

GOUVERNEMENT
DU QUÉBEC

CE Dossier
DEVRA ÊTRE
RETOURNÉ AU

LOCALISATION

ÉPÔT CENTRALISÉ
DOCUMENTS
ACTIFS
750 DALTON
ST-FOY
QUE B3P 3S4

89055

CANQ
VO
100
1944



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
22^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1**

288962

CANQ
VO
100
1944

67696

PROVINCE DE
QUÉBEC
PROVINCE

MINISTÈRE DE LA VOIRIE
—
ROADS DEPARTMENT

R A P O R T D E
1944
R E P O R T

*Imprimé par ordre de la Législature
Printed by order of the Legislature*



QUÉBEC
IMPRIMÉ PAR—PRINTED BY
REDEMPTI PARADIS
Imprimeur de Sa Majesté le Roi—Printer to His Majesty the King
1945

A l'honorable MAJOR-GÉNÉRAL SIR EUGÉNE FISSET,
K.T., G.M.G., D.S.O., M.D.,

Lieutenant-Gouverneur de la province de Québec.

Qu'il plaise à Votre Honneur,

Le soussigné a l'honneur de vous présenter le rapport du ministère de la voirie pour l'année 1944.

Respectueusement soumis,

ANTONIO TALBOT,
Ministre de la voirie.

Québec, 15 janvier 1945.

To the HONOURABLE MAJOR-GENERAL SIR EUGÉNE FISSET,
K.T., G.M.G., D.S.O., M.D.

Lieutenant-Governor of the Province of Quebec

May it please Your Honour,

I have the honour to submit the report of the Department of Roads for the year 1944.

Respectfully submitted,

ANTONIO TALBOT,
Minister of Roads.

Québec, January 15th., 1945.

TABLE DES MATIÈRES

	page
Chapitre I—Revue de l'année 1944.....	10
Chapitre II—Résumé des travaux de l'année.....	12
Chapitre III—Longueur totale des chemins améliorés.....	15
Chapitre IV—Réseau des grandes routes.....	17
Chapitre V—Entretien des routes régionales et provinciales.....	21
Chapitre VI—Entretien des chemins secondaires.....	26
Chapitre VII—Entretien des chemins par le Département.....	30
Chapitre VIII—Construction des grandes routes.....	33
Chapitre IX—Construction des chemins municipaux.....	37
Chapitre X—Reconstruction et revêtements permanents sur les grandes routes et les chemins municipaux.....	53
Chapitre XI—Rechargement des chaussées au gravier.....	68
Chapitre XII—Améliorations diverses.....	74
Chapitre XIII—Élimination des passages à niveau de chemins de fer...	100
Chapitre XIV—Construction des chemins de colonisation.....	101
Chapitre XV—Ponts et Ponceaux.....	107
Chapitre XVI—Entretien durant l'hiver 1943-44.....	114

CONTENTS

		page
Chapter	I—Review of the year 1944.....	11
Chapter	II—Summary of the work of 1944.....	12
Chapter	III—Total length of improved roads.....	15
Chapter	IV—Main Highways System.....	17
Chapter	V—Maintenance or provincial and regional highways....	21
Chapter	VI—Maintenance of secondary roads.....	26
Chapter	VII—Maintenance of roads by the Department.....	30
Chapter	VIII—Construction of main highways.....	33
Chapter	IX—Construction of municipal roads.....	37
Chapter	X—Reconstruction and permanent pavements on main highways and municipal roads.....	53
Chapter	XI—Gravel resurfacing of roadways.....	68
Chapter	XII—Various improvements.....	74
Chapter	XIII—Elimination of railroad grade crossings.....	100
Chapter	XIV—Construction of colonization roads.....	101
Chapter	XV—Bridges and culverts.....	107
Chapter	XVI—Winter maintenance 1943-44.....	115

REVUE de L'ANNÉE

REVIEW of the YEAR

CHAPITRE I

REVUE DE L'ANNÉE 1944

Au cours de la saison qui vient de s'écouler, le département de la voirie a exécuté des travaux de construction, de réfection et de revêtements permanents sur une longueur de 1,358 milles.

Le département a entretenu à ses frais, au cours de 1944, 20,402 milles de chemins, dont 6,282 milles de grandes routes et 14,120 milles de chemins municipaux. L'on a également rechargé de gravier 93 milles de grandes routes et 116 milles de chemins municipaux, une longueur totale de 209 milles.

Le bilan des opérations dans le domaine de la construction démontre que 187 milles de chemins entièrement terminés ont été ajoutés au réseau des bonnes routes de la province au cours de la saison de 1944. D'autres chemins sont demeurés en construction à la fermeture des chantiers de voirie au mois de décembre dernier: 47 milles de grandes routes et 469 milles de chemins municipaux, soit un total de 516 milles.

Le département a aussi mis en œuvre un programme d'élargissement, de redressements et de revêtements sur une longueur de 381 milles. Ces travaux ont été terminés sur une distance 321 milles. Des revêtements permanents ont été posés sur une longueur de 305 milles. Le département a fait surtout usage d'asphalte dans la pose de ces revêtements; 302 milles ont été terminés en béton bitumineux et la balance en béton de ciment.

Le département a reconstruit ou réparé 119 ponts et ponceaux. Il a fait, dans 126 municipalités, sur une longueur de 62 milles, diverses améliorations qui ont consisté à rectifier l'alignement de certains chemins, à corriger ou supprimer des courbes, des tournants et des angles prononcés, afin d'obtenir une meilleure visibilité, et à supprimer les endroits dangereux sur de courtes sections afin d'y augmenter la sécurité. Un passage à niveau a été supprimé.

Le gouvernement a également entrepris en 1944, sous la surveillance du ministère de la voirie, la construction de 302 milles de chemins de colonisation dans 30 comtés de la province.

Au cours de l'hiver de 1943-44, 917 milles de chemins furent entretenus dans le district de Montréal, 169 milles dans le district de Québec et 26 milles dans le district de Chicoutimi. En plus de cette longueur déneigée aux frais du département, 2,405 milles ont été entretenus par les municipalités ou les organisations locales avec subvention du gouvernement. Des organisations intéressées ont également entretenu à leurs frais, sans subvention du département, une longueur additionnelle de 1,234 milles, portant le total des chemins entretenus dans la province en 1943-1944, à 4,751 milles.

Les chemins entretenus cet hiver sont à peu près les mêmes que ceux déneigés l'an dernier, mais ce réseau peut être sujet à quelques modifications d'ici la fin de la saison.

CHAPTER I

REVIEW OF THE YEAR 1944

In the course of the past season, the Department of Roads has executed construction and reconstruction work as well as permanent pavements over a length of 1,358 miles.

In 1944, the Department has maintained, at its own expense, 20,402 miles of roads, of which 6,282 miles of highways and 14,120 miles of municipal roads. It has also re-gravelled 93 miles of highways and 116 miles of municipal roads; a total length of 209 miles.

The report of operations in the field of construction shows that 187 miles of completed roads have been added to the network of good roads in the Province in 1944. At the close of the working season of the Department of Roads, last December, 47 miles of highways and 469 miles of municipal roads, forming a total of 516 miles, were still under construction.

The Department has also undertaken a programme of widening, straightening and paving of roadways over a length of 381 miles. Permanent pavements have been laid over a length of 305 miles. Asphalt was preferably used by the Department for these pavements: 302 miles being paved with bituminous concrete and the balance with cement concrete.

The Department has reconstructed or repaired 119 bridges and culverts. In 126 municipalities covering a length of 62 miles, it has also made various improvements which consisted in rectifying the alignment of certain roads, in correcting or eliminating curves, turns or prominent angles, so as to obtain better visibility, and in doing away with dangerous places, on short actions, for the improvement of public security. A level crossing was also eliminated.

Under the superintendance of the Department of Roads, the Government also undertook, in 1944, the construction of 302 miles of colonization roads in 30 counties of the Province.

In the course of the winter of 1943-44, 917 miles of roads were maintained clear of snow in the district of Montreal, 169 miles in the district of Quebec, and 26 miles in the district of Chicoutimi. In addition to this length which was maintained for winter use by the Department, at its own expence, 2,405 miles were kept open by the municipalities or local organizations, with Government subsidies. Other organizations without Government subsidies also cleared for winter traffic an additional length of 1,234 miles, thus bringing up to 4,751 miles the total length of winter roads kept free from snow in the Province.

The roads maintained open for winter use this year are about the same as those of last year; but this network may be subject to certain modifications between now and the end of the season.

CHAPITRE II

CHAPTER II

RÉSUMÉ DES TRAVAUX DE 1944

SUMMARY OF THE WORK OF 1944

ENTRETIEN AUX FRAIS DU GOUVERNEMENT

MAINTENANCE AT THE GOV- ERNMENT'S EXPENSES

Routes provinciales et régionales.....	6,281.95 milles — miles
Provincial and regional highways	
Chemins municipaux.....	14,120.57 milles — miles
Municipal roads	
Longueur totale — Total Length.....	<u>20,402.52 milles — miles</u>

Construction — Longueurs terminées, en milles Lengths completed in miles

	Grandes routes	Chemins municipaux	Longueur totale
	Main highways	Municipal roads	Total length
Gravier — Gravel.....	47.36	113.48	160.84
Béton bitumineux.....	3.62	0.22	3.84
Bituminous concrete			
Béton de ciment — Cement concrete.....	11.00	1.57	12.57
Terre — Earth.....	....	9.92	9.92
Longueur totale — Total Length.....	61.98	125.19	187.17

Chemins restant en construction, au 31 décembre 1944 Roads under construction, on December 31, 1944.

Grandes routes — Main highways.....	47.90	milles — miles
Chemins municipaux — Municipal roads.....	469.01	milles — miles
Longueur totale — Total Length.....	<u>516.91</u>	milles — miles

Reconstruction et revêtements permanents terminés — en milles
Reconstruction and permanent pavements completed — In miles

	Grandes routes Main highways	Chemins municipaux Municipal roads	Longueur totale Total length
Gravier — Gravel.....	12.81	3.34	16.15
Béton de ciment — Cement concrete.....	2.28	.....	2.28
Tapis sur macadam.....	.....	5.94	5.94
Carpet on macadam			
Macadam bitumineux.....	.....	2.15	2.15
Bituminous macadam			
Béton bitumineux.....	170.82	105.47	276.29
Bituminous concrete			
Tapis sur gravier.....	17.43	1.00	18.43
Carpet on gravel			
Longueur totale — Total Length.....	203.34	117.90	321.24

Travaux préparatoires aux revêtements permanents
Works preliminary to the construction of permanent pavements

59.88 milles — miles

Rechargement des routes au gravier
Resurfacing of roads with gravel

Grandes routes — Main highways.....	92.54 milles — miles
Chemins municipaux — municipal roads.....	116.87 milles — miles
Longueur totale — Total Length.....	209.41 milles — miles

Construction et amélioration des chemins de Colonisation..... 302.86 milles — miles
Construction and Improvement of Colonization Roads

Ponts et ponceaux reconstruits ou réparés en 1944.....	119
par le ministère de la voirie	
Bridges and Culverts rebuilt or repaired in 1944.....	119
by the Roads Department	

Améliorations diverses aux routes déjà améliorées et entretenues par le ministère de la voirie (angles et courbes supprimés; courbes allongées, défrichement près des courbes et passages à niveau; viaducs et ponts élargis, etc.)

Various improvements on highways and roads already improved and maintained by the Roads Department (angles and sharp curves eliminated; easing of curves; clearing at blind turns and railroad level crossing; viaducts and bridges widened, etc.)

Longueur globale de ces améliorations.....	62.99 milles — miles
Total mileage covered by these improvements	

Suppression des passages à niveau Level crossings eliminated.....	1
--	---

Chemins d'hiver entretenus par le département

Hiver 1943-1944

Winter roads maintained by the Department

District de Montréal.....	917.81 milles — miles
District de Québec.....	169.17 milles — miles
District de Chicoutimi.....	26.33 milles — miles
 Longueur totale — Total Length.....	 <u>1,113.31 milles — miles</u>

**Chemins entretenus par les municipalités ou les organisations locales
avec subvention du département**

**Maintenance by municipalities or by local organizations with grants
from the department of roads**

2,405.09 milles — miles

Longueur totale — Total Length.....	<u>3,518.40 milles — miles</u>
-------------------------------------	--------------------------------

CHAPITRE III

LONGUEUR TOTALE DES CHEMINS RURAUX AMÉLIORÉS DE FAÇON PERMANENTE

SITUATION DE LA VOIRIE au 31 janvier 1944

L'inventaire général des chemins de la province au 31 janvier 1944 donnait une longueur de 39,080 milles pour les chemins ruraux. Ces chemins se subdivisent en trois classes dont voici les longueurs respectives:

Chemins de première classe.....
First class roads..... 6,643 milles — miles

Chemins de deuxième classe.....
Second class roads..... 11,333 milles — miles

Chemins de troisième classe.....
Third class roads..... 21,104 milles — miles

La longueur totale des chemins améliorés (revêtements permanents ou gravier) 22,596 milles: Total length of improved roads (permanent pavements or gravel) 22,596 miles:

Chemins de première classe.....
First class roads..... 6,541 milles — miles

Chemins de deuxième classe.....
Second class roads..... 8,061 milles — miles

Chemins de troisième classe.....
Third class roads..... 7,994 milles — miles

La longueur des routes améliorées représente 57.8 pour cent de la longueur totale des routes de la province.

Voici pour l'ensemble des chemins ruraux, la classification finale par genres de revêtements au 31 janvier 1944: The following is, for the ensemble of rural roads, the final classification of the various surfaces to January 31, 1944:

Gravier — Gravel..... 18,424 milles — miles

Tapis bitumineux sur gravier..... 455 milles — miles
Bituminous carpets on gravel

CHAPTER III

TOTAL LENGTH OF PERMANENTLY IMPROVED RURAL ROADS

THE HIGHWAYS SITUATION to January 31st, 1944

The general inventory of roads in the Province of January 31st, 1944, showed a total length of 39,080 miles of rural roads. These roads fall into three classes whose respective lengths are as follows:

Tapis sur macadam.....	788 milles — miles
Carpets on macadam	
Béton bitumineux.....	2,474 milles — miles
Bituminous concrete	
Macadam bitumineux.....	140 milles — miles
Bituminous macadam	
Béton de ciment.....	298 milles — miles
Cement concrete	
Béton bitumineux et béton de ciment (revêtement mixte).....	17 milles — miles
Bituminous concrete and cement concrete (dual pavement)	
Longueur totale améliorée.....	22,596 milles — miles
Total length improved	
Longueur totale des chemins de terre.....	16,484 milles — miles
Total length of earth roads	

État au 31 décembre 1944**State to December 31, 1944**

Gravier — Gravel.....	18,282.34 milles — miles
Tapis bitumineux sur gravier —	
Bituminous carpets on gravel.....	408.45 milles — miles
Tapis sur macadam — Carpets on macadam.....	784.61 milles — miles
Béton bitumineux — Bituminous concrete.....	2,731.47 milles — miles
Macadam bitumineux — Bituminous macadam.....	135.38 milles — miles
Béton de ciment — Cement concrete.....	309.41 milles — miles
Béton bitumineux et béton de ciment (Revêtement mixte).....	18.18 milles — miles
Bituminous concrete and concrete (Dual pavement)	
Longueur totale — Total length.....	22,669.84 milles — miles

Longueur des chemins de terre améliorés —..... 16,485.82 milles — miles
Length of improved earth roads

N.B.—L'état donné ci-dessus tient compte des travaux exécutés au cours de la dernière saison et terminés au 31 décembre 1944.

L'inventaire général des chemins de la province sera repris au cours de 1945.

N.B.—The above statement takes into account the work performed during the last season and completed December 31st, 1944.

The general inventory of roads in the Province will be taken during the cours of 1945.

CHAPITRE IV

RÉSEAU DES GRANDES ROUTES

État au 31 décembre 1944

CHAPTER IV

SYSTEM ON MAIN HIGHWAYS

Statement to December 31, 1944

NOM DE LA ROUTE NAME OF THE HIGHWAY	LONGUEURS EN MILLES — LENGTHS IN MILES			
	Total	Terminée Complet- ed	En cons- truction Under con- struction	Non amé- liorée Unim- proved
	Totale			
1. Montréal—Sherbrooke—Thetford— Mines-Québec (via pont de Québec-via Québec Bridge).....	220.33	220.33	.....	.....
2. Trans-Canada: Edmundston — Rivière-du-Loup — Québec — Montréal — frontière d'Ontario (Ontario Border).....	406.51	406.51	.....	.....
2A. St-André — Ste-Anne-de-la-Pocatière (via St-Pascal).....	32.64	32.64	.....	.....
2B. Montréal-Dorval (Chemin de la Côte-de-Liesse).....	5.83	5.83	.....	.....
2C. Québec — Les Saules —L'Ancienne-Lorette.....	7.74	7.74	.....	.....
3. Lévis — St-Lambert — Dundee (à-to Fort Covington, N.-Y.).....	259.64	255.59	4.05	.....
4. Montréal — Trout River (à-to Malone, N.-Y.).....	52.96	52.96	.....	.....
5. Route Édouard-Perrault: Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island (à-to Newport, Vt.).....	159.69	159.69	.....	.....
6. Tour de la Gaspésie — Gaspé Tour.	563.79	561.77	2.02	.....
6A. Rivière-au-Renard — St-Majorique.	11.36	11.36	.....	.....
7. Montréal — St-Jean-Philipsburg (à-to St-Albans, Vt.).....	27.02	27.02	.....	.....
8. Montréal — Hull — Chapeau (à-to Pembroke, Ont.).....	228.84	228.84	.....	.....
8A. Grenville — Hawkesbury.....	1.80	1.80	.....	.....
9. Voies Sir-Wilfrid-Laurier: État de New-York — Montréal — Québec...	179.74	158.57	21.17	.....
9A. Route Édouard VII: Montréal — Napierville — Lacolle (à-to Rouse's Point, N.-Y.).....	44.61	44.61	.....	.....
9B. Montréal — St-Jean-Cantic (à-to Rouse's Pont, N.-Y.).....	44.32	44.32	.....	.....

NOM DE LA ROUTE — NAME OF THE HIGHWAY	LONGUEURS EN MILLES — LENGTHS IN MILES			
	Totale Total	Terminée Complet- ed	En cons- truction Under con- struction	Non amé- liorée Unim- proved
		
9C. Voie Sir-Wilfrid-Laurier — Pont Honoré Mercier.....	7.10	7.10	.....	.....
10. Rivière-du-Loup — Ste-Flavie.....	86.47	86.47	.....	.....
11. Montréal — Mont-Laurier — Maniwaki — Hull (à-to Ottawa).....	292.28	290.37	1.91	.....
11A. St-Martin — Ste-Rose (Boulevard du Curé Labelle).....	4.77	4.77	.....	.....
12. Rougemont — St-Hyacinthe — St-Denis.....	31.50	31.50	.....	.....
13. Trois-Rivières — Drummondville — Acton Vale — Granby — Cowansville — Abercorn (à-to Richford, Vt.).....	87.71	87.71	.....	.....
15. Québec — Tadoussac — Portneuf — Baie Comeau.....	257.99	242.11	15.88	.....
15. Québec — Pont-de-l'Île d'Orléans — Ste-Anne-de-Beaupré.....	19.14	13.85	5.29	.....
15A. Baie-St-Paul — La Malbaie (via St-Hilarion).....	30.48	30.48	.....	.....
16. St-Siméon — Grande-Baie — Chicoutimi — St-Bruno.....	124.19	124.19	.....	.....
17. Montréal — Pointe-Fortune (à-to Ottawa, Ont).....	25.56	25.56	.....	.....
18. Montréal — Terrebonne — St-Dominat.....	77.46	77.46	.....	.....
19. Trois-Rivières — Grand'Mère — La Tuque.....	107.66	106.56	1.10	.....
19A. Ste-Anne-de-la-Pérade — St-Tite..	39.47	39.47	.....	.....
19B. Grand'Mère — St-Tite.....	7.93	7.93	.....	.....
20. Victoriaville — Drummondville — St-Hyacinthe — Montréal.....	69.18	69.18	.....	.....
21. Sorel — Iberville — St-Jean.....	53.50	53.50	.....	.....
22. Yamaska — Drummondville — Sherbrooke — Stanhope (à-to Island Pond, Vt).....	71.15	71.15	.....	.....
23. Lévis — Armstrong (à-to Jackman, Maine) (Québec-Portland).....	90.35	90.35	.....	.....
24. St-Pamphile — St-Georges — Mégantic.....	134.68	134.68	.....	.....
25. St-Vallier — St-Camille.....	45.08	45.08	.....	.....
25A. Beaumont — St-Philémon.....	38.31	38.31	.....	.....
26. St-Jean-Port-Joli — St-Pamphile..	32.88	32.88	.....	.....
27. Route Jacob Nicol: East Angus-Cookshire — Beecher Falls.....	39.26	39.26	.....	.....
28. Lévis — Sherbrooke (via Beauceville).....	91.76	91.76	.....	.....

LONGUEURS EN MILLES — LENGTHS IN MILES

	NOM DE LA ROUTE — NAME OF THE HIGHWAY	LONGUEURS EN MILLES — LENGTHS IN MILES			
		Total	Terminée Complet- ed	En cons- truction Under con- struction	Non amé- liorée Unim- proved
29.	Grenville — Charlemagne (via Oka).	68.56	68.56	.....	.....
30.	Lachute — Ste-Agathe-des-Monts — St-Donat.....	60.54	60.54	.....	.....
31.	St-André — Lachute — St-Jovite..	55.40	55.40	.....	.....
32.	St-Hyacinthe — Richmond.....	47.23	47.23	.....	.....
33.	L'Assomption — Rawdon — Ste- Julienne.....	31.25	31.25	.....	.....
34.	Trois-Rivières — Woburn.....	123.15	123.15	.....	.....
35.	Masson — Buckingham — Mont- Laurier — Ste-Anne-du-Lac.....	124.24	124.24	.....	.....
36.	Beauharnois — St-Jean.....	48.31	48.31	.....	.....
37.	Tour de l'Ile de Montréal — Mont- real Island Tour.....	62.54	62.54	.....	.....
38.	Tour de l'Ile Jésus — Jésus Island Tour.....	37.32	37.32	.....	.....
39.	Richmond — Waterloo — High- water (à-to Newport, Vt.).....	62.54	62.54	.....	.....
40.	Marieville — Cowansville.....	27.60	27.60	.....	.....
40A.	Iberville — Farnham.....	9.01	9.01	.....	.....
41.	Berthier — Joliette — Lachute.....	69.10	67.60	1.50	.....
42.	Berthier — Joliette — St-Côme.....	31.10	31.10	.....	.....
43.	Berthier — St-Michel-des-Saints..	67.08	67.08	.....	.....
44.	Louiseville — St-Alexis.....	24.60	24.60	.....	.....
45.	Senneterre — La Reine.....	136.31	136.31	.....	.....
46.	Macamic — Rouyn — Ville-Marie.	185.27	185.27	.....	.....
47.	Contrecoeur — Chambly — St-Jean.	42.57	38.06	2.87	1.65
48.	Charlemagne — L'Assomption — Jo- liette — Ste-Émilie-de-l'Énergie...	55.00	55.00	.....	.....
48A.	St-Sulpice — L'Assomption.....	2.84	2.84	.....	.....
49.	Black Lake — St-Pierre-Les-Bec- quets.....	63.38	63.38	.....	.....
50.	Magog-Coaticook.....	24.36	24.36	.....	.....
51.	St-Alexandre — Rivière-Bleue (à-to Fort Kent, Me.).....	60.68	60.68	.....	.....
52.	Waterloo — Lacolle — Huntingdon.	94.50	94.50	.....	.....
53.	St-Henri — Ste-Germaine.....	44.37	44.37	.....	.....
54.	Québec — Lac St-Jean (via Parc des Laurentides).....	139.51	133.98	5.53	.....
54A.	Québec — Charlesbourg (via Gros- Pins).....	4.69	4.69	.....	.....
55.	Tour du Lac St-Jean — Lake St. John Tour.....	149.10	149.10	.....	.....
56.	Baie St-Paul — St-Urbain — Gran- de-Baie.....	74.72	74.72	.....	.....
57.	Montebello — St-Jovite.....	47.65	46.61	.....	1.04
58.	Senneterre — Mont-Laurier.....	175.18	175.18	.....	.....

NOM DE LA ROUTE — NAME OF THE HIGHWAY	LONGUEURS EN MILLES — LENGTHS IN MILES			
	Totale	Terminée	En construc- tion	Non amé- liorée
	Total	Comple- ted	Under con- struction	Unim- proved
59. Cheminis — Rouyn — Louvicourt ..	98.83	98.83	.....	.....
60. Amos — Val d'Or	38.68	38.68	.....	.....
61. Amos — Rivière-Héva	28.36	28.36	.....	.....
105. Richford — Glen-Sutton — Highway- ter	10.05	10.05	.....	.....
TOTAL.....	6,540.11	6,476.10	61.32	2.69

Note.—Les longueurs totales indiquées en regards des routes ne doivent pas être considérées comme des distances. Là où deux routes ou plus chevauchent, la longueur de chevauchement n'a été attribuée qu'à une seule route, afin que la longueur totale du réseau ne contienne jamais deux fois la même longueur.

N.B.—The lengths shown in the "Total" column are not necessarily distances. Where two or more highways overlap, the length of overlapping has been attributed to one highway only, so that the same length may not be included twice in the mileage of the system.

CHAPITRE V

CHAPTER V

ENTRETIEN DES ROUTES RÉGIONALES
ET PROVINCIALES EN 1944Routes dont l'entretien est à la charge du
ministère de la voirieMAINTENANCE OF PROVINCIAL
REGIONAL HIGHWAYS IN 1944List of Highways maintained by the
Roads Department

NO ET NOM DE LA ROUTE — No. AND NAME OF HIGHWAY	LONGUEUR ENTRETENUE EN MILLES								Totaux — Totals
	Gravier	Tapis sur gravier	Tapis sur macadam	Macadam bitumineux	Béton de ciment	Béton bitumineux	Terre		
	Gravel	Carpet on gravel	Carpet On macadam	Bituminous macadam	Cement concrete	Bituminous concrete	Earth		
1. Montréal - Sherbrooke - Thetford-Mines - Québec, via pont de Québec....	52.29	40.35	0.75	0.45	15.40	97.15	.....	206.39	
2. Edmundston - Rivière-du-Loup - Québec - Montréal - frontière d'Ontario.	62.43	4.22	.....	22.58	40.14	261.30	.....	390.67	
2A. St-André - Ste-Anne-de-la-Pocatière..	1.36	.....	.....	.....	.....	31.27	.....	32.63	
2B. Montréal - Dorval (chemin de la côte de Liesse).....	.....	.....	.....	.....	6.26	.....	.....	6.26	
2C. Québec - Les Saules - L'Ancienne-Lorette.....	.....	.....	.....	.....	.....	4.64	.....	4.64	
3. Lévis - St-Lambert - Dundee.....	40.62	16.63	81.82	18.04	51.29	31.59	.....	239.99	
4. Montréal - Trout River.....	.....	.....	0.19	.....	1.25	50.50	.....	51.94	
5. Québec - Victoriaville - Sherbrooke - Rock Island.....	23.83	26.21	4.94	.....	24.13	77.50	.....	156.61	

NO ET NOM DE LA ROUTE — NO. AND NAME OF HIGHWAY	LONGUEUR ENTRETENUE EN MILLES LENGTH MAINTAINED IN MILES							
	Gravier	Tapis sur gravier	Tapis sur macadam	Macadam bitumeux	Béton de ciment	Béton bitumeux	Terre	Totaux
	— Gravel	Carpet on gravel	Carpet On macadam	Bituminous macadam	Cement concrete	Bituminous concrete	— Earth	— Totals
6. Tour de la Gaspésie.....	456.91	42.14	.....	.....	0.66	64.56	.....	564.27
6A. Rivière-au-Renard - St-Majorique.....	11.35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11.35
7. Montréal - St-Jean - Philipsburg.....	0.03	.....	.....	.....	.....	26.99	.....	27.02
8. Montréal - Hull - Chapeau.....	89.52	15.13	13.98	22.24	3.47	68.94	.....	213.28
8A. Grenville - Hawkesbury.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.52	.....	1.52
9. Voie Sir-Wilfrid-Laurier (État de New-York - Montréal - Québec).....	22.05	.....	.....	.....	94.09	9.60	.....	125.74
9A. Montréal - Napierville - Lacolle.....	.....	.....	.....	.....	1.87	31.34	.....	33.21
9B. Montréal - St-Jean - Cantic.....	.....	.....	.....	.....	10.68	33.30	.....	43.98
9C. Voie Sir-Wilfrid-Laurier - Pont Honoré Mercier.....	7.10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.10
10. Rivière-du-Loup - Rimouski - Ste-Flavie.....	.....	0.34	.....	.....	.....	86.12	.....	86.46
11. Montréal - Mont-Laurier - Maniwaki - Hull.....	194.84	1.63	0.65	1.83	2.48	90.00	.....	291.43
11A. St-Martin - Ste-Rose.....	.....	.....	.....	.....	4.71	.....	.....	4.71
12. Rougemont - St-Hyacinthe - St-Denis.....	.....	.....	.....	0.32	.....	30.21	.....	30.53
13. Trois-Rivières - Drummondville - Acton-Vale-Cowansville - Abercorn.....	68.19	2.01	.....	3.01	0.44	11.91	.....	85.56
15. Québec - Tadoussac - Portneuf.....	152.89	6.92	17.08	2.74	1.64	7.21	.....	188.48
15A. Baie St-Paul - LaMalbaie - via St-Hilarion.....	30.01	.....	0.46	.....	.....	.....	.....	30.47
16. St-Siméon - Grande Baie - Chicoutimi - St-Bruno.....	81.14	12.26	.....	.....	2.52	24.63	.....	120.55

LONGUEUR ENTRETIENUE EN MILLE

LENGTH MAINTAINED IN MILES

NO ET NOM DE LA ROUTE — No. AND NAME OF HIGHWAY	LENGTH MAINTAINED IN MILES							
	Gravier — Gravel	Tapis sur gravier — Carpet on gravel	Tapis sur macadam — Carpet On macadam	Macadam bitumeux — Bituminous macadam	Béton de ciment — Cement concrete	Béton bitumeux — Bituminous concrete	Terre — Earth	Totaux — Totals
17. Montréal - Pointe-Fortune.....	.....	.....	0.97	.....	.....	24.58	.....	25.55
18. Montréal - Terrebonne - St-Donat.....	4.02	18.17	13.73	0.93	0.19	40.14	.....	77.18
19. Trois-Rivières - Grand'Mère - La Tuque.....	83.34	4.50	.....	.....	1.15	19.17	.....	108.16
19A. Ste-Anne-de-la-Pérade - St-Tite - St-Roch -de-Mékinac.....	36.85	1.78	0.81	.....	0.03	.....	.....	39.47
19B. Grand'Mère - St-Tite.....	7.93	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.93
20. Victoriaville - Drummondville - St-Hyacinthe - Montréal.....	27.84	10.53	9.21	2.90	.....	31.58	.....	82.06
21. Sorel - Iberville - St-Jean.....	22.11	.....	.....	12.30	1.46	16.01	.....	51.88
22. Yamaska - Drummondville - Sherbrooke - Stanhope.....	66.21	1.00	.....	0.11	1.07	2.48	.....	70.87
23. Lévis - Armstrong.....	37.86	6.34	1.71	0.87	.....	42.38	.....	89.16
24. St-Pamphile - St-Georges - Mégantic.....	129.02	0.95	0.76	.....	.....	2.02	1.79	134.54
25. St-Valier - St-Camille.....	42.68	.....	1.93	.....	.....	0.47	.....	45.08
25A. Beaumont - St-Philémon.....	25.34	.....	.....	2.23	.....	10.74	.....	38.31
26. St-Jean-Port-Joli - St-Pamphile.....	29.59	.....	.....	.....	.....	3.28	.....	32.87
27. East Angus - Cookshire - Beecher Falls.....	38.19	0.22	.....	.....	.....	0.82	.....	39.23
28. Lévis - Sherbrooke - via Beauceville ..	78.25	3.47	.....	0.27	0.02	9.39	.....	91.40
29. Grenville - Charlemagne, via Oka....	5.63	12.39	17.78	.....	0.19	32.52	.....	68.51
30. Lachute - Ste-Agathe-des-Monts - St-Donat.....	59.33	.....	.....	.....	.....	.....	1.12	60.45
31. St-André - Lachute - St-Jovite.....	44.07	3.88	0.14	.....	.....	7.17	.....	55.26
32. St-Hyacinthe - Richmond.....	38.52	.....	.....	.....	4.82	3.80	.....	47.14

LONGUEUR ENTRETENUE EN MILLES

No ET NOM DE LA ROUTE — No. AND NAME OF HIGHWAY	LENGTH MAINTAINED IN MILES								Totaux — Totals
	Gravier	Tapis sur gravier	Tapis sur macadam	Macadam bitumineux	Béton de ciment	Béton bitumineux	Terre		
	— Gravel	— Carpet on gravel	— Carpet on macadam	— Bituminous macadam	— Cement concrete	— Bituminous concrete	— Earth		
33. L'Assomption - Rawdon - Ste-Julienne	2.28	17.35	4.25	2.06	.....	5.16	.....	31.10	
34. Trois-Rivières - Mégantic - Woburn..	120.31	.....	.....	.....	1.06	1.81	.....	123.18	
35. Masson - Buckingham - Mont-Laurier- Ste-Anne-du-Lac.....	113.29	6.16	0.52	.....	.....	3.71	.....	123.68	
36. Beauharnois - St-Jean.....	.....	.....	11.30	0.84	.....	35.08	.....	47.22	
37. Tour de l'Ile de Montréal.....	.....	.....	18.83	6.58	0.40	12.93	.....	38.74	
38. Tour de l'Ile Jésus.....	1.75	.....	22.41	12.62	.....	0.51	.....	37.29	
39. Richmond - Waterloo - Highwater....	51.00	0.31	.....	.....	.....	10.99	.....	62.30	
40. Marieville - Cowansville.....	.....	.....	.....	1.92	.....	25.67	.....	27.59	
40A. Iberville - Farnham.....	.....	.....	.....	.....	.....	9.00	.....	9.00	
41. Berthierville - Joliette - Lachute.....	26.93	11.95	2.51	2.11	.....	24.69	.....	68.19	
42. Berthier - Joliette - St-Côme.....	19.69	7.11	.....	.....	.....	4.11	.....	30.91	
43. Berthier - St-Michel-des-Saints.....	43.86	16.57	1.54	1.09	.....	3.91	.....	66.97	
44. Louiseville - St-Alexis.....	18.01	.....	.....	.....	.....	6.46	.....	24.47	
45. Senneterre - LaReine.....	116.76	19.02	.....	.....	.....	.....	.....	135.78	
46. Macamic - Rouyn - Ville Marie - Témiscaming.....	184.24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	184.24	
47. Contrecoeur - Chamblay - St-Jean.....	11.96	.....	7.55	0.52	.....	17.97	4.52	42.52	
48. L'Assomption - Joliette - Ste-Émérie de l'Énergie.....	26.05	0.66	10.24	.....	0.24	15.52	.....	52.71	
48A. St-Sulpice - L'Assomption.....	.....	.....	.....	.....	.....	2.61	.....	2.61	
49. Black Lake - St-Pierre-les-Becquets..	56.44	1.81	0.15	1.29	.....	1.38	2.06	63.13	
50. Magog - Coaticook.....	21.68	0.94	.....	1.27	0.30	0.10	.....	24.29	
51. St-Alexandre - Rivière Bleue.....	57.21	.....	.....	.....	.....	3.47	.....	60.68	

LONGUEUR ENTRETIENUE EN MILLES

NO ET NOM DE LA ROUTE — No. AND NAME OF HIGHWAY	LENGTH MAINTAINED IN MILES							
	Gravier — Gravel	Tapis sur gravier — Carpet on gravel	Tapis sur macadam — Carpet on macadam	Macadam bitumineux — Bituminous macadam	Béton de ciment — Cement concrete	Béton bitumineux — Bituminous concrete	Terre — Earth	Totaux — Totals
52. Waterloo - Lacolle - Huntingdon	12.55	.....	.....	4.49	.....	77.45	.....	94.49
53. St-Henri - Ste-Germaine	39.10	.....	.....	1.54	.....	3.72	.....	44.36
54. Québec - Lac St-Jean, via Parc des Laurentides	123.10	.....	.....	.....	.....	17.55	.....	140.65
54A. Québec - Charlesbourg . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	1.39	.....	1.39
55. Tour du Lac St-Jean	118.35	15.49	8.59	1.18	.....	4.41	.....	148.02
56. Baie St-Paul - St-Urbain - Grande Baie	72.73	1.20	0.69	.....	.....	.....	.....	74.62
57. Montebello - St-Jovite	44.73	1.72	.....	.....	.....	.....	1.04	47.49
58. Senneterre - Mont-Laurier	175.09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	175.09
59. Cheminis - Rouyn - Louvicourt	97.85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	97.85
60. Amos - Val d'Or	38.52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	38.52
61. Amos - Rivière Héva	28.34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28.34
105. Richford - Glen Sutton - Highwater	10.05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10.05
Québec - Pont de l'Ile d'Orléans - Ste-Anne-de-Beaupré . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	4.64	.....	4.64
	3,703.21	331.36	255.49	128.33	271.96	1,581.07	10.53	6,281.95

N.B. — La longueur totale entretenue par le ministère de la voirie n'est pas nécessairement la longueur totale de la route, le gouvernement n'entretenant que les sections situées en dehors des villes de 5,000 âmes et plus.

N.B. — The total length maintained by the Roads Department is not necessarily the total length of the Highway. The Government does not maintain sections situated within the limits of cities and towns of 5,000 inhabitants or over.

CHAPITRE VI

CHAPTER VI

ENTRETIEN DES CHEMINS SECONDAIRES
EN 1944MAINTENANCE OF SECONDARY ROADS
IN 1944

Sommaire par genre de revêtement

Summary per kind of pavement

LONGUEUR ENTRETENUE EN MILES

LENGTH MAINTAINED IN MILES

COMTÉS COUNTIES	Length maintained in miles							Totaux Total
	Gravier Gravel	Tapis sur gravier Carpet on gravel	Tapis sur macadam Carpet on macadam	Macadam bitumi- neux Bitum- inous macadam	Béton de ciment Cement concrete	Béton bitumi- neux Bitum- inous concrete	Terre Earth	
		Carpet on gravel	Carpet on macadam	Bitum- inous macadam	Cement concrete	Bitum- inous concrete	Earth	
Abitibi.....	333.68	....	....	....	....	....	....	333.68
Argenteuil.....	139.22	8.88	1.59	1.56	....	5.75	....	157.00
Arthabaska.....	238.19	0.06	0.70	0.36	0.06	1.78	....	241.15
Bagot.....	199.37	1.57	6.30	0.99	3.78	....	....	212.01
Beauce.....	188.89	0.27	0.46	....	....	4.05	....	193.67
Beauharnois.....	58.19	1.05	66.15	0.04	0.75	7.18	....	133.36
Bellechasse.....	245.67	1.26	2.97	....	....	3.05	....	252.95
Berthier.....	130.75	1.00	1.42	0.57	0.92	11.66	....	146.32
Bonaventure.....	165.01	....	....	....	....	....	....	165.01
Brôme.....	108.12	....	0.88	....	0.30	0.24	....	109.54
Chابly.....	55.70	0.58	59.68	0.47	0.56	12.64	....	129.63
Champlain.....	182.35	3.12	1.57	....	0.12	....	....	187.16
Charlevoix.....	73.75	2.28	2.13	....	....	....	....	78.16
Châteauguay.....	203.51	4.85	44.85	0.98	2.97	3.53	....	260.69

LONGUEUR ENTRETIENUE EN MILLES

COMTÉS — COUNTIES	LENGTH MAINTAINED IN MILES								Terre — Earth	Totaux — TOTAL
	Gravier	Tapis sur gravier	Tapis sur macadam	Macadam bitumi- neux	Béton de ciment	Béton bitumi- neux				
	— Gravel	Carpet on gravel	Carpet on macadam	Bitum- inous macadam	Cement concrete	Bitum- inous concrete				
Chicoutimi.....	386.92	....	....	....	1.82	0.78	....	....	389.52	
Compton.....	272.65	0.65	....	....	1.12	....	....	....	274.42	
Deux-Montagnes.....	136.34	12.72	53.56	0.20	....	1.78	....	....	204.60	
Dorchester.....	241.98	5.85	0.15	....	....	....	....	....	247.98	
Drummond.....	187.98	....	....	....	....	0.47	....	....	188.45	
Frontenac.....	211.27	....	0.13	....	....	0.12	....	....	211.52	
Gaspé-Nord.....	107.05	....	....	....	....	....	....	....	107.05	
Gaspé-Sud.....	189.08	....	....	....	....	....	....	....	189.08	
Gatineau.....	127.40	3.75	0.60	0.33	....	3.62	....	....	135.70	
Hull.....	....	1.53	1.88	....	....	0.37	....	....	....	3.78
Huntingdon.....	289.98	0.64	32.46	0.59	1.44	0.43	....	....	325.54	
Iberville.....	152.76	....	2.69	....	....	9.17	....	....	164.62	
Iles-de-la-Madeleine.....	74.86	....	....	....	....	....	....	....	....	74.86
Jacques-Cartier.....	....	....	54.11	3.00	....	4.45	....	....	....	61.56
Joliette.....	175.66	9.43	0.26	....	....	0.65	....	....	186.00	
Kamouraska.....	308.87	1.47	....	....	....	2.57	....	....	312.91	
Labelle.....	97.65	0.17	....	....	....	2.11	....	....	99.93	
Lac St-Jean.....	205.65	....	....	....	....	1.15	....	....	206.80	
Laprairie.....	86.73	1.33	43.33	4.26	1.36	2.03	....	....	139.04	
L'Assomption.....	148.50	5.80	7.06	....	....	....	....	....	161.36	
Laval.....	....	....	74.35	0.89	0.63	4.84	....	....	80.71	
Laviolette.....	60.67	1.23	1.75	....	....	....	....	....	63.65	
Lévis.....	146.11	8.13	4.19	....	....	0.69	....	....	159.12	
L'Islet.....	261.33	....	....	....	....	8.10	....	....	269.43	

LONGUEUR ENTRETENUE EN MILLES

COMTÉS — COUNTIES	LENGTH MAINTAINED IN MILES								Totaux — TOTAL
	Gravier	Tapis sur gravier	Tapis sur macadam	Macadam bitumi- neux	Béton de ciment	Béton bitumi- neux	Terre		
	— Gravel	Carpet on gravel	Carpet on macadam	Bitum- inous macadam	Cement concrete	Bitum- inous concrete	Earth		
Lotbinière.....	333.44	1.68	5.05	....	....	4.61	....	344.78	
Maskinongé.....	88.10	....	1.93	....	1.50	17.09	....	108.62	
Matane.....	224.99	7.44	....	....	....	2.67	....	235.10	
Matapédia.....	198.84	2.00	....	....	....	2.22	....	203.06	
Mégantic.....	161.13	0.69	1.66	....	....	....	....	163.48	
Missisquoi.....	298.23	0.36	1.87	....	0.04	3.81	....	304.31	
Montcalm.....	127.38	18.03	0.21	2.53	....	3.74	....	151.89	
Montmagny.....	233.32	1.00	....	0.18	....	7.72	....	242.22	
Montmorency.....	49.46	7.32	0.69	9.45	....	20.17	....	87.09	
Napierville.....	64.57	....	57.97	2.01	....	1.68	....	126.23	
Nicolet.....	183.86	....	0.12	0.33	....	0.92	....	185.23	
Papineau.....	252.64	12.61	3.91	0.11	....	5.45	0.56	275.28	
Pontiac.....	134.36	....	....	....	....	0.12	....	134.48	
Portneuf.....	231.09	5.75	92.18	0.05	0.44	18.16	....	347.67	
Québec.....	80.21	....	72.40	....	0.72	25.79	....	179.12	
Richelieu.....	49.03	0.12	....	....	0.40	0.31	....	49.86	
Richmond.....	221.02	....	2.14	2.68	0.04	4.17	....	230.05	
Rimouski.....	389.36	9.02	....	....	....	10.06	....	408.44	
Rivière-du-Loup.....	488.67	....	....	....	....	0.89	....	489.56	
Roberval.....	294.39	0.26	0.14	....	....	....	1.31	296.10	
Rouville.....	210.12	....	0.44	....	....	2.10	....	212.66	
Saguenay.....	12.03	....	....	....	....	....	....	12.03	
St-Hyacinthe.....	159.73	....	....	0.26	1.78	0.10	....	161.87	
St-Jean.....	106.52	6.89	4.05	0.91	....	0.66	....	119.03	

LONGUEUR ENTRETIENUE EN MILLES

COMTÉS — COUNTIES	LENGTH MAINTAINED IN MILES								Totaux — TOTAL
	Gravier	Tapis sur gravier	Tapis sur macadam	Macadam bitumineux	Béton de ciment	Béton bitumineux	Terre		
	— Gravel	— Carpet on gravel	— Carpet on macadam	— Bituminous macadam	— Cement concrete	— Bituminous concrete	— Earth		
St-Maurice.....	134.56	....	6.20	....	4.08	15.16	....	160.00	
Shefford.....	155.91	....	....	....	....	0.49	....	156.40	
Sherbrooke.....	83.29	1.25	....	....	....	1.23	....	85.77	
Soulanges.....	140.67	....	17.48	....	....	....	....	158.15	
Stanstead.....	178.23	....	2.46	0.32	....	....	....	181.01	
Témiscamingue.....	292.89	....	....	....	....	....	....	292.89	
Témiscouata.....	256.85	2.84	....	....	....	0.30	....	259.99	
Terrebonne.....	227.39	24.88	13.99	....	....	5.51	....	271.77	
Vaudreuil.....	116.88	....	62.38	....	....	2.04	....	181.30	
Verchères.....	121.63	....	31.74	3.48	....	1.84	....	158.69	
Wolfe.....	170.23	....	....	0.82	....	....	....	171.05	
Yamaska.....	107.83	....	9.60	....	....	....	....	117.43	
Total.....	12,770.69	179.76	853.83	37.37	24.83	252.22	1.87	14,120.57	

CHAPITRE VII

ENTRETIEN DES CHEMINS PAR LE DÉPARTEMENT

**Longueurs entretenues dans
chaque comté, en 1944**

Les longueurs sont en milles

CHAPTER VII

MAINTENANCE OF ROADS BY THE DEPARTMENT

**Lengths maintained in each
county, during 1944**

The lengths are in miles

COMTÉS COUNTIES	Grandes routes Highways	Chemins municipaux Municipal roads	Long. totales Total lengths
Abitibi.....	346.98	333.68	680.66
Argenteuil.....	144.10	157.00	301.10
Arthabaska.....	85.90	241.15	327.05
Bagot.....	69.79	212.01	281.80
Beauce.....	125.94	193.67	319.61
Beauharnois.....	23.82	133.36	157.18
Bellechasse.....	109.16	252.95	362.11
Berthier.....	86.53	146.32	232.85
Bonaventure.....	141.86	165.01	306.87
Brôme.....	80.32	109.54	189.86
Chambly.....	51.68	129.63	181.31
Champlain.....	65.25	187.16	252.41
Charlevoix.....	174.25	78.16	252.41
Châteauguay.....	47.45	260.69	308.14
Chicoutimi.....	119.01	389.52	508.53
Compton.....	81.23	274.42	355.65
Deux-Montagnes.....	60.55	204.60	265.15
Dorchester.....	83.99	247.98	331.97
Drummond.....	110.65	188.45	299.10
Frontenac.....	106.50	211.52	318.02
Gaspé-Nord.....	126.86	107.05	233.91
Gaspé-Sud.....	144.70	189.08	333.78
Gatineau.....	159.67	135.70	295.37
Hull.....	1.49	3.78	5.27
Huntingdon.....	76.58	325.54	402.12
Iberville.....	30.79	164.62	195.41
Iles-de-la-Madeleine.....		74.86	74.86
Jacques-Cartier.....	57.24	61.56	118.80
Joliette.....	92.91	186.00	278.91
Kamouraska.....	98.21	312.91	411.12
Labelle.....	160.63	99.93	260.56
Lac St-Jean.....	109.46	206.80	316.26
Laprairie.....	73.07	139.04	212.11
L'Assomption.....	72.77	161.36	234.13

COMTÉS COUNTIES	Grandes routes Highways	Chemins municipaux Municipal roads	Long. totales Total lengths
Laval	92.37	80.71	173.08
Laviolette	112.25	63.65	175.90
Lévis	75.04	159.14	234.18
L'Islet	79.50	269.43	348.93
Lotbinière	61.74	344.78	406.52
Maskinongé	35.75	108.62	144.37
Matane	97.81	235.10	332.91
Matapedia	68.93	203.06	271.99
Mégantic	82.94	163.48	246.42
Missisquoi	72.99	304.31	377.30
Montcalm	91.15	151.89	243.04
Montmagny	44.26	242.22	286.48
Montmorency	84.29	87.09	171.38
Napierville	38.09	126.23	164.32
Nicolet	110.64	185.23	295.87
Papineau	149.11	275.28	424.39
Pontiac	184.32	134.48	318.80
Portneuf	40.45	347.67	388.12
Québec	70.12	179.12	249.24
Richelieu	32.03	49.86	81.89
Richmond	55.44	230.05	285.49
Rimouski	49.85	408.44	458.29
Rivière-du-Loup	57.31	489.56	546.87
Roberval	95.29	296.10	391.39
Rouville	56.98	212.66	269.64
Saguenay	75.20	12.03	87.23
St-Hyacinthe	56.18	161.87	218.05
St-Jean	69.60	119.03	188.63
St-Maurice	20.73	160.00	180.73
Shefford	70.40	156.40	226.80
Sherbrooke	51.99	85.77	137.76
Soulanges	21.39	158.15	179.54
Stanstead	65.94	181.01	246.95
Témiscamingue	179.10	292.89	471.99
Témiscouata	81.58	259.99	341.57
Terrebonne	132.83	271.77	404.60
Trois-Rivières	3.50	.....	3.50
Vaudreuil	32.31	181.30	213.61
Verchères	55.06	158.69	213.75
Wolfe	72.04	171.05	243.09
Yamaska	36.11	117.43	153.54
Total	6,281.95	14,120.57	20,402.52

Sommaire par genre de revêtement
Summary per kind of pavement

REVÊTEMENTS PAVEMENTS	Grandes routes	Chemins municipaux	TOTAUX
	Highways	Municipal roads	TOTALS
Gravier — Gravel.....	3.703,21	12,770.69	16,473.90
Tapis bitumineux sur gravier —			
Bituminous carpet on gravel.....	331.36	179.76	511.12
Tapis bitumineux sur macadam —			
Bituminous carpet on macadam.....	255.49	853.83	1,109.32
Macadam bitumineux — Bitumi- nous macadam.....	128.33	37.37	165.70
Béton de ciment — Cement con- crete.....	271.96	24.83	296.79
Béton bitumineux — Bituminous concrete.....	1,581.07	252.22	1,833.29
Terre — Earth.....	10.53	1.87	12.40
Longueurs totales			
Total lengths.....	<u><u>6.281.95</u></u>	<u><u>14,120.57</u></u>	<u><u>20,402.52</u></u>

CHAPITRE VIII

CONSTRUCTION DES GRANDES ROUTES

Liste des travaux de construction exécutés sous le contrôle direct du département de la voirie, sur les grandes routes de la province, au cours de la saison de 1944.

G — gravier ; BB — béton bitumineux ; BC — béton de ciment ; T — terre.

P — paroisse ; v — village ; c — canton ; c. non org. — canton non organisé.

Les longueurs sont en milles.

CHAPTER VIII

CONSTRUCTION ON MAIN HIGHWAYS

List of construction works done on the Main Trunk Highways of the Province during the season of 1944, under the direct control of the Roads Department.

G — gravel ; BC — bituminous concrete ; CC — cement concrete ; E — Earth.

P — parish ; v — village ; t — township ; non org. t. — unorganized township.

The lengths are in miles.

COMTÉ et MUNICIPALITÉ	Nature des travaux	Longueur terminée	En cons- truction
COUNTY and MUNICIPALITY	Nature of the work	Length completed	Under con- struction

3. — Lévis - St-Lambert - Dundee

RICHELIEU

St-Joseph-de-Sorel, ville (town)...	BB	0.07
-------------------------------------	----	------	------

BEAUXHARNOIS:

De Léry, ville (town).....	G	....	2.84
Maple-Grove, ville (town).....	G	....	1.21

6. — Tour de la Gaspésie

RIMOUSKI:

Ste-Angèle-de-Merici, p.....	G	2.02
------------------------------	---	------	------

MATANE :

Grosses-Roches.....	G	1.31
---------------------	---	------	------

GASPÉ-SUD:

Ste-Thérèse-de-Gaspé.....	G	0.08
---------------------------	---	------	------

BON AVENTURE:

Port-Daniel-Ouest, c. (t).....	G	0.16	....
St-Charles-de-Caplam, p.....	G	0.38	....
New-Richmond, c. (t).....	G	0.38	....

COMTÉ et MUNICIPALITÉ — COUNTRY and MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the work	Longueur terminée — Length completed	En cons- truction		
			Under con- struction		
9. — Voie Sir-Wilfrid-Laurier					
CHAMBLY:					
Longueuil, p.....	BB	....	0.64	
St-Lambert, cité (city),	BB	....	0.66	
DRUMMOND:					
Wendover & Simpson, c. u. (u.t.).	G	3.54	...		
N.-D. du Bon Conseil.....	G	3.10	0.05		
NICOLET:					
St-Léonard, p.....	G	3.26	0.06		
Ste-Eulalie, p.....	G	0.89	....	
ARTHABASKA:					
Ste-Anne-du Sault, p.....	G	4.71	0.49		
St-Louis-de-Blandford.....	G	....	2.86	
LOTBINIÈRE:					
Villeroy.....	BC (11')	3.85	....	
St-Janvier-de-Joly.....	BC (11')	1.43	....	
St-Janvier-de-Joly.....	G	4.20	....	
Ste-Émilie, p.....	BC (11')	5.72	....	
QUÉBEC:					
Ste-Foye, p.....	BB	....	1.58	
St-Colomb-de-Sillery, p.....	BB	....	1.48	
11. — Montréal - Mont-Laurier - Maniwaki - Hull					
TERREBONNE:					
Prévost, v.....	G	2.09	....	
Piedmont.....	G	2.96	....	
St-Sauveur, p.....	G	0.48	....	
St-Joseph-de-Mont-Rolland, p....	G	1.60	0.57		
Ste-Adèle, p.....	G	0.47	....	
GATINEAU:					
Ste-Cécile-de-Masham.....	G	0.89	....	
Wakefield, c. (t).....	G	0.85	....	
Wakefield, v.....	G	0.22	....	
Hull-Ouest, (West).....	G	3.78	....	

COMTÉ et MUNICIPALITÉ — COUNTY and MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the work	Longueur terminée — Length completed	En construc- tion — Under con- struction
---	---	--	--

15. — Québec - Tadoussac - Portneuf - Baie Comeau**MONTMORENCY:**

St-Jean-de-Boischatel,v.....	BB	....	1.83
L'Ange-Gardien, p.....	BB	....	3.13
Château-Richer,.....	BB	1.76	5.33
Ste-Anne-de-Beaupré, p.....	BB	1.13	....
Ste-Anne-de-Beaupré, v.....	BB	0.66	....

SAGUENAY:

Latour, c. non org. (non org. t.)...	G	5.35	2.68
Letellier, c. (t).....	G	5.00	2.30
Arnaud, c. non org. (non org. t.)...	G	....	10.90

19. — Trois-Rivières - Grand-Mère - La Tuque**LAVIOLETTE:**

St-Jacques-des-Piles, p.....	T	....	0.15
St-Roch-de-Mékinac.....	G	....	0.76
Langelier, c. (t).....	G	....	0.19

41. — Berthier - Joliette - Lachute**DEUX-MONTAGNES:**

St-Hermas, p.....	G	....	0.25
St-Canut, p.....	G	....	1.25

54. — Québec — Lac-St-Jean, vis Parc des Laurentides**MONTMORENCE:**

Parc des Laurentides.....	G	1.66	5.53
---------------------------	---	------	------

SOMMAIRE PAR ROUTE**SUMMARY PER HIGHWAY**

Longueur en milles	Length in miles	
ROUTES	Longueur terminée	Longueur en construction
HIGHWAYS	Length completed	Length under construction
3. — Lévis — St-Lambert — Dundee.....	0.07	4.05
6. — Tour de la Gaspésie.....	2.31	2.02
9. — Voie Sir-Wilfrid-Laurier.....	30.70	7.16
11. — Montréal — Mont-Laurier — Maniwaki — Hull.....	13.34	0.57
15. — Québec — Tadoussac — Portneuf — Baie Comeau.....	13.90	26.17
19. — Trois-Rivières — Grand'Mère — La Tu- que.....	....	1.10
41. — Berthier — Joliette — Lachute.....	....	1.50
54. — Québec — Lac St-Jean, via Parc des Lau- rentides.....	1.66	5.33
TOTAL.....	61.98	47.90

**SOMMAIRE PAR GENRE DE
REVÊTEMENT****SUMMARY PER TYPE OF
PAVEMENT**

Longueur en milles	Length in miles
Gravier — Gravel.....	47.36
Béton bitumineux — Bituminous concrete.....	3.62
Béton de ciment — Cement concrete.....	11.00
Total.....	61.98

CHAPITRE IX

CHAPTER IX

CONSTRUCTION DES CHEMINS MUNICIPAUX

CONSTRUCTION ON MUNICIPAL ROADS

Liste des travaux de construction exécutés en 1944.

P — paroisse ; v — village ; c — canton ; c.u. — cantons unis; c. non org. — canton non organisé.

G — gravier ; BB — béton bitumineux ; M — macadam ; BC — béton de ciment ; T — terre.

Les longueurs sont en milles.

List of construction works executed in 1944.

P — parish ; v — village ; t — township ; u.t. — united townships ; non org. t. — unorganized townships.

G — gravel ; BC — bituminous concrete ; M — macadam ; CC — cement concrete ; E — earth.

The lengths are in miles.

COMTÉ et MUNICIPALITÉ	Nature des travaux	Longueur terminée	En cons- truction
COUNTY and MUNICIPALITY	Nature of the work	Length completed	Under con- struction

ABITIBI:

Amos, ville (town).....	G	....	0.55
Fiedmont & Barraute, c.u., (u.t.)	G	....	4.83
Figueray & Dalquier-Ouest (West), c.u., (u.t.)	G	....	4.35
Ste-Jeanne-de-Clerval.....	G	....	0.50
Senneville, c. (t).....	G	....	2.50
Taschereau.....	G	....	0.20
Trécesson, c. (t).....	G	....	0.10

ARGENTEUIL:

Calumet, v.....	G	...	0.34
Grenville, v.....	G	2.00	....
Harrington, c. (t).....	G	....	0.79
Lac-des-Seize-Iles.....	G	....	0.69
Mille-Iles.....	G	....	0.42
Wentworth, c. (t).....	G	....	1.33

ARTHABASKA:

Chénier	G	....	0.60
Chester, c. (t).....	G	....	0.24
Chester-N.....	G	....	1.08
Chester-Ouest (West), c., (t).....	G	0.23	0.22
Ste-Clotilde-de-Horton, p.....	G	0.19	....
Ste-Élisabeth-de-Warwick, p.....	G	....	0.54
St-Louis-de-Blandford, p.....	G	3.69	....
St-Rosaire, p.....	G	0.30	....

COMTÉ et MUNICIPALITÉ — COUNTY and MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the work	Longueur terminée — Length completed	En cons- truction — Under con- struction
BAGOT (suite—continued):			
Ste-Victoire, p.	G	0.22	....
Stanfold, c. (t.)	G	1.01	....
BAGOT:			
Conseil de comté	T	....	0.62
St-André-d'Acton, p.	G	....	0.80
Ste-Christine, p.	G	0.47	....
St-Ephrem-d'Upton, p.	T	....	0.71
Ste-Hélène, p.	G	0.20	....
St-Nazaire-d'Acton, p.	T	....	1.00
Ste-Rosalie, p.	G	0.09	....
Ste-Rosalie, p.	T	....	0.44
St-Simon, p.	G	3.32	....
St-Théodore-d'Acton, p.	G	0.70	0.20
BEAUCHE:			
Aubert-Gallion	G	....	0.43
N.-D.-de-la-Providence, p.	G	0.03	....
Sts-Anges, p.	G	....	0.25
Ste-Clotilde, p.	G	0.15	....
St-Elzéar	G	0.47	....
St-Ephrem-de-Tring	G	0.36	....
St-François	G	0.14	....
St-François-Ouest (West)	G	2.71	....
St-Frédéric, p.	G	0.03	....
St-Georges-Ouest (West)	G	....	1.58
St-Jean-de-la-Lande p.	T	....	0.85
St-Jules, p.	G	0.31	....
Ste-Marie	G	0.35	....
St-Martin, p.	G	0.60	....
St-Philibert, p.	G	0.43	....
St-Séverin, p.	G	0.47	....
St-Théophile, p.	G	0.25	....
St-Victor de Tring,	G	0.07	....
Tring-Jonction, v.	G	0.24	....
BEAUHARNOIS:			
St-Timothée	G	....	1.00
BELLECHASSE:			
Honfleur	T	....	0.09
LaDurantaye, p.	T	....	0.46
N.-D.-Auxiliatrice-de-Buckland, p.	T	....	0.42

COMTÉ et MUNICIPALITÉ COUNTY and MUNICIPALITY	Nature des travaux	Longueur terminée	En construc- tion
	Nature of the work	Length completed	Under con- struction
BELLECHASSE (suite—continued):			
N.-D.-Auxiliatrice-de-Buckland, p.	G	0.03	0.03
Roux, Bellechasse & Dasquam, c.u. (u.t.)	G	1.49	....
St-Cajetan-d'Armagh, p.	G	1.12	....
St-Damien-de-Buckland, p.	T	....	0.07
St-Damien-de-Buckland, p.	G	0.35	....
St-Nérée, p.	G	0.61	....
St-Philémon, p.	G	0.07	....
St-Raphaël, p.	G	0.15	....
Ste-Sabine, p.	G	0.12	....
BERTHIER:			
Berthierville, ville (town)	G	....	0.03
Ile-du-Pads, p.	G	....	3.01
Lanoraie, p.	G	....	2.91
Lavaltrie	G	....	2.53
St-Charles-de-Mandeville	G	....	2.70
St-Cuthbert, p.	G	....	6.74
St-Damien, p.	G	....	1.10
St-Gabriel-de-Brandon, p.	G	....	6.07
St-Ignace-de-Loyola, p.	G	....	1.40
St-Michel-des-Saints, p.	G	....	0.67
St-Norbert, p.	G	....	0.37
St-Viateur, p.	G	....	0.10
St-Zénon, p.	G	....	1.38
BONAVENTURE:			
Carleton, c. (t.)	G	2.17	....
Carleton-sur-Mer	G	....	0.25
Hope-E	G	....	0.50
Mann, c. (t.)	G	....	3.15
Maria, c. (t.)	G	....	1.42
Musselyville	G	....	0.50
New-Richmond, c. (t.)	G	....	1.75
Paspébiac	G	1.12	1.25
Port-Daniel-E., c. (t.)	G	....	1.25
Port-Daniel-Ouest (West), c. (t.) .	G	....	2.00
St-Alexis-de-Matapédia, p.	G	0.10	....
St-André-de-Matapédia, p.	G	....	0.50
St-Bonaventure-de-Hamilton, p... .	G	1.10	7.00
St-Charles-de-Caplan, p.	G	....	1.00
Ste-Germaine-de-L'Anse-aux- Gascons, p.	G	....	1.50
St-Goderoy, c. (t.)	G	....	1.00
St-Jean-l'Évangéliste, p.	G	....	5.25

COMTÉ et MUNICIPALITÉ — COUNTY and MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the work	Longueur terminée — Length completed	En construc- tion — Under con- struction
BONAVVENTURE (suite—continued):			
St-Omer, p.....	G	....	0.25
St-Siméon, p.....	G	....	2.50
Shigawake.....	G	....	0.50
BROME:			
Bolton-Ouest (West).....	G	0.20	....
Farnham-E., c. (t.).....	G	....	0.15
Potton, c. (t.).....	G	0.57	....
St-Étienne-de-Bolton.....	G	....	0.26
Sutton, v.....	G	0.47	....
CHAMPLAIN:			
La Visitation-de-Champlain, p....	T	....	1.00
St-Adelphe, p.....	G	....	1.32
Ste-Geneviève-de-Batiscan, p....	G	....	1.19
St-Louis-de-France, p.....	T	....	0.80
St-Luc, p.....	T	....	0.65
St-Maurice, p.....	T	....	2.46
St-Maurice, p.....	G	....	0.06
St-Narcisse, p.....	T	....	3.89
St-Prosper, p.....	G	....	2.40
St-Stanislas-de-la-Rivière-des-Envies, p.....	T	....	4.44
CHARLEVOIX:			
De Sales, c. (t.).....	T	....	1.50
Les Éboulements.....	G	....	0.12
Ste-Agnès-de-Murray Bay, p....	G	....	0.22
St-Bernard-de-l'Île-aux-Coudres..	G	0.13	0.11
St-Étienne-de-la-Malbaie, p....	T	....	0.10
St-Fidèle-de-Mont-Murray, p....	G	0.19	0.09
St-François-Xavier-de-la-Petite-Rivière, p.....	G	....	0.59
St-Joseph-de-la-Rive, v.....	G	0.17	....
St-Philippe-de-Clermont, p.....	G	....	0.35
St-Pierre et St-Paul-de-la-Baie-St-Paul, p.....	G	....	0.09
St-Urbain, p.....	G	0.35	0.30
CHIQUOTIMI:			
Bagot, c. (t.).....	G	....	2.70
Bégin, c. (t).....	G	....	2.50
Bourget, c. (t.).....	G	....	2.00
Ferland, c. (t.).....	G	....	1.50

COMITÉ et MUNICIPALITÉ — COUNTY and MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the work	Longueur terminée — Length completed	En cons- truction — Under con- struction
CHICOUTIMI (suite—continued):			
Grande-Baie	G	....	1.20
Jonquiére, ville (town)	BB	....	0.30
Kénogami, c. (t.)	BB	....	0.50
Kénogami, canton non org.	G	....	2.00
Labrecque	G	....	1.00
Larouche, p.	G	....	2.00
Notre-Dame-de-Laterrière, p.	G	....	0.20
Otis, c. (t.)	G	....	3.00
St-Ambroise	G	....	0.50
St-Fulgence, p.	G	....	2.40
St-Jean, c. (t.)	G	....	1.00
Ste-Rose-du-Nord, p.	G	....	1.50
COMPTON:			
Lingwick, c. (t.)	G	0.22	0.23
DEUX-MONTAGNES :			
Ste-Scholastique	G	....	0.58
DORCHESTER:			
Louis-Joliette	G	0.62	....
St-Anselme, p.	G	0.26	....
Ste-Aurélie	G	0.39	....
St-Benjamin, p.	G	0.51	....
St-Édouard-de-Frampton, p.	G	0.51	....
Ste-Germaine-du-Lac-Etchemin, p.	G	0.47	....
Ste-Hénédine, p.	G	0.46	....
St-Léon-de-Standon	G	0.55	0.17
St-Malachie-de-Frampton, p.	G	0.45	....
Ste-Marguerite-de-Joliette, p.	G	0.24	....
St-Odilon-de-Cranbourne, p.	G	0.43	....
Ste-Rose-de-Watford, p.	G	0.32	....
St-Zacharie	G	0.37	....
DRUMMOND:			
Grantham-Ouest (West)	G	....	0.14
Grantham, c. (t.)	G	0.20	....
Kingsey Falls, v.	G	0.20	....
Lefebvre	G	0.29	....
N.-D.-du-Bon-Conseil, p.	G	....	1.41
St-Edmond-de-Grantham, p.	G	....	0.24
St-Germain-de-Grantham, p.	G	1.20	0.72
St-Majorique-de-Grantham, p.	G	....	0.19
Wendover & Simpson, c.u. (u.t.) .	G	....	0.17

COMTÉ et MUNICIPALITÉ COUNTY and MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the work	Longueur terminée Length completed	En cons- truction Under con- struction
DRUMMOND (suite—continued):			
Wickham, c. (t.)	G	....	0.26
Wickham-Ouest (West)	G	0.57	....
FRONTENAC:			
Marston, c. (t.)	T	....	1.25
Piopolis	G	1.11	....
St-Hilaire-de-Dorset, p	G	0.05	0.08
St-Sébastien, p	T	....	3.00
Whitton, c. (t.)	G	0.05	....
GASPÉ-NORD:			
Christie	T	....	0.23
Cloridorme, c. (t.)	T	....	2.46
Duchesnay	T	....	1.21
Ste-Anne-des-Monts	T	....	1.90
St-Joachim-de-Tourelle, p	T	....	4.85
St-Maurice, p	T	....	1.47
St-Maxine-du-Mont-Louis	T	....	1.72
St-Norbert-du-Cap-Chat, p	T	....	2.60
GASPÉ-SUD:			
Cap-d'Espoir	G	....	2.50
Cap-des-Rosiers	G	....	0.50
Chandler, v	G	....	0.21
Douglas	G	2.19	....
Grande-Rivière-Ouest (West)	G	....	0.75
L'Anse-au-Griffon	G	....	1.00
Newport	G	....	0.75
Percé	G	1.30	0.25
Rivière-au-Renard	G	....	1.10
St-Alban-du-Cap-des-Rosiers	G	....	1.00
St-François-de-Pabos	G	....	2.00
St-Pierre-de-la-Malbaie, No 1	G	....	1.00
Ste-Thérèse-de-Gaspé	G	....	3.75
Sydenham-S	G	....	0.50
GATINEAU:			
Aumond, c. (t.)	G	....	0.58
Aylwin, c. (t.)	G	....	0.38
Bois-Franc	G	....	0.46
Deleage	G	....	0.97
Gracefield, v	G	0.17	0.35
Hull, c. (t.)	G	....	0.21

COMTÉ et MUNICIPALITÉ — COUNTY and MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the work	Longueur terminée — Length completed	En cons- truction — Under con- struction
GATINEAU (suite—continued):			
Maniwaki, v.....	G	....	0.39
Messine, v.....	G	....	0.88
Northfield.....	G	....	2.43
Wright, c. (t.).....	G	....	0.28
HUNTINGDON:			
St-Anicet.....	G	0.65	....
Ste-Barbe, p.....	G	0.17	....
ILES-DE-LA-MADELEINE:			
Hâvre-Aubert.....	G	0.58	....
JACQUES-CARTIER:			
Lachine, cité (city).....	BB	....	0.33
JOLIETTE:			
Crabtree Mills, p.....	G	....	0.95
Notre-Dame-de-Lourdes, p.....	G	....	0.89
St-Alphonse-de-Rodriguez, p.....	G	....	6.36
St-Ambroise-de-Kildare, p.....	G	....	0.57
Ste-Béatrix, p.....	G	....	2.00
St-Charles-Borromée, p.....	G	....	0.61
St-Cléophas, p.....	G	....	0.64
St-Côme, p.....	G	....	3.67
Ste-Élisabeth.....	G	....	0.57
Ste-Émélie-de-l'Énergie, p.....	G	....	7.67
St-Félix-de-Valois.....	G	0.67	1.71
St-Jean-de-Matha, p.....	G	....	13.56
Ste-Mélanie-d'Ailleboust, p.....	G	1.15	0.28
St-Paul-de-Lavaltrie, p.....	G	....	0.68
St-Pierre, v.....	G	....	0.10
St-Thomas-de-North-Jersey.....	G	....	3.00
LABELLE:			
Bellerive.....	T	....	7.08
Ferme-Neuve, p.....	T	....	2.00
Ferme-Neuve, v.....	T	....	0.73
Joly, c. (t.).....	T	....	7.60
La Macaza.....	T	....	3.70
L'Ascension, p.....	T	....	2.10
Loranger, c. (t.).....	T	....	2.85

COMTÉ et MUNICIPALITÉ — COUNTY and MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the work	Longueur terminée — Length completed	En cons- truction — Under con- struction
LAC-ST-JEAN:			
Hébertville	G	....	0.05
L'Ascension-de-N.-S., p	G	....	0.25
St-Émilien, v	G	....	0.04
St-Gédéon, p	G	....	0.19
St-Joseph-d'Alma	T	....	0.30
St-Joseph d'Alma, ville (town)	G	....	0.25
Ste-Monique	G	....	1.20
LAPRAIRIE:			
Laprairie	G	0.69	....
St-Constant, p	T	0.51	2.55
L'ASSOMPTION:			
L'Épiphanie p	G	0.83	0.69
St-Henri-de-Mascouche, p	G	....	0.51
St-Roch-de-L'Achigan, p	G	....	0.08
LAVAL:			
L'Abord-à-Plouffe, v	M	....	0.25
Pont-Viau	M	....	1.25
St-Vincent-de-Paul	BB	0.22	....
LAVIOLETTE:			
Langelier, c. (t.)	T	....	0.19
Parent, c. non org. (non org. t.)	T	....	1.00
St-Georges, v	G	0.29	....
St-Jean-des-Piles	G	....	2.10
St-Jean-des-Piles	T	....	4.63
Ste-Thècle, p	G	....	0.63
Ste-Théophile, p	G	....	2.43
St-Thimothée, p	G	....	1.57
St-Tite, p	T	....	1.80
St-Tite, p	G	....	3.13
LÉVIS:			
Rivière-Boyer	G	1.17	....
St-Étienne-de-Lauzon, p	G	....	2.38
St-Henri-de-Lauzon, p	G	0.66	0.13
St-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy, p	G	0.20	....
St-Lambert-de-Lauzon, p	G	0.12	1.38
St-Louis-de-Gonzague-de-Pinten- dre, p	G	0.42	0.09
St-Nicolas-S., p	G	1.97	....

COMTÉ et MUNICIPATÉ COUNTY and MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the work	Longueur terminée Length completed	En cons- truction
			Under con- struction
LOTBINIÈRE:			
St-Agapit-de-Beaurivage, p.....	G	0.20	....
Ste-Agathe, p.....	T	....	0.07
St-Antoine-de-Tilly, p.....	T	....	0.13
St-Apollinaire, p.....	T	....	0.28
St-Gilles, p.....	G	0.60	....
St-Narcisse-de-Beaurivage, p.....	T	....	0.32
St-Patrice-de-Beaurivage, p.....	G	....	0.20
Ste-Philomène-de-Fortierville, p..	G	....	0.20
St-Sylvestre-de-Beaurivage, p....	T	....	0.15
MASKINONGÉ:			
Maskinongé, v.....	G	....	10.45
Rivière-du-Loup (en haut).....	G	....	1.40
St-Alexis, p.....	G	0.38	8.42
Ste-Angèle, p.....	T	....	0.54
St-Didace, p.....	G	....	6.19
St-Justin, p.....	G	1.22	2.22
St-Léon, p.....	G	....	1.90
St-Paulin, p.....	G	....	0.31
Ste-Ursule, p.....	G	0.78	4.49
MATANE:			
Baie-des-Sables, c. (t.).....	G	0.50	0.25
St-Jean-Baptiste.....	T	....	1.50
St-Jérôme-de-Matane, p.....	G	0.90	0.10
St-Joseph-de-Lepage, p.....	G	0.50	0.25
St-Léandre, p.....	G	0.50	1.00
St-Ulric, p.....	G	0.25	0.50
MATAPÉDIA:			
Lac-au-Saumon, v.....	G	0.11	....
St-Antoine-de-Padoue, p.....	G	0.14	....
St-Cléophas, p.....	T	....	0.10
Ste-Marie-de-Sayabec, p.....	G	0.11	....
St-Moïse, p.....	G	0.19	....
MÉGANTIC:			
Halifax-S.-Ouest (West), c. (t.)...	G	0.13	0.13
Inverness, c. (t.).....	T	....	0.35
Irlande-N., c. (t.).....	T	....	0.17
Irlande-S., c. (t.).....	G	....	0.11
Leeds-E., c. (t.).....	G	0.11	0.04
Ste-Sophie.....	G	0.34	....
Somerset-N., c. (t.).....	G	0.50	0.10

COMTÉ et MUNICIPALITÉ — COUNTY and MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the work	Longueur terminée — Length completed	En cons- truction — Under con- struction
MONTCALM:			
Chilton, c. non org. (non org. t.)	T	....	1.72
Kilkenny, c. (t.)	T	....	3.74
Kilkenny, c. (t.)	G	2.28	....
Lussier, c. (t.)	T	....	1.74
Rawdon, c. (t.)	T	....	0.91
Rawdon, c. (t.)	G	....	1.93
Ste-Julienne-de-Rawdon, p	T	....	1.85
Wexford, c. (.)	T	....	1.40
MONTMAGNY:			
Cap-St-Ignace	G	0.07	....
Lac Frontière	G	0.01	0.09
St-Fabien-de-Panet, p	G	0.14	....
St-Fabien-de-Panet, p	T	....	0.38
St-François-de-la-Rivière du-Sud, p	T	....	2.19
St-Juste-de-Bretenières	G	0.13	....
MONTMORENCY:			
L'Ange-Gardien, p	G	0.34	....
Ste-Brigitte-de-Laval, p	G	0.66	0.01
St-Laurent, I.O., p	G	....	0.97
St-Pierre, I.O., p	G	....	0.75
St-Tite-des-Caps, p	T	....	0.10
NAPIERVILLE:			
St-Édouard	G	0.11	....
NICOLET:			
Nicolet-S	G	....	1.20
Précieux-Sang, p	G	....	0.80
Ste-Brigitte, p	G	0.22	....
PAPINEAU:			
Amherst, c. (t.)	G	0.68	1.00
Buckingham	G	....	0.16
Buckingham-Ouest (West), c. (t.)	G	7.00	0.74
Buckingham-S.-E., c. (t.)	G	....	2.75
L'Ange-Gardien, p	G	....	8.50
N.-D.-de-la-Paix, p	G	....	1.50
Ponsomby, c. (t.)	G	0.30	0.56
Ripon, c. (t.)	G	0.40	0.20
Ste-Angéline, p	G	1.00	....
St-Malachie, p	G	....	1.50
Templeton-N., c. (t.)	G	....	16.50

COMTÉ et MUNICIPALITÉ — COUNTY and MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the work	Longueur terminée — Length completed	En cons- truction
			Under con- struction
PONTIAC:			
Sheen, Esher, Aberdeen & Malakoff, c.u. (u.t.)	G	0.46	1.28
PORTNEUF:			
St-Augustin-de-Desmaures, p	G	0.97	0.44
Ste-Catherine-de-Fossambault, p	T	....	3.62
Ste-Christine, p	T	....	0.20
St-Raymond, p	G	0.01	0.02
QUÉBEC:			
Lac-Beauport	G	0.45	0.50
Lac-Édouard	T	....	0.75
L'Ancienne-Lorette, p	G	0.50	0.25
St-Émile	T	....	0.10
St-Félix-du-Cap-Rouge, p	T	....	0.38
Ste-Foy	G	....	1.19
St-Gabriel-de-Valcartier	T	....	0.20
Stoneham	T	....	9.58
RICHELIEU:			
St-Joseph, p	G	....	6.00
St-Joseph, p	BC	0.57	....
St-Joseph-de-Sorel, ville (town)	BC	1.00	....
St-Ours	G	....	2.00
St-Robert, p	G	....	3.00
Ste-Victoire, p	G	....	4.30
RICHMOND:			
Cleveland, c. (t)	G	....	0.36
Durham	G	....	0.30
Melbourne	G	....	0.42
St-Claude	G	0.52	0.53
St-Denis-de-Brompton, p	G	0.15	....
St-François-Xavier-de-Brompton, p	G	0.33	....
St-Georges-de-Windsor, c. (t)	G	0.31	....
Shipton, c. (t)	G	1.30	....
Windsor	G	0.42	....
RIMOUSKI:			
St-Anaclet-de-Lessard, p	G	0.75	....
St-Fabien, p	G	1.82	....
St-Fabien, p	T	1.50	....
St-Gabriel, p	T	2.96	....

COMTÉ et MUNICIPALITÉ — COUNTY and MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the work	Longueur terminée — Length completed	En cons- truction — Under con- struction
RIMOUSKI (suite—continued):			
St-Marcellin, p.....	T	1.78	0.22
St-Narcisse, p.....	T	1.30	1.70
St-Valérien	T	1.87	0.04
RIVIÈRE-DU-LOUP:			
Bégon, c. (t.).....	T	....	0.33
St-Clément, p.....	T	....	0.32
St-Épiphanie, p.....	T	....	0.76
Ste-Françoise, p.....	T	....	0.41
St-Hubert, p.....	T	....	0.29
St-Paul-de-la-Croix, p.....	T	....	0.12
Ste-Rita.....	T	....	0.40
ROUVILLE:			
Ste-Marie-de-Monnoir, p.....	T	....	1.11
ROUYN-NORANDA:			
Cléricey, c. non org. (non org. t.)..	G	....	0.30
Dufresnoy, c. non org. (non org. t.)	G	....	0.30
Rouyn, ville (town).....	G	1.90	....
ROBERVAL:			
Girardville	G	0.78	0.93
Mistassini, v.....	G	0.21	...
St-André.....	G	0.12	0.01
St-Augustin, p.....	G	0.90	...
St-Edmond.....	G	...	0.94
St-Eugène.....	G	0.10	0.56
St-Félicien, v.....	G	....	0.40
St-Félicien.....	G	....	0.97
Ste-Hedwidge, p.....	G	....	1.67
St-Louis-de-Chambord, p.....	G	0.52	...
St-Méthode.....	G	0.11	...
St-Michel-de-Mistassini	G	0.78	0.13
St-Prime, p.....	G	....	0.10
St-Stanislas.....	G	....	1.68
St-Thomas-d'Aquin	G	....	0.90
SAGUENAY:			
Bergeronnes, c. (t).....	G	0.37	0.15
Godbout	T	....	0.15
Havre-St-Pierre	G	....	0.14
Ragueneau, c. (t).....	G	....	0.48
Rivière-Pentecôte	T	....	0.22

COMTÉ et MUNICIPALITÉ — COUNTY and MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the work	Longueur terminée — Length completed	En construc- tion — Under con- struction
SAGUENAY (suite—Continued):			
St-Firmin	T	....	0.24
Sacré-Cœur-de-Jésus, p	G	....	0.41
Tadoussac, v	G	....	0.11
ST-HYACINTHE:			
St-Bernard, p	G	0.73	1.13
St-Denis, p	G	7.28	....
St-Joseph, v	G	0.24	....
St-Jude-de-St-Ours, p	G	1.00	2.50
ST-MAURICE:			
Charette	G	....	2.21
N.-D.-de-la-Présentation-d'Alma- ville, p	G	....	1.36
St-Barnabé, p	G	....	1.30
St-Élie, p	T	....	3.03
St-Étienne-des-Grès, p	G	5.25	0.91
Ste-Flore, p	G	....	2.35
St-Gérard, p	G	....	1.22
St-Mathieu, p	T	....	1.75
Trois-Rivières, p	G	....	3.90
Yamachiche, v	G	....	0.79
SHEFFORD:			
Ely-N., c. (t.)	G	0.28	....
Ely-Ouest (West), c. (t.)	G	0.50	....
Ste-Anne-de-Stukely, p	G	0.28	....
Ste-Prudentienne, p	G	0.17	....
St-Valérien-de-Milton, c. (t.)	G	0.17	....
Shefford, c. (t.)	G	0.23	....
SHERBROOKE:			
Orford, c. (t.)	G	....	0.53
SOULANGES:			
St-Joseph-de-Soulanges, p	T	....	2.12
St-Télesphore, p	G	....	0.81
STANSTEAD:			
Ste-Catherine-de-Hatley, p	G	....	2.03
TÉMISCAMINGUE:			
Gendreau, c. (t.)	T	....	1.00
Nédelec, c. (t.)	G	0.40	0.60

COMTÉ et MUNICIPALITY	Nature des travaux	Longueur terminée	En construc- tion
COUNTY and MUNICIPALITY	Nature of the work	Length completed	Under con- struction
TÉMISCAMINGUE (suite—continued):			
St-Bruno-de-Guigues, p.....	G	0.50	0.50
St-Édouard-de-Fabre, p.....	G	0.50	2.00
TÉMISCOUATA:			
Notre-Dame-du-Lac, p.....	G	1.00	....
TERREBONNE:			
Mont-Tremblant	G	....	0.11
St Sauveur, p.....	G	0.50	....
Ste Sophie, p.....	T	....	0.22
Wolfe, c. (t.).....	T	....	0.25
VAUDREUIL:			
Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.....	G	....	0.87
St-Lazare, p.....	G	....	0.60
Vaudreuil.....	G	....	0.46
VERCHÈRES:			
Belœil, p.....	G	....	0.40
St-Antoine, p.....	G	....	2.00
Varennes.....	G	....	1.25
WOLFE:			
Disraéli,	G	0.31	0.02
Disraéli, v.....	G	0.15	....
Dudswell.....	G	0.37	0.21
Garthby, c. (t.).....	G	0.87	0.28
Ham-N., c. (t.).....	G	0.45	0.53
Ham-S., c. (t.).....	G	0.32	....
N.-D.-de-Lourdre-de-Ham, p.....	G	1.37	0.01
St-Fortunat-de-Wolfestown, p.....	G	....	0.25
St-Gérard, v.....	G	0.45	....
St-Jacques-le-Majeur, p.....	G	0.45	0.24
St-Joseph-de-Ham-Sud, p.....	G	0.19	....
Sts-Martys-Canadiens.....	G	0.66	....
Stratford, c. (t.).....	G	0.41	....
Weedon, c. (t.).....	G	0.40	....
Wolfestown, c. (t.).....	G	....	0.89
Wotton, c. (t.).....	G	....	0.37
YAMASKA:			
La-Visitation-de-la-B. V.-Marie, p.	G	1.71	....
St-David-DeGuir, p.....	G	0.16	....
St-Joachim-de-Courval, p.....	G	0.28	....
St-Zéphirin-de-Courval, p.....	G	1.08	....

RÉSUMÉ

SUMMARY

COMTÉ COUNTY	Longueur terminée	Longueur en construction
	Length completed	Length under construction
Abitibi.....	...	13.03
Argenteuil.....	2.00	3.57
Arthabaska.....	5.64	2.68
Bagot.....	4.78	3.77
Beauce.....	4.61	3.11
Beauharnois.....	...	1.00
Bellechasse.....	3.94	1.07
Berthier.....	...	29.01
Bonaventure.....	4.49	31.57
Brome.....	1.24	0.41
Champlain.....	...	18.21
Charlevoix.....	0.84	3.47
Chicoutimi.....	...	24.30
Compton.....	0.22	0.23
Deux-Montagnes.....	...	0.58
Dorchester.....	5.58	0.17
Drummond.....	2.46	3.13
Frontenac.....	1.21	4.33
Gaspé-Nord.....	...	16.44
Gaspé-Sud.....	3.49	15.31
Gatineau.....	0.17	6.93
Huntingdon.....	0.82	...
Iles-de-la-Madeleine.....	0.58	...
Jacques-Cartier.....	...	0.33
Joliette.....	1.82	43.26
Labelle.....	...	26.06
Lac St-Jean.....	...	2.28
Laprairie.....	1.20	2.55
L'Assomption.....	0.83	1.28
Laval.....	0.22	1.50
Laviolette.....	0.29	17.48
Lévis.....	4.54	3.98
Lotbinière.....	0.80	1.35
Maskinongé.....	2.38	35.92
Matane.....	2.65	3.60
Matapedia.....	0.55	0.10
Mégantic.....	1.08	0.90
Montcalm.....	2.28	13.29
Montmagny.....	0.35	2.66
Montmorency.....	1.00	1.83
Napierville.....	0.11	...
Nicolet.....	0.22	2.00
Papineau.....	9.38	33.41
Pontiac.....	0.46	1.28

COMTX COUNTÉ	Longueur terminée Length completed	Longueur en construction Length under construction
Portneuf.....	0.98	4.28
Québec.....	0.95	12.95
Richelieu.....	1.57	15.30
Richmond.....	3.03	1.61
Rimouski.....	11.98	1.96
Rivière-du-Loup.....	....	2.63
Rouville.....	....	1.11
Rouyn-Noranda.....	1.90	0.60
Roberval.....	3.52	8.29
Saguenay.....	0.37	1.90
St-Hyacinthe.....	9.25	3.63
St-Maurice.....	5.25	18.82
Shefford.....	1.63	....
Sherbrooke.....	....	0.53
Sou anges.....	....	2.93
Stanstead.....	....	2.03
Témiscamingue.....	1.40	4.10
Témiscouata.....	1.00	....
Terrebonne.....	0.50	0.58
Vaudreuil.....	....	1.93
Verchères.....	....	3.65
Wolfe.....	6.40	2.80
Yamaska.....	3.23	....
TOTAL.....	125.19	469.01

**SOMMAIRE PAR GENRE
DE REVÊTEMENT****Longueur en milles****SUMMARY PER TYPE
OF PAVEMENT****Length in miles**

	Longueur terminée	Longueur en construction
Gravier — Gravel.....	113.48	342.51
Béton de ciment — Cement concrete.....	1.57	....
Béton bitumineux — Bituminous con- crete.....	0.22	1.13
Macadam.....	....	1.50
Terre — Earth.....	9.92	123.87
TOTAL.....	125.19	469.01

CHAPITRE X

RECONSTRUCTION DES GRANDES ROUTES ET REVÊTEMENTS PERMANENTS

G = gravier ; M = macadam ; BB = béton bitumineux ; MB = macadam bitumineux ; TG = tapis sur gravier ; BC = béton de ciment . TM = tapis sur macadam ; T = terre.

R.M. = Revêtement mixte.

p = paroisse ; v = village ; c = canton ; c.u. = cantons unis ; c. non org. = canton non organisé.

Les longueurs sont en milles.

Sur les routes provinciales et régionales

CHAPTER X

RECONSTRUCTION ON MAIN HIGHWAYS AND PERMANENT PAVEMENTS

G = gravel ; M = macadam ; BC = bituminous concrete ; BM = bituminous macadam ; CG = carpet coat over gravel ; CC = cement concrete ; CM = carpet on macadam ; E = earth.

D.P. = Dual pavement.

p = parish ; v = village ; t = township ; u.t. = united townships ; non org. t. = unorganized township.

The lengths are in miles.

On provincial and regional highways

COMTÉ et MUNICIPALITÉ — COUNTY and MUNICIPALITY	Vieux revête- ment — Old pavement	Nouveau revête- ment — New pavement	Longueur terminée — Length completed	Longueur préparée — Length prepared
	TG	BB	0.32	....
East Angus, ville (town)	TG	BB	0.32	....
Westbury, c. (t.)	TG	BB	2.20	....

1.—Montréal - Sherbrooke - Thetford-Mines - Québec

COMPTON:

East Angus, ville (town)	TG	BB	0.32	....
Westbury, c. (t.)	TG	BB	2.20	....

WOLFE:

Bishopton, v	G	BB	1.57	....
Disraeli, v	G	G	0.36	....
Disraeli	G	G	3.12	....
Dudswell	TG	BB	4.17	....
Dudswell	G	BB	3.69	....
Marbleton, v	G	BB	1.75	....
Weedon, c. (t)	G	BB	0.57	....

MÉGANTIC:

St-Joseph-de-Coleraine, p	G	G	0.10
-------------------------------------	---	---	------	------

2.—Edmundston - Rivière-du-Loup - Québec - Montréal - Frontière d'Ontario

L'ISLET:

N.-D.-de-Bon-Secours, v	MB	BB	0.79
-----------------------------------	----	----	------	------

PORTNEUF:

St-Joseph-de-Deschambault, p	BB	BB	1.27
--	----	----	------	------

COMTÉ et MUNICIPALITÉ COUNTY and MUNICIPALITY	Vieux revête- ment Old pavement	Nouveau revête- ment New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur préparée Length prepared
	G	BB	4.38

3.—Lévis - St-Lambert - Dundee**LOTBINIÈRE:**

St-Antoine-de-Tilly, p.....	G	BB	4.38	....
St-Antoine-de-Tilly.....	TM	BB	2.65	....
Ste-Croix, p.....	TM	BB	4.35	....
Ste-Croix, v.....	TM	BB	0.99	....

NICOLET:

Ste-Angèle-de-Laval, p.....	G	BB	0.10	....
St-Grégoire-le-Grand, p.....	G	BB	5.53	....
St-Jean-Baptiste-de-Nicolet.....	G	BB	1.10	....
Nicolet, ville (town).....	G	BB	0.47	....

HUNTINGDON:

St-Anicet.....	G	BB	6.60	....
Dundee.....	G	BB	6.15	....

5.—Québec - Victoriaville - Sherbrooke - Rock Island**LOTBINIÈRE:**

St-Agapit, p.....	G	BB	2.57	....
St-Agapit, p.....	TG	BB	0.82	....
St-Agapit, v.....	TM	BB	0.38	....
St-Gilles, p.....	G	BB	1.20	....

MÉGANTIC:

Ste-Anastasie.....	TG	BB	1.17	....
Somerset-N.....	TG	BB	0.69	....
Somerset-S.....	TG	BB	3.21	....

6.—Tour-de-la-Gaspésie**GASPÉ-N.:**

St-Norbert-du-Cap-Chat, p.....	G	TG	5.46	....
Cap-Chat, v.....	TG	TG	1.03	....
Ste-Anne-des-Monts.....	TG	TG	7.58	....
Ste-Anne-des-Monts.....	G	TG	1.85	....
St-Joachim-de-Tourelle, p.....	G	TG	1.51	....

GASPÉ-S.:

Gaspé, v.....	BB	BB	0.10
---------------	----	----	------	------

COMITÉ et MUNICIPALITÉ	Vieux revête- ment	Nouveau revête- ment	Longueur terminée	Longueur préparée
COUNTY and MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length prepared

6.—Tour-de-la-Gaspésie (suite—continued)**BON AVENTURE:**

St-Godefroy, c. (t.)	G	BB	0.95	....
St-Bonaventure-de-Hamilton, p.	G	BB	0.60	....
St-Siméon, p.	G	BB	1.12	....
St-Charles-de-Caplan, p.	G	BB	1.12	....
Carleton-sur-Mer	BB	BB	2.27	....
Carleton, c. (t.)	BB	BB	0.55	....
St-Omer, p.	G	BB	0.90	....
St-Jean-l'Évangéliste, p.	G	BB	1.06	....

7.—Montréal - St-Jean - Philipsburg**IBERVILLE:**

St-Athanase-de-DeBleury, p.	BB	BB	3.10	....
Ste-Anne-de-Sabrevoix, p.	BB	BB	3.12	....

MISSISQUOI:

St-Pierre-de-Véronne, p.	G	BB	0.08
----------------------------------	---	----	------	------

8.—Montréal - Hull - Chapeau (à Pembroke, Ont.)**ARGENTEUIL:**

Grenville & Augmentation	TG	BB	....	0.64
Grenville & Augmentation	G	BB	....	2.58

PAPINEAU:

N.-D.-de-Bon-Secours-S	G	BB	....	2.61
N.-D.-de-Bon-Secours	TG	BB	....	0.89
N.-D.-de-Bon-Secours-N	G	BB	....	2.50
Montebello, v.	TM	BB	....	0.47
Montevello, v.	G	BB	....	0.70
Ste-Angélique, p.	G	BB	....	2.67
Papineauville, v.	G	BB	....	0.56
Papineauville, v.	BB	BB	....	0.13

GATINEAU:

Aylmer, ville (town)	BB	BB	0.96	....
Eardley, c. (t.)	G	BB	9.26	....

PONTIAC:

Onslow-S., c. (t.)	G	BB	6.60	....
Quyon, v.	G	BB	2.11	....

COMTÉ et MUNICIPALITÉ COUNTY and MUNICIPALITY	Vieux revête- ment Old	Nouveau revête- ment New	Longueur terminée Length pavement	Longueur préparée Length prepared

9.—Voie-Sir-Wilfrid-Laurier**NICOLET:**

St-Joseph-de-Blandford, p. G BC (11') 2.28

9B.—Montréal - St-Jean - Cantics (à Rouse's Point, N.-Y.)**ST-JEAN:**

St-Jean, cité (city) BC BB 0.59

11.—Montréal - Mont-Laurier - Maniwaki - Hull**TERREBONNE:**

St-Jérôme, Rivière-du-Nord	G	BB	5.87	....
Shawbridge, v	G	BB	1.54	....
Prévost, v	G	BB	0.08	....

LABELLE:

Joly, c. (t.) T T 2.93

16.—St-Siméon - Grande-Baie - Chicoutimi - St-Bruno**CHICOUTIMI:**

Chicoutimi	BB	BB	0.85	....
Jonquière, ville (town)	G	BB	1.23	....
St-Dominique-de-Jonquière, p.	G	BB	2.26	....
Larouche, p.	G	BB	7.75	....
Larouche, p.	TG	BB	3.27	....

LAC ST-JEAN:

St-Bruno G BB 5.04

18.—Montréal - Terrebonne - St-Donat**L'ASSOMPTION:**

St-Henri-de-Mascouche, p. TG BB 2.20

MONT CALM:

St-Esprit, p.	TG	BB	0.49	....
Ste-Julienne-de-Rawdon, p.	TG	BB	4.41	....
Rawson, c. (t.)	G	BB	6.37	....
Chertsey, c. (t.)	G	BB	1.71	....

COMTÉ et MUNICIPALITÉ	Vieux revête- ment	Nouveau revête- ment	Longueur terminée	Longueur préparée
COUNTY and MUNICIPALITY	Old pavement	New pavement	Length completed	Length prepared

20.—Victoriaville - Drummondville - St-Hyacinthe - Montréal**ARTHABASKA:**

Ste-Clotilde-de-Horton, p.....	G	BB	2.57
--------------------------------	---	----	------	------

DRUMMOND:

N.-D.-du-Bon-Conseil, p.....	G	BB	2.84
------------------------------	---	----	------	------

22.—Yamaska - Drummondville - Sherbrooke - Stanhope**RICHMOND:**

Melbourne.....	G	BB	....	1.18
Melbourne, v.....	G	BB	....	0.60

SHERBROOKE:

Ascot, c. (t.).....	G	BB	1.06
---------------------	---	----	------	------

STANSTEAD

Coaticook, ville (town).....	G	BB	1.07	....
St-Mathieu-de-Dixville.....	G	BB	0.07	....

23.—Lévis - Armstrong (à Jackman, Maine)**BEAUCE:**

St-François.....	TG	G	4.29	...
N.-D.-de-la-Providence, p.....	TG	G	...	1.97
Aubert-Gallion.....	G	BB	2.51	....
St-Côme-de-Kennebec, p.....	G	BB	2.26	....

24.—St-Pamphile - St-Georges - Mégantic**L'ISLET:**

St-Pamphile, p.....	G	G	0.57	....
Casgrain & Leverrier, c.u. (u.t.).....	G	BB	0.34	....

BEAUCE:

Aubert-Gallion.....	G	BB	0.69	....
St-Martin, p.....	G	BB	0.58	....

FRONTENAC:

Risborough & Partie de Marlow, c.u. (u.t.).....	G	BB	0.65	....
St-Gédéon, p.....	G	BB	0.95	....

COMTÉ et MUNICIPALITÉ COUNTY and MUNICIPALITY	Vieux revête- ment Old	Nouveau revête- ment New	Longueur terminée Length pavement	Longueur préparée Length prepared
	G	G	1.14

26.—St-Jean-Port-Joli - St-Pamphile

L'ISLET:

St-Aubert, p.....	G	G	1.14	....
Tourville.....	G	G	....	0.76

28.—Lévis-Sherbrooke, via Beauceville

BEAUCE:

St-François-Ouest, (West).....	G	BB	0.11	....
Beauceville-Ouest, (West).....	BB	BB	0.28	....

FRONTENAC:

St-Évariste-de-Forsyth.....	TG	BB	0.55
-----------------------------	----	----	------	------

COMPTOM:

Lingwick, c. (t.).....	G	G	0.24
------------------------	---	---	------	------

29.—Grenville - Charlemagne, via Oka

ARGENTEUIL:

Grenville, v.....	BB	BB	....	0.32
Grenville, & Augmentation.....	G	BB	....	0.86

31.—St-André - Lachute - St-Jovite

ARGENTEUIL:

Lachute, ville (town).....	TM	BB	0.14	....
Lachute, ville (town).....	TG	BB	0.36	....
Chatham, c. (t.).....	BB	BB	0.28	....
Chatham, c. (t.).....	TG	BB	2.04	....
Brownsburg, v.....	TG	BB	1.13	....
Brownsburg, v.....	G	BB	0.48	....

33.—L'Assomption - Rawdon - Ste-Julienne

MONTCALM:

Rawdon, c. (t.).....	TG	BB	0.90	....
Rawdon, c. (t).....	G	BB	2.29	....
Rawdon, v.....	TG	BB	2.29	....

38.—Tour-de-l'Ile-Jésus

LAVAL:

St-Vincent-de-Paul.....	MB	BB	1.95
-------------------------	----	----	------	------

COMITÉ et MUNICIPALITÉ COUNTY and MUNICIPALITY	Vieux revête- ment Old pavement	Nouveau revête- ment New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur préparée Length prepared
	G	BB	....	0.06
Melbourne, v.....	G	BB	....	0.60
Melbourne	G	BB	....	0.60

39.—Richmond - Waterloo - Highwater (à Newport, Vermont)**RICHMOND:**

Melbourne, v.....	G	BB	....	0.06
Melbourne	G	BB	....	0.60

SHEFFORD:

Lawrenceville, v.....	G	G	0.13	....
Shefford, c. (t.).....	G	G	0.98	....
Warden, v.....	G	G	0.74	....

50.—Magog - Coaticook**STANSTEAD:**

Ayer's Cliff, v.....	G	BB	....	0.96
Ste-Catherine-de-Hatley, p.....	G	BB	....	1.08

51.—St-Alexandre - Rivière-Bleue (à Fort Kent, Me.)**KAMOURASKA:**

St-Alexandre, p.....	G	G	1.00	....
Parke, c. (t.).....	G	G	0.38	....

54.—Québec - Lac-St-Jean, via le Parc des Laurentides**LAC-ST-JEAN:**

Hébertville.....	G	BB	0.98
------------------	---	----	------	------

55.—Tour-du-Lac-St-Jean**LAC-ST-JEAN:**

Hébertville.....	G	BB	2.58	....
Hébertville-Station, v.....	G	BB	0.43	....
St-Bruno.....	G	BB	2.43	....
St-Joseph-d'Alma.....	G	BB	1.95	....
St-Joseph-d'Alma, ville (town).....	G	BB	0.53	....

ROBERVAL:

Chambord, v.....	G	BB	1.16	....
Chambord, p.....	G	BB	0.30	....

SOMMAIRE PAR ROUTE**longueur en milles****SUMMARY PER HIGHWAY****Length in miles**

ROUTES HIGHWAYS	Longueur terminée Length completed	Longueur préparée Length prepared
1. Montréal — Sherbrooke — Thetford Mines — Québec	17.85	....
2. Edmundston — Rivière-du-Loup — Québec — Montréal-Frontière d'Ontario	2.06	....
3. Lévis-St-Lambert-Dundee	32.32	....
5. Québec — Victoriaville — Sherbrooke — Rock Island	10.04	....
6. Tour-de-la-Gaspésie	26.00	0.10
7. Montréal-St-Jean-Philipsburg	6.30	....
8. Montréal-Hull-Chapeau (à Pembroke, Ont.)	18.93	13.75
9. Voie Sir-Wilfrid-Laurier	2.28	....
9B. Montréal-St-Jean-Cantic (à Rouse's Point, N.Y.)	0.59	....
11. Montréal-Mont-Laurier-Maniwaki-Hull	7.49	2.93
16. St-Siméon-Grande Baie-Chicoutimi-St-Bruno	20.40	....
18. Montréal-Terrebonne-St-Donat	15.18	....
20. Victoriaville-Drummondville-St-Hyacinthe-Montréal	5.41	....
22. Yamaska-Drummondville-Sherbrooke-Stanhope	2.20	1.78
23. Lévis-Armstrong-(à Jackman, Maine)	9.06	1.97
24. St-Pamphile-St-Georges-Mégantic	3.78	....
26. St-Jean-Port-Joli-St-Pamphile	1.14	0.76
28. Lévis-Sherbrooke-via Beauceville	0.94	0.24
29. Grenville-Charlemagne, via Oka . . . . .	....	1.18
31. St-André-Lachute-St-Jovite	4.43	....
33. L'Assomption-Rawdon-Ste-Julienne	3.35	....
38. Tour-de-l'Ile-Jésus . . . . .	....	1.95
39. Richmond-Waterloo-Highwater (à Newport, Vermont)	1.85	0.66
50. Magog-Coaticook . . . . .	....	2.04
51. St-Alexandre-Rivière-Bleue, (à Fort Kent, Me)	1.38	....
54. Québec-Lac-St-Jean, via le Parc des Laurentides	0.98	....
55. Tour-du-Lac-St-Jean	9.38	....
TOTAL	203.34	27.36

**SOMMAIRE PAR GENRE
DE REVÊTEMENT**

**SUMMARY PER TYPE
OF PAVEMENT**

Gravier — Gravel	12 81
Tapis sur gravier — Carpet coat on gravel	17.43
Béton bitumineux — Bituminous concrete	170.82
Béton de ciment — Cement concrete	2.28
TOTAL	203.34

**SUR LES CHEMINS MUNICIPAUX
ORDINAIRES**

**ON ORDINARY MUNICIPAL
ROADS**

COMITÉ et MUNICIPALITÉ COUNTY and MUNICIPALITY	Vieux revête- ment	Nouveau revête- ment	Longueur terminée	Longueur préparée
	Old pavement	New pavement	Length completed	Length prepared
ARGENTEUIL:				
Brownsville, v	BB	BB	... .	0.26
BAGOT:				
St-Dominique	G	BB	2.99	1.12
St-Dominique, v	TG	BB	0.10	...
St-Pie, p	G	BB	1.90	3.07
St-Pie, v	TG	BB	0.16	0.53
BEAUCE:				
Aubert-Gallion	G	BB	0.28	...
Beauceville-Ouest, ville (town)	TG	BB	0.35	...
Beauceville-Ouest, ville (town)	G	BB	0.09	...
Beauceville-Est, ville (town)	G	BB	0.41	0.62
Beauceville-Est, ville (town)	TG	BB	0.80	...
Saint-Martin, p	G	BB	0.45	...
BERTHIER:				
St-Charles-de-Mandville	G	BB	1.27	...
BROME:				
Brome, c. (t.)	G	BB	1.04	...
Brome, v	G	BB	3.92	...
Brome, v	TG	BB	0.81	...
Sutton, c. (t.)	G	BB	4.09	...
Sutton, v	G	BB	0.79	...

COMTÉ et MUNICIPALITÉ COUNTY and MUNICIPALITY	Vieux revête- ment Old pavement	Nouveau revête- ment New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur préparée Length prepared
	M	TM	5.94	....
CHAMBLY:				
Boucherville, v.....	M	TM	5.94	....
Montréal-s., ville (town).....	G	BB	0.06	....
St-Bruno-de-Montarville.....	G	BB	0.64	....
DEUX-MONTAGNES:				
Ste-Monique, p.....	G	BB	0.89	....
FRONTENAC:				
Courcelles, p.....	G	BB	1.36	....
Gayhurst-S., c. (t).....	G	BB	0.02	....
Risborough & Parties de Marlow, c. (t).....	G	BB	0.82	....
St-Evariste-Station, v.....	G	BB	0.46	....
St-Gédéon, p.....	G	BB	0.29	....
St-Ludger, v.....	G	BB	0.43	....
GASPÉ-SUD:				
Gaspé, v.....	BB	BB	0.30	0.26
HUNTINGDON:				
Franklin, c. (t).....	G	BB	0.10	....
IBERVILLE:				
St-Athanase-de-Bleury, p.....	G	BB	0.58	....
St-Sébastien, p.....	G	BB	2.25	....
JACQUES-CARTIER:				
Dorval, ville (town).....	M	BB	0.50	....
KAMOURASKA:				
Mont-Carmèl, p.....	G	G	...	0.23
Mont-Carmel, p.....	G	BB	1.10	...
Ste-Hélène, p.....	G	G	...	0.19
St-Joseph, p.....	G	G	...	0.19
St-Pacôme, p.....	G	BB	0.24	....
LAC-ST-JEAN:				
St-Gédéon, v.....	G	BB	2.06	....
L'ASSOMPTION:				
Laurentides, ville (town).....	G	BB	0.95	....
St-Joachim, p.....	TG	BB	2.14	....
St-Lin.....	TG	BB	1.53	....

COMTÉ et MUNICIPALITÉ COUNTY and MUNICIPALITY	Vieux revête- ment Old pavement	Nouveau revête- ment New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur préparée Length prepared
	G	BB	2.48	....
LÉVIS:				
St-Romuald-d'Etchemin, p.....	G	BB	2.48	....
L'ISLET:				
Arago, c. (t.).....	G	BB	0.72	....
N.-D.-de-Bon-Secours, p.....	G	BB	1.14	....
St-Cyrille, p.....	G	BB	0.09	....
Ste-Louise, p.....	G	G	0.28	....
LOTBINIÈRE:				
Fortierville, v.....	G	BB	1.07	....
St-Gilles.....	TG	BB	1.52	....
St-Jacques-de-Parisville, p.....	G	BB	1.08	....
St-Patrice-de-Beaurivage, v.....	TG	BB	0.84	....
MASKINONGÉ:				
Maskinongé, v.....	G	BB	0.17	....
St-Justin, p.....	G	BB	2.56	....
MÉGANTIC:				
N.-D.-de-Lourdes, p.....	G	BB	0.47	....
MISSISQUOI:				
Bedford, c. (t.).....	G	BB	0.20	....
Dunham, c. (t.).....	G	G	....	3.43
Farnham-Ouest, (west), c. (t.).....	G	BB	2.10	....
St-Georges-de-Clarence-ville, p.....	G	BB	1.11	....
St-Ignace-de-Stanbridge, p.....	G	BB	0.07	....
Ste-Sabine, p.....	G	BB	2.17	....
MONTCALM:				
Chertsey, c. (t.).....	G	BB	0.90	....
Rawdon, c. (t.).....	TG	BB	0.94	....
Ste-Julienne-de-Rawdon, p.....	TG	BB	1.90	....
Wexford, c. (t.).....	G	BB	0.82	....
Wexford, c. (t.).....	TG	BB	0.29	....
MONTMAGNY:				
Cap-St-Ignace.....	G	MB	0.83	....
Ste-Euphémie.....	G	MB	1.32	....
PORTNEUF:				
Pointe-aux-Trembles, p.....	G	BB	....	3.75

COMTÉ et MUNICIPALITÉ COUNTY and MUNICIPALITY.	Vieur revête- ment	Nouveau revête- ment	Longueur terminée	Longueur préparée
	Old pavement	New pavement	Length pavement	Length prepared
PORTNEUF (suite—continued):				
Pont-Rouge, v.....	BB	BB	0.80	....
Pont-Rouge, v.....	G	BB	....	2.82
Portneuf, v.....	G	BB	0.29	....
Ste-Jeanne-de-Neuville p.....	G	BB	....	3.37
St-Raymond, p.....	G	BB	....	5.12
QUÉBEC:				
Charlesbourg, v.....	BB	BB	....	0.78
L'Ancienne-Lorette, v.....	G	BB	0.57	....
St-Charles-de-Charlesbourg, p.....	BB	BB	....	0.97
St-Colomb-de-Sillery, p.....	BB	BB	0.48	....
St-Félix-du-Cap-Rouge. p.....	BB	BB	1.39	....
Ste-Foy, p.....	BB	BB	6.77	....
St-Gérard-Magella, p.....	G	G	....	1.50
RICHELIEU:				
Massueville, v.....	G	TG	1.00	....
Ste-Anne-de-Sorel, p.....	G	BB	2.00	....
RICHMOND:				
Melbourne.....	G	BB	....	0.47
St-Denis-de-Brompton, p.....	G	BB	....	0.37
St-François-Xavier-de-Brompton, p...	G	BB	....	0.70
RIVIÈRE-DU-Loup:				
L'Ile-Verte.....	G	G	1.26	....
Rivière-du-Loup.....	G	BB	0.35	....
St-Eloi, p.....	G	G	1.80	....
ROBERVAL:				
Chambord, v.....	G	BB	0.52	....
ROUVILLE:				
Canrobert, v.....	G	BB	0.20	0.10
St-Ange-Gardien, p.....	G	BB	2.54	....
ST-HYACINTHE:				
St-Damase, p.....	G	BB	0.39	....
ST-JEAN:				
St-Jean, cité (city).....	T	BB	0.04	....

COMTÉ et MUNICIPALITÉ COUNTY and MUNICIPALITY	Vieux revête- ment Old pavement	Nouveau revête- ment New pavement	Longueur terminée Length completed	Longueur préparée Length prepared
	G	BB	0.56	....
ST-MAURICE:				
Almaville, v.....	G	BB	0.56	....
Charette	G	BB	1.35	....
St-Boniface-de-Shawinigan, v.....	G	BB	1.45	....
St-Boniface-de-Shawinigan, p.....	G	BB	0.44	....
St-Élie, p.....	G	BB	1.14	....
Yamachiche, v.....	TM	BB	0.16	....
Yamachiche, v.....	G	BB	0.36	....
Yamachiche, v.....	G	BB	0.06	....
SHEFFORD:				
Ste-Prudentienne, v	G	BB	1.60	....
Valcourt, v	TG	BB	0.77	....
Valcourt, v	G	BB	0.44	....
SHERBROOKE:				
Petit-Lac-Magog, v	G	BB	0.71	....
Rock-Forest	G	BB	1.11	....
St-Élie-d'Orford, p	G	BB	0.38	....
SOULANGES:				
Coteau-Landing, v	BB	BB	0.13	....
Rivière-Beaudette, v.....	G	BB	0.82	....
St-Polycarpe, p	G	BB	0.64	....
St-Zotique, p	G	BB	0.72	....
TERREBONNE:				
Ste-Anne-des-Plaines, p.....	TG	BB	6.55	....
Ste-Anne-des-Plaines, p.....	G	BB	0.15	....
St-Louis-de-Terrebonne, p.....	TG	BB	2.06	....
Ste-Thérèse-de-Blainville, p.....	TG	BB	3.56	....
Ste-Thérèse-de-Blainville, p.....	G	BB	1.93	....
Ste-Thérèse-de-Blainville, p.....	TM	BB	0.31	....
Ste-Thérèse, ville (town).....	TM	BB	0.09	....
VAUDREUIL:				
St-Lazare, p.....	G	BB	2.79	....
VERCHÈRES:				
Beloeil, ville (town).....	G	BB	0.47	....
St-Antoine-de-Padoue, p.....	G	G	....	0.17
St-Antoine-sur-Richelieu.....	G	G	....	2.00
Verchères.....	G	BB	0.07	....

SOMMAIRE PAR COMTÉ

Longueurs en milles

SUMMARY PER COUNTY

Lengths in miles

COMTÉ — COUNTRY	Longueur terminée — Length completed	Longueur préparée — Length prepared
Argenteuil.....	.....	0.26
Bagot.....	5.15	4.72
Beauce.....	2.38	0.62
Berthier.....	1.27	....
Brome.....	10.65	....
Chambly.....	6.64	....
Deux-Montagnes.....	0.89	....
Frontenac.....	3.38	....
Gaspé-Sud.....	0.30	0.26
Huntingdon.....	0.10	....
Iberville.....	2.83	....
Jacques-Cartier.....	.....	0.50
Kamouraska.....	1.34	0.61
Lac St-Jean.....	2.06	....
L'Assomption.....	4.62	....
Lévis.....	2.48	....
L'Islet.....	2.23	....
Lotbinière.....	4.51	....
Maskinongé.....	2.73	....
Mégantic.....	0.47	....
Missisquoi.....	5.65	3.43
Montcalm.....	4.85	....
Montmagny.....	2.15	....
Portneuf.....	1.09	15.06
Québec.....	9.21	3.25
Richelieu.....	3.00	....
Richmond.....	.....	1.54
Rivière-du-Loup.....	3.41	....
Roberval.....	0.52	....
Rouville.....	2.74	0.10
St-Hyacinthe.....	0.39	....
St-Jean.....	0.04	....
St-Maurice.....	5.52	....
Shefford.....	2.81	....
Sherbrooke.....	2.20	....
Soulanges.....	2.31	....
Terrebonne.....	14.65	....
Vaudreuil.....	2.79	....
Verchères.....	0.54	2.17
TOTAL.....	117.90	32.52

SOMMAIRE PAR GENRE DE REVÊTEMENT	SUMMARY PER KIND OF PAVEMENT
Longueurs en milles	Lengths in miles
Gravier — Gravel.....	3.34
Béton bitumineux — Butuminous concrete.....	105.47
Tapis sur macadam — Carpet on macadam.....	5.94
Macadam bitumineux — Bituminous macadam.....	2.15
Tapis sur gravier — Carpet on gravel.....	1.00
Total.....	<u>117.90</u>

CHAPITRE XI

RECHARGEMENT DES ROUTES

Liste des municipalités dans lesquelles le département a fait le rechargement des routes pour recevoir des tapis butimineux.

P — paroisses ; v — village ; c — canton ; c. non org. — canton non organisé ; c.u. — cantons unis.

Les longueurs sont en milles.

CHAPTER XI

RESURFACING OF ROADS

List of municipalities where resurfacing has been made on roads to be treated with carpet coat.

P — parish ; v — village ; t — township ; non org. t. — unorganized township ; u.t. — united townships.

The lengths are in miles.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	CHEMIN OU ROUTE ROAD OR HIGHWAY	Longueur Length
ABITIBI:		
Carpentier & Courville, c.u; (u.t.).....	Route No 45.....	12.00
Carpentier & Courville, c.u; (u.t.).....	Route de la Station de Belcourt..	0.18
Carpentier & Courville, c.u; (u.t.).....	Route entre les lots 52 & 52 des Rangs 7 & 8.....	2.28
Carpentier & Courville, c.u; (u.t.).....	Chemins des Rangs 8 & 9.....	0.25
Carpentier & Courville, c.u; (u.t.).....	Route de la Station d'Uniake....	0.40
Colombourg.....	Route No 45.....	3.28
Colombourg.....	Route entre les lots 47 & 48 des Rangs III-IV.....	1.63
Fiedmont & Barraute, c.u. (u.t.).....	Route No 45.....	1.00
La Sarre, c. (t.).....	Route No 45.....	2.13
La Sarre, c. (t.).....	Route LaSarre-Duparquet.....	1.06
La Sarre, v.....	Route No 45.....	1.29
ARGENTEUIL:		
Calumet, v.....	Ch. de la Rivière-Rouge.....	0.83
Grenville Augmentation.....	Ch. de la Rivière-Rouge.....	1.67
Grenville Augmentation.....	Ch. Calumet-Kilmar.....	3.00
Howard, c. (t.).....	Route No 30.....	7.00
Howard, c. (t.).....	Ch. Tour du Lac.....	1.70
BAGOT:		
Ste-Christine, p.....	Route du village.....	1.94
BERTHIER:		
St-Damien, p.....	Route No 43.....	4.12

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ — COUNTY AND MUNICIPALITY	CHEMIN OU ROUTE — ROAD OR HIGHWAY	Longueur — Length
BROME:		
Farnham-E., c. (t.)	Route No 13	0.91
CHATEAUGUAY:		
Ste-Philomène, p	Montée de l'Église	0.95
Ste-Philomène, p	Chemin St-Isidore	0.96
Très-St-Sacrement, p	Rang du 5	1.50
Très-St-Sacrement, p	Scotch Concession	1.88
CHICOUTIMI:		
Dumas, c. (t.)	Route No 16	2.00
Larouche, p	Route No 16	7.75
Otis, c. (t.)	Route No 16	2.00
St-Honoré, p	Route du Lac-Clair	2.50
St-Honoré, p	Chemin du Rang VIII	1.50
DRUMMOND:		
Drummondville, cité (town)	Drummondville—Route No 9	0.70
Grantham-Ouest, (West)	Drummondville—Route No 9	0.75
St-Simon, v	Route No 22	0.79
Wickham, c. (t.)	Route No 22	2.80
FRONTENAC:		
Chesham, c. (t.)	Chemin Notre-Dame	2.90
Chesham, c. (t.)	Route Chesham	1.00
St-Évariste-de-Forsyth, p	Route No 28	3.50
GATINEAU:		
Eardley, c. (t.)	Route No 8	9.26
IBERVILLE:		
St-Alexandre, p	Route du Rang Ste-Marie	1.03
St-Georges-de-Henryville, p	Rang des Lamoureux	2.40
St-Sébastien, p	Route du Rang Irlandais	0.89
LAC ST-JEAN:		
St-Bruno	Route No 55	1.13
LÉVIS:		
St-Louis-de-Pintendre, p	Ch. d'Harlaka	2.00
St-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy, p	Ch. du 3ème Rang	3.00
L'ISLET:		
Dionne, c. (t.)	Ch. des Rangs 3 & 4	2.00

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	CHEMIN OU ROUTE ROAD OR HIGHWAY	Longueur Length
LOTBINIÈRE:		
Issoudun,	Ch. du Bois-Franc-Ouest (West) .	0.35
Issoudun,	Ch. du Bois-Franc-E.....	0.24
MASKINONGÉ:		
St-Justin, p.....	Ch. Nord-Est de l'Ormière	1.97
St-Justin, p.....	Route du Village	0.29
St-Justin, p.....	Ch. Sud-Ouest de l'Ormière	0.30
Maskinongé, v.....	Route de l'Ormière	0.17
MATAPÉDIA:		
Assemetquagan, c. (t.)	Route No 6.....	13.60
St-Benoît-Joseph-Labre, p...	Route No 6.....	0.85
St-Léon-le-Grand	Route Amqui-St-Léon.....	2.10
St-Pierre-du-Lac, p.....	Route No 6.....	0.30
St-Raphael-d'Albertville, p...	Route Causapscal-Albertville	1.10
St-Zénon-du-Lac-Humqui, p..	Route Amqui-St-Zénon	0.80
Val-Brillant, v.....	Route No 6.....	0'10
MÉGANTIC:		
St-Jacques-de-Leeds	Ch. Craig-Ouest (West).....	0.10
MISSISQUOI:		
Bedford, c. (t.)	Rue Dutch	1.00
Dunham, v	Avenue Curley	0.38
St-Armand-Ouest (West), p..	Ch. de New-Luke-S.....	0.62
St-Armand-Ouest (West), p..	Route Guthrie	0.58
MONTMORENCY:		
St-Féréol, p	Ch. du Grand-Rang	3.76
NICOLET:		
Ste-Eulalie, p	Route No 34.....	2.03
Ste-Eulalie, p	Ch. de St-Samuel	0.46
St-Léonard, p	Route No 13	2.75
St-Samuel, p	Route No 34	1.07
St-Samuel, p	Route du 9ème Rang	0.68
St-Samuel, p	Route du 3ème Rang	1.90
PAPINEAU:		
Amherst, c. (t).....	Ch. de Vendée	3.50
Plaisance, p	Montée St-François	1.45
Ponsomby, c. (t).....	Ch. Boileau-Namur	0.60

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	CHEMIN OU ROUTE ROAD OR HIGHWAY	Longueur Length
PONTIAC:		
Onslow-S., c. (t.)	Route No 8	6.60
Quyon, v	Route No 8	2.11
PORTNEUF:		
Montauban, v	Montauban-les-Mines-Rivière-à-Pierre	1.14
St-Thuribe, p	Ch. de St-Thuribe	1.30
St-Thuribe, p	Ch. du village	1.20
QUÉBEC:		
St-Félix-du-Cap-Rouge,	Route du Calvaire	1.56
RICHELIEU:		
Ste-Anne-de-Sorel, p	Ch. Ste-Anne	2.00
RIMOUSKI:		
Bédard, c. (t.)	Route St-Guy	1.70
Biencourt, c. (t.)	Route Squatteck-St-Narcisse	0.30
Laroche, c. (t.)	Route Squatteck-St-Narcisse	6.00
Laroche, c. (t.)	Route des Rangs 1 et 2	5.00
Mont-Label	Route Centrale	0.75
St-Anaclet-de-Lessard, p	Route centrale	1.50
Ste-Blandine, p	Route Centrale	2.00
St-Fabien, p	Ch. du 5ème Rang Ouest	0.75
St-Fabien, p	Ch. du 2ème Rang Ouest	1.30
St-François-Xavier-des-Hauteurs, p	Ch. du 2ème & 3ème Rang Massé	1.35
St-Gabriel, p	Route des Hauteurs	0.50
St-Germain, p	Ch. 2ème Rang Est	1.25
St-Marcellin, p	Ch. Taché	3.50
St-Narcisse, p	Ch. du 5ème Rang Macpès	6.00
ROBERVAL:		
St-Félicien	Route du Rang-Double	1.93
St-Félicien	Ch. du Rang-Double	1.02
St-Félicien	Route Perron	1.05
St-Félicien	Route Petit Rang	1.01
St-Félicien	Ch. du Petit Rang Nord	0.90
ST-HYACINTHE:		
St-Damase, p	Rang St-Louis	0.20
ST-MAURICE:		
St-Boniface-de-Shawinigan, p	Ch. du 7ème Rang	1.79
St-Boniface-de-Shawinigan, p	Route du 8ème Rang en haut	1.59

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	CHEMIN OU ROUTE ROAD OR HIGHWAY	Longueur Length
ST-MAURICE (suite—continued)		
St-Boniface-de-Shawinigan, p.	Ch. du 8ème Rang en haut.....	1.62
St-Étienne-des-Grès, p	Ch. du 7ème Rang.....	1.20
SHEFFORD:		
Granby, c. (t.)	Route No 13	2.99
YAMASKA:		
La-Visitation-de-la-B.-V. Ma- rie, p	Route de la Savanne.....	0.46
La-Vivitiation-de-la-B.-V.-Ma- rie, p	Rang St-Joseph.....	0.75
St-Thomas-de-Pierreville, p ..	Route No 3	0.18

SOMMAIRE**SUMMARY**

COMTÉ COUNTY	Longueur terminée Length completed
Abitibi	25.50
Argenteuil	14.20
Bagot	1.94
Berthier	4.12
Brome	0.91
Châteauguay	5.29
Chicoutimi	15.75
Drummond	5.04
Frontenac	7.40
Gatineau	9.26
Iberville	4.32
Lac St-Jean	1.13
Lévis	5.00
L'Islet	2.00
Lotbinière	0.59
Maskinongé	2.73
Matapedia	18.85
Mégantic	0.10
Missisquoi	2.58
Montmorency	3.76
Nicolet	8.89

COMTÉ COUNTY	Longueur terminée Length completed
Papineau.....	5.55
Pontiac.....	8.71
Portneuf.....	3.64
Québec.....	1.56
Richelieu.....	2.00
Rimouski.....	31.90
Roberval.....	5.91
St-Hyacinthe.....	0.20
St-Maurice.....	6.20
Shefford.....	2.99
Yamaska.....	1.39
TOTAL.....	209.41

CHAPITRE XII

Suppressions et améliorations de courbes et d'angles; améliorations à l'alignement, aux pentes, aux rampes et à la vision sur les routes déjà améliorées.

CHAPTER XII

Elimination and improvement of curves and corners; improvement of the grade, general direction and visibility on highways already improved.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
------------------------------	---	---	---

BAGOT

St-Pie, p.....	Route d'Abbotsford.....	Chemin étroit. — Narrow road.	Coupe de roe, long. 0.01 mille. — Rock cut, length 0.01 mile.
----------------	-------------------------	----------------------------------	---

BEAUHARNOIS

Ste-Cécile, p.....	Route No 3.....	Chemin étroit. — Narrow road.	Elargissement, long. 1.42 mille. — Widening, length 1.42 miles.
--------------------	-----------------	----------------------------------	---

BELLECHASSE

La Durantaye, p.....	Route Mercier.....	Courbe prononcée. — Sharp curve.	Courbe à plus grand rayon, long. 0.26 mille. — Longer radius curve, length 0.26 mile.
----------------------	--------------------	-------------------------------------	--

St-Charles-Borromée, p...	Route No 25A.....	Deux courbes prononcées. — Two sharp curves.	Courbes à plus grand rayon, long. 0.67 mille. — Longer radius curves, length 0.67 mile.
---------------------------	-------------------	---	--

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway of road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
BELLECHASSE (suite—continued)			
Sts-Gervais & Protails, p.	Route No 25A.....	Chemin étroit. — Narrow road.	Elargissement, long. 0.57 mille. — Widening, length 0.57 mile.
St-Lazarre, p.	Route No 25A.....	Chemin étroit et côtes a- bruptes. — Narrow road and steep hills.	Elargissement et abaissement des côtes, long. 0.19 mille. — Widening and lowering of hills, length 0.19 mile.
St-Michel, p.	Route des Rangs 1 et 2 ..	Chemin étroit et courbe prononcée. — Narrow and shapr curve.	Elargissement et redressem- ment, long. 0.76 mille. — Widening and straitening, length 0.76 mile.
BONAVVENTURE			
Carleton-sur-Mer.....	Route No 6.....	Chemin étroit érodé par la mer. — Narrow road erod- ed by the sea.	Construction d'un mur, long. 100'. — Construction of a wall, length 100'.
Carleton, c. (t.)	Route No 6.....	Chemin étroit et courbe dangereuse.—Narrow road and dangerous curve.	Elargissement par un remblai, long. 400'. — Widening by an embankment, length 400'.
Maria, c. (t.)	Route No 6.....	Chemin étroit érodé par la mer. — Narrow road erod- ed by the sea.	Construction d'un mur de sou- tènement, long. 90'. — Con- struction of a retaining wall, length 90'.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
BONAVVENTURE (suite—continued)			
St-Laurent-de-Matapédia, p.....	Chemin de Runymède....	Eboulis. — Fallen earth.	Construction d'un remblai, long. 250'. — Construction of an embankment, length 250'.
CHAMPLAIN			
N.-D.-du-Mont-Carmel, p.	Route du Rang St-Louis..	Chemin étroit. — Narrow road.	Elargissement, long. 0.18 mille. — Widening, length 0.18 mile.
CHATEAUGUAY			
Howick, v.....	Route No 4.....	Chemin étroit. — Narrow road.	Elargissement, long. 0.44 mil- le. — Widening, length 0.44 mile.
Ormstown, v.....	Route No 4.....	Chemin étroit. — Narrow road.	Elargissement, long. 0.07 mil- le. — Widening, length, 0.07 mile.
Ste-Clotilde, p.....	Chemin de la rivière.....	Chemin étroit. — Narrow road.	Elargissement, long. 0.23 mil- le. — Widening, length 0.23 mile.
CHICOUTIMI			
Larouche, p.....	Route No 16.....	Chemin étroit et trois cour- bes masquées. — Narrow road and three blind curves.	Elargissement et amélio- ration de courbes, long. 1200'. — Widening and improve- ment of curves, length 1200'.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
CHICOUTIMI (suite—continued)			
St-Dominique-de- Jonquière, p.....	Route No 16.....	Trois courbes masquées. — Three blind curves.	Redressement des courbes, long. 1500'. — Straightening of curves, length 1500'.
St-Jean, c. (t.)	Chemin Principal.....	Chemin érodé par la rivière Saguenay. — Road eroded by the Saguenay River.	Construction d'une jetée, long. 600'. — Construction of a pier, length 600'.
COMPTON			
Lingwick, c. (t.)	Chemin de Scotstown....	Profil longitudinal et visi- bilité 50'. — Longitudinal profile and visibility 50'.	Correction du profil. Visibi- lité 600'. — Improvement of profile. Visibility 600'.
Scotstown, ville (town)...	Chemin Lingwick.....	Courbes renversées et pro- noncées. — Reversed and sharp curves.	Courbes améliorées, long. 1400'. — Curves improved, length 1400'.
DORCHESTER			
St-Isidore.....	Chemin du Bras.....	Angle droit. — Right angle.	Déblai et amélioration de courbe, long. 0.10 mille. — Road cutting and improve- ment of curve, length 0.10 mile.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
DORCHESTER (suite—continued)			
St-Odilon-de-Cranbourne, p.....	Chemin du Petit-Trait- Carré du 4	Côte abrupte et deux angles droits. — Steep hill and two right angles.	Amélioration de courbes par terrassement et gravellage, long. 0.26 mille. — Improve- ment of curves by earth work and graveling, length 0.26 mile.
GASPÉ-NORD			
St-Maurice, p.....	Route No 6.....	Deux courbes très pronon- cées. — Two very sharp hills.	Courbe de 1,432' de rayon, long. 1200'. — 1,432' radius curve, length 1200'.
GASPÉ-SUD			
Baie-de-Gaspé-S.....	Route No 6.....	Courbe dangereuse. — Dangerous curve.	Redressement par construc- tion d'un remblai, long. 300'. — Straightening by construc- tion of an embankment, length 300'.
Bridgeville.....	Route No 6.....	Chemin trop bas. — Road too low.	Rehaussement, long. 4000'. — Raising, length 4000'.
Cap-d'Espoir.....	Route No 6.....	Profil et courbe dangereux. — Dangerous profile and curve.	Déblai pour améliorer visibi- lité et courbe, long. 125'. — Road cutting to improve visi- bility and curve, length 125'.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
GASPÉ-SUD (suite—continued)			
Gaspé, v.....	Route No 6.....	Chemin étroit. — Narrow road.	Élargissement par construction d'un mur de soutènement, long. 525'. — Widening by construction of a retaining wall, length 525'.
Gaspé, v.....	Route No 6.....	Profil dangereux. — Dangerous profile.	Amélioration de profil par construction d'un remblai, long. 150'. — Improvement of profile by construction of an embankment, length 150'.
Grande-Rivière.....	Route No 6.....	Eboulis. — Fallen earth.	Empierrement et remblai, long. 180'. — Stoning and embankment, length 180'.
L'Anse-aux-Griffons.....	Route No 6.....	Chemin érodé par la mer. — Road eroded by the sea.	Mur de soutènement et remblai, long. 1550'. — Retaining wall and embankment, length 1550'.
Newport.....	Route No 6.....	Profil dangereux. — Dangerous profile.	Dynamitage pour amélioration de profil, long. 110'. — Blasting for improvement of profile, length 110'.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
GASPÉ-SUD (suite-continued)			
Rivière-au-Renard.....	Chemin du Banc.....	Chemin érodé par la mer. — Road eroded by the sea.	Enfoncement de pilotis — Driving of piles.
Rivière-au-Renard.....	Route No 6A.....	Chemin érodé par la rivière. — Road eroded by the river.	Construction d'un mur de protection, Long. 1000'. — Construction of a protecting wall, length 1000'
St-Alban-du-Cap-des- Rosiers.....	Chemin Principal.....	Chemin érodé par la mer. — Road eroded by the sea.	Construction d'un mur de protection. — Construction of a protecting wall.
St-Alban-du-Cap-des- Rosiers.....	Route No 6.....	Chemin trop bas. — Road too low.	Empierrement et terrasse- ment, long. 4500'. — Ballast- ing and earth work, length 4500'.
IBERVILLE			
Ste-Anne-de-Sabrevois, p.	Route No 7.....	Chemin étroit. — Narrow road.	Elargissement, long. 3.11 mil- les — Widening, length 3.11 miles.
St-Atanase-de-Debleury, p	Route No 7.....	Chemin étroit. — Narrow road.	Elargissement, long. 3.10 mil- les. — Widening, length 3.10 miles.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
IBERVILLE (suite—coéntinued)			
Ste-Brigide, p.....	Chemin de la 8ème Concession.....	Chemin étroit. — Narrow road.	Élargissement, long. 1.03 mil- le. — Widening, length 1.03 miles.
JACQUES-CARTIER			
St-Joachim-de-la-Pointe- Claire, p.....	Montée St-Jean.....	Courbe de 90o. — Curve of 90o.	Courbe de 300' de rayon — 300' radius curve.
KAMOURASKA			
Andréville, v.....	Route No 2.....	Chemin étroit. — Narrow road.	Élargissement, long. 0.07 mil- le. — Widening, length 0.07 mile.
Mont-Carmel, p.....	Route Centrale.....	Chemin étroit. — Narrow road.	Élargissement, long. 0.09 mil- le. — Widening, length 0.09 mile.
Mont-Carmel, p.....	Chemin du 4ème Rang...	Chemin étroit. — Narrow road.	Elargissement et gravelage, long. 0.58 mille. — Widening and graveling, length 0.58 mile.
Mont-Carmel, p.....	Chemin du 5ème Rang...	Chemin de terre. — Earth road.	Gravelage, long. 0.37 mille. — Gravelling, length 0.37 mile.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
KAMOURASKA (suite—continued)			
Mont-Carmel, p.....	Route Centrale.....	Courbe et côte prononcées. — Steep curve and hill.	Redressement et abaissement de côte, long. 0.18 mille. — Straightening and lowering of hill, length 0.18 mile.
Rivière-Ouelle.....	Route du Quai.....	Courbe masquée. — Blind curve.	Elargissement et redresse- ment, long. 0.07 mille. — Widening and straightening, length 0.07 mile.
Rivière-Ouelle.....	Chemin de la Pointe-Route des Ecarts.....	Erosion par la rivière. — Erosion by the river.	Empierrement, long. 0.47 mille. — Ballasting, length 0.47 mile.
Ste-Anne-de-la-Pocatière..	Route Dionne.....	Chemin de terre. — Earth road.	Gravelage, long. 0.47 mille. — Gravelling, length 0.47 mile.
St-Eleuthère.....	Chemin des Rangs 4, 5, 7, et 8.....	Chemin de terre. — Earth road.	Gravelage, long. 2.00 milles. — Gravelling, length 2.00 miles.
St-Gabriel-Lallement.....	Chemin des Rangs 5, 6 et 7	Chemin de terre. — Earth road.	Gravelage, long. 5.00 milles. — Gravelling, length 5.00 miles.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
KAMOURASKA (suite—continued)			
St-Joseph, p.....	Chemin du 6ème Rang...	Chemin étroit. — Narrow road.	Élargissement et gravelage, long. 0.58 mille. — Widening and graveling, length 0.58 mile.
St-Onésime-d'Ixworth, p..	Chemin du 4ème Rang...	Courbe masquée. — Blind curve.	Redressement, long. 0.09 mil- le. — Straightening, length 0.09 mile.
St-Pacôme, v.....	Route No 2A.....	Courbe dangereuse. — Dangerous curve.	Redressement et élargisse- ment, long. 0.18 mille. — Straightening and widening, length 0.18 mile.
St-Pascal.....	Chemin du 4ème Rang...	Mauvais drainage. — Bad drainage.	Amélioration du drainage, long. 0.18 mille. — Improve- ment of the drainage, length 0.18 mile.
St-Pascal, v.....	Rue Chapleau.....	Mauvais drainage. — Bad drainage.	Amélioration du drainage, long. 0.13 mille. — Improve- ment of the drainage, length 0.13 mile.
St-Philippe-de-Néri, p....	Route de la Station.....	Chemin étroit. — Narrow road.	Élargissement, long. 0.09 mil- le. — Widening, length 0.09 mile.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
KAMOURASKA (suite—continued)			
Woodbridge, c. (t.)	Chemin du 2ème Rang	Chemin étroit. — Narrow road.	Élargissement et gravelage, long. 0.28 mille. — Widening and graveling, length 0.28 mile.
LAC ST-JEAN			
Delisle, c. (t.)	Route No 55	Deux courbes renversées et mauvaise visibilité. — Two reversed curves and bad vi- sibility.	Redressement de 700' et amé- lioration de la visibilité, long. 0.40 mille. — 700' straighten- ing and improvement of visi- bility, length 0.40 mile.
L'Ascension, p.	Route de l'Église	Remblais de 5' sans garde- fous. — 5' embankments without guard-rails.	Construction de garde-fous et amélioration du profil, long. 0.27 mille. — Construc- tion of guard-rails and im- provement of profile, length 0.27 mile.
St-Bruno	Chemin du Rang IV Signal	Quatre courbes prononcées, mauvais profil et pont é- troit. — Four sharp curves, bad profile and narrow bridge.	Redressement et élargisse- ment du pont, long. 0.60 mille. — Straightening and widening of the bridge, leng- th 0.60 mile.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
LAC-ST-JEAN (suite—continued)			
St-Bruno, p.....	Route No 55.....	Chemin étroit.— Narrow road.	Élargissement, largeur 66', long. 1.25 mille.— Widening, width 66', length 1.25 miles.
Ste-Croix, p.....	Chemin du Rang IV.....	Courbe masquée.— Blind curve.	Visibilité améliorée, long. 0.19 mille.— Visibility improved, length 0.19 mile.
Ste-Croix, p.....	Route du Rang IV.....	Chemin étroit.— Narrow road.	Élargissement et gravelage, largeur 18', long. 1.11 mille. — Widening and graveling width 18', length 1.11 miles.
St-Gédéon, p.....	Chemin Belle-Rivière....	Courbe masquée.— Blind curve.	Amélioration de courbe, long. 0.11 mille.— Improvement of curve, length 0.11 mile.
St-Gédéon, p.....	Chemin du Rang des Iles..	Pointe de roc sur chemin. — Tongue of rock on the road.	Dynamitage, long. 25'.— Blasting, length 25'.
St-Gédéon, p.....	Chemin du Rang VI.....	Chemin étroit.— Narrow road.	Élargissement, emprise 36', long. 0.27 mille.— Widening, right of Way 36', length 0.27 mile.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
LAC-ST-JEAN (suite—continued)			
St-Henri-de-Taillon, p.....	Route No 55.....	Chemin étroit et courbe masquée. — Narrow road and blind curve.	Redressement et élargissement, largeur 66', long. 0.24 mille. — Straightening and widening, width 66', length 0.24 mile.
St-Henri-de-Taillon, p.....	Chemin du Rang III ouest	Chemin étroit. — Narrow road.	Élargissement et gravelage, long. 0.20 mille. — Widening and graveling, length 0.20 mile.
St-Jérôme, p.....	Chemin du Rang IV.....	Courbe prononcée et pente raide. — Sharp curve and steep hill.	Profil amélioré et construc- tion d'un mur en bois, long. 0.20 mille. — Profile improv- ed and construction of a wooden wall, length 0.20 mile.
St-Joseph-d'Alma.....	Chemin du II Rang d'Alma	Chemin étroit. — Narrow road.	Élargissement, largeur 40', long. 0.29 mille. — Widening, width 40', length 0.29 mile.
St-Joseph-d'Alma.....	Chemin du VII Rang Signai.....	Chemin étroit et courbe masquée. — Narrow road and blind curve.	Élargissement et roc dyna- mité, largeur 36', long. 0.54 mille. — Widening and rock blasted, width 36', length 0.54 mile.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
LAC-ST-JEAN (suite—continued)			
Ste-Monique.....	Route No 55.....	Deux courbes renversées et prononcées. — Two re- versed and sharp curves.	Élargissement et amélio- ration de courbes, long. 0.65 mille. — Widening and im- provement of curves, length 0.65 mile.
LAVAL			
Pont-Viau.....	Rue St-Hubert.....	Courbe masquée. — Blind curve.	Déblai, largeur 30', long. 100' — Road cutting, width 30', length 100'.
LAVIOLETTE			
St-Thècle, p.....	Route No 19B.....	Deux courbes masquées. — Two blind curves.	Redressement, long. 0.62 mil- le. — Straightening, length 0.62 mile.
LÉVIS			
St-Henri-de-Lauzon, p....	Chemin de Plaisance.....	Mauvais profil et visibilité. Chemin tortueux. — Bad profile and visibility. Winding road.	Amélioration du profil et de la visibilité et gravellage, long. 0.60 mille. — Improvement of profile and visibility and gravelling, length 0.60 mile.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
LÉVIS (suite—continued)			
Charny, v.....	Intersection des rues St-Jean et Poirier.....	Chemin étroit. — Narrow road.	Élargissement et gravelage, long. 0.12 mille. — Widening and graveling, length 0.12 mile.
L'ISLET			
Arago, c. (t.).....	Route l'Islet-St-Adalbert..	Chemin étroit. — Narrow road.	Élargissement, long. 0.28 mil- le. — Widening, length 0.28 mile.
Ashford, c. (t.).....	Chemins municipaux.....	Chemins étroits. — Narrow roads.	Élargissement et gravelage, long. 2.17 milles. — Widening and graveling, length 2.17 miles.
Bon-Secours, v.....	Route l'Islet-St-Adalbert..	Mauvais drainage. — Bad drainage.	Amélioration du drainage, long. 0.07 mille. — Improve- ment of the drainage, length 0.07 mile.
Casgrain & Leverrier, c.u. (u.t.).....	Route l'Islet-St-Adalbert..	Courbe masquée. — Blind curve.	Redressement, long. 0.18 mil- le. — Straightening, length 0.18 mile.
N.-D.-de-Bon-Secours, p..	Chemin du 2ème Rang...	Courbe masquée. — Blind curve.	Redressement, long. 0.47 mille. — Straightening, leng- th 0.47 mile.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
L'ISLET (suite—continued)			
St-Aubert, p.....	Route No 26.....	Chemin étroit.— Narrow road.	Élargissement, long. 0.75 mile.— Widening, length 0.75 mile.
St-Aubert, p.....	Routes du Lac et Bélanger	Routes étroites.— Narrow roads.	Élargissement, long. 0.66 mile.— Widening, length 0.66 mile.
St-Cyrille.....	Chemins municipaux.....	Routes étroites, courbes prononcées et masquées.— Narrow roads, sharp and blind curves.	Élargissement et gravelage, amélioration de courbes, long. 4.05 milles.— Widening and graveling, improvement of curves, length 4.05 miles.
St-Eugène, p.....	Chemin du 1er Rang.....	Courbes masquées.— Blind curves.	Élargissement et redressement, long. 0.37 mille.— Widening and Straightening, length 0.37 mile.
Ste-Louise, p.....	Chemin du 4ème Rang....	Chemin étroit.— Narrow road.	Élargissement, long. 0.18 mile.— Widening, length 0.18 mile.
Ste-Perpétue, p.....	Chemins Taché et St-Isidore.....	Chemins étroits.— Narrow roads.	Élargissement et gravelage, long. 2.00 milles.— Widening and graveling, length 2.00 miles.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
L'ISLET (suite—continued)			
St-Roch-des-Aulnets	Route de l'Église	Mauvais profil. — Bad profile.	Abaissement de côte, long. 0.28 mille. — Lowering of hill, length 0.28 mile.
MASKINONGÉ			
Maskinongé, v.....	Ancienne route No 2.....	Mauvais drainage. — Bad drainage.	Amélioration du drainage, long. 270'. — Improvement of the drainage, length 270'.
Ste-Ursule, p.....	Route du Rang Double...	Chemin passant au-dessus de la montagne Casaubon. — Road climbing Casau- bon Mountain.	Détournement de la route, long. 0.75 mille. — Reloca- tion of the road, length 0.75 mile.
MATANE			
Grosses-Roches.....	Route No 6.....	Chemin sinueux et courbes masquées. — Winding road and blind curves.	Redressement et améliora- tion de cinq courbes, long. 7000'. — Straightening and improvement of five curves, length 7000'.
Métis-sur-Mer, v.....	Route No 6.....	Angle droit. — Right angle.	Courbe de 1910' de rayon, long. 4100'. — 1910' radius curve, length 4100'.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
MATANE (suite—continued)			
Ste-Flavie-de-Lepage, p....	Route No 6.....	Angle droit. — Right angle.	Courbe de 716' de rayon, long. 1700'. — 716' radius curve, length 1700'.
MATAPÉDIA			
Assemetquagan, c. (t.)....	Route No 6.....	Chemin étroit. — Narrow road.	Élargissement, long. 1200'. — Widening, length 1200'.
MISSISQUOI			
N.-D.-de-Stanbridge, p....	Route Ste-Anne.....	Chemin étroit. — Narrow road.	Élargissement, long. 0.15 mil- le. — Widening, length 0.15 mile.
Ste-Sabine, p.....	Route de Kempt.....	Chemin étroit. — Narrow road.	Élargissement, long. 0.79 mil- le. — Widening, length 0.79 mile.
MONTMAGNY			
Cap St-Ignace.....	Route Gendreau.....	Chemin étroit et deux angles droits. — Narrow road and two right curves.	Élargissement et améliora- tion de courbes, long. 0.63 mille. — Widening and im- provement of curves, length 0.63 mile.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
MONTMAGNY (suite—continued)			
Montminy, c. (t.)	Chemin Taché-Ouest	Courbe prononcée. — Sharp curve.	Redressement, long. 0.06 mille. — Straightening, length 0.06 mile.
St-Fabien-de-Panet, p	Route de comté	Chemin étroit. — Narrow road.	Élargissement, long. 0.19 mille. — Widening, length 0.19 mile.
Ste-Lucie-de-Beauregard, p	Route Ste-Apollinaire	Chemin inondé. — Road flooded.	Réhaussement de la route, long 0.11 mille. — Raising of the road, length 0.11 mile.
St-Thomas-de-la-Pointe- à-la-Caille	Chemin de la Rivière-du- Sud	Angle droit. — Right angle.	Redresement, long. 0.09 mille. — Straightening, length 0.09 mile.
MONTMORENCY			
Parc des Laurentides Sud	Route No 54	Chemin étroit. — Narrow road.	Élargissement, largeur 30', longueur 1.30 mille. — Widening width 30', length 1.30 miles.
St-François I. O.	Route du Tour de l'Ile	Courbe renversée. — Reversed curve.	Redressement, long. 800'. — Widening, length 800'.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
------------------------------	---	---	---

NAPIERVILLE

St-Rémi-de-la-Salle, p....	Rang Ste-Thérèse.....	Deux angles droits. — Two right angles.	Amélioration de courbes, long. 800'. — Improvement of curves, length 800'.
St-Patrice-de-Sherrington, p.....	Rang Bagnole.....	Deux courbes prononcées. — Two sharp curves.	Amélioration de courbes, long. 800'. — Improvement of curves, length 800'.

PAPINEAU

Buckingham, c. (t.).....	Route No 35.....	Cinq courbes prononcées. — Five sharp curves.	Redressement et améliora- tion des courbes, long. 4500'. — Straightening and im- provement of curves, length 4500'.
--------------------------	------------------	--	---

PORTNEUF

St-Alban, p.....	Route St-Marc-St-Alban..	Courbe prononcée. — Sharp curve.	Amélioration de courbe, long. 850'. — Improvement of curve, length 850'.
------------------	--------------------------	-------------------------------------	--

RICHELIEU

St-Pierre-de-Sorel, p....	Route No 3.....	Angle droit. — Right angle.	Redressement, long. 1400'. — Straightening, length 1400'.
---------------------------	-----------------	--------------------------------	--

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
RIMOUSKI			
St-Anaclet-de-Lessard, p..	Route Centrale	Courbe masquée. — Blind curve.	Redressement et élargissement, long. 0.08 mille. — Straightening and widening, length 0.08 mile.
Ste-Blandine, p.....	Route Centrale	Courbes prononcées et masquées. — Sharp and blind curves.	Redressement et élargissement, long. 0.26 mille. — Straightening, and widening, length 0.26 mile.
Ste-Cécile-du-Bic, p.....	Route Bic-St-Valérien....	Courbe prononcée. — Sharp curve.	Redressement et élargissement, long. 0.21 mille. Straightening and widening, length 0.21 mile.
Ste-Cécile-du-Bic, p.....	Route Voyer.....	Côte abrupte et courbe masquée. — Steep hill and blind curve.	Redressement et élargissement, long. 0.06 mille. — Straightening and widening, length 0.06 mile.
Ste-Cécile-du-Bic, p.....	Route No 10.....	Côte abrupte. — Steep hill.	Abaissement de côte, long. 0.19 mille. — Lowering of hill, length 0.19 mile.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Non de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
RIMOUSKI (suite—continued)			
St-Donat, p.....	5ème Rang Ouest.....	Côte abrupte et courbe masquée. — Steep hill and blind curve.	Abaissement de côte et re- dressement, long. 0.11 mille. — Lowering of hill and straightening, length 0.11 mile.
RIVIÈRE-DU-LOUP			
Hocquart, c. (t.).....	Chemin du Rang 5.....	Courbe prononcée. — Sharp curve.	Amélioration de courbe, long. 600'. — Improvement of curve, length 600'.
St-Antonin, p.....	Vieux chemin du Lac.....	Courbe prononcée. — Sharp curve.	Amélioration de courbe, long. 725'. — Improvement of curve, length 725'.
St-Antonin, p.....	Chemin du 6ème Rang...	Côte abrupte. — Steep hill.	Abaissement de côte, long. 675'. — Lowering of hill, length 675'.
St-Epiphanie, p.....	Route des Sauvages.....	Côte abrupte. — Steep hill.	Abaissement de côte, long. 800'. — Lowering of hill, length 800'.
Ste-Françoise, p.....	Route Centrale.....	Courbe prononcée. — Sharp curve.	Amélioration de courbe, long. 640'. — Improvement of curve, length 640'.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
RIVIÈRE-DU-LOUP (suite—continued)			
St-Hubert, p.....	Chemin du Canton.....	Courbe prononcée. — Sharp curve.	Amélioration de courbe, long. 500'. — Improvement of curve, length 500'.
St-Paul-de-la-Croix, p....	Chemin du 3ème Rang....	Chemin étroit. — Narrow road.	Elargissement, largeur 24', long. 650'. — Widening, width 24', length 650'.
ROBERVAL			
Normandin, c. (t.).....	Chemin du Rang X.....	Courbe près d'un pont. — Curve near a bridge.	Redressement du chemin près du pont, long. 0.20 mille. — Straightening of the road near the bridge, length 0.20 mile.
St-Thomas-d'Aquin, p....	Chemin de la Grotte....	Courbe masquée. — Blind curve.	Elargissement, largeur 24', longueur 0.33 mille. — Widening, width 24', length 0.33 mile.
ROUYN-NORANDA			
Rémigny, c. (t.).....	Route No 46.....	Mauvaises courbes au pont du Ruisseau-Noir. — Bad curves at Ruisseau Noir Bridge.	Redressement, long. 4000'. — Straightening, length 4000'.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
ST-HYACINTHE			
N.-D.-de-St-Hyacinthe, p	Chemin sud de la Rivière	Courbe masquée. — Blind curve.	Redressement, long. 0.08 mil- le. — Straightening, length 0.08 mile.
ST-MAURICE			
St-Boniface-de- Shawinigan, p.....	Chemin du Petit 4.....	Côte tortueuse. — Winding hill.	Redressement. — Straight- ening.
Yamachiche, n.....	Chemin du Grand- Ruisseau.....	Deux courbes masquées. — Two blind curves.	Redressement, long. 3000'. — Straightening, length 3000'.
SHEFFORD			
Granby, c. (t.).....	Route No 13.....	Deux courbes prononcées. — Two sharp curves.	Redressement, long. 2600'. — Straightening, length 2600'.
SOULANGES			
Coteau Landing, v.....	Route No 2.....	Fossé dangereux. — Dangerous ditch.	Installation d'un tuyau dans le fossé, long. 0.14 mille. — Laying of a pipe in the ditch length 0.14 mile.
TÉMISCAMINGUE			
Guerin, c. (t.).....	Route No 46.....	Courbes masquées. — Blind curves.	Redressement, long. 2000'. — Straightening, length 2000'.

MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Non de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
TÉMISCAMINGUE (suite—continued)			
N.-D.-des-Quinze-du- canton-de-Guiges, c. (t.)	Route No 46.....	Côtes prononcées et angle droit. — Steep hills and right angle.	Abaissement des côtes et re- dressement, long. 2500'. — Lowering of hills and straight- ening, length 2500'.
St-Bruno-de-Guigues, p..	Route No 46.....	Chemin étroit et mauvais drainage. — Narrow road and bad drainage.	Élargissement et amélio- ration du drainage. — Widening and improvement of the drainage.
St-Isidore, p.....	Chemin Laverlochère.....	Courbes prononcées et côtes abruptes près du pont Jolette. — Sharp curves and steep hills near Jolette bridge.	Redressement et abaisse- ment des côtes, long. 4500'. — Straightening and lower- ing of hills, length 4500'.
TÉMISCOUATA			
Les Étroits.....	Route No 51.....	Côte abrupte. — Steep hill.	Abaissement, long. 0.29 mil- le. — Lowering, length 0.29 mile.
Rivière-Bleue, p.....	Route No 51.....	Mauvaise courbe. — Bad curve.	Amélioration de courbe, long. 0.06 mille. — Improvement of curve, length 0.06 mile.

MUNICIPATÉ MUNICIPALITY	Nom de la route ou du chemin Name of highway or road	Nature de l'endroit avant l'amélioration Nature of the road before improvement	Nature de l'amélioration Nature of the improvement
TERREBONNE			
Wolfe, c. (t.).....	Chemin de la Station.....	Mauvais profil et visibilité. Trois courbes prononcées et renversées. — Bad profile and visibility. Three sharp and reversed curves.	Amélioration du profil, de la visibilité et des courbes, long. 400'. — Improvement of profile, visibility and cur- ves, length 400'.
VAUDREUIL			
Pointe-Fortune, v.....	Route No 17.....	Talus dangereux. — Dangerous slope.	Construction d'une bordure en ciment, long. 0.15 mille. — Construction of a cement curb, length 0.15 mile.
Ste-Justine-de-Newton, p	2ème Rang du bas du village.....	Chemin étroit. — Narrow road.	Élargissement, long. 0.93 mil- le. — Widening, length 0.93 mile.
Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.....	Route No 17.....	Deux courbes prononcées. — Two sharp. curves.	Amélioration des courbes, long 0.66 mille. — Improve- ment of curves, length 0.66 mile.
Longueur totale de ces diverses améliorations.....			62.99 milles.
Total length of these various improvements.....			62.99 miles.

CHAPITRE XIII

ÉLIMINATION DES PASSAGES A NIVEAU DES CHEMINS DE FER

**Liste des passages à niveau
supprimés en 1944**

CHAPTER XIII

ELIMINATION OF RAILROAD GRADE CROSSINGS

**List giving the railroad level
crossing eliminated in 1944**

LAVIOLETTE

Ste-Thècle — Route No 19-B

Élimination partielle d'un passage à niveau du C.N.R. par détournement de la route. 80% de la circulation sont détournés par la nouvelle route.

Travaux terminés.

Partial elimination of one railroad level crossing on the C.N.R. tracks by relocation of the road. 80% of the traffic are diverted by the new road.

Work completed.

Nombre de passages à niveau supprimés depuis 1928		Number of level crossings eliminated since 1928	
1928.....	3	1937.....	31
1929.....	16	1938.....	7
1930.....	13	1939.....	9
1931.....	12	1940.....	17
1932.....	2	1941.....	4
1933.....	5	1942.....	2
1934.....	0	1943.....	2
1935.....	5	1944.....	1
1936.....	5		
		TOTAL.....	134

CHAPITRE XIV

CONSTRUCTION ET AMÉLIORATION DES CHEMINS DE COLONISATION

Liste des travaux de construction et d'amélioration exécutés sur certains chemins locaux, régis par le ministère de la Colonisation, avec subvention du gouvernement, mais sous la direction technique et la surveillance du département de la Voirie, au cours de la saison de 1944.

T = terre; G = gravier.

P = paroisse ; v = village ; c = canton ; c.u. = cantons unis; c. non org. = canton non organisé.

CHAPTER XIV

CONSTRUCTION AND IMPROVEMENT OF COLONIZATION ROADS

List of construction and improvement work performed, on certain roads, during the season of 1944, under the management of the Colonization Department, and with Government subsidies, but executed under the technical direction and superintendence of the Department of Roads.

T % earth; G % gravel.

P — parish; v — village; t — township; u.t. — united townships; non org. t. — unorganized township.

COMTÉS ET MUNICIPALITÉS COUNTIES AND MUNICIPALITIES	Genre de revêtement — Type of pavement	Longueur Longueur — Lengths in miles
ABITIBI:		
Clermont, c. (t.)	G	7.00
Destor, c. non org. (non org. t.)	G	2.50
Hébécourt, c. non org. (non org. t.)	G	1.50
Hébécourt, c. non org. (non org. t.)	T	1.00
Lamorandière, c. non org. (non org. t.)	G	4.00
Lamotte-Ouest (West) c. (t.)	T	1.00
Landrienne, c. (t.)	G	0.50
La Sarre, c. (t.)	G	0.32
Launay, c. (t.)	G	0.20
Preissac, c. non org. (non org. t.)	G	3.50
Rochebaucourt, c. non org. (non org. t.)	G	6.50
Roquemaure, c. non org. (non org. t.)	G	4.60
Rousseau, c. non org. (non org. T.)	G	1.25
Ste-Hélène-de-Mancebourg, p	G	4.14
St-Jacques-du-Dupuy	G	3.25
Taschereau	G	3.00
Trécesson, c. (t.)	G	2.20
Val-St-Gilles	G	4.00
Varsan, c. non org. (non org. t.)	G	3.50
Villemontel, c. non org. (non org. t.)	G	1.10
ARGENTEUIL:		
Arundel, c. (t.)	T	1.36
Grenville & Augmentation	T	1.75

COMTÉS ET MUNICIPALITÉS COUNTIES AND MUNICIPALITIES	Genre de revêtement Type of pavement	Longueur en milles Lengths in miles
ARGENTEUIL (suite—continued):		
Harrington, c. (t.)	T	0.51
Howard, c. (t.)	T	2.22
Huberdeau	T	0.17
Mille-Îles	T	0.34
Wentworth, c. (t.)	T	1.36
ARTHABASKA:		
St-Louis-de-Blandford, p	G	0.18
Ste-Séraphine, p	G	0.25
BEAUCE:		
Ste-Clotilde, p	G	0.65
St-Martin, p	G	0.59
St-Philibert, p	G	0.48
BELLECHASSE:		
St-Camille-de-Lellis, p	G	0.51
BERTHIER:		
St-Barthélemy-de-Dusablé, p	T	1.65
St-Charles-de-Mandeville	T	0.25
St-Damien, p	T	0.35
St-Michel-des-Saints, p	T	0.70
St-Michel-des-Saints, p	G	0.30
St-Zénon, p	T	1.80
BONAVVENTURE:		
Hope, c. (t.)	G	3.00
New-Richmond, c. (t.)	G	3.10
Nouvelle, c. (t.)	G	2.50
St-Fidèle-de-Restigouche	T	1.20
St-Siméon, p	T	1.00
DORCHESTER:		
St-Luc, p	T	0.20
FRONTENAC:		
Lambton	G	1.00
St-Daniel,	G	0.45
St-Gédéon, p	G	0.10
St-Hubert-de-SpaULDING	T	0.08

COMTÉS ET MUNICIPALITÉS COUNTIES AND MUNICIPALITIES	Genre de revêtement Type of pavement	Longueur en milles Lengths in miles
GASPÉ-NORD:		
Cap-Chat, v.....	G	2.19
Christie.....	G	1.38
Cloridorme, c. (t.).....	G	20.34
Duchesnay.....	G	1.17
Ste-Anne-des-Monts.....	G	5.93
St-Joachim-de-Tourelles, p.....	G	1.29
St-Maurice, p.....	G	2.94
GASPÉ-SUD:		
Pabos.....	G	4.00
Ste-Bernadette-de-Pellegrin.....	G	3.00
St-Edmond.....	G	2.00
St-Gabriel.....	G	1.25
Val-d'Espoir.....	G	4.25
GATINEAU:		
Deleage.....	G	6.07
Wakefield-E., c. (t.).....	T	4.12
JOLIETTE:		
Gouin, c. (t.).....	T	0.15
St-Félix-de-Valois.....	T	0.60
LABELLE:		
Wabassee, Dudley & Bouthillier, c.u. (u.t.)	T	0.04
LOTBINIERE:		
Ste-Philomène-de-Fortierville, p.....	G	0.15
Villeroy.....	G	0.08
MASKINONGÉ:		
St-Alexis, p.....	G	0.42
St-Paulin, p.....	G	0.04
MATANE:		
Dalibaire, c. (t.).....	G	2.50
MONTCALM:		
Archambault, c. (t.).....	T	1.03
Lussier, c. (t.).....	T	0.84

COMTÉS ET MUNICIPALITÉS COUNTIES AND MUNICIPALITIES	Genre de revêtement Type of pavement	Longueur en milles Lengths in miles
MONTMAGNY:		
Lac-Frontière	G	0.18
St-Fabien-de-Panet, p	G	0.20
St-Juste-de-Bretenière	G	0.21
Ste-Lucie-de-Beauregard	T	0.20
MONTMORENCY:		
Château-Richer	T	5.00
NICOLET:		
Lemieux	G	1.96
PAPINEAU:		
Bigelow, Wells & McGill, c.u. (u.t.)	T	19.00
Bowman, c. (t.)	T	2.00
Portland-E., c. (t.)	T	2.20
PORTNEUF		
St-Charles-des-Grondines, p	T	2.00
St-Léonard, p	G	2.06
RICHMOND:		
St-Denis-de-Brompton, p	G	1.50
RIMOUSKI:		
Bédard, c. (t.)	T	2.39
Biencourt, c. (t.)	T	1.47
St-Médard	T	1.50
ROUYN-NORANDA:		
Beauchastel, c. (t.)	G	7.00
Bellecombe, c. (t.)	T	8.50
Cléricy, c. non org. (non org. t.)	T	10.50
Cléricy, c. non org. (non org. t.)	G	5.50
Desandrouins, c. (t.)	G	4.00
Montbeillard, c. (t.)	G	27.00
Nédelec, c. (t.)	G	8.00
Rouyn, c. (t.)	T	6.50
ST-MAURICE:		
St-Élie, p	G	2.00
St-Mathieu, p	T	1.25

COMTÉS ET MUNICIPALITÉS COUNTIES AND MUNICIPALITIES	Genre de revêtement Type of pavement	Longueur en milles Lengths in miles
SHERBROOKE:		
Rock-Forest, p.....	G	1.25
St-Élie-d'Orford, p.....	G	1.50
TÉMISCAMINGUE:		
Baby, c. (t.).....	G	12.50
Brodeur, c. (t.).....	T	1.60
Devlin, c. (t.).....	G	14.00
TERREBONNE:		
St-Sauveur, p.....	T	1.00

SOMMAIRE PAR COMTÉ**SUMMARY PER COUNTY**

COMTÉS — COUNTIES	Longueurs Lengths
Abitibi.....	55.06
Argenteuil.....	7.71
Arthabaska.....	0.43
Beauce.....	1.72
Bellechasse.....	0.51
Berthier.....	5.05
Bonaventure.....	10.80
Dorchester.....	0.20
Frontenac.....	1.63
Gaspé-Nord.....	35.24
Gaspé-Sud.....	14.50
Gatineau.....	10.19
Joliette.....	0.75
Labelle.....	0.04
Lotbinière.....	0.23
Maskinongé.....	0.46
Matane.....	2.50
Montcalm.....	1.87
Montmagny.....	0.79
Montmorency.....	5.00
Nicolet.....	1.96
Papineau.....	23.20
Portneuf.....	4.06
Richmond.....	1.50

COMTÉS — COUNTIES	Longueurs — Lengths
Rimouski	5.36
Rouyn-Noranda	77.00
St-Maurice	3.25
Sherbrooke	2.75
Témiscamingue	28.10
Terrebonne	1.00
TOTAL	302.86

**SOMMAIRE PAR GENRE
DE REVÊTEMENT**

**SUMMARY PER TYPE
OF PAVEMENT**

	Longueurs en milles — Lengths in miles
Gravier — Gravel	214.03
Terre — Earth	88.83
TOTAL	302.86

CHAPITRE XV

PONTS ET PONCEAUX

Liste des ponts et ponceaux construits ou réparés en 1944.

P = paroisse ; v = village ; c = canton ; c.u. = cantons unis ; c. non org. = canton non organisé.

Les dimensions sont indiquées en pieds.

CHAPTER XV

BRIDGES AND CULVERTS

List of bridges and culverts built or repaired during 1944.

P = parish ; v = village ; t = township ; u.t. = united townships ; non org. t. = unorganized township.

The dimensions are given in feet.

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur Span — Height Width or Length		
ABITIBI:				
Authier.....	Bois — Wood (R)	51'	x 18'	x 67'
Bourlamaque, c. non org. (non org. t.).....	Bois — Wood (R)	100'	x 28'	x 102'
Cadillac, v.....	Bois — Wood (R)	36'	x 21'	x 39'
Carpentier & Courville, c. u. (u.t.).....	Bois — Wood (R)	58'	x 12'	x 160'
Colombourg.....	Bois — Wood (R)	29'	x 14'	x 45'
Fiedmont & Barraute, c.u. (u.t.).....	Bois — Wood (R)	25'	x 11'	x 30'
Fiedmont & Barraute, c.u. (u.t.).....	Bois — Wood (R)....	70'	x 27'	x 88'
La Reine & Desmeloizes, c. u. (u.t.).....	Bois — Wood (R)....	46'	x 13'	x 60'
La Sarre, c. (t.).....	Bois — Wood (R)....	98'	x 24'	x 150'
La Sarre, c. (t.).....	Bois — Wood (R)	36'	x 12'	x 40'
Malartic, ville (town).....	Bois — Wood (R)	17'	x 9'	x 23'
Poularies.....	Bois — Wood (R)	24'	x 10'	x 49'
Poularies.....	Bois — Wood (R)	22'	x 10'	x 46'
Royal-Roussillon & Poula- rie, c.u. (u.t.).....	Bois — Wood (R)	16'	x 12'	x 39'
Royal-Roussillon & Poula- larie c.u. (u.t.).....	Bois — Wood (R)	95'	x 21'	x 113'
Royal-Roussillon & Poula- larie, c.u. (u.t.).....	Bois — Wood (R)	93'	x 20'	x 113'
St-Marc-de-Figuery, p.....	Bois — Wood (R)	91'	x 23'	x 114'
Varsan, c. non org. (non org. t.).....	Bois — Wood (R)	64'	x 23'	x 112'
Varsan, c. non org. (non org. t.).....	Bois — Wood (R)	105'	x 57'	x 468'
Villemontel, c. non org. (non org. t.).....	Bois — Wood (R)	38'	x 16'	x 119'
Villemontel, c. non org. (non org. t.).....	Bois — Wood (R)	118'	x 41'	x 143'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY OR MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur Span — Height Width or Length
BAGOT:		
Ste-Rosalie, p.	Béton — Concrete	10' x 9' x 30'
St-Théodore-d'Acton, p.	Bois — Wood	14' x 5' 6" x 22'
St-Théodore-d'Acton, p.	Bois — Wood	12' x 8' x 24'
BEAUCE:		
L'Enfant-Jésus, p.	Bois — Wood	8' x 4' 6" x 24'
Saints-Anges, p.	Bois — Wood	23' x 7' x 20'
St-Frédéric, p.	Bois — Wood (R)	20' x 7' x 27'
St-Martin, p.	Bois — Wood (R)	19' x 7' x 24'
BERTHIER:		
St-Barthélemy-de-Dusable, p.	Bois — Wood (R)	24' x 9' x 28'
BONAVVENTURE:		
New-Richmond, c. (t.)	Béton — Concrete	10' x 8' x 120'
CHAMPLAIN:		
Ste-Anne-de-la-Pérade, p.	Béton — Concrete	11' x 5' x 42'
St-Stanislas-de-la-Rivière- Envies, p.	Bois — Wood	12' 8" x 12' 8" x 36'
CHARLEVOIX-SAGUENAY:		
Desales, c. (t.)	Bois — Wood	13' 6" x 13' 6" x 22'
St-Hilarion, p.	Bois — Wood	10' x 12' x 26'
CHATEAUGUAY:		
Très-St-Sacrement, p.	Bois — Wood	12' 8" x 10' 8" x 24'
CHICOUTIMI:		
Dumas, c. (t.)	Bois — Wood (R)	18' x 7' x —
Dumas, c. (t.)	Bois — Wood (R)	117' x — x —
St-Jean, c. (t.)	Bois — Wood (R)	130' x — x —
St-Jean, c. (t.)	Bois — Wood	15' x 6' x —
DORCHESTER:		
St-Anselme, p.	Bois — Wood	10' x 8' x 20'
FRONTENAC:		
Courcelles, p.	Bois — Wood (R)	25' x 10' x 19'
Lambton	Bois — Wood	18' x 20' x 385'
St-Augustin-de-Woburn, p	Bois — Wood (R)	20' x 6' x 24'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur Span — Height Width or Length
FRONTENAC (suite—continued):		
Ste-Cécile-de-Whitton	Bois — Wood	15' x 15' x 418'
St-Evariste-de-Forsyth	Bois — Wood	10' x 3' 6" x 3' 6"
St-Evariste-de-Forsyth, p	Bois — Wood	3' x 3' x 24'
St-Evariste-de-Forsyth, p..	Bois — Wood	2' x 2' 6" x 24'
St-Evariste-de-Forsyth, p..	Bois — Wood	3' x 3' x 24'
St-Evariste-Station, v	Bois — Wood	18' x 18' x 139'
St-Gédéon, p	Bois — Wood	7' 6" x 5' x 96'
St-Hubert-de-SpaULDING	Bois — Wood	18' x 6' x 24'
St-Méthode-d'Adstock, p	Bois — Wood	12' x 3' x 20'
GASPÉ-SUD:		
Baie-de-Gaspé-S	Tuyau — Pipe	42" dia. x 50'
IBERVILLE:		
Ste-Anne-de-Sabrevois, p	Béton — Concrete	18' 11" x 6' 9" x 22'
Ste-Anne-de-Sabrevois, p	Béton — Concrete	18' x 7' x 24'
LABELLE:		
Joly, c. (t.)	Béton — Concrete	100' x 16' x 32'
LAPRAIRIE:		
Laprairie	Bois — Wood	14' x 9' x 20'
St-Constant, p	Bois — Wood	14' x 7' x 16'
St-Philippe, p	Bois — Wood	14' 8" x 8' 8" x 17'
L'ISLET:		
St-Aubert, p	Béton — Concrete	6' x 6' x 30'
St-Roch-des-Aulnaies	Béton — Concrete (R)	70' x 18' x 30'
MASKINONGÉ:		
St-Didace, p	Tuyau — Pipe	20" dia. x 22' 6"
St-Didace, p	Tuyau — Pipe	20" dia. x 20' 6"
St-Didace, p	Tuyau — Pipe	24" dia. x 17' 6"
St-Léon-le-Grand-de-Du- montier, p	Bois — Wood	6' x 5' x 20'
St-Léon-le-Grand-de-Du- montier, p	Bois — Wood	6' x 5' x 20'
Ste-Ursule, p	Béton — Concrete	17' x 13' x 32'
MATANE:		
Dalibaire, c. (t.)	Bois — Wood (R)	100' x 15' x 20'
Ste-Félicité, p	Bois — Wood (R)	14' x 6' x 12'

<u>COMTÉ ET MUNICIPALITÉ</u> <u>COUNTY AND MUNICIPALITY</u>	<u>Nature du pont</u> <u>Nature of the bridge</u>	<u>Portée — hauteur</u> <u>largeur ou longueur</u> <u>Span — Height</u> <u>Width or Length</u>
MATAPÉDIA:		
Saindon, v.....	Béton — Concrete	28' x 16' x 35'
MISSISQUOI:		
St-Ignace-de-Stanbridge, p.	Bois créosoté — Creosoted wood	6' 6'' x 4' x 24'
MONTMAGNY:		
Montminy, c. (t.).....	Bois — Wood	18' x 4' x 24'
MONTMORENCY:		
Parc des Laurentides Sud (South).....	Bois — Wood	26' x 9' x —
Parc des Laurentides Sud (South).....	Bois — Wood (5)	3' x 3' x 34'
Parc des Laurentides Sud (South).....	Bois — Wood (R) (12)	2' x 2' x 32'
Parc des Laurentides Nord (North).....	Bois — Wod (R)	45' x 7' x —
Parc des Laurentides Nord (North).....	Bois — Wood (R)	30' x 6' x —
Parc des Laurentides Nord (North).....	Bois — Wood (R)	24' x 6' x —
NICOLET:		
Ste-Eulalie, p.....	Bois — Wood	10' x 5 x 28'
PONTIAC:		
Territoire non organise,(Non organized territory).....	Bois — Wood (R)	80' x 21' x 82'
Territoire non organise,(Non organized territory).....	Bois — Wood (R)	32' x 16' x 36'
Territoire non organisé,(Non organized territory).....	Bois — Wood (R)	20' x 9' x 22'
PORTNEUF:		
St-Jean-Baptiste-des-Ecu- reuils, p.....	Bois — Wood	6' x 4' x 22'
RICHELIEU:		
St-Aimé, p.....	Bois — Wood	12' x 6' x 18'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur Span — Height Width or Length
RIMOUSKI:		
Ste-Anne-de-la-Pointe-au-Père, p.	Bois — Wood	24' x 10' x 4'
Ste-Cécile-du-Bic, p.	Béton — Concrete	63' x 6' x 6'
St-Fabien, p.	Bois — Wood	23' x 6' 8" x 8'
ROUYN-NORANDA:		
Cléricey, c. non org. (non org. t.)	Bois — Wood (R)	18' x 23' x 300'
ST-JEAN:		
St-Valentin, p.	Bois — Wood	67' x 14' x —
ST-MAURICE:		
Ste-Flore, p.	Tuyau — Pipe (R)	20" dia. x 42' 6"
Yamachiche, p.	Bois — Wood	4' x 4' x 20'
SHEFFORD:		
Stukely-N., c. (t.)	Bois — Wood (R)	30' x 9' x 24'
STANSTEAD:		
St-Mathieu-de-Dixville	Béton — Concrete	20' x 12' x 58' 5"
St-Mathieu-de-Dixville	Béton — Concrete	20' x 12' x 40'
TÉMISCAMINGUE:		
N.-D.-du-Nord	Béton — Concrete	8' x 7' x 115'
St-Edouard-de-Fabre, p.	Bois — Wood (R)	57' x 29' x 80'
TERREBONNE:		
Ste-Anne-des-Plaines, p.	Bois — Wood	8' x 6' x 28'
Ste-Anne-des-Plaines, p.	Bois — Wood	10' x 5' x 36'
VERCHERES :		
Ste-Théodosie, p.	Bois — Wood (R)	16' x 8' x 18'
YAMASKA:		
La Visitation-de-la-B.-V.-Marie, p.	Bois — Wood	4' 8" x 3' 4" x 24'
La Visitation-de-la-B.-V.-Marie, p.	Bois — Wood	4' x 5' x 28'

COMTÉ ET MUNICIPALITÉ COUNTY AND MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée — hauteur largeur ou longueur Span — Height Width or Length
YAMASKA (suite—continued):		
La Visitation-de-la-B.-V.- Marie, p.....	Bois — Wood	4' x 4' x 24'
La Visitation-de-la-B.-V.- Marie, p.....	Bois — Wood	5' x 5' x 28'
St-David-de-Guir, p.....	Bois — Wood.....	3' 8" x 2' 8" x 24'

SOMMAIRE**SUMMARY**

Ponts et ponceaux réparés — Bridges and culverts repaired.....	56
Ponts et ponceaux construits — Bridges and culverts builds.....	63
TOTAL.....	119

CHAPITRE XVI

ENTRETIEN DURANT L'HIVER

1943-1944

Chemins entretenus par le département

NOM DE LA ROUTE	Longueur entretenue en milles
DISTRICT DE QUÉBEC	
Québec - La Petite-Rivièrre - Ancienne-Lorette - (Grand-Désert)	
St-Augustin - Loretteville - Camp Valcartier et chemins adjacents	36.74
Québec - Charlesbourg - St-Ambroise - Loretteville - Chateau-d'Eau-Charlesbourg - Lac Beauport - Notre-Dame-des-Laurentides et chemins adjacents	34.34
Québec - Giffard - Beauport - Courville - Boischatel - L'Ange-Gardien - Château-Richer - Beaupré - St-Joachim et chemins adjacents	48.72
Québec - Sillery - Ste-Foy - Cap-Rouge et chemins adjacents	19.72
Québec - Lévis - St-Romuald - Breakeyville - St-Nicolas	29.65
<i>Longueur totale</i>	169.17
DISTRICT DE MONTRÉAL	
Route Tour de l'Ile-de-Montréal et chemins adjacents	108.85
St-Laurent - Dorval via Côte-de-Liesse	7.49
Boulevard Curé Labelle	4.71
Route Tour de l'Ile Jésus et chemins adjacents	101.14
Montréal - Terrebonne	10.57
St-Eustache - Lachute - Pont-de-la-Rivière-Rouge et chemins adjacents	68.77
Pont Bélair - St-Jérôme et chemins adjacents	22.65
Longueuil - Chambly - Marieville et chemins adjacents	25.22
Longueuil - Boucherville et chemins adjacents	5.51
Montréal - St-Hubert - Intersection de la route No 1, via Boulevard Taschereau - Voie Sir-Wilfrid-Laurier et chemins adjacents	10.14
Ste-Anne-de-Bellevue - Frontière d'Ontario (Route No 2) et chemins adjacents	76.00
St-Lambert - St-Jean - Cantic, via routes 3, 9 et 9B et chemins adjacents	45.54
Charlemagne - Oka	41.03
St-Janvier - Ste-Anne-des-plaines - St-Lin	16.88
Route No 33 à Route No 18, via l'Epiphanie - St-Roch	19.29
Répentigny - Lanoraie	25.68

CHAPTER XVI

WINTER MAINTENANCE

1943-1944

Roads maintained by the Department

NAME OF THE HIGHWAY	Length maintained (in miles)
QUÉBEC DISTRICT	
Québec - La Petite-Rivière - Ancienne-Lorette - Grand-Désert St. Augustin - Loretteville - Valcartier Camp and adjacent roads...	36.74
Québec - Charlesbourg - St. Ambroise - Loretteville - Château-d'Eau Charlesbourg - Lac Beauport - Notre Dame des Laurentides and adjacent roads.....	34.34
Québec - Giffard - Beauport - Courville - Boischatel - L'Ange Gardien - Château-Richer - Beaupré - St. Joachim and adjacent roads.....	48.72
Québec - Sillery - Ste-Foy - Cap Rouge and adjacent roads.....	19.72
Québec - Lévis - St. Romuald - Breakeyville - St. Nicolas.....	29.65
<i>Total length.....</i>	<i>169.17</i>

MONTREAL DISTRICT

Road Round the Island of Montreal and adjacent roads.....	108.85
St. Laurent - Dorval, via Côte de Liesse.....	7.49
Boulevard Curé Labelle.....	4.71
Road Round the Island of Jesus and adjacent roads.....	101.14
Montréal - Terrebonne.....	10.57
St. Eustache - Lachute - Rivière Rouge Bridge and adjacent roads..	68.77
Bélair Bridge - St. Jérôme and adjacent roads.....	22.65
Longueuil - Chambly - Marieville and adjacent roads.....	25.22
Longueuil - Boucherville and adjacent roads.....	5.51
Montréal - St. Hubert - Intersection of Road No. 1, via Boulevard Taschereau - Sir Wilfrid Laurier Way and adjacent roads.....	10.14
Ste. Anne de Bellevue - Ontario Boundary (Highway No. 2) and adjacent roads.....	76.00
St. Lambert - St. Jean - Cantic, via Highways 3, 9 and 9B and adjacent roads.....	45.54
Charlemagne - Oka.....	41.03
St. Janvier - Ste. Anne des Plaines - St. Lin.....	16.88
Highway No. 33 to Highway No. 18, via l'Epiphanie - St. Roch....	19.29
Repentigny - Lanoraie	25.68

NOM DE LA ROUTE	Longueur entretenue en milles
Terrebonne - Ste-Julienne	27.47
Répentigny - St-Félix-de-Valois et chemins adjacents	40.95
St-Gérard - Rawdon	26.62
Laprairie - Lacolle village, via Route No 9A	26.19
Laprairie - St-Rémi et chemins adjacents	18.06
Pont Honoré-Mercier — Beauharnois - Valleyfield - St-Anicet et chemins adjacents	59.02
Châteauguay - Malone (Route No 4) et chemins adjacents	77.29
Howick - St-Chrysostôme	12.71
Ste-Philomène - St-Isidore	4.19
Huntingdon à la frontière de l'Etat de New-York, via Herdman	8.74
Iberville - Frontière du Vermont, via Philipsburg	27.09
<i>Longueur totale</i>	917.81

DISTRICT DE CHICOUTIMI

Route No 16, du village St-Alexis de la Grande-Baie à Jonquière	22.88
Jonquière - Kénogami - Arvida	3.45
<i>Longueur totale</i>	26.33

RÉSUMÉ**Chemins entretenus par le département**

District de Québec	169.17
District de Montréal	917.81
District de Chicoutimi	26.33
<i>Longueur totale</i>	1,113.31

Entretien par les municipalités ou les organisations locales avec subvention du ministère de la Voirie

Route No 1, Marieville - Granby - Sherbrooke - Thetford Mines et chemins adjacents dans les comtés de Shefford, Sherbrooke et Wolfe	151.11
St-Benoit du-Lac - Route No 1	10.67
Rock-Forest - Route No 1	7.00
Granby - Shefford-Ouest	9.00
Route No 2, Trois-Rivières - Lanoraie et chemins adjacents dans le comté de Berthier	52.17
Divers chemins dans le comté de Trois-Rivières	4.96
Tour de l'Île Perrot et chemins adjacents	15.98

NAME OF THE HIGHWAY	Length maintained (in miles)
Terrebonne - Ste. Julienne	27.47
Repentigny - St. Félix de Valois and adjacents roads	40.95
St. Gérard - Rawdon	29.62
Laprairie - Lacolle Village, via Highway No. 9A	26.19
Laprairie - St. Remi and adjacent roads	18.06
Honoré-Mercier Bridge - Beauharnois - Valleyfield - St. Anicet and adjacent roads	59.02
Chateauguay - Malone (Highway No. 4) and adjacent roads	77.29
Howick - St. Chrysostome	12.71
Ste. Philomène - St. Isidore	4.19
Huntingdon to the State of New-York Boundary, via Herdman	8.74
Iberville - Vermont Boundary, via Philipsburg	27.09
<i>Total length</i>	<i>917.81</i>

CHICOUTIMI DISTRICT

Highway No. 16, from St. Alexis de la Grande-Baie to Jonquière	22.88
Jonquière - Kénogami - Arvida	3.45
<i>Total length</i>	<i>26.33</i>

SUMMARY**Roads maintained by the Department**

Québec District	169.17
Montreal District	917.81
Chicoutimi District	26.33
<i>Total length</i>	<i>1,113.31</i>

Maintenance by municipalities or by local organizations with grants from the Department of Roads

Highway No. 1, Marieville - Granby - Sherbrooke - Thetford Mines and adjacent roads in Shefford, Sherbrooke and Wolfe Counties	151.11
St. Benoit du Lac - Highway No. 1	10.67
Rock Forest - Highway No. 1	7.00
Granby - Shefford West	9.00
Highway No. 2, Trois-Rivières - Lanoraie and adjacent roads in the County of Berthier	52.17
Few roads in the County of Trois Rivières	4.96
Round the Perrot Island and adjacent roads	15.98

NOM DE LA ROUTE	Longueur entretenue en milles
Route No 3, St-Angèle – La Baie	24.09
Route No 3, – Sorel-Boucherville et chemins adjacents dans le comté de Chambly	40.82
Ste-Catherine-d'Alexandrie – Ville LaSalle et chemins adjacents dans le comté de Laprairie	7.83
Caughnawaga – Châteauguay	12.32
St-Clément – St-Étienne – St-Louis-de-Gonzague – St-Stanislas	16.90
St-Urbain – Ste-Clotilde – St-Chrysostôme	16.99
Route No 5, Plessisville – Richmond – Sherbrooke – Rock Island et chemins adjacents dans les comtés de Richmond, Sherbrooke et Stanstead	152.55
Kingsey – Tingwick	13.90
Danville – Asbestos	4.57
Route No 6, Matapédia	5.50
Route No 7, St-Lambert – Laprairie	6.88
St-Alexandre (Chemin de la Grande Ligne)	9.80
Route No 8, Pointe-au-Chêne – Hull – Fort-Coulonge et chemins adjacents dans le comté de Pontiac	108.89
Calumet – Kilmar	14.01
Route No 9, Drummondville – St-Hyacinthe – St-Lambert et chemins adjacents dans le comté de Chambly	72.76
Route No 11, St-Jérôme – L'Annonciation	91.16
Divers chemins dans le comté de Terrebonne	18.53
Route No 12, La Présentation – St-Hyacinthe – Rougemont et chemins adjacents dans la comté de St-Hyacinthe	34.17
Route No 13, Acton Vale – Roxton – Granby	24.15
Waterloo – Knowlton – Brome-Ouest – Abercorn	43.56
Baie St-Paul et divers chemins dans le comté de Charlevoix-Saguenay	15.13
Route No 16, St-Bruno – Jonquière et divers chemins dans le comté du Lac St-Jean	44.93
Route No 17, Como – Pointe-Fortune et chemins adjacents dans le comté de Vaudreuil	40.30
Route No 19, Cap-de-la-Madeleine – La Tuque et chemins adjacents dans le comté de St-Maurice	100.83
Mattawin – Lac-des-Aigles	30.00
Route No 20, Victoriaville – Drummondville	33.50
St-Hyacinthe – St-Dominique – St-Valérien et chemins adjacents	22.58
St-Hugues – St-Simon – Ste-Rosalie	14.95
Route No 21, St-Denis – St-Hilaire – St-Mathias et chemins adjacents dans le comté de Rouville	36.44
Route No 22, St-Simon – St-Nicéphore	4.00
Route No 22, Melbourne – Ulverton	7.59
Route No 22, Lennoxville – Coaticook – Stanhope	26.39
Route No 23, Ste-Marie – Armstrong et chemins adjacents	68.75
Route No 24, St-Georges – St-Gédéon et chemins adjacents	32.11
East-Angus – Cookshire – Island Brook – La Patrie – Scotstown	24.46
Route No 27, Sawyerville – St-Malo	12.00

NAME OF THE HIGHWAY	Length maintained (in miles)
Highway No. 3, Ste. Angèle – La Baie	24.09
Highway No. 3, Sorel – Boucherville and adjacent roads in the County of Chambly	40.82
Ste. Catherine d'Alexandrie – Ville LaSalle and adjacent roads in the County of Laprairie	7.83
Caughnawaga – Châteauguay	12.32
St. Clément – St. Étienne – St. Louis de Gonzague – St. Stanislas	16.90
St. Urbain – Ste. Clotilde – St. Chrysostome	16.99
Highway No. 5, Plessisville – Richmond – Sherbrooke – Rock Island and adjacent roads in the Counties of Richmond, Sherbrooke and Stanstead	152.55
Kingsey – Tingwick	13.90
Danville – Asbestos	4.57
Highway No. 6, Matapédia	5.50
Highway No. 7, St. Lambert – Laprairie	6.88
St. Alexandre (Grande Ligne Road)	9.80
Highway No. 8, Pointe au Chêne – Hull – Fort Coulonge and adjacent roads in the County of Pontiac	108.89
Calumet – Kilmar	14.01
Highway No. 9, Drummondville – St-Hyacinthe – St. Lambert and adjacent roads in the County of Chambly	72.76
Highway No. 11, St. Jérôme – L'Annonciation	91.16
Few roads in the County of Terrebonne	18.53
Highway No. 12, La Présentation – St. Hyacinthe – Rougemont and adjacent roads in the County of St. Hyacinthe	34.17
Highway No. 13, Acton Vale – Roxton – Granby	24.15
Waterloo – Knowlton – Brome – Abercorn	43.56
Baie St. Paul and few roads in the County of Charlevoix-Saguenay	15.13
Highway No. 16, St. Bruno – Jonquière and few roads in the County of Lac St. Jean	44.93
Highway No. 17, Como – Pointe Fortune and adjacent roads in the County of Vaudreuil	40.30
Highway No. 19, Cap de la Madeleine – La Tuque and adjacent roads in the County of St. Maurice	100.83
Mattawin – Lac des Aigles	30.00
Highway No. 20, Victoriaville – Drummondville	33.50
St. Hyacinthe – St. Dominique – St. Valérien and adjacent roads	22.58
St. Hugues – St. Simon – Ste. Rosalie	14.95
Highway No. 21, St. Denis – St. Hilaire – St. Mathias and adjacent roads in the County of Rouville	36.44
Highway No. 22, St-Simon – St. Nicéphore	4.00
Highway No. 22, Melbourne – Ulverton	7.59
Highway No. 22, Lennoxville – Coaticook – Stanhope	26.39
Highway No. 23, Ste. Marie – Armstrong and adjacent roads	68.75
Highway No. 24, St. Georges – St. Gédéon and adjacent roads	32.11
East Angus – Cookshire – Island Brook – La Patrie – Scotstown	24.46
Highway No. 27, Sawyerville – St. Malo	12.00

NOM DE LA ROUTE	Longueur entretenue en milles
Route No 27, St-Venant – Beecher Falls.....	9.07
Birchton – Sawyerville – St-Isidore-d'Auckland – St-Malo.....	20.37
Route No 28, Lennoxville – Birchton – Cookshire – Bury et chemins adjacents dans le comté de Compton.....	46.29
Route No 29, St-André – St-Placide et chemins adjacents dans les comtés d'Argenteuil et des Deux-Montagnes.....	80.22
St-Pie – St-Paul d'Abbotsford et chemins adjacents dans le comté de Bagot.....	37.22
St-Liboire – Upton – Route No 9 – Acton Vale – Ste-Christine et chemins adjacents dans le comté de Bagot.....	33.88
Route No 34, Arthabaska – Chesterville.....	8.50
Route No 35, Masson – Buckingham – N.-D.-du-Laus et chemins adjacents dans le comté de Papineau.....	82.80
Route No 35, Mont-Laurier – Ferme-Neuve.....	12.25
Route No 36, St-Michel – St-Rémi et divers chemins dans le comté de Napierville.....	15.24
Routes Nos 37 et 38, divers chemins dans les comtés de Jacques-Cartier et Laval.....	15.68
Route No 39, Valcourt – Warden et chemins adjacents dans le comté de Shefford.....	20.63
Eastman – Bolton-Sud – Highwater et chemins adjacents dans le comté de Brome.....	28.36
Routes Nos 40 et 40A, Iberville – St-Grégoire – Ste-Brigide – Farnham – Cowansville et chemins adjacents dans le comté de Rouville.....	64.92
Route No 41, New-Glasgow – St-Jérôme.....	8.84
Route No 50, Magog – Coaticook – Burroughs Falls.....	23.30
Ayer's Cliff à la route No 5.....	2.06
Route No 52, Hemmingford – Franklin.....	39.89
Route No 52, Cowansville – Stanbridge-Est.....	11.78
Franklin – Ormstown.....	16.50
Laprairie – Hemmingford.....	5.37
Bedford – N.-D.-de-Stanbridge – Farnham et chemins adjacents dans le comté de Missisquoi.....	42.37
Clarenceville – Noyan – Cantic – Lacolle et chemins adjacents dans le comté de St-Jean.....	40.63
Clarenceville – Henryville.....	10.07
Camp-de-Valcartier – Ste-Catherine – Lac St-Joseph.....	10.89
Chemins de la 5e concession de St-Gabriel-de-Valcartier.....	5.18
Ste-Catherine – Lac St-Joseph, via Duchesnay.....	9.63
Divers chemins dans les comtés de Québec et Portneuf.....	26.59
Pont de l'Ile d'Orléans – St-Pierre.....	1.63
Stoneham – Tewkesbury.....	12.75
Route No 54, Hébertville – Les Fourches.....	32.75
Route No 55, St-Jérôme – St-Gédéon – St-Bruno.....	13.78
Route No 60, Amos – Mine Siscoe.....	38.10
LaSarre – Clermont – Rousseau – Paradis.....	56.00

NAME OF THE HIGHWAY	Length maintained (in miles)
Highway No. 27, St. Venant—Beecher Falls.....	9.07
Birchton—Sawyerille—St. Isidore d'Auckland—St. Malo.....	20.37
Highway No. 28, Lennoxville — Birchton — Cookshire — Bury and adjacent roads in the County of Compton.....	46.29
Highway No. 29, St. André — St. Placide and adjacent roads in the Counties of Argenteuil and Deux-Montagnes.....	80.22
St. Pie — St. Paul d'Abbotsford and adjacent roads in the County of Bagot.....	37.22
St-Liboire — Upton — Highway No. 9 — Acton Vale — Ste. Christine and adjacent roads in the County of Bagot.....	33.88
Highway No. 34, Arthabaska — Chesterville.....	8.50
Highway No. 35, Masson — Buckingham — N. D. du Laus and adjacent roads in the County of Papineau.....	82.80
Highway No. 35, Mont Laurier — Ferme Neuve	12.25
Highway No. 36, St. Michel — St. Rémi and few roads in the County of Napierville.....	15.24
Highways Nos. 37 and 38, few roads in the Counties of Jacques Cartier and Laval.....	15.68
Highway No. 39, Valcourt — Warden and adjacent roads in the County of Shefford.....	20.63
Eastman — Bolton South — Highwater and adjacent roads in the County of Brome.....	28.36
Highways Nos. 40 and 40A, Iberville — St. Grégoire — Ste. Brigitte — Farnham — Cowansville and adjacent roads in the County of Rouville.....	64.92
Highway No. 41, New Glasgow — St. Jérôme	8.84
Highway No. 50, Magog — Coaticook — Burroughs Falls.....	23.30
Ayer's Cliff to Highway No. 5	2.06
Highway No. 52, Hemmingford — Franklin	39.89
Highway No. 52, Cowansville — Stanbridge East	11.78
Franklin — Ormstown	16.50
Laprairie — Hemmingford	5.37
Bedford — N. D. de Stanbridge — Farnham and adjacent roads in the County of Missisquoi	42.37
Clarenceville — Noyan — Cantic — Lacolle and adjacent roads in the County of St. Jean	40.63
Clarenceville — Henryville	10.07
Valcartier Camp — Ste. Catherine — Lac St. Joseph	10.89
5th Concession Road to St. Gabriel de Valcartier	5.18
Ste. Catherine — Lac St. Joseph, via Duchesnay	9.63
Few roads in the Counties of Quebec and Portneuf	26.59
Ile d'Orléans Bridge — St. Pierre	1.63
Stoneham — Tewkesbury	12.75
Highway No. 54, Hébertville — Les Fourches	32.75
Highway No. 55, St. Jérôme — St. Gédéon — St. Bruno	13.78
Highway No. 60, Amos — Siscoe Mine	38.10
LaSarre — Clermont — Rousseau — Paradis	56.00

NOM DE LA ROUTE	Longueur entretenue en milles
Duparquet – Mine Waite – Amulette	25.40
Route No 105, Highwater – East Richford	11.92
<i>Longueur totale</i>	<u>2,405.09</u>

RÉSUMÉ

Chemins entretenus par le département	1,113.31
Chemins entretenus par les municipalités ou les organisations locales avec subvention du département	2,405.09
<i>Longueur totale</i>	<u>3,518.40</u>

Les chemins entretenus par le département et par les municipalités ou les organisations locales avec subvention du ministère de la voirie, au cours de l'hiver de 1944-45, sont à peu près les mêmes que ceux déneigés au cours de l'hiver 1943-1944, mais ce réseau peut être sujet à modification d'ici à la fin de la saison.

NAME OF THE HIGHWAY	Length maintained (in miles)
Duparquet—Waite Amulette Mine	25.40
Highway No. 105, Highwater—East Richford	11.92
<i>Total length</i>	<u>2,405.09</u>

SUMMARY

Roads maintained by the Department	1,113.31
Maintenance by municipalities or by local organizations with grants from the Department of Roads	<u>2,405.09</u>
<i>Total length</i>	<u>3,518.40</u>

The roads maintained by the Department and by the municipalities or local organizations, with subsidies from the Department of Roads, in the course of the winter of 1944-45, are about the same as those kept open during the winter of 1943-1944; but this network may be subject to certain modifications between now and the end of the season.

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 029 756