O., p.	BB	G	—	0.57
St-Pierre, I.O., p.	BB	G	—	3.41
St-Tite-des-Caps, p.	T	G	—	3.30
NICOLET				
Grand-St-Esprit,	G	G	2.53	—
La Nativité-de-N.-D.-de-Bécancour, p.	G	G	0.47	—
La Nativité-de-N.-D.-de-Bécancour, p.	T	G	—	0.86
Lemieux,	T	G	—	1.05
Les Beaucamps, v.	NR	G	—	0.24
Manseau, v.	NR	G	—	0.16
Nicolet-S.,	G	G	0.56	—
Précieux-Sang, p.	G	G	1.40	0.66
Ste-Brigitte, p.	T	G	1.85	0.55
Ste-Cécile-de-Lévrard, p.	G	G	0.89	1.00
St-Célestin, p.	T	G	0.98	2.80
St-Edouard-de-Gentilly, p.	T	G	—	2.17
Ste-Gertrude, p.	G	G	—	3.63
St-Grégoire-le-Grand, p.	T	G	—	2.57
Ste-Marie-de-Blandford, p.	T	G	—	1.94
Ste-Monique, p.	T	G	—	4.14
Ste-Perpétue, p.	T	G	2.07	0.91
St-Pierre-les-Beaucamps, p.	T	G	—	1.58
St-Raphael, p.	T	G	0.40	0.49
St-Samuel, p.	T	G	—	1.95
Ste-Sophie-de-Lévrard, p.	T	G	—	3.46
St-Sylvère, p.	T	G	—	3.13
St-Wenceslas, p.	T	G	2.31	—
PAPINEAU				
Amherst, c. (t.)	T	G	—	1.00
Buckingham,	T	G	—	2.50
Buckingham-S.-E., c. (t.)	T	G	—	0.30
Cheneville, v.	T	G	0.20	—
Duhamel,	T	G	—	1.50
Hartwell, c. (t.)	T	G	—	3.00
L'Ange-Gardien, p.	T	G	—	2.00
Lochaber-N., c. (t.)	T	G	—	2.00
Lochaber-Ouest (West), c. (t.)	T	G	1.00	—
Montebello, v.	NR	G	0.12	—
Montpellier,	T	G	0.92	0.25
Mulgrave & Derry, c.u. (u.t.)	T	G	—	1.00
N.-D.-de-Bon Secours-N., p.	T	G	1.10	—

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur terminée Length under completed	Longueur en construction construction
			—	—
N.-D.-de-la-Paix, p.	T	G	0.45	0.51
N.-D.-du-Laux,	T	G	3.78	0.25
Papineauville, v.	T	G	0.24	0.36
Plaisance, p.	T	G	0.19	1.46
Plaisance, p.	NR	G	—	1.69
Ponsonby, c. (t.)	T	G	—	0.20
Portland-E., c. (t.)	T	G	0.78	0.10
Portland-Ouest (West), c. (t.)	T	G	0.04	—
Ripon, c. (t.)	T	G	—	2.00
St-André-Avellin, p.	T	G	3.88	0.50
St-André-Avellin, v.	NR	G	0.13	—
St-Malachie, p.	T	G	0.76	1.00
Suffolk & Addington, c.u. (u.t.)	T	G	—	2.00
Templeton-E.,	T	G	—	3.00
Templeton-N.,	T	G	0.60	3.00
Templeton-Ouest (West),	T	G	—	0.50
Templeton, v.	T	G	0.23	1.00
Villeneuve, c. (t.)	T	G	—	2.00
Vinoy,	T	G	—	3.00
PONTIAC				
Aldfield, c. (t.)	T	G	3.50	1.50
Alleyn & Cawood, c.u. (u.t.)	T	G	—	5.00
Church, c. (t.)	T	GG	—	4.00
Dorion, c. (t.)	T	GG	—	5.35
Grand-Calumet, c. (t.)	T	GG	—	0.40
Litchfield, c. (t.)	T	GG	—	4.50
Mansfield & Pontefract, c.u. (u.t.)	T	GG	—	5.80
Onslow,	T	G	1.75	5.00
Sheen, Esher, Aberdeen & Malakoff, c.u. (u.t.)	T	G	0.20	1.20
Thorne, c. (t.)	T	G	—	1.00
PORTNEUF				
Bois, c. (t.)	T	G	—	1.48
Cap-Santé,	G	G	—	0.62
N.-D.-des-Anges-de-Montauban,	T	G	—	4.48
N.-D.-de-Portneuf,	T	T	—	0.91
N.-D.-de-Portneuf,	T	GG	0.15	—
N.-D.-de-Portneuf, v.	T	GG	0.39	—
Pointe-aux-Trembles, p.	T	GG	—	0.23
Pont-Rouge, v.	TM	G	0.55	—
St-Alban, p.	T	G	—	1.42
St-Alban, v.	TG	G	—	0.10



Route No 10, Saint-Simon à Sainte-Cécile-du-Bic. Réfection de la route sur une longueur de 12.2 milles.

Highway No. 10, St. Simon to Ste. Cécile du Bic. Reconstruction of the highway over a length of 12.2 miles.



Route No 11, Wakefield à Hull-Ouest. Le ministère de la Voirie a asphalté cette section sur une longueur de 5.7 milles.

Highway No. 11, Wakefield to Hull West. The Department of Roads asphalted this section over a length of 5.7 miles.

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur terminée	Longueur en construction
	T	G	—	—
St-Basile, -----	MB	G	1.08	—
St-Casimir, -----	G	G	—	1.90
St-Casimir, v. -----	T	G	1.64	—
Ste-Catherine-de-Fossambault, p. -----	G	G	0.40	—
Ste-Christine, p. -----	T	G	—	1.16
St-Gilbert, p. -----	T	G	1.26	0.22
Ste-Jeanne-de-Neuville, p. -----	G	G	0.93	—
St-Joseph-de-Deschambault, p. -----	T	G	1.66	—
St-Léonard, p. -----	G	G	—	1.63
St-Marc-des-Carrières, v. -----	T	G	1.00	0.34
St-Raymond, p. -----	T	G	2.23	2.81
St-Raymond, v. -----	G	G	0.09	—
St-Rémi, p. -----	T	G	—	1.53
St-Thuribe, p. -----	T	G	2.61	—
St-Ubalde, p. -----	T	G	—	1.51

QUÉBEC

Beauport-E., v. -----	G	G	1.15	—
Beauport-Ouest (West), -----	MB	G	2.51	—
Charlesbourg-E., -----	G	G	0.38	—
Lac St-Charles, -----	G	G	—	3.88
Loretteville, ville (town) -----	MB	G	0.26	—
N.-D.-des-Laurentides, p. -----	T	G	—	0.94
St-Ambroise-de-la-Jeune-Lorette, p. -----	MB	G	0.85	—
St-Dunstan-du-Lac-Beauport, p. -----	T	G	—	0.47
St-Emile, -----	G	G	—	0.44
St-Félix-du-Cap-Rouge, p. -----	T	G	0.37	—
Ste-Foy, p. -----	T	G	1.56	—
St-Gabriel-de-Valcartier, -----	T	T	—	0.49
St-Gabriel-Ouest (West) -----	T	G	2.31	0.93
St-Gérard-Magella, p. -----	G	G	—	1.87
Stoneham, -----	T	G	—	5.25

RICHELIEU

St-Aimé, p. -----	T	G	4.00	—
St-Joseph-de-Sorel, p. -----	T	G	0.20	—
St-Louis, p. -----	T	G	1.60	—
St-Michel-d'Yamaska, p. -----	T	G	2.70	—
St-Ours, -----	T	G	2.00	—
St-Pierre-de-Sorel, p. -----	T	G	1.50	0.80
St-Roch-de-Richelieu, p. -----	T	G	7.70	—
St-Robert, p. -----	T	G	5.30	—
Ste-Victoire, p. -----	T	G	2.10	—

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en construction Length under construction
	T	G	0.91	—
RICHMOND				
Ascot Corner, -----	T	G	0.91	—
Brompton, c. (t.) -----	T	G	0.87	—
Cleveland, c. (t.) -----	T	T	1.51	—
Melbourne, -----	T	GG	0.55	—
St-Claude, -----	T	GG	3.39	—
St-Denis-de-Brompton, p. -----	T	G	0.43	—
St-François-Xavier-de-Brompton, p. -----	T	GG	0.61	—
St-François-Xavier-de-Brompton, p. -----	T	GG	1.47	—
St-Georges-de-Windsor, c. (t.) -----	T	GG	1.32	—
St-Grégoire-de-Greenley, v. -----	G	GG	0.50	—
Shipton, c. (t.) -----	T	GG	1.65	—
Stoke, c. (t.) -----	T	GGG	2.85	—
Stoke, c. (t.) -----	T	GGG	2.63	—
Ulverton, -----	T	GGG	1.54	—
Windsor, -----	T	GGG	0.49	—
Windsor, -----	G	G	1.40	—
RIMOUSKI				
Biencourt -----	G	GG	4.49	—
Ste-Blandine, p. -----	GG	GG	3.07	1.69
St-Donat, p. -----	T	GGG	—	1.00
St-Fabien, p. -----	GG	GGG	2.00	1.00
St-Mathieu-de-Rioux, p. -----	T	GGG	—	0.60
Ste-Odile-sur-Rimouski, p. -----	G	GG	1.58	—
St-Simon-de-la-Baie-des-Ha! Ha!, -----	T	G	—	0.97
RIVIÈRE-DU-LOUP				
Bégon, c. (t.) -----	G	G	0.19	—
N.-D.-du-Portage, p. -----	GG	GG	0.20	—
St-Antonin, p. -----	GG	GG	0.50	—
St-Arsène, p. -----	GG	GG	0.80	—
St-Clément, p. -----	T	GT	—	1.01
St-Georges-de-Cacouna, -----	T	TT	—	0.48
St-Paul-de-la-Croix, p. -----	G	G	0.80	—
ROBERVAL				
Albanel, c. (t.) -----	T	T	—	0.06
Albanel, c. (t.) -----	G	GT	—	1.50
Albanel, c. (t.) -----	T	GG	—	0.75
Chambord, v. -----	T	GG	0.70	—
Girardville, -----	T	GT	—	0.60
Girardville, -----	T	T	—	0.50

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en construction Length under construction
Mistassini, v.	G	G	— —	0.20
Normandin, c. (t.)	T	G	0.25	0.90
N.-D.-de-la-Doré, p.	G	G	0.50	1.00
Roberval, ville (town)	BB	G	0.68	— —
Roberval, ville (town)	T	G	0.47	— —
Roberval, ville (town)	G	G	0.37	— —
Roberval,	T	T	— —	2.50
Roberval,	T	G	— —	0.60
St-André,	G	G	0.16	— —
St-André,	T	GG	— —	0.16
St-Augustin, p.	G	GG	— —	1.40
St-Edmond,	TT	T	— —	1.30
St-Eugène,	TT	GG	— —	6.00
St-Félicien, ville (town)	T	GT	— —	0.30
St-Félicien,	T	TT	— —	0.70
Ste-Hedwidge, p.	T	GG	0.50	— —
Ste-Jeanne-d'Arc, p.	G	GG	1.60	1.20
St-Ludger-de-Milot,	T	GG	— —	2.00
St-Méthode,	T	GG	0.15	4.15
St-Michel-de-Mistassini, p.	T	TT	— —	8.00
St-Michel-de-Mistassini, p.	T	GT	— —	3.80
St-Prime, p.	T	TT	— —	1.50
St-Prime, p.	G	GG	0.18	— —
St-Stanislas, p.	T	GG	1.50	— —
St-Thomas-d'Aquin,	G	GT	0.70	— —
St-Thomas-Didyme,	T	T	— —	1.70
ROUVILLE				
Ste-Angèle-de-Monnoir, p.	G	G	2.02	— —
St-Jean-Baptiste,	NR	GG	2.23	— —
St-Jean-Baptiste,	G	GG	6.91	— —
Ste-Marie-de-Monnoir, p.	G	GG	2.31	0.10
SAGUENAY				
Bergeronnes, c. (t.)	T	G	1.00	— —
Demonts, c. (t.)	T	TT	— —	0.28
Godbout, c. (t.)	T	TT	— —	8.00
Hôvre-St-Pierre,	T	GG	— —	1.50
Leneuf, c. (t.)	T	GG	— —	5.30
Letellier, c. (t.)	T	TT	— —	0.75
Manicouagan, c. (t.)	T	GT	— —	8.05
St-Paul-du-Nord, c. (t.)	T	TT	— —	0.98
Sept-Îles, v.	T	GG	— —	1.10
Tadoussac, v.	T	GG	0.66	— —
Tadoussac, p.	T	G	0.44	— —

Comté et Municipalité County and Municipality	Ancien revêtement Old pavement	Nouveau revêtement New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur en construction Length under construction
	G	G	1.09	2.51
SAINT-HYACINTHE				
N.-D.-de-St-Hyacinthe, p.	G	G	1.09	2.51
St-Barnabé, p.	G	G	1.94	—
St-Barnabé, p.	T	G	0.14	—
St-Bernard, p.	T	G	2.45	0.15
St-Damase, p.	G	G	0.82	—
St-Damase, p.	T	G	0.06	—
St-Denis-de-la-Rivière-Chambly, p.	T	G	0.09	—
St-Jude-de-St-Ours, p.	G	G	1.32	0.30
Ste-Madeleine, v.	G	G	0.93	—
Ste-Marie-Madeleine, p.	G	G	2.36	—
St-Thomas-d'Aquin, p.	G	G	0.67	—
SAINT-JEAN				
Lacolle, v.	T	G	0.25	—
N.-D.-du-Mont-Carmel, p.	T	G	1.20	—
St-Bernard-de-Lacolle, p.	T	G	0.73	—
St-Luc, p.	T	G	0.82	0.74
SAINT-MAURICE				
Almaville, v.	G	G	2.60	—
Charette,	T	GG	1.94	—
Pointe-du-Lac,	T	GG	3.88	1.30
Ste-Anne-d'Yamachiche, p.	T	GG	3.35	—
Ste-Anne-d'Yamachiche, p.	G	GG	3.50	—
St-Barnabé-de-Gatineau, p.	NR	GG	2.00	—
St-Barnabé-de-Gatineau, p.	T	GG	3.04	—
St-Boniface-de-Shawinigan, p.	NR	GG	4.07	—
St-Boniface-de-Shawinigan, p.	T	GG	2.75	—
St-Elie, p.	T	GG	0.85	0.50
St-Etienne-des-Grès, p.	G	GG	1.06	—
St-Etienne-des-Grès, p.	T	TT	0.93	0.18
Ste-Flore, p.	T	GG	3.38	—
St-Gérard-des-Laurentides, p.	T	GG	1.63	—
St-Mathieu, p.	T	GG	3.59	—
St-Sévère, p.	T	GG	1.65	—
Trois-Rivières, p.	T	G	0.53	—
SAINT-SAUVEUR				
La Petite-Rivières,	G	G	0.35	—
Québec-Ouest (West), ville (town)	BB	G	0.15	—

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur terminée	Longueur en construction
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
SHEFFORD				
Ely-E., c. (t.)	T	G	0.57	—
Ely-N., c. (t.)	T	G	2.48	—
Ely-Ouest (West) c. (t.)	T	G	—	0.28
Granby, c. (t.)	T	G	3.90	—
Lawrenceville, v.	T	G	0.69	—
Roxton, c. (t.)	T	G	0.29	—
St-Alphonse, p.	T	G	1.24	—
Ste-Cécile-de-Milton, c. (t.)	T	G	0.88	—
St-Joachim, p.	T	G	0.36	—
Ste-Pudentienne, p.	T	G	0.39	0.50
St-Valérien-de-Milton, c. (t.)	T	G	0.47	—
Shefford, c. (t.)	T	GG	1.81	—
Stukely-N., c. (t.)	T	G	0.24	—
Warden, v.	T	G	0.22	—
SHERBROOKE				
Ascot,	T	G	5.60	—
Ascot Corner,	T	GG	2.73	—
Ascot-N.,	T	GG	1.98	—
Ascot-N.,	G	GG	2.83	—
Orford, c. (t.)	T	GG	5.79	—
Rock Forest,	T	GG	3.32	—
St-Elie-d'Orford, p.	T	G	5.98	—
STANSTEAD				
Ayer's Cliff, v.	T	G	0.46	—
Barford, c. (t.)	T	GG	2.23	—
Barnston,	T	GGG	7.86	—
Barnston-Ouest (West),	T	GGGG	5.06	—
Coaticook, ville (town)	T	GG	0.91	—
Hatley, c. (t.)	T	GG	1.09	—
Hatley-Ouest (West), c. (t.)	T	GG	0.80	—
Magog, c. (t.)	T	GG	2.49	—
St-Herménégilde,	T	GG	2.99	—
St-Mathieu-de-Dixville,	T	GG	1.20	—
Stanstead-E.,	T	G	2.13	—
TÉMISCAMINQUE				
N.-D.-de-Lourdes-de-Lorrainville, p.	T	G	1.03	—
St-Edouard-de-Fabre, p.	T	G	0.08	—
St-Eugène-de-Guigues, c. (t.)	T	GG	1.34	—
St-Placide, p.	T	G	0.28	—

Comité et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur terminée	Longueur en construction
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction

TÉMISCOUATA

St-David-d'Estcourt, _____	G	G	0.90	— —
St-Louis-du-Ha! Ha!, p. _____	G	G	0.67	— —
St-Mathias-de-Cabano, p. _____	G	G	0.69	— —
St-Michel-du-Squateck, p. _____	G	G	0.67	— —
St-Pierre-d'Estcourt, p. _____	G	G	1.13	— —
Ste-Rose-du-Dégelé, p. _____	G	G	0.15	— —

TERREBONNE

Abercrombie-E., c. (t.) _____	G	G	1.59	— —
Abercrombie-E., c. (t.) _____	NR	G	0.62	— —
Abercrombie-E., c. (t.) _____	T	G	0.71	— —
Lac-Carré, _____	T	G	0.39	— —
Mont-Tremblant, _____	T	T	— —	1.25
Piedmont, _____	BB	G	0.49	— —
Ste-Adèle, p. _____	T	G	0.49	— —
Ste-Agathe, p. _____	G	G	2.09	— —
Ste-Anne-des-Plaines, p. _____	T	T	— —	1.71
St-Faustin, _____	T	G	0.77	— —
St-Janvier-de-Blainville, p. _____	T	G	1.33	— —
St-Jérôme, Rivière-du-Nord, _____	T	G	2.16	— —
St-Oseph-de-Mont-Rolland, p. _____	T	G	0.80	— —
St-Sauveur, p. _____	G	G	1.80	— —
Ste-Sophie, p. _____	G	G	1.57	— —
Ste-Thérèse-Ouest (West) _____	T	G	0.85	— —
Val-David, v. _____	T	G	1.20	— —

VAUDREUIL

Très-St-Rédempteur, p. _____	G	G	0.67	— —
------------------------------	---	---	------	-----

VERCHÈRES

Contrecoeur, v. _____	T	G	0.50	— —
St-Marc-de-Cournoyer, p. _____	T	G	0.40	— —

WOLFE

Disraeli, _____	T	G	0.64	0.39
Dudswell, _____	T	G	1.72	— —
Ham-S.-Ouest (West), c. (t.) _____	T	G	0.64	— —
St-Camille, c. (t.) _____	T	G	1.01	0.60
St-Fortunat-de-Wolfestown, p. _____	T	G	0.42	— —
St-Jacques-le-Majeur-de-Wolfestown, p. _____	T	G	0.32	— —



Revêtement d'asphalte posé sur la route No 13 entre Saint-Grégoire et Saint-Célestin.

Asphalt pavement laid on Highway No. 13, between St. Grégoire and St. Célestin.



Route No 17, Dorion à Rigaud. Revêtement en béton bitumineux construit sur une longueur de 18 milles.

Highway No. 17, Dorion to Rigaud. Bituminous concrete pavement constructed over a length of 18 miles.

Comté et Municipalité	Ancien revêtement	Nouveau revêtement	Longueur terminée	Longueur en construction
County and Municipality	Old pavement	New pavement	Length completed	Length under construction
St-Joseph-de-Ham-S., p.	T	G	2.11	— —
Stratford, c. (t.)	G	G	0.53	— —
Weedon, c. (t.)	G	G	0.47	— —
Weedon, c. (t.)	T	G	0.28	— —
Wolfestown, c. (t.)	T	G	— —	2.27
Wotton, c. (t.)	T	G	0.29	0.51
Wotton, c. (t.)	G	G	0.64	— —
Wottonville, v.	G	G	0.91	— —
YAMASKA				
La Visitation-de-la-B.-V.-Marie, p.	T	G	— —	2.20
N.-D.-de-Pierreville, p.	G	G	0.27	— —
St-Antoine-de-la-Baie-du-Febvre, p.	T	G	— —	4.17
St-Bonaventure, p.	T	G	3.12	0.94
St-David-de-Guir, p.	T	G	0.46	2.86
St-Elphège, p.	T	G	— —	0.96
St-François-du-Lac, p.	T	G	0.62	2.07
St-Gérard-Magella, p.	T	G	— —	0.95
St-Guillaume, p.	T	G	0.30	1.93
St-Joachim-de-Courval, p.	G	G	0.62	0.36
St-Marcel, p.	T	G	— —	2.94
St-Michel, p.	T	G	— —	1.04
St-Pie-de-De Guir, p.	T	G	— —	2.12
St-Thomas-de-Pierreville, p.	T	G	0.74	0.58
St-Zéphirin-de-Courval, p.	T	G	2.42	— —

SOMMAIRE PAR COMTÉ**Longueur en milles****SUMMARY PER COUNTY****Length in miles**

Comté	Longueur terminée	Longueur en construction
County	Length completed	Length under construction
Argenteuil	31.89	3.39
Arthabaska	21.18	0.33

Comté	Longueur terminée	Longueur en construction
County	Length completed	Length under construction
Bagot,	10.44	6.96
Beauce,	25.68	12.96
Beauharnois,	3.17	—
Bellechasse,	2.15	14.84
Berthier,	2.10	32.93
Bonaventure,	—	137.48
Brôme,	25.23	4.13
Chambly,	13.30	—
Champlain,	6.85	6.75
Charlevoix,	—	54.35
Châteauguay,	2.04	—
Chicoutimi,	13.02	2.75
Compton,	38.49	6.19
Deux-Montagnes,	2.37	—
Dorchester,	51.06	25.37
Drummond,	19.71	3.47
Frontenac,	10.94	10.31
Gaspé-Nord,	1.00	26.00
Gaspé-Sud,	2.28	17.38
Gatineau,	8.96	126.89
Huntingdon,	22.12	—
Iles-de-la-Madeleine,	31.00	7.10
Jacques-Cartier,	—	3.24
Joliette,	—	76.15
Kamouraska,	12.82	3.00
Labelle,	13.32	10.98
Lac Saint-Jean,	3.99	5.35
Laprairie,	—	0.31
L'Assomption,	9.97	18.89
Laval,	3.73	7.15
Laviolette,	6.35	14.87
Lévis,	1.46	11.87
Lotbinière,	7.43	10.46
Maskinongé,	31.44	27.11
Matane,	23.67	29.15
Matapédia,	6.10	6.00
Mégantic,	7.83	21.65
Missisquoi,	2.32	1.99
Montcalm,	12.22	0.86
Montmagny,	5.58	9.12
Montmorency,	0.82	25.88

Comté	Longueur terminée	Longueur en construction
County	Length completed	Length under construction
Nicolet,	13.46	33.29
Papineau,	14.42	36.12
Pontiac,	5.45	33.75
Portneuf,	13.99	20.34
Québec,	9.39	14.27
Richelieu,	27.10	0.80
Richmond,	22.12	—
Rimouski,	11.14	5.26
Rivière-du-Loup,	2.49	1.49
Roberval,	7.76	40.82
Rouville,	13.47	0.10
Saguenay,	2.10	25.96
Saint-Hyacinthe,	11.87	2.96
Saint-Jean,	3.00	0.74
Saint-Maurice,	40.75	1.98
Saint-Sauveur,	0.50	—
Shefford,	13.54	0.78
Sherbrooke,	28.23	—
Stanstead,	27.22	—
Témiscamingue,	2.73	—
Témiscouata,	4.21	—
Terrebonne,	16.86	2.96
Vaudreuil,	0.67	—
Verchères,	0.90	—
Wolfe,	9.98	3.77
Yamaska,	8.55	23.12
GRAND TOTAL	805.93	1,026.12

**SOMMAIRE PAR GENRE
DE REVÊTEMENT**

**SUMMARY PER TYPE
OF PAVEMENT**

Gravier — Gravel	795.18
Terre — Earth	10.75
TOTAL	805.93

CHAPITRE XII

RECHARGEMENT DES ROUTES

Liste des municipalités dans lesquelles le département a fait le recharge-
ment des routes pour recevoir des revê-
tements bitumineux.

p — paroisse; v — village; c — canton;
c. non org. — canton non organisé;
c.u. — cantons unis.

Les longueurs sont en milles.

CHAPTER XII

RESURFACING OF ROADS

List of municipalities where resur-
facing has been made on roads to
be treated with bituminous pavements.

p — parish; v — village; t — town-
ship; non org. t. — unorganized town-
ship; u.t. — united townships.

The lengths are in miles.

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
ABITIBI-EST		
Béarn, c. no norg. (non org. t.)	Route Amos-Béarn	5.00
Bourlamaque, c. non org. (non org. t.)	Route No 59	7.03
Boulamaque, ville (town)	Route No 59	2.06
Dubuisson, c. non org. (non org. t.)	Route No 59	9.70
Fiedmont & Barraute, c.u. (u.t.)	Route de Lamorandière	6.09
Figuery & Dalquier-Ouest, (West) c. u. (u.t.)	Route No 45	3.00
Figuery & Dalquier-E., c.u. (u.t.)	Route No 45	2.00
Figuery & Dalquier-Ouest, (West) c. u. (u.t.)	Chemin du Lac Gauvin	1.00
Figuery & Dalquier-Ouest, (West) c. u. (u.t.)	Route Amos-Préissac	1.50
Fournière, c. non org. (non org. t.)	Route No 59	3.02
Lamorandière, c. non org. (non org. t.)	Route de Lamorandière	6.92
La Motte-Ouest (West), c. (t.)	Route No 61	8.00
Louvicourt, c. non org. (non org. t.)	Route No 59	8.99
Louvicourt, c. non org. (non org. t.)	Route No 58	9.32
Louvicourt, c. non org. (non org. t.)	Route Tiblemont-Louvicourt	6.77
Malartic, c. non org. (non org. t.)	Route No 59	3.17
Malartic, ville (town)	Route No 59	3.39
Malartic, c. no norg. (non org. t.)	Route No 61	1.88
Pascalis, c. non org. (non org. t.)	Route Tiblemont-Louvicourt	6.90
Pascalis, v.	Route Tiblemont-Louvicourt	3.98
St-Félix-de-Dalquier,	Route Amos-Béarn	3.02
Val d'Or, ville (town)	Route No 59	0.64
Varsan, c. non org. (non org. t.)	Route No 60	10.00
Vauquelin, c. non org. (non org. t.)	Route No 58	1.99
Villebon, c. non org. (non org. t.)	Route No 58	2.00

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
ABITIBI-OUEST		
Clermont, c. (t.)	Route La Sarre-Rousseau	3.00
Colombourg,	Chemin des rangs 2 et 3	3.00
La Reine & Desmeloizes, c. non org. (non org. t.)	Route No 45	4.80
La Reine & Desmeloizes, c.u. (u.t.)	Chemin des rangs X, La Reine & Desmeloizes,	4.00
La Reine & Desmeloizes, c.u. (u.t.)	Route La Reine-Ste-Jeanne-d'Arc,	2.00
La Reine & Desmeloizes, c.u. (u.t.)	Route La Reine-St-Lambert	4.00
La Sarre, c. (t.)	Route No 45	4.60
La Sarre, v.	1ère rue Est	0.25
La Sarre, v.	Avenue du Bord-de-l'Eau,	0.15
La Sarre, v.	2ième Avenue	0.13
La Sarre, v.	3ième Avenue	0.19
La Sarre, v.	4ième Avenue	0.22
La Sarre, v.	5ième Avenue	0.22
Macamic, v.	6ième Avenue	0.13
Macamic, v.	7ième Avenue	0.13
Macamic, v.	1ère rue Ouest	0.30
Poularies,	Route No 45	4.00
Rousseau, c. non org. (non org. t.)	Route La Sarre-Rousseau	6.00
Royal-Roussillon & Poularies, c. u. (u.t.)	Chemin des rangs 2 et 3	3.50
St-Jacques-de-Dupuy,	Route No 45	8.40
St-Jacques-de-Dupuy,	Route Dupuy-Normétal	7.20
St-Jacques-de-Dupuy,	Route Dupuy-Ste-Jeanne-d'Arc	4.10
Ste-Jeanne-de-Clerval,	Route Dupuy-Ste-Jeanne-d'Arc	3.90
Val-St-Gilles,	Route La Sarre-Rousseau	4.30
ARGENTEUIL		
Arundel, c. (t.)	Route No 31	5.17
Calumet, v.	Ancienne route No 8	0.25
Chatham, c. (t.)	Route No 29	2.62
Chatham, c. (t.)	Route No 31	1.71
Grenville & Augmentation,	Route No 29	1.72
Grenville & Augmentation,	Scotch Road	2.00
Grenville & Augmentation,	Chemin du Moulin	1.65
Grenville, v.	Route No 29	0.32
Harrington, c. (t.)	Route No 31	11.58
Huberdeau,	Chemin St-Rémi-Huberdeau	3.46
Montcalm, c. (t.)	Route No 31	3.10
Montcalm, c. (t.)	Chemin Weir-Seize-Iles	4.00
Morin-S., c. (t.)	Route No 30	2.00
St-André-E., p.	Chemin de la Rivière-Rouge-N.	3.00

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
ARTHABASKA		
Arthabaska, ville (town)	Route No 34	0.68
Chester-Ouest (West), c. (t.)	Route No 34	7.09
Chesterville, v.	Route No 34	1.43
Ste-Anne-du-Sault, p.	Route No 9	5.20
St-Christophe,	Route No 34	4.12
St-Louis-de-Blandford, p.	Route No 9	2.56
BAGOT		
St-Dominique,	Route St-Dominique-St-Pie	1.12
St-Pie, p.	Route St-Dominique-St-Pie	3.06
St-Pie, v.	Route St-Dominique-St-Pie	0.54
BEAUCE		
St-Martin, p.	Route Shenley	3.00
St-Victor-de-Tring,	Chemin des rangs II et III, sud-est	2.00
St-Victor-de-Tring,	Chemin des rangs II et III, nord-ouest	1.00
St-Victor-de-Tring,	Chemin des rangs I et II	2.40
St-Victor-de-Tring,	Route du rang I	0.86
St-Victor-de-Tring,	Chemin du 1er rang	0.60
St-Victor-de-Tring,	Route No 28	4.30
St-Victor-de-Tring,	Route No 28	1.50
BELLECHASSE		
St-Camille-de-Lillis, p.	Route No 24	0.98
St-Camille-de-Lillis, p.	Route de la Station	0.23
St-Camille-de-Lillis, p.	Route du Moulin	0.10
BERTHIER		
Courcelles,	Rout eNo 43	2.00
St-Barthélémy-de-Dusablé, p.	Ligne des 1er et 2ème rangs York	2.00
St-Cuthbert, p.	Chemin des Fourches	0.85
St-Cuthbert, p.	Chemin sud de la rivière Chicot	1.25
St-Cuthbert, p.	Ligne St-Norbert	1.14
St-Damien, p.	Route No 43	2.50
St-Gabriel-de-Brandon, p.	Route No 43	2.50
St-Gabriel-de-Brandon, p.	Chemin du Cordon	2.03
St-Gabriel-de-Brandon, p.	Chemin du 1er rang	1.14
St-Gabriel-de-Brandon, p.	Chemin du rang 6	1.23
Ste-Geneviève-de-Berthier, p.	Route No 43	0.40



Revêtement d'asphalte posé sur la route No 19, à Saint-Georges, comté de Laviolette.

Asphalt pavement laid over Highway No. 19, at St. Georges, Laviolette County.



Section de la route No 19, reconstruite à Saint-Jacques-des-Piles, comté de Laviolette.

Section of Highway No. 19, reconstructed at St. Jacques des Piles, Laviolette County.

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
Ste-Geneviève-de-Berthier, p.	Chemin nord-est de la Rivière-Bayonne	2.91
Ste-Geneviève-de-Berthier, p.	Chemin sud-ouest de la Rivière-Bayonne	1.00
St-Michel-des-Saints, p.	Route No 43	4.83
St-Norbert, p.	Route No 43	2.00
St-Norbert, p.	Ligne St-Cuthbert,	0.33
St-Zénon, p.	Route No 43	7.61
BONAVVENTURE		
Carleton, c. (t.)	Route No 6	0.24
Maria, c. (t.)	Route Fugère	0.35
Maria, c. (t.)	Route No 6	8.95
Grande-Cascapédia,	Route Grande-Cascapédia	4.02
New-Richmond, c. (t.)	Route No 6	7.66
New-Richmond, c. (t.)	Route de la Station	1.92
Port-Daniel-E., c. (t.)	Route No 6	1.49
St-Bonaventure-de-Hamilton, p.	Route No 6	2.61
St-Bonaventure-de-Hamilton, p.	Route de la Station	0.65
St-Charles-de-Caplan, p.	Route No 6	6.86
St-Charles-de-Caplan, p.	Route de l'Eglise	7.00
St-Charles-de-Caplan, p.	Route de la Station	0.20
Ste-Germaine-de-l'Anse-aux-Gascons, p.	Route No 6	6.49
St-Jean-l'Evangéliste, p.	Route de la Station	0.25
St-Siméon, p.	Route de la Station	0.36
St-Siméon, p.	Route No 6	2.16
CHAMBLY		
Chambly,	Chemin de la Grande-Ligne	2.40
Chambly,	Chemin du Coteau-de-trèfle	2.70
St-Bruno-de-Montarville, p.	Chemin des 25	1.20
St-Hubert, p.	Boulevard Westley,	1.20
St-Hubert, p.	Rue Stratton	1.10
CHAMPLAIN		
La Visitation-de-Champlain, p.	Route du village Ayotte	1.36
La Visitation-de-Champlain, p.	Route Dufresne	0.93
St-Adelphe, p.	Route des Perron	0.67
St-Luc, p.	Chemin nord de la Rivière-Champlain	0.32
St-Luc, p.	Chemin du 3ème rang	4.00
St-Luc, p.	Chemin de Champlain	2.10
Ste-Marthe-du-Cap-de-la-Madeleine, p.	Route de Red Mill	0.12

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
St-Maurice, p.	Chemin rang Ste-Marguerite	1.70
St-Narcisse, p.	Chemin du rang Ste-Marguerite	0.29
St-Narcisse, p.	Chemin de la Montagne	1.03
St-Narcisse, p.	Route entre le rang St-Pierre et le chemin de la Grande-Ligne	0.75
St-Narcisse, p.	Chemin de la Grande-Ligne	2.39
St-Séverin, p.	Route de la Côte-St-Paul	1.68
CHARLEVOIX		
Parc National	Route No 54	29.50
CHATEAUGUAY		
St-Paul, p.	Route No 36	3.21
CHICOUTIMI		
Bagot-N.-Ouest (West), c. (t.)	Route St-Martin-E.	1.52
Bagot-N.-Ouest (West), c. (t.)	Route St-Martin-Ouest (West)	3.10
Bagot-N.-Ouest (West), c. (t.)	Route St-Pierre-des-Chutes	1.80
Bégin, c. (t.)	Chemin Bégin-Labrecque	2.40
Bégin, c. (t.)	Chemin du rang 1 au 5	3.11
Boileau, c. (t.)	Route des rangs 5 et 6	2.36
Bourget, c. (t.)	Chemin du rang 2	0.99
Bourget, c. (t.)	Route du 2 au 3	1.11
Chicoutimi,	Route St-Martin	3.16
Chicoutimi,	Route St-Joseph	4.75
Chicoutimi,	Route St-Paul	4.86
Grande-Baie,	Chemin du rang St-Louis	1.50
Grande-Baie,	Route St-Jean	2.26
Grande-Baie,	Route No 16	5.92
Hébert, c. (t.)	Route No 16	12.99
Labrecque,	Route du Lac-des-Habitants	1.59
Labrecque,	Route Centrale	2.79
Larouche, p.	Chemin du rang 10	1.58
N.-D.-de-la-Laterrière, p.	Chemin St-Pierre	3.77
N.-D.-de-la-Laterrière, p.	Route Fafard	1.40
N.-D.-de-la-Laterrière, p.	Chemin nord de la Rivière-S.	1.29
N.-D.-de-la-Laterrière, p.	Route St-Paul	2.51
Otis, c. (t.)	Route No 16	6.49
Otis, c. (t.)	Route du rang 4	1.00
St-Ambroise,	Chemin du rang double	6.08
St-David-de-Falardeau,	Route du Lac-Clair	3.00
St-David-de-Falardeau,	Chemin du rang 4	4.40
St-Dominique-de-Jonquière, p.	Route St-Jean-Baptiste	2.12
St-Dominique-de-Jonquière, p.	Route St-Benoit	2.21

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
St-Dominique-de-Jonquière, p.	Route St-André	0.57
St-Fulgence, p.	Route St-Louis,	1.00
St-Fulgence, p.	Chemin du Bord de l'eau	2.99
St-Fulgence, v.	Chemin du Bord de l'eau	2.30
St-Honoré, p.	Chemin du rang 8	1.60
St-Honoré, p.	Chemin du rang 10	1.19
St-Honoré, p.	Chemin du Lac-Clair	1.74
Ste-Rose-du-Nord, p.	Route Ste-Rose	1.76
Shipshaw,	Chemin de Shipshaw	2.42
Taché, c. (t.)	Chemin du 4ième au 5ième rang	3.00
Taché, c. (t.)	Chemin Labrecque	3.02
Tremblay, c. (t.)	Chemin du Bord de l'eau	4.09
Tremblay, c. (t.)	Chemin du rang 2	5.34
Tremblay, c. (t.)	Chemin du Lac-Clair	3.81
Tremblay, c. (t.)	Chemin du rang 4	0.78
Tremblay, c. (t.)	Route Fan-Fan	2.20
Tremblay, c. (t.)	Route Jérémie	0.88
Tremblay, c. (t.)	Route du 2ème au 3ème rangs	0.80
COMPTON ..		
Ditton, c. (t.)	Chemin de Ditton-Ouest (West)	4.18
Eaton,	Chemin Cookshire-Island Brook	2.69
Eaton,	Chemin Spalding Hill	2.56
Newport, c. (t.)	Chemin Island Brook-Sookshire	3.93
Newport, c. (t.)	Chemin Island Brook-La Patrie	6.79
Scotstown, ville (town)	Rue Coleman	0.29
Scotstown, ville (town)	Rue Osborne	0.18
Westbury, c. (t.)	Chemin du Bassin	1.51
Westbury, c. (t.)	Ancienne route No 1	1.99
DEUX-MONTAGNES		
L'Annonciation-N., p.	Chemin municipal	9.78
St-Augustin, p.	Chemin municipal	0.67
St-Benoit, p.	Chemin municipal	0.44
St-Canut, p.	Chemin municipal	3.93
Ste-Monique, p.	Chemin municipal	6.16
Ste-Scholastique, p.	Chemin municipal	4.09
DORCHESTER		
St-Edouard-de-Frampton, p.	Route St-Malachie	2.52
St-Edouard-de-Frampton, p.	Chemin entre les rangs 3 et 4	3.01
St-Edouard-de-Frampton, p.	Route Neuve	2.93
Ste-Hénédine, p.	Chemin Ste-Thérèse Est et Ouest	5.35

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
Ste-Justine, p.	Route du rang 8	1.14
Ste-Justine, p.	Route du rang 7	1.33
Ste-Justine, p.	Route du rang 6	1.01
St-Luc, p.	Route Ste-Justine	3.66
St-Malachie-de-Frampton, p.	Route du rang VII	1.04
St-Malachie-de-Frampton, p.	Route de St-Damien	5.07
Ste-Rose-de-Watford, p.	Route de la Station	2.00
DRUMMOND		
L'Avenir,	Route No 22	3.73
L'Avenir,	Route O'Brien	3.30
L'Avenir,	Route Ployart	3.63
L'Avenir,	Route Boisvert	0.80
L'Avenir,	Route Ployart	1.15
Lefebvre,	Route Centrale	3.00
St-Lucien, p.	Chemin 6ème et 7ème rangs	5.46
St-Lucien, p.	Chemin St-Félix	2.85
St-Nicéphore,	Route No 22	2.80
FRONTENAC		
Chesham, c. (t.)	Chemin Notre-Dame	2.86
Chesham, c. (t.)	Chemin Chesham-St-Léon	2.00
Gayhurst, c. (t.)	Chemin Principal	1.36
Gayhurst, c. (t.)	Route de la Station	1.48
Lambton,	Chemin 4ème et 5ème rangs	3.00
Risborough & Partie-de-Marlow, c. u. (u.t.)	Route No 24	3.80
St-Augustin-de-Woburn, p.	Route No 34	5.63
St-Evariste-Station, v.	Chemin Dallaire et 12ème rang	0.88
Winslow-S.	Route No 34	6.00
GASPÉ-SUD		
Baie-de-Gaspé-S.,	Chemin nord de la rivière York	4.50
Bridgeville,	Route No 6	1.33
Chandler, v.	Route de Pellegrin	1.15
Pabos,	Route de Pellegrin	5.00
St-François-de-Pabos,	Route de Pellegrin	1.40
St-Pierre-de-la-Malbaie, No 2, p.	Route No 6	7.35
St-Pierre-de-la-Malbaie, No 1, p.	Route No 6	4.23
Sydenham-S.,	Route Cortéral	4.00
York, c. (t.)	Chemin sud de la rivière York	3.00

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
IBERVILLE		
Henryville,	Rang de l'Eglise	0.59
Henryville,	Chemin de la Rivière-Sud	2.98
Henryville,	Route Lamoureux	0.49
Henryville,	Rang Sabrevois	0.95
Henryville,	Montée Roy	0.66
Iberville, ville (town)	7ème Avenue	0.15
Iberville, ville (town)	Rue Riendecau	0.40
Iberville, ville (town)	Rue Gosford	0.07
St-Alexandre, v.	Route de la Station	0.24
St-Alexandre, p.	Rang Ste-Anne	0.95
St-Alexandre, p.	Route de la Station	0.77
St-Alexandre, p.	Route Meunier	1.53
Ste-Anne-de-Sabrevois, p.	Chemin du Bord-de-l'Eau	1.38
Ste-Anne-de-Sabrevois, p.	Rang du Petit-Sabrevois	1.52
St-Athanase-de-De Bleury, p.	Rang St-Edouard	0.89
St-Grégoire-le-Grand-de-Monnoir, p.	Chemin du rang Mailhot	0.50
St-Sébastien, p.	Chemin de la Baie	1.81
St-Sébastien, p.	Route Lamoureux	0.38
St-Sébastien, p.	Rang Dussault	1.14
JOLLIETTE		
S.-C.-de-Jésus-de-Crabtree-Mills, p.	Chemin de Front de la Rivière-Rouge	1.79
St-Alphonse-de-Rodriguez, p.	Route No 42	1.73
St-Alphonse-de-Rodriguez, p.	Chemin de Ste-Béatrix	2.09
St-Ambroise-de-Kildare, p.	Chemin Kildare-Ouest (West)	3.16
St-Ambroise-de-Kildare, p.	Chemin du rang 9 ouest	2.24
St-Ambroise-de-Kildare, p.	Ligne des rangs 2, 3 et 4	2.84
Ste-Béatrix, p.	Chemin du Lac-Cloutier	2.11
Ste-Béatrix, p.	Chemin du Domaine	2.44
St-Charles-Borromée, p.	Chemin de la ligne Petite-Noracie	0.97
St-Cléophas, p.	Chemin de ligne du 2ème rang Brandon	0.81
St-Cléophas, p.	Chemin de Front du 1er et 2ème rangs Brandon	0.97
St-Côme, p.	Route No 42	1.85
St-Félix-de-Valois, p.	Rang St-Pierre	2.45
Ste-Mélanie-d'Ailleboust, p.	Route Grignon	0.86
St-Paul-de-Lavaltrie, p.	Chemin ouest du ruisseau St-Pierre	1.72
St-Pierre, v.	Chemin sud du ruisseau St-Pierre	1.20

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
St-Thomas-de-North Jersey,	Chemin ouest de la rivière St-Jacques	2.27
St-Thomas-de-North Jersey,	Chemin St-Charles-St-Paul	1.39
KAMOURASKA		
Kamouraska, v.	Chemin de l'Eglise	1.20
St-Alexandre, p.	Rue Nouvelle	0.28
St-Alexandre, p.	Rue Bélanger	0.30
Ste-Anne-de-la-Pocatière,	Route Daniel	0.41
Ste-Anne-de-la-Pocatière,	Rue de la Beurrerie	0.30
Ste-Anne-de-la-Pocatière,	Avenue Pilotte	0.37
Ste-Anne-de-la-Pocatière,	Rue Dionne	0.25
St-Eleuthère,	Route du Lac	0.08
St-Gabriel-Lallement,	Chemin du 5ème rang	0.38
St-Gabriel-Lallement,	Route Z. Ouellet	0.21
St-Germain, p.	Route St-Germain	0.42
Ste-Hélène, p.	Petit rang ouest	0.38
St-Joseph-de-Kamouraska, p.	Chemin du 5ème rang	2.84
St-Joseph-de-Kamouraska, p.	Route St-Joseph	1.51
St-Louis-de-Kamouraska, p.	Chemin de l'Eglise	1.30
St-Pacôme, p.	Chemin de la Beurrerie	0.80
St-Pascal,	Route Kamouraska	0.80
St-Pascal, v.	Route Kamouraska	0.20
St-Pascal, v.	Rue Bouchard	0.19
St-Pascal, v.	Rue Curé Langlais	0.20
St-Pascal, v.	Rue de l'Ecole Ménagère	0.07
St-Pascal, v.	Rue Chapleau	0.18
St-Pascal, v.	Rue Moreau	0.30
St-Pascal, v.	Route Centrale	0.15
St-Pascal, v.	Rue St-Pierre	0.14
LABELLE		
Campbell, c. (t.)	Chemin Mont-Laurier-Ferme Neuve	4.00
Ferme Neuve, p.	Route No 35	6.13
Mont-Laurier, v.	Route No 11	0.47
Mont-Laurier, v.	Route No 35	0.40
Mont-Laurier, v.	Diverses rues	0.75
Robertson & Pope, c.u. (u.t.)	Route No 11	10.26
Robertson & Pope, c.u. (u.t.)	Route No 35	6.25
LAC SAINT-JEAN		
Delisle, c. (t.)	Chemin du rang V ouest	1.00
Hébertville,	Chemin du rang III Signai	2.20
Hébertville,	Chemin du rang St-Pierre	1.70



Route No 19-A. Village de Saint-Prosper,
comté de Champlain, asphalté au cours de
1948.

Highway No. 19-A. Village of St. Prosper,
Champlain County, asphalted in the course
of 1948.



Route No 19-B, Saint-Georges à Saint-Timo-
thée. Section refaite sur une longueur de
2.3 milles.

Highway No. 19-B, St. Georges to St. Ti-
mothée. Section reconstructed over a length
of 2.3 miles.

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
Hébertville,	Chemin du rang III Mésy	1.00
L'Ascension-de-N.-S., p.	Chemin du rang VII ouest ...	3.00
St-Bruno,	Chemin du rang VII Labarre	0.70
St-Bruno,	Chemin du petit rang IV Signai	1.00
St-Bruno,	Chemin du rang VI Labarre	1.50
St-Bruno,	Chemin du rang VI Signai	2.00
Ste-Croix, p.	Chemin du rang II	2.20
Ste-Croix, p.	Route des rangs II et III	1.00
St-Gédéon, v.	Rue de la Station	0.25
St-Gédéon, p.	Chemin de Belle-Rivière	1.30
St-Gédéon, p.	Chemin des Iles	3.00
St-Gédéon, p.	Route Belle-Rivière	1.00
St-Gédéon, p.	Route du rang V	1.00
St-Henri-de-Taillon, p.	Chemin du rang X	2.00
St-Henri-de-Taillon, p.	Chemin du rang III est	1.40
St-Joseph-d'Alma,	Chemin du rang V est	2.50
St-Joseph-d'Alma,	Chemin du rang VII Labarre	1.00
St-Joseph-d'Alma,	Chemin du rang IX Signai	1.00
St-Joseph-d'Alma,	Chemin du rang Saguenay	1.50
St-Joseph-d'Alma,	Chemin du rang VII Labarre	1.00
Ste-Monique,	Chemin des Eaux-Mortes	2.00
Ste-Monique,	Chemin du rang VI	0.50
Ste-Monique,	Chemin du rang VII	0.50

LAVAL

Pont-Viau, ville (town)	Rue Jubinville	0.23
Pont-Viau, ville (town)	Rue Lahaie	0.09
Pont-Viau, ville (town)	Rue St-André	0.21
Pont-Viau, ville (town)	Rue St-Hubert	0.72
Pont-Viau, ville (town)	Rue Berri	0.08
Pont-Viau, ville (town)	Rue Tourangeau	0.05
Pont-Viau, ville (town)	Rue Grenon	0.08
Pont-Viau, ville (town)	Rue Proulx	0.08
Pont-Viau, ville (town)	Rue Demers	0.11
Pont-Viau, ville (town)	Rue Ouimet	0.08
Pont-Viau, ville (town)	Rue Meunier	0.10

LAVIOLETTE

St-Jean-des-Piles,	Chemin du Village	2.65
--------------------	-------------------------	------

LÉVIS

Rivière-Boyer,	Chemin du Trait-Carré	2.57
Rivière-Boyer,	Route Bois-Clair-S.	1.31
St-Henri-de-Lauzon, p.	Chemin St-Patrice	1.44
St-Henri-de-Lauzon, p.	Route St-Patrice	1.02

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
St-Henri-de-Lauzon, p.	Route Bélar	0.58
St-Henri-de-Lauzon, p.	Chemin du Bras	0.78
St-Jean-Chrysostome, p.	Route Bélar	1.33
St-Jean-Chrysostome, p.	Chemin St-Romain	0.71
St-Jean-Chrysostome, p.	Chemin du 2ème rang Toniata	1.52
St-Lambert-de-Lauzon, p.	Chemin St-Augustin	4.31
St-Lambert-de-Lauzon, p.	Route No 1	3.69
St-Lambert-de-Lauzon, p.	Chemin St-Patrice	5.02
St-Louis-de-Gonzague-de-Pintendre, p.	Route Atkinson,	1.24
St-Louis-de-Gonzague-de-Pintendre, p.	Chemin Sorosto-S.-O.	1.51
St-Louis-de-Gonzague-de-Pintendre, p.	Chemin neuf	2.05
L'ISLET		
Ashfort, c. (t.)	Route No 26	0.22
St-Cyriile,	Rue du cimetière	0.09
St-Cyrille,	Chemin Lessard	0.20
LOTBINIERE		
St-Agapit-de-Beaurivage, p.	Route du 2ème rang	1.11
St-Agapit-de-Beaurivage, p.	Route du 3ème rang	0.60
St-Edouard, p.	Chemin St-Charles-E.	2.30
St-Edouard, p.	Chemin Rivière Bois-Clair-E....	2.00
St-Flavien-de-Ste-Croix, p.	Chemin Bois-de-l'Ail	2.20
St-Gilles,	Route St-Agapit	1.65
St-Janvier-de-Joly,	Chemin des 3ème et 4ème rangs	4.50
St-Narcisse-de-Beaurivage, p.	Chemin St-Thomas	2.51
St-Narcisse-de-Beaurivage, p.	Chemin Ste-Anne	2.62
MASKINONGÉ		
St-Didace, p.	Chemin sud-est de la rivière Maskinongé	1.20
St-Justin, p.	Chemin nord-est de l'Ormière	1.38
St-Ursule, p.	Chemin du rang Beaupré	4.30
St-Ursule, p.	Chemin du Portage	0.47
St-Ursule, p.	Route St-Edouard	0.47
St-Ursule, p.	Chemin Fontarabie	2.91
MATAPEDIA		
St-Antoine-de-Padoue-de-Kempt, p.	Chemins Kempt et Fournier...	4.05
St-Benoit-Joseph-Labre, p.	Chemin Nemtayé	4.47
St-Damase, p.	Route St-Moise-Baie-des-Sables	8.69

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
St-Jean-Baptiste-Vianney, p.	Chemin St-Vianney-St-Tharsicius	1.25
Ste-Jeanne-d'Arc, p.	Route Rochefort	5.01
Ste-Jeanne-d'Arc, p.	Rang 1 Cabot	0.67
Ste-Jeanne-d'Arc, p.	Route Ste-Jeanne-d'Arc	2.00
Ste-Jeanne-d'Arc, c. non org. (non org. t.)	Route Rochefort	3.07
Ste-Jeanne-d'Arc, c. non org. (non org. t.)	Chemin du 8ème rang Awantjish	3.00
Ste-rène-de-Nemtayé, c. non org. (non org. t.)	Chemin Nemtayé	5.76
Ste-Marie-de-Sayabec, p.	Route Ste-Paula	6.45
St-Tharsicius, p.	Chemin St-Vianney-St-Tharsicius	3.75
MÉGANTIC		
Thetford-S.,	Chemin du 7ème rang	1.80
MISSISQUOI		
Dunham, c. (t.)	Route du rang Béranger	5.28
Farnham-Ouest (West), c. (t.)	Chemin Bedford-Farnham	1.85
St-Ignace-de-Stanbridge, p.	Rang Burrough-Nord	3.75
St-Ignace-de-Stanbridge, p.	Rang Burrough-Sud	1.47
St-Ignace-de-Stanbridge, p.	Chemin Notre-Dame e	2.21
Ste-Sabine, p.	Chemin Bedford-Farnham	1.72
MONTMAGNY		
Ste-Lucie-de-Beauregard,	Chemin de front des rangs 7 et 8	0.82
Ste-Lucie-de-Beauregard,	Route de St-Fabien	0.11
MONTMORENCY		
Beaupré,	Route St-Féréol	1.06
Ste-Anne-de-Beaupré, p.	Route St-Féréol	1.53
St-Féréol, p.	Chemin du Grand-Rang	8.61
St-Féréol, p.	Rang St-Antoine	3.10
St-Féréol, p.	Route Ste-Marie	0.23
St-Joachim,	Route No 15	0.63
St-Tite-des-Caps, p.	Traverse de St-Féréol	2.15
NICOLET		
St-Célestin, p.	Route No 34	3.97
Ste-Eulalie, p.	Route No 34	5.13
St-Léonard, p.	Route No 13	4.72

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
St-Samuel, p.	Route No 34	1.07
St-Sylvère, v.	Chemin Ste-Gertrude	0.42
St-Sylvère, v.	Chemin de Daveluyville	0.30
St-Sylvère, v.	Route des 12ème et 13ème rangs	0.23
St-Sylvère, v.	Chemin St-Wenceslas	0.36
St-Sylvère, p.	Chemin St-Wenceslas	0.19
St-Wenceslas, p.	Route No 34	5.83
PAPINEAU		
Cheneville, v.	Montée du village	0.52
Cheneville, v.	Montée Namur	1.42
Gatineau, ville (town)	Chemin Kettle	0.67
Templeton-E.,	Chemin Perkins	3.33
Templeton-E.,	Chemin McLaren	2.5?
Templeton-E.,	Chemin du 4ème rang	0.79
Templeton-E.,	Chemin du 2ème rang	0.61
Templeton-E., Partie Est (East Part)	Chemin du 4ème rang	0.44
Templeton-Ouest (West)	Chemin Brûlé	1.95
Templeton, v.	Chemin du 2ème rang	1.37
Vinoy,	Chemin Chénéville-Namur	2.49
PORTNEUF		
St-Casimir-E., v.	Chemin de la Rivière-Ste-Anne	3.09
St-Casimir,	Chemin St-Casimir-St-Ubalde	5.00
St-Casimir,	Chemin de la Rivière-Ste-Anne	1.76
St-Rémi, p.	Route St-Ubalde-Hervey Jonction	4.22
St-Ubalde, p.	Route St-Casimir-St-Ubalde	4.30
QUÉBEC		
Beauport-E., v.	Route Jean-Baptiste	0.23
Beauport-Ouest (West)	Chemin St-Michel	0.78
Chateau-D'Eau, ville (town)	Diverses rues	0.67
Giffard, v.	Diverses rues	0.40
L'Ancienne-Lorette, p.	Chemin St-Charles-N.	0.36
Loretteville, ville (town)	Diverses rues	0.42
Montmorency, ville (town)	Diverses rues	0.46
N.-D.-de-Lorette, v.	Rue Notre-Dame	0.73
St-Dunstan-du-Lac-Beauport, p.	Route Bigaouette	0.36
St-Emile,	Diverses rues	1.13
Ste-Foy, p.	Diverses rues	1.46

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
St-Gabriel-Ouest (West) _____	Chemin de la Rivière-aux-Pins	5.21
Ste-Thérèse-de-Lisieux, _____	Chemin St-Michel	0.49
QUÉBEC-OUEST		
Sillery, cité (city) _____	Chemin du Foulon	4.21
RIMOUSKI		
Bic, v. _____	Rue Landry	0.60
Bic, v. _____	Côte St-Valérien	0.22
Bic, v. _____	Avenue de l'Eglise	0.25
Bic, v. _____	Rue St-Jean-Baptiste	0.40
Bic, v. _____	Route Voyer	0.40
Biencourt, _____	Route Squateck-St-Narcisse	4.00
Biencourt, _____	Route St-Guy	1.00
Laroche, c. (t.) _____	Route Squateck-St-Narcisse	5.00
Mont-Lebel, _____	Chemi ndu 4ème rang est et ouest	5.40
Ouimet, c. (t.) _____	Chemin 7ème rang ouest	2.60
St-Anaclet-de-Lessard, p. _____	Route Centrale	1.84
St-Anaclet-de-Lessard, p. _____	Route du 5ème rang	4.70
St-Anaclet-de-Lessard, p. _____	Route du 5ème rang est	3.30
St-Cécile-du-Bic, p. _____	Chemin du 2ème rang est	0.76
St-Cécile-du-Bic, p. _____	Chemin du 2ème rang ouest	2.22
St-Cécile-du-Bic, p. _____	Route Brillant	2.10
St-Cécile-du-Bic, p. _____	Chemin du 3ème rang ouest	2.50
St-Charles-Garnier, c. non org. (non org. t.) _____	Chemin du 7ème rang	0.75
St-Charles-Garnier, c. non org. (non org. t.) _____	Route du 6ème rang	1.00
St-Donat, p. _____	Chemin du 4ème rang est	2.50
St-Donat, p. _____	Chemin du 6ème rang est	3.37
St-François-Xavier-des-Hauteurs, p. _____	Route du 2ème rang Massé	1.00
St-François-Xavier-des-Hauteurs, p. _____	Chemin du 2ème rang Massé, est et ouest	5.00
St-Gabriel, p. _____	Route des Hauteurs	3.00
St-Gabriel, p. _____	Chemin Taché-Ouest	3.00
St-Germain-de-Rimouski, p. _____	Route de l'Eglise	1.20
St-Germain-de-Rimouski, p. _____	Route du 3ème au 4ème rang	1.39
St-Germain-de-Rimouski, p. _____	Route du 2ème rang ouest	0.65
St-Germain-de-Rimouski, p. _____	Chemin du 3ème rang est	0.85
Ste-Luce-de-Lessard, p. _____	Chemin du 3ème rang est	5.10
St-Marcellin, p. _____	Route Ste-Blandine-St-Marcel- lin	3.00
St-Marcellin, p. _____	Chemin Taché,	6.75
St-Marcellin, p. _____	Route St-Anaclet	3.25

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
St-Narcisse, p.	Chemin Taché	3.15
St-Narcisse, p.	Chemin du 4ème rang Macpès	1.40
St-Narcisse, p.	Route du Petit-Ruisseau	2.00
ROBERVAL		
Antoine-N.-Ouest (West), c. (t.)	Chemin des rangs I et IV	0.50
Antoine-N.-Ouest (West), c. (t.)	Chemin des rangs I et II	0.25
Chambord, p.	Route Métabetchouan	5.60
Chambord, p.	Route de la Pointe	1.70
Chambord, p.	Route No 55	4.82
Girardville, p.	Chemin du rang de l'Eglise	2.50
Normandin, c. (t.)	Chemin du rang X	0.20
Normandin, c. (t.)	Chemin du rang Nord	0.10
N.-D.-de-la-Doré, p.	Chemin du rang de l'Eglise	2.00
N.-D.-de-la-Doré, p.	Route St-Joseph	2.00
Péribonca,	Route No 55	1.50
Péribonca,	Chemin du rang IV	1.50
Péribonca,	Chemin Rivière-Moreau	0.70
Péribonca,	Chemin I et II Dalmas	0.75
Péribonca,	Chemin de Vauvert	0.20
St-Augustin, p.	Chemin Principal	6.00
St-Félicien,	Chemin des rangs VI et VII	1.00
St-Félicien,	Route du rang Double	1.50
St-Félicien,	Chemin du Petit-Rang-N.	0.50
St-Félicien,	Chemin du rang Simple-N.	0.50
St-Félicien,	Chemin du rang St-Eusèbe	1.00
St-Félicien,	Chemin Principal	6.50
St-Félicien, ville (town)	Chemin Principal	0.25
St-Félicien, ville (town)	Route No 55	1.20
St-Félicien, ville (town)	Rue du rang Double	0.50
St-Félicien,	Chemin des rangs III et IV	1.00
St-François-de-Sales,	Chemin du Lac-Bouchette	1.00
St-François-de-Sales,	Chemin du rang III Dablon	0.60
St-François-de-Sales,	Route de l'Eglise	1.00
St-François-de-Sales,	Chemin du rang II Dequen	0.70
St-François-de-Sales,	Chemin St-François	2.35
St-François-de-Sales,	Chemin du rang VII Charlevoix	0.60
St-François-de-Sales,	Chemin du rang VII Métabet- chouan	1.60
Ste-Hedwidge, p.	Chemin du rang V	1.20
Ste-Hedwidge, p.	Chemin du rang IX	1.00
Ste-Hedwidge, p.	Chemin du rang VIII	2.00
St-Prime, p.	Route Talbot	1.00
St-Thomas-d'Aquin,	Chemin Principal	5.20
St-Thomas-d'Aquin,	Chemin du Lac-des-Commis- saires	2.50

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
ROUVILLE		
Ste-Angèle-de-Monnoir, p.	Route de Fort Georges et Grande Ligne	2.82
St-Césaire,	Rang de la Petite-Barbue	1.67
St-Césaire,	Chemin du haut de la Rivière, côté ouest	4.56
St-Césaire,	Descente des Ecossais	0.43
Ste-Marie-de-Monnoir, p.	Chemins Ruisseau Barré et Grand-Bois	2.86
St-Paul-d'Abbotsford, p.	Rang Papineau	4.24
SAGUENAY		
Escoumains,	Route No 15	1.00
St-Paul-du-Nord, c. (t.)	Route No 15	1.14
Tadoussac, v.	Route No 15	0.42
Tadoussac, p.	Route No 15	4.12
SAINT-HYACINTHE		
La Présentation, p.	Chemin du Bas-des-Etangs	1.90
St-Jude-de-St-Ours, p.	Chemin Salvail-N.	2.58
SAINT-MAURICE		
St-Etienne-des-Grès, p.	Route des Dalles	3.95
St-Etienne-des-Grès, p.	Chemin de front du 4ème rang	3.75
SAINT-SAUVEUR		
La Petite-Rivière,	Chemin St-Charles-Nord	1.99
Québec-Ouest (West), ville (town)	Rue Plante et 4ème Avenue	0.55
Québec-Ouest (West), ville (town)	Avenue Bélanger et 8ème ave- nue	0.58
SHEFFORD		
Ely-E., c. (t.)	Route No 39	2.94
Ely-S., c. (t.)	Route No 39	2.72
Granby, c. (t.)	Chemin Mawcook	2.68
Lawrenceville, v.	Route No 39	1.82
Ste-Cécile-de-Milton, c. (t.)	Chemin St-Valérien	0.81
Stukely-N., c. (t.)	Route No 39	0.35
SOULANGES		
Coteau-du-Lac,	Chemin de front est	1.93
Coteau-du-Lac,	Chemin Haut-des-Cèdres	0.50
Ste-Claire d'Assise, p.	Chemin est de la rivière Beau- dette	1.43
Ste-Claire d'Assise, p.	Montée St-Philippe	0.72

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
St-Joseph-de-Soulanges, p.	Chemin Haut-des-Cèdres	1.44
St-Polycarpe, p.	Montée Ste-Marie	0.74
St-Polycarpe, p.	Chemin Ste-Marie	3.42
St-Polycarpe, p.	Chemin St-Polycarpe-Rivière-Beaudette	4.01
St-Polycarpe, p.	Chemin Ste-Catherine-S.-E.	0.57
St-Polycarpe, p.	Chemin Ste-Catherine-S.-E.	2.27
St-Polycarpe, v.	Chemin St-Polycarpe-St-Clet	0.76
St-Polycarpe, v.	Chemin St-Polycarpe-St-Clet	1.35
St-Zotique, p.	Chemin Ste-Catherine-S.-E.	2.70
St-Zotique, p.	Chemin St-Thomas	2.45

TÉMISCAMINGUE

Guérin, c. (t.)	Route No 46	2.69
Lorrainville, v.	Route Lorrainville-St-Isidore	0.36
Nédelec, c. (t.)	Chemin des rangs 2 et 3	2.43
Nédelec, c. (t.)	Route No 46	4.33
N.-D.-de-Lourdes-de-Lorrainville, p.	Route Lorrainville-St-Isidore	2.27
N.-D.-du-Nord,	Route No 46	1.06
St-Edouard-de-Fabre, p.	Route St-Placide à Fabre	0.94
St-Isidore, p.	Route Lorrainville-St-Isidore	3.64
St-Placide, p.	Route St-Placide à Fabre	4.04

TÉMISCOUATA

St-Honoré,	Route No 2	5.92
St-Louis-du-Ha! Ha!, p.	Route No 2	7.07
St-Mathias-de-Cabano, p.	Route No 2	0.84

TERREBONNE

St-Jérôme, Rivière-du-Nord,	Chemin municipal	7.00
St-Louis-de-Terrebonne, p.	Chemin municipal	10.00
Ste-Thérèse-Ouest, (West),	Chemin municipal	1.12

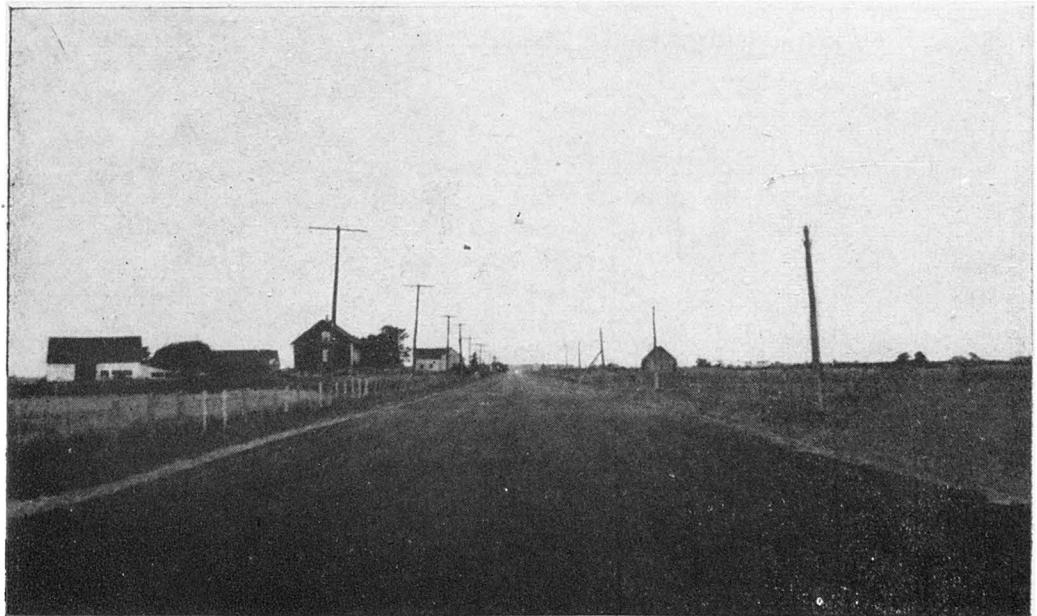
VAUDREUIL

Como-E., v.	Chemin de la Station	0.78
Como-E., v.	Chemin Masson	1.06
Hudson, v.	Avenue Cameron-S.	0.18
Hudson, v.	Rue St-Jean-Ouest	0.05
Hudson, v.	Rue Water	0.08
Hudson Heights, v.	Avenue Elm	0.18
Hudson Heights, v.	Avenue Lakeview	0.10
Hudson Heights, v.	Montée Lavigne	0.47
Hudson Heights, v.	Rue Brisebane	0.32
Pointe-Fortune, v.	Rue de la Station	0.08



Section de la route No 19-B, reconstruite à
Saint-Tite, comté de Laviolette.

Section of Highway No. 19-B, reconstructed
at St. Tite, county of Laviolette.



Route No 22, entre Saint-Edmond-de-Granham
et Saint-Germain-de-Granham. Cette section
a été asphaltée, en 1948, sur une longueur
de 6.8 milles.

Highway No. 22, between St. Edmond de
Granham and St. Germain de Granham.
This section was asphalted in 1948, over
a length of 6.8 miles.

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
Pointe-Fortune, v.	Rue Crossby	0.23
Pointe-Fortune, v.	Rue de l'Eglise	0.08
Pointe-Fortune, v.	Chemin de la raverse	0.01
Rigaud, p.	Montée Lavigne-S.	2.60
Ste-Justine-de-Newton, p.	Montée du 1er rang	0.95
Ste-Justine-de-Newton, p.	Montée du 2ème rang	1.85
St-Lazare, p.	Montée St-François	0.18
St-Lazare, p.	Chemin de la Côte St-Louis	2.30
Ste-Marthe, p.	Montée Ste-Julie	1.50
St-Lazare, p.	Montée Duhamel-Ouest	0.50
Très St-Rédempteur, p.	Montée Petit-Brûlé	0.91
Vaudreuil,	Montée Cadieux	0.98
Vaudreuil,	Chemin du Fief	0.95

VERCHÈRES

St-Antoine-sur-Richelieu,	Chemin du Brûlé	5.80
Ste-Théodosie-Calixa-Lavallée, p.	Chemin du Second-Ruisseau	2.00
Ste-Théodosie-Calixa-Lavallée, p.	Route Centrale No 2	1.10
Varennes,	Chemin du Petit-Lac	1.60
Varennes,	Chemin de La-Baronne	1.40
Varennes,	Chemin du Pays-Brûlé	1.70

WOLFE

Disraeli, v.	Chemin de Lambton	0.34
Disraeli, v.	Chemin de Lambton	2.00
Ste-Praxède, p.	Chemin de Disraeli	2.17

YAMASKA

La Visitation de la B. V. Marie,	Route de la Baie	0.27
La Visitation de la B. V. Marie,	Rang St-Joseph	0.82
La Visitation de la B. V. Marie,	Route de la Savane	0.46
N.-D.-de-Pierreville, p.	Chemin de Pierreville	2.18
St-Antoine-de-La Baie, p.	Route de l'Eglise	2.43
St-Bonaventure, p.	Route du 4ème rang	0.93
St-Bonaventure, p.	Route du 5ème rang	0.93
St-Bonaventure, p.	Chemin du 6ème rang	0.44
St-Bonaventure, p.	Route du 6ème rang	1.21
St-François-du-Lac, v.	Rue St-Edouard	0.14
St-François-du-Lac, v.	Rue Trudeau	0.48
St-Joachim-de-Courval, p.	Chemins St-Pierre et St-Louis	5.73
St-Zéphirin-de-Courval, p.	Rang St-Pierre	4.22

SOMMAIRE

SUMMARY

Comté — County	Longueur — Length
Abitibi-Est	117.37
Abitibi-Ouest	68.52
Argenteuil	42.58
Arthabaska	21.08
Bagot	4.72
Beauce	15.66
Bellechasse	1.31
Berthier	35.72
Bonaventure	51.21
Chambly	8.60
Champlain	17.34
Charlevoix	29.50
Chateauguay	3.21
Chicoutimi	131.55
Compton	24.12
Deux-Montagnes	25.07
Dorchester	29.06
Drummond	26.72
Frontenac	27.01
Gaspé-Sud	31.96
Iberville	17.40
Joliette	32.89
Kamouraska	13.26
L'Isle	28.26
Lac Saint-Jean	37.25
Laval	1.83
Laviolette	2.65
Lévis	29.08
L'Islet	0.51
Lotbinière	19.49
Maskinongé	10.73
Matapedia	48.17
Mégantic	1.80
Missisquoi	16.28
Montmagny	0.93
Montmorency	17.31
Nicolet	22.22
Papineau	16.11
Portneuf	18.37
Québec	12.70
Québec-Ouest	4.21

Comté — County	Longueur — Length
Rimouski	85.65
Foberval	65.02
Rouville	16.58
Saguenay	6.68
Saint-Hyacinthe	4.48
Saint-Maurice	7.70
Saint-Sauveur	3.12
Shefford	11.32
Soulanges	24.29
Témiscamingue	21.76
Témiscouata	13.83
Terrebonne	18.12
Vaudreuil	16.34
Verchères	13.60
Wolfe	4.51
Yamaska	20.24
<hr/>	
GRAND TOTAL	1,397.00
<hr/>	
Grandes routes }	401.64
Maint highways }	
Chemins municipaux }	995.36
Municipal roads }	
<hr/>	
TOTAL	1,397.00
<hr/>	

CHAPITRE XIII

AMÉLIORATIONS DIVERSES

Liste des municipalités dans lesquelles diverses améliorations ont été faites aux routes déjà améliorées et entretenues par le ministère de la Voirie. Suppression et amélioration de courbes et d'angles; amélioration à l'alignement, aux pentes, aux rampes et à la visibilité.

p — paroisse; v — village; c — canton;
c. non org. — canton non organisé;
c.u. — cantons unis.

Les longueurs sont en milles.

CHAPTER XIII

VARIOUS IMPROVEMENTS

List of municipalities where various improvements have been made on roads already improved and maintained by the Department of Road. Elimination and improvement of curves and corners; improvement of the alignment, of the grades and of the visibility.

p — parish; v — village; t — township;
non org. t. — unorganized township;
u.t. — united townships.

The lengths are in miles.

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
ABITIBI-EST		
Malartic, c. non org. (non org. t.)	Route No 59	0.26
St-Mathieu, p.	Route No 61	0.22
ABITIBI-OUEST		
Privat, c. (t.)	1ère Avenue sud	0.11
ARGENTEUIL		
Brownsburg, v.	Chemin St-Philippe-Brownsburg	0.12
ARTHABASKA		
Chénier,	Chemin St-Rémi	4.18
St-Rémi-de-Tingwick, p.	Route des 8ème et 9ème rangs	1.45
Stanfold, c. (t.)	Chemin St-Louis	0.15
BEAUCE		
St-Philibert, p.	Route Ste-Marguerite	0.19
Shenley, c. (t.)	Chemin Principal	0.30
BELLECHASSE		
Honfleur,	Chemin du Grand-Buckland	0.17
La Durantaye, p.	Chemin du 4ème rang ouest	0.88
La Durantaye, p.	Route de la Station	0.30
St-Michel, p.	Route du 2ème rang	0.57
St-Raphaël, p.	Chemin du 5ème rang	0.85

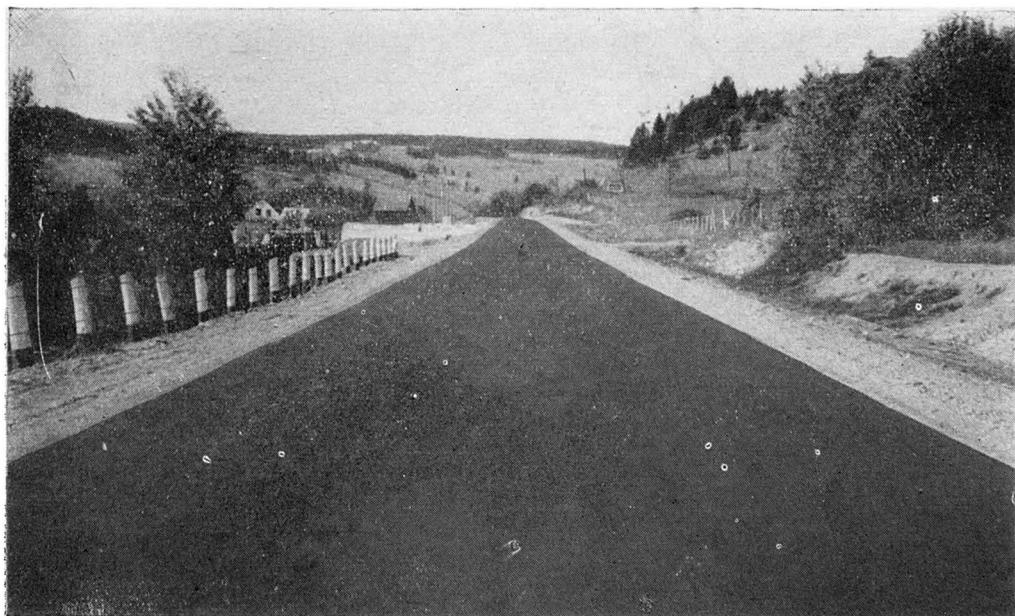
Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
BERTHIER		
St-Damien, p.	Route No 43	0.30
BONAVENTURE		
Grande-Cascapédia,	Chemin de Grande-Cascapédia	0.11
Port-Daniel-E., c. (t.)	Route No 6	0.75
St-Siméon, p.	Route No 6	0.47
CHAMBLY		
Chambly,	Route Contrecoeur-St-Jean	0.31
Chambly,	Chemin nord du Haut-de-la-Riviè- re	0.12
Préville, ville (town)	Chemin Devonshire	0.60
St-Basile-le-Grand, p.	Route du bord de l'eau	2.20
Ste-Famille-de-Boucherville, p.	Descente d'en haut	0.30
St-Lambert, cité (city)	Chemin Devonshire	1.10
CHAMPLAIN		
St-François-Xavier-de-Batiscan, p.	Route de la Station	0.17
St-Maurice, p.	Rang St-Jean	0.28
CHARLEVOIX		
Clermont, v.	Route No 15-A	0.50
Rivière-Malbaie,	Route No 15-A	0.10
Ste-Agnès-de-Murray-Bay,	Route No 15-A	0.50
CHATEAUGUAY		
Ste-Malachie-d'Ormstown,	Route Jameston Side	0.08
Très-St-Sacrement, p.	Chemin de la rivière English	0.15
CHICOUTIMI		
Bagot-N.-Ouest (West), c. (t.)	Rang St-Martin ouest	0.25
St-Dominique-de-Jonquières, p.	Rang St-Mathias	0.35
St-Fulgence, p.	Chemin rang St-Joseph	0.28
DEUX-MONTAGNES		
St-Canut, p.	Montée Montigny	1.00
DORCHESTER		
Ste-Hénédine, p.	Route de la Station	1.29
DRUMMOND		
Wendover & Simpson,	2ème rang de Wendover	0.77

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
GASPÉ-NORD		
Christie,	Route No 6	0.38
Cloridorme, c. (t.)	Route No 6	0.56
Mont St-Pierre, v.	Route No 6	0.28
S-tMaxime-de-Mont-Louis,	Route No 6	0.13
GASPÉ-SUD		
Rivière-au-Renard,	Route No 6	0.26
St-Pierre-de-la-Malbaie, No 2, p.	Route No 6	0.46
GATINEAU		
Hull-E., c. (t.)	Chemin de la Rivière-Gatineau	0.81
Hull-S., c. (t.)	Chemin de la Montagne	0.11
Hull-S., c. (t.)	Chemin du Cimetière	1.04
Ste-Cécile-de-Masham,	Chemin La-Pêche	1.00
Wakefield-E., c. (t.)	Route St-Pierre-de-Wakefield	1.40
IBERVILLE		
St-Alexandre, v.	Route de la Station	0.24
St-Alexandre, p.	Route de la Station	0.77
St-Alexandre, p.	Route des 60	1.32
Ste-Anne-de-Sabrevois, p.	Route Meunier	1.53
Ste-Anne-de-Sabrevois, p.	Chemin du Bord-de-l'Eau	1.38
Ste-Brigide, p.	Chemin de la Rivière-Ouest	4.36
Ste-Brigide, p.	Route Neveu-N.	0.16
JACQUES-CARTIER		
Ste-Geneviève, p.	Route No 37	0.29
St-Laurent, p.	Divers chemins	3.48
St-Raphael-de-l'Île Bizard, p.	Chemin du village	0.10
JOLIETTE		
St-Ambroise-de-Kildare, p.	Chemin Kildare-Ouest	0.50
St-Ambroise-de-Kildare, p.	Chemin de Comté	0.35
St-Côme, p.	Chemin de la Ferme	0.15
St-Elizabeth,	Chemin du Ruisseau	1.19
St-Elizabeth,	Ligne du Bas St-Pierre	0.91
St-Elizabeth,	Chemin St-Martin	0.22
St-Félix-de-Valois,	Côte du Domaine	0.76
St-Jean-de-Matha, p.	Ligne Ste-Louise	0.38
Ste-Mélanied'Ailleboust, p.	Chemin de Comté	1.46
St-Thomas-de-North Jersey	Chemin de la Station	3.03



Route No 22, Ascot à Compton. Revêtement d'asphalte posé sur une longueur de 6.9 milles.

Highway No. 22, Ascot to Compton. Asphalt pavement laid over a length of 6.9 miles.



Revêtement d'asphalte posé à Saint-François, comté de Beauce, sur la section de 2 milles, reconstruite en 1947, sur la route No 23.

Asphalt pavement laid at St. François, Beauce county, over the 2-mile section reconstructed in 1947, on Highway No. 23.

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
KAMOURASKA		
Andréville, v.	Route No 2	0.37
Kamouraska, v.	Route No 2	0.37
Kamouraska, v.	Rue nouvelle	0.18
Mont-Carmel, p.	Route Centrale	2.00
Mont-Carmel, p.	Route 5ème rang	1.00
Mont-Carmel, p.	Route St-Pasca 1	2.00
Mont-Carmel, p.	Route 6ème rang	1.00
Mont-Carmel, p.	Route 5ème rang Est	1.00
Mont-Carmel, p.	Route du 5ème rang ouest	1.00
Rivière-Ouelle,	Route No 2	0.18
Rivière-Ouelle,	Route des Plaines	1.00
St-Alexandre, p.	Route 3ème rang	0.37
St-André,	Route No 2	3.00
Ste-Anne-de-la-Pocatière,	Rang du Sable	0.18
Ste-Anne-de-la-Pocatière,	Route No 2-A	0.37
Ste-Anne-de-la-Pocatière,	Avenue Pilot	0.18
St-Brunecau, p.	Route l'Eglise	0.37
St-Denis-de-la-Bouteillerie,	Route No 2	1.00
St-Denis-de-la-Bouteillerie,	Route St-Philippe	0.09
St-Denis-de-la-Bouteillerie,	Route du Quai	0.18
St-Denis-de-la-Bouteillerie,	Route de l'Eglise	0.37
St-Eleuthère,	Route No 51	0.56
St-Eleuthère,	Route No 51	0.56
St-Eleuthère,	Route No 51	0.56
St-Eleuthère,	Route No 51	0.50
St-Gabriel-Lallemand,	Route 5ème rang	0.37
St-Gabriel-Lallemand,	Route Z. Ouellet	0.18
St-Germain, p.	Route St-Germain	2.00
St-Germain, p.	Route No 2	4.00
Ste-Hélène, p.	Route No 2-A	0.37
St-Joseph, p.	Route St-Joseph	0.37
St-Louis, p.	Route No 2	2.00
St-Louis, p.	Route Haute-Ville	0.50
St-Onésime-d'Ixworth, p.	Route 4ème rang	1.00
St-Onésime-d'Ixworth, p.	Route 5ème rang	0.37
St-Onésime-d'Ixworth, p.	Route 4ème rang	0.50
St-Onésime-d'Ixworth, p.	Route 4ème rang	0.18
St-Onésime-d'Ixworth, p.	Route du Collège	0.37
St-Pacôme, v.	Route Ponté	0.56
St-Pacôme, v.	Route No 2-A	0.37
St-Pacôme, v.	Route Harding	0.56
St-Pacôme, v.	Route Beurrerie	0.75
St-Pascal,	Route 4ème Rang-Ouest	0.50
St-Pascal,	Route 4ème Rang-Est	1.00

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
St-Pascal,	Rue Blondeau	0.56
St-Philippe-de-Néri, p.	Route de l'Eglise	0.37
St-Philippe-de-Néri, p.	Route No 2-A	1.00
St-Philippe-de-Néri, p.	Route du Couvent	0.37
St-Philippe-de-Néri, p.	Route de l'Eglise	0.56
LAC SAINT-JEAN		
Delisle, c. (t.)	Chemin du rang II	1.60
Delisle, c. (t.)	Route des rangs 2 et 3	1.00
Delisle, c. (t.)	Route des rangs III et VI	1.00
Hébertville,	Chemin du rang St-Isidore	1.00
Hébertville,	Chemin du rang St-Urbain	0.25
Hébertville,	Chemin Belle-Rivière	0.10
Hébertville-Station, v.	Route No 55	0.40
L'Ascension-de-N.-S., p.	Chemin est du rang VII	2.00
Naudville, v.	Rue Price	0.07
St-Bruno,	Chemin du rang VII	1.50
Ste-Croix, p.	Route de l'Eglise	1.50
St-Jérôme, p.	Chemin du rang II	0.40
St-Jérôme, p.	Chemin du rang "A"	0.70
St-Jérôme, p.	Route No 54	5.00
St-Joseph-d'Alma,	Route des rangs II et III	1.20
St-Joseph-d'Alma,	Chemin du rang VII, route Signai	0.25
St-Joseph-d'Alma,	Chemin de l'Ile-d'Alma	0.25
LAPRAIRIE		
St-Jacques-le-Mineur,	Chemin du Bas-Ruisseau	0.28
St-Philippe, p.	Route No 9-A	0.18
L'ASSOMPTION		
Laurentides, ville (town)	Rue Villiotte	0.03
L'Epiphanie, v.	Rue du C.P.R.	0.03
Répentigny, p.	Route No 2	0.02
St-Roch-de-l'Achigan, p.	Route No 33	0.05
St-Roch-de-l'Achigan, p.	Route No 18	0.02
St-Roch-ouest (West)	Route No 18	0.05
St-Sulpice,	Route No 2	0.07
LAVAL		
L'Abord-à-Plouffe, ville (town)	Route No 38	0.11
Pointe-aux-Trembles, ville (town)	Route No 38	0.81
St-Dorothée, p.	Route No 38	0.07
LAVIOLETTE		
Boucher, c. (t.)	Route No 19	0.30
St-Tite, p.	Route des Pointes	0.14

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
L'ISLET		
Bon-Secours, v.	Route de la Station	0.10
Bon-Secours, v.	Route No 2	0.28
Casgrain & Leverrier, c.u. (u.t.)	Route No 24	0.12
Casgrain & Leverrier, c.u. (u.t.)	Route No 24	0.12
Casgrain & Leverrier, c.u. (u.t.)	Route L'Islet-St-Adalbert	1.09
Dionne, c. (t.)	Route de l'Eglise	2.00
St-Aubert, p.	Route du 3ème rang	0.18
St-Cyrille,	Route du 7ème rang	1.00
St-Cyrille,	Route Lamarre	0.12
St-Eugène, p.	Route l'Islet	0.37
St-Jean-Port-Joli, p.	Route No 2	0.18
St-Jean-Port-Joli, p.	Route No 26	0.37
St-Jean-Port-Joli, p.	Chemin Caronet	0.56
St-Jean-Port-Joli, p.	Route No 2	0.37
Ste-Louise, p.	Chemin du 3ème rang	2.00
Ste-Louise, p.	Chemin de la Seigneurie	2.00
St-Pamphile, p.	Route des Gagnon	1.00
Ste-Perpétue, p.	Chemin Manitoba	2.00
St-Roch-des-Aulnets	Chemin de l'Eglise	2.00
St-Roch-des-Aulnets	Chemin du 2ème rang	1.00
Tourville,	Route John	1.00
LOTBINIÈRE		
St-Flavien-de-Ste-Croix, p.	Chemin du Bois-de-l'Ail	0.45
MASKINONGÉ		
St-Joseph-de-Maskinongé, p.	Chemin sud-ouest de la rivière Maskinongé	0.04
MATAPÉDIA		
St-Léon-le-Grand,	Route Barrette	2.41
MÉGANTIC		
Black Lake, ville (town)	Diverses rues	0.56
Leeds-E., c. (t.)	Chemin des 15e et 16e rangs	0.38
MISSISQUOI		
Farnham-Ouest (West) c. (t.)	Chemin Bedford-Farnham	1.85
St-Ignace-de-Stanbridge, p.	Chemin Notre-Dame	2.21
Ste-Sabine, p.	Chemin Bedford-Farnham	1.72
Ste-Sabine, p.	Chemin du 11ème rang sud	0.02

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
MONTCALM		
Chertsey, c. (t.)	Route No 18	0.07
Rawdon, c. (t.)	Route No 33	0.06
Rawdon, v.	Route No 33	0.10
St-Jacques, v.	Route No 33	0.05
MONTMAGNY		
Berthier, p.	Route St-François	1.00
Cap-St-Ignace,	Route Jalbert	0.23
Cap-St-Ignace,	Route Blanchette	0.05
Cap-St-Ignace,	Chemin Neuf	0.62
Cap-St-Ignace,	Chemin du côteau	0.28
Montminy, c. (t.)	Route Sirois	0.13
Montminy, c. (t.)	Chemin Taché	0.34
Montminy, c. (t.)	Route de comté	0.61
N.-D.-du-Rosaire,	Route du Rosaire	0.93
Ste-Euphémie-de-la-Rivière-du-Sud	Chemin de la Grande-Ligne	0.15
St-Fabien-de-Panet, p.	Route de Comté	0.31
St-François-de-la-Rivière-du-Sud, p.	Route Tremblay	0.94
St-François-de-la-Rivière-du-Sud, p.	Route des Prairies	0.32
St-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud,	Chemin de la 1ère concession	0.56
St-Thomas-de-la-Pointe-à-la-Caille,	Route du Bras-St-Nicolas	0.85
NAPIERVILLE		
St-Rémi-de-la-Salle, p.	Route No 36	0.18
NICOLET		
Grand-St-Esprit,	Chemin St-Célestin	0.09
N.-D.-de-Bécancour, p.	Chemin Ste-Gertrude	2.06
Ste-Brigitte, p.	Chemin Hartville	0.20
Ste-Eulalie, p.	Route St-Raphael	1.23
Ste-Gertrude, p.	Chemin Ste-Gertrude	0.09
St-Jean-Baptiste-de-Nicolet, p.	Chemin du Petit-St-Esprit	0.23
St-Wenceslas, p.	Chemin du 8ème rang	0.05
St-Wenceslas, p.	Route No 34	0.13
PAPINEAU		
Amherst, c. (t.)	Chemin de Vendée	0.20
Bowman, c. (t.)	Chemin de la Lièvre	0.10
Ripon, c. (t.)	Chemin Valency	0.06
Ripon, c. (t.)	Route Papineauville-Chénéville	0.12
Suffolk & Addington, c.u. (u.t.)	Route No 57	0.07
Templeton-Ouest (West)	Chemin Kettle	0.20
Villeneuve, c. (t.)	Route No 35	0.09

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
PONTIAC		
Leslie, Clapham & Huddersfield, c.u. (u.t.)	Chemin Otter Lake-Shawville	1.50
Thorne, c. (t.)	Chemin Otter Lake-Campbell's Bay	1.50
RICHELIEU		
St-Michel-d'Yamaska, p.	Route No 3	0.30
St-Pierre-de-Sorel, p.	Route No 3	2.70
St-Robert, p.	Route No 3	3.00
RIMOUSKI		
St-Anaclet-de-Lessard, p.	Chemin St-Anaclet-St-Marcellin	3.70
St-Fabien, p.	Chemin St-Fabien-St-Eugène	0.50
St-Marcellin, p.	Chemin St-Anaclet-St-Marcellin	3.30
RIVIÈRE-DU-LOUP		
St-Clément, p.	Chemin du 8ème rang	0.12
St-Georges-de-Cacouna, p.	Chemin du 2ème rang	0.20
St-Georges-de-Cacouna, p.	Route No 10	0.04
Trois-Pistoles, p.	Chemin du 2ème rang	0.20
ROBERVAL		
Lac-Bouchette, v.	Chemin Principal	0.10
St-Edmond,	Chemin des rangs 8 et 9	0.30
St-Edmond,	Chemin du rang X	0.20
St-Félicien,	Chemin Principal	0.10
St-Prime, p.	Chemin du rang III	0.20
St-Prime, p.	Route Talbot	0.20
St-Thomas-d'Aquin,	Chemin Principal	0.30
St-Thomas-d'Aquin,	Chemin du Lac-des-Commissaires	0.30
ROUVILLE		
S'e-Angèle-de-Monnoir, p.	Route No 40	0.10
SAGUENAY		
St-Paul-du-Nord, c. (t.)	Route No 15	0.11
SAINT-MAURICE		
St-Elie, p.	Chemin du 4ème rang	0.11
St-Gérard-des-Laurentides, p.	Chemin du 1er rang Shawinigan	0.66
SHEFFORD		
S' ^e -Valérien-de-Milton, c. (t.)	Route de Milton	0.34

Comté et Municipalité County and Municipality	Chemin ou Route Road or Highway	Longueur Length
SOULANGES		
Coteau-du-Lac,	Chemin nord de la Rivière-Rouge	0.28
St-Polycarpe, v.	Rue St-Jean-Baptiste	0.20
St-Télesphore, p.	Chemin Ste-Catherine	0.20
TÉMISCAMINGUE		
Fugèreville,	Route du rang 6 et chemin des rangs 8 et 9	1.41
Guérin, c. (t.)	Route No 46	2.69
Lorrainville, v.	Route du rang 7 des lots 33 et 34	0.35
Nédelec, c. (t.)	Route No 46	8.19
N.-D.-de-Lourdes-de-Lorrainville, p.	Chemin des rangs 7 Duhamel et I Laverlochère	2.28
N.-D.-de-Lourdes-de-Lorrainville, p.	Chemin des rangs 6 et 7	0.15
N.-D.-des-Quinze, c. (t.)	Route des rangs 5, 6, 7 et 8 et Montée Gamache	4.14
N.-D.-du-Nord,	Route No 46	5.00
St-Edouard-de-Fabre, p.	Chemin Fabre-Béarn	1.19
St-Eugène-de-Guigues, c. (t.)	Chemin Anglier	3.01
St-Eugène-de-Guigues, c. (t.)	Route des rangs 8, 36 et 37	0.16
St-Isidore, p.	Routes 1 et 2 de Laverlochère	3.64
St-Isidore, p.	Chemin des rangs 6 et 7	0.11
St-Placide, p.	Chemin des rangs 7 Duhamel et 1 Laverlochère - St-Placide-Fabre	3.31
TÉMISCOUATA		
St-Joseph-de-la-Rivière-Bleue, p.	Route No 51	0.09
St-Michel-duu-Squatteck, p.	Chemin du Squatteck	0.18
TERREBONNE		
St-Louis-de-Terrebonne, p.	Montée Pincourt	1.02
Ste-Thérèse-Ouest (West)	Montée Ste-Marie-Anne	0.61
TROIS-RIVIÈRES		
Trois-Rivières, p.	Chemin Ste-Marguerite	3.53
VAUDREUIL		
Très St-Rédempteur, p.	Chemin du Grand-Rang-Est	0.07
YAMASKA		
St-Marcel, p.	Rang Ste-Julie	0.03
St-Zéphirin-de-Courval, p.	Rang St-Alexandre	0.23



Route No 27, entre Birchton et Sawyerville.
Revêtement en béton bitumineux construit
sur une longueur de 6.1 milles.

Highway No. 27, between Birchton and
Sawyerville. Bituminous concrete pavement
constructed over a length of 6.1 miles.



Revêtement d'asphalte posé en 1948 sur la
route No 29, entre Charlemagne et Terre-
bonne.

Asphalt pavement laid in 1948, on Highway
No. 29, between Charlemagne and Terre-
bonne.

SOMMAIRE**SUMMARY**

Comté	Longueur
County	Length
Abitibi-Est	0.48
Abitibi-Ouest	0.11
Argenteuil	0.12
Arthabaska	5.78
Beauce	0.49
Bellechasse	2.77
Berthier	0.30
Bonaventure	1.33
Chambly	4.63
Champlain	0.45
Charlevoix	1.10
Chateauguay	0.23
Chicoutimi	0.89
Deux-Montagnes	1.00
Dorchester	1.29
Drummond	0.77
Gaspé-Nord	1.35
Gaspé-Sud	0.72
Gatineau	4.36
Iberville	9.76
Jacques-Cartier	3.87
Joliette	8.95
Kamouraska	37.20
Lac Saint-Jean	18.22
Laprairie	0.46
L'Assomption	0.27
Laval	0.99
Laviolette	0.44
L'Islet	17.86
Lotbinière	0.45
Maskinongé	0.04
Matapédia	2.41
Mégantic	0.94
Missisquoi	5.80
Montcalm	0.28
Montmagny	7.32
Napierville	0.18
Nicolet	4.08
Papineau	0.84
Pontiac	3.00
Richelieu	6.00
Rimouski	7.50

Comté — County	Longueur — Length
Rivière-du-Loup	0.56
Roberval	1.70
Rouville	0.10
Saguenay	0.11
Saint-Maurice	0.77
Shefford	0.34
Soulanges	0.68
Témiscamingue	35.63
Témiscouata	0.27
Terrebonne	1.63
Trois-Rivières	3.53
Vaudreuil	0.07
Yamaska	0.26
GRAND TOTAL.....	210.67
Grandes routes } Main highways } Chemins municipaux } Municipal roads }	52.16
TOTAL.....	158.51
	210.67

CHAPITRE XIV

PONTS ET PONCEAUX

Liste des ponts et ponceaux construits ou réparés en 1948-1949.
 P — paroisse; v — village; c — canton; c.u. — cantons unis; c.non org. — canton non organisé.
 R — réparé.

Les dimensions sont indiquées en pieds.

CHAPTER XIV

BRIDGES AND CULVERTS

Liste of bridges and culverts built or repaired during 1948-1949.
 P — parish; v — village; t — township; u.t. — united township; non org. t. — unorganized township.
 R — repaired.

The dimensions are given in feet.

Comté et Municipalité County and Municipality	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur Span — Height Width or Length				
ARGENTEUIL						
St-André-E.,	Bois—Wood	12' x 8' x 26'				
BEAUHARNOIS						
St-Louis-de-Gonzague, p.	Bois—Wood (2)	6' x 3' x 50'				
St-Stanislas-de-Kostka, p.	Bois—Wood	6' x 8' x 24'				
St-Stanislas-de-Kostka, p.	Bois—Wood	8'8" x 8' x 26'				
St-Stanislas-de-Kostka, p.	Bois—Wood	8' x 4' x 26'				
BERTHIER						
Lavaltrie, v.	Tuyau—Pipe	12" dia. x 300'				
St-Cuthbert, p.	Bois—Wood	4' x 3' x 23'				
St-Viateur, p.	Bois—Wood	5' x 5' x 23'				
BONAVENTURE						
Ste-Germaine-de-l'Anse-aux-Gascons, p.	Béton-Concrete	12' x 5' x 26'				
St-Jean-l'Evangéliste, p.	Bois—Wood	15' x 4' x 23'				
St-Jean-l'Evangéliste, p.	Bois—Wood	75' x 6' x 22'				
CHAMBLY						
Jacques-Cartier, ville (town)	Tuyau—Pipe	42" dia. x 102'				
CHAMPLAIN						
St-François-Xavier-de-Batiscan, p.	Béton—Concrete	13' x 8' x 32'				
St-Prosper, p.	Béton—Concrete	12' x 8' x 44'				
St-Prosper, p.	Béton—Concrete	9' x 4' x 32'				
St-Prosper, p.	Bois—Wood	10' x 5' x 32'				
St-Prosper, p.	Bois—Wood	11' x 5' x 29'				

Comté et Municipalité County and Municipality	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur					
		Span	—	Height	Width or Length	—	—
CHARLEVOIX							
De Sales, c. (t.)	Bois—Wood	8'	x	7'	x	18'	
De Sales, c. (t.)	Bois—Wood	13'	x	7'	x	16'	
St-Siméon, p.	Bois—Wood	14'8"	x	8'8"	x	20'	
CHATEAUGUAY							
Chateauguay, ville (town)	Tuyau—Pipe (2)	36"		dia.	x	12'	
St-Jean-Chrysostome-de-Russeltown, p.	Bois—Wood	7'	x	5'	x	24'	
Très-St-Sacrement, p.	Béton—Concrete	4'	x	6'	x	39'8"	
Très-St-Sacrement, p.	Bois—Wood	14'	x	10'	x	26'	
CHICOUTIMI							
Bagot-N.-Ouest (West), c. (t.)	Béton—Concrete	4'	x	6'	x	38'	
Larouche, p.	Bois—Wood	16'	x	18'	x	22'	
Larouche, p.	Bois—Wood	18'	x	8'	x	22'	
St-Ambroise,	Bois—Wood	20'	x	18'	x	20'	
St-Fulgence, v.	Béton—Concrete	16'	x	7'	x	31'	
DRUMMOND							
N.-D.-du-Bon-Conseil, p.	Bois—Wood	7'	x	6'	x	24'	
FRONTENAC							
St-Méthode,	Béton—Concrete	14'	x	7'	x	37'	
St-Méthode,	Béton—Concrete	20'	x	7'9"	x	32'	
GASPÉ-NORD							
Ste-Anne-des-Monts,	Béton—Concrete	12'	x	5'	x	34'	
HUNTINGDON							
Dundee,	Bois—Wood (2)	4'	x	3'	x	24'	
Hinchinbrook, c. (t.)	Bois—Wood (R)	14'	x	4'	x	26'	
St-Anicet,	Bois—Wood	7'	x	9'	x	24'	
IBERVILLE							
St-Athanase-de-Sabrevois, p.	Béton—Concrete	5'	x	3'	x	54'	
St-Grégoire-le-Grand-de-Monnoir, p.	Bois—Wood	5'	x	3'8"	x	36'	
St-Grégoire-le-Grand-de-Monnoir, p.	Bois—Wood	7'	x	4'	x	36'	
St-Grégoire-le-Grand-de-Monnoir, p.	Bois—Wood	7'	x	5'	x	28'	

Comté et Municipalité County and Municipality	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur Span — Height Width or Length
ILES-DE-LA-MADELEINE		
Etang-du-Nord,	Tuyau—Pipe (7)	12" dia. x 27'5"
Etang-du-Nord,	Tuyau—Pipe (8)	18" dia. x 25'
Etang-du-Nord,	Tuyau—Pipe (3)	24" dia. x 32'5"
Havre-Aubert,	Tuyau—Pipe	30" dia. x 40'
Havre-Aubert,	Bois—Wood (8)	2' x 2' x —
Havre-aux-Maisons,	Tuyau—Pipe (6)	15" dia. x 25'
Grande-Entrée,	Tuyau—Pipe (3)	15" dia. x 17'5"
JOLIETTE		
St-Alphonse-de-Rodrigue, p.	Tuyau—Pipe	96" dia. x 24'
St-Ambroise-de-Kildare, p. ..	Arche d'acier Steel Arch	6'5" x 4'9" x 28'
Ste-Béatrix, p.	Arche d'acier Steel Arch	13'3" x 8' x 32'
Ste-Elisabeth, p.	Arche d'acier Steel Arch	13'3" x 8' x 48'
Ste-Elisabeth, p.	Béton—Concrete	12' x 8' x 50'
Ste-Emélie-de-l'Energie, p. ..	Tuyau—Pipe	15" dia. x 110'
St-Félix-de-Valois,	Tuyau—Pipe	48" dia. x 60'
St-Félix-de-Valois, v.	Tuyau—Pipe	24" dia. x 67'
St-Félix-de-Valois, v.	Tuyau—Pipe	15" dia. x 30'
St-Jean-de-Matha, p.	Tuyau—Pipe	36" dia. x 24'
St-Jean-de-Matha, p.	Tuyau—Pipe (2)	15" dia. x 24'
St-Jean-de-Matha, p.	Tuyau—Pipe	36" dia. x 35'
St-Jean-de-Matha, p.	Tuyau—Pipe	18" dia. x 36'
St-Jean-de-Matha, p.	Tuyau—Pipe	15" dia. x 312'
St-Jean-de-Matha, p.	Tuyau—Pipe (2)	36" dia. x 24'
Ste-Mélanie-d'Ailleboust, p. ..	Arche d'acier Steel Arch	7'11" x 5'4" x 30'
St-Pierre, v.	Béton—Concrete	9' x 6' x 36'
KAMOURASKA		
Rivière-Ouelle,	Béton—Concrete	12' x 4' x 36'
St-André,	Béton—Concrete	6' x 3' x 22'
Ste-Anne-de-la-Pocatière, ..	Béton—Concrete	12' x 4' x 36'
Ste-Anne-de-la-Pocatière, ..	Béton—Concrete	12' x 4' x 36'
St-Denis-de-la-Bouteillerie, ..	Bois—Wood (R)	10' x 10' x 19'
St-Germain, p.	Béton—Concrete	6' x 3' x 22'
Ste-Hélène, p.	Bois—Wood (R)	14' x 4' x 22'
St-Onésime-d'Ixworth, p. ..	Bois—Wood	14' x 5' x 23'
St-Onésime-d'Ixworth, p. ..	Bois—Wood	8' x 5' x 26'
St-Pascal,	Béton—Concrete	14' x 8' x 26'
St-Pascal,	Béton—Concrete	14' x 5' x 28'

Comté et Municipalité County and Municipality	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur Span — Height Width or Length				
		10'	x	6'	x	105'
LAC SAINT-JEAN						
St-Bruno,	Béton—Concrete	10'	x	6'	x	105'
Ste-Croix, p.	Bois—Wood	4'	x	4'	x	42'
L'ASSOMPTION						
St-Joachim, p.	Béton—Concrete	12'	x	6'	x	38'
St-Paul-l'Ermite, p.	Bois—Wood	6'	x	4'	x	23'
St-Paul-l'Ermite, p.	Bois—Wood	6'	x	4'	x	40'
LAVAL						
Pont-Viau, ville (town)	Tuyau—Pipe	36"	dia.	x	66'	
L'ISLET						
St-Jean-Port-Joli, p.	Béton—Concrete (R)	7'	x	5'	x	50'
MASKINONGÉ						
Rivière-du-Loup (en haut), ...	Béton—Concrete (R)	4'	x	4'	x	68'
St-Alexis, p.	Béton—Concrete (R)	10'	x	12'	x	70'
Ste-Angele, p.	Béton—Concrete	4'	x	3'	x	54'
St-Joseph-de-Maskinongé, p.	Béton—Concrete	4'	x	3'	x	32'
St-Justin, p.	Béton—Concrete	4'	x	3'	x	36'
St-Paulin, p.	Béton—Concrete	8'	x	6'	x	70'
MATANE						
Grand-Métis,	Béton—Concrete	16'	x	2'	x	44'
Grand-Métis,	Béton—Concrete	14'	x	7'	x	30'
Romieu, c. (t.)	Béton—Concrete	10'5"	x	5'5"	x	105'
Ste-Félicité, p.	Bois—Wood	10'	x	4'	x	26'
St-Jean-Baptiste,	Béton—Concrete	28'	x	6'3"	x	27'
MATAPÉDIA						
Assemetquagan, c. (t.)	Béton—Concrete	25'	x	6'	x	69'
St-Jacques-le-Majeur-de-Causapscal, p.	Béton—Concrete	10'	x	6'	x	62'
St-Jean-Baptiste-Vianney, p.	Béton—Concrete	6'	x	4'	x	140'
St-Tharsicius, p.	Béton—Concrete	10'	x	6'	x	120'
MONTCALM						
St-Alexis, p.	Béton—Concrete (R)	5'	x	5'6"	x	25'
St-Alexis, p.	Bois—Wood	7'	x	4'	x	35'
St-Alexis, p.	Bois—Wood	7'	x	4'	x	26'



Route No 39, entre Saint-Liboire et Acton-Vale.
Section refaite et asphaltée sur une longueur
de 6.9 milles.

Highway No. 39, between St. Liboire and
Acton Vale. Section reconstructed and as-
phalted over a length of 6.9 miles.



Section de la route No 41, asphaltée à
Saint-Canut, comté des Deux-Montagnes.

Section of Highway No. 41, asphalted at St.
Canut, Deux Montagnes County.

Comté et Municipalité County and Municipality	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur Span — Height Width or Length
MONTMORENCY		
St-François, I. O., p.	Béton—Concrete	15' x 7' x 80'
NICOLET		
St-Jean-Baptiste-de-Nicolet, p.	Béton—Concrete Bois et Béton	5' x 6' x 56'
St-Léonard, p.	Wood and Concrete	12' x 20' x 24'
St-Léonard, p.	Béton—Concrete	4' x 8' x 30'
St-Sylvère, p.	Béton—Concrete	7' x 4' x 23'
PORTNEUF		
St-Thuribe, p.	Tuyau—Pipe	42" dia. x 60'
St-Thuribe, p.	Tuyau—Pipe	24" dia. x 55'
St-Ubalde, p.	Bois—Wood	3' x 2' x 20'
QUÉBEC		
Giffard, v.	Béton—Concrete	6' x 6' x 30'
Ste-Thérèse-de-Lizieux,	Tuyau—Pipe	48" dia. x 12'
RICHMOND		
Brompton, c. (t.)	Bois—Wood	10'8" x 4' x 24'
RIMOUSKI		
Biencourt,	Béton—Concrete	6' x 6' x 104'
Ste-Blandine, p.	Béton—Concrete	4' x 3' x 56'
Ste-Blandine, p.	Béton—Concrete	4' x 3' x 75'
Ste-Blandine, p.	Béton—Concrete	5' x 4' x 90'
St-Donat, p.	Béton—Concrete	7' x 5' x 40'
St-Donat, p.	Bois—Wood	7' x 4' x 47'
St-Germain-de-Rimouski, p.	Béton—Concrete	20' x 6'8" x 40'
Ste-Luce-de-Lessard, p.	Béton—Concrete	25' x 7'2" x 4'5"
St-Marcellin, p.	Bois—Wood	10' x 7' x 52'
St-Marcellin, p.	Bois—Wood	6' x 3'6" x 36'
St-Mathieu-de-Rioux, p.	Béton—Concrete	3' x 2'6" x 65'
St-Mathieu-de-Rioux, p.	Béton—Concrete	7' x 4' x 45'
Ste-Odile-sur-Rimouski, p.	Béton—Concrete (R)	14'3" x 6' x 41'
Ste-Odile-sur-Rimouski, p.	Béton—Concrete	4' x 3' x 70'
SAGUENAY		
Sacré-Coeur-de-Jésus, p.	Béton—Concrete	8' x 8' x 72'
St-Paul-du-Nord, c. (t.)	Béton—Concrete	8' x 8' x 66'
St-Paul-du-Nord, c. (t.)	Béton—Concrete	8' x 8' x 80'
Tadoussac, v.	Béton—Concrete	8' x 8' x 60'

Comté et Municipalité County and Municipality	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur Span — Height Width or Length
SAINT-HYACINTHE		
La Présentation, p.	Béton—Concrete	6' x 4' x 40'
La Présentation, p.	Béton—Concrete	8' x 4' x 40'
St-Damase, p.	Béton—Concrete	8' x 4' x 30'
SAINT-MAURICE		
Pointe-du-Lac,	Bois—Wood	4' x 3' x 22'
Ste-Anne-d'Yamachiche, p..	Bois—Wood	4' x 3' x 32'
Ste-Anne-d'Yamachiche, p..	Bois—Wood (R)	8' x 6' x 42'
Ste-Anne-d'Yamachiche, p..	Bois—Wood	6' x 7' x 43'6"
Ste-Flore, p.	Béton—Concrete (R)	8' x 8' x 50'
Ste-Flore, p.	Béton—Concrete (R)	2'6" x 2' x 32'
TÉMISCAMINGUE		
St-Edouard-de-Fabre, p.	Tuyau—Pipe (R)	42" dia. x 110'
St-Edouard-de-Fabre, p.	Bois—Wood	3' x 4' à 30'
TROIS-RIVIÈRES		
Trois-Rivières, p.	Bois—Wood (R)	5' x 6' x 35'
WOLFE		
Disraeli, v.	Béton—Concrete	8' x 8' x 46'
YAMASKA		
La Visitation-de-la-B.-V.- Marie, p.	Tuyau—Pipe (2)	18" dia. x 25'
St-Antoine-de-la-Baie-du- Febvre, p.	Tuyau—Pipe (5)	18" dia. x 27'6"
St-David-DeGuir, p.	Tuyau—Pipe (15)	18" dia. x 27'6"
St-Elphège, p.	Bois—Wood	5' x 4' x 30'
St-Elphège, p.	Bois—Wood	7' x 4' x 23'
St-Elphège, p.	Bois—Wood	9' x 5' x 23'
St-Elphège, p.	Tuyau—Pipe	18" dia. x 27'6"
St-François-du-Lac-St-Pierre, p.	Béton—Concrete	8" x 5' x 18'
St-François-du-Lac-St-Pierre, p.	Bois—Wood (R)	35' x 18' x 20'
St-Gérard-Magella, p.	Tuyau—Pipe	18" dia. x 27.6"
St-Guillaume, p.	Bois—Wood	10' x 4' x 18'
St-Joachim-de-Courval, p.	Tuyau—Pipe (2)	18" dia. x 27'6"
St-Michel-d'Yamaska, p.	Bois—Wood (R)	55' x 11' x 20"

Comté et Municipalité County and Municipality	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur Span — Height Width or Length
St-Pie-de-DeGuir, p.	Tuyau—Pipe	18" dia. x 27'6"
St-Thomas-de-Pierreville, p..	Bois—Wood	9' x 5' x 23'
St-Thomas-de-Pierreville, p..	Bois—Wood (R)	13' x 22' x 15'
St-Thomas-de-Pierreville, p..	Bois—Wood (R)	12' x 9' x 22'
St-Thomas-de-Pierreville, p..	Tuyau—Pipe (8)	18" dia. x 27'6"
St-Zéphirin-de-Courval, p.	Bois—Wood	9' x 5' x 23'
St-Zéphirin-de-Courval, p.	Tuyau—Pipe (2)	18" dia. x 27'6"

SOMMAIRE**SUMMARY**

Ponts et ponceaux réparés — Bridges and culverts repaired	17
Ponts et ponceaux construits — Bridges and culverts built	207
TOTAL	224

CHAPITRE XV**CHAPTER XV**

**ÉLIMINATION DES
PASSAGES À NIVEAU
DES CHEMINS DE FER**

**Liste des passages à niveau
supprimés en 1948-1949**

**ELIMINATION OF
RAILROAD GRADE
CROSSING**

**Liste giving the railroad level
crossings eliminated in 1948-1949**

**GASPÉ-SUD
DOUGLAS-EST — ROUTE No 6**

Elimination partielle de deux passages à niveau du C.N.R. par détournement de la route. 95% de la circulation sont détournés par la nouvelle route.

Travaux terminés.

Partial elimination of two railroad level crossings on the C.N.R. tracks by relocation of the road. 95% of the traffic are diverted by the new road.

Work completed.

**Nombre de passages à niveau
supprimés depuis 1928**

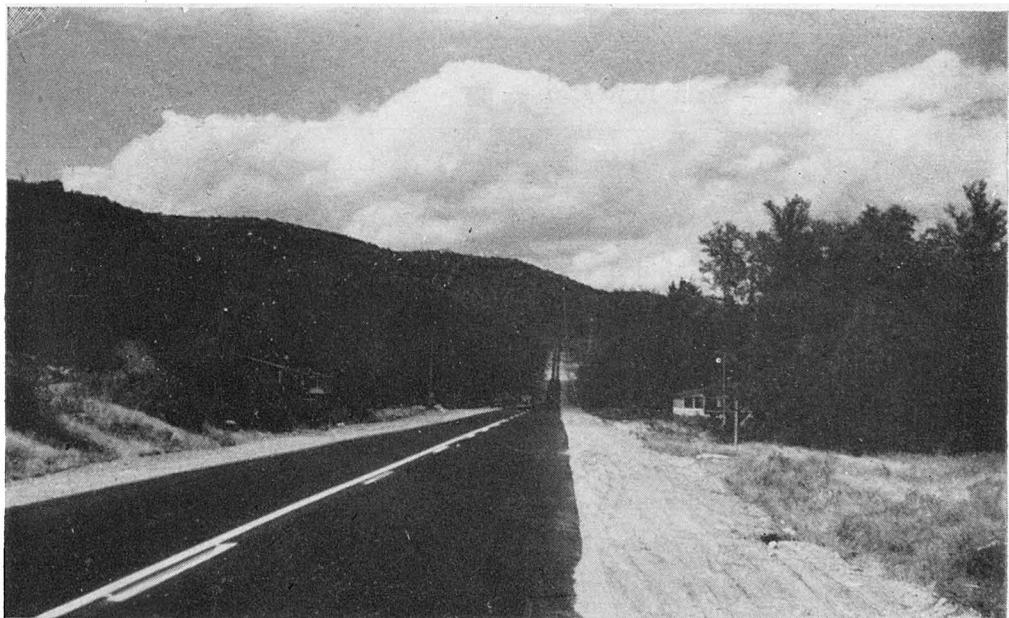
**Number of level crossings
eliminated since 1928**

1928	3	1938	7
1929	16	1939	6
1930	15	1940	18
1931	12	1941	4
1932	2	1942	2
1933	5	1943	2
1934	0	1944	1
1935	5	1945	0
1936	0	1946	8
1937	30	1947	2
		1948	2
		TOTAL	140



Revêtement d'asphalte refait sur la route No 54, dans le village de Charlesbourg, comté de Québec.

Asphalt pavement reconstructed on Highway No. 54, in Charlesbourg Village, county of Québec.



Route No 54, entre Stoneham et le Lac Jacques-Cartier. Cette section a été asphaltée sur une longueur de 27.5 milles en 1948.

Highway No. 54, between Stoneham and Jacques Cartier Lake. This section was asphalted over a length of 27.5 miles in 1948.

CHAPITRE XVI

ENTRETIEN DURANT L'HIVER
1947-1948

CHEMINS ENTRETENUS PAR LE DÉPARTEMENT AVEC CONTRIBUTION DES MUNICIPALITÉS

NOM DE LA ROUTE	Longueur entretenu en milles
Région de Québec	
Québec — La Petite-Rivière — Ancienne-Lorette (Grand Désert) — Augustin — Loretteville — Camp Valcartier et chemins adjacents	44.95
Québec — Charlesbourg — Saint-Ambroise — Loretteville — Château-d'Eau — Charlesbourg — Lac Beauport — Notre-Dame-des-Laurentides et chemins adjacents	40.33
Québec — Giffard — Beauport — Courville — Boischatel — L'Ange-Gardien — Château-Richer — Beaupré — Saint-Joachim et chemins adjacents	49.85
Guébec — Sillery — Sainte-Foye — Cap-Rouge et chemins adjacents	22.51
Québec — Lévis — Saint-Romuald — Breakeyville — Saint-Lambert — Saint-Nicolas	41.96
Longueur totale.....	199.60
Région de Montréal	
Route Tour de l'Île-de-Montréal et chemins adjacents	107.20
Saint-Laurent — Dorval, via Côte-de-Liesse	7.39
Boulevard Curé Labelle	4.71
Route Tour de l'Île-Jésus et chemins adjacents	123.89
Montréal — Terrebonne	6.96
Longueuil — Chambly — Marieville et chemins adjacents	33.67
Marieville — Saint-Grégoire via route No 40 et chemins du fort Georges	7.01
Longueuil — Boucherville et chemins adjacents	5.51
Saint-Lambert — Saint-Hubert — Intersection de la route No 1, Voie Sir-Wilfrid-Laurier	10.09
Saint-Lambert — Saint-Jean-Cantic, via route 3, 9 et 9-B et chemins adjacents	47.13
Sainte-Anne-de-Bellevue — Frontière d'Ontario (Route No 2) et chemins adjacents	60.64
Dorion — Vaudreuil — Como — Pointe-Fortune (Route No 17)	36.68
Route No 2, Pointe-aux-Trembles — Saint-Sulpice — Berthier	38.60

CHAPTER XVI

WINTER MAINTENANCE

1947-1948

ROADS MAINTAINED BY THE DEPARTMENT WITH CONTRIBUTION OF THE MUNICIPALITIES

NAME OF THE HIGHWAY	Length maintained in miles
Quebec Region	
Quebec — La Petite Rivière — Ancienne Lorette (Grand Désert) — St. Augustin — Loretteville—Valcartier Camp and adjacent roads	44.95
Quebec — Charlesbourg — St. Ambroise — Loretteville — Château d'Eau — Charlesbourg — Lac Beauport — Notre Dame des Laurentides and adjacent roads	40.33
Québec — Giffard — Beauport — Courville — Boischatel — L'Ange Gardien — Château Richer — Beaupré — St. Joachim and adjacent roads	49.85
Québec — Sillery — Ste. Foye — Cap Rouge and adjacent roads	22.51
Québec — Lévis — St. Romuald — Breabeyville — St. Lambert — St. Nicolas	41.96
Total Length	199.60

Montréal Region

Road Round the Island of Montréal and adjacent roads	107.20
St. Laurent — Dorval, via Côte de Liesse	7.39
Boulevard Curé Labelle	4.71
Road Round the Island of Jésus and adjacent roads	123.89
Montréal — Terrebonne	6.96
Longueuil — Chamby — Marieville and adjacent roads	33.67
Marieville — St. Grégoire, via Highway No. 40 and Fort Georges Road	7.01
Longueuil — Boucherville and adjacent roads	5.51
St. Lambert — St. Hubert — Intersection of Highway No. 1, Sir Wilfrid Laurier Way	10.09
St. Lambert — St. Jean — Cantic, via Highways 3, 9 and 9-B and adjacent roads	47.13
Ste. Anne de Bellevue — Ontario Boundary (Highway No. 2) and adjacent roads	60.64
Dorion — Vaudreuil — Como — Pointe Fortune (Highway No. 17)	36.68
Highway No. 2, Pointe aux Trembles — St. Sulpice — Berthier	38.60

NOM DE LA ROUTE	Longueur entretenu en milles
Routes Nos 8 et 31, Saint-Eustache — Lachute — Pont de la Rivière — Route-Saint-André-Brownsburg et chemins adjacents.....	83.27
Route No 11, Pont Bélair — Saint-Jérôme et chemins adjacents.....	86.23
Sainte-Thérèse à route No 29, via chemin Côte Saint-Louis et montée Gagnon	8.09
Saint-Janvier — Sainte-Anne-des-Plaines — Saint-Lin — Sainte-Julienne à montée No 33	30.10
Route No 18, Terrebonne — Sainte-Julienne et chemins adjacents	25.13
Route No 29, Charlemagne — Oka et chemins adjacents	38.69
L'Assomption — L'Epiphanie, via route No 33, Saint-Roch — Saint-Lin et chemins adjacents	30.15
Route No 41, Saint-Alexis — Saint-Jacques — Joliette — Berthier	33.66
Route No 48, Répentigny — Saint-Félix-de-Valois et chemins adjacents	45.57
Saint-Gérard — Sainte-Marie-Salomé — Saint-Jacques-Rawdon	21.34
De la route No 33, dans Saint-Liguori, à Crabtree Mills	9.25
Sainte-Marie-Salomé — Crabtree-Mills — Saint-Paul	5.31
Laprairie — Frontière de New-York, via route No 9-A et chemins adjacents	49.75
Laprairie — Saint-Rémi — Saint-Chrysostôme	38.46
Montréal-Sud — Laprairie, via Boulevard Taschereau	11.00
Pont Honoré-Mercier — Beauharnois — Valleyfield — Saint-Anicet et chemins adjacents	94.41
Châteauguay — Malone (Route No 4) et chemins adjacents	66.14
Howick — Saint-Chrysostôme	11.08
Sainte-Philomène — Saint-Isidore — Saint-Rémi et chemins adjacents	19.66
Huntingdon à la frontière de l'Etat de New-York, via Herdman	8.74
Iberville — Frontière du Vermont, via Philipsburg	27.09
Longueur totale.....	1,232.60
Région de Chicoutimi	
Route No 16, Grande-Baie — Chicoutimi — Arvida — Jonquière et chemins adjacents	39.45
Chemin de l'Aéroport de Bagotville	4.95
Longueur totale	44.40
RÉSUMÉ	
CHEMINS ENTRENUS PAR LE DÉPARTEMENT AVEC CONTRIBUTION DES MUNICIPALITÉS	
Région de Québec	199.60
Région de Montréal	1,232.60
Région de Chicoutimi	44.40
Longueur totale	1,476.60

NAME OF THE HIGHWAY	Length maintained in miles
Highways Nos. 8 and 31, St. Eustache — Lachute — Rivière Rouge Bridge — St. André — Brownsburg and adjacent roads	83.27
Highway No. 11, Bélar Bridge — St. Jérôme and adjacent roads	86.23
Ste. Thérèse to Highway No. 29, via St. Louis Road and Gagnon Hill	8.09
St. Janvier — Sainte Anne desPlaines — St. Lin — Ste. Julienne to "Montée des 33"	30.10
Highway No. 18, Terrebonne — Ste. Julienne and adjacent roads	25.13
Highway No. 29, Charlemagne — Oka and adjacent roads	38.69
L'Assomption — L'Epiphanie, via Highway No. 33, St. Roch — St. Lin and adjacent roads	30.15
Highway No. 41, St. Alexis — St. Jacques — Joliette — Berthier	33.66
Highway No. 48, Répentigny — St. Félix de Valois and adjacent roads	45.57
St. Gérard — Ste. Marie Salomé — St. Jacques — Rawdon	21.34
From Highway No. 33, in St. Liguori, to Crabtree Mills	9.25
Ste. Marie Salomé — Crabtree Mills — St. Paul	5.31
Laprairie — New York Boundary, via Highway No. 9-A and adjacent roads	49.75
Laprairie — St. Rémi — St. Chrysostôme	38.46
Montréal South — Laprairie, via Boulevard Taschereau	11.00
Honoré Mercier Bridge — Beauharnois — Valleyfield — St. Anicet and adjacent roads	94.41
Châteauguay — Malone (Highway No. 4) and adjacent roads	66.14
Howick — St. Chrysostôme	11.08
Ste. Philomène — St. Isidore — St. Rémi and adjacent roads	19.66
Huntingdon to the State of New York, via Herdman	8.74
Iberville — Vermont Boundary, via Philipsburg	27.09
Total Length	1,232.60

Chicoutimi Region

Highway No. 16, Grande Baie — Chicoutimi — Arvida — Jonquière and adjacent roads	39.45
Road of Bagotville Airport	4.95
Total Length	44.40

S U M M A R Y

ROADS MAINTAINED BY THE DEPARTMENT WITH CONTRIBUTION OF THE MUNICIPALITIES	
Québec region	199.60
Montréal Region	1,232.60
Chicoutimi Region	44.40
Total length	1,476.60

**ENTRETIEN PAR LES MUNICIPALITÉS OU LES ORGANISATIONS
LOCALES AVEC SUBVENTION DU MINISTÈRE DE LA VOIRIE**

NOM DE LA ROUTE	Longueur entretenu en milles
Route No 1, Sainte-Marie-de-Monnoir — Granby — Sherbrooke — Robertsonville et chemins adjacents dans le comté de Sherbrooke	146.12
Sainte-Cécile-de-Milton à la route No 1	5.43
Sainte-Marie-de-Monnoir, chemins du Grand-Bois et du ruisseau Barré	3.99
Saint-Dominique — Saint-Pie — Saint-Paul-d'Abbotsford — Saint-Césaire, via le rang Saint-Ours	19.09
Saint-Césaire, chemin de la station de pompage	2.65
Saint-Paul-d'Abbotsford, chemins des rangs Saint-Charles, Papineau et Elmire	9.79
Granby — Shefford-Ouest	8.84
Saint-Dominique — Saint-Valérien via Egypte — Sainte-Cécile, via le 5ème Rang	22.72
Saint-Etienne-de-Bolton à la route No 1	2.64
Bolton-Centre à Eastman	10.10
Chemins de Saint-Benoit et de Bolton-Est à la route No 1	12.39
Canton Orford, chemin de Montréal vers le lac Fraser	9.01
Divers chemins dans Rock Forest	7.00
Disraeli, diverses rues	6.58
Sherbrooke à Stoke	17.00
Waterloo-West Shefford	5.89
Saint-Valérien à Roxton Falls et chemins adjacents dans le comté de Shefford	10.19
Route No 2, Frontière du Nouveau-Brunswick — Rivière-du-Loup — Lévis	169.30
Cabano — Squatec	21.00
Cabano — Saint-Emile	10.37
Route No 2, Saint-Augustin — Berthier	97.19
Saint-Justin à la route No 2 et à Saint-Barthélémy	9.30
Saint-Barthélémy, ancienne route No 2	3.79
Sainte-Geneviève, chemin de la rivière Bayonne	10.54
Lanoraie, chemin de la gare	5.32
Berthierville, chemin de la gare et du quai Saint-Ignace	5.96
Route No 2-A, Sainte-Anne-de-la-Pocatière — Saint-Pascal	23.25
Neuville — Pont-Rouge — Saint-Raymond	24.51
Deschambault — Saint-Marc-des-Carrières	6.57
Camp Valcartier — Sainte-Catherine — Lac Saint-Joseph	10.89
Sainte-Catherine — Lac Saint-Joseph, via Duchesnay	9.46
Trois-Rivières, chemins Ste-Marguerite, Les-Forges et Rochon	9.24
Route No 3, Deschaillons — Saint-Pierre-les-Becquets — Sorel — Boucherville	115.42

**MAINTENANCE BY MUNICIPALITIES OR BY LOCAL
ORGANIZATIONS WITH GRANTS FROM THE
DEPARTMENT OF ROADS**

NAME OF THE HIGHWAY	Length maintained in miles
Highway No. 1, Ste. Marie de Monnoir — Granby — Sherbrooke — Robertsonville and adjacent roads in Sherbrooke County	146.12
Ste. Cécile de Milton to Highway No. 1	5.43
Ste. Marie de Monnoir, Grand Bois and Ruisseau Barré Roads	3.99
St. Dominique — St. Pie — St. Paul d'Abbotsford — St. Césaire, via St. Ours Range	19.09
St. Césaire, Pumping Station Road	2.65
St. Paul d'Abbotsford, St. Charles, Papineau and Elmire Roads	9.79
Granby — Shefford West	8.84
St. Dominique — St. Valérien via Egypte — Ste. Cécile, via the 5th Range	22.72
St. Etienne de Bolton to Highway No. 1	2.64
Bolton Centre to Eastman	10.10
St. Benoit and Bolton East Roads to Highway No. 1	12.39
Orford Township, Road of Montréal towards Fraser Lake	9.01
Few Roads in Rock Forest	7.00
Disraeli, few streets	6.58
Sherbrooke to Stoke	17.00
Waterloo-West Shefford	5.89
St. Valérien to Roxton Falls and adjacent roads in Shefford County	10.19
Highway No. 2, New Brunswick Boundary — Rivière du Loup — Lévis	169.30
Cabano — Squatec	21.00
Cabano — St. Emile	10.37
Highway No. 2, St. Augustin — Berthier	97.19
St. Justin to Highway No. 2 and to St. Barthélémy	9.30
St. Barthélémy, former Highway No. 2	3.79
Sainte Geneviève, Bayonne Road	10.54
Lanoraie, Station Road	5.32
Berthierville, Station Road and St. Ignace Wharf	5.96
Highway No. 2-A, Ste. Anne de la Pocatière — St. Pascal	23.25
Neuville — Pont Rouge — St. Raymond	24.51
Deschambault — St. Marc des Carrières	6.57
Valcartier Camp — Ste. Catherine — Lake St. Joseph	10.89
Ste. Catherine — Lake St. Joseph, via Duchesnay	9.46
Trois Rivières, Ste. Marguerite, Les Forges and Rochon Roads	9.24
Highway No. 3, Deschaillons — St. Pierre les Becquets — Sorel — Boucherville	115.42

NOM DE LA ROUTE	Longueur entretenue en milles
Saint-Robert à la route No 3	3.12
Contrecoeur à Saint-Antoine (chemin de la Pomme-d'Or) — Saint-Marc	10.55
Varennes, diverses rues	1.63
Varennes, chemin de Bayonne	3.87
Caughnawaga — Châteauguay	12.32
Très-Saint-Sacrement, divers chemins	28.80
Sainte-Catherine-d'Alexandrie — Laprairie via côte Sainte-Catherine et routes 3 et 9-C	6.55
Sainte-Clotilde, montée Norton Creek et chemin de la Rivière-des-Fèves et des rangs 3 et 4	8.30
Beauharnois — Saint-Etienne — Saint-Louis-de-Gonzague	16.90
Route No 5, Pont de Québec — Plessisville — Richmond — Sherbrooke — Rock Island	161.97
Plessisville — Sainte-Sophie — Route No 49	5.32
Route No 5, Dennison Mills — Kingsey French	6.34
Warwick — Tingwick-Mine — Tingwick	13.70
Danville — Asbestos	4.93
Saint-Camille — Wotton — Asbestos et divers chemins dans le comté de Wolfe	23.26
Richmond — Saint-Félix-de-Kingsey	12.36
Windsor — Saint-François-Xavier	4.18
Bromptonville — Saint-Denis — Lac Brompton	14.30
Waterville — Ascot	7.22
North Hatley à la route No 5	3.72
Ascot Corner — Lennoxville	6.39
Stanstead à Burroughs Falls	10.11
Canton Barston, chemin de Baldwin Mills	5.99
Rock Island — Beebe Plain	3.94
Route No 6, Matapédia	5.00
Route No 8, Montebello — Hull — Fort Coulonge et chemins adjacents dans le comté de Gatineau	159.01
Papineauville — Portage-Saint-André — Ripon — Chéneville et chemins adjacents dans le comté de Papineau	60.01
Chéneville — Saint-André	9.21
Sainte-Rose-de-Lima à Perkins	12.00
Canton Hartwell, chemin Duhamel	6.90
Valency — Ripon — Montpellier	17.00
Templeton-Ouest, chemin Kettle	8.25
Ripon à Saint-Sixte	7.00
Canton Boileau, chemin Namur	8.00
Route No 9, Saint-Hubert — Saint-Hyacinthe	38.96
Saint-Barnabé, rang Saint-Amable et chemin de Michaudville	5.00
Saint-Guillaume — Saint-Hughes — Saint-Simon — Sainte-Rosalie et chemins adjacents dans le comté de Yamaska	35.25
Sainte-Julie — Saint-Bruno	5.64



Vue d'une section de la route No 54, asphaltée en 1948 entre Stoneham et le Lac Jacques-Cartier.

View of a section of Highway No. 54, asphalted in 1948 between Stoneham and Jacques Cartier Lake.



Section de la route No 54 refaite sur une longueur de 25.6 milles entre Stoneham et le Lac Jacques-Cartier.

Section of Highway No. 54 reconstructed over a length of 25.6 miles between Stoneham and Jacques Cartier Lake.

NAME OF THE HIGHWAY	Length maintained in miles
St. Robert to Highway No. 3	3.12
Contrecoeur to St. Antoine — (Pomme d'Or Road) — St. Marc	10.55
Varennes, few streets	1.63
Varennes, Bayonne Road	3.87
Caughnawaga — Châteauguay	12.32
Très St. Sacrement, few roads	28.80
Ste. Catherine d'Alexandrie — Laprairie, via Ste. Catherine Hill and Highways Nos. 3 and 9-C	6.55
Ste. Clotilde, "Montée" Norton Creek and road of "Rivière des Féves" and Ranges No. 3 and No. 4	8.30
Beauharnois — St. Etienne — St. Louis de Gonzague	16.90
Highway No. 5, Québec Bridge — Plessisville — Richmond — Sherbrooke — Rock Island	161.97
Plessisville — Ste. Sophie — Highway No. 49	5.32
Highway No. 5, Dennison Mills — Kingsey French	6.34
Warwick — Tingwick Mine — Tingwick	13.70
Danville — Asbestos	4.93
St. Camille — Wotton — Asbestos and few rods in Wolfe County	23.26
Richmond — St. Félix de Kingsey	12.36
Windsor — St. François Xavier	4.18
Bromptonville — St. Denis — Brompton Lake	14.30
Waterville — Ascot	7.22
North Hatley to Highway No. 5	3.72
Ascot Corner — Lennoxville	6.39
Stanstead to Burroughs Falls	10.11
Barston Township, Baldwin Mills Road	5.99
Rock Island — Beebe Plain	3.94
Highway No. 6, Matapédia	5.00
Highway No. 8, Montebello — Hull — Fort Coulonge and adjacent roads in Gatineau County	159.01
Papineauville — Portage — St. André — Ripon — Chéneville and adjacent roads in Papineau County	60.01
Chéneville — St. André	9.21
Ste. Rose de Lima to Perkins	12.00
Hartwell Township, Duhamel Road	6.00
Valency — Ripon — Montpellier	17.00
Templeton West, Kettle Road	8.25
Ripon to St. Sixte	7.00
Boileau Township, Namur Road	8.00
Highway No. 9, St. Hubert — St. Hyacinthe	38.96
St. Barnabé, St. Amable Range and Michaudville Road	5.00
St. Guillaume — St. Hughes — St. Simon — Ste. Rosalie and adjacent roads in Yamaska County	35.25
Ste. Julie — St. Bruno	5.64

NOM DE LA ROUTE	Longueur entretenue en milles
Route 9, Saint-Hyacinthe — Drummondville	27.93
Saint-Hubert, route de l'église et chemin de la Grande-Ligne	13.28
Saint-Antoine-de-Longueuil, chemin de la côte Noire et les rues Saint-Louis et Charron	2.75
Saint-Bruno-de-Montarville, chemin de la Rabastalière et montée des 25	3.65
Route No 10, Rivière-du-Loup à Cacouna	6.37
Route No 11, Saint-Jovite à Mont-Laurier	71.84
Chemins conduisant de la route No 11 à Sainte-Thérèse, Sainte- Thérèse-Ouest, Lesage, Saint-Sauveur-des-Monts, Val-Morin, Val- David et routes adjacentes dans les comtés de Terrebonne	31.76
Saint-Jérôme — Saint-Hippolyte	10.86
Lac-des-Seize — Iles à Morin Heights	12.75
Val-Barrette — Lac-des-Ecorces	5.67
Chemin du Côteau-des-Hêtres	7.00
Labelle — La Minerve	11.48
Route No 12, La Présentation — Saint-Thomas-d'Aquin — Saint-Hy- acinthe — Rougemont et chemins adjacents dans les comtés de Saint-Hyacinthe et Rouville	45.19
Saint-Nazaire, chemins est et ouest dans 10ème et 13ème rangs	7.65
Saint-Ephrem — Saint-Valérien	6.22
Routes Nos 13, 20 et 22, Saint-Grégoire — Notre-Dame-du-Bon-Con- seil — Ulverton	89.92
Route No 13, Acton-Vale — Roxton — Granby — Cowansville et divers chemins dans Sainte-Pudentienne, Sainte-Cécile, les can- tions Shefford et Granby et entre Granby et Saint-Alphonse	72.46
Stukely-Nord, chemin de Sainte-Anne-de-Bon-Secours	3.02
Route Nos 15 et 15-A, Baie-Saint-Paul, Sainte-Agnès, Pointe-au-Pic — La Malbaie et Clermont	25.15
Route No 16, Jonquière — Saint-Bruno	20.35
Laterrière, chemin du village	2.26
Shipshaw — Saint-Vianney	3.00
Como-Est — Hudson — Heights	12.50
Saint-Lazare, montée Saint-Charles	1.53
Saint-Télesphore, chemin du 8ème rang et route Saint-Patrice — Dal- housie — Sainte-Catherine	5.47
Tour de l'Île Perrot et chemins adjacents	15.98
Sainte-Julienne — Rawdon — Chertsey — Saint-Doat	39.45
Route No 19, Cap-de-la-Madeleine — Grand'Mère — La Tuque — La Croche et chemin de Matawin au Lac-des-Aigles	132.20
Sainte-Flore — Shawinigan (pont Beaupré)	4.38
Saint-Théophile — Grand'Mère	2.63
Shawinigan — Saint-Boniface	5.06
Route No 19-B, Saint-Tite — Garneau	9.70
Sainte-Thècle — Saint-Tite	8.30
Route No 20, Victoriaville — Notre-Dame-du-Bon-Conseil	23.32



Route Lac Jacques-Cartier à Laierrière. Section de 29.2 milles asphaltée au cours de 1948.

Highway Jacques Cartier Lake to Laterrière.
A 29.2-mile section asphalted in the course
of 1948.

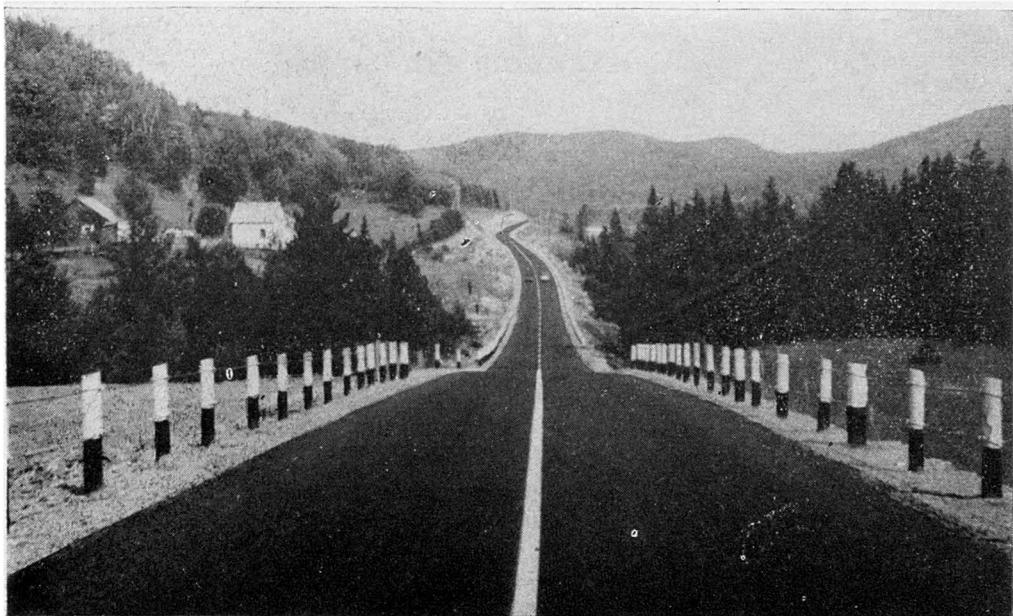


Route No 55, à l'Île Maligne, comté du Lac Saint-Jean. Revêtement d'asphalte posé en 1948.

Highway No. 55, at Île Maligne, Lac St. Jean County. Asphalt pavement laid in 1948.

NAME OF THE HIGHWAY	Length maintained in miles
Highway No. 9, St. Hyacinthe — Drummondville	27.93
St. Hubert, Church and the Grande Ligne Roads	13.28
St. Antoine de Longueuil, Côte Noore Road and St. Louis and Charron roads	2.75
St. Bruno de Montarville, Rabastalière Road and "Montée des 25"	3.65
Highway No. 10, Rivière du Loup to Cacouna	6.37
Highway No. 11, St. Jovite to Mont Laurier	71.84
Roads leading from Highway No. 11, to Ste. Thérèse, Ste. Thérèse West, Lesage, St. Sauveur des Monts, Val Morin, Val David and adjacent Roads in Terrebonne County	31.76
St. Jérôme — St. Hippolyte	10.86
Lac des Seize Iles to Morin Heights	12.75
Val Barrette — Lac des Ecorces	5.67
Côteau des Hêtres Road	7.00
Labelle — La Minerve	11.48
Highway No. 12, La Présentation — St. Thomas d'Aquin — St. Hyacinthe — Rougemont and adjacent roads in St. Hyacinthe and Rouville Counties	45.19
St. Nazaire, East and West Roads of the 10th and 13th Ranges.....	7.65
St. Ephrem— St. Valérien	6.22
Highways Nos. 13, 20 and 22, St. Grégoire — Notre Dame du Bon Conseil — Ulverton	89.92
Highway No. 13, Acton Vale — Roxton — Granby — Cowansville and few roads in Ste. Pudentienne — Ste. Cécile, Shefford and Granby Townships and between Granby and St. Alphonse.....	72.46
Stukely-North, road of Ste. Anne de Bon Secours	3.02
Highways Nos. 15 and 15-A, Baie St. Paul, Ste. Agnès, Pointe au Pic — La Malbaie and Clermont	25.15
Highway No. 16, Jonquière — St. Bruno	20.35
Laterrière, Village Road	2.26
Shipshaw— St. Vianney	3.00
Como East — Hudson Heights	12.50
St. Lazare, "Montée" St. Charles	1.53
St. Télesphore, 8th Range and St. Patrice — Dalhousie — Ste. Catherine Road	5.47
Road round the Perrot Island and adjacent roads	15.98
Ste. Julienne — Rawdon — Chertsey — St. Donat	39.45
Highway No. 19, Cap de la Madeleine — Grand'Mère — La Tuque — La Croche and Matawin Road to Lac des Aigles	132.20
Ste. Flore — Shiwinigan (Beaupré Bridge)	4.38
St. Théophile — Grand'Mère	2.63
Shiwinigan — St. Boniface	5.06
Highway No. 19-B, St. Tite — Garneau	9.70
Ste. Thècle — St. Tite	8.30
Highway No. 20, Victoriaville — Notre Dame du Bon Conseil	23.32

NOM DE LA ROUTE	Longueur entretenue en milles
Notre-Dame-de-Saint-Hyacinthe à Saint-Pie, chemins du rang Saint-François et du bas de la Rivière	12.77
Upton-Voie Sir-Wilfrid-Laurier	9.18
Route No 21, Sorel — Saint-Ours — Saint-Denis — Saint-Hilaire — Saint-Mathias et chemins adjacents dans le comté de Rouville	67.51
L'Ange-Gardien, rang Séraphine	4.16
Route No 22, Ulverton-Merbourne	7.76
Route No 22, Lennoxville-Coaticook-Stanhope	26.27
Route No 23, Lévis-Armstrong et chemins adjacents dans le comté de Beauce	133.67
Route No 24, Saint-Prosper — Saint-Georges — Saint-Gédéon — Jersey Mills	47.07
Saint-Evariste — Saint-Martin	14.38
East-Angus — Cookshire — Island Brood — La Patrie — Scotstown	26.19
Bulmer — Johnville — Martinville — St-Edwidge — Compton	26.12
Route No 27, Saint-Venant — Beechér Falls	9.06
Route No 28, Lingwick — Bury — Cookshire — Lennoxville	46.63
Lambton — Stornoway — Mégantic — Saint-Ludger	49.53
Bury — Scotstown — Gould — Sainte-Marguerite	20.51
Saint-Isidore — Sawyerville — Saint-Malo	15.17
Route No 29, Carillon — Saint-André — Saint-Placide et divers chemins dans Deux-Montagnes	41.34
Saint-Placide, route 29, chemin et côte Saint-Vincent et rang Saint-Jean	14.33
Sainte-Justine — Saint-Clet	11.62
Saint-Benoit, divers chemins	15.16
Saint-André — Saint-Hermas, via Belle-Rivière	6.10
Saint-Rémi-d'Amherst — Huberdeau	8.62
Saint-Joseph-du-Lac, chemin principal. Haut-Saint-Joseph, Charette et Béliste	7.89
Saint-Eustache, chemin de la Frenière et montées Lalonde et de la Petite-Rivière-Sud	11.85
Route No 30, Sainte-Agathe — Saint-Donat	29.37
Route No 32, Saint-André — Sainte-Christine — Durham-Sud	20.77
Route No 32, Saint-Hyacinthe — Saint-Dominique — Saint-Liboire et chemins adjacents dans les comtés de Saint-Hyacinthe et Bagot	23.12
Saint-Liboire, rangs Saint-Edouard et Sainte-Charlotte	7.16
Route No 34, Arthabaska — Ham-Nord	21.58
Route No 34, Mégantic — Woburn	19.93
Route No 35, Masson — Buckingham — Notre-Dame-du-Laus et chemins adjacents	60.41
Buckingham aux mines O'Brien, et Host	13.50
L'Ange-Gardien et Buckingham-Ouest, divers chemins	7.00
Wakefield — Notre-Dame-de-la-Salette — Poltimore	16.79
Route No 35, Ferme-Neuve — Mont-Laurier — Limites du comté de Papineau	33.70



Chemin entre Sainte-Adèle et Sainte-Marguerite, asphalté en 1948.

Road between Ste. Adèle and Ste. Marguerite, asphalted in 1948.



Revêtement en béton bitumineux posé entre Saint-Sauveur et Morin Heights, comté de Terrebonne.

Bituminous concrete pavement laid between St. Sauveur and Morin Heights, Terrebonne County.

NAME OF THE HIGHWAY	Length maintained in miles
Notre Dame de St. Hyacinthe — to St. Pie, St. François Range and "Down the River" Roads	12.77
Upton — Sir Wilfrid Laurier Way	9.18
Highway No. 21, Sorel — St. Ours — St. Denis — St. Hilaire — St. Mathias and adjacent roads in Rouville County	67.51
L'Ange-Gardien, Séraphine Range	4.16
Highway No. 22, Ulverton — Melbourne	7.76
Highway No. 22, Lennoxville — Coaticook — Stanhope	26.27
Highway No. 23, Lévis — Armstrong and adjacent roads in Beauce County	133.67
Highway No. 24, St. Prosper — St. Georges — St. Gédéon — Jersey Mills	47.07
St. Evariste — St. Martin	14.38
East Angus — Cookshire — Island Brook — La Patrie — Scotstown	26.19
Eulmer — Johnville — Martinville — St. Edwidge — Compton	26.12
Righway No. 27, St. Venant — Beecher Falls	9.06
Highway No. 28, Lingwick — Bury — Cookshire — Lennoxville	46.63
Lambton — Stronoway — Mégantic — St. Ludger	49.53
Bury — Scotstown — Gould — Ste. Marguerite	20.51
St. Isidore — Sawyerville — St. Malo	15.17
Highway No. 29, Carillon — St. André — St. Placide and few roads in Deux-Montagnes	41.34
St. Placide, Highway No. 29, Road and Hill St. Vincent and St. Jean Range	14.33
Ste. Justine — St. Clet	11.62
St. Benoit, few roads	15.16
St. André — St. Hermas, via Belle Rivière	6.10
St. Rémi d'Amherst — Huberdeau	8.62
St. Joseph du Lac, Main, Haut St. Joseph, Charette and Bélisle Roads	7.89
St. Eustache, de la Frenière Road and "Montées" Lalonde and Petite Rivière South	11.85
Highway No. 30, Ste. Agathe — St. Donat	29.37
Highway No. 32, St. André — Ste. Christine — Durham South	20.77
Highway No. 32, St. Hyacinthe — St. Dominique — St. Livoire and adjacent roads in St. Hyacinthe and Bagot Counties	23.12
St. Livoire, St. Edouard and Ste. Charlotte Ranges	7.16
Highway No. 34, Arthabaska — Ham North	21.58
Highway No. 34, Mégantic — Woburn	19.93
Highway No. 35, Masson — Buckingham — Notre Dame du Lac and adjacent Roads	60.41
Buckingham to O'Brien and Host Mines	13.50
L'Ange aGrdien and Buckingham West, few roads	7.00
Wakefield — Notre Dame de la Salette — Poltimore	16.79
Highway No. 35, Ferme Neuve — Mont Laurier — Limits of Papineau County	33.70

NOM DE LA ROUTE	Longueur entretenue en milles
Route No 36, Saint-Michel — Saint-Rémi et chemins adjacents dans les comtés de Napierville et Laprairie	29.17
Saint-Patrice-de-Sherrington, chemin Saint-Patrice et rangs Saint-Paul et Saint-Michel	5.38
Route No 37, villes de Beauconsfield et Baie-d'Urfé	10.69
Route No 38, Saint-François-de-Sales	9.11
Village de Côte Saint-Luc	2.64
Route No 39, Waterloo — Knowlton — Sutton — Abercorn et chemins adjacents dans le comté de Brôme	50.35
Route No 39, Bolton-Sud — Highwater et chemin de Vale-Perkins	15.87
Waterloo — Warden — Saint-Joachim	8.52
Warden — Valcourt — Melbourne — Brompton — Gore	34.59
Routes Nos 40 et 40-A, Iberville — Farnham — Darcy's Corner	25.16
Sainte-Angèle-de-Monnoir, chemin de la Grande Ligne	3.41
Saint-Brégoire-le-Grand-de-Monnoir, rang de la Montagne, chemin du Bois-de-la-Montagne, rangs du Grand-Bois et Mailhot et rang Double	11.97
Saint-Athanase — Saint-Alexandre, chemin de la Grande-Ligne	9.80
Farnham — Saint-Ignace-de-Stanbridge — Freightsburg	20.85
Route No 41, New Glasgow — Saint-Jérôme — Lachute	27.64
Calumet — Kilmar	14.01
Route No 42, Joliette — Saint-Alphonse et chemins adjacents dans le comté de Joliette	60.19
Saint-Ambroise — Saint-Félix-de-Valois	13.85
Route No 43, Saint-Norbert — Saint-Damien à Saint-Félix-de-Valois	28.55
Route No 47, Saint-Marc — Beloeil	8.98
Route No 48, Joliette — Saint-Félix-de-Valois — Saint-Jean-de-Matha et chemins adjacents dans le comté de Joliette	23.29
Saint-Calixte — Saint-Lin	15.52
Route No 50, Magog — Coaticook — Burroughs-Falls	24.52
Route No 51, Saint-Eleuthère — Rivière-Bleue	39.65
Route No 52, Cowansville — Stanbridge	10.44
Hemmingford — Havelock — Saint-Antoine — Abbé — Saint-Cyprien — Saint-Patrice — Saint-Bernard — Voie Sir-i-Wifrid-Laurier	65.75
Ormstown — canton Frankwin vi a route No 52, 9ème rang et montée Saint-Antoine	18.51
Dewitville — Rockburn-Nord	5.00
Canton Elgin, routes de la 1ère Concession, Shearer et Paul	10.72
Canton Dundee, divers chemins	21.59
Saint-Urbain, montée de la Rivière-des-Fèves	5.64
Saint-Jean-Chrysostôme, divers chemins	25.82
Saint-Antoine-Abbé, divers chemins	9.97
Saint-Bernard-de-Lacolle, rangs Saint-André, Saint-Claude, Roxham et Henrysburg, route O'Connor, chemin de la Grande-Ligne et divers chemins dans le comté de Saint-Jean	21.22
Saint-Valentin, chemin de la 3ème Ligne et de la 4ème Ligne	10.02

NAME OF THE HIGHWAY	Length maintained in miles
Highway No. 36, St. Michel — St. Rémi and adjacent roads in Napierville and Laprairie Counties	29.17
St. Patrice de Sherrington, St. Patrice Road and St. Paul and St. Michel Ranges	5.38
Highway No. 37, Beaconsfield and Baie d'Urié owns	10.69
Highway No. 38, St. François de Sales	9.11
Village of Côte St. Luc	2.64
Highway No. 39, Waterloo — Knowlton — Sutton — Abercorn and adjacent roads in Brôme County	50.35
Highway No. 39, Bolton South — Highwater and Pale Perkins Road	15.87
Waterloo — Warden — St. Joachim	8.52
Warden — Valcourt — Melbourne — Brompton Gore	34.59
Highways Nos. 40 and 40-A, Iberville — Farnham — Darcy's Corner	25.16
Ste. Angèle de Monnoir, Grande Ligne Road	3.41
St. Grégoire le Grand de Monnoir, Mountain Range, Bois de la Montagne Road, Grand Bois and Mailhot Ranges and Double Range	11.97
St. Athanase — St. Alexandre, Grande Ligne Road	9.80
Farnham — St. Ignace de Stanbridge — Freightsburg	20.85
Highway No. 41, New Glasgow — St. Jérôme — Lachute	27.64
Calumet — Kilmar	14.01
Highway No. 42, Joliette — St. Alphonse and adjacent roads in Joliette County	60.19
St. Ambroise — St. Félix de Valois	13.85
Highway No. 43, St. Norbert — St. Damien to St. Félix de Valois	28.55
Highway No. 47, St. Marc — Beloeil	8.98
Highway No. 48, Joliette — St. Félix de Valois — St. Jean de Matha and adjacent roads in Joliette County	23.29
St. Calixte — St. Lin	15.52
Highway No. 50, Magog — Coaticook — Burroughs Falls	24.52
Highway No. 51, St. Eleuthère — Rivière Bleu	39.65
Highway No. 52, Cowansville — Stanbridge	10.44
Hemmingford — Havelock — St. Antoine Abbé — St. Cyprien — St. Patrice — St. Bernard — Sir Wilfrid Laurier Way	65.75
Ormstown — Franklin ownship via Highway No. 52, 9th Range and "Montée" St. Antoine	18.51
Dewitville — Rockburn North	5.00
Elgin ownship, 1st Concession, Shearer and Paul Roads	10.72
Dundee Township, few roads	21.59
St. Urbain, "Montée" de la Rivière des Fèves"	5.64
St. Jean Chrysostôme, few roads	25.82
St. Antoine Abbé, few roads	9.97
St. Bernard de Lacolle, St. André, St. Claude, Roxton and Henrys-Brug Ranges, O'Connor and Grande Ligne Roads, and few roads in St. Jean County	21.22
St. Valentin, 3rd Ligne and 4th Ligne Roads	10.02

NOM DE LA ROUTE	Longueur entretenue en milles
Saint-Thomas-de-Foucault, divers chemins	7.65
Stanbridge au canton Bedford, via chemins Pearceton, Ridge, Gage, Blinn, Harnham et Riceburg	16.36
Clarenceville, divers chemins	3.27
Notre-Dame-de-Stanbridge — Saint-Ignace — Saint-Pierre-de-Véron- ne — Stanbridge-Station	18.71
Bedford, divers chemins	2.88
Henryville à la frontière des Etats-Unis	10.24
Route No 53, Saint-Henri — Sainte-Malachie	21.00
Route No 54, Notre-Dame-des-Laurentides et chemins de la rivière Saint-Charles	6.17
Stoneham — Tewkesbury	12.75
L'Ancienne-Lorette, rangs Beaumont et Saint-Ange	3.13
Saint-Emile ,chemins du Lac Saint-Charles et de la Traverse	1.67
Saint-Gabriel-de-Valcartier, chemin de la 5ème Concession	5.51
Saint-Gabriel-Ouest ,chemins Hayes, Goudreau et de la Rivière-aux- Pins	10.97
Sainte-Brigitte-de-Laval — Sainte-Thérèse	6.81
Route No 54, Hébertville — Dépôt du Nord-Est	30.85
Route No 55, Saint-Jérôme — Saint-Coeur-de-Marie — Péribonka et chemins Saint-Joseph-d'Alma — Saint-Gédéon — Riverbend — Saint-Nazaire	54.50
Route No 55, Saint-Félicien — Péribonka et chemin du village Talbot	79.67
Route No 56, Baie-Saint-Paul — Saint-Urbain	9.00
Route No 60, Amos-Mine Siscoe	37.84
Chemins dans les cantons La Sarre, Rousseau, Clermont et Paradis Duparquet à la mine Waite — Amulet — Rouyn — Cadillac — Frontière d'Ontario	79.20
Senneterre à la Mine Croiner	85.40
Pascalis à la Mine Perron	30.00
Malartic à Cadillac	8.17
Val-d'Or et cantons Dubuisson, Bourlamaque, Louvicourt, Pascalis, Senneterre et Varsan	24.81
Route No 105, East Richford — Highwater	53.94
Longueur totale.....	11.93
Longueur totale.....	4,542.66

RÉSUMÉ

Chemins entretenus par le département avec contribution des mu- nicipalités	1,476.60
Chemins entretenus par les municipalités ou les organisations lo- cales avec subvention du département	4,542.66
Longueur totale.....	6,019.26



Section du chemin entre Château-d'Eau et Valcartier village, refaite au cours de 1948.

Section of the road between Château d'Eau and Valcartier Village reconstructed in the course of 1948.



Revêtement d'asphalte posé entre Saint-Placide et Saint-Scholastique, comté des Deux-Montagnes.

Asphalt pavement laid between St. Placide and St. Scholastique, Deux Montagnes County.

NAME OF THE HIGHWAY	Length maintained in miles
St. Thomas de Foucault, few roads	7.65
Stanbridge to Bedford Township, via Pearceton, Ridge, Gage, Blinn, Farnham and Riceburg Roads	16.36
Clarenceville, few roads	3.27
Notre Dame de Stanbridge — St. Ignace — St. Pierre de Véronne— Stanbridge Station	18.71
Bedford, few roads	2.88
Henryville to United States Boundary	10.24
Highway No. 53, St. Henri — Ste. Malachie	21.00
Highway No. 54, Notre Dame des Laurentides and Rivière St. Charles Roads	6.17
Stoneham — Tewkesbury	12.75
L'Ancienne Lorette, Beaumont and St. Ange Ranges	3.13
St. Emile, Lake St. Charles and "La Traverse" Roads	1.67
St. Gabriel de Valcartier, 5th Concession Road	5.51
St. Gabriel West, Hayes, Goudreau and Rivière aux Pins Roads	10.97
Ste. Brigitte de Laval — Ste. Thérèse	6.81
Highway No. 54, Hébertville — North East Dépôt	30.85
Highway No. 55, St. Jérôme — St. Coeur de Marie — Péribonka and St. Joseph d'Alma — St. Gédéon — Riverbend — St. Nacaire Roads	54.50
Highway No. 55, St. Félicien — Péribonka and albot Village Road	79.67
Highway No. 56, Baie St. Paul — St. Urbain	9.00
Highway No. 60, Amos — Siscoe Mine	37.84
Roads in La Sarre, Rousseau, Clermont and Paradis Townships	79.20
Duparquet — Waite Aumlet Mine — Rouyn — Cadillac — Ontario Boundary	85.40
Senneterre to Croiner Mine	30.00
Pascalis to Perron Mine	8.17
Malartic to Cadillac	24.81
Val d'Or and Dubuisson, Bourlamaque, Louvicourt, Pascalis, Sen- neterre and Varsan Townships	53.94
Highway No. 105, East Richford — Highwater	11.93
Total Length	4,542.66

S U M M A R Y

Roads maintained by the Department with contribution of the municipalities	1,476.60
Maintenance by municipalities or by local organizations with grants from the Department of Roads	4,542.66
Total Length	6,019.26

ANNÉE 1948-1949

**CHEMINS ENTRETENUS PAR LE DÉPARTEMENT
AVEC CONTRIBUTION DES MUNICIPALITÉS**

NOM DE LA ROUTE	Longueur entretenue en milles
Région de Québec	235.00
Région de Montréal	1,255.00
Région de Chicoutimi	147.00
Longueur totale	1,637.00
Entretien par les municipalités ou les organisations locales avec subvention du ministère de la Voirie	4,850.00
Longueur totale	6,487.00

1948-1949

**ROADS MAINTAINED BY THE DEPARTMENT
WITH CONTRIBUTION OF THE MUNICIPALITIES**

NAME OF THE HIGHWAY	Length maintained in miles
Quebec Region	235.00
Montreal Region	1,255.00
Chicoutimi Region	147.00
Total Length	1,637.00
Maintenance by the municipalities or by local organization with grants from the Department of Roads	4,850.00
Total Length	6,487.00



Chemin entre Sainte-Anne et Saint-Honoré,
comté de Chicoutimi, asphalté au cours de
1948.

Road between Ste. Anne and St. Honoré,
county of Chicoutimi, asphalted in the course
of 1948.



Revêtement en béton bitumineux posé entre
Charlesbourg et Loretteville, comté de Québec.

Bituminous concrete pavement laid between
Charlesbourg and Loretteville, Québec County.

TRAVAUX EXÉCUTÉS DANS LA PROVINCE
DE 1925 AU 31 MARS 1949

WORK PERFORMED IN THE PROVINCE
FROM 1925 TO MARCH 31, 1949

Longueurs en milles

Lengths in miles

Année	Revêtements permanents (asphalte ou béton)		Renouvellement des revêtements permanents		Réfection et construction				Travaux non terminés le 31 décembre 1948	Total	Ponts ou Ponceaux construits ou réparés	Suppres- sion des passage à niveau de chemins de fer	Entretien des chemins aux frais du département			CHEMINS D'HIVER — WINTER ROADS																
	Permanent pavements (asphalt or concrete)		Reconstruction of permanent pavements		'Reconstruction and construction								Maintenance of roads at the Department's expence			Entretien par le Département avec contribution des municipalités Maintenance by the Department with contribution from the municipality			Entretien par les municipalités ou les comités avec subvention du département		Total											
	Year	Grandes Routes — Main Highways	Chemins Municipaux — Municipal Roads	Grandes Routes — Main Highways	Chemins Municipaux — Municipal Roads	Grandes Routes — Main Highways	Chemins Municipaux — Municipal Roads	Recharge- ment de gravier — Regraveling	Amélio- rations diverses — Various improvements	Total	Work non completed December 31st. 1948	Total	Bridges or Culverts Built or Repaired	Elimination of Railroad Grade Crossings	Grandes routes — Main Highways	Chemins municipaux — Municipal roads	Total	Année	Région de Montréal — Montreal Region	Région de Québec — Québec Region	Région de Chicoutimi — Chicoutimi Region	Total	Maintenanc e by municipalities or comit ies with grants from the Department									
1925	43.08	32.56		377.87	396.17					849.68	257.72	1,107.40	44		2,058.20	916.90	2,975.10															
1926	20.49	38.04	65.27	15.90	252.66	583.48				975.84	219.71	1,195.55	68		2,598.35	1,372.37	3,970.72															
1927	53.51	26.55	49.69	0.38	332.61	742.98				1,205.72	186.45	1,392.17	31		3,102.14	4,699.14	7,801.28															
1928	21.44	12.33	35.53	4.12	342.85	460.60				876.87	382.00	1,258.87	106	3	3,522.81	5,714.91	9,237.72	1928-29	60.00	25.00								85.00	85.00			
1929	52.67	37.29	67.36	1.27	416.05	815.02				1,389.66	466.24	1,855.90	188	16	4,081.50	6,113.19	10,194.69	1929-30	134.80	43.72	10.30	188.82						188.82				
1930	48.04	15.39	26.57		125.97	896.18				1,112.15	471.35	1,583.50	289	15	4,640.26	7,309.39	11,949.65	1930-31	305.00	78.00	10.00	393.00						393.00				
1931	98.45	18.81	30.87	8.48	167.38	1,098.92				353.17	1,776.08	758.89	2,534.97	357	12	4,956.25	8,460.51	13,416.76	1931-32	266.00	85.00	10.00	361.00						361.00			
1932	51.84	5.41	52.24	0.22	49.76	145.77				21.06	326.30	287.34	613.64	181	2	5,031.08	9,602.55	14,633.63	1932-33	251.10	100.85	11.50	363.45						363.45			
1933	30.61	0.28	15.65	1.08	56.73	95.64				45.55	245.54	332.08	577.62	344	5	5,614.39	9,559.29	15,173.68	1933-34	276.00	106.00	15.00	397.00						397.00			
1934	48.07	8.78	12.44		66.92	513.69				47.32	697.22	422.98	1,120.10	127	0	5,615.19	9,829.13	15,444.32	1934-35	333.19	109.94	10.30	453.33						453.33			
1935	165.66	112.75	17.81	2.81	81.29	637.01				65.95	884.83	721.26	1,804.54	343	5	5,705.63	10,287.22	15,992.85	1935-36	385.43	132.55	10.30	528.28	415.15	943.43							
1936	68.09	69.94	18.97	6.65	128.42	33.44				39.90	365.41	234.67	600.08	9	0	5,705.63	11,103.71	16,809.34	1936-37	416.20	135.91	15.29	567.40	304.08	871.48							
1937	443.14	64.76	42.12	1.06	206.22	348.67	426.16	18.78	1,550.91	623.27	2,174.18	52	30	5,689.75	11,190.62	16,880.37	1937-38	442.99	143.34	28.09	614.42	370.63	985.05									
1938	302.82	93.02	37.02	3.18	180.89	502.35	1,143.53	33.91	2,296.72	387.60	2,684.32	63	7	5,955.42	11,545.05	17,500.47	1938-39	531.43	153.92	28.09	713.44	549.33	1,262.77									
1939	420.41	287.45	69.04	20.23	63.28	375.69	566.23	106.94	1,909.27	752.54	2,661.81	179	6	6,024.35	12,121.06	18,145.41	1939-40	604.08	144.02	29.00	777.10	807.20	1,584.30									
1940	125.74	36.30	184.99	33.63	257.75	164.04	930.59	51.06	1,784.10	491.92	2,276.02	107	18	6,055.76	12,584.11	18,639.87	1940-41	611.20	146.01	29.00	786.21	1,611.36	2,397.57									
1941	200.13	30.07	92.01	16.09	85.81	429.33	413.79	73.80	1,341.03	450.31	1,791.34	143	4	6,127.85	12,953.30	19,081.15	1941-42	621.24	225.92	27.52	874.68	1,976.70	2,851.38									
1942	102.10	15.22	45.91	4.41	27.81	290.09	507.09	57.72	1,050.35	403.40	1,453.75	220	2	6,155.13	13,332.39	19,487.52	1942-43	602.20	152.16	26.20	780.66	1,789.16	2,569.82									
1943	61.15	17.63	42.26	10.15	40.42	236.61	1,511.49	47.53	1,967.24	501.50	2,468.74	149	2	6,234.39	13,804.18	20,038.57	1943-44	917.81	169.17	26.33	1,113.31	2,405.09	3,518.40									
1944	145.88	75.16	59.27	41.19	60.17	126.74	209.41	62.99	780.81	576.79	1,357.60	119	1	6,281.95	14,120.57	20,402.52	1944-45	1,016.72	181.16	24.15	1,222.03	2,566.79	3,788.82									
1945	91.34	52.34	72.68	28.69	37.17	245.77	729.43	40.50	1,297.92	517.24	1,815.16	100	0	6,326.61	14,299.52	20,626.13	1945-46	1,067.20	182.99	30.28	1,280.47	2,945.35	4,225.82									
1946	147.52	61.19	82.17	16.90	96.70	474.46	934.27	66.07	1,879.28	650.67	2,529.95	100	8	6,335.79	14,520.15	20,855.64	1946-47	1,124.60	190.70	58.70	1,374.00	3,315.00	4,689.00									
1947	205.15	144.86	67.08	54.37	144.92	456.13	1,066.91	91.90	2,231.32	962.60	3,193.92	87	2	6,356.00	14,894.20	21,250.20	1947-48	1,232.60	199.60	44.40	1,476.60	4,542.66	6,019.26									
1948	419.28	373.65	108.65</																													

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 029 760